

تپسی بورس‌سی شد

دیجی کالا در صف انتظار!



باشیم. جوانان ما از جوانان دیگر کشورها چیزی کم ندارند، ما مسئولین نیز باید در کنار این جوانان نخیه قرار بگیریم و موانع سر راه آنها را برداریم. زارع‌پور: تصریح کرد: امیدواریم با توسعه کسب‌وکارهای حوزه دیجیتال بتوانیم حجم این بازار را به ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی برسانیم و نتیجه آن با خلق ثروت و ایجاد اشتغال و کمک به حل مشکلات کشور در نهایت به مردم برسد.

❖دیجی کالا دومین استارت آپ آماده ورود به بورس

تپسی در حالی اخیراً به بازار دوم فرابورس وارد شده که پیش از این مدیرعامل فرابورس ایران اعلام کرده بود: به‌زودی نام دیجی کالا و تپسی پس از برطرف شدن موانع حضور به عنوان اولین استارت‌آپ‌هایی که توانسته‌اند شرایط حضور در بورس را به دست آورند روی تابلوی بورس قرار خواهد گرفت. از دو سال پیش امیرهامونی؛ مدیرعامل وقت فرابورس ایران، نوید حضور استارت‌آپ‌ها در این بازار را داده و گفته بود: پس از برگزاری جلسات متعدد با این دو استارت‌آپ بزرگ بسیاری از موانع برطرف شده است و یکسری از مشکلات باقی مانده که آنها نیز به‌زودی برطرف می‌شود. دیجی کالا و تپسی در این دوره توانسته‌اند بسیاری از مشکلاتشان را برای ورود به بورس را برطرف کنند و حضور آنها روی تابلوی بورس در دستور کاری ما قرار گرفته است. به نظر می‌رسد، پس از تپسی در آینده نزدیک باید شاهد دومین دیجی کالا به بورس به عنوان دومین استارت‌آپ باشیم.

برای سایر استارت‌آپ‌ها باز کرده‌اند. وی افزود: من خاطرات زیادی از تپسی دارم از مناظره‌های تلویزیونی سال ۹۴ تا ناامیدی‌های مقطعی در پروکراسی و دیوان‌سالاری موجود اما تپسی نشان داد که می‌توان با پشتکار از این موانع عبور کرد و فرهنگ جدیدی را در اکوسیستم کارآفرینی ایران ایجاد کرد. در تلاطم‌های سالیان اخیر من به همراه تپسی بارها سرخورده شدیم اما هیچگاه ناامید نشدیم.

❖ورود اولین استارت آپ به فرابورس و حرکت در مسیر رسیدن به سهم ۱۰ درصدی GDP

عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات مهم، درباره عرضه سهام تپسی با اشاره به مشکلات و فرایندهای بسیاری که برای پذیرش این شرکت در بورس طی شد، می‌گوید: این کار مسیر را برای دیگر شرکت‌ها و استارت‌آپ‌ها هموار کرده و تپسی خط‌شکنی کرده است. پذیرش این شرکت به عنوان نخستین کسب‌و کار دیجیتال، نقطه عطفی برای توسعه اقتصاد دیجیتال در کشور و رشد و شکوفایی کسب‌وکارهای دیجیتال و شرکت‌های استارت‌آپی در کشور بود. وزیر ارتباطات، با اشاره به تشکیل کارگروه ویژه اقتصاد دیجیتال در دولت با اختیارات اصل ۱۳۸ و ۱۲۷، تأکید کرد: دولت فساوری ارتباطات و اطلاعات را یک فرصت برای توسعه کشور می‌داند و کاملاً از کسب‌وکارهای دیجیتال حمایت می‌کند و امیدوارم با رفع موانع این حوزه شاهد استفاده حداکثری از فناوری برای حل مشکلات کشور

❖تغییرات استارت آپ پس از بورسی شدن یکی از سوالاتی که درباره بورسی شدن استارت‌آپ‌ها مطرح می‌شود این است که مسیر شرکت پس از این اتفاق چه تغییری خواهد داشت. مدیرعامل تپسی، می‌گوید: پس از عرضه اولیه و فروش سهام، درآمد این اتفاق صرف رشد زیرساخت‌ها و ورود این شرکت به بازارهای جدیدی خواهد شد. وی گفت: در قدم اول، تپسی تعداد سفرهای خود را در شهرهایی که حضور دارد، بیشتر خواهد کرد و در ادامه، به ۱۵ تا ۲۰ شهر جدید وارد خواهد شد.

❖جوانانی که در بازگشت مردد بودند اما راهی جدید در کارآفرینی ایران باز کردند این اتفاق با خوشحالی معاون رئیس‌جمهوری نیز مواجه شد و سورناستاری؛ معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری، با انتشار تصویری از نامه میلاد منشی‌پور مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل اینترنتی تپسی، در صفحه اینستاگرامش نوشت: داستان تپسی داستان اکوسیستم استارت‌آپی ایران است. وی ادامه داد: اولین بار من با مؤسسين تپسی سال ۹۳ در خارج از کشور آشنا شدم، جوانانی که دودل بودند در بازگشت به کشور، من شور و اشتیاق کارآفرینی را در وجودشان حس می‌کردم. موفقیت تپسی موفقیت جمعی از فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های خارج از کشور است که در برنامه بازگشت به وطن بازگشته‌اند و کارآفرینی کرده‌اند از گردنه‌های سخت پروکراسی و فرهنگ غلط نفتی جامعه عبور کرده‌اند و به هدف رسیده‌اند و راهی را

رقم زد. ناظمی؛ با تشریح دلایل خود برای این استدلال، توضیح داد: تأمین منابع مالی در روزگاری که سرمایه‌گذاری خارجی همچنان امکان پذیر نیست، به معنای شروع استفاده اکوسیستم از این منابع است. وی ادامه داد: سودآوری سرمایه‌گذاری جسورانه وابسته به فرآیند خروج (Exit) مناسب است. در این شرایط عرضه سهام تپسی به معنای افزایش جذابیت ورود سرمایه‌گذاران جسور در اکوسیستم است. رئیس سابق سازمان فناوری اطلاعات، افزود: ورود به بورس تسهیل‌گر پیوند اکوسیستم استارت‌آپی با اقتصاد متداول است. این پیوند اهمیتی فراتر از عرضه سهام یک بنگاه دارد. به گفته وی، سهام شرکت‌های بورسی، در نظام بانکی و تسهیلاتی کشور، از جمله وثائق قابل قبول است که امکان بهره‌گیری بهتر از منابع بانکی را نیز فراهم می‌کند. ناظمی؛ ادامه داد: رسمیت‌بخشی به دارایی نامشهود در خلال ارزش‌گذاری تپسی منجر به تدوین و به‌کارگیری آیین‌نامه‌هایی شد که از این پس قابلیت استفاده برای سایر استارت‌آپ‌ها را نیز دارد. دارایی‌های نامشهود مانند ارزش کاربران یا برند یا شبکه تأمین کنندگان پلتفرم رسمیت پیدا کردند. وی یادآور شد: کاربران هر پلتفرمی اصلی‌ترین عامل ارزش آفرینی برای یک پلتفرم هستند. کاربر باید این حق را داشته باشد که در ارزشی که خلق می‌کند، شریک باشد. این امر از طریق عرضه سهام در بورس تقویت و امکان‌پذیر می‌شود. راه ناگزیری که سایر پلتفرم‌های بزرگ نیز پیش‌رو دارند.

ورود نخستین استارت‌آپ از بخش تاکسی‌های اینترنتی به بورس، توسط جوانانی رقم خورد که زمانی در بازگشت به وطن مردد بودند؛ این اتفاق علاوه بر کارآفرینی و عبور از فرهنگ غلط نفتی، دستاوردهایی برای اکوسیستم استارت‌آپی و اقتصاد کشور خواهد داشت. به گزارش فارس، عرضه اولیه تپسی در بازار دوم فرابورس اخیراً انجام شد. ۴۷ حقوقی واجد شرایط در این عرضه اولیه شرکت کرده و بیش از ۵۸ میلیون سهم این شرکت را به قیمت ۹۳۹ تومان خریداری کردند. با این عرضه، در حال حاضر ارزش بازار این شرکت هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است. اما این اتفاق از این نظر مهم بود که برای اولین بار سهام یک شرکت استارت‌آپی در بورس عرضه شد و این اتفاق مسیر سایر استارت‌آپ‌ها را هم برای ورود به بورس باز می‌کند. تا پیش از این، دارایی شرکت‌ها براساس ارزش‌های فیزیکی و مالی ارزش‌گذاری می‌شد و از این پس دارایی‌های نامشهود و ارزش مشترک‌ها هم بخشی از دارایی‌های آنها محسوب می‌شود. اما ورود نخستین استارت‌آپ به بورس از ابعاد دیگری هم دارای اهمیت است.

❖ورود نخستین استارت آپ به بورس از چه نظر مهم است؟

امیر ناظمی، رئیس سابق سازمان فناوری اطلاعات و معاون وقت وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، به این سؤال پاسخ می‌دهد. وی می‌گوید: عرضه اولیه سهام (IPO) تپسی اتفاقی مهم را برای اکوسیستم استارت‌آپی

آیا اجرای پروژه عظیم فیبرنوری یک ضرورت است؟!

۱۴۰۱ در کلاس‌ها برنامه پیدا کند و پنج میلیون پورت فیبرنوری در سال ۱۴۰۱ واگذار شود و در ادامه نیز در سال ۱۴۰۲ حدود هفت میلیون پورت و در سال ۱۴۰۳ حدود هشت میلیون پورت راه‌اندازی شود که در نهایت در سال ۱۴۰۳ به هدف مورد نظر برسیم. برای دستیابی به این هدف به‌تازگی تفاهنامه پروژه فیبرنوری توسط رگولاتوری ۱۹ اپراتور منعقد شد و آنها موظف شدند ظرف مدت یک سال، ۸٫۵ میلیون پورت فیبرنوری راه‌اندازی کنند. کابل‌های قدیمی که امروزه در منازل برای انتقال داده‌های اینترنتی مورد استفاده قرار می‌گیرند، ظرفیت لازم را برای انتقال با سرعت بالا ندارند و اگرچه شاید به زعم برخی، کاربران عادی اینترنت نیازی به اینترنت با سرعت‌های چند ۱۰ مگابیتی نداشته باشند، اما گسترش فناوری به مرور به این سمت حرکت خواهد کرد و همین موضوع لزوم حرکت به سمت فیبرنوری را آشکار می‌کند.

سال ۱۴۰۴ به اینترنت پهن‌بند ثابت باید بر بستر فیبرنوری شکل بگیرد. همچنین از زمان شروع دولت سیزدهم هم عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، به موضوع توسعه اینترنت ثابت تأکید کرده و گفته بود که برای توسعه ارتباطات ثابت و دسترسی عموم مردم در سراسر کشور به شبکه امن، پایدار، پرسرعت و ارزان باید یک عزم و اراده ملی شکل بگیرد و نهضت فیبر کشی در کشور راه بیفتد. اما در سال‌های گذشته، در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سیاست اتصال همه روستاهای کشور به فیبرنوری دنبال می‌شود. در برنامه ششم توسعه وزارت ارتباطات مکلف شده است که ۸۰ درصد خانوارها را به اینترنت با سرعت ۲۰ مگابیت بر ثانیه دسترسی دهد. هدف‌گذاری برای ۲۰ میلیون فیبرنوری توسط وزارت ارتباطات بدین صورت است که به‌من ماه سال گذشته ۵۰۰ هزار پورت فیبرنوری افتتاح شد و به دنبال آن، برنامه ریزی شده تا در سال

مدل (FTTH To The Home). کابل کشی فیبرنوری تنها منزل یا واحد کاربر ادامه پیدا می‌کند و به عبارت دیگر فیبرنوری در تمام مسیر از مخابرات تا داخل منزل جایگزین کابل مسی می‌شود. اما در مدل (Fiber To The Building) To, کابل فیبرنوری به ساختمان می‌رسد و در نهایت خدمات توسط کابل مسی (معمولاً VDSL) تحویل داده می‌شود و در مدل (Fiber To The Cabinet) FTTC، فیبرنوری به نزدیک‌ترین کافه به کاربر (در فاصله کمتر از ۵۰۰ متری کاربر) ارائه داده می‌شود و مشترک در نهایت از طریق یکی از فناوری‌های DSL (تظیر VDSL) به شبکه متصل می‌شود. براساس مصوبه شورای عالی فضای مجازی تا سال ۱۴۰۴ باید ۸۰ درصد خانوارها و ۱۰۰ درصد کسب‌وکارها با متوسط سرعت ۲۵ مگابیت بر ثانیه به پهن‌بند ثابت دسترسی داشته باشند و دسترسی ۲۰ میلیون خانوار و پنج میلیون کسب‌وکار تا

شاید ارائه فیبرنوری با فراهم کردن سرعتی فراتر از مگابیت بر ثانیه پیش از این تزیینی و لوکس به نظر می‌رسید، اما اکنون و با نقض کابل‌های مسی در انتقال داده‌های اینترنتی با سرعت بالا، این موضوع به یک ضرورت تبدیل شده است. به گزارش ایسنا، فناوری فیبرنوری پهنای باندی بسیار بالاتر از کابل‌های مسی معمولی دارد و داده‌های صوتی و تصویری را به راحتی با پهنای باند بالا تا ۱۰ گیگابیت بر ثانیه و بالاتر انتقال می‌دهد. به همین دلیل است که با گسترش فناوری و نیاز به اینترنت پرسرعت، جایگزینی کابل‌های مسی قدیمی با فیبرنوری به یک ضرورت تبدیل می‌شود. فیبرنوری یا (FTTx To The Fiber). یکی از روش‌های دسترسی به اینترنت ثابت است که به جای تمام یا بخشی از کابل مسی از کابل‌های فیبرنوری بهره می‌برد. بسته به این که به جای X چه حرفی قرار بگیرد، به روش‌های مختلف ارائه آن به کاربر اشاره می‌کند. در

حجم بازار اقتصاد دیجیتال به ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی می‌رسد

گفت: با پذیرش این شرکت در فرابورس مسیر برای دیگر شرکت‌ها و استارت‌آپ‌های حوزه فناوری اطلاعات هموار شد. وزیر ارتباطات، با اشاره به تشکیل کارگروه ویژه اقتصاد دیجیتال در دولت با اختیارات اصل ۱۳۸ و ۱۲۷، تأکید کرد: دولت فناوری ارتباطات و اطلاعات را یک فرصت برای توسعه کشور می‌داند و کاملاً از کسب‌وکارهای دیجیتال حمایت می‌کند و امیدوارم با رفع موانع این حوزه شاهد استفاده حداکثری از فناوری برای حل مشکلات کشور

گفت: با پذیرش این شرکت در فرابورس مسیر برای دیگر شرکت‌ها و استارت‌آپ‌های حوزه فناوری اطلاعات هموار شد. وزیر ارتباطات، با اشاره به تشکیل کارگروه ویژه اقتصاد دیجیتال در دولت با اختیارات اصل ۱۳۸ و ۱۲۷، تأکید کرد: دولت فناوری ارتباطات و اطلاعات را یک فرصت برای توسعه کشور می‌داند و کاملاً از کسب‌وکارهای دیجیتال حمایت می‌کند و امیدوارم با رفع موانع این حوزه شاهد استفاده حداکثری از فناوری برای حل مشکلات کشور

وزیر ارتباطات، پذیرش اولین کسب‌وکار دیجیتال در فرابورس را نقطه عطفی برای توسعه اقتصاد دیجیتال و رشد استارت‌آپ‌ها عنوان کرد و گفت: حجم بازار اقتصاد دیجیتال به ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی می‌رسد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت ارتباطات، عیسی زارع‌پور؛ پذیرش اولین کسب‌وکار دیجیتال در فرابورس را نقطه عطفی برای توسعه اقتصاد دیجیتال و رشد شکوفایی کسب‌وکارها و شرکت‌های استارت‌آپی در کشور عنوان کرد و

اینترنت اکسپلورر
به تاریخ پیوست!

