قانونو
شبکه اجتماعی
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
دانستن؛ رمز ماندن

روزنامه مناقصه مزایده

پنجشنبه ۲۰ مرداد ۱۴۰۱ ■ ۱۳ محرم ۱۴۴۴ ■ سال هجدهم ■ شماره ۳۵۸۶ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Thursday ■ 11.Aug.2022 ■ Vol.18 ■ No.3586 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

FALAT — FARADAST ENERGY FALAT CO. — شرکت فرادست انرژی فلات
شرکت پتروگوهر فراساحل کیش
آلومینیوم ایران
شرکت سیمان دورود — Doroud Cement Company
شرکت فاضلاب تهران
شرکت مخابرات ایران منطقه سیستان و بلوچستان

به بهانه درگذشت استاد هوشنگ ابتهاج

آه از آن رفتگان بی‌برگشت...

صفحه ۱

۲۸ سالگی فناوری تلفن همراه در ایران

صفحه ۲

تسهیلات بانکی مهم‌ترین چالش ساخت ۴ میلیون مسکن

صفحه ۴

درآمد ۱۸ هزار میلیارد ریالی دولت از دریافت مالیات نقل‌وانتقال خودرو

صفحه ۵

هفتخوان واردات ماشین‌آلات معدنی

قیمت ماشین‌آلات در ایران ۵ برابر نرخ جهانی

صفحه ۶

حاشیه‌های ماهواره خیام؛ از ساخت توسط شرکت روسی تا اهداف جاسوسی!

صفحه ۲

کیوسک مناقصه و مزایده

اجرای پل‌های حصار و باغستان در آستانه برگزاری مناقصه

عضو شورای اسلامی شهر کرج، گفت: اجرای پل b۰ (حصار) و پل b۲۰ (باغستان) در آستانه برگزاری مناقصه هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا رحیمی؛ افزود: معطل ماندن پروژه بزرگراه شمالی نتیجه کوتاهی شهرداری در وظایف است و این در...

صفحه ۴

برنده مناقصه احداث نیروگاه خورشیدی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو مشخص شد

کنسرسیوم گروه مپنا و شرکت سولار گروپ ایرانیان، به‌عنوان برنده مناقصه EPC احداث نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی اردکان یزد متعلق به شرکت معدنی و صنعتی چادرملو انتخاب شد و پروژه برای اجراء به مرحله ابلاغ رسید. به گزارش...

صفحه ۶

سؤال روز

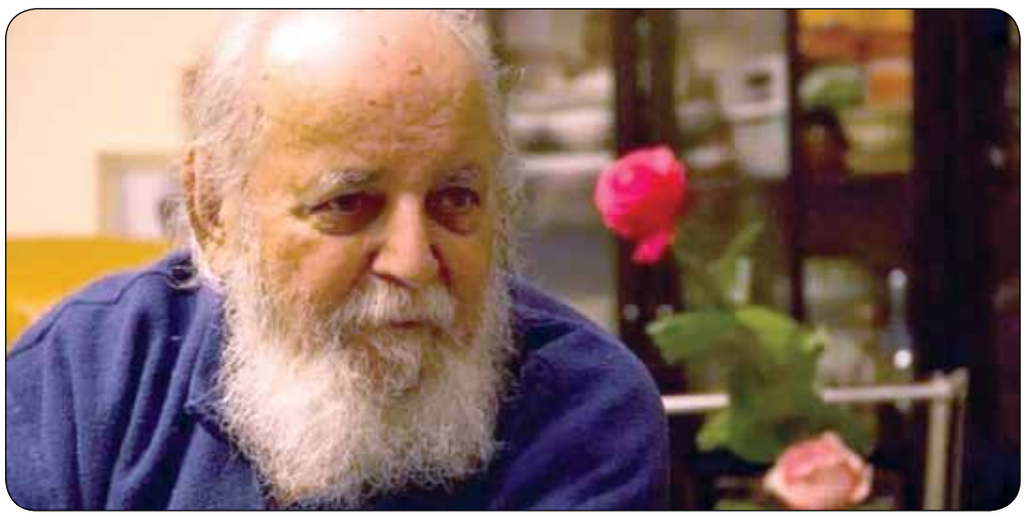
دلیل تعلل بانک‌ها برای پرداخت وام بدون ضامن چیست؟

صفحه ۷

گروه فرهنگی | مناقصه مزایده

به بهانه درگذشت استاد هوشنگ ابتهاج

آه از آن رفتگان بی‌برگشت...



برای عاشقان شعر و ادب پارسی دیروز (چهارشنبه) روزی غم‌انگیز بود؛ روز وداع با الف سایه. هوشنگ ابتهاج را نه تنها قدیمی‌ها، بلکه بسیاری از نسل نو نیز می‌شناختند؛ می‌گفت: «زیباست آری زندگی زیباست ای عشق؛ این قوم مرگ‌اندیش را هم دیده وا کن؛ بیگانه خویشند این ناآشنایان، بیگانه را با خویشی خویش آشنا کن؛ دلدادگان را این چنین دلگیر مگذار، ای جان زیبا جهان را دلگشا کن؛ خاموشی گویندگان آوای مرگ است، ای بانگ آزادی جهان را پر صدا کن.» ابتهاج؛ تأثیرپذیرفته از حافظ بود و به همین دلیل در اشعارش مثنوی و غزل وجود داشت؛ کتاب حافظ به سعی سایه نیز به همین دلیل توسط وی نگاشته شد. سایه؛ همچنین از استادان شعرنو بود و میلیون‌ها ایرانی با اشعارش روزگار گذرانده‌اند. زاده شمال بود و به همین خاطر اشعارش طبعی لطیف داشت؛ در جوانی عاشق شد و ثمره عشق او چهار فرزند شد. سایه؛ منزل شخصی‌اش را خودش ساخت. خانه‌ای که در سال ۱۳۸۷ با نام خانه ارغوان به ثبت سازمان میراث فرهنگی رسید؛ دلیل این نام‌گذاری وجود درخت ارغوان معروفی در حیاط این خانه است که سایه شعر معروف ارغوان خود را برای آن درخت گفته بود. سایه هم در آغاز، همچون شهریار، چندی کوشید تا به راه نیما برود؛ اما، نگرش مدرن و اجتماعی شعر نیما، به‌ویژه پس از سرایش ققنوس، با طبع او که اساساً شاعری غزل‌سرا بود، همخوانی نداشت. پس راه خود را که همان سرودن غزل بود، دنبال کرد. ابتهاج؛ نخستین اثرش به نام «نخستین نغمه‌ها» را در سال ۱۳۲۵ منتشر کرد و از مهم‌ترین آثار او می‌توان به «سراب»، «سیاه مشق»، «شبگیر»، «زمین»، «چند برگ از یلدا»، «تا صبح شب یلدا»، «یادگار خون سرو» و... را می‌توان اشاره کرد. یکی از معروف‌ترین سروده‌های او «ارغوان» است که در قالب آثار موسیقایی هم عرضه شده است. به جرأت می‌توان گفت؛ هوشنگ ابتهاج آخرین شاعری بود که توانست با حداقل سه نسل مختلف ارتباط برقرار کند و از افراد سالمند مانند مادربزرگ بنده تا یک کودک چهار ساله مانند فرزندم اشعار او را زیر لب زمزمه می‌کنند و یا آن را شنیده‌اند. سایه عمر پربرکتی داشت و زیستش در اشعارش بسیار تأثیر گذاشت. سایه با حدود ۹۵ سال سن شاهد اتفاقاتی مانند جنگ‌جهانی، انقلاب اسلامی و جنگ تحمیلی بود که کمتر کسی در طول عمر خود می‌تواند شاهد تمام این اتفاقات باشد. او کسی بود که ادبیات را از شهریار درک کرد، با نیما ملاقات داشت و شاهد یک دوره کامل ادبی بود. به هر شکل سایه دیروز (چهارشنبه) برای همیشه آسمانی شد و البته در دیار غربت (آلمان) به دلیل نارسایی کلیه، چشم از جهان فروبست. شاعری که همراه با خسرو آواز ایران محمدرضا شجریان و استاد مشکاتیان آثار فاخر را تا ابد در کتاب فرهنگ این مملکت نگاشته‌اند. روحش شاد یادش تا ابد گرامی باد.

ایران در راه قله موج هفتم کرونا

عضو کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا، با اشاره به آخرین شرایط موج هفتم این بیماری در کشور، درباره سویه جدید شناسایی شده، گفت: علی‌رغم اینکه سرایت‌پذیری سویه هندی BA۲,۷۵ حدود ۱,۵ یا دو برابر بیش از BA۴ و BA۵ است، اما مرگ‌ومیر در این زیرسویه با سایر زیرسویه‌ها تفاوتی نداشته؛ بر این اساس هنوز BA۲,۷۵ به‌عنوان سویه نگران‌کننده در نظر گرفته نمی‌شود. مجید مختاری؛ در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه سویه غالب کرونا در ایران همچنان BA۴ و BA۵ است، گفت: خوشبختانه هنوز سویه هندی BA۲,۷۵ در ایران مشاهده نشده است. البته روند منحنی موارد ابتلا به سمت بالاست ولی هنوز روندی مانند آنچه که در گذشته تجربه کردیم رخ نداده و آمار ابتلاها به بالای ۱۰ هزار نفر در روز نرسیده است. عضو کمیته علمی کرونا، درباره روند طی شدن موج هفتم کرونا در کشور و زمان رسیدن به قله موج، تصریح کرد: پیش‌بینی این پیک‌ها سخت است و امکان بروز اشتباه در پیش‌بینی وجود دارد؛ زیرا متغیر مهمی مانند رفتار اجتماعی هم وجود دارد. مختاری ادامه داد: با آزاد شدن ترددها، مسافرت‌ها، مراسمات مختلف، کاهش رعایت پروتکل‌های بهداشتی و... روند ابتلا افزایشی می‌شود ولی اگر مراعات اجتماعی صورت گیرد می‌توان شرایط را تا حدودی کنترل کرد. در مورد زمان قرار گرفتن در قله این موج، دو تا سه هفته آینده که از برخی مناسبت‌های مهم گذر کرده باشیم، بهتر می‌توان صحبت کرد.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

تبریکات خبرنگاری!

دلمان می‌خواست عنوان این مطلب را می‌گذاشتیم روز خبرنگاران بی‌روزی! ولی از آنجا که گفتیم شاید برخی بگویند که این دیگر چه عنوانی است، روزی که دست خداست و مگر می‌شود در این دنیا کسی بی‌روزی باشد! برای همین پیش خود گفتیم عنوان را به کم‌روزی تغییر می‌دهیم که مشکل آن برخی دوستان هم حل‌وفصل شود، اما این عبارت هم چندان خوشایند برخی دیگر نبود و می‌گفتند، پدرآمرزیده کلی شکایت و غرولند و توبیخ و زحمت و تلاش شبانه‌روزی و پشت در رئیس و معاون ماندن و حرف زور شنیدن و بی‌محلی فلان مقام و شاکی شدن بهمان مدیر کل، روزی هر روز ما شده است و با این اوصاف، زیاده روزی هم شده‌ایم، فقط قسمت ریالی این پُر روزی لنگ می‌زند که ظاهراً برای خودمان هم دیگر مهم نیست و سال‌هاست با کار دوم و شغل سوم، جبرانش کرده‌ایم!

باتوجه به این توضیحات سراسر منطقی، تصمیم گرفتیم حال که وضعیت این‌جوری شده است، عنوان مطلب امروزمان را بگذاریم روزگار خبرنگار، اما اینقدر این عنوان نخ‌نما و معلوم‌الاحوال بود و بوی رنج و کم و کسری و مغضوب همیشگی و دویدن و نرسیدن در آن فشرده‌سازی شده است که گفتیم حال همه را خراب می‌کنیم، بهتر است با یک جمله مثبت، تکلیف عنوان را معلوم کنیم، بعد داخل متن هم از روزی روزگاری‌ها بگوییم، هم از بی‌روزی و کم‌روزی و بی‌مهری و پُردردسری!

به هرحال خواستیم از همین تریبون اولاً روز خبرنگار را با یکی، دو روز تأخیر، تبریک عرض کنیم و هم اینکه به برخی (شما بگو یک نفر) عزیزان مدیر و مسؤول و ایضاً کاسب و کارمند و بخش‌خصوصی و شبه‌دولتی، عرض کنیم که این تبریکات پیش‌نویس شده و کیلویی و کتره‌ای که هر ساله صادر می‌فرمایید و در آن از تقدس قلم و کلمه و حریت و آزادگی و سختکوشی خبرنگاران می‌گویید و خود و مجموعه و ایضاً شهر و دیار و کشور و کهکشان‌ها را قدردان فسادستیزی و بیان حقایق و ثابت قدمی خبرنگاران می‌نامید، عرض کنیم که بالاغیرتاً اگر خبرنگار همین‌هایی که شما می‌فرمایید، باشد و مجموعه تحت فرمان و مدیریت جنابتان را با همین دست فرمان که از آن تقدیر و تشکر می‌نمایید، مورد رصد و تحقیق و استنتاج و عنایت قرار دهد، چه می‌کنید؟

البته سؤالم اشتباه است، باید بپرسیم که قبلاً با خبرنگار و گزارشگرانی که با تیغ نه‌چندان تیز نقد و یا گلایه و فی‌المثل با درخواست شفافیت در گزارشات مالی و برنامه‌ای، خدمت مبارک رسیده‌اند، چه معامله‌ای فرموده‌اید؟!

اصلاً اینها را کنار بگذاریم، بگذارید به زبان دیگر و ایضاً با رسم شکل موضوع را کمی تا قسمتی باز کنیم که برخی عزیزان مدیر و رئیس و مسؤول بفهمند با خودشان و ایضاً ما اهالی خبر و رسانه، چندچند هستند، لطفاً یک نگاه خریداری به متن و بیانیه‌های تبریکات روز خبرنگار که در این چند ساله اخیر، صادر فرموده‌اید، بیندازید، بعد فرمان دست خودتان، بفرمایید یک خبرنگار با آن توصیفات و تعریفات مندرج در بیانیه‌های جنابتان اگر بعد از رصد و تحقیق، مشکل و معضلی را احصاء کرد و بخواهد عیب یا اشکالات و خدای ناخواسته کم و کسری‌های مدیریتی و اجرایی جنابتان و یا مجموعه تحت تکلف‌تان را به بوته نقد و مطالبه بکشاند، بفرمایید با چه روش، لحن و ادبیاتی باید آن مورد و یا موارد را خدمت شما، بیان نماید تا به وظیفه و تکلیف و مسؤولیت خود عمل کرده باشد؟

خیلی به خودتان زحمت ندهید، ما که فکر می‌کنیم، از هزار و یک‌راه موجود در بیان نقد و مطالبه و گله و شکایت، شما آن راه هزارودوم را می‌پسندید و عجالتاً دیگران باید در برابر مقام شامخ شما بزرگواران همواره تعریف و تمجید و دعا و ثناگویی پیشه کنند تا همچنان جزء همان خبرنگاران شجاع و بی‌بدیل و آزاده و باکفایتی که در بند کلمات بیانیه‌های سراسر شور و شوق و قدردانی گرفتار شده‌اند، قرار بگیرند!!

هوشنگ‌خان

مجازات کسانی که «قانون حداکثر» را رعایت نمی‌کنند، چیست؟

فصلنامه قانون نامه

منتشر شد

ویژه قوانین و مقررات حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه قانون بودجه ۱۴۰۱ کل کشور
به همراه طبقه‌بندی بنگاه‌های اقتصادی دولتی
منتشر شد

نخستین ثبت سفارش رسمی واردات با رمزارز در کشور انجام شد

نخستین ثبت سفارش رسمی واردات با رمزارز به‌ارزشی معادل ۱۰ میلیون دلار با موفقیت صورت پذیرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده، رئیس کل سازمان توسعه تجارت در فضای مجازی، نوشت: این هفته اولین ثبت سفارش رسمی واردات با رمزارز به‌ارزشی معادل ۱۰ میلیون دلار با موفقیت صورت پذیرفت. تا پایان شهریورماه استفاده از رمزارزها و قراردادهای هوشمند به‌صورت گسترده در تجارت خارجی با کشورهای هدف عمومیت خواهد یافت.

سهمیه‌بندی فروش موبایل براساس کدملی خریدار

در جلسه کمیته رجیستری تلفن همراه تعیین وضعیت تخصیص ارز و تعیین‌تکلیف موبایل‌های دپو شده در گمرک، منوط به مشخص شدن تخلفات صورت گرفته در فرآیند ویرایش ثبت سفارش‌ها و سوءاستفاده از خلأ ایجاد شده در سامانه‌ها شد و مقرر شد فروش به مصرف‌کننده با IMEI براساس کدملی صورت گیرد. به گزارش مهر، جلسه کمیته رجیستری تلفن همراه با حضور ذی‌نفعان دولتی و انجمن واردکنندگان موبایل و نمایندگان به دعوت وزارت صمت مورخ ۱۲ مرداد ۱۴۰۱ برگزار شد. آن‌طور که انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم‌جانبی اعلام کرده، در بخش اول این جلسه موضوعاتی همچون بررسی موضوع کالاهای دپو شده در گمرکات از دو ماه گذشته، بررسی فرآیند اجرایی ثبت، خرید و فروش در سامانه جامع تجارت، پیگیری موضوع مکانیزاسیون و سیستمی شدن مجوزهای مخابرات و همچنین بررسی امکان ثبت قیمت واردکننده و حداکثر قیمت مصرف‌کننده و استعلام توسط مصرف‌کننده مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت. پس از استماع نقطه‌نظرات کارشناسی طرفین، مقرر شد تا روش پیشنهادی قبلی یعنی فروش خارج از ضابطه تغییر و برای حل مشکل زنجیره موبایل از روش انبارگردانی کاهشی (فقط یک بار) استفاده شود. به این ترتیب تا یک ماه محدودیت‌های ورودی و خروجی کالا در سامانه متوقف و به زنجیره تأمین، توزیع و عرضه تلفن همراه فرصتی داده خواهد شد تا با استفاده از این روش در بازه‌زمانی مشخص (یک ماه) اقدام به واقعی‌سازی انبارهای خود کنند تا چرخه انتقال کالا بین لایه‌های این زنجیره به صورت شفاف از سر گرفته شود. همچنین مقرر شد فرآیند ثبت کالا در سامانه توسط واردکننده و عمده فروش با استفاده از شناسه کالا باشد و فقط فروش به مصرف‌کننده با IMEI براساس کدملی صورت گیرد. همچنین تعیین وضعیت تخصیص ارز و تعیین‌تکلیف کالاهای دپو شده در گمرک، با نظر ذی‌نفعان دولتی منوط به مشخص شدن تخلفات صورت گرفته در فرآیند ویرایش ثبت سفارش‌ها و سوءاستفاده از خلأ ایجاد شده در سامانه‌ها شد. از این‌رو جلسه کمیته رجیستری جهت تعیین‌تکلیف و بررسی میزان و تعداد تخلفات بدون حضور نمایندگان بخش خصوصی (انجمن) ادامه یافت. در عین حال درخواست انجمن از نمایندگان بانک مرکزی و وزارت صمت این بود تا به سرعت وضعیت کالاهای دپو شده در گمرکات و تخصیص ارز ثبت سفارش‌های موبایل تعیین‌تکلیف شود.

قانون اختصاص بودجه برای رقابت تراشه‌سازی آمریکا با چین امضاء شد

جو بایدن؛ رئیس‌جمهور آمریکا، روز گذشته لایحه‌ای را امضاء کرد تا ۵۳,۷ میلیارد دلار یارانه برای تولید و تحقیقی درباره نیمه‌رساناها اختصاص یابد. به گزارش مهر به نقل از رویترز، هدف این اقدام ارتقای قدرت آمریکا جهت رقابت با تلاش‌های چین است. او این اقدام یک سرمایه‌گذاری عظیمی در نوع خود نامید. همچنین طبق این قانون طی ۱۰ سال ۲۰۰ میلیارد دلار برای ارتقای تحقیقات علمی آمریکا جهت رقابت با چین اختصاص می‌یابد. البته هنوز کنگره لایحه جداگانه برای این سرمایه‌گذاری را تصویب نکرده است. مدیران ارشد شرکت‌های فناوری بزرگ مانند میکرون، اینتل، لاکهید مارتین، اچ‌پی و Advanced Micro Devices در مراسم امضای این قانون حضور داشتند. به گفته کاخ‌سفید تصویب این لایحه سرمایه‌گذاری‌های جدیدی را در بخش تراشه‌سازی سرازیر می‌کند. هدف این قانون برطرف کردن چالش کمبود تراشه است که روی صنایع مختلف از خودروسازی و تسلیحات گرفته تا بازی‌های رایانه‌ای را تحت‌تأثیر قرار داده است.

توضیح مدیر کل مطبوعات درباره اینترنت خبرنگاران

مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی، از ارسال فهرست اسامی خبرنگاران به وزارت ارتباطات، برای فعال شدن اینترنت خبرنگاران خبر داد. اعلام خبری از سوی وزیر ارتباطات مبنی بر فعال شدن بسته ۲۰۰ گیگی برای خبرنگاران، پرسش‌هایی در این زمینه در جامعه خبری پدید آورد که ایمان شمسایی؛ مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی، در تماس با ایسنا، درباره جزییات این خبر، توضیح داد: درباره فهرست اسامی خبرنگاران که وزیر ارتباطات مطرح کردند، باید مورد تأیید معاونت مطبوعاتی یا صداوسیما باشد تا ما اینترنت بدهیم، باید بگویم این فهرست فرستاده شده است. شمسایی؛ درباره اینکه این بسته اینترنتی مشمول چه کسانی می‌شود؟ توضیح داد: اسامی کلیه اعضای رسانه اعم از خبرنگاران، فعالان رسانه و حتی مدیران مسؤول که عضو سامانه بودند را ارسال کرده‌ایم. حتی پس از اطلاعیه قبلی ما، بسیاری از خبرنگاران در سامانه ثبت‌نام کرده بودند و حتی در نوبت تأیید بودند، اما ما شماره آنها را هم فرستادیم که تا این تاریخ اتفاقی نیفتد و کسی از قلم نیفتد. مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی، تأکید کرد: فهرست خبرنگاران خدمت دوستان وزارت ارتباطات فرستاده شده و قرار است، از طریق سامانه‌ای تطبیق دهند. اگر هم در این بین اشکالات و اختلالاتی هم بود و کسی از قلم افتاده بود، با دوستان وزارت ارتباطات مذاکره‌ای کرده‌ایم تا مشکلات در بازه‌زمانی نزدیک برطرف شود.

حاشیه‌های ماهواره خیام؛ از ساخت توسط شرکت روسی تا اهداف جاسوسی!

رئیس سازمان فضایی، گفت: ماهواره خیام ماهواره سنجشی با دقت یک متر بوده که منحصربه‌فرد است و علاقه‌ای نداشتیم که قبل از پرتاب و مدارگذاری و استیبل شدن ماهواره درباره آن اطلاع‌رسانی کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسن سالاریه؛ رئیس سازمان فضایی، در نشست خبری که در پایگاه فضایی ماهدشت با موضوع پرتاب ماهواره خیام برگزار شد، در پاسخ به سؤال یکی از خبرنگاران که چرا زمان پرتاب ماهواره را اول اسپوتنیک اعلام کرد و بعد رسانه‌های ایرانی مطلع شدند و اینکه چرا سازمان فضایی شفاف اعلام نکرد که ماهواره ساخت ایران نیست و سفارت روسیه در ایران آن را در توئیتی اعلام کرد، گفت: ماهواره خیام ماهواره سنجشی با دقت یک متر بوده که منحصربه‌فرد است. وی گفت: ما علاقه‌ای نداشتیم که قبل از پرتاب و مدارگذاری و استیبل شدن ماهواره درباره آن اطلاع‌رسانی کنیم. رئیس سازمان فضایی، افزود: چهار، پنج سال است که سعی کردیم این اتفاق را خیلی عمومی‌سازی نکنیم اما به هر شکل سازمان فضایی روسیه خبری را بدون هماهنگی ما در سایت بارگذاری کرد و نمی‌توان هم گفت عمدی در کار بوده است. سالاریه؛ ادامه داد: ما با روسیه توافق کرده بودیم که بعد از اینکه ماهواره شرایط استیبل پیدا کرد و تصاویر قابل اعتماد در اختیار ما گذاشت، اطلاع‌رسانی کنیم و گام‌به‌گام این اطلاع‌رسانی صورت گیرد.

