



روزنامه مناقصه مزایده



کاهش سرعت اینترنت به معاملات بورسی هم ضربه زد!

صفحه ۲

مرکز پژوهش‌های مجلس پیش‌بینی کرد؛

رشد منفی ۳/۴ درصدی بخش مسکن در سال ۱۴۰۱

صفحه ۴

حقوق دولتی معادن به صورت هوشمند و سامانه‌ای اعمال شود

صفحه ۶

تمدید مهلت عدم اعمال محدودیت‌های تجاری تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۱

صفحه ۷

افزایش تولید نفت به ۵/۷ میلیون بشکه در روز با سرمایه‌گذاری در میادین مشترک

صفحه ۸

لاتاری خرید خودرو؛ علت اصلی عدم تولید خودروی با کیفیت

صفحه ۵



کیوسک مناقصه و مزایده

کشف قیمت ملک در بورس از طریق مزایده و حراج الکترونیک

صفحه ۴

سرپرست مدیریت بهره‌برداری سدهای سازمان آب و برق خوزستان خبر داد
برگزاری مناقصه
عملیات علاج بخشی بدنه سد مسجد سلیمان طی ماه‌های آینده

صفحه ۸

احداث سد سقاوه مارگون به‌زودی وارد فاز **مناقصه** می‌شود

صفحه ۸

مناقصه انتخاب سرمایه‌گذار برداشت آب‌های ژرف سیستان و بلوچستان

صفحه ۸

سؤال روز

چگونه برق پرمصرف‌ها از راه دور قطع می‌شود؟

صفحه ۸

طلسم شکست

شمارش معکوس ساز تحصیلی در کشور آغاز شد

مسعود طاهری | مناقصه



درک کرد، ولی این موضوع نباید توجیهی بر تلاش نکردن و یا کم‌کاری والدین و مربیان در امر یادگیری دانش‌آموزان شود. کمک به نوجوان برای کنار آمدن با استرس کلاس‌های

باز هم مهر و باز هم بوی ماه مدرسه. جایی که به خاطر ویروس منحوس کرونا سال‌هاست دانش‌آموزان انتظارش را می‌کشند و طی این مدت هم آنان و هم والدین به خاطر کرونا مشکلات بسیاری را پشت‌سر گذاشته‌اند. از آموزش‌های آنلاین گرفته که صدای بسیاری از خانواده‌ها را در آورده بود تا مشکلات تنها ماندن فرزندان در خانه والدین شافل؛ از تهیه تلفن همراه که قیمتش برای بسیاری از خانواده‌ها آزار دهنده بود تا دانش‌آموزانی که طی سال‌های کرونا از درس و مشق جا مانده بودند! حال که وضعیت کرونا به لطف کشف علمی بشر رویه کاهش رفته دانش‌آموزان می‌توانند سال جدید تحصیلی را از چند روز دیگر آغاز کنند. در واقع سختی تحصیل مجازی و تبعات آن برای دانش‌آموزان نوجوان امری بسیار مهم است و از طرفی ضعف در فراگیری دانش و مهارت، نبود تمرکز کافی در محیط خانه و دوری از شور و نشاط کلاسی در مدرسه برای نوجوان، می‌تواند در بلندمدت مشکلاتی به همراه داشته باشد. محققان حوزه روانشناسی، تأکید دارند، یادگیری از طریق تعامل جمعی بهترین شیوه مؤثر در ارتقای مهارت‌های فردی، اجتماعی است. افت مشکلات یادگیری دانش‌آموزان نوجوان در دوران شیوع کرونا را باید

- ✓ آیا می‌توانید خدمات کارگری در دستگاه‌های اجرایی باید توسط قراردادهای حجمی تأمین شود؟
- ✓ آیا می‌توانید در مناقصات خرید حجمی پیمانکاران فقط می‌توانند سود مدیریتی دریافت کنند؟
- ✓ روش ارجاع قراردادهای تأمین نیروی انسانی چیست؟



ویژه‌فایز و میتر خرید مستقیم و کمترین
مکمل ویژه میتر برای مراجعه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه
الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



شما به راحتی می‌توانید در این نشریات
موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه‌فایز و میتر سرمایه‌گذاری
مشارکت عمومی خصوصی

کلاس اولی‌ها ۳۰ و ۳۱ شهریور مدرسه می‌روند همان‌طور که گفته شد، مدارس به‌صورت حضوری تا چند روز آینده آغاز می‌شوند تا دانش‌آموزان در این کلاس‌ها شرکت کنند. در همین رابطه، محمدمهدی کاظمی؛ معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش، چنین می‌گوید: مهر امسال بعد از ۲۵ ماه تعطیلی مدارس سراسر کشور بازگشایی خواهند شد به همین مناسبت در روز دوم مهر، زنگ آغاز سال تحصیلی و زنگ ایثار و مقاومت در مدارس زده می‌شود. امسال ۹۰۰ هزار فرهنگی و ۱۶ میلیون و ۳۰۰ هزار دانش‌آموز در مدارس حضور پیدا می‌کنند. که از این تعداد ۴۹ درصد دختران و ۵۱ درصد پسران هستند. امیدواریم با همراهی همه، ماه مهر با نشاط آغاز شود و در طول سال تحصیلی نیز بتوانیم در راستای ارتقای کیفیت آموزش، اجرای برنامه‌های تحولی را به‌خوبی پیش ببریم. در خردادماه سال جاری بیش از ۸۵ درصد دانش‌آموزان بالای ۱۲ سال دزد دوم واکسن خود را دریافت کرده بودند. با توجه به استمرار شرایط شیوع کرونا با این وجود دانش‌آموزان از ماسک استفاده کنند و کلاس‌های درس نیز باید از تهویه هوا مناسب برخوردار باشند. همچنین توصیه می‌کنیم دانش‌آموزان زیر ۱۲ سال هم با توجه به تأییدیه‌های وزارت بهداشت و واکسن مناسب خود را تزریق کنند. اما واکسن‌های اجباری نیست.

ساعت اجرای طرح ترافیک یک ساعت بیشتر می‌شود

تصریح کرد: با توجه به اینکه هنوز بازخوردی از طرح جدید ترافیک دریافت نشده، لازم است بازخورد دیگری انجام شود و اگر بازخورد‌های منفی دریافت شود، پس از بررسی اطلاعات مجدداً فضا برای تصمیم‌گیری دوساره و اصلاح طرح ترافیک وجود خواهد داشت.

