

اثر گذاری دستاوردهای دانش بنیان در اقتصاد باید به بالای ۱۰ درصد برسد!



رئیس شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان، گفت: باید آن استراتژی را دنبال کرد که تأثیر گذاری دستاوردهای دانش بنیان در اقتصاد بیشتر شود و به هدف گذاری بالای ۱۰ درصد برسیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت علوم، جعفر قیصری؛ در چهار دهمین جشن پایان دوره مراکز رشد فناوری و تقدیر از واحدهای فناوری برتر شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان، اظهار کرد: شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان یک مجموعه‌ای از فناوری و شرکت‌های دانش بنیان و افرادی است که با عشق و علاقه در آن کار می‌کنند اما طبق ارزیابی به‌عمل آمده تأثیر گذاری این دستاوردهای ۲۰ ساله، در اقتصاد یک درصد در کل کشور و ۲.۵ درصد در کل استان است. رئیس شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان، اظهار داشت: باید آن استراتژی را دنبال کرد که اندازه تأثیر گذاری این دستاوردها در اقتصاد بیشتر شود و به هدف گذاری بالای ۱۰ درصد برسیم. وی لازمه این امر را ارتباط با صنایع بزرگ و فعالیت‌های پذیرش‌ها تنوع دادن را دنبال کنیم. قیصری، خاطر نشان کرد: در سال جاری علاوه بر پارک‌های تخصصی موجود در شهرک، درصدد هستیم که در حوزه سلامت و تجهیزات پزشکی و صنایع خلاق هم پارک تخصصی تشکیل دهیم و مشتاق همکاری با شورای شهر، دانشگاه‌ها و سایر نهادهای هستیم. رئیس شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان، ادامه داد: این شهرک فقط یک مجموعه از شرکت‌ها در شمال اصفهان نیست بلکه نهادی است که اکوسیستم فناوری و نوآوری را پیش خواهد برد و با سایر بازیگران این اکوسیستم نیز همکاری خواهد کرد. وی با بیان اینکه در این مسیر با شتاب‌دهنده‌های بخش خصوصی نیز تمایل همکاری داریم، گفت: از دیگر برنامه‌های آتی این است که با اتکا به توان خصوصی مسائل را جلو ببریم. قیصری، خاطر نشان کرد: اگر مجموعه فضای کسب‌و کار پیشرفت کند شهرک هم می‌تواند به عنوان یکی از بازیگران آن رشد کند و تأثیر حرکت به سمت اقتصاد دانش بنیان در قدم اول در استان و سپس در بُعد ملی مشاهده شود.

دستور رئیس جمهور برای افزایش سرمایه صندوق نوآوری



رئیس هیأت عامل صندوق نوآوری و شکوفایی، از تأکید و تأیید شورای راهبری فناوری‌های نوآوری و تولیدات دانش بنیان بر لزوم افزایش سرمایه این صندوق خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از صندوق نوآوری و شکوفایی، علی وحدت؛ با اشاره به تشکیل نخستین جلسه شورای راهبری فناوری‌ها و تولیدات دانش بنیان در عصر روز پنجشنبه هفت گذشته به حضور رئیس‌جمهور، گفت: در این جلسه گزارشی از اقدامات انجام گرفته در راستای اجرای قانون جهش تولید دانش بنیان ارائه و یکی از مهم‌ترین مباحثی که در این میان مطرح شد و آیتا... رئیس نیز بر آن تأکید بسیار کردند، مسأله لزوم افزایش سرمایه صندوق نوآوری و شکوفایی به عنوان مهم‌ترین نهاد تأمین مالی زیست‌بوم فناوری در کشور بود. رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی، تصریح کرد: در این جلسه رئیس‌جمهور با توجه به نام گذاری سال جاری به نام «تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین»، به اهتمام دولت سیزدهم در توسعه اقتصاد دانش بنیان و حمایت از شرکت‌های فعال در زیست‌بوم نوآوری کشور اشاره و بر این نکته تأکید کردند که سرمایه کنونی صندوق نوآوری و شکوفایی نیازهای فزاینده شرکت‌های دانش بنیان نیست و با عبور تعداد شرکت‌های دانش بنیان از مرز ۶۸۰۰ شرکت، لازم است سرمایه صندوق افزایش یابد. وی همچنین بیان کرد: در این جلسه دکتر رئیسی از سازمان برنامه و بودجه خواستند تا در فوریت و جدیت نسبت به افزایش سرمایه صندوق نوآوری و شکوفایی اقدام کند. وحدت؛ ادامه داد: لزوم افزایش سرمایه صندوق نیز سال گذشته توسط مجلس شورای اسلامی، هم در قانون جهش تولید دانش بنیان و هم در قانون بودجه کشور به تصویب رسیده است.

ردپای کره شمالی در سرت ۱۰۰ میلیون دلاری رمزارز



هکرهای کره شمالی احتمالاً در حمله هفته گذشته که در جریان آن حداکثر ۱۰۰ میلیون دلار رمزارز از یک شرکت آمریکایی به سرقت رفت، دست داشته‌اند. به گزارش ایسنا، دارایی‌های رمزارز ۲۳ ژوئن از Horizon Bridge که توسط بلاکچین‌هاار مونی اداره می‌شود به بلاکچین‌های دیگر را فراهم می‌کند، به سرقت رفت. این سومین هک یک پل بلاکچین مهم در سال میلادی جاری است. هکرها در فوریه، بیش از ۳۰۰ میلیون دلار از پل بلاکچین وارهول به سرقت بردند. پل بلاکچین روینن در اواخر مارس حدود ۶۲۰ میلیون دلار را در یک حمله هک از دست داد. طبق یافته‌های شرکت‌های تحقیقات دیجیتال، از آن زمان فعالیت هکرها نشان می‌دهد این سرقت، ممکن است به کره شمالی ارتباط داشته‌باشد. نظرات تحریریه‌های سازمان ملل متحد می‌گویند پیوند بانگ از پول‌های مسروقه برای تأمین مالی برنامه‌های موشکی و هسته‌ای استفاده می‌کند. نیک کارسن؛ تحلیلگر سابق اف بی ای که درباره سرقت‌های رمزارز کره شمالی برای شرکت آمریکایی TRM Labs تحقیق می‌کند، اظهار کرد: براساس الگوی مبادلات، به نظر می‌رسد این هک، کار کره شمالی باشد. شرکت کریپتیک هم در گزارشی اعلام کرد شواهد قوی وجود دارد که گروه لازاروس، مسئول این دزدی هستند. شرکت تحقیقاتی Chainalysis اعلام کرد اگر این یافته‌ها تأیید شود، هسته‌ای سرقت سایبری امسال خواهد بود که با اطمینان، به کره شمالی نسبت داده می‌شود و این سرقت‌ها به یک میلیارد دلار بالغ می‌شود که معادل ۶۰ درصد از پول‌های به سرقت رفته در سال ۲۰۲۲ است. براساس گزارش رویترز، آفت اخیر ارزش رمزارزها، بهره بردن از دارایی‌های مسروقه را برای کره شمالی دشوارتر می‌کند و به گفته مقامات کره جنوبی، یک منبع مهم تأمین مالی را برای این کشور به خطر می‌اندازد.

با قانون جهش تولید دانش بنیان

آیا املاک دستگاه‌های اجرایی در اختیار دانش بنیان‌ها قرار می‌گیرد؟

قرارداد مشارکت منعقد نمایندند. آیین‌نامه اجرایی این ماده حداکثر ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این قانون توسط وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

مالکیت به دانش بنیان‌ها توسط دستگاه‌های اجرایی

ماده ۶- در راستای حمایت از پارک‌های علم و فناوری، شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان؛

دارنده حق جهت بهره‌برداری علمی و پژوهشی در اختیار شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان و واحدهای بهره‌برداری علمی و پژوهشی در اختیار شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان و واحدهای فناوری مستقر در مراکز رشد و پارک‌های علم و فناوری و یا افراد فعال در انجام طرح (پروژه) اعم از اعضای هیأت علمی، دانشجویان و پژوهشگران به صورت بلاعوض در جهت تجاری‌سازی آنها با رعایت موارد امنیتی و اصول محرمانه بودن واگذار و یا در جهت تجاری‌سازی یافته‌های علمی با کارآفرینان،

براساس یکی از بندهای طرح جهش تولید دانش بنیان، دستگاه‌های اجرایی مجازند املاک و ساختمان‌های خود را در اختیار شرکت‌های دانش بنیان قرار دهند. به گزارش مهر، طرح جهش تولید دانش بنیان که به تازگی توسط مجلس شورای اسلامی به تصویب و به تأیید شورای نگهبان رسیده است، هم‌اکنون برای اجرا به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده است. این طرح که به پشتوانه همکاری با فعالان زیست‌بوم فناوری و نوآوری کشور تدوین شده، در جهت مانع‌زدایی از تولید دانش بنیان طراحی و به تصویب رسیده و به اعتقاد طراحان آن در صورت اجرا می‌تواند مسیر پیشرفت و تحقق اهداف اقتصاد دانش بنیان را هموارتر کند. قانون جهش تولید دانش بنیان مشتمل بر ۲۰ ماده است و در راستای تکمیل «قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان و تجاری‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات» و با هدف رفع چالش‌های شرکت‌های دانش بنیان تهیه و تدوین شده است. از دیگر اهداف این قانون، تأمین الزامات مورد نیاز برای رشد اقتصادی حوزه دانش بنیان به شمار می‌رود. مجلس معتقد است؛ با قانونی شدن این طرح، «شورای راهبری فناوری‌ها و تولیدات دانش بنیان» که ریاست آن را رئیس‌جمهور برعهده دارد، می‌تواند شرکت‌های دانش بنیان را از حاشیه اقتصاد خارج کند. ماده ۵ و ۶ این قانون به انعقاد قرارداد مشارکت دستگاه‌های اجرایی با کارآفرینان در راستای تجاری‌سازی یافته‌های علمی اقدامات پارک‌های علم و فناوری، در راستای حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان ارتباط دارد.

انعقاد قرارداد مشارکت دستگاه‌های اجرایی با کارآفرینان

ماده ۵- کلیه دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری، دانشگاه‌ها، مراکز و مؤسسات آموزش عالی و پژوهشی مجازند تمام یا بخشی از دارایی‌های فکری، دستاوردهای پژوهشی و حق بهره‌برداری از آنها را حسب مورد پس از اخذ رضایت کتبی مؤلف، پدیدآورنده، مخترع و

اطلاعیه دیگر از بیمه مرکزی

آیا ایجاد سامانه یکپارچه هاب بیمه غیر قانونی است؟!

