فراخوان‌های امروز

معاونت مهندسی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

شرکت مروارید پارسیان کیش (سهامی خاص)

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۲ شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده

پنجشنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۱ ■ ۹ ذی‌القعده ۱۴۴۳ ■ سال هفدهم ■ شماره ۳۵۳۷ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

Thursday ■ 9.Jun.2022 ■ Vol.17 ■ No.3537 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت مهندسی و ساخت لکوموتیو مینا

NAK World-Class Telecom Managed Services

FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات

آسیاتک asiatech

بررسی آثار حقوقی تمایز مفهومی اهلیت در حقوق خصوصی در مقایسه با صلاحیت در حقوق عمومی

صفحه ۳

وزیر راه‌وشهرسازی

علت اصلی بروز حادثه قطار مشهد- یزد به‌زودی اعلام می‌شود

صفحه ۴

کار وزارت صمت قرعه‌کشی خودرو نیست

صفحه ۵

پیدا و پنهان نامه انجمن فولاد به وزارت صمت درباره تأمین انرژی

صفحه ۶

برخورد با مشترکان بدمصرف آب از اول تیرماه

صفحه ۸

چه کسانی جلوی عرضه خودرو در بورس را گرفتند؟!

صفحه ۵

کیوسک مناقصه و مزایده

حاکم بودن سازوکار مناقصه بر «ایجاد و نگهداری سامانه‌ها»، دلیل اصلی هک شدن سامانه‌ها است!

صفحه ۲

واگذاری عرضه خرد سهام بزرگ‌ترین تولیدکننده کاغذ ایران از طریق مزایده

صفحه ۷

برگزاری مناقصه اجرای ۲۰۰۰ مگاوات پروژه‌های نیروگاهی تا پایان سال ۱۴۰۵

صفحه ۸

سؤال روز

انرژی‌های نو، توانایی تولید دوسوم برق کشور را دارند؟

صفحه ۸

آسمان پاکم آرزوست

رد پای مدیران دولتی در آلودگی هوا!

گروه اجتماعی | مناقصه مزایده

هوای آلوده دهه‌هاست که واژه غریبی برای مردم به حساب نمی‌آید. در کلانشهرهای کشور آلودگی هوا مدت‌هاست که امان مردم را بریده و این در حالی است که طبق آمار سالیانه هزاران نفر جان خود را بر اثر آلودگی هوا از دست می‌دهند. در واقع دیدن آسمان آبی با ابرهای سفید این روزها برای اکثر مردم، به‌خصوص کسانی که در اَبرشهرهایی چون تهران زندگی می‌کنند، بی‌شک به یک آرزو شبیه است. آلودگی هوا یعنی حضور یک، چند و یا مخلوطی از آلوده‌کننده‌های مختلف در هوای آزاد، به‌اندازه‌ای است که برای انسان مضر بوده و یا موجب زیان رساندن به حیوانات، گیاهان و اموال شود. اما پدیده آلودگی هوا در مناطق شهری، یکی از ره‌آوردهای انقلاب صنعتی است که از ۳۰۰ سال قبل شروع و با توسعه صنعتی و زیاد شدن شهرها بر میزان و شدت آن روزبه‌روز افزوده می‌شود. تکیه اساسی بر منابع انرژی فسیلی از قبیل زغال، نفت، گاز و در نهایت آزاد شدن مواد ناشی از احتراق این مواد، فرآورده‌های مضر و زیان‌بخشی را به همراه می‌آورد که حیات موجودات زنده به ویژه انسان‌ها را تهدید می‌نماید.

مقصران آلودگی هوا

این روزها که اکثر شهرهای بزرگ و صنعتی ما، هوا برای نفس کشیدن ندارند بیش‌تر قدر پاکی و لطافت هوا را می‌دانیم چیزی که طبیعت به رایگان در اختیار ما گذاشته، با سهل‌انگاری و استفاده‌های نابه‌جا و غلط از منابع و تصمیمات غلط تبدیل به هوای سمی و سیاه شده است و درست کردن آن کار راحت و ساده‌ای نخواهد بود. ما به ناچار باید هوای آلوده در ریه‌هایمان فرو ببریم و با این کار بیماری‌های زیادی را وارد بدن خود می‌کنیم بیماری‌هایی مثل آسم و آلرژی و سردرد، سرطان و... که ناخواسته با تنفس هوای آلوده خود را به بدن ما می‌رسانند. حال سؤالی که مهم است اینکه مقصران آلودگی هوا کدامند؟ در کلانشهرهای کشورمان مقصران همیشگی آلودگی هوا یعنی خودرو، ترافیک، بنزین غیراستاندارد و از همه مهم‌تر سوءمدیریت هستند؛ مقصرانی که یا فرهنگ غلطی همچون تردد خودروهای تک‌سرنشین را همراه خود دارند یا مدیرانی را که هنوز اندرخم یک کوچه‌اند!

نقش برخی مدیران دولتی در آلودگی هوا

در همین رابطه، حجت‌الاسلام‌والمسلمین محمدجعفر منتظری؛ دادستان کل کشور، می‌گوید: برخی از افراد و مدیران دولتی در ادارات و حوزه‌های دیگر مانند اداره برق و کارخانه‌ها در بحث وقوع آلودگی هوا نقش دارند. این مدیران باید متوجه این موضوع باشند که مسأله آلودگی هوا یک بحث و موضوع فرادستگاهی است؛ لذا اگر این افراد به وظیفه خود عمل نکنند؛ به عنوان حقوق عامه موضوع را تعقیب و پیگیری خواهیم کرد. در مسأله آلودگی هوا بخشی از آنها در اختیار مردم، مسؤولان و در کل اقدامات انسانی نیست؛ مانند گردوغبارهایی که از کشورهای همسایه به کشور ما وارد می‌شود، لذا این بحث مشکلی است که در داخل کشور امکان جلوگیری از وقوع آن وجود ندارد. صاحبان صنایع خودروسازی، قطعه‌سازی و موتورسازی جزء این دسته از افراد هستند؛ چرا که این افراد با انجام اقدامات متناسب، فنی و اصولی می‌توانند از افزایش میزان آلایندگی‌ها در هوا جلوگیری کنند. باید همه دستگاه‌هایی که در بحث آلایندگی هوا دخیل هستند عزم خود را برای حل مشکل آلودگی هوا جزم کنند و موارد را برطرف سازند.

گلایه بازنشستگان از نحوه افزایش مستمری

رئیس کانون بازنشستگان تأمین‌اجتماعی استان تهران، از صدور بیانیه اعتراضی نسبت به مصوبه افزایش مستمری بازنشستگان تأمین‌اجتماعی خبر داد. علی دهقان‌کیا، در گفت‌وگو با مهر، به جلسه کانون بازنشستگان اشاره کرد و گفت: در این جلسه، موضوع افزایش مستمری مورد بحث و بررسی اعضای کانون قرار گرفت و در نهایت، بیانیه‌ای صادر شد. در بخشی از این بیانیه آمده است: کانون کارگران بازنشسته و مستمری‌بگیران تأمین‌اجتماعی شهرستان تهران در اعتراض شدید خود به مصوبه دولت نسبت به افزایش ۱۰ درصدی حقوق و نادیده گرفتن ماده ۹۶ قانون تأمین‌اجتماعی اعلام می‌دارد، متأسفانه با اقدام غیرقانونی و تصویب افزایش ۱۰ درصدی مستمری سایر سطوح بدون توجه به ماده ۹۶ قانون تأمین‌اجتماعی موجب بروز اعتراض و نارضایتی گسترده‌ای در بین بخشی از بازنشستگان و مستمری‌بگیران سراسر کشور شد و برخلاف قانون و قواعد بیمه‌ای عمل کرد و این در حالی است که در کمال تعجب هنوز مصوبه مورد ادعا در دولت نیز رؤیت همگانی نشده است. با توجه به افزایش هزینه زندگی با تصویب هیأت وزیران به همان نسبت افزایش دهد، خواستار تجدیدنظر در مصوبه اخیر هیأت وزیران از سوی شخص رئیس‌جمهور هستیم.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

گره کور یا کو گره؟!

یادداشت طنز

حتماً این ضرب‌المثل را شنیدید که می‌گوید تنبل نرو به سایه، سایه خودش میایه، البته این ضرب‌المثل ربط چندانی به بحث ما نداشت، برای همین اجازه بدهید با ضرب‌المثل من خیک را رها کرده‌ام، خیک مرا رها نمی‌کند، ادامه دهیم که بیشتر به کار ما می‌آید.

به هرحال اینکه ما دلمان چیزی می‌خواهد، یا اینکه چیزی نمی‌خواهد آنقدرها مهم نیست، بالاخره بعضی وقت‌ها شما به طرف چیزی نمی‌روی ولی خودش میایه و میل مبارکت به گره زدن چیزی با چیزی نیست، اما کار از حرف و نظر من و شما گذشته و به کور گره رسیده است.

البته حساب، حساب دو دو تا چهارتای اقتصاد خرد و معیشت خلق و جبر تراز تجاری و معامله و تبادل با دنیاست، اینکه در گوشه‌ای از دنیا اتفاقی می‌افتد و دومینوی اثر آن همه کشورها را طی می‌کند، کار منطق بازار و وابستگی و نیاز کشورها به یکدیگر و نوک کوه یخ یک دنیا گره‌های ریز و درشت است که صدر تا ذیل اقتصاد کشورهای دنیا را از هزار و یک زاویه به هم گره زده است و گرنه لااقل آن گُنده‌های مدعی غربی و شرقی و ینگه دنیایی، یک دیوار دور کشورشان می‌کشیدند و نمی‌گذاشتند قیمت سوخت و انرژی و آرد و روغن و قس‌علیهذا اینجوری صعودی و کهکشانی شود.

یا همین ریال مادرمرده و آن دلار و طلای بلا برده را نگاه کنید، هرچه این مظلوم و بینواتر است آن دو قلچماق و گردن‌کلفت و بدقلق‌ترند، انگار نافشان با خبر گرفتن از این‌طرف و آن‌طرف دنیا، بریده‌اند و نفس‌شان را به بورس‌های خارجی و تلاطم‌های سیاسی بین دُوَل و سرما و گرما و ویروس و مذاکرات و تقابلات گره زده‌اند، صبح تا شب در حال بازی درآوردن و رفتار جهشی و سینوسی و قیقاج هستند.

جناب ریال هم، از دست همین کارهای این اشرار حرص و جوش اضافه میل کرده و اینقدر لاجون و نحیف شده است، ای کاش فروشنده و تولید و توزیع و واردکنندگان و ایضاً کالاها و مایحتاج عمومی و خصوصی و خودرو و خانه و خدمات هم لااقل از روی دست ریال مشق می‌نوشتند و دست در گردن ایشان سیر نزولی و سقوطی و ارزانی را طی می‌کردند نه اینکه هموطن و خودی را رها کنند و عدل چشم بدوزند به بازی‌های دلار و یورو و طلا و جاپای ایشان گذاشته و این بساط متورم بادکرده روبه به انفجار را برای خلق‌ا... گرفتار درمانده بلاهای آسمانی و زمینی و یارانه‌ای، درست کنند.

یک کلام با زبان آدمیزاد به آن ۴۰۰۰ قلم کالا و خدمات خوردنی و پوشیدنی و صنعتی و ساختمانی و نوشتنی و سوار شدنی و شنیدنی و دیدنی و کشیدنی و معدنی و روییدنی و تزئینی و مجلسی و نوشیدنی و غیره نی! دستور دادند که چشمتان را درویش کنید و نگاه‌تان را از آن چهار قلم کالای اساسی دُردانه بگیرید و به زمین بدوزید، کاری هم به حرف این و آن و اتفاقات آن‌سوی مرزها و هنر و کفایت ما در مدیریت و تدبیر و ایضاً بی‌صفتی بچه‌زرنگ‌های سفته‌باز و دلال و رانتی و باندی و قس‌علیهذا نداشته باشید! به گوش‌شان نرفت که نرفت و شد آنچه نباید می‌شد.

عقل هوشنگ‌خانی ما می‌گوید، این جاده پُر خوف و خطر، فقط با همدلی و همراهی، طی می‌شود، عجالتاً عزیزان مسؤول و ایضاً رسانه‌های ملی و میلی توان و هنر خود را بگذارند برای حرف زدن از صدق دل و شفاف و همچین بی‌تکلف و ادعا با خلق‌ا...، کم و کاستی و خطا و عیب‌ها را به جان قبول کنیم، صفر تا صد مسیر ریل جدید را برای مردم بگوییم، دست یاری دراز کنیم، بی‌خیال گزارش‌های مردمی و ادعاهای زیاد آمدن یارانه نقدی و همه چیز گل و بلبل است بشوییم، با سعی و عمل و گفتار دیوارهای بی‌اعتمادی و نگرانی و رکب خوردن را خراب کنید، حتماً مبارک است...

هوشنگ‌خان

فصلنامه قانون

منتشر شد

ویژه قوانین و مقررات حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه قانون بودجه ۱۴۰۱ کل کشور

به همراه طبقه‌بندی بنگاه‌های اقتصادی دولتی

منتشر شد

دعوت از تأمین‌کنندگان، پیمانکاران و مشاوران جهت بهره‌برداری از مراکز «داده»

برای اولین‌بار در کشور، دایرکتوری مراکز داده به نشانی .dcdirectory ir ایجاد و آماده بهره‌برداری شد تا بانک جامعی از اطلاعات و توانمندی‌های شرکت‌های فعال در این عرصه تجمیع و در اختیار همه متقاضیان استفاده از آن قرار بگیرد. به گزارش سیتنا، صنعت مراکز داده از ترکیب بیش از ۱۲ صنعت تشکیل شده و گستردگی و تنوع قابل توجهی در حوزه تأمین‌کنندگان تجهیزات و خدمات آن وجود دارد. با توجه به این موضوع، فرآیند شناسایی و انتخاب تأمین‌کنندگان و پیمانکاران این حوزه برای کارفرمایان با پیچیدگی‌هایی همراه است تا آنجا که در گذشته درخواست‌های مکرری از سازمان‌ها و کارفرمایان خصوصی و دولتی جهت دریافت فهرست شرکت‌های فعال در بخش‌های مختلف به سازمان ارجاع شده است.

ایجاد یک دایرکتوری اختصاصی

با توجه به این ضرورت و نیاز، هم‌اکنون دایرکتوری اطلاعات مراکز داده به نشانی dcdirectory.ir ایجاد و آماده بهره‌برداری شده است. در این پرتال، جهت سهولت جستجو و طبقه‌بندی اطلاعات سعی شده شرکت‌ها در زمان ثبت‌نام نسبت به مشخص نمودن زمینه فعالیت خود براساس پارامترهایی از جمله رتبه شورا، ماهیت حقیقی یا حقوقی، عضویت در کمیسیون‌های مرتبط، گواهی‌نامه‌های نظام صنفی، افتا، پدافند غیرعامل اقدام نمایند تا بعد از ثبت اطلاعات و بررسی آن، ذی‌نفعان به سرعت به اطلاعات مورد نیاز براساس فیلترهای تعبیه شده، دسترسی داشته باشند. از دیگر امکانات این دایرکتوری، امکان ثبت اطلاعات اشخاص حقیقی و مشاوران سازمان نصر و فعال در حوزه مراکز داده به عنوان مرجعی برای توسعه کسب‌وکار مشاوران و آشنایی بیشتر سازمان‌ها با متخصصان این حوزه است. علاوه بر موارد فوق، براساس نیاز صنعت و برنامه‌ریزی‌های انجام شده، یکی از اهداف راه‌اندازی این دایرکتوری، ایجاد مرجعی برای اطلاع‌رسانی اخبار این حوزه و شرکت‌های فعال می‌باشد که می‌تواند گامی مؤثر برای ارتقای دانش حوزه مراکز داده باشد.

دعوت از تأمین‌کنندگان، پیمانکاران و مشاوران جهت ثبت اطلاعات

در حال حاضر ثبت‌نام و استفاده از خدمات این وب‌گاه رایگان است و همه تأمین‌کنندگان تجهیزات و خدمات مراکز داده، پیمانکاران طرح و ساخت(EPC)، پیمانکاران پشتیبانی و نگهداری و همچنین مشاوران حقوقی و حقیقی فعال در این حوزه می‌توانند با مراجعه به وب‌گاه .dcdirecroty ir و ثبت‌نام در آن، نسبت به تکمیل پروفایل و ثبت کامل اطلاعات مورد نیاز اقدام کنند.

نمایشگاه الکامپ مردادماه برگزار می‌شود

سازمان نظام صنفی رایانه‌ای در اطلاعیه‌ای زمان برگزاری نمایشگاه الکامپ ۱۴۰۱ را ۱۱ تا ۱۴ مردادماه اعلام کرد. به گزارش مهر، در اطلاعیه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای آمده است: به اطلاع عموم فعالان حوزه فناوری ارتباطات و اطلاعات کشور می‌رساند، پس از فراز و فرودهای فراوان و با مساعد شدن شرایط عمومی و آغاز مجدد برگزاری نمایشگاه‌ها، تاریخ جدید برگزاری بیست و ششمین نمایشگاه الکترونیک، کامپیوتر و تجارت الکترونیک (الکامپ) به عنوان بزرگ‌ترین رویداد فناوری اطلاعات و ارتباطات کشور مشخص شد. این نمایشگاه توسط سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران از روز سه‌شنبه ۱۱ مرداد تا روز جمعه ۱۴ مرداد ۱۴۰۱ به مدت ۴ روز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. در بخش اصلی نمایشگاه الکامپ ۱۴۰۱، شرکت‌های بزرگ فناوری اطلاعات و ارتباطات، مجموعه‌های دانش‌بنیان، فعالان اکوسیستم استارت‌آپی کشور شامل شرکت‌ها، تیم‌ها و گروه‌ها، اپراتورهای ارتباطی، دستگاه‌های دولتی و اجرایی کشور و فعالان اصلی این حوزه حضور خواهند داشت. بخش‌های دیگر الکامپ شامل الکام استارز، الکام پیچ، الکام تاکز، الکام جابز، تینو استارز، توان تک، آوردگاه سرمایه و اتاق شتاب نیز پذیرای حضور جوانان خلاق و شرکت‌های نوآور خواهد بود. ستاد برگزاری نمایشگاه الکامپ برای تسریع در فرآیند امور اجرایی نمایشگاه، از روز شنبه ۲۱ خردادماه کار ثبت‌نام متقاضیان را آغاز و این فرآیند را تا چهارم تیرماه ادامه خواهد داد. پس از تأیید مدارک متقاضیان و براساس اولویت ثبت‌نام و متراژ اعلام شده، از متقاضیان جهت جانمایی دعوت خواهد شد. برگزاری نمایشگاه الکامپ بیش از دو سال است که به دلیل شیوع ویروس کرونا به تعویق افتاده است. سازمان نظام صنفی رایانه‌ای چندین بار قصد برگزاری این نمایشگاه را داشته که هر بار به دلیل بالا گرفتن موج جدیدی از شیوع ویروس کرونا و سویه‌های مختلف آن، برگزاری این رویداد لغو شده است. پیش از این قرار بود این نمایشگاه در بهمن ۱۴۰۰ برگزار شود. قبل از آن هم در شهریورماه و تیرماه سال ۱۴۰۰ تاریخ‌هایی برای برپایی این رویداد اعلام شده بود که هیچ کدام به مرحله اجراء نرسید.

زبان فارسی جزء ۱۵ زبان اول علم دنیا است

رئیس دانشگاه تهران، گفت: نگاهی به آمارهای بین‌المللی نشان می‌دهد زبان فارسی در میان ۱۵ زبان اول علم دنیا است. تبدیل آن به زبان علم در دنیا راهبرد اساسی دانشگاه تهران در دیپلماسی علمی است. به گزارش ایرنا، سیدمحمد مقیمی؛ در جشنواره روز بین‌الملل دانشگاه‌های تهران و علوم پزشکی تهران، ظرفیت دو دانشگاه را برای پذیرش دانشجوی بین‌الملل بیش از میزان فعلی دانست و ابراز امیدواری کرد که تلاش‌های دو دانشگاه برای ایجاد برنامه‌های مشترک ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در عرصه‌های بین‌المللی بیشتر شود و تداوم پیدا کند تا شاهد استفاده بهینه‌تر از این ظرفیت‌ها برای عرضه دستاوردهای علمی نماد آموزش‌عالی کشور باشیم. وی با بیان اینکه حضور فعالانه‌تر در عرصه بین‌المللی در قالب یک سیاست کلان تحت عنوان دیپلماسی علمی در وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و به طور مشخص در دانشگاه تهران در حال پیگیری است، خاطرنشان کرد: جمهوری اسلامی ایران در هر جایی که ظرفیت و پتانسیلی را به دست آورده، در خدمت توسعه ملل مسلمان و کشورهای منطقه و توسعه رفاه و آسایش مردم جهان قرار داده است. رئیس دانشگاه تهران، با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران پیشگام در عرصه دیپلماسی علمی است، اظهار داشت: در دیپلماسی علمی بر این باور هستیم که علم به عنوان عاملی برای خدمت به جامعه بشر توسعه پیدا کند و از انحصار کشورهایی که سعی می‌کنند آن را به عنوان ابزاری برای سلطه و اعمال قدرت خودشان به کار گیرند، خارج شود. مقیمی؛ تأکیدات مقام‌معظم‌رهبری مبنی بر اینکه زبان فارسی باید به زبان علم در دنیا تبدیل شود را از راهبردهای اساسی در دیپلماسی علمی مورد پیگیری دانشگاه تهران دانست و یادآور شد: سابقه و پیشینه کشورمان نشان می‌دهد این جایگاه قبلاً در ایران به عنوان تمدن بزرگ تحقق یافته است. اندیشمندان و دانشمندان بزرگی مثل ابن‌سینا که هنوز دیدگاه‌هایشان در دانشگاه‌های معتبر دنیا تدریس می‌شود، این قوت و اعتماد به نفس را می‌دهد که این جایگاه دست‌یافتنی است. رئیس دانشگاه تهران، افزود: نگاه به آمارهای بین‌المللی نشان می‌دهد که زبان فارسی در میان ۱۵ زبان اول علم دنیاست و قاعدتاً برای دستیابی به جایگاه ویژه در این حوزه باید سیاست‌های خودمان را دنبال کنیم و سیاست کلان زبان فارسی زبان علم را ترویج کنیم. رئیس دانشگاه تهران، خطاب به دانشجویان بین‌الملل دانشگاه‌های تهران و علوم پزشکی تهران، گفت: تلاش همه به عنوان یک دانشگاه تهرانی این است که بتوانیم از ابزار علم برای توسعه تمدن بشری استفاده کنیم. همه باید تلاش کنیم که بشر بتواند از علم استفاده بهتری کند و توسعه و رفاه همه بشر تضمین شود. جشنواره روز بین‌الملل دانشگاه‌های تهران و علوم پزشکی تهران با شعار «همبستگی جهانی برای آینده‌ای بهتر» امروز در سالن آمفی‌تئاتر ستاد مرکزی دانشگاه به صورت حضوری و غیرحضوری برپا شده است.

حاکم بودن سازوکار مناقصه بر «ایجاد و نگهداری سامانه‌ها» دلیل اصلی هک شدن سامانه‌ها است!

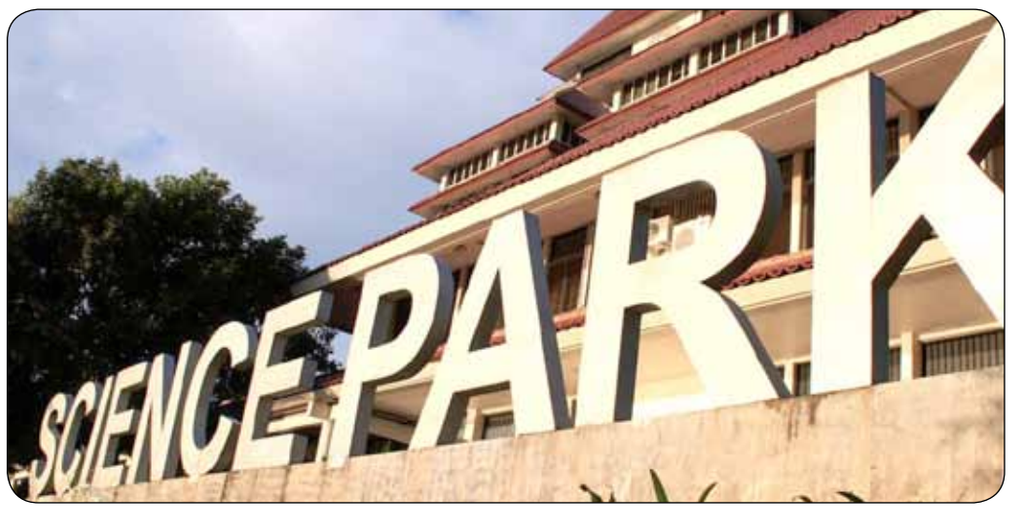
محمدرضا عیوضی | مناقصه مزایده

رئیس کمیته اقتصاد دیجیتال مجلس، گفت: زمانی که امنیت و کیفیت را قربانی ارزان‌ترین و بی‌کیفیت‌ترین شرکت‌ها کنیم اطلاعات‌مان به دست هکرها و سرویس خارجی خواهد افتاد! به گزارش مناقصه‌مزایده، مجتبی توانگر؛ در واکنش به هک شدن اخیر برخی سامانه‌های داخلی کشور، در توئیتی نوشت: حاکم بودن سازوکار مناقصه بر «ایجاد و نگهداری سامانه‌ها» دلیل اصلی هک شدن سامانه‌هاست. زمانی که امنیت و کیفیت را قربانی ارزان‌ترین و بی‌کیفیت‌ترین شرکت‌ها کنیم اطلاعات‌مان به‌دست هکرها و سرویس خارجی خواهد افتاد! این موضوع از مباحث جدی اقتصاد دیجیتال و امنیت اطلاعات و داده در کشور است.

