

شعبه اختصاصی دانش بنیان ها در محاکم تهران افتتاح شد



«جیمز وب» تاریخ را باز نویسی خواهد کرد؟!

تصویر خود از خوشه کهکشانی SMACS ۰۷۲۲ را تنها در ۱۲ و نیم ساعت ثبت کرده است. تلسکوپ فضایی جیمز وب برترین رصدخانه علوم فضایی جهان است. وب اسرار جهان را آشکار می‌کند و ساختارها و منشاهای مرموز جهان و مکان ما در آن را بررسی خواهد کرد. وب یک برنامه بین‌المللی است که توسط آژانس فضایی کانادا هدایت می‌شود. سهم عمده آژانس فضایی اروپا در این مأموریت توسعه ابزار NIRSpec مجموعه سیستم نوری ابزار MIRI، ارائه خدمات تراب و چند پرسنل برای پشتیبانی از عملیات این مأموریت است. در ازای این کمک‌ها، دانشمندان اروپایی حداقل سهمی معادل ۱۵ درصد از کل زمان رصد (همانند پروژه تلسکوپ هابل) را دریافت خواهند کرد.

تصاویر منتشر شده، نشان دهنده قابلیت‌های هر چهار ابزار علمی پیشرفته وب است و مشاهدات پیش رو درک ما از کیهان را ارتقا خواهد داد. «گونتراهاسینگ» (Günther Hasinger)، مدیر علوم آژانس فضایی اروپا، گفت: رصد جهان و اکتشافات علمی همچنان انگیز جیمز وب آغاز عصر جدیدی است. ما اکنون عملیات منظم علمی را آغاز کرده‌ایم. جامعه نجوم اروپا نیز تا زمان دیدن نتایج زمان رصدی حاصل از سال اول مشاهدات تلسکوپ وب، بسیار مشتاق است. «ماکارنا گارسیا» (Macarena Garcia)، مدیر Marin)، دانشمند ابزار MIRI جیمز وب از آژانس فضایی اروپا گفت: کار بر روی این مأموریت یکی از بزرگ‌ترین و با ارزش‌ترین بخش‌های کار من بوده است. من و همکارانم مشتاقیم ببینیم وب با تیزبینی و حساسیت خود چه کاری می‌تواند انجام دهد و چه شگفتی‌هایی در انتظار ما است. وی نخستین

پاسخ سؤالاتی که هنوز حتی خود سؤالات را نمی‌دانیم نیز کمک خواهد کرد و این سؤالات، پاسخی هستند که به ما کمک می‌کند جهان خود و جایگاه بشر در آن را بهتر درک کنیم. موفقیت‌آور نکردنی محققان وب به بهترین نحو ممکن عملکرد خوب ناسا را نشان می‌دهد. ما رویاها را به نفع بشریت به واقعیت تبدیل می‌کنیم. بسیار مشتاقم تا اکتشافاتی را که قرار است توسط آن انجام دهیم، مشاهده کنم. این تازه اول کار محققان است. «جوزف اشباخر» (Josef Aschbacher) مدیر کل آژانس فضایی اروپا نیز در این باره، گفت: نخستین تصاویر به دست آمده از تلسکوپ جیمز وب تشره همکاری بین‌المللی است که هدف این مأموریت جاه‌طلبانه را ممکن کرده است. می‌خواهم از همه کسانی که در تراب این تلسکوپ باشکوه و انتشار اولین تصویر باورنکردنی وب شرکت داشتند و این روز تاریخی را بر ایمان رقم زدند، تشکر کنم.

قدرتمند جیمز وب آغاز دورای جدید در عصر نجوم است، زیرا جهان برای اولین بار به قابلیت‌های کامل تلسکوپ فضایی جیمز وب پی برده است. اولین تصاویر تمام‌رنگی و داده‌های طیف‌سنجی این تلسکوپ که مجموعه‌ای از ویژگی‌های کیهانی را که تاکنون مبهم مانده‌اند، آشکار می‌کند، طی دو روز اخیر منتشر شد. اولین مشاهدات وب داستان جهان پنهان در هر مرحله از تاریخ کیهانی از سیارات فراخورشیدی همسایه گرفته تا دورترین کهکشان‌های قابل مشاهده در اوایل کیهان را با وضوح بی‌نظیر ثبت و در اختیار دانشمندان قرار دهد. مردم سراسر جهان برای مدتی طولانی در انتظار تماشای اولین تصاویر از تلسکوپ قدرتمند بودند و رونمایی از اولین تصویر که به گفته بیل نلسون، رئیس ناسا، عمیق‌ترین نمای فروسرخ از کیهان است، بازتاب گسترده‌ای در جهان داشته است. انتشار تصاویر ثبت شده توسط تلسکوپ

مدیر ناسا در پی انتشار اولین تصاویر تلسکوپ فضایی جیمز وب، گفت: امروز ما نمای جدید و دیده نشده و شگفت‌انگیز از کیهان را که توسط تلسکوپ فضایی جیمز وب ثبت شده، به بشریت ارائه می‌کنیم. این تصاویر شامل عمیق‌ترین نمای فروسرخ از کیهان است که تا به حال گرفته شده است. به گزارش مهر، طی دو روز گذشته دانشمندان ناسا تصاویر فرازرق ثبت شده توسط تلسکوپ فضایی جیمز وب را منتشر کردند. جیمز وب تلسکوپ قدرتمند است که قرار است شگفتی‌های جهان را با وضوح بی‌نظیر ثبت و در اختیار دانشمندان قرار دهد. مردم سراسر جهان برای مدتی طولانی در انتظار تماشای اولین تصاویر از تلسکوپ قدرتمند بودند و رونمایی از اولین تصویر که به گفته بیل نلسون، رئیس ناسا، عمیق‌ترین نمای فروسرخ از کیهان است، بازتاب گسترده‌ای در جهان داشته است. انتشار تصاویر ثبت شده توسط تلسکوپ

تغییر سیاست‌های سایبری آمریکا؛ آیا اینترنت جهانی به پایان نزدیک می‌شود؟

اینکه رهبران و سیاست‌گذاران آمریکایی باید برای مقابله با فضای سایبری یک مرکز بین‌المللی جرائم سایبری ایجاد کنند به‌طوری‌که متحدان بتوانند بر باندهایی که زیرساخت‌های حیاتی را هدف قرار می‌دهند فشار بیاورند، شفاف‌تر بودن در مورد مأموریت‌های «سنگار به جلو» فرماندهی سایبری ایالات متحده که برای دفاع از انتخابات آمریکا در برابر مداخلات خارجی استفاده شده است و مسؤول دانستن دولت‌ها در قبال فعالیت‌های مخربی که از قلمرو آن‌ها سرچشمه می‌گیرد، این گزارش در انتها به این نتیجه می‌رسد: یک اینترنت رایگان، جهانی و باز آرزوی ارزشمندی بود که به هدایت سیاست‌گذاران ایالات متحده در ۲۰ سال اول اینترنت کمک کرد. اینترنت به شکل امروزی، نیازمند بازنگری در سیاست‌های سایبری خارجی ایالات متحده برای مقابله با این واقعیت‌های جدید است. این کارگروه به ریاست ناتانیل فیک (Nathaniel Fick) یکی از اعضای هیئت‌مدیره شورای روابط خارجی و نامزد بایدن برای هدایت دفتر سایبری جدید وزارت امور خارجه و جانی میشیک (Jami Miscik) یک تحلیلگر اطلاعاتی آمریکایی که زمانی معاون مدیر اطلاعات سازمان سیا بود اداره می‌شود و معتقد است که: اهداف ایالات متحده در حال حرکت به جلو محدودتر و در نتیجه دست‌یافتنی‌تر خواهد بود، اما ایالات متحده برای طراحی استراتژی‌ها و تاکتیک‌هایی که می‌تواند یک تهدید فوری را بهبود بخشد، باید سریع عمل کند.



خود بر اطلاعاتی که مردم این کشورها می‌توانند به آن دسترسی داشته باشند به‌ویژه پس از تهاجم مسکو به اوکراین از جمله سایات‌های رسانه‌های اجتماعی را تشدید کرده‌اند. گزارش جدید بیش از ده‌ها توصیه را ارائه می‌دهد؛ از جمله

برای تقویت همکاری‌های دولت بایدن در راستای کمک‌های دیجیتال به متحدان و نقش ایالات متحده در تنظیم دیپلماسی سایبری جهانی باز کرد. در عین حال آمریکایی‌ها معتقدند دشمنان خارجی این کشور مانند چین و روسیه کنترل‌های

طبق گزارش‌های جدید برخی مقامات آمریکا بر این باورند که دیپلماسی این کشور باید با واقعیت‌های جدید فضای سایبری سازگار شود. به گزارش سایبرپان؛ شورای روابط خارجی آمریکا در گزارش روز سه‌شنبه گذشته خود مدعی شد، ایالات متحده باید تلاش‌های طولانی‌مدت خود برای ایجاد هنجارهای رفتار خوب برای دولت‌ها در فضای سایبری را کنار بگذارد و برای مقابله با یک دنیای دیجیتال پرکنده و بالقوه خطرناک یک سیاست خارجی جدید اتخاذ کند. در مطالعاتی که توسط کارگروه مستقل امنیت سایبری این اندیشکده انجام شده است، دوران اینترنت جهانی به پایان رسیده است، واشنگتن در طول سه دهه گذشته همکاری نزدیکی با بخش خصوصی و متحانش برای ترویج چشم‌انداز اینترنت جهانی، باز، ایمن و قابل تعامل داشته است؛ اما واقعیت فضای سایبری اکنون کاملاً متفاوت است. این گزارش مبسوط به چندین جنبه از سیاست سایبری ایالات متحده، مانند عملیات سایبری تهاجمی، آزادی اینترنت، جرم و جنایت و تجارت می‌پردازد و بر سه کار سیاستی که باید زیربنای رویکرد جدید باشد، تأکید می‌کند، از جمله تثبیت ائتلافی از متحدان و دوستان حول چشم‌انداز اینترنت که تا حد ممکن یک پلتفرم ارتباطی بین‌المللی مورد اعتماد و محافظت‌شده را ایجاد می‌کند. این بررسی چند ماه پس از آن انجام شد که وزارت امور خارجه آمریکا دفتر فضای سایبری و سیاست دیجیتال خود

گزارش رویترز از خدمات صرافی ارز دیجیتال بایننس به ایرانی‌ها!

پلتفرم استفاده کنند. مقر صرافی بایننس در جزایر کیمن انگلیس قرار دارد، اما اعلام کرده هیچ دفتر مرکزی مستقلی ندارد. این صرافی همچنین توضیحی درمورد وب‌سایت اصلی بایننس که مشتریان آمریکایی را قبول نمی‌کند نداده‌است. مشتریان آمریکایی به یک صرافی جداگانه با نام Binance.US هدایت می‌شوند که توسط چانگ پنگ زائو مؤسس و مدیرعامل بایننس کنترل می‌شود. و کلاقیقه دارند این ساختار بایننس آن را در برابر تحریم‌های مستقیم آمریکا مانع تجارت شرکت‌های آمریکایی در ایران می‌شود محافظت می‌کند. تاجران در ایران از صرافی اصلی بایننس استفاده می‌کنند که یک شرکت آمریکایی نیست. اما بایننس در خطر تحریم‌های ثانویه آمریکا قرار دارد که هدف آن جلوگیری از تجارت شرکت‌های خارجی با نهادهای تحریم شده یا مؤسساتی است که به ایرانی‌ها برای دور زدن تحریم‌ها کمک می‌کنند. این تحریم‌های ثانویه علاوه بر خطر انداختن اعتبار بایننس می‌تواند دسترسی این شرکت به سیستم مالی آمریکا را قطع کنند. رویترز هیچ مدرکی مبنی بر استفاده افراد تحریم شده از صرافی بایننس پیدا نکرده است.



در ماه مارس در پاسخ به تحریم‌های غربی علیه روسیه اعلام کرد از قوانین تحریم‌های بین‌المللی به شدت تبعیت می‌کند و یک گروه ویژه برای بررسی آن تشکیل داده‌است تا افراد و نهادهای تحریم شده نتوانند از این

صرافی در ایران در خود این شرکت هم کاملاً واضح است. مقامات ارشد بایننس از این موضوع هیچ پل شویی یا بایننس نیست. این صرافی بایننس پاسخی به سؤالات رویترز درمورد این نداده‌است. این صرافی ارز دیجیتال

به معاملات خود ادامه دهند. این تاجران می‌گویند: گزینه‌های دیگری هم وجود دارد اما هیچ کدام به خوبی بایننس نیست. این صرافی هیچ احراز هویتی انجام نمی‌دهد بنابراین همه آن می‌توانستند تنها با ثبت یک آدرس ایمیل

گزارش رویترز از خدمات صرافی ارز دیجیتال بایننس به ایرانی‌های با وجود تحریم‌های آمریکار صرافی ارز مجازی بایننس علی‌رغم تحریم‌های آمریکا و ممنوعیت کسب‌وکار در ایران، همچنان به پردازش معاملات مشتریان خود در این کشور ادامه می‌دهد. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، مؤسسه بایننس، بزرگ‌ترین صرافی ارز مجازی دنیا علی‌رغم تحریم‌های آمریکا و ممنوعیت کسب‌وکار در ایران، همچنان به پردازش معاملات مشتریان خود در این کشور ادامه می‌دهد. آمریکا در ۲۰۱۸، تحریم‌هایی را که طبق قرارداد بر جام‌لغو کرده بود، دوباره وضع کرد. بایننس در آن زمان به تاجران ایرانی اعلام کرد دیگر نمی‌تواند به آنها خدمت‌رسانی کند و باید حساب‌های خود را نقد کنند. اما هفت تاجر ایرانی در مصاحبه با رویترز اعلام کرده‌اند که این ممنوعیت در دور زده‌اند. این تاجران می‌گویند تا سپتامبر سال گذشته میلادی همچنان از حساب‌های بایننس خود استفاده می‌کردند و پس از سخت شدن قوانین ضد پول‌شویی این شرکت در ماه گذشته دسترسی خود را از دست داده‌اند. اما تا قبل از آن می‌توانستند تنها با ثبت یک آدرس ایمیل

کاهش ۱۰۰ میلیون دلاری واردات گوشی!



