

گروه خودرو | مناقصه |

واردات خودرو موضوعی است که در یک سال اخیر، بسیاری در مورد آن به بحث و جدل پرداخته‌اند. از مسؤو‌لین گرفته تا اقبشار عادی جامعه، عده‌ای موافق آن بودند و عده‌ای نیز مخالف آن. بعضی، از معایب آن می‌گفتند و عده‌ای از مزایای آن. اما هنوز مشخص نیست وضعیت واردات خودرو به چه شکلی خواهد بود و اصلاً قرار است چه خودروهایی از چه برندهایی توسط چه کسانی وارد شود. اما چیزی که مشخص است اینکه، تعیین سقف واردات ۲۰ هزار دلاری و تأکید بر واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار دلاری، این خبر را می‌دهد که ابتکار قرار نیست خودروهایی با کیفیت و نسبتاً به‌روزی به کشور وارد شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، لطفاً... سیاهکلی؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ضمن اشاره به اشکالات آیین‌نامه واردات خودرو، اظهار داشت: تعیین سقف قیمت ۲۰ هزار دلار برای واردات خودرو و تأکید بر ورود خودروهای کمتر از ۱۰ هزار دلار، یکی از ایرادات این آیین‌نامه است. در حالی که خودروهایی تا سقف قیمتی ۲۵ هزار دلار، خودروهای خوبی خواهند بود. وی با اشاره به اینکه وضعیت تعرفه‌گذاری در آیین‌نامه واردات بازگشت به تعرفه قدیم ۱۰ درصدی است، در خصوص لحاظ تعرفه شناور برای واردات براساس این آیین‌نامه، افزود: لحاظ این مواد خارج از چارچوب مدنظر مجلس است، در حالی که نمایندگان در کمیسیون صنایع بر این است که بیش از ۷۰ تا ۸۰ درصد خودروهای وارداتی تا سقف قیمتی ۲۵ هزار دلار با تعرفه ثابت ۱۰ تا ۲۰ درصدی باشند و ۱۰ تا ۱۵ درصد از حجم واردات نیز به خودروهای لوکس با تعرفه‌های پلکانی حتی ۲۰۰ تا ۴۰۰ درصد اختصاص یابد. او با اشاره به اینکه دیدگاه مجلس تعیین تعرفه ثابت ۱۰ تا ۲۰ درصدی برای خودروهای کمتر از ۲۵ هزار دلار بوده است، ادامه داد: اگر واردات خودروهایی با قیمت ۱۵ هزار دلار و با تعرفه شناور صورت پذیرد، در بازار داخلی قیمت بالایی خواهند داشت که این اختلاف قیمت هتگفت با پرداخت از جیب مردم نصیب واردکنندگان می‌شود. سیاهکلی؛ واردات خودروهایی با قیمت بالا را موجب ترغیب خرداران به خرید خودروهای داخلی دانست و افزود: در این حالت که ا ارتقای کیفیت خودرو و افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کنندگان می‌بایست عامل ترغیب به خرید خودروی داخلی باشد و ورود خودروهایی با قیمت بالا به دور از اهداف اولیه در واردات است. وی

همچنین ورود فنآوری و ایجاد رقابت در میان خودروسازان را یکی از اهداف واردات اعلام کرد و گفت: ایرادات فراوانی بر این آیین‌نامه وارد است. آیین‌نامه مقرر به بی‌توجهی به نیاز مصرف‌کنندگان است. سیاهکلی؛ تصریح کرد: خودروی تا ۲۵ هزار دلار در زمره خودروهای عمومی و معمولی هستند، چنان که در سایر کشورها خودروی تاکسی با این قیمت عرضه می‌شوند. وی در پاسخ به این پرسش که واردات براساس آیین‌نامه تنظیمی از سوی وزارت صمت با چه تیرازی خواهد بود و آیا موجب تنظیم بازار خودرو می‌شود، گفت: واردات خودرو بدین ترتیب تیرازی حدود ۵۰ تا ۶۰ هزار دستگاه خواهد بود و هر چند در تنظیم بازار بی‌اثر نیست اما منظور

قانون‌گذار را تأمین نخواهد کرد. سیاهکلی؛ درخصوص بندی از آیین‌نامه که به واردات درخصوص‌های اقتصادی به شرط تولید داخل اختصاص دارد، خاطر‌نشان کرد: خودروها در گردهای مختلف A و B و دسته‌بندی می‌شوند و در دنیا خودرویی به نام خودروی اقتصادی وجود ندارد. امکانات، آپشن‌ها، سرعت، حجم و قدرت موتور تعیین‌کننده کلاس خودرو هستند. سیاهکلی؛ درباره برخی گمانه‌زنی‌ها مبنی بر افزایش کارخانه‌ای قیمت خودروهای زیان‌ده نیز، گفت: رشد هزینه تولید نباید به معنای افزایش قیمت خودرو باشد زیرا بسیاری از افزایش هزینه‌ها ناشی از سوءمدیریت و سوءاستفاده است. نماینده مردم قزوین، ایک

والبز در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه اگر به دقت صنعت خودروسازی و موارد مرتبط با آن بررسی شود، مشخص خواهد شد که وضعیت بدتر از تخلفات فولدیمار که است، افزود: باید به این پرسش پاسخ داد که چرا در کشور ما که هزینه تأمین گاز یا حقوق کارگران بسیار ارزان‌تر از کشورهای اروپایی، چین و ژاپن است، خودرو با کیفیت پایین‌تر از این کشورها تولید و با قیمتی گران‌تر به فروش می‌رسد؟ این وضعیت نشان می‌دهد ما در مدیریت مناسبی در هزینه‌ها نداریم به‌طور مثال در این صنعت شرکت‌های صوری ایجاد شده که در این شرکت‌ها هیأت مدیره‌ها حقوق‌های بالایی در یافت می‌کنند. وی اضافه کرد: وزارت

صمت باید به جای اینکه با افزایش هزینه‌های تولید، قیمت خودرو را بالا ببرد، یک بار منصفانه موضوع هزینه‌های تولید خودرو را بررسی کند؛ هزینه‌های واقعی و متصفانه تولید باید از مشتری دریافت شود اما دریافت هزینه‌های سربار از جیب مشتری غش در معامله است. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، تصریح کرد: زمان‌ده بودن تولید برخی خودروها نباید بهانه‌ای برای افزایش قیمت باشد؛ در حال‌حاضر خودروسازان هزینه‌های تولید را محاسبه و بالا بودن هزینه‌ها را اثبات می‌کنند حال آن‌که این هزینه‌ها واقعی نیست و هزینه‌هایی است که به این صنعت تحمیل می‌شود.