نیز برعهده بیمه‌مهر کزی گذاشته شده است. سوئیچ بیمه دارای نقش تجاری با تصدی‌گری نبوده و فقط نقش نظارتی و تسهیل‌گری دارد. از آنجا که عمده سرویس‌های ارائه شده در این سوئیچ مبتنی بر ارتباط مستقیم با سامانه سنهاب (سامانه نظارت و هدایت الکترونیکی بیمه) و اطلاعات ذی‌قیمت آن است در انتخاب شرکت طرف قرارداد آن هم حساسیت‌های خاصی وجود دارد که موضوعاتی نظیر مناقصه یا مزایده منتهی است. البته شرکت سامانه نگار حامی بیمه و شرکت‌های وابسته به آن مطابق با قوانین و مقررات و قوانین و مقررات و ملاخظات مربوط به قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی را به دقت کنترل می‌کند که شرکت «سامانه نگار» نیز از این قاعده مستثنی نبوده است و تمامی کنترل‌های عامل نیز بوده است. علاوه بر این لازم ثبت انجام پذیرفته است. در ارتباط با ترتیب سهامداران سامانه نگار قابل ذکر است که ساختار سهامی شرکت مذکور به گونه‌ای تنظیم شده که در شرایط گوناگون و اتفاقات آینده، تمامی اطلاعات با اهمیت سازمان‌های نظارتی مانند دیوان محاسبات و سازمان بازرسی انجام می‌شود و امکان معاملات و اقدامات قانونی در این سازمان از جهات مورد ادعا منتهی است.

ج) در ارتباط با سوئیچ بیمه، یادآوری می‌شود که

براساس آیین‌نامه مصوب هر گونه ارتباط بین شرکت‌های

بیمه، نمایندگان و کارگزاران آنلاین صرفاً از طریق سوئیچ

فناورانه و با رعایت کامل مقررات همراه خانواده بزرگ صنعت

بیمه گام بردارند.»

سامانه‌های تخصصی مربوط این امر با گستره و عمق و

کیفیت بسیار بالاتری عملیاتی خواهد شد.

ب) درخصوص ادعای ثبت غیرقانونی شرکت «سامانه

نگار» شایان ذکر است؛ ثبت شرکت مذکور فرآیندهای

قانونی ثبت شرکت‌ها در قوه محترم قضاییه را به‌طور کامل

طی نموده است. قوه محترم قضاییه در زمینه ثبت شرکت‌ها،

قوانین و مقررات و ملاخظات مربوط به قانون سیاست‌های

کلی اصل ۴۴ قانون اساسی را به دقت کنترل می‌کند که

شرکت «سامانه نگار» نیز از این قاعده مستثنی نبوده است

و تمامی کنترل‌های عامل نیز بوده است. علاوه بر این لازم

ثبت انجام پذیرفته است. در ارتباط با ترتیب سهامداران

سامانه نگار قابل ذکر است که ساختار سهامی شرکت مذکور

به گونه‌ای تنظیم شده که در شرایط گوناگون و اتفاقات

آینده، تمامی اطلاعات با اهمیت سازمان‌های نظارتی مانند

دیوان محاسبات و سازمان بازرسی انجام می‌شود و امکان

معاملات و اقدامات قانونی در این سازمان از جهات مورد

ادعا منتهی است.

ج) در ارتباط با سوئیچ بیمه، یادآوری می‌شود که

براساس آیین‌نامه مصوب هر گونه ارتباط بین شرکت‌های

بیمه، نمایندگان و کارگزاران آنلاین صرفاً از طریق سوئیچ

فناورانه و با رعایت کامل مقررات همراه خانواده بزرگ صنعت

بیمه گام بردارند.»

دیجیتال و توسعه فعالیت‌های دانش بنیان و فن‌آورانه در صنعت بیمه کشور و با رعایت کامل قوانین و مقررات جاری کشور تأسیس شده است. همچنین نظر به تأکید ستاد پدافند غیرعامل و هشدار کارگروه‌های تخصصی متعدد ذی‌ربط مبنی بر ضرورت نفوذناپذیری در داده‌های بیمه‌ای، حفظ محرمانگی اطلاعات بیمه‌گذاران و تضمین پایداری فعالیت سامانه «سنهاب»، پشتیبانی این سامانه از پیمانکار بخش خصوصی به شرکت مذکور منتقل شد. بنابر این بحث انتفاعی بودن «سامانه نگار» و با تصدی‌گری بیمه‌مهر کزی در این زمینه موضوعیت ندارد بلکه صیانت از داده‌های جامعه بزرگ بیمه‌ای کشور و حفظ پایداری فعالیت سامانه‌های اطلاعاتی و عملیاتی بیمه‌ای کشور هدف اصلی این دست از اقدامات است. شرکت دانش بنیان «میتیس» نیز در همین راستا با به خدمت گرفتن و تجهیز نیروهای حرفه‌ای و پشتیبانی توانمند از سوی شرکت «سامانه نگار» با رعایت قوانین و مقررات مربوط خریداری شده است. پیش از تأسیس شرکت «سامانه نگار» بسیاری از بازیگران و ذی‌نفعان صنعت بیمه بر ضرورت تأسیس یک شرکت با امنیت بالا تأکید داشتند و معتقد بودند تداوم و توسعه فعالیت‌های فناورانه به روش‌های گذشته، ضریب خطا را بالا برده و امنیت اطلاعاتی صنعت را با بحران جدی روبه‌رو خواهد ساخت. در حال حاضر شرکت «سامانه نگار» به لحاظ صیانت از اطلاعات بیمه‌گذاران و حفظ محرمانگی داده‌ها در بالاترین سطح ممکن عمل می‌کند و علاوه بر تسریع در عملیات بیمه‌گری در پیشگیری از وقوع تخلفات و تقلبات نیز نقش غیر قابل انکاری را برعهده گرفته است و با تکمیل

بعد از انتقاداتی که از سوی فعالان صنعت بیمه و استرات‌آپ‌ها در مورد فعالیت سامانه «میتیس» مطرح بود، جریان «سامانه نگار» مطرح شده است. بیمه‌مهر کزی در این رابطه توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش ایسنا، تأسیس و فعالیت برخی شرکت‌ها و سامانه‌ها از سوی بیمه‌مهر کزی در مدت اخیر، با موجی از انتقادات از سوی فعالان این صنعت همراه بوده است. در همین رابطه اخیراً انجمن فین‌تک‌ها از فعالیت سامانه «میتیس» در پی‌نامه‌ای انتقاد و آن را موجب انحصار و از میان بردن استرات‌آپ‌ها دانست هر چند بیمه‌مهر کزی معتقد بود که این سامانه نه تنها قصد انتفاع از سوئیچ بیمه در میان نیست و ایجاد انحصار برای شرکتی خاص و نظایر آن موضوعیت ندارد بلکه سرویس‌های این سامانه‌ها و رایگان و یا با کمترین هزینه در اختیار ذینفعان قرار خواهد گرفت. به دنبال این جریان موضوع شرکت «سامانه نگار» به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های بیمه‌مهر کزی مطرح شده نحوه تأسیس و فعالیت آن مورد سوال قرار داشته است. اگر چه بیمه‌مهر کزی در چارچاب فعالیت این شرکت نیز در اطلاعیه‌ای منتشر کرده ولی اینکه جریان فعالیت سامانه‌ها و شرکت‌های بیمه‌مهر کزی در صنعت بیمه به چه نحوی است که بیمه‌مهر کزی به روش‌های گذشته، ضریب خطا را سوی صنعت بیمه به همراه داشته نیاز به باز شدن موضوع و بحث کارشناسی و اتمام مواضع دو طرف در این رابطه خواهد داشت. اطلاعیه بیمه‌مهر کزی درباره حواشی مربوط به شرکت سامانه نگار در ادامه آمده است:

«الف) شرکت «سامانه نگار» در راستای وظایف حاکمیتی و نظارتی بیمه‌مهر کزی و با هدف کمک به تحول

آخرین آگهی تغییرات این شرکت در ۲۵ شهریور سال اخیر روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، مجموع سرمایه آن را مدیریت سه نفر تنها ۱۵۰ هزار تومان بود. در ادامه گزارش فوق، اشاره کردیم که شرکت با ارائه سه طرح سرمایه‌گذاری، ادعا می‌کرد با استخراج رمزارز از طریق انرژی خورشیدی در منطقه سلفچگان قم، می‌تواند با سرمایه اولیه ۱۰ و ۳۰ میلیون تومانی تا ۶۵ درصد سود ماهانه تخصیص دهد. در انتهای گزارش مذکور نیز مطرح شد که صفحه اینستاگرام این شرکت در ۲۱ دی‌ماه سال اخیر طی پیامی از طرف مدیرعامل خود اعلام کرد، به دلیل ناهماهنگی وزارت خانه‌های صمت و نیرو قاهر به ادامه فعالیت نبوده و سرمایه‌های مردم برگردانده خواهد شد، که همچنان این پیام وجود دارد. در مجموع، اولین گزارش از کلاهبرداری این شرکت در ۱۴ دی‌ماه سال گذشته در سامانه سوت‌زنی

علی‌رغم تهیه گزارش با موضوع کلاهبرداری شرکت سرمایه‌گذاری ارز دیجیتال بهکام کوین، همچنان مال‌باختگان این شرکت منتظر اقدام مسئولان مربوطه بوده و با ثبت، صدها گزارش در سامانه سوت‌زنی خبرگزاری فارس خواستار رسیدگی به این کلاهبرداری بزرگ شده‌اند. به گزارش فارس، براساس گزارشی که مال‌باختگان یکی از شرکت‌های سرمایه‌گذاری ارز دیجیتال به نام بهکام کوین در سامانه سوت‌زنی خبرگزاری فارس ثبت کرده بودند، گزارش‌هایی با عنوان (سوت‌زنی) سرقت کلان اینترنتی در بازار سیاه معاملات ارز دیجیتال در ۲۲ فروردین سال جاری منتشر کردیم. براساس گزارش خبری مذکور، شرکت بهکام‌ان تبور پاسارگاد معروف به بهکام کوین در ۲۹ خرداد ۱۴۰۰ به شماره ثبت ۱۸۶۴۱ و به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۱۰۴۲۷۴ تأسیس شد، که براساس



مطالعات حقوقی (گروه حقوق عمومی و بین الملل)

تاریخ انتشار: ۱۳۸۹/۳/۱۶

مقاله

یکشنبه ۱۲ تیر ۱۴۰۱ ۳ ذی‌الحجه ۱۴۴۳ ■ سال هجدهم ■ شماره ۳۵۵۷

قسمت اول

بررسی مرجع تصویب اساسنامه شرکت‌های دولتی از منظر قانون اساسی و قوانین برنامه سوم و چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران

۱- مبانی نظری و مفهومی

دولتی و شرکت‌های وابسته به آن‌ها با رعایت موارد ذیل اقدام کنند...