تغییر صورت گرفته نسبت به تابستان این است که زمان اتمام طرح ترافیک از ساعت پنج به شش عصر رسیده است. این در حالی است که در گذشته و پیش از پاندمی کرونا ساعت اجرای این طرح تا هفت عصر بود. حمیدی درباره احتمال ایجاد تغییرات دیگری در طرح ترافیک پایتخت،

سردار محمدحسین حمیدی، در گفت‌وگو با ایستنا، در پاسخ به پرسشی پیرامون نظر پلیس درباره تغییر ساعت اجرای طرح ترافیک در تهران، گفت: همان‌طور که پیش‌تر اعلام شده بود، با تصویب شورای ترافیک شهر تهران، ساعت اجرای طرح ترافیک از اول مهر تغییر کرده و از

۶:۳۰ صبح تا ۱۸ خواهد بود. ما روی ساعت و محدوده طرح جدید ترافیک اتفاق نظر داشتیم و آن را تصویب کردیم و فعلاً نیز برنامه‌ای برای ایجاد تغییرات در ساعت اجرای طرح ترافیک نداریم. وی با بیان اینکه یک ساعت به مدت زمان اجرای طرح ترافیک افزوده شده است، گفت: تنها

کمیسون مرطوبه فرموده‌اند، اینجوری هم نیست که قانون یک اصل و هدفی را دنبال کرده باشد ولی آیین‌نامه راه خودش و چه بسا معکوسش را رفته باشد! (البته فهم عامیانه ما از فرموده آن جناب این بود و گرنه ایشان، شیک و مجلسی ذرافشانی کرده بودند!).

به هر حال وقتی جنابمان در قامت یک کارشناس تمام‌قد حرف‌های ظاهر شدیم و قانون را با آیین‌نامه مطابقت دادیم، به نظرمان انحراف از هدف و معیاری دیده نشد، بلکه احساس می‌کنیم، اساساً تدوین و تصویب‌کنندگان قانون و آیین‌نامه، در دو دنیای متفاوت سیر و سلوک می‌کنند، هر چند الفاظ و مقدمه و موخره و عبارت زینت‌متنی و غیر اصلی، همپوشانی بی‌تظیری در هر دو مصوبه دارند!

اگر بررسی تطبیقی آیین‌نامه با قانون، ویرینی و برای دلخوش کردن خلق... نباشد، امید نداریم که خروجی کار، سلامت و قیرواقعی و خط‌نخورده‌ای آیین‌نامه باشد و احتمالاً یک کار گروه و کمیسیون مشترک و با یک چیزی شبیه اینها، مأمور تصحیح و تدوین آیین‌نامه جدید خواهد شد، که این یعنی، چند ماه دیگر صبر کنیم تا آیین‌نامه مورد اتفاق، نهایی شود و بعد از آن پرسوه نوشتن دستورالعمل‌ها

وارداتی دارای خدمات پس از فروش در حال انتقال فناوری ارزش قیمت مختص دهک ۱۰ به بالا! تائیرش به خاک ایران خواهد رسید!

البته حقیقت امر این است که ته دل‌مان نمی‌خواست این اتفاق بیفتد و خیلی به صلاح مردم بود که آیین‌نامه همان باشد که قرار بود نشود، یعنی عامل کاهش قیمت خودرو، عامل رقابت واقعی خودروهای وارداتی با خودروهای داخلی و شتاب‌دهنده‌ای برای ارتقای کیفیت و ورود به بازارهای جهانی توسط دولتهای افسانه‌ای!

به هر حال، در خیر است عجالتاً کمیسیون صنایع و معادن مجلس، یک خیز نیم‌بندی گرفته که آن آیین‌نامه واردات خودرو مصوب کابینه خدمت‌گزار را به زیر تیغ بررسی تقنینی و مطابقت دادن با متن و روح قانون واردات خودرو مصوب مجلس ببرد و آن گونه که سختگویی



حرف‌های خودی و بی‌خودی واردات خودرو شاید وقتی دیگر!

اگر خاطر مبارک جنابان باشد، در مرقومه شریفه خودی و بی‌خودی در اوایل شهریورماه، عرض کردیم: «فهم هوشنگ‌خانی ما این‌گونه فرمایش می‌کند که احتمال آیین‌نامه مطرح و طرح، یک دوری هم باید در مجلس بزند و بعد بر گردد برای تصویب در کابینه دولت جوانیخت یک‌ساله و در این دور زدن، هر اتفاق خوش و ناخوشی ممکن است برای آیین‌نسل شکفته رخ داده که حتی موجبات رجوری و ناخوشی ایشان را فراهم آورده و ای‌سا که در این دست به دست شدن‌ها از دست برود ولی اگر هم سرحال و قیرواقعی یا به هر ضرب و زوری، دور دور خود را تمام کرده و به توشیح و کلا و مرجیان رسید و از این خان گذشته و به مرحله اجراء شرفیاب شد، احتمالاً توسط برخی مفاد و مواد برنامه بودجه سال آتی، خفت‌گیری می‌شود و گوش شیطان کر، خرداد و تیر سال آینده اولین خودروی

هوشنگ‌خان

کاهش سرعت اینترنت به معاملات بورسی هم ضربه زد!

نمی‌کنند و داده‌ها در این صنعت از طریق سیستم‌های اینترنتی منتقل می‌شود. ۹۰ درصد خطوط تولیدی جدید که با تکنولوژی روز خریداری می‌شود باید مستقیم با خطوط اینترنتی سرعت بالا به کارخانه متصل شوند در غیر این صورت زمان خواب کارخانه‌ها بالا می‌رود دیگر تولید مزیت اقتصادی نخواهد داشت. به گفته این عضو اتاق بازرگانی، سفارش دهندگان از طریق اینترنت ایده پردازی، طراحی و گرافیک را انجام می‌دهند تا در نهایت به نتیجه مطلوب برسند. وی با بیان اینکه کاهش سرعت اینترنت با توسعه فعالیت‌ها و تولیدات دانش بنیان در تضاد است، گفت: فعالان بخش خصوصی آماده مذاکره با دولت در این زمینه تصویب طرح‌های محدود کننده است، نمی‌توان پذیرفت که دولت طرح صیانت را اجرا کند اما از سوی دیگر به تهدیدهایی که این طرح برای فعالان اقتصادی ایجاد می‌کند توجه نکند.