تولید ایران خودرو و سایپا؛ هر روز کمتر از دیروز



طبق آمار ارائه شده از آمار تولید و فروش ایران خودرو و سایپا، در پنجمین ماه از سال جاری در مجموع، این دو خودروساز ۷۶ هزار و ۹۹۳ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که نسبت به آمار تولید تیرماه ۸۰۰۰ دستگاه کمتر و نسبت به آمار تولید خردادماه قریب به ۲۷ هزار دستگاه (۲۶ هزار و ۹۶۹ دستگاه) کمتر است. برخلاف آنچه که خودروسازان و مسؤولان اعلام می‌کنند، روند تولید خودرو در خودروسازان داخلی صعودی نیست. به گزارش ایسنا، در حقیقت بررسی نقطه به نقطه آمار تولید و فروش خودروسازان در هر ماه نشان می‌دهد که در حال حاضر خودروسازان در اکثر خودروها بیش از آن که تولید کنند، می‌فروشند؛ این بدان معناست که خودروسازان بیشتر در مسیر تکمیل ناقص‌هایی ماه‌ها و سال گذشته خود هستند که ماهیه ماه کم‌تر می‌شود اما چون آمار تولید افزایشی نبوده و از تعداد خودروهای کف هم به‌مرور کاسته می‌شود، فاصله قابل توجهی در آمار فروش ایجاد نمی‌شود. در مردادماه امسال خودروسازان بزرگ داخلی ۸۹ هزار و ۳۰۷ دستگاه خودرو فاکتور کرده‌اند که ۲۱ هزار و ۹۳۸ دستگاه کمتر از فروش در خردادماه و ۷۶۴۱ دستگاه کمتر از فروش در تیرماه است. این اعداد نیز گویای آن است که ماه به ماه از تعداد خودروهای ناقص کم می‌شود.

تولید ۴۱ هزار و ۹۳۰ دستگاه خودرو ۵۰ هزار دستگاه از محصولات ایران خودرو

ایران خودرو در مردادماه سال جاری، در مجموع ۴۱ هزار و ۳۴۲ خودرو (حدوداً ۷۲۴۰ دستگاه کمتر از تیرماه) تولید کرده و در مقابل برای ۵۰ هزار و ۱۴۶ دستگاه خودرو (۶۶۵۶ دستگاه بیشتر از تیر ماه) فاکتور تجاری صادر کرده است. البته ایران خودرو مدعی است که تولید آخرین روزهای هر ماه در آمار آن ماه قید نمی‌شود. به تفکیک طبق آمار ایران خودرو ۲۶ هزار و

۳۷۱ دستگاه محصولات گروه پژو و ۴۳۱۰ دستگاه از محصولات ایران است. می‌توانند طرف معامله بکدیگر قرار بگیرند، مرقضی؛ درخصوص شرایط استفاده از رمازرها در واردات خودرو، بیان کرد: البته بسیاری معتقد هستند که واردات خودرو براساس شرایط مقر در آیین‌نامه به سهولت امکان‌پذیر نیست و محدودیت‌هایی در دستورالعمل واردات وجود دارد. وی ارائه خدمات پس از فروش، برخورداری از نمایندگی رسمی در ایران و انتقال تکنولوژی را از شروط مثبت آیین‌نامه واردات دانست و درخصوص شرط اخیر، تصریح کرد: انتقال تکنولوژی در واردات تنها از طریق شرکت‌های خودرو ساز مقدور است چنانکه بسیاری از کارشناسان حوزه خودرو معتقد هستند، شرط انتقال تکنولوژی به معنای ساخت خودرو است و ساخت خودرو نیز محصر به شرکت‌های خودروسازی است. اما در عین حال واردات خودرو ارتباطی با تولید خودرو در داخل کشور ندارد. نائب رئیس کنفدراسیون صادرات ایران

فروش خودرو در روسیه باز هم سقوط کرد

در آگوست ۲۰۲۱ کاهش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، صنعت خودروی روسیه که به‌شدت به سرمایه‌گذاری خارجی، زنجیره تأمین

و قطعات متکی است، تحت تأثیر تحریم‌های غرب علیه روسیه قرار گرفته است که در پاسخ به تهاجم روسیه به اوکراین در اواخر فوریه اعمال

شده است. کاهش ۴۲٫۴ درصدی در ماه آگوست کمترین افت ماهانه از آن زمان تاکنون بوده است، براساس گزارش رویترز، بسیاری از کارخانه‌ها

سهم ۲۰ درصدی خودروهای فرسوده از سومین عرضه خودرو

سختگوی وزارت صمت، گفت: در سومین مرحله قرعه‌کشی خودرو که از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو انجام می‌شود، ۶۰ هزار خودرو عرضه می‌شود که ۲۰ درصد آن به دارندگان خودروهای فرسوده تعلق می‌گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، امید قالیباف؛ افزود: براساس بند (ف) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱، ۱۰ درصد از ظرفیت خودروهایی که مشمول قرعه‌کشی می‌شوند باید به طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اختصاص یابد، بر این اساس، روز چهارشنبه (۱۶ شهریور) سومین مرحله ثبت‌نام خودرو از طریق سامانه یکپارچه تخصیص خودرو انجام می‌شود و ۲۰ درصد (۱۰ درصد مرحله دوم و ۱۰ درصد مرحله سوم) از ظرفیت خودروهای مشمول قرعه‌کشی، به این طرح اختصاص می‌یابد. وی با بیان اینکه در مرحله قبلی قرعه‌کشی خودرو، درصدی برای دارندگان خودروهای فرسوده در نظر گرفته نشده بود، گفت: در این مرحله، افرادی که خودروی فرسوده دارند، می‌توانند پس از ثبت‌نام و دریافت کد و استعلام از ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، به شرط آن که تا دو ماه آینده خودروی خود را اسقاط کنند، با ارائه گواهی اسقاط، خودرو تحویل بگیرند. سختگوی وزارت صمت، گفت: براساس ماده ۱۰ قانون ساماندهی خودرو، خودروسازان مکلف هستند به ازای هر چهار خودرویی که تولید می‌کنند یک گواهی اسقاط خودرو ارائه دهند تا خودروها قابل شماره‌گذاری باشد. در حال حاضر شرایطی که برای گواهی اسقاط خودرو به دلیل افزایش قیمت خودرو و نبود سازوکارهای تشویقی و یا تنبیهی چندان جوابگوی تولید نیست و به نوعی به یک گل‌گانه تبدیل شده است، بنابراین قانون‌گذار این را در نظر گرفته که برای رفع این مشکل، ۱۰ درصد از ظرفیت قرعه‌کشی به خودروهای اسقاطی اختصاص یابد.

