



روزنامه مناقصه

ولادت حضرت امام حسن مجتبی‌ع را تبریک می‌گوییم



کیوسک مناقصه و مزایده

سیل بازنشسته‌ها در راه است؛ تأخیر نشده کاری کنید!
بازنشستگان در برزخ؛ از مناقصه جنجالی بیمه درمان تا ابهام در افزایش مستمری

برگزاری مناقصه، علت اصلی تأخیر پرداخت حقوق نیروهای شرکتی اورژانس اجتماعی

مدیرکل فناوری شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی اعلام کرد
واگذاری بدون مناقصه طرح‌های داخلی سازی برق به دانش بنیان‌ها تا سقف ۱۰۰ میلیارد تومان

احداث تصفیه‌خانه شماره ۲ سد مخملکوه در مرحله مناقصه

برگزاری مناقصه احداث ۴ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر

طرح وزارت ارتباطات برای جبران افزایش قیمت اینترنت



سپرده گذاری ۵۱۲۷ هزار میلیارد تومانی مردم در بانک‌ها

دستور حذف سابقه واردات تلفن همراه برای تمامی ردیف تعرفه‌ها

تأمین زمین ۹۸۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن برای ساخت

حذف قرعه‌کشی خودرو با تعیین شروط مختلف قابل پذیرش نخواهد بود

معاون وزیر صمت خبر داد
برگزاری مناقصه خدمات دانش بنیان سازمان زمین شناسی در اردیبهشت‌ماه

سپرده گذاری ۵۱۲۷ هزار میلیارد تومانی مردم در بانک‌ها

سؤال روز افزایش ۲۰ درصدی تولید نیروگاه‌های برق آبی چگونه محقق می‌شود؟

فصلنامه قانون
ویرایش یازدهم
شماره ۱۰۰
مناقصه مزایده
با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir
می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

فصلنامه
۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی- خصوصی
۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
۸- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
۷- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
۶- قوانین و مقررات انتشارات بانک‌ها (به روزی)
۵- قانون بودجه ۱۴۰۰ کشور (به همراه ضوابط اجرایی آن)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- ۱- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۲- قانون برنامه ششم توسعه
- ۳- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۴- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۵- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

جناب آقای علیرضا رضایی
با نهایت تأسف و تأثر مصیبت وارده را به شما و خانواده محترم تان تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن عزیز از دست رفته علودر جات و برای امانت‌گزاران صبر و شکیبایی آرزو مندیم.
از طرف همکاران شما در روزنامه «مناقصه»

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه گران
نوبت اول
موضوع مناقصه: نگهداری و تعمیرات درایی‌های فیزیکی شرکت پتروشیمی ایلام
شماره مناقصه: ILPC-T-01-003
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد نگهداری و تعمیرات درایی‌های فیزیکی خود با برآورد حدودی ۲۴۰ میلیارد تومان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و انکار نماید.
لذا جهت ارزیابی کیفی مناقصه گران بدین وسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۴ به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی samim-ilampetro.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷ مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق گاه سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، جهت ثبت نام، در یافت نام کاربری و کلمه عبور سامانه و راهنمایی، با شماره تلفن‌های ذیل تماس حاصل نمایند.
■ اسناد مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه الکترونیکی معاملات به مناقصه گران واجد صلاحیت ارسال خواهد شد.
■ مناقصه گران است توانایی تودیع ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به میزان ۷ میلیارد تومان داشته باشد (در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارائه ضمانتنامه نمی‌باشد) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است.
آدرس: ایلام، چوار، نبش سده به روستای ایلام، مجتمع پتروشیمی ایلام
پورتال اطلاع‌رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: samim-ilampetro.com
تلفن: ۰۴۲-۳۲۹۲۹۸۰ داخلی: ۳۰۳ تا ۳۱۵
فکس: ۰۴۲-۳۲۷۳۳۹۸
کد پستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰
شرکت پتروشیمی ایلام

بازنشستگان در برزخ؛ از مناقصه جنجالی بیمه درمان تا ابهام در افزایش مستمری

سپل بازنشسته‌ها در راه است؛ تأخیر نشده کاری کنید!

مراکز درمانگاهی، آزمایشگاهی، سونوگرافی و رادیولوژی و... قرارداد ببندند و اغلب بیماران تحت قرارداد، به صورت نقدی هزینه‌های درمان خود را پرداخت می‌نمایند؟
بی‌باخت ماندن استعلام افزایش مستمری بازنشستگان
از سوی دیگر رقم پرداختی به بازنشستگان تأمین اجتماعی بزرگ‌ترین دغدغه آن‌ها برای رفع نیازهایشان است. در روزگاری که رقم کالا و خدمات روز به روز در حال افزایش است، بازنشستگان که این تمام‌نمای فعالین امروز هستند، حق دارند از رقم پرداختی ناچیز خود گل‌مند باشند. با وجود روشن بودن میزان افزایش مستمری حداقلی بگیران سازمان تأمین اجتماعی بر مبنای ۵۷ درصد افزایش نسبت به سال گذشته که الزام مصوبه شورای عالی کار برای سال ۱۴۰۱ است، میزان افزایش مستمری سایر سطوح مشخص نیست. این در حالی است که سازمان تأمین اجتماعی در سال‌های گذشته در فروردین ماه مصوبه شورای عالی کار در زمینه افزایش دستمزد کارگران را به بازنشستگان حداقلی بگیر و سایر سطوح تسری می‌داد و مصوبه خود را برای تأیید به هیأت دولت ارسال می‌کرد تا پس از تصویب برای اجرا ابلاغ شود. با این حال در بودجه سال ۱۴۰۱ فارغ از سازوکارهای اعمال افزایش مستمری بازنشستگان، برای افزایش مستمری سایر سطوح تکلیف، تعیین شده است. اما مجلس در مورد تصمیمی که منجر به ایجاد ابهام در زمینه مستمری بازنشستگان در بودجه شده، توضیحی را اعلام نکرده است. مشکل اینجاست که در بودجه بین سازمان تأمین اجتماعی و سازمان تأمین اجتماعی نیروهای مسلح تفکیکی تعریف نشده است و در کنار صندوق بازنشستگی کشوری، برای مشمولان این صندوق‌ها ۱۰ درصد افزایش حقوق نسبت به سال گذشته پیش‌بینی شده است. این در حالی است که برابر مصوبه شورای عالی کار برای حداقل بگیران ۵۷ درصد افزایش برای سایر سطوح ۳۸،۱ درصد به اضافه ۱۷ هزار و ۱۷۲ تومان به صورت روزانه پیش‌بینی شده است که بر روی دستمزد کارگران قرار می‌گیرد و برابر مواد ۱۱۱ و ۹۶ قانون تأمین اجتماعی به بازنشستگان حداقلی بگیر و سایر سطوح تسری می‌یابد.



شرکت‌هایی که از آن‌ها در استعلام مناقصه بیمه تکمیلی دعوت و یا خود آن‌ها شرکت کرده‌اند را اطلاع‌رسانی نماید، به‌راستی چرا از سقف تعهدات پیشنهادی، اطلاعاتی نیست و قبل از نهایی شدن، از بازنشستگان نظر سنجی نمی‌کنند؟! بازنشستگان باید از جزئیات مناقصه و سقف تعهدات شرکت‌های داوطلب، اطلاعات کافی داشته باشند و بدانند چرا یک شرکت خاص انتخاب می‌شود. بازنشستگان همچنین در ارتباط با بیمه تکمیلی و قرارداد آن ناراضی‌هایی دارند؛ هم در ارتباط با سقف تعهدات بیمه‌گزار و هم در رابطه با سهم پرداختی تأمین اجتماعی و وعده‌هایی که مدیر عامل به جامعه هدف داده بود. پیش از این نیز بازنشستگان در این رابطه بارها مطالبه‌گری کرده بودند اما هیچ زمان نتیجه‌ای نگرفتند. همچنین هنوز خیلی از موارد از قبیل وزیرت، دارو، دندانپزشکی، و... تحت پوشش بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی قرار نگرفته و مهم‌تر از همه سقف محدودی که برای خیلی از موارد دیگر لحاظ کردند، جوابگو نیست. چرا پس از انعقاد قرارداد با شرکت‌های بیمه تکمیلی، هیچ‌گونه نظارتی بر آن‌ها نیست و حتی از آن‌ها نمی‌خواهند که با