مناقصه یا نحوه برگزاری مناقصه؟

با مانیتورینگ شکایات کارفرما و پیمانکاران حوزه ICT می‌توان ارزیابی کیفی ناقص و عدم درک درست از RFP و یا تدوین نامناسب آن را از دلایل شکست مناقصات ICT دانست که از قضا در حوزه امنیت به مراتب بیشتر دیده می‌شود. لزوم توجه فعالان IT به مواردی از جمله دقت به شرایط شکلی قراردادهای کاری، جزییات فرمت این قراردادها، شناخت از سرویس‌دهنده و پیش‌بینی نیاز شرکت‌ها پیش از انعقاد قرارداد، نکات مهمی هستند که اغلب در حوزه قراردادهای فناوری اطلاعات مورد توجه قرار نمی‌گیرند و منجر به طرح شکایات می‌شوند. بسیار کم پیش می‌آید که مناقصه‌گزاران و یا شرکت‌های کارفرما در حوزه فناوری اطلاعات به همراه قراردادها، درخواست برای پیشنهاد طرح (RFP) دقیق برای راهنمایی بیش‌تر پیمانکاران عرضه کنند؛ ارایه این طرح به همراه قراردادها باعث می‌شود تا تعهدات سرویس‌دهندگان برای پیشبرد قرارداد کاملاً مشخص باشد. ارایه یک RFP و تعهد طرفین به آن احتمال بروز شکایات و تخلفات را در این حوزه بسیار کاهش می‌دهد. در بسیاری از سازمان‌ها هر ساله پروژه‌های متعددی در زمینه‌های مختلف فناوری اطلاعات تعریف و پیاده‌سازی می‌شود. مدیران سازمان‌ها از طریق پروژه‌های فناوری اطلاعات یا به دنبال ایجاد یک سیستم جدید براساس شرایط به وجود آمده و کارکردهای مورد نیاز سازمان می‌باشند و یا درصدد بهینه‌سازی و ارتقای سیستم‌های موجود برای رسیدن به وضع مطلوب هستند. در هر دو رویکرد برای رسیدن به حداکثر بهره‌وری، باید مکانیسم‌ها و محدودیت‌های مختلفی همچون منابع انسانی، ابزارها، زمان، سرمایه، کیفیت و... مورد توجه قرار گیرد. برای رسیدن به تمامی این اهداف و پاسخ به سؤال‌های متعددی که پیش از آغاز هر پروژه در ذهن مدیران و مجریان پروژه نقش می‌بندند و به منظور جلوگیری از سوءتفاهم‌ها و برداشت‌های متفاوت از یک موضوع واحد و دستیابی به یک خط سیر مشخص و اصولی برای پروژه، لازم است تا سازمان‌ها اقدام به تهیه یک سند مطالعاتی و اطلاعاتی به نام RFP نمایند. RFP یا «درخواست طرح پیشنهادی» مخفف عبارت سه کلمه‌ای «Request for Proposal» می‌باشد و ابزاری استاندارد برای خریداری خدمات است که به صورت رسمی توسط سازمان تهیه‌شده و به ارایه‌دهندگان خدمات مورد نظر عرضه می‌شود. RFP کمک می‌کند تا به تشریح جزییات مورد نظر و نیاز خود در اسناد مناقصه بپردازیم و از این طریق بتوانیم بهترین پیمانکار (آن) را شناسایی نماییم. از طریق RFP پاسخ‌های مبتنی بر نیازهای خود را دریافت می‌نماییم. درخواست طرح پیشنهادی این امکان را به سازمان‌ها می‌دهد که به لحاظ حقوقی بتوانند در مقابل نهادهای ذی‌صلاح از برگزاری مناقصه دفاع منطقی و حقوقی به عمل آورند. پروژه‌های فناوری اطلاعات به دلیل ماهیت خود از جنبه‌های نو بودن آن‌ها در ساختار سازمان‌ها و تخصصی بودن کار و نیاز به برون‌سپاری پروژه‌ها بسیار حساس هستند. یعنی در فاز نیازسنجی و تعیین اولویت‌های سازمان باید بررسی‌ها و مطالعه‌های دقیق، کارشناسانه و آینده‌نگرانه‌ای صورت بگیرد. برای رسیدن به این اهداف و پاسخ به سؤال‌های متعددی که پیش از آغاز هر پروژه در ذهن مدیران و مجریان پروژه نقش می‌بندند و برای جلوگیری از سوءتفاهم‌ها و برداشت‌های دوگانه و چندگانه از یک موضوع واحد و دستیابی به یک خط سیر مشخص و علمی برای پروژه لازم است تا سازمان اقدام به تهیه یک سند مطالعاتی و اطلاعاتی به نام RFP نماید تا چندگانگی‌های خط سیر پروژه‌های فناوری اطلاعات مابین پیمانکار و کارفرما به طرح شکایات و تخلف ختم نشود. در حوزه امنیت ICT ضرورت تدوین یک RFP مناسب احساس می‌شود؛ امیدواریم مناقصات ICT با شکل درست برگزاری در تهیه RFP و البته ارزیابی کیفی به مانند مسابقه کیفیت مبدل شود و شاهد ضعف فنی پیمانکاران نباشیم.

رؤسای پارک‌های علم و فناوری پارکبان نیستند!



رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه امیرکبیر، گفت: رؤسای پارک‌ها پارکبان نیستند که فقط بخواهند به وظایف اجرایی خود عمل کنند، اگر مأموریت پارک‌ها را به عنوان بنگاه اقتصادی دانش‌محور به‌درستی تعریف کنند، حتماً می‌توانند در توسعه اشتغال دانش‌بنیان تأثیرگذار باشند. به گزارش ایرنا، گسترش مراکز رشد، حمایت از استارت‌آپ‌ها و تلاش برای تأسیس شرکت‌های دانش‌بنیان و خارج شدن این شرکت‌ها از دانشگاه‌ها به شکل شرکت‌های زایشی ستون اصلی دانشگاه‌های نسل سوم است که از آموزش محوری و پژوهش محوری دانشگاه‌های نسل اول و دوم عبور کرده و به سرزمین دشوار، اما مطلوب کارآفرینی رسیده‌اند. دانشگاه‌ها نقش اصلی را در توسعه اقتصاد دانش‌بنیان ایفا می‌کنند که مقام‌معظم‌رهبری در سخنرانی نوروزی و نام‌گذاری سال با عنوان تولید؛ دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین بار دیگر بر آن تأکید کردند. برخورداری از دانش‌آموختگان مطرح و نام‌آور، حضور در جمع اثرگذارترین و برترین دانشگاه‌های صنعتی داخلی و کسب جایگاه مطرح در رتبه‌بندی‌های بین‌المللی (رتبه ۵۰۰ تا ۶۰۰ براساس نظام رتبه‌بندی تایمز، رتبه ۱۵۰ تا ۲۰۰ در نظام رتبه‌بندی شانگهای و در نظام رتبه‌بندی کیواس رتبه ۴۶۵) انتظارات را از دانشگاه امیرکبیر برای ایفای نقش مؤثرتر در اشتغال دانش‌بنیان بالا برده است. دانشگاه امیرکبیر که از سال‌ها قبل با تأسیس مرکز رشد و برج‌های فناوری به سوی دانشگاه کارآفرین حرکت کرده بود، سال گذشته موفق به کسب مجوز برای احداث پارک علم و فناوری شد. علی نیک‌بخت؛ استادیار پژوهشکده فناوری‌های نوین دانشگاه صنعتی امیرکبیر و رئیس پارک علم و فناوری این دانشگاه، به سؤالاتی در مورد تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک، مأموریت‌های پارک، راه‌های نزدیک کردن صنایع و دانشگاه‌ها و طرح‌های وزارت علوم برای توسعه اشتغال دانش‌بنیان پاسخ داده است. نیک‌بخت؛ که از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ مشاور معاون پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بوده، معتقد است پارک‌های علم و فناوری در واقع بنگاه اقتصادی هستند و می‌توانند در تحقق شعار سال مؤثر باشند، به شرطی که فقط به اجرای وظایف اجرایی اکتفا نکنند و برای خود مأموریت‌های مشخصی تعریف کنند.

دانشگاه امیرکبیر و ۳ برج فناوری

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر در مورد وضعیت پارک و برج‌های فناوری این دانشگاه توضیح داد: دانشگاه از سال ۸۲ به بعد مرکز رشد و کارآفرینی داشته است که بعد از توسعه مرکز رشد در برج ابن سینا مستقر شد و تا سال ۹۵ همه ماژول‌های (زمینه‌های) پژوهش و فناوری و زیرساخت‌های لازم برای تبدیل ایده به محصول یعنی مرکز رشد، آزمایشگاه مرکزی و واحدهای پژوهشی در برج فناوری شماره یک به نام برج ابن‌سینا مستقر شدند. همچنین از آن سال با توجه به توسعه صورت گرفته مرکز رشد دانشگاه به مدیریت توسعه فناوری و نوآوری در دانشگاه تبدیل شد و توسعه ادامه یافت. البته به دلیل محدودیت‌ها مجوز تأسیس پارک به دانشگاه داده نمی‌شد؛ ولی با توجه به رشد خوب در سال ۱۴۰۰ مجوز گرفته شد. نیک‌بخت؛ ادامه داد: دانشگاه صنعتی امیرکبیر در منطقه‌ای از تهران واقع شده که به دلیل کمبود زمین نمی‌تواند به صورت افقی توسعه یابد و باید به صورت عمودی و در قالب برج‌های فناوری و نوآوری گسترش یابد. اکنون دانشگاه سه برج فناوری و نوآوری شامل برج ابن‌سینا (برج شماره یک) و برج پروفسور حسابی (شماره ۲) و برج شماره ۳ را در اختیار دارد. برج فناوری شماره ۳ با کمک صندوق نوآوری و شکوفایی برای شرکت‌های دانش‌بنیان در خیابان بزرگمهر خریداری شده و در مالکیت شرکت‌هاست. برج شماره چهار را هم که هنوز کامل نشده و برج نشان بزرگمهر خواهد بود، بخش‌خصوصی خریداری کرده و قرار است برای تأمین فضای کاری به شرکت‌های دانش‌بنیان فروخته شود. احتمالاً قسمتی از این برج برای توسعه فعالیت‌های فناوری و نوآوری دانشگاه استفاده می‌شود. یک مجتمع تولیدی و اداری هم در شهریار به وسعت حدود سه هکتار در اختیار دانشگاه است و سه شرکت از شرکت‌های رشد یافته پارک علم و فناوری فرآیند تولید خود را آنجا انجام می‌دهند. استادیار پژوهشکده فناوری‌های نوین دانشگاه صنعتی امیرکبیر، در مورد مجموع شرکت‌ها و واحدهای رشد مستقر در پارک‌های علم و فناوری، اظهار داشت: شرکت‌ها و هسته‌های خلاق ما بیش از ۳۰۰ شرکت است. اخیراً برای سرریز کردن فرهنگ کارآفرینی و فناوری و نوآوری از برج‌های فناوری به دانشکده‌های دانشگاه، مراکز نوآوری در دانشکده‌ها تأسیس شدند. این شرکت‌ها و هسته‌ها سبب ایجاد اشتغال برای بیش از پنج هزار دانش آموخته دانشگاهی شده است.

افزوده شدن معاونت فناوری و نوآوری؛ اقدام خوب وزارت علوم

وی در مورد اقدامات وزارت علوم برای گسترش کمی و کیفی شرکت‌های دانش‌بنیان از جمله افزوده شدن معاونت فناوری و نوآوری به ساختار وزارتخانه و طرح‌های دیگر مانند دستیار فناور، سامانه نان، گرنت (پژوهانه) فناوری اظهار داشت: اقدام خوب وزارت علوم تأسیس معاونت فناوری و نوآوری است. اکنون یک ساختار در حد معاون وزیر در اختیار پارک‌هاست که با آن در ارتباط باشند. طرح‌هایی مانند تاپ (توانمندسازی تولید و توسعه اشتغال پایدار) در وزارت صمت و ستاپ (سازوکار تأمین اعتبار پژوهشی) که در دوره قبلی در معاونت پژوهشی وزارت علوم در حال پیگیری بوده‌اند، طرح‌های خوبی بود. اما شاید بهترین سرانجام را فرصت مطالعاتی اساتید دانشگاه در صنعت داشت که فرصت خوبی برای اعضای هیأت علمی به خصوص هیأت علمی جوان است. وی در پاسخ به این سؤال که چرا این طرح‌ها به سرانجام نرسیده یا خیلی موفقیت‌آمیز نبوده، اظهار داشت: شاید ریل‌گذاری برای مشارکت اعضای هیأت علمی در طرح‌های مرتبط با حوزه فناوری و نوآوری باید تغییر کند. اکنون یک عضو هیأت علمی باید کلاس داشته باشد، مقاله منتشر کند و اگر در آیین‌نامه ارتقای اعضای هیأت علمی امتیازاتی برای توسعه فناوری، اشتغال‌آفرینی، تأسیس شرکت، در نظر گرفته شود، اعضای هیأت علمی شرکت می‌کنند و حتی اگر اهمیتی بیشتری داشته باشد بهتر هم هست.

ضرورت تغییر آیین‌نامه ارتقای اعضای هیأت علمی

رئیس پارک علم و فناوری دانشگاه، درباره طرح‌های پیشین برای تغییر آیین‌نامه ارتقای اعضای هیأت علمی گفت: وزارت علوم همین حالا هم به فکر تغییر آیین‌نامه اعضای هیأت علمی است، ولی این تغییر باید به نحوی باشد که اعضای هیأت علمی ترغیب شده و در این دست طرح‌ها مشارکت فعال داشته باشند. وی تأکید کرد: تا وقتی عضو هیأت علمی امتیاز ارتقاء را با چاپ مقاله به دست می‌آورد؛ چرا باید شرکت تأسیس کند و مسائل شرکت داری از جمله بیمه، مالیات، فروش و توسعه بازار را هم داشته باشد. ریل‌گذاری برای اجرای دقیق این طرح‌ها باید عوض شود. البته طرح فرصت مطالعاتی طرح خوبی بود ولی طرح‌هایی مثل تاپ و ستاپ در بدنه دولت به سازوکار نیاز دارد. به عنوان مثال اقدام مناسبی که در دولت سیزدهم صورت گرفت، ابلاغ تأسیس صندوق حمایت از پژوهش است که می‌تواند به اجرای این طرح‌ها کمک کند. استادیار پژوهشکده فناوری‌های نوین دانشگاه صنعتی امیرکبیر، در مورد میزان اثرگذاری دستاوردهای پارک‌های علم و فناوری در توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، گفت: البته معتقد نیستم اقتصاد دانش‌بنیان درصد زیادی از تولید ناخالص داخلی را به خود اختصاص می‌دهد، ولی اثرگذار است. ضمن اینکه باید به حرکتی فرهنگ ساز در قشر جوان کشور تبدیل شود، در این صورت مطالبه و اثرگذاری خود را خواهد داشت. دانشگاه در ایران مراحل مختلف را پشت سر می‌گذارد و اکنون در مرحله ای است که واقعاً جوانان باید با این حوزه آشنا شوند. وی گفت: من به عنوان عضو هیأت علمی، کارشناس و مسؤول اجرایی باید این حرکت را به وجود آورم و به تدریج اثرگذاری آن دیده خواهد شد.

به عنوان طرح پژوهشی

معیار ارزیابی شرکت‌های تحول آفرین در حوزه فناوری اطلاعات تعیین شد

طرح پژوهشی «ارائه چارچوب ارزیابی شرکت‌های تحول‌آفرین در حوزه فناوری اطلاعات» در پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات به پایان رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پژوهشگاه علوم و فناوری اطلاعات ایران، طرح پژوهشی «ارائه چارچوب ارزیابی شرکت‌های تحول‌آفرین در حوزه فناوری اطلاعات» توسط علی نعیمی صدیق؛ عضو هیأت علمی پژوهشکده فناوری اطلاعات ایرانداک به پایان رسید. در عصر حاضر سازمان‌ها و شرکت‌های کوچک، متوسط و بزرگ به صورت فزاینده‌ای با محیط‌های پویا و در حال تغییر مواجه هستند که برای ماندگاری و پویایی خود مجبور هستند، با تغییرات محیطی خود را سازگار کنند. به بیان دیگر تحولات علمی، اجتماعی، فرهنگی و فناورانه باعث می‌شود تا شرکت‌ها افزون بر هماهنگی با تحولات جامعه امروزی، مسیر تغییرات و دگرگونی‌ها را پیش‌بینی کرده و حتی بتوانند تحول‌آفرین باشند. از این‌رو در همایش ملی میدیران فناوری اطلاعات از دوره پنجم، جایزه‌ای تحت عنوان «جایزه شرکت‌های تحول‌آفرین» درنظر گرفته شده است. هدف از این جایزه معرفی شرکت‌های تحول‌آفرین به بخش حاکمیت و مدیران عالی کشور و آگاهی‌رسانی به مدیران میانی در مورد چگونگی ایجاد تحول در حوزه‌های گوناگون با کاربست فناوری اطلاعات است. در طرح پژوهشی علی نعیمی‌صدیق که با عنوان «ارائه چارچوب ارزیابی شرکت‌های تحول‌آفرین در حوزه فناوری اطلاعات» ارائه شده، قصد بر این است که با مطالعه پژوهش‌های پیشین، معیارهایی که در تحول شرکت‌ها تأثیرگذارند شناسایی و چارچوبی برای ارزیابی جایزه شرکت‌های تحول‌آفرین تعیین شود. در این طرح، شرکت‌ها به چهار دسته نوپا، کوچک، متوسط و بزرگ تقسیم شده‌اند و شش معیار رهبری تحول‌آفرین شامل «نوآوری در فرآیندها»، «محصول و فناوری»، «نتایج مشتریان»، «سرمایه‌های انسانی»، «تأثیر اجتماعی» و «نتایج کلیدی عملکرد» به عنوان معیارهای ارزیابی شرکت‌های تحول‌آفرین انتخاب شده‌اند که با استفاده از روش تجزیه و تحلیل سلسله‌مراتبی (AHP) گروهی اهمیت و وزن هر یک از معیارها در دسته شرکت‌ها تعیین شده و در پایان کاربرگ و فرآیند ارزیابی جایزه شرکت‌های تحول‌آفرین ارائه شده است.

دانشکده حقوق و علوم اجتماعی – گروه حقوق
پایان‌نامه برای دریافت درجه کارشناسی ارشد
در رشته حقوق گرایش عمومی – بهمن ۱۳۹۴

بررسی آثار حقوقی تمایز مفهومی اهلیت در حقوق خصوصی در مقایسه با صلاحیت در حقوق عمومی

قسمت اول

دکتر سید حسین ملکوتی
استاد راهنما

دکتر محمدرضا مجتهدی
استاد مشاور

سمیه مرندی
نگارش

چکیده

صلاحیت و اهلیت دو مفهوم بسیار مهم و کلیدی در علم حقوق به شمار می‌آیند که در دو شاخه کلاسیک آن یعنی حقوق عمومی و حقوق خصوصی کاربرد بسیاری داشته و منشأ آثار حقوقی بسیاری هستند. بر این اساس حقوق خصوصی بر مفهوم اهلیت و حقوق عمومی بر مفهوم صلاحیت بنا شده‌اند. در این پایان‌نامه، به تمایز مفهومی اهلیت در حقوق خصوصی و صلاحیت در حقوق عمومی و آثار حقوقی ناشی از این تمایز پرداختیم. این پایان‌نامه از سه فصل تشکیل شده است. در فصل اول پایان‌نامه مفهوم اهلیت در حقوق خصوصی و صلاحیت در حقوق عمومی و اقسام هر کدام را مورد بررسی قرار دادیم. اهلیت عبارت است از توانایی قانونی شخص برای دارا شدن یا اجرای حق و تکلیف. اهلیت دارا شدن حق را اهلیت تمتع و اهلیت اجرای حق را اهلیت استیفاء می‌گویند. صلاحیت مجموع اختیاراتی است که به موجب قانون برای انجام اعمال معینی به مقامات عمومی داده شده است. صلاحیت بر دو قسم است: تکلیفی و اختیاری. فصل دوم پایان‌نامه محتوای تمایز میان صلاحیت و اهلیت را بررسی کردیم. تمایز میان صلاحیت و اهلیت در درجه اول به تمایز کلاسیک میان دو شاخه عمده از علم حقوق یعنی حقوق عمومی و حقوق خصوصی باز می‌گردد. اهلیت در حقوق خصوصی مفهومی حق محور است و هدف از طرح آن تأمین منافع خصوصی است. اما صلاحیت وظیفه و تکلیف است و هدف از اعمال آن تأمین منافع عمومی است از این‌رو داشتن اهلیت در حقوق خصوصی اصل است ولی داشتن صلاحیت در حقوق عمومی استثناء می‌باشد. در نهایت در فصل سوم پایان‌نامه به آثار حقوقی ناشی از تمایز این دو مفهوم پرداختیم که تفاوت در اعمال نظارت و تفاوت در مراجع رسیدگی به دعاوی مربوط به صلاحیت و اهلیت مورد بررسی قرار گرفته است.

مقدمه

در تحقیق و تتبع پیرامون هر گرایشی علمی، گام اول آشنا با مفاهیم پایه‌ای آن علم است. در این راستا، حقوق عمومی به عنوان شاخه و گرایش تخصصی از علم حقوق، که به بررسی کلان موضوعات مرتبط با حوزه حکومت و حدود اختیارات، روابط مردم با فرمانروایان و مباحث مشابه آن می‌پردازد، از این قاعده مستثنی نیست و آشنا با مفاهیم حقوق عمومی، دریچه‌ای برای ورود و اظهارنظر در موضوعات مرتبط با آن می‌باشد.

از سوی دیگر، آشنا با مفاهیم پایه‌ای حقوق عمومی و تمایز آن با برخی از مفاهیم حقوق خصوصی، می‌تواند ما را در شناخت بهتر موضوعات حقوق عمومی و ترسیم مرزی مشخص میان این رشته از حقوق با حقوق خصوصی یاری دهد.

ماهیت حقوق عمومی در خصلت "نابرابر طلب" آن نهفته است که خود ناشی از طبیعت روابطی است که این حقوق بنا دارد حد و نظم آن را تعیین کند. به بیان بهتر، قدرت سیاسی و اداری که رسالت آن حفظ منافع عام و از نیروی دولتی بهره‌ور است، در یک طرف معادله واقع شده و در سوی دیگر اشخاص خصوصی قرار دارند که از منافع شخصی خود دفاع می‌کنند. این عدم تعادل مشهود، به‌گونه اجتناب‌ناپذیری بر بیان حقوقی این روابط، اثرات خود را باقی گذاشته است. قواعد حقوق عمومی به شکل قواعد ویژه‌ای صورت‌بندی شده‌اند که همواره با قواعد لازم‌الاجرای حقوق خصوصی که انتظام بخش روابط افراد خصوصی است، متفاوت می‌باشند.