نائب رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات اتاق بازرگانی، با اشاره به طرح سرعت‌های بالاتر از ۵G در دنیا، افزود: در ایران حاکمیت به دنبال این است که در غالب طرح‌های مانند صیانت سرعت انتقال‌های داده‌ها را محدود کند و اگر کاهش سرعت اینترنت را در ماتریکس ساده استراتژیک در نظر بگیریم تهدیدها و فرصت‌ها و نقاط ضعف و قوت این طرح را بسنجیم خواهیم دید که این موضوع به هیچ عنوان به نفع اقتصاد و پیشرفت توسعه کشور نیست. عابدین؛ کاهش سرعت انتقال داده‌ها را ملموس توصیف کرد و افزود: نقل و انتقال بورس در کشور با اینترنت صورت می‌گیرد این در حالیست که معامله در بورس در بسیاری از موارد به دلیل کاهش سرعت اینترنت با دشواری انجام می‌شود همه این موارد جزء فاکتورهای عقب‌گرد برای پیشرفت و توسعه کشور محسوب می‌شود. وی ادامه داد: فعالان حوزه چاپ برای انتقال داده‌ها دیگر از خطوط جاده‌ای استفاده

مغایر با موافقت‌های همکاری ایران با کشورهای CIS و کشورهای شرق آسیا دانست و افزود: می‌خواهیم ایران به کشور مهم اقتصادی در منطقه تبدیل شود اما از سوی دیگر سرعت انتقال داده‌ها را کاهش می‌دهیم، سیستم هوش مصنوعی و سیستم‌های انتقال دیتا با سرعت بالا برای اتصال خطوط تولیدی از یک منطقه به منطقه دیگر و مدیریت ماشین‌آلات و تکنولوژی‌ها از راه دور در کشورهای رقیب تجاری ما پیشرفت قابل توجهی کرد. اگر سیستم سرعت انتقال داده‌ها در ایران هم‌پایه آنها نشود بدون تردید در روند و ادامه فعالیت‌های اقتصادی با چالش‌های جدی مواجه خواهیم شد. عابدین؛ با بیان اینکه رسیدن به چشم‌انداز نظام در کاهش سرعت اینترنت با پیشرفت در اقتصاد در تضاد است، گفت: تجربه نشان داده است که محدودیت هیچگاه پیشرفت را با خود به همراه نیاورده است. به خصوص محدودیت در حوزه وی‌تی‌وی و اینترنت تکنولوژی.

نائب رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات اتاق بازرگانی، خاطر نشان کرد: نقل و انتقال بورس در کشور با اینترنت صورت می‌گیرد این در حالیست که معامله در بورس در بسیاری از موارد به دلیل کاهش سرعت اینترنت با دشواری انجام می‌شود، همه این موارد جزء فاکتورهای عقب‌گرد برای پیشرفت و توسعه کشور محسوب می‌شود. عابدین؛ با اشاره به اینکه کاهش سرعت انتقال داده‌ها را ملموس توصیف کرد و افزود: نقل و انتقال بورس در کشور با اینترنت صورت می‌گیرد این در حالیست که معامله در بورس در بسیاری از موارد به دلیل کاهش سرعت اینترنت با دشواری انجام می‌شود، همه این موارد جزء فاکتورهای عقب‌گرد برای پیشرفت و توسعه کشور محسوب می‌شود. عابدین؛ با بیان اینکه رسیدن به چشم‌انداز نظام در کاهش سرعت اینترنت با پیشرفت در اقتصاد در تضاد است، گفت: تجربه نشان داده است که محدودیت هیچگاه پیشرفت را با خود به همراه نیاورده است. به خصوص محدودیت در حوزه وی‌تی‌وی و اینترنت تکنولوژی.

مشکل سامانه تجارت، بی‌توجهی دستگاه‌هاست

سخت‌گویی ستاد مبارزه با قاچاق، گفت: اگر سازمان‌ها رویه‌های خود را تمام کرده بودند، سامانه جامع تجارت به مراتب وضعیت مطلوب‌تری نسبت به الان داشت. به گزارش اینستا، حمیدرضا دهقانی‌نیا در یک گفت‌وگوی رادیویی، در بیان علت اجرایی نشدن سامانه جامع تجارت، با تأکید بر اینکه یک دستگاه و یک وزارتخانه نمی‌تواند کار نکردن و انباشت شدن وظایف گذشتگان را یک تنه به دوش بکشد، اظهار کرد: نمی‌توان کارهایی که در گذشته باید توسط دستگاه‌های مختلف انجام می‌شده را تنها از یک وزارتخانه مطالبه کرد. سخت‌گویی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، افزود: مشکل سامانه جامع تجارت صرفاً محدود به اتصال و ارتباط نیست چون اگر فقط تبادل اطلاعات صرف بدون صحت‌سنجی و بدون پایایی، مهم بود که تا به حال این کار انجام شده بود. مدیرکل دفتر نظارت بر سامانه‌های الکترونیکی و هوشمند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تصریح کرد: اگر قرار باشد که سازمان امور مالیاتی، گمرک ایران، سازمان بورس اوراق بهادار، وزارت بهداشت و درمان، سازمان غذا و دارو، سازمان حفظ نباتات و سازمان دامپزشکی با سامانه جامع تجارت تبادل اطلاعات کنند باید داده‌ای ارائه دهند که مسؤلیت‌ش را هم بپذیرند. دهقانی‌نیا؛ با بیان اینکه ما در سامانه جامع تجارت صرفاً به دنبال تبادل اطلاعات و داده‌ها نیستیم، گفت: هر دستگاهی باید مسؤلیت خود را به نحو احسن انجام دهد به این معنا که فرآیندهای داخلی خود را الکترونیکی کرده و داده‌ها را به اشتراک بگذارد و مسؤلیت‌ش را هم قبول کند. وی اظهار کرد: اگر سامانه جامع تجارت به سر منزل مقصود رسیده به خاطر این است که تکالیف خود را انجام نداده یا اینکه تکالیف باقی مانده دستگاه‌ها هنوز تکمیل و به این سامانه ارسال نشده است؟! سخت‌گویی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ادامه داد: اگر دبیرخانه مناطق آزاد، سازمان گمرک، سازمان برنامه و بودجه، سازمان امور مالیاتی، سازمان راهبردی، بنسادر و دریاوردی، راه آهن و بیمه و دیگر سازمان‌ها رویه‌های خود را تمام کرده بودند، سامانه جامع تجارت به مراتب وضعیت مطلوب‌تری نسبت به الان داشت. دهقانی‌نیا؛ با بیان اینکه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در حوزه سامانه جامع تجارت و دیگر سامانه‌ها هیچ وظیفه اجرایی ندارد و تنها وظیفه آن هماهنگی‌ها و نظارت‌هاست، گفت: ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز هماهنگی و نظارت‌ها را انجام می‌دهد و کار را در سطوح بالا پیگیری و هماهنگ می‌کند.