در سال ۱۳۸۱، قانون‌گذار بند "ب" ماده (۴) قانون

برنامه سوم توسعه را به شرح زیر اصلاح کرد:

"ب- شرکت‌های دولتی حداکثر تا پایان سال چهارم برنامه در قالب شرکت‌های مادر تخصصی سازماندهی شده و زیر نظر مجمع عمومی در چارچوب اساسنامه شرکت اداره خواهند شد.

دولت مکلف است نسبت به اصلاح اساسنامه این گروه شرکت‌ها به نحو مقتضی اقدام قانونی نماید."

در ماده (۶) قانون برنامه سوم توسعه حکم دیگری در خصوص اساسنامه سازمان‌های عمومی پیش‌بینی شد. براساس ماده مذکور، "در کلیه مواردی که به موجب قوانین، اجازه تصویب اساسنامه سازمان‌ها، شرکت‌ها، مؤسسات دولتی و وابسته به دولت از جمله مؤسساتی که شمول قانون به آن‌ها مستلزم ذکر نام است و همچنین نهاده‌ها و مؤسسات عمومی غیردولتی به دولت داده شده است، اصلاح و تغییر اساسنامه یا پیشنهاد دستگاه ذی‌ربط و تأیید سازمان امور اداری و استخدامی کشور با هیأت وزیران می‌باشند. تغییر این حکم در بند "ی" ماده (۷) قانون برنامه چهارم توسعه با اندکی تغییر تکرار شده است. طبق این مقررره: "در کلیه مواردی که به موجب قوانین، اجازه تصویب اساسنامه سازمان‌ها، شرکت‌ها، مؤسسات دولتی و وابسته به دولت از جمله دستگاه‌های موضوع ماده (۱۶۰) این قانون و همچنین نهاده‌ها و مؤسسات عمومی و غیردولتی به دولت داده شده است اصلاح و تغییر اساسنامه یا پیشنهاد دستگاه ذی‌ربط و تأیید سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با هیأت وزیران می‌باشد.

تبصره- هیأت دولت موظف است تا پایان سال دوم برنامه اساسنامه کلیه بانک‌ها و شرکت‌های دولتی موضوع این بند را براساس پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به نحوی اصلاح نماید که اختیارات چگونگی انتخاب اعضای هیأت مدیره و مدیرعامل و بازرسان با رعایت مواد (۱۰۷)، (۱۰۸)، (۱۰۹)، (۱۱۶)، (۱۱۸)، (۱۱۹)، (۱۲۴) و (۱۲۵) قانون تجارت مصوب ۱۳۴۷/۱۲/۲۴ هسان گردد."

فصل دوم قانون برنامه سوم توسعه به ساماندهی شرکت‌های دولتی اختصاصی داده شده بود. قانون‌گذار در مواد (۴) و (۶) قانون مذکور، احکامی درخصوص مرجع تصویب و اصلاح اساسنامه سازمان‌های عمومی وضع کرد که این احکام مجدداً با اصلاحاتی در ماده (۷) قانون برنامه چهارم توسعه پیش‌بینی شد.

در صدر ماده (۷) قانون برنامه چهارم توسعه مقرر شده است: "به منظور ساماندهی شرکت‌های دولتی به دولت اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری، انحلال، ادغام و تجدید سازمان شرکت‌های دولتی، اصلاح و تصویب اساسنامه شرکت‌ها، تصویب آیین‌نامه‌های مالی و معاملاتی، تصویب آیین‌نامه‌های استخدامی و بیمه، با رعایت قوانین و مقررات مربوط و جابه‌جایی و انتقال دولتی و شرکت‌های وابسته به آن‌ها با رعایت مواد مذکور در این ماده اقدام کنند..." قسمتی از بند "ز" ماده (۷) نیز مقرر می‌کند: "... دولت مکلف است به اصلاح اساسنامه این گروه شرکت‌ها به نحو مقتضی اقدام قانونی نماید."

۲- طرح موضوع

در مقام اجرای قوانین برنامه سوم و چهارم توسعه، بین دولت و مراجع نظارتی (رئیس مجلس شورای اسلامی و دیوان عدالت اداری) و مجلس شورای اسلامی در خصوص حوزه و قلمرو اختیارات دولت و مجلس درخصوص وضع و تصویب اساسنامه سازمان‌های عمومی اختلاف‌نظرهایی پدید آمد. سؤال اصلی این بود که آیا به استناد احکام مندرج در قوانین مذکور، دولت اختیار اصلاح و تصویب اساسنامه تمامی شرکت‌های دولتی را دارا خواهد بود؟ به موجب اصل هشتاد و پنجم قانون اساسی (مصوب ۱۳۵۸) مجلس نمی‌تواند اختیار قانون‌گذاری را به

شخص یا هیأتی واگذار کند. در فاصله زمانی سال‌های ۱۳۵۸ تا ۱۳۶۶/۹/۲۲ (زمان تصویب قانون "تعیین مرجع تصویب و یا اصلاح و تغییر اساسنامه شرکت‌ها و مؤسسات تابع وزارتخانه‌ها")، مجلس شورای اسلامی در مواردی اختیار تصویب اساسنامه سازمان‌های عمومی را به دولت واگذار نمود که در برخی از موارد به تأیید شورای نگهبان رسید و در برخی موارد نیز شورای نگهبان لزوم تعیین ضابطه و چارچوب قانونی را مورد تأکید قرار داد.

در سال ۱۳۶۶، به موجب قانون "تعیین مرجع تصویب و یا اصلاح و تغییر اساسنامه..."، تصویب و یا انجام هرگونه تغییر و اصلاح‌ها در اساسنامه مؤسسات و شرکت‌های تابع وزارتخانه‌ها که طبق مجوزهای قانونی ایجاد شده یا می‌شوند، با کسب مجوز از مجلس شورای اسلامی در هر مورد بنا به پیشنهاد وزارت ذی‌ربط و تأیید سازمان امور اداری و استخدامی بر عهده هیأت وزیران خواهد بود. با توجه به اینکه دولت مجبور بود مورد به مورد برای اصلاح یا تصویب اساسنامه‌های مربوط از مجلس مجوز بگیرد و این کار موجب صرف وقت طولانی و خلل در روند فعالیت دستگاه‌های اجرایی می‌گردید لذا قانون‌گذار، اساسی در سال ۱۳۶۸ به موجب ذیل اصل هشتاد و پنجم مقرر کرد: "مجلس شورای اسلامی می‌تواند تصویب دایمی اساسنامه، سازمان‌ها، شرکت‌ها، مؤسسات دولتی یا وابسته به دولت را با رعایت اصل هفتاد و دوم قانون اساسی به کمیسیون‌های ذی‌ربط واگذار کند و یا اجازه تصویب آن‌ها را به دولت بدهد." بنابراین ذیل اصل هشتاد و پنجم قانون اساسی استثنایی بر صدر اصل یاد شده محسوب می‌شود و در مواردی که شک و تردید ایجاد می‌شود که آیا مجلس به دولت تفویض اختیار نموده یا نهموده است، علی‌الاصول باید به اصل مراجعه کرد و به عدم صلاحیت دولت در این زمینه نظر داد.^۳

۳- تحلیل

ماده (۴)، به دولت اختیار تصویب و اصلاح اساسنامه و شرکت‌های دولتی را واگذار کرد. همین حکم در صدر ماده (۷) قانون برنامه چهارم توسعه تکرار شد. علاوه بر آن، قانون‌گذار در ماده (۶) قانون برنامه سوم توسعه مقرر نمود "در کلیه مواردی که به موجب قوانین، اجازه تصویب اساسنامه سازمان‌ها، شرکت‌ها، مؤسسات دولتی و وابسته به دولت از جمله مؤسساتی که شمول قانون به آن‌ها مستلزم ذکر نام است و همچنین نهاده‌ها و مؤسسات عمومی و غیردولتی به دولت داده شده است، اصلاح و تغییرات اساسنامه... با هیأت وزیران است." نظیر این حکم در بند "ی" ماده (۷) قانون برنامه چهارم توسعه تکرار شد.

با توجه به موارد ذکر شده می‌توان چنین برداشت نمود که در قسمت اول (صدر ماده (۲) قانون برنامه سوم و صدر ماده (۷) قانون برنامه چهارم) موضوع حکم مقنن به شرکت‌های دولتی اختصاصی دارد اما در قسمت دوم (ماده (۶) قانون برنامه سوم و بند "ی" ماده (۷) قانون برنامه چهارم قانون‌گذار علاوه بر شرکت‌های دولتی به مؤسسات دولتی و نهاده‌ها و مؤسسات عمومی غیردولتی نیز اشاره می‌کند. تفاوت دیگری که بین قسمت اول و دوم وجود دارد این است که در قسمت اول بحث اختیار مطلق دولت در تصویب و اصلاح اساسنامه شرکت‌های دولتی مطرح است صرف‌نظر از اینکه مجلس قبلاً اساسنامه شرکت‌های دولتی را تصویب کرده باشد یا نکرده باشد در حالی که در قسمت دوم قانون‌گذار حکم کرده است که اگر براساس قوانین اجازه تصویب اساسنامه به دولت داده شده است، اصلاح اساسنامه نیز با دولت است.

با توجه به موارد فوق‌الذکر در این نوشتار موضوع بحث را در دو قسمت بررسی می‌کنیم. در قسمت اول (۱- و ۳-)

بررسی مقاصد مواد (۴) قانون برنامه سوم و (۷) قانون برنامه چهارم، و در قسمت دوم (۳-۲) به حکم مندرج در ماده (۶) قانون برنامه سوم و بند "ی" ماده (۷) قانون برنامه چهارم می‌پردازیم.