الف: بیان مسأله

برخی از اندیشمندان با تقسیم‌بندی‌های حقوقی موافق نیستند و چنین کاری را مغایر با اصل وحدت و یکپارچگی حقوق می‌دانند. برخی از اندیشمندان نیز که عقیده بر تقسیم‌پذیری شاخه‌های مختلف حقوق دارند در ملاک‌های تقسیم‌بندی، وحدت نظر ندارند.[۱]

با این وجود یکی از تقسیم‌بندی‌ها که کمتر مورد انتقاد و مناقشه است، تقسیم‌بندی بر مبنای مفهوم "قدرت" است. در این تقسیم‌بندی، حقوق، به دو حوزه، حقوق عمومی و حقوق خصوصی تقسیم می‌شود حقوق عمومی، با مفاهیمی چون دولت، حکومت و با اصولی همانند قدرت عمومی و خدمات عمومی... مرتبط است. ولی حقوق خصوصی، مربوط به منافع و روابط اشخاص و گروه‌های خصوصی است. برخی بخش‌بندی علم حقوق به شاخه‌های مختلف را یک اصل پذیرفته شده دانسته‌اند، اما بر این باورند که نمی‌توان ادعا داشت که مرز بین هر یک از شاخه‌های حقوق کاملاً مشخص و معین بوده و تداخلی بین آن‌ها صورت نمی‌گیرد و با وجود نسبی بودن تقسیم‌بندی علم حقوق، عناصر و معیارهای چندی باعث جدا حقوق عمومی و حقوق خصوصی گردیده‌اند.[۲]

شاید بتوان گفت دلیل این امر آن است که تمایز بین حقوق عمومی و حقوق خصوصی نه ناشی از یک اصل حقوقی پایه‌ای است که از پیش پذیرفته شده باشد و نه ثمره یک اندیشه حقوقی منسجم و منظم، بلکه نتیجه موردی یک سلسله واقعیات است که اجتماع آن‌ها به این طبقه‌بندی سنتی استحکام بخشیده است. لذا در تعریف حقوق عمومی و حقوق خصوصی گفته‌اند که حقوق عمومی قواعدی است که بر تشکیلات دولتی و خدمات عمومی در رابطه دولت و مأموران او با مردم حکومت می‌کند و سازمان‌های دولتی را منظم می‌سازد؛ و حقوق خصوصی قواعد حاکم بر روابط اشخاص است. به لحاظ حقوقی برای تفکیک حقوق عمومی از حقوق خصوصی چند ملاک ارائه شده است. که تفکیک از نظر حقوقی مورد نظر ما است. از نظر وضعیت حقوقی، حقوق خصوصی بر مفهوم حقوق شخصی (اهلیت) بنا شده است و حقوق عمومی بر مفهوم صلاحیت. بر این مبنا، حقوق شخصی هنگامی وجود دارد که یک فرد بتواند مطابق میل خود در یک چارچوب حقوقی وسیعی عمل کند که حدود آن به صورت سلبی و از طریق ممنوعیت‌ها مشخص می‌شود، بر عکس صلاحیت هنگامی برای صاحبان قدرت و کارگزاران عمومی مطرح می‌شود که قدرتشان به صورت اثباتی معین شده و به صورت کاملاً مشخصی اعمال می‌گردد.[۳]

در تعریف اهلیت می‌توان گفت؛ اهلیت عبارت است از توانایی قانونی شخص برای دارا شدن یا اجرای حق و تکلیف. بر این اساس، اهلیت دارا شدن حق را در اصطلاح اهلیت تمتع و اهلیت اجرای حق و تکلیف را در اصطلاح اهلیت استیفاء می‌گویند. در حقوق خصوصی اهلیت از ویژگی‌های ذاتی افراد است. یعنی اصل بر این است که هر انسانی به صرف انسان بودن از اهلیت تمتع برخوردار می‌شود. در این راستا، ماده ۹۵۶ قانون مدنی ایران مقرر داشته که: "اهلیت برای دارا بودن حقوق با زنده متولد شدن انسان شروع و با مرگ او تمام می‌شود" ماده ۹۵۸ همین قانون نیز، بلافاصله به اهلیت استیفاء اشاره کرده و تصریح می‌کند: "هرانسانی متمتع از حقوق مدنی خواهد بود لیکن هیچ کس نمی‌تواند حقوق خود را اجراء کند مگر اینکه برای این کار اهلیت قانونی داشته باشد."[۴]

برخلاف حقوق خصوصی، در عرصه حقوق عمومی، صلاحیت، ویژگی ذاتی مقام عمومی نیست. به دیگر سخن، صلاحیت‌ها جنبه اکتسابی و تفویضی دارند. تعاریف مختلفی از صلاحیت، با توجه به حوزه‌های کاربرد آن می‌توان یافت. در یک برداشت موسع، صلاحیت، قدرت و توانایی قانونی یک ارگان یا مقام عمومی برای انجام فعالیت‌های قانونی تعریف شده است. بر این مبنا، عده‌ای اهلیت در حقوق خصوصی را شبیه صلاحیت در حقوق عمومی دانسته‌اند و استدلالشان این است که هر دو آن‌ها از اختیار شخص برای انجام اعمال حقوقی سخن می‌گویند و این که آیا این توانایی را دارند که دست به یک‌سری اعمال حقوقی بزنند یا نه؟ اما اهلیت در حقوق خصوصی با صلاحیت در حقوق عمومی متفاوت است. در حقوق خصوصی وقتی افراد به سن و سال و مراتب عقلی شایسته برسند، دارای اهلیت هستند، بنابراین اصولاً در حقوق خصوصی گفته می‌شود که اصل بر اهلیت افراد است مگر آن که خلاف آن به موجب قانون مقرر شده باشد. اما در حقوق عمومی با توجه به اصل حاکمیت قانون، همه سازمان‌ها، مؤسسات و مقامات عمومی مکلفند همواره در تصمیماتی که می‌گیرند و اعمالی که انجام می‌دهند، قوانین و مقررات را رعایت کنند و مجموعه قواعدی باید صلاحیت زمامداران را تعیین کند. در نتیجه در حقوق عمومی اصل بر عدم صلاحیت است. مفهوم اصل حاکمیت قانون در حقوق عمومی و به ویژه حقوق اداری آن است که مقام عمومی براساس قواعد از پیش تعیین شده، به اداره امور بپردازد، این صلاحیت برای مقام عمومی حالت کاملاً دقیق و مشخص دارد به ترتیبی که نمی‌تواند گامی به عقب و جلو بردارد و صرفاً باید قانون را اجراء کند و یا اینکه مقام عمومی برای اداره امور ناگریز از ابتکار عمل است. بر این اساس، ضمن تأکید بر اصل عدم صلاحیت، عموماً صلاحیت را به دو دسته تقسیم می‌کنند: ۱- صلاحیت تکلیفی ۲- صلاحیت اختیاری. در صلاحیت تکلیفی مقام عمومی، در انجام صلاحیت عین قانون عمل می‌کند. اما در صلاحیت اختیاری مقام عمومی در محدوده قانون ابتکار عمل‌ها دارد.[۵]

با توجه به آنچه ذکر شد، این پژوهش به بررسی مفهوم اهلیت در حقوق خصوصی و صلاحیت در حقوق عمومی و تمایزاتی که از نظر هدف، بین این دو مفهوم وجود دارد و منشأ آثار حقوقی شده، پرداخته است.

ب: سابقه و ضرورت

درخصوص مفهوم اهلیت در حقوق خصوصی منابع پرباری وجود دارد که محل رجوع ما خواهد بود. در مقالات و پایان‌نامه‌های متعددی به مفهوم اهلیت و مسائل پیرامون آن پرداخته شده است و کتاب‌های پرباری در این زمینه به رشته تحریر در آمده است که از جمله این کتاب‌ها می‌توان به حقوق مدنی اشخاص و محجورین دکتر سیدحسین صفا و دکتر سیدمرتضی قاسم‌زاده، حقوق مدنی حسنی امامی، دوره مقدماتی حقوق مدنی دکتر ناصر کاتوزیان اشاره کرد. اما درباره مفهوم صلاحیت در حقوق عمومی آن چنان که باید مورد بررسی تفضیلی قرار نگرفته است. با این وجود، در این رابطه مقالات متعددی به رشته تحریر درآمده است که در این پایان‌نامه به آن‌ها رجوع کرده‌ایم تا بتوانیم نتایج قابل قبولی ارائه دهیم.

ج: سؤالات تحقیق

۱- تفاوت مفهومی اهلیت در حقوق خصوصی با صلاحیت در حقوق عمومی چیست؟
۲ محتوای تمایز اهلیت در حقوق خصوصی و صلاحیت در حقوق عمومی چیست؟
۳- آثار حقوقی مترتب بر تمایز مفهومی اهلیت و صلاحیت کدامند؟

د: اهداف تحقیق

هدف از این پژوهش را می‌توان در دو مبحث عمده جای داد: ۱- ارائه تعریف دقیق از مفهوم صلاحیت، ویژگی‌های آن، انواع صلاحیت در حقوق عمومی ارتباط مستحکم آن با برخی مفاهیم کلیدی چون اصل تفکیک قوا و اصل حاکمیت قانون از یک طرف و همچنین تعریف مفهوم اهلیت و انواع آن در حقوق خصوصی ۲- روشن ساختن آثار حقوقی که از تمایز مفهومی صلاحیت در حقوق عمومی و اهلیت در حقوق خصوصی نشأت می‌گیرد همچون تمایز در هدف، تمایز به لحاظ اصل یا استثناء بودن، نظارت، مراجع دادرسی.

هـ: روش تحقیقی

نحوه تحقیق در این نوشتار مانند اکثر تحقیقات حقوقی کتابخانه‌ای بوده و با رویکرد توصیفی- تحلیلی و با ابزار فیش‌برداری انجام شده است.

و: ساختار تحقیق

این پایان‌نامه از سه فصل تشکیل شده است. در فصل اول پایان‌نامه به ارائه تعریف و مفاهیم بنیادین پرداخته شده که متشکل از دو گفتار است که در گفتار اول مفهوم و اقسام صلاحیت و در گفتار دوم مفهوم و اقسام اهلیت مورد بررسی قرار گرفته. در فصل دوم پایان‌نامه نیز محتوای تمایز میان اهلیت و صلاحیت بحث شده، که متشکل از دو گفتار است که در گفتار نخست مبنای تمایز میان اهلیت و صلاحیت و در گفتار دوم محتوای تمایز میان این دو بررسی شده. در نهایت در فصل سوم به آثار حقوقی ناشی از این تمایز پرداخته شده که در دو گفتار مورد بررسی قرار گرفته است.

۱- تعاریف و مفاهیم بنیادین

یکی از مفاهیمی که در علم حقوق و به ویژه شاخه حقوق عمومی کاربرد بسیاری دارد، واژه "صلاحیت" است. صلاحیت در حقوق عمومی در برگیرنده مجموعه اختیارات مقام عمومی است، که به موجب قانون به وی اعطاء می‌گردد. برخی از اساتید حقوق عمومی نهاد صلاحیت در حقوق عمومی را برای تقریب به ذهن با نهاد (اهلیت) در حقوق خصوصی مقایسه نموده‌اند، زیرا در هر دو، سخن از آن است که آیا شخص اختیار انجام عمل حقوقی را دارد یا خیر.[۶] اهلیت هنگامی وجود دارد که یک شخص بتواند، مطابق میل خود در یک چارچوب حقوقی وسیعی عمل کند. لذا با توجه به مطالب ذکر شده، در این فصل مفهوم صلاحیت، و اهلیت، ویژگی‌ها و اقسام آن‌ها به تفصیل مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۱-۱- بررسی مفهوم صلاحیت

تعاریف مختلفی از صلاحیت[۷] با توجه به حوزه‌های کاربرد آن می‌توان یافت اما صلاحیت مفهومی است که در حوزه حقوق عمومی معنی می‌یابد.

کلمه "صلاحیت" دارای ریشه عربی است. ریشه این واژه، کلمه "صَلَح" می‌باشد که به معنای خوب بودن، صالح بودن و راست بودن است. وقتی گفته می‌شود "صَلَح فلان لامر" بدین معناست که فرد برای آن کار شایسته، درخور، مناسب و کارآمد می‌باشد.[۸] صلاحیت در ادبیات حقوقی انگلیسی با واژگان Jurisdiction، Discretion و Competence ترجمان مابد. در این میان واژه Discretion، بار معنا متفاوتی نسبت به دو واژه دیگر دارد. Discretion را صلاحدید، صوابدید، تشخیص، تدبیر، قوه تشخیص، آزادی عمل، قدرت تصمیم‌گیری، اختیار و رازداری ترجمه کرده‌اند.[۹]

در زبان فارسی صلاحیت به لحاظ لغوی، به معنای شایستگی، درخوری، سزاواری و اهلیت آمده است.[۱۰] از نظر ترمینولوژی "صلاحیت را اختیار و استحقاق اقدام در امکنه و اموری که قانون برای مأمور اداری و یا قضا معین کرده است" تعریف کرده‌اند.[۱۱]

صلاحیت مفهومی است که در حوزه حقوق عمومی معنی می‌یابد، در این راستا به معنای توانایی مرجع یا مقام سیاسی، اداری یا قضا در اتخاذ تصمیم یا انجام عملی در حوزه عمومی است. در یک تعریف عام می‌توان گفت، صلاحیت مفهومی کارکردی (fonctionnal) است که در صورت وجود مراجع متعدد برای اعمال اختیار مشابه، حدود اعمال این اختیار را برای هر مرجع مشخص می‌نماید.[۱۲]

در فرهنگ‌های حقوقی انگلیسی زبان، صلاحیت به معنای قدرت یک دادگاه، برای استماع و داوری (صدور رأی) نسبت به یک قضیه یا اتخاذ صدور دستورات معین تعریف شده است.[۱۳] در حوزه آن دادرسی مدنی، صلاحیت به عنوان تکلیف و حقی آمده که مرجع قضاوتی (قضا یا اداری) در رسیدگی به دعاوی، شکایات و امور ویژه، به حکم قانون دارا می‌باشد.[۱۴] در آن دادرسی کیفری نیز، صلاحیت به توانایی قانونی و نیز تکلیف مرجع قضا برای رسیدگی به یک دعوای کیفری اطلاق می‌شود.[۱۵]

با توجه به تعاریف مذکور می‌توان گفت، صلاحیت در آن دادرسی عبارت است از توانایی و اقتداری که به موجب قانون به یک نهاد قضا، تقنینی و یا اجرای داده می‌شود تا بتواند نسبت به حوزه صلاحیت خود تصمیم‌گیری و یا اقدام کنید. حوزه عمل این توانایی و اقتدار در قانون ذی‌ربط و مفاد آن مشخص شده است. این اختیار مرجع قضا را قانون به موجب حکم خاص (در مورد دادگاه‌های اختصاصی) و یا به موجب حکم عام (در مورد دادگاه‌های عمومی) می‌دهد.

اما در حوزه حقوق بین‌الملل، صلاحیت مفهومی گسترده‌تر است. گفته شده که، صلاحیت در حقوق بین‌الملل کلمه‌ای است که باید با احتیاط زیادی آن را به کار برد. حقیقت این است که این کلمه معانی بسیار متفاوتی دارد.

در این حوزه، "صلاحیت" عبارت است از اختیار یا قدرت دولت بر اشخاص، اموال، وقایعی که در حوزه آن رخ می‌دهد و شامل سه جنبه است: ۱- صلاحیت وضع قواعد (صلاحیت تقنینی) ۲- صلاحیت اعمال قواعد یا قوانین وضع شده (صلاحیت اجرایی) ۳- صلاحیت رسیدگی قضایی (صلاحیت قضایی).[۱۶] همچنین گفته شده است که، صلاحیت دولت در حقوق بین‌الملل عمومی به معنای حق یک دولت است که از طریق قوای مقننه، مجریه و قضاییه بر اشخاص، اموال یا رفتارهایی که الزاماً داخلی نیستند، اعمال می‌شود.

در حوزه حقوق اداری اغلب گفته می‌شود که صلاحیت، شایستگی و اجازه قانونی است که از طرف قانون به مقام اداری برای مدیریت مطلوب اداره اعطاء می‌گردد. به همین سبب موضوع صلاحیت در حقوق اداری را باید در چارچوب اصل آزادی و اصل قانون بودن تحلیل نمود.[۱۷]

نویسندگان کتب حقوق اداری ایران، عموماً صلاحیت را در قالب اختیارات و یا در قالب تکلیف تعریف کرده‌اند. البته، در کتب اخیر حقوق اداری، صلاحیت مجموعه‌ای از شرح وظایف و حدود اختیارات مقامات، مأمورین و سازمان‌های اداری در نظر گرفته شده است. برخی نیز علاوه بر تعاریف فوق، موضوع "صلاحیت" را در واقع همان "بحث تقسیم کار" و "تبیین وظیفه" دانسته‌اند.[۱۸] صلاحیت واژه‌ای مهم در حقوق اداری است و به عنوان یکی از کلیدواژه‌های مهم این شعبه حقوقی نوین به شمار می‌آید که کاربردهای بسیاری دارد.

۱-۱-۱- پیوند مفهوم صلاحیت با اصل تفکیک قوا

نخستین سنگ‌بنای تفکیک قوا، بیم مستمر و اندود دائمی اندیشمندان و صاحب‌نظران گذشته و حال، از تمرکز فسادانگیز و خودکامگی آفرین قوا، در یک شخصیت یا گروه اجتماعی بوده است. چرا که بر حسب طبیعت اشیاء و احوال و اقتضای مزاج مرکزگرایی، کسی که قدرت مطلق را به دست دارد، پیوسته در وسوسه سوءاستفاده از آن است. قدرت بی‌حدومرز خودسری می‌آورد و به مثابه سیلابه‌ای بنیان‌افکن است که به تدریج در بستر زمان، دراز آهنگ می‌شود و دیواره‌ها و سدها و موانع سست و لرزان موجود در جامعه را از سر راه خود می‌روبد و راه را برای اعمال هرچه بیشتر نظرات شخص یا گروه حاکم همواره می‌کند. در این میان آزدی اسیر دام هوس‌ها و اغراض می‌شود و مرغ همایون دموکراسی در فضای جامعه بال و پر می‌ریزد. بنابراین بی‌سبب نیست که فکر تشخیص قوای گوناگون در دولت و کوشش برای تبیین هرکدام از آنان و همچنین گرایش نظری به سوی پراکنده کردن قدرت و تقسیم آن میان دستگاه‌ها یا اشخاص، از ادوار باستان، ذهن اندیشمندان و فلاسفه را به خود مشغول داشته است.[۱۹]

اصل تفکیک قوا، به ترتیبی که امروزه حقوقدانان از آن بهره می‌گیرند، دستاورد قرون ۱۷ و ۱۸ است. زیرا در این قرون، کلیه موجبات دست به دست هم دادند تا اندیشه‌ها دوباره به تکاپوی تازه‌ای افتند و مسائل مربوط به قدرت سیاسی و حکومت در چارچوب متناسب با خواسته‌ای زمان، یعنی؛ آزادی، دموکراسی، رفاه و سعادت فردی مورد بازبینی مجدد قرار گیرند. اگر اعلام حقوق مقدس فردی و آزادی‌های عمومی، ترسیم حد و مرز قلمرو آزادی‌های فردی و قدرت دولت است، اصل تفکیک قوا، تدبیری اساسی برای جلوگیری از تمرکز قدرت سیاسی در دست یک فرد یا گروهی از فرمانروایان و پرهیز از استبداد و خودکامگی جلوه می‌کنید. این اصل به‌گونه‌ای که امروزه در غرب و بیشتر کشورها رایج است و به قوانین اساسی مختلف راه یافته، دستاورد شارل دو منتسکیو، متفکر و فیلسوف قرن ۱۸ فرانسه است.

منتسکیو، ضابطه‌ای که برای تفکیک قوا برگزیده است، مهم‌ترین تظاهر حاکمیت، یعنی قانون است. قانون را ملاک می‌گیرد و سه وظیفه حکومت را در قبال آن از یکدیگر متمایز می‌کند: ۱-وضع قانون؛ ۲-اجرای قانون؛ ۳- قضاوت براساس قانون. بنابراین برای حصول مقصود یادشده، شرایط زیر لازم و ضروری است: اولاً قوا باید از یکدیگر منفک و متمایز باشند. ثانیاً، ارکان و سازمان‌های مناسبی به وجود آیند که تجسم بخش هرکدام از این قوا باشند و وظایف مستور در آن‌ها را به انجام برسانند. ثالثاً این دستگاه‌ها طوری در برابر هم قرار گیرند که هم کار دولت به سامان شود و هم امور حکومت تمشیت پذیرد و هم مرز توقف یکدیگر را رسم کنند و نگذارند هیچ کدام از قوا از محدوده کار خود تجاوز کند.[۲۰]

گرچه اصل تفکیک قوا در زمره اصولی است که غالباً در سطح موضوعات کلان مربوط به حوزه حقوق اساسی و نحوه توزیع قدرت سیاسی است اما با این وجود، این اصل در تعیین مرزهای حوزه حقوق اداری نیز بسیار حایزاهمیت است. زیرا این اصل مرز اقدام و چارچوب فعالیت مقامات اجرایی را مشخص می‌نماید و قدرت عمومی میان قوه‌قضاییه، مقننه و مجریه توزیع می‌گردد. این اصل در حقوق اداری به اصل صلاحیت فروکاسته می‌شود که براساس آن فرض می‌شود که مقامات عمومی و اداری، محدود به صلاحیت‌های اعطایی (وظایف هسته‌ای) به آن‌ها هستند. از قواعد این اصل ممنوعیت دخالت مقامات اجرایی در وظایف و صلاحیت‌های هسته‌ای سایر قوا (قضاء و تقنین) است که امروزه از سوی قوه‌مجریه در معرض تهدید و تحدید است.[۲۱]

۱-۱-۲- ویژگی‌های ذاتی صلاحیت

زمانی که بحث در مورد صلاحیت است و قانون‌گذار به بیان و تعیین صلاحیت مقام و نهاد عمومی می‌پردازد، در این راستا باید ویژگی‌هایی داشته باشد تا تعیین صلاحیت موضوعیت پیدا کرده و منظور قانون‌گذار از بیان آن تأمین نماید. لذا در این گفتار ویژگی‌های ذاتی صلاحیت، مورد بررسی قرار می‌گیرند.

۱-۱-۲-۱- انحصاری شدن

نخستین ویژگی که تعیین صلاحیت برای یک نهاد یا مقام عمومی باید داشته باشد ایجاد انحصار است. بدین معنی که وقتی قانون‌گذار اعلام می‌دارد؛ موضوعی در صلاحیت فلان مقام یا نهاد عمومی است، مفهوم آن این است که نهادها و مقامات دیگر، صلاحیت رسیدگی به این امر را ندارند و موضوع منحصراً در صلاحیت، مرجع مشخص شده است. در این حالت به نوعی قانون‌گذار مشخص می‌کند که برای تعیین تکلیف و یا انجام یک امر باید به کدام مرجع رجوع نمود. این مرجع باید انحصاری باشد و نهادهای دیگر حق انجام آن امر را نداشته باشند. چون اگر ایجاد صلاحیت برای یک نهاد، نافی صلاحیت مراجع دیگر نباشد، در این صورت تعیین صلاحیت بی‌معنی است و یک نظام حقوقی دچار بی‌نظمی ساختاری و حقوقی می‌شود. زیرا اصولاً بی‌معنی است که هر مرجعی بتواند در مورد هر چیزی به ویژه اینکه آن موضوع در صلاحیت نهاد دیگری است، تصمیم‌گیری و اقدام کند.

پی‌نوشت‌ها:

۱- ولی... انصاری، کلیات حقوق اداری، تهران نشر میزان، چاپ دوم، ص ۲۳، به نقل از علی انصاری، "دادرسی در حقوق تأمین اجتماعی"، فصلنامه تأمین اجتماعی، پاییز ۱۳۸۶، صص ۴۹ - ۶۵
۲- رضاموسی‌زاده، مبانی حقوق اداری، چاپ اول، تهران نشر شهرآب، ۱۳۷۴، ص ۴، به نقل از علی انصاری، دادرسی در حقوق تأمین اجتماعی، فصلنامه تأمین اجتماعی، پاییز ۱۳۸۶، صص ۶۵ - ۹۴
۳- ابوالفضل قاضی، گفتارهایی در حقوق عمومی، چاپ اول، تهران نشر دادگستر ۱۳۷۵، صص ۲۵ - ۲۹
۴- حسین صفایی و مرتضی قاسم‌زاده، حقوق مدنی اشخاص و محجورین، چاپ نوزدهم، تهران نشر سمت ۱۳۹۲، صص ۱۹۹ - ۲۰۶
۵- نشریه حقوق عمومی، مصاحبه با محمدهاشمی، مصاحبه‌کننده نشریه حقوق عمومی، ش ۱، مرداد ۱۳۸۵، صص ۲-۱۵
۶- منوچهر طباطبایی مؤتمنی، حقوق اداری، چاپ دهم، تهران: نشر سمت، ۱۳۸۴، ص ۴۰۸
۷- Jurisdiction
۸- آذرتاش آذرنوش، فرهنگ معاصر عربی - فارسی، چاپ ششم، تهران: نشر نی ۱۳۸۴، ص ۳۶۹
۹- رضا فنازاده، صلاحیت اختیاری در بستر حقوق عمومی مدرن، چاپ اول تهران، نشر خرسندی، ۱۳۹۴، ص ۲۳
۱۰- علی‌اکبر دهخدا، لغت‌نامه، جلد ده، چاپ دوم، تهران: انتشارات دانشگاه تهران ۱۳۷۷، ص ۱۵۰۰۵
۱۱- محمد جعفر جعفری لنگرودی، مبسوط در ترمینولوژی، جلد سوم، چاپ دوم، تهران: کتابخانه گنج دانش، ۱۳۷۸، ص ۲۳۵۵
۱۲- محمد رضاویژه و محمد جلالی، اندیشه‌های حقوق اداری، چاپ دوم، تهران: انتشارات مجد، ۱۳۹۲، ص ۳۰۷
۱۳- همان، ص ۳۵۴
۱۴- عبدا... شمس، آیین دادرسی مدنی، جلد اول، چاپ دوم، تهران: نشر میزان، پاییز ۸۰، ص ۱۴۷.
۱۵- محمدآشوری، آیین دادرسی کیفری، جلد دوم، تهران: سمت، ۱۳۷۹، ص ۳۹
۱۶- رابرت بلدسو- بوسچک، فرهنگ حقوق بین‌الملل، ترجمه بهمن آقایی، تهران: نشر گنج دانش، - ۱۳۷۵، ص ۱۴۹، به نقل از: محمدرضا ویژه و محمد جلالی، اندیشه‌های حقوق اداری، چاپ دوم، تهران: انتشارات مجد ۱۳۹۲، ص ۳۰۸
۱۷- علی مشهدی و دیگران، صلاحیت تخییری، چاپ اول، تهران: نشر معاونت تحقیقات وآموزش حقوق شهروندی، پاییز، ۱۳۹۱، ص ۲۲.
۱۸- علی علی‌آبادی، آیین دادرسی تخلفات اداری، گنج دانش تهران ۱۳۸۳، ص ۵، به نقل از: مهدی هداوند و علی مشهدی، اصول حقوق اداری در پرتو آراء دیوان عدالت اداری، چاپ سوم، تهران خرسندی ۱۳۹۳، ص ۱۱۳
۱۹- ابوالفضل قاضی، پیشین، صص ۱۷۹-۱۸۰
۲۰- ابوالفضل قاضی، بایسته‌های حقوق اساسی، تهران: نشر میزان ۱۳۸۶، صص ۱۶۰-۱۶۵
۲۱- مهدی هداوند و علی مشهدی، اصول حقوق اداری در پرتو آراء دیوان عدالت اداری، چاپ سوم، تهران، انتشارات خرسندی، ۱۳۹۳، ص ۱۱۰.

آگهی مناقصه
آسیاتک asiatech

شرکت آسیاتک در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام یک مرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید سرور (شامل تجهیزات used و new)

مهلت دریافت اسناد مناقصه:
از ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۱ خردادماه لغایت ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۲۳ خردادماه ۱۴۰۱

مهلت تحویل پیشنهادات:
حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۸ خردادماه ۱۴۰۱

تضمین شرکت در مناقصه:
یک فقره ضمانتنامه بانکی و یا سفته به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل سه میلیارد ریال) در وجه شرکت انتقال داده‌های آسیاتک با رعایت شرایط مندرج در اسناد مناقصه

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه با معرفی‌نامه رسمی به ساختمان مرکزی آسیاتک واقع در خیابان میرعماد، نبش کوچه دوازدهم، پلاک ۳۷ مراجعه نمایند.
■ جهت اطلاع‌رسانی سایر موارد مربوط به مناقصه درج آدرس ایمیل و شماره تماس نماینده مناقصه‌گر در معرفی‌نامه ضروری می‌باشد.
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

مناقصه گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵۴۴ داخلی ۱۷۷۳ تماس حاصل نمایند.