پیامک‌های رجیستری وصل شد

وزارت صمت اعلام کرد که اختلالات چند روز اخیر در ارسال پیامک‌های رجیستری حل شده است. به گزارش ایسنا، اخیراً گزارش‌هایی از اختلال گسترده در پیامک رجیستری موبایل منتشر و علت آن اختلالات مالی اپراتورها با دستگاه‌های دولتی عنوان شده بود. موضوعی که حمید محله‌ای؛ مدیرکل دفتر خدمات فنی، مهندسی و نگهداری وزارت صمت، نیز آن را تأیید کرده است. این مقام مسؤول، با اشاره به قانون تعیین تعرفه‌های خدمات مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفته که برای خدمات سامانه همتا در سال ۱۳۹۸، کمیسیون تنظیم مقررات وزارت ارتباطات، تعرفه تصویب شده بود و تا فروردین ۱۴۰۰ این مصوبه به قوت خود باقی بود و تعرفه خدمات رجیستری تلفن همراه را مشخص می‌کرد؛ اما مسؤولان وقت وزارت ارتباطات با این استدلال که این هزینه را باید دولت بدهد، این تصمیم را لغو کردند و در بودجه ۱۴۰۰ دیده شد، اما بودجه مورد نظر هم پرداخت نشد. بنابراین مشکل این است که در حال حاضر نه بودجه تعیین شده و نه مصوبه‌ای در کمیسیون در دسترس است. البته محله‌ای؛ ابراز امیدواری کرده که ظرف چند روز آینده، وزارت صمت با سازمان تنظیم مقررات وزارت ارتباطات به توافق نهایی برسد و این مشکل به طور اساسی حل شود. او همچنین از اپراتورها خواسته که نگران پرداخت هزینه‌های خود نباشند. چرا که عدم پرداخت به دلیل موانع قانونی بوده که به‌زودی با همکاری سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی رفع خواهد شد. گفتنی است؛ پیامک رجیستری حاوی استعمال اصالت تلفن همراه به منظور بررسی قانونی بودن، نو یا دست دوم بودن، مشخصات فنی دستگاه، اطلاعات نشان تجاری، مدل، شرکت گارانتی کننده و نظایر آن است. گوشی‌هایی که پیامک مبنی بر غیرقانونی بودن گوشی دریافت کنند، ۳۱ روز مهلت استفاده داشته و پس از آن از شبکه سرویس نخواهند گرفت. بنابراین قطع پیامک منجر به عدم آگاهی از اصالت دستگاه می‌شود و می‌تواند خریداران را با مشکلات جدی مواجه کند. مشتریان می‌توانند قبل از خرید تلفن همراه با پیامک کردن شناسه ۱۵ رقمی (IMEI) که روی جعبه تلفن همراه درج شده است به شماره ۷۷۷۷، اصالت تلفن همراه را استعلام کنند. به طور کلی انجام فرآیند استعلام اصالت از طریق درگاه‌های ارتباطی سامانه همتا امکان‌پذیر است که این درگاه عبارتند از: سامانه پیامکی ۷۷۷۷، کد دستوری ۷۷۷۷#، اپلیکیشن همتا و وبسایت اینترنتی همتا به نشانی hamantanswir.

اتصال گمرک ایران به پنجره واحد خدمات دولت هوشمند

معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران، گفت: گمرک ایران با اتصال به پنجره واحد خدمات دولت هوشمند نسبت به ارائه خدمات الکترونیکی اقدام می‌کند. به گزارش اسپدیمت حسینی‌لر؛ معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران گفت: در ذیل ۱۴ خدمات گمرکی ۵۰ زیر خدمت تعریف شده است که در حال حاضر خدمات شناسه‌دار گمرک به صورت الکترونیکی در شبکه هوشمند دولت به خدمت گیرندگان و ذی‌نفعان گمرکی ارائه می‌شود. حسینی‌لر؛ گفت: با استناد به بند «و» تبصره هفت قانون بودجه سال ۱۴۰۱ مبنی بر ارائه خدمات اختصاصی بر کاربرد دستگاه‌های اجرایی و عمومی کشور از طریق «پنجره ملی خدمات دولت هوشمند» و مصوبات ابلاغی ریاست محترم جمهور در جلسه بیست‌وسوم شورای اجرایی فناوری اطلاعات کشور، گمرک ایران نیز به این سامانه متصل شد. معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران، تصریح کرد: پنجره واحد خدمات دولت هوشمند، آرایه دهنده خدمات دولتی به صورت یکپارچه، سریع و آسان به عموم مردم است، که با پیوستن گمرک ایران به این سامانه، خدمت‌گیرندگان می‌توانند با استفاده از این بستر از خدمات گمرکی بهره‌مند شوند. حسینی‌لر؛ در خصوص آخرین وضعیت اتصال سامانه‌های بر کاربرد گمرک به پنجره واحد خدمات دولت هوشمند، بیان داشت: خدمات شناسه‌دار سازمان از طریق این سامانه قابل پیگیری است. به گفته وی، با راه‌اندازی این سامانه، احراز هویت یکپارچه کاربران جهت دریافت خدمات الکترونیکی بدون نیاز به ورود و احراز هویت مجدد در سامانه‌های گمرک قابل انجام است. معاون گمرک ایران، از ارائه خدمات الکترونیکی گمرک به ذی‌نفعان به صورت یکپارچه و متمرکز بر بستر شبکه ملی اطلاعات را یکی از ویژگی‌های اصلی این مهم دانست و افزود: تسهیل در دریافت خدمات گمرک و افزایش سرعت دسترسی از دیگر ویژگی‌های این پنجره واحد خدمات دولت هوشمند است.

