قانونو
شبکه اجتماعی
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
دانستن؛ رمز ماندن

روزنامه مناقصه مزایده

پنجشنبه ۱۰ شهریور ۱۴۰۱ ■ ۴ صفر ۱۴۴۴ ■ سال هجدهم ■ شماره ۳۶۰۴ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه
اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی
Thursday ■ 01.Sep.2022 ■ Vol.18 ■ No.3604 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز
FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فالت
دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ساوه Saveh Medical University
شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد
شرکت فاضلاب تهران
شرکت سیمان خاش

اختلالات اینترنتی، فروش اینستاگرامی‌ها را نصف کرد!
صفحه ۲

تأملی بر مفهوم شخصیت حقوقی وزارتخانه‌ها در نظام حقوقی ایران (از تئوری تا عمل)
صفحه ۳

دخالت خودروسازان در امر واردات عامل ایجاد دوباره انحصار خواهد بود
صفحه ۵

نقش حیاتی شرکت‌های خلاق در عرصه‌های معدنی
صفحه ۶

جزییات پرداخت آنلاین خسارت تصادف زیر ۲۰ میلیون توسط شرکت‌های بیمه
صفحه ۷

وزیر راه‌وشهرسازی مطرح کرد

اهمال دستگاه‌های دولتی در واگذاری اراضی به طرح نهضت ملی مسکن

صفحه ۴

کارخانه قند یاسوج: از مزایده فروش تا راه‌اندازی مجدد
صفحه ۱

ورود دادستانی به تولید ناقص خودروها در ۲ خودروسازی معروف
صفحه ۵

عضو انجمن صنعت سی‌ان‌جی خبر داد
امضای قرارداد ۲/۵ میلیارد دلاری LCNG ایران در نیجریه
صفحه ۸

کسری گاز زمستان از ۲۲۰ به ۱۹۰ میلیون مترمکعب کاهش یافت
صفحه ۸

سؤال روز

تداخل مصوبه مجلس و دولت در حوزه ارزهای دیجیتال؛ موازی کاری قانون شد؟!

صفحه ۲

نگاهی به عملکرد ورزشی یک سال اول دولت سیزدهم

گروه اجتماعی | مناقصه

توجه ویژه دولت به ورزش‌های پارالمپیکی و اصلاح بسیاری از مصوبه‌های پیشین در این بخش، مدال‌آوران پارالمپیکی را نسبت به آینده امیدوار کرده است. بیست‌وهفتم شهریورماه سال ۱۴۰۰ مدال‌آوران المپیکی و پارالمپیکی به دیدار رهبر انقلاب رفتند. دیداری که در آن معظم‌له بیاناتی ایراد کردند که به نقشه‌راه ورزش ایران در دولت سیزدهم تبدیل شد. نقشه‌راهی که از همان روز نخست در دستور کار قرار گرفت و مسؤولان وزارت ورزش در راستای تکلیف خود به پیشبرد آن کمک کردند. یکی از مهم‌ترین راهبردهای رهبر انقلاب در آن دیدار، تأکید بر عدالت ورزشی بود. عدالتی که برخی از مدال‌آوران پارالمپیکی از آن گلایه داشتند و این گلایه را در محضر رهبری بیان کردند. با گذشت حدود یک‌سال از بیانات رهبری و تکلیف به ارتقای عدالت ورزشی، اکنون لازم است نگاهی کامل به اقدامات دولت در این زمینه داشته باشیم، اقداماتی که می‌تواند یکی از مهم‌ترین مباحث فصل نخست کتاب خدمات دولت سیزدهم باشد، زیرا این مؤلفه در گذشته آن‌گونه که باید مورد توجه قرار نگرفت و حتی تصمیمات مسؤولان برای ورزش پارالمپیکی بر مبنای خط‌کشی‌هایی بود که با واکنش‌های مختلف قهرمانان همراه شد.

مصوبه‌ای که دستمایه طنز شد!

طبق مصوبه پیشین استخدام مدال‌آوران، یکی از فرزندان دارندگان مدال طلای پارالمپیک در آینده استخدام خواهد شد و این مصوبه، پاداش قهرمانی در بزرگ‌ترین تورنمنت جهانی را به چند دهه بعد حواله داد. اقدامی که نه‌تنها مورد استقبال کارشناسان ورزشی قرار نگرفت، بلکه به دستمایه طنز در بین ورزشکاران پارالمپیکی نیز تبدیل شد زیرا بسیاری از ورزشکاران و قهرمانان پارالمپیکی ایران، خود شرایط سختی در بُعد کاری و اقتصادی داشتند و اجرای مصوبه در آینده نمی‌توانست برطرف‌کننده مشکلات ورزشکاران پارالمپیکی باشد. حواله دادن استخدام دارندگان مدال طلای پارالمپیک به چند دهه بعد در حالی است که نفرات اول تا سوم رشته‌های المپیکی ضمن معافیت از خدمت سربازی و تخفیف‌های آموزشی با ارائه مدرک قهرمانی در کمترین زمان استخدام خواهند شد و این به یکی از جلوه‌های نابرابری ورزشی تبدیل شده بود. نابرابری که موجب شد تا هاشمیه متقیان؛ نماینده پارالمپیکی‌ها، در محضر رهبری به آن اشاره کند. اشاره‌ای که با توصیه رهبری به وزیر ورزش و جوانان همراه شد و دولت سیزدهم در راستای ارتقای عدالت ورزشی این مصوبه را اصلاح کرد. اصلاحاتی که مورد استقبال ورزشکاران و رئیس کمیته ملی پارالمپیک قرار گرفت. محمود خسروی‌وفا؛ در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، با اشاره به اقدام انقلابی دولت سیزدهم، گفت: توصیه مقام‌معظم‌رهبری بر عدالت ورزش و تأکید دولت سیزدهم بر رفع این مشکل، موجب شده تا ورزشکاران نسبت به آینده کاری خود امیدوار باشند. تزریق امید به ورزشکاران و مدال‌آوران رشته‌های پارالمپیکی تنها در حد شعار یا دستورالعمل نبود، بلکه به گواه دارنده مدال طلای پارالمپیک ۲۰۲۰ توکیو بعد از سال‌ها از شعار به حالت عمل درآمد. اقدامات وزارت ورزش و جوانان در راستای ارتقای عدالت ورزشی در بخش قهرمانان پارالمپیکی تنها یکی از چشم‌اندازهای این وزارتخانه بود زیرا عدالت در دولت سیزدهم به‌عنوان شعار انتخاب نشده، بلکه یک گفتمان به‌شمار خواهد رفت. گفتمانی که اکنون نمودهایی از آن در بخش ورزشی در جریان است و بخش‌های دیگر نیز از آن بی‌بهره نماندند. گفتمانی که بنیامین شکوهی‌فر از آن به‌عنوان ابزاری برای برطرف کردن بسیاری از مشکلات یاد می‌کند. معاون امور حقوقی، مجلس و استان‌های وزارت ورزش و جوانان در گفت‌وگویی، با اشاره به تلاش وزارتخانه برای ترویج عدالت‌محوری، گفت: نگاه و اولویت دولت سیزدهم در تمامی حوزه‌ها از جمله ورزش، عدالت‌محوری است. مدیران باید برای تحقق این مهم جهادی و انقلابی کار کرده تا نیازهای مردم در بخش‌های مختلف رفع شود.

کارخانه قند یاسوج: از مزایده فروش تا راه‌اندازی مجدد

مدیرعامل کارخانه قند یاسوج، گفت: این کارخانه در محله بازسازی قرار دارد و بعد از آن مجدداً راه‌اندازی خواهد شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران‌جوان، بهزاد مقبول؛ با بیان اینکه این کارخانه در سال ۴۶ در یاسوج راه‌اندازی شد، افزود: آخرین دوره بهره‌برداری این کارخانه در سال ۹۳ انجام شد. مدیرعامل کارخانه قند یاسوج ادامه داد: فعالیت‌های مدیریتی این کارخانه تا سال ۹۵ ادامه پیدا کرد و بعد از آن در یک مزایده به بخش‌خصوصی واگذار شد. مدیرعامل کارخانه قند یاسوج با بیان اینکه این واحد صنعتی در سال ۹۷ به علت مشکلاتی به دستور مقام قضایی پلمپ شد، ادامه داد: در سال ۹۸ حکم واگذاری مناقصه ابطال و کارخانه تحت اختیار بانک تجارت قرار گرفت. نادری؛ افزود: با اضافه کردن دستگاه‌های جدید و به‌روز به کارخانه، ظرفیت تولید ماهانه آن از ۱۰۰۰ تن به ۱۸۰۰ تن افزایش خواهد یافت.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

منبع، مأخذ، مرجع، مرکز!

قبل از اینکه خودمان بفهمیم چه تیتر ارزشمندی انتخاب کردیم، قطعاً شما جنابان متوجه شدید که از این یادداشت چیز درست‌درمانی حاصل نمی‌شود که گفته‌اند، متنی که نکوست از تیترش پیداست!

علی‌ایحال با توجه به اینکه یکی از وظایف خودخواسته قاطبه متولیان و مسؤولان و مدیران این مرز و بوم ارائه آمار از رشد و ارتقاء و تحول و پیشرفت حوزه مسؤولیت و دیگر حوزه‌های مورد لطف و نظرشان است و این اقدام را جزء لاینفک و حتی مهم‌ترین وظیفه سازمانی، شخصی، ملی و چه بسا بین‌المللی خود دانسته و رسیدن به همه اهداف و ایضاً سر منزل مقصود و مقبولیت را از این مسیر می‌دانند! خواستیم خدمت این بزرگواران عزیز عرض کنیم که لطفاً و خواهشاً و التماساً هرچند آمارگویی و آماردرمانی و خدای‌ناخواسته آمارسازی و آماربازی نه اصل است و نه فرع، بلکه ماحصل اقدام و عمل است و مُشک آن است که خود ببوید نه آن‌که عطار بگوید، ولی به هرحال استدعا داریم، لااقل منبعد هر موقع آماری ارایه دادید، بفرمایید منبع و مأخذ و مرجع و مرکزی که این آمار را احصاء یا صادر کرده است، کدام واحد و سازمان و نهاد و شخص و جناح و دسته و باند است؟

اینجوری هم که هر موقع عزیز مسؤول و یا بزرگوار مربوطی در ارائه گزارش اقدامات و تحولات و بازخورد و نتایج عینی و ملموس و کسب رضایت جامعه هدف و دستیابی به دستاوردهای بزرگ، در تنگنا قرار می‌گیرد، فی‌الفور به سراغ آمار رفته و یک خروار آمار ربط و بی‌ربط و مهم و غیرمهم و زبان‌مال لال درست و غلط را آوار کنند روی گوش و فکر و ذهن مخاطبان که مثلاً هم خودی نشان داده باشند و هم اوضاع شیر تو شیر شده و مستمعین حواسشان از پیگیری آن دستاورد و نتیجه‌ای که مربوط به ماهیت وجودی واحد و سازمان و اداره و دستگاهی هست که ایشان متولی آن هستند، پرت شود! و فکر می‌کنند که همه را مات و مبهوتِ هنرمندی خود کرده‌اند ولی در واقع با یک تیر دو نشان زده‌اند، هم نشان داده‌اند چیز درست‌درمان و قابل اتکایی برای ارائه ندارند و هم بخشی از اعتماد فی‌مابین خود و مخاطبین (اگر هنوز چیزی باقی مانده باشد) را دود می‌کنند و به هوا می‌فرستند، البته همان‌طور که عرض شد، جنابشان فکر می‌کنند که کاری کردند کارستان و همه را کیش و مات تردستی آماری خود نموده‌اند و برای همین است که در نشئه‌ای شیرین فرو رفته و معمولاً بعد از چند بار ارائه این مدل هنرنمایی‌ها، خودشان هم باور می‌کنند که مدیری بی‌نظیر و کاردانی کم‌نظیر بوده و فتح‌الفتوح کرده‌اند!

نمی‌دانم در شرق و غرب و ینگه دنیا و چین و ماچین، اوضاع و احوال چگونه است و اگر مقام و مسؤولی آمار و اطلاعاتی اعلام کرد که دقیق و منطبق بر واقعیت نبود و یا خلاف واقع و ساختگی و من‌درآوردی بود با ایشان چه معامله‌ای می‌کنند، در ظاهر تأیید و در دل دعای سخت می‌کنند، به روی مبارک نیاورده و لبخند ملیح تحویل می‌دهند، شاکی شده و طرف را نقره‌داغ می‌کنند و یا بسته به ربط و خط و وصل گوینده، هریک از موارد فوق‌الذکر را جاری و ساری می‌کنند!

نظر هوشنگ‌خانی ما این است که بهتر است قبول نماییم که دوره آمار دادن و پاسخ ندادن گذشته است ولی مشکل اینجاست که برخی از ماها همچنان در دوران پیش از میلاد شبکه اجتماعی به‌سر می‌بریم و روی آگاهی و اطلاع‌رسانی صاحب‌نظران و متخصصان و ایضاً سرعت نور انتشار و همه‌فهمی نکته به نکته و واو به واو حرف و ادعا و آمار و اطلاعات بیان شده، حساب باز نمی‌کنیم و اگر هم همه چیز را می‌دانیم، باز به چهارنفر اطرافیان و دایره خودی‌ها و به‌به و چه‌چه ایشان دلخوش کرده و این خوبان را به عالمی نفروشیم!

هوشنگ‌خان

✓ آیا می‌دانید خدمات کارگری در دستگاه‌های اجرایی باید توسط قراردادهای حجمی تأمین شود؟
✓ آیا می‌دانید در مناقصات خرید حجمی پیمانکاران فقط می‌توانند سود مدیریتی دریافت کنند؟
✓ روش ارجاع قراردادهای تأمین نیروی انسانی چیست؟

فصلنامه قانون نامه
ویژه قوانین و مقررات خرید خدمات حجمی و کارمزد
مکمل قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده
خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی-خصوصی

یارانه وزارت ارتباطات به مردم برای تأمین مودم اینترنت فیبرنوری

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: دایر شدن سرویس فیبرنوری نیازمند فرهنگ‌سازی است که باید خبرنگاران و اصحاب رسانه روی این موضوع تمرکز و اطلاع‌رسانی کنند، وزارت ارتباطات هم قصد دارد یارانه‌ای را برای تأمین تجهیزات اتصال به فیبرنوری نظیر مودم برای مشترکان در نظر بگیرد. به گزارش سیتنا، عیسی زارع‌پور؛ در حاشیه آیین افتتاح پروژه‌های بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات در جمع خبرنگاران، درخصوص اختلال روزهای اخیر در دسترسی به اینستاگرام، خاطرنشان کرد: در دولت سیزدهم هیچ سیاست جدیدی در مورد پلتفرم‌های پرکاربرد خارجی اتخاذ نشده است و هر اتفاقی که می‌افتد مربوط به تصمیمات گذشته است و باید بازنگری شود. در مورد اینستاگرام ما برای اینکه کیفیت سرویس‌ها را تضمین کنیم از لینک‌های پیر شده (اختصاصی) استفاده می‌کنیم، بنابراین اگر آن لینک قطع شود آن پلتفرم دچار اختلال می‌شود. وی خاطرنشان کرد: تا پایان شهریورماه همه دستگاه‌ها باید تمام سرویس‌های خود را الکترونیکی و به پنجره هوشمند دولت الکترونیک متصل کنند. ۳۵ دستگاهی که تا کنون به پنجره خدمات الکترونیک دولت متصل شده‌اند نشان دادند اجرای این پروژه شدنی است و در کمتر از یک هفته زیرساخت‌های خود را آماده کردند. زارع‌پور؛ افزود: وزارت ارتباطات پروژه فیبرنوری نقاط را به‌عنوان نسخه شفا بخش اینترنت کشور با سرعت ادامه می‌دهد. منابع مالی مورد نیاز و حمایت‌های حقوقی لازم برای اینکه اپراتورها بتوانند در این پروژه مشارکت کنند از سوی دولت فراهم شده است. وزیر ارتباطات، گفت: امیدواریم به‌زودی بقیه اپراتورهایی که هنوز برای حضور در پروژه فیبرنوری نقاط اعلام آمادگی نکردند تصمیمات لازم را اتخاذ کنند. تا حالا بیش از دو میلیون دسترسی به شبکه فیبرنوری نقاط ایجاد شده است. زارع‌پور؛ افزود: البته بحث دایر شدن سرویس نیازمند فرهنگ‌سازی است که باید خبرنگاران و اصحاب رسانه روی این موضوع تمرکز و اطلاع‌رسانی لازم را انجام دهند. وزارت ارتباطات قصد دارد یارانه‌ای را برای تأمین تجهیزات اتصال به فیبرنوری نظیر مودم برای مشترکان در نظر بگیرد.

اختلالات اینترنتی، فروش اینستاگرامی‌ها را نصف کرد!

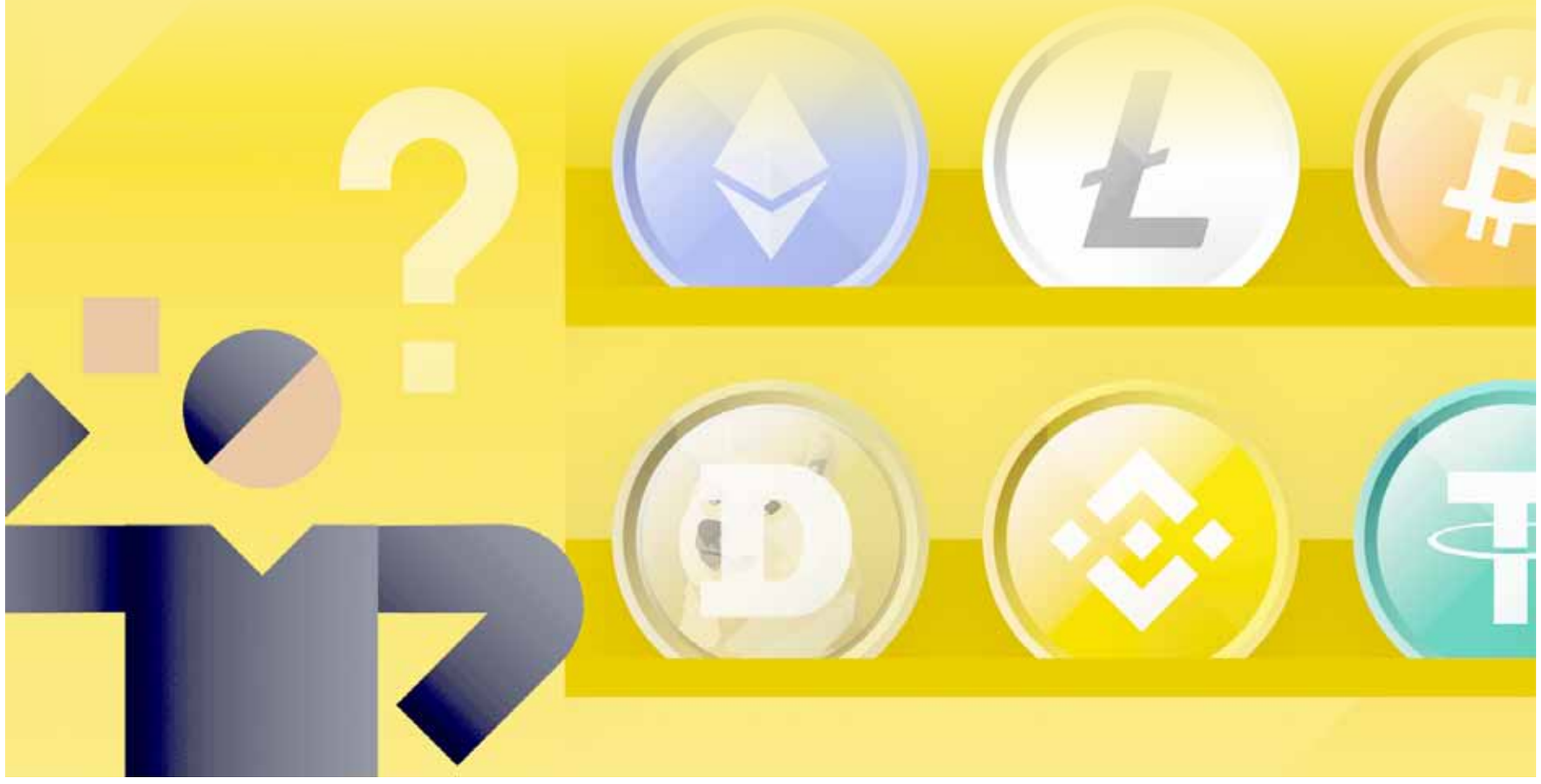
براساس آماری که از فروشگاه‌های فعال اینستاگرامی ایرانی به دست آمده است، در مردادماه ۱۴۰۱ و به دلیل اختلالات اینترنتی، این فروشگاه‌ها تا ۳۵ درصد از بازدید و بین ۱۰ تا ۵۰ درصد از فروش خود از طریق اینستاگرام را از دست داده‌اند. به گزارش سیتنا به نقل از روابط‌عمومی پادرو، به دلیل اختلالات اینترنتی در مردادماه ۱۴۰۱، فروشگاه‌های فعال اینستاگرامی تا ۳۵ درصد از بازدید و بین ۱۰ تا ۵۰ درصد از فروش خود از طریق اینستاگرام را از دست داده‌اند. این اطلاعات با مقایسه آمار و ارقام ارائه‌شده از سوی فروشگاه‌ساز اینستاگرامی پادروشاپ در دو ماه تیر و مرداد ۱۴۰۱ به دست آمده است. به‌رغم رشد ۲۵ درصدی تعداد فروشندگان فعال در پلتفرم پادروشاپ، در مردادماه مجموع فروش انجام‌شده از سوی فروشندگان این پلتفرم تنها ۱۰ درصد رشد کرده و این در حالی است که با بررسی تک‌به‌تک ۱۰ فروشگاه برتر در تیرماه و مقایسه بازدید همان فروشگاه‌ها در مردادماه، بازدید آنها تا ۳۵ درصد کاهش یافته است. این کاهش به‌رغم افزایش فعالیت‌های بازاریابی این فروشگاه‌ها از ابتدای مرداد همزمان با شروع اختلال اینترنت بوده است. در دو سال گذشته کسب‌وکارهای اینستاگرامی و سهم بالای آنها در بازار فروش آنلاین ایران اهمیت یافته و تجارت اجتماعی در کشورهای دیگر نیز با رشد بسیار بالایی روبه‌روست و برخی شبکه‌های مشابه دیگر مانند تیک‌تاک، تلگرام و موارد مشابه به‌عنوان یک کانال فروش جدید و کارآمد برای کسب‌وکارهای کوچک مطرح شده است. در ایران، اما با توجه به فیلتر بودن بیشتر شبکه‌های اجتماعی پرطرفدار، صرفاً اینستاگرام و واتس‌اپ به‌عنوان شبکه اجتماعی و پیام‌رسان پرطرفدار و آزاد باقی مانده‌اند و به همین واسطه، بسیاری از کسب‌وکارهای کوچک و خانگی، از این بسترها برای فروش محصولات و خدمات خود استفاده می‌کنند. آمار و اطلاعات موجود نشان می‌دهد بیش از یک میلیون شغل به واسطه اینستاگرام در ایران وجود دارد و بازاری بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان در سال را ایجاد کرده است. اختلال در اینترنت و کاهش پهنای باند برخی از اپلیکیشن‌های پرکاربرد مثل اینستاگرام و واتس‌اپ، به شدت بازار این کسب‌وکارها را دچار آسیب کرده است. طبق آخرین گزارش پادرو، در تیرماه حدود ۳۰ هزار فروشگاه اینستاگرامی از خدمات پادروشاپ استفاده می‌کردند که این رقم در مردادماه به بیش از ۳۶ هزار فروشگاه افزایش یافته است. در حال‌حاضر ۴۰۰ هزار فروشگاه فعال ایرانی در اینستاگرام مشغول فعالیت هستند و معیشت‌شان از طریق این پلتفرم تأمین می‌شود.