بازنشستگان امروز، آینده تمام‌نمای فرای ما هستند. افرادی که عمر خود را در خدمت‌رسانی به خلق گذرانده‌اند و در زمان خدمت‌کردنشان نیز بخشی از درآمد خود را به بیمه سپردند تا در روزهای پیری عسای دستشان باشد. اما سوءمدیریت دولت‌های مختلف در دهه‌های گذشته باعث شد تا بارها واژه حیات خلوت از بزرگ‌ترین امید بازنشستگان یعنی سازمان تأمین اجتماعی شنیده شود. سازمانی که اکنون به گفته مدیرانش به سختی از پس پرداخت بیمه جمع‌ناچیزی از بازنشستگان بر می‌آید اما در روبروی خود بزرگ‌ترین بدهکارش یعنی دولت قرار دارد! حال دو معضل اساسی برای این مقوله یعنی بازنشستگی وجود دارد؛ اول آن که سازمان تأمین اجتماعی چه برنامه‌ای برای پرداخت حقوق فعلی و معوق بازنشستگان دارد؟ و دوم آن که با نزدیک شدن سن متولدین دهه‌های ۵۰ و ۶۰ به مرز بازنشستگی چگونه می‌خواهد پاسخگوی حجم میلیون نفر که در اثر انفجار جمعیتی پس از انقلاب به دنیا آمده‌اند، باشد؟ این سؤالی است که بسیاری از بازنشستگان چشم‌انتظار پاسخ دادن به آن توسط دولت جدید هستند. همچنین میزان پرداخت حق بیمه توسط خود بازنشسته، صندوق بازنشستگی و دولت، بیمارستان‌ها و آزمایشگاه‌های طرف قرارداد، افزایش خدمات آرایه شده متناسب با حق بیمه پرداختی، افزایش حق بیمه در سال ۱۴۰۱ مجموعه‌ای از سؤالاتی است که ذهن بازنشستگان را مشغول می‌کند.

مناقصه جنجالی بیمه درمان
سازمان تأمین اجتماعی طبق روال هر سال، مناقصه‌ای را برای انتخاب شرکت بیمه تأمین اجتماعی بازنشستگان برگزار کرد که میزان برخورداری از خدمات بیمه‌ای و همچنین نحوه انتخاب شرکت بیمه‌ای طرف قرارداد (بیمه آتی‌سازان حافظ) با ابهامات و سؤوال‌هایی در ذهن جمع زیادی از بازنشستگان روبرو شد. بازنشستگان می‌گویند: کانون عالی بازنشستگان تأمین اجتماعی باید در مورد قرارداد جدید بیمه تکمیلی بازنشستگان شفاف‌سازی کند و لیست

برگزاری مناقصه، علت اصلی تأخیر پرداخت حقوق نیروهای شرکتی اورژانس اجتماعی



گذشته نیروها بعد از گرفتن حقوق فرودین ماه، دو ماه حقوق نگرفتند و بعد نزدیک تیرماه با آن‌ها تسویه حساب شد. نیروهای شرکتی اورژانس اجتماعی، می‌گویند: ما نگرانیم که مثل پارسال حقوق‌ها نیاز با تعویق پرداخت شود به همین دلیل از مسوولین بپزیستی می‌خواهیم حواس‌شان به نیروهای شرکتی اورژانس اجتماعی باشد. این نیروها همچنین با انتقاد از اینکه هرکس با هر سابقه و تحصیلاتی به عنوان نیروی شرکتی اورژانس اجتماعی استخدام می‌شود، حداقل حقوق را می‌گیرد، گفت: گرفتن حداقل حقوق برای کسانی که سال‌ها تجربه کار و مدرک

عضو کمیسیون عمران مجلس عنوان کرد

مدیریت همه جانبه بازار در گروی تشکیل قرارگاه مسکن در وزارت راه



نیز شاهد بسته شدن درگاه ثبت نام متقاضیان وام ودیعه هستتیم و هیچ نظارتی بر آنها نیست. شاکری؛ خاطرنشان کرد: هماهنگی و نظارت بر

را ظرف مدت ۱۵ روز پرداخت کنند، تا چند ماه طولانی کرده و موانع متعددی بر سر راه متقاضیان قرار می دهند، در برخی از مواقع

بگیرد. وی با اشاره به لزوم نظارت بر بانک های پرداخت کننده وام ودیعه و ساخت مسکن، اضافه کرد: بانکهایی که قرار بود وام ودیعه

بازار مسکن نیازمند مدیریت واحد است هر چند ساخت مسکن به یک میلیون واحد مسکونی که کاری عظیم، ساختاری و مهم است تا حدودی جلوی نابه سامانی در بازار را گرفته و موجب تعادل نسبی در عرضه و تقاضا می شود اما این امر زمان بر بوده و بازار اجاره بها باید به صورت دائمی تحت نظارت قرار گرفته و میان تمامی اجزای بازار مسکن هماهنگی ایجاد شود. وی با تأکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی باید قرارگاه مسکن را تشکیل داده و بر همه اجزای بازار مسکن، نظارت، هماهنگی و مدیریت داشته باشد، عنوان کرد: چرا از این که به موضوع اجاره بها مسکن نظرارت، هماهنگی و مدیریت داشته باشد، عنوان کرد: چرا از این که به موضوع اجاره بها مسکن ورود کرده و قیمت تعیین کنیم، نگران هستیم؟ چرا از این که بر فعالیت بنگاه های معاملات ملکی ورود کرده و مانع قیمت گذاری های کاذب و یا عقد قرار دادهای صوری که موجب ضرر و زیان مردم شویم نگرانی داریم؟ چرا ناهماهنگی مسکن نیازمند مدیریت واحد بوده و شورای عالی مسکن باید وزارت راه و شهرسازی را مکلف به مدیریت این بازار کند.

راه و شهرسازی | مناقصه

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: شورای عالی مسکن باید وزارت راه و شهرسازی را مکلف به مدیریت بازار مسکن کرده و این وزارتخانه نیز برای تحقق این امر، قرارگاه مسکن تشکیل دهد. به گزارش مناقصه مزایده، اقبال شاکری؛ در رابطه با افزایش اجاره بها مسکن، گفت: تجربه بیانگر این است بازار مسکن که ابعاد مختلفی را از جمله ساخت واحد مسکونی، نظارت بر خانه های خالی، مسائل مربوطه وام ودیعه مسکن، بازار مصالح ساختمانی، نظارت بر قرار داده خرید، فروش و اجاره و فعالیت بنگاه های معاملات ملکی را شامل می شود، که در این سال ها متولی مشخصی ندارد. این نماینده مردم در مجلس بازار مسکن، در کشورمان کاملاً راه شده و هیچ مسؤولی ندارد، ادامه داد: بارها موضوعات مربوط به اجاره بها مسکن را در جلسه با وزیر راه و شهرسازی مطرح کرده ام؛ بنده معتقدم برای مدیریت صحیح و جلوگیری از نوسانات بازار یک وزارتخانه باید مسؤولیت نظارت و مدیریت بازار مسکن را بر عهده

تکمیل پروژه های نیمه تمام کشور با استفاده از ظرفیت قرارگاه خاتم الانبیا (ص)

نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس، با بیان اینکه قرارگاه خاتم الانبیا (ص) ظرفیت اشتغال آفرینی خوبی در کشور دارد، گفت: دولت باید از این ظرفیت استفاده کند تا کارنامه موفقیت خود را در خسان تر کند. به گزارش مهر، احمد مرادی؛ با اشاره به عملکرد قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) به خصوص در مناطق محروم گفت: این قرارگاه یک ظرفیت بسیار خوبی در کشور است که از بدو تأسیس همواره در بخش های مختلف عمرانی، زیرساخت ها، پروژه های اقتصادی، ملی و بین المللی به دولت های مختلف کمک کرده است. وی افزود: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) در حوزه های مختلف مثل انرژی و ساخت پالایشگاه ها، در حوزه انتقال آب و برق و... هم کارنامه درخشانی دارد. نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به پروژه های نیمه تمام در سراسر کشور، گفت: دولت برای اتمام این پروژه ها به مبلغ زیادی بودجه نیاز دارد. از طرف دیگر، انجام این پروژه ها یک اراده پولادین می خواهد که بعضاً این موضوع در دولت ها مورد غفلت واقع می شود. مرادی؛ اضافه کرد: دولت بالاچار باید به دنبال بخش خصوصی باشد تا این پروژه ها را به سرانجام برساند. همچنین دولت می تواند از ظرفیت های مثل قرارگاه خاتم الانبیا (ص) برای اتمام این پروژه ها استفاده کند. وی تأکید کرد: در حال حاضر قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) در پروژه های شهرداری ها، در حوزه راه سازی، سدسازی، پل سازی تخصص دارد و اگر دولت از این ظرفیت ها استفاده کند، موفقیت خود را افزایش می دهد.