۳-۱. دیدگاه‌های مختلف درباره تفسیر ماده (۷) قانون برنامه چهارم توسعه (صدر ماده (۴) برنامه چهارم توسعه)

الف) دیدگاه طرفدار صلاحیت مجلس در

تصویب اساسنامه سازمان‌های عمومی

درخصوص پندهای "ز" و "ی" ماده (۷) قانون برنامه چهارم توسعه، برخی معتقدند قانون‌گذار شرکت‌های اصلاح اساسنامه‌های مصوب دولت را به همین مرجع که شرکت‌هایی که اساسنامه آن‌ها توسط قانون‌گذار به تصویب رسیده است و دیگری شرکت‌هایی که اساسنامه آن‌ها با تجویز قانون‌گذار به تصویب دولت رسیده است و با تصریح به عبارت "به نحو مقتضی اقدام قانونی نماید." صلاح اساسنامه‌های مصوب دولت را به همین مرجع که قانوناً صلاحیت آن‌ها را نیز دارد، محول کرده است. ولی به این دلیل که اصلاح مصوبات گروه اول در صلاحیت مجلس شورای اسلامی است و اساسنامه در حکم قانون است و نمی‌توان این موضوع را به دولت که از نظر سلسله مراتب وضع قانون در مرتبه پایین‌تری از مجلس شورای اسلامی است واگذار کرد، اصلاح اساسنامه‌های مصوب مجلس را همچنان در صلاحیت خود دانسته و در نهایت دولت را مکلف کرده است با ال‌سال لایحه به مجلس شورای اسلامی اقدام لازم قانونی را انجام دهد.

پی‌نوشت‌ها:

۱- قانون اصلاح مواد (۲) و (۴) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و تشکیل شورای‌عالی انرژی کشور، مصوب ۱۳۸۱.

۲- با توجه به اهمیت ماده (۷) قانون برنامه چهارم توسعه، توجه به کل متن ماده مذکور مفید است. لازم به توضیح است که متن ذیل، متن مصوب مجلس در حین برنامه چهارم توسعه است و این قانون در مواردی اصلاح شده است.

"ماده (۷)- به منظور ساماندهی و استفاده مطلوب از امکانات شرکت‌های دولتی و افزایش بازدهی و بهره‌وری و اداره مطلوب شرکت‌هایی که ضروری است در بخش دولتی باقی بمانند و نیز فراهم کردن زمینه واگذاری شرکت‌هایی که ادامه فعالیت آنها در بخش دولتی غیر ضروری است به بخش غیردولتی به دولت اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری، انحلال، ادغام و تجدید سازمان شرکت‌های دولتی، اصلاح و تصویب اساسنامه شرکت‌ها، تصویب آیین‌نامه‌های مالی و معاملاتی، تصویب آیین‌نامه‌های استخدامی و بیمه، با رعایت مقررات و قوانین مربوط و جابه‌جایی و انتقال وظایف، نیروی انسانی، سهام و دارایی‌های شرکت‌های دولتی و شرکت‌های وابسته به آنها با رعایت موارد ذیل اقدام کند:

الف) کلیه امور مربوط به سیاست‌گذاری و اعمال وظایف حاکمیت دولت تا پایان سال دوم برنامه‌ها در شرکت‌های دولتی منفک و به وزارتخانه‌ها و مؤسسات دولتی تخصصی ذیربط محول می‌گردد.
ب) شرکت‌های دولتی صرفاً در قالب شرکت‌های مادر تخصصی و شرکت‌های عملیاتی (نسل دوم) سازماندهی شده و زیر نظر مجمع عمومی در چارچوب اساسنامه شرکت اداره خواهند شد. این گروه شرکت‌ها از نظر سیاست‌ها و برنامه‌های بخشی تابع ضوابط و مقررات وزارتخانه‌های تخصصی مربوطه خواهند بود.

تبصره ۱- "تشکیل شرکت‌های دولتی صرفاً با تصویب مجلس شورای اسلامی مجاز است و تبدیل شرکت‌هایی که سهام شرکت‌های دولتی در آنها کمتر از پنجاه درصد (۵۰٪) است به شرکت دولتی ممنوع است.

تبصره ۳- "مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های دولتی به استثنای بانک‌ها، مؤسسات اعتباری و شرکت‌های بیمه در سایر شرکت‌های موضوع این ماده مستلزم کسب مجوز از هیأت وزیران است.
تبصره ۴- "شرکت‌هایی که سهم دولت در شرکت‌های دولتی در آنها کمتر از پنجاه درصد (۵۰٪) است، غیردولتی بوده و مشمول قوانین و مقررات حاکم بر شرکت‌های دولتی نمی‌باشند.
تبصره ۴- "دولت مکلف است حداکثر ظرف مدت دو سال پس از شروع اجرای برنامه چهارم توسعه، بنا به پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، شرکت‌هایی که ماهیت حاکمیتی دارند، به شکل سازمانی مناسب تغییر وضعیت داده و به دستگاه اجرایی مرتبط منتقل نمایند.

تبصره ۵- "شرکت‌های دولتی که تا تابشید سال ۱۳۸۳ بنا به تشخیص سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی را کد و غیرفعال بوده‌اند، اجازه شروع فعالیت ندارند و منحل اعلام می‌شوند.

تبصره ۶- "دولت موظف است تا پایان سال اول برنامه کلیه دفاتر و شعب شرکت‌های دولتی مستقر در خارج از کشور را منحل نماید. موارد ضروری بنا به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به تصویب شورای‌عالی اداری خواهد رسید.

ج) شرکت‌های دولتی که با تصویب هیأت وزیران مشمول واگذاری

به بخش غیردولتی می‌شوند صرفاً طی مدت تعیین شده در هیأت واگذاری برای واگذاری مشمول مقررات حاکم بر شرکت‌های دولتی نخواهد بود و در چارچوب قانون تجارت اداره می‌شوند.

د) ادامه فعالیت شرکت‌های دولتی تنها در شرایط زیر ممکن است:

۱- فعالیت آنها انحصاری باشد.
۲- بخش غیردولتی انگیزه‌ای برای فعالیت در این زمینه را نداشته باشد.

همه تبدیل وضعیت کارکنان شرکت‌های موضوع تبصره "۴" بند "پ" این ماده با رعایت حقوق مکسبیه به وزارتخانه‌ها و مؤسسات دولتی در قالب آیین‌نامه‌ای خواهد بود که به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید. و نقل و انتقال سهام در ارتباط با اجرای این ماده (ناشی از ادغام، انحلال و تجدید سازمان) از پرداخت مالیات معاف است.
ز) حق مالکیت دولت در شرکت‌های مادر تخصصی (به استثنای شرکت‌هایی که ریاست مجمع آنها با رئیس جمهور است) از طریق وزارت امور اقتصادی و دارایی با سازمان مالکیت شرکت‌های دولتی که به استناد این قانون زیر نظر رئیس جمهور تشکیل خواهد شد (به تشخیص دولت) اعمال شود، دولت مکلف است نسبت به اصلاح اساسنامه این گروه شرکت‌ها به نحو مقتضی اقدام قانونی نماید. بار مالی احتمالی تشکیل سازمان مذکور از ردیف‌های متمرکز در اختیار رئیس جمهور تأمین می‌گردد. کلیه شرکت‌هایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام یا تصریح نام نبوده و یا دارای قانون خاص هستند مشمول این بند می‌باشند.

تبصره- اساسنامه این سازمان با پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.
ج) شرکت‌های مادر تخصصی نیز با رعایت اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران قابل واگذاری هستند و مشارکت بخش‌های خصوصی و تعاونی در آنها مجاز است نحوه و روش مشارکت بخش‌های خصوصی و تعاونی در شرکت‌های مادر تخصصی بنا به پیشنهاد مجمع عمومی شرکت ذی‌ربط و تأیید هیأت‌عالی واگذاری به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.
ط) دولت مکلف است حداکثر تا سال سوم برنامه، نسبت به اصلاح ساختار و سامان‌دوی شرکت‌های دولتی که به استناد صورت‌های مالی سال اول برنامه زبان‌ده هستند اقدام و در غیر این صورت آنها را منحل کند.

ی) در کلیه مواردی که به موجب قوانین، اجازه تصویب اساسنامه سازمان‌ها، شرکت‌ها، مؤسسات دولتی و وابسته به دولت از جمله دستگاه‌های موضوع ماده (۱۶۰) این قانون و همچنین نهاده‌ها و مؤسسات عمومی غیردولتی به دولت داده شده است، اصلاح و تغییر اساسنامه یا پیشنهاد دستگاه ذی‌ربط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با هیأت وزیران می‌باشد.

تبصره- هیأت دولت موظف است تا پایان سال دوم برنامه اساسنامه کلیه بانک‌ها و شرکت‌های دولتی موضوع این بند را براساس پیشنهاد سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به نحوی اصلاح نماید که اختیارات چگونگی انتخاب اعضای هیأت مدیره و مدیرعامل و بازرسان با رعایت مواد (۱۰۷)، (۱۰۸)، (۱۱۶)، (۱۱۸)، (۱۱۹)، (۱۲۴) و (۱۲۵) قانون تجارت مصوب ۱۳۴۷/۱۲/۲۴ هسان گردد.

ک) مفاده ماده (۲) قانون برنامه سوم توسعه در مورد کلیه شرکت‌های دولتی از جمله شرکت‌هایی که مد در صد (۱۰۰٪) سهام آنها متعلق به دولت و شرکت‌های تابعه و وابسته به آنها و شرکت‌هایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام یا تصریح نام است نافذ بوده و در صورتی که تجدید ارزیابی دارایی‌های آنها مطابق ماده مزبور انجام شده باشد از زمان تجدید ارزیابی قابل اعمال در حساب‌های مربوط می‌باشد و شرکت‌هایی که تجدید ارزیابی آنها در دوران برنامه سوم توسعه میسر نشده باشد، مجازند تا آخر سال دوم برنامه چهارم توسعه برای یک بار طبق مفاد ماده فوق‌الذکر نسبت به تجدید ارزیابی‌های ثابت خود اقدام نمایند.

ل) مقررات (آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های) مغایر با تصمیمات هیأت وزیران در چارچوب اختیارات موضوع این ماده ملغی الاثر است.
م) دولت موظف است منابع لازم جهت اجرای بخش انرژی‌های نو موضوع ماده (۶۲) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۰/۱/۱۲۷ را از محل بند "الف" ماده (۳) برنامه تأمین نماید.
ن) به دولت اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری مالکیت املاک، تأسیسات، ماشین‌آلات و هر گونه مالکیت مربوط به تأسیسات آب و فاضلاب به در اختیار و تصرف شرکت‌های آب و فاضالی است که قبل از تبدیل شرکت‌های مذکور ایجاد و در اختیار و تصرف آنها قرار گرفته یا خواهد گرفت به شرکت‌ها اقدام نماید.

در این خصوص شرکت‌های آب و فاضلاب به عنوان دستگاه بهره‌بردار تلقی گردیده و مواد (۳۲) و (۳۳) قانون برنامه و بودجه مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۱۰ در مورد آنها قابل اجراست.