بازار فناوری در ۵ ماه نخست امسال به گردش مالی ۶۴۰ میلیارد ریالی رسید

وظیفه اصلی شبکه فن‌بازار ملی ایران کمک به رونق مبادلات فناورانه و انتقال فناوری در زیست‌بوم نوآوری و فناوری کشور است که این شبکه از ابتدای امسال تا پایان مرداد ۶۴ میلیارد تومان گردش مالی داشت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، فناوری به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل توسعه اقتصادی و صنعتی کشورها مطرح است. در مناطق مختلف جهان، روش‌های گوناگونی در راستای تسهیل انتقال و مبادله فناوری در سطوح محلی، ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی به کار می‌رود. فن‌بازار بنگاهی برای مبادلات فناوری است که با ایفای نقش واسطه اطلاعاتی و حقوقی، وظیفه نزدیک کردن طرف‌های عرضه و تقاضا را بر عهده دارد. این بازارهای فناوری، نقش پررنگی در ارتقای شاخص‌های این حوزه داشته و سبب می‌شوند تا معاملات بیشتر و گسترده‌تری در حضور بازیگران فعال این حوزه رقم بخورد. به گفته محمد صالحی‌خالقی؛ دبیر شبکه فن بازار ملی ایران معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری این شبکه، از ابتدای امسال تا پایان مرداد ۶۴ میلیارد تومان گردش مالی داشته و تعداد بروکرها به ۵۴ رسیده است. شبکه فن‌بازار ملی ایران با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، در نقش یک واسطه حرفه‌ای در سطوح مختلف در کنار عرضه‌کنندگان خواهد بود. در این شبکه ملی، تاکنون پنج فن‌بازار در عرصه‌های تخصصی، نفت، گاز، پتروشیمی، سلامت، شهر هوشمند ایجاد شده است تا به شکلی کاملاً تخصصی در حوزه‌های مختلف فناورانه به متقاضیان خدمات ارائه کند. فن بازار تخصصی معدن نیز در حال اجرایی شدن است. در فن‌بازار تعداد شرکت‌ها به ۴۴۲۰، تعداد محصولات ۱۴۲۵۳ و تعداد تقاضاها به ۸۳۷ رسیده است. آخرین عرضه‌ها در شبکه فن بازار ملی شامل دستگاه شبیه‌ساز سنسورهای خودرو و تست سیم‌کشی، دستگاه بالانس چرخ هوشمند، دستگاه تست و شست‌وشوی انژکتور خودرو، تنظیم باد دیجیتالی اتوماتیک، طرح سرمایه‌گذاری تولید صفحات فایبرسمنت برد، طرح سرمایه‌گذاری تولید میکروراکتور و خط تولید انواع ماشین‌آلات صنایع مفتولی می‌شود.

تداخل مصوبه مجلس و دولت در حوزه ارزهای دیجیتال؛ موازی کاری قانون شد؟!

در هفته گذشته دو مصوبه توسط هیأت وزیران و مجلس برای حوزه رمزارزها تصویب شد که به نظر می‌رسد اجرای آن‌ها با یکدیگر در تداخل است. در ادامه صحبت‌های علی بابک‌نیا؛ رئیس کارگروه استخراج انجمن بلاکچین ایران را در این مورد می‌خوانیم. به گزارش اقتصادآنلاین، در تاریخ ششم شهریورماه، هیأت وزیران درخصوص استخراج رمزارزها مصوبه جدیدی ارائه کردند که به ماینرهای قانونی امکان استفاده از رمزارزهای استخراج شده برای واردات را می‌داد. اما از طرفی، به صورت همزمان، قانونی توسط مجلس تصویب شد که بانک‌مرکزی را به‌عنوان متولی بحث رمزارزها تعیین کرده است. این موضوع تا حدودی باعث سردرگمی و گمراهی فعالان بخش‌خصوصی شده است. مصوبه جدید دولت نشان می‌دهد، ماینرها می‌توانند برای اخذ پروانه و دریافت مجوز استخراج اقدام کرده و در صورت استخراج قانونی رمزارز، از آن در زمینه واردات استفاده کنند. مصوبه هیأت دولت وزارت صمت، نیرو و نفت را متولی حوزه رمزارز معرفی کرد. در طرف مقابل، قانون مجلس بانک‌مرکزی را متولی رمزارزها تعیین کرده و این باعث ایجاد سردرگمی فعالان حوزه رمزارزها شده است. علی بابک‌نیا؛ رئیس کارگروه استخراج انجمن بلاکچین ایران در این خصوص تشریح کرد: زمانی که در مورد رمزارزها صحبت می‌کنیم، برخی می‌گویند استخراج با وزارت نیرو، صمت و برخی نیز بر این باورند که با وزارت نفت مرتبط است. برخی رمزارزها را ارز و مرتبط با بانک‌مرکزی می‌دانند. برخی نیز آنها را دارایی ارزشمند می‌دانند و سیستم توکنایز را برای آن تعیین می‌کنند که به سیستم بورس، فرابورس و امثال آن وصل می‌شود و به همین دلیل است که ما در حوزه رمزارزها یک نهاد واحد نداریم. رئیس کارگروه استخراج انجمن بلاکچین ایران، در ادامه گفت: از این رو از ابتدای دولت سندی با نام سند تحول دولت مردمی تدوین شد که در بخشی از آن به موضوع ساماندهی رمزارزها پرداخته شده است و به معاونت اقتصادی دولت تکلیف شد که برای این حوزه مقرراتی داشته باشیم. به صورت موازی در مجلس برخی مقررات در حال پیگیری بود که بانک‌مرکزی خواهان آن بود. بابک‌نیا؛ با اشاره به اینکه در مجلس و هم در هیأت وزیران قانونی در حوزه رمزارزها تصویب شد، اذعان داشت: هیأت وزیران سند تحول اقتصادی را تدوین و ابلاغ کردند و مشخصاً در این سند برای حوزه ماینینگ به صورت جداگانه نهادهای متولی تعیین شده است. برای حوزه رمزریال و استیبل‌کوین‌های مرتبط با ارز و پول متولی تعیین شده که بانک‌مرکزی در این حوزه نهایت اختیارات را دارد. در این مصوبه در حوزه دارایی‌های دیجیتال سازمان فرابورس را تعیین و یک کمیته تعیین محتوا و احراز را برای تعیین ماهیت رمزارزها ابلاغ کرده است. از این لحاظ سند تحول دولت پوشش مناسب‌تری دارد و عملیاتی‌تر است. در مقابل مجلس مصوبه‌ای داشته و در آن تصمیم‌گیری در حوزه رمزارزها به بانک‌مرکزی ابلاغ شده است. وی با ذکر اینکه به صورت کلی این تصمیم، با توجه به تصمیمی که در ستاد تحول داشتیم یک موازی‌کاری بود، خاطرنشان کرد: اما اگر عمیق‌تر وارد شویم می‌بینیم اینها از نظر اجرایی دو موضوع متفاوت است. بانک‌مرکزی با رویکرد رمزریال و رمزارزها بر پایه ارز که به بانک‌مرکزی مرتبط است و کسب‌وکارهایی که در حوزه تبادل فعالیت دارد، به سیاست‌های بانک‌مرکزی و اجرای سیاست‌های پولی و بانکی مرتبط می‌شود. این تصمیم درست است اما قانون‌گذار و کسب‌وکارها، متعاملین و بهره‌برداران باید این درک را داشته باشند که قانون مصوب مجلس در روز گذشته مشخصاً برای رمزریال و تبادل و مصوبه هیأت وزیران مشخصاً در حوزه استخراج رمزارزها و ساماندهی بقیه ابعاد رمزارزها یعنی ورای سیاست پولی کشور می‌تواند مؤثر باشد. وی در مورد پیامدهای این موازی‌کاری توسط هیأت دولت و مجلس، گفت: در حال‌حاضر، این نگرانی بین فعالان بخش‌خصوصی وجود دارد که یک مصوبه با یک‌سری نهادهای متولی ارائه شده و از طرفی یک قانون مجلس داریم که نهاد دیگری را متولی کرده است. از این‌رو این موضوع باعث ایجاد ابهام و سردرگمی برای فعالان این بخش می‌شود. علی صالح‌آبادی؛ رئیس کل بانک‌مرکزی هم در صحبت‌های اخیر خود اعلام کرد که مبادلات رمزارزها در کشور قانونی نیست، اما ماینرهای مجوزدار می‌توانند از رمزارزهای خود برای واردات استفاده کنند. بابک‌نیا؛ در پاسخ به این سؤال که آیا این موضوع یک تناقض به شمار می‌آید یا خیر، اظهار کرد: در مصوبه ۹۸/۵/۱۳ یعنی اولین مصوبه رمزارزها در بند یک ریسک این حوزه را برعهده متعاملین گذاشته و مسؤولیت پاسخگویی را از دوش دولت برداشته و گفته شده که استفاده از رمزارزها به‌عنوان پرداخت در مبادلات داخلی ممنوع است. یعنی ممنوعیت در این بخش است نه خرید و نگهداری و انتقال. یعنی شما می‌توانید بیت‌کوین خود را به فرد دیگری انتقال دهید ولی نمی‌توانید از آن به‌عنوان ابزار پرداخت در سیستم بانکی کشور استفاده کنید. متأسفانه تشریح این قانون نامناسب بوده است. خرید، نگهداری و حتی فروش رمزارز در کشور خلاف مقررات نیست، بلکه استفاده به‌عنوان ابزار پرداخت خلاف است.



به‌مناسبت هفته دولت انجام شد؛

افتتاح پروژه‌های نسل پنجم همراه اول در تبریز، اهواز و کیش

همزمان با مراسم گرامیداشت هفته دولت در وزارت ارتباطات، پروژه‌های ۵G همراه‌اول در تبریز، اهواز و کیش افتتاح شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، آیین افتتاح پروژه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات کشور به مناسبت هفته دولت، عصر سه‌شنبه هشتم شهریورماه ۱۴۰۱، با حضور عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، مصطفی طاهری؛ رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس و جمعی از مدیران اپراتورهای ارتباطی در سالن آمفی‌تئاتر شهید قندی این وزارتخانه برگزار شد. با توجه به اینکه پس از دوران همه‌گیری کرونا، این رویداد در زمره نخستین اجتماعات بزرگ ارتباطی کشور به حساب می‌آید، اپراتورها با ظرفیت‌های عظیم توسعه داده شده در این دوونیم سال به صحنه رونمایی از پروژه‌های نسل جدیدشان آمدند. همزمان با این مراسم پوشش نسل‌پنجم همراه‌اول با گذشتن از چندین شهر و کلانشهر به ایستگاه‌های بعدی رسید و به مناسبت هفته دولت سایت‌های ۵G جزیره کیش، اهواز و تبریز راه‌اندازی شد. همچنین اعلام شد که از ۲۸ اردیبهشت تا ۳۱ مرداد سال‌جاری دسترسی ۳۵۹ روستا جدید به شبکه ملی اطلاعات برقرار شده که از این تعداد ۲۳۰ روستا توسط همراه‌اول و از محل اعتبارات دولتی به شبکه ملی اطلاعات متصل شده است. همراه‌اول بیشترین تعداد اتصالات را در روستاهای خوزستان، سیستان‌وبلوچستان و زنجان هر کدام به ترتیب با ۲۵، ۲۳ و ۱۵ روستا داشته است. با افتتاح این طرح‌ها، از ابتدای دولت سیزدهم مشکل ارتباطی بیش از دو هزار روستا مرتفع شده است.

گزارش سرمایه‌گذاری‌های همراه‌اول

مهدی اخوان‌بهابادی؛ مدیرعامل همراه‌اول، در این مراسم با بیان اینکه در همراه‌اول در حوزه توسعه روستایی بیش از ۲۱۰۰ روستا که اصلا ارتباطاتی نداشتند را به شبکه متصل کردیم و بیش از ۶۰۰۰ روستای دارای ارتباطات که دسترسی به اینترنت نداشتند را نیز اینترنت دادیم، اظهار کرد: مجموع تمامی این اقدامات با سرمایه‌گذاری حدود ۲۴۰۰ میلیارد تومانی انجام پذیرفت. وی همچنین اشاره‌ای به وضعیت ۵G اپراتور اول نیز داشت و ابراز کرد: در حوزه نسل‌پنجم نیز سرمایه‌گذاری‌هایی داشتیم که نتیجه آن تحت پوشش قرار گرفتن هفت استان کشور در حال‌حاضر است و تا پایان سال به باقی استان‌ها نیز ورود خواهیم کرد. مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، افزود: به جزیره کیش نگاه متفاوتی با توجه به در پیش بودن بازی‌های جام‌جهانی داریم و سایت‌هایی را در آنجا راه‌اندازی کرده و می‌کنیم. اخوان‌بهابادی؛ همچنین از افزایش دو سطح ۴۰۰ گیگابیتی پهنای باند همراه‌اول نیز در این رویداد خبر داد و بیان کرد: در حوزه استراتژی زیربنایی کارهای بزرگی نظیر FTTX در وزارت ارتباطات و اپراتورها انجام شده که می‌بایست ۱۰ سال قبل انجام می‌شد؛ چرا که اگر این اتفاق می‌افتاد شاید شرایط امروزمان متفاوت می‌بود. وی ابراز کرد: خوشبختانه دولت جدید همت کرده و این پروژه بزرگ را آغاز نموده تا هر چه سریع‌تر با تأمین اعتبار از محل درآمدهای اپراتورهای ارتباطی، به سرانجام برساند؛ اما لازم است بگویم که این پروژه زیربنایی است و زودبازده نیست. مدیرعامل همراه‌اول، با بیان اینکه تا کام مردم از محل توسعه فیبرنوری شیرین شود باید زمان بگذرد، گفت: کار در وزارتخانه خوب شروع شده، اما با وجود تمامی اقدامات توسعه‌ای که شده، برخی فعالان حوزه همچنان منتقد هستند که آثار این اتفاقات چرا در زندگی مردم ملموس نیست. اخوان‌بهابادی؛ با بیان پیشنهادی، عنوان کرد: علاوه بر سرمایه‌گذاری بلندمدت، برای توسعه دسترسی مردم در کوتاه‌مدت هم برنامه داشته باشیم. مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران، با تأکید بر اینکه همه متفق‌القول هستیم که بالانس ترافیکی موبایل و ثابت در کشور درست نیست و حتماً باید تغییر اتفاق بیفتد، خاطرنشان کرد: این سیاست، قطعی است و در این دوران گذار، باید برای اینکه به مشترکان فشار نیاید، تدابیر کوتاه مدتی داشت. وی با اشاره به سرمایه‌گذاری حدود ۵۰ درصدی همراه‌اول از محل درآمدهایش (حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان) در سال گذشته، عنوان کرد: باقی درآمد نیز صرف أمور جاری، مالیاتی و... می‌شود که این‌طور باید بگویم بالاخره تا یک مدت با بدهی بانکی و تسهیلات سرمایه‌گذاری می‌توان پیش رفت؛ اما تصور کنید اگر اتفاقی شبیه کرونا که طی دو سال گذشته کشور را درگیر کرد، سرمایه‌گذاری‌ها و اقدامات به موقع انجام نشده بود، کشور با چه وضعیتی مواجه می‌شد. در این رویداد که مدیران ارشد حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات حضور داشتند، مدیرعامل همراه‌اول خبر از پیاده‌سازی شبکه سینک فازی برای پشتیبانی پایدار از سایت‌های ۵G و TD-LTE داد. اخوان‌بهابادی؛ در پایان خطاب به وزیر ارتباطات، افزود: وضعیت تمامی اپراتورهای تلفن همراه در حال‌حاضر مشابه است و نیازمند تدبیری از سمت حضرتعالی هستیم تا مشکلات حل شود.

وزیر ارتباطات خبر داد

انتقال سرور ۲۰۰ بازی به ایران تا پاییز

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: سیاست‌های اشتباه و پرونده‌سازی دولت قبل مانع توسعه شبکه ارتباطات شد. به گزارش مهر، عیسی زارع‌پور؛ در آیین افتتاح پروژه‌های بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات وزارت ارتباطات که در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد، اظهار کرد: بنده از روز اول گفتم فناوری اطلاعات و ارتباطات یک فرصت برای کشور است و در حوزه‌های مختلفی می‌توان از آن استفاده کرد. وی افزود: به‌زودی و پس از تنفیذ مقام‌معظم‌رهبری برنامه هفتم به همه دستگاه‌ها و اعضای خانواده ارتباطات کشور ابلاغ می‌شود. وزارت ارتباطات منتظر نماند تا برنامه هفتم تصویب و ابلاغ شود و برای اولین‌بار منظومه منسجم در قانون بودجه کشور وجود دارد و همه نیازهای اپراتورها را در نظر گرفته‌ایم. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، بیان کرد: در دولت و در لایحه مقررات‌گذاری کارگروه اقتصاد دیجیتال تشکیل و تمام اختیار دولت به این کارگروه تنفیذ شده تا تمام موانعی که بر سر کسب‌وکارهای دیجیتال است برداشته شود. ظرفیتی که ایجاد شده بی‌بدیل و بی‌نظیر است و حتما از ظرفیت نخبگان حوزه آی‌سی‌تی استفاده می‌کنیم. زارع‌پور؛ عنوان کرد: در کمیسیون‌های دولت برای اولین بار کمیسیونی به نام علم و فناوری هوشمند شکل گرفته و برای تأمین منابع مالی نیز دولت برنامه‌های خوبی در دست اجراست. وی خاطرنشان کرد: با تدابیر اندیشه شده امسال بودجه وزارت ارتباطات دو تا سه برابر شده است. همچنین وزارت ارتباطات توجه ویژه‌ای به مباحث قضایی و حقوقی کسب‌وکارهای اینترنتی و پلتفرم‌ها دارد و در همین راستا در چند روز آینده خبر خوبی از نظر قضایی برای پلتفرم‌ها داریم و اعلام می‌کنیم. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، ادامه داد: دولت قبل با سیاسی‌کاری و اتخاذ سیاست سرکوب تعرفه‌ای مانع توسعه شبکه ارتباطات کشور در سال‌های گذشته شد و در همین رابطه هنوز هم اپراتورها برای افزایش حداقلی تعرفه سرویس‌ها پرونده‌ای در دستگاه قضایی دارند. وی افزود: از روز گذشته ناجوانمردانه اطلاعاتی نادرست درخصوص روند توسعه شبکه ارتباطات کشور منتشر شده است. دولت برای رفع مشکلات شرکت مخابرات ایران تدابیر لازم را اندیشه است و تا دهه فجر امسال حدود ۷۰ درصد ظرفیت شبکه کشور افزایش می‌یابد. در یک سال گذشته مشکل ارتباطی حدود ۲۰۰۰ روستا برطرف شده است و معاون مربوطه در وزارت ارتباطات در مدتی کوتاه برای پیگیری مشکلات حتی دوبار به روستایی مشخص مراجعه کرد. وزیر ارتباطات، افزود: تا پاییز سرور حدود ۲۰۰ بازی رایانه‌ای پرکاربرد به ایران منتقل می‌شود تا پینگ و تأخیر اجرای بازی‌های آنلاین به حداقل برسد. وی گفت: قبلاً ۹۰ درصد ظرفیت اینترنت از یک مجموعه تأمین می‌شد ولی اکنون تنوع دسترسی به شبکه زیرساخت اینترنت وجود دارد و در صورتی که زیرساخت نقطه‌ای از کشور دچار مشکل شود ارائه سرویس‌ها ادامه می‌یابد. در حوزه فناوری اطلاعات تا پایان دولت ارائه تمامی خدمات دولتی به مردم به صورت آنلاین خواهد بود. زیرساخت چهار قطب مرکز داده نیز تا پایان سال آماده می‌شود.

ماهنامه آفاق علوم انسانی،
شماره شانزدهم، مردادماه ۱۳۹۷

قسمت اول

تأملی بر مفهوم شخصیت حقوقی وزارتخانه‌ها در نظام حقوقی ایران

(از تئوری تا عمل)

محمد صمیمی
دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق عمومی
دانشگاه آزاد اسلامی ارومیه (نویسنده مسؤول)

علی حاجی‌پور کندرود
عضو هیأت علمی گروه حقوق
دانشگاه آزاد اسلامی ارومیه

چکیده

اصطلاح "شـخصیت حقوقی" در زمره کاربردی‌ترین مفاهیم نوین حقوقی است که با الگوبـرداری از نظام حقوقی فرانسـه و در حدود یک سـده پیش بـه ادبیات حقوقی کشـور ورود پیدا کرد و همزمان با تثبیت اقتدار دولت-کشور و گسترش روابط سیاسی و اقتصادی با اتباع و دول خارجی و نیز حرکت به سـمت توسـعه صنعتی و پیدایش و به رسمیت شناخته شدن شـرکت‌های تجاری و گسـترش دامنه زندگی شهری، در عین حال با درهم تنیده شـدن روابط فیمابین اشـخاص حقیقی و حقوقی با یکدیگر توسعه و اهمیتی دوچندان یافت. به تدریج و با پررنگ شـدن نقش وزارتخانه‌هـا در اداره امور کشور به‌عنوان رکن اصلی و محوری سـاختار قوه مجریه واکاوی شخصیت حقوقی آن نیز در راستای درک بهتر دامنه صلاحیت، مسـؤولیت‌پذیری و ساختار اداری-اجرایی آن در مواجهه با اشـخاص حقیقی و حقوقی و سـایر اجـزاء دولت بایسـته جلوه نمود. دستاورد پژوهش بیانگر آن اسـت که به لحاظ تئوری و با اتکاء به قوانین جاری کشور و تحلیل حقوقی آن‌ها بی‌تردید شخصیت حقوقی وزارتخانه‌ها جزیی از شخصیت حقوقی وسـیع‌تر دولت اسـت که اعتبار و قدرت اجرایی خود را وام‌دار وابسـتگی به شخصیت حقوقی دولت به‌عنوان بزرگ‌ترین و فراگیرترین شخصیت حقوقی در چهارچوب قلمرو سرزمینی کشور دارا می‌باشد.

کلیدواژه‌ها: شخصیت حقوقی، وزارتخانه، دولت، شخصیت حقوقی وزارتخانه‌ها.

مقدمه

وزارتخانه‌هـا به‌عنوان سـتون فقرات دسـتگاه عریض و طویل دولـت مقصد اصلی بیش‌ترین مراجعات عمومی به نهادهای دولتی می‌باشـند که خیل پرشـمار مدیران و کارمندان دولـت وظیفه جامه عمل پوشـانیدن به اعمال حاکمیتـی و تصدی را در آن برعهده دارند. واحدهای مختلف وزارتخانه‌ها در سـطوح متفـاوت اداری در اقصی‌نقاط کشـور در راسـتای اصل عدم تمرکز در توزیـع وظایـف و خدمات پراکنده شـده‌اند به‌گونه‌ای که حتی در دور افتاده‌ترین منطقه در جغرافیای کشـور حداقل شاهد وجود مدارس و خانه‌های بهداشـت ذیل دو وزارتخانه آموزش و پرورش و بهداشـت، درمان و آموزش پزشکی هستیم.

تعدد کارمندان و پسـت‌های مدیریتی غیرضـروری در وزارتخانه‌ها همواره موجب بزرگ‌تر شدن دولت و بلعیده شدن بخش قابل توجهی از بودجه جاری کشور شده است به‌گونه‌ای که در ایران بر طبق آمارهای منتشـر شده در سـال[1] ۱۳۹۵ تعداد کارمندان دولتی ۱۵ برابر بیشـتر از تعداد کارمندان دولت در ژاپن می‌باشد این در حالی است که جمعیت ایران صرفاً در حـدود ۶۰ درصد جمعیت ژاپن می‌باشـد. عملکرد صحیح این حجم گسـترده واحدهای اداری-اجرایی نیازمند برخورداری از نظم حقوقی منسجم و ضابطه‌مندی است. من جمله رئوس اصلی این انسجام حقوقی برخورداری وزارتخانه‌ها از شخصیت حقوقی است که ماهیت این شـخصیت حقوقی موضوع اصلی این پژوهش می‌باشد.

شخصیت حقوقی

۱- ساختارشناسی لغوی و اصطلاحی شخصیت حقوقی

واژه "شـخص" در لغت به معنای کالبد مردم، انسان و "شخصیت" به معنای ذات هر شـخص و مجموع خصایص یک فرد که او را از دیگران متمایز می‌سازد بیان شده است (عمید، ۱۳۸۷: ۷۸۹).

این واژگان از منظـر اصطلاحی در علوم گوناگون در معانـی مختلفی به کار می‌رود. از منظر حقوقی واژه شـخص ترجمه کلمه person و به معنـای ایفای نقش (انصاری، ۱۳۸۶: ۱۰۹)، همچنین موجودی که طرف حق و تکلیف اسـت. شخصیت نیز یک نوع وصف و شایستگی برای دارای شدن حقوق و تکالیف تعریف می‌گردد.

امروزه با توجه به گسترش و توسـعه روزافزون روابط و تعاملات در زندگی اجتماعی انسان‌ها، شـخصیت حقوقی به‌عنوان یکی از ملزومات اساسـی این رابطه چندوجهی و درهم تنیده مطرح می‌باشد و از جایگاه رفیعی که هر روزه به اهمیت آن افزوده می‌شود در نظم حقوقی نوین برخوردار گشته است.