ما بر این تأکید داریم که ماهواره خیام متعلق به ایران است

معاون وزیر ارتباطات، گفت: شما پرسیدید که چرا شفاف نگفتیم ماهواره را روسیه ساخته است اما ما بر این تأکید داشتیم که ماهواره متعلق به ایران است و اهل فن و متخصصین حوزه فضایی می‌دانند که این موضوع عجیبی نیست که شما توانایی سنجنده یک متر را داشته‌اید اما نگفتید. ما تأکید داشته و داریم که مالکیت ماهواره برای ایران است اما این‌طور نبوده که ساخت داخل نبوده است. وی در پاسخ به سؤال دیگر مبنی بر اینکه چرا ماهواره خیام در روسیه پرتاب شد، گفت: ایران دو دهه است در زمینه پرتابگرها کار می‌کند. در این حوزه پیشرفت خوبی داشتیم و به پرتاب ماهواره ۵۰۰ کیلوگرم هم رسیده‌ایم. سالاریه؛ افزود: شرکت سازنده ماهواره خیام شرکت روس بود و هیچ منطقی نبود که پرتابگر آمریکایی انتخاب کنیم و البته کشورهای متخاصم هیچ وقت این کار را برای ما نمی‌کنند؛ بنابراین به صورت منطقی به سمت پرتابگر روس رفتیم.

پرتابگر سایوز پرتابگر قابل اطمینانی است

سالاریه؛ خاطرنشان کرد: پرتابگر سایوز پرتابگر قابل اطمینانی است و در پرتاب‌های اخیر شکستی نداشته است و برای اعزام انسان به فضا، اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها پرتابگر سایوز را انتخاب می‌کنند. خود شرکت سازنده ماهواره قصد داشت از پرتابگر دیگری استفاده کند اما ما مخالفت کردیم و آنها هم همراهی کردند.

صحبت از اینکه ماهواره خیام جاسوسی است از پایه حرف کودکانه‌ای است

سالاریه؛ در پاسخ به سؤال خبرنگار دیگری که پرسید یکی از مقامات آمریکایی مدعی شده است که هدف ماهواره خیام جاسوسی است، آیا اصلاً خیام چنین قابلیتی دارد و یا اینکه گفته شده از این ماهواره قرار است در حوزه جنگ اوکراین استفاده شود، گفت: قصد دارند فضا را متشنج کنند، ماهواره خیام با این هیبت و وزن و اطلاع‌رسانی که شده، اینکه بخواهیم از جاسوسی درباره آن صحبت کنیم از پایه حرف کودکانه‌ای است.

داده‌های ماهواره خیام را با یک تعرفه خاص به شرکت‌های دانش‌بنیان می‌دهیم

وی افزود: ماهواره جاسوسی در ابعاد و مدارات دیگری است و خیام ماهواره‌ای است که کاملاً با هدف رفع نیازهای داخل کشور در حوزه‌های مدیریت بحران، شهری، معادن، کشاورزی و... طراحی و ساخته شده است. قرار است داده‌های ماهواره خیام را با یک تعرفه خاص به شرکت‌های دانش‌بنیان بدهیم. این مقام مسؤول سازمان فضایی، در ادامه توضیح داد: قرارداد این ماهواره زمانی بسته شد که اصلاً جنگ اوکراینی در کار نبود.

همکاری ایران در حوزه فضایی با شرکت‌های معتبر بین‌المللی از جمله روسیه

وی با اشاره به همکاری ایران در حوزه فضایی با شرکت‌های معتبر بین‌المللی از جمله روسیه، گفت: با روسیه توافقاتی صورت گرفته و سرمایه‌گذاری دولت در حوزه زیرساخت خواهد بود. سالاریه؛ درباره جزییات قرارداد ماهواره خیام با شرکت سازنده روسی، گفت: قراردادهای ماهواره مفصل بوده و جزییات بسیار زیادی دارند و وقتی با یک شرکت رایزنی می‌کنیم طراحی مفهومی را یکبار خودمان انجام می‌دهیم و با جزییات مشخص می‌کنیم و به شرکت تحویل می‌دهیم. قرارداد در این حوزه‌ها دینامیک و قابل تغییر است، البته کلیات از قبل مشخص است. در حال‌حاضر هم موارد و نکات فنی پیش می‌آید و متخصصان ایران و شرکت سازنده پیشنهادات خود را مطرح می‌کنند و در نهایت به جمع‌بندی می‌رسند. معاون وزیر ارتباطات، خاطرنشان کرد: طبیعی است این‌گونه قراردادها دائماً متغیر باشند و چیز بدی نیست و نشان می‌دهد ما بر نظارت اشراف داریم و هرچه گفتند نمی‌پذیریم. هر اصلاحی در بخش فنی، تغییراتی را در بخش‌های حقوقی هم به دنبال خواهد داشت. وی تصریح کرد: به هر حال تلاش بسیار زیادی در یکسال گذشته در حوزه روابط دیپلماتیک برای پرتاب ماهواره خیام صورت گرفت و ما آن مسیر را ادامه دادیم و با سماجت بیشتری پیگیری کردیم. به این معنا نیست که این موضوع کشتی به گل نشسته بوده و ما آن را نجات دادیم، خیر این‌گونه نبوده است. سالاریه؛ درباره تغییرات در قرارداد خیام، گفت: قرار بود ماهواره خیام از یک پرتابگر دیگری انجام شود و خیلی از معادلات عوض شد و کار پرحجمی بود. شاید قریب به ۳۰۰ ساعت جلسه در ماه‌های اخیر داشتیم و الحاقیه‌های متعددی در قرارداد داشتیم. به هیچ‌وجه نافی زحمات دوره قبل نیستیم و فقط سازمان فضایی در این زمینه نقش نداشت، بلکه وزارت امورخارجه و حوزه بین‌الملل وزارت ارتباطات به ما خیلی کمک کرد.

هزینه ساخت ماهواره خیام

رئیس سازمان فضایی ایران، درباره روند طراحی و پرتاب ماهواره خیام نیز توضیح داد و گفت: برای آن‌که یک ماهواره سنجشی در مدار قرار گیرد، ابتدا باید سفارش‌گیری صورت گیرد و پس از آن فرآیند طراحی سیستمی، طراحی دقیق، ساخت و مدارگذاری ماهواره صورت گیرد و بعد از تزریق ماهواره به مدار و کالیبراسیون آن، تصاویر ارسالی در اختیار محققان قرار خواهد گرفت. وی ضمن اشاره به اینکه خیام در اواسط دهه ۹۰ توسط محققان فضایی کشور تعریف شده بود، گفت: پس از انجام مراحل تحقیقاتی این ماهواره، برای اجرایی کردن آن نیاز به دسترسی به ماهواره‌هایی با دقت یک متر داشتیم که این فرآیند یک بازه‌زمانی یک تا دو ساله‌ای را می‌طلبید که پس از انجام مطالعات اولیه و اجرای طراحی مفهومی ماهواره خیام، مشخصات فنی ماهواره تعیین شد. سالاریه؛ با تأکید بر اینکه برای سفارش یک ماهواره نیاز به پارامترهایی همچون تعیین مقررات، سیستم‌های مخابراتی، سیستم‌های ارتباطی و سنجشی در پیک‌های مختلف و همچنین کنترل وضعیت و پایداری ماهواره داریم، خاطرنشان کرد: این مراحل در کشور انجام شد و در دهه ۹۰ برای سفارش این ماهواره، شرکت‌های مختلفی در دنیا مورد ارزیابی قرار گرفت که پس از شناسایی این شرکت‌ها در نهایت یک شرکت معتبر سازنده روسی انتخاب شد. معاون وزیر ارتباطات، ادامه داد: بعد از سفارش این پروژه به شرکت روسی مراحل نظارت بر پروژه و همچنین انواع تست‌های آن صورت گرفت و در نهایت این ماهواره به ایران تحویل داده شد و روز گذشته در مدار ۵۰۰ کیلومتری قرار گرفت. وی درباره هزینه‌های ساخت ماهواره‌ها به‌خصوص ماهواره خیام توضیح داد و گفت: قیمت ماهواره‌های سنجشی معمولاً یک ماهواره در کلاس ۱۰۰ کیلوگرم در دنیا زیر ۱۰ میلیون دلار است و هرچقدر دقت سنجنده‌های بیشتر و ماهواره سنگین‌تر می‌شود قیمت افزایش می‌یابد و حتی ممکن است به ۱۰۰ میلیون دلار برسد. معاون وزیر ارتباطات، ادامه داد: ماهواره‌های آماتوری هم داریم که در حال‌حاضر در دنیا ترند شده است اما قابلیت اعتماد بالایی ندارد و ممکن است با اشکالات فنی روبه‌رو شود که قیمت آن زیر یک میلیون دلار است. بنابراین ماهواره سنجشی قابلیت اطمینان چند ۱۰ میلیون دلار قیمت دارند. سالاریه؛ با اشاره به اینکه ماهواره‌های مخابراتی چند ۱۰۰ میلیون دلار هزینه دارند چرا که وزن آن‌ها زیاد است، گفت: قیمت ماهواره خیام در این کلاس، ۴۰-۳۰ میلیون دلار در دنیاست اما هزینه دقیق آن را نمی‌دانم و باید قرارداد را ببینیم. رئیس سازمان فضایی، گفت: تکنولوژی فضایی مدام در حال رشد و توسعه است اما ممکن است در حال‌حاضر کشوری در کلاس ماهواره خیام بخواهد قرارداد ببندند، ارزان‌تر هم باشد. در حوزه قیمت زمان عقد قرارداد مهم است. قیمت ماهواره در شرایطی خیلی معنادار می‌شود که بازار وسیعی از رقبا وجود دارد و مقایسه انجام می‌شود؛ در حوزه صنعت فضایی ما ۱۰۰ درصد تحریم هستیم. صحبت کردن درباره قیمت ماهواره خیام که فلان شرکت دیگر ارزان‌تر قرارداد می‌بندد، اشتباه است.

در حال‌حاضر در ۴ نوبت از ماهواره خیام داده‌گیری می‌شود

وی درباره داده‌گیری از ماهواره خیام نیز، گفت: با توجه به پهناوری کشور در حال‌حاضر در چهار نوبت از این ماهواره داده‌گیری می‌شود و همچنین فرامین برای برخی عملکردها به این ماهواره صادر می‌شود داده‌های این ماهواره از طریق ایستگاه ماهدشت دریافت می‌شود ولی ما در حال تجهیز ایستگاه‌های موجود و همچنین راه‌اندازی ایستگاه‌های جدید در اقصی نقاط کشور به منظور دریافت داده‌های این ماهواره هستیم. همچنین ما ایستگاه سیاری را برای این ماهواره در نظر گرفته‌ایم. سالاریه؛ با بیان این مطلب که در حال‌حاضر نیاز کشور در حوزه سنجشی، طیف یک متر است، گفت: صنعت فضایی ایران در دو دهه اخیر بومی‌سازی این صنعت را آغاز کرده و در حال‌حاضر دانش فنی ساخت سنجنده‌های ۵ تا ۱۰ متر را کسب کرده است. رئیس سازمان فضایی ایران، افزود: ما برای رسیدن به سنجنده‌هایی با دقت یک متر و کمتر نمی‌توانیم منتظر بمانیم و از طرفی به دلیل اعمال تحریم‌ها نمی‌توانیم ارتباطات باز با دنیا داشته باشیم به همین دلیل نیازمند تأمین و ساخت ماهواره خیام بودیم.

بومی‌سازی و ساخت سنجنده‌های ۴ تا ۸ و ۲ تا ۵ متر

وی اعلام کرد: ما بعد از ماهواره خیام، بومی‌سازی و ساخت سنجنده‌های ۸ تا ۴ و ۵ تا ۲ متر و در نهایت یک متر و کمتر را در دستور کار داریم. معاون وزیر ارتباطات درباره برنامه‌های این سازمان برای ارسال موجود زنده به فضا توضیح داد و گفت: ما در صنعت فضایی برنامه ۱۰ ساله داریم و بحث زیست فضا را در این حوزه دنبال می‌کنیم اما هرچقدر کمتر در این رابطه صحبت شود بهتر است. در این حوزه به دنبال توسعه آزمایشگاه‌های زیرمداری هستیم تا به جد مطالعات زیستی را انجام دهیم. رویکرد ما این است که علمی‌تر به این موضوع نگاه کنیم تا اینکه صرفاً فقط یک موجود زنده را به فضا ارسال کنیم.

۲۸ سالگی فناوری تلفن همراه در ایران

فناوری تلفن همراه با عرضه نخستین سیم‌کارت در ایران و با واگذاری چهار سیم‌کارت به نهاد ریاست جمهوری در ۱۹ مردادماه سال ۱۳۷۳ انجام شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، اعلام کرد: نوزدهم مردادماه با «برقراری ارتباطات سیار» گره خورده است؛ از این جهت که عرضه نخستین سیم‌کارت در ایران، با واگذاری چهار سیم‌کارت به نهاد ریاست جمهوری انجام شد. نخستین مرحله از راه‌اندازی فناوری تلفن همراه در سال ۱۳۷۳ با ۲۴ سایت BTS و با ظرفیت‌سازی برای ۹۲۰۰ شماره در شهر تهران با مسؤولیت امور ارتباطات سیار شرکت مخابرات ایران آغاز شد. در ۱۹ مرداد همان سال با واگذاری چهار سیم‌کارت به نهاد ریاست جمهوری، برای نخستین بار عرضه رسمی سیم‌کارت در ایران آغاز شد که به دنبال استقبال مردم، شرکت مخابرات ایران درصدد گسترش پوشش آن از تهران به کل کشور برآمد. زمانی نگذشت که توسعه شبکه تلفن همراه در زمره اهداف عالی مجموعه مخابرات کشور قرار گرفت؛ زیرا تغییر پارادایم‌های ارتباطی در دنیا رونق داشت و این احساس نیاز در جامعه ما نیز وجود داشت. بنا بر همین ضرورت، در ادامه راه و به پیشنهاد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، هیأت دولت اساسنامه شرکت ارتباطات سیار را با سرمایه ۲۰۰۰ میلیارد ریال تصویب کرد و تمامی وظایف امور ارتباطات سیار شرکت مخابرات ایران به «شرکت ارتباطات سیار ایران» واگذار شد. با جدی شدن خصوصی‌سازی صنعت مخابرات کشور، این شرکت با درک اقتضائات جدید بازار رقابت، از سال ۱۳۸۶ فعالیت خود را با نام تجاری «همراه‌اول» ادامه داد. همچنین عرضه پنج درصد سهام همراه‌اول در ۲۸ آذر سال ۱۳۸۹ در فرابورس، اقدام دیگری بود که در تاریخچه ارتباطی کشور ثبت شده است. نماد «همراه» نیز در ۲۹ مرداد ۱۳۹۲ رسماً به بازار بورس کشور راه یافت و بر روی تابلوی معاملات بازارسرمایه قرار گرفت. با وجود طی شدن مسیر پر پیچ‌وخم طی این سال‌ها و حرکت روی مدار توسعه ارتباطات سیار همگام با کشورهای پیشرفته دنیا، اکنون اپراتور اول تلفن همراه ایران را با واگذاری بیش از ۱۰۰ میلیون سیم‌کارت دائمی و اعتباری، در جایگاه نخست اپراتورهای خاورمیانه نیز قرار داده است. همراه‌اول به‌زعم جدیدترین گزارش سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به‌عنوان ناظر و سیاست‌گذار عرصه فناوری اطلاعات و ارتباطات کشور که مربوط به سه ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ است، حدود ۶۸ هزار سایت فعال ارتباطی مبتنی بر تکنولوژی‌های ۴G، ۳G و ۲G در کشور دارد. تملک بیش از ۵۶ درصد تمامی سایت‌های ارتباطی کشور، منجر به پوشش ۹۶,۵ درصدی جمعیت کشور، پوشش یک هزار و ۳۹۵ شهر و پوشش حدود ۴۵ هزار روستای کشور به ویژه در فناوری‌های ۴G و ۳G شده که آمار چشم گیری در صنعت ارتباطات است. بیش از ۸۲ هزار و ۱۴۶ کیلومتر از جاده‌های کشور نیز هم‌اکنون زیر چتر امواج رادیویی این اپراتور قرار دارد. همراه‌اول به‌عنوان نخستین و بزرگترین اپراتور تلفن همراه کشور، همچنین علاوه بر پرچمداری توسعه جدیدترین تکنولوژی‌های ارتباطی و در اختیار داشتن بالاترین رکورد سرعت ۵G در کشور، حدود ۵۲ میلیون مشترک ۴G و ۳G دارد که حدود ۴۵ میلیون اشتراک به مشترکان ۴G مربوط است. این اپراتور توانست در سال ۱۴۰۰ در زمینه «مصرف دیتا» به رکورد ۵۵۷۴ پتابایت برسد که نسبت به سال قبل آن، رشد ۴۴ درصدی را نشان می‌دهد؛ همچنین رکورد ترافیک دیتای روزانه همراه‌اول نیز به ۱۹,۲ پتابایت رسید که با احتساب ترافیک مبین‌نت به بیش از ۲۰ پتابایت برای نخستین‌بار در کشور رسیده است.

افزایش بیش از ۴۰ درصدی ظرفیت اینترنت بین‌الملل

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، از افزایش بیش از ۴۰ درصدی ظرفیت اینترنت بین‌الملل خبر داد و گفت: ترانزیت داده در کشور از مرز شش ترابیت بر ثانیه عبور خواهد کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ارتباطات زیرساخت، امیر محمدزاده‌لاجوری؛ در پیامی به مناسبت سالگرد تأسیس شرکت ارتباطات زیرساخت آورده است: «همان‌گونه که آگاهی دارید برقراری ارتباطات بین‌المللی و داخل کشور از طریق زیرساخت شبکه ملی اطلاعات انجام می‌پذیرد. از لایه هسته زیرساخت شبکه ملی اطلاعات به‌عنوان شبکه مادر مخابراتی نیز تعبیر می‌شود، شبکه‌ای که براساس تدابیر مقام‌معظم‌رهبری در بندهای «الف» و «ج» سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و نیز گروه سوم ماده ۲ و بند ج ماده ۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، از موضوع آزادسازی و خصوصی‌سازی مستثنا و برعهده دولت گذاشته‌شده و از سال ۱۳۸۶ سرمایه‌گذاری، مالکیت و مدیریت آن در قالب شرکت ارتباطات زیرساخت احیاء گردید. نیمه مردادماه سالروز تأسیس این شرکت است؛ بنیان مبارکی که تسهیل‌کننده و حافظ یکی از ارزشمندترین دارایی‌های مردم یعنی اطلاعات و داده‌های ارتباطی آنهاست. شرکت ارتباطات زیرساخت تنها متولی شبکه‌های مادر مخابراتی و ارتباطی در کشور است؛ شرکتی که دارای حداقل ۷۰ هزار کیلومتر فیبرنوری، ۳۰۰ ایستگاه فیبرنوری، ۳۴ ترابیت بر ثانیه ظرفیت انتقال، و ۲۴ ترابیت بر ثانیه ظرفیت IXP است اما با این همه، نیازمند تحول است. ما گام‌های نخست این تحول را برداشته‌ایم و با امید به خداوند متعال اجرای این تحول اساسی را در دو سال پیش‌رو تسریع خواهیم کرد. برخی از مظاهر این تحول عبارتند از:

* **افزایش ظرفیت انتقال تا ۱۲۰ ترابیت بر ثانیه:** از ابتدای تشکیل شرکت زیرساخت تا ابتدای دولت سیزدهم ظرفیت انتقال کشور به حدود ۳۰ ترابیت بر ثانیه رسید. در دولت سیزدهم با تکیه بر توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی این ظرفیت را در طول چهار سال به ۱۲۰ ترابیت بر ثانیه افزایش خواهیم داد. در گام نخست اجرای این پروژه، تا پایان سال ۱۴۰۱ ظرفیت انتقال کشور از حدود ۳۰ ترابیت بر ثانیه به حداقل ۶۰ ترابیت بر ثانیه افزایش خواهد یافت یعنی افزایش دو برابری ظرفیت انتقال در کمتر از ۱۸ ماه.

* **تبدیل شدن به هاب ترانزیت منطقه:** ظرفیت ترانزیت ترافیک داده تا مرداد ۱۴۰۰ به ۱,۳ ترابیت بر ثانیه رسیده بود و اکنون در آستانه یک‌سالگی دولت، با رشد تقریبا ۷۷ درصدی به ۲,۳ ترابیت بر ثانیه افزایش یافته است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان دولت سیزدهم ترانزیت داده در کشور از مرز شش ترابیت بر ثانیه عبور کند. با ایجاد کریدور ترانزیت شرق به غرب و جنوب به شمال تحولی اساسی در حوزه ترانزیت داده و امنیت منطقه رخ خواهد داد. تبدیل‌شدن به تأمین‌کننده اصلی اینترنت برخی از کشورهای همسایه از دیگر اقدامات استراتژیک این شرکت طی سال گذشته بوده است.

* **مهندسی ترافیک داخل و بین‌الملل:** یکی از نیازهای اصلی شبکه کشور از لایه دسترسی تا لایه هسته، توسعه شبکه براساس مهندسی ترافیک است. در حال‌حاضر برای انتقال اطلاعات بین دو نفر در یک شهر لازم است درخواست به تهران و در مواقعی به خارج از کشور منتقل و جواب آن مجدداً از همین مسیر به فرد دوم منتقل شود. این مدل منجر به افزایش هزینه، کاهش سرعت و تجربه نامناسب کاربری شده است. لازمه ارتباطی پایدار و پرسرعت، افزایش هماهنگی و کیفیت ارتباطات در هر سه لایه دسترسی، تجمیع و هسته است که اکنون به ترتیب برعهده اپراتورهای ثابت و سیار، شرکت مخابرات ایران، و شرکت ارتباطات زیرساخت است. وجود هر تنگنایی در هر سه لایه مذکور بر شبکه ارتباطاتی مردم تأثیر منفی خواهد گذاشت. هدف مهندسی ترافیک داخل، توزیع داده‌ها در سراسر کشور و محلی‌سازی ارائه خدمات ارتباطی و محتوایی به مردم است. این موضوع در حوزه بین‌الملل نیز صادق است. اگر امروز قطعی لینک ارتباطی با روسیه (به دلیل جنگ روسیه و اوکراین) با پهنای باند ۴۰۰ گیگابیت بر ثانیه یا قطعی لینک ارتباطی با قطر در خلیج‌فارس با پهنای باند ۸۰۰ گیگابیت بر ثانیه یا قطعی لینک با پهنای باند ۱,۸ ترابیت بر ثانیه در ارمنستان، ارتباطات کشور را دچار بحران نمی‌کند ناشی از اقدامات مهندسی ترافیک بین‌الملل و رعایت اصول پدافندی در تأمین ترافیک خارجی از حداقل هشت کشور مختلف (از گذشته تاکنون) و افزایش بیش از ۴۰ درصدی ظرفیت اینترنت بین‌الملل کشور در یک سال گذشته است.

* **راه‌اندازی قطب مراکز داده:** یکی از پروژه‌های بزرگی که در دولت سیزدهم آغاز شده است راه‌اندازی قطب مراکز داده در حداقل سه نقطه از کشور است. در این سه نقطه مراکز داده‌ای با حداقل ۳۰۰۰ رک با مشارکت حداقل پنج شرکت خصوصی راه‌اندازی خواهد شد. این مراکز به توزیع و محلی‌سازی ترافیک در کشور و کاهش وابستگی به مراکز داده در تهران کمک خواهد کرد.

* پروژه‌های به‌سازی و نوسازی: از اقدامات ضروری و فوری دولت سیزدهم لزوم اجرای سریع پروژه‌های به‌سازی و نوسازی شبکه با هدف مقابله با فرسودگی شبکه‌های مادر مخابراتی است. افزایش هزینه‌های بخش ارتباطی در سالیان گذشته منجر به کاهش سرمایه‌گذاری در توسعه شبکه به ویژه در حوزه‌ی برق و نیرو گشته است. توسعه و نوسازی شبکه سوئیچ در ۳۵ نقطه از کشور، توسعه شبکه‌ی IP، راه‌اندازی مرکز سوم، بهسازی شبکه برق زیرساخت، و تنوع‌بخشی به مسیرهای ارتباطی با هدف ارتقای پدافند غیرعامل از پروژه‌های مهم شرکت زیرساخت در دو سال آینده است.

مبانی، تعریف و طبقه‌بندی شرکت‌های دولتی

قسمت دوم

معاونت مطالعات بخش عمومی
(گروه شرکت‌های دولتی و مؤسسات عمومی)
۲۱ مهر ۱۴۰۰

سیدمحمدحسین فاطمی

■ **دلایل سیاسی و ایدئولوژیک:**

این گروه از انگیزه‌ها بیشتر مربوط به تفکرات سوسیالیستی بوده که نقش مهمی در برنامه‌های ملی کردن بنگاه‌ها در کشورهای غربی پس از جنگ جهانی دوم نیز داشته است. پشتوانه نظری برنامه‌های ملی‌سازی مذکور بر این اساس بود که بزرگ کردن دارایی‌ها و فعالیت‌های عمومی می‌تواند راه را برای بازتوزیع اساسی قدرت در جامعه باز کند (تعادل اقتصادی -اجتماعی جدید مبتنی بر قدرت کمتر سرمایه خصوصی و قدرت بالاتر نیروی کار).