س) کلیه دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۱۶۰) این قانون مشمول مفاد این ماده می‌باشند.

۳- لازم به ذکر است دولت تاکنون برای رفع ابعاد و حل مشکل، اولیج

استفاز به ماده (۴) قانون برنامه سوم توسعه و نیز تعیین مرجع اصلاح و تغییر اساسنامه دستگاه‌های دولتی و نهاده‌های عمومی غیر دولتی را

به مجلس ارائه نمود که هر دو از سوی مجلس شورای اسلامی رد شد.

۴- عبارت مندرج در بند "ب" ماده (۴) اصلاحی قانون برنامه سوم توسعه، مصوب ۱۳۸۱.

سخنگوی دولت

نظارت بر عملکرد مشاوران املاک افزایش یابد

استان ها به صورت مستمر، به زبان های گوناگون و در قالب های متفاوت گزارش و آمارهای ساخت مسکن و جزییات روند آن را اعلام کنند تا روایت پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن برای مردم قابل لمس باشد، بهادری، درباره موضوع اجاره بها نیز، گفت: با وجود این که عوامل ایجاد افزایش اجاره بها مثل کاهش عرضه مسکن، افزایش قیمت زمین و... باقیمانده از دولت قبل است اما فضای رسانه ای برای روشنتری در این خصوص اهمیت زیادی دارد. سخنگوی دولت، پیشنهاد داد تا نظارت وزارت راه و شهرسازی بر اتحادیه املاک و بنگاه ها افزایش یابد و ایجاد قرارگاه رسانه ای نهضت ملی مسکن را در دستور کار قرار گیرد.

تصویب هر گونه مصوبه مورد نیاز در دولت و یا طرح آن با نمایندگان آماجگی وجود دارد. باید قرارگاه رسانه ای رصد پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن تشکیل شود و گزارش پیشرفت آن به صورت ماهانه در جلسات دولت مطرح و درباره آن ها تصمیم گیری شود. بهادری، مسکن را حوزوهای عدددار و شفاف دانست که مورد پیگیری و مطالبه اصحاب رسانه است و درباره نقش رونق مسکن در اقتصاد کشور، گفت: تأثیر خبرهای مربوط به افزایش تولید مسکن در قالب نهضت ملی دارای بعد اقمعی و انتزاعی است و قطعاً آثار انتظاری رونق بازار مسکن، بر شاخص مدیران تأثیر مثبت خواهد گذاشت. وی ادامه داد: تمامی مدیران راه و شهرسازی

سخنگوی دولت، پیشنهاد داد: تا نظارت وزارت راه و شهرسازی بر اتحادیه املاک و بنگاه ها افزایش یابد و ایجاد قرارگاه رسانه ای نهضت ملی مسکن با هدف اعلام وضعیت ساخت مسکن در دستور کار قرار گیرد. به گزارش مناقصه مزایده، علی بهادری چهرمی؛ در جلسه شورای مسکن، تعدیل عرضه و تقاضا در بازار مسکن را یک ضرورت انکارناپذیر دانست و بر همکاری مجموعه دولت با وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد. وی گفت: از آنجایی که طرح نهضت ملی مسکن از طرح های ابلاغی با اولویت بالا از سوی رئیس جمهور بوده، جهت همکاری برای



زلزله هیچ خسارتی به زیرساخت های بنادر هرمزگان وارد نکرد

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، گفت: در پی وقوع زلزله ۶،۱ ریشتری و ده ها پس لرزه بامداد شنبه (دیروز) در این استان خوشبختانه هیچ خسارتی به زیرساخت های بنادر مرکز و غرب استان وارد نشده است. به گزارش مناقصه مزایده، علیرضا محمدی کرچی را؛ در جمع خبرنگاران، در تشریح وضعیت اسکله ها و بنادر مستقر در بندر لنگه و بندر خمیر، بیان داشت: براساس بازدهای میدانی و گزارشات واصله خوشبختانه زیرساخت های بندر شهید رجایی و بنادر غرب استان متأثر از زمین لرزه بامداد روز شنبه (دیروز) هیچ گونه آسیبی ندیده و عملیات تخلیه و بارگیری، پهلودهی و جداسازی شناور ها با قوت و بدون وقفه در حال انجام است. وی با اشاره به وقوع زلزله های پی در پی در شهرستان های غرب استان نیز، گفت: زیرساخت های بندری این شهرستان نیز آسیبی ندیده و کارکنان واحدهای امدادی این اداره نیز به منظور تسهیل در خدمات رسانی به مردم و آسیب دیدگان این شهرستان ها در کنار سایر نیروهای امدادی، هلال احمر و بسیج فعال شده و با حضور در محل در حال خدمات رسانی هستند. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، بیان داشت: تیم های اعزامی از بندر لنگه تا حصول شرایط مطلوب در منطقه حضور داشته و در صورت لزوم و تصمیم مسؤولان ستاد بحران استان آماجگی اعزام گروه های امدادی از دیگر بنادر استان به محل نیز وجود دارد.

همه عوامل حادثه ریلی مشهد-یزد مقصر بودند

رئیس کمیسیون عالی سوانح، اعلام کرد: عوامل مختلفی از لوکوموتوران تا پیمانکاری که مشغول بازسازی خط بود و حتی راه آهن در این سانحه مقصر بوده اند. به گزارش مناقصه مزایده، محمدحسن اسماعیلی؛ درباره جزییات سانحه ریلی قطار مشهد-یزد که هجدهم خردادماه امسال اتفاق افتاد، اظهار کرد: در حادثه ریلی که اخیراً اتفاق افتاد عوامل مختلفی دخیل بوده و برای آن می توان دلایل متعددی برشمرد که در این میان راه آهن نیز مقصر بوده است به این معنی که مجموعه عوامل و دست اندرکاران بازسازی خط ریلی مورد نظر و با توجه به اینکه لوکوموتوران و ناظران متعلق به شرکت راه آهن بوده اند، راه آهن هم مقصر است. البته همان طور که در گزارش نهایی منتشر شده از سانحه ریلی آمده است، پیمانکار بخش خصوصی نیز به دلیل عدم پاکسازی مسیر در زمان مناسب نیز مقصر بوده و از سوی دیگر ناظر مقیم راه آهن نیز وظیفه نظارتی خود را به درستی انجام نداده است. وی افزود: اساساً لوکوموتوران مجاز نبوده که وظیفه خود را به شخص دیگری بسپارد. از سوی دیگر نیز نبود تجهیزاتی مانند بالیز همان طور که در گزارش منتشر شده توسط کمیسیون عمران مجلس آمده، می توانست به کاهش سرعت کمک کند و از وقوع این حادثه جلوگیری کند. بالیز دستگاهی است که کنار خط نصب می شود و اگر قطاری سرعت خود را کاهش ندهد فرمان ترمز را صادر می کند و قطار اجباراً سرعتش کم می شود. البته تأمین تجهیزات جزء دستور کار و سفارش خرید در سال های گذشته نیز بوده است اما به دلیل کمبود بودجه، راه آهن قادر به خرید این تجهیزات نبوده است.

بررسی بسته دوم کنترل بازار اجاره مسکن وزارت راه در جلسه هیأت دولت

وزیر راه و شهرسازی، گفت: بسته دیگری از سوی وزارت راه و شهرسازی برای کنترل اجاره مسکن، امروز (یکشنبه) در جلسه هیأت دولت مطرح می شود. به گزارش مناقصه مزایده، رستم قاسمی؛ ضمن تسلیت به بازماندگان حادثه زلزله هرمزگان که طی آن جمعی از هموطنان جان خود را از دست دادند، به رسیدگی فوری به حادثه دیدگان تأکید کرد. قاسمی؛ در این جلسه به موضوع «اجاره مسکن» و «مصوبه تعیین حداکثر افزایش اجاره بها» اشاره کرد و گفت: با توجه به فصل تابستان و زمان جابه جایی مستأجران، در روزهای اخیر شاهد قیمت های بسیار بالا در همه شهرها به ویژه شهر تهران بودیم، به همین منظور بستری از سوی وزارت راه و شهرسازی برای بهبود شرایط اجاره نشینی فراهم شد و یکی از مهم ترین مصوبات آن توسط سران سه قوه همزمان با ارسال طرح وزارت راه و شهرسازی برای بازار اجاره مسکن به مجلس شورای اسلامی، به تصویب رسید که بر این اساس مقرر شد سقف اجاره بها در تهران ۲۵ درصد و سایر شهرها ۲۰ درصد باشد. وزیر راه و شهرسازی، افزود: از سوی دیگر استفتایی هم از مقام معظم رهبری انجام گرفت که حکم فقهی ایشان به بسیاری از سوالات مطرح شده در این خصوص پاسخ می دهد. با کمک این مصوبه حدود ۸۰ درصد مستأجران ملزم به جابه جایی

نیستند و تنها حدود ۱۵ الی ۲۰ درصد از جمعیت مستأجران نیاز به جابه جایی دارند. این عضو کابینه دولت سیزدهم، اعلام کرد: بسته دیگری هم از سوی وزارت راه و شهرسازی برای اجاره مسکن، یکشنبه در جلسه هیأت دولت برای تصویب هیأت وزیران مطرح می شود. وی به سامانه «کد رهگیری» موجدان اشاره کرد و گفت: تمامی واحدهای املاک کشور پیش از این با کد رهگیری در سامانه ای در وزارت صمت باید به ثبت می رسید که مقرر شده این سامانه به وزارت راه و شهرسازی منتقل شود، باقرارگیری این سامانه در زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی به اطلاعات مهمی دست پیدا خواهیم کرد که برای برنامه ریزی به منظور نظارت و کنترل های لازم در بازار اجاره مسکن سال های آتی کمک خواهد کرد. وزیر راه و شهرسازی، خاطرنشان کرد: مسؤول کنترل شبکه اجاره مسکن توسط این سامانه در استان ها، ادارات کل راه و شهرسازی استان هستند که باید با ایجاد مرکز یا ستادی ویژه این موضوع را پیگیری کنند. در سال های آینده با ایجاد نرم افزارها و سامانه های بیشتر کنترل ها بر بازار اجاره دقیق تر خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه قرار داد اجاره مسکن یک قرارداد شخصی بین دو شخص حقیقی است، افزود: شرایط کشور ایجاب می کند برای کنترل وضعیت بازار اجاره مسکن پیگیر اجرای این مصوبه باشیم.