"شخصیت حقوقی[2]" اصطلاحی اسـت که در برابر "شـخصیت حقیقی[3]" قرار دارد. در نظـام حقوقی ایران تعریف واحدی از شـخصیت حقوقی در دسـت نمی‌باشـد زیرا این مفهوم اقتباسـی از حقوق فرانسه است که توسط اشـخاص مختلف در جایگاه‌های متفاوت به صورت برگردان وارد ادبیات حقوقی کشـور شـده اسـت. از دیگر علل عدم وجـود تعریفی واحد برای ایـن مفهوم می‌توان به این نکته اشـاره نمود که شـخصیت حقوقی جزء آن دسـته از مفاهیمی اسـت که در قلمرو ماهیّت عینی قـرار ندارد بلکه "واقعیتی اعتباری" به حسـاب می‌آید؛ درنتیجه مفهوم مزبور ماهیت استنباطی دارد و هر پژوهشگر با توجه به سطح اطلاعات و برداشت خود از مفهوم شخص حقوقی، توسعه و به‌روزرسانی، آن را تعریف نموده است.

در میان قوانین کشور نخسـتین‌بار "قانون تجارت" مصوب ۱۳۰۴ در مواد ۵۸۳ الی ۵۸۸ این اصطلاح را به رسـمیت شـناخت و نقطه آغازی برای ورود این مبحث حقوقی جدیدالتأسیس به ساختار نظام حقوقی کشور شد سـپس این قانون تجارت ۱۳۱۱ بود که قواعد، احکام و آثار قانونی آن را تشـریح نمود. "قانون اجازه تأسـیس دانشـگاه در تهران" مصوب ۸ خرداد ۱۳۱۳ نیز من جمله نخسـتین قوانینی اسـت کـه از اصطلاح شخصیت حقوقی استفاده کرده اسـت در ماده ۷ این قانون آمده است: "دانشگاه دارای شخصیت حقوقی می‌باشـد و نمایندگی آن به عهده رئیس است و از لحاظ اداری و مالی دانشگاه مستقل و تحت مسؤولیت مستقیم وزیر معارف خواهد بود."

به دلیل عدم وجـود تعریف قانونی از مفهوم شـخصیت حقوقی و نیز نبود پیشـینه اختصاصی بدان در شریعت اسلام بعضی از علمای حقوق منکر وجود شخصیت حقوقی و فایده آن شـده‌اند و همواره سـعی کرده‌اند آثار شـخصیت حقوقی را از طریق سـایر نهادهای حقوقی بالاخص "شـخص حقوقی" توجیه کنند، در هر حال این مفهوم دارای اشـتراکات غیرقابل انکار و عمیقی با اصطلاح "شخص حقوقی" اسـت و در بسیاری از موارد نیز با کاربرد و جایگاه برابری از آن دو یاد می‌شود (صفایی، ۱۳۹۲: ۱۶۶)، لذابرای بیان شـرایط، اوصاف و ویژگی‌های شـخصیت حقوقی به دلیل عدم ذکر آن در قوانین بالاجبار ابتدا با این مفاهیم مربوطه در شخص حقوقی و ساختار آن آشنا می‌شویم.

شـخص حقوقی در ترمینولوژی حقوق: "گروهی از افراد انسـان یا منفعتی از منافع عمومی که قوانین موضوعه آن را در حکم شـخص طبیعی و موضـوع حقوق و تکالیف افراد قرار داده باشد" تعریف کرده است (جعفری لنگرودی، ۱۳۷۰: ۳۷۸).

بر این تعریف دو کاسـتی اساسـی وارد اسـت؛ اولاً آن را صرفاً به "منفعتی از منافع عمومی" محصور نموده است و سـایر انواع منافع خصوصی افراد همچون "وقف خاص" را از دایره شمول آن خارج کرده اسـت و در ثانی امکان ایجاد شـخص حقوقی ناشی از اجتماع اشخاص حقوقی دیگر را نادیده گرفته است.

تعاریف صحیح‌تری از این اصطلاح در دسـت می‌باشـد: "شـخص حقوقی هنگامی پدید می‌آید که دسـته‌ای از افراد که دارای منافع و فعالیت مشـترک هستند یا پارهای از اموال که بـه اهداف خاصی اختصاص داده شـده‌اند، در کنار هم قـرار بگیرند و قانون آن‌ها را طرف حق و تکلیف بشناسـد و برای آن شخصیت مستقلی قائل گردد" (صفایی، ۱۳۹۲: ۱۶۲) و یا اینکه یک شـخص حقیقی منصب و عنوانی را که برای آن شـخصیت حقوقی اعتبار شده اسـت، دارا باشـد (صفار، ۱۳۷۳: ۲۷۸) دارا بودن اهلیت حقوقی یا شخصیت حقوقی برای شخص حقیقی با زنده متولد شـدن وی آغاز می‌شود و نیازمند تشریفات خاص نیست اما نیازمند تصریح قانون گذار است.

۲- شرایط ایجاد شخصیت حقوقی

همان‌طور که شـخص طبیعی باید موجود باشـد تا بتواند طرف حـق و تکلیف قرار گیرد، شخصیت حقوقی نیز به مانند شـخص طبیعی باید موجود باشد تا بتواند از منافع مختص به خـود حمایت نماید و دارایی خاص خود را در اختیار داشـته باشـد. به دلیل تشـابهات قابل توجه مفاهیم "شـخص حقوقی" و "شـخصیت حقوقـی" می‌توانیم به صورت کلی اوصاف و شرایط تشکیل شـخص حقوقی را به مفهوم نوین‌تر آن در حقوق عمومی یعنی شخصیت حقوقی نیز تعمیم بدهیم.

۲-۱- برای ایجاد یک شـخص حقوقی و به تبع آن شـخصیت حقوقی شرایط ذیل ضروری است:

الف- قصد و اراده تشـکیل شـخص حقوقی، برای تشکیل شـخص حقوقی وجود و استمرار قصد و اراده لازم و ضروری است.

ب- هدف‌دار بودن گروه، ایـن موجود اعتباری باید برای نیل بـه اهداف خاصی پا به عرصه وجود بگذارد و فعالیت کند زیرا با از میان رفتن این اهداف فلسفه وجودی و حیات خویش را از دست می‌دهد (صفائی، ۱۳۹۲: ۱۶۲).

ج- تصریح و یـا موافقت قانون گذار. همان‌گونـه که ایجاد یـک وزارتخانه دولتی به موجب موافقت مجلس به‌عنـوان مرجع عام قانون‌گذاری اسـت و یا ایجاد و تأسـیس شـرکت غیرتجاری که لازمه آن ثبت در سـامانه ثبت شـرکت‌ها و اسـتعلام از مراجع مربوطه دارد.

۳- شخصیت حقوقی در اسلام

همان طور که اشاره شد، شـخصیت حقوقی مفهومی بدیع و نوین است که به تازگی و با اقتباس از حقوق فرانسه وارد ادبیات حقوقی کشـور شده است پس نمی‌توان انتظار داشـت این مفهوم به صراحت و در معنا و کاربرد امروزی آن در شـریعت اسـلام دارای نمود و عنوان مخصوص به خود در کتب فقهی باشد.

از آنجایی که حاکمیّت شریعت مقدّس و عمل به دستورات دین اسلام در جنبه‌های مختلف سیاسـی، اقتصادی، اجتماعـی، حقوقـی و... از مبانی و شـاخصه‌های انقلاب اسـلامی و نظام جمهوری اسـلامی ایران می‌باشـد (محمودی، ۱۳۸۹: ۷۱) به نحوی که با تدبّـر در اصول متعدّد قانون اساسـی[4] من جمله اصل چهارم (حاکمیّت شـریعت اسـلام) که بیان می‌دارد: "کلیه قوانین و مقررات مدنی، جزائی، مالی، اقتصادی، اداری، فرهنگی، نظامی، سیاسی و... این‌ها باید براساس موازین اسلام باشد. این اصل با اطلاق با عموم همه اصول قانون اساسی و قوانین و مقررات دیگر حاکم است و تشخیص این امر برعهده فقهای شورای نگهبان اسـت"، در می‌یابیم که بلاشک نهاد "شخصیت حقوقی" قطعاً نباید مغایر با اصول قانون اساسـی به‌عنوان عالی‌ترین میثاق سیاسی-اجتماعی و برخلاف موازین اسلامی باشد.

با توجّه به این امر که شـریعت همـواره در طول تاریخ بشـر روبه تکامـل بوده تا به شریعت اسلام رسیده و از آنجا که اسـلام، خاتم ادیان الهی و کامل‌ترین شریعت ارزانی شده به بشر است، بِه همین دلیل خاتمیت در مورد آن امر صحیحی است. قرآن کریم در آیاتی چون: "الیومَ أکملتُ لکُم دینکُم و أتمَمتُ علیکُم نعمَتِی و رَضِیتُ لَکُم إسلامَ دینا" مائده ۳ و "وَ مَن یبتَغِ غیرالاسلام دینا فَلَن یُقبَلَ مِنهُ و هُوَ فی الآخِرَلِ مِنَ الخاسرین" آل عمران ۸۵ بر خاتمیت و کامل بودن اسلام تأکید می‌نماید.

پس می‌توان با بیان معیارهـا و ملاک‌هایی برگرفته از احادیث و روایات و جسـتجو در برخـی نهادهای فقهی و با تمرکز بر پویایی اسـلام بالاخص فقه شـیعه و همگامی با مقتضیات زمان (احمدی، ۱۳۷۴، ۵۴) به تبیین جایگاه و ماهیت شـخصیت حقوقی در اسلام بپردازیم.

فقه شـیعه در هر عصر بـا تکیه بر "اصـل اجتهاد": "بـه کار بردن منتهـای تلاش و کوشـش در اسـتنباط حکم شـرعی از روی ادلّهٔ معتبر شرعیه" از صدر اسـلام و پس از هجرت پیامبر(ص) در ربیع‌الاول سـال اول قمری به مدینه و تشـکیل حکومت اسلامی و حاکمیّت قانون و نـزول آیاتی که بیانگر اصول همه احکام اجتهادی و قواعد اسـتنباط شرعی بود به نحوی که شـخص پیامبر(ص) عهده‌دار تفسیر و تبیین آن‌ها بود و حتّی در برخی موارد اجتهاد اصحاب را نیز تأیید می‌نمودند (شیخ طوسی، ۱۳۸۹: ۲۸۵)؛ تا عصر غیبت کبری که وظیفهٔ اجتهاد برعهـدل فقیهان و مجتهدان قـرار دارد، با بهره‌گیری از عقل به‌عنوان یک اصل و یک مبدأ برای قانون و استنباط احکام (مطهری، ۱۳۹۲: ۲۹۸) همواره به دنبال حفظ اصول و شـالودل احکام دینی در کنار حفظ تازگی، شـمولیت و همراهی با نیازها و مقتضیات جوامع مختلف بشـری از دیرباز تا آینده می‌باشد. لازم به یادآوری است که عقل فقط در مستقلات عقلی حکم دارد یعنی عقل فقط احکام شرعی را درک می‌کند و در حقیقت کاشف اسـت یعنی بایدِ احکام و دین وجود داشته باشد تا عقلِ آن‌ها را درک کند. قاعدل فقهـی "ملازمه" "کُلّ ما حکَمَ بِهِ العقلُ حَکَمَ بِهِ الشـرعُ، کُلّ ما حکم بِهِ شرعُ حَکَمَ بِهِ العقلُ" در میان متکلمین شـیعه و معتزله نیز مبین همین امر می‌باشد.

بدین‌ترتیب با دقت و تأمل در تاریخ اسـلام و فقاهت و یاری جسـتن از اصل اجتهاد می‌توانیم نمونه‌های متعدّدی از به رسمیّت شـناختن ضمنی و تأیید شخصیت حقوقی را در شـرع نظاره‌گر باشـیم. فقهای اسـلام برای عناوینی چون بیت‌المـال، وجوهات شرعیه، مسـجد و... آثار و نتایجی را قائل بودند که قطعاً بی‌تشـبیه و بدور از شخصیت حقوقی در معنا و مفهوم آن در عصر حاضر نمی‌باشد.

در حدیثی منتسـب به امام‌هادی(ع) ذکر شـده اسـت: "عن أبی بن راشد قال: قُلتُ لأَبی الحسن الثالث(ع) انا نُؤتی بالشیء فیقال: هذا کانَ لأبی جعفر(ع) عِندَنا فکیفَ نصنَعُ فقال: ما کانَ لأبی(ع) بسبب الامامَهٔ فهو لی، و ما کان غیرذلک فهو میراث عَلی کتابَ الله و سُـنَّهٔ نبیه" امام‌هادی(ع) در پاسخ به این پرسـش میفرمایند هر آنچه به دلیل جایگاه امامت مربوط به پدرم اسـت باید به من داده شـود و آنچه دارایی شخصی ایشان است، ارث به حساب می‌آید و باید منطبق با قانون ارث (کتاب و سـنت) با آنان رفتار شود. در اینجا کاملاً مبرهن است که امام(ع) در زمان واحد دارای دو شخصیت حقیقی و حقوقی متمایز اسـت، نخسـت در جایگاه یکی از وراث پدر بزرگوارشـان امام جواد الائمّه(ع) و دیگری در منصب امامت و به‌عنوان امام دهم(ع) (ابن‌بابویه قمی، ۱۳۶۲: ۱۸۴).

۴- مصادیق شخصیت حقوقی

با شـناختی که از مفهوم شـخصیت حقوقی در قوانین و در میان علما و بزرگان علم حقوق و همچنین جایگاه فقهی - تاریخی آن به دسـت آوردیم می‌توان برای شخصیت حقوقی سه مصداق کلی و عام را در نظر گرفت:

الـف- دسـت‌های از افراد کـه دارای منافـع و فعالیت مشـترک هسـتند همانند شرکت‌های تجاری و مؤسّسات عمومی مثل شهرداری‌ها.

ب- پارهای از اموال که به اهداف خاصی اختصاص داده شـده‌اند همچون نهاد وقف، ماده سوم قانون تشکیلات و اختیارات سازمان حج و اوقاف و امور خیریه برای موقوفات شخصیت حقوقی قایل شده است و متولی و یا سـازمان اوقاف را برحسب مورد نماینده آن می‌داند. نهاد وقف هم صاحب حق می‌شـود و هم سایرین بر او صاحب حق می‌شوند، میان وقف و افراد حقیقی دیگر عقود و ایقاعات واقع می‌گردد.

ج- یک شـخص حقیقی، منصب و عنوانی را که برای آن شـخصیت حقوقی اعتبار شده است، دارا باشد.

بدین مضمون که یک انسـان می‌تواند توأمان واجد دو شـخصیت حقیقی و حقوقی متمایز باشـد، به‌عنوان مثال رئیس‌جمهور هم به‌عنوان یک شـهروند دارای شخصیت حقیقی اسـت و هم به‌عنوان رئیس قوه مجریه و مسـؤول اجرای قانون اساسـی دارای شخصیت حقوقی می‌باشد (فخلعی، ۱۳۹۳: ۱۲).

وزارتخانه‌ها

۱- تاریخچه وزارتخانه‌ها

وزارتخانه در لغت به معنای: "اداره عالی مرکزی که در پایتخت کشـور تشکیل و در رأس آن شخصی به نام وزیر قرار دارد" می‌باشد (عمید، ۱۳۸۷: ۱۱۹۰).

پیدایش وزارتخانه‌ها در ایران به کمی قبل از انقلاب مشـروطیت و دوران چهارمین شـاه از دودمان قاجار یعنی ناصرالدین شـاه باز می‌گردد. در محرم سال ۱۲۷۵ قمری ناصرالدین شـاه دومین صدراعظم خود میرزا آقاخان نوری را که پس از مرگ امیرکبیر به صدراعظمی انتخاب کرده بود عزل نمـود و به تقلید از دولت‌هـای اروپایی آن زمان دست به یک رشـته اصلاحات در نحوه اداره کشـور زد، یکی از مهم‌ترین این تغییرات تأسیس نهاد جدیدی به نام "وزارتخانه[5]" و تقسـیم امورات سیاسی-اجرایی دولت بین آن شـش وزارتخانه بود. این وزارتخانه‌ها درون شـورایی به نام "شورای دولت" سازمان می‌یافتند. بدین‌ترتیب با این فرمان شاه منصب صدارت منسـوخ و نهاد جدیدی به نام کابینه جای آن را تا بازگشت مجدد مقام صدارت گرفت (شجیعی، ۱۳۵۵: ۹۴).

کمیت و سـاختار کلـی وزارتخانه‌ها در طول تاریـخ معاصر از بدو تشـکیل تا امروز همواره دستخوش فرازوفرودهایی بوده است، به‌طوری که بیش‌ترین تعداد وزارتخانه‌ها مربوط به سومین دولت جمهوری اسـلامی ایران و با ۲۱ وزارتخانه بوده است. امروزه و در زمان نگارش این مقاله دولت جمهوری اسلامی متشکل از ۱۸ وزارتخانه می‌باشد.

ماده یک قانون مدیریت خدمات کشـوری ۱۳۸۶ وزارتخانـه را چنین تعریف کرده است: "واحد سـازمانی مشـخصی اسـت که تحقق یک یا چند هدف از اهداف دولت را برعهده دارد و به موجب قانون ایجاد شـده یا می‌شود و توسـط وزیر اداره می‌گردد" بر این اساس رسـالت و هدف ایجاد وزارتخانه‌ها چیزی جز جامه عمل پوشانیدن به اهداف دولت نیست، اما منظور از دولت چیست؟

۲- مفهوم دولت

دولت در لغـت "آنچه که به گـردش زمان و نوبـت از یکی به دیگری برسـد، هیأت وزیران" بیان شده است (عمید، ۱۳۸۷: ۶۱۹).

واژه دولت از جمله اصطلاحات چندبعدی در رشـته حقوق محسوب می‌شود. برخی از صاحب نظران دولت را تخیلی حقوقی میدانند که بر دسـت‌های از واقعیات اتکا یافته است (گرجی ازندریانی، ۱۳۹۲: ۱۳)

برخی نیز معتقدند دولت در نقش نهاد حکومت گران اسـت که وظیفه اداره کشور را برعهده دارد و در مقابل حکومت‌شـوندگان قرار می‌گیرد این چنین دولتی علاوه بر این که دارای دو رکن مادی قلمرو سرزمینی و جمعیت است از حاکمیت بهره‌مند است. ژان بودِن فیلسوف و حقوقدان فرانسوی در کتاب شش رسـاله جمهوریت خود حاکمیت را "قدرت مطلق و جدایی‌ناپذیر دولت" تعریف کرده اسـت (حق‌شـناس کمیاب، ۱۳۸۸: ۱۴) در دایره شـمول علم حقوق دولت در مواردی به مفهوم کشـور است و گاهی نیز به منزله مجموعه حاکمیت سیاسی کشور محسوب می‌شـود که این دو مفهوم در حقوق بین‌الملل مورد بحث قرار می‌گیرد علاوه بر این دو مفهوم لفظ دولت در حقوق داخلی به قوه مجریه نیز اطلاق می‌گردد.

۲-۱- انواع سه‌گانه دولت

۲-۱-۱- دولت در نظام حقوق بین‌الملل

دولت[6] در چشـم‌انداز حقوق بین‌الملل کلاسـیک با سه شـاخصه مادی شناسایی می‌گردد:

الف- قلمرو جغرافیایی- سیاسـی که محدود به مرزهای جغرافیایی شـناخته شده بین‌المللی است و محل اِعمال صلاحیت‌های دولت.

ب- قلمرو انسـانی- جمعیتی به معنای گروه انسـانی در محدوده مشـخص قلمرو جغرافیایـی- سیاسـی فراتر از جنبه نـژادی و مذهبی که براسـاس آرمانی مشـترک مبادرت به زیست جمعی می‌کنند.

پ- قدرت سیاسـی (حاکمیت) به این مفهوم که هیچ قدرتی برتـر از قدرت دولت وجود ندارد و عالی‌ترین اقتدار در دولت اسـت که ممکن اسـت در یک فرد (پادشاه) یا در جمعی از افراد (پارلمان) تجلی و منصه ظهور داشـته باشد. در معنای کلی حاکمیت بیانگر برتری یک قدرت نخسـتین یا اصیل نسبت به سـایر قدرت‌ها است که می‌تواند به هر نوع مقامی تعلق داشـته باشـد. برای جلوگیری از تداخل و برداشـت اشـتباه از واژه دولت در این مفهوم بهتر اسـت آن را به صورت دولت-کشـور بیان کنیم که جامعه سیاسی سازمان‌یافته‌ای است.

۲-۱-۲- دولت در جایگاه قوه مجریه

دولت[7] در مفهوم دیگر آن و به معنای خاص ناظر به قوه مجریه به‌عنوان یکی از قوای سه‌گانه و بدنه اصلی اجرایی حکومت محسوب می‌شـود بر این مبنا ماده نخست قانون استخدام کشوری ۱۳۴۵، مواد دو الی پنج قانون محاسبات عمومی ۱۳۶۶ و مواد یک تا پنج قانون مدیریت خدمات کشوری ۱۳۸۶ ناظر بر دولت در معنای اخص آن می‌باشد.

۲-۱-۳- دولت در نقش قوای سه‌گانه

دولت[8] در مفهـوم دیگر آن به کلیه اشـخاص و نهادهایی اطلاق می‌شـود که اعمال حاکمیتی را انجام می‌دهنـد و بر مردم حکومـت می‌کنند پس در ایـن مفهوم تمامی قوا (مقننـه، قضاییه، مجریه) و اشـخاص حقیقی و حقوقی دخیـل در اعمال حاکمیت مدنظر اسـت. چنین مفهومی دربرگیرنده دولـت در معنای عام آن می‌باشـد. در عصر حاضر هدف نهایی دولت (معنـای عام) به‌عنوان یک نهاد حقوقـی تأمین دایمی منافع یک گروه انسانی به نام "ملت" اسـت. این منافع عبارتند از "تأمین نظم عمومی و انجام خدمات عمومی" در نتیجه پیدایش دولت نتیجه گسـترش رابطه‌ها و نیازهای حقوقی مردم اسـت. قانون‌گذار برای آن که دولت بتواند در روابط حقوقی مشارکت کند و طرف حق و تکلیف قرار بگیرد به آن شخصیت حقوقی اعطاء کرده است.

این که دولت دارای شخصیت حقوقی اسـت منجر بدان می‌شود که ما از خلط میان دولت و شـخصیت حقوقی دولتمردان پرهیـز کنیم درنتیجه قدرت فردی نمی‌شـود و بدین‌ترتیب از آزادی شـهروندان پشـتیبانی خواهد شد، قانون اساسـی نیز با عنوان اساسـنامه دولت حدود قدرت سیاسـی، صلاحیت‌ها و اختیارات دولت را مشـخص و آن را در دایره حقوقـی محدود می‌کند. در حقـوق عمومی نوین ثبـات نظام حقوقی و تضمین حمایت دایمـی از حق‌ها و آزادی‌های شـهروندان، قطعیـت قواعد موجود در آن نظام و ایجاد اعتمـاد به نظام حقوقی کـه در قالب اصل "امنیت حقوقـی" از آن یاد می‌شود به‌عنوان معیار اصلی مشـروعیت دولت‌ها مورد پذیرش واقع شده است (ویژه، ۱۳۹۰: ۲۹۹). این چنین شـخصیت حقوقی می‌تواند برای رسـیدن به اهداف و انجام مأموریت‌هایش دارای درآمـد، اموال و دارایی باشـد و به‌عنوان عالی‌ترین شـخصیت حقوقی حقـوق عمومی نهادهای تخصصی کوچک‌تری در سـاختار خـود ایجاد نماید (عباسـی ۱۳۸۶: ۲۳) در نتیجه وزارتخانه‌ها به‌عنوان یکی از همین نهادهای تخصصی، جزئی از دولت در معنای عام و بازوی اجرایی و پیکره اصلی دسـتگاه عظیم اداری دولت در معنای خاص می‌باشند.

پی‌نوشت‌ها:

1-2016
2-Legal entity
3-Real character
4-Constitution
5-Ministry
6-state
7-Government
8-Class Government

آگهی تجدید مناقصه

خرید و نصب سیستم کنترل وایرلس استاکر و ریکلایمر شماره ۱ - ۱۴۰۱/۱۰

شـرکت سـیمان خاش در نظر دارد جهت خرید و نصب سیسـتم کنترل وایرلس اسـتاکر و ریکلایمـر کارخانه خود از طریق مناقصـه اقدام نماید. بدینوسـیله از شرکتهای واجدالشـرایط دعوت میگردد پس از تاریخ درج این آگهی جهت دریافت اسـناد به سایت شـرکت سیمان خاش به آدرس www.khashcement.com قسـمت مناقصات مراجعه و حداکثر تا تاریخ ۲۲ / ۰۶ / ۱۴۰۱ نسـبت به تحویل اسـناد به دبیرخانه یکی از آدرس های ذیل اقدام نمایند.