برگزاری مناقصه اجرای ۳ طرح راهسازی در کاشان

رئیس اداره راه‌وشهرسازی کاشان، از اعلام فراخوان سه طرح راهسازی به ارزش حدود ۱۷۵ میلیارد ریال در این شهرستان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجتبی آراسته؛ افزود: شرکت‌های صاحب صلاحیت با رتبه پنج راه‌وترابری از ۲۵ خرداد تا چهارم تیرماه برای شرکت در این فراخوان مهلت دارند و روز پنجم تیرماه نیز اسناد باز خواهد شد. وی افزود: این طرح‌ها شامل ساخت پل دو دهانه هشت متری اسحاق‌آباد به ارزش ۸۸ میلیارد و ۸۰۹ میلیون ریال، ساخت پل سه دهانه سادیان به برزک به ارزش ۷۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال و تهیه و نصب علائم ایمنی و ترافیکی محور برزک به کاشان به ارزش تقریبی ۹ میلیارد و ۴۳۷ میلیون ریال است. رئیس اداره راه‌وشهرسازی کاشان، گفت: شرکت‌های داوطلب می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه و شرایط آن به سایت sedadiran.ir یا اداره کل راه‌وشهرسازی استان اصفهان مراجعه کنند.

ساختمان متروپل در خاک سست غوطه‌ور بود

عضو هیأت‌علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، اظهار داشت: طبق بررسی‌ها در پارکینگ و زیرزمین ساختمان متروپل اگر تنها یک متر بیشتر حفاری انجام شود، به آب می‌رسند و به عبارت دیگر ساختمان در یک محیط بسیار سست و نرم غوطه‌ور قرار داشته است. علی بیت‌الهی؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درباره سست بودن خاک آبادان که یکی از عوامل مهم در ریزش ساختمان متروپل بوده، اظهار داشت: شهر آبادان و سایتی که ساختمان متروپل در آن منطقه واقع بوده، در بین دو رودخانه اروند و بهمن‌شیر در شرق و غرب قرار گرفته‌اند. طبق بررسی‌ها در پارکینگ و زیرزمین ساختمان متروپل اگر تنها یک متر بیشتر حفاری انجام شود، به آب می‌رسند و به عبارت دیگر ساختمان در یک محیط بسیار سست و نرم غوطه‌ور قرار داشته است. وی درباره آبی که در طبقات زیرین ساختمان متروپل جمع شده بود و پس از آواربرداری مشاهده شد، گفت: این جمع شدن آب دقیقاً به دلیل بالا بودن سطح آب بوده است. از افراد مختلفی از بومیان درباره حادثه متروپل مصاحبه انجام شده و گفته شده که طبقه زیر زمین ساختمان متروپل آب نشت می‌کرد و افراد با نصب پمپ، از این محل آب، پمپاژ می‌کردند و اساساً سطح آب در پایین‌ترین طبقه این ساختمان بسیار بالا بوده است. عضو هیأت‌علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ادامه داد: سطح آب در زیرزمین هم، تراز قرار می‌گیرد. اگر سطح آب اروندرود صفر در نظر گرفته شود وقتی به زیرزمین این ساختمان می‌رسد، به یک متری زیرزمین می‌رسد و اگر ترازی کشیده شود، تمام آن محیط را اشباع خواهد کرد و به همین دلیل خاک منطقه بسیار نرم است. بیت‌الهی؛ با بیان اینکه نحوه احداث ساختمان بر روی خاک نرم و سست بسیار حساس و مهم است، گفت: ساختمان بلند مرتبه در این شرایط باید ضوابط کاملاً ویژه و توسط افراد کاملاً ذی‌صلاح ساخته شوند. وقتی باری به سنگینی متروپل بر روی بستر نرم وارد و ساخته می‌شود معلوم است که یک خطر بالقوه این ساختمان را تهدید می‌کند و با کوچک‌ترین قصور در زمینه ملاحظات فنی و مهندسی خسارت‌های غیرقابل جبرانی ایجاد می‌شود. وی با تأکید بر قائل شدن محدودیت ارتفاعی برای ساختمان‌ها در زمین‌های نرم و سست، اظهار داشت: این خطر طبیعی و ذات این منطقه است و باید دید برای سایر ساختمان‌های این منطقه چه تدابیری در نظر گرفته شده و آیا اساساً اطلاعاتی از تدابیر اندیشیده شده وجود دارد؟ تجربیات نشان می‌دهد که در موارد زیاد، این سختگیرها وجود ندارد و خطرات بالقوه باقی می‌مانند.

مناطق آزاد باید کانون جذب سرمایه‌گذار و توسعه صادرات باشند

معاون اول رئیس‌جمهوری، با تأکید بر این که مناطق آزاد باید کانون جذب سرمایه‌گذاری و توسعه صادرات باشند، گفت: حسابرسی‌ها و صورت‌های مالی باید به‌روز باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد مخبر؛ در جلسه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی با تأکید بر اینکه مناطق آزاد کشور باید کانونی برای جذب سرمایه‌گذاری و توسعه صادرات باشند، گفت: باید تدابیری اتخاذ شود تا جذابیت صادرات نسبت به واردات در مناطق آزاد افزایش پیدا کند و اهمیت این موضوع در بودجه‌های سالانه و سرمایه‌گذاری‌ها مشهود باشد. وی با بیان اینکه باید در دوره جدید شاهد دقت و سرعت هر چه بیشتر در انجام حسابرسی صورت‌های مالی سازمان مناطق آزاد کشور باشیم، یادآور شد: حسابرسی‌ها و صورت‌های مالی باید به‌روز باشد و شاهد تأخیر در انجام این امور نباشیم. در این جلسه که وزرای کشور، امور اقتصادی و دارایی، دادگستری، تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی، فرهنگ و ارشاد اسلامی و معاون اجرایی رئیس‌جمهور نیز حضور داشتند، سعید محمد؛ مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی گزارشی از مصوبات نخستین جلسه شورای‌عالی در دولت سیزدهم ارائه کرد. در این نشست همچنین برخی موضوعات و پیشنهادات از سوی دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی مطرح شد و پس از بحث و تبادل‌نظر به تصویب رسید.

وزیر راه‌وشهرسازی

علت اصلی بروز حادثه قطار مشهد-یزد به‌زودی اعلام می‌شود

راه‌وشهرسازی | مناقصه‌مزایده

در ساعت ۵:۳۰ بامداد دیروز(چهارشنبه) ۱۸ خردادماه، قطار مسافربری طبس-یزد در حال حرکت در مسیر خود بود که در محدوده ایستگاه مزینو از ریل خارج شد که باعث جان‌باختن و مجروح شدن تعدادی از هموطنانمان شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رستم قاسمی؛ وزیر راه‌وشهرسازی، با حضور در محل حادثه قطار مشهد-یزد، گفت: بررسی اولیه نشان می‌دهد که براساس یک تصادف، حادثه قطار مشهد-یزد اتفاق افتاده است و اعضای کمیسیون سانحه راه‌آهن در منطقه حضور دارند تا علت اصلی سانحه را مشخص کنند. قاسمی؛ اظهار کرد: حادثه در ساعت ۵:۲۰ دقیقه صبح رخ داده است و براساس آمار اولیه ۳۸۲ نفر مسافر داشته که متأسفانه ۲۱ نفر تا این لحظه فوت شده‌اند و ممکن است این عدد، عدد نهایی نباشد. وزیر راه‌وشهرسازی، افزود: بررسی اولیه نشان می‌دهد که براساس یک تصادف این حادثه اتفاق افتاده است و اعضای کمیسیون سانحه راه‌آهن در منطقه حضور دارند تا علت اصلی سانحه را مشخص کنند. وی گفت: وضعیت مقصرین حادثه و اشکالات در دست بررسی است و به‌زودی علت اصلی حادثه را اعلام خواهیم کرد. وزیر راه‌وشهرسازی، همچنین در پیام تسلیتی دستور داد تا بعد از گزارش مدیران از محل سانحه قطار مشهد-یزد، ستاد ویژه با حضور افراد ذی‌سمت تشکیل شود و هرچه سریع‌تر دلایل این اتفاق تلخ به اطلاع مردم برسد. و در آخر تمامی همکاران وزارت راه‌وشهرسازی باید بدانند که در کنار مسؤولیت‌های حقوقی این حادثه (فارغ از دلایل ارادی یا غیرارادی) که برعهده این وزارتخانه است، وظیفه انسانی ما از این مسؤولیت هم بالاتر بوده و همگی باید با تلاش ویژه و اتکاء به توان داخلی کمبودها و مشکلات گذشته و حال را حل کنیم تا این‌چنین شاهد داغدار شدن خانواده بزرگ ایران نباشیم. احمد وحیدی؛ وزیر کشور نیز، با حضور در محل حادثه، گفت: اعضای کمیسیون سوانح در محل حادثه حضور دارند و با حضور وزیر راه‌وشهرسازی، بررسی‌های لازم انجام و نتایج قطعی اعلام خواهد شد. وی با اشاره به انتقال همه مصدومان به شهرستان طبس، افزود: بعد از بررسی‌های دقیق‌تر مقصران یا متخلفان احتمالی این حادثه توسط مسؤولان وزارت راه‌وشهرسازی معرفی خواهند شد. این در حالی است که محمدحسن اسماعیلی؛ رئیس کمیسیون عالی سوانح، اعلام کرد: علت بروز این حادثه وجود بیل‌مکانیکی در کنار خط ریلی و بی‌دقتی در این کارگاه بازسازی خط بوده که سبب بروز حادثه شده است. اسماعیلی؛ اظهار کرد: اعلام جزییات دقیق‌تر از علت وقوع این حادثه نیاز به بررسی بیشتر و دقیق‌تر دارد اما بیل‌مکانیکی که در کنار خط بوده در برخورد با قطار باعث واژگونی واگن‌های آن شده است. وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر این که این بیل‌مکانیکی چرا در آنجا بوده که با خط برخورد کند، افزود: کارگاه بازسازی خط در آن نقطه در حال فعالیت بوده و بی‌دقتی در انجام فعالیت سبب برخورد این بیل‌مکانیکی با قطار شده است. همچنین میرحسن موسوی؛ معاون مسافری شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، گفت: براساس اطلاعات اولیه پنج واگن مسافری قطار با بیل‌مکانیکی برخورد کرده و از ریل خارج شده است. معاون مسافری شرکت راه‌آهن، درباره علت برخورد قطار با بیل‌مکانیکی، گفت: بیل‌مکانیکی کنار خط بوده ولی فاصله خود با ریل را رعایت نکرده که در نتیجه با لوکوموتیو و واگن اول برخورد کرده که به علت سرعت بالا پنج واگن از ریل خارج شدند. در این رابطه آیتا... رئیسی، رئیس‌جمهور در گفت‌وگوی تلفنی با استاندار خراسان‌جنوبی، استاندار یزد و فرماندار طبس پیگیر آخرین وضعیت مصدومان و بازماندگان حادثه ریلی طبس شد و دستوراتی برای بررسی علل حادثه صادر کرد. همچنین محمدباقر قالیباف؛ رئیس مجلس، در پیامی با تسلیت سانحه تلخ خروج قطار مسافربری مسیر مشهد به یزد از ریل، به کمیسیون عمران برای بررسی ابعاد این سانحه مأموریت داد.

برخورد قطع با عاملان حادثه خروج قطار مشهد-یزد از ریل

محمدصالح جوکار؛ رئیس مجمع نمایندگان یزد در مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: باید هرچه زودتر با عاملان بروز حادثه خروج قطار مشهد-یزد از ریل برخورد شود. جوکار؛ با اشاره به اینکه وزرای کشور و راه‌وشهرسازی اکنون در محل حادثه خروج قطار مشهد-یزد از ریل حضور یافتند و در حال بررسی ابعاد دقیق این حادثه و علل وقوع آن می‌باشند، افزود: به دنبال این حادثه دلخراش تعدادی از هموطنان جان خود را از دست دادند و تعدادی از مسافران نیز مجروح شده‌اند که حال برخی از آنان نیز حالشان خوب نیست. وی در ادامه، اظهار کرد: چه عامل انسانی و چه نقص فنی عامل بروز چنین حادثه‌ای باشد، توجیهی قابل قبول نیست. باید با افرادی که مسبب این حادثه بودند برخورد جدی شود و نباید این خطا بی‌پاسخ بماند. نماینده مردم یزد در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: باید هرچه زودتر دستگاه قضایی به این حادثه دلخراش ورود کند. درخواست مردم این است که عواملی که در این حادثه نقش داشتند به سرعت دستگیر و محاکمه شوند. به تک‌تک خانواده‌های بازماندگان تسلیت می‌گوییم. ما این موضوع را با جدیت دنبال می‌کنیم. مسؤولان متولی در این حوزه باید به مردم پاسخگو باشند. در این رابطه حجت‌الاسلام علی نسایی‌زهان؛ دادستان مرکز خراسان‌جنوبی، گفت: شورای قضایی در پی حادثه خروج قطار مسافربری مشهد-یزد هم‌اکنون تشکیل شده و به محض نهایی شدن مقصران با خاطیان برخورد قانونی و خسارت مردم اخذ خواهد شد. نسایی‌زهان؛ اظهار کرد: پس از خروج قطار مسافربری طبس-یزد، دادستان طبس به محل وقوع حادثه اعزام و برای بررسی علت حادثه پرونده قضایی تشکیل شد. وی افزود: پس از بررسی‌های تکمیلی جزییات این حادثه مورد بررسی قرار خواهد گرفت و با مقصران احتمالی وقوع این حادثه، برخورد قضایی خواهد شد. دادستان مرکز خراسان‌جنوبی، بیان کرد: شورای قضایی هم‌اکنون تشکیل شده و به محض نهایی شدن مقصران با خاطیان برخورد قانونی و خسارت مردم اخذ خواهد شد.

موجودی ۳ میلیون تُنی کالای اساسی در بنادر شمالی و جنوبی کشور

سازمان بنادر و دریانوردی، از موجودی حدود سه میلیون تنی کالای اساسی در بنادر شمالی و جنوبی کشور تا ۱۵ خردادماه ۱۴۰۱ خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، براساس اعلام سازمان بنادر و دریانوردی میزان موجودی کالاهای اساسی در ۱۳ بندر کشور شامل بنادر امام‌خمینی(ره)، شهیدرجایی، امیرآباد، نوشهر، انزلی، شهید باهنر، بوشهر، چابهار، خرمشهر، لنگه، آبادان، فریدونکنار و آستارا تا ۱۵ خرداد دو میلیون و ۹۸۸ هزار و ۴۴ تن بوده است. بر این اساس موجودی کالاهای اساسی تا نیمه خرداد در بندر امام‌خمینی(ره) معادل دو میلیون و ۱۲۷ هزار و ۷۶۴ تن، در بندر شهیدرجایی ۲۲ هزار و ۲۷۱ تن، در بندر امیرآباد ۳۳۱ هزار و ۸۲۶ تن، در بندر نوشهر ۱۶۷ هزار و ۷۰۱ تن، در بندر انزلی ۶۴ هزار و ۲۹۶ تن، در بندر شهید باهنر ۲۸۸۰ تن، در بندر بوشهر ۲۴۲۹ تن، در بندر چابهار ۱۸ هزار و ۴۵۵ تن، در بندر خرمشهر ۸۲ تن، در بندر لنگه ۷۰ تن، در بندر فریدونکنار ۲۱ هزار و ۸۲۵ تن و در بندر آستارا ۲۲ هزار و ۴۶۳ تن بوده است. میزان موجودی کالاهای کانتینری در ۱۳ بندر کشور شامل بنادر امام‌خمینی(ره)، شهیدرجایی، امیرآباد، نوشهر، انزلی، شهیدباهنر، بوشهر، چابهار، خرمشهر، لنگه، آبادان، فریدونکنار و آستارا تا ۱۶ خردادماه سال‌جاری ۹۰ هزار و ۱۶۴ TEU بوده است. همچنین میزان موجودی کالاهای غیرکانتینری در ۱۳ بندر کشور شامل امام‌خمینی(ره)، شهیدرجایی، امیرآباد، نوشهر، انزلی، شهیدباهنر، بوشهر، چابهار، خرمشهر، لنگه، آبادان، فریدونکنار و آستارا تا نیمه خردادماه سال ۱۴۰۱ معادل شش میلیون و ۱۸۳ هزار و ۲۸۱ تن بوده است. میزان موجودی کالاهای غیرکانتینری تا نیمه خرداد در بندر امام‌خمینی(ره) دومیلیون و ۹۵۹ هزار و ۳۹۸ تن، در بندر شهیدرجایی دو میلیون و ۲۶۸ هزار و ۴۲۲ تن، در بندر امیرآباد ۴۲۳ هزار و ۷۴۴ تن، در بندر نوشهر ۱۷۷ هزار و هشت تن، در بندر انزلی ۱۲۰ هزار و ۳۵۱ تن، در شهیدباهنر ۱۸ هزار و ۱۵۸ تن، در بندر بوشهر ۲۱ هزار و ۵۴۹ تن، در بندر چابهار ۸۱ هزار و ۸۹۹ تن، در بندر خرمشهر ۵۲ هزار و ۶۵ تن، در بندر لنگه ۴ هزار و ۲۲۸ تن، در بندر آبادان هفت هزار و ۹۱۰ تن، در بندر فریدونکنار ۲۱ هزار و ۸۵۰ تن و در بندر آستارا ۲۶ هزار و ۶۹۹ تن بوده است.

ویرانه‌نشینی؛ میراث شوم دولت قبل در بازار مسکن

گزارش‌های رسمی بانک مرکزی از رشد سهم واحدهای مسکونی قدیمی‌ساز و کاهش سهم واحدهای نوساز حکایت دارد؛ رواج خرید واحدهای قدیمی‌ساز در میان خریداران مسکن و قرار گرفتن میلیون‌ها شهروند در معرض آسیب‌های ناشی از این‌گونه واحدهای مسکونی، از دیگر میراث‌های دولت قبل است که اصلاح آن زمان‌بر است. به گزارش ایرنا، دولت سیزدهم میراث‌دار بحران‌های بسیاری به‌ویژه در حوزه اقتصادی است؛ از جمله مهم‌ترین بازارهایی که در طول هشت سال مدیریت دولت قبل دچار بحران شد، بازار مسکن است. رشد شدید قیمت مسکن به‌ویژه طی پنج سال اخیر، هزینه سنگینی را به آحاد مردم تحمیل کرده است. رشد میانگین قیمت هر مترمربع واحد مسکونی به حدود ۱۰ برابر قیمت سال ۹۲، عمق بحران ناشی از سوءمدیریت دولت یازدهم و دوازدهم را به‌وضوح نشان می‌دهد. با توجه به سهم بسیار زیاد و البته روبه رشد مسکن از سبد هزینه‌های خانوار، فشار شدید ناشی از رشد هزینه‌های تأمین مسکن (اعم از خرید یا اجاره)، معیشت بسیاری از مردم را سخت و خانه‌دار شدن را برای اکثر اجاره‌نشینان عملاً غیرممکن کرده است. تاکنون برای بیان بحران به جا مانده از دولت قبل در بازار مسکن به رشد قیمت‌ها اشاره شده اما جنبه‌های دیگر این بحران کمتر روایت شده است. بررسی آمارهای معاملات مسکن نشان می‌دهد خریداران برای غلبه بر افزایش قیمت‌ها، به خرید واحدهای مسکونی قدیمی‌ساز روی آورده‌اند. در این بررسی آمارها اُفت شدید ساخت‌وساز در دولت گذشته به حدود نصف آمار ثبت شده در دولت دهم از یک‌سو و رشد جهشی قیمت مسکن در طول سال‌های اخیر از سوی دیگر، متقاضیان خرید مسکن را ناگزیر از خرید واحدهای مسکونی با عمر بالا کرده است. این آمار بیانگر این حقیقت است که بسیاری از خریداران مسکن برای تأمین سرپناه در شرایط اوج‌گیری قیمت‌ها، ناچار به خرید واحدهای مسکونی قدیمی‌ساز شدند. نکته دیگری که از آمارهای بانک مرکزی مشاهده می‌شود، وخیم شدن بی‌وقفه این روند در طول مدیریت دولت گذشته است. در واقع رونق خرید واحدهای مسکونی قدیمی‌ساز به روشی رایج میان خریداران تبدیل شده که اصلاح این روند طبیعتاً نیازمند اصلاحات عمیق و مؤثر در بازار مسکن است. روی‌گردانی مردم از خرید واحدهای نوساز به سبب قیمت‌های نجومی و پناه بردن به واحدهای قدیمی و حتی کلنگی، تبعات اجتماعی دیگری نیز دارد. این مسئله از نگاه کلان زمینه‌ساز آسیب‌پذیری بیشتر کشور و از جمله کلان‌شهر تهران در برابر حوادث و بلایای طبیعی از جمله زلزله است. فرسودگی واحدهای قدیمی‌ساز و رعایت نشدن بسیاری از استانداردهای ساختمان‌سازی در آنها، جمعیت بسیاری از مردم را در خطر قرار می‌دهد. اینها تنها بخشی از آوار اهمال دولت گذشته در تأمین مسکن برای آحاد مردم است. با این حال در میانه این بحران، دولت سیزدهم با آگاهی از این چالش‌ها، عزم خود را برای تأمین مسکن مردم و به‌ویژه قشرهای متوسط و کم‌درآمد جزم کرده تا با اجرای طرح نهضت ملی مسکن، وضعیت این بازار را تا حدودی از شرایط بحرانی خارج کند.

تجدید مناقصه عمومی

FALAT — FARADAST ENERGY FALAT CO. — شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت اول

دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز-خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- موضوع: مناقصه خرید شن ۳/۴، شن ۳/۸ و ماسه شسته دوبارشور، مربوط به پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۳-۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت‌دوم می‌باشد.

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:
شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.

۶- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه‌مزایده - ۳۵۳۷ - ۰۱/۰۳/۱۹

آگهی مناقصه

NAK — World-Class Telecom Managed Services

نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه:
طرح فرهنگ‌سازی پیشگیری از ممانعت مردمی در نصب آنتن‌های موبایل

شماره مناقصه: ۱۴۰۱۰۲۲۴-۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ **۲۳** خردادماه ۱۴۰۱

مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ **۲۵** خردادماه ۱۴۰۱

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ نزد پست‌بانک به‌نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس tenders.nak-mci.ir (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
- مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۴۳۱۳۰۴۱۴ و ۸۱۷۱۷۸۲۸ (واحد زنجیره تأمین) و سؤالات مربوط به پورتال با شماره ۸۱۷۱۸۵۷۸ تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه‌مزایده - ۳۵۳۷ - ۰۱/۰۳/۱۹

آگهی مناقصه

NAK — World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: اجرای خدمات درایوتست استان البرز

شماره مناقصه: ۱۴۰۱۰۳۱۷-۰۱

مهلت خرید اسناد مناقصه:
ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ **۲۸** خردادماه ۱۴۰۱

مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ **۴** تیرماه ۱۴۰۱

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ نزد پست‌بانک به‌نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir
- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ و ایمیل m.alhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه‌مزایده - ۳۵۳۷ - ۰۱/۰۳/۱۹

آگهی مناقصه عمومی

MPK — MORVARID PARSIAN KISH

نوبت اول

شرکت مروارید پارسیان کیش (سهامی خاص) فعال در حوزه فراساحل، در نظر دارد یک فروند شناور را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی با مشخصات و شرایط زیر اجاره نماید.
متقاضیان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۱ تا پایان روز اداری ۱۴۰۱/۰۳/۲۳ با ارسال معرفی‌نامه رسمی، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ ضمانتنامه
اجاره شناور تدارکاتی	MPK-TNDR-401-2	۹۹۶,۰۰۰,۰۰۰ تومان

مشخصات شناور	
Platform Supply Vessel	نوع
۵۵-۶۰ متر	طول
۲۰۰۵ و بالاتر	سال ساخت
حداقل ۳۵۰ مترمکعب	ظرفیت مخازن سوخت
حداقل ۲۵۰ مترمکعب	ظرفیت مخازن آب
۲۸۰۰ اسب بخار و بالاتر	قدرت موتورهای اصلی
Fifi 1	آتشخوار
۲۵۰ مترمربع و بالاتر	مساحت عرشه

- آخرین مهلت تکمیل و تحویل پاکات مناقصه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ می‌باشد.
- متقاضیان می‌توانند به‌منظور دریافت اطلاعات بیشتر یا هر گونه سؤال با شماره و نشانی الکترونیکی زیر تماس حاصل نمایند.

امور مناقصات: داخلی ۲۴۷۱
شماره تماس: ۹-۸۸۵۷۶۲۴۰

دریافت اسناد منحصراً غیرحضوری و از طریق نشانی الکترونیکی زیر انجام می‌شود:
Tender@mpksco.com

شرکت مروارید پارسیان کیش

روزنامه مناقصه‌مزایده - ۳۵۳۷ - ۰۱/۰۳/۱۹

چه کسانی جلوی عرضه خودرو در بورس را گرفتند؟!

