

واردات تنها راه تنظیم بازار و تعدیل قیمت خودرو

گروه خودرو | مناقصه |

با در نظر گرفتن این موضوع که واردات خودرو چهار سالی می‌شود که بسته شده به جز واردات خودروهای چینی که به صورت انحصاری وارد کشور می‌شوند، گذاشتن قرعه‌کشی برای خرید خودرو که همین امر باعث ایجاد تنش‌های بسیاری در بازار خودرو شده به‌طوری‌که قیمت‌ها رویایی شده است و هیچ خودرویی در بازار، قیمت مشخصی ندارد و فروشندگان هر قیمتی که دلشان خواهد را روی خودروی خود می‌گذارند. در چنین شرایطی با واردات خودرو می‌توان از تب و تاب این بازار مریض و آشفته کاست و قیمت‌ها را بیشتر به واقعیت نزدیک کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا سیدجواد حسینی؛ نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با اشاره به ایراداتی که مجمع تشخیص مصلحت نظام بر ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو مبنی بر واردات خودرو در ازای صادرات خودرو، خدمات خودرو و همچنین نیرومحر که وارد کرده است، اظهار داشت: مجمع تشخیص مصلحت نظام ضمن موافقت با کلیات ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو، ایراداتی به این ماده وارد کرده که یکی از ایرادات وارده این است که هر شخص حقیقی و حقوقی نمی‌تواند نسبت به واردات خودرو اقدام کند. وی ادامه داد: همچنین در بندی که به عبارت «صادرات هر کالایی» اشاره شده ایراد وارد شده در صورتی که منظور صادرات هر کالایی در حوزه خودرو بوده است، وی با تأکید بر اهمیت واردات خودرو، ادعا داشت: با توجه عدم تعادل عرضه و تقاضا و به منظور تنظیم بازار خودرو و همچنین تعدیل قیمت‌ها چارای جز واردات خودرو نیست. نایب رئیس کمیسیون صنایع و

معادن مجلس، بار د اظهاراتی مبنی بر اینکه واردات خودرو در ازای صادرات می‌تواند انحصار در صنعت خودرو را شدت بخشد، اظهار داشت: در یکی از بندهای این مصوبه به واردات با ارز دارای منشأ اشاره شده است. بنابراین نه تنها این طرح موجب انحصار خودرو سازان نمی‌شود، بلکه نگاه این مصوبه در گام اول حذف انحصار، در گام دوم تنظیم بازار و در نهایت ارتقای کیفی خودروهای داخلی است. نماینده مردم سقز در مجلس، با بیان اینکه با مصوبه مجلس برای واردات نیازی به خروج ارز از کشور نیست، افزود: هر چند شورای نگهبان از این مصوبه ایراد گرفت اما از آنجا که مجلس بر مصوبه خودرویی خود اصرار کرد و بیان دلیل کارشناسی، تعیین تکلیف آن به مجمع تشخیص مصلحت نظام واگذار شد و اعضای کمیسیون صنایع و معادن نیز در جلسات مختلف ضرورت واردات مدیریت



شده خودرو را تشریح کردند. وی با اشاره به اصرار نمایندگان بر واردات مدیریت‌شده خودرو، تصریح کرد: تأکید و کلامی مردم در خانه‌ملت به معنای تضعیف خودروسازان نیست چراکه در حال حاضر عرضه و تقاضای خودرو با یکدیگر برابر نیست. حسینی کیا؛ با بیان اینکه با واردات مدیریت شده، بازار خودرو ساماندهی خواهد شد و تعادل ایجاد می‌شود، ادامه داد: ممنوعیت واردات خودرو موجب هشت برابر شدن قیمت خودروهای خارجی شده، بنابراین با آزاد شدن واردات بار روانی ممنوعیت از بین رفته و سوداگران نمی‌توانند در این بازار فعالیت کنند بنابراین حباب قیمتی خودرو کاهش می‌یابد. همچنین حسین جلالی؛ نماینده مردم رفسنجان در مجلس، با اشاره به میزان رضایت مردم از خودروسازان داخلی نیز، گفت: انتظار و توقع این است که وضعیت خودروسازی کشور بهبود