■ **دلایل اجتماعی:**

انگیزه‌هایی مانند دستیابی به اشتغال کامل، ایجاد شرایط کاری بهتر برای نیروی کار و بهبود روابط صنعتی در این دسته جای می‌گیرند. یک مثال خوب برای درک چنین انگیزه‌هایی، وضعیت شرکت‌های دولتی در اتریش در دهه‌های ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ میلادی است؛ زمانی که شرکت‌های دولتی این کشور با تمام توان در مقابل کاهش نیروی انسانی مقاومت می‌کردند؛ در همین زمینه جمله مشهوری از صدراعظم اتریش (کریسکی)[۷] توسط استیفل[۸] (۲۰۰۰) نقل شده که او در همان برهه اظهار داشته: من کسری بودجه چند میلیارد دلاری را به بیکاری چند هزار نفری ترجیح می‌دهم.

■ **دلایل اقتصادی:**

این گروه از دلایل جزء اصلی‌ترین انگیزه‌های ایجاد شرکت‌های دولتی هستند. انگیزه‌های اقتصادی متعددی برای ایجاد شرکت‌های دولتی وجود دارد که مشهورترین آنها، تلاش برای جبران شکست بازار است. به بیان دیگر، هنگامی که شکست بازار رخ می‌دهد (به دلایلی همچون وجود آثار خارجی، وجود کالای عمومی، نقص اطلاعات و...) ورود دولت به فعالیت اقتصادی نه‌تنها قابل پذیرش، بلکه ضروری است.[۹] مثال دیگر، انحصارات طبیعی[۱۰] (مانند مخابرات، آب، برق و مانند اینها) است؛ این موارد نیز مستلزم ورود دولت (برای حصول اطمینان از عادلانه بودن قیمت‌ها، کیفیت مناسب و عرضه کافی) است که گاهاً به شکل ورود مستقیم به فعالیت اقتصادی (یا تنظیم‌گری) صورت می‌پذیرد.

گروه دیگری از انگیزه‌های اقتصادی، کمک به توسعه اقتصادی در مناطق کمتر توسعه یافته یا تحریک رشد در بخش‌های استراتژیک است. در این حالت، شرکت‌های دولتی مأمور به اتخاذ تصمیماتی هستند که لزوماً با معیار سودآوری قابل توجیه نیست و به همین دلیل وجود این شرکت‌ها قابل پذیرش خواهد بود.

دامنه فعالیت‌های ناشی از این گروه از انگیزه‌ها بسیار گسترده است؛ به عنوان مثال می‌توان به احداث زیرساخت‌هایی مانند راه و راه‌آهن و... از طریق شرکت‌های دولتی اشاره کرد. همچنین ورود دولت ممکن است برای حصول اطمینان از تأمین ارزان مواد اولیه لازم برای رشد اقتصاد در صنایع اساسی مانند آهن و فولاد باشد (این سیاست، سیاستی بود که در چندین کشور اروپایی به ویژه ایتالیا، اسپانیا و فرانسه دنبال می‌شد).

سومین گروه از انگیزه‌های اقتصادی، کمک دولت برای نجات بنگاه‌هایی است که به دلیل بحران‌های مالی و اقتصادی قادر به ادامه فعالیت نیستند (چنین کمک‌هایی اغلب به واحدهای بزرگ مقیاس که دغدغه‌های اجتماعی ناشی از بیکاری نیروی انسانی آن‌ها جدی است انجام می‌شود).[۱۱] به عنوان مثالی از این مورد، می‌توان به ملی‌سازی موقت شرکت‌های رولزرویس،[۱۲] جگوار[۱۳] و روور[۱۴] در انگلیس در دهه ۱۹۷۰ اشاره کرد.

در نهایت ذکر این نکته لازم است که انگیزه‌های اقتصادی انواع دیگری نیز دارد که از پرداختن به آن‌ها صرف‌نظر می‌کنیم (به عنوان مثال، امکان اجرای سیاست‌های ضدچرخه‌ای سرمایه‌گذاری از طریق شرکت‌های دولتی به منظور هموارسازی نوسانات اقتصادی؛ برای نمونه، لام[۱۵] و همکاران (۲۰۱۷) اشاره می‌کنند که یکی از کارکردهای شرکت‌های دولتی در چین، هموارسازی چرخه‌های تجاری از طریق تغییر در مخارج سرمایه‌گذاری، خصوصاً طی دوران بحران‌های مالی جهانی است).

بخش قابل توجهی از دلایل فوق (دلایل اقتصادی)، مختص به یک اقتصاد یا یک زمان خاص نیست و در تمام اقتصادها و در هر زمانی وجود دارد. بنابراین شرکت دولتی اگر به عنوان ابزاری برای پوشش دغدغه‌های اقتصادی پیش‌گفته در نظر گرفته شود، نه‌تنها یک پدیده مذموم نیست، بلکه ضرورت پیدا می‌کند، اگرچه تذکر دو نکته در این خصوص ضروری است؛ اولاً اینکه استفاده از شرکت دولتی، بهترین پاسخ برای پوشش دغدغه‌های فوق است یا خیر، می‌تواند محل بحث و مطالعه جداگانه‌ای باشد (که موضوع این گزارش نیست) و ثانیاً استفاده از ابزار شرکت دولتی، مستعد آسیب‌های متعددی است که عدم شناخت و تلاش در جهت مرتفع نمودن آن‌ها می‌تواند تأمین اهداف پیش‌گفته را نیز تحت‌تأثیر قرار دهد (هدف از تدوین مجموعه گزارش‌های پیش‌رو، پرداختن به همین آسیب‌هاست).

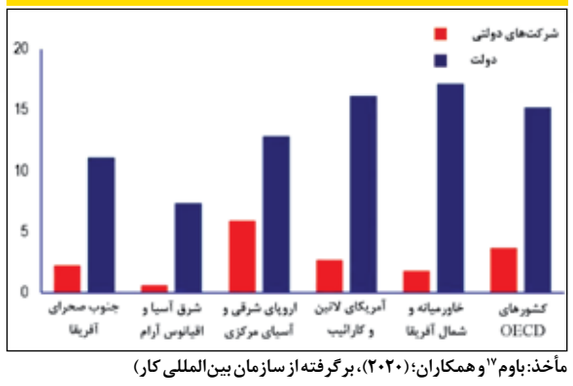
نکته قابل ذکر دیگر اینکه علی‌رغم مشترک بودن بخش مهمی از دلایل وجود شرکت‌های دولتی در کشورهای مختلف، برخی از کشورها، دلایل و توجیهات خود برای تأسیس و فعالیت شرکت‌های دولتی را در سندی تحت عنوان «سیاست مالکیت دولت»[۱۶] تهیه و منتشر می‌کنند (به عنوان نمونه در این زمینه می‌توان به نروژ اشاره کرد).

۲-۱- جایگاه شرکت‌های دولتی در اقتصاد جهان

پس از تبیین مبانی نظری وجود شرکت‌های دولتی، ارائه تصویری از جایگاه شرکت‌های دولتی در اقتصاد جهان مفید است. وجود چنین تصویری، به درک اهمیت شرکت‌های دولتی در اقتصاد جهانی کمک می‌کند. برای این منظور، مرور پنج دسته از شواهد که در گزارش بانک جهانی (۲۰۱۴) به آن‌ها اشاره شده، مفید خواهد بود:

۱- شرکت‌های دولتی، صرف‌نظر از منطقه جغرافیایی یا درجه توسعه اقتصادی، نقش مهمی در اقتصاد کشورها ایفا می‌کنند؛ مثال‌های ذیل، شواهدی از این موضوع هستند:

نمودار ۱. سهم اشتغال شرکت‌های دولتی در اشتغال در نقاط مختلف (درصد نیروی کار)

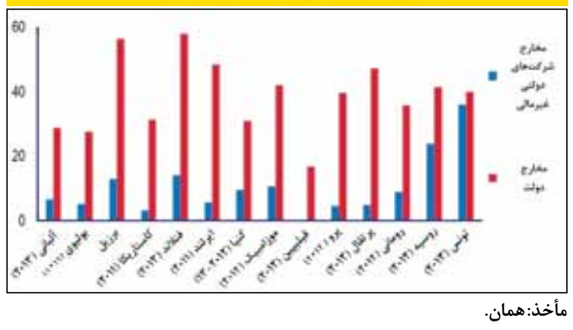


مأخذ: باوم[۱۷] و همکاران؛ (۲۰۲۰)، برگرفته از سازمان بین‌المللی کار)

■ شرکت‌های دولتی نقش مهمی در اشتغال جهانی دارند. نمودار (۱)، اشتغال شرکت‌های دولتی را در مقایسه با اشتغال دولت (به معنای سایر نهادهای عمومی که به شکل بنگاه نیستند مانند وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی و دولت‌های محلی) در نقاط مختلف جهان نشان می‌دهد. همان‌طور که از نمودار قابل مشاهده است، سهم اشتغال شرکت‌های دولتی در کشورهای اروپای شرقی و آسیای مرکزی و همچنین کشورهای OECD بیش از سایر نقاط جهان است.

■ حجم عملیات شرکت‌های دولتی در نقاط مختلف جهان قابل توجه است. نمودار (۲)، سهم مخارج شرکت‌های دولتی غیرمالی را در مقایسه با مخارج دولت (به معنای سایر نهادهای عمومی که به شکل بنگاه نیستند مانند وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی و دولت‌های محلی) به‌عنوان درصدی از تولید ناخالص داخلی برای برخی کشورهای منتخب (از نقاط مختلف جهان) به تصویر کشیده است.

نمودار ۲. سهم مخارج شرکت‌های دولتی غیرمالی در مقایسه با مخارج دولت (درصد از GDP)



مأخذ: همان.

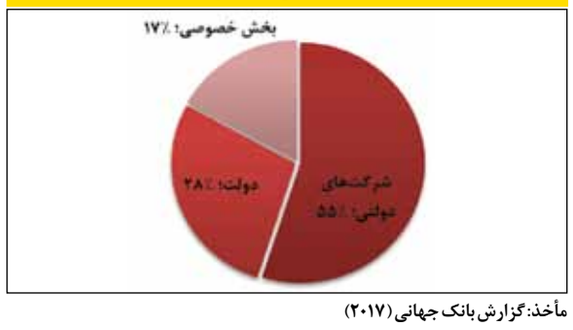
■ نقش شرکت‌های دولتی در اقتصادهای نوظهور مانند چین، هند، روسیه و اندونزی کاملاً برجسته است. به‌عنوان مثال، ژانگ[۱۸] (۲۰۱۹) سهم شرکت‌های دولتی از تولید ناخالص داخلی چین در سال ۲۰۱۷ را بین ۲۳ تا ۲۸ درصد و سهم اشتغال شرکت‌های مذکور را از کل اشتغال بین ۵ تا ۱۶ درصد برآورد کرده است. همچنین در سال مورد نظر، ۳۹ درصد دارایی‌ها و ۲۳ درصد درآمد فروش مشاغل اصلی در چین، مربوط به شرکت‌های دولتی بوده است. همچنین آبرامو[۱۹] و همکاران (۲۰۱۷) سهم شرکت‌های دولتی عمده (۶۱ شرکت بزرگ) از تولید ناخالص داخلی روسیه در سال ۲۰۱۴ را بالغ بر ۳۰ درصد برآورد کرده‌اند.

۲- نقش شرکت‌های دولتی در بخش‌هایی از اقتصاد که خدمات ضروری برای مصرف‌کنندگان و کسب و کارها ارائه کرده و مستقیماً به رشد اقتصادی و کاهش فقر کمک می‌کنند کاملاً برجسته است؛ مثال‌های ذیل، شواهدی از این موضوع هستند:

■ **زیرساخت‌ها:**

نقش شرکت‌های دولتی در توسعه زیرساخت‌ها در بسیاری از کشورها کاملاً قابل توجه است. نمودار ۳، سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساختی در سال ۲۰۱۷ (شامل کشورهای توسعه یافته و اقتصادهای نوظهور) را به تفکیک ماهیت سرمایه‌گذار نشان می‌دهد. در سال مورد نظر، ۸۳ درصد سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مذکور توسط بخش عمومی انجام شده که از این میان، ۶۶ درصد مربوط به شرکت‌های دولتی (مجموعاً ۵۵ درصد) و ۳۴ درصد مربوط به دولت‌ها (مجموعاً ۲۸ درصد) بوده است.

نمودار ۳. سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساختی (۲۰۱۷) به تفکیک ماهیت سرمایه‌گذار

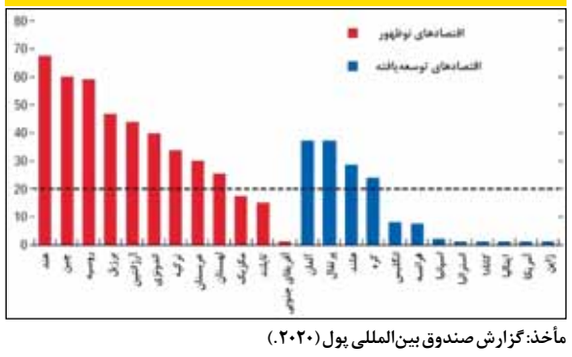


مأخذ: گزارش بانک جهانی (۲۰۱۷)

■ **خدمات بانکی و مالی:**

بانک‌ها و مؤسسات مالی دولتی کماکان از موقعیت غالبی در بسیاری از موارد برخوردارند. مطابق گزارش صندوق بین‌المللی پول (۲۰۲۰)، در نیمی از کشورهای عضو G20 و همچنین چندین اقتصاد بزرگ در حال توسعه، بانک‌های دولتی حدود ۲۰ تا ۷۰ درصد دارایی‌های سیستم بانکی را در اختیار دارند. نمودار ۴، سهم دارایی‌های بانک‌های دولتی از دارایی‌های کل سیستم بانکی را در سال ۲۰۱۶ به تفکیک اقتصادهای نوظهور و پیشرفته به تصویر کشیده است.

نمودار ۴. سهم دارایی‌های بانک‌های دولتی از دارایی‌های کل سیستم بانکی در سال ۲۰۱۶ (درصد)



مأخذ: گزارش صندوق بین‌المللی پول (۲۰۲۰.)

■ **نفت و گاز:**

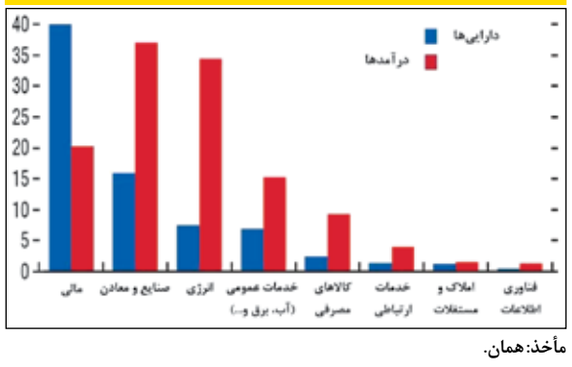
حضور شرکت‌های دولتی در این حوزه به واسطه حضور شرکت‌های بزرگ نفت و گاز ملی (مانند ایران) کاملاً غالب است. برای مثال، شرکت‌های ملی نفت، بیش از نیمی از تولید جهانی نفت و گاز را در کنترل خود دارند (صندوق بین‌المللی پول، ۲۰۲۰).

■ **صنعت و خدمات:**

اگرچه به‌واسطه سیاست‌هایی مانند خصوصی‌سازی، حضور شرکت‌های دولتی در این بخش کاهش یافته است، اما کماکان در برخی کشورها، نقش شرکت‌های دولتی در این حوزه پُررنگ است.

برای ارائه یک تصویر مقایسه‌ای از حوزه‌های پیش‌گفته و سایر حوزه‌های فعالیت شرکت‌های دولتی، نمودار ۵ قابل استفاده خواهد بود. در نمودار مذکور، سهم دارایی‌ها و درآمدهای شرکت‌های دولتی از مجموع دارایی‌ها و درآمدهای ۲۰۰۰ بنگاه بزرگ جهان به تفکیک بخش‌های مختلف برای سال ۲۰۱۸ نمایش داده شده است. مطابق انتظار، بخش مالی بیش‌ترین حجم دارایی‌ها را به خود اختصاص داده و در مقابل، بیش‌ترین درآمد مربوط به حوزه‌های صنایع و معادن و انرژی است.

نمودار ۵. سهم دارایی‌ها و درآمدهای شرکت‌های دولتی از مجموع دارایی‌ها و درآمدهای ۲۰۰۰ بنگاه بزرگ جهان (درصد)

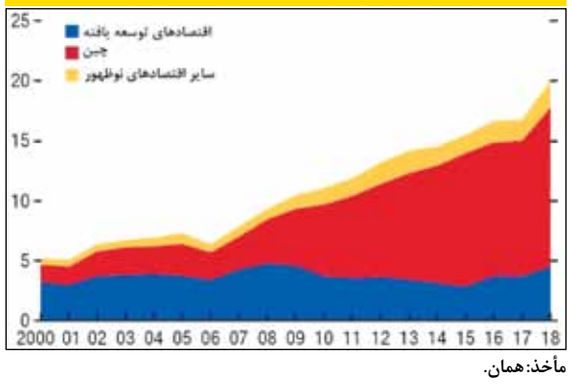


مأخذ: همان.

۳- بسیاری از شرکت‌های دولتی بزرگ در اقتصادهای توسعه یافته و نوظهور، به بازیگران جهانی تبدیل شده‌اند.

روند روبه رشد قرار گرفتن شرکت‌های دولتی در میان بزرگ‌ترین شرکت‌های جهان گویای واقعیت پیش‌گفته است. نمودار ۶، سهم دارایی‌های شرکت‌های دولتی (صرفاً شامل شرکت‌های غیرمالی) از مجموع دارایی‌های ۲۰۰۰ بنگاه بزرگ جهان را نشان می‌دهد که طی دو دهه از حدود ۵ درصد در سال ۲۰۰۰ به ۲۰ درصد در سال ۲۰۱۸ بالغ شده است. مطابق گزارش صندوق بین‌المللی پول (۲۰۲۰)، این مقدار در سال ۲۰۱۸ بالغ بر ۴۵ تریلیون دلار بوده که معادل ۵۰ درصد تولید ناخالص داخلی جهانی بوده است. نمودار به خوبی گویای این واقعیت است که چین سهم قابل توجهی در این افزایش داشته است. همچنین مطابق گزارش نهاد مذکور، در سال ۲۰۱۸، نیمی از ۱۰ بنگاه بزرگ غیرمالی جهان (بزرگ‌ترین بنگاه‌ها برحسب درآمد) شرکت‌های دولتی چندملیتی[۲۰] بوده‌اند.

نمودار ۶. سهم دارایی‌های شرکت‌های دولتی (غیرمالی) از مجموع دارایی‌های ۲۰۰۰ بنگاه بزرگ جهان (درصد)



مأخذ: همان.

۴- برخی از کشورها در حال تأسیس شرکت‌های دولتی جدید به منظور توسعه صنایع استراتژیک و رقابت در بازار جهانی هستند. روسیه، ویتنام، کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا و کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس از جمله مثال‌هایی هستند که گزارش بانک جهانی (۲۰۱۴) در این زمینه به آن‌ها اشاره می‌کند.

۵- تعدادی از کشورها از طریق ملی‌سازی و همچنین خرید سهام بنگاه‌های خصوصی (به دست گرفتن کنترل بنگاه)، مالکیت دولت را گسترش داده‌اند. کمک دولت‌ها برای نجات بنگاه‌های آسیب‌دیده پس از بحران مالی سال ۲۰۰۸ مثالی از این موارد است (اگرچه گسترش مالکیت از این طریق بیشتر موقتی بوده است). یادآوری این نکته مفید است که سومین گروه از انگیزه‌های اقتصادی مورد اشاره توسط تونینلی (۲۰۰۰) که در همین بخش به آن اشاره شد، مربوط به مثال‌های قابل ذکر برای همین دسته از شواهد است.

در پایان این بخش و پس از تبیین انگیزه‌های تأسیس و جایگاه شرکت‌های دولتی، مرور یک نتیجه کلیدی، مفید خواهد بود:

این گزاره که دولت مطلقاً نباید اقدام به فعالیت اقتصادی (به‌طور خاص، تجاری) در قالب شرکت دولتی کند، حداقل در عمل در بسیاری از اقتصادهای پیشرفته و در حال توسعه نقض شده است. شرکت‌های دولتی در بسیاری از کشورها و به‌طور کلی در اقتصاد جهانی دارای نقش برجسته‌ای بوده و برخی از آن‌ها به بازیگران مهم جهانی تبدیل شده‌اند. البته در نظر گرفتن این گزاره به تنهایی می‌تواند گمراه‌کننده باشد؛ در کنار این گزاره، در نظر گرفتن الزامات فعالیت شرکت‌های دولتی نیز ضروری است (به عنوان مثال، یکسان نمودن زمین بازی برای شرکت‌های دولتی و شرکت‌های خصوصی در حوزه‌هایی که هر دو نوع شرکت‌ها فعال هستند) که در گزارش‌های آینده به تناسب به آن‌ها پرداخته خواهد شد. همچنین تذکر این نکته نیز ضروری است که برجسته بودن نقش شرکت‌های دولتی در اقتصاد جهانی، لزوماً به معنای عملکرد کارای آن‌ها نیست؛ شواهد مبتنی بر اهمیت شرکت‌های دولتی از آن جهت مورد اشاره قرار گرفت که یادآور اهمیت بالای توجه به عملکرد این شرکت‌ها باشد. بر این اساس می‌توان گفت شرکت دولتی صرفاً یک ابزار با پتانسیل‌های بالقوه مثبت و منفی بالاست که دانش استفاده از آن، تعیین‌کننده میزان انتفاع از آن است.

۲. تعریف شرکت دولتی

برای تبیین دقیق تعریف «شرکت دولتی» در گام نخست نیازمند آن هستیم که مفاهیم مرتبط با شرکت‌های دولتی و دامنه شمول این ترکیب را مورد بازشناسی قرار دهیم. این مهم را با استفاده از سه راهبرد به انجام خواهیم رساند؛ اول، بررسی تعاریف مورد استفاده در گزارش‌های بین‌المللی و قوانین دیگر کشورها؛ دوم، بازشناسی دقیق مفهوم بنگاه و شرکت از جنبه‌های مختلف و سوم، بررسی معیارهای قابل ذکر برای به کار بردن صفت «دولتی» برای یک شرکت. تجمیع این راهبردها می‌تواند برخی ابهام‌های موجود در تعریف و دامنه شمول «شرکت‌های دولتی» را برطرف نماید.

«شرکت دولتی» می‌تواند به صورت‌های مختلفی تعریف شود؛ اما علی‌رغم برخی تفاوت‌ها در تعاریف سازمان‌های بین‌المللی و قوانین کشورهای مختلف، مفاهیم مشترک مهمی بین آن‌ها وجود دارد. طبق تعریف بانک جهانی «بنگاه‌های دولتی» عبارتند از: «بنگاه‌های متعلق به دولت یا تحت کنترل دولت که حجم بزرگی از درآمدهای آن‌ها از طریق فروش کالاها و خدمات به دست می‌آید، با این حال ممکن است همزمان ملزم به پیگیری اهداف سیاستی خاص نیز باشند. این بنگاه‌ها از مؤسسات عمومی و شبه‌دولتی که بار سیاست‌های عمومی را بر دوش می‌کشند و بخش عمده درآمد خود را از بودجه عمومی به دست می‌آورند، مجزا می‌شوند»[۲۱].

سازمان توسعه و همکاری اقتصادی نیز «بنگاه‌های دولتی» را بنگاه‌هایی می‌داند که از ساختار قانونی مجزایی [به معنای متمایز از نهادهای عمومی مانند وزارتخانه یا مؤسسه دولتی] استفاده نموده و فعالیت تجاری دارند (به این معنا که حجم بزرگی از درآمدهای آنان از فروش کالاها و خدمات به دست می‌آید) چه اهداف سیاست‌های عمومی را دنبال کنند، چه دنبال نکنند». در این تعریف، عنوان «بنگاه دولتی» به بنگاه‌هایی اطلاق می‌شود که «دولت به وسیله مالکیت کامل، عمده یا جزئی (اقلیت مهم) خود، کنترل قابل توجهی بر آن‌ها دارد». اتحادیه اروپا نیز «هر بنگاهی را که مقامات عمومی به واسطه مالکیت، مشارکت مالی یا قوانین حاکم بر آن، به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم تأثیر غالبی در آن‌ها دارند»، بنگاه دولتی تلقی می‌کند. در ادامه، نکات مشترک و کلیدی در تعاریف فوق مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

پی‌نوشت‌ها:

۷- Kreisky

۸- Stiefel

۹- مجدداً یادآوری این نکته لازم است که ضرورت ورود دولت به فعالیت اقتصادی، لزوماً به معنای تجویز استفاده از شرکت دولتی نیست، بلکه شرکت دولتی می‌تواند یکی از ابزارهای قابل استفاده در این راستا باشد.