آدرس:

تهـران: خیابان سهروردی شمالی- کوچه شهید حمید قدس (اندیشه ۲) پلاک ۶۹
تلفن: ۴۲۱۴۷۷۷۷ - ۰۲۱

زاهـــدان: بلـوار دانشـگاه - میـدان دکتـر حسـابی - بلـوار جمهـوری
تلفن: ۲۱ - ۳۳۲۹۴۵۱۸ - ۰۵۴

کارخانـــه: خاش - کارخانه سـیمان خـاش صندوق پسـتی: ۹۸۸۹۱۳۸۲۴۴
تلفن: ۳۳۷۲۳۷۶۱ - ۰۵۴

شرکت سیمان خاش

روزنامه مناقصه - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

۱۰۰ هزار واحد مسکن شهری در حال ساخت است

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور، با بیان اینکه ۱۰۰ هزار واحد مسکن شهری در حال ساخت است، گفت: بهره‌برداری از واحدهای مسکونی این طرح در نیمه دوم امسال کلید می‌خورد. به گزارش مناقصه‌مزایده، اکبر نیکزاد؛ در بازدید از طرح سه‌هزار واحدی نهضت ملی مسکن در شهر صدرا شیراز بر لزوم شتاب‌بخشی بر اجرای طرح‌های نهضت ملی مسکن، تأکید کرد و گفت: بسیاری از طرح‌های نهضت ملی مسکن در شهرهای کشور در آستانه افتتاح است. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور، ادامه داد: از سال گذشته تاکنون عملیات احداث ۱۰۰ هزار واحد مسکونی شهری و ۱۸۰ هزار واحد مسکونی روستایی در قالب طرح نهضت ملی مسکن در مناطق مختلف آغاز شده است. وی با اشاره به اینکه اکنون ۱۸۰ هزار واحد روستایی و ۱۰۰ هزار واحد مسکونی شهری در قالب طرح نهضت ملی مسکن توسط بنیاد مسکن در دستور ساخت قرار دارد اصلی‌ترین موضوع در قانون جهش تولید مسکن را ساخت سالیانه یک میلیون مسکن دانست و گفت: ۲۰۰ هزار واحد از این تعداد در روستاها و ۸۰۰ هزار واحد در شهرها ساخته می‌شود و به‌زودی از نیمه دوم امسال افتتاح واحدهای نهضت ملی مسکن که سهم بنیاد مسکن بوده است آغاز می‌شود. نیکزاد؛ با بیان اینکه نام‌نویسی و استقبال از اجرای این طرح به ویژه در شهرهایی که بنیاد مسکن متولی ساخت است بسیار چشمگیر بود، ادامه داد: میزان ثبت‌نام‌ها نشان داد هدف‌گذاری دولت درست بوده و میزان تقاضای مسکن نشان می‌دهد که به مدت چند سال، باید سالیانه یک میلیون واحد ساخته شود تا دغدغه مسکن را از مردم رفع کنیم. داشتن مسکن ایمن و مناسب یک مطالبه جدی و یک حق عمومی است که از سوی مردم مطرح می‌شود و در قالب طرح نهضت ملی مسکن این درخواست پاسخ داده می‌شود. رئیس بنیاد مسکن، همچنین با اشاره به اینکه تأمین زمین مناسب از سوی دولت موجب گردید تا قیمت تمام شده واحدهای نهضت ملی مسکن کاهش یابد و متعارف شود، بیان کرد: کمک دولت برای کاهش قیمت تمام شده واحدهای این طرح ادامه دارد، در طرح نهضت ملی مسکن زمین به‌صورت رایگان تأمین می‌شود و سازمان نظام مهندسی ساختمان تعرفه ساخت را کاهش داده است. درخصوص تعرفه عوارض پروانه هم تا ۳۰ درصد تخفیف در ساخت نهضت ملی وجود دارد که در برخی استان‌ها ۷۰ درصد تخفیف داده شده است.همه این اقدامات و همراهی دستگاه‌های مسؤول باعث می‌شود تا شهروندان بتوانند با قیمت مناسب تر ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن را دنبال کنند.

جهش در تولید مسکن نیازمند برگزاری جلسات فوق‌العاده دولت

نماینده مردم همدان در مجلس یازدهم، با انتقاد از وضعیت فعلی رسیدگی به بحث گرانی مسکن و اجاره‌بها، گفت: دولت باید با برگزاری جلسات فوق‌العاده و مؤثر با حضور اعضای اقتصادی کابینه و ترمیم کادر مدیریتی وزارت راه‌وشهرسازی و هماهنگ کردن شهرداری‌ها در جهت تأمین مسکن مردم گام جدی بردارد به نحوی که نتیجه آن در بازار مشهود باشد. احمدحسین فلاحی؛ در گفت‌وگو با خانه‌ملت، با استناد به بیانات رهبر معظم انقلاب اسلامی مبنی بر اینکه در قضیه مسکن عقب‌ماندگی زیادی وجود دارد که موجب افزایش سرسام‌آور قیمت و اجاره‌بها و رنج و زحمت مردم شده است، گفت: با ساخت و ایجاد مسکن اشتغال هم ایجاد می‌شود و اقتصاد جامعه و خانوار رونق نیز پیدا می‌کند و به دنبال آن موانع ازدواج جوانان که به معضل بسیاری از خانواده‌ها است برطرف می‌شود. نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: هم‌اکنون مشکل تأمین مسکن باعث شده است که خانوارها هزینه بالایی را برای این بخش بپردازند که اغلب در قالب مبلغ بالای اجاره بها مسکن پرداخت می‌شود. از سوی دیگر یکی از مشکلات استان‌ها در زمینه ساخت مسکن تأمین زمین مورد نیاز است که در بسیاری از آنها امکان توسعه در این خصوص وجود ندارد در حالی که ساماندهی شهرها و ترمیم بافت‌های فرسوده ظرفیت مناسبی برای تأمین زمین ایجاد می‌کند. وی تصریح کرد: بافت‌های فرسوده یکی از معضلات مهمی است که در آینده ممکن است با وقوع زلزله حتی با شدت پایین هم، مشکلات جدی برای افراد ساکن در این منازل ایجاد کند اما تاکنون اقدام موفقیت‌آمیزی در این زمینه انجام نشده است و این در حالی است که ظرفیت در این خصوص فراهم بوده و در سال گذشته هم بودجه مطلوبی از صندوق بازآفرینی به این بخش اختصاص داده شد و در وزارت راه‌وشهرسازی هم بخش مستقلی در این زمینه وجود دارد. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: با توجه به اینکه تأمین مسکن مورد نیاز مردم از مطالبات جدی رهبر معظم انقلاب اسلامی است بنابراین دولت باید اجرای مصوبه مجلس در جهت ساخت سالانه یک میلیون مسکن را در دستور کار خود قرار دهد چرا که از آغاز فعالیت دولت در این زمینه، سرعت بالایی وجود نداشته است و وزیر راه‌وشهرسازی هم اعلام کرده که ساخت سالانه این میزان مسکن امکان‌پذیر نیست. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، تأکید کرد: گزارش‌ها نشان می‌دهند که بیش از یک میلیون زمین برای ساخت مسکن ملی فراهم شده است که می‌طلبد یک حرکت جهادی در این زمینه صورت بگیرد و دولت نیز باید با برگزاری جلسات فوق‌العاده و مؤثر با حضور اعضای اقتصادی کابینه و ترمیم کادر مدیریتی وزارت راه‌وشهرسازی و هماهنگ کردن شهرداری‌ها، در جهت تأمین مسکن گام جدی بردارد به نحوی که نتیجه آن در بازار مشهود باشد.

وزیر راه‌وشهرسازی مطرح کرد

اهمال دستگاه‌های دولتی در واگذاری اراضی به طرح نهضت ملی مسکن

راه‌وشهرسازی | مناقصه

وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: برای تأمین زمین نهضت ملی مسکن، تنها چهار درصد از اراضی دستگاه‌ها تاکنون به وزارت راه‌وشهرسازی تعلق گرفته و اراضی تأمین‌شده از محل زمین‌های در اختیار وزارت راه‌وشهرسازی بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، رستم قاسمی؛ درباره اینکه چه اقداماتی در حوزه مسکن طی یک سال گذشته انجام شده، گفت: فاصله موجود در بخش مسکن ناشی از عدم انجام اقدامات در دولت گذشته بود و این باعث شد که قیمت مسکن افزایش یابد. وی افزود: شروع اقدامات دولت سیزدهم با ابلاغ قانون جهش تولید مسکن همزمان شد و برای اجرای آن باید زیرساخت فراهم می‌شد؛ یکی از این اقدامات طراحی سامانه ثبت‌نام و شناسایی اراضی مورد نظر و طراحی سایت‌های احداث مسکن بود که به سرعت انجام و سامانه‌ای طراحی شد و سپس پالایش متقاضیان آغاز و ساخت‌وسازها صورت گرفت. وزیر راه‌وشهرسازی، ادامه داد: در شش ماه ابتدایی دولت، زمین‌های یک‌ونیم میلیون واحد بارگذاری و آماده‌سازی سایت‌های پروژه‌ها انجام شد. وی با تأکید بر اینکه ساخت یک‌ونیم میلیون واحد را از فونداسیون و ساخت ابتدایی آغاز کرده‌ایم، تصریح کرد: یکی از چالش‌های پیش‌روی دولت، تأمین زمین بود و بسیاری از دستگاه‌ها همکاری نکردند. قاسمی؛ یادآور شد: تنها چهار درصد از اراضی دستگاه‌ها تاکنون به وزارت راه‌وشهرسازی تعلق گرفته و مابقی، زمین‌های در اختیار وزارت راه‌وشهرسازی بوده است. اراضی این یک‌ونیم میلیون واحد مسکونی که ساخت آنها آغاز شده، تماماً متعلق به وزارت راه‌وشهرسازی بوده است. وزیر راه‌وشهرسازی، بیان کرد: مسکن یک ساله ساخت نمی‌شود و طراحی زمان‌بر است اما تاکنون توانسته‌ایم اراضی ساخت یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد را تأمین کنیم و امیدوارم ظرف دو سال عملیات اجرایی ساخت دو میلیون واحد را انجام دهیم. رستم قاسمی؛ گفت: اجرای این پروژه‌ها در ریل خوبی قرار گرفته و وزارت راه‌وشهرسازی تا پایان شهریورماه اراضی دو میلیون واحد دیگر را تأمین می‌کند تا ساخت واحدهای مسکونی شروع شود؛ امیدوارم تعهد دولت مبنی بر ساخت چهار میلیون واحد مسکونی در چهار سال تحقق یابد. وی اضافه کرد: از دستگاه‌ها برای تخصیص زمین‌ها به ساخت مسکن راضی نیستیم، چرا که تا پایان شهریور زمین‌های مورد نیاز را که باید تحویل دهند، نداده‌اند. وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: با حضور رئیس‌جمهور در جلسه شورای‌عالی مسکن اعلام شد که ظرف یک ماه لیست زمین‌های مازاد در اختیار دستگاه‌های اجرایی را به آنها ارایه کنیم که در صورت عدم موافقت این دستگاه‌ها، سند اراضی‌شان به طور خودکار به نام وزارت راه‌وشهرسازی منتقل و ثبت می‌شود تا برای نهضت ملی مسکن استفاده شود. قاسمی؛ با اشاره به سخنان رهبر معظم انقلاب درخصوص اینکه در امر مسکن عقب هستیم، تصریح کرد:دغدغه رهبر معظم انقلاب یک فرمان بود و باید آن را اجراء کنیم؛ به دنبال عملی کردن تعهدات خود هستیم و صحبت‌های رهبر انقلاب، مسؤولیت ما را زیادتر کرد تا فاصله عرضه و تقاضا در بخش مسکن کاهش یابد و مردم بتوانند خانه‌های ارزان‌تری بخرند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی عنوان کرد

تصمیمات فراقانونی و عدم آزادسازی نرخ بلیت؛ مهمترین علل فرسودگی ناوگان هوایی

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، معتقد است؛ بخش عمده‌ای از مشکلات صنعت هواپیمایی که منجربه افزایش سن ناوگان و افزایش تأخیرات پروازها شده، ناشی از تصمیمات فراقانونی و جلوگیری از آزادسازی نرخ بلیت است. به گزارش ایسنا، مقصود اسعدی‌سامانی؛ درباره علل افزایش متوسط سن ناوگان هوایی ایران، گفت: یکی از دلایل اصلی این است که در این سال‌ها به‌خصوص از سال ۱۳۹۷ به‌بعد، به‌خاطر محدودیت‌هایی که برخلاف قانون برای متعادل‌سازی نرخ بلیت اعمال شد، شرکت‌ها عملاً نتوانستند هواپیمای جدیدی به ناوگان خود اضافه کنند و هواپیماهایی هم که از گذشته خریداری شده، به تدریج سنشان بالاتر رفته است. وی ادامه داد: در سال ۱۳۹۴ ما ۲۶۸ فروند هواپیما داشتیم و در آن سال حدود ۱۷ میلیون مسافر داخلی را جابه‌جا کردیم، با اجرایی شدن قانون آزادسازی نرخ بلیت، شرکت‌ها توانستند با توجه به عرضه‌وتقاضا، نرخ تسعیر ارز و قیمت تمام‌شده، بلیت‌های خود را عرضه کنند و تا سال ۱۳۹۷، تعداد ناوگان ما با اضافه شدن ۵۳ هواپیما، به ۳۲۱ فروند رسید و تعداد مسافران هم به ۲۴ میلیون افزایش یافت. این نشان داد که آزادسازی باعث شده مردم سفرهای خود را مدیریت کرده و بیشتر از صنعت هواپیمایی استفاده کنند، هم مردم استفاده بیشتری از مزایای حمل‌ونقل هوایی بردند، در رونق مناطق کم‌برخوردار هم تأثیر خود را گذاشت و صنعت هواپیمایی توانست هواپیماهای جدیدتری را وارد ناوگان کند و در کل به اقتصاد کشور کمک کرد. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، با اشاره به سال ۱۳۹۷ و افزایش نرخ ارز، بیان کرد: پس از آن، برای تعیین سقف نرخ بلیت ورود کردند و جلوی قانون آزادسازی نرخ بلیت که طبق قانون برنامه پنجم توسعه بود را گرفتند و باعث شدند صنعت هواپیمایی وارد عرصه رکود شود. در این سال‌ها هم چون قیمت‌ها مناسب نبود و شرکت‌ها نمی‌توانستند هزینه‌هایشان را پوشش دهند، امکان تأمین هواپیمای جدید برای کشور فراهم نشده و سال به سال سن ناوگان افزایش پیدا کرد. اسعدی‌سامانی؛ خاطرنشان کرد: البته خارج شدن ترامپ از برجام و تشدید تحریم‌های آمریکا هم در این موضوع بی‌تأثیر نبود؛ اما بخش عمده‌ای از مشکلاتی که الان صنعت هواپیمایی ما دارد و منجربه افزایش سن ناوگان و افزایش تاخیر پروازها و بعضاً منجربه مشکلات فنی برای برخی از هواپیماها می‌شود، ناشی از تصمیمات فراقانونی و جلوگیری از اجرای قانون برنامه پنجم توسعه در جهت آزادسازی نرخ بلیت است که اگر این مانع برداشته شود، قطعا صنعت هواپیمایی می‌تواند هم سن ناوگان را کاهش دهد و هم خدمات بیشتر و بهتری به مردم عرضه کند. وی با اشاره به تجربه آزادسازی نرخ بلیت در سال ۱۳۹۴ تصریح کرد این اتفاق باعث استقبال بیشتر مردم از صنعت هواپیمایی شدبه طوری که با رشد ۲۰ درصدی در حمل‌ونقل هوایی و پروازهای داخلی شد، در حالی که در مقابل عدم احساس امنیت از پروازهای داخلی، می‌تواند بخشی از مردم را از سفرهای هوایی منصرف کند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، در ادامه با بیان این مشکلات موجود ، همه متاثر از تصمیم‌های نادرست و غیرکارشناسی است و فشاری که برخی مسؤولان درمحدود کردن نرخ بلیت هواپیما می‌باشد تصریح کرد این مسئله به نوبه خود باعث می‌شود که شرکت‌ها در حاشیه زیان فعالیت کنند و نمی‌توانند قطعات لازم را برای هواپیماهایشان فراهم کنند به طوری که در حال‌حاضر با توجه به شایط موجود اگر یک هواپیما موتورش را از دست بدهد، شرکت به‌دلیل هزینه سنگین، نقدینگی لازم را برای تأمین موتور جدید ندارد. یک موتور هواپیمای ایرباس حداقل ۳,۵ میلیون دلار هزینه دارد و برای تأمین دو موتور هواپیما، شرکت هواپیمایی باید هفت میلیون دلار پرداخت کند، که با دلار نرخ امروز، حدود ۲۱۰ میلیارد تومان می‌شود و برای شرکت هواپیمایی با این نرخ بلیت اصلاً امکان‌پذیر نیست که بخواهد موتور جدید تأمین کند. اسعدی؛ خاطرنشان کرد: کشور ما به بیش از ۳۰۰ فروند هواپیمای عملیاتی نیاز دارد، در حالی که الان تنها حدود ۱۷۰ هواپیمای فعال داریم، فشاری که برای سرکوب بلیت هواپیما وارد می‌شود، هم سن ناوگان را افزایش داده و هم ناوگان موجود هم به‌تدریج زمین‌گیر شده است. بنابراین اگر می‌خواهیم صنعت هواپیمایی نجات پیدا کرده و سن ناوگان کاهش یابد، تنها راهش این است که قانون مجلس درباره آزادسازی نرخ بلیت را بپذیریم و در آن صورت، بسیاری از مشکلات صنعت حل می‌شود.

احداث ۱۴۲ کیلومتر مسیر ریلی جدید طی یک سال گذشته

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، از احداث ۱۴۲ کیلومتر مسیر ریلی جدید طی یک سال گذشته خبر داد و گفت: این ۱۴۲ کیلومتر در حال‌حاضر آماده بهره‌برداری است. به گزارش مناقصه‌مزایده، خیرا... خادمی؛ درخصوص عملکرد این شرکت درحوزه ساخت‌وسازهای ریلی طی عمر یک‌ساله دولت سیزدهم، خاطرنشان کرد: ۱۴۲ کیلومتر مسیر ریلی جدیدی طی یک سال گذشته احداث شده و آماده استفاده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، اظهار کرد: اولین پروژه ریلی که در سال ۱۴۰۱ افتتاح می‌شود، پروژه راه‌آهن زاهدان به خاش خواهد بود که بخشی از مسیر ریلی زاهدان به چابهار است. وی افزود: خط ریلی زاهدان به چابهار نیز قسمتی از کریدور ریلی شمال به جنوب است که از چابهار به سمت سرخس خواهد بود. خادمی؛ ادامه داد: ۱۵۴ کیلومتر از این راه‌آهن ریل‌گذاری و آماده شده و در انتظار اعلام رئیس‌جمهور برای بهره‌برداری قرار دارد. وی با تأکید بر اینکه این پروژه ریلی باید از سوی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز تحویل گرفته شود، گفت: درخواست بازدید و تحویل راه‌آهن خاش- زاهدان را به شرکت راه‌آهن ارسال کرده‌ایم. خادمی؛ درباره راه‌آهن چابهار-زاهدان نیز، خاطرنشان کرد: این پروژه با تأکید وزیر راه‌وشهرسازی در دو فاز انجام شده که فاز نخست آن اتصال چابهار به شبکه ریلی است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، تأکید کرد: زیرسازی فاز اول این پروژه به طول ۶۳۰ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد رو به اتمام بوده و از زاهدان به بیرجند یک قطعه بین زاهدان به طول ۷۰ کیلومتر با منابع اعتباری محدود آغاز شده است. خادمی؛ گفت: قطعه‌ای نیز از بیرجند به طول ۴۰ کیلومتر به بالا را شروع کردیم. یک قطعه نیز از ۵۰ کیلومتر به بالا از یونسی آغاز شده است. این شرایط به دلیل تقاضای استان‌ها برای آغاز این پروژه ریلی بوده است. این مقام مسؤول، خاطرنشان کرد: ادامه این مسیر از زاهدان به یونسی در فاز دوم از مسیرهای سرخس، بیرجند و یونسی حدود ۹۰۰ کیلومتر است و چهار قطعه آن با پیشرفت فیزیکی حدود ۱۰ درصد همراه شده و این بخش در مرحله دوم است که با تکمیل این فاز کریدور شمال-جنوب تکمیل می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی

FALAT FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت اول

دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: مناقصه اجرای فوندانسیون های هیترهای واحد CDU و NHT به پروژه پتروپالایشگاه مهرخلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵-محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۶-انجام پروژه‌های مشابه و داشتن رضایتنامه از کارفرماهای قبلی الزامی می‌باشد.

۷-ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۸-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۹-هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

آگهی مناقصه عمومی

FALAT FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات

نوبت اول

دو مرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: مناقصه اجرای نصب سازه فلزی واحدهای OCT-CCR یونیت ۹۲ مربوط به پروژه پتروپالایشگاه مهرخلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۴- هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۵- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۶-انجام پروژه‌های مشابه و داشتن رضایتنامه از کارفرماهای قبلی الزامی می‌باشد.

۷-ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۸-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۹-هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بین‌المللی سنگ بنای طرح و ساخت به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۴۶۷۵۹ و به شماره ثبت ۵۴۹۷۵۰ به استناد صورتجلسه مجمع‌عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد تعداد اعضای هیأت مدیره به ۳ نفر تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

(۱۳۷۴۴۹۷)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بین‌المللی سنگ بنای طرح و ساخت به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۷۴۶۷۵۹ و به شماره ثبت ۵۴۹۷۵۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای حمید حسین‌زاده به شماره ملی ۱۳۸۱۱۳۲۴۸۰ - شرکت اطلس افروز شرق به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۵۹۷۱۱، شرکت بین‌المللی سنگ بنای مشاوره مدیریت به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۱۹۱۲۰ به سمت اعضاء هیأت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

(۱۳۷۴۴۹۶)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه‌سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز

الف: موضوع مناقصه:

عملیات اجرایی بارگیری و حمل مصالح سنگی و خاکی و تخلیه در محل دپو به فاصله حمل ۲۰ کیلومتر

ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:

از تاریخ درج آگهی به مدت ۳ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی: شیراز، فلکه قصردشت، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها، شماره تماس: ۰۹۱۷۰۷۱۱۰۷۲ مراجعه نمایند. (ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶

ج: پیرو انتشار اسناد مناقصه در نوبت اول به تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۶، هزینه مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه از مبلغ ۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دومیلیارد و نهصد و پنجاه میلیون ریال) به ۳,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و سی میلیون ریال) افزایش می‌یابد.

■ مناقصه‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار بوده و هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

آب زندگی است، زندگی را هدر ندهید.

شرکت آب و فاضلاب مشهد

اصلاحیه آگهی مناقصات عمومی

پیرو آگهی‌های درج شده در روزنامه قدس مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۳۱ و روزنامه مناقصه‌مزایده مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ با موضوع انجام خدمات جامع امور مشترکین در سطح شرکت آب و فاضلاب مشهد، با توجه به اصلاح اسناد ارزیابی کیفی مناقصات فوق تاریخ دریافت و تحویل پاکات به شرح ذیل تغییر یافت.

۱- تاریخ دریافت اسناد ارزیابی و مناقصات:

تا مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۳ می‌باشد.