شماره گذاری موتورسیکلت کاربر اتوری با دور زدن قانون!

ابوالفضل حجازی؛ عضو انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت کشور، در نشست خبری اظهار داشت: اگر چه مطابق مصوبه دولت از پایان خردادماه ۹۶ هر گونه ثبت سفارش و واردات موتورسیکلت‌های کاربر اتوری ممنوع است، اما براساس مستندات در سال‌های ۹۶ و ۹۷، بیش از ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت شماره‌گذاری شده است که از این تعداد بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کاربر اتوری به نام آن‌کتوری ثبت سفارش و شماره گذاری شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، ابوالفضل حجازی؛ با اشاره به فساد چند هزار میلیاردی واردات و شماره گذاری موتورسیکلت‌های کاربر اتوری، افزود: در جریان این اقدام غیرقانونی موتورسیکلت کاربر اتوری به‌طور غیرقانونی توسط چند شرکت وارد و به اسم آن‌کتوری ترخیص و شماره گذاری شده است و همچنان برخی از این شرکت‌ها اقدام به عرضه این موتورسیکلت‌های کاربر اتوری می‌کنند. وی تأکید کرد: در واقع در این اقدام غیرقانونی برای این حجم از موتورسیکلت‌های کاربر اتوری پیش از ثبت سفارش و واردات، از مسیرهای غیرقانونی پلاک دریافت‌شده است؛ فسادی که تاکنون بسود کلانی را نصیب این شرکت‌ها کرده و لازم است که سازمان نظارتی نسبت به این اقدام ورود کنند. این عضو انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت کشور، خاطرنشان کرد: چنانچه سازمان‌های نظارتی به این موضوع ورود کنند، قطعاً اطلاعات دقیق‌تری در اختیار آنها قرار خواهیم داد. **۹۵ درصد موتورسیکلت‌ها وارداتی است / اسالی ۳ برابر شاغلان در صنعت موتورسیکلت جانشان را از دست می‌دهند** وی تأکید کرد: بسیاری از افرادی که این فساد بزرگ ر در جریان واردات و عرضه موتورسیکلت‌های کاربر اتوری رقم زنده هر چهار یا پنج سال یکبار از مسیرهای قانونی و با استفاده از خلع قانونی، اقدام به تأسیس شرکت‌های جدید به اسم تولید می‌کنند و با استفاده از مجورهای جدید و تغییر کاربری از معافیت‌های ۱۰۰ درصدی مالیاتی استفاده کنند. حجازی؛ با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از ۹۵ درصد از موتورسیکلت در کشور به صورت سسی‌کدی وارد می‌شود، افزود: در حالی که در سال‌های گذشته سهم تولید داخل در صنعت موتورسیکلت حدود ۶۰ درصد بوده است اما امروز با کاهش این سهم به پنج درصد، بیش از ۹۵ درصد تولیدات در این صنعت وارداتی است. رئیس انجمن تولیدکنندگان دوچرخه ایران، با اشاره به آمار حدود سه هزار نفری اشتغال‌زایی در بخش تولید موتورسیکلت در کشور، تصریح کرد: متأسفانه سالیانه بیش از سه برابر شاغلان در بخش تولید موتورسیکلت در کشور را از دست می‌دهیم در واقع امروز دیگر صنعت در بخش تولید موتورسیکلت هیچ گونه اشتغال‌زایی وجود ندارد، چراکه تولیدی صورت نمی‌گیرد و فقط برای عده‌ای واردات موتورسیکلت مسیری برای ثروت‌اندوزی است. حجازی؛ افزود: با توقف تولید موتورسیکلت و گسترش واردات، هم‌اکنون دیگر صنعت قطعه‌سازی در صنعت موتورسیکلت وجود ندارد و اغلب آنها تغییر شغل دادند. رئیس انجمن تولیدکنندگان دوچرخه ایران، ادامه داد: بایستی صنعت دوچرخه جایگزین صنعت موتورسیکلت شود و از بابت تعطیلی این صنعت و حذف اشتغال افراد این صنعت نگران نبود؛ چراکه به همان میزان و حتی بیش از تعداد افراد شاغل در صنعت موتورسیکلت در کشور جان و مال خود را به‌واسطه موتورسیکلت بصورت روزانه از دست می‌دهند. به گفته وی، هم‌اکنون ۲۰ کارخانه تولیدی دوچرخه در کشور با حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ درصد داخلی‌سازی در کشور امکان تولید ۳۷۰ هزار دستگاه دوچرخه را در کشور دارند و در صورت حمایت می‌تواند ضمن اینکه جایگزین خوبی برای موتورسیکلت در کشور است و می‌توان تا یک میلیون در سال متناسب با تقاضا تولید و تا دو سال آینده تولید کننده و صادر کننده دوچرخه باشیم.

فراخوان مناقصه عمومی

پروژه خط ۴ مترو مشهد در نظر دارد "خرید کابل‌های مورد نیاز" خود را به فروشنده واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از تولیدکنندگان و شرکت‌های دارای تجربه کارهای مشابه و با تأمین‌کنندگانی که دارای توان کافی و سابقه همکاری با پروژه‌های مشابه هستند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند:

- تهران، میدان آرژانتین، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۲، مؤسسه مهندسی رهاب، معاونت فنی و مهندسی؛ **تلفن:** ۲۸۷۳۱۷۰۲-۰۲۱**؛ داخلی:** ۱۸۱
- مشهد، نیش حرعالمی، ۹، ساختمان ستاد پروژه خط ۴ مترو مشهد، واحد امور قراردادها؛ **تلفن:** ۳۷۱۳۹۷۷۵-۰۵۱**؛ داخلی:** ۲۷۲

سایر شرایط:

۱- مدت اجرای کار: ۹۰ روز تقویمی.

۲- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه:

گواهی تولید، صلاحیت و رتبه‌بندی در زمینه رشته مورد نظر، مدارک شناسایی، اساس‌نامه، آگهی آخرین تغییرات شرکت و رزومه کاری.

تبصره: ۵: هزینه دریافت لوح فشرده و فایل PDF اسناد مناقصه، رایگان می‌باشد.