گروه خودرو | مناقصه مزایده

با توجه به آشفته بازاری که در چندین ماه گذشته بازار خودرو را متشنج کرده بود و باعث شده بود که این بازار به سمت آشفتگی بیشتری برود، مسؤولان با توجه به بازار سیاه و لاتاری که در خرید خودرو ایجاد شده بود، تصمیماتی را در این خصوص اتخاذ کردند تا شاید بتوانند از التهاب در این بازار بکاهند. یکی از این تصمیمات این بود که خودرو را در بورس کالا عرضه کنند و مردم به‌جای بازار، خودرو را از بورس خریداری کنند تا منافع دلالان و واسطه‌گران از بین برود و قیمت نیز کاهش یابد و اما پس از مخالفت‌ها و موافقت‌ها از سوی مسؤولان و کارشناسان، بنا شد که از ۱۸ خردادماه دو محصول شرکت خودروسازی بهمن در بورس کالا عرضه شود. همه چیز به‌درستی پیش می‌رفت که در آخرین ساعات اداری با نامه‌ای از سوی وزارت صمت به سازمان بورس، ورق را برگرداند و عرضه خودرو در بورس کالا را غیرقانونی خواند و عرضه خودرو در بورس را منتفی کرد. حالا سؤال اینجاست که چرا حالا وزارت صمت درست در زمانی که قرار بود این کار عملی شود، جلوی آن را گرفته است؟ معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، در نامه‌ای به سلطانی‌نژاد؛ مدیرعامل بورس کالای ایران، عرضه خودرو در بورس کالا را غیرقانونی خوانده است. در این نامه که منوچهر منطقی به سلطانی‌نژاد؛ مدیرعامل بورس کالای ایران، ارسال کرده نوشته شده است: در شصت‌وسومین جلسه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی در تاریخ ۲۸ مهرماه سال گذشته مسؤولیت تنظیم بازار خودرو از جمله تدوین و ابلاغ راهنماها و دستورالعمل‌های تنظیم قیمت برعهده وزارت صمت و با هماهنگی ستاد تنظیم بازار است. به موجب این مصوبه خودروهایی که بر مبنای مصوبه شورای‌رقابت مستثنی از نظام قیمت‌گذاری بودند نیز، شامل مصوبه فوق‌الذکر می‌باشند. لذا عرضه خودرو در بورس کالا مغایر با این مصوبه است. همچنین مدیر بازرسی و امور اعضای بورس کالای ایران نیز، در اطلاعیه‌ای بیان کرد: علی‌رغم آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم برای انجام معاملات خودرو در بورس کالا با توجه به نامه روز گذشته معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت مبنی بر مصوبات شصت‌وسومین جلسه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی، عرضه خودرو در بورس کالا تعلیق می‌شود. در متن نامه محمد نوروزپور؛ مدیر بازرسی و امور اعضای بورس کالای ایران آمده است: با توجه به نامه معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت که پایان وقت اداری به بورس کالا ارسال شد، مبنی بر مصوبات شصت‌وسومین جلسه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی و با توجه به ابهامات حقوقی درخصوص امکان تسری مصوبه مذکور به عرضه خودرو در بورس کالا، موضوع جهت اتخاذ تصمیم به شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار ارجاع شد. همچنین به دنبال تعلیق عرضه خودرو در بورس کالا، برخی از فعالان بازارسرمایه با انتشار بیانیه‌ای خواستار تجدیدنظر این تصمیم وزارت صمت شدند. جمعی از فعالان بازارسرمایه با انتشار بیانیه‌ای اقدام اخیر وزارت صنعت،معدن‌وتجارت در تعلیق عرضه خودرو در بورس کالا را فاجعه تمام‌عیار و اقدامی در راستای منافع دلالان صنعت خودرو دانستند. در این بیانیه آمده است: در شرایطی که حرکت اخیر عرضه برخی خودروها در بورس کالا روزنه‌ای از سر و سامان دادن به این بازار و شفافیت آن و همچنین کوتاه شدن دست دلالان در این صنعت را می‌گشود، ناگهان وزارت صمت که خود را متولی صنعت خودرو می‌داند در اقدامی غیرمنتظره و تعجب‌برانگیز اقدام به لغو عرضه خودرو در بورس کالا کرد تا یک بار دیگر بر همگان روشن شود وزن منافع دلالان این صنعت بر صنعتگران و سهامداران ارجح‌تر است. این در حالی است که عرضه موفق خودروی کارا در بورس کالا و کاهش حدود ۵۰ میلیون تومانی قیمت در بازار آزاد نشان داد، می‌توان با استفاده از شفافیت، هم رانت سودجویان و دلالان را حذف کرد و هم بازار را متعادل کرد. در بخش دیگر این بیانیه اعلام شده است: به واقع باید پرسید چه کسانی پشت این تصمیمات هستند؟ وزارت صمت که باید در سمت سرمایه‌گذار و صنعتگر باشد چرا در نقطه مقابل آنها قرار دارد. ما سهامداران می‌خواهیم برای یک بار دلالان صنعت خودرو معرفی شوند، مثل اسامی بدهکاران بانکی مردم بدانند دست چه کسانی در جیب آن‌هاست.

توسعه صنعت خودروسازی با اجرای صحیح قانون مجلس رقم می‌خورد

نماینده مردم سپیدان و بیضاء در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به ابلاغ قانون ساماندهی صنعت خودرو، گفت: هرچند براساس این قانون به دولت مجوز واردات خودرو داده شد اما از آنجا که آیین‌نامه مربوط به شیوه اجرای آن باید توسط هیأت دولت تدوین شود، نگرانی‌هایی وجود دارد مبنی بر اینکه این آیین‌نامه نتواند هدف قانون‌گذار یعنی تأمین خودروی مورد نیاز همه اقشار جامعه را تأمین کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محسن علیزاده؛ نماینده مردم سپیدان و بیضاء در مجلس شورای اسلامی، افزود: انتظار می‌رود دولت در تدوین آیین‌نامه واردات خودرو به‌گونه‌ای عمل کند که متقاضیان کنونی خرید خودرو که بیشتر آن‌ها اقشار متوسط و ضعیف از نظر درآمدی هستند، بتوانند از این واردات منتفع شوند و خودرویی ایمن و کم‌مصرف خریداری کنند. وی در تشریح تأثیرات مثبت واردات خودرو بر بازار، اضافه کرد: قانون خودرویی مجلس، موجب کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های دولت به واسطه تشویق خودروسازان به تولید خودروهای باکیفیت و کم‌مصرف می‌شود. در واقع اگر این قانون به درستی اجرایی شود، توسعه صنعت خودروسازی کشور را به همراه خواهد داشت، از سوی دیگر از آنجا که با این قانون عرضه خودرو افزایش می‌یابد، قیمت‌ها در بازار متعادل می‌شود. نائب رئیس هیأت تحقیق و تفحص از صنعت خودروی مجلس، تصریح کرد: همه به دنبال تقویت صنعت خودروسازی هستند اما در سال‌های گذشته با وجود وعده‌های بسیار، این مهم محقق نشده و خودروها همچنان باکیفیت پایین و هزینه تمام شده بالا تولید شده است، امیدواریم با قانون مجلس در این حوزه بستر پیشرفت این صنعت فراهم شود. همچنین عزت‌ا... اکبری تالارپشتی؛ نیز با اشاره به ابلاغ قانون ساماندهی صنعت خودرو، گفت: براساس این قانون، مجوز واردات مدیریت شده خودرو صادر شد و وزارت صنعت،معدن‌وتجارت باید با تنظیم آیین‌نامه مربوطه بستر اجرایی شدن آن را فراهم کند. نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، افزود: از آنجا که واردات مطالبه مردم بود و خودروسازان نیز نمی‌توانستند نیاز داخل را تأمین کنند، نمایندگان مجلس یازدهم به خواسته جامعه پاسخ داد و با پیگیری بسیار بستر تصویب قانون ساماندهی بازار خودرو را فراهم کرد. وی با بیان اینکه دولت در حال تدوین آیین‌نامه اجرای قانون واردات خودرو است، به جلسات کمیسیون صنایع و معادن مجلس با وزیر صمت اشاره کرد و یادآور شد: در این نشست‌ها تأکید شد که آیین‌نامه اجرای واردات خودرو پیش از تصویب در هیأت دولت به سمع و نظر نمایندگان برسد تا نظرات آن‌ها نیز در این آیین‌نامه اعمال شود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، با بیان اینکه در تدوین آیین‌نامه واردات خودرو باید از یک‌سو نیاز مردم به خودرو و از سوی دیگر حمایت از تولید داخل مدنظر قرار گیرد، ادامه داد: در حال حاضر نیاز به خودرو، در بازار انباشت شده است؛ به گفته وزیر صمت، علاوه بر تولید کنونی خودروسازان، بازار خودرو حداقل به ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی دیگر نیز نیاز دارد تا بازار تنظیم شود این در حالی است که خودروسازان داخلی توان تولید این تعداد را ندارند. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تصریح کرد: نمایندگان مجلس با توجه به مطالبه مردمی، میدان را برای واردات خودرو در اختیار دولت قرار دادند تا دولتمردان بتوانند با نیازسنجی درست آیین‌نامه اجرایی را تدوین و قانون خودرویی مجلس را اجراء کنند. اکبری تالارپشتی؛ ادامه داد: هرچند دغدغه مردم در حوزه خودرو، دلیل اصلی ما برای تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو بود اما وکلای مردم در خانه‌ملت نگاهی نیز به ارتقای کیفیت خودروهای داخلی نیز داشتند زیرا واردات مشوقی برای افزایش کیفیت و استاندارد خودروهای تولیدی خواهد بود. وی با بیان اینکه در حال‌حاضر فقط دو خودروساز بزرگ در کشور فعالیت می‌کنند و به خودروسازان بخش‌خصوصی میدان داده نشده، افزود: دولت به نوعی پدر همه است و باید با یک چشم به همه نگاه کند و امتیاز و فرصت‌های موجود را در اختیار همه قرار دهد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، با اشاره به ضرورت رقابتی کردن خودروسازی در کشور، تصریح کرد: نمایندگان انقلابی مجلس یازدهم نمی‌پذیرند که خودروهای تولید شده توسط خودروسازان جوابگوی نیاز مردم نباشد، انتقاد و ایرادات بسیاری به آن‌ها وارد باشد و با وجود اینکه این خودروها از کیفیت و ایمنی لازم برخوردار نباشد، قیمت بالایی نیز داشته باشند، این وضعیت موجب شد که وکلای مردم در خانه‌ملت به موضوع ورود کرده و با هماهنگی سایر قوا واردات مدیریت شده را نهایی کنند. اکبری تالارپشتی؛ با بیان اینکه خودروهای تولیدی باید از نظر ایمنی و قیمت مناسب باشند و نظر مردم را تأمین کند، افزود: در شرایطی که دنیا به سمتی رفته که خودروهای تولیدی در هر ۱۰۰ کیلومتر، نیم لیتر بنزین مصرف می‌کند، باید خودروسازان داخلی نیز به این سمت و سو بروند. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با اشاره به تأثیر قانون ساماندهی صنعت خودرو، گفت: با این قانون از یک‌سو بستر تولید خودروهای باکیفیت و ایمن فراهم می‌شود از سوی دیگر زمینه رشد تیراژ تولید خودروسازان ایجاد خواهد شد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، با بیان اینکه دولت باید با وضع تعرفه، واردات خودرو را مدیریت کند، ادامه داد: دولت می‌تواند واردات هر خودرویی را با تعرفه کنترل کند.

تمدید مهلت واریز وجه برندگان قرعه‌کشی خودرو

سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به آدرس sale.iranecar.com در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: مهلت واریز وجه منتخبان قرعه‌کشی خودرو که پیش از این ۱۸ خرداد اعلام شده بود تا ۲۵ خرداد ماه تمدید شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این اطلاعیه آمده است: با توجه به پرسش‌ها و ابهامات متقاضیان ثبت‌نام‌کننده در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، در رابطه با منتخبین اصلی و رزرو، به اطلاع می‌رساند در راستای شفاف‌سازی موضوع، پس از بررسی و اعمال نظارت‌های لازم، اسامی منتخبین اصلی و رزرو در این سامانه درج شده و از طریق پیامک نیز به متقاضیان اطلاع‌رسانی خواهد شد. لازم به ذکر است، چنانچه نفرات اصلی به هر دلیل فرآیند تکمیل خرید خود را در زمان‌های تعیین شده، انجام ندهند، براساس اولویت از افراد رزرو نسبت به جایگزینی آن‌ها اقدام خواهد شد. فرآیند واریز وجه از سوی منتخبین اصلی توسط شرکت‌های خودروسازی آغاز شده و تا تاریخ ۲۵ خردادماه جاری ادامه خواهد یافت. شایان ذکر است پس از تکمیل ثبت‌نام منتخبین اصلی، در صورت وجود ظرفیت، به منتخبین رزرو براساس اولویت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

کار وزارت صمت قرعه‌کشی خودرو نیست

یک کارشناس خودرو، گفت: قرار بر این بود که دولت تصدی‌گری و مداخله وزارت صمت در صنعت خودرو کاهش یابد اما متأسفانه کم نشد و اکنون لاتاری خودرو هم به این وزارتخانه اضافه شده و این عمق فاجعه است. به گزارش ایلنا، مرتضی مصطفوی؛ با اشاره به چشم‌انداز پیش‌روی بازار خودرو، اظهار داشت: قرار بر این بود که تصدی‌گری دولت و مداخله وزارت صمت در صنعت خودرو کاهش یابد اما متأسفانه کم نشد و اکنون لاتاری خودرو هم به این وزارتخانه اضافه شده و این عمق فاجعه است. وی افزود: کار وزارت صمت قرعه‌کشی نیست و خود نباید متولی این امر باشد، وزارت صمت متولی ساماندهی صنعت خودرو است، شناسایی دلال بازار خودرو هم مثل دیگر بازارهای غیرمولد همچون مسکن، ارز و سکه وظیفه وزارت اقتصاد و سازمان مالیاتی است. این کارشناس خودرو، تصریح کرد: اکنون شرایط به‌گونه‌ای است که هر زمان مسؤولین وزارت صمت قولی می‌دهند قیمت پایین و در غیر این صورت قیمت بالا می‌رود، تنها عامل اصلی تغییر در بازار خودرو دلار است و تمام امور در کشور ما نیز به خاطر ناکارآمدی اقتصادی به دلار متصل است، دلار بالا می‌رود قیمت گوشت و نان تا خودرو گران می‌شود و این مشکلات با قرعه‌کشی هم حل و ساماندهی نخواهد شد. وی تأکید کرد: اکنون چشم‌انداز خوبی در بازار خودرو وجود ندارد چراکه به دلار بستگی دارد، اگر دلار پایین بیاید قیمت خودرو کاهش و در صورت افزایش نرخ؛ با دلار قیمت خودرو هم بالا می‌رود و ربطی به دیگر عوامل ندارد. در هر مرحله حدود ۱۸ میلیون نفر برای ۱۰ هزار خودرو ثبت‌نام می‌کنند، چطور باید این تشنگی برطرف شود؟ خودرو خط تولید و مواد اولیه نیاز دارد، چطور باید به این تقاضا پاسخ داد وقتی بستر فراهم نیست؟ مصطفوی؛ گفت: قطعاً کسانی که ثبت‌نام می‌کنند دلال هستند و به خودرو برای سود نگاه می‌کنند و وقتی شرایط این‌گونه است اگر کل کشور هم به پارکینگ خودروهای تولیدی تبدیل شود باز هم ظرفیت تقاضا وجود دارد چون در اقتصاد عطش ایجاد می‌کنیم و جلوی دلار را نمی‌گیریم، ما تأثیرات دلار را بر بازارها خنثی نکردیم، نقدینگی را کنترل نکردیم. باید از طریق سامانه‌های معاملاتی در بازارها شفاف‌سازی کنیم، سازمان مالیاتی بتواند محدودیت ایجاد کند، اگر تراکنشی غیر از حساب معمول در حسابی ایجاد شود سریعاً حساب بلوکه می‌شود، یعنی بانک مرکزی سامانه‌ای طراحی کرده که همه تراکنش‌ها را رصد می‌کند همین سامانه باید در بازار خودرو و دلار ایجاد شود تا هر کس بیش از نیاز مصرف کند خودرو بلوکه و امکان تعویض پلاک سلب و به این ترتیب تقاضای دلالی صفر می‌شود چون برای کسی نمی‌صرفد.

سلول‌های باتری استوانه‌ای برای خودروهای الکتریکی بی‌ام‌و

شرکت CATL از سال ۲۰۲۵ سلول‌های باتری لیتیوم یون استوانه‌ای برای خودروهای الکتریکی را به بی‌ام‌و عرضه می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، این خبر جالب را CATL اعلام کرد که امضای قرارداد با بی‌ام‌و را بدون ذکر جزییات تأیید کرده است. ما حدس می‌زنیم که جزییات بعداً توسط خود بی‌ام‌و اعلام خواهد شد. شرکت غول باتری‌ساز چینی CATL اعلام کرد که از سال ۲۰۲۵ عرضه سلول‌های استوانه‌ای به بی‌ام‌و را برای تأمین انرژی سری جدید خودروهای الکتریکی خود آغاز خواهد کرد. این باتری‌ساز با بی‌ام‌و قراردادی امضاء کرده است که در آن به عنوان تأمین‌کننده سلول‌های استوانه‌ای این خودروساز آلمانی معرفی شده است. تسلا اخیراً تولید داخلی سلول استوانه‌ای ۴۶۸۰ را راه‌اندازی کرده است که یک پله جلوتر از نوع ۲۱۷۰ و نوع قبلی ۱۸۶۵ است. در سال ۲۰۲۱، خودروسازان به طور متوسط ۱۱۸ دلار برای هر کیلووات ساعت باتری در سطح بسته پرداخت می‌کردند و سلول‌های باتری معمولاً چهارپنجم قیمت یک سیستم باتری را تشکیل می‌دهند. با توجه به افزایش قابل توجه هزینه‌های مواد باتری، سازندگان به‌دنبال چگونگی کاهش هزینه‌ها هستند.

رأی دیوان‌عالی درباره عدم تناسب گواهینامه با خودرو

در مورد رانندگی دارنده گواهینامه پایه سوم با اتومبیل سواری و حمل مسافر که منتهی به تصادف با موتورسیکلت شده از حیث اینکه آیا گواهینامه متناسب است و نیازی به استرداد حق بیمه توسط راننده نیست، یا اینکه تناسب ندارد و دعوی شرکت بیمه مبنی بر استرداد بیمه پرداخت شده قابل اجابت است، بین شعبه دهم دیوان‌عالی کشور و شعبه ۱۶ دادگاه عمومی حقوقی اراک اختلاف‌نظر وجود دارد و دادگاه بر رأی خود مبنی بر بی‌حقی شرکت بیمه اصرار کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی دیوان‌عالی کشور، اکثریت قضات حاضر در جلسه هیأت عمومی اصراری پس از بحث و تبادل‌نظر با استناد به بند «ب» ماده ۲ آیین‌نامه گواهینامه‌های رانندگی مصوب ۱۳۹۰ که مقرر می‌دارد، دارندگان گواهینامه پایه ۳ برای رانندگی با وسایل نقلیه موتوری با حداکثر وزن و ظرفیت بار ۳،۵ تن و حمل حداکثر ۹ نفر سرنشین مجاز به رانندگی با خودروی سواری می‌باشند رأی دادگاه‌ها را تأیید کردند.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران

www.monaghesatiran.ir

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

آگهی فراخوان مناقصه‌عمومی با ارزیابی فشرده

برون‌سپاری رفع حوادث و اتفاقات خطوط انتقال، شبکه توزیع و انشعابات آب امور بهره‌برداری دماوند (شهر و روستاهای تحت پوشش)

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران "به استناد آئین‌نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات" در نظر دارد از طریق مناقصه‌عمومی یک‌مرحله‌ای با ارزیابی فشرده از محل اعتبارات جاری به شماره مناقصه (۲۰۰۱۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۷۳) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه:
برون‌سپاری رفع حوادث و اتفاقات خطوط انتقال، شبکه توزیع و انشعابات آب امور بهره‌برداری دماوند (شهر و روستاهای تحت پوشش)

مبلغ برآورد اولیه: ۳۹,۷۲۰,۰۳۲,۴۷۸ ریال

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:
مبلغ ۱,۳۲۱,۶۰۰,۹۷۴ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

مدت اجرای کار: ۱۲ ماه

پیمانکاران واجدشرایط:
مناقصه‌گران دارای حداقل رتبه ۵ صلاحیت بهره‌برداری و نگهداری از شبکه‌های توزیع و انشعابات از شرکت مهندسی آب و فاضلاب شرکت یا ۵ آب و دارای گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران می‌توانند در مناقصه شرکت کنند.

تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸ تا مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۴ نسبت به خرید اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند. قیمت اسناد برابر ۵۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد. مبلغ واریز شده، غیر قابل استرداد است.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد: پیشنهادها، باید حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ همان روز فیزیک پاکت (الف) را به‌نشانی: تهران، رودهن، بلوار امام، خیابان پاسداران، پلاک ۶۱، طبقه همکف، دبیرخانه، تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل گردد.

زمان و محل گشایش پاکات:
پاکات در ساعت ۰۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ در کمیسیون مناقصات آبفای شرق واقع در رودهن، بلوار امام، خیابان پاسداران، پلاک ۶۱، دفتر قراردادها باز و قرائت اعلام می‌گردد.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۳۷ - ۰۱/۰۳/۱۹

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

تجدید آگهی فراخوان مناقصه‌عمومی با ارزیابی ساده

اصلاح و بازسازی شبکه و تأسیسات آب آشامیدنی روستاهای دماوند

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از آب و فاضلاب استان تهران "به استناد آئین‌نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات" در نظر دارد از طریق مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی‌ساده به شماره مناقصه (۲۰۰۱۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۷۲) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقصه:
اصلاح و بازسازی شبکه و تأسیسات آب آشامیدنی روستاهای دماوند

مبلغ برآورد اولیه: ۱۰,۹۳۴,۱۹۲,۴۱۲ ریال (ده میلیارد و نهصد و سی و چهار میلیون و صد و نود و دو هزار و چهارصد و دوازده ریال)

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:
مبلغ ۵۴۶,۷۰۹,۶۲۰ ریال در وجه شرکت آب و فاضلاب استان تهران

مدت اجرای کار: ۴ ماه

پیمانکاران واجدشرایط: شرکت‌های دارای رتبه ۵ رشته آب و دارای HSE (در صورت داشتن ظرفیت آماده به کار برای پروژه) می‌توانند شرکت نمایند.

تاریخ، مهلت، محل دریافت اسناد: از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸ تا مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۴ نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد:
پیشنهادها، باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند و حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ همان روز فیزیک پاکت (الف) را به نشانی: استان تهران، رودهن، بلوار امام، خیابان پاسداران، پلاک ۶۱، طبقه همکف، دبیرخانه، تلفن: ۷۶۵۰۳۱۱۷ تحویل و رسید دریافت گردد.

محل تأمین اعتبار:
از محل اعتبارات عمرانی به‌صورت اوراق خزانه اسلامی، اوراق مشارکت، نقد و یا سایر ابزارهای مالی دولت تأمین می‌گردد.

زمان و محل گشایش پاکات:
پاکات در ساعت ۰۹:۳۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ در خیابان فاطمی، نبش حجاب، طبقه همکف، ذی‌حسابی شرکت آب و فاضلاب استان تهران باز و قرائت می‌گردد.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۳۷ - ۰۱/۰۳/۱۹

نوبت اول

یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی

جمهوری اسلامی ایران

معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد به‌منظور احداث طرح مورد نیاز (ساختمان اداری) با مشخصات ارائه شده در اسناد مناقصه و با شرایط زیر نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

الف)

ردیف	محل پروژه	زیر پروژه	مقدار (مترمربع)	نوع اسکلت	سرمایش و گرمایش	برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	توضیحات
۱	اسلامشهر	ساختمان	۷۹۸/۲۵	بتنی	کولرآبی، موتورخانه مرکزی	۸۷,۲۲۸,۵۵۳,۴۷۷	۴,۳۶۲,۰۰۰,۰۰۰	(فقط ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریز نقدی مورد قبول است)
		دژبانی	۱۵	بتنی				
		پارکینگ	۶۱	-				
		دیوار محوطه	۱۳۰(مترطول)	-				
		محوطه‌سازی	۶۰۰	-				

ب) محل تأمین اعتبار: طرح‌های عمرانی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران از محل اسناد خزانه اسلامی به شرح اسناد مناقصه می‌باشد.

د) شرایط اجرای طرح: پیمان به‌صورت اجرای کارهای ساختمانی به‌صورت سرجمع (بخشنامه ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۴)، براساس فهرست‌بهای پایه ابنیه، مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۱ و احتساب کلیه ضرایب متعلقه به فهرست بهاء است.

هـ) کسورات: مطابق ضوابط و ابلاغیه‌های مورد عمل در طرح‌های عمرانی ف.ا.ج.ا.ا پرداخت و ارائه مفاصا حساب تابع ضوابط مراجع مربوطه خواهد بود.

و) پیش‌پرداخت: در صورت واگذاری پیش‌پرداخت، برابر آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ پرداخت می‌گردد.

ز) مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه می‌باشد.

ح) شرایط مناقصه‌گزار: در رد یا قبول تمامی و یا هر یک از پیشنهادات، مختار است و به پیشنهادات مشروط، مخدوش و فاقد فهرست تجزیه بهاء، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ط) تاریخ واگذاری اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۳ تا مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۶ می‌باشد.

ی) آخرین مهلت قبول پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ می‌باشد.

ک) تاریخ گشایش پاکات مناقصه: مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۷ می‌باشد.

ل) محل گشایش پاکات مناقصه: به آدرس: تهران، انتهای اتوبان کردستان‌شمال، خیابان رشید یاسمی، ستاد ف.انتظامی.ج.ا.ا، معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل، سالن جلسات، دفتر معاونت می‌باشد.

لذا از تمامی پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر صادره از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور که در سامانه ساجات WWW.SAJAT.IR و ساجار WWW.SAJAR.IR قابل‌رؤیت بوده و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه (دارای ظرفیت مجاز و آزاد برای شرکت در مناقصه متناسب با برآورد کل پروژه) می‌باشند و دارای گواهی صلاحیت ایمنی صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (HSE)، دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۴ روز از تاریخ درج آگهی با به همراه داشتن فتوکپی برابر با اصل رتبه‌بندی شرکت (تأییدیه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور)، گواهینامه مؤدیان مالیاتی (مالیات بر ارزش‌افزوده)، صورت‌های مالی حسابرسی‌شده منتهی به سال جاری (برای پروژه‌ها با برآورد بیش از ۱۰ برابر سقف معاملات عمده دولتی)، آگهی آخرین تغییرات اعضای هیأت مدیره و صاحبان امضاء شرکت و یک جلد رزومه کاری پنج‌سال اخیر شرکت، جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد به‌منظور ارزیابی توان اجرایی کار توسط دستگاه مناقصه‌گزار به آدرس: تهران، انتهای همت‌غرب، خروجی آبشار، خیابان جدی اردبیلی، بعد از منازل سازمانی ثامن‌الائمه، جنب مدرسه پسرانه فرزانگان، دفتر مجری طرح‌های عمرانی عمومی کشور مراجعه نمایند.