اعلام معاون گمرک ایران از کاهش واردات گوشی تلفن همراه به ۷۲۷٫۸ میلیون دلار در سه ماه اول امسال حکایت دارد. فرود عسگری؛ معاون امور گمرکی گمرک ایران، جزئیات واردات گوشی در سه ماه اول سال جاری را اعلام کرده است. براساس این گزارش، مجموع گوشی وارداتی در دوره مورد بررسی سه میلیون و ۳۳ هزار و ۹۰۰ دستگاه به ارزش ۷۲۷ میلیون و ۸۶۱ هزار و ۳۴۵ دلار بوده است، در حالی که در سه ماه اول سال گذشته چهار میلیون و ۱۳۵ هزار و ۱۴۹ هزار دستگاه به ارزش ۸۲۳ میلیون و ۷۷۳ هزار و ۵۵۴ دستگاه وارد شده بود. بر این اساس میزان واردات گوشی در سه ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشت ۲۶٪ از نظر تعداد و ۱۱٫۶۴٪ ارزش کاهش داشته است. اما از مجموع واردات سال جاری، ۱۵۰ میلیون و ۳۱۹ هزار دستگاه به ارزش ۱۸۰ میلیون و ۴۶۲ هزار دلار به گوشی بالای ۶۰۰ دلار است، بر این اساس سهم گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار حدود ۴٫۹ درصد از تعداد و ۲۴٫۷ درصد از نظر ارزش واردات گوشی بوده است. این گزارش نشان می‌دهد که سهم گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار به نسبت گذشته کاهش داشته است؛ به طوری که معمولاً بالای شش درصد تعداد و بیش از ۳۰ درصد ارزش واردات گوشی در دوره‌های مختلف برای این قبیل گوشی‌ها بوده است. به عنوان مثال در سال گذشته در مجموع ۴٫۲ میلیارد دلار به تعداد ۱۷٫۷ میلیون دستگاه گوشی از مبادی رسمی وارد ایران شده است که سهم گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار، ۱٫۱ میلیون دستگاه با ارزش بیش از ۱٫۳ میلیارد دلار بوده است که ۳۲٫۲ درصد ارزش و ۶٫۲ درصد از کل سهم داشته است. همچنین در پنج ماه اول سال گذشته، سهم گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو به یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه می‌رسید که ۹ درصد تعداد و ۳۶ درصد ارزش واردات گوشی را در اختیار داشت. در همین رابطه باید اشاره کرد به حواشی گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار در سال جاری که بارها بحث ممنوعیت واردات آنها مطرح شده ولی وزارت صمت تاکنون آن را به صراحت تأیید نکرده است، این در حالی است که امر اعلامی گمرک می‌تواند تأییدکننده اظهارات اخیر عالیان –سختگوی انجمن واردکنندگان موبایل- باشد که گفته بود از ۲۴ اردیبهشت، برای واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار، تأمین ارز نشده است. وی گفته که احتمالاً در چند روز آینده تکلیف تخصیص ارز به واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار مشخص خواهد شد.

انصراف پیمانکار آمریکایی از خرید سازنده جاسوسی افزار اسرائیلی

پیمانکار دفاعی آمریکایی Harris L۳ در پی هشدار کاخ سفید، به مذاکرات برای خرید شرکت فناوری شوند اسرائیلی NSO Group خاتمه داد. به گزارش ایثنا، یک منبع آگاه از مذاکرات به گاردین، گفت: مخالفت کاخ سفید که اعلام کرد هر گونه توافق احتمالی ممکن است نگرانی‌های ضد اطلاعاتی و امنیتی جدی برای دولت آمریکا ایجاد کند، یک مانع غیرقابل عبور برای هر گونه معامله دیده شود. این خبر که از سوی گاردین، واشنگتن پست و هآرتس گزارش شد، پس از یک دوره پر تلاطم برای این شرکت اسرائیلی روی داد که نوامبر گذشته، از سوی دولت جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا، در لیست سیاه قرار گرفت. اداره صنعت و امنیت وزارت بازرگانی آمریکا به این تشخیص رسیده بود که شرکت NSO Group، خلاف سیاست خارجی و منافع امنیت ملی آمریکا عمل کرده است. یک منبع آگاه از مذاکرات گفت: شرکت Harris L۳ هر گونه توافق احتمالی برای فناوری NSO Group با مشتریانیش در دولت آمریکا را به دقت سنجیده بود و سیگنال‌های حمایت‌کننده‌ای از جامعه اطلاعاتی آمریکایی دریافت کرده بود. اما یک مقام آمریکایی این موضوع را زیر سؤال برد و گفت: ما از هر گونه حمایت از سوی افرادی که در تصمیم‌گیری، سیاست‌گذاری یا مسؤولیتی‌های رده بالا هستند، بی‌اطلاع هستیم. منابع آگاه گفتند: شرکت Harris L۳ هنگامی که مقامات ارشد کاخ سفید پس از انتشار خبر مذاکرات خرید، به شدت درباره هر گونه قرارداد احتمالی خرید، ابراز احتیاط کردند، فاگلنر شدند. یک مقام ارشد کاخ سفید ماه گذشته گفته بود هر گونه توافق احتمالی، به عنوان تلاشی از سوی یک دولت خارجی برای دور زدن تدابیر کنترل صادرات آمریکا دیده خواهد شد. همچنین معامله یک شرکت تحت تحریم با یک شرکت آمریکایی به خصوص یک پیمانکار دفاعی، مرور و بازبینی گسترده معامله مذکور و تهدید ضد اطلاعاتی آن برای دولت آمریکا و سیستمها و اطلاعاتش را به دنبال خواهد داشت. یافته‌های تحقیقات یک کنسرسیوم متشکل از ۱۷ سازمان رسانه‌ای که ماه ژوئیه سال گذشته منتشر شد، نشان داد جاسوس افزار یگاسوس که ساخت شرکت اسرائیلی NSO است، در هک تلفنهای هوشمند متعلق به روزنامه‌نگاران، فعالان و مدیران تجاری سراسر جهان مورد استفاده قرار گرفته است. اپل یکی از شرکت‌هایی است که از NSO شکایت و اعلام کرد این شرکت با رخنه به نرم‌افزار نصب شده در آیفون، قوانین آمریکا را نقض کرده است. مایکروسافت، مینا پلتفرمز (شرکت مادر فیس بوک)، الفابت (شرکت مادر گوگل) و سیسکو سیستمز، همگی از NSO شکایت کرده یا علیه این شرکت به اقدام حقوقی برداشته‌اند. هنگامی که شرکت Harris L۳ به عمق نازضانی دولت آمریکا پی برد، دریافت که به هیچ وجه امکان ندارد چنین معامله خریدی عملی شود. همچنین خرید فناوری شوند NSO Group توسط یک شرکت آمریکایی باید مورد موافقت وزارت دفاع رژیم‌یهوینیستی قرار می‌گرفت و به هیچ‌وجه مشخص نبود آیا مقامات یهوینیستی تمایل داشتند با قراردادی موافقت کنند که کنترل مجوزهای NSO Group را از دست این رژیم خارج می‌کرد. براساس گزارش گاردین، ماه گذشته یک منبع آگاه گفته بود، اگر این معامله انجام شود، شامل فروش توانمندی‌های NSO Group به مشتریان محدودی شامل دولت آمریکا، انگلیس، استرالیا، نیوزیلند و کانادا خواهد بود. اما در عین حال، این قرارداد با مسائل حل نشده‌ای روبه‌رو بود. به عنوان مثال آیا این فناوری در رژیم‌یهوینیستی مستقر می‌شد یا در آمریکا و آیا رژیم‌یهوینیستی اجازه داشت به عنوان یک مشتری از این فناوری استفاده کند.

ثبت‌نام ۷۵۰ هزار نفر برای دریافت اینترنت رایگان

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، از ثبت‌نام بیش از ۷۵۰ هزار سرپرست خانوار برای دریافت اینترنت رایگان خبر داد. به گزارش مناصه‌مزایده به نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، تاکنون ۷۵۸ هزار و ۵۶۲ سرپرست خانوار از سه دهک اول یارانه‌گیر از طریق پنجره ملی خدمات دولت هوشمند و کد USSD برای دریافت اینترنت رایگان ثبت‌نام کرده‌اند. براساس این گزارش، ۱۰۲ هزار و ۹۰۳ سرپرست خانوار از بستر پنجره ملی خدمات دولت هوشمند برای ثبت‌نام اینترنت رایگان اقدام کرده و ۶۵۵ هزار و ۶۵۹ نفر نیز از طریق بستر کد USSD ثبت‌نام کرده‌اند. همچنین، ۱۰۱۴۹۷۱۰ استخدام از طریق بستر کد USSD انجام شده است. با اعلام وزارت ارتباطات سرپرستان خانواری که در سه دهک درآمد یارانه‌گیران هستند تا پایان هفته جاری می‌توانند با مراجعه به سامانه پنجره ملی خدمات دولت هوشمند my.gov.ir یا با شماره گیری کد *۴۱۲۳۴* برای دریافت اینترنت رایگان ثبت‌نام کنند.

بررسی تجدید و لغو مزایده

شرایط کلی تجدید مزایده کدام است؟

آیا شرایطی برای لغو مزایده وجود دارد؟

در آیین‌نامه معاملات دولتی بحثی از لغو مناقصه که بتوان آن را به مزایده تسری داد، دیده نمی‌شود و تنها بحث از تجدید مناقصه/مزایده و ترک تشریفات آن شده است. اما نکته مهم این است که بر اساس بند ۴ ماده ۱۰ این قانون «دستگاه مزایده‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار است» یعنی با اعمال این مورد (که البته به معنی مبسوط الید بودن دستگاه نیست و هر کاری که دوست داشت نمی‌تواند انجام دهد؛ بلکه از نظر تیم‌های بازرسی و قضایی در صورت احراز شرایط زیر در انجام صلاحیت اختیاری، تخلف و حتی جرم کارگزار به ثبوت می‌رسد) عملاً لغو مزایده نیز امکان‌پذیر خواهد بود.

✓ عدم وجود دلایل

✓ غیر مرتبط بودن دلایل

✓ جانبدارانه بودن انگیزه

✓ معطوف نبودن هدف به نفع عمومی

بر اساس بند ۲ ماده ۳۸ آیین‌نامه معاملات دولتی؛ «مقرراتی که در این آیین‌نامه در مورد ترتیب تشکیل کمیسیون مناقصه و اتخاذ تصمیم در کمیسیون مذکور و اجرای تصمیم کمیسیون و انعقاد قرارداد و تحویل مورد معامله معین شده در صورتی که به عمل مزایده منطبق باشد باید اجرا شود» لذا در مواردی که بحث از تجدید مناقصه شده است تجدید مزایده نیز متصور خواهد بود که عبارت‌اند از:

۱ در صورتی که در مدت مقرر پیشنهادی نرسیده باشد دستگاه مزایده‌گزار می‌تواند مزایده را تجدید یا موضوع را برای اتخاذ تصمیم لازم به کمیسیون ترک تشریفات احاله کند.

ماده ۲۲

۲ در صورتی که به نظر کمیسیون مزایده بیشترین بهای پیشنهاد شده (یا بهای پیشنهاد شده در موردی که فقط یک پیشنهاد رسیده باشد) عادلانه نباشد می‌تواند مزایده را تجدید نماید.

ماده ۲۳

۳ در صورتی که در تعیین برنده مزایده برای انجام معامله نظر مأمور فنی که در کمیسیون حضور داشته منطبق با نظر کمیسیون نباشد در این صورت ابلاغ نتیجه به برنده مزایده موکول به موافقت وزیر یا رئیس مؤسسه یا کسانی می‌باشد که در مرکز یا شهرستان‌ها برای انجام این امر مجاز شده باشند و در صورت عدم موافقت مقامات مزبور به تشخیص دستگاه مزایده‌گزار مزایده تجدید یا موضوع برای اتخاذ تصمیم به کمیسیون ترک تشریفات ارجاع خواهد شد.

ماده ۲۵

۴ در صورتی که برنده مزایده از تاریخ ابلاغ نتیجه مزایده ظرف مدت هفت روز به استثنای ایام تعطیل نسبت به سپردن تضمین حسن انجام معامله اقدام نکند و یا برای انجام معامله حاضر نشود سپرده شرکت در مزایده اوست می‌شود و در صورت وجود نفر دوم و تکرار همین فرایند در مورد وی؛ به تشخیص دستگاه مزایده‌گزار مزایده تجدید یا موضوع برای اتخاذ تصمیم به کمیسیون ترک تشریفات ارجاع خواهد شد.

ماده ۲۷



| علی قره‌داغلی - ۱۷ اردیبهشت ۱۴۰۱ | مناقصه

https://t.me/qarahdaghli



رویارویی ماده ۳۳ قانون آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران و ماده ۲۷ قانون برگزاری مناقصات (ترک تشریفات)

حال به این بهانه و در همین راستا، حالت‌های ممکن بین امکان‌پذیری و مصلحت‌اندیشی را که می‌تواند به ترک تشریفات مناقصه بینجامد در ذیل می‌آوریم:

۱- چنان‌چه انجام مناقصه میسر باشد و به مصلحت هم باشد، در این صورت معامله حسب تشریفات مقرر انجام می‌شود.

۲- چنان‌چه انجام مناقصه میسر باشد ولی به مصلحت نباشد، در این صورت معامله به روش ترک تشریفات انجام می‌شود. (فقط ماده ۳۳)

۳- چنان‌چه انجام مناقصه میسر نباشد ولی به مصلحت نباشد، در این صورت معامله به روش ترک تشریفات انجام می‌شود. (مواد ۲۷ و ۳۳)

۴- چنان‌چه انجام مناقصه میسر نباشد و به مصلحت هم نباشد، در این صورت معامله به روش ترک تشریفات انجام می‌شود. (مواد ۲۷ و ۳۳)



| بهروز ناصر | مناقصه

عضو هیأت مدرسان شهرداری تهران

همانگونه که می‌دانیم یکی از روش‌های ارجاع برای انجام معامله در حوزه حقوق عمومی، ترک تشریفات مناقصه است؛ برخلاف مناقصه عمومی که امری رقابتی است ترک تشریفات از روش‌های غیر رقابتی به حساب می‌آید. در این یادداشت قصد داریم به این موضوع بپردازیم که در چه مواقع و یا مواردی از ترک تشریفات استفاده می‌شود؛ به بیان دیگر، مجوز استفاده از آن در چه شرایطی صادر می‌گردد.