نقش تاکسی‌های اینترنتی در پیاده‌روی اربعین

تاکسی‌های اینترنتی امسال حدود ۵۰ هزار مسافر را از شهرهای مختلف کشور به مرزهای خروجی ایران به عراق برای شرکت در مراسم اربعین رسانده‌اند. به گزارش مناقصه‌مآیسه به نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، امسال برای نخستین‌بار تاکسی‌های اینترنتی به جمع سایر سامانه‌های حمل‌ونقل برای اعزام مسافران پیاده‌روی اربعین از نقاط مختلف کشور به مرزهای خروجی ایران به عراق پیوسته‌اند. در بازه زمانی هشت روزه (۱۶ تا ۲۳ شهریور ماه)، تاکسی‌های اینترنتی در مجموع ۱۶ هزار و ۹۰۵ سروسر را ثبت کرده‌اند. با در نظر گرفتن اینکه در هر سروسر عموماً سه مسافر حضور داشته‌اند در مجموع ۵۰ هزار ۷۱۵ مسافر با استفاده از تاکسی‌های اینترنتی برای شرکت در مراسم اربعین امسال خود را به مرزهای خروجی ایران به سمت عراق رسانده‌اند. پیش از این از میان محمدرضا لاجوردی؛ رئیس کمیته هماهنگی مراسم اربعین وزارت ارتباطات، در گفت‌وگوی خبر داده بود که امسال برای نخستین‌بار امکان حمل‌ونقل مسافران برای عزیمت به مرزهای غربی و جنوب غربی با استفاده از تاکسی‌های اینترنتی فراهم شده است.



اسپیدتست منتشر کرد

آخرین وضعیت اینترنت ایران در رتبه‌بندی جهانی

قرار دارد. میانه سرعت اینترنت ثابت این کشور ۲۱۹۰۱ مگابیت بر ثانیه است. در رده دوم فهرست شیلی با سرعت اینترنت ۲۱۱۰۴۳ مگابیت بر ثانیه قرار دارد. جایگاه این کشور در رده‌بندی نسبت به ماه قبل یک پله سقوط کرده است. در رده‌های سوم، چهارم و پنجم به ترتیب تایلند (۱۸۸۰۷۵ مگابیت بر ثانیه)، هنگ‌کنگ (۱۷۹۰۵۸ مگابیت بر ثانیه)، چین (۱۷۸۰۷۳ مگابیت بر ثانیه) قرار دارند. جایگاه آنها در رده‌بندی کشورهایی با سریع‌ترین اینترنت ثابت در جهان نسبت به ماه گذشته هیچ تغییری نکرده است. در رده ششم فهرست آمریکا با میانه سرعت اینترنتی ثابت ۱۶۷۰۲۴ مگابیت بر ثانیه قرار دارد و جایگاه آن در رده‌بندی یک پله صعود کرده است. در رده هفتم ما کاتو با یک پله سقوط قرار دارد و میانه سرعت اینترنت ثابت آن ۱۵۷۰۵۴ مگابیت بر ثانیه ثبت شده است. دانمارک با میانه سرعت ۱۵۶۰۰۶ مگابیت بر ثانیه مانند ماه گذشته در رده هشتم قرار دارد. در رده نهم فهرست نیز نیوزلند با یک پله صعود قرار دارد. سرعت اینترنت ثابت این کشور ۱۳۳۰۴۴ مگابیت بر ثانیه ثبت شده است. در رده دهم نیز ژاپن با میانه سرعت اینترنت ۱۳۱۰۸۶ مگابیت بر ثانیه قرار دارد و جایگاه آن در رده‌بندی نسبت به ماه قبل یک پله سقوط کرده است.

از این کشورها در رده‌بندی یک پله سقوط کرده است. **صعود ۷ پله‌ای دانمارک در سرعت اینترنت موبایل**
در رده پنجم فهرست دانمارک با میانه سرعت اینترنت موبایل ۱۰۳۰۵۰ مگابیت بر ثانیه قرار دارد. جایگاه این کشور در رده‌بندی مذکور هفت پله صعود کرده است. در رده‌های ششم و هفتم به ترتیب هلند (۱۰۲۰۰۶ مگابیت بر ثانیه) و بلغارستان (۹۵۰۷۶ مگابیت بر ثانیه) قرار دارند. جایگاه این کشورها در رده‌بندی نسبت به ماه گذشته تغییری نکرده است. در رده هشتم این فهرست کویت با سه پله سقوط قرار دارد و میانه سرعت اینترنت موبایل آن ۹۴۰۸۶ مگابیت بر ثانیه اعلام شده است. چین نیز مانند ماه گذشته در رده نهم قرار دارد و میانه سرعت آن ۹۲۰۵۳ مگابیت بر ثانیه است. میانه سرعت اینترنت موبایل در رده‌بندی اسپانیا ۹۱۰۸۱ مگابیت بر ثانیه ثبت شده و جایگاه در رده‌بندی با دو پله سقوط در رده ۱۰ ثبت شده است. **رنگساز پور صاحب پرسرعت‌ترین اینترنت ثابت جهان**
در بخش رده‌بندی کشورهای با بیشترین میانه سرعت اینترنت ثابت در ماه آگوست سنگاپور با یک پله رشد در رده نخست

در آگوست ۱۰۰۲ مگابیت بر ثانیه اعلام شده و جایگاه آن در رده‌بندی جهانی با دو پله سقوط رده ۱۴۷ است. این در حالی است که طبق داده‌های همین گزارش میانگین سرعت اینترنت موبایل ایران در همین ماه ۴۱۰۲۸ مگابیت بر ثانیه بوده و کشور با یک پله رشد در رده ۷۶ قرار دارد. همچنین میانگین سرعت اینترنت ثابت ایران ۲۳۰۲۳ مگابیت اعلام شده است. جایگاه ایران در رده‌بندی کشورهای با بیشترین میانگین سرعت اینترنت ثابت دو پله صعود کرده و رده ۱۴۵ است. **نروژ دارای پرسرعت‌ترین اینترنت موبایل جهان**
آمار اسپدیتست نشان می‌دهد: در هشتمین ماه ۲۰۲۲ میلادی، نروژ پر سرعت‌ترین اینترنت موبایل جهان را برای شهروندانش فراهم کرده است. طبق این گزارش میانه سرعت اینترنت موبایل این کشور ۱۲۲۰۷۷ مگابیت بر ثانیه بوده و جایگاه این کشور در رده‌بندی کشورهای با بیشترین میانه سرعت اینترنت موبایل نسبت به ماه گذشته سه پله صعود کرده است. در رده دوم، سوم و چهارم این فهرست به ترتیب امارات متحده عربی (۱۱۸۰۴۲ مگابیت بر ثانیه)، قطر (۱۱۴۰۲۸ مگابیت بر ثانیه) و کره جنوبی (۱۱۲۰۲۶ مگابیت بر ثانیه) قرار دارند. جایگاه هر کدام