عدم تحویل؛ صدر نشین شکایات از خودروسازان

می‌شده؛ برخی از شرکت‌ها، تولیدکنندگان داخلی بودند و برخی وارد کننده خودرو، همچنین برخی شرکت‌های واردکننده قطعات خودرو و مونتاژ کننده هم تخلفات متعددی داشتند. معاون سازمان تعزیرات حکومتی، اظهار داشت: گران‌فروشی، عرضه کالای تقلبی و مهم‌ترین و بیش‌ترین شکایات در مورد عدم تحویل خودرو بود که مردم مایل‌تر را واریز کرده بودند ولی موعد تحویل خودرو دریافت نکردند. **تحویل ندادن خودرو، گران‌فروشی و عرضه کالای تقلبی مهم‌ترین شکایات در پرونده تخلفات خودرویی است** اسفغانی؛ اضافه کرد: برای بیش از ۱۰ هزار پرونده خودرویی حکم صادر و اجرا شد

معاون اجتماعی و پیشگیری از تخلفات سازمان تعزیرات حکومتی، با اشاره به اینکه تحویل ندادن خودرو، گران‌فروشی و عرضه کالای تقلبی مهم‌ترین شکایات پرونده تخلفات خودرویی است، گفت: از مجموع ۳۰ هزار پرونده مربوط به خودرو، ۱۰ هزار مورد با سازش و مذاکره میان شرکت‌های خودروساز و مشتریان منتهی شده. به گزارش از ایرنا، محمدعلی اسفغانی؛ درباره پرونده‌های خودرویی در تعزیرات، افزود: برخی از مشتریان خودرو جایگزین دریافت کردند و برخی نیز مبلغی با احتساب سود مشارکت به آن‌ها پرداخت شد. وی ادامه داد: تخلفات مربوط به پرونده‌های خودرویی، شرکت‌های متعددی را شامل

و تعدادی از پرونده‌ها نیز به دلیل عدم رعایت مقررات در قرارداد اولیه منع پیگرد صادر شد. وی با اشاره به رای وحدت‌رویه دیوان عدالت اداری، گفت: طبق این رای، سازمان تعزیرات حکومتی، صالح به رسیدگی در پرونده‌های عدم تحویل خودرو تشخیص داده نشد و اعلام شد که دادگاه‌های حقوقی در زمینه پرونده‌های عدم تحویل خودرو صلاحیت رسیدگی دارند از این‌رو پرونده‌های با این موضوع از تاریخ صدور رای دیوان عدالت اداری در تعزیرات حکومتی تشکیل نشد اما پرونده‌هایی که تا قبل از این تاریخ در جریان رسیدگی قرار داشت، منجر به صدور رای شد. معاون سازمان تعزیرات حکومتی، افزود: برخی شرکت‌ها

به لحاظ تفاوت بسیار زیاد قیمت خودرو بین زمان ثبت‌نام و زمان اجرای حکم، نتوانسته‌اند خودروها را تحویل مشتریان دهند مثلاً برخی انواع کامیون‌ها که قیمت زمان ثبت‌نام حدود ۴۵۰ میلیون تومان بود و بخشی از آن تسهیلات و بخشی از مبلغ به صورت نقدی از سوی فرد متقاضی باید پرداخت می‌شد اما این خودرو اکنون بیش از پنج میلیارد قیمت دارد و طبیعی است که تأمین این خودرو از سوی خودروساز امکان‌پذیر نیست و اینکه خریدار هم بخواهد از تقاضای خود گذشت کند و مبلغ اولیه را دریافت کند هم منصفانه نیست بنابراین روند رسیدگی به پرونده‌های این حوزه را طولانی کرده است. اسفغانی؛ گفت: در این مورد خاص،

با توجه به اینکه برای کامیون‌هایی با کارکرد پنج ساله مجوز واردات صادر شده قرار است، جایگزین کامیون‌های ثبت‌نام شده شوند. معاون سازمان تعزیرات حکومتی اظهار داشت: بسیاری از پرونده‌ها در مرحله اجرای احکام قرار دارد و تعداد محدودی از پرونده‌ها هنوز در جریان رسیدگی قرار دارد و در صورت همکاری نکردن شرکت‌های خودروساز و واردکننده، به‌خورد قانونی انجام خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: مطابق قانون، اگر خواسته عین معین باشد باید عین آن شود و اگر مانند آن به متقاضی تحویل داده نشود و اگر مانند آن هم نبود باید مبلغ معادل آن کالا با احتساب سود مشارکت به فرد شاکي پرداخت شود.