۱۰- موقعیتی که در آن، تولید کالا توسط یک تولیدکننده نسبت به تولید توسط چند تولیدکننده با صرفه اقتصادی و کاهش قیمت همراه است.

۱۱- البته این گروه از انگیزه‌ها در بسیاری از موارد صرفاً اقتصادی نیستند و انگیزه‌های سیاسی نیز معمولاً در اینگونه موارد بسیار پررنگ است.

۱۲- Rolls Royce

۱۳- Jaguar

۱۴- Rover

۱۵- Lam

۱۶- State Ownership Policy

۱۷- Baum

۱۸- Zhang

۱۹- Abramov

۲۰- شرکت‌های دولتی که دارایی‌های نهادهای دیگر را در کشورهایی غیر از کشور خود کنترل می‌کنند (state-owned multinational enterprises; SOMNEs)

۲۱- World Bank; ۲۰۱۴

اجرای پل‌های حصار و باغستان در آستانه برگزاری مناقصه

عضو شورای اسلامی شهر کرج، گفت: اجرای پل b۰ (حصار) و پل b۲۰ (باغستان) در آستانه برگزاری مناقصه هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا رحیمی؛ افزود: معطل ماندن پروژه بزرگراه شمالی نتیجه کوتاهی شهرداری در وظایف است و این در حالی است که برای توجیه این کوتاهی‌ها از پروژه بت ساخته و به جای ارائه خدمات شاهد بهانه‌هایی هستیم که از این نهاد ارائه می‌شود. رحیمی؛ با تشریح برخی موانعی که بر سر پروژه بزرگراه شمالی قرار گرفته است، به عدم امکانات لازم در این زمینه اشاره کرد و افزود: یکی از کاستی‌های اتمام پروژه یاد شده، جرثقیل مورد نیاز بود که بالاخره و پس از سه ماه تأخیر به کرج رسیده است. وی همچنین از ضعف پشتیبانی مالی این پروژه از سوی شهرداری سخن گفت و افزود: حمایت و تزریق مالی به این پروژه مهم در طول سال جاری کمتر از سه‌میلیارد تومان است و این در روند تسریع و اجرای پروژه به نوعی فاجعه به‌شمار می‌رود و نشان‌دهنده این است که پروژه در اولویت چندم قرار گرفته است. عضو شورای اسلامی شهر کرج، از اجرای پل b۰ (حصار) و پل b۲۰ (باغستان) خبر داد و افزود: در صورتی که بهانه‌های اجرایی به اتمام رسیده باشد به امید خدا در حال‌حاضر این پروژه‌ها در آستانه برگزاری مناقصه هستند.

کمبود ۵ هزار نفری نیروی متخصص در بخش کشتیرانی

دبیرکل انجمن کشتیرانی، گفت: در حوزه کشتیرانی با کمبود پنج هزار نیروی متخصص دریایی و بندری مواجه هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود پل‌مه؛ با بیان اینکه «در حوزه منابع انسانی بخش دریایی با چالش و کمبود حدود پنج هزار دریانورد مواجه هستیم و نتوانسته‌ایم جذابیت‌های لازم و کافی را فراهم کنیم» اظهار کرد: دریانوردان بعضاً تا شش ماه روی دریا و از خانواده و خشکی دور هستند. لذا این شغل با مخاطرات و ریسک‌هایی همراه است و به همین دلیل باید تمامی زوایایی چنین شغلی مدنظر قرار گیرد و متناسب با سختی آن، حقوق و مزایای مناسب تعریف شود. دبیرکل انجمن کشتیرانی، با بیان اینکه نیروهای متخصص در حوزه دریایی در سایر کشورها از تسهیلات ویژه‌ای برخوردار هستند، عنوان کرد: در ایران اما شرایط به‌گونه دیگری است و دریانوردان از شرایط مالی و رفاهی مطلوبی بهره‌مند نیستند و در این زمینه باید اقدامات مطلوبی در دستورکار قرار گیرد. وی با تأکید بر اینکه باید حقوق و مزایای کمی و کیفی مطلوب در اختیار علاقه‌مندان به فعالیت در حوزه دریایی و به ویژه دریانوردی قرار گیرد، اظهار داشت: خوشبختانه از امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مناسبی در حوزه دریایی و بندری برخوردار هستیم و باید به بخش خصوصی نگاه ویژه‌ای داشته باشیم و در راستای پیشبرد فعالیت‌ها به این بخش، اعتماد کنیم چرا که به خوبی می‌تواند در راستای بهبود وضعیت حمل‌ونقل دریایی کشور و تأمین منابع انسانی مورد نیاز کارگشا باشد. وی با اشاره به اینکه فعالیت‌های دریایی و بندری در ایران مبتنی بر منابع انسانی است، گفت: حلقه مفقوده زنجیره تأمین منابع انسانی مورد نیاز حمل‌ونقل دریایی کشور؛ تأمین منابع مالی است و در شرایطی که کشور با تحریم اقتصادی روبه‌رو است نیازمند نیروی انسانی متخصص در حوزه دریایی، بندری و فنی و مهندسی هستیم. دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، با بیان اینکه تأمین منابع انسانی مورد نیاز حوزه دریایی، بندری، فنی و مهندسی نیازمند حمایت و همراهی ۱۰۰درصدی دولت و مجلس شورای اسلامی است، یادآور شد: اگر با خلأ قانون مواجه هستیم باید در راستای رفع این خلاء اقدام شود و در صورت نیاز با وضع قانون کاربردی یا اصلاح قانون موجود در راستای تسهیل جذب نیروی انسانی گام برداشت.

توسعه ناوگان ریلی باید متناسب با نیازها و ظرفیت کشور باشد

نائب رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته ایران، گفت: توسعه ناوگان ریلی متناسب با نیازها و ظرفیت کشور باید مورد توجه قرار گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد رجبی؛ گفت: در دوره‌های زمانی فصلی به دلیل برخی مشکلات عرضه بلیت قطار محدود است و باید متناسب با افزایش تقاضا ظرفیت ایجاد کنیم می‌کردیم. رجبی؛ با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته تلاش شده در مجموعه شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری از واگن‌هایی که امکان بازسازی داشتند استفاده شود، گفت: تعدادی از واگن‌ها به علت عمر بالا و نداشتن صرفه اقتصادی از چرخه بهره‌برداری خارج شدند و ظرفیت از بین رفته است و از طرفی هم تعداد ناوگان جدید چه دست‌دوم و چه وارداتی که وارد شبکه ریلی شده پاسخگوی نیاز شبکه نبوده است. نائب رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته ایران، خارج شدن ۶۰۰ واگن مسافری را از دلایل کمبود صندلی در بخش ریلی خواند و گفت: در گذشته از لوکوموتیوهایی استفاده می‌کردیم که نوع ساختار فنی آن‌ها به‌گونه‌ای طراحی شده بود که به‌ازای هر قطار ۱۲ سالن را میتوانستیم جابه‌جا می‌کردیم، اما اکنون لوکوموتیوها با اینکه سرعت بالایی دارند، اما قدرتشان کمتر است و حدود هشت سالن بیشتر نمی‌توان با آن‌ها جابه‌جا کرد و همین باعث شده از تعداد سالن‌ها کاسته شود. به گفته رجبی؛ شرکت‌های بخش خصوصی که مالک واگن هستند و معاونت مسافری راه‌آهن تلاش می‌کنند تا مسافران بتوانند در دوره‌های زمان‌بندی‌شده بلندتری بلیت را تهیه کنند. نائب رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، اظهار داشت: هنوز هم ۲۵ تا ۳۰ درصد اقلام تعمیرات و نگهداری واگن‌های قطار از منابع خارجی تأمین می‌شوند و خرید آن‌ها زمان طولانی و ریسک خاص خودش را دارد و همین باعث شده ما متأثر از قیمت جهانی باشیم، از این رو ارقامی که وارد مدل‌های اقتصادی میشود سرمایه‌گذار را برای ادامه فعالیتش منصرف می‌کنند. رجبی؛ افزود: ۹۰ واگن مسافری داشتیم که خودکشش بودند و حدود هشت ماه بعد از کرونا زمین‌گیر شدند که تلاش‌ها برای استفاده مجدد از این واگن‌های مسافری ادامه دارد.

وزیر راه‌وشهرسازی خبر داد

حل مشکل تأمین زمین نهضت ملی مسکن تا پایان شهریور

نفیسه‌سادات شفایی | مناقصه مزایده

وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: تا پایان شهریورماه امسال مسأله زمین را در کشور حل می‌کنیم. به گزارش مناقصه‌مزاید، رستم قاسمی؛ در حاشیه نشست هیأت دولت در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه از مهرماه سال گذشته مرحله شناسایی نیازمندی‌های ساخت مسکن آغاز شده است، افزود: امروز یک‌ونیم میلیون واحد نهضت ملی مسکن در مراحل خاک‌برداری تا نازک‌کاری در دست اجراست. قاسمی؛ تصریح کرد: برنامه ما براساس دستور رئیس‌جمهور این است که تا پایان شهریورماه سهم زمین چهار میلیون مسکن نهضت ملی مسکن را تعیین‌تکلیف کنیم و که این عمل کار بزرگی است. وزیر راه‌وشهرسازی، اظهار داشت: در مسکن مهر کل زمین‌هایی که به این طرح تعلق گرفت معادل یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد بود و باقی زمین‌هایی بود که متعلق به مردم بود اما در طرح نهضت ملی مسکن همه زمین‌ها، متعلق به دولت است و به صورت رایگان در اختیار مردم می‌گیرد. وی تأکید کرد: راهبرد ما این است در شهرهایی که زمین داریم زمین را ویلایی به مردم واگذار کنیم یعنی قطعه ۲۰۰ متری به مردم واگذار می‌کنیم، وام می‌دهیم و ساخت خانه از سوی متقاضی آغاز می‌شود. قاسمی؛ گفت: در این روش با متقاضی قرارداد داریم تا ظرف یک‌سال‌ونیم مسکن ساخته شود و در غیر این‌صورت با مشکل روبه‌رو می‌شوند. وی درباره مسکن مهر، اظهار داشت: ساخت مسکن مهر حدود ۱۲ سال طول کشید و هنوز ۲۰۰ هزار از واحدهای آن باقی مانده است. وزیر راه‌وشهرسازی در پاسخ به سؤالی درخصوص عملکرد یک ساله وزارتخانه متبوع‌اش، گفت: در حوزه مسکن کار مفصلی صورت گرفته است و با ایجاد بانک زمین نزدیک سه میلیون قطعه زمین برای نهضت ملی مسکن فراهم آمده که کار ساده‌ای نیست. قاسمی؛ همچنین در رابطه با افزایش بلیط پروازهای عتبات خاصه با نزدیک شدن به اربعین حسینی، گفت: به هیچ عنوان اجازه نمی‌دهم که قیمت بلیط اربعین اضافه شود. وی در عین حال از مردم خواست بلیط چارتری نخرند و از طرفی به آژانس‌های هوایی نیز ابلاغ شده است که بلیط به صورت چارتر به فروش نرسانند. قاسمی؛ با بیان این که توان کافی در حوزه پروازهای اربعین وجود دارد، تأکید کرد که هر ایرلاینی تخلف کند، پرواز آن لغو خواهد شد. وی بار دیگر یادآوری کرد که اجازه پرواز چارتری برای اربعین‌حسینی داده نشده و مردم هم از چنین بلیط‌هایی امتناع کنند چون در فرودگاه ایران خواهند ماند و اجازه افزایش بلیط هواپیما در زمان اربعین هرگز داده نخواهد شد.

تسهیلات بانکی مهم‌ترین چالش ساخت ۴ میلیون مسکن

محمدقره‌داغلی | مناقصه مزایده

با گذشت یک‌سال از وعده ساخت یک میلیون واحد مسکونی در هر سال و ابلاغ دستورالعمل اجرایی اعطای تسهیلات احداث و نوسازی مسکن بانک‌مرکزی براساس قانون جهش‌تولید مسکن اما همچنان از جزییات انجام تعهدات و میزان پوشش آنها خبری در دست نیست. به طوری که چند روز پیش رستم قاسمی؛ وزیر راه‌وشهرسازی، تسهیلات بانکی را یکی از چالش‌های ساخت واحدهای مسکونی نهضت ملی اعلام کرد و گفت: بانک‌ها همکاری لازم را ندارند. از این‌رو مقرر شد جلسه‌ای با حضور رئیس بانک‌مرکزی و بانک‌های اصلی برگزار شود. وی ادامه داد: اگر تسهیلات مسکن به موقع پرداخت نشود، در انجام تعهدات خودمان در ساخت چهار میلیون واحد در چهار سال با مشکل مواجه می‌شویم. احمد دنیامالی؛ عضو کمیسیون عمران مجلس، درباره وضعیت بازار مسکن و روند اجرای قانون جهش‌تولید مسکن، با بیان اینکه چهارمین نشست شورای‌عالی مسکن هفته گذشته به ریاست رئیس‌جمهور برگزار و تصمیمات مهمی در حوزه مسکن اتخاذ شد، اظهار داشت: یکی از مشکلاتی که امروز در مسیر ساخت مسکن با آن مواجه هستیم بحث تسهیلات بانکی است و براساس قانون جهش‌تولید مسکن باید ۲۰ درصد منابع بانکی به‌عنوان تسهیلات برای ساخت مسکن ارائه شود، اما متأسفانه تاکنون گامی در این حوزه برداشته نشده است. این عضو کمیسیون عمران مجلس، ادامه داد: با توجه به دستوراتی که رئیس‌جمهور در این حوزه صادر کردند امیدواریم بانک‌ها در ارائه تسهیلات همکاری داشته و این روند تسریع شود. بانک‌ها، سازمان برنامه و بودجه و بانک‌مرکزی باید کمک کنند تا منابع لازم برای ساخت مسکن مهیا گردد. نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: برخی از اقتصاددانان اعتقاد دارند که این تسهیلات تورم‌زا است اما ما این باور را داریم که این منابع برای کشور ارزش‌افزوده و اشتغال ایجاد خواهد کرد و صنایع متعددی نظیر فولاد، سیمان و صنایع جانبی مرتبط با حوزه ساختمان را به حرکت درمی‌آورد. اشتغالی که با ارائه این تسهیلات و ساخت مسکن ایجاد می‌شود، به صورت فراگیر است. دنیامالی؛ تأکید کرد: برآیند قانون جهش‌تولید مسکن بحث رونق است و خوشبختانه سازمان برنامه و خیلی از دولتمردان این موضوع را قبول دارند لذا با توجه به دستورات رئیس‌جمهور امیدواریم وزارت راه‌وشهرسازی گام‌های مؤثرتری را برای ساخت مسکن بردارد. این عضو کمیسیون عمران مجلس، تصریح کرد: آنچه که امروز مشخص است اینکه دولت در زمینه ساخت مسکن و اجرای این قانون دچار عقب‌ماندگی است و امیدواریم با توجه به تمهیدات اندیشیده شده اتفاقات خوبی در حوزه مسکن تا پایان سال‌جاری رقم خورد. در این باره محمدرضا رضایی‌کوچی؛ رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، گفت: مهم‌ترین مشکل در تحقق ساخت چهار میلیون واحد مسکونی نبود منابع مالی جهت پرداخت تسهیلات به متقاضیان می‌باشد چرا که اگر منابع مالی مورد نیاز این پروژه تأمین نشود تحقق اهداف غیرممکن و موجب افزایش تورم و مشکلات اقتصادی در کشور می‌شود. وی افزود: ساخت این تعداد واحد مسکونی به تنهایی از عهده وزارت راه‌وشهرسازی بر نمی‌آید و تمامی دستگاه‌های دولتی به ویژه سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد و دارایی برای تحقق این مهم همکاری کنند.

حق مسکن کارگران در پیچ وخم پرداخت

راه‌وشهرسازی | مناقصه مزایده

ماه گذشته مجلس مصوبه افزایش ۵۵۰ هزار تومانی این بخش از مزایای مزدی کارگران را باطل اعلام کرد. دلیل این ابطال تخطی بود که دولت مرتکب شده بود. برای سال ۱۴۰۱ شورای‌عالی کار حق مسکن کارگران را ۶۵۰ هزار تومان تعیین کرده بود اما در زمان ابلاغ دولت مبلغ یکصد هزار تومان از آن کاست. با توجه به اتمام مهلت قانونی دولت و تخلف محسوب شدنِ ممانعت از تصحیح مصوبات معیوب، انتظار می‌رفت که هیأت دولت هرچه زودتر برای جلب نظر مجلس و تصحیح افزایش دستمزد کارگران اقدام کند. در این باره، علی‌اصغر عنابستانی؛ نماینده مردم سبزوار، جغتای، جوین، خوشاب، در مجلس شورای اسلامی گفت: هم‌اکنون نتیجه بررسی هیأت تطبیق مقررات مبنی بر مغایرت مصوبه دولت با قانون توسط رئیس مجلس شورای اسلامی ابلاغ شده است و باید حتماً اعمال شده و حق مسکن آنها نیز باید به صورت مجزا اعمال و پرداخت شود. وی تصریح کرد: وزارت تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی باید بر روند اعمال حق مسکن کارگران توسط واحدها نظارت کند تا این قانون به طور کامل اجراء شود و مجلس هم قطعاً کنترل خواهد کرد تا واحدهای بخش‌خصوصی قانون را دور نزنند و اجحافی در حق کارگران نشود. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، خاطرنشان کرد: هم‌اکنون به‌گونه‌ای فضاسازی شده که این‌طور القاء می‌شود شورای‌عالی کار با این افزایش حقوق برای کارگران باعث افزایش هزینه‌های تولید شده است که این نظر به هیچ‌وجه پذیرفتنی نیست. چرا که متوسط تأثیر دستمزد بر قیمت تولید در کشور تنها حدود هفت درصد است و این افزایش حقوق نیز بر این مبنا صورت گرفته است بنابراین تأثیر زیادی بر قیمت تمام شده کالاها ندارد و کارفرمایان نباید به این بهانه قانون را دور بزنند. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، تأکید کرد: متأسفانه کارفرمایان از یک طرف لیست کارگران را براساس قانون جدید ارائه داده و از سوی دیگر برخی پارامترهای پرداخت به کارگران را کاهش می‌دهند بنابراین وزارت تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی باید به‌گونه‌ای بر روند اجرای این مصوبه نظارت کند که مانع از این شود که کارفرمایان با حذف مزایایی که در گذشته به کارگران پرداخت می‌کردند تنها پایه حقوق را به آنها پرداخت کنند و در نهایت مبلغی که به کارگران پرداخت می‌شود همان مبلغی باشد که سال گذشته هم دریافت می‌کردند و با این روش در حقشان اجحاف کنند. همچنین حمید نجف؛ کارشناس حوزه کار، با اشاره به تأخیر در تصویب مصوبه حق مسکن کارگران، اظهار کرد: در بحث کمک هزینه مسکن کارگران، مهم‌ترین مسأله این است که نمایندگان کمیسیون اجتماعی مجلس یا خود دولت نسبت به بروز کردن ارقام و مبالغ مربوط به حق مسکن اقدام کنند چون ارقامی که تحت عنوان حق مسکن تعیین و تصویب می‌شود بسیار ناچیز است. با توجه به شرایط اقتصادی و بازار مسکن این ارقام به هیچ وجه پاسخگوی هزینه‌های مسکن و اجاره‌بهای طبقات ضعیف کارگری در بیشتر شهرها و کلان شهرها نیست و اگر این مسأله در دستور کار مجلس و دولت قرار گیرد، کمک بزرگی به خانوارهای کارگری خواهد بود. وی ادامه داد: یکی از مسائلی که درخصوص تعیین حق مسکن کارگران مطرح می‌شود این است که چرا باید در هیأت وزیران تصویب شود در حالی که شورای‌عالی کار آن را پیشنهاد می‌کند؟ ممکن است به لحاظ قانون‌گذاری مجلس قانونی را وضع کرده باشد ولی این قانون به مرور زمان نیاز به اصلاح و بازنگری دارد بنابر این موضوع تصویب حق مسکن در هیأت وزیران نیز باید مورد اصلاح قرار گیرد. نجف؛ با انتقاد از طولانی شدن تصویب کمک هزینه مسکن کارگران، گفت: نزدیک به نیمی از سال گذشته و هنوز راجع به حق مسکن تعیین‌تکلیف نشده است. اگر به کمک هزینه مسکن کارگران دو میلیون تومان اضافه می‌شد می‌گفتیم سنگین است و از توان کارفرمایان خارج است ولی ۶۵۰ هزار تومان رقم بسیار اندکی است و انتظار این بود که در همان روزهای اول سال و جلسات نخست هیأت وزیران تعیین‌تکلیف می‌شد. این کارشناس حوزه کار، با اشاره به پاسکاری مصوبه حق مسکن میان دولت و مجلس، گفت: برای کارگرانی که با اجاره بهای سنگین روبه رو هستند این مبلغ ناچیز تا حدودی گره‌گشاست لذا توقع این است که با توجه به ابطال مصوبه ۵۵۰ هزار تومانی در مجلس، مصوبه حق مسکن ۶۵۰ هزار تومانی مجددا تأیید و جهت اجراء به وزارت کار ابلاغ شود و اگر دولت اصرار بر کاهش ۱۰۰ هزار تومان دارد مسیر اصلاح آن از شورای‌عالی کار می‌گذرد و باید به شورا برگردد. وی در پایان با بیان اینکه تأخیر در تصویب و ابلاغ مصوبه موجب سردرگمی کارفرمایان و کارگران شده است، گفت: پنج ماه از سال می‌گذرد و جامعه کارگری منتظر تصویب مبلغ حق مسکن است. لذا معتقدم این آشفتگی و به هم ریختگی و سردرگمی بابت ۶۵۰ هزار تومان شایسته نیست و باید زودتر تعیین‌تکلیف شود و مصوبه از هر زمان که به تصویب برسد باید معوقات آن از ابتدای سال محاسبه و به حساب کارگران واریز شود.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران
www.monaghesatiran.ir

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی
(ارزیابی کیفی – به‌صورت یک مرحله‌ای)
نوبت دوم
شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد انجام عملیات لوله‌گذاری و اجرائی مورد نیاز خود را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فاضلاب تهران، تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و فکس: ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

محل اجراء	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	متراژ (متر)	قطر (میلیمتر)	مدت پیمان	پایه	شماره مناقصه
عملیات رفع انفصالات شبکه جمع‌آوری فاضلاب در سطح مناطق ۲ و ۵ شهرداری تهران	۳۷۹,۸۰۶,۲۷۳,۶۷۳	۵,۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳۶	۲۵۰ ۳۱۵ ۴۰۰ ۶۰۰	۶ماه	۵آب	۲۰۰۱۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۴۹

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶
مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹
■ گواهی تأیید صلاحی ایمنی (hse) از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و حسابرسی سال ۹۹ الزامی است.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت‌کننده می‌بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا به‌صورت فیش نقدی در وجه شرکت فاضلاب تهران به شماره‌حساب ۱۲۲۹۹۴۸۰۷۲ نزد بانک ملت شعبه شریعتی کد ۶۸۲۹۶ واریز نماید و بایستی اصل تضمین (پاکت الف) در پاکت دربسته در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم گردد.
به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود. مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده کارفرما می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی http://iets.mporg.ir و http://ts.tpww.ir و www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۸۶ - ۱۴۰۱/۰۵/۲۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(بدون ارزیابی کیفی)
نوبت دوم
شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
۱-نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم‌غربی (شهید گودرزی)
تلفن: ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱
۲-مهلت‌های زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶
۳-مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹
۴-تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۴ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	خرید لوله و اتصالات پلی‌اتیلن دوجداره کُرتیوب با اتصال جوش الکتروفیوژن به طول ۶۰۰ متر قطر ۱۲۰۰ میلیمتر	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۱۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۵۰

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۸۶ - ۱۴۰۱/۰۵/۲۰

درآمد ۱۸ هزار میلیارد ریالی دولت از دریافت مالیات نقل‌وانتقال خودرو

گروه خودرو | مناقصه مزایده

مالیـات خـودرو از جملـه مواردی اسـت که مدت‌هـا در روش پرداخـت آن اشـکالاتی وجود داشـته و همیشـه این ماجرا جای بحث دارد. اما موضوع به آنجا برمی‌گـردد که دولـت، مالیات را زمانی که خودروهـای وارداتی را شـرکت‌ها وارد می‌کننـد، دریافت می‌کنـد و این شـرکت‌ها هم مبلغ مالیـات را از خریـداران خـودرو می‌گیرند. همچنیـن شـرکت‌های خودروسـازی داخلـی نیـز، در زمـان فاکتور محصـول، هزینـه مالیات را از مشـتری دریافـت می‌کننـد و عـلاوه بر این هم در سـال گذشـته، قانونی درخصوص مالیات سـالانه خودروهای بالای یک‌ونیـم میلیاردی به تصویب رسـید. اما این سـؤال به وجود می‌آید که دریافت چندباره مالیات از یـک محصول، تأثیری بر قیمت آن در بـازار نخواهد گذاشـت؟ و آیا این کار توانایـی کنتـرل قیمت‌ها را خواهد داشـت؟ بـه گـزارش مناقصه‌مزایده بـه نقل از سـازمان مالیاتـی ایـران، داوود منظور؛ با بیـان اینکه پس از راه‌اندازی سـامانه مالیات نقل‌وانتقـال خودرو در اوایل سـال‌جاری، فرارهای مالیاتی این بخش به‌شـدت کاهش یافته و شـاهد رشـد مالیات‌ها در این بخش هسـتیم، گفت: وصولـی چهار ماهه امسـال مالیات نقل‌وانتقال خودرو از وصولی سال ۱۴۰۰ در این بخش بیشـتر بوده و همچنین رشد ۶۹ درصدی نسـبت به وصولی چهار ماهه سـال گذشـته را نشـان می‌دهد. منظور؛ خاطرنشـان کرد: وصولـی مالیات نقل‌وانتقال خودرو در سـال ۱۴۰۰ حدود ۱۶ هزار میلیارد ریال بوده که پس از راه‌اندازی سـامانه مالیات نقل‌وانتقال خودرو، طی چهارماهه امسـال، حدود ۱۸ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریـال مالیـات از نقل‌وانتقالات خودرو در کشـور وصول شده که این امر نشـان می‌دهد، اجرای این طرح با توجه به اینکه تغییـر چندانی در وضعیت بازار نقل‌وانتقال خودرو صـورت نگرفته، به میزان قابل‌توجهـی در کاهش فرارهـای مالیاتی در این بخش مؤثـر بوده اسـت.رئیس کل سـازمان امور مالیاتی کشـور، کاهـش هزینه‌های شـهروندان، جلوگیری از اتلاف وقـت و انرژی مـردم و تعادل در بازار خـودرو را از دیگر مزیت‌هـای مهم ایجاد سـامانه هوشـمند مالیات بر نقل‌وانتقـال خودرو برشـمرد. وی با بیـان اینکه هم‌اکنـون پرداخت مالیـات نقل‌وانتقال خودرو پیـش از انجام فرآیند تعویض‌پـلاک انجـام می‌شـود، افـزود: مالیات نقل‌وانتقال خودرو از هفتم فروردین سـال‌جاری به صورت آنلایـن دریافت می‌شـود و بـر همین اسـاس یک‌درصـد از ارزش خودروهـای داخلی و دو درصـد خودروهـای وارداتـی تحـت عنوان مالیات دریافت می‌شـود و افرادی که می‌خواهند برای تعویض‌پـلاک نوبت بگیرند، باید به سـامانه نوبت‌دهـی مراجعـه کنند. منظـور؛ بـا تأکید بر اینکه سـامانه مالیات بـر نقل‌وانتقال خـودرو در اجرای مـاده ۳۰ قانـون مالیات بـر ارزش‌افزوده صورت گرفته اسـت، گفت: شـهروندان می‌توانند به صورت هوشـمند و بـدون مراجعه بـه بانک‌ها به صـورت آنلایـن مالیـات نقل‌وانتقـال خودرو را از طریـق سـامانه‌های my.tax.gov.ir یـا cartransfer.tax.gov.ir پرداخـت کنند. وی همچنین یادآور شد: امکان استعلام بدهی مالیات نقل‌وانتقال خودرو و پرداخـت آن قبل از دریافت نوبـت نقل‌وانتقال، با مراجعه به سـامانه مالیات بر نقل‌وانتقال خودرو(cartransfer.tax.gov.ir) امکان‌پذیر است.