مایکروسافت اعلام کرد: منبعذ از مرورگر اینترنت اکسپلورر پشتیبانی نمی‌کند. این برنامه ۲۷ ساله که زمانی بسیار محبوب بود اکنون مانند موبایل‌های بلک‌بری و مودم‌های دیال‌آپ به تاریخ پیوسته. به گزارش مهر به نقل از اسوشیتدپرس، البته تعطیل شدن اینترنت اکسپلورر چندان عجیب نیست، مایکروسافت حدود یک سال قبل اعلام کرد در ۱۵ ژوئن ۲۰۲۲ میلادی این سروس را تعطیل می‌کند و از کاربران خواست از مرورگر Edge استفاده کنند که در سال ۲۰۱۵ میلادی عرضه شده است. شین لیندرسی؛ مدیرعامل مایکروسافت‌تاج، در می ۲۰۲۱ در یک پست وبلاگی در این باره نوشت: نه تنها مایکروسافت‌تاج سریع‌تر، ایمن‌تر و مدرن‌تر از اینترنت اکسپلورر است، بلکه یک نگرانی مهم را برطرف می‌کند و با وب‌سایت‌ها و اپلیکیشن‌های قدیمی سازگار است.

بیل گیتس؛ مخالف سرسخت ارزهای
دیجیتالی!

بیل گیتس؛ میلیاردر و بنیانگذار مایکروسافت، پروژه‌های رمزارز مانند توکن غیرقابل معاوضه (NFT) را به عنوان پیروی از نظریه «حقوق تر از من»، بی‌ارزش خواند و انتقادهای قبلی از دارایی‌های دیجیتالی را تکرار کرد. بیل گیتس در کنفرانس اقیلمسی که به میزبانی یک کرانچ در برکلی کالیفرنیا برگزار شده بود، به طعنه گفت: روشن است که تصاویر دیجیتالی میمون‌ها، دنیا را بی‌نهایت بهبود خواهند داد. وی همچنین گفت: نه خریدار و نه فروشنده این نوع دارایی است. به گزارش اینتا، گیتس؛ پیش از این هم از ارزی دیجیتالی انتقاد کرده بود و سال میلادی گذشته با بیان ماسک بر سر این که بیت‌کوین برای سرمایه‌گذاران خرد، بیش از حد پرریسک است و آسیب زیست‌محیطی استخراج‌های ارزی دیجیتالی، جروبحث کرده بود. وی که روز سه‌شنبه گذشته به عنوان بنیانگذاران صندوق اقیلمی «بریک تورو انرژی» صحبت می‌کرد، به دشواری استخدام مهندسان سیلیکون‌ولی برای کار در صناعی مانند تولید مواد شیمیایی و فولاد که باید انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهند، اشاره کرد. بیت‌کوین روز دوشنبه گذشته بیش از ۱۵ درصد و روز سه‌شنبه ۵٫۴ درصد ریزش کرد. این ریزش همسوا با ارزهای دیجیتالی دیگر تحت تأثیر پیش‌بینی نرخ تورم بالاتر در آمریکا و توقف برداشت از سوی پلتفرم وام‌دهی سلسیوس روی داد. کلکسیون‌های NFT محبوب از جمله BAYC هم ضربه سختی خورده‌اند. گیتس؛ همچنین از تلاش‌های بانکداری دیجیتالی که وی از طریق بنیادهای بشردوستانه حمایت کرده است، دفاع کرد و آنها را صدها بار کارآمدتر از ارزهای دیجیتالی توصیف کرد. براساس گزارش بلومبرگ، مایکل بلومبرگ، مؤسسه و سهامدار بزرگ بلومبرگ ال‌پی، حامی صندوق «بریک تورو انرژی» است.

دانش‌بنیان‌ها صادر کننده
خواهند شد؟

معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان باید اعتماد به نفس صادراتی خود را بالا ببرند چون امروز بین‌المللی شدن برای شرکت‌های دانش‌بنیان یک امکان نیست بلکه یک ضرورت است. به گزارش سینتا، سیبوش ملکی‌فر؛ با حضور در برنامه «میزان اقتصاد» بخش ۱۴ اخبار سیمای جمهوری اسلامی ایران به بحث درباره چالش‌هایی که شرکت‌های دانش‌بنیان برای صادرات دارند پرداخت و به برنامه‌های صندوق نوآوری برای رفع این چالش‌ها، گفت. او در آغاز از این نکته یاد کرد که بخشی از چالش‌های صادراتی شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی به دیوان‌سالاری‌های فرساینده و روندهای پیچیده صادراتی بازمی‌گردد و بخش دیگر ناشی از نبود اعتماد به نفس صادرکننده بودن در شرکت‌های دانش‌بنیان است. ملکی‌فر بیان کرد: به گمان ما بسیاری از شرکت‌ها آگاهی صادراتی ندارند یعنی نمی‌دانند که برای صادرات باید چه کنند، چه گام‌هایی بردارند، در کدام بازارها نفوذ کنند و چگونه محصول خود را به فروش رسانند. معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی، ادامه داد: نکته دیگر اینجاست که شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور ما اعتماد به نفس صادراتی ندارند یعنی فکر می‌کنند اول باید بازار داخلی را از محصولات خود پر کنند و بعد از تشکیلات بسیار گسترده وارد حوزه صادرات شوند در حالی که خیلی از شرکت‌ها با رویکرد پارتیزانی وارد صادرات شده‌اند و با امکانات محدود نسبت به شرکت‌های بزرگ‌تر در بازارهای مختلف دنیا حضور دارند و به ارائه محصول خود می‌پردازند. گوهِ این حرف امار صادرات سال ۱۴۰۰ شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلف است. او افزود: در سال گذشته امار رسمی صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان به ۸۰۰ میلیون دلار رسید و اگر بخواهیم امار فروش غیررسمی را هم به این عدد اضافه کنیم به سهم یک میلیارد دلاری شرکت‌های دانش‌بنیان از کل میزان صادرات کشور می‌رسیم. ملکی‌فر، همچنین چالش دیگر پیش پای شرکت‌های دانش‌بنیان را تحریم خواند و گفت: اگرچه تحریم مسیر صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان را بسیار سخت کرده است اما توانسته آن را مسدود کند.

بین‌المللی شدن برای شرکت‌های دانش‌بنیان یک ضرورت است

معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی، در ادامه از این گفت که شرکت‌های دانش‌بنیان باید در جهت بین‌المللی شدن گام بردارند. او اظهار کرد: من بین‌المللی شدن را عام بر صادرات می‌دانم؛ بین‌المللی شدن برای شرکت‌های دانش‌بنیان یک امکان نیست بلکه یک ضرورت است و این برای شرکت‌های دانش‌بنیان کشور ما موجب دارد چرا که بسیاری از شرکت‌های ما محصولاتی تولید می‌کنند که صرفاً نمی‌توانند آن را در مقیاس داخلی بفروشند و بنابراین نیاز به بازارهای ۵۰۰ میلیونی یا بیشتر دارند. امروز ما شرکت‌های دانش‌بنیانی داریم که توانسته‌اند شرکت‌های اروپایی یا آمریکایی را در برخی بازارها به عقب برانند. او همچنین از خدمات صندوق نوآوری و شکوفایی سخن به میان آورد که در راستای صادراتی شدن محصولات فناورانه به شرکت‌های دانش‌بنیان ارائه می‌شود. ملکی‌فر؛ بیان کرد: ما در صندوق نوآوری و شکوفایی خدمات زیادی را در حوزه توانمندسازی و صادراتی شدن به شرکت‌های دانش‌بنیان ارائه می‌کنیم و همه این خدمات را در سامانه‌ای به نام سامانه «غزال» تعریف کرده‌ایم و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند بدون مراجعه حضوری، این خدمات را دریافت کنند. امسال هر شرکت دانش‌بنیان می‌تواند چیزی در حدود یک میلیارد تومان خدمات بلاعوض توانمندسازی از صندوق نوآوری و شکوفایی دریافت کند. معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی همچنین، گفت که این صندوق در زمینه‌هایی مثل حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه‌های خارجی، همراهی آن‌ها با هیأت‌های تجاری در خارج از کشور و دعوت از هیأت‌های تجاری و فناوری کشورهای دیگر برای مذاکره با شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی و نیز در زمینه‌هایی مانند حفاظت از مالکیت فکری این شرکت‌ها در کشورهای دیگر، گام‌های مداومی برداشته است. ملکی‌فر؛ در پایان اعلام کرد: صندوق نوآوری در سال ۹۷ بحث اعزام و پذیرش هیأت‌های تجاری را در دستور کار خود قرار داد، در این برنامه شرکت‌های دانش‌بنیان را به کشورهای هدف اعزام و در عین حال هیأت‌های تجاری و فناوری از کشورهای دیگر را نیز پذیرش کردیم. خوشبختانه این برنامه‌ها مورد استقبال شرکت‌های دانش‌بنیان قرار گرفت، لذا برنامه‌ای را با عنوان «یک‌شنبه‌های صادراتی» برگزار کردیم و در هر کدام از این برنامه‌ها مشتریان خارجی حضور داشته و ضمن بازدید از توانمندی‌های شرکت‌های ایرانی به مذاکرات B2B با آنها پرداختند.



| راه‌وشهرسازی | مناقصه |

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن کشور، گفت: ۳۶ طرح ریلی در کشور با ۱۰ هزار کیلومتر در دستور کار قرار دارد که سه هزار و ۲۰۰ کیلومتر اجرایی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه‌آهن کشور در جلسه بررسی مسائل و مشکلات احداث راه‌آهن بروجرد، افزود: حمل‌ونقل ریلی از اولویت بیشتری برخوردار است، لرستان با پروژه‌های ریلی آشناست. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن کشور اظهار داشت: شهرستان بروجرد با مشخصه‌های خاص علمی و فرهنگی و مذهبی زبان‌دست و احداث راه‌آهن در این شهرستان حیاتی است. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن کشور، گفت: اساساً علاوه بر اینکه به دنبال وصل بروجرد به ملایر و دورود هستیم به دنبال نوسازی راه‌آهن از تهران به جنوب و غرب کشور هستیم، خطیبی، افزود: مسیر ریلی از تهران به همدان ساخته شده و همدان به ملایر در حال اجراست. ادامه مسیر از ملایر به سمت بروجرد مطالعات آغاز شده و از بروجرد به دورود نیز اجراء می‌شود. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن کشور، گفت: در بازدید بخشی از این پروژه که در محدود دورود به سمت بروجرد ملایر انجام شد که قطعه اول این مسیر را که از روسکای دلی آباد در محدود ۳۵ کیلومتری راه‌آهن - دورود- خرم‌آباد انعساب می‌گیرد و به سمت بروجرد می‌رود و طول این بخش ۲۷ کیلومتر است که عملیات اجرایی آغاز شد. خطیبی، افزود: پیمانکار در محل اجرای مستقر شده و محل تجهیز را در اختیار گرفته و روند پروژه هر روز بهتر می‌شود و امیدواریم با حمایت‌ها این عملیات تسریع یابد ولی مشکل اصلی این است که با توجه به حاصل خیزی منطقه، باید در تملک اراضی مهندگی صورت گیرد. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن کشور اظهار داشت: پیمانکار در محل اجراء مستقر شده و محل تجهیز را در اختیار گرفته و روند پروژه هر روز بهتر می‌شود و با توجه به اینکه پروژه راه‌آهن بروجرد در منطقه کشاورزی است

اجازه نخواهیم داد حتی از کسی ضایع شود و باید در تملک اراضی مهندگی صورت گیرد همراهی مردم منطقه با پیمانکار پروژه ضروری است. در ادامه فاطمه مقصودی؛ نماینده مردم

بروجرد در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه احداث راه‌آهن بروجرد یکی از مطالبات مردم است، گفت: مهم‌ترین مشکل این پروژه رفع معارض‌هاست، امید است با همکاری مردم

دستگاه‌های مسؤول این پروژه با سرعت خوبی پیش برود. مقصودی، افزود: اجرای این پروژه آغاز شده و در مرحله تملک اراضی هستیم که در مرحله بعدی این کار انجام می‌شود

و این پروژه تا اشنترین و از آنجا به ملایر می‌رود که راه‌آهن بروجرد سال‌هاست مطالبه مردمی بوده و قبلاً به صورت آنتن دهی بوده ولی الان پروژه کامل است.



معاون ساخت و توسعه راه‌آهن کشور عنوان کرد

اجرای ۳۶ طرح ریلی به طول ۱۰ هزار کیلومتر در دستور کار دولت

معاون توسعه مدیریت سازمان راهداری

تغییر مرجع صدور مجوز مجتمع‌های بین‌راهی خلاف قوانین بالادستی است

گردشگری و صنایع‌دستی در قم، گفت: براساس مصوبه جلسه پنجاه‌وپنجم هیأت مقررات‌زادایی و فضای کسب‌وکار، وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی را مرجع واحد صدور مجوز مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی و تیربار ک‌ها تعیین کرده است. معاون گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، ادامه داد: پیش از این سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مسئول صدور مجوز مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی و تیربار ک‌ها بود که از این پس متولی اصلی مدیریت یکپارچه و صدور مجوز مذکور وزارت میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری خواهد بود. شالاییان؛ بابیان اینکه رسالت اصلی گردشگری رفع و تسهیلگری در صدور مجوزهاست، افزود: رفع موانع و تسهیلگری در صدور مجوزها موجب توسعه گردشگری و ایجاد اشتغال پایدار خواهد شد.

قوانین و مقررات ایمنی راه‌ادرراستای حفظ ایمنی مردم در جاده‌ها و کاهش تعداد دست‌رسی‌ها به جاده‌ها، احداث تأسیسات خدمات جاده‌ای به صورت منفرد ممنوع است و صرفاً در قالب مجتمع‌های خدماتی رفاهی امکان‌پذیر است. بنی‌اسدی، افزود: این تصمیم هیأت مقررات‌زادایی نه تنها خلاف قانون و خارج از صلاحیت هیأت مذکور است، بلکه موجب پسرگردانی و بلاتکلیفی متقاضیان اعتراض آنها و مضافاً به خطرآفادن ایمنی متردین جاده‌ای و افزایش تصادفات می‌گردد. لذا وزارت راه‌وشهرسازی پیگیر اصلاح و لغو مصوبه هیأت مقررات‌زادایی است و اخیراً نیز به‌دنبال اعتراض مردم و متقاضیان نسبت به بلاتکلیفی به‌وجود آمده، این موضوع در دستور کار پیگیری مجلس شورای اسلامی نیز قرار گرفته است. گفتنی است، روز گذشته علی‌اصغر شالاییان؛ معاون گردشگری وزارت میراث‌فرهنگی،

معاون توسعه مدیریت سازمان راهداری، گفت: تصمیم هیأت مقررات‌زادایی درباره مرجع صدور مجوز مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی خلاف قوانین و مقررات بالادستی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباسعلی بنی‌اسدی، افزود: هیأت مقررات‌زادایی همان‌گونه که از عنوان آن پیداست، صلاحیت اصلاح قوانین را ندارد و مرجع اصلاح قوانین همان مرجع تصویب‌کننده آن است. بنی‌اسدی، اظهار کرد: قانون‌گذار مرجع واحد صدور مجوز مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی را سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تعیین کرده، لذا هیأت مقررات‌زادایی صلاحیت تغییر مرجعی که قانون تعیین کرده را ندارد. وی تصریح کرد: معاونت حقوقی ریاست جمهوری نیز در پاسخ به استعلام به‌عمل آمده به کرات تصریح کرده که اختیار صدور مجوز مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی براساس قانون صرفاً بر عهده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است و هر نوع تغییر

معاون توسعه مدیریت سازمان راهداری، گفت: تصمیم هیأت مقررات‌زادایی درباره مرجع صدور مجوز مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی خلاف قوانین و مقررات بالادستی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباسعلی بنی‌اسدی، افزود: هیأت مقررات‌زادایی همان‌گونه که از عنوان آن پیداست، صلاحیت اصلاح قوانین را ندارد و مرجع اصلاح قوانین همان مرجع تصویب‌کننده آن است. بنی‌اسدی، اظهار کرد: قانون‌گذار مرجع واحد صدور مجوز مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی را سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تعیین کرده، لذا هیأت مقررات‌زادایی صلاحیت تغییر مرجعی که قانون تعیین کرده را ندارد. وی تصریح کرد: معاونت حقوقی ریاست جمهوری نیز در پاسخ به استعلام به‌عمل آمده به کرات تصریح کرده که اختیار صدور مجوز مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین‌راهی براساس قانون صرفاً بر عهده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است و هر نوع تغییر

براساس اطلاعیه معاونت مسکن وزارت راه

متقاضیان قطعی نهضت ملی مسکن تا چند روز دیگر مشخص می‌شوند

گلستان ۵۲ هزار و ۶۹۰ نفر، لرستان ۸۵ هزار و ۹۶۷ نفر، مازندران ۹۰ هزار و ۷۲۲ نفر، مرکزی ۷۵ هزار و ۹۸۱ نفر، هرمزگان ۴۱ هزار و ۶۵۳ نفر و یزد ۶۲ هزار و ۸۱۳ نفر از متقاضیان حائز شرایط اولیه شناخته شدند. براساس اعلام معاونت مسکن و ساختمان در طرح نهضت ملی مسکن ساخت ۸۷۲ هزار و ۵۵۲ واحد مسکونی آغاز شده است که این تعداد واحد شامل طرح‌های حمایتی شهری و روستایی است. در عین حال زمین با کابرسری مسکونی برای حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد تأمین شده است.