تأمین زمین ۹۸۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن برای ساخت

معاون وزیر راه و شهرسازی، از تأمین قطعی حدود ۹۸۰ هزار واحد زمین با کاربری مسکونی در شش ماه گذشته برای ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده، محمود محمودزاده؛ افزود: یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد زمین هم شناسایی شده که باید تعیین کاربری یا الحاق به محدوده و یا بررسی فنی در سطح شوراهای برنامه ریزی استان ها و شورای عالی معماری و شهرسازی شود. محمودزاده؛ افزود: در صورت تعیین تکلیف نهایی، زمین برای ساخت دو میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی تأمین شده است. به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی از چهار میلیون واحدی که قرار است طی چهار سال ساخته شود سه میلیون و ۲۰۰ هزار واحد شهری و ۸۰۰ هزار واحد روستایی است. محمودزاده؛ اظهار داشت: اراضی تأمین شده زمین های وزارت راه و شهرسازی است و تاکنون از سایر دستگاه ها زمین تأمین نشده است. معاون وزیر راه و شهرسازی، درباره اینکه چه مولعی موجب امتناع سازمان ها از واگذاری زمین های خود به وزارت راه برای شهرک سازی شده است، گفت: دو قانون موازی وجود دارد، قانون نخست جهش تولید مسکن است که بر آزادسازی زمین برای ساخت مسکن تأکید دارد، دیگری قانونی است که در بودجه سالانه تحت عنوان مولدسازی آمده است که به دستگاه ها اجازه می دهد اراضی در اختیار خود را برای تأمین اعتبار بفرشند و برای همین دستگاه ها زمین ها را خرج کسری اعتبارات خود می کنند.

صدور بارنامه حمل کالا فقط به صورت الکترونیکی انجام می شود

معاون حمل و نقل سازمان راهداری

اظهار داشت: صدور بارنامه به عنوان سند رسمی حمل به استناد قانون الزام صورت می پذیرد و عوارض قانونی جاده ای از محل صدور بارنامه به حساب خزانه داری کل کشور وارز می شود. وی در پایان تصریح کرد: رابطه حقوقی میان صادرکننده سند حمل با حمل کننده کالا توسط بارنامه مشخص شده و تعیین ارزش بها ارائه این خدمات یعنی صدور بارنامه اعم از کاغذی یا الکترونیکی که به عنوان فاکتور فروش ارائه خدمت تلقی می شود، از وظایف حمل کننده کالا است.

حمل و نقل با بانک اطلاعاتی ثبت احوال، ثبت شرکت ها، پست جمهوری اسلامی، کارت هوشمند ناوگان، کارت هوشمند رانندگان، معاینه فنی ناوگان است. وی با بیان اینکه شرکت حمل و نقل از طریق رایانه و با امضای الکترونیکی به ارسال اطلاعات بارنامه به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (سازمان) اقدام کرده است، گفت: این سازمان پس از کنترل داده ها و ارسال به بانک های اطلاعاتی مختلف در کسری از ثانیه اقدام به صدور کد رهگیری می کند که در این مرحله بارنامه الکترونیک صادر شده است. شهرکی؛

دستاوردهای حذف فیزیک بارنامه، جلوگیری از جعل بارنامه، صرفه جویی بیش از یکصد میلیارد تومانی در چاپ و توزیع بارنامه، تعیین مرجع واحد برای تأیید اصالت بارنامه و جلوگیری از مراجعات مکرر شرکت ها به بانک برای اخذ کاغذ بارنامه است. به گفته معاون حمل و نقل سازمان راهداری، مهم ترین اقدامات صورت گرفته برای حذف فیزیک بارنامه راهاندازی سامانه صدور کد رهگیری بارنامه، استفاده از امضای الکترونیک در ۴۶۰۰ شرکت حمل و نقل کالای برون شهری، کنترل اطلاعات ارسالی شرکت

معاون حمل و نقل سازمان راهداری، گفت: در راستای تحقق دولت الکترونیک حذف فیزیک بارنامه انجام شده و صدور بارنامه در کشور فقط به صورت الکترونیکی صورت می گیرد. به گزارش مناقصه مزایده، حمیدرضا شهرکی؛ افزود: با حذف فیزیک بارنامه، بارنامه الکترونیک تنها سند است که در جابه جایی کالا استفاده می شود و مرجع مورد تأیید برای دستگاه ها از جمله سازمان مالیاتی، دستگاه های نظارتی، صاحبان کالا و وزارت صمت است. شهرکی؛ تصریح کرد مهم ترین

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

یک مرحله ای

مؤسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی مشروحه ذیل در پروژه راه آهن سریع السیر تهران، قم، اصفهان (قطعه قم - اصفهان) را به پیمانکار واحد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به همکاری می عمل می آید. نام و نشانی مناقصه: مؤسسه سازندگی نصر، مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشد، ساختمان ۲۶، تلفن: ۰۵۱-۲۳۶۷۱۴۹۱ داخلی: ۵۱۴۲. موضوع: عملیات استخراج بارگیری و حمل مصالح مخلوط رودخانه ای محدوده روستای قلعه چم برآورد اولیه: ۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادها می مؤسسه سازندگی نصر، از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲۴ الی ۱۴۰۱/۱۰/۱۳۱ از ساعت ۱۰:۳۰ الی ۱۵:۰۰ مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۷ زمان و محل گشایش پیشنهادات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸ - مؤسسه سازندگی نصر کلیه هزینه های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی فراخوان

ارزیابی کیفی مناقصه گران

شماره ۱۴۰۱/۰۰۱

نوبت اول

یک مرحله ای

موضوع آگهی: اجرای عملیات تعویض لوله های گالوانیزه اماکن و منازل سازمانی شهرک موراوید آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۴ برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نما یید.

روابط عمومی و امور بین الملل

مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره: RHP-7600309069-T20

موضوع آگهی: خرید انواع کنتاکتور ABB

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نما یید.

روابط عمومی و امور بین الملل

مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره: RHP-7302509736-T20

موضوع آگهی: خرید الکترو موتور

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نما یید.

روابط عمومی و امور بین الملل

مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره: RHP-7302509735-T20

موضوع آگهی: خرید الکترو موتور

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نما یید.

روابط عمومی و امور بین الملل

مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره: RHD-9905028-T25

موضوع آگهی: خرید پرهای MOORE FAN

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نما یید.

روابط عمومی و امور بین الملل

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دو مرحله ای

تاریخ گشایش پیشنهادها: مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۷ تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۰ تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۰ تاریخ پنجشنبه و ایام تعطیل رسمی از ساعت ۰۸:۰۰ صبح تا ۱۶:۰۰ عصر آدرس: اصفهان، شاهین شهر، خیابان مخابرات، میدان مسرور، مجتمع تحقیقاتی و صنعتی گروه صنایع شهید قربانی تلفن واحد بازرگانی: ۰۳۱-۴۵۲۲۹۴۵۳ (رضوانی) و فکس: ۰۳۱-۴۵۲۳۰۷۰۱ مهلت تکمیل و ارائه اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۷ الی ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۵ در محل کارفرما مبلغ فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۱،۶۳۵،۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری ۹۸۷۸۰۰۳۶۵۶۰۴ بانک سپه شعبه مرکزی شاهین شهر (فیش واریز بانکی باید هنگام تحویل اسناد مناقصه ارائه گردد) قبل از واریز "شناسه پرداخت" از قسمت مالی مجتمع به شماره تلفن: ۰۳۱-۴۵۲۲۹۰۰ دریافت گردد. مناقصه گزرا اختیار در هر یک با تمام پیشنهادهای مناقصه گران برای خود محفوظ می داند. پرداخت هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد. تمامی جزئیات و شرایط شرکت در مناقصه در اسناد مناقصه ذکر شده است.

مجتمع تحقیقاتی و صنعتی گروه صنایع شهید قربانی در نظر دارد از طریق آگهی روزنامه نسبت به ساخت به شرح ذیل اقدام نماید:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۶۸۲۱/۱۳۲/۰۱/ع/م/۰۶	ساخت مخزن تست فشار ۴۵ بار	۱،۲۲۵،۰۰۰،۰۰۰

شرایط اختصاصی: کلیه متقاضیان می بایست: ۱- دارای جایگاه حقوقی بوده و تأیید صلاحیت از سوی اصناف مربوطه و اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی را داشته باشند. ۲- دارای توانایی مالی و فنی باشند. ۳- دارای بودن سابقه اجرایی مرتبط با موضوع مناقصه ۴- دارای بودن حسن سابقه ۵- دارای بودن گواهینامه سمت

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

دو مرحله ای

تاریخ گشایش پیشنهادها: مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۷ تاریخ دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۰ تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۰ تاریخ پنجشنبه و ایام تعطیل رسمی از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۲:۰۰ ظهر آدرس: اصفهان، شاهین شهر، خیابان مخابرات، میدان مسرور، مجتمع تحقیقاتی و صنعتی گروه صنایع شهید قربانی تلفن واحد بازرگانی: ۰۳۱-۴۵۲۲۹۴۵۳ (رضوانی) و فکس: ۰۳۱-۴۵۲۳۰۷۰۱ مهلت تکمیل و ارائه اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۷ الی ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۵ در محل کارفرما مبلغ فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۱،۶۳۵،۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری ۹۸۷۸۰۰۳۶۵۶۰۴ بانک سپه شعبه مرکزی شاهین شهر (فیش واریز بانکی باید هنگام تحویل اسناد مناقصه ارائه گردد) مناقصه گزرا اختیار در هر یک با تمام پیشنهادهای مناقصه گران برای خود محفوظ می داند. پرداخت هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد. تمامی جزئیات و شرایط شرکت در مناقصه در اسناد مناقصه ذکر شده است.