۳- تضمین شرکت در مناقصه فوق ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز ۱۴۰۱/۰۶/۲۱ می‌باشد.

۵- مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادات مختار است.

شرایط سرمایه گذاری ایمیدرو در طرح‌های معدنی

طرح‌های توسعه‌ای در مناطق مختلف است که تاکنون حدود چهار میلیارد دلار آن اجرایی شده و به ایجاد اشتغال انجامیده است. در حالی که انجام این میزان سرمایه گذاری از سوی ایمیدرو، طی سال‌های آتی هم امکان پذیر نبود.

تفاهم‌نامه مناسبی تدوین شده

بهمن امیری مقدم؛ استاندار کردمانشاه در این جلسه نیز، با اشاره به اینکه بیشتر شهرهای این استان در جنگ تحمیلی آسیب دیدند، گفت: این استان از نظر توسعه و بیکاری جوانان جزء مناطق محروم کشور است. امیدواریم با ایجاد زیرساخت‌های مناسب، بتوانیم از مردم و به ویژه زائران عتبات عالیات، مهمان‌نوازی و خدمت‌رسانی مطلوب‌تری داشته باشیم. وی ادامه داد: ۸۵ درصد مناطق این استان همچون مناطق آزاد، معافیت مالیاتی دارند و این موضوع، امکان سرمایه‌گذاری را تسهیل می‌کند. به گفته امیری مقدم، تفاهم‌نامه مناسبی تدوین شده و امیدواریم با پیگیری‌ها، گامی در راستای توسعه استان برداشته شود.

پایبند به اجرای تفاهم‌نامه‌ها

در ایمیدرو هستیم

امیر خرمی‌شاده، معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو، در این جلسه، گفت: رسالت ایمیدرو حمایت از مناطق محروم و به ویژه استان‌هایی نظیر کردمانشاه است که در خط‌مقدم جبهه بوده و اکنون محروم هستند. دولت می‌تواند با ارائه مشق‌هایی نظیر معافیت مالیاتی، شرکت‌ها را به انجام سرمایه‌گذاری ترغیب کند. ما نیز حمایت می‌کنیم. وی ادامه داد: در هیأت عامل ایمیدرو این اصل را مدنظر قرار داده‌ایم که تفاهم‌نامه‌ای را امضاء نکنیم که نمی‌توانیم اجراء کنیم و اگر هم امضاء کردیم به اجرای آن متعهد و پایبند باشیم.



هیأت وزیران است. وی ادامه داد: ایمیدرو نیز با رعایت سه شرط یادشده، اقدام به سرمایه‌گذاری مستقیم می‌کند. رئیس هیأت عامل ایمیدرو، با بیان اینکه بهترین راهکار دولت در زمینه سرمایه‌گذاری، هدایت و راهبری سرمایه‌های بخش خصوصی به سمت طرح‌های توسعه‌ای است، گفت: ایمیدرو با فراهم کردن بسترها، مطالعه طرح‌ها، مکان‌یابی و ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز، سرمایه‌های موجود را به سمت اجرای طرح‌های توسعه هدایت می‌کند. وی ادامه داد: نتیجه چنین اقدامی از سوی ایمیدرو، جذب حدود ۹ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای

که ذخایر پایین بدون توجه اقتصادی، نباید به مرحله برداشت برسد. چرا که معتقدیم برای ذخایر اندک – که نهایت چند ماه قابل برداشت است و ارزش افزوده در آمدی ایمیدرو به این مناطق اختصاص یابد. وی ادامه داد: در صورت افزایش این میزان در صد، توان مالی ایمیدرو افزایش خواهد یافت و امکان سرمایه‌گذاری توسعه‌ای و زیرساختی بیشتر ایمیدرو در مناطق محروم همچون استان کردمانشاه وجود دارد. رئیس هیأت عامل ایمیدرو، با بیان اینکه اکتشاف و استخراج از معدن، در صورت داشتن ذخیره مناسب، صورت خواهد گرفت، خاطر نشان کرد: واقعیت این است

در آمدهای ایمیدرو به دولت بر می‌گردد، گفت: برای توسعه مناطق محروم، پیشنهاد ما این است که در قانون بودجه سال آینده، حدود ۵۰ درصد ارزش افزوده در آمدی ایمیدرو به این مناطق اختصاص یابد. وی ادامه داد: در صورت افزایش این میزان در صد، توان مالی ایمیدرو افزایش خواهد یافت و امکان سرمایه‌گذاری توسعه‌ای و زیرساختی بیشتر ایمیدرو در مناطق محروم همچون استان کردمانشاه وجود دارد. رئیس هیأت عامل ایمیدرو، با بیان اینکه اکتشاف و استخراج از معدن، در صورت داشتن ذخیره مناسب، صورت خواهد گرفت، خاطر نشان کرد: واقعیت این است

مدیر کل طرح و برنامه سازمان زمین‌شناسی کشور عنوان کرد

افزایش ۱۰۰۰ برابری ارزش سنگ‌های قیمتی با فراوری و تراش

با شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه مشارکت در فعالیت‌های زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی را تشکیل داده است. به گفته جدیدی ما به وجود شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلف اکتشاف، آزمایشگاه‌های زمین‌شناسی اکتشافی، ژئوفیزیک هوایی، استفاده از متخصصان مستقر در شرکت‌های دانش‌بنیان در بحث نقشه‌های زمین‌شناسی و همچنین بهره‌گیری از روش‌های جدید موجود در شرکت‌ها نیاز داریم. جدیدی تصریح کرد: همچنین در اکتشافات، ذخایر معدنی، سپس در حوزه تکمیل چرخه اکتشاف، روش‌های بهره‌برداری بهینه و فراوری سنگ‌های قیمتی نیاز به همکاری با این شرکت‌ها داریم.