نفر، لرستان ۲۵ هزار و ۸۵۰ نفر، همچنین در همدان ۷۹ هزار و ۹۷۳ نفر، اصفهان ۲۴۶ هزار و ۱۸۶ نفر، تهران ۴۱۸ هزار و ۳۱۷ نفر، جنوب کرمان ۱۸ هزار و ۴۵۱ نفر، چهارمحال‌وختیاری ۵۳ هزار و ۷۱۳ نفر، خراسان جنوبی ۴۷ هزار و ۲۴۸ نفر، خراسان‌رضوی ۲۵۶ هزار و ۲۵۷ نفر، خوزستان ۱۴۹ هزار و ۶۹۹ نفر، زنجان ۷۵ هزار و ۴۸۰ نفر، سمنان ۲۲ هزار و ۷۲۸ نفر، فارس ۲۸۶ هزار و ۱۶۰ نفر، قم ۷۹ هزار و ۲۱۳ نفر، کردستان ۹۱ هزار و ۵۷ نفر، کرمان ۹۸ هزار و ۵۳۶ نفر، کرمانشاه ۱۲ هزار و ۵۱۴ نفر، گیلان ۳۷ هزار و ۵۰ نفر،

تعداد واجدین شرایط مسکن حمایتی به تفکیک هر استان این گزارش حاکی است که متقاضیان به این ترتیب حائز شرایط اولیه شناخته شدند: اداره کل ابریشم‌ر ۴۸ هزار و ۴۰۸ نفر، آذربایجان شرقی ۱۴۹ هزار و ۳۶۵ نفر، آذربایجان غربی ۱۰۰ هزار و ۹۵۱ نفر، اردبیل ۷۱ هزار و ۸۹۲ نفر، البرز ۱۳۳ هزار و ۹۱۴ نفر، ایلام ۲۱ هزار و ۲۷۵ نفر، بوشهر ۳۹ هزار و ۸۲۸ نفر، خراسان شمالی ۴۱ هزار و ۲۹۷ نفر، سیستان‌و بلوچستان ۹۱ هزار و ۸۱۹ نفر، شرق سمنان ۱۲ هزار و ۹۶۴ نفر، قزوین ۴۹ هزار و ۵۲ نفر، گیلان ۳۳ هزار و ۱۰۰ نفر

ادارات کل راه‌وشهرسازی استان‌ها و شهرهای جدید نهایی و به معاونت مسکن و ساختمان اعلام شود تا متقاضیان واجد شرایط ضمن افتتاح حساب، واریز وجوه اولیه و سایر شرایط به پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن معرفی شوند. براساس اعلام معاونت مسکن و ساختمان در مجموع در طرح نهضت ملی مسکن پنج میلیون و ۴۹۰ هزار و ۱۶۶ نفر نام‌نویسی کردند که از این تعداد سه میلیون و ۳۶۰ هزار و ۱۵۳ نفر حائز شرایط اولیه (فرم ج، سبز، نداشتن مشکل مالکیت و عدم استفاده از تسهیلات دولتی) شدند.

براساس اطلاعیه معاونت مسکن و شهرسازی کشور، تکلیف قطعی سه‌میلیون و ۳۶۰ هزار متقاضی نهضت ملی مسکن که بیشترین تعداد آن مربوط به استان تهران است و در مرحله نخست پالایش تأیید شده‌اند، تا پایان خرداد با بررسی شرط «سابقه سکونت» اعلام خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، طرح نهضت ملی مسکن به‌عنوان طرح کلان دولت سیزدهم در بخش مسکن هم‌اکنون مراحل پالایش نهایی خود را می‌گذراند و مقرر است تا پالایش شرط چهارم که شامل «سابقه سکونت» است در پایان خردادماه توسط

مدیر کل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری، گفت: روزانه ۶۰ شکایت دریافت می‌کنیم که حدود ۳۰ درصد مربوط به تأخیر حرکت اتوبوس‌هاست. به گزارش مناقصه‌مزایده، دریوش باقرچوسان؛ افزود: سامانه ۱۴۱ وب‌سایت ۱۴۱ در ارتباطی میان سازمان راهداری و مردم

مرد است و فیلچ قانون را می‌یزد و حتی شرایط را بدتر هم خواهد کرد.

مشکل افزایش اجاره‌بهای مسکن با طرح یا آیین‌نامه حل نمی‌شود

نماینده مردم اهواز، گفت: باید بدانیم اقتصاد به صورت نقطه‌ای نیست که بخواهیم اثرات تصمیمات را با یک طرح ببینیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجتبی یوسفی؛ در مورد طرح دوفوریتی کنترل اجاره‌بها، افزود: من مخالف طرح دوفوریتی مجلس در مورد سقف اجاره‌بها هستم؛ اینکه ما در این حوزه‌ها باید نظارت داشته باشیم بر کسی پوشیده نیست؛ خصوصاً بخش مسکن که قیمت به صورت سرسام‌آوری افزایش یافته است. وی ادامه داد: مسکن در دو بعد به مشکل خورده ابتدا عرضه و تقاضا و دوم قیمت‌گذاری؛ باید بدانیم اقتصاد به صورت نقطه‌ای نیست که با یک طرح و آیین‌نامه، اثرش را در اقتصاد ببینیم؛ این‌ها یک فرایند اقتصادی است؛ حوزه مسکن قطعاً مرتبط با بازار اقتصادی و ثبات در سایر بازارهاست. یوسفی؛ با تأکید بر اینکه در طرح دوفوریتی مسکن، باید به چند نکته توجه داشت، اظهار داشت: نکته اول اینکه اگر قرار بود با ابلاغ بخشنامه، مشکل قیمت را حل کنیم، هم سال ۹۹ و هم سال ۱۴۰۰، در ستاد کرونا مقرر شد که سقف ۲۵ درصدی داشته باشیم؛ اما نتیجه آن را ندیدیم. این نماینده مجلس، اضافه کرد: از سویی ما تلاش داریم هرچه بیشتر قراردادهای خرید و فروش به سمت شفافیت و استفاده از سامانه‌ها به دست ببرد. بر این اساسانه برای ما مزیت دارد؛ ابتدا اینکه اطلاعات ما به صورت آماری در حوزه املاک دقیق خواهد شد، یعنی می‌دانیم که چقدر مسکن، مستاجر، مالک و رهن و اجاره داریم؛ چه کسی مصرف‌کننده است؛ چه کسی سوداگر است؛ باید اطلاعات دقیق داشته باشیم که با نام پالایش باز تصمیم بگیریم. وی در ادامه، گفت: وقتی می‌گوییم سقف اجاره‌بها باید ۵ درصد باشد و زیرساخت‌های آن را فراهم نکنیم، مشکلات بعدی را خواهیم داشت؛ مشکلات حقوقی و دعوی مالک و مستاجر، نکته بعدی آن است که باید در عین آن که به رفع سوداگری توجه داشته باشیم، به این نکته توجه کنیم که با وضع چنین قوانینی، افرادی که در اجاره‌داری متصفانه برخورد می‌کنند هم کنار می‌کشند و از بازار خارج می‌شوند. یوسفی، گفت: پیشنهاد من آن است که سامانه‌های نظارتی اجراء شود؛ حتماً در معاملات کدرهگیری صادر شود و در سامانه‌های برخط همه اطلاعات خود را برای کیفیت و نظارت داشته باشیم. اگر سامانه‌ها برخط باشد، کیفیت ساخت، سازنده و... را در یک سامانه شفاف خواهیم داشت. وی در پایان در مورد قانون مالیات بر خانه‌های خالی، توضیح داد: در قانون مالیات بر خانه‌های خالی، اشکالی وجود داشت و این که شهرداری را دخیل نکردیم. در این قانون ما باید به جنبه بازارزدگی توجه کنیم؛ هر کسی ساخت‌وسازی انجام داد و به بازار ارائه نکرد، باید به این مالیات سنگین بیندیم؛ اینکه بخواهیم شوک به بازار وارد کنیم، تهیه‌امید و به مردم است و فیلچ قانون را می‌یزد و حتی شرایط را بدتر هم خواهد کرد.



فراخوان تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی به شماره ۱۴-۱۴۰۱

نوبت اول

یک مرحله‌ای

۲-۷. ضمانتنامه بانکی یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی مؤسسات غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت بانکی در مرکز جمهوری اسلامی ایران به مدت اعتباری حداقل به مدت یک سال باشد. ۳-۷. ضمانتنامه معادل توسط مؤسسات بیمه دارای مجوز فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران به مدت اعتباری حداقل به مدت یک سال باشد. ۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶-۷. ضمانتنامه‌های صادر توسط صندوق‌های ضمانت دولتی که بموجب قانون تأسیس شده‌ای شود توسط سازمان حفاظت محیط زیست تعیین مذکور علاوه بر کارگزار در بخش تعیین شده در سامانه تارکات الکترونیکی دولت، بصورت اصل بر پکت (الف)، درج گردیده و اعلام خواهد شد. ۷-۷. ضمانتنامه‌های صادر توسط مؤسسات بیمه دارای مجوز فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران به مدت اعتباری حداقل به مدت یک سال باشد. ۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۳۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۴۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۵۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۶۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۷۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۸۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۹۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۰۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۱۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۲۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۳۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۴۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۵۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۶۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۷۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۸۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۱۹۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۰۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۸-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۱۹-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۲۰-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۲۱-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۲۲-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۲۳-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۲۴-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۲۵-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۲۶-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن. ۲۲۷-۷. وثیقه ملکی معادل هشتاد و

وزارت صمت باید دست از قیمت گذاری خودرو بردارد



قیمت گذاری دستوری عاملی است که موجب تنش و ایجاد رانت و دلالتی خواهد شد. به طوری که تاوان این نوع سیاست را فقط مردم می‌دهند و دلالت و واسطه‌گران لذت آن را می‌برند و باعث افسار گسیختگی در بازار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، محمدرضا نجفی‌منش؛ رئیس انجمن قطعه‌سازان خودرو، گفت: وزارت صمت باید از قیمت گذاری دستوری دست بردارد و با رقابتی کردن بازار اجازه دهد عرضه و تقاضا تعیین کننده قیمت باشد، در واقع وزارت صمت به جای دخل و تصرف در قیمت و عرضه، باید بر کیفیت تمرکز کند و مطالبه‌گر کیفیت خودرو باشد. وی اضافه کرد: برای ارتقای کیفیت خودرو نیاز داریم که ابتدا ابزارهای سنجش کیفیت را در کشور تکمیل کنیم، یعنی مراکز ارزیابی کیفیت به دستگاه‌های جدید مجهز شوند و آزمون‌های دقیق ارزیابی کیفی در کشور برپا شود. رئیس انجمن قطعه‌سازان خودرو، افزود: مسئولیت کیفیت خودرو به‌عهده خود خودروسازان است و شرکت‌های ارزیاب، به‌عنوان آزمایشگاه‌های ارزیابی کیفیت عمل می‌کنند و نتیجه را چه مطلوب و چه نامطلوب به خودروساز اعلام می‌کنند، ۵۰ درصد کیفیت به هر مرحله طراحی خودرو بستگی دارد و باید از ابتدا خودرویی را طراحی و تولید کرد که ویژگی‌های کیفی در آن لحاظ شده باشد. همچنین عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور نیز، اظهار داشت: سیاست دولت و اینکه آیا واردات خودرو به رقابت‌پذیری می‌انجامد و یا موجب رکود قطعه‌سازی و خودروسازی داخلی خواهد شد، مشخص نیست. در جنگ اقتصادی که کشور با آن مواجه است، وظیفه اقتصاددانان شفاف‌سازی واردات در نحوه اقدام است. به هر حال در حال حاضر سیاست شفافی در این رابطه مشهود نیست، اما می‌دانم اتفاقات خوبی را شاهد باشیم. مهدی صادقی، معتمد است: بخشی از نیاز بازار خودرو می‌بایست از طریق واردات تأمین شود، اما این موضوع که واردات به چه میزان در تنظیم بازار مؤثر خواهد بود و آیا واردات صرفاً بخشی از تقاضای بازار را تحت پوشش قرار می‌دهد و بخشی دیگر نفعی از آن نمی‌برند، پرسش‌هایی است که مطرح می‌شود و به همین اساس نمی‌توان خیلی شفاف به موضوع واردات و آثار ناشی از آن پرداخت. صادقی، در خصوص بازه قیمتی خودروهای وارداتی، تصریح کرد:

خودرویی با قیمت کمتر از ۱۰ هزار دلار وجود ندارد تا مصرف‌کننده متوسط جامعه نیز از آن منتفع شود اما بررسی‌ها نشان می‌دهد، برخی از خودروهای چینی حدود ۱۲ تا ۱۵ هزار دلار قیمت دارند. وی همچنین درخصوص ضرورت تناسب نرخ تعرفه برای واردات این خودروها با تعرفه واردات مواد اولیه و قطعات در راستای حمایت از تولید داخل به یک نقطه ضعف در حوزه تعرفه‌گذاری اشاره کرد و گفت: همواره مواد اولیه‌ای که وارد کشور می‌شوند، تعرفه‌ای بیشتر از قطعات وارداتی داشته‌اند. بنابراین در شرایط تبدیل ارز دولتی به ارز نیمایی در

گمرکات کشور، امیدواریم با دقت بیشتر بر روی نحوه تعرفه‌گذاری، نرخ تعرفه‌ها به نحوی تعیین شود که موجب رکود صنعت قطعه‌سازی داخلی و تعطیلی واحدهای تولیدی نشود. عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، تأکید کرد: خودروهایایی می‌بایست وارد کشور شوند که از خدمات پس از فروش برخوردار باشند زیرا به دنبال واردات و خروج ارز از کشور، مصرف‌کنندگان با چالش تأمین قطعات حتی بر مصرف از خارج از کشور مواجه می‌شوند. صادقی، در ادامه، درخصوص واردات در ازای صادرات قطعه و خودرو و ارائه

پیشنهاد اسقاط موتورسیکلت‌های متخلف

می‌شود تا مجرمین و بزه‌کاران نیز از این وسیله استفاده نکنند. تعداد تخلفات مربوط به موتورسیکلت، علی‌رغم اینکه پلیس به آن‌ها رسیدگی کرده و تعداد قابل توجهی موتور را توقیف می‌کند، همچنان بالاست. قیمت مناسب این وسیله در برابر خودروهای سواری یکی از دلایل این پدیده است؛ همچنین در مواردی دیده شده موتورهایی که توقیف می‌شوند مدت‌ها در محل توقیف موتورسیکلت‌ها می‌مانند و کسی سراغ آن‌ها نمی‌آید.