مجتمع تحقیقاتی و صنعتی گروه صنایع شهید قربانی در نظر دارد از طریق آگهی روزنامه نسبت به ساخت به شرح ذیل اقدام نماید:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۶۸۲۱/۱۳۲/۰۱/ع/م/۰۲	ارائه خدمات سرویس های ایاب و ذهاب کارکنان	۵۰،۰۰۰،۰۰۰

شرایط اختصاصی: کلیه متقاضیان می بایست: ۱- دارای جایگاه حقوقی بوده و تأیید صلاحیت از سوی اصناف مربوطه و اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی را داشته باشند. ۲- دارای توانایی مالی و فنی باشند. ۳- دارای بودن سابقه اجرایی مرتبط با موضوع مناقصه ۴- دارای بودن حسن سابقه ۵- دارای بودن گواهینامه سمت

حذف قرعه کشی خودرو و با تعیین شروط مختلف قابل پذیرش نخواهد بود



گروه خودرو | مناقصه

با توجه به اینکه شرکت خودروسازی ایران خودرو و پیش شرط خود برای حذف قرعه کشی خودرو خبر داده است، شروطنی که لحاظ شده عملاً نحوه قرعه کشی را از شکلی به شکل دیگری تبدیل کرده و تقریباً نیمی به حال مصرف کننده نخواهد داشت و چه بسا که قیمت محصولات بالاتر خواهد رفت و شاهد آشفته تر شدن این بازار منتظر خواهیم بود. به نظر این شروط روش مناسبی برای حذف قرعه کشی خودرو نخواهد بود و ممکن است آثار جبران ناپذیرتری ایجاد کند. به گزارش مناقصه مزایده در همین خصوص، بابک رحمانی معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو، در رابطه با حاشیه های اخیر پیرامون اینکه ایران خودرو برای حذف خودرو شرط گذاشته است، اظهار کرد: طی روزهای اخیر متأسفانه برداشت اشتباهی صورت گرفت که ایران خودرو شرطی برای حذف قرعه کشی تعیین کرده است؛ این در حالیست که موضوع درست نیست. آنچه که مطرح است این است که گروه صنعتی ایران خودرو برنامه ای برای افزایش عرضه خودرو دارد. وی افزود: این برنامه بدین صورت است که با توجه به مطالعات انجام شده، تقاضای واقعی بازار در ایران برای سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه برآورد شده است. براین اساس ایران خودرو عرضه ۷۵۰ هزار دستگاه شامل ۲۵ هزار دستگاه خودروی تجاری و ۷۲۵ هزار دستگاه خودروی سواری را در برنامه کاری خود قرار داده که محقق خواهد شد. سایپا و همچنین سایر خودروسازان نیز برنامه ریزی های خود را در این زمینه انجام داده اند. به نظر می رسد با تحقق این تیراژ، عرضه به میزانی که بازار نیاز واقعی دارد، انجام خواهد شد؛ قاعدتاً زمانی که عرضه به میزان کافی صورت گیرد، کمک به کم شدن تقاضاهای سوداگرا نه خواهد کرد. او خاطر نشان کرد: زمانی که هر کالایی زیر قیمت واقعی، قیمت گذاری می شود، قطعاً تقاضای سوداگرا نه برای آن شکل خواهد گرفت. اکثر تقاضاهایی که برای خودروهای بر تیراژ که اختلاف زیادی میان قیمت آن ها در بازار آزاد تا در ب کار خود وجود دارد، برای خود خودرو نیست، بلکه به جهت جذابیت این اختلاف قیمت شکل می گیرد. وی افزود: به طور مثال در خودروی پارس که از خودروهای بر تقاضاست، برای ۱۰ هزار دستگاه ظرفیت فروش اعلام می شود اما حدود پنج میلیون نفر ثبت نام می کنند و این یعنی پنج سال نیاز کل کشور، تقاضای این خودرو است که مسلمان نیاز و تقاضای واقعی خودرویی نیست. اختلاف قیمت باعث انگیزه شرکت در قرعه کشی می شود. باید مرحله ای شود که ما عرضه را به تعدادی که نیاز واقعی بازار است، افزایش دهیم. به تدریج این اختلاف قیمت کم خواهد شد که می تواند منجر به حذف قرعه کشی شود. این مقام مسؤول در ایران خودرو، در رابطه با اینکه الزام دقیق قیمتی برای رسیدن به هدف تعیین شده به

جهت افزایش تیراژ وجود دارد یا خیر، گفت: تعیین قیمت خودرو و سازو کار خود را دارد، که بر اساس آن ما مستندات خود را ارائه کرده ایم؛ این مستندات بررسی می شود و چنانچه نیازی به اصلاح قیمت وجود داشته باشد، با توجه به عوامل مؤثر بر تولید، اصلاح قیمت صورت خواهد گرفت؛ کما اینکه سال گذشته این اتفاق افتاد. به نظر ما در حال حاضر تعداد معدودی از خودروهای ما نیاز به کمی اصلاح قیمت دارند. صنعت خودرو، صنعتی پیچیده و زنجیره تأمین آن، جهانی است. هیچ خودروسازی نیست که تمام قطعات را بتواند خودش تأمین کند؛ به همین علت است که مشکلات چینیست های الکترونیکی که به سبب پاندمی و... که پیش آمده، تمام خودروسازان را متأثر کرد. قطعات های تک همچون چیپست های الکترونیکی در قطعه سازی های معدودی تولید و توسط همه خودروسازان استفاده می شود. خودروسازی ما نیز متأثر از کمبود چنین قطعاتی تحت تأثیر قرار گرفت. اما به صورت کلی زنجیره تأمین خود را خود را انجام می دهد. همچنین ابوالفضل خلخالی؛ عضو هیأت علمی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت نیز، در رابطه با توانایی خودروسازان تأمین نیاز بازار، اظهار کرد: عوامل بسیاری در این موضوع تأثیر گذار خواهند بود. طی ۲۰ سال گذشته، برنامه ریزی ما مبر روی توانمندی های طراحی و تولید محصولات داخلی ضعیف بوده است. در نتیجه با اعمال تحریم ها به مشکلاتی برخوردیم و نتوانستیم در شرایط تحریمی برخی قطعات و مواد اولیه را تأمین کنیم. وی با بیان اینکه این موضوع مهم ترین عاملی است

که در شرایط تحریم به وجود آمده است، گفت: در حال حاضر برای اینکه بتوانیم تیراژ را افزایش دهیم، ابتدا به این نکته باید توجه کرد که تیراژ را در چه محصولاتی افزایش دهیم؟ اگر قرار است مجدداً محصولاتی با کیفیت و ایمنی پایین، افزایش دهیم، همان افت ها و آسیب هایی که در مسائل تلفات جاده ای و... وجود دارد، مجدد پیش خواهد آمد. از همین روی پیشنهاد می کنیم محصولاتی را که طراحی قدیمی دارند یا مواد اولیه آن ها کیفیت پایین دارند و ایمنی آن ها نیز پایین است، از برنامه افزایش تیراژ حذف کنیم و بر روی خودروهایی با پلتفرم جدید همچون تراو و شاهین که پلتفرم های بهتر به روزتری داشته و از کیفیت بهتری تیراژ خودرو، گفت: بخشی از این گلوگاه ها به تأمین قطعات نیز بر خورد دارند، در برنامه افزایش تیراژ سرمایه گذاری کنیم. این کار شناس صنعت خودرو کشور، در رابطه با گلوگاه های افزایش تیراژ خودرو، گفت: بخشی از این گلوگاه ها به تأمین قطعات مربوط است؛ البته در خودروسازی ها در این زمینه مشکلی نیست و در زنجیره تأمین مشکل وجود دارد. بخشی از زنجیره تأمین نیاز به واردات مواد اولیه و قطعات دارد که لازم است برای این بخش بتوانیم ارز تخصیص دهیم. در بحث واردات که مطرح است بتوانیم مجوز وارد کنیم، ارزی که می توان در واردات خودرو استفاده کرد، بهتر است وارد زنجیره تأمین دست شده و به نوعی در اختیار زنجیره تأمین قرار دهیم تا بتوانند مواد اولیه خود را وارد کنند. عضو هیأت علمی دانشکده خودرو و دانشگاه علم و صنعت، با بیان اینکه به صورت کلی درست است که ما در حوزه قطعات از یک زنجیره تأمین بین المللی باسستی بهره ببریم،