کمتری که در مقایسه با بقیه مواد فلزی و غیرفلزی نیاز دارند، انجام دهند. وی همچنین به وضعیت تراش و فراوری این سنگ‌ها در ایران اشاره کرد و گفت: تراش و فراوری سنگ‌های قیمتی در دنیا روش‌های پیچیده‌ای دارند و هزینه‌تر هستند. جدیدی، خاطر نشان کرد: ارزش افزوده کانی‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در مرحله فراوری و تراش آن است که در بعضی مواقع ارزش افزوده این سنگ‌ها می‌تواند تا ۱۰۰۰ درصد افزایش یابد که در این حوزه کشور ما وضعیت مطلوبی ندارد. وی همچنین درباره همکاری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با شرکت‌های دانش‌بنیان نیز، گفت: با توجه به شعار سال این سازمان از گذشته کارگروه تعامل

نیمه‌قیمتی مشاهده می‌شد، افزود: در حال حاضر دقت ما در مقایسه با گذشته نسبت به نقشه‌های یکصد هزارم ۵،۲ تا چهار برابر شده که به همین اساس، هدف‌ها در حوزه‌های سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی، معادن فلزی و غیر فلزی و مواد راهبردی دقیق تر خواهند شد و انتظار داریم باز زمانی هر طرح تحول که ۱۰ تا ۱۲ ماه طول می‌کشید، بارده زمانی کوتاه‌تر شود. وی درباره ظرفیت‌های این نوع از سنگ‌ها، گفت: سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی از جهت استخراج و فراوری می‌توانند در نگاه‌های کوچک و تعاونی‌ها و مناطق کمتر برخوردار به‌عنوان پالووت طرح‌های توسعه‌ای باشند و افراد مختلف بهره‌بردار، فراوری و تراش آن را با توجه به زمان

مدیر کل طرح و برنامه سازمان زمین‌شناسی کشور با بیان این که ارزش سنگ‌های قیمتی در مرحله فراوری و تراش می‌تواند تا ۱۰۰۰ برابر افزایش یابد، درباره وضعیت سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی، گفت: با بیان اینکه هم‌اکنون در موضوع اکتشاف سنگ‌های قیمتی اهتمام جدی شکل گرفته و در استان خراسان جنوبی ۲۰ عنوان ردیا و اندیس‌هایی از کانی‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در مساحتی ۱۵ هزار کیلومتر مربعی یافت شده و در استان کردستان نیز انتظار چنین یافت‌هایی را داریم. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا جدیدی، با اشاره به این که تقریباً در ۳۰ سال گذشته طبق گزارش‌های ثبت شده ردیابی اندیس‌ها و کانی‌های قیمتی

لزوم اصلاح استانداردهای تولید سیمان

انرژی سازمان ملی استاندارد ایران باشد، گفت: برای اعمال جرانم آیین‌نامه ماده ۲۶ متولی بودن شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به‌عنوان دبیرخانه اعمال جرانم وزارت نفت و همچنین ستابا به تولید، قطعی گاز طبیعی در ماه‌های نیرو بر طبق توقافات به عمل آمد و برای بهره‌یز از موازی کاری‌های شرکت‌های گاز استان، ه‌پش مناطق و شرکت‌های برق منطقه‌ای، از شرکت‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط درخواست همکاری لازم با واحدهای تولیدی برای هم افزایی و گسترش تعاملات لازم را داشته باشند.

کشور برای اجرای استاندارد ملی ۷۸۷۳ معیار مصرف انرژی در فرایندهای تولید سیمان اشاره کرد و افزود: این مشکلات از قبیل عدم تأمین پایدار حامل‌های انرژی برای استمرار و افزایش بهره‌وری تولید، قطعی گاز طبیعی در ماه‌های سرد و برق در ماه‌های گرم سال، تأثیر نامطلوب و آسیب‌های آن بر روی تجهیزات فرآیندی واحدهای تولیدی، فاصله زمانی قابل توجه لازم برای رسیدن به حالت پایدار تولید از تغییر حامل سوخت گاز به مازوت است. قزلباش، با تأکید بر اینکه، ملک عمل باید گزارش‌های بازرسی فنی

مدیر کل دفتر نظارت بر اجرای استانداردها معیارهای مصرف انرژی و محیط‌زیست سازمان ملی استاندارد، از مشکلات کارخانجات تولیدی سیمان کشور در فرآیندهای تولید سیمان، خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سرپرست کارخانجات تولیدی سیمان، خیر اشاره به همکاری واحدهای تولیدی سیمان کشور با شرکت‌های بازرسی فنی انرژی، گفت: برای دستیابی به اهداف قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، آیین‌نامه‌های مواد ۱۴ و ۲۶ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی اصلاح و به مرحله اجراء برسد، وی به مشکلات کارخانجات تولیدی سیمان

آگهی مزایه عمومی
(۶۰۰۰ تن سنگ آهن مگنتیت)

مجمع صنعتی و معدنی اردکان به آدرس: استان یزد، شهرستان اردکان، اتوبان نائین به اردکان، ۱۳ کیلومتر مانده به اردکان، جنب یادگان ولیعصر (عج)، وابسته به قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، هلدینگ تخصصی صنعت و معدن، مؤسسه معدن در نظر دارد نسبت به فروش ۶۰۰ تن سنگ آهن مگنتیت (۵۸٪) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید.

- موضوع مزایده:** فروش ۶۰۰ تن سنگ آهن مگنتیت (۵۸٪) با عیار اعلامی در اسناد مزایده.
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:** مبلغ چهار میلیارد و شصصد میلیون ریال (۴۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر در وجه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) و یا واریز وجه به شماره حساب اعلامی در اسناد مزایده.
- مهلت و محل دریافت اسناد مزایده:** متقاضیان واجد شرایط برای دریافت اسناد شرکت در مزایده و اطلاع از سایر شرایط، از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۹ به آدرس: تهران، میدان آزادی، خیابان شهید عزیزی، خیابان شهید سلطان محمدی، کوچه ولیعصر جنوبی، پلاک یک، ساختمان قائم، طبقه پنجم، مدیریت بازاریابی و فروش مؤسسه معدن مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۰۲۱-۶۰۱۰۵۸۶۲۲ و ۰۲۱-۶۰۱۳۹۲۴۹۹
- مهلت تسلیم اسناد مزایده:** آخرین مهلت تکمیل و استرداد اسناد مزایده تا پایان اولیه اداری ۱۴۰۱/۰۶/۲۳ می‌باشد.