مردم؛ قیمت‌گذار اصلی خودرو در بورس خواهند بود

روح‌ا... ایزدخواه کـه از طراحان طرح خودروی بورسـی در مجلس است، گفت: از سـوی دولت کارشـکنی‌هایی در رابطه با این مسأله زیاد بود و لذا طرح را برای این دوره نگه داشیم. احساس می‌شود دولت فعلی نیز در مدیریت بازار خودرو ناتوان بوده اسـت و لذا مـا مجدد طرح را در دسـتور کار قرار دادیم و انشـاا... به تصویب مجلس می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایـده، روح‌ا... ایزدخواه؛ با اشـاره به اینکه وقتـی بازار ملتهب شود، یعنی خودرو به کالای سرمایه‌ای بدل شده است، افزود: تا امروز دو رویکرد اجراء شده که موفق نبود و ما عرضه در بورس را انتخاب کردیم. به گفته وی؛ قیمت گذاری دستوری شکست خورده است و موجب التهاب در بازار می‌شود. این نوع قیمت گذاری میان بازار و کارخانه شکاف ایجاد کرده و موجب دلالی می‌گردد. دولت شـیوه دوم را دنبال می‌کند؛ یعنی قصد دارد قیمت را آزاد کند و خودروساز با قیمت بازار، خودرو را به فروش برساند ولی ما این رویه را قبول نداریم چون بازار ملتهب و قیمت‌ها کاذب است. وی افزود: راه‌حل سوم این اسـت که قیمت تمام شده خودرو وارد بورس کالا شود و اجازه دهیم مشـتریان قیمتِ خرید را تعیین کنند. در این صورت رقابتی بین مشـتریان برای تعیین قیمتِ موردِ معامله اتفاق می‌افتد. ایزدخواه؛ ادامه داد: در بورس نیز خریدار تا سـه سال نمی‌تواند خودرو را بفروشد و مالیات تنظیمی روی این خودرو سوار خواهیم کرد؛ بورس یک بازار کنترل شده اسـت و مانند بازار سیاه نیست. به گفته این نماینده مجلس بورس کالا در حال حاضر هم قواعـدی دارد و می‌گوید اگر قیمت‌گذاری گزاف باشد، مشخص می‌شـود معامله‌گر قصد ایجاد بازار سـیاه را دارد و بورس چنین معامله‌ای را حذف می‌کند. ایزدخواه؛ بورسی شدن خودرو را موجب کاهش قیمت در بازار هم دانست و گفت: بسیاری افراد کارت ملی دیگران را می‌خریدند و خرید خودرو را به شغل خود تبدیل کرده بودند. ایـن افراد خـودرو را از کارخانه می‌خریدند و با ۱۵۰ میلیون بالاتر در بازار می‌فروختند. وی بـا بیان اینکه دولت قبل و این دولت به نوعی قصد ایجاد بازار سـیاه را داشتند و با آزادسازی قیمت خودرو، مردم می‌گویند دولت خودرو را گران کرده است؛ گفت: در بورس این مردم هسـتند که اقدام به قیمت‌گذاری می‌کنند. مـا در این طرح مابه‌التفاوت قیمت خودرو را به خودوساز نمی‌دهیم و وارد یک صندوق می‌کنیم که بـرای حمل‌ونقل عمومی و... صرف خواهد شـد. وی افزود: عرضه در بورس دارای یک تابو در مجلس و دولت اسـت و می‌گویند این روند در دنیا وجود ندارد و جواب این است که در هیچ کجای دنیا خودرو از یک سال قبل به فروش نمی‌رسد؛ لذا رسانه باید چنین تابویی را در مورد بورس خودرو از میان ببرد.

بلاتکلیفی رانندگان تاکسی خودروهای سمندی که شماره‌گذاری نمی‌شوند

مدیرعامل اتحادیه تاکسـیرانی‌های شهری کشـور، با اشاره به توقف تولیـد دو خودروی سـمند و پژو۴۰۵ از سـال‌جاری، گفت: قبل این توقف، ۱۷۰۰ دسـتگاه خودرو سمند برای نوسازی ناوگان تاکسـیرانی اختصاص یافته بود که متأسفانه به دلیل شماره نشدن ایـن خودروها، رانندگان آنهـا بلاتکیف هسـتند. مرتضی ضامنی؛ در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: ۱۷۰۰ دسـتگاه خودرو سـمند که برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی در نظر گرفته شـده از آخرین تولیدات خودرو سـمند توسـط ایران خودرو محسوب می‌شـود و به همین دلیل، سـازمان اسـتاندارد از شـماره کردن این خودروهـا امتناع می‌کند و ایـن رانندگان در بلاتکیفی بـه سـرمی‌برند. وی ادامه داد: این تعداد سـمند که برای نوسـازی ناوگان تاکسیرانی در نظر گرفته شـده از تولیدات قبل اسـت و این در حالی است که بسیاری از این رانندگان تاکسـی، هزینه نوسـازی را چه به صورت نقدی و چه تسـهیلات پرداخت کرده‌اند و با توجه به اینکه سررسید اقساط آنها فرا رسـیده اسـت در حال پرداخت اقسـاط خودرو هسـتند بـدون اینکه خودرویی تحویـل گرفته باشـند. مدیرعامل اتحادیه تاکسـیرانی‌های شهری کشـور، اظهارداشت: سـازمان استاندارد هم در این زمینه می‌گوید با توجه به اینکه یک‌سـری اسـتانداردها در خودروی سمند رعایت نشده اسـت، اجازه شماره‌گذاری به این خودروها را نمی‌دهد در صورتی که اختصـاص ۱۷۰۰ خودرو برای نوسـازی ناوگان تاکسـیرانی قبل از این ماجرا مطرح بوده اسـت. وی با بیان اینکه بسـیاری از ۱۷۰۰ راننده تاکسی حدود شش ماه است که از اسـقاط خودرو آنها می‌گذرد و بیشـتر این افراد از افراد آسـیب‌پذیر هسـتند، افزود: این رانندگان، خودرو برای کارکردن ندارند و با توجه به شـرایط سخت اقتصادی از سـازمان استاندارد می‌خواهیم که برای شماره‌گذاری خودروها همکاری کند تا مشکل این رانندگان تاکسی رفع شـود و از بلاتکلیفی خارج شوند. پیش از این، مدیرعامل اتحادیه تاکسـیرانی‌های شهری کشور گفته بود که از سوی شرکت خودروساز، خودروی سمند سـورن برای نوسازی ناوگان تاکسـیرانی پیشنهاد شـد و قرار اسـت تا مرداد سال‌جاری مجوزهای لازم برای جایگزینی این خودرو در بحث نوسازی ناوگان تاکسیرانی دریافت شود. وی در پاسـخ به اینکه پیش از این از سوی وزارت کشور اعلام شـده بود که نوسـازی ۱۰هزار دستگاه تاکسی برای سـال ۱۴۰۱ هدف‌گذاری شده اسـت، تصریح کرد: برای این هدف‌گذاری منتظر اعلام نوع خودرو هسـتیم. ضامنی؛ خاطرنشان کرد: منتظر هسـتیم که قیمـت و ظرفیت تولید مـورد انتظار را به ما اعلام کنند تا در این زمینه برنامه‌ریزی لازم را داشـته باشـیم و امیدواریـم در این مـورد از تنـوع خودرو بـرای نوسـازی ناوگان تاکسیرانی برخوردار باشـیم. ضامنی؛ درباره تعداد تاکسی فرسوده در ناوگان تاکسـیرانی کشـور، گفت: اکنون تعریف سن فرسودگی متفاوت شده اسـت و بر این اساس، خودروی تاکسـی که نتواند دو مرحله پی‌درپی معاینه فنی را دریافت کند، فرسوده قلمداد می‌شود اما با توجه به اینکه اگر ۱۰ سـال فعالیت برای فرسودگی تاکسی‌ها را در نظر بگیریم؛ با این حسـاب، بیش از ۱۷۸ هزار دستگاه تاکسی فرسـوده در کشـور وجود دارد که یک‌چهـارم این تعـداد مربوط به تهران است.

سامانه یکپارچه فروش خودرو در رفع مشکلات بازار در بلندمدت بی‌اثر است

عضـو هیـأت علمـی دانشـگاه علـم و صنعت ایـران، گفت: سـامانه یکپارچـه فروش ضمـن رفع التهـاب بازار و بازگشـت اعتماد به صنعت خودروی کشـور در کوتاه‌مدت، پاسخگوی مشـکلات ریشـه‌ای بازار همچون قیمت و عرضه در بلندمدت نیسـت. به گزارش خبرخودرو، جـواد مرزبان؛ درخصوص تداوم شـیوه قرعه‌کشـی و ورود خودروسـازان خصوصی بـه این عرصه، اظهار داشـت: قرعه‌کشـی شـاید این توان را داشـته باشـد که برخی از مشـکلات بـازار را به شـکل مقطعی و البته بسـیار محدود کاهش دهـد. وی در ادامه، بـه متمرکز شـدن فروش خودروسـازان در سـامانه یکپارچه فروش اشـاره کرد و گفت: این اقـدام تنها از بخش کوچکی از التهاب موجـود در بازار می‌کاهد و اعتماد سـلب شـده از جامعه را بازمی‌گردانـد اما در بلندمـدت نمی‌تواند پاسـخگوی تمام مشکلات اساسـی و ریشـه‌ای رخنه کرده در بازار همچـون قیمت و عرضه باشـد. عضو هیـأت علمی دانشـگاه علم و صنعت ایران رفع مشـکلات بـازار خودرو را در گروی این دانسـت که بخش‌هایی فراتر از خودروسـازان و وزارت صمـت به عنوان مثـال بانک مرکـزی و وزارت امور خارجه وارد میدان شـوند و افزود: یکی از اقداماتی که وزارت امورخارجه بـه تازگی آغاز نمـوده، ورود به حـوزه صادرات و واردات کالا بدون اسـتفاده از دلار اسـت که ابتدا توسـط روسـیه کلید خورد و می‌بایسـت مورد حمایت ایـران قرار بگیرد. مرزبـان؛ ادامـه داد: فراهم کـردن زمینـه واردات و صـادرات قطعـات، مـواد اولیه و محصـول نهایـی با کمک ارزهای بین کشـوری و بدون نیاز به تراکنش بـا دلار و یورو ضمـن کم‌رنگ‌تر کـردن اثـر تحریم‌هـا، ۲۰ تـا ۲۵ درصد از مشـکلات صنعت خـودرو می‌کاهـد. وی گفـت: قیمت خودرو تابع چندیـن متغیر از جمله نـرخ ارز، عرضه و تقاضا، اتفاقـات سیاسـی، فعالیت‌های دلالی اسـت به طـوری که نوسـان این متغیرها بـر کاهش یـا افزایش قیمـت خودرو اثرگذار اسـت. این کارشـناس صنعت خودرو بیان کرد: نرخ ارز یکی از عواملی اسـت که عـلاوه بر بازار خودرو در سـایر بازارها همچون طلا و سـکه موجب تغییر قیمت‌ها می‌شود. مرزبـان؛ یادآور شـد: افزایـش تقاضـا در برخـی از مقاطع به‌عنـوان مثال در فصل تابسـتان که پیک آغاز سفرهاسـت نیز موجب رشـد قیمت خودرو در بازار می‌شـود ضمن اینکه کنش‌ها و واکنش‌های سیاسـی نظیـر تأیید برجـام یا قفل شـدن مذاکرات نیز بر قیمت خـودرو بی‌اثر نیسـت. وی در پایان با اشـاره به فعالیت‌های واسـطه‌گری و دلالی به عنوان یکی از عوامل کاذب امـا اصلی مؤثر بر تغییـر قیمت خودرو در بازار خاطرنشـان کرد: اشـخاصی که در خریـد و فروش خودرو در بازار دخالت دارند، با ایجاد جـو کاذب در این بازار و با هدف افزایش سهم واسطه‌گری و دلالی، سعی در افزایش قیمت خودرو دارند.

تولید هر خودرو ۱۷۵۰ یورو ارزبری دارد!

عادل پیرمحمدی؛ کارشـناس صنعت خودرو، در نشست خبری در شرکت سـاپکو، گفت: یکی از دردهای صنعت خودرو این اسـت که توسـعه محصـول نداشـته و در ادوار مختلـف همـواره دنباله‌روی پژو فرانسـه بوده اسـت. بـه گزارش مناقصه‌مزایده، عادل پیرمحمدی؛ بیان داشـت: در سـال ۹۱ اعمال تحریم‌ها در حقیقـت به نفع صنعـت خودرو تمـام شـد، چـون فهمیدیم که صاحـب دانش طراحی نیسـتیم و بر این اسـاس به دنبـال آن رفتیم کـه در نهایـت خودروهایی همچون دنـا و رانـا از دل آن بیـرون آمدند. وی ادامـه داد: در ادامـه بـا اجرایی شـدن برجام در دولت دوازدهم، دوباره سـروکله پژو فرانسـه پیدا شـد و خط مونتاژ خودرو راه افتاد، در حالی که در جهان هیچ خودروسـازی با مونتاژکاری به جایی نرسیده اسـت. پیرمحمدی؛ تأکید کرد: ما فقط به دنبال تولیـد خـودرو نیسـتیم، بلکه بـه دنبال ارزش‌افزوده هسـتیم. ایـن کارشـناس صنعت خودرو، خاطرنشـان کـرد: امروز طراحـی اکثر قطعـات جدیدتریـن تولیـدات گـروه صنعتی ایـران خودرو توسـط قطعه‌سـازان داخلی انجام می‌شـود. وی تصریح کرد: ما مخالف اسـتفاده از شـرکای خارجی نیسـتیم، بلکه با همکاری‌هایی که بـه افزایش مونتـاژکاری بینجامـد مخالفیم. پیرمحمدی؛ یادآور شـد: امـروز در حالی صنعت خودروی کشور تحریم شـده که فروش خودروی کامـل (CBU) تحریم نیسـت؛ ایـن موضوع با هدف زمیـن زدن صنعت خـودرو و بیـش از ۶۰ صنعت وابسـته به آن اتفاق افتاد. این کارشـناس صنعت خـودرو، گفـت: امروز وضعیت مشـابهی را در صنعـت خودروسـازی روسـیه شـاهدیم که با تحریم‌ها دچار توقف کامل شـده اسـت و از صنعت خودروسازی ما درخواسـت کمک دارند. وی بیان‌داشـت: صنعتی که خودش طراح باشد، بیشتر و بهتر می‌تواند عیوب کیفی محصولاتش را برطرف کند. پیرمحمـدی؛ در ادامه قیمت‌گذاری دسـتوری را عامـل اصلـی زیان‌دهـی صنعـت خـودرو و تولید محصولات این صنعـت با زیان بر شـمرد و گفت: امروز عمده مواد اولیـه مورد نیاز ایـن صنعت به بورس برده شـده و بـا قیمت‌های جهانـی بـه دسـت خودروسـاز می‌رسـد. این کارشـناس صنعـت خـودرو، ادامـه داد: وقتی قیمـت تمـام شـده یـک محصـول ایـن گروه ۲۰۵ میلیـون تومان اسـت اما در مقابـل تکلیف می‌شـود که بـه ۱۴۰ میلیـون تومـان فروخته شـود، چیزی جز زیان‌دهی نیسـت. وی در پاسخ به پرسشـی درخصوص بـالا گرفتـن تنش‌های سیاسـی بین چین و تایوان و تأثیرگـذاری آن بر تأمین چیپسـت‌ها و قطعـات الکترونیکی، گفت: در زمینـه تأمین قطعـات برقـی و الکترونیکی تا حدود زیادی وابسـته هسـتیم و در صـورت بالا گرفتـن تنش‌ها بین دو کشـور یاد شـده، نه‌تنها خودروسـازی و صنعت کشـور ما، بلکـه صنایع جهان از این مسـأله متضرر شـده و دچار بحران می‌شوند. وی یادآور شد: تایوان یکی از قطب‌های تولیدکننده قطعـات الکترونیکی و چیپسـت‌ها است و باید به این مشکل، مسـأله تحریم‌ها را نیز اضافه کنیـم. پیرمحمدی؛ تصریح کـرد: با وجود تحریم‌ها، منابـع ارزی در اختیار ما بـرای تأمین قطعات نیز کمتر بـوده و تأمین‌کنندگان کمتری نسـبت به دیگر کشـورها داریم، بنابراین صنعت خودروسـازی مـا با مشـکلات بیشـتری مواجه خواهد شـد. این کارشـناس صنعت خـودرو در ادامه، ارزبری هر دسـتگاه خـودروی تولیدی در ایران‌خودرو را یک‌هـزار و ۷۵۰ یورو برشـمرد و گفت: بخش نخسـت این ارزبری شامل مواد اولیه از جمله فولادها، پتروشـیمی‌ها، مواد گرانبها و... اسـت که ۳۵ درصد واردات را تشـکیل می‌دهد، اما داخلی‌سـازی آنهـا در اختیـار صنعت خودرو نیسـت. وی ادامه داد: بیـن ۳۰ تـا ۳۵ درصد از ارزبری نیز مربوط به قطعات الکترونیکی شـامل انواع آی‌سـی‌ها، چیپسـت‌ها، لامپ‌ها و... اسـت که خودروسـازان صاحـب فناوری آن نیسـتند. پیرمحمدی؛ گفت: ۳۰ درصـد دیگر از ارزبری یاد شده که حدود ۶۰۰ تا ۶۵۰ یورو را شامل می‌شود، دربرگیرنده قطعات های‌تـک موتوری، گیربکس اتوماتیک، پلوس‌ها و... اسـت کـه در تلاش برای خودکفا شدن در این زمینه‌ها هستیم. وی تصریح کرد: در مجموع یک‌سوم از ارزبری در ایران‌خودرو قابلیت خودکفایی توسط خودروساز را دارد.

مناقصه عام

نوبت اول

شرکت مخابرات ایران
منطقه سیستان و بلوچستان
(سهامی عام)

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱۴۰۱/۰۷	**خرید دو دستگاه ترنچر تراکتوری شهری** **با مشخصات (ترنچر):** عمق حفاری حداکثر ۵۰ سانتی‌متر و عرض ۱۰ الی ۱۵ سانتی‌متر و سرعت حفاری ۴۰ متر در ساعت **و مشخصات تراکتور:** قدرت موتور ۷۵ اسب در ۲۰۰۰ دور در دقیقه، تعداد سیلندر ۴، تک دیفرانسیل و نوع سوخت مصرفی گازوئیل و اتاق بدون سیستم سرمایشی.	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مهلت تهیه اسناد: از مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۰ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۰
مهلت تحویل اسناد: مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹
گشایش پاکات: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۲
تضمین: شـرکت در مناقصه به شـرح فوق و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شـده و یا واریز نقدی به‌حسـاب شـماره ۳۶۰۱۲۱۳۰۰۲۸۶۹۲۹۹۷۴۰۱ نزد پسـت‌بانک ایران به‌نام مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان.
شرط تهیه اسناد: کلیه شرکت‌های واجدشرایط با واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۶۰۰۵۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی واریز و در مناقصه شرکت نمایند.
محل تهیه اسناد: زاهدان، خیابان دانشگاه، میدان پاسداران، مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان، اداره پشتیبانی و تدارکات، **فکس:** ۳۱۱۱۸۷۷۴-۰۵۴، **تلفن تماس:** ۳۱۱۱۸۰۸۸-۰۵۴
آدرس پورتال مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان https://sb.tci.ir

مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۸۶ - ۰۱/۰۵/۲۰

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت سیمان دورود
Dorood Cement Company

شرکت سیمان دورود در نظر دارد مقدار ۸۰,۰۰۰ تن(هشـتاد هزار تن) سنگ سیلیس با انجام کلیه عملیات باطله‌برداری، اسـتخراج، حمل و بارگیری با عیار (sio2>74%) و دانه‌بندی cm (۵۰-۰) از محل معدن سیلیس خود واقع در کیلومتر (۱۶) جاده دورود- بروجرد، جنب کارخانه آسفالت، جهاد کشاورزی شهرستان دورود تأمین نماید.
متقاضیان جهت آگاهی از شـرایط و دریافت اسـناد مناقصه حداکثر ظرف مدت (۱۰) روز از تاریخ ارسال آگهی به محل شرکت مراجعه و یا از پایگاه اینترنتی بازدید و پیشنهاد قیمت خود را در پاکت دربسته به امور قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
تلفن امور قراردادها: ۴۳۲۲۷۲۲۰-۰۶۶
تلفن‌های شرکت: ۴-۴۳۲۲۲۱۰۱-۰۶۶
سایت: WWW.DCCO.IR
آدرس: دورود لرستان، خیابان امام خمینی(ره)، خیابان پاسداران شمالی
نوع و مبلغ تضمین: مبلـغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریـال) به‌صورت واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۹۷۰۶۲۰۰۹۷۵۲۱ بانک سپه شعبه سیمان دورود با ضمانتنامه بانکی معتبر به نفع شرکت سیمان دورود
گشایش پیشنهادها: اولین جلسه کمیسیون معاملات پس از انقضاء مهلت مقرر

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۸۶ - ۰۱/۰۵/۲۰

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت سیمان دورود
Dorood Cement Company

شـرکت سـیمان دورود در نظر دارد نسـبت به خرید مقدار ۳۰,۰۰۰ تن (سی هزار تن) پوزولان مطابق استاندارد ملی به شماره isiri۳۴۳۳ اقدام نماید.
متقاضیـان می‌تواننـد جهـت آگاهـی از شـرایط و دریافـت اسـناد مناقصـه حداکثر ظرف مدت (۱۰) روز از تاریخ انتشـار آگهی به محل شـرکت مراجعه و یا از پایگاه اینترنتی بازدیـد و پیشـنهاد قیمت خـود را در پاکت دربسـته تحویل امـور قراردادهای شـرکت سیمان دورود نمایند.
تلفن امور قراردادها: ۴۳۲۲۷۲۲۰-۰۶۶
تلفن‌های شرکت: ۴-۴۳۲۲۲۱۰۱-۰۶۶
سایت: WWW.DCCO.IR
آدرس: دورود لرستان، خیابان امام خمینی(ره)، خیابان پاسداران شمالی
نوع و مبلـغ تضمیـن: مبلـغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سـیصد میلیون ریـال) به‌صورت واریز وجه نقد به‌حسـاب شـماره ۹۷۰۶۲۰۰۹۷۵۲۱ بانک سپه شـعبه کارخانه سیمان با ضمانتنامه بانکی معتبر به نفع شرکت سیمان دورود
گشایش پیشنهادها: اولین جلسه کمیسیون معاملات پس از انقضاء مهلت مقرر

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۸۶ - ۰۱/۰۵/۲۰

برنده مناقصه احداث نیروگاه خورشیدی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو مشخص شد

کنسرسیوم گروه مپنا و شرکت سولار گروپ ایرانیان، به‌عنوان برنده مناقصه EPC احداث نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی اردکان یزد متعلق به شرکت معدنی و صنعتی چادرملو انتخاب شد و پروژه برای اجراء به مرحله ابلاغ رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، پیرو اعلام برنامه‌های جدید دولت برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر از جمله انرژی خورشیدی در قالب تعریف اهدافی مانند احداث ۱۰ هزار مگاوات از این نوع نیروگاه‌ها طی یک برنامه چهار ساله و انتشار دعوت‌نامه مناقصه برای سرمایه‌گذاران حوزه خورشیدی، فعالیت‌های گروه مپنا در این حوزه نیز تمرکز یافته است. در همین مسیر، برنامه افزایش ظرفیت تولید پنل‌های خورشیدی در مجموعه تولیدی گروه مپنا در مشهد و نیز انجام چندین برنامه مطالعاتی درخصوص سایر اجزای زنجیره تأمین نیروگاه‌های خورشیدی از دیگر قسمت‌های پیاده‌سازی این برنامه در گروه مپناست. به همین منظور، مدل‌های مشارکتی مختلفی با شرکت‌های داخلی و خارجی مدنظر قرار گرفته‌اند. در اهداف سال ۱۴۰۱ مپنا، برنامه حضور در مناقصه‌های مختلف نیروگاه‌های خورشیدی به مجموع ظرفیت هزار مگاوات (برای مدل EPC) و حضور در برنامه‌های سرمایه‌گذاری به میزان ۵۰۰ مگاوات در دستور پیگیری قرار دارند. از دیگر برنامه‌های تعریف شده به این منظور می‌توان به نصب پنل‌های خورشیدی روی سقف کارخانه‌های گروه مپنا اشاره کرد که به صورت تدریجی به مرحله عملیاتی خواهند رسید.