اسامی مافیای خودرو را به زودی منتشر می‌کنیم

سیدعلی موسوی؛ دبیر و سخنگوی هیأت تحقیق و تفحص مجلس، از صنعت خودرو درباره آخرین اخبار از تحقیق و تفحص از صنعت خودرو، اظهار کرد: طی فرآیند تحقیق و تفحص مجلس از صنعت خودرو، لیست جدیدی از اسامی مافیای خودرو به دست آورده‌ایم که به‌زودی آن را منتشر خواهیم کرد. به گزارش دانشجو، سیدعلی موسوی؛ افزود: ریشه‌کن شدن مافیای خودرو، قطعا می‌تواند بخش قابل توجهی از مشکلات صنعت خودروسازی کشور و بهبود کیفیت در این حوزه را حل کند. از طرفی مافیای خودرو دست به واردات قطعات دست‌دوم و بدون کیفیت می‌زند که استفاده این قطعات در خودرویی مانند پراید، خطرات جانی متعددی را برای مردم ایجاد کرده است. موسوی؛ با اشاره به موضوع واردات خودرو، ادامه داد: واردات خودرو تا حدی می‌تواند بر تعدیل قیمت خودروی داخلی اثر گذار باشد اما نباید فکر کنید که با واردات اتفاق خاصی در زمینه تعدیل قیمت خودرو نیفتد زیرا که فرآیند واردات نیز به دست مافیای خودرو خواهد افتاد. این نماینده مجلس، تأکید کرد: البته بنده مخالف واردات خودرو نیستم چرا که به وسیله واردات می‌توانیم در حوزه افزایش کیفیت خودروی داخلی و ایجاد فضای رقابتی، اثر گذار باشیم. با این حال اما واردات نمی‌تواند اثر چندانی بر کاهش قیمت‌ها داشته باشد.

توقف تولید تسلا در کارخانه چین

شرکت خودروسازی تسلا، تولید در کارخانه شانگهای را به دلیل مشکلات تأمین متوقف کرد. تسلا روز دوشنبه گذشته تولید در کارخانه شانگهای را به دلیل مشکلات مربوط به ایمن‌سازی قطعات خودروهای الکتریکی خود متوقف کرد که آخرین مورد از یکسری مشکلات برای کارخانه است. به گزارش مناقصه‌مزایده، شانگهای در ششمین هفته خود از تشدید قرنطینه کرونایی است که توانایی تولیدکنندگان را برای فعالیت در میان محدودیت‌های جابه‌جایی افراد و آزمایش، سخت‌تر کرده است. تسلا از اواخر هفته گذشته برنامهریزی کرده بود تا تولید را تا هفته آینده به سطوح قبل از قرنطینه برساند. انجمن خودروهای مسافری چین قرار بود سه‌شنبه (دیروز) فروش ماه آوریل را برای تسلا، دومین سازنده بزرگ خودروهای برقی چین پس از بی‌ای‌وی منتشر کند. یکی دیگر از انجمن‌های خودرویی هفته گذشته اعلام کرد که فروش کلی خودرو در چین در ماه آوریل ۴۸ درصد کاهش یافته است زیرا تعطیلی‌های ناشی از کووید صفر کارخانه‌ها را تعطیل، نمایشگاه‌ها را محدود و هزینه‌ها را محدود کرده است. تسلا تولید خود را در کارخانه شانگهای در ۱۹ آوریل به دنبال تعطیلی ۲۲ روزه ناشی از قرنطینه کووید ۱۹ در شهر از سر گرفت. رویترز پیش از این گزارش داده بود که تسلا قصد داشت تولید خود را در کارخانه شانگهای، ۲۶۰۰ خودرو در روز از ۱۶ می افزایش دهد، مقامات شانگهای قرنطینه سراسری شهر را که بیش از یک ماه پیش بر روی مراکز تجاری با جمعیت ۲۵ میلیون نفر اعمال شده بود، تشدید کرده‌اند.



مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای درخصوص خرید مواد اولیه مورد نیاز خود را به شرح جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	عنوان کالا	مبلغ سپرده (ریال)
۱	۲۰۱۰۱۱۴۶۹۰۰۰۰۱	آجر دولومیتی پاتیل	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۲۰۱۰۱۱۴۶۹۰۰۰۰۰۲	فروسیلیس	۲,۸۱۲,۵۰۰,۰۰۰
۳	۲۰۱۰۱۱۴۶۹۰۰۰۰۰۳	آهک کلسینه شده	۱,۵۸۷,۵۰۰,۰۰۰
۴	۲۰۱۰۱۱۴۶۹۰۰۰۰۰۴	دولومیت پخته	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:

ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:

ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱

زمان گشایش پاکت‌ها:

ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱

زمان اعتبار پیشنهاد:

ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱

■ هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
اطلاعات تماس (دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها): آدرس: کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین - بجنورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین، تلفن: ۰۵۸-۳۷۲۱۷۴۴۷ داخلی دبیرخانه کمیسیون معاملات (آقای کاووسی)
اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد: مرکز تماس: ۱۴۵۶

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین



مناقصه

آگهی
نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

مناقصه موضوع:

خرید تجهیزات و اجرای خدمات تقویت و تعویض دکل‌های پشت بامی استان تهران

شماره مناقصه: ۰۳-۱۲۹-۱۴۰۱

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۶

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد

معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۲۲۰۱۰۰۳۹۲۲۲۰۱۰۰

نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

مقتضای می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت

به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

<https://tenders.nak-mci.ir>

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های

۰۹۱۲۳۲۳۴۴۹۹ و ۰۸۱۷۱۸۵۷۸۰۱ و ایمیل ext.maliheh.vatani@nak-mci.ir

(واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.



مناقصه

آگهی
نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه:

خرید تجهیزات و اجرای خدمات ایمن‌سازی سایت‌های مخابراتی استان همدان

شماره مناقصه: ۰۰۱-۰۲۲-۱۴۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۸

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد

معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۲۲۰۱۰۰۳۹۲۲۲۰۱۰۰

نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه

به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس tenders.nak-mci.ir

(در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های

۰۹۱۲۳۰۰۵۲۳۴۴ و ۰۸۱۷۱۷۸۰۰۱ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا

با آدرس ایمیل Nadia.norouzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.



مناقصه عمومی

آگهی
نوبت دوم

انتخاب پیمانکار ساخت و بازسازی کارخانه خوراک دام

شرکت زراعی دشت‌ناز (سهامی خاص) در نظر دارد، عملیات ساخت و

بازسازی کارخانه خوراک دام را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط

واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط

مناقصه با شماره‌های قید شده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی

شرکت زراعی دشت‌ناز به آدرس زیر مراجعه نمایند.

تلفن تماس جهت هماهنگی: ۰۹۱۱۱۵۵۷۰۰۹ و ۰۹۱۱۱۵۵۷۰۰۹

تلفن تماس جهت هماهنگی: ۰۳۷۲۶۴۰۰-۳۳۷۲۶۴۰۰

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقصه:

حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱

ساعت و تاریخ برگزاری مناقصه:

ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱

محل برگزاری مناقصه:

مازندران، ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت‌ناز

اینستاگرام شرکت: dashnazar.co

روزنامه مناقصه



مناقصه عمومی

آگهی
نوبت دوم

انتخاب پیمانکار ساخت لاگون دامداری

شرکت زراعی دشت‌ناز (سهامی خاص) در نظر دارد، عملیات ساخت لاگون

دامداری را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط

مناقصه با شماره‌های قید شده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی

شرکت زراعی دشت‌ناز به آدرس زیر مراجعه نمایند.

تلفن تماس جهت هماهنگی: ۰۹۱۱۱۵۵۷۰۰۹ و ۰۹۱۲۱۵۷۰۱۰

شماره تماس شرکت: ۰۳۷۲۶۴۰۰-۳۳۷۲۶۴۰۰

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقصه:

حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۱

ساعت و تاریخ برگزاری مناقصه:

ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۱

محل برگزاری مناقصه:

مازندران، ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت‌ناز

اینستاگرام شرکت: dashnazar.co

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