برای پاسخ به این پرسش ابتدا نگاهی به ماده ۲۷ قانون برگزاری مناقصات (۱۳۸۳) خواهیم داشت و در مقام مقایسه، ماده ۳۳ آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران (۱۳۵۵) را مورد بررسی قرار داده و در فراز پایانی، سخن آخر را بازگو می‌نماییم.

وفق منطوق ماده ۲۷ «در مواردی که انجام مناقصه براساس گزارش توجیهی دستگاه مناقصه‌گزار و به تشخیص هیأت سه نفره مرکب از مقامات مذکور در ماده ۲۸ این قانون میسر نباشد می‌توان معامله را به طریق دیگری انجام داد...».

آن گونه که در فحوا عبارت مشخص است استفاده از پتانسیل ترک تشریفات، متوقف بر عدم امکان برگزاری مناقصه توسط دستگاه‌گزار است؛ به عبارتی مادامی که امکان برگزاری مناقصه وجود داشته باشد، نمی‌توان از گزینه ترک تشریفات استفاده کرد!

اما آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران در راستای این بحث و در قالب ماده ۳۳ خود این گونه بیان می‌دارد:

«در مواردی که انجام مناقصه و مزایده و حراج به تشخیص و طبق گزارش توجیهی

واحد مربوطه و تأیید کمیسیون مقرر در ماده ۱۴ میسر و یا به مصلحت نباشد در این صورت معامله با رعایت مراتب زیر و به ترتیبی که کمیسیون مذکور معین خواهد کرد انجام می‌شود.»

با امان نظر در منطوق مواد ۲۷ و ۳۳ از قوانین پیش گفته ملاحظه می‌گردد، علی‌رغم اینکه هر دوی آن‌ها یک هدف و یا یک مقصد را دنبال می‌کنند مع‌ذالک قانون برگزاری مناقصات صرفاً یک مسیر را برای رسیدن به این هدف متصور بوده و آن هم در شرایطی است که امکان برگزاری مناقصه میسر نباشد، در حالی که قانون آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران مسیر دیگری را نیز برای دستیابی به آن هدف قائل شده و آن در مواردی است که علی‌رغم میسر بودن برگزاری مناقصه، انجام آن به مصلحت تشخیص داده نشود؛ برای روشن شدن مطلب مثالی می‌آوریم:

فرض بفرمایید پیشرفت فیزیکی پروژه‌ای تحت عنوان احداث یک سد خاکی (پل بتنی و یا احداث ساختمانی اداری) حدود ۸۵ درصد بوده لیکن کارکرد ریالی متناسب با آن به سقف ۲۵ درصد رسیده باشد؛ در چنین شرایطی دستگاه اجرایی به منظور

تکمیل ۱۵ درصد باقیمانده کار و انعقاد قرارداد جدید، حسب اولویت مندرج در قانون باید از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید؛ علی‌رغم میسر بودن برگزاری مناقصه و فراهم بودن تمامی شرایط برای انجام آن اما دستگاه اجرایی طی گزارش توجیهی صرفاً ادامه کار با پیمانکار قبلی را به مصلحت دانسته و درخواست انجام معامله به روش ترک تشریفات را می‌نماید. چنین مصلحت‌اندیشی ممکن است دارای توجیهاتی باشد که در ذیل آمده است:

■ رضایت کامل از نحوه عملکرد پیمانکار پروژه

■ نگرانی از قیبل عدم استقبال مناقصه‌گران از شرکت در مناقصه پروژه نیمه‌تمام و بالطبع فرصت‌سوزی ناشی از آن

■ مقرون به صرفه بودن ادامه فعالیت با پیمانکار قبلی

■ ریسک به کارگیری پیمانکار جدید به جهت پیشگیری از بروز مشکلات احتمالی آتی در حین بهره‌برداری از محصول پروژه

■ و....

فرهنگ لغت دهخدا نیز برای میسر بودن و به مصلحت بودن دو معنای جداگانه قابل است‌چرا که میسر بودن را قابل دستیابی، فراهم بودن و مقدور بودن دانسته و مصلحت دانستن را در مقام صواب‌دید، خیرخواهی و شایستگی آورده است.

سخن آخر

ماده ۳۳ آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران (۱۳۵۵) بیانگر این مطلب است که علی‌رغم میسر بودن برگزاری مناقصه، به دستگاه اجرایی این مجوز داده شده که حسب مصلحت خود نیز بتواند معامله را به روش ترک تشریفات انجام دهد، موضوعی که باید در چرایی عدم پیش‌بینی آن در قانون برگزاری مناقصات (۱۳۸۳) تعمق کرد.

مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد

شفاف‌سازی در مزایده‌های سرمایه‌گذاری سازمان بنادر باتبیین شناسنامه‌های اراضی

سازمان بنادر و دریانوردی، درخصوص حمایت از شرکت‌های سرمایه‌گذار و مشوق‌های مربوطه، گفت: سازمان بنادر نسبت به تبیین شناسنامه‌های اراضی و ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در قالب مزایده و فراخوان عمومی که به شفاف‌سازی بیشتر مزایده‌ها و قراردادهای می‌انجامد، اقدام کرده است؛ تلاش شده است تا فضای عدالت‌محوری و توسعه اقتصاد دریامحور و اشتغال‌زایی دریایی شکل بگیرد. وی خاطر نشان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی بنادر به واگذاری بنادر کوچک سرعت داده؛ به‌گونه‌ای که طی سه ماه اخیر توافق‌های خوبی با شرکت‌های بخش خصوصی شکل گرفته است؛ رویکرد اصلی دولت و سازمان بنادر و دریانوردی در این زمینه، مردم‌محور بودن واگذارهاست؛ سازمان بنادر با ۹۵ درصد تخفیف فضاهای بندری را در اختیار شرکت‌ها قرار داده است. این مقام مسؤول در سازمان بنادر و دریانوردی یادآور شد: برای توسعه سواحل مکران، سازمان بنادر تخفیفات خوبی برای سرمایه‌گذاران در بندر چابهار ارائه می‌دهد.



در بنادر به صورت B.O.T است، ساختار جدیدی برای مشارکت سرمایه‌گذار در پروژه‌ها طراحی شده است. مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری

به شرکت‌های سرمایه‌گذار بخش خصوصی در هنگام بهره‌برداری از آنها بازنگری شده که با توجه به اینکه عمده قراردادهای ساخت‌وساز

در زمان معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری «چه در مرحله انعقاد قرارداد» دور شویم؛ همچنین در آیین‌نامه ساخت‌وسازهای متعلق

راه‌وشهرسازی | مناقصه

مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: سازمان بنادر با تبیین شناسنامه‌های اراضی و ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در قالب مزایده و فراخوان عمومی به شفاف‌سازی بیشتر مزایده‌ها و قراردادهای اقدام کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین یداللهی؛ درباره سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل دریایی و توسعه بنادر، اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی برای شفاف‌سازی فعالیت‌های خود و همچنین جلوگیری از ایجاد انحصار در بخش خدمات بندری و دریایی و ارائه خدمات بهتر در این زمینه و همچنین با این هدف که شرکت‌های سرمایه‌گذار را با رویکرد توسعه دریامحور در کنار خود داشته باشد، فرآیند ضوابط سرمایه‌گذاری در بخش دریایی و بندری را بازنگری کرده است. مدیرکل دفتر سرمایه‌گذاری سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در همین راستا تلاش شده تا ساختاری ترسیم شود تا از برخورد‌ها و رفتارهای سلیقه‌ای «چه

رئیس کمیسیون عمران

طرح نهضت ملی مسکن در حال زمین خوردن است

رئیس کمیسیون عمران، اظهار داشت: عوامل متعددی باعث شده که امروز قانون جهش تولید مسکن که رئیس‌جمهوری درباره اجرای آن (ساخت یک میلیون مسکن در سال) قول داده بود و می‌توانست تحولی در بازار مسکن ایجاد کند، به زمین بخورد و شاهد آن هستیم این قانون و طرح در حال زمین خوردن است و اگر با این روند به جلو برویم در اجرای آن به نتیجه نمی‌رسیم. محمدرضا رضایی‌کوچی؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درباره وضعیت بازار مسکن و سیاست‌های دولت برای کنترل بازار اجاره، اظهار داشت: در شرایط معقول بازار باید خود را تنظیم کند و تعادل بین عرضه و تقاضا شکل بگیرد به این معنا که نسبت به میزان متقاضی عرضه مسکن وجود داشته باشد تا بازار را تنظیم شود و به سمت تولید مسکن برود. رئیس کمیسیون عمران مجلس، تأکید کرد: افزایش فاصله بین عرضه و تقاضا باعث افزایش قیمت‌ها در بازار مسکن و به دنبال آن اجاره‌بها می‌شود از این‌رو راهکار اصلی این است که در بلندمدت باید بازار را به سمت تولید مسکن ببریم و تولید را افزایش دهیم. همچنین واحدهایی که ساخته شدند باید در بازار مسکن عرضه شوند. رضایی‌کوچی افزود: امروز بیش از دو میلیون خانه خالی وجود دارد که وارد بازار مسکن نشده‌اند از این‌رو مجلس قانون مالیات بر خانه‌های خالی را وضع کرد. در ابتدا قانون مالیات بر خانه‌های خالی که در مجلس تصویب شد نقش بازدارندگی نداشت و این‌گونه نبود که مالک به دلیل مالیات سنگین ترجیح دهد، آن واحد را وارد بازار کند از این‌رو یک بار دیگر نرخ مالیات بر خانه‌های خالی تغییر کرد و افزایش پیدا کرد اما باز هم رشد قیمت مسکن بیشتر از نرخ مالیات مصوب شد و به همین دلیل مالکان همچنان ترجیح می‌دهند که واحدهای خود را وارد بازار نکنند. وی تأکید کرد: در حالی که در سال از آغاز اجرای این قانون گذشته اما حداکثر یک چهارم یعنی حدود ۲۵ درصد خانه‌های خالی برای مالیات‌ستانی مشخص شده‌اند و به این معنای است که به هر دلیل اراده جدی برای اجرای این قانون و شناسایی خانه‌های خالی وجود ندارد. رضایی‌کوچی گفت: در این شرایط افزایش قیمت مسکن هم باعث رشد اجاره‌بها می‌شود چراکه اجاره‌بها تابعی از بهای ملک است و بهای ملک هم تابعی از اقتصاد کلان کشور است و به دنبال افزایش قیمت ساخت‌وساز، افزایش دستمزد، افزایش قیمت تمام شده مسکن هم طبیعی است که افزایش پیدا کند. وی با بیان اینکه راهکار بهبود شرایط افزایش تولید مسکن است و علی‌رغم وجود قانون مترقی جهش تولید مسکن اما مسکنی ساخته نمی‌شود، اظهار داشت: مجلس بر روی تنظیم و تدوین قانون جهش تولید مسکن وقت بسیاری گذاشته است و قانون خوبی برای حوزه مسکن به تصویب رسیده اما دولت آن را به اجراء در نیاورده است. رئیس کمیسیون عمران مجلس، افزود: علی‌رغم اینکه مولفه‌های لازم را در قانون جهش تولید مسکن به کار بردیم و یک قانون مترقی به تصویب رسیده که ظرفیت خوبی در آن دیده شده اما به دلیل هماهنگ نبودن دستگاه‌های اجرایی قانون به اجراء نرسیده است. وزارت نفت در بخش احداث زیرساخت‌ها مانند گازرسانی، وزارت نیرو در بخش ارائه خدمات، وزارت اقتصاد و بانک‌ها در بخش ارائه تسهیلات و تخصیص اعتبارات همکاری نمی‌کنند و اساساً در وزارت راه‌وشهرسازی هم اراده‌ای برای اجرای این قانون وجود ندارد. رضایی‌کوچی؛ تأکید کرد: عوامل متعددی باعث شده که امروز قانون جهش تولید مسکن که رئیس‌جمهوری درباره اجرای آن (ساخت یک میلیون مسکن در سال) داده بود و می‌توانست تحولی در بازار مسکن ایجاد کند، به زمین بخورد و شاهد آن هستیم این قانون و طرح در حال زمین خوردن است و اگر با این روند به جلو برویم در اجرای آن به نتیجه نمی‌رسیم. وی تأکید کرد: قرار بر این بود که منابع مسکن از جمله اعتبارات ۳۰ هزار میلیارد تومانی در بودجه، مالیات بر خانه‌های خالی، اقساط ۴۰ هزار میلیارد تومانی بر گشت داد شده از مسکن مهر در صندوق توسعه مسکن جمع شود اما امروز صندوق مسکن یک ریال منابع هم ندارد. در این شرایط وزارت اقتصاد هم می‌گوید اختصاص ۲۰ درصد تسهیلات بانکی به بخش مسکن کاهش و به کمتر از ۱۵ درصد برسد و بانک‌ها هم تسهیلات ۳۶۰ هزار میلیارد تومانی را پرداخت نکنند.