وجود ۳۰۰ معدن غیرفعال در آذربایجان‌شرقی

رئیس سازمان صمت آذربایجان‌شرقی از وجود ۳۰۰ معدن غیرفعال و دارای مشکل در استان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، صابر پرنیان؛ با بیان اینکه برای توسعه اقتصادی استان به سراغ تک‌تک معادن غیرفعال خواهیم رفت، اظهار کرد: در حال‌حاضر در حوزه معدن نزدیک به ۳۰۰ معدن غیرفعال و دارای مشکل در استان وجود دارد که با تمام توان در این حوزه تحول بزرگی را ایجاد خواهیم کرد. وی گفت: برای اولین‌بار در کشور شورای معادن استان اختیارات خود را به شهرستان‌ها تفویض کرده و در هر شهرستان کمیته معادن پیگیر مشکلات فعالیت معادن است. رئیس سازمان صمت آذربایجان‌شرقی، با بیان اینکه گام بلند و همه جانبه برای فعال‌سازی معادن در حال انجام است، تأکید کرد: معادنی که به افرادی سپرده شده و تاکنون راکد مانده و ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در این معادن مسدود شده است، پیگیر فعال‌سازی و یا خلع ید این افراد خواهیم بود. پرنیان؛ یادآور شد: امسال باید با فعال‌سازی معادن، تولید و جلوگیری از خام‌فروشی، ارزش‌افزوده قابل‌توجهی را برای بخش معدن ایجاد کنیم. رئیس سازمان صمت آذربایجان‌شرقی، متذکر شد: مراحل اجرایی شرکت مس آذربایجان را به صورت جدی پیگیری می‌کنیم. پرنیان؛ افزود: در ۹ ماهه گذشته ۱۸۰ واحد صنعتی جدید با ارزش سرمایه‌گذاری دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان و اشتغالزایی مستقیم برای ۲۰۰ نفر راه‌اندازی شده است. وی بیان داشت: ۲۱۰ واحد صنعتی نیز با افزایش تولید محصولات و ارتقای خطوط تولید، واحد خود را توسعه داده‌اند. رئیس سازمان صمت آذربایجان‌شرقی، افزود: در ۹ ماهه گذشته شش‌هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید با اشتغالزایی برای پنج هزار و ۲۰۰ نفر در حوزه صنعت اتفاق افتاده است.

خبرنگاران؛ بازوان مشاوره‌ای و امیدآفرین در مسیر توسعه

تغییرات حاصل شده در روند جوامع از سنتی به امروزی، بدون وجود رسانه‌ها و در رأس آنها خبرنگاران، ممکن نبوده است؛ چرا که این طیف اجتماعی با ابزار «قلم»، همواره تلاش کرده‌اند با نقدهای سازنده خود، موانع و چالش‌های پیش‌روی توسعه را گوشزد و با پیشنهادهای کارشناسانه، نقشی تأثیرگذار در مسیر توسعه‌ای کشور ایفا کنند. همچنین، خبرنگاران با نوع نگاه خود به رویدادها و انتشار اخبار امیدآفرین، می‌توانند امید و خوش‌بینی به آینده را به اذهان عمومی تزریق کنند. تجربه چندین ساله حضور در مسؤولیت‌های مختلف، این واقعیت را عیان کرده است که خبرنگاران با رویکرد «اطلاع‌رسانی، نقد و مشاوره‌ای» خود، همپای تیم‌های تخصصی و کارشناسی، نقشی بی‌بدیل در اجرای مطلوب‌تر برنامه‌های توسعه‌ای بخش معدن و صنایع‌معدنی داشته‌اند. با چنین نگاهی، به جرأت می‌توان گفت که خبرنگاران در توسعه کنونی این بخش، سهم ارزشمندی داشته‌اند. پیامد تلاش‌های مشترک کارشناسی و رسانه‌ای طی سال‌های مختلف به این مرحله رسیده است که تاکنون شرکت‌های معدن و صنایع‌معدنی جزء بهترین‌های بورسی بوده‌اند. همچنین، این شرکت‌ها در کنار سرمایه‌گذاری، ایجاد اشتغال و توسعه‌های اجتماعی در نقاط کم برخوردار کشور، نقشی تأثیرگذار در ایجاد درآمد ارزی ناشی از صادرات داشته‌اند. افزون براین، ایمیدرو با کمک و تلاش شرکت‌های وابسته و تابعه، در شرایط سخت و پیچیده تحریم، با انجام اقدامات ویژه خود، بخشی قابل توجهی از شرایط تحمیلی در حوزه اقتصادی را بهبود بخشیده است. از این‌رو، بر خود لازم می‌دانم به مناسبت روز خبرنگار (۱۷ مرداد)، از خبرنگاران محترم کشور به ویژه در بخش معدن و صنایع‌معدنی که طی سال‌های گذشته، همچون بازوان توسعه‌ای، کشور را در پیشبرد اهداف ملی یاری کرده‌اند، صمیمانه تشکر و تقدیر کنم. این روز همچنین فرصتی برای گرامیداشت یاد شهدای عرصه خبر، است. اینجانب درود بیکران خود را تقدیم روح آن عزیزان می‌کنم.

وجیه‌ا... جعفری
معاون وزیر صمت و رئیس هیأت عامل ایمیدرو

هفتخوان واردات ماشین‌آلات معدنی

قیمت ماشین آلات در ایران ۵ برابر نرخ جهانی

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

به‌تازگی وزارت صمت اعلام کرد که ماشین‌آلات معدنی می‌توانند بدون هیچ ممنوعیتی وارد شوند. البته اگر نمونه‌ای داخلی تولید نشود. اما همچنان محدودیت‌های مختلفی به چشم می‌خورند، حتی اگر ایران و بلاروس بر سر تأمین ماشین‌آلات به توافق رسیده باشند. این توافق تنها بخشی از نیازهای ایران را برآورده می‌کند که چندان هم پُررنگ نیست. زیرا همچنان گفته می‌شود فعالان معدنی ایران به ۱۵ هزار تا ۲۰ هزار دستگاه برای فعالیت خود احتیاج دارند. اما واقعاً راهکاری برای رفع نیاز معادن ایران در دسترس است؟ به گزارش مناقصه‌مزایده، بهرام شکوری؛ عضو کمیسیون معادن و صنایع‌معدنی اتاق بازرگانی ایران، گفت: به‌رغم اصلاح قوانین و تأکید مسؤولان بر رفع ممنوعیت واردات ماشین‌آلات معدنی همچنان خرید این ماشین‌آلات از خارج امکان‌پذیر نیست. وی ادامه داد: در بعضی از معادن، پیمانکار باید هفتخوان رستم را رد کند تا بتواند یک مجوز برای واردات ماشین‌آلات سنگین بگیرد. در نهایت نیز ماشین‌آلات به نام خود شخص وارد کشور می‌شود. این پروسه بسیار سنگین و سخت است و روند کار فعالان معدنی را سخت می‌کند. شکوری؛ تشریح کرد: ما اخیراً با صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی صحبت کردیم. آن‌ها را متقاعد ساختیم که ارزش کل تولیدات داخلی به ۱۰۰۰ میلیارد تومان هم نمی‌رسد. پس بهترین کار این است که صندوق، کل تولیدات داخلی را بخرد. بنابراین دیگر کسی اعتراض نمی‌کند و نمی‌گوید که چرا ماشین‌آلات معدنی را وارد می‌کنید؟ عضو کمیسیون معادن و صنایع‌معدنی اتاق بازرگانی ایران، اضافه کرد: اگر صندوق کل تولیدات داخلی را بخرد، می‌تواند آن‌ها را با تسهیلات چهار تا پنج ساله، یا به نرخ پایین‌تر به فعالان معدنی به‌ویژه فعالان کوچک و متوسط بفروشد. اما همزمان وزارت صمت هم باید ورود ماشین‌آلات را آزاد کند. وی بیان کرد: اگر صندوق و وزارتخانه چنین اقدامی انجام دهند، هم مشکل تولیدات داخلی حل می‌شود و هم واردات شکل می‌گیرد. ما فعال معدنی هستیم، بازرگان ماشین‌آلات نیستیم. بهتر است تاجران ماشین را بخرند و در اختیار معدنکاران قرار دهند. شکوری؛ ادامه داد: امروز به‌واسطه محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها، ماشینی که در خارج از کشور ۱۰۰ هزار دلار فروش می‌رود در ایران چهار تا پنج برابر قیمت دارد. اگر این محدودیت‌ها برداشته شود، قیمت‌ها می‌شکند و فعالان معدنی می‌توانند به راحتی به ماشین‌ها دسترسی پیدا کنند. عضو کمیسیون معادن و صنایع‌معدنی اتاق بازرگانی ایران، تأکید کرد: نیاز داخلی هم توسط صندوق بیمه فعالان معدنی تأمین می‌شود و مشکلی برای تولیدات داخلی پیش نمی‌آید. این موضوع را در جلسه صنعت و معدن اتاق تهران مطرح کردیم. اکنون توپ در زمین وزیر صمت است. اگر مسؤولان وزارتخانه این تفاهم را بپذیرند، قراردادهای خرید تولید ماشین‌آلات داخلی توسط صندوق بیمه فعالیت معدنی بسته می‌شود. شکوری؛ در پایان خاطرنشان کرد: حداقل قولی که از وزیر صمت می‌خواهیم این است که تا دو سال هیچ ممنوعیت یا محدودیتی بر واردات ماشین‌آلات سنگین معدنی وضع نکنند. پس اگر ایشان مجاب شوند و چنین تعهدی را قبول کنند مشکل ماشین‌آلات معدنی به کل حل می‌شود.

چالش واردات ماشین‌آلات معدنی به کشور

در این باره حجت‌ا... فیروزی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تأکید به اینکه به منظور توسعه حوزه معدن، عوارض و یا حقوق دولتی ناشی از واردات باید نسبت به تجهیزات و دستگاه‌هایی که در داخل کشور وجود ندارد، به حداقل و یا به صفر برسد، اظهار کرد: واردات ماشین‌آلات معدنی یکی از چالش‌های این حوزه به شمار می‌رود، اما دولت محدودیت‌هایی را در واردات ماشین‌آلات ایجاد می‌کند که باید اصلاح شود. عضو ناظر مجلس در شورای‌عالی معادن، تصریح کرد: با متمرکز کردن توان سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ اقتصادی و برداشتن موانع و بروکراسی‌های اداری بازدارنده و نیز ارائه تسهیلات حمایتی از تولیدکنندگان می‌توان شاهد تحولی چشمگیر در زیرساخت‌های بخش معدن و صنایع‌معدنی بود. وی ادامه داد: برای سرعت بخشی توسعه در بخش معادن باید از تمامی فرصت‌ها استفاده و زمینه را برای واردات ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز معدنی فراهم کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، افزود: در شرایط اقتصادی موجود، دغدغه‌های متعدد در بخش معدن وجود دارد و هر هزینه‌ای که برای این بخش تعریف می‌شود باید با نگاه واقع‌بینانه باشد. این نماینده مجلس، تصریح کرد: متأسفانه سرعت دست‌اندرکاران کشور در حوزه معدن بسیار کند و پایین است و اگر با همین سرعت و زمان پیش برویم، در بازارهای جهانی تنها یک بازنده خواهیم بود زیرا مواد اولیه بسیاری از حوزه‌ها در کشور باید از معادن تأمین شود. فیروزی؛ با اشاره به اینکه شتاب برای واردات ماشین‌آلات، تجهیزات و دستگاه‌های مورد نیاز معدنی یکی از راهکارها به شمار می‌رود، گفت: به دنبال اعمال محدودیت‌های وارداتی که برای ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی وضع شد، مدافعان این تصمیم مدعی هستند، این اتفاق می‌تواند به رونق شرکت‌های دانش‌بنیان و تولید ماشین‌آلات و فناوری‌های موردنیاز بخش تولید در داخل منجر شود؛ اما به باور فعالان معدنی، چنین اتفاقی در کوتاه مدت امکان‌پذیر نیست و در شرایط کنونی بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی به‌واسطه استهلاک تجهیزات و ماشین‌آلات خود و هزینه بالای تولید، دچار ضرر و زیان خواهند شد. این فعالان تأکید می‌کنند، تولیدکنندگان داخلی توان اندکی برای تأمین ماشین‌آلات موردنیاز معدنی دارند و محدودیت واردات در این حوزه علاوه بر فرصت‌سوزی در بهره‌برداری از منابع معدنی، امکان حضور پررنگ‌تر کشور را در بازارهای جهانی سلب می‌کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن، خاطرنشان کرد: ضمن حمایت از تولیدکنندگان داخلی باید جدی‌تر به حوزه واردات وارد شد تا استخراج معادن با سرعت بیشتری انجام شود و با تعرفه‌ای بسیار اندک و یا معافیت در اخذ عوارض وارداتی، بتوان این حوزه را ساماندهی کرد. عضو ناظر مجلس در شورای‌عالی معادن، با بیان اینکه به روز بودن دانش در زمینه اکتشافات معدنی و زمین‌شناسی، استفاده از سخت‌افزارهای جدید و تجهیزات، می‌تواند توسعه معادن را در کشور بیش از پیش تقویت کند، گفت: استفاده از ماشین‌آلات قدیمی اکنون در معادن جایگاه مناسبی ندارد. بنابراین، با استفاده از روش‌های جدید باید به تدریج ماشین‌آلات قدیمی نیز از معادن کشور حذف شود. وی هدف اصلی دولت و مجلس را تسهیل روند واردات تجهیزات معدنی عنوان کرد و افزود: ارائه تسهیلات کم بهره و تضمین خرید تولیدکننده‌ها و تقویت آنها از مواردی است که می‌توان تولیدکننده را برای توسعه کارهای معدنی امیدوارتر کند.

افزایش ۴ درصدی تولید کنسانتره سرب نخلک

میزان تولید کنسانتره مجتمع سرب نخلک، طی سه ماهه نخست امسال، چهار درصد افزایش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجتمع سرب نخلک از ابتدای فروردین تا پایان خرداد، ۲۹۴۲ تن کنسانتره سرب تولید کرد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۲۸۲۸ تن بود. میزان کنسانتره تولیدی نسبت به برنامه تولید (۱۹۱۸ تن)، ۵۳ درصد رشد داشت. افزون بر این، مجتمع سرب نخلک طی سه ماهه نخست امسال، ۵۹ هزار و ۷۰۶ تن ماده معدنی استخراج کرد که نسبت به رقم مدت مشابه سال گذشته (۳۲ هزار و ۲۷۵ تن)، ۸۵ درصد افزایش یافت. شرکت نخلک در بهار امسال، ۲۰۳۲ تن کنسانتره به شرکت‌ها ارسال کرد که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (۲۹۹۷ تن)، ۳۲ درصد کاهش یافت.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی عنوان کرد

فولادمبارکه؛ الگوی موفق مدیریت و توسعه شرکت‌های بزرگ فولادی

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: شرکت‌های بزرگ اقتصادی در سطح کشور باید نسبت به جلب اطمینان مردم برای جذب سرمایه‌های سرگردان آنان از بخش‌های غیرمولد اقتصادی کشور گام بردارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، غلامرضا شریعتی؛ با اشاره به ضرورت گام برداشتن در مسیر مردمی کردن اقتصاد کشور بیان کرد: یقیناً سرمایه‌هایی که در اختیار مردم است اگر توسط شرکت‌های معتبر داخلی جذب شود، نقش مؤثری در توسعه کشور خواهد داشت. شرکت‌ها باید بتوانند اطمینان مردم را جلب کنند. هر فردی که در شرکت‌ها سرمایه‌گذاری می‌کند انتظار دارد سود سهام خود را به موقع برداشت کند. وی در ادامه، اظهار کرد: به‌عنوان مثال شرکت فولادمبارکه یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فولادی کشور است. این شرکت یکی از قطب‌های تولید فولادی در کشور به شمار می‌رود. قطعاً خیلی از شرکت‌ها بزرگ فولادی نیز از شرکت فولادمبارکه اصفهان برای مدیریت و توسعه الهام می‌گیرند. در چند سال اخیر شرکت فولادمبارکه اصفهان پیشرفت خوبی داشته است. نماینده مردم بهشهر در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: یکی از خواسته‌های مقام‌معظم رهبری مردمی کردن اقتصاد است. به نظر می‌رسد در راستای تحقق این فرمایش راهبردی مقام‌معظم رهبری شرکت فولادمبارکه اصفهان دست به تقسیم سود سهام و تشویق مردم به افزایش سرمایه، زده است. از آنجا که شرکت فولادمبارکه شرکت بزرگی بوده و مدیریت خوبی نیز در چند سال اخیر داشته است، با چنین اقدامی شروع کرده تا اطمینان مردم را بیشتر جلب کند. وی در ادامه، تأکید کرد: چنین اقداماتی قطعاً در جلب اطمینان مردم برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف تولید داخلی مؤثر است و می‌تواند الگویی برای سایر شرکت‌ها بزرگ فولادی و آهن ما محسوب شود تا آنها نیز به همین طریق کار کنند و سرمایه‌های سرگردان مردم را که در بخش‌های غیرمولد اقتصادی کشور است به سمت تولید و اشتغالزایی هدایت کنند.

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه‌گزار: شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)
موضوع مناقصه: برنامه‌ریزی و انجام امور مربوط به سرویس ایاب و ذهاب پرسنل شرکت آلومینیوم ایران
شرایط متقاضیان: پیمانکاران واجدشرایط
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:
۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف دوازده میلیارد و پانصد میلیون ریال) ضمانتنامه بانکی، چک صیاد شرکتی، چک بین‌بانکی، LC داخلی، مطالبات (با اخذ تأییدیه امور مالی کارفرما) و ترهین ملکی
نحوه دریافت اسناد: اراک، بلوار منابع طبیعی، شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)، امور قراردادهای تدارکات یا از طریق سایت www.iralco.ir
محل تحویل اسناد:
دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو - اراک)
قیمت اسناد: ۳۰۰,۰۰۰ ریال واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۱۲۰۰/۹۶ این شرکت نزد بانک سپه شعبه آلومینیوم کد ۸۸۰ ((در صورت دریافت حضوری اسناد))
مهلت فروش و تحویل اسناد:
از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ (به مدت ۱۰ روز کاری)
■ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵ و ۳۲۱۶۲۳۰۳-۰۸۶ امور قراردادها در اراک تماس حاصل فرمائید.
شرکت آلومینیوم در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
روابط عمومی و صنعتی آلومینیوم ایران
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۸۶ - ۱۴۰۱/۰۵/۲۰

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه‌گزار: شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)
موضوع مناقصه:
خرید پیراهن کارگری و کارمندی شرکت آلومینیوم ایران
شرایط متقاضیان: تولیدکنندگان واجدشرایط
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:
۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف یک میلیارد و دویست میلیون ریال) ضمانتنامه بانکی، چک صیاد شرکتی، چک بین‌بانکی، LC داخلی، مطالبات (با اخذ تأییدیه امور مالی کارفرما) و ترهین ملکی
نحوه دریافت اسناد: اراک، بلوار منابع طبیعی، شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)، امور قراردادهای تدارکات یا از طریق سایت www.iralco.ir
محل تحویل اسناد:
دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو - اراک)
قیمت اسناد:
۳۰۰,۰۰۰ ریال واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۱۲۰۰/۹۶ این شرکت نزد بانک سپه شعبه آلومینیوم کد ۸۸۰ ((در صورت دریافت حضوری اسناد))
مهلت فروش و تحویل اسناد:
از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ (به مدت ۱۰ روز کاری)
■ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵ و ۳۲۱۶۲۳۰۳-۰۸۶ امور قراردادها در اراک تماس حاصل فرمائید.
شرکت آلومینیوم در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
روابط عمومی و صنعتی آلومینیوم ایران
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۸۶ - ۱۴۰۱/۰۵/۲۰

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه‌گزار: شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)
موضوع مناقصه:
خرید شلوار و کاپشن کارگری و کارمندی شرکت آلومینیوم ایران
شرایط متقاضیان: تولیدکنندگان واجدشرایط
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:
۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف دو میلیارد ریال) ضمانتنامه بانکی، چک صیاد شرکتی، چک بین‌بانکی، LC داخلی، مطالبات (با اخذ تأییدیه امور مالی کارفرما) و ترهین ملکی
نحوه دریافت اسناد: اراک، بلوار منابع طبیعی، شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)، امور قراردادهای تدارکات یا از طریق سایت www.iralco.ir
محل تحویل اسناد: دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو - اراک)
قیمت اسناد:
۳۰۰,۰۰۰ ریال واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۱۲۰۰/۹۶ این شرکت نزد بانک سپه شعبه آلومینیوم کد ۸۸۰ ((در صورت دریافت حضوری اسناد))
مهلت فروش و تحویل اسناد:
از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ (به مدت ۱۰ روز کاری)
■ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵ و ۳۲۱۶۲۳۰۳-۰۸۶ امور قراردادها در اراک تماس حاصل فرمائید.
شرکت آلومینیوم در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
روابط عمومی و صنعتی آلومینیوم ایران
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۸۶ - ۱۴۰۱/۰۵/۲۰

آگهی مناقصه عمومی

FALAT
FARADAST ENERGY FALAT CO.
شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت دوم
دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به‌نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲- موضوع: مناقصه تأمین
SUPPLY SPECIFICATION FOR INSTRUMENT COMPRESSION FITTINGS
مربوط به پروژه پتروپالایشگاه مهر خلیج‌فارس
۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
۴- هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:
شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۶- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۵۸۶ - ۱۴۰۱/۰۵/۲۰

رئیس کل بانک‌مرکزی

دارندگان مجوز استخراج رمزارز برای واردات اقدام کنند

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه مزایده

رئیس کل بانک‌مرکزی دولت سیزدهم گفت: کسانی که مجوز قانونی استخراج رمزارز دارند، می‌توانند رمزارز استخراجی خود را برای واردات ارایه کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی صالح آبادی؛ رئیس کل بانک‌مرکزی در جمع خبرنگاران در حاشیه نشست هیأت دولت درباره تأخیرها در واریز وام ازدواج، اظهار کرد: از زمانی که مدارک فرد تکمیل باشد حداکثر ظرف ۱۰ روز کاری باید وام به حساب فرد واریز شود و اگر بانکی این کار را نمی‌کند، حتماً تخلف کرده است و باید به هیأت انتظامی بانک‌مرکزی معرفی شود و خواهش دارم در مواردی که تخطی مشاهده می‌شود مردم به سامانه‌های ارتباطی بانک‌مرکزی اعلام کنند. رئیس کل بانک‌مرکزی دولت سیزدهم در پاسخ به این که در جلسه اخیر شورای پول و اعتبار موضوع نرخ سود بین‌بانکی را مطرح کردید، بحث نرخ سود سپرده بانکی چه شد؟ گفت: درباره سپرده‌های بانکی هنوز جمع‌بندی خاصی اتفاق نیفتاده است و هر وقت بررسی شود اطلاع‌رسانی می‌شود. رئیس کل بانک‌مرکزی، خاطرنشان کرد: در کشورهای مختلف وقتی تورم جهانی اتفاق افتاد نرخ سود بانکی را اصلاح کردند و در کنترل تورم جهانی مؤثر هم بود. کشورهای اروپایی، آمریکا و حتی روسیه نرخ سودشان را اصلاح کردند. ما هم باید اینها را بررسی کنیم و در دست بررسی هم داریم.