قوانین فعلی پاسخگوی تخلفات موتورسیکلت‌ها نیست فرمانده پیشین پلیس راهور تهران بزرگ افزود: این چرخه و پیامدهای آن نشان می‌دهد که قوانین و مقررات فعلی پاسخگوی تخلفات صورت گرفته نیست. متأسفانه از زمانی که موتورسیکلت‌های ارزان‌قیمت با کیفیت پایین به مردم ارائه شد، این روال ادامه دارد. در واقع این سازوکار تفاوتی با سازوکار آن دسته از خودروسازی ندارد که خودروهای ناایمن تولید می‌کنند. هاشمی، در ادامه اظهار کرد: موتورسیکلت امروزه تبدیل به ارابه مرگ شده است. این وسیله پناهی ندارد و رانندگان آن نیز از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند. ما باید در قوانین مربوط به استفاده از این وسیله تجدید نظر کنیم. باید ضوابط بهداشت سنگین و سخت و سختی وضع شوند. ضوابط مربوط به موتورسیکلت باید چندین برابر خودروها باشد چرا که انواع تخلفات رانندگی با آن انجام می‌شود. رانندگان این وسیله لایه‌ای خودروها حرکت می‌کنند، وارد پیاده‌رو می‌شوند، تکرچ می‌زنند و با جان خود و عابرین بازی می‌کنند.

پیشنهاد اسقاط موتورسیکلت متخلفین پس از یک هفته این کارشناس ارشد ترافیک، درباره راهکارهای موجود

برای وضع قوانین مؤثرتر برای کنترل موتورسیکلت‌سواران، گفت: مدت زمان توقیف موتور باید به یک هفته کاهش یابد و اگر ضرب‌العجل به اتمام رسید و تکلیف تخلف روشن نشد باید وسیله اسقاط شود. این از انباشت موتورسیکلت‌های رفسوبی که امروزه مشکلات زیادی هم برای پلیس و هم پارکینگ‌ها ایجاد کرده، کم خواهد کرد. همچنین پیشنهاد می‌کنم که باید از راننده تضمین گرفته شود که در هر شرایطی در دسترس باشد. ضمن اینکه مجازات مربوط به موتورسیکلت‌ها باید سنگین‌تر از خودروها باشد. برای مثال اگر برای یک تخلف رانندگی ۲۰۰ هزار تومان جریمه در نظر گرفته می‌شود، برای تخلف موتورسوار باید جریمه بیشتر باشد. ما نباید در مواجهه با تخلفات موتورسیکلت‌ها ریش سفیدانه برخورد کنیم. هاشمی، ادامه داد: بر برخورد ریش سفیدانه با موتورسواران متخلف جواب نمی‌دهد، چرا که برخی از موتورسواران متخلف دیگر قائل به رعایت قوانین نیستند و هر گونه تخطی آن‌ها از قوانین راهنمایی و رانندگی با جان مردم ارتباط مستقیم دارد. این مخاطرات علاوه بر همه تأثیرات بدی است که حرکات این‌ها روی افراد جامعه دارد. باید مجازات شدید اجتماعی برای آن دسته از موتورسواران دارای تکرار جرم در نظر گرفته شود تا به قوانین و مقررات و قانون برگردند و به آن احترام بگذارند.

پیشنهاد مجازات و محرومیت اجتماعی برای رانندگان متخلف

وی درباره طرح ساماندهی موتورسیکلت‌ها نیز، گفت: این طرح‌ها مدت‌هاست که اجرا می‌شود اما آن‌طور که باید و مورد انتظار است جواب نمی‌دهد. باید توجه داشته باشیم که برقراری نظم و امنیت و حفظ

آن شاید تنها برای تعداد کمی از قطعه‌سازان ممکن باشد. عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، خاطرنشان کرد: اکنون قطعات چینی با قیمتی بسیار مناسب در سطح دنیا توزیع می‌شوند و ورود قطعه‌سازان ایرانی به عرصه رقابت با چینی‌ها بسیار دشوار است به دلیل اینکه شرکت‌های چینی از ماشین‌آلات و تکنولوژی‌هایی برخوردار هستند که در ایران موجود نیست. به همین اساس ساخت قطعاتی که توان رقابت با قطعات چینی را داشته باشند به سهولت امکان‌پذیر نیست.

جان مردم در اولویت است و وقتی درصد قابل توجهی از جانباختگان تصادفات می‌موتورسواران هستند، باید برای حفظ جانشان اقداماتی انجام شود و اگر سختگیری می‌می‌شود برای حفظ جانشان باشد.

ایجاد فرهنگ موتورسواری در گروی اصلاح قوانین است

هاشمی؛ درباره لزوم اصلاح قوانین درباره موتورسیکلت‌سواران نیز، گفت: گرفتن تصویب یک قانون از مجلس زمان بر است. برخی از قوانین و مقررات نامناسب با شرایط امروز نیست. فرهنگ در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک به معنای ایجاد قوانین و مقررات قوی و بازدارنده و کنترل قوی روی آن‌ها است. در کشور ما قوانین و مقررات قوی وجود ندارد و نظارتی خوبی نیز روی آن‌ها انجام نمی‌شود. تا زمانی که این مشکل حل نشود هیچ‌وقت فرهنگ مدنظر ایجاد نمی‌شود. این نکته نیز قابل اشاره است که اگر در کشوری مردم تخلف نمی‌کنند لزوماً فرهنگ نیستند. فرهنگ قوی زمانی به وجود می‌آید که ضمانت اجرایی قوی و بازدارنده داشته باشد وگرنه کسی آن را رعایت نخواهد کرد. وی با اشاره به تأثیر امنیت پایین خودروها و موتورسیکلت‌ها بر مزین حوادث مربوط به آن‌ها، گفت: متأسفانه در موارد قابل توجهی مشاهده شده که ایمنی وسایل نقلیه چندان مورد توجه سازندگان آن قرار نمی‌گیرد. در این شرایط به نظر من آزاد کردن واردات خودرو و موتورسیکلت‌های استاندارد و برداشتن تعرفه‌های مربوط به آن‌ها می‌تواند بسیار مؤثر باشد. توجه داشته باشید درصد قابل توجهی از افرادی که در تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند، بخشی از دهک‌های پایین جامعه هستند و حادثه آن‌را دچار مشکلات فراوان می‌کند.

بیش از ۱۷۸ هزار تاکسی فرسوده در کشور وجود دارد

گروه خودرو- تاکسی‌ها یکی از بزرگ‌ترین وسایل حمل‌ونقل عمومی در همه کشورها هستند که اهمیت به‌سزایی دارند. به گزارش ایرنا، مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور، گفت: با توجه به اینکه تولید دو خودروی سمند و پژو ۴۰۵ از اسسال متوقف شده است، نوسازی ناوگان فرسوه تاکسیرانی نیز متوقف شد. وی ادامه داد: بر این اساس از سوی شرکت خودروساز خودروی سمند سورن برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی پیشنهاد شد که قرار است تا پایان این ماه مجوزهای لازم برای جایگزینی این خودرو در بحث نوسازی ناوگان تاکسیرانی اخذ شود تا نوسازی تاکسی‌ها ادامه یابد. او گفت: اخذ مجوزهای لازم برای استفاده از سمند سورن در نوسازی ناوگان تاکسی‌ها برای یکی از خودروهای پژو ۴۰۵ و سمند به دلیل اینکه نیاز رانندگان تاکسی است تأمین و شماره‌گذاری این خودروها و فرآیند نوسازی آغاز شود. البته در این خصوص هم منتظر مساعدت هستیم. وی ادامه داد : با توجه به اینکه طرح نوسازی تاکسی‌ها متوقف شده است در حال حاضر ثبت‌نام برای نوسازی انجام نمی‌شود، اما حدود پنج هزار راننده تاکسی از قبل برای نوسازی تاکسی‌های خود ثبت‌نام کرده‌اند و در نوبت دریافت قرار دارند. وی در پاسخ به اینکه پیش از این از سوی وزارت کشور اعلام شده بود که نوسازی ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برای سال ۱۴۰۱ هدف‌گذاری شده بود، تصریح کرد: برای این هدف‌گذاری منتظر اعلام نوع خودرو هستیم. ضامنی، خاطرنشان کرد: منتظر هستیم که قیمت و ظرفیت تولید مورد انتظار را به ما اعلام کنند تا در این خصوص برنامه‌ریزی لازم را داشته باشیم و امیدواریم در این مورد از تنوع خودرو برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی برخوردار باشیم. وی در مورد استفاده از خودروهای وارداتی در حوزه تاکسیرانی و نوسازی این ناوگان نیز، تأکید کرد: در این خصوص منتظر اعلام آیین‌نامه‌های دولت هستیم و در این چارچوب اگر ظرفیتی برای تاکسیرانی ایجاد شود، استفاده خواهیم کرد و در فرآیند نوسازی ناوگان تاکسیرانی هدف بهینه شدن این ناوگان است. ضامنی، در پاسخ به این سؤال که در حال حاضر چه تعداد تاکسی فرسوده در ناوگان تاکسیرانی در کشور داریم، گفت: در حال حاضر تعرف سن فرسودگی متفاوتی شده است و بر این اساس خودروی تاکسی که بتواند دو مرحله بی‌دری معاینه فنی در دریافت کند، فرسوده قلمداد می‌شود، اما با توجه به اینکه اگر ۱۰۰ درصد فعالیت برای فرسودگی تاکسی‌ها را در نظر بگیریم با این حساب بیش از ۱۷۸ هزار دستگاه تاکسی فرسوده در کشور وجود دارد که یک‌چهارم این تعداد مربوط به تهران است.

گران‌فروشی روغن موتور تخلف است

اوایل خردادماه بود که خبر موافقت سازمان حمایت با افزایش ۲۵ درصدی روغن موتور منتشر شد. شرکت‌های تولیدکننده با استناد به افزایش هزینه تولید و به سبب افزایش قیمت برخی مواد اولیه، خواستار افزایش قیمت روغن موتور شدند، پس از آن ستاد تنظیم بازار با افزایش ۲۵ درصدی قیمت روغن موتور موافقت کرد. در حال حاضر با وجود صدور مجوز ۲۵ درصدی قیمت روغن موتور هنوز این کالا قیمتی بسیار بالاتر در سطح بازار به فروش می‌رسد. به گزارش تسنیم، بیگزاده، رئیس سازمان حمایت، این رابطه معتقد است: تمام قیمت‌های روغن موتور در سامانه ۱۲۴ درج شده و هیچ واحد تولیدی نمی‌تواند بیش از این رقم به‌حصول راه‌به‌فروش برساند. وی افزود، بعضاً تخلفاتی در سطح عرضه مشاهده می‌شود که در این رابطه ضمن تأکید بر تقویت مقدار عرضه این کالاهای لازم برای گران‌فروشی در سطح بازار انجام می‌شود.

انتقاد نماینده مجلس از عدم عرضه خودرو در بورس کالا

عضو کمیسیون برنامه و بودجه، می‌گوید: طی یک الی دو ماه گذشته، وزارت صمت در نحوه فروش خودروهای خودروسازان خصوصی دخالت کرده بود. خودروسازان خصوصی نسبت به این موضوع اعتراض داشتند و چنین دخالتی در بخش خصوصی غیرقابل توجیه است. به گزارش تجارت‌نیوز، احسان ارکانی توضیح می‌دهد: بسیاری نمونه زمانی که مجلس به ایران خودرو و سایپا در خصوص ضعف عملکرد فشار می‌آورد، وزارت صمت سریع‌اعلام می‌کند که این دو شرکت دولتی نیستند و سهم ما در ایران خودرو برای نمونه پنج درصد است. مجلس با قیمت‌گذاری دستوری مخالف است. هر مسأله‌ای سازوکار خود را دارد و طبق قانون تجارت باید به قوانین و مقررات پایبند بود. ارکانی، تأکید می‌کند: لغو عرضه خودرو در بورس کالا نیز مکمل دخالت وزارت صمت در خودروسازی است. ارکانی، ادامه می‌دهد: از یک‌سو وزارت صمت در خودروسازی مطرح می‌شود این نهاد در بحث فروش خودروسازهای خصوصی نیز دخالت می‌کند. این تناقض است یعنی شعار شما در خصوص پایبندی به قوانین با عمل که مغایرت با قوانین و دخالت در همه حوزه‌است، همخوانی ندارد.

بی‌ام‌و M2 مدل ۲۰۲۳ آخرین خودروی M با موتور احتراق داخلی

با تشدید مقررات و محدودیت‌ها در سراسر جهان، همراه با ضرب‌الاجل‌های تعیین شده برای فروش خودرو با سوخت فسیلی، عمر موتورهای احتراق داخلی به شماره افتاده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، برای بی‌ام‌و، الکتریکی‌سازی در حال پیشرفت است، حتی برای بخش M که توسط مدیرعامل فرانک ون‌میل مدیریت می‌شود. بی‌ام‌و XM اولین مدل الکتریکی بخش M است که در پایان سال ۲۰۲۲ به مرحله تولید می‌رسد. اما اگر فکر می‌کنید کدام یک از خودروهای M آخرین خودرویی خواهد بود که از یک موتور احتراق داخلی خالص استفاده می‌کند، ون‌میل تأیید کرده است که این بی‌ام‌و M2 مدل ۲۰۲۳ پند خواهد بود. بی‌ام‌و M2 با موتور شش سیلندر خطی و دیفرانسیل عقب قطعاً یک خودروی فوق‌العاده خواهد بود. ما شاهد افزایش الکتریکی شدن در خودروهای دیگر خواهیم بود، البته در اشکال مختلف، از جمله سیستم الکتریکی بی‌ام‌و XM2 اولین مدل الکتریکی بخش M است که در خرید خودرویی با موتور احتراق داخلی خواهد بود. به گفته ون‌میل، یک جعبه دنده دستی ارائه می‌شود که ظاهراً انتخاب بیش از نیمی از خریداران پرایکی M۲ است. این گزینه با عملکرد بالا تولید دارد رتا پایان سال در مرکزیک آغاز خواهد کرد، بنابراین ما انتظار داریم در سال ۲۰۲۲ عرضه شود. در همین حال، بی‌ام‌و M3 تورینگ برای اولین بار در ۲۳ ژوئن در کودود به نمایش در خواهد آمد.



آگهی مناقصه عمومی

جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد به‌منظور احداث طرح مورد نیاز، با مشخصات ارائه شده در اسناد مناقصه و با شرایط زیر نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

محل احداث پروژه	زیر پروژه	اداری	موتورخانه	حمام	سرویس بهداشتی	غذاخوری	آسايشگاه	محوطه‌سازی
استان آذربایجان شرقی- تبریز	منزار (مترمربع)	۱۰/۸۴۰	۷۲/۳۳	۱۶۷/۸۵	۱۸۹/۶۵	۱۷۸۴/۶۵	۲۶۸/۴۰	۳۰۰۰
ب) برآورد ریالی طرح: مبلغ برآورد ریالی طرح به میزان ۴۸۱,۴۶۱,۷۱۴,۵۲۴ ریال می‌باشد.								
ت) محل تأمین اعتبار: از محل تهاتر املاک مزاد ف.ا.ج.ا. می‌باشد که تصویر اسناد مالکیت، کروکی موقعیت ملک، قیمت روز ملک و نحوه تحویل ملک مورد تهاتر در زمان ارائه اسناد مناقصه، قابل‌رویت می‌باشد.								
ج) ضمانت‌نامه: تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال شامل ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریزی نقدی به حساب اعلامی در اسناد مناقصه می‌باشد.								
د) شرایط اجرای طرح: پیمان به‌صورت اجرای کارهای ساختمانی مقطوع و فاقد هر گونه تعدیل آحاد بهاء، مابه‌التفاوت مصالح، جبران آثار ناشی از نرخ ارز و... می‌باشد و براساس فهرست‌بهای پایه پایه‌ای، کتابیکی و برقی سال ۱۴۰۱ و احتساب کلیه ضرایب متعلقه به فهرست بهاء، است.								
هـ) کسورات: مطابق ضوابط و ابلاغیه‌های مورد عمل در طرح‌های غیر عمرانی ف.ا.ج.ا. پرداخت و در پایان باز ارائه مقاص حساب تسویه می‌گردد.								
و) پیش‌پرداخت: با توجه به تهاتر ملک در قبال احداث، هیچ‌گونه پیش‌پرداختی به پیمانکار پرداخت نمی‌گردد.								
ز) مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه می‌باشد.								
ح) شرایط مناقصه‌گزار: در رد یا قبول تمامی و یا هر یک از پیشنهادات، مختار است و به پیشنهادات شرط، مخدوش و فاقد هرست تجزیه بهاء، ترتیب اثر داده نخواهد شد.								
ط) تاریخ واگذاری اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ می‌باشد.								
ی) آخرین مهلت قبول پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۳ می‌باشد.								