فروش بلیت‌های چارتری در ایام اربعین ممنوع است

وزیر راه‌وشهرسازی، با تأکید بر ممنوعیت هر گونه پیش‌فروش و فروش چارتری بلیت‌های هواپیمای برای اربعین حسینی، گفت: با تمهیدات و برنامه‌ریزی‌ای انجام گرفته به هیچ عنوان اجازه افزایش قیمت و ایجاد بازار سیاه در سفرهای هوایی برای ایام اربعین را نخواهیم داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رستم قاسمی؛ در دومین نشست هماهنگی کمیته حمل‌ونقل اربعین که به منظور بازنگری در وظایف و محاسبات شده به سازمان‌ها و دستگاه‌ها برگزار شد، با بیان اینکه قیمت بلیت‌های هواپیمای برای ایام اربعین در سایت سازمان هواپیمایی مشخص می‌شود، افزود: هیچ نوع بلیتی در این ایام به صورت چارتری به فروش نمی‌رسد.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها، گفت: در صورت تأمین اعتبار ۵۶۰ کیلومتر مسیر ریلی در پنج استان به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس خطیبی؛ از اولویت اجرایی ۵۶۰ کیلومتر مسیر ریلی در پنج استان کشور در سال جاری خبر داد و گفت: عملیات اجرایی در مسیرهای ریلی رشت-کاسپین به طول ۳۵ کیلومتر، بستان آباد-تبریز به طول ۴۳ کیلومتر، همدان-سنندج به طول ۱۵۱ کیلومتر، زاهدان-خاش به طول ۱۵۵ کیلومتر و راه‌آهن میانه-اردبیل به طول ۱۷۵ کیلومتر با اولویت در حال پیگیری است و در صورت تأمین منابع لازم امکان افتتاح و بهره‌برداری از آن‌ها در سال جاری وجود دارد. وی در خصوص اولویت‌بندی پروژه‌های ریلی کشور توضیح داد و عنوان کرد: اولویت‌بندی طرح‌ها، راه‌آهن کشور با هماهنگی سازمان برنامه و بودجه، نهاد ریاست جمهوری و در راستای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام،

تکمیل کریدورهای ترانزیتی، اتصال مراکز بار و مبادی ورودی و خروجی کشور و اتصال مراکز استان‌ها براساس مصوبات طرح‌های جهش تولید و اقتصاد مقاومتی صورت می‌گیرد. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها، افزود: طی چند سال گذشته به منظور تکمیل کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب و غرب به شرق چند طرح ریلی اولویت‌بندی شده است و مسیرهای ریلی رشت-استارا، چابهار-زاهدان، قزوین-رشت-کاسپین در راستای تکمیل کریدور شمال-جنوب و راه‌آهن خواف-هرات، میانه-بستان آباد-تبریز در راستای توسعه کریدور شرق به غرب در حال احداث یا در دست بهره‌برداری قرار دارند. خطیبی؛ همچنین راه‌آهن شیراز-بوشهر را یکی دیگر از اولویت‌های ریلی کشور در سفر استانی هیأت دولت در سال گذشته اعلام کرد و گفت: این مسیر ریلی به طول ۴۵۰ کیلومتر با هدف ایجاد کریدور ترانزیتی از خلیج فارس به مناطق مرکزی و

شمالی کشور و اتصال بندر بوشهر و عسلویه به شبکه ریلی کشور طراحی و در حال اجراست. وی ادامه داد: با توجه به دستور رئیس‌جمهور برای اختصاص ۲۰۰ میلیون دلار به راه‌آهن بوشهر-شیراز، شیراز از محل تهارت نفت برای سال ۱۴۰۰ در حال حاضر گرفتن مجوزهای لازم برای اخذ این اعتبار در حال پیگیری است، همچنین تشکیل کنسرسیوم از سوی پیمانکاران پروژه به منظور ارائه پیشنهاد اجرای کار از محل تهارت نفت نیز یکی دیگر از این اقدامات در راستای تأمین اعتبار مورد نیاز و تکمیل هرچه سریع‌تر این مسیر ریلی استراتژی کشور است. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها تکمیل طرح‌های ریلی از محل منابع عمومی را با توجه به هزینه‌های هنگفت احداث، زمان بر اعلام کرد و افزود: در سال‌های اخیر با توجه به ضرورت توسعه خطوط ریلی کشور از ظرفیت‌های دیگر قانون بودجه مانند ماده ۵۶، صندوق توسعه ملی و فاینانس داخلی و خارجی

نیز برای تأمین اعتبار پروژه‌ها استفاده شده است و در سال گذشته نیز از ظرفیت‌های قانون بودجه برای تهارت نفت برای تکمیل چند طرح ریلی استفاده شد. خطیبی؛ بهره‌برداری از ۲۵ هزار کیلومتر مسیر ریلی را برنامه بلندمدت توسعه راه‌آهن در کشور دانست و گفت: در حال حاضر طول شبکه ریلی با احتساب خطوط اصلی و فرعی حدود ۱۵ هزار کیلومتر است و برای رسیدن به هدف تعیین شده نیاز به ساخت ۱۰ هزار کیلومتر خط ریلی جدید است. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌ها خاطر نشان کرد: توان مهندسی و اجرایی کشور قادر به ساخت سالانه هزار کیلومتر مسیر ریلی در کشور است و با توجه به محدود بودن اعتبارات و افزایش هزینه‌های ساخت متوسلانه احداث و بهره‌برداری حدود ۲۰۰ کیلومتر است که امیدواریم با اختصاص منابع اعتباری بیشتر زمان رسیدن به ۲۵ هزار کیلومتر خط ریلی در کشور کوتاه‌تر شود.

بهره‌برداری از ۵۶۰ کیلومتر مسیر ریلی در انتظار تأمین اعتبار

محاسبه حق‌الزحمه مشاوران مسکن براساس مالیات معاملات املاک

مشاوران املاک باید طبق نرخ مصوب حق مشاوره بگیرند

همچنین امین حسین رحیمی؛ وزیر دادگستری، درباره مصوبه دولت برای حق‌الزحمه مشاوران املاک، اظهار کرد: این مصوبه براساس شاخص جدید و منطقی است که هر ساله وزارت اقتصاد و دارایی به‌عنوان شاخص مالیات اعلام می‌کند. وی افزود: کمیسیون‌های نظارت شهرستان‌ها که آن‌ها قیمت خدمات مشاوره‌ای را مشخص می‌کنند، موظف هستند شاخص نرخ خدمات را مشخص و ابلاغ کنند و اگر کسی بعد از ابلاغ این مصوبه بیشتر از نرخ اعلامی دریافت کند، مرتکب تخلف گران‌فروشی شده و تعزیرات با آن مشاور املاک برخورد می‌کند.

برداشت می‌شد از عوامل مخرب در حوزه مسکن و اجاره‌بها است، نحوه محاسبه نرخ خدمات مشاوران اتحادیه‌های املاک و مسکن است که درصدی از نساب معامله بود. در این آیین‌نامه پیش‌بینی شد به جای این حوزه، درصدی از ارزش معاملاتی املاک چه در خرید و فروش چه در اجاره، مطابق قانون مالیات مشخص می‌شود، به‌عنوان حق‌الزحمه مشاوران املاک در نظر گرفته شود. بهادری چهرمی تأکید کرد: به نظر می‌رسد با این تغییر در نحوه محاسبه خدمات مشاوران املاک، یک تغییر جدی را در این حوزه شاهد باشیم. فرآیند این امر باید در اتحادیه و هیأت نظارت اتحادیه طی شود تا به صورت نهایی لازم‌الاجرا شود.

وی افزود: در این آیین‌نامه هم در حوزه تسهیل و تسهیل در اختصاص تسهیلات حوزه مردم‌دو به مسکن احکامی مقرر شده که کمک به تسهیل بیشتری بتوانند، منابعی که برای کمک هزینه تسهیلات در نظر گرفته شده را در اختیار بگیرند. بهادری چهرمی؛ ادامه داد: برای موجداری که همراهی بیشتری با مستأجران در نرخ اجاره‌بها یا تمديدات خودشان داشته باشند، مشوق‌هایی در نظر گرفته شده که وزارت اقتصاد با همکاری وزارت راه‌وشهرسازی در نظر بگیرند. سخنگوی دولت، یادآور شد: یکی از نکات محوری و مهم در آیین‌نامه تغییر در شیوه نرخ‌گذاری خدمات مشاوران املاک است. یکی از عواملی که

سخنگوی دولت، با اشاره به تصویب بسته پیشنهادی وزارت راه‌وشهرسازی برای ساماندهی بازار مسکن و اجاره‌بهای توسط هیأت وزیران گفت: طبق آیین‌نامه قرار است ارزش معاملاتی املاک چه در خرید و فروش چه در اجاره، مطابق قانون مالیات مشخص می‌شود، به عنوان حق‌الزحمه مشاوران املاک در نظر گرفته شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی بهادری چهرمی؛ در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: در جلسه هیأت دولت بسته پیشنهادی که از سوی وزارت راه‌وشهرسازی برای ساماندهی بازار مسکن و اجاره‌بهای این بازار ارائه شده بود مورد بررسی قرار گرفت و به تصویب رسید.

آگهی مناقصه



نوبت دوم

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

روزنامه

سرانجام عرضه خودرو به ایستگاه بورس رسید

گروه خودرو | مناقصه

عرضه خودرو در بورس کالا موضوعی بود که در چندین ماه گذشته حواشی بسیاری به همراه داشته‌است. از مقامات رده بالا تا مردم منتظر آن بودند که ببینند چه اتفاقی رخ می‌دهد. آیا عرضه خودرو در بورس کالا صورت می‌گیرد یا خیر. در این بین که عده‌ای مخالف این طرح و عده‌ای موافق آن بودند، ناچار آن شد که دو محصول از یکی از خودروسازی‌های کشور دو ماه گذشته در بورس کالا عرضه شود، تا اینکه در دقیقه ۹۰ وزارت صمت جلوی عرضه آن را گرفت. به اعتقاد بعضی از کارشناسان حوزه خودرو و عده‌ای از نمایندگان مجلس، با عرضه خودرو در بورس کالا جلوی دلال‌بازی‌ها و قیمت‌سازی‌ها گرفته می‌شود و شاهد آن خواهیم بود که خودرو به قیمت معقولی به دست مصرف‌کننده برسد. اما با توجه به تجربیات گذشته و همچنین ترس از فرقه‌کنشی برای فروش خودرو به نظر نمی‌آید که طرح عرضه خودرو در بورس کالا بتواند مشکلی را مرتفع کند، بلکه ممکن است نتیجه معکوس نیز بدهد و شاهد سه‌نرخ شدن قیمت خودرو باشیم، امید است که مسؤولان مرتبط بهترین تصمیم را در این زمینه به اجرا در آورند تا وضعیت بازار خودرو با چالش‌های بیشتری مواجه نشود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بورس کالا، سیدجواد چهرمی؛ در خصوص آخرین جزئیات تصویب طرح عرضه خودرو در بورس کالا که روز گذشته در شورای عالی بورس به تصویب رسید، اظهار کرد: بحث عرضه خودرو در بورس کالا که طی هفته‌های اخیر با چالش‌هایی روبه‌رو شده بود، در کمیسیون تخصصی شورای عالی بورس بررسی شد و در نهایت نیز در جلسه این شورا با حضور وزیر اقتصاد، وزیر صمت، ریاست سازمان بورس و سایر اعضا مورد بررسی قرار گرفت و با

اعلام نقطه‌نظراتی که وزارت صمت درباره عرضه خودرو در بورس کالا داشت، این طرح مورد تصویب اعضا قرار گرفت. وی افزود: در همین راستا قطعاً هماهنگی‌هایی با وزارت صمت در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا صورت خواهد گرفت. چهرمی؛ ادامه داد: بحثی که وجود دارد این است که با یک کلاس خودرویی فرایند عرضه آغاز شود و همه خودروسازان که آن کلاس را تولید می‌کنند، شاهد به عرضه خودرو در بورس کالا خواهند کرد و کلیه تولیدات خودروسازان در آن کلاس در بورس عرضه می‌شود و در مقابل تقاضا قرار خواهد گرفت. معاون

بورس کالا، خاطر‌نشان کرد: به صورت کلی وزارت صمت صلاحیت‌هایی در مورد بحث عرضه و الزام به عرضه خودروسازان و همین‌طور محدودیت‌هایی که در سمت تقاضا اعمال خواهد شد را دارد. این محدودیت‌ها شامل گواهینامه یا پیکال فعال می‌باشد که این موارد در زمان ثبت سفارش مورد بررسی قرار خواهد گرفت. وی تصریح کرد: بحث ما درباره عرضه خودرو صرفاً عرضه فیزیکی نبوده، بلکه تأمین مالی خودروسازان و اوراق گواهی سپرده و سلف‌موازی استاندارد از مواردی است که برای شرکت‌های خودروسازی در نظر



گرفته‌شده که در هفته‌های آتی در این زمینه اطلاع‌رسانی خواهد شد. چهرمی؛ در خصوص میزان و نوع عرضه خودروها نیز، توضیح داد: در اطلاعیه‌های بعدی که توسط شرکت بورس کالا می‌آید ارائه خواهد شد، اطلاع‌رسانی کامل انجام می‌شود. معاون بورس کالا، گفت: از وزیر اقتصاد و رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار که برای حفظ منافع سهامداران موضوع عرضه خودرو در بورس کالا را با جدیت پیگیری کردند، تشکر و قدردانی می‌کنیم. همچنین آرش محبی‌نژاد؛ در این باره افزود: هر چند معتقدیم شیوه درست قیمت‌گذاری

خودرو، آزادسازی قیمت‌ها و تبعیت از قوانین عرضه و تقاضاست، اما در شرایطی که سر می‌بریم که چنین چیزی امکان‌پذیر نیست، وی بیان داشت: هر چند عرضه خودرو در بورس گزینه‌ای ایده‌آل محسوب نمی‌شود، اما در شرایط فعلی برای برون‌رفت از وضعیت پیش‌آمده شاید بهترین گزینه باشد و در کوتاه‌مدت شاید چاره دیگری وجود نداشته باشد. این مقام صفتی، تأکید کرد: سازوکار و شیوه عرضه خودرو در بورس باید به صورتی تعیین شود که در عمل، اجرائی و عملیاتی بوده و مشکلاتی به دنبال نداشته باشد و در این زمینه همه چیز به طراحان طرح و اجراکنندگان بستگی دارد. وی پیش‌بینی کرد که با عرضه خودرو در بورس، قیمت‌های کاذب موجود در بازار تعدیل شده و همچنین قیمت کارخانه‌ای خودروها اصلاح شود و به این ترتیب خودروسازان و قطعه‌سازان با زیان کمتری مواجه خواهند شد. محبی‌نژاد؛ زیان انباشته بیش از ۱۱۰ هزار میلیارد تومانی ایران خودرو و سایپا تا پایان سال ۱۴۰۰ را یادآور شد و گفت: ادامه مسیر با این شیوه و تداوم زیان‌دهی میسر نیست و منجر به ورشکستگی این دو خودرو ساز خواهد شد که به معنای از بین رفتن سرمایه‌های ملی است. وی یادآور شد: امروز هم مردم خودرو را با قیمت‌های بالا در بازار می‌خرند و فاصله ایجاد شده قیمت کارخانه‌ای و بازاری خودروها نه به نفع تولیدکننده و نه به نفع مصرف‌کننده است، اما معتقدیم عرضه در بورس این شکاف را پر کرده و بازار را به تعادل نزدیک می‌کند. دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، ادامه داد: این شیوه در میان‌مدت نیز با شکاف‌دهی رقابت در بورس، موجب از تقای کیفی خودروهای تولیدی، متنوع‌تر شدن تولیدات و همچنین افزایش تیراژ خواهد شد.