گفت: اما دنیا به این سمت حرکت می کند که اقتصاد به یک ابزار جنگ تبدیل می شود. گره های بسیاری از قطعات مورد نیاز را خودشان تولید می کنند و بحث صادرات هم وجود دارد. در چین هم بسیاری از قطعات خودرو را تولید می کنند. وی تأکید کرد: در توسعه محصولات خودرویی، تشکیل زنجیره ارزش و زنجیره تأمین در داخل را باسستی به عنوان یک اولویت در نظر بگیریم. چنانچه این اتفاق بیفتد، می توان یک بازار بزرگی را در منطقه در اختیار داشته باشیم که از هر نظر اقتصادی است. در حال حاضر بازار ما انحصاری است، زمانی می توانیم قیمت ها را آزاد کنیم که به بازار در حالت انحصاری خارج شود. حال از طریق واردات و به شکل حمایت از بخش خصوصی واقعی باشد. باید آن ها را وارد قیمت های رقابتی با خودروسازان کنیم تا بازار از انحصار خارج شود در این شرایط می توان آزادسازی قیمت داشت. در حال حاضر به دلیل انحصار، رانتی در صنعت خودرو وجود دارد که تنها در بخش خودروسازی بخش نمی شود و در زنجیره تأمین خود سرریز می شود. اگر بتوانیم شفافیت را در تأمین قطعات در خودروسازی ها ایجاد کنیم، یک برد بسیار بزرگی خواهیم داشت. این کارشناس صنعت خودرو، تصریح کرد: یکی از گلوگاه های تیراژ خودرو، قطعه است. قطعه سازی می تواند به طور مثال قطعه های ارنگه دارد تا تیراژ خودرو به آن مقدار نرسد؛ بنابراین اگر شفافیتی در سامانه های تأمین قطعات باشد، دیگر با چنین چالش هایی مواجه نخواهیم شد. یک قطعه ساز نباید از ارزیابی هایی عبور کند که در آن امضاهای طلایی وجود دارد. در زنجیره تأمین، ساماندهی و ایجاد شفافیت نیز ضروری است. فرید زاده نیز از کارشناس صنعت خودرو، با اشاره به وعده تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جدید، افزود: زمانی که صحبت از میزان تقاضا بازار می شود، یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه، فاکتوری از اقتصاد کلان بر اساس میزان قدرت خرید مردم و قیمت کالا است. که باسستی این میزان از مردم بتوانند خرید خودرو داشته باشند، اظهار کرد: فاکتورهای اقتصاد کلان ما نشان می دهد که طی ۱۰ سال گذشته یک سوم شده و اوج آن یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه بوده است. حال باید دید این میزان تقاضای برآورد شده در مینای چه محاسبه قیمت و بر مینای چه فروش محصولی تعیین شده است؟ با حذف قرعه کشی خرید خودرو و تقاضای مشخص بدون مثال ۲۰۶، چه قیمتی (۱۰۴، ۳۰۰ یا ۴۵۰ میلیون تومان) داشته باشد. وی قیمتی که تعیین شود، میزان تقاضای خاص خود را دارد. وی با بیان اینکه به حذف قرعه کشی خوشبین نیستیم، گفت: به طور مثال چند شب گذشته، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت دستنور برگشت قیمت ها را صادر کرده؛ در چنین وضعیت، آزادسازی قیمت ها که پیش شرط حذف قرعه کشی است، قابل پذیرش نیست؛ چراکه حتی با حذف قرعه کشی، راه کلی جایگزین می شود که چندان علاقه نخواهد بود.

واردات خودرو در آستانه عملی شدن



در روزهای اخیر بعد از انتشار قانون بودجه سال ۱۴۰۱ ماجرای تغییر دقیقه ۹۰ مصوبه مجلس در خصوص ترخیص ۷۰ هزار دستگاه خودرو سواری حاشیه ساز شد. به گزارش تسنیم، مجلس شورای اسلامی به پیشنهاد

کمیسیون تلفیق بودجه مجوز واردات ۷۰ هزار دستگاه خودرو را در متن بودجه لحاظ کرده بود و این موضوع عیناً در صحن مجلس تصویب شد. هیأت عالی نظارت بر سیاست های کلی نظام که از قبل با واردات خودرو مخالف بود، بار دیگر بر موضع خود با فشاری کرد و در نهایت از طریق شورای نگهبان موضوع به مجلس گزارش شد و در لحظات پایانی با اختیارات هیأت رئیسه مجلس، بخش مربوط به مجوز واردات ۷۰ هزار دستگاه خودرو از متن قانون حذف شد. این ماجرا حواشی زیادی را در پی داشت و حتی در یکی، دو هفته اخیر شاهد افزایش مجدد قیمت ها در بازار خودروهای خارجی و حتی برخی خودروهای داخلی نیز بودیم. این در حالی است که پیش از این رئیس جمهور در نیمه اسفندماه التیماتوم سه ماهه به وزیر صمت برای فراهم کردن ساز و کار واردات خودرو داده بود. نکته مهم اینکه واردات خودرو عملاً در اختیار دولت بوده و بحث درج ۷۰ هزار دستگاه خودرو بیشتر از جنبه شفاف شدن درآمدهای خزانه مهم بود. در اواخر هفته گذشته رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، با تأکید بر اهمیت و تأثیر مجمع در موضوعات حساس و اساسی کشور، گفت: صحن مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره واردات خودرو مصوبه ای نداشته است. این... لایحی است؛ گفت: در موضوع واردات خودرو و جنجال هایی به راه انداختند و آن را بهانه ای برای حمله به کلیت مجمع قرار دادند در حالی که صحن مجمع درباره این مصوبه نظری نداشته است و برخی بدون توجه و بدون آگاهی، مجمع تشخیص و هیأت عالی نظارت را یکی می پندارند. پیگیری ها نشان می دهد، هفته گذشته جلسه مهمی در مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص تعیین تکلیف حواشی واردات خودرو بر گزار شده و جلسه تکمیلی نیز در هفته جاری انجام خواهد شد. گفتنی است: بحث مخالفت با واردات از طرف هیأت عالی نظارت انجام شده و مجمع تشخیص مصلحت نظام در این خصوص چنین نظری نداشته است. جدای از این مباحث همان طور که پیش تر تأکید شد، بحث واردات خودرو در حیطه مقررات بوده و نیاز به قانون خاصی که الزاماً در مجلس شورای اسلامی تصویب و ابلاغ شود ندارد. به عبارت ساده تر موضوع واردات خودرو در سال ۹۷ توسط دولت ممنوع شد و ظاهراً بعد از مکاتبه رسمی رئیس جمهور در خصوص سامان دهی آشفته بازار خودرو قرار است در پایان اردیبهشت ماه بحث واردات خودرو نیز تعیین تکلیف شود. بر این اساس به نظر می رسد در روزهای آتی مجمع تشخیص مصلحت نظام یک پالس مشخص برای دولت داشته باشد. به عبارت ساده تر از آنجا که هم دولت و هم مجلس موافق واردات خودرو هستند، تأیید نهایی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز می تواند در این خصوص راهگشا باشد.

آگهی مناقصه عمومی

جهت ساخت قطعات شامل (آستری، پلیت کلویی ورودی واحد ۳... و همچنین (قطعات لیفر شاول ورودی سانلیت کوره واحد ۳، زیگمنت خروجی کوره واحد ۲، صفحه زیر لیفر شاول و...)

گروه صنایع سیمان کرمان شرکت سهامی عام، در نظر دارد جهت ساخت قطعات شامل (آستری، پلیت کلویی ورودی واحد ۳... و همچنین (قطعات لیفر شاول ورودی سانلیت کوره واحد ۳، زیگمنت خروجی کوره واحد ۲، صفحه زیر لیفر شاول و...) از طریق بر گزار مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می باشند، تقاضا می شود جهت دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه در ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت (۱۰) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکت در بسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس دفتر تهران بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۲۴۶-۰۲۱

آگهی مناقصه عمومی

جهت خرید و تأمین قطعات (شامل پلیت، بیج و مهره، واشر فنری و...)