۲- تاریخ تسلیم پاکات ارزیابی و مناقصه:

ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

دخالت خودروسازان در امر واردات عامل ایجاد دوباره انحصار خواهد بود

مهدی قره‌داغلی | مناقصه مزایده

با توجه به آن‌که آیین‌نامه واردات خودرو از سوی دولت ابلاغ شده است اما در میان بندهای آن موضوعات قابل‌توجه‌ای به چشم می‌خورد که خبر از انحصار در واردات خودرو می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، لطفا... سیاهکلی؛ با حضور در جمع خبرنگاران، با اشاره به ابلاغ آیین‌نامه واردات خودرو از سوی وزارت صمت، گفت: این آیین‌نامه با تمام فرازوفرودها به تصویب رسید و متأسفانه علی‌رغم پیگیری‌ها برای همکاری با مجلس، این کار صورت نگرفت حتی بنده چند بار مراجعه و با مسؤولان در این خصوص صحبت کرده بودم. نماینده مردم قزوین، البرز در مجلس، با اشاره به ایرادات این آیین‌نامه، تصریح کرد: در این آیین‌نامه، خودرو زیر ۲۰ هزار دلار تعریف شده در حالی که باید ۲۵ هزار دلار می‌شد. از سوی دیگر قرار است بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد خودروها زیر ۲۵ هزار دلار و ۲۰ درصد آن نیز بالای ۲۵ هزار دلار باشد چرا که امروز در کشور به خودروهای ویژه کمک‌دار برای عملیات‌های راهسازی، عمرانی، معدنی و... نیاز داشته که در حال‌حاضر خودروهای مناسب این کار وجود ندارد و از سال ۲۰۱۴ به‌بعد نیز چنین خودرویی وارد نشده است. حتی مدل ۲۰۱۴ نیز با قیمتی ۲۰ برابر قیمت واقعی در داخل معامله شده که نوعی بی‌توجهی محسوب می‌شود. وی ادامه داد: همچنین قرار بود خودروهای زیر ۲۵ هزار دلار، حداکثر ۱۰ تا ۲۰ درصد تعرفه داشته باشند که در حال‌حاضر شناور شده است و میزان آن مشخص نیست. لذا تصور کنید خودروی ۲۰ هزار دلاری با ۸۰ تا ۱۰۰ درصد تعرفه به‌گونه‌ای می‌شود که باید پراید بخریم که مقرون به‌صرفه‌تر است. چرا مردم باید خودرویی را بخرند که در واقع ۴۰۰ میلیون تومان است اما به قیمت ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان به فروش می‌رسد. سیاهکلی؛ با اشاره به ایراد دیگری که به این آیین‌نامه وزارت صمت وارد است، عنوان کرد: در این آیین‌نامه آمده که باید هماهنگی با تولیدکنندگان وجود داشته باشد که این، انحصار در بازار ایجاد می‌کند در حالی که واردکننده و تولیدکننده دو قشر جدا هستند و به هم ربطی ندارند. بزرگ‌ترین مشکل ما انحصار بازار خودرو در اختیار دو تولیدکننده است که اگر دوباره واردات را به آنها گره بزنیم فایده ندارد. عضو مجمع نمایندگان استان قزوین، با اشاره به اهمیت تنظیم بازار، افزود: اگر با این شیوه پیش برویم باید ۵۰ تا ۶۰ هزار خودرو وارد کشور کنیم که تأثیری بر تنظیم بازار ندارد، بلکه باید بالای ۱۰۰ هزار تا ۱۵۰ هزار خودرو وارد کنیم که در بازار تأثیر داشته باشد. البته این میزان در تولید تأثیر ندارد چرا که کشور ما در سال به بیش یک‌ونیم میلیون خودرو نیاز دارد و ما حداکثر ۸۰۰ هزار خودرو تولید می‌کنیم. بنابراین هرچه تولید افزایش یابد باز هم تقاضا در جامعه وجود دارد. وی در ادامه، خطاب به هیأت تطبیق مصوبات با قوانین مجلس درخواست کرد که به روح قانون دقت شود و یادآور شد: قانون دارای جسم و روح است و ما اکثر مواقع جسم قانون را رعایت می‌کنیم و می‌گوییم آیین‌نامه خلاف قانون نیست اما روح قانون هم مهم است که در اینجا روح قانون برای تنظیم بازار، پاسخگویی به نیاز جامعه، ارتقای تولید داخل، ایجاد رقابت، افزایش کیفیت، کاهش قیمت و... بود که اگر آیین‌نامه اینها را رعایت نکند بهتر است که نباشد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با اشاره به عرضه خودروها در بورس کالا، خاطرنشان کرد: وزارت صمت باید سامانه‌های عرضه خود را اصلاح می‌کرد که نکرد و به سراغ بورس رفت که این نقص در کار وزارتخانه است چرا که بورس محل خُرده‌فروشی نبوده و محل عمده‌فروشی است و در هیچ کجای دنیا خودرو را در بورس به فروش نمی‌رسانند. این گونه جایگاه بورس نیز جابه‌جا شده و به آن لطمه می‌زنیم. از این‌رو تا زمانی که عرضه و تقاضا با هم نخواند، بورس و قرعه‌کشی صرفاً یک مُسکّن بوده و مسأله را حل نمی‌کند.

ورود دادستانی به تولید ناقص خودروها در ۲ خودروسازی معروف

غلام‌عباس ترکی؛ معاون دادستانی کل کشور، در پاسخ به این سؤال که کیفیت خودروهای داخلی از مصادیق حقوق عامه است و قطعاً در حکم حق‌الناس محسوب می‌شود و رهبری نیز دو بار تاکنون به آن اعتراض کردند، دادستانی در این رابطه چه اقداماتی انجام داده است؟ گفت: پیش‌تر بازدیدی از پارکینگ محل نگهداری خودروهای سایپا و پارس‌خودرو داشتیم و پس از کارشناسی‌ها متوجه یک اشکال فرآیندی شدیم که به نظر می‌رسد خود مدیریت هم به آن توجه نداشت. به گزارش مهر، غلام‌عباس ترکی؛ افزود: مسأله این بود که برخی از خودروهایی که در این دو شرکت تولید می‌شد، غیرتجاری بودند، یعنی به صورت ناقص تولید و به پارکینگ برده می‌شد تا قطعه تأمین و پس از آن روانه بازار شود. چون ناقص تولید می‌شد کنترل کیفیت روی آن انجام نمی‌شد. وی با بیان اینکه حوادث جاده‌ای محصول یک اشکال فرآیندی در کنترل کیفی بود، اظهار داشت: چون محصول ناقص تولید می‌شد می‌گفتند که نیاز به کنترل کیفی نیست چرا که الان نمی‌خواهیم به بازار عرضه کنیم. یک سال در پارکینگ نگهداری می‌شد و پس از تأمین قطعه و نصب آن کنترل کیفی نهایی انجام نمی‌شد و تنها بعد از تأمین قطعه فقط کنترل کیفی نسبت به آن قطعه تأمین شده، انجام می‌شد. معاون دادستانی کل کشور، تصریح کرد: خصوصاً در سایپا این مورد غفلت قرار گرفت و به همین منظور مهلت دادیم و گزارشی ارایه دادند و در حال‌حاضر این اشکال فرآیندی را برطرف کردند. ترکی؛ با بیان اینکه بحث تجاری‌سازی خودروها را هم پیگیری کردیم، گفت: خودروهای ناقص نباید تولید شوند. در حال‌حاضر وضعیت نسبت به سابق خیلی بهتر شده است. در مقطعی ۷۰ درصد خودروها ناقص تولید می‌شد اما الان برابر اعلام خودروسازان زیر ۲۰ درصد است. ترکی؛ اظهار داشت: از سازمان ملی استاندارد خواستیم که استانداردهای خودروسازی و کیفیت محصولات را بازتعریف کند و استانداردها در خودروسازی‌ها را پیگیری خواهیم کرد. وی با تأکید بر اینکه یکی از مشکلاتی که در رابطه با شرکت‌های خودروسازی داریم، ساختار شرکت‌هاست، گفت: ساختار پیچیده و تودرتوی شرکت‌های خودروساز یک آفت شده و ساختار شفاف نیست. قطعه‌سازان سهام خودروسازان را خریداری کردند و یک تعارض منافع در تصمیمات شرکت‌های خودروساز دیده می‌شود. ترکی؛ ادامه داد: این مشکلی است که باید حل شود و فکر می‌کنم راه‌حل مناسب اصلاحات ساختاری و کاهش تصدی‌گری وزارت صمت و ایفای نقش تنظیم‌گری دولت است اما وارد تصدی‌گری شدند. وی افزود: با اصلاحات ساختاری و مدیریتی باید به این برسیم که تولید خودرو در کشور اقتصادی باشد و در حال‌حاضر با توجه به هزینه شرکت‌های خودروساز، تولید خودرو در کشور اقتصادی نیست و سازوکاری که باید مطرح شود نتیجه‌اش اقتصادی کردن خودرو است تا منجر به افزایش تولید و ارتقای کیفیت شود.

سرمایه‌گذاری ۵,۳ میلیارد دلاری تویوتاموتور در ژاپن و آمریکا

شرکت تویوتاموتور بیش از ۷۳۰ میلیارد ین (۵,۲۷ میلیارد دلار) در ژاپن و ایالات‌متحده برای تأمین باتری خودرو برای خودروهای برقی با باتری سرمایه‌گذاری خواهد کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، این شرکت قصد دارد تولید باتری را بین سال‌های ۲۰۲۴ و ۲۰۲۶ با سرمایه‌گذاری برای افزایش ظرفیت تولید باتری در هر دو کشور تا ۴۰ گیگاوات ساعت آغاز کند. همچنین، حدود ۲,۵ میلیارد دلار در تولید باتری تویوتا در کارولینای شمالی سرمایه‌گذاری خواهد شد. براساس گزارش رویترز، خودروسازان در سراسر جهان میلیاردها دلار برای افزایش تولید باتری و خودروهای الکتریکی در مواجهه با قوانین سختگیرانه زیست‌محیطی هزینه می‌کنند.

ایران تنها دانشکده خودرو در خاورمیانه را دارد

منوچهر منطقی؛ معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، با بیان اینکه تولید خودرو یک فرآیند دانش‌بنیان است، گفت: تا به امروز به قسمت‌های پایین دانش‌بنیان آن، یعنی دانش بهره‌بردارانه توجه کرده‌ایم. دانش بهره‌بردارانه به این معنی است که اجزای خودرو را گرفته و یکپارچه‌سازی آن را انجام داده و به بازار ارایه دهیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، منوچهر منطقی؛ با اشاره به ایجاد فناوری و یکپارچه‌سازی به اسم پلتفرم و طراحی مسؤول بخش های‌تک خودروسازی، بیان کرد: در هیچ کجای دنیا خودروسازی‌ای وجود ندارد که ظرفیت تولید یک میلیون خودرو را داشته باشد و همه اجزای آن را بومی‌سازی و مونتاژ کند. بنابراین اگر بخواهیم به سمت دانش‌بنیان شدن خودرو حرکت کنیم باید دستاوردهای خود را تجمیع و به محصول نهایی را تولید کنیم. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، در پاسخ به این سؤال که آیا توانمندی فناورانه و های‌تک خودرو در کشور وجود دارد یا خیر، تصریح کرد: این توانمندی در کشور وجود دارد اما به خوبی از آن استفاده نکرده‌ایم. معمولاً در خودروسازی نیاز به نیروهای تحصیل‌کرده داریم که از نظر تربیت نیروهای مهندس جایگاه چهارم را دارا هستیم. وی افزود: در حوزه خودروسازی طراحی محصول را در داخل انجام می‌دهیم و در این راستا دو مرکز خیلی قوی در طراحی محصول داریم که نمی‌گویم معادل بهترین‌های اروپا است اما معادل بهترین‌های آسیاست. منطقی؛ از بازارهای بین‌المللی محصولات داخلی گفت و اظهار کرد: چند محصول را به روسیه برده‌ایم که خودروهای تارا، دنا، و شاهین مورد توجه قرار گرفت و به احتمال زیاد بخشی از حجم صادراتی خودروها مربوط به همین محصولات خواهد بود. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، با اشاره به وجود نیروهای متخصص و مراکز طراحی خودرو در کشور، گفت: تنها دانشکده خودرو در خاورمیانه در ایران وجود دارد و از نظر علمی می‌توانیم نیروهایی با دانش طراحی خودرو تربیت کنیم. وی در پاسخ به این سؤال که چرا علی‌رغم وجود نیروهای و امکانات مناسب، جایگاه خودروسازی مناسب نیست، بیان کرد: بومی‌سازی خودرو همواره جزء سیاست‌های اصلی بوده است و فقط به این موضوع پرداخته‌ایم. طراحی محصول کار پیچیده‌ای است و باید بهترین‌های کشور را جمع کنیم. در حال‌حاضر مسیر دوم را در حال پیمایش هستیم.

پلیس راهور

خودروهای تهران ۸ برابر ظرفیت پایتخت است

سردار محمدحسین حمیدی؛ رئیس پلیس راهور تهران، درباره افزایش ترافیک شهر تهران در این روزها و همچنین پیش‌بینی‌ها درباره تشدید این موضوع با آغاز سال تحصیلی جدید و برگزاری مراسم عزاداری دهه اول ماه صفر و اربعین، ضمن اشاره به برخی تمهیدات ترافیکی، تأکید کرد: مشکل ترافیک در شهر تهران راه‌حل کوتاه‌مدت ندارد. ترافیک تهران روبه افزایش و با یک شیب ملایم در حال حرکت است تا در نهایت به اول مهر برسد، در شرایطی که در حال‌حاضر تعداد وسایل‌نقلیه در شهر تهران هشت برابر ظرفیت معابر شهر است.

راه‌حل‌های علمی و سرمایه‌گذاری

به گزارش مناقصه‌مزایده، رئیس پلیس راهور تهران، در نشست خبری خود با خبرنگاران رسانه‌ها، ضمن تأکید براین موضوع که مشکل ترافیک تهران هرسال با اضافه شدن وسایل نقلیه جدید و از رده خارج نشدن خودروهای فرسوده در حال افزایش است، گفت: پلیس و شهرداری هرکاری از دست‌شان برآمده انجام داده‌اند، اما تا زمانی که امکانات و معابر و تجهیزات و... ما متناسب با شرایط تغییر نکند و تقویت نشود، بیشتر از همین کارهایی که انجام شده و در دست اقدام است، نمی‌شود اقدامی برای کاهش ترافیک شهر انجام داد. همان‌طور که مقام‌معظم‌رهبری نیز فرمودند، ترافیک تهران راه‌حل علمی دارد. طرح‌های مختلف ترافیکی در حال انجام است، اما ترافیک تهران راه‌حل کوتاه‌مدت ندارد. او افزود: تا زمانی که حمل‌ونقل عمومی ما نتواند پاسخگوی نیاز شهروندان باشد و مردم را ترغیب کند که به جای استفاده از خودروهای شخصی با مترو و اتوبوس و تاکسی رفت‌وآمد کنند، شاهد تردد خودروهای تک‌سرنشین در معابر خواهیم بود.»

ساعت اجرای طرح ترافیک

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، درباره احتمال تغییر ساعت و اجرای محدوده طرح ترافیک که این روزها خبرهایی در مورد آن به گوش می‌رسد هم، گفت: «هرچند افزایش ساعت اجرای طرح ترافیک از ساعت ۱۷ به ۱۹ می‌تواند تا حدودی در کاهش ترافیک مؤثر باشد، اما از آنجا که این موضوع می‌تواند باعث بروز مشکلاتی برای مردم شود، هم پلیس راهور و هم شهرداری تهران فعلاً درخواستی برای افزایش ساعت اجرای طرح ترافیک نداریم.» او افزود: «با افزایش ساعت طرح ترافیک مردم برای تردد در محدوده مرکزی شهر مجبور می‌شوند به مترو و اتوبوس و تاکسی رجوع کنند و در نتیجه شاهد افزایش ناگهانی تعداد مسافران خواهیم بود. این درحالی است که حمل‌ونقل عمومی تهران در حال‌حاضر ظرفیت و توان پذیرش چنین افزایش ناگهانی را ندارد.»

مسؤولیت جرثقیل‌های امدادخودرو

سردار حمیدی؛ با اشاره به این موضوع که از وزارت کشور درخواست شده مسؤولیت جرثقیل‌های امدادخودرو مانند سابق به شهرداری واگذار شود، گفت: «ساماندهی جرثقیل‌های مستقر در بزرگراه‌ها که مدت‌ها به حال خودش رها شده بود در دستور کار قرار گرفته است. وزارت کشور و وزارت صمت در دولت قبل وظیفه ساماندهی جرثقیل‌های امدادخودرو و بارکش‌ها را از شهرداری گرفتند و به اصناف واگذار کردند، اما اصناف در انجام این مسؤولیت موفق نبود و متأسفانه وضعیت روزبه‌روز بدتر شد و نارضایتی مردم را به‌دنبال داشت. با توجه به اینکه مشاهده شد، متولیان امر نمی‌توانند این کار را انجام دهند، جلساتی را با استانداری و شهرداری برگزار کردیم و قرار شد با جرثقیل‌هایی که در طرح ساماندهی نیستند برخورد شود.» رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، افزود: «بعد از بررسی‌های لازم به چهار شرکت مجوز داده شده است تا در این زمینه فعالیت کنند و از چند روز آینده با جرثقیل‌های غیرمجاز برخورد می‌کنیم و توقیف خواهند شد. شهرداری تهران هم اعلام آمادگی کرده تا دوباره مسؤولیت ساماندهی جرثقیل‌های امدادی را برعهده بگیرد که امیدواریم این اتفاق رخ دهد.»

اکثر سیستم‌های ترمز خودکار خودروهای جهان در تاریکی درست عمل نمی‌کنند

پژوهش گسترده‌ای که در آمریکا با حمایت شرکت‌های بیمه صورت گرفته نشان می‌دهد، ۱۲ خودرو از ۲۳ خودروی سدان، شاسی‌بلند سایز متوسط و وانت‌های مورد ارزیابی، رتبه‌بندی «پایه» را کسب نکرده و گاهی حتی حداقل امتیاز را نیز به دست نیاورده‌اند، زیرا نتوانسته‌اند در آزمون‌های شبانه به‌اندازه کافی سرعت حرکت خودرو را برای جلوگیری از برخورد با عابر پیاده کُند کنند. حدود سه‌چهارم مرگ‌ومیر عابران پیاده در شب اتفاق می‌افتد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از رویترز، مؤسسه بیمه غیرانتفاعی ایمنی بزرگراه‌ها خودروسازها را ملزم کرده تا مدل‌های تولیدی سال ۲۰۲۳ به‌بعد را به‌گونه‌ای بسازند تا در زمینه تشخیص و شناسایی عابر پیاده در شب، رتبه «برتر» یا «پیشرفته» را کسب کنند. علت تمرکز بر این موضوع آن است که تلفات ناشی از برخورد افراد پیاده با وسایل نقلیه در بزرگراه‌های ایالات متحده به شدت افزایش یافته است. براساس داده‌های دولت فدرال آمریکا، تلفات عابران پیاده در سال ۲۰۲۱ به ۷۳۴۲ مورد افزایش یافت که ۱۳ درصد نسبت به سال قبل بیشتر بود. این رقم همچنین ۸۰ درصد بیشتر از سال ۲۰۰۹ بود. نکته جالب آن است که هنوز هیچ استاندارد واحدی برای ارزیابی سیستم‌های ترمز خودکار به منظور تشخیص عابران پیاده در آمریکا وجود ندارد.

آگهی فراخوان

نوبت دوم

دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ساوه
Saveh Medical University

دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ساوه به شناسه ملی ۱۴۰۰۶۶۶۴۶۵۱ و کد اقتصادی ۴۱۱۵۳۳۶۴۹۳۹۵ در نظر دارد مزایده واگذاری (اجاره) داروخانه شبانه‌روزی مجتمع بیمارستانی شهدای ۱۷ شهریور و مدرس ساوه جهت ارائه خدمات به بیماران سرپایی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۵۰۰۱۰۰۰۳۸۶۰۰۰۰۰۵ برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه تدارکات روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۸ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت:
تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۵
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۷
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۳:۰۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ سالن جلسات ستاد دانشکده علوم پزشکی ساوه
میزان سپرده شرکت در مزایده:
مبلغ ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (صد و هشتاد میلیون ریال) ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماه و یا واریز وجه نقد به شماره‌حساب ۴۰۰۱۱۱۲۹۰۶۳۷۸۱۱۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با شماره شبا IR۴۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۲۹۰۶۳۷۸۱۱۶ به نام دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ساوه (شناسه واریز ۹۳۳۱۲۳۸۲۲۱۰۰۰۸۴۰۰۱۱۱۲۹۰۶۳۷۸۱۱۶) ضمانتنامه و یا فیش واریزی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۷ به آدرس: ساوه، ابتدای خیابان جمهوری، ساختمان شماره یک، ستاد دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ساوه تحویل اداره پشتیبانی و امور رفاهی گردد. کدپستی: ۷۶۶۵۱-۳۹۱۹۶ و فایل pdf ضمانتنامه در سامانه تدارکات بارگذاری شود.
شرکت‌کنندگان در مزایده می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و هماهنگی جهت بازدید از مکان مورد اجاره با شماره تلفن ۴۸۵۰۲۴۵۳-۰۸۶ آقای احمداحد تماس حاصل نمایند.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
مهلت بازدید از تاریخ چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹ الی چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۳ به‌صورت روزانه از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۲:۰۰ می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
۱-نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم‌غربی (شهید گودرزی)
تلفن: ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱
۲-مهلت‌های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ و تاریخ گشایش پاکات ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	خرید قطعات یدکی شامل بیرینگ، کاسه‌نمد و مکانیکال سیل مورد نیاز مدول‌های ۵-۶ تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۱۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۶۴

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
۱-نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم‌غربی (شهید گودرزی)
تلفن: ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱
۲-مهلت‌های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۶، مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ و تاریخ گشایش پاکات ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	خرید لوله بتن پلیمری و اتصالات مربوطه ویژه عملیات لوله‌رانی (pipejacking) قطر ۱۸۰۰ میلیمتر	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۱۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۶۵

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ارایه جدیدترین فناوری‌های بومی ساخت ماشین آلات معدنی در «دمومایین»

هشت شـرکت دانش‌بنیان در رویداد دمومایین، به ارایه توانمندی‌های خود پرداختند. ایـن برنامه در آخریـن روز هفته دولت، با محوریت جذب سـرمایه در حوزه سـاخت ماشـین‌آلات معدنی و صنایع‌معدنی برگزار شـد. به گزارش مناقصه‌مزایده، دومین رویداد توسـعه زیسـت‌بوم نوآوری به نام «دمومایین» با همکاری مرکز نوآوری معادن و صنایع‌معدنـی ایران (ایمینو) و کارگزاری کارن کرود با حضور هشـت شـرکت دانش‌بنیان منتخب برگزار شـد. در این رویداد شرکت‌های منتخب ضمن ارائه توانمندی‌های خود به سـؤالات کارشناسان و فعالان حوزه معدن و صنایع‌معدنی در حیطه فعالیت و پروژه‌های شـرکت خود نیز پاسخ دادند.

سیستم جامع تعمیرات و نگهداری معدن

طی این برنامه، حامد عباسـی‌تبار؛ مدیرعامل شـرکت دانش‌بنیان، ابتکار عرصه فناوران هوشـمند، سیسـتم جامع تعمیـرات و نگهداری معـدن که از پروژه‌های نیازمند حمایت و سـرمایه‌گذاری این شرکت اسـت را تشریح کرد. وی افزایش قابلیت اطمینان تجهیزات و مدت زمان بهره‌برداری از آنها و کاهش هزینه‌های را از جمله مزایای این سیسـتم عنوان کرد و افزود: نصب پایلوت این سیستم در سال ۹۸ در شرکت‌های گل گهر و سیرجان موفقیت‌آمیز بوده است.

سیلوگان

امید مظاهـری؛ مدیرعامل شـرکت «دانش‌بنیان آبتین توسـعه بیکران» نیز ضمن معرفی دستگاه سـیلوگان، محصول جدید این شرکت، که راهکاری برای رفع انسداد سیلوها است به تشریح عملکرد دستگاه و مزایای آن پرداخت. وی برخی از ریسـک‌های پروژه را مسـائل مالی، عملکـردی، رقبای خارجی، الگوبرداری داخلی و کمبود نیروی انسانی دانست.

فرآوری مواد معدنی

از سوی دیگر، نماینده شرکت دانش‌بنیان کانی فناوران بن‌فن، تصریح کرد: این شرکت طراح و سازنده ماشین‌آلات پیشـرفته فرآوری مواد معدنی از جمله بالمیل، سلول‌های فلوتاسیون، دیسک فیلتر و... است. از جمله پروژه‌های اخیر نیز می‌توان به ساخت ۱۲ دستگاه فلوتاسیون ۱۰ مترمکعبی و ساخت تابلوهای MCC اشاره کرد.

دستگاه‌های انفجار

همچنین سـیدافضل مهری‌نـژاد؛ مدیرعامـل شـرکت دانش‌بنیان معدن یاران دانش، گفت: این شـرکت در حوزه تولید دسـتگاه‌های انفجار روش‌های صرفه‌جویـی در معـادن فعالیـت دارد. از جملـه محصـولات آن می‌تـوان به دستگاه بی‌سـیم نانل ۳۰۰۰b، دسـتگاه‌های انفجار الکتریکی، پلاگ پاوردک و سـه راهی انتقال موج نانل اشـاره کرد. وی ضمن تشـریح نحوه عملکرد این محصولات، افزود: تاکنون این شـرکت ۵۰ هزار سـه راهی نانـل تولید کرده و در اختیار معـادن ایران قرار داده اسـت. بـا توجه به اشـباع بـازار داخلی، در حال‌حاضـر به دنبال جـذب سـرمایه‌گذار برای صـادرات و آموزش در سـایر کشورها هستیم.