ضرورت توجه به سلامت روان در صدور یا تمدید گواهینامه

ندارد که همه حتماً گواهینامه داشته باشند. به نظر تنها افرادی می‌توانند راننده باشند و گواهینامه دریافت کنند که استاندارد‌های لازم در این زمینه را دارا بوده و در طول زمان هم بتوانند مهارت و استانداردهای مورد نیاز را به صورت پیوسته حفظ کنند. فرمانده پیشین پلیس راه کشور، با اشاره به لزوم سنجش روانی رانندگان برای دریافت گواهینامه، گفت: در حال حاضر افراد متقاضی دریافت گواهینامه تنها از بعد جسمی و مهارتی آزمون‌ده می‌شوند و عزمی برای سنجش سلامت روان رانندگان وجود ندارد. به نظر افراد دارای استرس و اضطراب زیاد، برخی اختلالات روانی و... شرایط رانندگی را ندارند و این‌ها باید در هنگام ارائه گواهینامه یا تمدید آن مورد سنجش واقع شود. اتفاقاً نکات مربوط به این موضوع در آیین‌نامه هم وجود دارد.

ضرورت توجه به سلامت روان رانندگان در حین صدور یا تمدید گواهینامه

این کارشناس ارشد ایمنی راه و ترافیک، تأکید کرد: اگر سلامت روانی رانندگان پراهمیت‌تر از مهارت و کیفیت

و تغییرات مورد نیاز در آن، گفت: یکی از موضوعاتی که گاهی مطرح می‌شود، تغییر سن دریافت گواهینامه است که برخی معتقد باید افزایش پیدا کند. البته من چنین دیدگاهی ندارم و معتقدم که تغییر سن گواهینامه در حال حاضر موضوع چندان مهمی نیست و در واقع باید پایین آمدن سن گواهینامه نمی‌تواند تأثیر چندانی روی کیفیت رانندگی رانندگان حداقل با استانداردهای فعلی داشته باشد.

لزوم اصلاح آموزش‌های رانندگی

وی ادامه داد: موضوع اصلی که مهم و قابل تأمل است، آموزش‌های رانندگی است که لزوم اصلاح و تغییر در آن بیش از هر زمانی حس می‌شود. امروز نیاز است که آموزش‌های رانندگی چه برای وسایل نقلیه سبک، چه برای وسایل نقلیه سنگین و چه برای موتورسیکلت اصلاح شود. اسماعیلی؛ با تأکید بر این موضوع که داشتن گواهینامه حق هر فرد نیست، گفت: برخی تصور می‌کنند که گواهینامه حق است که حتماً باید آن را بگیرند. در حالی که این گونه نیست داشتن گواهینامه برای هر فرد یک مزیت یا امتیاز است و الزامی

یک کارشناس ارشد ایمنی راه و ترافیک، معتقد است که آموزش‌های رانندگی برای دریافت گواهینامه باید اصلاح شود. و همچنین بر ضرورت توجه بیشتر به سلامت روان رانندگان در حین تمدید یا صدور گواهینامه‌های رانندگی تأکید کرد. به گزارش ایسنا، تازه‌نیز آم‌های منتشر شده از سوی پلیس راهنامایی و رانندگی، نشان می‌دهد که شمار افراد دارای گواهینامه رانندگی در کشور از مرز ۵۰ میلیون نفر گذشته است و این یعنی بیش از نیمی از جمعیت کشور جزء رانندگان خودرو و راکبان موتورسیکلت هستند که صلاحیت آنان برای رانندگی امری بسیار مهم است. در چنین شرایطی مراحل اخذ یا تمدید گواهینامه یکی از جدی‌ترین مراحل برای پایش سلامت جسمی و روانی رانندگان و همچنین سنجش صلاحیت مهارتی آنان در رانندگی به شمار می‌رود. مرحله‌ای که توجه به آن می‌تواند منجر به کاهش آمار تصادفات و تخلفات رانندگی شود. موضوعی که فرمانده اسبق پلیس راه کشور پیشنه‌اندازی را درباره آن مطرح کرده است. سرهنگ علیرضا اسماعیلی؛ درباره روند صدور گواهینامه‌های رانندگی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، درباره وضعیت اتوبوسرانی تهران، اظهار کرد: براساس تکلیف و برنامه‌ای که قوانین بالادستی برای اتوبوسرانی تهران تعیین کرده، سهم ۲۵ درصدی برای جابه‌جایی مسافران را بر عهده داریم. به گزارش برنا، بهرام نکاحی؛ گفت: اگر تعداد سفرهای شهری در مقطع کنونی که حدود ۲۰ میلیون است، از ملاک قرار دهیم، باید پنج میلیون سفر در شهر تهران با ظرفیت اتوبوسرانی اتفاق بیفتد؛ اما آنچه امروز رقم می‌خورد؛ کمتر از یک میلیون سفر یا اتوبوسرانی انجام می‌شود. نکاحی؛ با اشاره به اینکه برای این جابه‌جایی نیاز به زیرساخت لازم و ناوگان مکفی داریم، بیان کرد: در سال‌های اخیر به دلیل بی‌مهری‌هایی که به این حوزه شده، میانگین عمر ناوگان ما در بخش عمومی ۱۲.۵ سال و در بخش خصوصی بالای ۱۵.۵ سال است. مدیرعامل شرکت واحد

اتوبوسرانی تهران، افزود: در حال حاضر حدود ۲۲۰۰ اتوبوس فعال داریم، اما در خطوط بین ۱۸۰۰ تا ۱۹۰۰ فعال و در حال خدمت‌رسانی است؛ چراکه اتوبوس‌ها در رفت‌وآمد و اورهال هستند. برنامه اسامال ما این است که از مجموع ۵۲۰۰ اتوبوس موجود، ۱۴۰۰ دستگاه را بهسازی کنیم تا کیفیت خدمات را افزایش دهیم. تلاش داریم، حتی بیش از این رقم را نوسازی کنیم، اما تعهد ما دست کم برای ۱۴۰۰ دستگاه است. وی ادامه داد: مقرر شده، ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس از طرف وزارت کشور به شهر تهران اختصاص داده شود که این مهم مربوط به قراردادی است که بین وزارت کشور و خودروساز داخلی منعقد شده است. ابتدا قرار بود ۹۰۰ اتوبوس به تهران داده شود، اما به دلیل اعمال متمم اعمال، سهم پایتخت از ۹۰۰ دستگاه بیشتر خواهد شد. نکاحی؛ گفت: پیش‌بینی ما این است که با

تحویل بخشی از تعهد اسامال خودروساز، بتوانیم ۵۰۰ اتوبوس را برای شهر تهران دریافت کنیم. در حال حاضر سهم خود را پرداخت کرده‌ایم و امیدواریم تا پایان سال این ۵۰۰ اتوبوس ناوگان حمل‌ونقل عمومی اضافه شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، در پاسخ به انتقاداتی که نسبت به شهرداری برای واردات اتوبوس‌های کار کرده شده، تصریح کرد: ما در کشور تولید اتوبوس به شیوه سوپر مارکتی نداریم. باید اتوبوس را سفارش دهیم و براساس سفارش، شرکت‌های خودروساز تولید داشته باشند که این امر زمان‌بر است. به همین دلیل در شرایط فعلی برای اینکه نیاز و خلأ موجود را برطرف کنیم، تمامی راه‌های ممکن را طی می‌کنیم که یکی از آن‌ها واردات است. وی افزود: در بحث واردات اتوبوس که خبر آن تحت عنوان واردات اتوبوس‌های دست‌دوم خارجی

منتشر شد، باید بگویم که یک محموله آن وارد کشور شده و سرمایه‌گذار مجوزهای لازم را اخذ کرده بود. این اتوبوس‌های کار کرده، بنز و سولاریس بوده و از کشورهای آلمان و لهستان وارد شده است. هزار دستگاه اتوبوس کار کرده وارد خواهد شد که در بخش اول ۵۰ دستگاه وارد شده است. اتوبوس‌های وارداتی استاندارد یورو اخذ کرده‌اند. نکاحی؛ اضافه کرد: در کشور استانداردهای جاری روبه‌ار تقلاست. در حال حاضر در حوزه استانداردهای زیست‌محیطی ما در کشور استاندارد یورو ۵ داریم و اروپایی‌ها یورو ۶ را هم اخذ کرده‌اند. این اتوبوس‌های کار کرده وارداتی به معنای از رده خارج و اسقاطی نیست. کشورهای اروپایی استانداردهایی دارند که استاندارد‌های ما را پاس می‌کند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، ادامه داد: به دنبال این هستیم ا راه‌های مختلف برای تهران

اتوبوس تهیه کنیم تا از شرایط موجود عبور کنیم. قطعاً نگاه مدیریت شهری نگاه به درون است و شهردار تهران تأکید به حمایت از تولید داخل دارند. اما در حال حاضر خودروسازان داخلی ممکن است توانایی تأمین نیاز کشور را نداشته باشند. وی بیان کرد: واردات اتوبوس‌های کار کرده اتفاق جدیدی نیست سال‌های قبل وادوار مختلف نیز واردات اتوبوس‌هایی مانند ولوو، بنز و... را داشتیم. نکاحی؛ در پایان با بیان اینکه باید از ظرفیت بخش خصوصی در این زمینه استفاده کنیم تا به حداقل‌هایی که امروز شهر نیاز دارد برسیم، ادامه داد: بعد از آن باید به سمت کیفی‌سازی برویم. اتوبوس‌هایی با عمر ۱۵ سال در شأن مردم تهران نیست. کمپوها و عقب‌ماندگی‌های ما را پاس می‌کند. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، رسیده است، نمی‌توانیم با شیب ملایم پیش ببریم.

خودرو

پنجشنبه ۲۳ تیر ۱۴۰۱ ■ ۱۴ ذی‌حجه ۱۴۴۴ ■ سال هجدهم ■ شماره ۳۵۶۶

واردات خودرو تا شهر یورماه انجام می‌شود

معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت، در مورد آیین‌نامه واردات خودرو، اظهار کرد: این آیین‌نامه تدوین شده و در دست بررسی توسط هیأت دولت است تا آن را ابلاغ کند و البته قبل از اجرا ما با صنعتگران و واردکنندگان، جلسه توجیهی بر گزار خواهیم کرد. به گزارش از صداوسیما، منوچهر منطقی؛ معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت، گفت: در آیین‌نامه تدوین شده، واردات خودروهای دست‌دوم امکان‌پذیر نیست، همچنین برای خودروهای اقتصادی مشقوق‌هایی در نظر گرفته شده است. به‌عنوان مثال از بین پنج محصول اگر یک محصول تقاضای ۵۰ درصدی داشته باشد برای آن محصول مشوقی تعیین می‌شود که با قیمت نهایی پایین‌تر ی به دست مصرف‌کننده برسد. وی هدف از تدوین آیین‌نامه را واردات خودروهای اقتصادی برای اقشار کم‌درآمد جامعه دانست و افزود: محدودیتی برای واردات تعیین نشده و شاخص‌های فنی مانند خدمات پس از فروش و قابلیت‌های محصول در نظر گرفته شده است. همچنین وارد کنندگان باید از کشورهای که خودروهای به‌روزی دارند، واردات را انجام دهند. معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صمت، واردات خودرو را عامل ارتقای صنعت داخلی دانست و گفت: اجرائی شدن این آیین‌نامه منوط به مصوبه هیأت دولت است ضمن اینکه براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، تا شهریور ۱۴۰۱ واردات خودرو انجام می‌شود. وی در ادامه اظهار کرد: به دنبال تأکید رئیس‌جمهور در تولید خودروی اقتصادی و همچنین تقاضای نیمی از خریداران خودرو برای این خودروهای کم‌هزینه، وزارت صمت تصمیم گرفت تا علاوه بر واردات خودروهای اقتصادی، خودروسازان داخلی هم برای تولید این خودروها برنامه‌ریزی داشته باشند و از اوایل مرداد ۱۴۰۱ نخستین خودروهای اقتصادی تولید داخل را رونمایی کنند. وی سه مسیر را برای تأمین خودروی اقتصادی عنوان کرد و گفت: نخستین مسیر توسعه یا اینکه انبار نمایندگی‌های فروش خودروسازان در این امر را محقق می‌کنند؛ دومین راه پیشنهادی طراحی محصول اقتصادی از سوی خودروسازهای بزرگ خارجی است تا نمونه طراحی شده در داخل کشور تولید کنند و مسیر سوم واردات همواره با همکاری را سایر خودروسازهای جهانی است ضمن اینکه ما از همه ظرفیت‌ها برای تولید خودروهای اقتصادی استفاده می‌کنیم.

افزایش متوسط قیمت خودرو در بازار آمریکا

در ماهی که گذشت، متوسط قیمت خودرو در بازار آمریکا ۴۲،۰۴۳ دلار شد که ۱.۸ درصد بالاتر از ماه مه و ۱۲.۷ درصد حدود ۵۴،۴۱۰ دلار بالاتر از سال گذشته بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، خریداران خودرو در سگمنت غیر لاکچری به طور متوسط اسمال ۱۷،۰۱۷ دلار خودروها را گران‌تر از سال گذشته خریدند. در چند ماه گذشته یا اینکه انبار نمایندگی‌های فروش خودروسازان بهبود یافته و دیگر وضعیت بعد از کرونا را ندارند. قیمت‌ها همچنان روند صعودی دارند. بعد از شیوع همگانی ویروس و خالی شدن انبار و پارکینگ نمایندگی‌های فروش، اصطلاح جدیدی باب شده و معیار جدید اندازه‌گیری در نمایندگی‌ها «روز‌های ماندن در انبار» days of inventory مورد استفاده قرار می‌گیرد. به طور متوسط این روز‌ها خودرو در پارکینگ نمایندگی‌ها حدود ۳۰ روز می‌ماند. یکی از دلایل این مسئله بالا کشیدن متوسط خودرو در بازار آمریکا، گرایش بیشتر مردم به خودروهای پر تحمل یا لاکچری است. در ماه ژوئن اسمال ۱۸ درصد از خودروهای نوی فروخته شده در دست‌فروشی در تچمل یا لاکچری قرار می‌گرفتند که در طول تاریخ صنعت خودرو بالاترین درصد بوده است. در ماه ژوئن خریداران خودروهای پر تحمل هم نسبت به سال گذشته ۶۹،۱۰۰ دلار بیشتر برای خرید خودرو پرداخته‌اند. در سال ۲۰۲۲ عامل دیگری که باعث بالا رفتن متوسط قیمت خودرو شده، گرایش بیشتر مردم به خودروهای برقی و هیبریدی بوده است. همچنین از دلایل این گرایش، بالا رفتن قیمت سوخت بوده که باعث شده خودروهای کم‌مصرف‌تر مشتریان بیشتری پیدا کنند. با این حال همین خودروهای برقی و هیبریدی از خودروهای بنزینی معمولی گران‌تر هستند و در نتیجه متوسط قیمت خودرو را بالا می‌برند. در همه سگمنت‌ها و بخش‌های بازار، بیشترین افزایش قیمت را خودروهای هیبریدی داشته‌اند و در برخی از موارد قیمت این خودروها تا ۲۳،۵۹۳ دلار هم افزایش قیمت داشته است. قیمت خودروهای برقی هم به طور متوسط ۲۴۴۴ دلار افزایش یافته است. با این که در اکثر سگمنت‌ها شاهد افزایش قیمت بوده‌ایم، در برخی از انواع خودروها از برخی از سازندگان خودرو بدون تغییر باقی مانده اند. ریسکا ریدزوسکی Rebecca Ryzdewski مدیر پژوهش شرکت تحقیقاتی کاسک اوتوموتیو، که گوید: «در حلقه قیمت خودروها به طور متوسط بالاتر از MSRP ا قیمت کارخانه است، برخی از خودروهای غیر لاکچری، همچنان مقرون به‌صرفه باقی مانده و با قدرت خرید مردم مطابقت دارند که بیشتر خودروهای جمع و جور، کراس‌اور یا اس‌یووی کوچک هستند. خیلی از این موارد ۳۰ درصد پایین‌تر از متوسط قیمت خودرو در بازار قیمت می‌خورند.» نام و نشنان و برند خودروسازان هم در پایین ماندن قیمت خودرو و مطابقت آن با قدرت خرید مردم تأثیر دارند.