وزارت راه مانع دریافت نرخ دلاری بلیط هواپیما شود

به نرخ دلار باعث نمی شود که برای اتباع خارجی بیش از اتباع ایرانی بلیط در نظر گرفته شود؟ نماینده مردم آبادان در مجلس، همچنین دریافت نرخ دلاری بلیط هواپیما را باعث ایجاد چالش برای صنعت گردشگری خوزستان برشمرد و افزود: بیشترین تعداد گردشگران عراقی از مرز شلمچه وارد کشور می شوند و از فرودگاه بین المللی آبادان و فرودگاه بین المللی شهید سلیمانی اهواز سفر خود را انجام می دهند که دریافت نرخ دلاری بلیط هواپیما قطعاً مشکلات زیادی را به دنبال دارد. مولوی؛ در ادامه توجه به کسب و کارهای گردشگری را مهم قلمداد کرد و گفت: حمل و نقل یکی از زیرساخت های اصلی صنعت توریسم است و با تصمیمات غلط نباید نارضایتی عمومی ایجاد و یا در شرایط فعلی اقتصاد، مشکل جدیدی ایجاد شود. وی با تأکید بر اینکه باید تفکر دریافت دلار در برخی مشاغل تغییر کند، اظهار کرد: تضعیف پول ملی برخلاف علائیت و مصالح ملی است و شرکت های هواپیمایی، هتل ها و دیگر مشاغلی که به دنبال دریافت آن به نام اتباع خارجی هستند، نباید آن را اجاره کنند. نماینده مردم آبادان در مجلس، با اشاره به انتخاب ایران به عنوان یک مقصد گردشگری مناسب برای اتباع خارجی، گفت: یکی از مزایای سفر اتباع خارجی، ارزان بودن هزینه های اقامت، پرواز و سایر شرایط اقامتی برای گردشگران خارجی است.

نماینده آبادان در مجلس، خواستار اتخاذ سیاست گذاری مناسب وزارت راه برای خدمت رسانی مطلوب شرکت های هواپیمایی شد و گفت: این وزارت مانع از اجرایی شدن دریافت نرخ دلاری بلیط هواپیما شود. به گزارش مناقصه مزایده، سیدمحمد مولوی؛ اظهار کرد: در شرایط فعلی اقتصادی باید به فکر تقویت واحد پولی کشورمان باشیم و از اقداماتی که باعث تضعیف آن می شود به شدت پرهیز کنیم. وی با اشاره به صنعت هوانوردی کشور، افزود: موضوع نرخ بلیط هواپیما در سال های اخیر همواره یکی از چالش های مردم و شرکت های هواپیمایی بوده و دو طرف از شرایط موجود ابراز نارضایتی کرده اند. نماینده مردم آبادان در مجلس، خواستار اتخاذ سیاست گذاری مناسب از سوی وزارت راه و شهرسازی به منظور خدمات رسانی مطلوب شرکت های هواپیمایی شد و عنوان کرد: برنامه ریزی های نگران کننده ای درخصوص نرخ گذاری بلیط در حال انجام است. مولوی؛ ادامه داد: در روزهای اخیر اعلام شده که نرخ بلیط برای اتباع خارجی به صورت دلاری محسوب می شود که قطعاً این یک موضوع نگران کننده است و وزارت راه و شهرسازی باید به طور سریع اقدامات لازم را انجام دهد. وی تصریح کرد: با توجه به اینکه سودآوری برای شرکت های هواپیمایی مهم است، آیا محاسبه بلیط

عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-7302509741-T20

موضوع آگهی:

خرید سویچ گیر

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHD-0112001-T19

موضوع آگهی:

خرید خمیر نسوز

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل

عمومی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(ارزیابی کیفی - به صورت یک مرحله ای)

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران در نظر دار انجام عملیات لوله گذاری و اجرایی مورد نیاز خود را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سایت شرکت های آب و فاضلاب تهران (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. نام و نشانی دستگاه مناقصه گرا: شرکت فاضلاب تهران، تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴

موضوع و محل اجرا	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	متر (متر)	قطر (میلیمتر)	مدت پیمان	پایه	شماره مناقصه
عملیات رفع فاضلات شبکه جمع آوری فاضلاب در سطح مناطق ۵ و ۷ شهرداری تهران	۳۷۹,۸۰۶,۲۷۲,۶۷۳	۵,۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۳۶	۲۵۰ ۳۱۵ ۴۰۰ ۶۰۰	۶ ماه	۱۵ ب	۲۰۰۱۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۲۷

شماره حساب: ۱۲۲۹۴۹۰۷۲ نزد بانک ملت شعبه شرعیته کد: ۶۸۲۹۶ و از برای نمایی و باستانی اصل تضمین (پاکت الف) در پاکت درسته در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم گردد.

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

■ ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده کارفرما می باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی <http://iets.mporg.ir> و <http://ts.tpww.ir> مراجعه نمایند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه گرا: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴

۲- مهلت های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ و تاریخ گشایش پاکت ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	خرید یک دستگاه ترانسفورماتور روغنی 3200KVA جهت تصفیه خانه فاضلاب جنوب تهران به همراه نصب و راه اندازی	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۱۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۳۰

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آگهی مناقصه

نوبت اول

فرماندهی مرزبانی استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه بابت خرید سیم خاردار به شرح و مشخصات ذیل اقدام نماید.

الف- مشخصات خرید:

خرید سیم خاردار به وزن ۴۹۱۶۰ کیلوگرم مطابق با خواسته های کارفرما

مدت پیمان: ۳۰ روز

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

ب- برآورد حدودی: ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال اوراق (۹٪ مالیات بر عهده کارفرما بوده و ۱۵٪ حفظ قدرت خرید بر مبنای سال ۱۴۰۰ محاسبه و پرداخت می گردد) و مبلغ ۱۸,۳۴۸,۶۲۳,۸۵۳ ریال نقد (۹٪ مالیات بر ارزش افزوده محاسبه می گردد)

جمعا: ۲۳,۳۴۸,۶۲۳,۸۵۳ ریال

پیمانکاران ملزم به ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به اندازه ۵/۵٪ می باشند.

ج- محل تأمین اعتبار:

طرح های عمرانی ناجا از محل اسناد خزانه اسلامی بند (ب) تبصره ۵

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت اول

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه گرا: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴

۲- مهلت های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ و تاریخ گشایش پاکت ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	برون سپاری نیروی انسانی جهت امور فنی و اداری مورد نیاز شرکت فاضلاب تهران به تعداد ۷۱ نفر	۴,۰۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۱۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۳۱

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب سازنده جهت ساخت پروانه و شفت فی سیراتور آسیاب سیمان واحد ۳

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد جهت انتخاب سازنده برای ساخت پروانه و شفت فی سیراتور آسیاب سیمان واحد ۳ از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می باشند، تقاضا می شود جهت دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه در ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکت در بسته به واحد تدارکات کرمان یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، یک کیلومتر ۱۷ جاده تهران

تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳

آدرس دفتر تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزانه شرقی

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

آگهی مناقصه

قانون بودجه سال ۱۳۹۹ دوساله با سررسید ۱۴۰۳/۰۷/۲۳ می باشد مبلغ معادل ۱۵ درصد به ازای هر سال تأخیر در پرداخت طلب پیمانکاران سازمان سررسید اسناد خزانه اسلامی به صورت روز شمار به مبلغ بدهی مسجل اضافه می شود (با توجه به دستورالعمل اسناد مذکور و انگاری پیش پرداخت وجود ندارد)

کارفرما در رد یا قبول پیشنهادات متقاضیان مختار است.

■ لذا از کلیه شرکت های واجد صلاحیت (سازمان صنعت و معدن) که رتبه آن ها در آن سازمان ثبت شده و نیز دارای گواهی ارزش افزوده می باشند دعوت می گردد حداکثر ظرف مدت ۷۲ ساعت با به همراه داشتن فتوکپی برابر اصل، رتبه بندی شرکت و یک جلد از رزومه کاری کامل، جهت اعلام آماجگی و دریافت اسناد ارزیابی توان اجرایی کار توسط دستگاه مناقصه گرا به آدرس: سیستان و بلوچستان، زاهدان، کمربندی شهید کلاتری، موقعیت شهید سرگزی، معاونت مهندسی مرزبانی استان سیستان و بلوچستان مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۵۴-۲۱۸۲۸۲۷۳

■ هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت اول

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه گرا: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴

۲- مهلت های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ و تاریخ گشایش پاکت ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ خواهد بود.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(ارزیابی کیفی - به صورت یک مرحله ای)

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران در نظر دار انجام عملیات لوله گذاری و اجرایی مورد نیاز خود را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سایت شرکت های آب و فاضلاب تهران (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. نام و نشانی دستگاه مناقصه گرا: شرکت فاضلاب تهران، تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه گرا: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴

۲- مهلت های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۸، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ و تاریخ گشایش پاکت ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ خواهد بود.

قرعه کشی خودرو به تدریج حذف خواهد شد

گروه خودرو | مناقصه

وزیر صمت، از ورود خودروهای اقتصادی به بازار از سال آینده و برداشته شدن تدریجی قرعه کشی خودرو خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده، سیدرضا فاطمی امین؛ در حاشیه مراسم روز ملی صنعت و معدن در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: طی دو هفته گذشته با حمله های نرم افزاری به برخی از صنایع فولاد مواجه بودیم که همین مسأله موجب شد در مورد بروز اختلال در قرعه کشی خودرو نگران شویم. وزیر صمت، افزود: بنابراین شر کتی که نرم افزار ثبت نام خودرو را ایجاد کرده است قبل از دور جدید ثبت نام خودرو باید گواهی امنیت نرم افزاری دریافت کند و مجوزهای امنیتی را داشته باشد تا احیاناً مشکلی ایجاد نشود. وی گفت: هیچ گونه اختلال امنیتی در سامانه یکپار چه تخصصی خودرو وجود نداشته و نامه نگاری معاونان وزارتخانه برای کسب مجوزهای امنیتی سامانه، به دلیل نگرانی از احتمال حملات سایبری بوده است. فاطمی امین؛ در ادامه در مورد کالاهای وارداتی به جز خودرو، افزود: براساس معیارها مصوب شده به زودی کالاهایی که قرار است وارد شوند مشخص خواهند شد؛ در واقع قرار است به زودی هم کالاهای متنوعه مشخص شوند و هم کالاهایی که اجازه واردات دارند. وزیر صمت، درخصوص قیمت تمام شده خودرو، گفت: قیمت عرضه شده از سوی تولیدکننده در برخی از خودروها، پایین تر از قیمت فروش است، بنابراین با کاهش قیمت تمام شده، زمان تولیدکننده نیز کاهش می یابد و تولیدکننده تشویق به افزایش تولید و عرضه می شود. وی گفت: سال گذشته قیمت تمام شده برخی از محصولات بالاتر از قیمت فروش بود اما اکنون به دلیل افزایش تولید و به کارگیری پنج مسیر برای کاهش قیمت تمام شده، این نرخ برای خودروسازان در حال کاهش است. وزیر صمت، در ادامه با بیان اینکه در سه ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد قابل توجهی در تولید خودرو و همچنین عدم تولید