واحد بازاریابی و فروش مؤسسه معدن

مزایه عمومی
شماره ۱۰۴-۴۰۱

موضوع: فروش خودروهای سبک

مشاهده آگهی در وبسایت شرکت به آدرس اینترنتی:
www.arpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شازند

مزایه عمومی
شماره ۱۰۴-۴۰۱

موضوع: فروش خودروهای سبک

مشاهده آگهی در وبسایت شرکت به آدرس اینترنتی:
www.arpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شازند

مزایه عمومی
شماره ۱۰۴-۴۰۱

موضوع: فروش خودروهای سبک

مشاهده آگهی در وبسایت شرکت به آدرس اینترنتی:
www.arpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شازند

مزایه عمومی
شماره ۱۰۴-۴۰۱

موضوع: فروش خودروهای سبک

مشاهده آگهی در وبسایت شرکت به آدرس اینترنتی:
www.arpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شازند

مزایه عمومی
شماره ۱۰۴-۴۰۱

موضوع: فروش خودروهای سبک

مشاهده آگهی در وبسایت شرکت به آدرس اینترنتی:
www.arpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شازند

مزایه عمومی
شماره ۱۰۴-۴۰۱

موضوع: فروش خودروهای سبک

مشاهده آگهی در وبسایت شرکت به آدرس اینترنتی:
www.arpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شازند

مزایه عمومی
شماره ۱۰۴-۴۰۱

موضوع: فروش خودروهای سبک

مشاهده آگهی در وبسایت شرکت به آدرس اینترنتی:
www.arpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شازند

الزام اعطای ۲۰ درصد تسهیلات کشاورزی در قالب تأمین مالی زنجیر های

ا گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

سهم ۲۰ درصدی تأمین مالی زنجیرهای و کشاورزی قراردادی از کل تسهیلات بخش کشاورزی توسط بانکمرکزی به بانکهای عامل ابلاغ شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانکمرکزی، به منظور بهبود روش های تأمین مالی سرمایه در گردش زنجیرهای تأمین در بخش کشاورزی و حمایت از تولیدات کشاورزی و اشتغال روستایی با روش های غیرتورمی و پیرو ابلاغ شیوه‌نامه اجرایی «تأمین مالی کشاورزی قراردادی»، بانکمرکزی طی ابلاغیه‌ای به بانکهای عامل، بر لزوم اعطای ۲۰ درصد تسهیلات پرداختی به بخش کشاورزی توسط بانکها و مؤسسات اعتباری، در قالب تأمین مالی زنجیرهای و کشاورزی قراردادی در سال ۱۴۰۱، بدون تحمیل بار مالی اضافی به منابع بانکی، تأکید کرد. طبق ابلاغیه مذکور که به تصویب ارکان ذی ربط در بانکمرکزی رسیده است، مقرر گردید در سال ۱۴۰۱، بیست درصد تسهیلات پرداختی به بخش کشاورزی توسط بانکها و مؤسسات اعتباری، در قالب تأمین مالی زنجیرهای و کشاورزی قراردادی با اولویت بخش خصوصی و حمایت از تولیدات دانش بنیان و صادراتمحور (با اولویت رعایت الگوی کشت بهینه ملی - منطقه‌ای) و بدون تحمیل بار مالی اضافی به منابع بانکی، پرداخت شود. از این رو، به منظور اجرای مصوبه مذکور، استفاده از شیوه‌نامه اجرایی «تأمین مالی کشاورزی قراردادی» که قبلا به شبکه بانکی ابلاغ شده و همچنین بهره‌مندی از ابزارهای تأمین مالی زنجیرهای از قبیل «اوراق گام» و «سرات الکترونیکی» و نظایر آن در چارچوب ضوابط و مقررات جاری، مورد تأکید می‌باشد. لازم به توضیح است، «کشاورزی قراردادی» روشی از تولید است که از طریق آن، تولیدکننده (اعم از اشخاص حقیقی یا حقوقی که به صورت مستقیم یا از طریق تشکل تولیدی معین، براساس قرارداد با مجری طرح، به تولید محصول می‌پردازند) از طریق عقد قرارداد با یک مجری طرح، نسبت به تولید محصولات کشاورزی

اقدام می‌کند. تأمین مالی در کشاورزی قراردادی مشتمل بر تأمین مالی تولیدکنندگان برای کشت و تهیه نهاده‌های تولید، تأمین مالی مجری با هدف تکمیل زنجیره ارزش، خرید نهاده‌ها، مواد اولیه، ماشین آلات و اقدامات توسعه‌ای و همچنین تأمین مالی در راستای ارایه خدمات آموزشی،

فنی، توسعه‌ای، دانش‌بنیان و تحقیقاتی برای ایجاد ارزش‌افزوده در طرح خواهد بود. روش مذکور دارای مزایای متعددی از جمله موارد زیر است:

- حمایت از شکل‌گیری زنجیره‌های یکپارچه کشاورزی.
- حمایت از توسعه اشتغال روستایی با روش های غیرتورمی.
- کاهش هزینه تولید محصولات کشاورزی.
- حمایت از کشاورزان با استفاده از کمک‌های

آموزشی، فنی و تأمین نهاده‌ها در ازای تنظیم قرارداد.

- امکان استفاده از قراردادهای کشاورزی به‌عنوان وثیقه تسهیلات.
- کمک به امنیت غذایی کشور به‌واسطه افزایش پایداری تأمین نهاده‌ها.

توصیه رئیس بانک مرکزی به مردم برای تسهیل دریافت ارز اربعین

رئیس بانکمرکزی به زوار اربعین توصیه کرد که برای جلوگیری از ازدحام، جهت دریافت ارز اربعین به بانک‌ها و نه صرافی‌ها مراجعه کنند. به گزارش ایسنا، علی صالح‌آبادی، در حاشیه جلسه دیروز (چهارشنبه) هیأت دولت در جمع خبرنگاران، در پاسخ به این پرسش که برنامه‌ای برای افزایش مراکز توزیع ارز زوار اربعین وجود دارد یا نه، اظهار کرد: انتظار بر این است که مردم فقط به صرافی‌ها مراجعه نکنند. ما الان بانک‌ها را هم مشخص کردیم. قبلا پنج بانک بود، الان ۲۱ بانک شده است که اسامی آن‌ها هم اعلام شده، بنابراین مردم به بانک‌ها مراجعه کنند، نه به صرافی‌ها چون باعث ازدحام می‌شود. وی افزود: ما این امر را تسهیل هم کردیم به این معنا که اگر سرپرست خانوار برای اعضای خانوارش بخواد ارز اربعین را دریافت کند، مراجعه یک نفر کفایت می‌کند. در مورد دینار هم میزانی از کشور عراق وارد شده

که آن هم از فردا توزیع خواهد شد. رئیس کل بانکمرکزی، یادآور شد: در مبادی مرزی لزوماً اگر افراد ارز هم نداشته باشند، ما دستگاه‌های خودپرداز در ایستگاه‌های ایلام، کرمانشاه و خوزستان را از ۲۰۰ هزار تومان به ۵۰۰ هزار تومان افزایش دادیم تا چنانچه رِیال هم دریافت کنند، بتوانند در عراق استفاده کنند چون معمولا رِیال هم در عراق قابل استفاده است. صالح‌آبادی، در پاسخ به این پرسش که اتصال بانکمرکزی به پنجره ملی خدمات چه زمانی تکمیل می‌شود، گفت: ما تا آخر شهریور هر قسمت از بانکمرکزی که به پنجره ملی خدمات متصل نشده است را حتماً متصل می‌کنیم.