آگهی شناسایی سازندگان

نوبت اول

موضوع: شناسایی سازندگان واجد شرایط جهت مناقصه مهندسی ساخت و اجرای EQM 127-Fire water Tank (EPC)

شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد شرایط مناقصه مهندسی ساخت و اجرای Fire water Tank (EPC) مورد نیاز پروژه احداث پتروپالایشگاه مهر خلیج فارس اقدام نماید.

از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم براساس پیش‌نیازهای ذیل دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۰ جهت اخذ فرم ارزیابی به آدرس ایمیل TenderAffairs@Fefalat.com درخواست خود را ارسال نمایند.

موارد پیش‌نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می‌شود:

- سازندگان اقلام (شیرآلات و عملگر) می‌بایست از لیست‌های مورد تأیید (AVL) شرکت ملی پتروشیمی (NPC)، شرکت ملی و مهندسی ساختمان نفت (NIOEC) و نفت و گاز پارس جنوبی (POGC) انتخاب شود.
- سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۳ پروژه) داشته باشد (شرح معیارهای حداقلی و دستورالعمل بررسی سوابق برای پروژه‌های نفت و گاز در فرم‌های ارزیابی آورده شده است).

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای در خصوص خرید مصالح، مواد اولیه و اقلام مصرفی (فلزی و غیر فلزی) مورد نیاز، حمل، ساخت و نصب دودکش و توسعه سوله کوره H8-2 به شماره ۰۰۲۴۶۹۰۰۰۱۰۱۴۶۰۰۰۱۲۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت:

ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۰

مهلت گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱
ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱
ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱
میزان سبیده شرکت در فرآیند آراج کار (مناقصه): ۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

■ هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اطلاعات تماس (دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف): آدرس: کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین –جنجورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین
تلفن: ۰۵۸-۱۷۴۲۷۰۰۵۸ داخلی دبیرخانه کمیسیون معاملات (آقای کاووسی)
اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد:
مرکز تماس: ۱۴۵۶

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای در خصوص خرید مواد اولیه مورد نیاز خود را به شرح جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	عنوان کالا	مبلغ سبیده (ریال)
۱	۲۰۰۱۰۱۴۶۹۰۰۰۲۱	خرید ۷۵ تن ساجمه فولادی S230	۱,۳۱۲,۵۰۰,۰۰۰
۲	۲۰۰۱۰۱۴۶۹۰۰۰۲۲	خرید ۲۵۰ تن شمش چدن	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۲۰۰۱۰۱۴۶۹۰۰۰۲۳	خرید مواد حفاظت خوردگی و پهبود آب	۶,۸۲۹,۵۰۰,۰۰۰

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت:

ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۳۰

مهلت زمانی ارسال پیشنهاده: ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱
زمان اعتبار پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱
هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
پاکت الف): آدرس: کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین –جنجورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین
تلفن: ۰۵۸-۱۷۴۲۷۰۰۵۸ داخلی دبیرخانه کمیسیون معاملات (آقای کاووسی)
اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد:
مرکز تماس: ۱۴۵۶

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای در خصوص خرید مواد اولیه مورد نیاز خود را به شرح جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	عنوان کالا	مبلغ سبیده (ریال)
۱	۲۰۰۱۰۱۴۶۹۰۰۰۰۱۷	خرید ۷۵ تن گرافیت گرانوله CPC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۲۰۰۱۰۱۴۶۹۰۰۰۰۱۸	خرید آجرهای منبزیت گرافیتی	۶,۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	۲۰۰۱۰۱۴۶۹۰۰۰۰۱۹	خرید ۱۲۰۰ تن کک صنعتی گرانوله (متالورژی)	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۲۰۰۱۰۱۴۶۹۰۰۰۰۲۰	خرید ۱۰۰۰ تن پودر اکزوترم	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت:

ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۹

مهلت زمانی ارسال پیشنهاده: ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹
زمان اعتبار پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۸
هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
اطلاعات تماس (دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف): آدرس: کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین –جنجورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین
تلفن: ۰۵۸-۱۷۴۲۷۰۰۵۸ داخلی دبیرخانه کمیسیون معاملات (آقای کاووسی)
اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد:
مرکز تماس: ۱۴۵۶

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

بازار سرمایه تأثیرگذارترین رکن توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان

گروه بانک، بیمه، بورس

مبلغ تأدیه شده سرمایه صندوق های سرمایه گذاری خصوصی و جوانانه را مبلغ ۹۳۹ میلیارد ریال یا ۷,۳۸۰ میلیارد ریال رسیده افزایش حدود هشت برابر داشته است؛ همچنین رشد این سرمایه گذاری، به وضوح تخصیص سرمایه را به این صندوق ها نشان می دهد. به عنوان تأثیر گذارترین ارکان بازار سرمایه تأمین مالی شرکت های دانش بنیان و شرکت های کوچک و متوسط نشان می دهد. گزارش مناقصه مزایده به نقل از سنایلی و شیرازی؛ کارشناس تأمین مالی بایان اینکه هزده سازو کارهای متعددی جهت تأمین مالی، شرکت ها طرح های دانش بنیان وجود دارد، است که از مهم ترین این سازو کارها می توان به: مین مالی از طریق صندوق های سرمایه گذاری تولیدی، سامانه های تأمین مالی جمعی و صندوق های سرمایه گذاری خصوصی اشاره کرد. برای افزودن به سال های اخیر و در راستای پاسخ به نیازهای شرکت های، مجموعه هایی که پارک علم و فناوری و صنایع و شرکت های هشی و فناوری نیز ایجاد شده اند که در حاضر نقش بسیار مهمی در پیشبرد اهداف توسعه فناوری و نوآوری در زیست بوم بینا، ایفا می کنند.

کمک بورس به شرکت های دانش بنیان

دوره شیرازی بیان کرد: سازمان بورس و اوراق بهادار در طی سال های گذشته با تسهیل اخذ گواهی سهامداری، صدور سندوق های سرمایه گذاری خصوصی، تسهیل های مربوط به رشد تأمین مالی شرکت های دانش بنیان کمک کرده است؛ همچنین روند تأدیه سرمایه صندوق های

سرمایه‌گذاری خصوصی و جسورانه در سه سال گذشته نشان‌دهنده این موضوع است، به گفته این کارشناس، صنایع مالی از سال ۱۳۹۸ تا اواخر سال ۱۴۰۰ مبلغ تادیه شده سرمایه‌ای در حدود ۵۳۰ هزار میلیارد ریال به ۳۸ هزار میلیارد ریال رسیده که افزایش حدود هشت برابری داشته است؛ همچنین رشد این سرمایه‌گذاری، به وضوح توسعه تأخیر سرمایه‌ها را در این صندوق‌ها به عنوان آغوش‌گیران در این بازار سرمایه‌ها در آیین مالی شرکت‌های کوچک و متوسط

نشان می‌دهد. وی تصریح کرد: با این وجود، با توجه به افزایش بار ترافیک راه‌های آبیان می‌تواند به تدریج روند آبیان‌های با نظر می‌رسد هنوز بررسی‌های راه‌های با عنوان دارندگان منابع آبیان می‌آزاد و مستقیم‌تر کردن آبیان‌های با عنوان آبیان‌های، پیوند مناسبی وجود ندارد؛ از طرفی استاندارد آبیان‌های می‌تواند برای ارائه تسهیلات و سرمایه‌گذاری در این بازار تا حد زیادی سخت‌گیرانه بوده و در عمل شرکت‌های آبیان‌های با راجع نمی‌توانند از این خدمات بهره‌مند شوند؛ راه‌های با منظور

ارتقای بهره‌وری تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان و در راستای توسعه مؤثر این کمیونیتی، صندوق‌های پژوهش و فناوری می‌توانند نقش مهمی در جهت‌پذیری اهداف ملی در این حوزه را ایفا کنند.

صندوق‌های پژوهش و فناوری، بازوی اصلی توسعه اکوسیستم دانش‌بنیان در استان‌ها

در مشرقی اظهار کرد: صندوق‌های پژوهش و فناوری در کنار مراکز نوآوری در استان‌های اصلی توسعه اکوسیستم دانش‌بنیان در کشور ایفا می‌کنند و در کنار این نهادها، مراکز ارتباط

سازنده و مناسبی با صنعتگران، سرمایه‌گذاران و وی‌فغان این اکوسیستم بر خور دارند. این صندوق‌های تأیید با استفاده از ابزاری به نام تسهیل تأمین‌های شرکت‌های نو یا کمک‌های نو، در صورت مشارکت با نهادهای سرمایه‌گذاری، با عامل وی‌فغان شرکت‌هایی با پتانسیل بالا، تسهیل‌های وی‌فغان و رفع نیازهای فناورانه این شرکت‌ها، کمک می‌کند. وی افزود: استان‌های مرکزی کشور با داشتن زیرگرمین شهرهای صنعتی، به‌خاطر وجود زیرساخت‌های ضروری شهرهای صنعتی، نیاز فراوانی به سرمایه‌های مالی به منظور تأمین تجهیزات و زیربنای جهت پیشرفت مؤثر صنایع به‌ویژه در شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های کوچک و متوسط دارند؛ این استان‌ها با وجود پتانسیل‌های بسیار مناسب صنعتی، نیازمند توسعه یکپارچه‌ای در بخش‌های مختلف صنعتی هستند. بنابراین کارشناس تأمین مالی بیان کرد: بنابراین با توجه به نیاز هر استان، یک چندساخت اخیراً علاوه بر شکل گیری زیست‌بوم دانش‌بنیان در قالب پارک علم و فناوری، صندوق پژوهش‌های فناوری استان‌ها نیز تأسیس شده‌اند. همچنین در حال راه‌اندازی این صندوق‌ها به عنوان بازیگر اصلی ارائه‌دهنده خدمات مالی در حلقه‌های تسهیلات، صدور ضمانت‌نامه و سرمایه‌گذاری خطرپذیر در استان‌ها مشغول فعالیت هستند. وی افزود: با وجود باورهای بسیار متضاد در خصوص تأمین‌های مالی، سرمایه‌گذاران و وی‌فغان این اکوسیستم بر خور دارند. این صندوق‌های تأیید با استفاده از ابزاری به نام تسهیل تأمین‌های شرکت‌های نو یا کمک‌های نو، در صورت مشارکت با نهادهای سرمایه‌گذاری، با عامل وی‌فغان شرکت‌هایی با پتانسیل بالا، تسهیل‌های وی‌فغان و رفع نیازهای فناورانه این شرکت‌ها، کمک می‌کند. وی افزود: استان‌های مرکزی کشور با داشتن زیرگرمین شهرهای صنعتی، به‌خاطر وجود زیرساخت‌های ضروری شهرهای صنعتی، نیاز فراوانی به سرمایه‌های مالی به منظور تأمین تجهیزات و زیربنای جهت پیشرفت مؤثر صنایع به‌ویژه در شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های کوچک و متوسط دارند؛ این استان‌ها با وجود پتانسیل‌های بسیار مناسب صنعتی، نیازمند توسعه یکپارچه‌ای در بخش‌های مختلف صنعتی هستند. بنابراین کارشناس تأمین مالی بیان کرد: بنابراین با توجه به نیاز هر استان، یک چندساخت اخیراً علاوه بر شکل گیری زیست‌بوم دانش‌بنیان در قالب پارک علم و فناوری، صندوق پژوهش‌های فناوری استان‌ها نیز تأسیس شده‌اند. همچنین در حال راه‌اندازی این صندوق‌ها به عنوان بازیگر اصلی ارائه‌دهنده خدمات مالی در حلقه‌های تسهیلات، صدور ضمانت‌نامه و سرمایه‌گذاری خطرپذیر در استان‌ها مشغول فعالیت هستند. وی افزود: با وجود باورهای بسیار متضاد در خصوص تأمین‌های مالی، سرمایه‌گذاران و وی‌فغان این اکوسیستم بر خور دارند. این صندوق‌های تأیید با استفاده از ابزاری به نام تسهیل تأمین‌های شرکت‌های نو یا کمک‌های نو، در صورت مشارکت با نهادهای سرمایه‌گذاری، با عامل وی‌فغان شرکت‌هایی با پتانسیل بالا، تسهیل‌های وی‌فغان و رفع نیازهای فناورانه این شرکت‌ها، کمک می‌کند. وی افزود: استان‌های مرکزی کشور با داشتن زیرگرمین شهرهای صنعتی، به‌خاطر وجود زیرساخت‌های ضروری شهرهای صنعتی، نیاز فراوانی به سرمایه‌های مالی به منظور تأمین تجهیزات و زیربنای جهت پیشرفت مؤثر صنایع به‌ویژه در شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های کوچک و متوسط دارند؛ این استان‌ها با وجود پتانسیل‌های بسیار مناسب صنعتی، نیازمند توسعه یکپارچه‌ای در بخش‌های مختلف صنعتی هستند. بنابراین کارشناس تأمین مالی بیان کرد: بنابراین با توجه به نیاز هر استان، یک چندساخت اخیراً علاوه بر شکل گیری زیست‌بوم دانش‌بنیان در قالب پارک علم و فناوری، صندوق پژوهش‌های فناوری استان‌ها نیز تأسیس شده‌اند. همچنین در حال راه‌اندازی این صندوق‌ها به عنوان بازیگر اصلی ارائه‌دهنده خدمات مالی در حلقه‌های تسهیلات، صدور ضمانت‌نامه و سرمایه‌گذاری خطرپذیر در استان‌ها مشغول فعالیت هستند.