جدیدترین گزارش اسپدیتست از میانه سرعت جهانی اینترنت موبایل، نشان می‌دهد جایگاه ایران یک پله رشد کرده، هر چند در بخش اینترنت ثابت جایگاه کشور با دو پله سقوط رویه‌رو شده است. به گزارش مهر به نقل از اسپدیتست، طبق جدیدترین گزارش وبسایت اسپدیتست در آگوست ۲۰۲۲ میلادی میانه سرعت اینترنت جهانی موبایل ۳۰۰۷۹ و ثابت ۶۹۰۱۴ مگابیت بر ثانیه بوده است. حال آن‌که ماه گذشته میلادی (جولای) میانه سرعت اینترنت موبایل جهان ۳۰۰۷۸ و میانه سرعت اینترنت ثابت ۶۷۰۲۵ مگابیت بر ثانیه بوده است. این امر نشان می‌دهد: هر چند میانه سرعت موبایل در ماه گذشته میلادی نسبت به ماه قبل از آن تغییر چندانی نداشته اما سرعت اینترنت ثابت جهانی اندکی رشد کرده است. **سقوط ۲ پله‌ای ایران نشان ثابت ایران**
همچنین این گزارش نشان داد: میانه سرعت اینترنت موبایل ایران در هشتمین ماه میلادی ۲۸۰۲۰ مگابیت بوده و جایگاه آن در رده‌بندی کشورهای با بیشترین سرعت اینترنت موبایل در جهان نسبت به ماه قبل یک پله رشد کرده و در رده ۶۹ قرار دارد. از سوی دیگر میانه سرعت اینترنت ثابت ایران

رئیس سازمان فضایی خبر داد

تصاویر ارسالی ماهواره خیام در مرحله کالیبراسیون



رئیس سازمان فضایی ایران، با تشریح آخرین وضعیت ماهواره خیام، گفت: کالیبراسیون تصاویر خیام با سرعت در حال انجام است. حسن سالاریه؛ در گفت‌وگو با مهر، با تشریح آخرین وضعیت ماهواره خیام گفت: در گام اول تمام زیر سیستم‌های ماهواره خیام تست و تأیید شدند و اکنون زیر سیستم تصویربرداری که مهم‌ترین زیرسیستم است نیز مدتی است که فعال شده و ما هم‌اکنون در فرآیند کالیبراسیون این زیر سیستم قرار گرفته‌ایم. به گفته وی، معمولاً یک محموله تصویربرداری فضایی وقتی در ارتفاع ۵۰۰ کیلومتری زمین قرار می‌گیرد با توجه به اینکه دسترسی مستقیم در آن وجود ندارد باید مورد کالیبراسیون‌های متعددی در زمین قرار گیرد. رئیس سازمان فضایی افزود: بلاکیفیت عملکرد دوربین به لحاظ هندسی چک شود تا به هم‌خوردگی‌های تصویر چک و اصلاح شود و همچنین باید به لحاظ رنگ و طیف نیز بررسی‌های لازم صورت گیرد. وی اظهار داشت: هم‌اکنون این مرحله در حال انجام است و ما تاکنون مشکلی نداشته‌ایم و با سرعت در حال پیشروی هستیم. سالاریه؛ گفت: تمام انتظاراتی که از ماهواره خیام داشتیم گام به گام برآورده شده و حتی با توجه به اینکه آماده‌سازی ماهواره برای

بر اینکه در ماهواره‌های سنجشی معمولاً تا شش ماه طول می‌کشد که تمام سنجنده‌ها به اوج کیفیت عملکرد خودشان برسند، گفت: با توجه به روند مثبت مرحله کالیبراسیون امیدواریم زودتر از زمان برنامه‌ریزی شده این مرحله نیز به پایان

ارایه تصویر تا یک ماه طول می‌کشد، سریع‌تر از پیش‌بینی‌مان تصاویر ماهواره خیام را دریافت کردیم. رئیس سازمان فضایی، گفت: پیش‌می‌رود و مشکل خاصی در فرآیند کالیبراسیون مشاهده نشده است. وی با تأکید

بر اساس نیاز ایجاد و در اختیار آنها قرار خواهد گرفت. وی افزود: همچنین همکاران من در حال تدوین یک برنامه منسجم و راهبردی همه‌جانبه برای استفاده بهینه و حداکثری از ایجاز ارزش‌افزوده بر روی این داده‌ها هستند که پس از نهایی شدن اطلاع‌رسانی خواهد شد. رئیس سازمان فضایی، با اشاره به انتشار تصاویر ماهواره خیام به صورت عمومی، گفت: به محض تکمیل فرآیند کالیبراسیون و دریافت تصاویر به‌صورت کاملاً دقیق و کالیبره شده که با تلاش متخصصان سازمان فضایی این فرآیند در حال انجام است، تصاویر در مرکز داده سازمان فضایی ذخیره و از طریق پرتال مربوطه به نهادهای دولتی و غیردولتی متقاضی تصاویر طی فرآیند مشخصی ارائه می‌شود. وی خاطر نشان کرد: پیش از این نیز نمونه‌هایی از تصاویر دریافتی با حذف برخی لایه‌های اطلاعاتی با هدف حفظ اصول امنیتی به صورت عمومی در سایت سازمان فضایی ایران قرار گرفته است. لازم به ذکر است، به تصویر دریافتی از ماهواره حاوی اطلاعات ارزشمندی با توجه به کاربردهای گسترده ماهواره در حوزه‌های محیط‌زیست، کشاورزی، معدن، منابع آبی و... است که در اختیار دادن آن به صورت عمومی و بدون رعایت اصول امنیتی به هیچ‌وجه قابل قبول نیست.