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد جهت خرید و تأمین قطعات (شامل پلیت، بیج و مهره، واشر فنری و...) از شرکت ها تأمین کننده قطعات ساخت شرکت Christian Pfeiffer از طریق بر گزار مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می باشند، تقاضا می شود جهت دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه در ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت (۱۰) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکت در بسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند. آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵-۰۳۴ آدرس دفتر تهران بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۲۴۶-۰۲۱

آگهی مناقصه عمومی

خرید ۴۰۰ هزار تخته کیسه ۲۰ کیلو گرمی سفید

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید ۴۰۰ هزار تخته کیسه ۲۰ کیلو گرمی سفید (ابعاد ۱۰۰۰ × ۱۰۰۰ × ۳۶۰ mm) از طریق بر گزار مناقصه عمومی و سپس عقد قرارداد اقدام نماید. لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت، تقاضا می شود جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه به دفتر تدارکات کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکت در بسته به واحد تدارکات کرمان یا تهران تحویل نمایند.

مناقصه

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد تهیه و نصب و راه اندازی دوربین های مدار بسته خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می توانند ضمن هماهنگی با واحد بازرگانی جهت بررسی محل و میزان کار و دریافت فرم شرایط مناقصه از طریق سایت سیمان بهبهان به آدرس: www.bhcco.ir مراجعه نمایند. ضمناً مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۰۶/۱۰/۲۰۶ می باشد. ■ متقاضیان می بایست ابتدا پاکت خود را در دبیر خانه واحد اداری ثبت نموده و پس از آن به واحد حراست این شرکت تحول نمایند. ■ لازم به ذکر است در قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت بوده و کلیه کسورات قانونی و هزینه چاپ آگهی با برنده مناقصه می باشد. ■ ضمناً گشایش پاکت بدون حضور متقاضیان صورت می گیرد. آدرس: بهبهان، یک کیلومتر ده جاده سد مارون، کارخانه سیمان بهبهان، کد پستی: ۶۴۳۷۱۵۴۵۴-۲۸۰ تلفن تماس: ۰۶۱-۵۲۷۲۳۰۳۱-۵۲۷۲۳۰۳۱ داخلی ۲۸۰

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه گزرا: قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، هلدینگ تخصصی نیرو، واحد اجرایی مؤسسه ایستاب (کارگاه T7Q6)، خط ۷ قطار شهری تهران موضوع مناقصه: عملیات اجرایی سازه نگهدارنده (خفاری، تحکیم و تخریب) در جبهات کاری شفت آسانسور جنوب شرقی ایستگاه Q6، گالری آسانسور جنوب شرقی ایستگاه T7، گالری تدارکاتی سکو به سکو شرقی ایستگاه T7Q6، گالری سکو به سکو شرقی ایستگاه T7Q6 مدت قرارداد: ۱۲ ماه مهلت مناقصه: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲۸ به مدت ۷ روز تاریخ تحویل پاکت: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰۴ تاریخ گشایش پاکت: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰۷ مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۰،۱۱۵،۴۲۵،۰۰۰ (یک میلیارد و یکصد و پنجاه و پنج میلیون و چهارصد و بیست و پنج هزار) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه گزار

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مدیریت تولید برق در نظر دارد انجام خدمات تأمین نیروی انسانی بخش های خدمات، فنی، اداری روزمزد خود را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد صلاحیت به شرح ذیل واگذار نماید. محل تحویل کالای و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه در مناقصه (ریال) استان تهران ۵،۵۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ضمانتنامه بانکی و فیش واریزی بانکی (به پیشنهادهای فاقد سربده، سربدهای مخدوش، سربدهای کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد) مطابق با مدت زمان مندرج در اسناد اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲۸ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰۶ با به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) یا سامانه در یافت نمایند و یا با مراجعه به آدرس سایت اینترنتی <http://tender.tpph.ir> یا www.iets.mporg.ir در بخش اطلاع رسانی معاملات، خلاصه اسناد مربوطه را دریافت تا صورت تمایل به شرکت در مناقصه جهت خرید کامل اسناد با ارائه معرفی نامه کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۸۰۱۷۲۵۳۰۰۸ بانک ملی شعبه باقر شهر کد ۸۱۷ جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کتبی به آدرس: تهران، شهرری، جاده قدیم قم، باقر شهر، انتهای بلوار فلسطین، شرکت مدیریت تولید برق (نیروگاه گازی) مراجعه نمایند. ■ هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد. ■ مهلت های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰۴، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۸ و تاریخ گشایش پاکت ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۷ خواهد بود. تلفن: ۰۶۱-۵۲۲۱۴۶۰۶۱ (داخلی ۷۵۲۳-۷۵۷۷) آماده پاسخ گویی به سوالات در ساعات اداری می باشند. روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق ری

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بر گزار نماید. ۱- نشانی دستگاه مناقصه گزرا: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱-۲۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴ ۲- مهلت های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰۴، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۸ و تاریخ گشایش پاکت ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۸ خواهد بود. ردفیف موضوع مناقصه مبلغ سربده شرکت در مناقصه (ریال) شماره مناقصه ۲،۰۶۵،۰۰۰،۰۰۰ عملیات اجرایی لایروبی و پاک سازی نورد نیاز تصفیه خانه فاضلاب جنوب تهران

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بر گزار نماید. ۱- نشانی دستگاه مناقصه گزرا: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱-۲۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴ ۲- مهلت های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۰۴، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱۸ خواهد بود. ردفیف مبلغ سربده شرکت در مناقصه (ریال) شماره مناقصه ۵۲۰،۰۰۰،۰۰۰ خدمات تأمین، ساخت، نصب و راه اندازی یک دستگاه پکیج آماده سازی پلیمر جهت مدول های ۱ الی ۴ تصفیه خانه فاضلاب جنوب تهران

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سردبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی**
مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره داغلی

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۷۵۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: نشر نشر گستر امروز نوین

رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com | رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com | رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

انرژی نفت و نیرو

مدیر کل فناوری شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی اعلام کرد

واگذاری بدون مناقصه طرح‌های داخلی سازی برق به دانش‌بنیان‌ها تا سقف ۱۰۰ میلیارد تومان

گروه انرژی | مناقصه

مدیر کل فناوری شرکت برق حرارتی، با اشاره به میانگین صرفه‌جویی ۵۰ درصدی در طرح‌های داخلی‌سازی گفت: با توجه به بخشنامه‌های موجود تا سقف ۱۰۰ میلیارد تومان، می‌توانیم بدون مناقصه کار را به شرکت‌های دانش‌بنیان واگذار کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی عیسی‌پور؛ افزود: هنگامی که یک نیروگاهی نصب می‌شود، پس از مدتی که از کار گذشت، نیاز است که قطعات یا جایگزین شوند یا بازسازی شوند که به این‌صورت قطعات لوازم‌بدکی گفته می‌شود. در حال حاضر حدود ۸۵ درصد قطعات و لوازم‌بدکی نیروگاه‌ها بومی‌سازی شده است. وی تصریح کرد: در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۶۵ هزار قطعه کوچک و بزرگ، اعم از یک روتور تا پمپ و مهره را ساخت داخل کردیم. یک‌سری از این موارد تولید، بار اول هست که روند خودش را دارد و با شرکت‌های دانش‌بنیان جلو برده می‌شود. یک‌سری هم توسط شرکت‌های سازنده داخلی که از قبل بوده ساخته می‌شوند. وی افزود: در واقع سال گذشته ۱۸ قرار داد به ارزش ۳۰۰ میلیارد تومان منعقد شد که ۳۶۵ هزار قطعی نیروگاهی طی آن در داخل ساخته شد. این مقام مسؤول، ادامه داد: از ابتدای سال ۹۹ ما به شناسایی سازندگان داخلی اقدام کردیم و لیست‌ها را استخراج و به شرکت‌های زیرمجموعه‌مان ابرلاغ کردیم که مثلاً شرکت‌های سازنده کمپرسور این شرکت‌ها هستند و شما فقط باید از این شرکت‌ها استعلام بگیرید. اگر خرید خارجی داشته باشند، یعنی جزء آن ۱۵ درصدی که داخلی نشده‌است باشد،

باید سه ماه در سامانه «توان ایران» بارگذاری و

اعلام نیاز کنند و در صورتی که هیچ سازنده‌ای

اعلام آمادگی نکرد ما مجبور واردات را می‌دهیم.