تلفن: ۸۱۸۷۲۹۸۳-۰۲۱ دورنگار: ۸۱۸۷۲۹۷۷-۰۲۱

■ هزینه‌های درج هر دو نوبت آگهی و ثبت قرارداد به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۳۷ - ۰۱/۰۳/۱۹

تولید سیمان در ایران ۳۰ درصد بیشتر از دنیا به انرژی نیاز دارد

براساس مستندات پژوهشی صنایع سیمانی در ایران فرصت صرفه‌جویی در مصرف و افزایش بهره‌وری ۳۰ درصدی انرژی را در خود دارد. براساس پژوهش‌های انجام شده توسط یک تیم دانشگاهی، تولید سیمان در کشور ما به دلیل مشکلات نظیر نامناسب بودن محل استقرار کارخانه‌ها، متعادل نبودن ارتفاع دودکش‌های خروجی با توجه به شرایط جوی و اقلیمی منطقه، مستهلک بودن تکنولوژی اکثر واحدهای سیمان که موجب نشر بیش از حد ذرات به محیط می‌شود، مصرف سوخت‌های سنگین حاوی درصد گوگرد بیش از حد مجاز، بالا بودن میزان مصرف انرژی در واحدهای مذکور به لحاظ مستهلک بودن فناوری و نبود معیار مصرف انرژی از لحاظ مصرف برق در رتبه نامناسبی قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، لازم به ذکر است؛ در تمام نقاط دنیا، انرژی ماده گرانی در تولید این کالای معدنی محسوب می‌شود. تجربه کشورهای پیشرو در تولید سیمان و اتخاذ راه‌های جدید برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی کارخانجات تولیدی این کالا، مصداقی بر این مدعاست. براساس آمارهای موجود که چندی قبل نیز در «همایش مصرف انرژی در سیمان» عنوان شد، میزان مصرف انرژی حرارتی در کارخانجات سیمان ایران تقریباً معادل ۸۵۰ کیلوکالری به‌ازای تولید هر تن سیمان است. این مسأله در حالیست که متوسط پرمصرف‌ترین شرکت‌های سیمان در دنیا کمتر از ۶۵۰ کیلوکالری را برای تولید هر تن سیمان به کار می‌گیرند. به معنای دیگر انرژی مورد نیاز برای تولید هر تن سیمان در ایران ۳۰ درصد بیش از میانگین جهانی است. که از این طریق می‌توان زمینه بهینه‌سازی را فراهم کرد. بر مبنای پژوهش‌های انجام شده، نظیر برنامه‌ریزی تعمیرات موتورهای برق، نوشتن شمار قطع و وصل موتورهای برق فشار قوی و تحلیل آن در مقایسه با وضع مجاز، بررسی فاصله دو راه‌اندازی، بررسی کلاس عایقی موتورهای برق، غبارزدایی موتورهای برق فشار قوی و سیستم خنک‌کننده آن، آزمایش مدار رله‌های حفاظتی، تغییر سیستم آسیاب از مدار بسته به مدار باز و حذف جداکننده برای بهبود بازده و کاهش مصرف برق آسیاب، افزایش بازده سنگ‌شکن‌ها، بازسازی سیستم‌های آبشاری به منظور مهار سرعت الکتروموتورهای بزرگ به ویژه موتورهای حلقه سایشی، کاربرد سیستم هرتسگردان (مبدل فرکانسی) به منظور مهار سرعت موتورهای فشار قوی به جای کاربرد سیستم دی‌سی مهار و شارژ مناسب آسیاب‌های سیمان از مهم‌ترین راهکارهای کاهش مصرف برق صنایع سیمان به حساب می‌آید.

جنگ اوکراین و بحران انرژی، تولید روی را کاهش داد

تولید جهانی روی طی سه ماهه نخست سال ۲۰۲۲ میلادی شاهد روند کاهشی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بود. جنگ اوکراین و بحران انرژی در اروپا یکی از مهم‌ترین دلایل این امر عنوان شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وب‌سایت اس‌اندپی گلوبال، با وجود رشد قیمت‌ها طی سه ماهه نخست سال جاری میلادی، تولید جهانی روی شاهد روند کاهشی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۱ میلادی بود. افزایش قیمت انرژی در اروپا به دلیل بحران اوکراین منجر به رشد قیمت روی شد. اما با این وجود، به دلیل چالش‌های پیش‌رو در تولید این فلز، تقریباً نیمی از تولیدکنندگان بزرگ روی جهان طی این مدت شاهد اُفت دو رقمی تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته بودند. قیمت این فلز طی مدت یادشده، به‌گونه‌ای افزایش یافت که قیمت روی در بورس فلزات لندن در هشتم مارس ۲۰۲۲ میلادی به چهارهزار و ۱۳۶ دلار در هرتن رسید که بالاترین قیمت ۱۵ سال اخیر است. با این وجود، چالش‌های تولید این فلز منجر شد تا تنها پنج تولیدکننده از مجموع ۲۰ تولیدکننده برتر روی شاهد رشد تولید نسبت به سه ماهه نخست سال ۲۰۲۱ میلادی بودند. شرکت گلنکور با تولید ۲۴۱هزار و ۵۰۰ تن روی برترین تولیدکننده این فلز طی سه ماهه نخست سال جاری میلادی بود. این در حالی است که میزان تولید این شرکت نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۱ میلادی شاهد اُفت ۱۴٫۵ درصدی بود. علت این امر، عدم حضور منظم کارگران به دلیل شیوع ویروس کرونا اعلام شده است. همچنین از بین پنج شرکت برتر تولیدکننده تنها شرکت گلنکور کاهش تولید سه ماهه نسبت به سال قبل را تجربه کرد. علاوه بر مسائل موجود در زنجیره تأمین فلز روی، مواردی همچون شیوع ویروس کرونا، بارندگی‌های شدید و کمبود تجهیزات منجر به این شد تا تولیدکنندگان این فلز با وجود رشد قیمت، نتوانند تولید را افزایش داده و از فرصت پیش آمده استفاده کنند.

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور خبر داد

تدوین دستورالعمل شیوه فعالیت بخش خصوصی در اکتشافات معدنی

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده |

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، گفت: دستورالعمل شیوه فعالیت بخش‌خصوصی در چرخه اکتشاف معادن همسو با سیاست‌های حاکمیتی کشور در حال تدوین است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا شهیدی؛ درباره هدفمندسازی فعالیت بخش‌خصوصی در چرخه اکتشاف، افزود: کلیه فعالیت‌های بخش غیردولتی و خصوصی در حوزه اکتشاف ذخایر معدنی می‌بایست با سیاست‌های حاکمیتی کشور در حوزه منابع معدنی مطابق و هدفمند باشد. شهیدی؛ ضمن اشاره به سوابق اکتشافات انجام شده توسط بخش‌خصوصی در کشور، افزود: تحلیل دولت بر این است که بخش‌خصوصی در انجام فعالیت‌های اکتشافی دارای نگاه اقتصادی و موضعی است و با دیدگاه و وظیفه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور به عنوان یک سازمان حاکمیتی -که وظیفه تولید اطلاعات پایه را دارد- غیرقابل قیاس است. وی خاطرنشان کرد: تحلیل‌ها و مطالعات انجام شده توسط دستگاه‌های دولتی طی سال‌های اخیر به این نتیجه رسیده که فعالیت بخش‌خصوصی و غیردولتی در بخش اکتشاف مواد معدنی نیاز به هدفمندسازی و همسو نمودن با اهداف و سیاست‌های کلان کشور در حوزه ایجاد ترازنامه منابع معدنی با نگرشی جدی به مقوله اکتشاف، تولید، مصرف، صادرات و واردات مواد معدنی دارد. شهیدی؛ خاطرنشان کرد: فعالیت بخش‌خصوصی در بخش اکتشاف ذخایر معدنی بایستی منجر به اکتشافات جدید و تولید اطلاعات پایه جدید در کشور می‌شد که تاکنون این اطلاعات نه به صورت کامل توسط بخش‌خصوصی ارائه شده و نه تجمیع درستی در این رابطه انجام شده است و ما نیز بر این باوریم که ورود بخش‌خصوصی در مراحل اولیه اکتشاف که دارای ریسک بسیار بالایی است توجیه اقتصادی نداشته و منجر به اتلاف منابع در این بخش می‌شود. کمااینکه در تمامی کشورهای توسعه‌یافته تولید اطلاعات پایه زمین‌شناسی و اکتشافی و همچنین انجام مراحل اولیه اکتشاف ذخایر معدنی جزء وظایف حاکمیت است. معاون وزیر صمت؛ در ادامه از تجمیع و همچنین انتشار اطلاعات پایه کشور برای کاهش ریسک در بخش اکتشاف معادن به عنوان یکی از اهداف و سیاست‌های وزارت صمت و همچنین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی به عنوان متولی تولید اطلاعات پایه و انجام مطالعات اکتشافی در کشور یاد کرد. وی، با تأکید بر این‌که هدفمندسازی فعالیت بخش‌خصوصی بسیار ضروری است، تصریح کرد: این اطلاعات بایستی گردآوری، استانداردسازی و تجمیع شود و در اختیار حاکمیت قرار گیرد که متأسفانه این امر تاکنون به‌صورت کامل، مقیاس‌محور و با پوشش مناسب انجام نشده و فعالیت‌های اکتشافی بخش‌های غیردولتی و خصوصی همسو با سیاست‌های دولت نبوده است. رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، افزود: بخش‌خصوصی نگاهی اقتصادی به مطالعات اکتشافی دارد و با دریافت یک پهنه بزرگ از دولت و بهره‌گیری از اطلاعات موجود در یک منطقه خاص تنها اکتشاف موضعی مشخص را انجام می‌دهد و به تولید اطلاعات پایه استاندارد نمی‌پردازد که بر همین اساس ورود حاکمیت و سیاست‌گذار فعالیت‌های اکتشافی کشور به این حوزه ضروری است. وی با بیان اینکه وزارت صمت و سازمان‌های حاکمیتی بخش معدن در حال تدوین دستورالعمل نحوه فعالیت بخش‌خصوصی و غیردولتی در چرخه اکتشاف هستند، گفت: یکی از اهداف این طرح این است که اطلاعات پایه جدید در کشور از طریق فعالیت بخش‌خصوصی انجام شود و در اختیار حاکمیت قرار گیرد و بخش‌خصوصی نیز در چارچوب قانون معادن به فعالیت‌های اقتصادی خود بپردازد. وی از تشکیل پایگاه جامع داده‌های علوم‌زمین و معدن در راستای اهداف مذکور خبرداد و گفت: با توجه به قانون معادن، پایگاه جامع داده‌های علوم زمین و معدن وزارت صنعت،معدن‌وتجارت از یکپارچه‌سازی و به اشتراک‌گذاری داده‌های سه سامانه؛ شامل کاداستر معدن (معاونت معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت،معدن‌وتجارت)، پایگاه ملی داده‌های علوم‌زمین (سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور) و سامانه تحت وب داده‌های مکان مبنای اکتشافی ایمیدرو راه‌اندازی خواهد شد. به گفته معاون وزیر صمت، این طرح دارای دو بخش انتشار و تجمیع اطلاعات است که علاوه بر انتشار اطلاعات تخصصی مورد نیاز فعالیت بخش‌خصوصی در حوزه معدن، در نهایت منجر به تدوین دستورالعمل نحوه فعالیت و تولید اطلاعات پایه بخش غیردولتی و خصوصی در فرآیند اکتشاف خواهد شد که پس از بررسی و کارشناسی اطلاعات ارائه شده توسط ایشان و تجمیع آن در سامانه مذکور نسبت به ادامه فعالیت اقتصادی ایشان مجوز صادر خواهد شد. شهیدی؛ در پایان ابراز امیدواری کرد که با اجرای طرح مشارکتی مذکور، فعالیت بخش‌خصوصی توانمند در حوزه اکتشاف و معدنکاری منجر به سرعت بخشی روند تولید اطلاعات پایه به‌روز در کشور و کشف ذخایر معدنی جدید شود.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان مطرح کرد

التهاب بازار سیمان بعد از قطعی برق

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، گفت: بازار سیمان پیش از اعمال محدودیت در مصرف برق ملتهب نبود و شرایط آرامی را پشت سر می‌گذراند، اما بعد از اجرای بخشنامه محدودیت مصرف برق در صنایع سیمان و فولاد؛ متقاضیان سیمان برای خرید این محصول به بورس کالا هجوم آوردند و قیمت سیمان افزایشی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالرضا شیخان؛ افزود :قیمت سیمان در بورس کالا رقابتی شده است و اگر این روند ادامه داشته باشد به نظر می‌رسد قیمت سیمان از هفته‌های آتی در استان‌های پرمصرف افزایش پیدا کند. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با بیان اینکه تبعات افزایش نرخ سیمان در بورس کالا بر نرخ این محصول در بازار آزاد تأثیر می‌گذارد، افزود: قیمت سیمان در بورس کالا رقابتی شده است و اگر این روند ادامه داشته باشد به نظر می‌رسد قیمت سیمان از هفته‌های آتی در استان‌های پرمصرف افزایش پیدا کند. شیخان؛ تأکید کرد: بخش‌خصوصی همواره از دولت تقاضا دارد پیش اجرای مصوبات از فعالان این حوزه مشورت بگیرد تا با مدیریت، تبعات اجرای مصوبات را به حداقل برسانند. به گفته دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، کارخانجات سیمان با توجه به نیاز چندین مگاوات برق خریداری کردند و کارخانجات می‌توانند در شرایط بحرانی حدود ۳۰ درصد مصرف خود را مدیریت کنند. این فعال اقتصادی، ادامه داد: اگر خواهان ادامه روند تولید، کاهش التهاب بازار و افزایش عرضه سیمان در بورس کالا هستیم بهتر است که ۷۰ درصد تقاضای خریداری شده برق از سوی کارخانجات سیمان به آن‌ها تخصیص داده شود، اما به نظر می‌رسد این مهم قابلیت اجراء شدن ندارد. شیخان؛ با بیان اینکه کوره‌های سیمان به حداقل برق نیاز دارند و نمی‌توان آن‌ها را خاموش و روشن کرد، افزود: ترتیب خاموش و روشن کردن کوره‌ها مشخص است و نمی‌توان به‌صورت دفعی آن‌ها را خاموش کرد چراکه آجرهای نسوز آن ریزش می‌کنند و از آنجایی که بخشی از آجرهایی نسوز گران و وارداتی است به کارخانه‌ها آسیب‌های جدی وارد می‌شود. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به پیشنهاد انجمن سیمان برای تقلیل تبعات کاهش ساعت برق مصرفی کارخانه‌ها، گفت: برق منطقه در روز ساعت استفاده از برق را برای کارخانه‌ها مشخص کند و اجازه فعالیت در شب را به‌صورت ۱۰۰درصد به آن‌ها بدهد تا کارخانه‌ها بتوانند کلینکرهایی تولید شده را سایش و در سیلوها بریزند تا متقاضیان خرید سیمان بتوانند صبح سیمان را از سیلوها برداشت کنند. اما متأسفانه این هماهنگی ایجاد نمی‌شود که اگر می‌شد می‌توانستیم شاهد بسیاری از التهاب‌های موجود در بازار نباشیم. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، قیمت پایه سیمان درب کارخانه را حدود ۲۸ هزار تومان اعلام کرد و افزود: هزینه حمل‌ونقل، سود عامل و مالیات بر ارزش‌افزوده نیز بر قیمت پایه سیمان اضافه می‌شود.

پیدا و پنهان نامه انجمن فولاد به وزارت صمت درباره تأمین انرژی

معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، گفت: تا ۱۵ خرداد ۱۴۰۰ هیچ محدودیتی در تأمین برق نبود. البته ادارات برق منطقه‌ای هشدار داده بودند مصرف مدیریت شود. به گزارش فارس، وحید یعقوبی؛ با اشاره به نامه دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور به وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، در پاسخ به این سؤال که قرار است تغییر توزیع زمانی برق صنایع پرمصرف به صورت بلوکی و برای هر صنعت حداکثر یک ماه باشد اما شما در نامه قید کردید، کارخانه‌ها سه ماه از مدار خارج می‌شوند، توضیح داد: در نامه ما هم قید شده است که «بعضی از کارخانه‌ها»، ببینید در برخی از استان‌ها اعلام شده از ۱۵ خرداد تا پایان شهریور صنایع فولاد دیماند برق مشخصی را دریافت کنند که این دیماند مشخص به معنای عدم تولید فولاد است. وی در پاسخ به این گفته که در نامه شما قید شده تقریباً همه واحدهای فولادی با این مشکل مواجه هستند و این عدد مرتبط با چند واحد فولادی است، بیان کرد: منظور ما واحدهای کوچک‌تر فوق‌القایی است برای مثال ما ۱۰ کارخانه فوق‌القایی داریم و اگر کارخانه‌های دیگر کوچک‌تر را کنار آن بگذاریم تعداد آن بیشتر می‌شود. یعقوبی؛ در تشریح دلایل اینکه دیماند مشخص به معنای توقف تولید فولاد در برخی از صنایع است، گفت: شما فرض کنید یک واحد بخش‌خصوصی داریم که یک کوره دارد که ۱۰ مگاوات برق مصرف می‌کند. حالا این واحد تولیدی یا باید روشن باشد یا خاموش و نمی‌تواند با کاهش مثلاً ۵۰ درصدی فعالیت کند. معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، ادامه داد: ببینید واحدهای بزرگ فولاد چندین کوره دارد، حال اگر به آن بگویند مصرف برق خود را مثلاً ۵۰ درصد کاهش بده، مثلاً از هشت کوره چهار کوره را خاموشی و با چهار کوره دیگر کار می‌کند اما واحدی با یک کوره همچین توانایی را ندارد. این مقام صنفی فولادی، در پاسخ به اینکه چرا وزارت صنعت،معدن‌وتجارت امکان تجمیع صرفه‌جویی واحدهای کوچک برای فعالیت بهتر را مهیا نکرده است؟ گفت: کل حرف ما هم این است که چرا تشکل‌های صنفی را به بازی نمی‌گیرید. وی افزود: بحث ما درخواست اصلاح است و ما محدودیت‌های کشور را می‌پذیریم اما مدیریت این مسأله یک بحث فنی است که باید به تشکل‌های صنفی واگذار شود. یعقوبی؛ در بیان حجم تولیدات کارخانجات فولادی کوچک که با این مشکل مواجه هستند، گفت: سهم کارخانجات تولیدکننده شمش القایی شش میلیون تن از تولید شمش کشور است. معاون اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، گفت: آیا این امکان وجود دارد که صرفه‌جویی میان واحدهای کوچک مدیریت شده و موارد مرتبط با تنظیم بازار نیز در آن در نظر گرفته شود که نیازمند دخالت تشکل‌های صنفی است.

آگهی مزایده
شماره ۱۴۰۱/۶
شرکت مهندسی و ساخت لکوموتیو مپنا

شرکت مهندسی و ساخت لکوموتیو مپنا در نظر دارد:
دو دستگاه موتور گازسوز اتوبوس ۶ سیلندر 8700cc ایتالیایی FPT مازاد تولید و متعلقات مربوطه به آن به‌صورت نو از طریق مزایده‌عمومی به فروش برساند.
متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده حداکثر تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ ساعت ۱۶:۰۰ به سایت شرکت مهندسی مپنا لکوموتیو به آدرس: WWW.MAPNALOCOMOTIVE.COM مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.
تلفن تماس دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۳۶۱۸۶۹۰۴-۰۲۶
شرکت مهندسی و ساخت لکوموتیو مپنا
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۳۷ - ۱۴۰۱/۰۳/۱۹

یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۲ شهر تهران
آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
به شماره د ۱۴۰۱/۵/م۲ (تجدید شده- اولین نوبت)

شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱- موضوع مناقصه: انجام عملیات قرائت کنتور و توزیع برگ تشخیص با اقطار مختلف (سبک و سنگین) به‌صورت ردیف، غیر ردیف و خاص به تعداد تقریبی ۱,۷۱۰,۸۰۰ اشتراک در محدوده شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران.
۲- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران
۳- برآورد اولیه مناقصه و مدت اجرای کار: ۱۱۵,۲۱۶,۰۱۲,۵۹۹ ریال، ۱۲ ماه
۴- محل تأمین اعتبار: درآمدهای غیر عمرانی
۵- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه: داشتن حداقل دو سال سابقه کار اجرایی و انجام حداقل دو مورد کارهای مرتبط یا مشابه (قرائت کنتور یا نیروی انسانی)، ارائه حداقل دو رضایتنامه کتبی از کارفرمایان و یا دستگاه نظارت جهت کار معرفی‌شده، گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ارائه مجوز فعالیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، داشتن دفتر کار در تهران.
۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ درج آگهی با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۳ اسناد را به‌صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت نمایند.
۷- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: به میزان ۲,۵۸۲,۱۶۰,۱۲۶ ریال می‌باشد که شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به‌صورت فیش واریزی نقدی به‌حساب جاری ۳-۹۸۵۳۵-۸-۱۰۲ و به شماره شبا IR ۴۹۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۲۸۹۸۵۳۵۰۰۳ بانک رسالت شعبه شریعتی یا ضمانتنامه بانکی به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران و یا مطالبات قطعی شده تأیید شده نزد مناقصه‌گزار تهیه و در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
(به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد)
۸- مهلت و محل تحویل پیشنهاد: شرکت‌کنندگان می‌بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت هم‌زمان به‌صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه شرکت واقع در تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان شهید عضدی (آبان شمالی) گردد.
۹- زمان و محل برگزاری جلسه گشایش پاکت ارزیابی کیفی:
ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۸ در محل دفتر دبیر کمیته ارزیابی شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران.
(تاریخ و زمان گشایش سایر پاکات متعاقباً به مناقصه‌گران واجد شرایط اعلام خواهد شد که حضور یک نفر نماینده با معرفی‌نامه معتبر بلامانع می‌باشد)
۱۰- زمان اعتبار پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران: از تاریخ تحویل پیشنهاد به مدت ۳ ماه می‌باشد.
۱۱- به پیشنهادهای فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در این آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
۱۳- هزینه درج دو نوبت آگهی به عهده مناقصه‌گزار است و کمیسیون در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
نشانی سایت ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
نشانی سایت شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران: http://t2ww.tpww.ir
نشانی سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: http://www.nww.ir
نشانی سایت ستاد ایران: www.setadiran.ir
اطلاعات تماس دفتر ثبت‌نام در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر موجود است. **مرکز تماس:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱
شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۳۷ - ۱۴۰۱/۰۳/۱۹

یک مرحله‌ای
نوبت دوم
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۲ شهر تهران
آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
به شماره ف ۱۴۰۱/۴/م۲ (اولین نوبت تجدید)

شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی با ارزیابی کیفی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱- موضوع مناقصه: عبارت است از خرید (شامل: تهیه، پالت‌بندی، بارگیری، حمل و بارانداز، تخلیه و تحویل) ۵۱۳۶ متر لوله چدن‌نشکن یکسر تایتون یکسر اسپیکات، اتصالات و متعلقات از اقطار ۲۵۰ تا ۷۰۰ میلیمتر مقاوم در برابر زلزله مطابق با استانداردهای مربوطه (براساس استاندارد ISO2531) و مشخصات تفصیلی و فنی.
۲- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران
۳- برآورد اولیه مناقصه و مدت اجرای کار: ۳۰۰,۲۵۶,۳۰۰,۰۰۰ ریال، ۳ ماه
۴- محل تأمین اعتبار: درآمدهای غیر عمرانی
۵- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:
داشتن سابقه کاری مرتبط با موضوع مناقصه (تولیدکننده یا نماینده رسمی) و سایر شرایط مندرج در اسناد ارزیابی کیفی.
۶- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ درج آگهی با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۳ اسناد را به‌صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت نمایند.
۷- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: به میزان ۴,۴۳۲,۵۶۳,۰۰۰ ریال می‌باشد که شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به‌صورت فیش واریزی نقدی به‌حساب جاری ۳-۹۸۵۳۵-۸-۱۰۲ و به شماره شبا IR ۴۹۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۲۸۹۸۵۳۵۰۰۳ بانک رسالت شعبه شریعتی یا ضمانتنامه بانکی به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران و یا مطالبات قطعی شده تأیید شده نزد مناقصه‌گزار تهیه و در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند.
(به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد)
۸- مهلت و محل تحویل پیشنهاد: شرکت‌کنندگان می‌بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت هم‌زمان به‌صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه شرکت واقع در تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان شهید عضدی (آبان شمالی) گردد.
۹- زمان و محل برگزاری جلسه گشایش پاکت ارزیابی کیفی:
ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۸ در محل دفتر دبیر کمیته ارزیابی شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران.
(تاریخ و زمان گشایش سایر پاکات متعاقباً به مناقصه‌گران واجد شرایط اعلام خواهد شد که حضور یک نفر نماینده با معرفی‌نامه معتبر بلامانع می‌باشد)
۱۰- زمان اعتبار پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران: از تاریخ تحویل پیشنهاد به مدت ۳ ماه می‌باشد.
۱۱- به پیشنهادهای فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در این آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
۱۳- کمیسیون در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
نشانی سایت ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
نشانی سایت شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران: http://t2ww.tpww.ir
نشانی سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: http://www.nww.ir
نشانی سایت ستاد ایران: www.setadiran.ir
اطلاعات تماس دفتر ثبت‌نام در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر موجود است. **مرکز تماس:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱
شرکت آب و فاضلاب منطقه دو شهر تهران
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۳۷ - ۱۴۰۱/۰۳/۱۹