لاتاری خرید خودرو؛ علت اصلی عدم تولید خودروی با کیفیت



گروه خودرو | مناقصه

بحث کیفیت و مصرف سوخت خودروهای داخلی از آن بحث‌هایی است که سال‌ها یا شاید دهه‌هاست که در بین مسوولین و خودروسازان‌ها مطرح است که تاکنون نیز با توجه به تذکرات متعدد از سوی مقامات مختلف به خودروسازها، همچنان با هیچ حرکت مثبتی از سوی خودروسازها همراه نبوده است. اما یکی از عمده‌ترین دلایل این موضوع را می‌توان این دانست که انحصار و مافیای در صنعت خودرو، به فکر سلامت و صرفه‌جویی نیستند و فقط به فکر پر کردن جیب‌های خودشان هستند. تصویر این موضوع را می‌توان به طور واضح در امر واردات خودرو نیز دید که عده‌ای به بهانه ضربه وارد شدن به خودروسازهای داخلی قصد آن را داشته‌اند که این مانع از تصویب واردات خودرو به کشور شوند. اما سؤال اصلی این است که در دهه ۸۰ و ۹۰ که واردات خودرو آزاد بود، کدام یک از خودروسازی‌های داخلی منقرض شدند. اما به نظر می‌رسد که در این برهه نیز مافیای خودرو موفق شدند که در امر واردات خودرو برای خود سهمی داشته باشند و به کار خود که انحصار گری است، ادامه دهند. به گزارش مناقصه‌میز، حسین نوش‌آبادی، عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس، درباره وضعیت صنعت خودروسازی، گفت: به دلیل سیاست‌های اشتباهی که در پیش گرفته شده، مردم از داشتن خودروی ایمن و ارزان محروم شدند. در واقع خودروسازان به بهانه تقویت و حمایت از خودروی ملی، ارتباط خود را با صنعت خودروسازی جهان از بین برده‌اند و مردم به سختی و دشواری افتاده‌اند. وی افزود: برخی خودروهای داخلی را به ارابه‌های مرگ تشبیه کرده‌اند. بی‌کیفیتی خودروهای داخلی و ناپایمن بودن آن‌ها که جان مردم را به مخاطره می‌اندازد، قابل توجیه و پذیرش نیست. وی با بیان اینکه تا زمانی که در صنعت خودروسازی رقابت ایجاد نشود وضعیت این صنعت در کشور تغییر نمی‌کند، اضافه کرد:

برخی مطرح می‌کنند که واردات موجب آسیب به تولید داخل می‌شود، ممکن است این موضوع در کوتاه‌مدت صحت داشته باشد اما در بلندمدت به نفع خودروسازان داخلی و مردم است. او با اشاره به اینکه در بازار انحصاری، خودروساز خود را ملزم به رقابت نمی‌داند زیرا مردم ناچارند خودرو را با هر کیفیت و هر قیمتی خریداری کنند، ادامه داد: زمانی که مردم در صف خرید خودرو و ده‌ها نفر در نوبت دریافت کالا هستند، ارتقای کیفیت برای خودروساز اهمیتی نخواهد داشت. عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، سختگیری در واردات خودرو را دلیل دیگری برای افزایش مشکلات موجود در این حوزه دانست و تصریح کرد: حقوق مردم باید محترم شمرده شود. همان‌گونه که برای کالاها و خدمات، واردات و صادرات انجام می‌شود، باید دغدغه‌های مربوط به واردات نیز رفع شود ما به دنبال آسیب به

تولید داخل نیستیم اما این موضوع نباید به بهای جان مردم تمام شود. نوش‌آبادی با بیان اینکه برای بهره‌مندی تمامی مردم از خودروهای باکیفیت باید تعرفه واردات کاهش یابد، افزود: اگر خودروسازان داخلی بلدانند که به جز محصولات تولیدی‌شان، خودروهایی با کیفیت و ارزان قیمت نیز در بازار وجود دارد، برای ارتقای کیفیت و کاهش قیمت تمام شده، تمام تلاش خود را به کار می‌برند. همچنین الهوردی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز، درباره مصرف بنزین خودروهای داخلی، اظهار کرد: دو خودروساز بزرگ کشور و بخش خصوصی در حوزه خودرو ناکارآمد هستند و عدم تناسب عرضه و تقاضای خودرو دلیلی بر این اجسادست؛ تولید از تقاضای بازار کمتر است و از آنجا که واردات نیز طی سال‌های گذشته ممنوع بوده، نابه‌سامانی بازار خودرو هر روز بیشتر می‌شود. نماینده مردم ورزقان در

مجلس، با بیان اینکه اکنون که واردات خودرو انجام نمی‌شود، مردم به استفاده از خودروهای داخلی محکوم شده‌اند و این روش سیاستی کاملاً غلط و اشتباه است، افزود: دولت و وزارت صمت باید برای حل مشکلات صنعت خودروسازی اراده قوی داشته باشند، زیرا در صورتی که نسبت به رفع این مشکلات بی‌تفاوت باشند، نهایتاً اکنون هزینه گزافی برای این صنعت پرداخت می‌شود، بلکه در آینده هم این زیان بیشتر می‌شود. وی اضافه کرد: در حال حاضر جامعه هزینه‌های بسیاری بابت خودروهای تولیدی پرداخت می‌کند که یکی از این مشکلات، مصرف سوخت بسیار است. در حال حاضر مصرف روزانه بنزین در کشور ۱۰۰ میلیون لیتر است و مصرف هر خودروی داخلی به صورت متوسط ۱۰ تا ۱۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. در حالی که این عدد در دنیا برای هر خودرو کمتر از چهار لیتر است و در ۲۰ سال آینده مصرف بنزین خودروهای تولیدی شده در دنیا کمتر خواهد بود. اگر مصرف سوخت خودروهای داخلی با خودروهای دنیا برابر شود، میلیاردها تومان صرفه‌جویی رخ می‌دهد. وی اضافه کرد: علاوه بر تحمیل زیان اقتصادی ناشی از مصرف بنزین بی‌رویه خودروهای داخلی، آلودگی هوا نیز روز به روز بیشتر می‌شود که این موضوع اثرات زیست‌محیطی بسیاری علاوه بر بیماری‌ها دارد. وی ادامه داد: در سایر کشورها افراد به راحتی بدون نیاز به تعمیرات اساسی می‌توانند بیش از ۲۰ سال خودرو استفاده کنند، در حالی که خانواده‌های ایرانی ناچارند هر چهار یا پنج سال خودروهای خود که تولید داخل است را تعویض کنند یا هر سال برای تعمیر آن متحمل هزینه‌های بسیار شوند. صنعت خودروسازی با شرایط کنونی آسیب‌های معنوی و مادی بسیاری به کشور و جامعه وارد می‌کند که باید با اتخاذ تدابیر ویژه، راهکاری اساسی برای درمان آن احصا کرد. وی بیان داشت: راهکار رفع مشکلات این صنعت حمایت مطلق از خودروهای داخلی نیست؛ باید با سیاست‌گذاری‌های مناسب زمینه رشد خودروسازی‌ها را فراهم کنیم.