عیسی‌پور؛ خاطر نشان کرد: علاوه بر این مورد یک

سامانه «منا نیرو» هم مادر دست اقدام داریم. در این سامانه یک نمایشگاه مجازی راه می‌اندازیم و ما تمام اطلاعات سازندگان داخلی را در این سایت می‌گذاریم تا شرکت‌های دولتی و خصوصی به آن

افزایش ۸ درصدی تولید برق نیروگاه‌های حرارتی کشور

سرپرست دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی، با اشاره به تأمین ۹۱ درصد برق کشور توسط نیروگاه‌های حرارتی در سال گذشته، گفت: میزان تولید این نیروگاه‌ها نسبت به سال قبل از آن حدود هشت درصد افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، امید عبدالملکی؛ افزود: در سال گذشته در مجموع ۳۲۴ میلیارد کیلووات انرژی در نیروگاه‌های حرارتی کشور تولید شده است که از این میزان ۱۸۱ میلیارد کیلووات ساعت سهم واحدهای سیکل ترکیبی، ۸۴ میلیارد کیلووات ساعت سهم نیروگاه‌های بخار و ۵۹ میلیارد کیلووات ساعت سهم واحدهای گازی بوده است. وی ادامه داد: در سال ۱۴۰۰ با رشد شدن بخش بخار نیروگاه‌های جهرم، هریس، ارومیه و چهارشاهد رشد تولید نیروگاه‌های سیکل ترکیبی به عنوان واحدهای تولیدکننده برق دست‌اندر کار محیط زیست هستیم. سرپرست دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت

برق حرارتی، خاطر نشان کرد: تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی از کارآمدترین روش‌های بهبود راندمان شبکه سراسری برق کشور به‌شمار می‌آید که نه‌تنها برای صنعت برق، بلکه برای محیط‌زیست و صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیز بسیار مؤثر است و در سال‌های آینده شاهد تأثیر گسترده آن خواهیم بود. عبدالملکی؛ ادامه داد: با قرار دادن یک توربین بخار ۱۶۰ مگاواتی در امتداد دو توربین گازی ۱۵۹ مگاواتی و تشکیل یک پلوک کامل سیکل ترکیبی، بدون نیاز به مصرف سوخت اضافی از محل حرارت بازیافت‌شده در سیکل اول تولید برق، راندمان نیروگاه از حدود ۳۴ درصد به نزدیک ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت. در مجموع در سال گذشته ۳۵۹ میلیارد کیلووات ساعت انرژی در تمامی نیروگاه‌های کشور (حرارتی، برق‌ابی، اتمی و تجدیدپذیر) تولید شده است که سهم نیروگاه‌های حرارتی (بخاری، گازی، سیکل ترکیبی) از این رقم بیش از ۲۲۴ میلیارد کیلووات ساعت بوده است.

افزایش ۲۰ درصدی تولید نیروگاه‌های برق آبی چگونه محقق می‌شود؟

متوسط انرژی تولیدی روزانه نیروگاه‌های برق آبی کشور در تابستان امسال ۵۵ هزار مگاوات ساعت باشد که نسبت به متوسط انرژی تولید شده در سال گذشته (۴۶ هزار و ۱۸۸ مگاوات ساعت)، حدود ۲۰ درصد افزایش تولید خواهد داشت.

همچنین پیش‌بینی متوسط ظرفیت قابل تولید نیروگاه‌های برق آبی کشور در تابستان امسال با هشت ساعت کارکرد ۶ هزار و ۸۷۵ مگاوات است که در سال گذشته با تلاش فراوان به پنج‌هزار و ۷۷۳ مگاوات رسیده بود. بنابراین گزارش، نیروگاه‌های برق‌آبی یکی از ارکان صنعت نیروگاهی کشور است که با وجود محدودیت نسبی منابع آبی کشور در سال‌های اخیر همواره نقشی اساسی در پایدارسازی شبکه سراسری برق و تأمین بار پیک را به عهده داشته است. این نیروگاه‌ها نیازی به سوخت ندارند و به لحاظ حفظ محیط‌زیست و ذخایر آبی، یاری‌رسان مجموعه صنعت برق در کشور هستند. نیروگاه‌های برق آبی، انرژی مورد نیاز خود را برای تولید برق از جریان آب رودخانه‌ها یا کانال‌های انتقال آب تأمین می‌کنند که در حال حاضر ۵۹ نیروگاه برق آبی در قالب ۱۶۲ واحد در ایران وجود دارد که بخش عمده آن از جریان آب و یا انرژی پتانسیل آب پشت سد‌ها و آب‌بند‌هاست.



تابستان به مشکل برمی‌خورد که تابستان ۱۴۰۰ به عنوان نمونه‌ای بارز از این چالش، ناترازی بالای ۱۵ هزار مگاوات را به همراه داشت. همچنین خشکسالی موجود کشور، پیش‌بینی می‌شود

وزارت نیرو از زمستان شد که توجه همگان را به این موضوع جلب کرد. در سال‌های گذشته معمولاً با عدم مدیریت سوخت و استفاده از آب پشت سد‌ها برای تولید برق، این وزارتخانه در

احداث تصفیه‌خانه شماره ۲ سد مخملکوه در مرحله مناقصه

مدیرعامل شرکت آبفای لرستان، گفت: احداث تصفیه‌خانه شماره ۲ سد مخملکوه در مرحله مناقصه است. به گزارش مناقصه‌مزایده، حمیدرضا کر موند؛ درخصوص آب‌بها در لرستان، اظهار کرد: تا یک‌سوم الگوی مصرف برای افراد کم‌درآمد جامعه آب مجانی است و تاالگوی مصرف هیچ تغییری در قیمت آن داده نشده اما بیشتر از حد الگوی مصرف آب‌بها به صورت پلکانی می‌شود. مدیرعامل شرکت آبفای لرستان ادامه داد: به بحث شرکت‌های خدمات‌رسان تنها شرکتی هستیم که دو خدمات آب و فاضلاب را ارائه می‌دهیم. مدیرعامل شرکت آبفای لرستان، گفت: در این شرکت صرف تا ۱۰۰ وظایف را خود انجام می‌دهیم. کر موند؛ درخصوص خط انتقال آب کاکارضا، اظهار کرد: پروژه خط انتقال آب کاکارضا تمام شده و اما در تابستان آب ندارد و باید با اجرای سدخملکوه تصفیه‌خانه شماره ۲ را ایجاد کنیم که پروژه هم‌اکنون در مرحله مناقصه است.

آزمون آنلاین

azmoonno.com

فرصتی برای آزمودن آنلاین اطلاعات قانونی شما در خصوص معاملات عمومی کشور (مناقصه و مزایده)

✓ قوانین مناقصه ✓ خرید خدمات مشاوره
✓ قوانین مزایده ✓ وظایف اعضای کمیسیون و کمیته مناقصه

چهار اظهار نظر به آدرس تلگرامی @azmoonno@ مراجعه کنید

آزمون آنلاین

فرصتی برای آزمودن آنلاین اطلاعات قانونی شما در خصوص معاملات عمومی کشور (مناقصه و مزایده)

✓ قوانین مناقصه ✓ خرید خدمات مشاوره
✓ قوانین مزایده ✓ وظایف اعضای کمیسیون و کمیته مناقصه