تبعات سرقت بزرگ از صندوق اجاره‌ای؛ ۲ مدیر برکنار شدند

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه مزایده

به تازگی شعبه دانشگاه بانک ملی ایران مورد سرقت قرار گرفت و تعدادی از صندوق‌های اجاره‌ای این بانک به سرقت رفته که اعداد ضدونقیضی درباره تعداد آنها اعلام می‌شود. ابتدا، بانک ملی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که معادل ۱۶۸ صندوق این شعبه به سرقت رفته، اما پس از این، مونسان؛ عضو هیأت مدیره بانک ملی، عددی اعلام کرد که از ۱۰۰۰ صندوق امانات موجود در شعبه دانشگاه بانک ملی، حدود ۱۶۲ صندوق مورد سرقت قرار گرفت. دیروز (چهارشنبه) بانک ملی اعلام کرد که رئیس و معاون ریالی شعبه دانشگاه به دلیل اهمال در کار و بی‌توجهی به امور برکنار شدند. در اعلامیه روابط‌عمومی بانک ملی ایران آمده است: در پی بروز حادثه سرقت از صندوق‌های اجاره‌ای شعبه دانشگاه و خسارات وارده به مردم و مشتریان به حکم مدیرعامل بانک، رئیس و معاون ریالی این شعبه از سمت خود برکنار شدند و مراتب برخورد قانونی لازم با آنها و سایر مقصرین در حال انجام است. همچنین با توجه به محرمانگی صندوق‌های به سرقت رفته، اکنون چالش‌های جدیدی پیش‌روی بانک ملی و صاحبان صندوق‌های به سرقت رفته به وجود آمده است. اول اینکه، صاحبان صندوق‌های سرقت رفته باید ثابت کنند که داخل صندوق خود چه بوده است و چقدر زیان دیده‌اند. دوم نیز، با توجه به اینکه محتوای داخل این صندوق‌ها مشخص نبوده و محرمانه بوده است، بانک ملی باید بر چه اساسی نسبت به پرداخت خسارت‌ها اقدام کنند؟

مسؤولیت بانک ملی در قبال صندوق‌های دزدیده شده چیست؟

در همین رابطه، دبیر کمیسیون حقوقی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی درباره مسؤولیت بانک ملی در سرقت صندوق‌های امانات، گفت: با توجه به اصول و مبانی حقوقی در سرقت مورد بحث ظاهراً هیچ‌گونه مسؤولیتی متوجه بانک ملی ایران نباید باشد زیرا، بانک ملی فقط یک محل مطمئن برای نگهداری اشیاء به مشتری اجاره داده و فرض آن است که بانک از محتویات داخل صندوق‌های امانات اطلاع نداشته است. وی در گفت‌وگو با ایسنا، همچنین این را نیز بیان کرده که از ۲۵۰ صندوق امانات که در اختیار مشتریان بوده است، ۱۶۲ صندوق را با دیلم شکسته‌اند و هر صندوقی که پُر بوده را خالی کرده‌اند. فارغ از این موضوع، پرداخت خسارت به صاحبان اجناس داخل این صندوق‌ها هم مطرح است که بانک ملی اعلام کرده که با هماهنگی مقام قضایی و در اسرع وقت نسبت به جبران کامل بهای اموال مسروقه اقدام می‌کند. علاوه بر این، یکی دیگر از سؤالات و ابهامات مهم مطرح درباره سرقت از بانک ملی، مسؤولیت بانک در صورت بروز سرقت یا وارد شدن خسارات به صندوق‌های اجاره‌ای و اموال مردم است که آیا در این گونه موارد بانک باید خسارات وارده به مشتریان خود را جبران کند یا خیر؟

هر بانک مسؤول خسارت به مشتریانش است

در این زمینه، علی نظافتیان؛ دبیر کمیسیون حقوقی کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی، گفت: به‌طور کلی در امر بانکداری و عملیات بانکی قاعده کلی مسؤولیت بانک‌ها در بند «ج» ماده ۳۵ قانون پولی و بانکی کشور آمده است که طبق آن، «هر بانک در مقابل خساراتی که در اثر عملیات آن متوجه مشتریان می‌شود، مسؤول و متعهد جبران خواهد بود.» بنابراین، از نظر مقررات بانکی اگر از نظر کارشناسی ثابت شود که ورود زیان و خسارت به مشتری ناشی از عملیات بانکی بوده، بانک قطعاً در برابر مشتری زیان‌دیده، مسؤول است و از نظر قانونی متعهد به جبران خسارت خواهد بود. وی افزود: از نظر موازین حقوقی، هر بانک که مقررات قانونی و مصوب مراجع انتظامی را رعایت نکند و ثابت شود که دزدان و سارقین یا کیف قاپان از این قبیل ضعف‌های امنیتی شعب سوءاستفاده کرده‌اند، مسلماً بانک در قبال مسامحه یا قصور در فراهم آوردن شرایط لازم امنیتی شعبه مسؤول جبران خسارت به مشتری خسارت دیده شناخته خواهد شد. نظافتیان؛ ادامه داد: از سوی دیگر، در مورد جرایم مالی کارکنان بانک‌ها نظیر خیانت در امانت یا اختلاس یا سوءاستفاده از موجودی حساب‌های مردم این سؤال در مجامع بانکی و حقوقی همواره مطرح بوده که در چنین جرایمی علاوه بر کارمند یا کارکنان متخلف، آیا خود بانک نیز مسؤولیت جبران خسارت وارده به مشتری زیان‌دیده از جرایم ارتکابی را دارد یا فقط کارمند متخلف و مجرم مسؤول جبران خسارات وارده به مشتری است؟ در پاسخ به این موضوع، کاملاً طبیعی است که خود بانک مداخله‌ای در تحقق جرائم مختلف مالی که در بانک ممکن است اتفاق بیفتد، ندارد. بنابراین، مسؤولیتی در قبال جبران خسارات وارده به مشتری نخواهد داشت. وی افزود: اما اگر موضوع اهمال یا قصور بانک در حفظ اموال مشتری یا رعایت استانداردهای امنیتی شعب یا عدم رعایت موازین بانکی یا موضوع ضعف کنترل‌های داخلی بانک در نظارت بر عملکرد اداری کارکنان بانک مطرح باشد، بدون شک در صورت اثبات قضایی فعل یا ترک فعل مجرمانه، بانک از نظر مالی مسؤول جبران خسارات وارده به مشتری تلقی می‌شود.

رویه معمول بانک‌ها در تنظیم قرارداد صندوق امانات

دبیر کمیسیون حقوقی کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی، درباره رویه معمول بانک‌ها در تنظیم و امضای قرارداد استفاده از صندوق امانات، گفت: در این زمینه، بانک به هیچ‌وجه در جریان محتویات صندوق نیست و به عبارت دیگر، بانک نباید به نحوی از اموالی یا اشیایی که مشتری در صندوق امانات بانک می‌گذارد، مطلع باشد. براین اساس، بانک هیچ‌گونه مداخله‌ای در مورد اشیاء یا اموالی که توسط مشتری در صندوق امانات بانک گذاشته می‌شود، ندارد. وی ادامه داد: در مورد این موضوع در قرارداد نمونه اجاره صندوق امانات یکی از بانک‌ها این شرط گذاشته شده و بین بانک و مشتری مورد توافق قرار می‌گیرد. «نظر به اینکه بانک و شرکت بیمه از محتویات صندوق که توسط مشتری اجاره‌کننده در صندوق قرارداده شده، بی‌اطلاع است، مضافاً به اینکه مراجعات مکرر مشتری به صندوق امکان‌پذیر است، لذا از بیمه کردن محتویات صندوق متعذر است. بانک در این خدمت صرفاً محلی را به مشتری اجاره داده است و محتویات صندوق، «امانت» محسوب نگردیده و مسؤولیتی بابت رد امانت برای بانک وجود نخواهد داشت»

بانک چه مسؤولیتی در قبال صندوق امانات دارد؟

نظافتیان؛ افزود: بانک در اجاره صندوق امانات فقط محلی مطمئن برای حفظ اسناد و اشیای گران‌قیمت و مجهز به سیستم‌های ایمنی ضدحریق و ضدسرقت است که مشتریان می‌توانند برای نگهداری از اشیای قیمتی و یا اوراق مهم خود از آن استفاده کنند و بانک این صندوق‌ها را به مدت مشخص به مشتری اجاره می‌دهد و از لحاظ شرعی و قانونی، مسؤولیتی در قبال محتویات صندوق ندارد.

مسؤولیت کیفری متوجه بانک ملی نیست

دبیر کمیسیون حقوقی کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی، گفت: با توجه به اصول و مبانی حقوقی مورد اشاره در سرقت مورد بحث ظاهراً هیچ‌گونه مسؤولیتی متوجه بانک ملی ایران نباید باشد زیرا، بانک ملی فقط یک محل مطمئن برای نگهداری اشیاء به مشتری اجاره داده است و فرض آن است که بانک ملی ایران به هیچ وجه از محتویات داخل صندوق‌های امانات اطلاع نداشته است. ضمن آن‌که قرارداد استفاده از این صندوق‌ها نیز مبتنی بر عقد اجاره است و نهایت آن‌که اموال مستاجر نزد موجر (محتویات صندوق) امانت نزد موجر (بانک) است لذا، براساس قاعده فقهی «الامین لایضمن الامع تعدی او تفریط» بانک ملی در نهایت امین اموال مشتری بوده است و بدون اثبات تعدی یا تفریط بانک هیچ‌گونه مسؤولیت کیفری متوجه مدیران بانک یا از جنبه مالی و حقوقی متوجه شخص حقوقی بانک ملی ایران نخواهد بود. وی افزود: اما صرف‌نظر از این مباحث حقوقی در این زمینه واقعیت آن است که در اثر این حادثه یا سرقت، اعتبار بزرگ‌ترین بانک دولتی و همچنین اعتبار شبکه بانکی کشور در افکار عمومی به شدت خدشه‌دار شده و حداقل آن‌که این رخداد پرسش‌هایی راجع به میزان رعایت استانداردهای ایمنی صندوق امانات بانک ملی ایران و ساختمان آن در اذهان عمومی پدید آورده است، باید اعتماد مردم به بانک ملی ایران و شبکه بانکی کشور در مورد رعایت حداکثر استانداردهای ایمنی در صندوق‌های امانات بانک‌ها را جلب کرد. نظافتیان؛ همچنین در مورد جبران خسارات احتمالی وارده شده به مردم در این حادثه تأکید کرد که در صورت بیمه صندوق توسط بانک و بیمه محتویات صندوق توسط مشتری شرکت بیمه می‌بایستی تا حد مقرر در بیمه‌نامه جبران خسارات وارده به مشتری یا بانک را انجام دهند. گفتنی است؛ بانک ملی علی‌رغم مطالب مطرح شده پذیرفته است که جبران خسارت کند.

افزایش ۵۰۰۰ واحدی شاخص کل بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز (چهارشنبه) با افزایش چهار هزار و ۹۱۴ واحد همراه شد. به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران در این روز و در یک روند کاملاً رو به رشد قرار گرفت، به‌گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات با افزایش چهار هزار و ۹۱۴ واحد به رقم یک میلیون و ۵۲۰ هزار و ۳۰۲ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هم‌وزن با افزایش ۲ هزار و ۳۴۸ واحد به رقم ۴۲۱ هزار و ۴۱۴ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران به بیش از شش میلیون و ۲۵ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران بیش از هشت میلیارد سهام، حق‌تقدم و اوراق مالی در قالب ۳۲۷ هزار فقره معامله و به ارزش پنج هزار و ۹۷۳ میلیارد تومان دادوستد کردند. همه شاخص‌های بورس سبز بودند به‌گونه‌ای که شاخص کل و شاخص قیمت با معیار وزنی ارزشی ۳۲صدم درصد افزایش یافتند. این دو شاخص با معیار هم‌وزن ۵۶صدم درصد افزایش یافتند. شاخص آزاد شناور ۲۹صدم درصد افزایش یافت. شاخص بازار اول بورس ۲۵صدم درصد رشد کرد و شاخص بازار دوم بورس ۴۱صدم درصد افزایش یافت. نمادهای کشتیرانی، شستا، ملی مس، جم‌پیلن و مبین انرژی، پالایش نفت بندرعباس و پالایش نفت تهران بیشترین اثر افزایش در شاخص بورس را داشته‌اند.

رشد شاخص فرابورس

در فرابورس ایران هم شاخص کل با افزایش ۱۰۸ واحدی به رقم ۲۰ هزار و ۹۴۶ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از یک‌میلیون و ۱۷۹ هزار میلیارد تومان رسید. ارزش بازار پایه فرابورس به ۳۵۵ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران بیش از ۲,۲ میلیارد سهام، حق‌تقدم و اوراق مالی در قالب ۲۵۳ هزار فقره معامله و به ارزش پنج هزار و ۳۵۷ میلیارد تومان دادوستد کردند. با این حساب، ارزش معاملات دو بازار بورس و فرابورس به بیش از ۱۱ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است. نمادهای بیمه پاسارگاد، پتروشیمی زاگرس، پتروشیمی تندگویان، داروسازی دانا، زغال‌سنگ پرورده طبس، بیمه اتکایی ایرانیان و پویازرکان آقدره بیشترین اثر افزایش در شاخص فرابورس را داشته‌اند.

واگذاری عرضه خرد سهام بزرگ‌ترین تولیدکننده کاغذ ایران از طریق مزایده

سرپرست شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی، گفت: مقدمات اولیه برای عرضه سهام بزرگ‌ترین کارخانه تولید کاغذ کشور در بورس فراهم شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران‌جوان، فروزان‌مهر؛ در بازدید از شرکت‌های صنایع چوب و کاغذ مازندران، گفت: اقدامات لازم درخصوص تغییر اساسنامه منطبق با الزامات بورس انجام شده است و پس از انتخاب حسابرس و بازرس معتمد بورس با تکمیل نظامات کنترل داخلی و کمیته حسابرسی، امیدواریم عرضه خرد سهام این شرکت با هماهنگی بانک ملی از طریق آگهی مزایده عمومی انجام شود. به گفته فروزان؛ این شرکت با بازیابی توان از دست رفته خود می تواند در آینده‌ای نزدیک، یک‌سوم نیاز کشور را به کاغذ تأمین کند. شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران بزرگ‌ترین تولیدکننده کاغذ در ایران با ظرفیت ۱۷۵ هزار تن شامل ۹۰ هزار تن کاغذ روزنامه و چاپ و تحریر و ۸۵ هزار تن کاغذ فلوتینگ است که با سرمایه‌گذاری ۶۰۰ میلیون دلاری مرداد ماه ۱۳۷۶ بهره‌برداری شد. سرپرست شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی به انعقاد دو قرارداد شرکت صنایع چوب و کاغذ مازندران در سال ۱۴۰۱ با وزارت آموزش و پرورش و کشور عراق اشاره کرد و گفت: یکی از این قراردادها که پس از سال‌ها به نتیجه رسید مربوط به وزارت آموزش و پرورش با ارزش بیش از ۷۵۰ میلیارد تومان است. براساس این قرارداد شرکت چوب و کاغذ موظف شد ۳۰ هزار تن کاغذ مورد نیاز وزارت آموزش و پرورش را برای چاپ کتاب‌های درسی تأمین کند. به گفته فروزان‌مهر؛ انعقاد قرارداد با کشور عراق به ارزش ۱۲ میلیون یورو نیز دیگر اقدام مهم شرکت چوب و کاغذ مازندران برای صادرات کاغذ ایرانی است که این امر باعث افزایش تولید و سودآوری بیشتر شرکت خواهد شد.

پایانی بر آغاز خودرو در بدو تولد بورسی!

ورود خودرو به بورس کالا، اقدامی مناسب در مسیر ایجاد شفافیت و حذف قیمت‌گذاری دستوری بود. عرضه شفاف خودرو در بورس کالا خط بطلانی بر لاتاری خودروسازان بود تا علاوه بر شفافیت در قیمت‌گذاری سازوکار ناقص عرضه و فساد ناشی از آن عیان شود. موضوعی که دلیل اصلی آن به گفته اغلب کارشناسان ناکارآمدی شرکت‌های خودرویی کشور شناخته می‌شود. به گزارش پایگاه خبری بازارسرمایه (سنا)؛ براساس اطلاعیه عرضه بازار فیزیکی بورس کالا، قرار بود چهارشنبه ۱۸ خرداد، ۴۳۰ دستگاه فیدلیتی و دیگنیتی در تالار حراج باز این بازار عرضه شوند اما تنها چند دقیقه بیشتر به آغاز حراج باز باقی نمانده بود که بنابر نامه معاون وزارت صمت مبنی بر کنسل شدن عرضه خودرو در بورس کالا، معاملات خودرو در تالار نقره‌ای تعلیق شد. پیرو این موضوع، مدیر بازرسی و امور اعضای بورس کالای ایران در نامه‌ای به شرکت‌های کارگزاری اعلام کرد که علی‌رغم آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم برای انجام معاملات خودرو در بورس کالا با توجه به نامه روز گذشته معاونت صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت مبنی بر مصوبات شصت‌وسومین جلسه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی، عرضه خودرو در بورس کالا تعلیق می‌شود. کارشناس بورس کالای کارگزاری ایساتیس پویا در این خصوص گفت: عرضه خودرو در بورس کالا می‌توانست تصمیم بهینه‌ای برای بازارسرمایه و حتی کارخانه‌های خودروسازی در مسیر حذف قیمت‌گذاری دستوری باشد؛ این اقدام از خودروهای تقریباً لوکس شروع شد تا حسایست کمتری در این خصوص به‌وجود آید. رسول علی‌محمدی؛ افزود: با ورود خودرو به بورس، تأثیر ورود کالاها در بازارسرمایه و ایجاد شفافیت به خوبی نمایانگر می‌شد. عملاً سال‌هاست تفاوت زیاد قیمت خودرو موسوم به «درب کارخانه» با بازار آزاد محلِ چالش جدی مصرف‌کنندگان نهایی است که عملاً عرضه در بورس کالا کمک شایانی به کشف قیمت واقعی‌تر براساس نظام عرضه و تقاضا می‌کرد. او تصریح کرد: این اقدام، حرکتی آرام و مناسب در مسیر ایجاد شفافیت و حذف قیمت‌گذاری دستوری در معاملات خودرو بود. از این طریق کمک زیادی در کوتاه شدن دست مافیای صنعت خودروسازی انجام می‌گرفت. موضوعی که دلیل اصلی ناکارآمدی شرکت‌های خودروسازی کشور در جمع کردن حاشیه‌های مرتبط با این موضوع به شمار می‌آید. این کارشناس بورس کالا، تأکید کرد: در این میان نباید تلاش‌های بورس کالا و کارگزاری‌های عرضه‌کننده را در به انجام رسیدن عرضه خودرو در بورس نادیده گرفت، اقدامی که حتی در چند دقیقه مانده به آغاز معاملات خودرو در بورس کالا در حال انجام بود. علی‌محمدی؛ اظهار کرد: اعتماد، موضوع ارزشمندی است که به سختی به دست می‌آید. طی مدتی که برای عرضه خودرو در بورس کالا تبلیغات زیادی انجام شد، حدود ۱۰ روز بازار اوراق بهادار، هم تا حدودی تحت‌تأثیر قرار گرفت در چنین شرایطی لغو یکباره این معاملات در شرایطی که پیش‌پرداخت‌های زیادی هم از طرف سرمایه‌گذاران به کارگزاری‌ها پرداخت شد، اقدام شایسته‌ای نبود و انتظار می‌رفت اگر مشکلی و نقدی در شیوه این عرضه وجود داشت به راه‌حل آن فکر می‌شد تا آن‌که صورت مسأله را پاک کرد.

تأسیس شرکت با مسئولیت محدود تجارت‌خانه فاطر جاده ابریشم در تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۰ به شماره ثبت ۵۹۶۶۷۰ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۱۹۶۸۹۸ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. موضوع فعالیت: خرید، فروش، توزیع، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی اعم از کالاها، تجهیزات، ابزارها و محصولات صنعتی، الکتریکی، الکترونیکی، مصالح ساختمانی، تأسیسات گرمایشی و سرمایشی و نصب و راه‌اندازی و نگهداری آن‌ها، محصولات بهداشتی، آرایشی، مواد و صنایع غذایی، محصولات و تجهیزات کشاورزی و پتروشیمی با اخذ مجوزهای لازم، لوازم خودرویی، صنایع چوب و فرآورده‌های چوبی، انواع وسایل و البسه ورزشی و کتانی، تجهیزات و ابزارهای اطفای حریق و آتش‌نشانی، تجهیزات پزشکی، پیراپزشکی، دندانپزشکی و آزمایشگاهی تجارت پوشاک و ملحفه و انواع پارچه، رنگ، کیف، کمربند، اکسسوری، چرم طبیعی و مصنوعی و لوازم جانبی، هدایا، عطر، موبایل و لوازم جانبی، اسباب‌بازی‌های کودکان و تجارت اتومبیل و قطعات یدکی آن‌ها، لاستیک، مبلمان، اثاثیه اداری و منزل، کاغذدیواری و تزئینات و ایزوگام همچنین ترخیص کالا از گمرکات داخلی و بین‌المللی، شرکت در مناقصه‌ها و مزایده‌های داخلی و خارجی، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی، گشایش اعتبارات و ال سی، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی و ارزی، ضمانتنامه‌ها و حوالجات، فاینانس، ریفاینانس، نزد بانک‌ها، مؤسسات مالی و شرکت‌های داخلی و خارجی، انتقال تکنولوژی از خارج به داخل کشور و بالعکس، اخذ نمایندگی مجاز از شرکت‌ها و مؤسسات داخلی و خارجی و اعطای نمایندگی به آن‌ها، مشارکت و شرکت در نمایشگاه‌های تخصصی و غیرتخصصی داخل و خارج کشور ارائه خدمات فنی و اتوماسیون صنعتی، طراحی و اجرای تزئینات و دکوراسیون داخلی، طراحی، خرید و اجرا جدول‌بندی پیاده‌رو، محوطه‌سازی و فضاهای سبز در داخل و خارج از کشور، ارائه خدمات توانمندساز و توسعه‌دهنده کسب و کارهای نوآور و نوپا در قالب ایجاد و مدیریت شتاب‌دهنده کسب و کارها، دلالی و حق‌العمل‌کاری، ارائه زیرساخت‌های فنی و بازرگانی، مشارکت، مدیریت، شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات خصوصی و دولتی در داخل و خارج از کشور انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی در کلیه زمینه‌ها، فعالیت شرکت می‌باشد دلالی و حق‌العمل‌کاری و نمایندگی تجاری تصدی به نمایشگاه عمومی و انبارهای عمومی عملیات بارگیری و تخلیه و یا ترخیص کالا واردات بذر، پیاز، قلمه، پیوند، ریشه و میوه، نهال و تخم نباتات ورود و ساخت تبدیل و بسته‌بندی و فرموله کردن، توزیع و صدور کلیه سموم دفع آفات و بیماری‌های نباتی فروش سموم دفع آفات و بیماری‌های نباتی خرید فروش اموال منقول از جمله خودرو و موتورسیکلت و سایر موارد در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذی‌ربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله حسن‌آباد - زرگنده، کوچه غدیر، کوچه امیدوار، پلاک - ۱۱، طبقه اول کدپستی ۱۹۱۶۹۸۵۴۱۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای علی هادیان به شماره ملی ۰۴۵۰۵۱۵۳۵۴ دارنده ۶۰۰,۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه خانم محبوبه براتی به شماره ملی ۰۸۳۹۲۲۸۴۷۳ دارنده ۴۰۰,۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه اعضا هیأت مدیره آقای علی هادیان به شماره ملی ۰۴۵۰۵۱۵۳۵۴ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت رئیس هیأت مدیره به مدت نامحدود خانم محبوبه براتی به شماره ملی ۰۸۳۹۲۲۸۴۷۳ به سمت نایب‌رئیس هیأت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضاء: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضاء رییس هیأت مدیره و مدیرعامل همراه با مهر شرکت و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضاء نایب رییس هیأت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیرالانتشار مناقصه‌مزایده جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به‌منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

(۱۳۳۰۵۰۸)

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱
صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره‌داغی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۳، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین
چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.
■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

آزمون آنلاین
azmoono.com
فرصتی برای آزمودن آنلاین اطلاعات قانونی شما در خصوص معاملات عمومی کشور (مناقصه و مزایده)
✓ قوانین مناقصه ✓ خرید خدمات مشاوره
✓ قوانین مزایده ✓ وظایف اعضای کمیسیون و کمیته مناقصه
دانستن؛ رمز ماندن
جهت اظهار نظر به آدرس تلگرمی azmoonoo@ مراجعه کنید

مدیرعامل شرکت مهندسی آبفای کشور

۴۵ درصد پساب تولیدی کشور بدون مصرف وارد رودخانه‌ها می‌شود

گروه انرژی | مناقصه مزایده

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب، با اشاره به اینکه براساس برنامه‌ریزی در طرح جهاد آبرسانی، ۱۰ هزار روستا تا پایان دولت سیزدهم آبرسانی می‌شوند، گفت: ۴۵ درصد پساب تولیدی کشور بدون مصرف وارد رودخانه‌ها می‌شود که برای بهره‌وری از آن باید فکری اساسی کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، اتابک جعفری؛ در آیین تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر، افزود: از این شمار، هفت هزار و ۱۰۰ روستا با کمک سپاه پاسداران و سه هزار روستا نیز با استفاده از توان بخش‌خصوصی آبرسانی می‌شوند. وی بیان کرد: در مرحله نخست برای اجرای طرح جهاد آبرسانی ۱۹ هزار میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده اما انتظار می‌رود این اعتبار به بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان افزایش یابد. جعفری؛ اضافه کرد: تلاش شرکت آب و فاضلاب آبرسانی به روستاهای بالای ۲۰ خانوار و برطرف کردن این مشکل چندین ساله مردم است. وی استفاده از پساب را از دیگر سیاست‌های شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور عنوان کرد و ادامه داد: امروز صنایع کشاورزی و خدمات از آب تصفیه شده استفاده می‌کنند این درحالی است که می‌توانند پساب را جایگزین کنند. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب، افزود: امروز حدود یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب پساب در کشور تولید می‌شود که این میزان باید به ۵،۵میلیارد مترمکعب افزایش یابد. جعفری؛ یادآور شد: در زمان حاضر بیش از ۵۰ درصد از پساب تولیدی در بخش کشاورزی، یک درصد در بخش صنعت و جای تأسف دارد که در این شرایط سخت خشکسالی ۴۵ درصد پساب تولیدی کشور بدون مصرف وارد رودخانه‌ها می‌شود که برای بهره‌وری از آن باید فکری اساسی کرد. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، گفت: آمارها نشان می‌دهد خیلی برنامه‌ریزی منسجمی برای استفاده از پساب تاکنون وجود نداشته است که در همین ارتباط برنامه‌ای تدوین و تا دو هفته آینده اتفاق خوبی در این زمینه خواهد افتاد. وی با بیان اینکه شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر به‌عنوان پیشانی بهره‌برداری از این برنامه است، اضافه کرد: سامانه‌ای طراحی شده که براساس آن هر صنعت و خدماتی که از آب بهره‌برداری می‌کردند، امروز باید از پساب به‌عنوان جایگزین استفاده کنند. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور، درباره اعتبارات عمرانی این شرکت، گفت: در هفت تا هشت سال گذشته با توجه به مشکلات متعدد بهره کمی از اعتبارات عمرانی برده می‌شد و در عمل اعتباری به پروژه‌های عمرانی تزریق نمی‌شد. وی ادامه داد: با بازنگری که مجموعه وزارت نیرو و شرکت‌های آب و فاضلاب انجام دادند یک‌سری از پروژه‌های اولویت‌دار به‌عنوان پروژه‌های ویژه معرفی شده که باید در قالب برنامه‌ریزی مشخص و دقیق تأمین اعتبار و اجراء شوند. جعفری؛ اضافه کرد: این اولویت‌بندی در سرعت بخشی اجرای پروژه‌های آبرسانی بسیار مفید و مؤثر خواهد بود. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کشور، گفت: برای جبران کمبود آب تابستان که در این زمان مصرف به میزان شش تا هشت‌دهم معادل ۶۰ تا ۸۰ درصد افزایش می‌یابد تلاش می‌شود با برنامه‌ریزی منسجمی اعتبار ویژه‌ای برای انجام پروژه‌های کوتاه‌مدت تابستانی اعم از حفر و کف شکنی چاه، خطوط انتقال مخازن و ایستگاه پمپاژ انجام شود. وی تأکید کرد: انتظار می‌رود با اجرای این پروژه‌ها در زمان خاص و همراهی مردم با رعایت الگوی مصرف مشکلات کم‌آبی در تابستان خشک امسال کاهش یابد.