خودروی ناقص به ثبت رسیده است، گفت: برنامه ای که امسال وزارتخانه از خودروسازان گرفته تولید بیش از ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو است که در بهار امسال ۹۸ درصد آن برنامه محقق شده است. وی در مورد قرعه کشی خودرو نیز، اظهار کرد: همان طور که پیش تر نیز گفته شد، وزارت صمت برنامه ریزی کرده که در سال ۱۴۰۱ قرعه کشی خودرو را به تدریج حذف کند، البته این عبارت به درستی در برخی رسانه ها منتقل نشده و از ابتدا نیز مقرر نبوده که از آغاز سال قرعه کشی حذف شود، بلکه به تدریج و در طول سال این مهم اتفاق خواهد افتاد. برای حذف قرعه کشی چند کار باید انجام شود که نخستین آن افزایش تولید است، زیرا عدم تعادل بین عرضه و تقاضا با عرضه ۹۰۰ هزار دستگاهی در سال گذشته و در مقابل تقاضای بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاهی سبب شده که شکافی ایجاد

شود و بازار خودرو متلاطم گردد. فاطمی امین؛ تصریح کرد: هر چه در سال ۱۴۰۱ جلوتر می رویم تولید خودرو بیشتر شده و این شکاف بین عرضه و تقاضا کمتر خواهد شد؛ به عنوان نمونه امسال تولید تعداد بیشتری از خودروی پژو ۲۰۶ در دستور کار است، همچنین خودروی تارا و شاهین چهار برابر بیش از سال گذشته تولید خواهد شد. وی خاطر نشان کرد: همچنین برای حذف قرعه کشی، واردات خودرو است که آیین نامه آن طراحی شده و به زودی در دولت مصوب خواهد شد؛ برآورد ما این است که بخشی از تقاضای موجود در بازار با خودروهای وارداتی پاسخ داده شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت، تصریح کرد: در آیین نامه واردات خودرو چند قید و قاعده گذاشته شده که نخستین آن وجود خدمات پس از فروش برای خودروهای وارداتی و قید دیگر که مصوبه مجلس نیز بود، لزوم انجام انتقال فناوری است. وزیر

صمت، در مورد عرضه خودرو در بورس نیز، گفت: کار کرد اصلی بورس کالا برای محصولاتی همچون فولاد، پتروشیمی، گندم، ذرت و... است، اما به هر حال مخالف عرضه خودرو در بورس کالا نیستیم، اما باید برای این کار قواعدی وجود داشته باشد تا کار به صورت درست و اصولی انجام شود؛ در عرضه اخیر محصولات یکی از خودروسازان کار به درستی انجام نشده بود و بنابراین عرضه در بورس ملغی شد. فاطمی امین؛ گفت: ما در تولید خودروی متناسب با قدرت خرید مردم دچار نقص هستیم، در سال های گذشته این نقص با فروش پراید جبران می شد و الان تا حدودی با تیب جبران می شود، اما این محصولات کیفیت مناسب را ندارند، ما باید به سمت تولید خودروهای اقتصادی برویم یعنی خودروهایی که هم قیمت مناسب دارند و هم با قدرت خرید مردم سازگار هستند. وی ادامه داد: ممکن است یک خودرو با قیمت واقعی و معقول عرضه شود، اما باز هم بخشی از مردم قادر به خرید آن نباشند و این نقص در صنعت خودروسازی ما وجود دارد. وزیر صمت، گفت: همچنین در آیین نامه واردات خودرو نیز امتیاز ویژه ای برای خودروهای اقتصادی گذاشتیم تا هم به تعداد بیشتری وارد شوند و هم سقف قیمتی به گونه ای باشد که افراد بیشتری قدرت خرید آن را داشته باشند. البته این خودروهای وارداتی هم باید بتدریج داخلی سازی شوند، به زودی آیین نامه واردت خودرو نهایی و ابلاغ می شود. وی افزود: درخصوص قیمت خودرو هم اکنون با چند نوع قیمت مواجه هستیم، اولین قیمت بازار است که خیلی بالاتر از قیمت کارخانه است و علت این است که بازار خودرو سوداگری شده است و چون عرضه با تقاضا اختلاف دارد، قیمت بازار ۵۰ تا ۸۰ درصد بالاتر از قیمت کارخانه است. فاطمی امین؛ تصریح کرد: قیمت دیگری که ما در خودرو با آن مواجه هستیم قیمت فروش کارخانه است که براساس قیمت تمام شده تعیین می شود و امسال با خودروسازان توافق کردیم تا قیمت تمام شده را کاهش دهند تا زبان آن ها هم کمتر شود.

نظارت بر کیفیت خودروهای داخلی بر عهده کیست؟

یک استاد دانشگاه، گفت: کار نظارت بر کیفیت خودروهای داخلی بر عهده سازمان استاندارد است، اما گاهی فقط ناظر خودروساز بر روند کار نظارت دارد. به گزارش مناقصه مزایده، مرزبان راد؛ عضو هیأت علمی و استاد دانشگاه علم و صنعت، گفت: برای تولید خودروی باکیفیت باید نظارت بر روند کار خودروسازان دقیق باشد؛ سازمان استاندارد وظیفه نظارت بر کیفیت خودرو را دارد، اما چون سازمان استاندارد تک تک کیفیت خودرو را بررسی نمی کند، فردی

واسطه از شرکت این کار را انجام می دهد و عملاً خودروهایی تأیید استاندارد می گیرند که کیفیت مطلوب ندارند. عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت، در ادامه افزود: برخی از شرکت های خودروساز در تلاش هستند، خود به تنهایی بر روند تولید خودرو نظارت داشته باشند که گاهی این نظارت دقیق و درست نیست، یعنی ناظر خود با شرکت خودروساز قرار داد بسته و یکی از افراد خودروساز به شمار می آید، این یعنی شرکت خودروساز خود کیفیت قطعه را کنترل می کند که باعث

می شود روند تولید اگر دچار مشکل هم باشد از آن چشم پوشی شود. مرزبان راد؛ گفت: این مشکل باید ریشه ای حل شود و سازوکار نظارت در قطعه سازی و خودروسازی به نحوی باشد که مشکلی به وجود نیاید. از سال گذشته و تصادف زنجیره ای بهبهان رامهرمز، کیفیت خودروهای داخلی مورد انتقاد مسؤولان ارشد کشور قرار گرفت به طوری که آقای مدانفر، رئیس پلیس راهور ناجا خودروهای تولیدی را به ارابه مرگ تشبیه کرد. پیمان پیرایش؛ مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد منابع

فلزی سازمان استاندارد، چندی قبل، گفت: با توجه به اینکه سالیانه صدها هزار خودرو تولید می شود به هیچ وجه نظارت بر تک تک آن ها مقدور نیست. مهدی اسلام پناه؛ رئیس سازمان استاندارد نیز، پیشتر درباره نظارت بر خودروها، اظهار داشت: پنج دستگاه ناجا، وزارت صمت، سازمان ملی استاندارد، سازمان محیط زیست و سازمان بهینه سازی سوخت، ناظر و مسؤول ایمنی خودرو هستند، اما اگر نظارت هست پس به چه دلیل شاهد این همه حادثه ناگوار ناشی از نقص فنی خودرو

هستیم؟ از طرفی سازمان ملی استاندارد به عنوان مسؤول ایمنی خودرو، اعلام کرده است ورق فولادی که در خودروهای داخلی استفاده می شود از نظر سازمان ملی استاندارد مشکل دارد، اما بدنه خودرو و ورق فولادی آن مشمول استاندارد اجباری نمی شود. بسیاری از کارشناس معتقدند که از عوامل جلوگیری از ارتقای کیفیت خودرو، موضوع تولید انحصاری در صنعت است، چرا که در چنین محیطی تولیدکننده هر کالایی را می تواند تولید و به مصرف کننده عرضه کند.

زبان ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان در ۴ سال اخیر!

عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت ایران، با بیان اینکه سیاست گذاری در صنعت با مهندسی تفاوت دارد، گفت: سیاست گذاری روشی است برای بهینه کردن منافع ملی؛ گاهی برخی تصمیم گیری ها یکسری زبان ها را با خود به همراه می آورند اما در مجموع باید منافع آن به مضراتش بچربد. به گزارش ایلنا، امیر حسن کاکایی؛ با اشاره به تبعات افزایش استانداردهای خودرو در ایران، افزود: اگر خواستار بالا بردن استانداردهای آیندگی هستیم باید سوخت با کیفیت بالاتری به مردم عرضه کنیم. در این شرایط آلودگی کم می شود اما به تبع آن قیمت سوخت نیز صعودی می شود و همه از پیامدهای افزایش نرخ آگاه هستیم از این رو سیاست گذاری ها را باید بهینه کنیم. وی با بیان اینکه تصمیم گیرندگان در وزارت صمت را کاربلند نیستند، افزود: وزارت صمت تحت تأثیر افکار عمومی است از این رو در یک سال اخیر در این وزارتخانه شاهد تصمیمات ضد و نقیض بسیاری هستیم؛ عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت ایران، با اشاره به اشکال اصلی صنعت خودرو در کشور، گفت: مسؤولان به جای اینکه برای رفع مشکلات صنعت و تولید متمرکز شوند تلاش دارند بازار را کنترل کنند. چهار سال گذشته با همین نگاه بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به خودروسازان داخلی زبان وارد شده، همچنین بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان رانت در مردم توزیع کردند و در نهایت نه بازار تحت کنترل قرار گرفت و نه توانستند کیفیت خودروها را ارتقاء بدهند. خودروسازان در ظاهر خودرو ۱۵۰ میلیونی به دست مردم می رساند اما در بازار مصرف کننده ۳۰۰ میلیون آن را خریداری می کنند. وی با طرح این پرسش که با چه منطقی قرعه کشی خودرو را ارتقاء بخانه باید دنبال کند، گفت: صحبت ها حاکمی از این است که خودروسازی در کشور را می خواهند خصوصی کند پس اگر به دنبال این مهم هستیم چرا از سوی دیگر سخن از راه اندازی سامانه متمرکز فروش به میان می آید؟ باین بهانه که می خواهند بر همه اطلاعات دسترسی داشته باشند این در حالیست که در واقع این سامانه می خواهد دولت فروشنده خودرو باشد و بخش خصوصی را به محاق ببرد. کاکایی؛ با بیان اینکه در نظام کمونیستی دولت ها بازار را کنترل می کنند، افزود: این احتمال وجود دارد که در آینده دلالی در نظام کمونیستی از بین برود اما در گام نخست، رانت خوری را ایجاد و به صنعت آسیب وارد می کند و در نهایت بازار را مختل خواهد کرد. آیا با قرعه کشی دلال بازی ها حذف شدند؟ وقتی اختلاف قیمت در کارخانه و بازار بیش از ۵۰ میلیون تومان است نمی توان مانع دلالی شدوی با اشاره به لزوم تمرکز بر صنعت، خاطر نشان کرد: باید مکانیزم را به بازار بسپاریم این گونه قیمت ها به تعادل می رسد و زمان زمانی که تولید کم است نمی توان با قیمت گذاری دستوری بازار را مهار کرد. باید بازار آزاد شود اما از سوی دیگر باید بر روی تولید متمرکز کرد و تشویق و تولید را افزایش بدهیم اما باید سر این نکته تاکید کنیم که تولید نیز با دستورافزایش پیدا نمی کند. عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت ایران، با بیان اینکه افزایش تولید مستلزم قدم برداشتن در راستای اقتصادی مقاومتی است، بیان کرد: دولت باید در این صنعت سرمایه گذاری و موانع تولید را رفع کند. دولت ها نمی توان به تمام معنا از اقتصاد و صنعت حذف کرد متأسفانه دولت ها در ایران اختیارات را دارند اما در قبال آن پاسخگو نیستند. آمریکا چرا چنین دعوا دارد؟