تسهیل ویژه بانکمرکزی برای سرپرستان خانوار
متقاضی ارز اربعین

بانکمرکزی در بخشنامه‌ای برای تسهیل در پرداخت

وام مسکن روستایی در چند مرحله پرداخت می‌شود؟



هر صورت سرجمع زمان دوران مشارکت مدنی و فروش اقساطی نباید از ۲۴۰ ماه بیشتر شود؛ طبق دستورالعمل پرداخت تسهیلات وام مسکن روستایی، تمامی مراحل مربوط به شناسایی متقاضی، تشکیل پرونده، نظارت فنی، ارزیابی و تعیین مبالغ هر مرحله از تقسیم سقف وام بر عهده بنیاد مسکن بوده و با اعلام بنیاد مسکن مبنی بر اتمام کار، دوره مشارکت مدنی خاتمه یافته و هم‌زمان با آزادسازی مرحله آخر تسهیلات، بانک عامل موظف است زمان باقی مانده از ۲۴۰ ماه را به‌عنوان دوره فروش اقساطی منظور کرده و نسبت به

تقسیم تسهیلات اقدام کند. بازپرداخت اقساط تسهیلات نیز بنا به درخواست و تمایل متقاضی در دوره‌های یکساله، شش ماهه، سه ماهه و یا ماهانه قابل انجام است و مهلت قانونی شروع به کار و اخذ مرحله اول تسهیلات، با توجه به شرایط منطقه و فصل کاری حداکثر شش ماه پس از انعقاد قرارداد با بانک است. البته، در صورت عدم تحقق مهلت مورد اشاره در بند فوق، بنیاد مسکن می‌تواند با ارسال فرم قطع وام به بانک ضمن فسخ قرارداد، متقاضی جدید جایگزین کند و در صورت قطع وام در هر مرحله، متقاضی موظف به تسویه حساب با بانک عامل با نرخ مصوب شورای پول

بازارسرمایه به شرط رعایت استانداردها و به دور از کارهای غیرعلمی و غیرکارشناسی می‌تواند بهترین گزینه برای ورود به بازار مسکن و ساماندهی آن باشد. یوسفی با اشاره به وضعیت نامناسب بازار مسکن افزود: شفاف‌سازی قیمت‌ها در بازار یکی از روش‌های کنترلی است و در بازارسرمایه قیمت واقعی مسکن مشخص می‌شود. وی در ادامه، اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی مخالفتی برای ورود بازار مسکن به بازارسرمایه به‌عنوان بازاری شفاف در حوزه جذب

راهکاری برای بهبود شاخص رشد اقتصادی، افزایش اشتغال و افزایش رفاه در کشور بیش از پیش نمایان می‌شود. مجتبی یوسفی؛ عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه بازارسرمایه محل مناسبی برای حمایت از تولیدکننده واقعی است به سنا گفت: بازارسرمایه با حفظ اصول بازار در حوزه مسکن، محل مناسبی برای جمع‌آوری سرمایه‌های خرد و حمایت از تولیدکننده واقعی است. نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد:

بخش مسکن یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور است که با ارتباطات پسین و پیشین گسترده خود می‌تواند به موتور رشد اقتصادی و توسعه کشور بدل شود. همچنین بخش مسکن تأثیر به‌سزایی بر اشتغال دارد به‌طوری‌که سهم اشتغالاترین بخش مسکن، جزء یکی از بالاترین آمارهای اشتغالاترایی در میان سایر بخش‌های اقتصاد کشور است. در نتیجه لزوم پرداختن به موضوع مسکن به‌عنوان یکی از نیازهای ضروری و حقوق اساسی شهروندان و همچنین

سرمایه‌های مردم، ندارد و اگر قیمت مسکن به کمک بورس شفاف شود، گلوگاه‌های مسکن مشخص تر می‌شود. این نماینده مجلس یازدهم خاطر نشان کرد: کمبود سرمایه و کاهش تولید دو علت اصلی آشفتنگی بازار مسکن است. بنابراین، اگر تأمین مالی مسکن در بازارسرمایه و بورس انجام شود هر دو مشکل حل خواهد شد. در صورتی که میزان تولید افزایش یافته و قیمت‌ها شفاف‌تر شود، بخشی از آشفتنگی کنونی در بازار مسکن رفع خواهد شد.

شاخص بورس نزولی شد

شاخص کل بورس تهران دیروز (چهارشنبه) با هفت هزار و ۹۷۵ واحد کاهش، در ارتفاع یک میلیون و ۴۱۲ هزار واحدی ایستاد. به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با ۴۴۸ واحدافزایش به ۲۱۰ هزار و ۳۲۵ واحد و شاخص قیمت با ۲۶۸ واحد رشد به ۲۴۵ هزار و ۴۶۲ واحد رسید. شاخص بازار اول، هفت هزار و ۸۱۳ واحد و شاخص بازار دوم، ۱۰ هزار و ۱۲۲ واحد کاهش را ثبت کرد. در معاملات بورس تهران، بیش از چهار میلیارد و ۸۵۵ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۳۲ هزار و ۲۷۸ میلیارد ریال معامله شد. همچنین مخابرات ایران (اخیر) با ۱۹۰ واحد، فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش (افق) با ۱۶۸ واحد، داده‌گستر عصر نوب‌های وب (های وب) با ۸۸ واحد، انتقال داده‌های آسیا تک (آسیاتک) با ۵۳ واحد و تأمین سرمایه بانک ملت (ملت) با ۴۶ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند. در مقابل معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با یک هزار و ۶۰۹ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۷۴۲ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۶۴۸ واحد، پتروشیمی بندرعباس (تسبندر) با ۴۶۳ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) با ۳۰۳ واحد، تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، نماد داده گستر عصر نوب های وب (های وب)، سایپا (خسپا)، ملی صنایع مس ایران (فملی)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، انتقال داده‌های آسیا تک (آسیاتک)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر) و پالایش نفت اصفهان (شپنا) در نمادهای پُر تراکشی قرار داشتند. گروه خودروهم صدرنشین بر سهیم به ارزش دو هزار و ۵۰۵ میلیارد ریال دادوستد شد.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز بیش از ۵۸ واحد کاهش داشت و به ۱۹ هزار و ۱۱۸ واحد رسید. در این بازار سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون بر سهیم واوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۲۱۶ هزار و ۵۴۸ نوبت بود. سرمایه‌گذاری توسعه و عمران استان کرمان (کرمان)، ویتانا (فوتنا)، گروه سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی (سمگا) و گسترش صنایع روی ایرانیان (گستر) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند و بانک دی (دی)، فرابورس ایران (فرابورس)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (جهان)، سپمان لار سبزوار (سبزاو) و پلیمر آریاساسول (آریا) تأثیر منفی بر این شاخص داشتند.