آنالیزور آب -پساب

طیبه قدس‌الهـی؛ مدیرعامل شـرکت دانش‌بنیـان نانومبنـا ایرانیان نیز، در این رویداد عنوان کرد: شـرکت دانش‌بنیـان نانو مبنا ایرانیـان بزرگ‌ترین تولیدکننـده انـواع اسـپکتروفتومتر و انالایزرهـای نوری صنعتی در کشـور اسـت. رضایت‌منـدی مشـتریان، توسـعه بازارهای ملـی و منطقـه‌ایو خلق فناوری‌های بدیع در سـرلوحه فعالیت‌های این شـرکت قـرار دارد. وی ضمن معرفی آنالیزور آب -پسـاب به‌عنـوان یکی از محصولات این شـرکت، کیفیت بهتر، قیمت کمتـر (کمتـر از ۵۰ درصد نمونـه خارجی)، گارانتـی، خدمات پس از فروش، آموزش و پشـتیبانی علمی را از مزایای این محصول نسـبت به رقبای خارجی اعلام کرد.

SRK

علی جیلان؛ مدیرعامل شرکت کیمیا صنعت اسـپادانا نیز، طی این رویداد به ارایه توانمندی و معرفی محصولات این شـرکت از جمله طراحی و سـاخت پایلوت پلنت گندله‌سازی به روش جدید SRK با ظرفیت ۴۰هزار تن در سال، طراحی و سـاخت دیسک گندله‌سـازی و طراحی و سـاخت میکسر کنسانتره سـنگ‌آهن افقـی پرداخـت. وی برخـی مزایـای روش جدیـد SRK را کوچک‌مقیاس بودن، هزینـه سـرمایه‌گذاری پایین، تولید گندلـه با کیفیت مناسب فرآیند احیا مسـتقیم، بومی بودن تکنولوژی و امکان پیاده‌سازی طرح در محوطه کارگاهی عنوان کرد.

سامانه ایمنی معادن

در رویداد دمومایـن، نیما عطائی؛ مدیرعامل شـرکت دانش‌بنیان مبتکران اشیاء هوشمند، به ارائه توانمندی و محصولات شرکت پرداخت. معرفی سامانه ایمنی معادن تونلی گاز خیز زغال‌سـنگ مبتنی بر اینترنت‌اشیاء و تشریح مزایا و چالش‌ها و نیازهـای پیش‌رو از دیگر مباحث مطرح شـده بود. بـه گفته وی، عدم اولویت‌دهی به ایمنی در صنعت معدن کشـور و اینکه ایمنی در فهرسـت اولویت‌های نیازهای فناورانه شـرکت‌های بزرگ معدنی کشور جایگاهی ندارد از جمله چالش‌های پیش‌رو است. نیاز به سـرمایه در گردش، نبود استانداردها یا آزمایشـگاه‌های مورد نیاز در سـازمان اسـتاندارد نیز از دیگـر چالش‌های موجود است.

نقش حیاتی شرکت‌های خلاق در عرصه‌های معدنی

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

آینده اسـتخراج معـادن در نـوآوری و خلق ارزش‌افزوده بیش‌تر ارائه ارزش برتر است. صنعت معدن در همه‌جای دنیا در تلاش اسـت تا نوآوری را در عملیات اصلی معدنکاری و کسـب‌وکارهای مرتبط وارد کند. عملیات معدنکاری از اکتشـاف تـا اسـتخراج آسـیاب‌کاری و فـرآوری مراحل مختلفی دارد که روند طولانـی و گردش پیچیده کار این صنعـت، چالش‌های فراوانـی را به دنبال دارد که منجر به عـدم کارایی و تأخیر می‌شـود. به گـزارش مناقصه‌مزایده، در این راسـتا پای کار آمدن شرکت‌های خلاق فعال، بسـیار مهم است چراکه آنها کلان‌داده‌هـا و هوش‌مصنوعی را برای تجزیه و تحلیل برای ارائه هـوش تجاری عملی و مبتنی بر داده استفاده می‌کنند. با تجزیه و تحلیل داده‌ها روش‌های مقرون به‌صرفـه ارائه می‌دهند. تصمیم‌گیـری راهبـردی و مدیریت ریسـک به بهینه‌سـازی فرآیند و بهبود کارایـی عملیاتی را آسـان‌تر کرده و نهایتاً توسـعه معدن را به دنبال دارد. شـرکت‌های خلاق توانسـته‌اند بـا ورود به عرصه معدنکاری، خدمات جامعـی را ارائه دهند که شـرکت‌های معدنی را قـادر می‌سـازند کل عملیات را بـدون سـرمایه‌گذاری اضافی کنترل کنند. در نتیجـه، بهـره‌وری عملیاتی کلی ضمن صرفه‌جویی در وقت و سـرمایه، افزایش می‌یابد. در این بـاره، محمدرضا دشـتی‌اردکانی؛ نماینده مردم از حـوزه انتخابیـه اردکان در دوره یازدهم مجلس، با اشـاره به نقش شـرکت‌های خلاق در توسـعه و هوشـمندی صنایع‌معدنـی؛ گفت: اگر فرصت‌ها و چالش‌های پیش‌روی کشور را ارزیابی کنیم، خواهیـم دید کـه راه‌حل‌هـای مبتنی بر زیسـت‌بوم نوآوری، خلاقیت و دانـش، می‌تواند راهکاری اثربخش برای حل بسـیاری از بحران‌ها و کاسـتی‌ها در کشـور باشـد. دشـتی‌اردکانی؛ افزود: صنایـع نرم و خلاق و شـرکت‌های خلاق و دانش‌بنیـان می‌تواننـد از طریق بالفعل‌سـازی توانایی‌هـای نیـروی فارغ‌التحصیـل و نخبه در کشـور، ما را از بسـیاری جهات از خـارج بی‌نیاز سازند. در واقع این شرکت‌ها هسـتند که توانایی متبلور کردن سیاست تکیه بر داخل و خودکفایی همه‌جانبه را دارنـد. وی اظهار داشـت: تأکیدات ویژه رهبر معظم انقلاب نیز بـر حمایت از صنایع نرم و خـلاق و اقتصـاد دانش‌بنیان بـه این دلیل اسـت که این ظرفیت عظیـم را در جوانان خلاق و نوآور کشـور دیده‌انـد. طبیعتـاً ما نیـز هم در دولت و هـم در مجلـس، باید توش و تـوان خود را برای محقق‌سـازی این ایـده‌آل و هدف غایی و مهم بگذاریـم. در این راسـتا، نماینـدگان مردم سال گذشته قانون بسـیار خوب جهش تولیدات دانش‌بنیـان را تصویـب کردنـد، در ایـن قانون همچنیـن حمایت‌هـای خوبی به شـرکت‌های خلاق تخصیص یافت. دشـتی‌اردکانی؛ با اشـاره به اهمیـت اختصاص هوشـمندانه منابـع به این شـرکت‌ها، گفت: ضمن آن‌که معاونـت علمی و فناوری ریاسـت‌جمهوری باید مواظبـت کند تا شـرکت‌های خلاق و دانش‌بنیان واقعی زیر چتر حمایتی قرار گیرند، باید بحث اختصاص گسترده وام‌های کم‌بهره را به صورت جد در دستور کار قرار داد. این مشـوق‌ها و ابزار مالی اسـت که می‌تواند مانند بنزین و خوراک حرکت توسعه‌ای عمل کند و سرمایه در گردش و سرمایه کار ضروری را برای این جوانان تشـنه خدمت فراهـم آورد. نماینده مردم اردکان، ضمن اشـاره بـه خصوصیات ویژه این ناحیه از کشـور، بیان کرد: در منطقه اردکان ما در زمینه تولید کاشی، سرامیک و فولادسازی و حتی مواد غذایـی از ظرفیت‌های خوبی برخوردار هستیم، شرکت‌های خلاق می‌توانند با راهنمایی معاونت علمی و فنـاوری ریاسـت‌جمهوری این فرصت‌هـا را مدنظر قرار دهنـد. در ایران ظرفیت بـالای معدنی داریـم که اگـر تنها ایـن عرصه با کمـک شـرکت‌های خـلاق و دانش‌بنیـان بـه صـورت کامـل فعـال شـد، خواهیم توانسـت درآمدی بالاتر از نفت کسـب کنیم و شـاهد رشد چشمگیری در اقتصاد باشیم.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس عنوان کرد

حمایت تمام‌قد مجلس از به‌روزرسانی معادن

عضو کمیسـیون اقتصـادی مجلس شـورای اسـلامی، درباره چالش‌های موجـود در حوزه ماشـین‌آلات معدنی در کشـور، گفت: ممنوعیـت واردات ماشـین‌آلات معدنی چند سـال در کشـور برقرار بود اما امسـال در لایحه بودجه اجازه واردات این ماشین‌آلات داده شـد. البته در داخل نیز ما تولید این ماشـین‌آلات معدنی را داریم و شـرکت‌هایی مثل هپکو و... تولید ماشین‌آلات معدنی و راهسـازی را دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی طغیانی؛ با تأکیـد بر اینکه میزان تولید داخل ماشـین‌آلات معدنـی کفاف نیـاز داخـل را نمی‌کند، تأکید کرد: کار معدن یک کار بسیار سـرمایه‌بر است و باید در آن ابزارآلات کار کند هرچقدر این ماشـین‌آلات کمتر باشـد قیمت آن بالاتر مـی‌رود در نهایت روی هزینه تمام‌شـده ماده معدنی اثر می‌گـذارد. طغیانی؛ با بیان اینکه بایـد واردات این ماشـین‌آلات معدنی در حدی که بودجه تعیین شـده انجام شود، ادامه داد: به طور کلی باید موانع واردات این ماشین‌آلات به کشـور مرتفع شـود در حدی که در داخل تولید داریم از آن استفاده و برای تأمین سایر نیازمان باید اقدام به واردات کنیم. استخراج از معادن نباید گیر ماشـین‌آلات معدنی باشد. البته باید ماشـین‌آلات به‌روز و پیشرفته را هم به کشـور وارد کنیم این اقدام کمک به تولید در حوزه معدن است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، با بیان اینکه ما کشوری هستیم که از حیث معدن مزیت خوبی داریم، خاطرنشان کرد: واردات ماشین‌آلات معدنی کمک می‌کند که از این ظرفیت بهتر استفاده کنیم تا به این وسیله سهم معدن در اقتصاد کشـور بالاتر برود. طغیانی؛ درباره میزان حمایت وزارت صمـت از معدن‌داران نیز توضیح داد: مشکلی که ما در وزارت صمت داریم این است که در بحث توسعه معادن هنوز کار جدی و علمی نداریم در واقع فاقد یک نقشه‌راه توسـعه معادن هسـتیم. در حوزه حمایت از معادن کوچک‌مقیاس باید بـرای حمایت از آنها هر کدام متناسـب با خودشـان نوع حمایت مخصوصی از سـوی وزارت صمت و دولت صورت بگیرد. ایـن نماینده مجلـس یازدهم، توضیح داد: یکی از مشـکلات جدی ما نبود ماشـین‌آلات معدنی در زمینه فرآوری این مواد معدنی اسـت و اگر این ماشین‌آلات به کشـور وارد شـود و در دسـترس معدن داران قرار بگیرد جلوی خام‌فروشـی مواد معدنی گرفته می‌شـود. وی درباره میزان رشـد کارخانجات ماشین‌آلات سـنگین در این چند سـال وضع ممنوعیت واردات، گفت: ماشین‌سازی در کشور وقتی ممنوعیت وجود داشته باشـد رشد می‌کند اما به شرط اینکه برای ماشین‌سازان برنامه داشته باشیم در واقع یک نوع حمایت مشروط از آن‌ها باید وجود داشته باشد.

تأمین برق صنایع سیمانی در تابستان ۱۴۰۱

دبیـر انجمـن صنفـی کارفرمایـان صنعت سـیمان، ضمن ابراز رضایـت از تعامل سـازنده وزارت نیرو با صنایع سـیمانی، از کاهش التهابات بازار سیمان به دلیل تأمین برق کافی در تابستان سـال‌جاری خبر داد .به گـزارش مناقصه‌مزایده، عبدالرضا شـیخان؛ گفـت: در ایـام مدیریت بار مصرف برق در فصـل تابسـتان و بازه‌های زمانی کاهش بـار روزانه و نیز شـب‌ها به میـزان کافی بـرق در اختیـار صنعت سـیمان قـرار گرفت و بنابراین آمار تولید سـیمان در تابسـتان امسـال کاهش پیدا نکـرد .وی درباره تمهیـدات وزارت نیرو برای تأمین برق صنعت سـیمان در تابستان امسـال، اظهار داشـت: در خرداد سـال‌جاری و براساس تجربه سال گذشـته، این تصور در افکار عمومی و نیز فعالان حوزه صنعت سـیمان وجود داشـت که بار دیگر با قطعی‌های مکرر برق شاهد افزایـش قیمت سـیمان خواهیم بـود، این تصور غالب سـبب شـد تا در یک مقطعی در خردادماه قیمت سـیمان در بورس کالا افزایـش پیدا کند. دبیر انجمـن صنفی کارفرمایان صنعت سـیمان، افزود: با این وجود به دنبال جلسـه ویژه وزیر نیرو و معاونان ایشـان با فعالان صنعت سیمان تلاش شـد تا در رابطه با تأمین برق کافـی (پنج میلیون تن) کارخانه‌های سـیمان به یک تعامل سـازنده دسـت پیدا کنیم که این اتفـاق افتـاد و با توجه به تمهیـدات ویـژه وزارت نیرو، وضعیـت تأمین برق صنعـت سـیمان در تابسـتان سـال‌جاری رضایت‌بخش بود .شـیخان؛ ادامه داد: در جلسـه با وزیر نیرو، فعالان صنعت سـیمان این موضوع را مطرح کردند که برای تولید کافی سـیمان نیاز به میزان مشـخصی برق دارند و وزیر نیرو و معاونان ایشـان نیز متعهد شـدند تـا در بازه‌هـای زمانی ممکن میزان بـرق مورد نیاز را در فصل تابسـتان با هدف تولید کافی سـیمان در اختیار این صنعت قرار دهند. وی ضمن اشـاره به تعامل شکل گرفته میان وزارت نیرو با صنایع سیمانی در بازار، افزود: با تمهیداتی که اتخاذ شـد و تعامل سازنده‌ای که رقم خورد به مرور شـاهد بودیم قیمت سیمان در بازار روند کاهشـی به خود گرفت و متعادل شـد. دبیر انجمن صنفـی کارفرمایان صنعت سـیمان همچنین در رابطه با تجربـه تلخ قطعی‌های مکرر برق در سال گذشـته گفت: در فصل تابستان سال گذشـته تنها ۱۰ درصـد برق در اختیـار صنعت سـیمان قرار گرفت که منجـر به ایجـاد التهاب در بازار شد.

آگهی مزایده عمومی

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزار کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۶۵	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه طبرسی (پلاک ۲۰۱۰۱) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲	۱۶۶	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه طبرسی (پلاک ۲۰۱۰۲) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۳	۱۶۷	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه طبرسی (پلاک ۲۰۱۰۳) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۴	۱۶۸	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه طبرسی (پلاک ۲۰۱۰۴) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۵	۱۶۹	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه طبرسی (پلاک ۲۰۱۰۵) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۶	۱۷۰	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه طبرسی (پلاک ۲۰۱۰۶)خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۷	۱۷۱	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه ولایت (پلاک ۲۰۳۰۱)خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۸	۱۷۲	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه ولایت (پلاک ۲۰۳۰۲) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۹	۱۷۳	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه ولایت (پلاک ۲۰۳۰۳) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۰	۱۷۴	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه ولایت (پلاک ۲۰۳۰۴) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۱	۱۷۵	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه نبوت (پلاک ۲۰۴۰۱) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۲	۱۷۶	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه نبوت (پلاک ۲۰۴۰۲) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۳	۱۷۷	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه نبوت (پلاک ۲۰۴۰۳) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۴	۱۷۸	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه نبوت (پلاک ۲۰۴۰۴) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۵	۱۷۹	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه نبوت (پلاک ۲۰۴۰۵) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۹۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۶	۱۸۰	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۰۱) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۷	۱۸۱	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۰۲) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۸	۱۸۲	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۰۳) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۱۹	۱۸۳	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۰۴) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۰	۱۸۴	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۰۵) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۱	۱۸۵	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۰۶) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۲	۱۸۶	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۰۷) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۳	۱۸۷	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۰۸) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۴	۱۸۸	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۰۹) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۵	۱۸۹	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۱۱) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۶	۱۹۰	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه مفتح (پلاک ۲۰۵۱۲) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۷	۱۹۱	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه کوهسنگی (پلاک ۲۱۱۰۲) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۸	۱۹۲	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه کاوه (پلاک ۲۱۲۰۱) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۲۹	۱۹۳	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه کاوه (پلاک ۲۱۲۰۲) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۳۰	۱۹۴	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه کاوه (پلاک ۲۱۲۰۳) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۳۱	۱۹۵	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه کاوه (پلاک ۲۱۲۰۴) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴
۳۲	۱۹۶	اجاره منافع یک باب فضای تجاری در ایستگاه کاوه (پلاک ۲۱۲۰۵) خط دو شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱/۰۶/۲۴

■ برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.
■ ثبت‌نام کلیه مزایده‌گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطارشهری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۶۰۴ - ۰۱/۰۶/۱۰

نگاهی به مهم‌ترین عوامل اوج‌گیری تورم

بزرگ‌ترین میراث تورمی پس از انقلاب در دستان دولت سیزدهم

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه مزایده

آمارها می‌گویند حسن روحانی بزرگ‌ترین میراث تورمی پس از انقلاب را برای دولت سیزدهم به یادگار گذاشت. تورمی که با وجود تلاش‌های گروه بانک، بیمه، بورس؛ هنوز هم گریبانگیر اقتصاد کشور است. رشد بیش از پنج برابری پایه پولی و حدود هشت برابری نقدینگی، مهم‌ترین عوامل اوج‌گیری تورم از سال ۹۷ تاکنون بوده است. نوسانات شاخص‌های پولی تأثیر مستقیمی بر تورم دارد. با این حال آمارها نشان می‌دهد طی هشت سال دولت روحانی، دو شاخص مهم پولی یعنی پایه پولی و نقدینگی، رشدی افسارگسیخته داشته تا بدین ترتیب اقتصاد کشور و معیشت مردم گرفتار تورمی کمرشکن شوند؛ تورمی که آثار آن هنوز هم ادامه دارد. عوامل مختلفی باعث رشد شدید شاخص‌های پولی و در نهایت بروز تورم شدید در اقتصاد کشور طی سال‌های اخیر بوده است. بدهی دولت به بانک‌مرکزی یکی از اجزای مهم پایه پولی و تغییرات آن عامل مهمی در تغییر مسیر تورم است. آمارها نشان می‌دهد در حالی که در پایان دولت دهم در تیر ۱۳۹۲ بدهی دولت به بانک‌مرکزی فقط ۱۸,۹ هزار میلیارد تومان بود، این رقم در هشت سال دولت روحانی با ۷۶۶ درصد افزایش به ۱۶۳,۷ هزار میلیارد تومان رسید. به عبارت ساده‌تر بدهی دولت به بانک‌مرکزی در دوره روحانی نزدیک به ۹ برابر شد. علاوه بر این، دولت گذشته در چهار ماه اول سال ۱۴۰۰ که ماه‌های پایانی عملکردش بود، بیش از ۵۴ هزار میلیارد تومان پول چاپ کرد و با بی‌انضباطی تمام، کسری بودجه را در این مدت رفع کرد و تبعات وحشتناک تورمی آن را برای دولت رئیسی به جای گذاشت. دولت سیزدهم تمام ۵۴ هزار میلیارد تومانی را که دولت قبل در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۰ از بانک‌مرکزی استقراض کرده بود، تا پایان سال ۱۴۰۰ تسویه کرد تا مانع از بروز اثرات تورمی جدید در اقتصاد کشور و تحمیل فشار مضاعف بر معیشت مردم شود. دولت سیزدهم در حالی در ابتدای شهریورماه سال ۱۴۰۰، شروع به کار کرد که نه‌تنها بخش زیادی از ظرفیت انتشار اوراق و استقراض دولت، استفاده شده بود، بلکه ۵۴ هزار میلیارد تومان تنخواه نیز در ماه‌های ابتدایی سال، به مصرف رسیده بود و کسری بودجه بزرگی که از ابتدا در دل قانون بودجه وجود داشت، فشار سنگینی را برای تأمین هزینه‌های جاری و عمرانی دولت ایجاد می‌کرد. با این حال در ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ دولت موفق شد بدهی دولت قبل به بانک‌مرکزی را تسویه کند.

افزایش ۵,۵ برابری پایه پولی در دولت روحانی

دولت رئیسی در حالی شروع به کار کرد که دولت قبل در هشت سال فعالیت خود پایه پولی را بیش از پنج برابر اضافه کرد. در دولت احمدی‌نژاد میزان پایه پولی ۸۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافت که بیش از نصف آن صرف ساخت مسکن مهر شد. اما در دولت گذشته نزدیک به ۴۱۸ هزار میلیارد تومان بر حجم پایه پولی اضافه شد که البته یک ریال آن هم صرف ساخت مسکن نشد و همه آن صرف هزینه‌های جاری دولت و پرداخت به بانک‌ها و سپرده‌گذاران میلیاردی شد و تبعات تورمی گسترده به جای آورد. دولت گذشته فقط در چهار ماه اول سال ۱۴۰۰ که ماه‌های پایانی عملکردش بود، بیش از ۵۴ هزار میلیارد تومان پول چاپ کرد و پایه پولی را بالا برد و کسری بودجه خود را در این مدت به بدترین شکل ممکن رفع کرد و تبعات تورمی آن را برای دولت رئیسی به جای گذاشت. اطلاعات پایه پولی و نقدینگی کشور نشان می‌دهد که قسمتی از رشد پایه پولی در نیمه اول سال ۱۴۰۰ در نتیجه استفاده دولت وقت از اعتبارات اعطایی بانک‌مرکزی در قالب استفاده از تنخواه‌گردان خزانه بوده است. این موضوع باعث شد تا سهم افزایش خالص مطالبات بانک‌مرکزی از بخش دولتی در رشد پایه پولی در مردادماه ۱۴۰۰ به ۱۲,۶ واحد درصد بالغ گردد. در دولت سیزدهم رویکرد بانک‌مرکزی بر محدودکردن استفاده از اعتبارات بانک‌مرکزی در قالب تنخواه‌گردان خزانه قرار گرفت و بدین‌ترتیب سهم خالص مطالبات بانک‌مرکزی از دولت به‌عنوان جزیی از پایه پولی در رشد پایه پولی در اسفند ۱۴۰۰ به ۱۲,۵- واحد درصد کاهش یافت البته این کاهش در افزایش جزء خالص سایر اقلام مؤثر در رشد پایه پولی نشان داده است.

رشد پایه پولی بالاخره منفی شد

با ادامه سیاست‌های انضباطی بانک‌مرکزی و عدم استقراض دولت سیزدهم، نرخ رشد ماهانه پایه پولی در خردادماه ۱۴۰۱ منفی شد و متوسط رشد ماهانه پایه پولی در دولت رئیسی نسبت به دولت روحانی کمتر از نصف بوده است. حجم پایه پولی در خردادماه ۱۴۰۱ به ۶۴۰,۳ هزار میلیارد تومان رسید در حالی که در اردیبهشت‌ماه ۶۴۳,۲ هزار میلیارد تومان بود. بدین‌ترتیب حجم پایه پولی در خردادماه نسبت به اردیبهشت نزدیک به سه هزار میلیارد تومان کم شده است. این برای دومین‌بار در دولت سیزدهم است که رشد ماهانه پایه پولی منفی می‌شود. در مرداد ۱۴۰۰ و در اولین ماه کاری دولت سیزدهم نیز با توقف روند استقراض از بانک‌مرکزی، نرخ رشد ماهانه پایه پولی منفی شده بود. همچنین طبق آمارهای منتشر شده توسط بانک‌مرکزی، حجم پایه پولی در اولین ماه سال ۱۴۰۱ با ۱,۳ درصد افزایش ۶۱۱ هزار و ۷۸۰ میلیارد تومان درج شده است، در ۱۲ ماه منتهی به فروردین‌ماه رشد پایه پولی ۳۱,۵ درصد بوده که ۰,۱ درصد از ماه قبل کمتر است. با توجه به ثبت رشد پایه پولی مردادماه سال قبل در سطح ۴۲,۱ درصد، می‌توان نتیجه گرفت که با آغاز به کار دولت جدید، روند کاهشی رشد پایه پولی آغاز شد تا در نهایت، افت ۱۰,۶ واحد درصد تغییرات پایه پولی را تا فروردین‌ماه سال‌جاری شاهد باشیم. به بیان دیگر آهنگ رشد پایه پولی در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ روند کاهشی داشته و در سال ۱۴۰۱ نیز این روند ادامه دارد. حجم پایه پولی در تیرماه ۱۳۹۲ در پایان دولت دهم ۹۵,۸ هزار میلیارد تومان بود که در پایان دولت روحانی به ۵۱۷,۵ هزار میلیارد تومان رسید که از افزایش بیش از پنج برابری آن (۴۴۰ درصد) در دولت گذشته حکایت دارد. پایه پولی در دوازده‌ماهه منتهی به پایان خردادماه ۱۴۰۱ معادل ۲۷,۸ درصد رشد یافته است. رشد دوازده‌ماهه پایه پولی منتهی به پایان خردادماه ۱۴۰۱ نسبت به رشد پایان مردادماه ۱۴۰۰ (۴۲,۱ درصد)، معادل ۱۴,۳ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد.