چهار اظهار نظر به آدرس تلگرامی @azmoonno@ مراجعه کنید

کیوسک اخبار

آمادگی ایران برای آغاز حفاری در میدان مشترک آرش

معاون اسبق امور بین‌الملل وزیر نفت، گفت: اگر چه مدل مطلوب برای بهره‌برداری از میدان مشترک آرش، توسعه مشترک است اما در صورتی که عربستان و کویت برای تعیین خط مرزی همکاری نکنند، ایران آماده آغاز حفاری در این میدان مشترک است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمهدی حسینی؛ با اشاره به اینکه برخلاف ادعای مقام‌های عربستان و کویت، میدان آرش به‌طور قطع با میدان «الدوره» مشترک است، افزود: در دو نقطه از خلیج‌فارس خط مرزی مشخص وجود ندارد که یکی از این مناطق، منطقه بی‌طرف بین‌المللی بین عربستان و کویت است و این دو کشور از سال ۱۳۷۹ علاقه‌مند نبودند که خط مرزی مشخص باشد. وی ادامه‌داد: با توجه به مشخص نشدن خط مرزی در این منطقه و اثبات وجود مخازن هیدرو کربوری در آنجا، ایران در سال ۷۸ درخواست خود برای تعیین خط مرزی را به شورای عالی خلیج‌فارس برد و با توجه به مصوبه این شورا، ایران توانست در سال ۷۹، بر روی خط مرزی فرضی، حفاری انجام دهد و ثابت کرد که این میدان مشترک است. حسینی؛ تأکید کرد: در آن زمان با آغاز فعالیت‌های ایران و حفر چاه در آن منطقه، حساسیت در کویت ایجاد شد، اما جواب خوبی داد و کویت آماده مذاکره برای تعیین خط مرزی شد. بعد از آن وزارت نفت کویت اعلام کرد که برای تعیین خط مرزی می‌بیم و آمدند. وی با اشاره به اینکه مطالعات لازم در این زمینه انجام شده بود، ادامه‌داد: اما همکاری‌های لازم انجام نشد و مذاکرات بی‌نتیجه ماند. معاون اسبق امور بین‌الملل وزیر نفت، با تأکید بر اینکه زمانی که خط مرزی بر روی میدان مشترک تعیین نمی‌شود، نمی‌توان سهم هر کشور را مشخص کرد، افزود: در این شرایط و بدون وجود خط مرزی، برداشت از میدان مشترک از سوی هر کدام از طرفین موجب اختلاف خواهد بود. وی با بیان اینکه معتقدم باید ابتدا خط مرزی تعیین شود و سپس کار توسعه انجام شود، اضافه کرد: اسنادی که آن زمان تعیین کردیم در وزارت نفت وجود دارد و می‌توان با تکیه بر آنها، تصمیمات لازم را اتخاذ کرد. به گفته حسینی؛ خط مرزی که تعیین شود می‌توان درباره سهم هر کدام از کشورها از میدان مشترک آرش (الدوره) توافق کرد. وی بیان داشت: البته به نظر می‌رسد عربستان و کویت آماده مذاکره با ایران برای تعیین چگونگی بهره‌برداری از این میدان مشترک هستند که باید از این فرصت استفاده کنیم. این کار شناس نفتی، با اشاره به اینکه مذاکرات به نتیجه نرسد و عربستان و کویت این میدان مشترک را یک جنبه توسعه دهند نمی‌توانیم جلوی آنها را بگیریم، گفت: ام‌ا می‌توانیم هم‌زمان با آنها بهره‌برداری را شروع کنیم و دکل حفاری خود را به آن موقعیت انتقال دهیم، زیرا مانند گذشته اگر دکل برد و چاه را بزینم، این کشورها نیز آماده مذاکره می‌شوند. وی بیان داشت: معمولاً روی میدان‌های مشترک بهترین شکل توسعه، توسعه مشترک است که بر اساس خط مرزی تعیین سهم کنند، زیرا اگر هر کشوری بخواهد سهم خود را توسعه دهد رقابت اتفاقی می‌افتد و به مخزن آسیب می‌زند. حسینی؛ با تأکید بر اینکه در گذشته در برخی میداین مشترک با کشورهای همسایه اگر چه توسعه مشترک اتفاق نیفتاد اما کمیته‌های مشترک‌کی فنی ایجاد شد، افزود: بر این اساس، مشخصات مخزن را بررسی می‌کردیم و مطالعات در اختیار طرفین قرار می‌گرفت. در خصوص میدان آرش نیز اگر نتوانیم به یک توافق مشترک برسیم می‌توان با استفاده از کمیته‌های فنی، برداشت صیانتی را آغاز کرد. ایران اگر چه همواره بر همکاری با کشورهای همسایه در توسعه میداین مشترک تأکید دارد، اما هیچ‌گاه از حق خود در این میداین کوتاه نیامده و هر کجا که لازم بوده، برداشت از این میداین را آغاز کرده است. در خصوص میدان مشترک آرش وزیر نفت ایران تأکید کرده، ایران به‌زودی حفاری در این میداین را آغاز خواهد کرد.

وضعیت کنونی دیپلماسی انرژی در کشور قابل دفاع نیست

عضو کمیسیون انرژی مجلس، وضعیت کنونی دیپلماسی انرژی را در کشور قابل دفاع ندانست و گفت: فروش بهتر نفت، گاز، معیانات گازی و محصولات نفتی رونق دیپلماسی انرژی را بیش از پیش ضروری کرده است. موسی موسوی؛ در گفت‌وگو با خانه‌ملت، بر ضرورت توسعه دیپلماسی انرژی از طریق وزارت خارجه‌های نفت و امور خارجه تأکید کرد و گفت: وضعیت کنونی دیپلماسی انرژی در کشور قابل دفاع نیست در حالی که باید ستاد یا کار گروه مختص به دیپلماسی انرژی در وزارت امورخارجه تشکیل شود، همچنین در سفارتخانه‌های ایران در کشورهای مختلف به ویژه کشورهای هدف فروش نفت، «معاونت دیپلماسی انرژی» تشکیل شود و افراد مطلع، آگاه و توانمند بر موضوعات اقتصاد سیاسی و انرژی را در این معاونت‌ها به کار گرفت. نماینده مردم لامرد و مهر در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه آشنایی با موضوعات و زبان دیپلماسی انرژی با هدف شناسایی بازارهای هدف و تأمین نیاز دیگر کشورها ضروری است، افزود: متأسفانه در وزارت نفت نیز تلاش شایسته‌ای در این زمینه دیده نمی‌شود چراکه در هیچ زمانی برنامه مشخصی برای گسترش دیپلماسی انرژی نداشته‌ایم البته امیدوارم دولت سیزدهم در این زمینه عملکرد متفاوتی از گذشتگان داشته باشد. وی ادامه داد: فروش بهتر نفت، گاز، معیانات گازی و محصولات نفتی رونق دیپلماسی انرژی را بیش از پیش ضروری کرده است این در حالی است که دیگر کشورها در شرایط تحریم ایران بازارها را از کف ما برودند لذا باید این بازارها را از طریق بازاریابی بازگرداند.

مطالبه مردم برای منتفع شدن معیشت از درآمدهای نفتی

عضو کمیسیون انرژی مجلس، بر لزوم اتخاذ تدابیری از سوی دولت برای ملموس شدن درآمدهای نفتی در زندگی مردم تأکید کرد. مالک شریعتی‌نیاسر؛ در گفت‌وگو با خانه‌ملت، در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چرا باوجود افزایش فروش نفت، اثر دلراهای نفتی در زندگی مردم ملموس نیست و شرایط سخت اقتصادی همچنان ادامه دارد، گفت: اگر چه دولت باید در این خصوص توضیح دهد اما محتمل است در سال‌های گذشته دولت‌های قبل معادل ریالی، بخشی از دارایی‌های مسدود شده ایران در خارج از کشور را هزینه و عملاً این منابع را پیش‌خور کرده‌اند و قاعدتاً باید منابع ارزی – که به تاخیر به دست آمد- صرف‌تادیه آن بدهی به بانک مرکزی شود و نمی‌توان این ارز را دوباره تبدیل به ریال کرد بنابراین محتمل است بخشی از ملموس نبودن وارد شدن دلارهای نفتی به کشور برای مردم به این دلیل باشد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: متأسفانه گام نخست دولت سیزدهم از زیر صفر آغاز شده و سپس باید از صفر شروع کند تا در ادامه رشد اقتصادی مثبت شود، هر چند طبق آمارها در سال‌هایی از دهه گذشته رشد اقتصادی منفی داشتیم و به‌یقین هدف‌گذاری دولت برای رشد اقتصادی هشت درصدی کمی بلند پروازانه است. و آنجا که محقق شدن آن سخت خواهد بود نیازمند یک عزم جدی است. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، افزود: هر چند باوجود تمامی این شرایط دولت باید توضیح دهد، وضعیت کنونی یعنی عدم منتفع شدن معیشت مردم از درآمدهای نفتی تا کی ادامه پیدا خواهد کرد اما نمایندگان طبق ماده ۲۳۸ از آیین‌نامه بودجه داخلی مجلس عملکرد دولت و وزارت نسبت به برنامه‌ای – که در زمان رای اعتماد به مجلس ارائه دادند- ارزیابی می‌کنند و اگر از این عملکرد رضایت نداشته باشند کمیسیون‌های تخصصی گزارش‌های خود را به صحن ارائه خواهند داد و این مسیر می‌تواند تا انتیضاح پیش رود.

برگزاری مناقصه احداث ۴ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر وزارت نیرو ادامه داد: بازپرداخت این وام ۱۰ ساله و از محل فروش برق همان نیروگاه پرداخت و باقیمانده در آمد آن نیز به حساب مددجو و واریز می‌شود.

ساختگاه‌های مناسب، مناقصه آن برگزار می‌شود. کماتی؛ تأکید کرد: مددجویان تحت پوشش نهادهای حمایتی نیز می‌توانند با استفاده از وام‌های بلندمدت نیروگاه‌های خورشیدی کوچک در محل سکونت خود احداث کنند.

گزارش مناقصه‌مزایده، محمود کماتی؛ افزود با بیان اینکه ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر برای این استان هدف گذاری شده، گفت: مجوز چهار هزار مگاوات از این نیروگاه‌ها از شورای اقتصاد کشور گرفته شده و پس از معرفی

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر وزارت نیرو، گفت: مجوز احداث چهار هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر از شورای اقتصاد کشور گرفته شده که پس از معرفی ساختگاه‌های مناسب مناقصه آن برگزار می‌شود. به