آگهی مناقصه عمومی	نوبت اول	دو مرحله‌ای
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز- خرمشهر، قبل از پل‌دگان حمید، به سمت منطقه جعفری، روبروی روستای جعفری ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)		
۲- موضوع: اجرای عملیات تکمیل، تعمیر، شیب‌بندی، رنگ‌آمیزی کانال جمع آوری آب‌های سطحی، مربوط به پروژه NGL3200		
۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: مناقضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.		
۴- مدت ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)		
۵- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت‌دوم می‌باشد.		
۶- هزینه خرید اسناد معادل ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۰۵۲۴۰۰۰۵۲۴۰ بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.		
۷- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جعفری) تحویل نمایند.		
۸- ارائه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.		
۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.		
۱۰- هزینه آگهی هر عهده برنده مناقصه می‌باشد.		

روزنامه
مناقصه
۱۶ خرداد ۱۴۰۱
۱۶ خرداد ۱۴۰۱

روزنامه
مناقصه
۱۶ خرداد ۱۴۰۱
۱۶ خرداد ۱۴۰۱

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور خبر داد

ایران کشوری با ۵۵ میلیارد تن ذخایر معدنی



| گروه زمین و معدن | مناقصه |

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم از شناسایی و ثبت مواد معدنی خبر داد و گفت: بیش از ۵۵ میلیارد تن انواع مواد معدنی در کشور ذخیره قطعی و بقیه ذخیره زمین‌شناسی پیش‌بینی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا شهیدی؛ با بیان این‌که افزایش عمق و سطح اکتشافات ایران می‌تواند به افزایش ذخایر معدنی ایران اضافه کند، اظهار کرد: آنچه که در کشور تاکنون باب بوده این بوده که مواد معدنی در سطح کشور شناسایی و ثبت شده و بر این اساس بیش از ۵۵ میلیارد تن انواع ذخیره معدنی در کشور قطعی و بقیه ذخیره زمین‌شناسی پیش‌بینی شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم افزود: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور نزدیک به دو دهه است که به شناسایی ذخایر پنهان روی آورده است، به این معنی که این ذخایر به هیچ عنوان نشانه‌هایی روی سطح زمین ندارند، بنابراین امیدواریم با استفاده از ژئوفیزیک هوایی بتوانیم این ذخایر معدنی را شناسایی کنیم. معاون وزیر صنعت، بیان کرد: در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از مقیاس یکصد هزارم در دهه ۸۰ به مقیاس ۹۴۵ هزار کیلومترمربع، سطح کشور را مورد شناسایی قرار گرفته

و پی‌جویی زیاد از دنیا عقب نیستیم و باید به این نکته نیز توجه کنیم که سطح کشور ما بسیار وسیع است و نیازمند همکاری بخش خصوصی در این باره هستیم.

یک پنجاه هزارم ورود کرده است و بر این اساس امیدواریم در برنامه پنج ساله هفتم کل کشور را در مقیاس یک پنجاه هزارم داشته باشیم. شهیدی، خاطرنشان کرد: در بحث شناسایی

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، از افزایش دقت اکتشافات خبر داد و گفت: از سال گذشته این سازمان به تولید اطلاعات پایه و مقیاس

یک نماینده مجلس عنوان کرد

نیاز جدی بخش معدن، ارایه تسهیلات مالی با روش‌های نوین است

نیاز به سرمایه‌گذاری جدی دارند. اگر سرمایه‌گذاری‌ها واقعی و اصولی باشد، می‌تواند با فراوری مواد معدنی، جلوی خام‌فروشی را گرفت. وی با بیان اینکه در بسیاری از مواقع شاهد این هستیم که کار در حوزه معدن، توسط افراد غیرمتخصص دنبال می‌شود. گفت: به عبارت دیگر افرادی که هیچ اطلاعات و شناختی از فضای معدن ندارند صرفاً به خاطر اینکه ممکن است، حوزه معدن برای آن‌ها درآمدزا باشد، وارد فعالیت معدنکاری شده‌اند. وی در پایان خاطرنشان کرد: به‌باور من، باید بین مراکز پژوهشی، شرکت‌های دانش‌بنیان و مؤسسات مالی یک پیوندی برقرار شود. معدن‌دار به عنوان سرمایه‌گذار، اگر این پیوند و کار تیمی را ببیند، با فراغ ببال و امید بیشتر وارد این عرصه می‌شود.

ثبت معدن، روند مسیر اکتشاف، بهره‌برداری و فراوری مواد معدنی نیاز به مجوزهایی دارد که با بوروکراسی پیچیده مملکت، کار در دست‌انداز افتاده است. نماینده تربت جام، افزود: گاهی افراد به وزارت صمت و اداره‌های تابعه مراجعه می‌کنند تا اقدامات اولیه را برای معدن و محدوده معدنی انجام بدهند، اما با پاسخ‌هایی مثل این‌که به پهنه معدنی ثبت شده یا اساساً وجود ندارد، مواجه می‌شوند. بعد در ادامه، افراد فعال در آن مجموعه‌ها، خود به دنبال ثبت همان جاهای می‌روند. از این‌رو، اطلاعات در این باره باید شفاف و به‌عموم مردم ارائه شود. رحیمی‌جهان‌آبادی؛ تصریح کرد: سرمایه‌گذاری در حوزه معدن، یک ضرورت است. همه بخش‌های معدنی از جمله، اکتشاف، استخراج و فراوری

تنگنای کاری سختی قرار گرفته است و با وام‌های ناچیزی هم که در یافت می‌کند، گاهی در همان ابتدای راه، ورشکست می‌شود. وی تصریح کرد: حمایت مالی و ارایه تسهیلات نیاز جدی حوزه معدن است. همچنین باید برنامه‌ریزی‌های لازم برای روش‌های تأمین مالی جدید در معدن صورت گیرد. عضو مجمع نمایندگان استان خراسان‌رضوی، یادآور شد: چالش دیگر حوزه معدن این است که عده‌ای پروانه بهره‌برداری دارند، اما به دلیل نداشتن امکان مالی، کار را نیمه‌تمام می‌کنند. گاهی شرایط سرمایه‌گذاری‌ها شریک شوند. گاهی شرایط گرفتن وام به قدری سخت است که معدن‌دار نمی‌تواند وثیقه لازم را در زمان مشخص، ارائه کند. معدن هم به عنوان وثیقه مقبول بانک‌ها نیستند. رحیمی‌جهان‌آبادی؛ اظهار داشت: خرید ماشین‌آلات معدنی، چندین میلیارد سرمایه نیاز دارد و از آن‌جایی که واردات این ماشین‌آلات هم سخت است، معدن‌دار در

جدیدترین فناوری‌ها و تکنولوژی‌ها و نوآوری در معدن به یک اصل تبدیل شده است. این نماینده مجلس، با تأکید بر اینکه یکی از مشکلات معدن‌داران این است که یا تسهیلات در اختیار آنها قرار نمی‌گیرد و یا تسهیلاتی که دریافت می‌کنند، کافی نیست، اظهار داشت: از سوی دیگر، بانک‌ها وام را با بهره بالا ارائه می‌کنند در حالی که جاسا دارد، بانک‌ها در این سرمایه‌گذاری‌ها شریک شوند. گاهی شرایط اهداف محقق نخواهد شد. نماینده مردم در خاتمه، تصریح کرد: در کشورهای پیشرفته دنیا، شرکت‌های ثبت شده تخصصی در حوزه معدن وجود دارند که اگر معدن‌دار بخواید به کار ورود پیدا کند به سراغ آن‌ها می‌رود تا اطلاعات علمی و پژوهشی معدن موردنظر را دریافت کند. توجه به علم روز، استفاده از

نماینده تربت جام در مجلس یازدهم، گفت: حمایت مالی و ارایه تسهیلات با روش‌های نوین تأمین نیاز جدی حوزه معدن است. به گزارش مناقصه‌مزایده، جلیسل رحیمی‌جهان‌آبادی؛ افزود: کار در حوزه معدن، بسیار تخصصی است. اگر بدون مطالعه پهنه معدنی و داشتن اطلاعاتی از ذخایر احتمالی معدن و اینکه معدن چقدر می‌تواند ارزش داشته باشد، اقدام به سرمایه‌گذاری شود، حتماً پیشبرد اهداف محقق نخواهد شد. نماینده مردم در خاتمه، تصریح کرد: در کشورهای پیشرفته دنیا، شرکت‌های ثبت شده تخصصی در حوزه معدن وجود دارند که اگر معدن‌دار بخواید به کار ورود پیدا کند به سراغ آن‌ها می‌رود تا اطلاعات علمی و پژوهشی معدن موردنظر را دریافت کند. توجه به علم روز، استفاده از

هیچ محدودیت مالی در اکتشاف معدنی خراسان شمالی نداریم

رئیس هیأت عامل ایمیدرو، با تأکید بر اینکه ایمیدرو به دنبال کار اجرایی و عملیاتی برای توسعه حوزه معدن و صنایع معدنی خراسان شمالی و توسعه اشتغال و کارآفرینی در آن منطقه است، گفت: هیچ محدودیت مالی برای توسعه اکتشاف در خراسان شمالی نداریم. به گزارش مناقصه‌مزایده، وجیه‌... جعفری؛ در نشست بررسی توسعه و توانمندی‌های معدن و صنایع معدنی استان خراسان شمالی، افزود: لازم است که ابتدا با بررسی پتانسیل‌های استان و به‌روزآوری فهرست توانمندی‌ها، برنامه عملیاتی با زمان‌بندی مشخصی ارایه شود. وی ادامه داد: تیم معاونت طرح‌های معدن و صنایع معدنی به همراه مدیران دفاتر تخصصی ایمیدرو با همکاری مدیران استانی، به بررسی ظرفیت‌های توسعه استان در این حوزه بپردازند و جمع‌بندی نهایی را برای برنامه مشترک عملیاتی آماده کنند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به فعالیت‌های اکتشافی در استان گفت: هیچ محدودیت مالی برای توسعه اکتشاف در خراسان شمالی نداریم و چنانچه در هر مرحله‌ای، بخش خصوصی مایل به فعالیت باشد زمینه لازم را فراهم می‌کنیم. وی ادامه داد: برنامه‌های اکتشافی در استان انجام شده که با مشخص شدن نتایج آن، ذخایر قابل توجهی به دست خواهد آمد اما ادامه فعالیت‌ها، منوط به همکاری و همیاری سازمان‌ها و نهادهای استانی به ویژه سازمان صمت، محیط‌زیست و همچنین منابع طبیعی استان است. جعفری؛ افزود: موارد قانونی مربوط به محیط‌زیست را به طور حتم رعایت می‌کنیم اما دریافت مجوزهای لازم برای ادامه فعالیت‌های اکتشافی و رونق معدن و صنایع معدنی، نیازمند تعامل و همکاری مراکز فوق است. رئیس هیأت عامل ایمیدرو، درباره بازاری بیمه‌ای ایمیدرو برای توسعه معدن و صنایع معدنی در خراسان شمالی، گفت: با توجه به افزایش سرمایه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، تضامین تسهیلات دریافتی و بیمه‌ای از سوی این نهاد ارایه می‌شود.

ارایه معادن را کد استان به صورت بسته سرمایه‌گذاری

جعفری؛ درباره معدن را کد استان، گفت: به سازمان صمت خراسان شمالی پیشنهاد داده‌ام که تعدادی معادن به صورت بلوکی و بسته سرمایه‌گذاری ارایه شوند تا انگیزه لازم برای سرمایه‌گذاران ایجاد شود. به گفته وی، این اقدام سبب فعال‌سازی گام به گام معدن را کد خراسان شمالی می‌شود. از سوی دیگر محمدرضا حسین‌نژاد؛ استاندار خراسان شمالی، با اشاره به نام‌گذاری سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین از سوی مقام‌عظ‌مهری، خواهان عملیاتی شدن این شعار در حوزه معدن و صنایع معدنی استان شد. حسین‌نژاد؛ ادامه داد: براساس مطالعاتی که در این بخش انجام شده، همکاری‌های ایمیدرو و نهادهای استانی، می‌تواند به ایجاد رونق در فعالیت‌های اقتصادی و توسعه اشتغال در خراسان شمالی منجر شود.

ضرورت همکاری استان برای فعال شدن معدن

حسام مقدم‌علی؛ معاون طرح‌های معدن و صنایع معدنی ایمیدرو نیز، اظهار داشت: با توجه به انجام اکتشاف در پهنه‌های استان خراسان شمالی، ۹ محدوده امیدبخش در پایان سال گذشته شناسایی شده و اکنون نیازمند همکاری برای طی مراحل قانونی و اداری، به منظور صدور پروانه‌های اکتشافی از سوی استان هستیم. مقدم‌علی؛ همچنین به نیاز کشور به بوسکت برای تولید آلومینا اشاره کرد و گفت: به تازگی فراخوان بین‌المللی جذب سرمایه برای معدن بوکسیت گینه گوناگونی بر گزار کرده‌ام که امید است این امر با استقبال مناسبی هم مواجه شود. وی افزود: از شرکت‌های داخلی هم دعوت کرده‌ایم که در این فراخوان سرمایه‌گذاری شرکت کنند. فریددق‌هقانی؛ مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی نیز، طی سخنانی اظهار داشت: آماده توسعه همکاری برای رونق معدن استان هستیم اما اکنون استقبال معدن‌داران از طرف فعالان معدن و صنایع معدنی خراسان شمالی ایجاد نشده است. به گفته دق‌هقانی؛ جلسات و بازدیدهای استانی، با هدف ارایه خدمات این صندوق برگزار شده و از این پس نیز به طور منظم ادامه خواهد داشت. در این نشست امان‌ا. حسین‌پور؛ رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی و نماینده مردم اسفراین؛ علی‌جندی؛ نماینده مردم شیروان و علی‌اصغر هدایتی؛ رئیس کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان و رئیس اداره امور شعب بانک ملی خراسان شمالی، به بیان دیدگاه‌های خود درباره فعال‌سازی توانمندی‌های معدن و صنایع معدنی استان پرداختند. از سوی دیگر تورج زارع؛ مدیرعامل شرکت آلومینای ایران، توضیحاتی درباره توسعه معدن بوکسیت و فعالیت‌های مربوط به این شرکت در استان ارایه کرد.

آغاز اکتشافات به روش حفاری مغزه‌گیری در معدن تپه قرمز سنگان

اکتشافات به روش حفاری مغزه‌گیری در معدن تپه قرمز سنگان آغاز شد. این مهم در راستای استراتژی توسعه اکتشافات توسط ایمیدرو در نقاط مختلف کشور عملیاتی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، طبق اعلام مجتمع سنگان؛ پیش‌بینی می‌شود با توسعه اکتشافات در این انومالی، تا ۱۰۰ میلیون تن به ذخایر مجتمع سنگان افزوده شود. طی سال‌های گذشته اکتشافات گسترده‌ای به ویژه در مناطق غربی و مرکزی سنگان انجام شده است و خوراک کارخانه‌های مستقر در این منطقه معدنی، با استخراج از این معادن در حال تأمین است. مجتمع سنگان با ذخیره ۱٫۲ میلیارد تنی، بزرگ‌ترین معدن سنگ آهن کشور محسوب می‌شود که با ورود می‌شود با انجام اکتشافات تکمیلی، ذخیره آن از ۱٫۲ میلیارد تن فراتر رود. مجتمع سنگان واقع در خراسان‌رضوی از مجموعه‌های تحت پوشش ایمیدرو به شمار می‌رود.