نقدینگی ۸ برابر شده گریبانگیر اقتصاد کشور

در هشت سال دولت گذشته حجم نقدینگی هشت برابر شد و از ۴۷۹ هزار میلیارد تومان در پایان دولت دهم به ۳۸۲۰ هزار میلیارد تومان در پایان دولت دوازدهم رسید. این رشد وحشتناک نقدینگی، تبعات تورمی سنگینی ایجاد کرده که باعث آب رفتن سفره مردم شده و بخش عظیمی از وقت و انرژی دولت رئیسی را مشغول خود کرده است. در هشت سال دولت گذشته حجم نقدینگی هشت برابر شد و از ۴۷۹ هزار میلیارد تومان در پایان دولت دهم به ۳۸۲۰ هزار میلیارد تومان رسید. حسن روحانی و تیم اقتصادی وی در هشت سال اخیر به شدت افزایش نقدینگی در دولت‌های نهم و دهم را مورد انتقاد قرار می‌دادند اما عملکرد خود آنها فاجعه تاریخی بود. اما در دولت سیزدهم برای کنترل نقدینگی، اقدامات اساسی از جمله توقف استقراض دولت از بانک‌مرکزی و کنترل اضافه برداشت بانک‌ها انجام شده است. کنترل رشد پایه پولی و نقدینگی به‌عنوان موتور محرک تورم از اصلی‌ترین برنامه‌های بانکی مرکزی برای کنترل تورم فزاینده است، با این حال مجموعه سیاست‌های دولت و بانک‌مرکزی باعث شد برای نخستین‌بار پس از ۹ سال رشد ماهانه نقدینگی در فروردین ۱۴۰۱ منفی شود. دولت سیزدهم با مدیریت هزینه‌ها، برای نخستین‌بار در چند دهه اخیر دولت در ابتدای سال‌جاری در قالب تنخواه از بانک‌مرکزی استقراض نکرد و از سوی دیگر، میزان خلق پول بانک‌ها در چهار ماهه نخست امسال به نسبت مدت مشابه سال گذشته کاهش محسوسی داشته؛ دو عاملی که نقش مهمی در کاهش رشد شتابان نقدینگی داشته‌اند. براساس گزارش بانک‌مرکزی، در فروردین ۱۴۰۱ حجم نقدینگی به ۴۸۲۳,۲۹ هزار میلیارد تومان رسید که نسبت به ماه قبل از آن (اسفند ۱۴۰۰) ۲ دهم درصد کمتر شده است؛ در همین راستا بررسی روندها نشان می‌دهد رشد شتابان نقدینگی و پایه پولی از مردادماه سال گذشته روند کاهشی به خود گرفته است و تاکنون ادامه داشته است. کاهش مطالبات بانک‌مرکزی از بانک‌ها یکی از برنامه‌های بانک‌مرکزی در جهت انضباط بخشی به سیاست پولی و کنترل رشد نقدینگی بوده است. در این راستا و براساس آمار منتشر شده، بدهی بانک‌ها به بانک‌مرکزی از ۱۴۶ هزار و ۲۷۰ میلیارد تومان در اسفند سال ۱۴۰۰ با ۲,۲ درصد کاهش به ۱۴۳ هزار و ۸۰ میلیارد تومان در پایان فروردین‌ماه رسیده است. از سوی دیگر طبق اعلام رئیس کل بانک‌مرکزی، کنترل رشد نقدینگی وارد فاز جدیدی شده است که براساس آن سقف رشد ترازنامه بانک‌های با کفایت سرمایه ضعیف ۱,۵ و بانک‌های با کفایت سرمایه مطلوب ۲,۵ درصد در ماه تعیین شد؛ با این سیاست ضمن کاهش شتاب رشد نقدینگی، انضباط بیشتری بر شبکه بانکی حاکم می‌شود. رشد پرشتاب نقدینگی یکی از مهم‌ترین عوامل بروز تورم افسارگسیخته در اقتصاد کشور طی سال‌های اخیر بوده است. بر همین اساس دولت سیزدهم و به‌طور خاص بانک‌مرکزی کاهش سرعت رشد نقدینگی را از اولویت‌های سیاست‌های پولی خود قرار دادند. بانک‌مرکزی دولت سیزدهم از ابتدای شروع به کار خود در میانه سال ۱۴۰۰ با محدود کردن رشد ترازنامه بانک‌های کشور، سرچشمه اصلی رشد بی‌حساب و کتاب نقدینگی یعنی نظام بانکی را هدف قرار داد.

تغییر فرمان ماشین خلق پول بانک‌ها

براساس این سیاست، بانک‌مرکزی برای بانک‌های تجاری محدودیت رشد ماهانه دو درصدی و برای بانک‌های تخصصی محدودیت رشد ماهانه ۲,۵ درصدی را برقرار کرد. تغییر فرمان ماشین خلق پول بانک‌ها با تمرکز بر بانک‌های بی‌انضباط و ضعیف از نظر کفایت سرمایه، ضمن تداوم و حتی بهبود کنترل رشد نقدینگی، همزمان به اصلاح نظام بانکی و انضباط بیشتر بانک‌ها در مدیریت دارایی و بدهی منجر می‌شود. در دولت سیزدهم با مدیریت هزینه‌ها، برای نخستین‌بار در چند دهه اخیر دولت در ابتدای سال‌جاری در قالب تنخواه از بانک‌مرکزی استقراض نشده است. تغییرات پایه پولی در اولین ماه سال ۱۴۰۱ نشان از رشد ۳۱,۵ درصدی پایه پولی و رسیدن به رقم ۶۱۱۷,۸ هزار میلیارد ریال دارد. این در حالی است که رشد این متغیر در تیرماه سال گذشته به بالاترین رقم خود یعنی ۴۲,۶ درصد نیز رسیده بود که با شروع به کار دولت سیزدهم و با اتخاذ سیاست عدم استقراض از بانک‌مرکزی روند کاهشی را در پیش گرفته است. نقدینگی در دوازده‌ماهه منتهی به پایان خردادماه ۱۴۰۱ معادل ۳۷,۸ درصد رشد یافته که ۲,۵ واحد درصد از آن به افزایش پوشش آماری (اضافه شدن اطلاعات بانک مهراقتصاد در آمارهای پولی، به‌واسطه ادغام بانک‌های متعلق به نیروهای مسلح در بانک سپه) مربوط بوده و در صورت عدم لحاظ افزایش پوشش آماری مذکور، رشد نقدینگی در پایان خردادماه ۱۴۰۱ به ۳۵,۳ درصد کاهش می‌یابد. رشد دوازده‌ماهه نقدینگی منتهی به پایان خردادماه ۱۴۰۱ (با پایه همگن) نسبت به رشد پایان مردادماه ۱۴۰۰ (۳۹,۱ درصد)، معادل ۳,۸ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. کنترل مقداری ترازنامه و اعمال جرایم نظارتی بانک‌های خاطی با افزایش نسبت سپرده قانونی که منجر به کاهش رشد ترازنامه بانک‌ها و در نتیجه رشد نقدینگی شده است.

ریزش یک هزار و ۸۴۰ واحدی شاخص کل بورس

شاخص کل بورس تهران دیروز (چهارشنبه) با یک هزار و ۸۴۰ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۴۳۹ هزار واحدی ایستاد. به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با یک هزار و ۱۲۰ واحد افزایش به ۴۱۱ هزار و ۸۹۷ واحد و شاخص قیمت با ۶۷۰ واحد رشد به ۲۴۶ هزار و ۴۹۲ واحد رسید. شاخص بازار اول، یک هزار و ۷۴۷ واحد و شاخص بازار دوم، دو هزار و ۵۰۰ واحد کاهش را ثبت کرد. در معاملات بورس تهران، بیش از چهار میلیارد و ۶۷۷ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۸ هزار و ۱۶۲ میلیارد ریال معامله شد. همچنین پتروشیمی پردیس (شپدیس) با ۶۹۹ واحد، سایپا (خساپا) با ۱۵۰ واحد، مخابرات ایران (اخابر) با ۷۹ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۷۶ واحد، صنایع خاک چینی ایران (کخاک) با ۵۷ واحد و ایران‌خودرو (خودرو) با ۵۶ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند. در مقابل ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۴۲۵ واحد، فولادمبارکه اصفهان (فولاد) با ۴۲۲ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (کگل) با ۳۷۲ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۲۴۲ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۱۷۸ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا) با ۱۷۳ واحد و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۱۶۰ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، نماد سایپا (خساپا)، نوش مازندران (غنوش)، ایران‌خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو (خگستر)، بورس کالای ایران (کالا)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا) و فولادمبارکه اصفهان (فولاد) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۹۶۱ میلیون و ۲۵۴ میلیون برگه سهم به ارزش سه هزار و ۱۰۴ میلیارد ریال دادوستد شد.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز بیش از ۱۱ واحد افزایش داشت و به ۱۹ هزار و ۳۱۰ واحد رسید. در این بازار دو میلیارد و ۷۰۵ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۲۳۳ هزار و ۶۳۴ نوبت بود. تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، صنعتی مینو (غصینو)، توسعه مولد نیروگاهی جهرم (بجهرم)، شرکت سرمایه‌گذاری صباتأمین (صبا) برق و انرژی پیوند گستر پارس (بپیوند) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند و آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر)، بیمه پاسارگاد (پاس)، پلیمر آریاساسول (آریا) و پتروشیمی زاگرس (زاگرس) تأثیر منفی بر این شاخص داشتند.

رشد ۱۲۴ درصدی مبلغ حوالجات و بروات اسنادی ارزی پست‌بانک

مبلغ حوالجات و بروات اسنادی شعب ارزی، از ۱۳۲ میلیون یورو در مردادماه سال گذشته به ۲۹۵ میلیون یورو در پایان مردادماه سال‌جاری افزایش یافته است و رشد ۱۲۴ درصدی را نشان می‌دهد، گفت: بر طبق آمار، در تحقق برنامه ارزی بانک منتهی به پایان مرداد سال ۱۴۰۱، تعداد و مبلغ حوالجات ارزی به ترتیب ۱۴۵ و ۱۴۲ درصد محقق شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اداره کل روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، بنابر اعلام اداره کل امور بین‌الملل بانک و با تأکید بر اینکه مدیریت شعب منطقه شرق استان تهران در پنج ماهه گذشته همواره در صدر درآمدهای ارزی بانک قرار داشته و در مرداد ماه گذشته، ۲۴۵ فقره حوالجات و بروات اسنادی به مبلغ ۴۲,۹۹۴ هزار یورو برای بانک عملکرد ارزی را محقق کرده است، ادامه داد: مدیریت شعب غرب استان تهران با ۵۳ فقره اسناد ارزی به مبلغ ۷,۵۱۳ هزار یورو و شعبه مستقل با ۵۷ فقره به مبلغ ۶,۶۲۴ هزار یورو در رتبه‌های بعدی قرار دارند. این گزارش با اشاره به اینکه درآمد خدمات ارزی طی پنج ماهه ابتدای سال‌جاری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۵ درصد رشد داشته است، می‌افزاید: تعهدات ایفا نشده نسبت به کل تعهدات بانک از نظر تعداد ۱۵ درصد و مبلغ چهار درصد در پایان مرداد ماه سال‌جاری بوده است.

حمایت بانک صادرات ایران از تولید داخلی

طرح طراوت بانک صادرات ایران، طرحی تسهیلاتی است که تأمین نقدینگی مورد نیاز واحدهای تولیدی از تأمین مواد اولیه تا تولید کالای نهایی را تسریع و تسهیل می‌نماید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اداره کل روابط‌عمومی بانک صادرات، این بانک طرحی به نام طرح طراوت ارائه کرده، در واقع این طرح، یک طرح ویژه حمایت از تولید بود که واحدهای تولیدی به پشتوانه آن می‌توانستند محصولات خود را به صورت نسیه به خریداران بفروشند و بدین‌گونه بتوانند مواد اولیه مورد نیاز خود را به صورت نسیه خرید کنند. بدین معنا که خریداران در صورت نداشتن نقدینگی کافی، می‌توانند در ازای اعتبارات اسنادی داخلی مدت‌دار که توسط شعب بانک صادرات و در قالب عقد خرید دین صادر می‌گردد، محصولات مورد نیاز خود را از تولیدکنندگان خریداری کنند. طبق اعلام بانک صادرات تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی، واحدهای تولیدی، فروشندگان مواد اولیه به واحدهای تولیدی و خرده‌فروشان و مصرف‌کنندگان نهایی محصولات تولیدی می‌توانند از این طرح استفاده نمایند و براساس شرایط حساب بانکی و پشتوانه‌های قابل ارائه خود از اعتبارات این طرح بهره‌مند گردند. طرح اعتباری طراوت ضمن اولویت دادن به بخش‌های تولیدی جهت استفاده از تسهیلات و تعهدات بانکی، تامین نقدینگی مورد نیاز واحدهای تولیدی را تسریع و تسهیل کرد. ضمن اینکه همزمان با افزایش سهم بخش تولید از اعتبارات بانکی، هزینه‌های تولید از طریق کاهش هزینه‌های مالی واحدهای تولیدی به واسطه استفاده از اعتبارات اسنادی داخلی ریالی مدت‌دار به جای تسهیلات بانکی، کاهش یافت. تغییرات اخیری که در چک ها ایجاد شده است به اعتبار چک افزوده است اما برخی از مشتریان اظهار می کنند که در خرید و فروش نسیه به مشکل بر خورده اند. بانک در اینجا باید به مشتریان کمک کند، بدین گونه که اگر بانک برای مشتری خرید دین را انجام دهد، مشتری هم راغب به استفاده از آن می شود، ضمن اینکه بانک در جریان خرید دین و تنزیل اعتبارات اسنادی با کاهش ریسک و افزایش سوداوری از منفعت مناسبی برخوردار می گردد. چک می تواند صوری باشد اما در چارچوب اعتبارات اسنادی باید حتما کالا جابه جا گردد.

جزییات پرداخت آنلاین خسارت تصادف زیر ۲۰ میلیون توسط شرکت های بیمه

معصومه براتی | مناقصه مزایده

رئیس کل بیمه‌مرکزی با بیان اینکه طرح کروکی آنلاین مبنی بر پرداخت خسارت تصادف زیر ۲۰ میلیون تومان توسط شرکت های بیمه طی دو تا سه هفته آینده رونمایی می‌شود، گفت: حق بیمه اربعین را ثابت نگه داشتیم و نسبت به میزان دو سال قبل تغییری نکرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید بهزادپور؛ در نشست خبری خود، اظهار کرد: حق بیمه تولیدی در کشور را معادل ۷,۴ میلیارد دلار است که سهم صنعت بیمه ایران در دنیا ۰,۴ درصد است. وی افزود: حق بیمه سرانه در ایران نیز ۳۲۲ میلیارد دلار است. همچنین، ضریب نفوذ بیمه نیز ۲,۴ درصد است. رئیس کل بیمه‌مرکزی گفت: در سال ۱۴۰۰ حق بیمه تولیدی معادل ۱۱۵ هزار میلیارد تومان که ۴۱ درصد رشد داشته است. در ۴ ماه ۵۴,۵ هزار میلیارد تومان که نسبت به مدت زمان مشابه سال قبل ۷۳ درصد رشد داشته است. بهزادپور؛ ادامه داد: تعداد موارد خسارت پرداختی سال گذشته ۵۲,۵ میلیون فقره بوده که ۴۴,۶ درصد رشد داشته و این میزان در چهار ماه ابتدایی امسال نیز ۲۳,۶ میلیون فقره بوده که معادل ۵۰ درصد رشد داشته است. وی تعداد بیمه‌نامه صادره در سال گذشته را ۷۱,۳ میلیون فقره اعلام کرد و گفت: این میزان حدود ۴,۶ درصد رشد داشته است.

پروژه‌های صنعت بیمه

رئیس کل بیمه‌مرکزی درباره پروژه‌های این صنعت، اظهار کرد: یکی از طرح‌های بیمه‌مرکزی، کروکی آنلاین است که برای تصادف‌های زیر ۲۰ میلیون تومان است و مردم اطلاعات مربوط را وارد می کنند و بدون نیاز به بیمه خسارت خود را دریافت خواهند کرد. بهزادپور؛ با اعلام اینکه با هماهنگی با وزارت راه‌وشهرسازی و شهرداری می‌خواهیم به این سمت حرکت کنیم که در مسکن اجتماعی همکاری کنیم، ادامه داد: سرمایه‌گذاری در صنعت بیمه در سال ۱۴۰۰ معادل ۱۳۰ هزار میلیارد تومان و جمع کل دارایی‌های شرکت‌های بیمه و بیمه‌مرکزی حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان است. وی درباره تأثیر احیای برجام بر صنعت بیمه نیز، گفت: یک دهه است که ارتباط صنعت بیمه با فضای بین‌الملل قطع است و وضعیت بیمه‌های اتکایی تقریباً به صفر رسیده است. اقدام جدی برای حضوری پررنگ در فضای بین‌الملل تقویت آموزش است. به وزارت امور خارجه پیشنهاد تشکیل میز بیمه در وزارتخانه را داده‌ایم. به گفته بهزادپور؛ در چهار ماهه امسال ۲۱ میلیون فقره بیمه‌نامه صادر شده که نسبت به مشابه سال قبل ۲,۸ درصد رشد نشان می‌دهد. خسارت پرداختی صنعت بیمه در سال گذشته ۶۵ هزار میلیارد تومان بوده، که ۴۸ درصد رشد داشته، در چهار ماهه امسال این رقم به ۲۱,۴ هزار میلیارد تومان رسیده است. همچنین در چهار ماهه نخست امسال ۵۲,۵ میلیون فقره خسارت به ارزش ۲۱,۴ هزار میلیارد تومان پرداخت شده که از رشدی معادل ۴۶,۲ درصد برخوردار است.

پوشش ۵۰۰ میلیارد دلاری صنعت بیمه

وی در مورد پرتفوی صنعت بیمه با بیان اینکه در حال‌حاضر بالغ بر ۵۰۰ میلیارد دلار از دارایی‌های کشور از قبیل پتروشیمی‌ها، کشتی‌ها، هواپیماها، کارخانه‌ها و سایر تجهیزات کشور تحت پوشش صنعت بیمه قرار گرفته است، گفت: ۷۰ درصد از این پرتفو متعلق به بخش غیردولتی است که درواقع مشابه سال قبل بوده، خسارت پرداختی صنعت بیمه هم حدود ۷۰ درصد مربوط به بخش غیردولتی بوده است. در چهار ماهه سال‌جاری هم میزان فروش بیمه در بخش‌خصوصی بالا رفته و سهم بخش غیردولتی به ۸۰ درصد رسیده، در بخش بیمه شخص ثالث ۸۳,۱ درصد، سهم بخش غیردولتی بوده است. در بخش درمان در چهار ماهه اول امسال رشدی معادل ۲۷,۲ درصد اتفاق افتاده که نسبت به سال قبل انجام شده است. در چهار ماهه اول امسال ۳۸ درصد پرتفوی بیمه مربوط به درمان بوده است. بهزادپور؛ همچنین در مورد بیمه‌های زندگی، گفت: سال گذشته ۱۶ درصد از پرتفوی بیمه مربوط به زندگی بوده است در چهار ماهه اول امسال ۱۲,۸ دهم درصد بیمه‌نامه‌ها مربوط به زندگی بوده، ضریب نفوذ بیمه بر مبنای نسبت فروش حق بیمه به تولید ناخالص داخلی در کشور ما حدود ۲,۵ درصد است. طبق قانون باید به هفت درصد برسد، در حالی که این هدف بسیار بلند است و ظرف ۹ سال گذشته از ۲,۱ درصد به حدود ۲,۵ درصد رسیده است.

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱
صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره‌داغی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۳، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین
■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

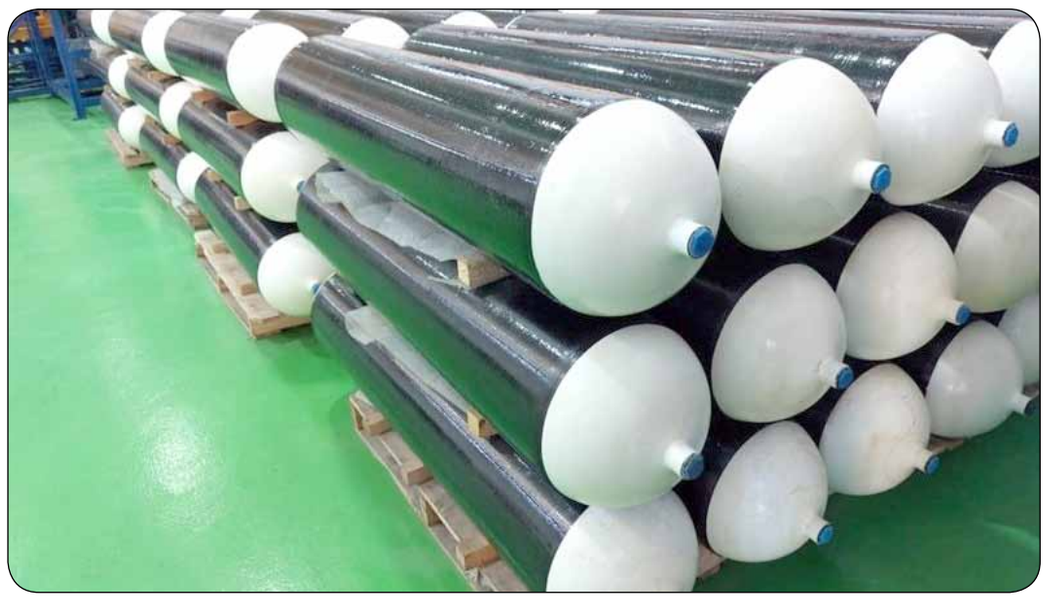
چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