و ترکیب سهامداری متنوع خود در صنایع مختلف، در تلاش هستند در کنار پارک های علم و فناوری استان ها و مراکز رشد دانشگاهی، با تمرکز بر صنایع پیشرو و ارائه انواع خدمات مالی به رشد اشتغال در شرکت های دانش بنیان، کمک کنند.

شاخص بورس سبزیویش شد



شاخص کل بورس تهران دیروز (چهارشنبه) با رشد ۷ هزار و ۵۱۴ واحد افزایشی در ارتفاع یک میلیون و ۲۹۰ هزار و ۵۵۱ قرار گرفت. بر گزارش ایرنا، شاخص هموزن با یک هزار و ۵۳۷ واحد افزایش به ۴۰۷ هزار و ۱۲۶ واحد و شاخص قیمت با ۹۲۲ واحد رشد به ۲۴۶ هزار و ۹۲۲ واحد رسید. شاخص بازار اوراق قرضه با ۷۵ واحد و شاخص بازار دوم، صنعت هزار و ۱۲۱ واحد کردند. در معاملات بورس تهران، بیش از چهار میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۸۳ و ۳۳۱ میلیارد تومان، همچنین بلاشتن پیشاهنگان (شستا)، پارسا، واحد، لایاش پیش بندرعباس (شیسند)، بیک هزار و ۷۰۳ واحد و شرکت نفت (شرکتان) با ۸۷۶ واحد، تأمین اجتماعی با ۵۰۵ واحد با تأثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند. در میان سایر صنایع، فولاد (فول) با ۶۱۰ واحد، توسعه معادن، گروهبانیه معدنی (میدکو)، ۴۰۱ واحد، فولاد مبارکه اصفهان، گروه مینا (مینا) با ۳۰۹ واحد، بانک پاسارگاد و واحد و پتروشیمی پارس (پارس) با ۱۲۲ واحد تأثیر مثبت بر شاخص داشتند. بر پایه این گزارش، نماد بالایلا شستا، لایاش پیش بندرعباس (شیسند)، گسترش ایران خودرو (جگسن)، بالایلا پیش شرکتان (شرکتان)، گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، فولاد مبارکه اصفهان (فول)، دورود (دورود)، در نمادهای پر تراکنش قرار داشتند. نتایج مهم تر نشانگر بیشترین گروه‌های صنعت شد و در پایان روز ۸۸۶ هزار برگ سهم به ارزش سه هزار و ۵۳۸ میلیون و ۲۹۰ هزار و ۵۵۱ تومان دست.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

[illegible]

**رشد ۷۲ درصدی مشتریان
بانک ایران زمین در پنج سال اخیر**

تعداد مشتریان بانک ایران زمین در سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۱۳۹۵، ۱۲۹ درصدی معادل ۷۲ درصد پرخوردار بوده است. به گزارش منافع‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، این بانک در ترسیم نمودار تعداد مشتریان سال ۱۴۰۰ این بانک در مقایسه با سال ۱۳۹۵ نشان داد که تعداد مشتریان از رشدی معادل ۷۲ درصد پرخوردار بوده است.



بانک پاسارگاد به مجمع می‌نشیند

مجمع عمومی عادی سالیانه سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ بانک پاسارگاد (سهامی عام) روز سه شنبه ۲۸ تیر ماه ۱۴۰۱ برگزار می شود. به گزارش ناقصه مزایده، بانک پاسارگاد طی اطلاعیه ای اعلام کرد: مجمع عمومی عادی سالیانه سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ بانک پاسارگاد (سهامی عام)



توانستند به سرانجام نرسد. (رأس ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۴/۲۸ در محل بازار کثرت‌گوشور به نشانی تهران، خیابان دختر کلاطمی، میدان کلاطمی، دروازه کلاطمی، میدان شهید کامران، نورسیده به میدان کلاطمی تشکیل گردید. بدین وسیله از سهامداران، وکلا یا نمایندگان قانونی آنان درخواست شد به عمل ایاد به منظور اخذ برگ ورود به جلسه از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۴/۲۸ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۴/۲۹ (افاضی) به اصل کارت ملی و تکلیفنامه ایاد برگ نمایندگی معتبر (با افاضی) بازار و مهوور به مهر شرکت) به امور سهام بانک واقع در تهران، بلوار سون ملاک (ایاد رفیق)، بانک رفاه، تقاطع میرانجام، جنبش کوچه تابان باغی، پلاک ۱۱۱۱، طبقه همکس مراجعه فرمایند. همچنین کارت به عایت به معرفی شماره ۱۴۰۱/۱۴/۲۷/۱۶۶۵۸۳۷۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۴/۲۸ مدیریت نظارت بر بازار سازمان بورس و اوراق بهادار، در خصوص اجرای الزامات وزارت اقتصاد و دران مجامع استانی کارت و کسب و استفاده از امکات سازمان بورس و اوراق بهادار، دران مجامع استانی می‌باشد. در راستای اجرای تکالیف ایاد به پشتیبانی و حفظ سلامت سهامداران امکان حضور سهامداران یا نمایندگان به صورت آنلاین از طریق مرجع همزمان stock.bpi.ir به نشانی stock.bpi.ir فراهم است.

بدهی ۸۸ هزار میلیارد تومانی
تأمین اجتماعی، به بانک، فاه تسه به شد

[illegible]

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

انسانساز ارودندان در نظر دارد «اجرای عملیات تهیه، تأمین، حمل و پخش مکانیزه سفالت گرم به حجم تقریبی ۲۰۰۰ تن و تراش آسفالت به حجم تقریبی ۱۰۰۰ مترمربع بوط به پروژه طرح جامع آب تهران واقع در محدوده تهران» را از طریق مناقصه عمومی شرکت‌های واجد شرایط و دارای ظرفیت کاری و مالی و انکدار نماید.

[illegible]

١٤٠١/٢م (دومین نوبت تجدید)

[illegible]

آگهی مناقصه عمومی به شماره

[illegible]

شرکت آب و فاضلاب منطقه دوشهر تهران

وزیر نیرو

تولید ۱۰ هزار مگاوات برق تجدیدپذیر هنوز در مرحله مناقصه است



بخش‌های دیگر نیز طی ماه‌های آینده به بهره‌برداری و بهره‌برداری. وی همچنین در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه سال جاری برنامه‌ریزی شده است. وزیر نیرو، در ادامه تأمین آب روستایی را از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت نیرو و اعلام کرد که طرحی با عنوان «طرح جهاد آبرسانی» به‌منظور تأمین آب ۱۰ هزار روستا در سطح کشور را در دست گرفته‌ایم تا

بخش‌های دیگر نیز طی ماه‌های آینده به بهره‌برداری و بهره‌برداری. وی همچنین در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه سال جاری برنامه‌ریزی شده است. وزیر نیرو، در ادامه تأمین آب روستایی را از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت نیرو و اعلام کرد که طرحی با عنوان «طرح جهاد آبرسانی» به‌منظور تأمین آب ۱۰ هزار روستا در سطح کشور را در دست گرفته‌ایم تا

بخش‌های دیگر نیز طی ماه‌های آینده به بهره‌برداری و بهره‌برداری. وی همچنین در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه سال جاری برنامه‌ریزی شده است. وزیر نیرو، در ادامه تأمین آب روستایی را از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت نیرو و اعلام کرد که طرحی با عنوان «طرح جهاد آبرسانی» به‌منظور تأمین آب ۱۰ هزار روستا در سطح کشور را در دست گرفته‌ایم تا

مدیرکل دفتر مدیریت طرح‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی ساتبا

مناقصات خرید تضمینی برق به‌زودی تعیین تکلیف می‌شوند

تأیید منابع طبیعی را دریافت کنند که این فرآیندها، معمولاً بین شش ماه تا یک سال به طول می‌انجامد. وی گفت: پروانه‌های صادره یک ساله و مهلت بهره‌برداری آن‌ها، ۱۸ تا ۲۴ ماهه بود. تعداد قابل توجهی مجوز و پروانه از قبل صادر شده که در دولت سیزدهم، سازمان ساتبا و وزارت نیرو و نسبت به همه آن‌ها تعهداتی دارند و براساس همان مجوزها، هم‌اکنون پروژه‌هایی را پیگیری می‌کنیم که از محل قرارداد خرید تضمینی، در حال احداث هستند. محمدنژادسیگارودی؛ ادامه داد: احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر

جدید علاوه بر قراردادهای قبلی، براساس برنامه وزیر نیرو در دولت سیزدهم، نیازمند تأمین منابع مالی از روش‌های مختلف از جمله ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر بود؛ بنابراین، در فراخوان‌هایی که برای احداث نیروگاه‌های جدید تجدیدپذیر صادر شده، برنامه این بوده که به سهم وزارت نیرو، در قراردادهای خرید تضمینی برویم، اما مدل آن، استفاده از ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر یا دریافت حواله سوخت از وزارت نفت است. مدیرکل دفتر مدیریت طرح‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی ساتبا، با تأکید

بر اینکه هیچ‌گونه قرارداد و تعهدی از قبل لغو نشده، گفت: توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در آینده براساس نرخ‌های تضمینی نیز لغو نشده و هم‌اکنون نیز مناقصه‌ای برای احداث چهار هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی، با قرارداد خرید تضمینی برق از بخش خصوصی در حال برگزاری است که تکلیف آن به‌زودی مشخص می‌شود و بخش خصوصی تا پایان سال آینده، برای احداث این نیروگاه‌ها فرصت خواهد داشت. وی ادامه داد: برای نخستین‌بار مسیر استفاده از ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و حواله‌های سوخت برای

پاسخگویی به تعهدات بخش خصوصی استفاده شده، هماهنگی بین وزارت نیرو، وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه زمان به تلاش بر این است که هماهنگی محقق شود تا هم بخشی از تعهدات قبلی به بخش خصوصی پرداخت شود و هم مدلی برای برنامه‌های آینده وزارت نیرو، برای همکاری با این بخش باشد. محمدنژادسیگارودی؛ افزود: پیگیری از معاونت سرمایه‌گذاری این سازمان نشان می‌دهد، تا پایان تیر، مباحث مربوط به استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، برطرف خواهد شد.

مدیرکل دفتر مدیریت طرح‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی ساتبا، گفت: مناقصات خرید تضمینی برق از بخش خصوصی در حال برگزاری است که تکلیف آن به‌زودی مشخص می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، جعفر محمدنژادسیگارودی؛ در پاسخ به انتقادات فعالان تولید انرژی تجدیدپذیر، افزود: جهت انعقاد قرارداد خرید تضمینی برق با سرمایه‌گذاران، ابتدا پروانه‌ای را برای آن‌ها صادر می‌کردیم تا براساس آن، بتوانند مجوزهایی مثل اتصال به شبکه، محیط‌زیست یا فعالیت در یک زمین براساس

مدیرعامل بورس انرژی، گفت: با تصویب معافیت مالیات بر ارزش‌افزوده اوراق سپرده کالایی تا پایان سال گواهی‌های سپرده بر حامل‌های انرژی گوناگون منتشر می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی نقوی؛ با بیان آن که گواهی سپرده حامل‌های انرژی و انتشار آن در بورس انرژی ایران یکی از مسائلی است که چندین سال پیش‌تر آن بودیم، افزود: یکی از بزرگ‌ترین موانع انتشار این اوراق بحث مالیات بر ارزش‌افزوده‌ای بود که طبق تفسیر سازمان مالیاتی برای هر معامله از گواهی سپرده کالایی می‌توانست تعلق بگیرد. خوشبختانه این موضوع با پیگیری‌های مستمری که توسط سازمان بورس و بورس‌های کالا و انرژی انجام شد در بودجه ۱۴۰۱ رفع شد و به تصویب مجلس رسید. بر همین اساس، معاملات سپرده کالایی با مالیات بر ارزش‌افزوده شدند. نقوی؛ ادامه داد: امسال نیز پیگیری انجام دادیم تا گواهی‌های سپرده روی حامل‌های انرژی گوناگون منتشر شوند. اما باید توجه داشت مدارهای انرژی پیچیدگی‌های بیشتری در ذخیره‌سازی، نگهداری و تحویل نسبت به سایر کالاها دارند. نقوی؛ افزود: آنچه درباره تشابه این طرح با طرح گشایش نفتی مطرح می‌شود به هیچ‌وجه درست نیست و طرح فعلی برای انتشار گواهی سپرده حامل‌های انرژی اساساً با مدل اوراق سلف نفتی تفاوت دارد. مدیرعامل بورس انرژی، گفت: طبق دستورالعمل‌های بازار سرمایه، گواهی سپرده کالایی صرفاً منجر به تحویل فیزیکی خرید باشد. به‌عنوان مثال خرید یک تنسود نقدی ندارد. همچنین در این طرح با توجه به فروش قطعی دارایی پایه، تعهداتی برای دولت در آینده ایجاد نمی‌شود و ابزار



جبران کسری بودجه نیز به حساب نمی‌آید. به گفته وی، گواهی سپرده کالایی حامل‌های انرژی یک شیوه جدید برای فروش نفت و فرآورده‌های نفتی است، در عین حال طبق جدیدی از دارایی‌های مالی را برای سرمایه‌گذاری به وجود می‌آورد. مدیرعامل بورس انرژی ایران، ادامه داد: حجم هر گواهی می‌تواند خرید باشد. به‌عنوان مثال خرید یک تنسود نقدی هر بشکه میعانات گازی یا هر لیتر فرآورده یک گواهی صادر شود. البته چون هنوز این موضوع نهایی نشده است، نمی‌توان

بیش از این به جزئیات آن پرداخت. حقیقت این است که حامل‌های انرژی گوناگون هستند و پیچیدگی‌هایی در مخازن و محل‌های نگهداری دارند که با سایر کالاها متفاوت است. نقوی؛ با اشاره به اینکه فاز نخست راهاندازی بازار آتی نفت و متانول در بورس انرژی ایران که اسفندماه سال ۱۴۰۰ انجام شد، موفقیت‌آمیز بوده است، افزود: بازار آتی نفت و متانول را در فاز نخست به‌صورت آزمایشی راهاندازی کردیم. باید توجه داشت که میان تولید کنندگان نفت و متانول آشنایی با بازار آتی وجود