آگهی مزایده

با توجه به حکم ورشکستگی شرکت بیبازدادگان جنوب و لزوم فروش دارائی های شرکت جهت تصفیه طلب طلبکاران در نظر است ملک شرکت واقع در بخش ۸ شهرستان اهواز، یک کیلومتر ۷ جاده اهواز به اندیشک با شماره ثبتی پلاک های ۱۱۰/۵۱۶ و ۱۱۰/۴۱ به مساحت ۱۵۳۷۸۷/۵ مترمربع در دوبرگ سند شش دانگ که در یک محل ادغام شده است و حدود دو هکتار دو برک حصار کشی می باشد و مابقی با دیوار بتنی (پیش ساخته) محصور گردیده و دارای ۹۷۱،۷۱۱ مترمربع ساختمان اداری نگهدیانی و اتاق تویزین، ۸۰۱۴،۱۲ مترمربع سوله (در سه باب)، ۲۴۴۰ مترمربع استخر آب، ۱۰۱۰۴ مترمربع تأسیسات، ۲۱۰۴۵ مترمربع رختکن می باشد و با قیمت پایه ۲،۸۱۸،۸۳۷،۰۰۰ ریال توسط کارشناس رسمی دادگستری قیمت گذاری شده است را به مزایده بگذار. لذا کلیه اشخاص حقیقی و با حقوقی می توانند از تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱ به مدت یک ماه جهت بازدید و دریافت فرم پیشنهاد قیمت به آدرس زیر مراجعه نمایند. ■ شایان ذکر است که مزایده رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۲ در محل کار خانه برگزار خواهد شد. برای شرکت در مزایده شرایط زیر الزامی می باشد:

- ۱- بازدید از محل کارخانه
- ۲- تحویل فرم پیشنهاد قیمت پایه در پاکت مهر و موم شده به همراه چک ۵٪ ارزش در بازه زمانی فوق به نماینده مدیریت تصفیه در محل (چک شرکت در مزایده یک هفته پس از تاریخ مزایده با توجه به قانون حاکم بر مزایات قابل استرداد می باشد)
- ۳- حضور نماینده شخص شرکت کننده در مزایده همراه با معرفی نامه کتبی میسر است.

آدرس کارخانه: اهواز، یک کیلومتر هفت جاده اهواز به اندیشک، قبل از پلیس راه جدید، شرکت تولید لوله های بتنی بیبازدادگان جنوب.

آگهی شناسایی سازندگان

تویب دوم

موضوع: شناسایی سازندگان واجد شرایط جهت سیستم کنترل توزیع توان

(EQM032- PDCS)

شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد شرایط جهت خرید سیستم کنترل توزیع توان (EQM032- PDCS)

مورد نیاز پروژه احداث پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس اقدام نماید.

از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم براساس پیش نیازهای ذیل دعوت به عمل می آید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ جهت اخذ فرم ارزیابی به آدرس ایمیل TenderAffairs@Fefalat.com درخواست خود را ارسال نمایند.

موارد پیش نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می شود:

- ۱- سازندگان سیستم کنترل توزیع توان (PDCS) می بایست از لیست های مورد تأیید (AVL) شرکت ملی پتروشیمی (NPC) ، شرکت ملی و مهندسی ساختمان نفت (NIOEC) و نفت و گاز پارس جنوبی (POGC) انتخاب شود.
- ۲- سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۳ پروژه) داشته باشد (شرح معیارهای حداقلی و دستورالعمل بررسی سوابق برای پروژه های نفت و گاز در فرم های ارزیابی آورده شده است.

آگهی شناسایی سازندگان

تأمین کنندگان معتبر

تویب دوم

موضوع: شناسایی سازندگان/ تأمین کنندگان واجد شرایط جهت مناقصه

خرید یکج نیتروژن (EQM 125- Liquid Nitrogen Package)

شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد شرایط جهت خرید مناقصه خرید یکج نیتروژن (EQM 125- Liquid Nitrogen Package) مورد نیاز پروژه احداث پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس اقدام نماید.

از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم براساس پیش نیازهای ذیل دعوت به عمل می آید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ جهت اخذ فرم ارزیابی به آدرس ایمیل TenderAffairs@Fefalat.com درخواست خود را ارسال نمایند.

موارد پیش نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می شود:

- ۱- سازندگان یکج نیتروژن (EQM 125- Liquid Nitrogen Package) می بایست از لیست های مورد تأیید (AVL) شرکت ملی پتروشیمی (NPC)، شرکت ملی و مهندسی ساختمان نفت (NIOEC) و نفت و گاز پارس جنوبی (POGC) انتخاب شود.
- ۲- سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۳ پروژه) داشته باشد (شرح معیارهای حداقلی و دستورالعمل بررسی سوابق برای پروژه های نفت و گاز در فرم های ارزیابی آورده شده است.

فراخوان مناقصه عمومی

بازر یابی کیفی و فنی بازر گانی بدون قیمت تراز شده، به شماره: ۱/۱۴۰۰/۰۳۳

- ۴- میزان سپرده نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲،۷۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۰۹۴۲۰۰۰۳ نزد بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند).
- ۵- مبلغ بر آورد اولیه مناقصه: ۵،۷۰۰،۵۰۰،۷۰۰ ریال
- ۶- پیش نیاز و الزامات ارزیابی کیفی:
- ۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه ۲- گواهی تعیین صلاحیت ادارات مربوطه ۳- گواهی تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران ۴- ارائه گواهی حسن انجام کار از پتروشیمی اروند در صورت وجود سابقه کار با این شرکت ۵- حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۶۰ امتیاز ۶- ضریب تأیید فنی و بازر گانی: ندارد ۷- حداقل امتیاز فنی بازر گانی: تأیید اعدم تأیید
- ۷- جلسه توجیهی: جلسه توجیهی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۵ بر گزار می گردد.
- ۸- تحویل پاکت مناقصه: حداکثر ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹ می باشد.
- ۹- گشایش پاکت:
- ۱- گشایش پاکت پیشنهادی مناقصه گران در مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳ بر گزار می گردد. ■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است. پیش پرداخت: این قرارداد فاقد پیش پرداخت می باشد.
- مقتضای شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می توانید با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۴۶۷۲ و ۰۶۱-۵۲۱۲۴۶۷۶ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

تجدید مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

موضوع فراخوان خرید، نصب و راه اندازی و پشتیبانی دو ایستگاه زیر زمینی سیستم مانیتورینگ و پایش گاز

شرکت معادن زغال سنگ کرمان در نظر دارد فراخوان خرید، نصب و راه اندازی و پشتیبانی دو ایستگاه زیر زمینی سیستم مانیتورینگ و پایش گاز های CH4.CO.H2S.O2 معادن زیر مجموعه خود را از طریق یک مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل بر گزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. شماره تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۱۴۵۶ و اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان ها در سامانه www.setadiran.ir بخش «ثبت نام / پروفایل تأمین کننده مناقصه گر» موجود است.

مواعد زمانی:

شماره فراخوان و تاریخ انتشار آگهی مناقصه در سامانه: ۱۳۰۱۷۱۰۰۹۵۵۱۱۰۰۲۰۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱

نام مناقصه گرا: شرکت معادن زغال سنگ کرمان

آخرین مهلت ارسال و بارگذاری اطلاعات مورد نیاز جهت ارزیابی کیفی و ارائه پیشنهادات به صورت pdf در سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۲

زمان گشایش پاکت ها: ارزیابی کیفی ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۳ و گشایش پاکت (الف و ب) مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۶ و ارزیابی فنی مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۶ و گشایش پاکت (ج) مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ ساعت ۱۳:۰۰

مبلغ تضمین شرکت در فرا یند ار جاع کار: تضمین معتبر به مبلغ ۲،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه های موضوع بندهای (الف)، (ب)، (پ)، (ج)، (ج) و (ح) ماده ۳ آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد. که در اسناد مناقصه تشریح شده است، آدرس و زمان تحویل اصل تضمین شرکت در فر آیند ار جاع کار: اصل تضمین شرکت در فرا یند ار جاع کار علاوه بر بار گذاری در سامانه می بایستی به صورت فیزیکی و در پاکت دربسته و مهرور، حداکثر تا قبل از ساعت گشایش پاکت به دبیر خانه کمیسیون معاملات شرکت تحویل و رسید دریافت شود.

تلفن تماس مناقصه گرا: ۰۲۲۱۱۷۷۲۶-۴۴

تلفن تماس پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶

دفتر ثبت نام در سامانه: ۰۲۴-۳۲۲۲۵۲۶۲ و ۰۲۴-۳۲۲۲۶۰۰۶

شرکت معادن زغال سنگ کرمان