سرمایه سهامداران ۱۴ ماه آزاد شد

خبر دیگر از بورس اینکه سه نماد فرابورسی «دهدشت»، «ممسنی» و «کازرو» پس از ۲۷ ماه تعلیق به تابلوی معاملات بازگشتند. به گزارش سنا، سه نماد «دهدشت»، «ممسنی» و «کازرو» در خرداد ماه ۱۳۹۹ به دلیل ابهام در شفافیت اطلاعاتی ابتدای برای ۱۰ روز متوقف شدند و سپس در اطلاعیه‌هایی جداگانه این تعلیق ادامه پیدا کرد، به طوری که موضوع عدم ارایه اطلاعات شفاف توسط شرکت‌ها باعث تسلیل این سه نماد تا به اکنون ادامه پیدا کند. این در حالی است که در دوره فعلی ریاست سازمان بورس و اوراق بهادار، تعیین و تکلیف نمادهای متوقف در اولویت قرار گرفته و در همین راستا چندی پیش مجید عشقی با حضور در برنامه بانک دی (دی)، شبکه ۵ سیما، از بسته شدن نمادهای به‌عنوان تنبیه سرمایه‌گذار تعبیر کرد و گفت: «بسته شدن نمادهای یکی از خطوط قرمز سازمان بورس است و بسته شدن نماد، تنبیه سرمایه‌گذار است و نه شرکت. برای همین برای احقاق حقوق سرمایه‌گذار تلاش کردیم و بسیاری از نمادهای بازار پایه باز شده است.» در همین راستا، محمد خبری‌زاده، از اعضای هیأت مدیره کارگزاری بانک کارفرین، بسته شدن نمادهای را یکی از ریسک‌های مهم بورس تا ناپیش از سال ۱۴۰۰ برشمرد و گفت: این ریسک، هزینه سنگینی را بر سهامداران و به‌ویژه سهامداران نزدیک از ریسک‌های مهم بورس تا پیش از سال ۱۴۰۰ «ممسنی» و «کازرو» دقیقاً این اتفاق رخ داد. ایسن کارشناس بازارسرمایه، ادامه داد: با حمایت و پیگیری‌های سازمان بورس و شرکت فرابورس ایران پس از ۲۷ ماه و پس از برگزاری جلسه شفاف‌سازی، این نمادها بازگشایی شدند و سرمایه سهامداران خرد از زندانی که تقصیری بر گردن آنها نبوده، آزاد شد. گفتنی است؛ شرکت پتروشیمی کازرون با نماد معاملاتی «کازرو» در تاریخ ۳ خرداد ۱۳۹۹ با قیمت ۷۶۱ تومان متوقف شد. این نماد با افزایش بیش از ۶۳ درصدی قیمت با مبلغ یک هزار و ۲۴۵ تومان معامله شد. شرکت صنایع پتروشیمی دهدشت نیز در تاریخ ششم خرداد ۱۳۹۹ با قیمت ۸۵۲ تومان بسته شده بود، در جریان معاملات با افزایش ۲۳٫۶ در صد به قیمت یک هزار و ۵۴ تومان رسید. شرکت پتروشیمی ممسنی نیز در تاریخ سوم خرداد ۱۳۹۹ با قیمت ۸۵۲ تومان بسته و دیروز (چهارشنبه) پس از ۲۷ ماه با افزایش بیش از ۷۳ درصدی، در قیمت یک هزار و ۲۸۰ تومان به معاملات خود پایان داد.

بانک ملت ۴۷۲۰۰۰ میلیارد ریالی

می‌شود

هیأت مدیره بانک ملت، پیشنهاد خود را مبنی بر افزایش سرمایه‌ای بالغ بر ۲۰۹،۹۵۷ میلیارد ریال از محل سود انباشته به سازمان بورس و اوراق بهادار ارایه کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، هیأت مدیره این بانک بورسی که با سرمایه ثبت شده ۲۰۰،۰۴۲ میلیارد و ۸۶۲ میلیون ریال و افزایش سرمایه تأییدشده در جریان ثبت ۵۵۰۰۰ میلیارد ریال و با نماد وبملت در بازارسرمایه کشور فعال است، با توجه به ماده ۵ دستورالعمل مراحل زمانی افزایش سرمایه شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار (مصوب ۱۷ مهرماه ۱۳۹۵ هیأت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار و اوراق بهادار) گزارش توجیهی خود را به منظور پیشنهاد افزایش سرمایه این بانک از مبلغ ۴۲۲،۰۹۹،۰۰۰،۰۰۰ ریال از محل سود انباشته و با هدف بهبود ساختار سرمایه و استفاده از مزایای معافیت مالیاتی موضوع بند (ف تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ به نهاد ناظر ارایه کرد.

رشد ۴۰ درصدی سود «تمدن»

در ۶ ماهه منتهی به خرداد ۱۴۰۱

شرکت تأمین سرمایه تمدن، صورت‌های مالی شش‌ماهه منتهی به خردادماه ۱۴۰۱ حسابرسی شده، را منتشر کرد. به گزارش روابط‌عمومی شرکت تأمین سرمایه تمدن، براساس اطلاعات ارایه‌شده در دوره زمانی شش ماهه برای هر سهم ۳۶۵ ریال سود، شناسایی کرده است. این در حالی است که شرکت در دوره مشابه سال قبل به‌ازای هر سهم ۲۵۵ ریال سود شناسایی کرده بود که باعث رشد ۴۰درصدی سود شده است. بنابر این گزارش تأمین سرمایه تمدن، در مدت شش ماهه منتهی به خردادماه ۱۴۰۱، ۵۳۴ میلیارد تومان سود خالص شناسایی کرده که نسبت به مدت مشابه قبل ۴۰درصدافزایش پیدا کرده است.

تأمین سرمایه

شکسته شدن رکورد تولید برق نیروگاه‌های حرارتی