ندارد و از لحاظ مقررات نیز با محدودیت‌هایی مواجه هستیم. همچنین برخی از پالایشگاه‌های کشور و شرکت‌های تابعه وزارت نفت بیان می‌کنند که اگر بر مبنای اخذ موقعیت‌هایی که این بورس می‌گیرد اقدام به خرید یا فروش کنند، ممکن است این قیمت‌گذاری را برخی نهادهای نظارتی تأیید نکنند. از دیگر دشواری‌های روی میز بازار آتی این است که گفته می‌شود محدودیت‌های مقرراتی اجازه اخذ موقعیت و یا شناسایی زیان ناشی از تغییرات قیمت‌ها را به شرکت‌ها نمی‌دهد. وی ادامه داد: در حال پیگیری رفع این محدودیت‌ها هستیم. از نظر ما مرحله آزمایشی پد نبود. البته شرکت سپرده‌گذاری مرکزی باید زیرساختی را آماده کند تا کارگزاری‌ها راحت‌تر وارد این بازار شوند. چون مسأله وجه تضمین در سطح مشتری باید باشد و این زیرساخت‌ها و تکنولوژی باید در شرکت سپرده‌گذاری مرکزی طبق دستورالعمل‌ها آماده باشند. در اسفندماه سال گذشته که این بازار را ایجاد کردیم ۴۸ قرارداد به ارزش بالغ بر ۸۰۰ میلیون تومان معامله بود و در سه ماهه نخست امسال ۴۲۷ قرارداد به ارزش هفت میلیارد تومان مورد معامله قرار گرفت. مدیرعامل بورس انرژی ایران، تأکید کرد: که اگر گواهی‌های موضوع مهمی مثل فروش نفت و فرآورده‌های نفتی را از مسیر سنتی به مسیر شفاف و مدرن بیاوریم، نمی‌توان سریع و لحظه‌ای این کار را انجام داد. نقوی؛ در پایان خاطرنشان کرد: در حال مذاکره با شرکت ملی نفت هستیم تا بتوانیم سازوکارهای بهتری را برای انجام معاملات فرآورده‌های نفتی در بورس انرژی ایران داشته باشیم. انشالله. بعد از جمع‌بندی و به سرانجام رسیدن موضوع، آن را اعلام می‌کنیم.

رشد ۲۳ درصدی صادرات محصولات پلیمری در سال گذشته

صنایع پلیمر از صادرات غیرنفتی بخش صنعت ۷۳ درصد بوده است. تأکید کرد: کل صادرات غیرنفتی ایران در سال گذشته ۴۸ میلیارد دلار بوده که سهم صنایع پلیمری از کل صادرات غیرنفتی هفت درصد برآورد می‌شود. قنبر پور؛ با بیان اینکه پروانه‌های فعال صنایع پلیمری در کشور ۱۳ میلیون تن است، گفت: مجموع مواد اولیه وارداتی و خوراک عرضه شده در بورس حدود پنج میلیون تن است که نشان می‌دهد هشت میلیون تن ظرفیت خالی در این صنعت وجود دارد. وی با بیان اینکه باور غلطی وجود دارد که صادرات محصولات پلیمری با صادرات محصولات پتروشیمی قابل‌ملاحظه نیست، گفت: صنایع پتروشیمی بخشی بالادستی بوده و بخشی نیز مواد اولیه پلیمری است. اظهار کرد: با توجه به این مسأله صادرات محصولات

پلیمری در مقایسه با مواد اولیه قابل قبول بوده و صادراتی که از مسیر محصولات پلیمری اتفاق افتاده کمتر از محصولات پتروشیمی نبوده است. این عضو هیأت مدیره انجمن ملی صنایع پلیمر، با بیان اینکه هر چقدر در مسیر تکمیل زنجیره ارزش محصولات پلیمری حرکت کنیم، تولید ارزش‌افزوده بیشتر، افزایش تولید ناخالص داخلی، رشد اشتغال و بهبود وضعیت اقتصادی کشور را شاهد بود، گفت: باید این زنجیره تکمیل شود و هر چقدر از صادرات مواد اولیه کم کنیم و محصولات پلیمری را افزایش دهیم، منفعت آن از آن کشور می‌شود. همچنین مسعود جمالی؛ رئیس کمیسیون انجمن ملی پلیمر، با اشاره به رشد صادرات در صنعت پلیمر، گفت: در سال گذشته رشد صادرات محصولات پلیمری اتفاق افتاده به گونه‌ای که این رشد از ۹ درصد

تا ۷۵ درصد بوده است. وی با بیان اینکه یکی از بازارهای هدف کشورهای اتریش، آلمان، عربی و پاکستان است، اظهار کرد: مجموع صادرات محصولات پلیمری برای سال ۲۰۲۰ میلیون تن بوده که اگر تنها ۵۰ درصد از این ظرفیت فعال شود، خام‌فروشی مواد اولیه کاهش چشمگیری می‌یابد. همچنین در این نشست رضا توفیقی؛ دبیر علمی دومین همایش بین‌المللی توسعه صادرات صنایع پلیمری، با بیان اینکه با توجه به پتانسیل صنعت پلیمر، تا حدود زیادی از خوراک مورد نیاز صنایع پلیمر در داخل کشور و توسط مجتمع‌های پتروشیمی تأمین می‌شود، گفت: به دنبال این هستیم تا سرمایه‌گذاری صادرات محور را توسعه دهیم. وی با تأکید بر اینکه با این کار بخش قابل‌توجهی از ارزش‌افزوده را درون

اقتصاد کشور حفظ کنیم که تولید ناخالص کشور را افزایش می‌دهد و رفاه را به دنبال دارد، گفت: ورود به بازارهای کشورهای آفریقایی به معنای سود دود و هزار لیتر از یک قوطی در ثانیه نیز، تصریح کرد: صرفه‌جویی در کاهش زمان مصرف، استفاده از تجهیزات نگهدارنده، هوشمندسازی، مدیریت آبیاری‌های فضای سبز از راهکارهای مؤثر در رعایت الگوی مصرف است.

کاهش ۲۸ درصدی بارش‌ها در سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف شرکت مهندسی آب و فاضلاب ایران، گفت: بارش‌ها در سال آبی جاری به ۱۶۰ میلی‌متر رسیده که با توجه به میانگین ۲۲۰ میلی‌متر در درازمدت، ۲۸ درصد کاهش را نشان می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدعلی سپیده‌زاده؛ ناشی از تغییرات اقلیمی و واقع شدن کشور در منطقه نیمه‌خشک دانست و افزود: رعایت الگوی مصرف و مدیریت بهینه از مهم‌ترین راهکاری صرفه‌جویی و مدیریت منابع آبی است. سپیده‌زاده؛ با اشاره به پیش‌بینی هواشناسی در خصوص ادامه کم‌آبی و بارش‌ها در ماه‌های آینده اظهار داشت: الگوی میانگین مصرف در ایران حدود ۱۵ مترمکعب و سرنانه هر فرد ۱۵۰ لیتر در روز است که مصرف بالاتر از این یعنی نگران کردن الگوی مصرف. مدیرکل دفتر مدیریت مصرف شرکت مهندسی آب و فاضلاب ایران، با بیان اینکه در هنگام «حسّشو» در هر دقیقه چیزی حدود ۱۷ لیتر و استساحم تا ۲۰ لیتر آب مصرف می‌شود، گفت: علاوه بر این‌ها نشتی شیرآلات منزل در ازای یک قوطی در ثانیه نیز، به معنای هدر دادن چیزی حدود دو هزار لیتر آب در سال است. سپیده‌زاده؛ تصریح کرد: صرفه‌جویی در کاهش زمان مصرف، استفاده از تجهیزات نگهدارنده، هوشمندسازی، مدیریت آبیاری‌های فضای سبز از راهکارهای مؤثر در رعایت الگوی مصرف است.

شرکت مهندسی و توسعه گاز هیچ پروژه نیمه‌تمامی ندارد

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران اعلام کرد که این شرکت هیچ پروژه نیمه‌تمامی ندارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا نوشاد؛ در نشست شورای اطلاع‌رسانی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران گفت: شبکه گاز باید مانند انرژی هسته‌ای که امروز مایه زینت و اقتدار کشور است، به‌عنوان یکی از زیرساخت‌های پیشرفت ایران به جامعه معرفی شود و اعتماد به نفس ملی را ارتقا دهد. وی با بیان اینکه شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران هیچ پروژه نیمه‌تمامی ندارد و این یک افتخار است، افزود: باید با تمرکزهای موفقیت‌را استخراج و برای افکار عمومی بیان کرد تا دیگران بتوانند این الگوها را سرمشق خود قرار دهند و برای دستیابی به آن تلاش کنند. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، تصریح کرد: این شرکت در مسیر تحقق اهدافش هیچ ممانعی را به رسمیت نمی‌شناسد چه آن که با انتقال فناوری ساخت توربوکمپرسور از کشورهای غربی موفق شد کشور را از واردات این تجهیزات فوق پیشرفته بی‌نیاز کند و پروژه‌های خود را به شکل تمام‌ایرانی به نتیجه برساند. نوشاد؛ با اشاره به تلاش موفق این شرکت در راهاندازی واحد تولید ماده بودار کننده گاز طبیعی، گفت: با همکاری مراکز تحقیقاتی و ارائه لایسنس تولید این ماده راهبردی توانستیم کشور را از واردات اورات بی‌نیاز کنیم و انشالله... با افزایش ظرفیت تولید واحد کنونی از ۸۰۰ به ۲۰۰۰ تن در سال، افزون بر رفع نیازهای کشور می‌توانیم این فرآورده را به کشورهای منطقه صادر و از آآوری کنیم.



رئیس مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان، با بیان اینکه ایران به‌زودی در کنار شرکت‌های آلمانی، امریکایی و ژاپنی عضو باشگاه تولید کنندگان کاتالیست پیچیده و راهبردی پالادیوم خواهد بود، گفت: از ابتدای امسال تاکنون در مقایسه با مدت مشابه پارسل تولیدات ۱۲ درصد هم افزایش داشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، امین ملک‌زاده؛ در واکنش به ادعای برخی از شبکه‌های خبری مبنی بر توقف و یا کاهش تکلیفی تولید در این زنجیره پلی‌اتیلن ترفتالات به دلیل پایان تاریخ مصرف کاتالیست پالادیوم، گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون در روند تولید واحدهای هر دو فاز این مجتمع پتروشیمی هیچ مشکلی و اختلالی وجود نداشته و تولید با حداکثر ظرفیت در این خطوط شامل واحدهای شیمیایی و پلیمری بدون وقفه انجام شده است. رئیس مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان، با اعلام اینکه پیش‌بینی می‌شود امسال حتی در صورت عدم بارگذاری کاتالیست جدید، مشکلی از نظر افت کمی و کیفی تولید در این پتروشیمی حاصل نشود، تصریح کرد: اگرچه عمر کاتالیست پالادیوم به پایان رسیده، اما برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح و جاری‌سازی سیستم‌های نرم‌افزاری نگهداشت CMMS و RBI توانسته‌ایم افزایش تولید داشته باشیم و از کاتالیست موجود استفاده بهینه کنیم با همین روند تولید را ادامه خواهیم داد. به گفته ملک‌زاده؛ در این مدت تولید پتروشیمی شهید تندگویان نسبت به سال گذشته روند افزایشی داشته به‌طوری‌که از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون بالغ بر ۳۸۰ هزار تن محصول تولید داشته که نسبت به پارسل معادل ۴۰ هزار تن یعنی ۱۲ درصد افزایش تولید حاصل شده است. رئیس مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان، در ادامه درباره ایرانی‌سازی و بومی‌سازی کاتالیست پالادیوم موردنیاز پتروشیمی شهید تندگویان هم توضیح داد: با شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی از یک سال قبل وارد مذاکره شده‌ایم و تاکنون توانسته‌ایم با دو شرکت قرارداد منعقد کرده و کاتالیست‌های قدیمی و مستعمل موجود در شرکت را به آنان تحویل داده تا فلز پالادیوم را استحصال و سپس از این فلز برای ساخت کاتالیست استفاده شود. ملک‌زاده؛ ادامه داد: برای ساخت کاتالیست پالادیوم نیز با یک شرکت داخلی مذاکره و قراردادی امضاء شده است که به‌محض استحصال تولید آن فلز تحویل آن شرکت شود و از مدتی قبل کاتالیست‌های قدیمی برای نخستین‌بار ساخت ایرانی کاتالیست پالادیوم خواهیم بود. رئیس مجتمع پتروشیمی شهید تندگویان، با یادآوری اینکه در شرایط فعلی انحصار ساخت کاتالیست پالادیوم در اختیار شرکت‌های مثل باسلف آلمان، کلارنت آلمان، کیمیت ایتالیا و یک شرکت ژاپنی بوده که به‌زودی ایران هم عضو باشگاه جهانی تولیدکننده این کاتالیست راهبردی و پیچیده شده و از خروج ارز و واردات خارجی این کاتالیست هم جلوگیری خواهد شد. به گفته وی، با شدت گرفتن تحریم‌ها، چهار شرکت تولیدکننده کاتالیست پالادیوم هیچ‌گونه همکاری و کمکی با پتروشیمی شهید تندگویان نکرده و حتی جواب مکاتبات و ایمیل‌ها را هم ندادند که با داخلی‌سازی این کاتالیست، جواب دندان‌شکنی هم به تحریم و هم به این شرکت‌ها خواهیم داد. ملک‌زاده؛ با تأکید بر اینکه برای تمویض کاتالیست پالادیوم نیازی به توقف طولانی مدت تولید نیست و با توقف چهار تا پنج روزه تمویض کاتالیست واحد شیمیایی انجام و واحد در سروسیس قرار می‌گیرد، خاطرنشان کرد: با برنامه‌ریزی و مدیریت که در ذخیره‌سازی بودر انجام می‌شود در توقف واحد شیمیایی برای بارگذاری کاتالیست جدید هم واحدهای پلیمری که تولیدکننده محصولات اصلی این مجتمع بوده بدون هیچ‌گونه مشکلی به تولید خود ادامه خواهند داد و نگرانی از بابت بازار وجود نخواهد داشت.