قانونو شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

عضو انجمن صنعت سی‌ان‌جی خبر داد

امضای قرارداد ۲,۵ میلیارد دلاری LCNG ایران در نیجریه

زهرا قره‌داغی | مناقصه



عضو انجمن صنعت سی‌ان‌جی، گفت: تبدیل یک میلیون خودرو و تأسیس ۱۰۰۰ جایگاه با ۲,۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در سه شهر نیجریه طی مدت هفت سال در دستور کار است، طی هفته آینده یک تیم عازم این کشور می‌شود تا مقدمات انعقاد قرارداد فراهم شود اما می‌طلبد که ارکان نظام هم پشتیبانی لازم را داشته باشند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، محمود قاسمی؛ در حاشیه بازدید از کارخانه تولیدکننده مخازن CNG در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: طی ۲۰ سال گذشته گاز محور توسعه کشور بوده است، ما بزرگ‌ترین ذخایر گاز کشور را داریم، بنابراین گاز باید مبنای توسعه کشور باشد. وی با بیان اینکه سال ۸۵ دوگانه‌سوز کردن و تبدیل خودروهای سواری به گازسوز کلید خورد، گفت: گاز محصول پرحجم و ارزان است و ما باید حداکثر بهره‌برداری را از آن داشته باشیم تا صرفه‌جویی انرژی حاصل و برای کشور آورده داشته باشد. عضو انجمن صنعت سی‌ان‌جی، با بیان اینکه ما دوگانه‌سوز کردن و ایجاد زیرساخت را در کشور اجرایی کردیم. وی یکی از مشکلات و چالش‌های توسعه صنعت سی‌ان‌جی در کشور طی یک سال اخیر را از دسترس خارج شدن سامانه ثبت‌نام تبدیل خودروها به گازسوز به‌واسطه حمله سایبری دانست و گفت: طی سال‌های اخیر به دلایل مختلف شرکت‌های فعال در این زمینه کمتر از ظرفیت اسمی خود فعالیت کرده‌اند. عضو انجمن صنعت سی‌ان‌جی، افزود: ثابت ماندن قیمت بنزین و گازوئیل طی سال‌های اخیر اقبال برای توسعه سی‌ان‌جی در کشور را کاهش داده است؛ از سوی دیگر هم‌اکنون در ایران ظرفیت تولید سالانه یک میلیون کیت و مخزن وجود دارد، در حالی که شرکت‌های فعال در این زمینه با کمتر از ۲۵ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند. وی با بیان اینکه، این صنعت در خدمت پتروشیمی نیز بوده است، افزود: برخی پتروشیمی‌ها فاقد خط انتقال خوراک بودند که ما این مسأله را حل کردیم. قاسمی؛ با اشاره به رکود صنعت سی‌ان‌جی طی در سال‌های گذشته، خاطرنشان کرد: ما به‌واسطه فعالیت‌ها و کیفیت محصولات کماکان بازار خود را در کشور حفظ کردیم تا اینکه در سال ۹۸ به خاطر مشکلات ارزی دوباره این صنعت مورد حمایت قرار گرفت و امروز در مرحله دوم بزرگ‌ترین پیمانکار وزارت نفت هستیم. عضو انجمن صنعت سی‌ان‌جی، گفت: ویژگی دیگر فعالیت ما علاوه بر مؤلفه تولید مخازن کیت‌های تبدیل هم تولید می‌شود، بحث تبدیل کارگاهی را هم داریم که در این راستا ۷۰ کارگاه تجهیز شده به این ترتیب صفر تا صد پروسه را اجرایی می‌کنیم. قاسمی؛ با بیان اینکه علاوه بر مخازن نسل یک مخازن نسل ۲ را نیز اجرایی کرده و تولید الیاف کربن را انجام می‌دهیم، خاطرنشان کرد: اکنون در تعامل با شهرداری بنا داریم نوسازی مخازن و پایه گازسوز کردن اتوبوس‌ها را دنبال کنیم. عضو هیأت مدیره انجمن سی‌ان‌جی، با اشاره به تأثیر استفاده از سی‌ان‌جی بر صرفه‌جویی در بنزین، گفت: علاوه بر بنزین در حوزه گازوئیل نیز ۹۰ میلیون لیتر در روز مصرف داریم اگر روی دوگانه‌سوز کردن خودروهای سنگین تمرکز کنیم هر ۲۰ میلیون لیتر کاهش مصرف ۷۰ میلیون دلار آورده ارزی به‌دنبال خواهد داشت. وی با بیان اینکه طرح تحقیقاتی انجام شده و مترصد هستیم که مورد حمایت قرار گیرد، در یک سال گذشته به‌خاطر عدم سرمایه‌گذاری مشکل برداشت داریم که دغدغه ایجاد کرده است، بنابراین فضای صادرات را فراهم کردیم. عضو هیأت مدیره انجمن سی‌ان‌جی، تصریح کرد: تاکنون با چند کشور وارد مذاکره شدیم که از جمله آنها سوریه، اوراسیا و نیجریه است. وی افزود: نیجریه با توجه به دارا بودن ذخایر بالای نفت پتانسیل خوبی داشته و بازار مناسبی است که می‌توانیم به آن ورود کنیم. قاسمی؛ با بیان اینکه تبدیل یک میلیون خودرو و تأسیس ۱۰۰۰ جایگاه با ۲,۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در سه شهر نیجریه طی مدت هفت سال در دستور کار است، طی هفته آینده یک تیم عازم این کشور می‌شود تا مقدمات انعقاد قرارداد فراهم شود، اما می‌طلبد که ارکان نظام هم پشتیبانی لازم را داشته باشند. عضو هیأت مدیره انجمن سی‌ان‌جی، با بیان اینکه طرح ما در نیجریه LCNG است، ادامه داد: در اجرای طرح در کشور نیجریه بنابر این است که ۵۰۰ ایستگاه دختر و ۴۰ دستگاه مادر و ۷۰ کارگاه تبدیل ایجاد شود. قاسمی؛ با بیان اینکه با این طرح تحول اساسی برای تمام پتانسیل‌های کشور ایجاد می‌شود، گفت: ما یکی از کشورهایی هستیم که تمام این صنعت را بومی داریم و امکان صادرات به تمام دنیا را داریم. وی با اشاره به اینکه است در حوزه استفاده از سی‌ان‌جی از کشور چین عقب‌تر هستیم، گفت: امروز چین با هفت میلیون خودوری گازسوز روزی ۱۳۰ میلیون مترمکعب مصرف گاز دارد ما با پنج میلیون خودرو فقط ۲۳ میلیون مترمکعب مصرف داریم که دلیل آن علاوه بر پایین بودن نرخ بنزین، عدم گازسوز کردن خودروهای سنگین است. عضو هیأت مدیره انجمن سی‌ان‌جی، تصریح کرد: اگر دولت دخالت نکند کشور ما این قابلیت را دارد که بین ۵۰ تا ۷۰ درصد بخش حمل‌ونقل به سی‌ان‌جی متصل شود. انتظار این است که خودروسازان کار مطالعاتی را آغاز کنند و سازمان استاندارد هم جدی‌تر ورود کند. قاسمی؛ یادآور شد: ما امروز بستر خوبی را برای توسعه صنعت NGV در افریقا به‌خصوص نیجریه داریم و باید با جدیت ورود کنیم.

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال مطرح کرد

تهدید پایداری خطوط انتقال نفت شمال کشور با توسعه شهری و ویلاسازی

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال، بر لزوم رعایت حریم ایمنی مسیر خطوط لوله نفت تأکید کرد و گفت: ویلاسازی و تردد خودروهای سنگین از روی خط لوله نفت، خطر پارگی و شکستگی لوله را دوچندان کرده است. به گزارش ایرنا، محمدمهدی جامعی؛ یکی از دغدغه‌ها و چالش‌های این شرکت را حفظ و پایداری شبکه‌ها و خطوط لوله نفت عنوان کرد و افزود: از آنجایی که جابه‌جایی و تأمین فرآورده‌های نفتی شهرها از مأموریت‌های اصلی این شرکت است، خطوط لوله در حاشیه شهرها اجرایی شد، ولی به دلیل گسترش شهرنشینی و توسعه روستاها شاهد تعرض به حریم خطوط هستیم. مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال، بر لزوم همکاری همه‌جانبه مردم و کسانی که در حریم خطوط اقدام به ساخت‌وساز می‌کنند، تأکید کرد و اظهار داشت: در هر حال تعرض و تجاوز به حریم به‌خصوص و برداشت مصالح و شن وماسه از بستر رودخانه‌هایی که خط لوله از آن عبور می‌کند، سبب نگرانی و محتمل بودن حادثه را دوچندان کرده است. مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال، با بیان این که بخشی از خطوط لوله نفت منطقه شمال در حوزه استحفاظی استان تهران در فیروزکوه قرار دارد که به‌شدت در خطر ناشی از تجاوز به حریم و ساخت‌وسازها قرار گرفته است، گفت: این موضوع به صورت جدی از سوی ستاد مرکزی شرکت در حال پیگیری است. جامعی؛ با اشاره به ارزش بالای زمین در مازندران، وجود زمین‌های کشاورزی و منابع طبیعی که در حریم خطوط لوله قرار گرفته است، گفت: پیمانکاران طرح‌های عمرانی و کشاورزان باید در رعایت این حریم توجه و از انجام فعالیت‌های کشاورزی با به‌کارگیری ماشین‌آلات در این مناطق خودداری کنند. مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال، با تأکید بر این نکته که هرگونه کنده‌کاری و انجام فعالیت‌های عمرانی و ساخت‌وساز باید با همکاری و استعلام از این شرکت صورت بگیرد، گفت: ایمنی، بهداشت و حفظ محیط‌زیست در این شرکت اصل است و برای اجرای طرح‌های خطوط لوله نیازبه حمایت و همکاری همه آحاد مردم به‌خصوص کسانی که در حریم خطوط قرار دارند، داریم. جامعی؛ بر حفظ و حراست از حریم خطوط لوله به‌عنوان سرمایه‌ای که انواع فرآورده‌های نفتی جابه‌جا می‌شود، تأکید کرد و اظهار داشت: از آنجایی که بخش اعظمی از خطوط لوله در منطقه شمال از جنگل‌ها عبور می‌کند حفظ و حریم آن ضروری است زیرا در صورت هرگونه حوادث علاوه بر هدر رفتن میلیاردها ریال سرمایه نفتی و خللی که در سوخت رسانی می‌شود، جنگل‌های منحصربه‌فرد نیز دچار خسارت سنگینی خواهد شد. وی با اظهار این که تابلوها و علایم محل عبور لوله‌های نفت در زیر خاک در مسیر نصب شده است، تأکید کرد که از هرگونه ساخت‌وساز، کشت و کار و کنده‌کاری در حریم بایستی خودداری شود. جامعی؛ با بیان این که سالانه به دلیل عدم رعایت حریم و حاشیه ایمنی آن، شرکت خطوط لوله و مخابرات هزینه سنگینی را متقبل می‌شود، ادامه داد: طبق برنامه به طور متوسط سالانه ۳۰۰ کیلومتر مربع حریم خطوط لوله نفت منطقه شمال تسطیح می‌شود. مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال، به اهمیت حضور شبانه‌روزی نیروهای فنی و حریم‌بانان شرکت خطوط لوله نفت و مخابرات منطقه شمال اشاره کرد و گفت: از آن جایی که فشارشکن‌های نفت در ورسک و لاجیم و سه مرکز انتقال نفت اوریم، مرگاو و گل پل به لحاظ موقعیت جغرافیایی در مناطق سخت، سرد و صعب‌العبور کوهستانی شمال قرار دارند، به اندازه کافی کارکنان و مدیریت واحدهای مختلف شرکت با مشکلات دست‌وپنجه نرم می‌کنند. پس توقع داریم همه با این شرکت همکاری همه‌جانبه داشته باشند. وی منطقه شمال را دروازه صادرات، واردات و سوآپ نفت‌خام کشور با کشورهای حاشیه دریای خزر توصیف کرد و افزود: علاوه بر این، تأمین فرآورده‌های نفتی مورد نیاز مردم و مسافران در استان‌های مازندران و گلستان و نیز زائران بارگاه منور امام هشتم(ع) از وظایف و مسؤولیت‌های مهم منطقه شمال به حساب می‌آید که با تلاش، خلاقیت، ایثار و مسؤولیت‌پذیری کارکنان و مسؤولان این منطقه محقق شده است.

کارنامه سال نخست دولت مردمی

پایداری تأمین انرژی با افزایش ظرفیت تولید نفت و گاز در دولت سیزدهم

دولت سیزدهم با افزایش ظرفیت تولید نفت به‌میزان پیش از تحریم‌ها و همچنین برنامه‌ریزی برای تأمین سوخت زمستانی با رشد تولید برداشت گاز از پارس‌جنوبی، تأمین پایدار انرژی در کشور را ایجاد کرده است. در دولت سیزدهم از ابتدای کار تصمیم گرفته شد برای برگرداندن تولید به قبل از تحریم‌ها برنامه‌ریزی جدی صورت بگیرد. پیش از تحریم‌ها تولید نفت ایران سه میلیون و ۸۳۸ هزار بشکه در روز بود و بازگشت به این عدد در چند مرحله انجام شد، در مراحل مختلف، تولید بالا آمد تا سرانجام ۱۵ اسفندماه سال ۱۴۰۰ امکان تولید دوباره آن مقدار نفت در دسترس بود و اکنون امکان تولید روزانه سه میلیون و ۸۳۸ هزار بشکه به‌طور کامل و صددرصدی وجود دارد. با تلاش شرکت‌های تابع شرکت ملی نفت ایران، از جمله شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، فلات قاره، نفت مناطق مرکزی، نفت اروندان و مهندسی و توسعه نفت این هدف محقق شد. این شرکت‌ها فعالیت‌های زیادی داشتند که شامل فعالیت‌های روسطحی از قبیل خطوط لوله، تأسیسات و فعالیت‌های مربوط به بخش بالادستی مثل تعمیر و ترمیم و آزمایش‌های جریانی چاه‌ها که تمامی اقدام‌های انجام‌شده در شرکت‌ها ضبط و ثبت شده است. در سال ۱۴۰۱ یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های موجود موضوع تأمین گاز و سوخت زمستانی است. تلاش شرکت ملی نفت ایران بر این است که تولید حداکثری از پارس‌جنوبی داشته باشیم. به عبارت دیگر فازهای پارس‌جنوبی که تکمیل نشده‌اند، فازهای ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ و پالایشگاه فاز ۱۴ باید نهایی و تکمیل شوند. همچنین فعالیت اجرایی برای تولید از فاز ۱۱ به‌منظور افزایش تولید گاز از پارس‌جنوبی در حال انجام است و برای تولید از این فاز در زمستان امسال برنامه‌ریزی شده است. امسال همچنین در میدان‌های غرب کارون، باید فاز نخست میدان آزادگان جنوبی به تولید ۲۲۰ هزار بشکه در روز برسد. طرح جامع توسعه بسیار کاملی تهیه شده که شامل توسعه کامل میدان آزادگان (شمالی و جنوبی به‌صورت یکپارچه) و یک پروژه ازدیاد برداشت تزریق آب برای آن در نظر گرفته شده، این کار طرح توسعه حفاری‌های بسیار زیادی را می‌طلبد که البته این اقدام‌ها از سال ۱۴۰۲ آغاز می‌شود، اما کارهای مقدماتی آن باید اکنون آغاز شود. ادامه حفاری چاه‌ها و تکمیل بخشی از واحد فرآورش (CTEP) که مربوط به فاز نخست هستند باید در سال ۱۴۰۱ انجام شود. توسعه ۱۲ میدان گازی نفت مرکزی مصوبه شورای اقتصاد را اخذ کرده و فعالیت‌های اجرایی آن در جریان است، مقرر شده است سال آینده ۱۰ میلیون مترمکعب از طرح به تولید برسد. یکی از مسائلی که پس از پیام مقام‌معظم‌رهبری در شرکت ملی نفت ایران به‌طور جدی مورد بحث قرار گرفت، موضوع شرکت‌های دانش‌بنیان و تعریف نیازهای واقعی شرکت ملی نفت و ایجاد اشتغال از این رهگذر است. به‌واقع می‌توانم بگویم که فرمایش ایشان نه‌تنها در سطح شرکت ملی نفت، بلکه در سطح کشور می‌تواند نجات‌بخش اقتصاد باشد، به‌شرط اینکه به‌صورت شعاری و کلیشه‌ای با آن برخورد نشود.

کریم زبیدی
مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران

بومی‌سازی مواد شیمیایی پُرمصرف صنعت نفت در جهاددانشگاهی

سرپرست پژوهشکده توسعه صنایع شیمیایی، از بومی‌سازی مواد شیمیایی پرمصرف صنعت نفت در جهاددانشگاهی خبر داد و گفت: مواد شیمیایی از مهم‌ترین نیازهای صنعت نفت، گاز و پتروشیمی است و سالیانه میلیاردها دلار برای واردات این مواد ارز از کشور خارج می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود کمبرانی؛ در حاشیه نمایشگاه دستاوردهای شاخص جهاد دانشگاهی در محل سازمان برنامه و بودجه با تأکید مجدد بر بومی‌سازی شمار فراوانی از مواد شیمیایی مصرفی در صنعت نفت در این پژوهشکده، اظهار داشت: موادی از قبیل ضدباکتری، ضدکف، ضدخوردگی، کاهنده H_2S، افزایه‌های سیمان حفاری و نشاسته حفاری از جمله این مواد شیمیایی هستند که دانش فنی تولید آن‌ها بومی شده است و تولید آن‌ها در این پژوهشکده انجام می‌شود. وی همچنین از احداث واحد تولید کاتالیست‌های گوگردزدایی از فرآورده‌های پالایشگاهی با سرمایه‌گذاری شرکت ایمیدرو و براساس دانش فنی توسعه‌یافته در این پژوهشکده خبر داد و آمادگی این واحد را برای تولید و تحویل کاتالیست‌های HDS را اعلام کرد. سرپرست پژوهشکده توسعه صنایع شیمیایی، همچنین با اشاره به انعقاد قرارداد احداث واحد تولید «سیلیکاژل» مصرفی در شرکت گاز با یک شرکت معتبر تولیدی، خاطرنشان کرد: مراحل طراحی این کارخانه در دست اجراست و امید می‌رود مراحل ساخت تجهیزات و احداث واحد در ماه‌های آینده آغاز شود.

کیوسک اخبار

لزوم افزایش ظرفیت پالایشی در کشور

وزیر نفت، با تأکید بر سرمایه‌گذاری در ساخت پالایشگاه و پتروپالایشگاه در کشور، گفت: ظرفیت پالایشی در کشور باید افزایش یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد اوجی؛ در تشریح سرمایه‌گذاری در پتروپالایشگاه‌ها و مشارکت مردم در آنها با بیان اینکه یکی از بحث‌های کلیدی این دولت و وزارت نفت ساخت پتروپالایشگاه است، اظهار کرد: ظرفیت پالایشی در کشور باید افزایش پیدا کند و برای آن، راهی جز احداث پتروپالایشگاه نیست. وی مزیت احداث پتروپالایشگاه را افزون بر تأمین سوخت کشور، فراهم آوردن خوراک پتروشیمی‌ها بیان کرد و گفت: برخی از پتروشیمی‌ها در سال گذشته با کمبود خوراک مواجه بودند. وزیر نفت، با اشاره به برنامه دولت برای ساخت یک پتروپالایشگاه با ظرفیت پالایش روزانه ۳۰۰ هزار بشکه نفت (شهید قاسم سلیمانی) و بیان اینکه در بودجه سال ۱۴۰۱ این مهم آمده است، افزود: این پتروپالایشگاه در کنار پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس قرار دارد و زمین آن هم تعیین تکلیف شده است. اوجی؛ ساخت پالایشگاه نفت‌خام سنگین و فوق‌سنگین «مروارید مکران» با ظرفیت تولید روزانه ۳۰۰ هزار بشکه از سوی گروه اقتصادی مفید را یادآور شد و تصریح کرد: مجوز ساخت تعدادی پالایشگاه و پتروپالایشگاه با خوراک نفت‌خام و میعانات گازی هم صادر شد که تلاش کردیم چالش‌ها و مشکلات آنها را برطرف و قانون تنفس خوراک را هم برای سرمایه‌گذاران در این طرح‌ها تسهیل کنیم. وی با بیان اینکه سهامداران پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای شهید قاسم سلیمانی و پالایشگاه نفت‌خام سنگین و فوق‌سنگین مروارید مکران پرشمار هستند، افزود: هم‌اکنون بعضی از بانک‌ها مانند ملت، ملی، تجارت و... در ساخت این پالایشگاه و پتروپالایشگاه شریک هستند.

ارزآوری ۳۶۰ میلیون دلاری با اجرای طرح صادرات گاز مایع

مدیر پروژه صادرات دریایی ال‌پی‌جی (گاز مایع) بندرعباس، گفت: با بهره‌برداری از پروژه صادرات دریایی گاز مایع، حدود ۵۰۰ تا ۷۰۰ تن گاز مایع حاصل از تولید پالایشگاه‌های نفت ستاره خلیج‌فارس و بندرعباس، به جای هدرروی، صادر می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی چنانی؛ افزود: این پروژه، جلوگیری از تأثیرات منفی زیست‌محیطی را به همراه دارد و سبب بهره‌برداری بهتر از فرآورده‌های پالایشی خواهد شد. با توجه به ظرفیت این پالایشگاه‌ها، صادارت دریایی به شیوه مخزن‌دار یا انتقال از طریق خطوط به کشتی، در نظر گرفته و آغاز شد. مدیر پروژه صادرات دریایی ال‌پی‌جی (گاز مایع) بندرعباس تصریح کرد: آغاز این طرح از ۲۸ تیر سال ۱۴۰۱ و طی ۶۰ روز کار شبانه‌روزی با استفاده از تمامی ظرفیت تأسیسات شامل ذخیره‌سازی، بارگیری، دریافت از اسکله، عملیات پایپینگ، الکتروموتورها و کمپرسورها در دستور کار قرار گرفت و با انتقال گاز مایع به اسکله شهید باهنر و بارگیری مستقیم کشتی، این اتفاق برای نخستین‌بار در کشور و خاورمیانه رخ داد. این مقام مسؤول، در پایان بیان کرد: با بهره‌برداری از این تأسیسات، از هدرروی ال‌پی‌جی تولیدی پالایشگاه‌ها که فرآورده ارزشمندی است، جلوگیری شده و ارزآوری معادل ۳۶۰ میلیون دلار در سال برای کشور به ارمغان می‌آورد. همچنین، حدود ۲۰۰ نفر نیز به طور مستقیم، مشغول به کار می‌شوند.

کسری گاز زمستان از ۲۲۰ به ۱۹۰ میلیون مترمکعب کاهش یافت

معاون وزیر نفت دولت سیزدهم با بیان اینکه تلاش کردیم تا سه ماه آینده ۴۵ میلیون مترمکعب بیش از پارسال گاز تولید کنیم، گفت: کسری گاز در زمستان امسال از ۲۲۰ میلیون مترمکعب به ۱۹۰ میلیون مترمکعب کاهش می‌یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، هوشنگ فلاحتیان؛ اظهار کرد: مردم در زمستان سال گذشته همکاری خوبی در مصرف گاز داشتند تا گرفتار قطعی گاز نشویم. تعرفه‌ها را با در نظر گرفتن تاب‌آوری اقتصاد خانوارها تعیین کردیم. معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت، افزود: مشترکانی که در پله دوازدهم مصرف گاز قرار دارند و بسیار پرمصرفند باید قیمت تمام شده گاز را بپردازند. فلاحتیان؛ گفت: تلاش کردیم تا سه ماه آینده ۴۵ میلیون مترمکعب بیش از پارسال گاز تولید کنیم. کسری گاز در زمستان امسال از ۲۲۰ میلیون مترمکعب به ۱۹۰ میلیون مترمکعب کاهش می‌یابد. وی اظهار کرد: میزان صادرات میعانات گازی را از کمتر از ۱۰ هزار بشکه در روز به بیش از ۲۰۰ هزار بشکه رساندیم.

تعریف ۱۳۵۰ میلیارد پروژه صنعت پتروشیمی در پارک فناوری پردیس

رئیس پارک فناوری پردیس، گفت: طی یک سال گذشته ۴۵۰ تقاضا در حوزه فناوری صنعت پتروشیمی داشته‌ایم که احصاء و شناسایی شدند و ۱۳۵۰ میلیارد ریال پروژه تعریف شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی صفاری‌نیا؛ در حاشیه مراسم رونمایی از دو محصول این پارک در حوزه صنعت پتروشیمی، گفت: پارک پردیس و شرکت‌های دانش‌بنیان، ظرفیت خوبی جهت همکاری با صنعت پتروشیمی کشور را دارند. یکی از ساختارهای پارک فناوری پردیس شبکه فن‌بازار ملی ایران است که هدف آن استفاده از ظرفیت‌ها و فراهم کردن شرایط مناسب بازار برای صنایع کشور در جهت شناسایی نیازها و رفع آن با توانمندی و قابلیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان است. رئیس پارک فناوری پردیس، گفت: طی یکسال گذشته ۴۵۰ تقاضا در حوزه فناوری صنعت پتروشیمی داشته‌ایم که احصاء و شناسایی شدند و ۱۳۵۰ میلیارد ریال پروژه تعریف شده است. وی با اشاره به احصای نیازهای صنعت پتروشیمی توسط شرکت‌های دانش‌بنیان طی یک‌سال گذشته، اعلام کرد: پیش‌تر تفاهم‌نامه‌ای با پتروشیمی منعقد شد که نخستین ثمرات آن در قالب رونمایی از دو محصول جدید با حضور معاون وزیر ارائه شد. رئیس پارک فناوری پردیس، با بیان ظرفیت خوب این مجموعه در حوزه صنعت پتروشیمی، افزود: همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و صنعت پتروشیمی می‌تواند بازدهی در این سیستم را بالاتر برده و در هزینه‌ها نیز صرفه‌جویی شود. صفاری‌نیا؛ اعلام کرد: پارک فناوری پردیس خود را موظف به پیگیری فعالیت شرکت‌های عضو در تولید محصولات و همکاری با صنعت پتروشیمی توسط فن بازار دانسته و حمایت‌های لازم را انجام خواهیم داد.