حذف محدودیت برق شبانه صنایع سیمانی و فولادی

مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران، اعلام کرد: سهمیه مصرف برق صنایع فولادی و سیمانی تا ۱۰ تیرماه از ساعت ۲۴ تا هشت صبح روز بعد بدون محدودیت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی رحیمی‌منه‌دی؛ در نامه‌ای به شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع نیروی ایران اعلام کرد که سهمیه مصرف برق صنایع فولادی و سیمانی براساس هماهنگی انجام شده بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو تا ۱۰ تیرماه از ساعت ۲۴ تا هشت صبح روز بعد بدون محدودیت است. در ادامه نامه تأکید شده، صنایع فولادی و سیمانی باید از ساعت هشت صبح تا ساعت ۲۴ سهمیه‌های ابلاغی قبلی را رعایت کنند.

معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو، گفت: هوشمندی و ارتقای بهره‌وری معادن، مهم‌ترین برنامه راهبردی ارتقای تولید دانش‌بنیان ایمیدرو است. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیرخرمی‌شاده؛ در نشست ارائه عملکرد پژوهش و فناوری ایمیدرو، افزود: سند کوتاه‌مدت توسعه فناوری این سازمان تحت عنوان «تقارن مدیریت توسعه فناوری ایمیدرو» بر مبنای نیازمندی‌های فناوری و نوآورانه ایمیدرو تدوین شده است. وی ادامه داد: این سند، ضمن پایش محیط بیرونی و توانمندی‌های درون‌سازمانی، فرایندها و زیرفرآیندهای نظام مدیریت توسعه فناوری و شاخص‌های ارزیابی آنها، نقش برجسته‌ای در کارایی و اثربخشی مدیریت پژوهش و فناوری ایمیدرو خواهد داشت. در این نظام مدیریتی، جایگاه و وظایف سایر ذی‌نفعان و فعالان برون‌سازمانی در قالب دو برنامه کوتاه‌مدت و بلندمدت شناسایی می‌شوند. معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو، با اشاره به اولویت‌های عملیاتی این سازمان در تدوین و پیاده‌سازی سیاست‌های توسعه فناوری در سال جاری گفت: این سازمان با هدف راهبردی ترویج، توسعه و ارتقای شرکت‌های دانش‌بنیان، اقدام به شناسایی، اولویت‌گذاری و هدف‌گیری ماشین‌آلات خطوط تولید و تجهیزات صنعتی با تکرار بالا دارای حساسیت صنعتی می‌کند. وی افزود: ایجاد سامانه‌های جامع عرضه و تقاضای نیاز فناوریانه و ایده‌های نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان، ایجاد فن‌بازار و نمایشگاه مجازی و دائمی محصولات دانش‌بنیان،



مدیریت توسعه فناوری ایمیدرو» تصریح کرد: براین اساس، «تدوین آیین‌نامه فناوری‌های سبز و حوزه‌های کاربردی آن در طول تجزیه‌ارزش معدن و صنایع معدنی» و نیز «شناسایی اقدام حیاتی و سرمایه‌ای این بخش در راستای تنظیم‌گری و مقررات‌زایی» مدنظر است. وی ادامه داد: برای هم‌افزایی پژوهش و توسعه فناوری بین ایمیدرو و شرکت‌های بزرگ بخش

حمایت از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان بخش معدن و صنایع معدنی، تبیین روندهای کاهش آلایندگی، تحلیل روندهای کسب‌وکار در این بخش و نیز ارائه خدمات پایلوت و نمونه‌سازی، بخشی از برنامه‌های امسال است. خرمی‌شاده؛ با بیان اینکه «تنظیم‌گری و مقررات‌زایی در راستای ارتقای اقتصاد دانش‌بنیان به عنوان یکی دیگر از راهبردهای نظام

واگذاری معدن به افراد فاقد صلاحیت

احداث کند که هیچ‌کدام را انجام نداده است. وی افزود: در معدن پیربکران اصفهان هم سازمان توسعه و نوسازی معادن با کم کردن تولید مجموعه، تلاش کرد که آن را زاینده جلوه دهد تا بتواند معدن را به بخش خصوصی افزود. شناسایی نیازهای فناوریانه بنگاه‌های معدنی برای ایجاد بازار مقیاس بزرگ برای شرکت‌های دانش‌بنیان، تضمین ریسک این شرکت‌ها و نیز تضمین خرید فناوری‌های در حال توسعه پُرسبک، از دیگر نهاد تقاضا نامه‌مذکور است.

هیچ دانشی درخصوص نظلین سینیت ندارد. باوند؛ گفت: همچنین مجتمع پتاس خور هم به افرادی واگذار شده که به هیچ‌کدام از تعهداتشان پایبند نیستند، راهور این مجموعه متعهد شده بود که ظرفیت کارخانه را به ۱۰۰ هزار تن در سال برسانند یا یک کارخانه جدید

خاصی دارد، در سال ۱۳۹۵ با رقم ماهانه ۱۰ میلیون تومان واگذار شده است. سؤال اینجاست که رقم ۱۰ میلیون تومان در ماه چه منافعی برای دولت دارد؟ از طرفی وقتی سوابق راهبر یا وی اضافه کرد: به‌طور نمونه مجموعه نظلین سینیت کلیبر که برداشت از آن نیاز به فناوری

بیشتر از درآمد آن است و به دلیل زیان دهی، دولت باید آن‌ها را واگذار کند و در واگذاری‌ها هم به‌صورت هدفمند این مجموعه‌ها به دست اشخاص خاصی رسیده که فاقد صلاحیت هستند. وی اضافه کرد: به‌طور نمونه مجموعه نظلین سینیت کلیبر که برداشت از آن نیاز به فناوری

کارشناس صنایع معدنی، گفت: بسیاری از مجموعه‌های معدنی ما تا سال ۱۳۹۲ با سیر صعودی مشغول فعالیت بودند، اما سازمان توسعه و نوسازی معادن با یک سیاست هدفمند، اغلب این معادن را به سمت زیان‌سوق داد تا بتواند آن‌ها را به بخش خصوصی واگذار کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سالار باوند؛ افزود: در سال‌های اخیر در صورت‌های مالی مجموعه‌ها، طوری وانمود می‌شد که هزینه‌های مجموعه

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

مؤسسه راه‌ساز قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء در نظر دارد، حفاری چاله‌های انفجاری معدن یا دستگاه راسل در محدوده شهر شاهین‌شهر اصفهان را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۶ الی ۱۴۰۱/۰۳/۳۰ در مدیریت فنی کارگاه، واحد امور قراردادها راه‌آهن سریع‌السیر تهران- قم- اصفهان مراجعه نمایند. آدرس: یکمتر ۴۵ اتوبان اصفهان-تهران، فرعی سمت راست، کیلومتر ۱۰ جاده بسیج شماره تماس: ۰۹۰۱۶۳۷۰۷۳۵
■ حداکثر زمان تحویل پیشنهاد ۱۴۰۱/۰۳/۲۰ می‌باشد.
■ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت دوم



شرکت فاضلاب تهران

از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- **نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴
۲- **مهلت‌های زمانی:** دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۱، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ و تاریخ گشایش پاکات ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه در سامانه ستاد
۱	خرید قطعات یک‌پکی شامل: پیربخت، کاسه‌نمد و مکانیکال سیل مورد نیاز مدل‌های ۶-۵ تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران	۶۵۵،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰۱۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۸

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر نخواهد شد.

روزنامه مناقصه

مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت تهران گسترش در نظر دارد، نسبت به «انتخاب مشاور و ناظر مدیریت راه مربوط به آزادراه حرم تا حرم، آزادراه شهید پروجودی و آزادراه غدیر»، از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۰ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۴ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۵:۰۰ به آدرس: تهران، میدان آرتانزین، خیابان خالدهاسلامبولی(وزراه)، کوچه پنجم، پلاک ۲۴، دبیرخانه مراجعه نمایند. شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۱۷ و ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۱۷ (داخلی ۱۴۳۹)
مدت قرارداد: ۳۶ ماه شمسی
تاریخ تحویل پاکت‌ها: لغایت ۱۴۰۱/۰۴/۱۱
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

روزنامه مناقصه

لزوم ارزش گذاری اهالی بازار سرمایه در اصلاح قانون بورس

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

مجلس نقطه‌نظرات خود را در اصلاحیه قانون بازار سرمایه ارائه و از نظر خود خواهان اصلاح آن است، اما یکی از دیدگاه‌های اصلی هر دو کانون این است که فعالان بازار حق بیشتری برای ارائه نقطه‌نظرات داشته باشند زیرا آنها با بازار سرو کار بیشتری داشته و دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سنا، دبیر کل کانون کارگزاران بورس و اوراق بهادار، درباره اصلاح قانون بازار سرمایه، گفت: قانون فعلی بازار سرمایه مصوب سال ۱۳۸۴ بوده و ۱۶ تا ۱۷ سال از تصویب آن می‌گذرد که اصلاح آن به پیشنهاد مجلس به منظور تغییر و تحولات و به‌روزرسانی آن در دستور کار قرار گرفت. محمدرضا دهقانی؛ با بیان اینکه موضوع اصلاح قانون در دستور کار مجلس قرار گرفت، افزود: طی رابزنی‌های متعدد، ۱۶ ماده از سوی

مجلس به دو کانون کارگزاران و نهادهای سرمایه ارسال شد تا نظر فعالان بازار درخصوص اصلاحات پیشنهادی مجلس اخذ شود. وی در ادامه با اشاره به اینکه ۱۶ ماده پس از اصلاحات پیشنهادی مجلس از سوی کارگزاران بررسی شد، عنوان کرد: در همین راستا، فراخوانی از سوی کانون کارگزاران به مردم ارائه شد تا نقطه‌نظرات خود را برای کانون ارسال کنند که متأسفانه بازخورد زیادی نداشت و در نتیجه کانون کارگزاران دست به کار شده و جلساتی اختصاصی با فعالان بازار، مدیران نهادهای مالی، قوقدان‌های زبده، پیشکسوتان و رؤسای سابق سازمان بورس برگزار کرد.

دغدغه‌های موجود برای اصلاح قانون بازار سرمایه
دهقانی؛ با اشاره به برخی دغدغه‌های موجود

برای اصلاح قانون بازار سرمایه، اظهار کرد: با توجه به اینکه مجلس نقطه‌نظرات خود را ارائه و از نظر خود خواهان اصلاح قانون بازار سرمایه است، اما یکی از دیدگاه‌های اصلی دو کانون این است که فعالان بازار حق بیشتری برای ارائه نقطه‌نظرات داشته باشند زیرا آنها با بازار سرو کار بیشتری داشته و دارند. وی تصریح کرد: متأسفانه در ۱۶ ماده مجلس، دغدغه فعالان بازار لحاظ نشده و انتظار می‌رود دغدغه فعالان بازار در قالب دو یا سه ماده و یا بیشتر در قانون بازار سرمایه و اصلاح آن، منعکس شود. دبیر کل کانون کارگزاران بورس، خاطر نشان کرد: هدف این است که بازار مکانی برای تأمین مالی شرکت‌ها بوده و آنها به راحتی بتوانند به منابع دسترسی داشته و تأمین مالی مورد نیاز خود را انجام دهند. دهقانی؛ تأکید کرد: سرمایه‌گذاران با خیال



آل اسحاق

تقاضا برای عرضه ارز صادراتی نصف شده است

وزیر اسبق بازرگانی، با بیان اینکه سیاست بانک مرکزی برای فروش ارز صادر کنندگان باعث افزایش عرضه دلار شده است، اظهار کرد: از زمان اجرای این طرح، تقاضا برای عرضه ارز صادراتی نصف شده است. به گزارش مهر، یحیی آل اسحاق؛ با یادآوری این موضوع که نوسانات ارز بار نخست نیست که اتفاق می‌افتد، گفت: اگر ارز را یک کالا در نظر بگیریم، باید مسائل مربوط به تقاضا و عرضه را در نظر بگیریم و اینکه چه میزان از این تقاضا واقعی است. وی درباره تقاضاها برای ارز در بازار داخلی، اظهار کرد: یک‌سری نیازهایی برای واردات محصولات تجاری داریم و به همین جهت بخشی از تقاضاها برای تجارت است. یک مقدار از ارز مورد نیاز نیز به سفرهایی که عمدتاً برای درمان است

تخصیص داده می‌شود. همچنین بخشی از تقاضا برای حفظ ارزش پول است زیرا مردم پس اندازهای خود را عمدتاً به سکه، ارز یا ملک تبدیل می‌کنند. وزیر اسبق بازرگانی با اشاره به فضای روانی حاکم بر معاملات ارز، گفت: این فضای روانی بر قیمت‌ها همواره اثر زیادی داشته است. وی درباره عرضه ارز هم خاطر نشان کرد: انتقال ارز حاصل از فروش نفت و سرمایه و پول‌هایی که در خارج وجود دارند به داخل کشور، دو منبع ارزی محسوب می‌شوند. آل اسحاق درباره وضعیت تقاضا برای تجارت گفت: اگر بخواهیم ارز مورد نظر را تأمین کنیم، باید ارز مورد نظر برای واردکننده به فروش برسد. سیاست جدید بانک مرکزی برای فروش ارز صادر کنندگان، راه را تسهیل کرده و اجازه داده

است صادر کننده به‌هر ارز که صرفاًها از او می‌خرند، ارز را به فروش برساند؛ در حالی که قبلاً چنین چیزی ممکن نبود. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق با تصریح بر اینکه سیاست بانک مرکزی برای فروش ارز صادر کنندگان باعث افزایش عرضه دلار شده است، اظهار کرد: از زمان اجرای این طرح، تقاضا برای عرضه ارز صادراتی نصف شده است. وی با اشاره به عرضه بیشتر اسکناس در بازار بیان کرد: بانک مرکزی عرضه ارز تسهیلاتی گذاشته است. بانک مرکزی به گمرک اعلام کرده است که هر کسی هر چقدر می‌خواهد می‌تواند ارز وارد کشور کند و منشأ آن نیز مهم نیست. این مسأله سبب شده است کسانی که در خارج از کشور ارز داشتند به راحتی ارز خود را وارد کنند و بنابراین عرضه ارز اسکناس



بیشتر می‌شود. آل اسحاق؛ افزود: اوراق ارزی و سیاست‌هایی که اتخاذ شده، سبب افزایش عرضه ارز به اشکال مختلف شده است. همچنین

حکاکی فقر نقدینگی روی دیوار عقب‌نشینی خریدارها

بورس تهران دیروز (چهارشنبه) همسو با تداوم ریزش قیمت‌ها در بازار ارز و طلا و عقب‌نشینی خریداران، شاهد فشار فروش در اغلب نهادهای معاملاتی بود هر چند که از حجم‌های سنگین خبری نیست. به گزارش مهر، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس تهران با کاهش ۹.۷۳۵ واحدی به یک میلیون و ۵۶۴ هزار واحد رسید. شاخص کل هم وزن اما با کاهش ۹۹۹ واحدی عدد ۴۲۸ هزار و ۹۳۱ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص مالی اول ام در حالی با ۱۰۰۲ واحد کاهش به رقم یک میلیون و ۱۸۵ هزار واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با ۱۰۷۰۶ واحد کاهش، به عدد سه میلیون و ۲۵ هزار واحد رضایت داد. در بورس تهران پنج میلیارد و ۱۴۹ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله در ۴۳۹ هزار و ۶۴۱ توبت دادوستد شد که ارزشی بالغ بر سه هزار و ۴۷۵ میلیارد تومان را در برداشت. در فراورس نیز شاخص کل این بازار با ۱۳۲ واحد کاهش به رقم ۲۱ هزار و ۳۴۹ واحد دست یافت. در این بازار، دو میلیارد و ۷۴۳ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله به ارزش بیش از چهار هزار و ۱۴ میلیارد تومان معامله شد. اصلی‌ترین نمادهای تأثیر گذار بر آفت شاخص کل بورس تهران به ترتیب نمادهای «فملی» با ۱۳۱۱ واحد، «فولاد» با ۸۱۳ واحد و «شسنا» با ۷۶۶ واحد کاهش بودند در مقابل اسما نمادهای معاملاتی «هبین» با ۶۰۷ واحد، «فجبر» با ۴۴۷ واحد و «وبملت» با ۲۴۵ واحد افزایش، بالاترین تأثیر مثبت بر روی شاخص کل بورس