ثبت سفارش خارجی و تجارت خارجی با استفاده از رمزارزها

وی درباره ثبت سفارش خارجی و تجارت خارجی با استفاده از رمزارزها، گفت: موضوع ثبت سفارش با استفاده از رمزارزها اواخر سال گذشته بین بانک‌مرکزی و وزارت صمت تفاهم شد و دارندگان رمزارز که استخراج را قانونی انجام دهند، می‌توانند رمزارز استخراجی خود را برای واردات ارایه کنند. رویه این کار بین بانک‌مرکزی و وزارت صمت تفاهم شده است و الان در مرحله اجراء قرار دارد. وی افزود: خوشبختانه از زمانی که نماد روبل و ریال در بازار توافقی تعریف شد میانگین روزانه حدود دو میلیون روبل در این بازار معامله شده است. البته اول کار است و در آینده نزدیک افزایش می‌یابد. هنوز موضوع ارز اربعین به جمع‌بندی نهایی نرسیده است. الان روی دینار عراق داریم کار می‌کنیم. امیدواریم بتوانیم زیرساخت‌های آن را فراهم کنیم که امسال هم که هموطنان به سفر اربعین مشرف می‌شوند، بتوانند از ارز دینار استفاده کنند. زیرساخت‌های آن در حال تهیه است و به موقع خود اطلاع‌رسانی می‌شود.

دلیل تعلل بانک‌ها برای پرداخت وام بدون ضامن چیست؟

کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس، با بیان اینکه استقرار سیستم اعتبارسنجی در کشور به کُندی پیش می‌رود، گفت: مجلس برای ارگان‌هایی که سهل‌انگاری می‌کنند جریمه در نظر خواهد گرفت. به گزارش مهر، از جمله دلایل تعلل و خودداری بانک‌ها از پرداخت وام بدون ضامن، عدم استقرار سیستم پرداخت وام بر مبنای اعتبارسنجی است. جالب اینجاست که سیستم اعتبارسنجی که تاکنون در ایران عملیاتی نشده است، در دنیا قدمت ۶۰ ساله دارد و بیش از سه سال است که آئین‌نامه مرتبط با آن ابلاغ شده است؛ اما موانع استقرار سیستم اعتبار سنجی در کشور چیست و کدامیک از دستگاه‌های دولتی و حاکمیتی در این موضوع به وظایف قانونی خود عمل نمی‌کنند؟ در همین ارتباط، مصطفی حبیبا...، کارشناس اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبرگزاری مهر، اظهار داشت: در حال حاضر، گزارش‌های اعتبارسنجی در ایران ذیل یک نهادی به نام شرکت رتبه‌بندی اعتباری ایران که تحت نظارت بانک‌مرکزی اداره می‌شود، فعالیت می‌کند. وی با بیان اینکه در حال حاضر پایگاه داده‌های اطلاعاتی این شرکت دارای نقص است، گفت: متأسفانه هنوز نهادها و ارگان‌های ذی‌ربطی که اطلاعات اعتباری مردم را در اختیار دارند به این شرکت متصل نشده‌اند و به همین خاطر، گزارشات اعتبارسنجی در ایران با نواقص زیادی مواجه است.

اذعان بانک‌مرکزی به نواقص سیستم اعتبارسنجی در کشور

کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه طرح کلان اعتبارسنجی زیر نظر بانک‌مرکزی در حال اجراست، گفت: سازوکار دولتی بانک‌مرکزی موجب شده است تا استقرار سیستم اعتبارسنجی در کشور، به کُندی به سمت اهداف خود حرکت کند. وی با بیان اینکه مسؤولان بانک‌مرکزی نیز در جلسات کاری خود اذعان دارند که پایگاه داده‌های اعتباری بانک‌مرکزی دچار نواقص قابل توجهی است، خاطرنشان کرد: در تصمیمات مقامات بالادستی و سیاست‌های کلان جمهوری اسلامی، تأکید بسیاری بر اجرای اعتبارسنجی در کشور دیده می‌شود؛ ولی متأسفانه در عمل، اراده قوی برای اجرای این طرح وجود ندارد.

تنبیه مجلس برای متخلفان اعتبارسنجی

کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس، با اشاره به اینکه طرحی درباره اعتبارسنجی در مجلس در دستور کار است و به زودی در صحن علنی مجلس مورد بررسی قرار خواهد گرفت، گفت: در این طرح قرار است فضای اعتبارسنجی از انحصار نهاد دولتی خارج شده و به بخش‌خصوصی این امکان داده شود تا بتوانند شرکت اعتبارسنجی تأسیس کنند. حبیبا...؛ با اشاره به اینکه در طرح جدید مجلس برای دستگاه‌هایی که در زمینه اعتبارسنجی همکاری لازم را با ندارند، تنبیهات قانون در نظر گرفته خواهد شد، گفت: مجلس باید در برابر نهادهایی که از دادن اطلاعات اعتباری اشخاص به بانک‌مرکزی خودداری می‌کنند، جریمه‌های سنگین قانونی وضع نماید.

برخی ارگان‌ها با بانک‌مرکزی همکاری نمی‌کنند

حبیبا...؛ در ادامه، با بیان اینکه بانک‌مرکزی به کرات گفته است که گزارش‌های اعتباری هنوز قابل اتکاء و دقیق نیستند و تکمیل شدن پایگاه داده اعتباری بانک‌مرکزی نیازمند زمان است، گفت: بانک‌مرکزی وظیفه هماهنگی بین دستگاه‌ها برای تکمیل پایگاه داده اعتباری را برعهده دارد و در حال حاضر برخی ارگان‌ها در این زمینه همکاری می‌کنند و برخی دیگر نیز همکاری لازم را ندارند. وی با بیان اینکه برخی نهادها مثل سازمان امور مالیاتی و قوه‌قضاییه موظف هستند تا به بانک‌مرکزی اطلاعات ارسال کنند، گفت: اما اول باید تشخیص داد که آیا اساساً این سازمان‌ها، اطلاعات مفیدی از مردم در اختیار دارند تا آن را به بانک‌مرکزی تحویل بدهند؛ به عبارت دیگر آیا داده‌هایی که در اختیار این دستگاه‌ها قرار دارد، دسته‌بندی شده، سالم و کارآمد هستند؟ وی در ادامه گفت: به‌طور مثال به علت فرار مالیاتی و فقدان پرونده‌های دقیق مالیاتی در سازمان امورمالیاتی، استخراج این اطلاعات و انتقال آن به بانک‌مرکزی، قطعاً با مشکل همراه خواهد بود.

ارگان‌های متخلف نمی‌دانند اعتبارسنجی چه منافعی برایشان در پی دارد

این کارشناس اعتبارسنجی، با بیان اینکه بعضاً در رسانه‌ها مطرح شده است که کلاً اعتبارسنجی جایگزین وثیقه و ضامن شود، گفت: اما در هیچ کجای دنیا تمامی تسهیلات صرفاً با اعتبارسنجی پرداخت نمی‌شود و به طور کلی موضوع اعتبارسنجی برای وام‌های خرد قابل قبول است. حبیبا...؛ با بیان اینکه خود بانک‌ها برای رهایی از هزینه‌ها و سختی‌های ارزش‌گذاری بر روی وثیقه‌ها آهسته آهسته دارند به سمت پرداخت وام از طریق اعتبارسنجی حرکت می‌کنند، گفت: همه ارگان‌هایی که باید به بانک‌مرکزی اطلاعات بدهند، به نوعی خودشان از اعتبارسنجی منتفع خواهند شد. وی در ادامه تشریح کرد: به طور مثال اگر نیروی انتظامی یا سازمان امور مالیاتی اطلاعات مربوط به تخلفات راهنمایی و رانندگی و نیز تخلفات مالیاتی را به بانک‌مرکزی بدهند، طبیعتاً این اطلاعات در پرونده اعتباری اشخاص تأثیر خواهد داشت و همین قضیه باعث خواهد شد تا افراد تا حد توان مراقب باشند تا تخلفی در این زمینه مرتکب نشوند.

اهمیت اطلاعات سازمان امور مالیاتی برای اعتبارسنجی

این کارشناس اعتبارسنجی، با بیان اینکه کشورهای مختلف، تجربه‌های متنوعی درخصوص اعتبارسنجی از مردم دارند و تعدادی از کشورها مانند کشور خودمان بحث اعتبارسنجی را توسط یک نهاد دولتی انجام می‌دهند، گفت: الان بعضاً در بانک‌ها متناسب با جایگاه اعتباری هر شخص تسهیلات و ضمانت‌نامه‌ها ارائه می‌شود. کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس با بیان اینکه هرچه میزان داده‌های جزیی از فعالان اقتصادی بیشتر شود، بهتر می‌توان ریسک اعتباری آن‌ها را شناسایی کرد، گفت: به طور مثال یکی از داده‌هایی که به گزارشات اعتبارسنجی افراد بسیار کمک می‌کند؛ موضوع سابقه فرار مالیاتی شخص است.

بانک‌مرکزی متولی راهبری اعتبارسنجی کشور

این کارشناس اعتبارسنجی، با بیان اینکه به منظور راهبری فعالیت‌های کلان اعتبارسنجی در کشور شورایی تحت عنوان شورای سنجش اعتبار در بانک‌مرکزی مستقر شده است، گفت: در واقع بانک‌مرکزی به نوعی بازوی اجرایی شورای سنجش اعتبار است و پس از اخذ تصمیمات لازم در شورای سنجش اعتبار، اجرای مصوبات آن توسط بانک‌مرکزی صورت می‌پذیرد. وی در پایان با بیان اینکه شورای سنجش اعتبار قرار است کمیت و کیفیت دسترسی شرکت‌های اعتبارسنجی به اطلاعات مردم را تعیین کند، اظهار داشت: با اجرای طرح اعتبارسنجی، هر ایرانی می‌تواند با یک کد یکتا مثل کدملی خود، از وضعیت اعتباری خود آگاه شود و برای دریافت تسهیلات از آن استفاده نماید.

تأثیر احیای برجام بر بازار ارز ایران

دبیر کل کانون صرافان ایران، اظهار داشت: از هفته گذشته که بحث رایزنی‌ها برای ایجاد توافق در مذاکرات مطرح شد، شاهد کاهش نرخ ارز بودیم. همین ذهنیت مثبت مردم و کاهش نرخ ارز نشان داد که احیای برجام می‌تواند در قیمت نهایی ارز تأثیر داشته باشد. کامران سلطانی‌زاده؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درباره وضعیت بازار در شرایط احتمال احیای برجام، اظهار داشت: با توجه به اینکه پس از توافق دسترسی ایران به منابع ارزی افزایش می‌یابد و تبادلات ارزی روان‌تر خواهد شد به طور قطع این روند در نرخ ارز در بازار ایران اثرگذار است. وی ادامه داد: مردم می‌دانند که پس از توافق برگشت ارز حاصل از صادرات سهل‌تر انجام می‌شود، هزینه‌های بازگشت ارز به کشور کاهش پیدا می‌کند و تجارت ایران روان‌تر می‌شود. همچنین پس از احیای برجام فروش نفت و مشتقات نفتی افزایش می‌یابد و با رفع تحریم‌های کشتیرانی هزینه حمل و نقل کالا کاهش پیدا می‌کند. به طور کلی هزینه‌های تمام شده صادرات و واردات و تجارت ایران کاهش پیدا می‌کند و قیمت ارز هم از این روند و شرایط تأثیر می‌پذیرد. دبیر کل کانون صرافان با بیان اینکه هرچه میزان صادرات و ورود کالاهای ایرانی به بازارهای بین‌المللی افزایش یابد شاهد افزایش درآمدهای ارزی و افزایش عرضه ارز در بازار خواهیم بود، گفت: ایجاد امنیت اقتصادی، ایجاد امنیت روانی و ذهنی بین مردم منجربه کاهش خرید سرمایه‌ای، ارز در بازار می‌شود و در این شرایط با کاهش تقاضا و افزایش عرضه مواجه می‌شویم که نتیجه آن برقراری ثبات در بازار ارز است.

واکنش بازار به اخبار برجامی

سلطانی‌زاده؛ درباره واکنش بازار به اخبار برجامی چند روز گذشته ادامه داد: اکنون زمان خوبی برای ارزیابی واکنش بازار نیست چراکه در ایام بین تعطیل قرار داریم و معمولاً در این شرایط، بازار متشنجی را نمی‌بینیم و نمی‌توان تحلیل درستی از روند بازار داشت اما از هفته گذشته که بحث رایزنی‌ها برای ایجاد توافق در مذاکرات مطرح شد، شاهد کاهش نرخ ارز بودیم. همین ذهنیت مثبت مردم و کاهش نرخ ارز نشان داد که احیای برجام می‌تواند در قیمت نهایی ارز تأثیر داشته باشد. وی تأکید کرد: رصد بازار نشان می‌دهد در این ایام فروشنده‌های ارز در بازار افزایش پیدا کرده‌اند و اخبار مذاکرات بر روی افزایش فروش ارز و افزایش عرضه ارز مردم در بازار تأثیر مثبت گذاشته است.

رفتار صادرکنندگان دربازار ارز

دبیر کل کانون صرافان، درباره رفتار صادرکنندگان دربازار ارز، گفت: دو ماه قبل نرخ ارز وارد کانال ۳۱ هزار تومان شد و از این‌رو بسیاری از صادرکنندگان ارز خود را نگهداری کردند که در موقعیت بهتری عرضه کنند اما صادرکنندگان هم برای تأمین نیاز ریالی خود باید ارز به فروش برسانند و با توجه به اینکه صادرکنندگان هم احتمال می‌دهند که خبر توافق منتج به کاهش نرخ ارز می‌شود به طور قطع با افزایش فروش ارز صادرکنندگان خواهیم بود و همین رفتار هم بر روند کاهشی نرخ ارز در بازار کمک می‌کند. وی با اشاره به میزان ارزهای خانگی و روند تخلیه ارز خانگی در بازار با انتشار اخبار مثبت برجامی اظهار داشت: از چند سال گذشته مردم و بسیاری از صادرکنندگان با توجه به دغدغه‌های که داشتند سپرده‌های ریالی خود را از شبکه بانکی خارج و تبدیل به ارز، سکه و مسکوکات طلا کردند که نمونه جمع‌آوری ارز و طلا خانگی را در صندوق امانت بانک ملی دیدیم که چندی پیش به سرقت رفت. اخبار غیررسمی می‌گویند حدود ۴۰ میلیارد دلار ارز خانگی وجود دارد، یعنی به ازای هر ایرانی ۵۰۰ دلار. سلطانی‌زاده؛ افزود: البته باید توجه داشته باشیم که بخشی از نقدینگی ایرانی‌ها به ملک خارجی تبدیل شد و تنها در دو سال گذشته به اندازه حدود ۱۰ هزار واحد مسکونی ارز از کشور خارج شده است و خروج سرمایه سنگینی را تجربه کردیم. وی ادامه داد: اگر مردم اطمینان حاصل کنند که روند کاهشی نرخ ارز ادامه‌دار خواهد بود نسبت به فروش و تخلیه ارزهای خانگی در بازار اقدام می‌کنند. سلطانی زاده در پاسخ به این سوال که آیا عدم توافق در این دور از مذاکرات باعث رشد جهشی قیمت ارز خواهد شد، گفت: ایران نشان داده که آمادگی مقابله با تنش ارزی را دارد چراکه کشورمان راه‌های درآمدهای ارزی خود را پیدا کرده است و شرکای قوی مانند چین و روسیه دارد و با توجه به افزایش قیمت نفت و ذخایر ارزی کشور، عدم توافق نمی‌تواند منجر به افزایش جهشی قیمت دلار شود.

شاخص بورس نزولی شد

شاخص کل بورس تهران دیروز (چهارشنبه) با سه هزار و ۴۷۳ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۴۴۸ هزار واحدی قرار گرفت. به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با یک هزار و ۳۴۲ واحد کاهش به ۳۸۹ هزار و ۶۰۲ واحد و شاخص قیمت با ۸۰۴ واحد افت به ۲۳۳ هزار و ۴۹۳ واحد رسید. شاخص بازار اول، دو هزار و ۷۰۱ واحد و شاخص بازار دوم شش هزار و ۵۱۴ واحد کاهش را ثبت کردند. در معاملات بورس تهران، بیش از چهار میلیارد و ۵۸۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۴ هزار و ۹۴۶ میلیارد ریال معامله شد. همچنین فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با ۸۴۰ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (فارس) با ۳۸۸ واحد، سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی (وبانک) با ۳۱۷ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۲۱۱ واحد و ذوب‌آهن اصفهان (ذوب) با ۱۶۵ واحد با تأثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند. همچنین معدنی و صنعتی گل‌گهر (کگل) با ۴۷۵ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا) با ۴۷۵ واحد، ایران‌خودرو (خودرو) با ۴۷۰ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۴۶۱ واحد و پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۴۰۱ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، نماد سایپا (خساپا)، فولادمبارکه اصفهان (فولاد)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا)، پتروشیمی فناوران (شفن) و ایران‌خودرو (خودرو) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه یک میلیارد و ۹۲ میلیون برگه سهم به ارزش دو هزار و ۸۸۶ میلیارد ریال دادوستد شد.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز بیش از ۶۱ واحد افزایش داشت و به ۱۹ هزار و ۱۵۰ واحد رسید. در این بازار دو میلیارد و ۱۹۳ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۱۳۲ هزار و ۲۷ نوبت بود. نمادهای بیمه پاسارگاد (بپاس)، بیمه اتکایی ایرانیان (اتکای)، ، پویا زرکان آق دره (فزر) و تأمین سرمایه دماوند (تماوند) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند. همچنین پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پالایش نفت شیراز (شراز)، بهمن دیزل (خدیزل)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، فرابورس ایران (فرابورس) و پالایش نفت لاوان (شاوان) تأثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند.

مصوبات ستاد اقتصادی برای «ثبات و بهبود روند بازار سرمایه»

خبر دیگر از بورس این که آخرین تحولات مربوط به بازار سرمایه در جلسه ستاد اقتصادی دولت مورد بررسی قرار گرفت و تصمیماتی در راستای ثبات‌بخشی و بهبود روند این بازار اتخاذ شد. جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست آیتا... سید ابراهیم رئیسی؛ برگزار شد و در این جلسه گزارشی از آخرین وضع بازار سرمایه، تحولات این بازار و نوسانات آن ارائه و دلایل این روندها تشریح شد. در ادامه جلسه همچنین نتایج مصوبات پیشین ستاد درخصوص بازار سرمایه و اقدامات دستگاه‌های اجرایی در این زمینه در قالب گزارشی مطرح شد و مورد آسیب‌شناسی قرار گرفت. رئیس‌جمهور پس از استماع گزارش‌های دستگاه‌های مسؤول، بر لزوم حفظ ثبات بازار سرمایه تأکید کرد و گفت: وزارت اقتصاد و سایر دستگاه‌های مسؤول در حوزه بازار سرمایه باید به‌گونه‌ای عمل کنند که این بازار برای فعالان آن پیش‌بینی‌پذیر و باثبات باشد. رئیسی همچنین از اهتمام جدی دولت برای حفاظت از منافع مردم و سهامداران در بازار سرمایه خبر داد و با تأکید بر ضرورت شفافیت و ثبات مقررات در این بازار افزود: برای تحقق پیش‌بینی‌پذیری بازار سرمایه لازم است مقررات این بازار کاملاً شفاف باشد و در عین حال از تغییرات مکرر در مقررات به طور جدی پرهیز شود. در ادامه این جلسه علاوه بر تأکید مجدد بر اجرای مصوبات پیشین ستاد اقتصادی دولت درخصوص بازار سرمایه، راهکارهای دیگری درخصوص بهبود روند و ثبات‌بخشی به این بازار مورد بررسی قرار گرفت و به تصویب رسید.

آخرین وضعیت پرداخت وام فرزندآوری، ازدواج و ودیعه مسکن

بانک‌مرکزی اعلام کرد: طی یک ماه و نیم گذشته به میزان ۱,۳ هزار میلیارد تومان وام ودیعه مسکن و از ابتدای سال تا کنون نیز ۹,۶ هزار میلیارد تومان وام قرض الحسنه فرزندآوری و ۴۷ هزار میلیارد تومان وام قرض الحسنه ازدواج توسط شبکه بانکی به متقاضیان پرداخت شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک‌مرکزی، از تاریخ شش تیرماه و با ابلاغ شیوه نامه مربوط به بانک‌های عامل، تاکنون به میزان ۱۳ هزار میلیارد ریال به ۲۲ هزار و ۶۰۰ نفر تسهیلات ودیعه مسکن پرداخت شده که این میزان نشان دهنده رشد ۵۱ درصدی نسبت به ۱۰ مرداد ماه امسال است. گفتنی است؛ تاکنون با معرفی وزارت راه و شهرسازی برای ۴۷ هزار نفر به منظور دریافت تسهیلات ودیعه مسکن در بانک‌های عامل پرونده تشکیل شده است. همچنین به منظور حمایت از جوانی جمعیت، از زمان ابلاغ شیوه‌نامه مربوطه (۳۱ فروردین) تاکنون به ۲۴۱ هزار نفر به میزان ۹,۶ هزار میلیارد تومان وام قرض‌الحسنه فرزندآوری به متقاضیان پرداخت شده است. ضمن آن‌که در همین راستا و به منظور تسهیل تأمین هزینه‌های ازدواج جوانان از ابتدای سال تاکنون به ۳۴۳ هزار نفر به مبلغ ۴۷ هزار میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به متقاضیان اعطاء شده است. یادآور می‌شود، متقاضیان دریافت تسهیلات فرزندآوری، ازدواج و ودیعه مسکن که درخصوص دریافت این دسته از تسهیلات اعتراض دارند می‌توانند نسبت به ثبت شکایات از طریق «سامانه ثبت و رسیدگی به شکایات» بانک‌مرکزی با مراجعه به آدرس https://crm.cbi.ir و با انتخاب گزینه «ثبت درخواست» و تکمیل موارد درخواستی شامل: استان، شهرستان، موضوع، کد ملی، تاریخ تولد، نوع مشتری، شماره تماس، آدرس پستی و... نسبت به درج شکایت خود اقدام کنند.

حمید یادروج مدیرکل روابط‌عمومی بانک ملت شد

با صدور حکمی از سوی مدیرعامل بانک ملت، حمید یادروج؛ سکان هدایت اداره کل روابط‌عمومی این بانک را در دست گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، در مراسمی که با حضور مدیرعامل، اعضای هیأت عامل و همچنین مهدی محمدی رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد، حمید یادروج به عنوان مشاور مدیرعامل و رئیس جدید اداره کل روابط‌عمومی بانک ملت معرفی و از زحمات علی‌اکبر صابریان در طول تصدی مدیریت امور اداره کل دفتر مدیریت و روابط‌عمومی، تجلیل شد.

تجدید مناقصه عمومی

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تأمین، حمل و تخلیه آب (سایت کندوان-عسلویه) موضوع مناقصه (شماره ۲۸-۴۰۱) را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی واگذار نماید.

لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۰ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک قدس(غرب)، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

محل پروژه: سایت کندوان-عسلویه

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۰۷۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۹ روز شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱
صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره‌داغی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۳، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین
چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.
■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

آزمون آنلاین
آزمونو
azmoono.com
فرصتی برای آزمودن آنلاین اطلاعات قانونی شما
در خصوص معاملات عمومی کشور (مناقصه و مزایده)
✓ قوانین مناقصه ✓ خرید خدمات مشاوره
✓ قوانین مزایده ✓ وظایف اعضای کمیسیون و کمیته مناقصه
دانستن؛ رمز ماندن
جهت اظهار نظر به آدرس تلگرمی azmoonoo@ مراجعه کنید

وزیر نفت در حاشیه جلسه هیأت دولت اعلام کرد

عرضه سهام پتروپالایشگاه‌ها در بورس برای جلوگیری از افزایش نقدینگی

زهرا قره‌داغی | مناقصه مزایده

وزیر نفت، با اشاره به اینکه در فروش محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی مشکلی نداریم، گفت: بخشی از سهام دو پترو پالایشگاه که یکی در کنار پالایشگاه خلیج‌فارس و دیگری در منطقه جاسک قرار دارد، در سهام بورس عرضه می‌شود تا مشارکت مردمی را به همراه داشته باشد و از نقدینگی بالا جلوگیری می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد اوجی؛ در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: در حال‌حاضر خوراک برای صنایع پایین‌دست پتروشیمی انجام می‌شود. در حقیقت با احداث این پتروپالایشگاهی‌ها از خام‌فروشی جلوگیری می‌کنیم و تبدیل نفت‌خام به ارزش‌افزوده که همیشه دغدغه رهبری و تأکید ایشان و همچنین دولت سیزدهم است در دستور کار قرار دارد. وزیر نفت، تصریح کرد: خوشبختانه مستحضر هستید که فرآورده‌های نفتی تحریم‌ناپذیر است و امروز شاهدیم که در فروش محصولات پتروشیمی و فرآورده‌ها مشکلی نداریم. از طرفی اشتغالزایی بالایی هم وجود دارد. با اجرای این پروژه‌ها براساس برآوردی که کردیم در دوره ساخت و احداث این پتروپالایشگاه‌ها بالغ بر ۴۰۰۰ نفر مشغول به کار می‌شوند. این نیت و قصد در دولت سیزدهم وجود دارد و به سمتی می‌رویم که از خام‌فروشی جلوگیری کرده و با تبدیل نفت‌خام به ارزش‌افزوده خوراک برای صنایع پتروشیمی فراهم شود. وی همچنین بیان کرد: هر کدام از این پتروپالایشگاه‌ها مثلاً برای پتروپالایشگاه «قاسم سلیمانی» نزدیک به ۱۱ هزار میلیارد دلار و یا پالایشگاه جاسک هفت میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صورت گرفته و این اقدامات با استفاده از ظرفیت و توان هلدینگ‌های بزرگ اقتصادی در کشور و همچنین مشارکت دادن بانک‌ها انجام می‌شود. وزیر نفت، خاطرنشان کرد: بزرگ‌ترین حُسن این کار این است که بنا داریم بخشی از سهام این پتروپالایشگاهی‌ها را در بازار بورس انرژی عرضه کنیم که مشارکت مردمی را هم به همراه دارد. همچنین موجب جمع کردن نقدینگی در سطح جامعه شده و به سمت عرضه تولید می‌رویم و از تورم و نقدینگی بالا جلوگیری می‌شود. اوجی؛ در رابطه با تولید بنزین با توجه به مصرف جامعه، گفت: در تلاش هستیم مصرف را مدیریت کنیم و امیدواریم مردم هم کمک کنند. وی همچنین در مورد غیریارانه‌ای کردن گاز پرمصرف‌ها، گفت: فعلاً برنامه‌ای نداریم.

عضو انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر اعلام کرد

ظرفیت ۱۷ میلیارد لیتری تجدیدپذیرها در صرفه‌جویی مصرف آب

عضو انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، گفت: با توجه به برآورد مصرف ۷۰۰ لیتر آب برای تولید هر مگاوات برق حرارتی نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور، سالانه از مصرف ۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ لیتر آب جلوگیری می‌کنند توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر مطابق برنامه پنجم و ششم می‌توانست تا حدود ۱۷ میلیارد لیتر در سال صرفه‌جویی در مصرف منابع آبی کشور را داشته باشد. محمدعلی پورامیری؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درباره دلایل کمبود برق در تابستان و کمبود گاز در زمستان، اظهار داشت: جواب بسیار کوتاه و واضح است، به‌دلیل یارانه انرژی مصرف انرژی در کشور واقعی نبود و در کلان تشویق به بیشتر مصرف کردن انرژی شده است. مطابق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی ایران در سال ۲۰۱۹ نزدیک به ۸۵ میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت کرده که نشان‌دهنده رشد قابل‌ملاحظه و سالانه سوبسید انرژی در ایران است. وی افزود: قابل توجه است که در سال ۲۰۱۹ قیمت هر بشکه نفت برنت در حدود ۶۰ دلار بوده است با یک محاسبه اولیه براساس رشد مصرف سالانه انرژی در ایران و افزایش قیمت هر بشکه نفت به بیش از ۱۰۰ دلار پیش‌بینی پرداخت یارانه انرژی در سال گذشته بیش از ۱۲۰ میلیارد دلار است. اثر این سیاست رشد صنایع با مصرف انرژی زیاد و عدم ایجاد انگیزه برای بهبود و بهینه‌سازی در بخش مصرف انرژی و همچنین عدم توان دولت برای پرداخت مطالبات بخش تولید انرژی علی‌الخصوص بخش‌خصوصی تولیدکننده برق شده است که توسعه و بهسازی در بخش تولید برق را در ایران بسیار کند و یا متوقف کرده است و عمده توسعه جدید در بخش نیروگاهی به‌وسیله صنایع پرمصرف انرژی بوده که از یارانه انرژی بسیار بهره‌مند شده‌اند. عضو انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر، با اشاره به اثرات انرژی تجدیدپذیر در صرفه‌جویی سوخت و آب کشور، گفت: براساس آمار خرداد سال ۱۴۰۱ ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور ۹۵۶ مگاوات است که سهم عمده مربوط به نیروگاه‌های خورشیدی (۵۲درصد) و بعد از آن نیروگاه‌های بادی (۳۴درصد) است. برآورد تولید انرژی از نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور مطابق با تولید ماهانه و سال‌های گذشته با ظرفیت مذکور ۲,۲ میلیارد کیلووات‌ساعت در سال است. وی ادامه داد: برای محاسبه مقدار سوخت صرفه‌جویی شده به‌ازای هر کیلووات‌ساعت برق تجدیدپذیر مطابق دستورالعمل اجرایی بند «ی» تبصره ۱۵ ماده واحد قانون بودجه سال ۱۴۰۰، براساس شاخص‌های سال ۱۳۹۹ مصرف سوخت برای تولید هر کیلووات‌ساعت برق حرارتی در کشور ۰,۲۱۱۶ مترمکعب گاز، ۰,۰۲ لیتر نفت کوره، ۰,۰۳۲۹ لیتر نفت‌گاز است. مطابق اطلاعات فوق مقدار سوخت صرفه‌جویی شده در نیروگاه‌های تجدیدپذیر موجود در سال معادل جدول است:

تولید سالانه برق از نیروگاههای تجدیدپذیر در ایران (کیلووات‌ساعت)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
مقدار گاز صرفه‌جویی شده (مترمکعب)	۴۶۵,۵۲۰,۰۰۰
مقدار نفت‌گاز صرفه‌جویی شده (لیتر)	۷۲,۳۸۰,۰۰۰
مقدار نفت‌کوره صرفه‌جویی شده (لیتر)	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
ارزش گاز صرفه‌جویی شده	
معادل بشکه نفت‌گاز صرفه‌جویی شده براساس ارزش حرارتی	۲,۸۶۷,۶۰۳
با قیمت نفت بشکه ۱۰۰ دلار مقدار مبلغ صرفه‌جویی شده به دلار	۲۸۶,۷۶۰,۳۲۰
مبلغ ریالی صرفه‌جویی شده گاز با قیمت دلار نیمای ۲۶۴۰۰۰ ریال	۷۵,۷۰۴,۷۲۴,۴۸۰,۰۰۰ ریال
براساس قیمت‌های منطقه‌ای هر لیتر نفت‌گاز حدود ۱۳هزار تومان در نظر گرفته شده است	۹,۶۰۲,۴۳۷,۴۶۰,۰۰۰ ریال
براساس قیمت‌های منطقه‌ای هر لیتر نفت‌کوره حدود ۹,۷ هزار تومان در نظر گرفته شده است	۴,۳۰۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مقدار صرفه‌جویی سوخت ریالی نیروگاه‌های تجدیدپذیر موجود کشور در سال (جمع سه جدول فوق)	۸۹,۶۰۸,۳۸۱,۹۴۰,۰۰۰ ریال

برای محاسبه ارزش ریالی مقدار سوخت صرفه‌جویی شده با توجه به افزایش بی‌سابقه قیمت گاز در بازارهای بین‌المللی به‌خصوص اروپا (به‌دلیل جنگ اوکراین) و همچنین یارانه‌های آشکار و پنهان قیمت گاز در کشور، قیمت هر مترمکعب گاز براساس ارزش حرارتی و معادل‌گیری با قیمت بشکه نفت محاسبه شده است و سوخت‌های مایع براساس نرخ‌های صادراتی محاسبه شده است».

پورامیری؛ در ادامه، خاطرنشان کرد: در صورت تحقق احداث پنج هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در برنامه توسعه پنجم و ششم مقدار صرفه‌جویی ریالی کشور ۱۱ برابر بیشتر می‌توانست باشد که معادل سالانه ۹۸,۵ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی و یا درآمد صادارتی کشور از این محل می‌بایست باشد. قابل توجه است این مبلغ تنها ارزش سوخت صرفه‌جویی بوده است. وی تأکید کرد: با توجه به برآورد مصرف ۷۰۰ لیتر آب برای تولید هر مگاوات برق حرارتی نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور سالانه از مصرف ۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ لیتر آب جلوگیری می‌کنند با توجه به تعداد قابل‌ملاحظه نیروگاه‌های کشور در مناطق مرکزی و خشک ایران و استفاده از منابع آب‌شیرین توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر مطابق برنامه پنجم و ششم می‌توانست تا حدود ۱۷ میلیارد لیتر در سال صرفه‌جویی در مصرف منابع آبی کشور را داشته باشد.

مدیرکل دفتر امور مشترکان توانیر عنوان کرد؛

۱۴ درصد از برق توسط مشترکان پُرمصرف استفاده می‌شود

مدیرکل فروش و خدمات مشترکان توانیر، گفت: برنامه پاداش پنج برابر تعرفه که به‌ازای هر کیلووات‌ساعت کاهش مصرف اجراء شد، ابتکار خوبی بود که باتوجه‌به آمارها حدود ۴۰ درصد از مشترکان مشمول پاداش شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالامیر یاقوتی؛ اظهار داشت: عملکرد صنعت برق در سال‌جاری برای مدیریت بار شبکه بسیار بهتر از سال‌های قبل بود و با توجه به تجربه سال گذشته تلاش شد پیش از پیک مصرف و در اردیبهشت‌ماه، تمامی ظرفیت‌های موجود برای تأمین برق تابستان مهیا شود. مدیرکل فروش و خدمات مشترکان توانیر، افزود: با وجود رشد تقاضای مصرف برق خانگی، مصرف برق کشور در این بخش چهار درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل کاهش‌یافته است که به‌طور یقین تغییر تعرفه و نیز مشوق‌های وزارت نیرو برای مشترکان خانگی از عوامل مهم در این کاهش مصرف بوده‌اند. مدیرکل فروش و خدمات مشترکان توانیر خاطرنشان کرد: موضوع قیمت همواره یکی از عوامل مؤثر در کاهش و کنترل مصرف بوده است و با توجه به اینکه تعرفه برق در پله‌های آخر ۳,۵ برابر تعرفه عادی است، طبیعی است که مشترکان برای کاهش مصرف و رساندن آن به الگوی تعیین‌شده انگیزه لازم را داشته باشند. یاقوتی؛ با اشاره به مشوق‌های پیش‌بینی‌شده برای صرفه‌جویی در بخش خانگی تأکید کرد: کاهش مصرف برق خانگی در مناطق گرمسیری به‌مراتب بیشتر از مناطق عادی بوده و این نشان می‌دهد مشترکان این مناطق که به دلیل الگوی مصرف خاص مناطق گرمسیر (الگوی تا ۳۰۰۰ کیلووات‌ساعت در ماه) از ظرفیت بیشتری برای کاهش مصرف برخوردار بوده و از مشوق‌های وزارت نیرو بیش از دیگر مشترکان برخوردار شده‌اند، به‌گونه‌ای که میانگین پاداش مشترکان مناطق گرمسیری حدود ۶۰ هزار تومان و مشترکان عادی حدود ۲۲ هزار تومان بوده است. مدیرکل فروش و خدمات مشترکان توانیر میانگین کاهش مصرف برق در مناطق گرمسیر را تا ۱۰ درصد نیز عنوان کرد و خاطرنشان ساخت: آمارها نشان می‌دهد در شهر اهواز متوسط ماهانه مصرف برق از ۹۲۲ کیلووات‌ساعت در سال گذشته به ۷۰۲ کیلووات‌ساعت در سال‌جاری رسیده است. مدیرکل فروش و خدمات مشترکان توانیر، ادامه داد: این رقم در خوزستان از ۸۶۸ کیلووات‌ساعت به ۸۱۱ کیلووات‌ساعت کاهش‌یافته است، در هرمزگان از ۹۰۲ کیلووات‌ساعت به ۸۳۹ کیلووات‌ساعت و در بوشهر از ۸۴۵ کیلووات ساعت به ۷۳۹ کیلووات رسیده است. یاقوتی؛ افزود: باوجوداینکه مشترکان بسیار پرمصرف حدود چهار درصد از مشترکان برق خانگی را تشکیل می‌دهند، اما حدود ۱۴ درصد مصرف برق این بخش را به خود اختصاص داده‌اند. مدیرکل فروش و خدمات مشترکان توانیر با اشاره به اقدام‌های توانیر برای کاهش مصرف مشترکان پرمصرف، خاطرنشان کرد: در زمان‌های پیک‌بار شبکه به مشترکان هشدار افزایش هزینه قبض با توجه به افزایش تعرفه و حتی هشدار محدود کردن برق ارسال شده و در مواردی که امکان فنی قطع برق هم وجود داشته است، برق این مشترکان از راه دور قطع شده است. یاقوتی؛ ادامه داد: حدود دوهزار و ۵۰۰ مشترک بسیار پرمصرف در بخش خانگی شناسایی شده‌اند که حتی بیش از ۱۰ برابر الگوی تعیین شده مصرف برق داشته‌اند و سعی شده است با ابزارهای مختلف در زمان اوج بار شبکه، مصرف این دسته از مشترکان هم کاهش یابد. مدیرکل دفتر امور مشترکان توانیر، در ادامه عملکرد صنعت برق در سال‌جاری برای مدیریت شبکه در زمان پیک را بسیار بهتر از سال‌های قبل توصیف کرد و افزود: با توجه به تجربه سال‌های قبل سعی شده است قبل از آغاز فصل پیک و در اردیبهشت‌ماه تمامی ظرفیت‌های موجود برای تولید برق آماده شود. یاقوتی؛ گفت: این در حالی است که تأمین برق صنایع نیز از وضعیت بهتری به نسبت سال قبل برخوردار بود و البته در این خصوص نباید همکاری خوب دستگاه‌های ذی‌ربط و مشترکان به‌ویژه در بخش‌های خانگی، صنعتی، عمومی و کشاورزی را نادیده گرفت. مدیرکل فروش و خدمات مشترکان توانیر ادامه داد: حدود یک میلیون مشترک صنعت برق تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی قرار دارند که در صورت صرفه‌جویی و مدیریت مصرف برق تا ۵۰ درصد سقف الگو، از برق رایگان بهره‌مند خواهند شد.

کیوسک اخبار

قیمت بنزین امسال افزایش نمی‌یابد

معاونت سیاست‌گذاری اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی، اعلام کرد: هرگونه طرح اصلاح قیمت حامل‌های سوختی در قالب قانون بودجه سال آتی تعیین‌تکلیف خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمحمدهادی سبحانیان؛ گفت: توجه به رشد مذکور و همچنین دستور رئیس‌جمهور مبنی بر عدم افزایش قیمت بنزین امسال، سیاست دولت استفاده از ابزارهای مهمی همچون گازسوز کردن خودروها جهت کنترل مصرف و عدم نیاز به واردات بوده است. همچنین لازم است بودجه مورد نیاز برای این مهم، در ردیف (۶) بخش مصارف جدول تبصره (۱۴) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۱، معادل ۳,۷ هزار میلیارد ریال برای اجرای ایمن سازی و هوشمند سازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی در نظر گرفته شده و همچنین در ردیف (۱۰) بخش مصارف جدول تبصره (۱۴)، ۲۰ هزار میلیارد ریال جهت ایجاد جایگاه‌های عرصه گاز مایع و استانداردسازی خودروها دیده شده است. معاونت سیاست‌گذاری اقتصادی همچنین درباره طرحی که به صورت آزمایشی در جزایر کیش و قشم انجام شده نیز اعلام کرد که این طرح بعد از پنج ماه جهت بررسی و در صورت لزوم انجام اصلاحات یا توسعه متوقف شد و هنوز تصمیماتی در این رابطه اتخاذ نشده است. وی در پایان تصریح کرد در مجموع برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین برای امسال وجود ندارد و هرگونه طرح اصلاح قیمتی در قالب قانون بودجه سال آینده تعیین‌تکلیف خواهد شد.

اعتبار اسنادی برای پروژه نیروگاه «سیر یک» گشایش یافت

مجری طرح نیروگاه‌های بخاری شرکت برق حرارتی، گفت: اعتبار اسنادی سال ۲۰۲۲ پروژه احداث نیروگاه بخاری «سیر یک» توسط بانک صنعت و معدن افتتاح شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهنام خائفی‌نژاد؛ افزود: نیروگاه «سیر یک» هرمزگان دارای چهار واحد بخار ۳۵۰ مگاواتی است که با ساخت این پروژه مجموعاً یک هزار و ۴۰۰ مگاوات به ظرفیت تولید برق حرارتی کشور افزوده خواهد شد. وی ادامه داد: ۸۵ درصد اعتبار لازم این پروژه از محل وام اعتباری فدراسیون روسیه به دولت جمهوری اسلامی تأمین خواهد شد. خائفی‌نژاد؛ خاطرنشان کرد: باتوجه‌به تصویب بودجه ۷۳ میلیون یورویی برای احداث پروژه نیروگاه سیر یک در سال میلادی جاری، فرآیند اخذ مجوزهای لازم از مجاری ذی‌ربط و انتخاب شرکت‌های بازرسی کالا و بیمه‌گر حمل پروژه در دستور کار قرار گرفت. مجری طرح نیروگاه‌های بخاری شرکت مادرتخصصی برق حرارتی افزود: نهایتاً باتوجه‌به پیگیری‌های انجام شده، اعتبار اسنادی پروژه به مبلغ ۶۲,۲ میلیون یورو توسط بانک صنعت و معدن گشایش‌یافته و اعلامیه رسمی آن برای بانک عامل طرف روس ارسال شده است. وی با اشاره به آخرین وضعیت ساخت این پروژه، گفت: در حال‌حاضر فعالیت‌های تسطیح و تحکیم بستر، ساخت انبارهای دوران احداث، جاده دسترسی و دیوارکشی پیرامونی توسط پیمانکاران ایرانی در جریان بوده و به‌زودی با انتخاب پیمانکار اصلی بخش ساختمانی فعالیت‌های این حوزه سرعت بیشتری خواهد گرفت. خائفی‌نژاد؛ با تأکید بر اینکه ساخت تجهیزات اصلی هم‌اکنون با سرعت قابل قبولی در کشور روسیه در جریان است، اظهار امیدواری کرد که با رفع مشکلات حمل و ترخیص کالا، اولین محموله ساخته شده توسط کارخانه‌ها سازنده شهریورماه امسال وارد کشور شود.

بهبود کسری ذخایر آبی سدهای تهران

مدیر تأسیسات آب منطقه‌ای تهران، از بهبود ذخایر سدهای استان تهران در پی بارش‌ها و سیلاب‌های اخیر خبر داد و گفت: میزان بارش‌ها در استان از ابتدای سال آبی تا ۱۱ مرداد حدود ۲۰۶ میلیمتر بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد شهریاری؛ اظهار داشت: با فعالیت این سامانه، حدود ۲۶ میلیمتر بارش در استان تهران ثبت شده است، این بارش در مقایسه با متوسط بلندمدت، چشمگیر بوده است. مدیر تأسیسات آب منطقه‌ای تهران، افزود: میزان بارش‌ها در استان تهران از ابتدای سال آبی تا ۱۱ مرداد سال‌جاری حدود ۲۰۶ میلیمتر بوده است که این میزان بارش در مقایسه با مدت مشابه متوسط بلندمدت که ۲۷۳ میلیمتر بوده، با کاهش ۲۵ درصدی روبه‌رو است. وی گفت: این بارش‌ها توانسته بخشی از کسری آبی را جبران کند که طی دو سال پی‌درپی خشکسالی، ایجاد شده بود. شهریاری همچنین، گفت: در بارش‌های اخیر حدود ۱۵ میلیون مترمکعب میزان آب ورودی به سدهای تهران افزایش یافته است. در حال‌حاضر، ۵۶۳ میلیون مترمکعب موجودی مخازن سدهای تامین کننده آب شرب تهران است که در مقایسه با ۶۷۴ میلیون مترمکعب روز مشابه در سال گذشته، ۱۱۲ میلیون مترمکعب کاهش وجود دارد که البته بارش روزهای گذشته تأثیرات مثبت داشته است اما هنوز تا شرایط نرمال ۴۳۷ میلیون مترمکعب فاصله است.

افزایش قیمت تولید برق

قیمت فروش محصولات نیروگاه‌ها در بهار امسال نسبت به سال گذشته با افزایش ۸,۴ درصدی همراه شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مرکز آمار ایران در تازه‌ترین گزارش خود به بررسی آخرین تغییرات قیمتی در حوزه تولید برق پرداخته است. بر این اساس در بهار ۱۴۰۱، شاخص قیمت تولیدکننده بخش برق ۱۸۸,۳ است که نسبت به فصل قبل (تورم فصلی) ۰,۸ درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال قبل (تورم نقطه به نقطه) ۸,۴ درصد افزایش دارد. همچنین تورم سالانه ۱۳,۸ درصد اعلام شده است. در دوره مورد بررسی، میزان تغییرات قیمت تولیدکننده کل بخش برق نسبت به فصل قبل ۰,۸- است که در مقایسه با همین اطلاعات در فصل قبل ۲,۹ واحد درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسط نیروگاه‌های برق به‌ازای فروش محصول به شرکت‌های توزیع برق، نسبت به زمستان پارسال، ۰,۸ درصد کاهش دارد. در همین راستا درصد تورم فصلی بخش تولید برق، برای ساعات مختلف اوج بار، میان بار و کم بار به ترتیب ۰,۸-، ۲,۹- و ۳,۶ درصد بوده است. براساس این گزارش، در بهار ۱۴۰۱ نرخ تورم تولیدکننده بخش برق، نسبت به فصل مشابه سال گذشته، ۸,۴ درصد بوده که در مقایسه با همین اطلاعات در زمستان سال قبل، ۲,۲ درصد کاهش دارد. همچنین تورم نقطه به نقطه، برای ساعات اوج بار ۱۲,۷ درصد، میان بار ۱۰,۷ درصد و کم‌بار ۱,۴ درصد است. همچنین تورم سالانه در بخش تولید برق، ۱۳,۸ درصد اعلام شده که در مقایسه با زمستان سال گذشته، ۵,۶ درصد کاهش داشته است، بنابراین تورم سالانه برای ساعات مختلف اوج بار ۱۸,۱ درصد، میان‌بار ۱۶,۲ درصد و کم‌بار ۶,۶ درصد است.

انتصاب اعضای جدید هیأت مدیره شرکت مدیریت منابع آب ایران

وزیر نیرو، در احکام جداگانه‌ای، اعضای اصلی و علی‌البدل هیأت‌مدیره شرکت مدیریت منابع آب ایران را منصوب کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌اکبر محرابیان؛ طی احکام جداگانه‌ای «علیرضا الماس وندی»، «هوشنگ ملائی»، «شاهپور رجایی» و «مهدی دانشگر» را برای مدت دو سال به‌عنوان اعضای اصلی و «فریبا آوریده» را به‌عنوان عضو علی‌البدل هیأت‌مدیره شرکت مدیریت منابع آب ایران منصوب کرد.