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور

همه جایگاه‌های سوخت کارت آزاد ندارند

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور، گفت: همه جایگاه‌ها سوخت کارت آزاد ندارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، اسدا... قلی‌زاده؛ با اشاره به اینکه در چند سال گذشته شاهد تغییراتی در تعداد و میزان سهمیه کارت‌های سوخت جایگاه‌داران بودیم، افزود: هم‌اکنون همه جایگاه‌ها کارت سوخت آزاد ندارند که البته بنا به گفته مسؤولان امر، این به معنای حذف کامل کارت‌های آزاد جایگاه‌داران نخواهد بود. قلی‌زاده؛ با بیان اینکه «تصمیم‌سازان عرصه سوخت با دلایلی نظیر سیاست‌های کنترل مصرف، تخصیص بهینه و مبارزه با قاچاق طرح‌هایی را اجرایی کردند»، گفت: ما در برخی موارد منتقد اجرای این طرح‌ها بودیم؛ چرا که جایگاه‌ها به‌عنوان مهم‌ترین حلقه توزیع، در مواجهه مستقیم با مصرف‌کننده هستند و نتایج احتمالی اجرای این طرح‌ها برای جایگاه‌ها قابل پیش‌بینی است. وی ادامه داد: اجرای برخی طرح‌ها یا محدودیت‌ها مستقیماً باعث کاهش فروش و درآمد جایگاه‌های سوخت و زیان‌ده شدن این اماکن می‌شود و البته باید از مسؤولین در مورد میزان موفقیت این طرح‌ها توضیح خواست. رئیس صنف جایگاه‌داران کشور، تصریح کرد: طی سال‌های اخیر شاهد مواردی نظیر الزام مردم به استفاده از کارت‌های شخصی، افزایش قیمت سوخت، سوخت اعتباری برای تاکسی‌های اینترنتی و وانت‌بارها، تخصیص سهمیه گازوئیل براساس پیمایش، کاهش کارت‌های آزاد گازوئیل در جایگاه‌های کشور، کاهش کارت‌های آزاد بنزین جایگاه‌ها در برخی مناطق مرزی و... بوده‌ایم که این طرح‌ها دارای محاسن و معایبی بوده‌اند و یقیناً جایگاه‌های سوخت بیشترین آسیب‌ها را از این طرح‌ها متحمل شدند. وی افزود: جایگاه‌داران در سیاست‌گذاری قیمت سوخت یا چگونگی تخصیص سهمیه به کارت‌ها هیچ نقشی ندارند و ما فقط می‌توانیم مشاهداتمان در جایگاه‌ها را که نتیجه نظرسنجی از مراجعین و تغییرات است را صادقانه به مردم بگوییم. رئیس هیأت مدیره مجموعه صنفی صاحبان اماکن فروش و عرضه فرآورده‌های نفتی کشور، اذعان داشت: به طور مثال، حذف کارت‌های آزاد گازوئیل مختص امسال نیست و طی سالیان قبل این اتفاق افتاده و هم‌اکنون اکثریت جایگاه‌ها کارت آزاد گازوئیل ندارند که فعلاً از اعلام دقیق تعداد جایگاه‌های دارای کارت آزاد به دلایل مختلف صرف‌نظر می‌کنم. وی ادامه داد: لازم به ذکر است؛ حق‌العمل جایگاه‌ها برای فروش گازوئیل بسیار کمتر از حق‌العمل بنزین است؛ که فروش گازوئیل برای جایگاه‌ها را زیان‌ده کرده است. قلی‌زاده؛ با بیان اینکه «میزان تخصیص سهمیه گازوئیل براساس عملکرد ثبت شده خودروها از طریق سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران انجام می‌شود»، گفت: بعضاً شاهد برخی اختلال‌ها در این مورد و یا اعتراضات رانندگان به سهمیه‌ها هستیم و مهم‌ترین علت سردرگمی دارندگان خودرو یا شایعه‌سازی‌ها، اظهارات بعضاً متناقض مدیران و مسؤولان مختلف در موضوع سوخت و یا سکوت خبری در زمان مورد نیاز به اطلاع‌رسانی است. وی افزود: ما معتقدیم تصمیم‌سازان بایستی قبل از تدوین طرح‌ها نظر بخش‌خصوصی را جویا شوند و سپس به صورت شفاف با مردم سخن بگویند تا جایگاه‌داران و مالکان خودرو دردسر و مشکلات آتی را متحمل نشوند که البته در دولت سیزدهم مشورت‌پذیری در این حوزه بیشتر دیده می‌شود. رئیس صنف جایگاه‌داران کشور، تصریح کرد: اخیراً طی ماه‌های گذشته در برخی مناطق مرزی کارت‌های آزاد بنزین نیز در همه جایگاه‌ها وجود ندارد و تعداد جایگاه‌های دارای کارت کاهش داشته است که البته به گفته مسؤولین امر، این به منزله قصد دولت مبنی بر جمع آوری کامل کارت‌های آزاد جایگاه‌داران نیست. قلی‌زاده؛ با بیان اینکه «جایگاه‌داران به‌واسطه فروش سوخت، حق‌العمل دریافت می‌کنند و این اقدام را براساس نرخ‌های تکلیفی دولت که قابل نمایش روی دیسپنسرها هستند انجام می‌دهند»، گفت: بدیهی است که جایگاه‌داران علاقه‌مند به فروش سوخت هستند، پس کسانی که خلاف این نظر را دارند آگاه به امور نیستند. وی افزود: قطعاً همه جایگاه‌هایی که کارت آزاد بنزین دارند، بدون محدودیت آن را در اختیار مراجعان می‌گذارند و درخصوص کارت‌های آزاد گازوئیل با احراز مشخصات خودروی استفاده‌کننده این اقدام انجام می‌شود و تقریباً بعید است که جایگاه‌داری خلاف این موارد عمل کند و به خودش زیان وارد نماید. رئیس صنف جایگاه‌داران کشور، خاطرنشان کرد: مردم هم می‌توانند در صورت داشتن انتقاد و پیشنهاد در این خصوص با شماره‌های ۰۲۱۷۷۵۲۲۶۷۸ و ۰۹۶۲۷ تماس بگیرند.

وزیر نیرو عنوان کرد

استفاده از سرمایه‌های خُرد مردمی راهکار تأمین مالی ساخت نیروگاه

براساس برنامه ششم توسعه، دولت موظف به ایجاد ۲۵ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی طی پنج سال است. احداث سالانه پنج هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی به سرمایه‌گذاری حدود سه میلیارد دلاری در سال نیاز دارد. در راستای پاسخگویی به این نیاز سرمایه‌گذاری، دولت تصمیم به استفاده از مشارکت بخش غیردولتی در تولید برق با هدف انتقال بار تأمین مالی پروژه‌های عمرانی حوزه نیروگاهی به بخش غیردولتی گرفت. از آنجا که به علت قیمت‌گذاری دستوری برق، سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از نیروگاه مدل درآمدی مطلوبی ندارد، دولت در سال‌های ابتدایی با وعده اعطای مشوق‌هایی مانند وام ارزی صندوق توسعه، نظر سرمایه‌گذاران را برای اجرای پروژه‌های نیروگاهی جلب کرد. مبلغ وامی که این نیروگاه‌ها دریافت کرده‌اند بازه‌ای بین ۸۰ تا ۳۵۰ میلیون یورو است که حدود ۷۰ درصد هزینه ساخت هر کدام از نیروگاه‌ها را پوشش می‌دهد. در نهایت، به دلایل متعددی ازجمله جهش‌های قیمت ارز، نیروگاه‌ها ادعا کردند در بازپرداخت وام ارزی دچار مشکل هستند. این مسأله، میزان سرمایه‌گذاری در بخش نیروگاهی را کاهش داد تا اینکه در سال‌های اخیر کشور با کمبود برق و خاموشی اجباری مواجه شود. با مشخص شدن ناکارآمدی تأمین مالی از منابع ارزی صندوق توسعه، لازم است در شیوه تأمین مالی پروژه‌های نیروگاهی تجدیدنظر صورت گیرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد کشور هم در زمینه ساخت تجهیزات نیروگاهی و هم در زمینه خدمات فنی و مهندسی احداث نیروگاه دارای توانمندی در سطح جهانی است و این مسأله در پروژه‌های بین‌المللی که در زمینه احداث نیروگاه انجام شده، ثابت گردیده است. بنابراین نیاز به تأمین مالی ارزی آن هم به میزان ۷۰ درصد از هزینه ساخت نیروگاه از طریق منابع صندوق توسعه ملی غیرضروری است و می‌توان بخش عمده‌ای از این هزینه را به صورت ریالی تأمین مالی کرد. یکی از روش‌های تأمین مالی ریالی، استفاده از سرمایه‌های خُرد و نیمه خُرد مردمی در بستر بورس است. برای استفاده از سرمایه‌های مردمی، ابزارهای مختلفی در دنیا طراحی شده که وجه مشترک تمامی آن‌ها این است که سرمایه‌گذار، با خرید سهام پروژه‌ی در حال ساخت، در دارایی مورد نظر شریک می‌شود و متناسب با روند پیشرفت اجرای پروژه در دوره ساخت و سوددهی شرکت در سال‌های بهره‌برداری از منافع آن بهره‌مند می‌شود. بنابراین این روش تأمین مالی نسبت به روش‌های مبتنی بر بدهی مانند وام و اوراق بدهی این مزیت را دارد که سرمایه جذب شده به پروژه می‌تواند در دوره ساخت و بهره‌برداری پروژه در آن باقی بماند و نیازی به بازپرداخت اصل و سود سرمایه‌گذار در موعدی مقرر نیست. برای خریداران سهام این پروژه‌ها نیز این مزیت وجود دارد که مالک دارایی شده‌اند و ارزش دارایی آن‌ها متناسب با تورم رشد می‌کند و از طرفی اطمینان دارند دارایی مورد نظر را در کف قیمتی خریداری کرده‌اند و پس از بهره‌برداری پروژه و خرید و فروش سهام آن در بازار بورس، همیشه بیشترین میزان سودآوری متعلق به آن‌ها است. شرکت سهامی عام پروژه محور ابزار جدیدی است که در سال ۱۳۹۹ از سوی سازمان بورس برای تأمین مالی پروژه‌های تولیدی و عمرانی طراحی شده و مؤسسین می‌توانند به اندازه مجموع آورده نقدی و غیرنقدی خود از بازار بورس سرمایه جذب کنند. همچنین در تبصره ۱۵ قانون بودجه ۱۴۰۱ وزارت نیرو مجاز شده است منابع مالی پروژه‌های نیروگاهی را با استفاده از این ابزار تأمین نماید. البته لازمه جذب سرمایه‌های خرد مردمی در این بستر انجام اقداماتی مانند اصلاح نظام تعرفه‌پلکانی، تضمین برخورداری نیروگاه‌ها از عوائد سوخت صرفه‌جویی شده و فراهم‌شدن شرایط صادرات برق برای بخش غیردولتی است تا مدل اقتصادی نیروگاه جذاب شود و سرمایه‌گذاری مردم در نیروگاه توجیه اقتصادی پیدا کند.

علی کاشانی - کارشناس صنعت برق

تأمین ۸۵ درصد تجهیزات ایستگاه‌های تقویت فشار گاز توسط سازندگان داخلی

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، گفت: هم‌اکنون ۸۵ درصد تجهیزات ایستگاه‌های تقویت فشار توسط سازندگان داخلی تهیه می‌شود و این موضوع درباره خطوط لوله حدود ۱۰۰ درصد است. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا نوشادی؛ در نشست آموزشی مدیریت پروژه حرفه‌ای (PMP) افزود: تأمین تجهیزات داخلی تنها با همیاری و همدلی همه کارکنان شرکت و با مدیریت صحیح در اجرای پروژه‌های کلان امکان‌پذیر است، ضمن اینکه افق تعریف‌شده برای شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران نیز تبدیل شدن به سازمانی پروژه‌محور در کلاس جهانی است که البته نیازمند تسلط بر دانش مدیریت پروژه و اجرای کامل آن در پروژه‌هاست. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران ادامه داد: گروه عملیاتی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران به‌عنوان بازوی اجرایی شرکت ملی گاز ایران در اجرای پروژه‌ها بسیار چابک است و هیچ مانعی را در این مسیر به رسمیت نمی‌شناسد اما بحث کلان شناخت مدیریت پروژه و اجرای صحیح فرآیندهای آن، مبحثی است که به جد باید روی آن کار شود. به گفته مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، برای رسیدن به این هدف که می‌تواند در اجرای پروژه‌ها بسیار تسهیل‌گر باشد، باید از ابزارهای موجود که در شرکت ملی گاز ایران وجود دارد به درستی استفاده کرد و بهره برد. نوشادی؛ با بیان این‌که توسعه قابلیت‌ها در سازمان‌ها، روش‌های متفاوتی دارد که بهترین آن‌ها توسعه آموزش در سطح استاندارد برای مدیران است، افزود: به همین منظور آموزش مدیریت پروژه که از مهم‌ترین ارکان اجرای صحیح و بهینه یک پروژه به‌ویژه در ابعاد بین‌المللی است، در دستور کار قرار گرفته زیرا افزایش تاب‌آوری همکاران در حوزه‌های مختلف تنها با تجهیز آن‌ها به دانش روزآمد و حرکت به سوی صلاحیت حرفه‌ای کارکنان امکان‌پذیر است. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در بخش دیگری از سخنان خود، با بیان اینکه ما در امر مدیریت پروژه نیاز به مدیریت صحیح، ارتقاء و بهبود داریم، گفت: دانش مدیریت پروژه براساس تجربه به وجود آمده و بر همین اساس، تا بر مبنای استاندارد خود جلو نرود، نه هزینه‌های ما در انجام پروژه‌ها بهینه می‌شود و نه نتیجه قابل قبولی از آن عاید خواهد شد.

کیوسک اخبار

انرژی‌های نو، توانایی تولید دوسوم برق کشور را دارند؟

رئیس انجمن علمی مدیریت مصرف انرژی ایران، گفت: امکان تولید دوسوم برق از طریق انرژی‌های نو، وجود دارد، اما به علت بالا بودن هزینه‌های سرمایه‌گذاری، به‌صرفه نمی‌باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدحسن زربخش افزود: از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر، مخصوصاً انرژی خورشیدی، می‌توانیم دوسوم برق کشور را تأمین کنیم، ولی با توجه به سرمایه‌گذاری اولیه آن که گران است، این اقدام، مقرون به‌صرفه نمی‌باشد. وی اظهار داشت: با وجود این مشکل، اما دولت، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی (ساتبا) در وزارت نیرو را متولی توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر کرده و تاکنون حدود ۸۰۰ مگاوات انرژی بادی و خورشیدی را در مناطق مختلف کشور وارد مدار تولید کرده است. رئیس انجمن علمی مدیریت مصرف انرژی ایران، درباره جزییات برق مصرفی در کشور نیز، افزود: بخش خانگی بیشتر از دیگر بخش‌ها حتی بیشتر از صنعت، مصرف انرژی دارد به نحوی که بخش خانگی ۳۵ درصد، صنعت ۳۴ و نیم‌درصد، کشاورزی ۱۴ و خورده‌ای درصد، بخش عمومی ۹ و یک‌درصد، روشنایی معابر نزدیک دو و سایر بخش‌ها هم بیش از هفت درصد برق کشور را مصرف می‌کنند. زربخش؛ گفت: در بخش خانگی ۷۰ درصد مصرف، مربوط به لوازم آشپزخانه و ۳۰ درصد مربوط به روشنایی است به نحوی که یخچال حدود ۳۰ درصد، صوتی و تصویری ۱۰ درصد، کولرهای آبی شش درصد و جارو، اتو و لباسشویی یک درصد از آن ۷۰ درصد را مصرف می‌کنند که با استفاده از راهکارهایی در خانه، می‌توان مصرف برق را کاهش داد.

برخورد با مشترکان بدمصرف آب از اول تیرماه

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، گفت: امسال برای نخستین‌بار و براساس قانون با مشترکان بدمصرف، یعنی کسانی که بیش از دو برابر الگو، آب مصرف می‌کنند برخورد خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا بختیاری؛ افزود: به مشترکان پُرمصرف و بدمصرف، از طریق قبض یا پیامک اخطارهای متواتر داده شده است و از ابتدای تیرماه و بدون اخطار مجدد، آب شرب این دسته از مشترکان به مدت دو تا پنج ساعت در زمان اوج مصرف، قطع خواهد شد. بختیاری؛ با اشاره به این‌که برای آن دسته از مشترکانی که بیش از الگو، آب مصرف کنند آب‌بها به صورت پلکانی افزایش خواهد یافت، تأکید کرد: با اجرای این طرح شاهد تفاوت معنادار در تعرفه مشترکان بدمصرف خواهیم بود. وی به افزایش ۶۰ درصدی تعرفه آب مشترکان بدمصرف اشاره کرد و گفت: اگر تغییری در رفتار مشترکان بدمصرف دیده نشود، آب شرب آن‌ها به دفعات قطع خواهد شد، اما چنانچه شاهد تغییر رفتار و کاهش مصرف آنان باشیم فقط یک‌بار با محدودیت روبه‌رو خواهند شد. بختیاری؛ با بیان این‌که الگوی مصرف برای هر خانوار تهرانی ۱۴ مترمکعب در ماه یا ۱۴۰ لیتر به‌ازای هر نفر در شبانه‌روز است، افزود: ۴۰ درصد مشترکان تهرانی مطابق الگو و ۲۰ درصد کمی بیش از الگو آب مصرف می‌کنند و ۲۰ درصد باقی‌مانده مشترکان پرمصرف و بدمصرف هستند. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، تأکید کرد: هم‌اکنون به طور متوسط در هر ثانیه ۴۰ هزار لیتر آب در شهر تهران مصرف می‌شود و تنها با صرفه‌جویی ۱۰ درصدی مشترکان یعنی ۴۰۰۰ لیتر در ثانیه، تهران از تنش آبی تابستان امسال عبور خواهد کرد.

برگزاری مناقصه اجرای ۲۰۰۰ مگاوات پروژه‌های نیروگاهی تا پایان سال ۱۴۰۵

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان، خواستار تسریع در احداث ۱۵۶۵ مگاوات نیروگاه حرارتی مصوب استان‌های مازندران و گلستان شد و گفت: مناقصه اجرای پروژه‌های نیروگاهی به ظرفیت ۲۰۰۰ مگاوات تا پایان سال ۱۴۰۵ برگزار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، کورش موسوی تاکامی؛ با اشاره به اهمیت حفظ پایداری شبکه برق استان‌های مازندران و گلستان و حذف ناترازی ۱۷۰۰ مگاواتی بین تولید و مصرف و همچنین در دست اجراء بودن برخی پروژه‌های مصوب این شرکت، تأکید کرد: تسریع در احداث نیروگاه‌های حرارتی مصوب استان‌های مازندران و گلستان ضروری است. موسوی تاکامی؛ نیروگاه حرارتی ۴۵۱ مگاواتی سرخرود محمودآباد، بلوک دوم نیروگاه ۴۸۴ مگاواتی سیکل ترکیبی نکا، بخش بخار نیروگاه ۴۸۰ مگاواتی سیکل ترکیبی علی‌آباد استان گلستان و نیروگاه حرارتی ۱۵۰ مگاواتی زیم‌آور ساری را از جمله پروژه‌های در دست اجرای این شرکت اعلام کرد و افزود: باید با تسریع در روند اجراء، این پروژه در اسرع وقت وارد فاز عملیاتی شوند تا امکان بهره‌برداری از آن‌ها طی فازهای مختلف از پیک برق سال آینده میسر شود. مدیر عامل شرکت برق منطقه‌ای مازندران و گلستان، اضافه کرد: مکان یابی، تأمین منابع مالی و برگزاری مناقصه پروژه‌های نیروگاهی به ظرفیت ۲۰۰۰ مگاوات جدید جهت اجراء تا پایان سال ۱۴۰۵ برای حفظ تراز تولید و مصرف از ضروریات است.

افزایش ۱۰۰۰ مگاواتی تولید برق با کمک دانش‌بنیان‌ها

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، گفت: امسال با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان ظرفیت تولید برق را توسعه دادیم و حدود هزار و ۱۳ مگاوات بر میزان تولید برق افزوده شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ افزود: پیش‌بینی می‌شد با توجه به افزایش دما میزان مصرف برق افزایش پیدا کند. در روز ۱۶ خردادماه مصرف برق به ۶۰ هزار مگاوات رسید و نسبت به مدت مشابه سال قبل رکورد مصرف شکسته شد. وی افزود: اگر مردم کمک کنند و در مصرف برق صرفه‌جویی داشته باشند، شرایط پایدار و بدون خاموشی خواهیم داشت. در هیچ جای کشور خاموشی ناشی از کمبود برق نداشتیم، اما اگر حوادثی در برخی نقاط به وجود آمده باشد ناشی از افزایش بار شبکه است. رجبی‌مشهدی؛ در باره اینکه چه عواملی باعث شده که نسبت به سال گذشته خاموشی نداشته باشیم، ادامه داد: بخشی از این مسأله ناشی از تعمیر و نگهداری نیروگاه‌های موجود است. معمولاً تعمیرات ما تا پایان خرداد طول می‌کشید ولی امسال تا پایان اردیبهشت‌ماه تعمیرات نیروگاهی به پایان رسید. سخنگوی صنعت برق، با تأکید بر اینکه نیروگاه‌های موجود قابلیت تولید برق بیشتری دارند، افزود: امسال با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان ظرفیت تولید برق را توسعه دادیم و حدود هزار و ۱۳ مگاوات برق بیشتری تولید کردیم. در بخش توسعه نیز برنامه‌ریزی کردیم حدود پنج هزار مگاوات برق تولید کنیم که عمده این نیروگاه‌ها آماده تولید برق هستند. وی درباره تغییر تعرفه‌های برق، خاطرنشان کرد: تعرفه‌های برق بهمن‌ماه سال گذشته ابلاغ شده و تغییری نکرده است ضمن اینکه الگوی مصرف برق در مناطق عادی کشور ۳۰۰ کیلووات‌ساعت در ماه است و مشترکان خانگی که مصرفشان کمتر از این مقدار باشد هزینه قبض آنها در ماه کمتر از ۳۰ هزار تومان خواهد بود. رجبی‌مشهدی؛ درباره مدیریت مصرف برق واحدهای صنعتی، گفت: تلاش کرده‌ایم در واحدهای صنعتی بزرگ، محدودیت برق را با دوره تعطیلات تابستانی و تعمیرات اساسی هم‌زمان کنیم تا لطمه‌ای به فعالیت آن‌ها وارد نشود. وی خاطرنشان کرد: از شهروندان می‌خواهیم درجه وسایل سرمایشی را روی ۲۵ درجه تنظیم کنند، ضمن اینکه در ساعت‌های اوج مصرف ۱۲ تا ۱۷ و ۲۰ تا ۲۳ از وسایل برقی پرمصرف به طور همزمان استفاده نکنند.