تهران را به خود اختصاص دادند. گفتنی است: بورس تهران در آخرین روز کاری خود در هفته جاری در حالی با ناکرایی فرمز پوش به کار خود پایان داد که شاهد عقب‌نشینی خریداران سهام در اغلب نمادهای معاملاتی بود. به جز شاخص گروه نیروگاهی و ساختمانی‌ها در سایر گروه‌ها معاملاتی متعادل در دامنه نزولی قیمت‌ها و البته کم حجم حاکم بود. در بازار این روز همچنین آفت شدید ارزش معاملات که ناشی از فقر نقدینگی در گردش بازار است به خوبی لمس شد. وضعیت بازار به گونه‌ای است که رفتار معامله‌گران به شدت تحت تأثیر ورود و خروج نقدینگی در گروه‌های مختلف است و با کوچک‌ترین نوسانی جابه‌جایی شود. این وضعیت با توجه به داغ تر شدن روزهای پرترافیک مجامع سالیانه شرکت‌ها به نظر می‌رسد همچنان در شرایطی رخوت آور و سکون مداوم ادامه یابد. پیرامون بازار نیز همچنان اخبار برجامی همچنان به اخبار تکراری حوزه سیاست خارجی کشور تبدیل شده و حالا بسته پیشنهادی ایران به غرب برای احیای برجام در کانون توجه قرار گرفته است. در بازار سکه و ارز نیز سیاست‌های تازه‌مدت بانک مرکزی همچنان جواب داده و قیمت‌ها را نزولی کرده هر چند که در دامنه نزولی قیمت‌ها، وجود خریداران قابل تأمل است. همچنین گروه خودرویی‌ها نیز با اخبار پراکنده پیرامون فروش بلوک‌های مدیریتی یا به اصطلاح تودلی روبرو هستند از جمله گروه‌هایی متشکل از قطعه‌سازی کروز، آذین خودرو، سندن ایرانیان و همچنین گروه مالی پاسارگاد. در عین حال کنسرسیومی متشکل از ماموت، میهن، گلرنگ و ماکارونسی زر و در نهایت سرمایه‌گذاری مهر تأمین پارس به عنوان خریداران بلوک‌های مدیریتی سهام ایران خودرو و سایپا عنوان شده‌اند. همزمان تا این لحظه هیچ خبری از برنامه عرضه خصوصی سازی در زمینه سهم دولت در خودرویی‌ها وجود ندارد.

مهم ترین مسأله بورس، دلار است!

یک کارشناس بازار سرمایه نیز، ضمن تشریح ریسک‌هایی که این بازار با آن روبرو است، گفت: مهم‌ترین مسأله بورس اختلاف نرخ دلار در بازار آزاد و سامانه نیما است. سعید جعفری؛ در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه مهم‌ترین موضوع برای بازار سرمایه نرخ دلار است، توضیح داد: مهم‌ترین موضوعی که وجود دارد این است که بین رشد قیمت دلار در بازار آزاد و دلاری که شرکت‌های بزرگ بورسی در سامانه نیما عرضه می‌کنند اختلاف زیادی وجود دارد و این باعث شده است با وجود آن که شاهد رشد قیمت دلار در بازار آزاد هستیم بازار سرمایه نزولی شده و همانند سایر بازارها با تورم رشد نکند. وی ادامه داد: شرکت‌های بورسی که از صادر کنندگان بزرگ کشور محسوب می‌شوند ملزم شده بودند به اینکه دلار خود را در سامانه نیما به اختلاف زیاد نسبت به بازار آزاد عرضه کنند و این باعث شده بود که سهام شرکت‌ها نیز تحت فشار باشد. اما دلیل اینکه شاهد صعود چشمگیر بازار در روزهای قبل بودیم این بود که اعلام شد صادر کنندگان می‌توانند دلار خود را با نرخ توافقی بفروشند. یعنی با نرخ‌های بالاتر از نرخ نیما که این باعث شد همچنان خرید در بازار مخصوصاً در نمادهای صادراتی و پتروشیمی‌ها ایجاد شود. این کارشناس بازار سرمایه در ادامه با اشاره به وضعیت بازارهای جهانی اظهار کرد: از طرف دیگر ریسک‌هایی در بازارهای جهانی وجود دارد. ریزش شدید بازار بورس آمریکا و احتمال ایجاد رکود گسترده باعث شده است سهامداران در بازار داخلی احتیاط کنند زیرا بسیاری از شرکت‌ها کامودیتی محور و وابسته به قیمت‌های جهانی هستند و اگر رکود جعفری؛ با اشاره به احتمال قطعی برق صنایع نیز، گفت: از طرف دیگر در اسانه فصل گرما هستیم و برق برخی واحدهای تولیدی در مقاطعی قطع می‌شود و سرمایه‌گذاران نگران هستند این قطعی برای چند ماه ادامه‌دار باشد و باعث شود شرکت‌ها در گزارش‌ها هم عملکرد خوبی در حوزه تولید و فروش نداشته باشند. وی با تأکید بر اینکه ریسک پیرامون بازار سهام زیاد است، عنوان کرد: همین ریسک باعث احتیاط معامله‌گران می‌شود. بسیاری انتظار دارند روند بازار سرمایه همسو با تورم رشد کند اما این اتفاق کم‌رنگ شده است. با این حال من فکر میکنم از هفته بعد مجدداً صعود ملایمی در بازار داشته باشیم.

صندوق توسعه ملی ایران هفدهمین صندوق ثروت ملی بزرگ جهان

مؤسسه جهانی صندوق‌های ثروت ملی (Global swf) اعلام کرد

پرداختی به دولت متوقف شد. دوم، این احتمال وجود دارد که نام و ماهیت صندوق از «توسعه‌ای» به «ثروت» تغییر کند و سوم آن که صندوق در نظر دارد با هدف افزایش نرخ پازده و افزایش سرمایه خود، سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های داخلی و بین‌المللی را آغاز کند. البته این اولین بار نیست که صندوق توسعه ملی قصد سرمایه‌گذاری خارجی و همکاری با نهادهای بین‌المللی را دارد. در سال ۲۰۱۹، صندوق توسعه ملی تفاهم‌نامه‌هایی را با سرمایه‌گذاران خارجی از جمله صندوق CDP ایتالیا، هولدینگ بایترک قزاقستان و اکزیم بانک کره به امضاء رساند. ضمن اینکه برای سال‌های زیادی در مجمع صندوق‌های ثروت ملی SWF عضویت داشته و در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۹ گزارش خودارزبایی، براساس اصول سانتیاگو منتشر کرده است.»

به نظر می‌رسد اهداف صندوق محقق شود

این مؤسسه در گزارش خود، اهداف صندوق پرداختی به دولت متوقف شد. دوم، این احتمال وجود دارد که نام و ماهیت صندوق از «توسعه‌ای» به «ثروت» تغییر کند و سوم آن که صندوق در نظر دارد با هدف افزایش نرخ پازده و افزایش سرمایه خود، سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های داخلی و بین‌المللی را آغاز کند. البته این اولین بار نیست که صندوق توسعه ملی قصد سرمایه‌گذاری خارجی و همکاری با نهادهای بین‌المللی را دارد. در سال ۲۰۱۹، صندوق توسعه ملی تفاهم‌نامه‌هایی را با سرمایه‌گذاران خارجی از جمله صندوق CDP ایتالیا، هولدینگ بایترک قزاقستان و اکزیم بانک کره به امضاء رساند. ضمن اینکه برای سال‌های زیادی در مجمع صندوق‌های ثروت ملی SWF عضویت داشته و در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۹ گزارش خودارزبایی، براساس اصول سانتیاگو منتشر کرده است.»

توسعه ملی را قابل تحقق دانسته و تأکید کرده است: «با این حال، این بار و با توجه به ترانزنامه‌ای قابل توجه و راهایی از وابستگی به دولت، به نظر می‌رسد اهداف صندوق محقق خواهند شد. صندوق توسعه ملی، با همکاری مؤسسه جهانی صندوق‌های ثروت ملی، در حال انتشار اطلاعات بیشتری از خود در ارتباطی صندوق است با بدین ترتیب، حاکمیت، پایداری و انعطاف پذیری خود را به‌دود خوبی در حوزه تولید و فروش نداشته باشند. وی با تأکید بر اینکه ریسک پیرامون بازار سهام زیاد است، عنوان کرد: همین ریسک باعث احتیاط معامله‌گران می‌شود. بسیاری انتظار دارند روند بازار سرمایه همسو با تورم رشد کند اما این اتفاق کم‌رنگ شده است. با این حال من فکر میکنم از هفته بعد مجدداً صعود ملایمی در بازار داشته باشیم.

توسعه ملی را قابل تحقق دانسته و تأکید کرده است: «با این حال، این بار و با توجه به ترانزنامه‌ای قابل توجه و راهایی از وابستگی به دولت، به نظر می‌رسد اهداف صندوق محقق خواهند شد. صندوق توسعه ملی، با همکاری مؤسسه جهانی صندوق‌های ثروت ملی، در حال انتشار اطلاعات بیشتری از خود در ارتباطی صندوق است با بدین ترتیب، حاکمیت، پایداری و انعطاف پذیری خود را به‌دود خوبی در حوزه تولید و فروش نداشته باشند. وی با تأکید بر اینکه ریسک پیرامون بازار سهام زیاد است، عنوان کرد: همین ریسک باعث احتیاط معامله‌گران می‌شود. بسیاری انتظار دارند روند بازار سرمایه همسو با تورم رشد کند اما این اتفاق کم‌رنگ شده است. با این حال من فکر میکنم از هفته بعد مجدداً صعود ملایمی در بازار داشته باشیم.

توسعه ملی را قابل تحقق دانسته و تأکید کرده است: «با این حال، این بار و با توجه به ترانزنامه‌ای قابل توجه و راهایی از وابستگی به دولت، به نظر می‌رسد اهداف صندوق محقق خواهند شد. صندوق توسعه ملی، با همکاری مؤسسه جهانی صندوق‌های ثروت ملی، در حال انتشار اطلاعات بیشتری از خود در ارتباطی صندوق است با بدین ترتیب، حاکمیت، پایداری و انعطاف پذیری خود را به‌دود خوبی در حوزه تولید و فروش نداشته باشند. وی با تأکید بر اینکه ریسک پیرامون بازار سهام زیاد است، عنوان کرد: همین ریسک باعث احتیاط معامله‌گران می‌شود. بسیاری انتظار دارند روند بازار سرمایه همسو با تورم رشد کند اما این اتفاق کم‌رنگ شده است. با این حال من فکر میکنم از هفته بعد مجدداً صعود ملایمی در بازار داشته باشیم.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل:** علی قره داغلی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۲۷۵۷۹۰

لینوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (چادهد مخصوصی کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نیون

■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com

■ رایانگارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مشنی مستقل خود می‌باشد.

انرژی نفت و نیرو

معاون فنی و مهندسی ساتبا خبر داد

آغاز مناقصه جذب سرمایه گذار برای تولید ۴ هزار مگاوات انرژی خورشیدی در کشور

گروه انرژی | مناقصه |

معاون فنی و مهندسی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهرورری انرژی (ساتبا)، گفت: جذب سرمایه گذار بخش خصوصی از طریق مناقصه برای تولید چهار هزار مگاوات انرژی خورشیدی در کشور با ساخت نیروگاه‌های آفتابی آغاز شد. به گزارش مناقصه مزایده، محمدعلی رضانی؛ در نخستین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری حوزه نیروگاه‌های خورشیدی در شهرک صنعتی کاسبین آبیک، افزود: مکانیزم‌های تشویقی مختلفی برای سرمایه‌گذاران انرژی‌های نو تهیه، تدوین و معرفی شده است. وی اظهار داشت: از جمله مشوق‌های یاد شده این است که در شش سال نخست احداث نیروگاه‌های جدید خورشیدی، برق تولیدی آنها با نرخ مناسب و دارای توجیه خریداری می‌کنیم. معاون فنی و مهندسی ساتبا، گفت: با هماهنگی‌های به عمل آمده با سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با ساتبا ظرفیتی به میزان پنج هزار مگاوات برای تولید انرژی‌های نو در صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی به شکل خود تأمین ایجاد شده است. رضانی، همچنین گفت: در حوزه

انرژی‌های بادی نیز سازوکارهایی برای جذب سرمایه‌گذار به منظور تولید سه هزار مگاوات برق پیش‌بینی شده است. وی با بیان اینکه

مجموعه‌ای از سازوکارها را برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر پیاده‌سازی کرده‌ایم، افزود: نصب و راه‌اندازی سامانه‌های پنج کیلو واتی برای

خانواده‌های کم درآمد و دهک‌های پایین جامعه نیز در همین راستا هدف‌گذاری شده است. رضانی؛ با اشاره به اهمیت احداث نیروگاه‌های

جدید انرژی، اظهار داشت: تولید برق پاک ضمن رفع نیازمندی‌های کشور در حوزه انرژی، با محیط‌زیست سازگار بوده و هوا را آلوده نمی‌کند.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اعلام

خبر صادرات کاتالیست ایرانی به روسیه، گفت: تا پنج سال آینده جشن ملی تکمیل شدن چرخه صنعت پتروشیمی را می‌گیریم. به گزارش مناقصه مزایده، مرتضی شاهمیرزایی؛ در آیین تکریم و معارفه رئیس پژوهشگاه صنعت نفت پژوهشگاه «مجموعه جامع علمی برای فعالیت با بالا دست تا پایین‌دست صنعت نفت دانست و اظهار کرد: انتظار می‌رود پژوهشگاه صنعت نفت اهتمام ویژه و بیشتری بیش از گذشته همسو با توسعه صنعت نفت داشته باشد. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ظرفیت نصب‌شده صنعت پتروشیمی را ۹۰۰ میلیون تن در سال اعلام و بر ضرورت تکمیل زنجیره محصولات

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی

زنجیره صنعت پتروشیمی تا ۵ سال آینده کامل می‌شود

تولیدی در این صنعت تأکید کرد و افزود: با بازنگری انجام‌شده، تمرکز بر تکمیل زنجیره ارزش در دستور کار توسعه صنعت پتروشیمی قرار گرفته است تا محصولات راهبردی مورد نیاز کشور تولید و به سمت خودکفایی حرکت شود. عضو هیأت امنای پژوهشگاه صنعت نفت، با اشاره به نیاز زندگی بشری به انواع محصول شیمیایی که از تکمیل زنجیره ارزش تولید می‌شوند، گفت: با هدف‌گذاری انجام‌شده، ظرفیت صنعت پتروشیمی در پایان برنامه هشتم توسعه به حدود سالانه ۲۰۰ میلیون تن خواهد رسید و با بازنگری که در این دولت انجام شده، ما در همه محصولات پتروشیمی شناخته‌شده دنیا خودکفا خواهیم شد. شاهمیرزایی، ادامه داد: با بررسی‌ها و مطالعات

تکمیلی فشرده انجام‌شده در مدیریت برنامه‌ریزی شرکت ملی صنعت پتروشیمی، طرح‌های توسعه‌ای صنعت پتروشیمی برای تولید محصولات راهبردی که هم‌اکنون در کشور تولید نمی‌شود، برای سرمایه‌گذاری آماده شده است. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با تأکید بر اینکه همه سرمایه‌گذاران، هلدینگ‌های پتروشیمی، مراکز علمی و پژوهشی و سازندگان کالا و تجهیزات برای رشد و برابری ظرفیت و تنوع محصولات صنعت پتروشیمی باید پای کار بیایند، تصریح کرد: تا پایان این دولت همه کاتالیست‌های موردنیاز صنعت پتروشیمی بومی‌سازی خواهد شد. وی به ضرورت توسعه و بومی‌سازی دانش‌های فنی صنعت پتروشیمی تأکید کرد و گفت:

فعالیت پژوهشگاه صنعت نفت در این حوزه کمک شایانی به خودکفایی این صنعت خواهد کرد.مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، فناوری‌ها و فرآیندهای صنعت پتروشیمی را از پیچیده‌ترین فرآیندها اعلام کرد و افزود: در بخش دانش‌های فنی صنعت پتروشیمی مشکلات زیادی وجود دارد و در آغاز راه هستیم و نیاز است پژوهشگاه صنعت نفت مجادله وارد عمل شود. معاون وزیر نفت، تصریح کرد: همه مجموعه‌های توانمند دانشی و پژوهشی برای رشد و برابری ظرفیت و تنوع محصولات صنعت پتروشیمی باید پای کار بیایند، تصریح کرد: تا پایان این دولت همه کاتالیست‌های موردنیاز صنعت پتروشیمی بومی‌سازی خواهد شد. وی به ضرورت توسعه و بومی‌سازی دانش‌های فنی صنعت پتروشیمی تأکید کرد و گفت:

یک کارشناس حوزه انرژی

مشکل صنعت نفت با برجام هم قابل حل شدن نیست

یک کارشناس حوزه انرژی، گفت: اینکه بخواهیم با چشم‌پوشی‌هایی که در صادرات نفت صورت می‌گیرد، کشور را اداره کنیم دور از ذهن است. شاید در این مدت افزایش تولید و صادرات داشتیم، اما آیا توانست‌ایم همان پول را به داخل کشور برگردانیم؟ آیا توانست‌ایم آنچه را خودمان می‌خواهیم خریداری کنیم؟ مرتضی بهروزفر؛ مدیر گفت‌وگو با ایلنا، درباره احتمال سخت‌تر شدن شرایط صادرات نفت ایران بعد از قطعنامه اخیر شورای حکام علیه ایران، اظهار داشت: بعد از روی کار آمدن بایدن در آمریکا حادثی از فشاری که ترامپ اعمال کرده بود تا راه نفخس ایران را مسدود کند، کم شد و همه انتظار داشتند که با آمدن بایدن تغییراتی اتفاق بیفتد، اما حمله روسیه به اوکراین بازار دچار چالش شد. اکنون مسأله این نیست که تولید روسیه کاهش پیدا کرده و صادرات دچار مشکل شده، بلکه مسأله این است که برخی تحریم‌ها علیه روسیه اعمال شد و عملاً کشورهای اروپایی ترجیح دادند کمتر از روسیه خرید کنند و این صادرات به سمت چین و آسیای جنوب‌شرقی منتقل شد. وی با بیان اینکه حتی بعد از کاهش فشارهای بایدن علیه ایران بازار اروپا هم از ایران نفت نخرید، افزود: طی این مدت بازار ایران

آسیای جنوب شرقی و عمدتاً چین بوده است، اما آمدن روسیه به این بازار که با تخفیف‌های بزرگ نفت خود را می‌فروخت در شرایطی که تحت تحریم‌های سخت به اندازه ایران هم قرار نگرفته بود، اوضاع را برای ایران سخت‌تر هم کرد. این کارشناس حوزه انرژی، تصریح کرد: تحریم‌های ایران مربوط به ۴۰ سال قبل است و هر سال نسبت به قبل سخت‌تر شده حال آن که شرایط روسیه هیچگاه مانند ایران نشد، بنابراین چین با توجه به اینکه روسیه نفت را ارزان‌تر می‌فروخت و مشکلات کمتری در تعامل با روسیه داشت اما آیا توانست‌ایم همان پولی را که به‌دست آوردیم وارد کرده و خرید از ایران را کاهش‌داند و این در حالی است که اگر این‌ا مکان وجود داشت که ایران صادرات آزادی داشته باشد و تحریم‌ها لغو می‌شد به‌احتمی می‌توانستیم کل افزایش تولیدمان را در بازار اروپا به‌فروش برسانیم. وی با بیان اینکه بعد از حمله روسیه به اوکراین صادرات نفت ایران کاهش پیدا کرده و عملاً روس‌ها جای ایران را در چین گرفته‌اند، گفت: اینکه تصور کنیم بدون برداشته شدن تحریم‌ها می‌توانیم مشکلات صنعت نفت‌مان را حل کنیم یک اشتباه استراتژیک است، شاید در شرایطی که بازار

در مدت کوتاهی حجم قابل توجهی سرمایه جذب، شغل مولد ایجاد کنیم، بیکاری را کاهش و تولید را افزایش دهیم و جلوی روند فراینده تورم را بگیریم. چراکه اگر همین روند ادامه پیدا کند سه رقیمی شدن تورم دور از ذهن نیست. این کارشناس حوزه انرژی، یادآور شد: مسأله اگر ایران در گوشه قرار گرفته و پرونده هسته‌ای دوباره به شورای امنیت برگردد، فاجعه‌انگیز خواهد بود، به‌عبارت دیگر زمان ترامپ امنیت تحریم‌های ایالات متحده بود اگر شورای امنیت هم مداخله کند وضعیت بدتر می‌شود. وی بیان

داشت: گریه که با دست باز می‌شود را با دندان باز نکنیم، به جای تعامل؛ تقابل نکنیم تا مجبور شویم با مشکلات بیشتری به حالت گذشته برگردیم. اقتصاد ایران راهی ندارد جز تعامل با دنیا و گسره خوردن به اقتصاد جهانی. در غیر این صورت از بازار انرژی و اقتصاد جهان حذف و تبدیل به جزیره‌ای خواهیم شد که تنها محل آمد و شد روسیه و چین است. شورای احکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی روز چهارشنبه ۸ وژن قطعنامه ضد ایرانی که مدعی عدم همکاری ایران با آژانس است را تصویب کرد.



فرصتی برای آزمودن آنلاین اطلاعات قانونی شما

در خصوص معاملات عمومی کشور (مناقصه و مزایده)

✓ قوانین مناقصه ✓ خرید خدمات مشاوره
✓ وظایف اعضای کمیسیون و کمیته مناقصه ✓ رزنامن

جهت اظهار نظر به آدرس تلگرمی @azmoonoo@ مراجعه کنید

کیوسک اخبار

۹۰ درصد شبکه جمع‌آوری فاضلاب تهران اجرایی شده است

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، گفت: در تهران حدود ۹۰ درصد شبکه جمع‌آوری فاضلاب اجرا شده است که با انتقال فاضلاب از آن، هم‌اکنون حدود ۶۰ درصد آن تصفیه می‌شود و به مصرف کشاورزی می‌رسد. به گزارش مناقصه مزایده، محمدرضا بختیاری؛ افزود: از ۱۲ تصفیه‌خانه تعریف شده برای استان تهران، هم‌اکنون تصفیه‌خانه بزرگ جنوب تهران و فیروزبهرام احداث شده است که توان تصفیه بیش از ۶۰ درصد فاضلاب را دارد. وی گفت: هم‌اکنون حدود ۴۰۰ میلیون مترمکعب پساب در تهران تولید و ۲۵۰ میلیون مترمکعب آن به دشت ورامین منتقل می‌شود که این میزان جایگزین برداشت از آب رودخانه جاجرود شده است. مدیرعامل شرکت آبفاای استان تهران، با اشاره به کاهش نفوذ آب به منابع زیرزمینی تهران و احتمال فرونشست زمین، افزود: براساس تفاهم‌نامه‌ای که به‌زودی به امضای وزیر نیرو و شهردار تهران خواهد رسید قرار است ۱۴۵ میلیون مترمکعب پساب، جایگزین برداشت آب از چاه‌های شهری که با آن فضای سبز شهر را آبیاری می‌کرد می‌شود و با این اقدام، این چاه‌ها بسته خواهد شد. وی گفت: با اجرای این تفاهم‌نامه، به غیر از فضاهای سبز بوستان‌های اصلی تهران، دیگر بوستان‌ها از جمله بوستان بزرگ باس فاطمی در شرق تهران، چیتگر، سرخره حصار و حاشیه اتوبان‌های تهران به جای آب چاه، با پساب آبیاری خواهد شد. مدیرعامل شرکت آبفاای استان تهران، افزود: در تهران ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون مترمکعب برای بخش آشامیدنی برداشت آب داریم که با اقدام‌های فوق، قسمتی از برداشت‌ها جایگزین می‌شود. وی گفت: ۱۱۷ حلقه چاه جنوب تهران برای آبیاری دشت رباط کریم، یکی به یکی در حال خاموش شدن است و در ازای این تعداد حلقه چاه، از تصفیه‌خانه فیروزبهرام به آن دشت، در حال تخصیص پساب هستیم. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، افزود: با شهرک‌های صنعتی استان تهران نیز صحبت کرده‌ایم در ازای دریافت پساب، تمام چاه‌های آب خود را مسدود کنند. وی گفت: در ازای این گونه کارها مشکل نفوذ آب به زمین کاهش می‌شود و در نهایت جلوی فرونشست زمین گرفته خواهد شد. بختیاری؛ افزود: وظیفه ما تأمین پایدار، مطمئن، سالم و بدون محدودیت آب است و وظیفه مردم هم استفاده درست و بهینه از آب است تا نسل‌های آینده بابت کاهش منابع آب زیرزمینی گلايه‌مند نباشند.

ظرفیت تولید لاستیک مصنوعی در ایران ۳ برابر می‌شود

مدیرعامل پتروشیمی صدف با اعلام ۷۰،۱۷ درصد پیشرفت طرح تولید لاستیک مصنوعی، گفت: با راه‌اندازی این مجتمع، ظرفیت تولید ESRB در کشور به بیش از سه برابر می‌رسد. به گزارش مناقصه مزایده، در بازدید مجتبی قلاح‌خوشتند، با اشاره به اینکه پتروشیمی صدف بزرگ‌ترین طرح شرکت پترول در منطقه ویژه اقتصادی پارس می‌باشد، افزود: با راه‌اندازی این پروژه ملی، نقش کشور در حوزه تولید لاستیک مصنوعی در منطقه پررنگ‌تر می‌شود و از تبعیت کننده قیمت ESRB به تعیین‌کننده قیمت‌ار تقاء می‌یابد.

حرکت صنعت نفت به سمت دانش‌بنیان شدن

رئیس پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز، گفت: در سال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین» یک فرصت طلایی در اختیار زیست‌بوم فناوری و نوآوری صنعت نفت و گاز کشور قرار گرفته است. به گزارش مناقصه مزایده، محمد اسماعیل کفایتی؛ در پیامی به مناسبت نخستین سال تأسیس این پارک نوشت: ۲۴ خردادماه روز افتتاح رسمی پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز است. در یک سال گذشته، پارک فرازنشیب‌های متعددی را پشت سر گذاشته است که هیچ یک از آنها کار را از عمل به وظایف و مسئولیت‌های خود محدود نکرده است. وی در ادامه تأکید کرد: امسال نیز که م‌زین به سال «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال آفرین» شده یک فرصت طلایی در اختیار زیست‌بوم فناوری و نوآوری صنعت نفت و گاز کشور قرار گرفته است تا در نخستین سال قرن جدید و در گام دوم انقلاب اسلامی حرکت به سمت دانش‌بنیان شدن صنعت نفت و گاز و پتروشیمی و پالایش را شتاب بخشد و این‌همه جز با همکاری و عزم عمومی میسر نمی‌شود. کفایتی؛ افزود: اینکه که پارک نوآوری و فناوری نفت لحظات حساس و دوران راه‌اندازی خود را سپری می‌کند از همه ذی‌ربطان، کارآفرینان، اندیشمندان، اساتید دانشگاهی، نخبگان و مدیران بخش‌های دولتی و خصوصی دعوت می‌شود تا با مشارکت و هم‌افزایی پارک را در تحقق مأموریت‌های خود یاری کنند. وی تأکید کرد: از حمایت‌های دلسوزانه مدیران ارشد ارگان مختلف وزارت نفت، به‌ویژه وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت و معاون پژوهش و فناوری و سایر معاونان بر همچنین برخی مدیران شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری حامی پارک تشکر و قدردانی می‌کنم. کفایتی؛ ادامه داد: پارک فناوری و نوآوری ضمن تعهد به همه آرمان‌های انقلاب و نظام مقدس جمهوری اسلامی، تمام تلاش‌های خود را برای تحقق مئونیات رهبر معظم انقلاب و دانش‌بنیان شدن صنعت نفت و به‌ویژه تحقق شعار سال و اهداف دولت سیزدهم و رئیس‌جمهور خواهد کرد.

کاهش مصرف برق پایتخت با تغییر ساعات اداری



معاون فروش و خدمات مشترکان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، گفت: به دنبال اجرای مصوبه هیأت دولت مبنی بر تغییر ساعات کاری ادارات، مصرف برق کلانشهر تهران در ساعات اوج مصرف کاهش یافت. به گزارش مناقصه مزایده،

مسعود غزیزی؛ مصوبه هیأت دولت مبنی بر تغییر ساعات کاری ادارات را راهکار مؤثر در کاهش بار شبکه برق در ساعات اوج بار دانست و اظهار داشت: بررسی وضعیت شبکه برق پایتخت نشان‌دهنده آن است که از زمان آغاز اجرای این طرح، مصرف برق شهر تهران در ساعات اوج مصرف میان روز، کاهش قابل‌ملاحظه‌ای داشته است. وی همچنین با بیان اینکه شهر تهران با بیش از چهار میلیون مشترک، به به‌تنهایی بیش از ۱۰ درصد کل انرژی برق کشور را مصرف می‌کند، افزود: این کاهش مصرف به دلیل همکاری ارزنده دستگاه‌ها و نهادهای اداری بوده است و تدابو آن می‌تواند بخش زیادی از دغدغه تأمین برق در تابستان پیش رو را برطرف کند. معاون فروش و خدمات مشترکان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، ادامه داد: در عین حال برخی از ادارات شهر تهران نیز متأسفانه همکاری مناسبی در این خصوص نداشته‌اند که پس از ارائه اخطار، نسبت به قطع برق آنان اقدام شده است. وی تصریح کرد: در همین راستا، روز چهارشنبه، ۲۵ خردادماه نیز، برق ۱۵ دستگاه اداری که مصوبه هیأت وزیران مبنی بر لزوم کاهش مصرف برق را رعایت نکرده‌اند، قطع شد. معاون فروش و خدمات مشترکان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ از تمامی مشترکان برق شهر تهران درخواست کرد با توجه به افزایش روزافزون مصرف برق، با رعایت راهکارهای مدیریت انرژی و خودداری از استفاده از وسایل برقی بر مصرف در ساعات ۱۲ الی ۱۸ به تأمین برق پایتخت کمک کنند.

ایمان ماده با نرخ صادراتی محاسبه می‌شود و هزینه انتقال آن برای صادرات (به استثنای برق تولیدی از منابع تجدیدپذیر) مطابق تعرفه اعلامی توسط شرکت‌مادر تخصصی توانیر تعیین می‌شود.

تولیدی از منابع تجدیدپذیر صادر کند مشروط بر آن که با سیاست‌های صادراتی دولت‌مغایرت نداشته باشد. براساس تبصره این ماده، سوخت مورد نیاز برای تولید برق صادراتی نیروگاه‌های حرارتی موضوع

تصویب رساندند. براساس ماده ۱۹ این طرح؛ وزارت نیرو مکلف است پس از اطمینان از تأمین برق مورد نیاز داخلی طبق برنامه اعلامی سالانه، مجوز صادرات برق تولیدی را براسای بخش خصوصی به‌ویژه برق

مناقصه مزایده، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی چهارشنبه مجلس، گزارش کمیسیون انرژی در مورد طرح توسعه و مانع‌زدایی از صنعت برق کشور را بررسی کرده و ماده ۱۹ این طرح را به

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، وزارت نیرو را مکلف کرد پس از اطمینان از تأمین برق مورد نیاز داخلی نسبت به صدور مجوز برای صادرات برق توسط بخش خصوصی اقدام کند. به گزارش