خودروهای برقی و هیبریدی مشکلی از بازار حل نخواهد کرد

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی اهواز، با بیان این که وضعیت قیمت خودرو نسبت به یک ماه گذشته هیچ‌گونه تغییری نداشته و ثابت است، اظهار کرد: در حال حاضر رکود زیادی در بازار خودرو وجود دارد و خرید و فروش خودرو به ندرت انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، عبدالرضا عساکره رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی اهواز با اشاره به اینکه رکود بازار خودرو به دلیل توافق برجام و واردات خودرو است، افزود: در حال حاضر برای خودروهای داخلی شامل: تیبا، یک، تیبا ۲ و سورن پلاس متقاضی وجود دارد اما عرضه این خودروها در بازار کم است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی اهواز، با بیان اینکه هم‌اکنون برای چنین خودروهایی در کشور فراهم نشده وارد نشده است و مدل ۲۰۱۸ آخرین مدل خودرویی بوده است که وارد کشور شد. عساکره با اشاره به اینکه خودروهای کوچکی که از راه‌آهن اسال با قیمت ۲۰ هزار دلار توسط شرکت‌ها و نمایندگی‌ها وارد می‌شوند، تصریح کرد: در سال جاری واردات خودرو توسط دو شرکت مدیریت می‌شود که این نوع واردات خودرو هیچ مشکلی از بازار را حل نخواهد کرد و کمبود بازار خودرو را جبران نمی‌کند و سبب رونق بازار خودرو نمی‌شوند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی اهواز با اشاره به این که خودروهای وارداتی تنها شامل خودروهای برقی و هیبریدی هستند و زمینه‌ای برای چنین خودروهایی در کشور فراهم نشده است و متقاضی ندارند، تصریح کرد: واردات خودرو باید توسط افراد حقیقی شامل نمایشگاه‌داران و مردم انجام شود. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی اهواز افزود: نمایشگاه‌داران هیچ نقشی در واردات خودرو ندارند و خودروهای وارداتی چینی هستند و خودروهای بورس بازار نیستند و متقاضیان برای خرید آن‌ها باید به شرکت‌های واردکننده مراجعه کنند که به صرفه نخواهد بود و امکان خرید نیست. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی اهواز، با بیان این که خودروهای وارداتی هیچ‌گونه رقابتی با خودروهای داخلی نخواهند داشت، گفت: در حال حاضر خرید خودرو در بازار انجام می‌شود اما تعداد این معاملات کم است و بیشتر مردم فروشنده هستند.

بازار فروش خودروهای اروپایی در مسیر رشد

بازار خودروهای جدید اروپا در ماه آگوست برای اولین بار در ۱۳ ماه گذشته به رشد بازگشت، اگرچه ممکن است کوتاه‌مدت باشد زیرا تورم بی‌سابقه و بحران انرژی بی‌سابقه خریداران را تهدید می‌کند. به گزارش مناقصه‌میز، انجمن خودروسازان اروپا روز جمعه (۱۶ سپتامبر) اعلام کرد که ثبت‌نام خودرو در ماه گذشته با ۳.۴ درصد افزایش به ۷۴۸ هزار و ۹۶۱ دستگاه

رسید. مرسدس بنز آلمان با جهش ۱۶ درصدی نسبت به سال گذشته در میان بهترین عملکردها قرار داشت. خودروسازان با برخی از محدودیت‌های زنجیره تامین مانند کمبود نیمه‌رساناها، شاهد بهبودی هستند. با این حال، تورم سرسام‌آور و کندی اقتصاد جهانی، پیش‌بینی‌های فروش را مختل می‌کند. نمایش ماه گذشته با عملکرد ضعیف سال قبل مقایسه می‌شود و بسیار

پایین‌تر از سطح قبل از همه‌گیری است. نتایج بررسی نشان داد که تورم بالا، افزایش نرخ بهره و کاهش اعتماد مصرف‌کننده، همراه با تمدید چرخه جایگزینی توسط مشتریان در میان افزایش قابلیت اطمینان خودروهای جدیدتر و فناوری‌های در حال تغییر سریع، ممکن است تقاضای اساسی را در سال ۲۰۲۳ و پس از آن به چالش بکشد. پیش‌بینی خرید خودرو همچنان سخت

است، زیرا مصرف‌کنندگان نگران افزایش قبوض انرژی و خطر خاموشی‌های ناگهانی هستند زیرا روسیه تحویل گاز را کاهش می‌دهد. مقامات آلمان، بزرگ‌ترین بازار خودروی اروپا، این هفته از مصرف‌کنندگان صنعتی خواستند مصرف گاز خود را کاهش دهند. یکی از بزرگ‌ترین تامین‌کنندگان پلیمر صنعت خودرو آلمان به دلیل هزینه‌های بیش از حد انرژی، تولید خود را در

فراخوان مناقصه عمومی

به شماره ۱۹۷۰۰۰۰۹۲۷۶۹۰۰۰

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد پروژه حفاری خالی، توسعه شبکه، نصب، جابجایی، جمع‌آوری انشعابات و تجهیزات، نگهداری، تعمیرات شبکه و تأسیسات، رفع نشتی زیرزمینی مناطق ۱۳ و ۱۴ گازرسانی تهران را در مشخصات و شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و اگذار نماید.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان تهران

تهران، خیابان انوشیروان شمالی، نبش خیابان ارک، ساختمان شماره ۱۶۰ طبقه چهارم، پلک ۷، امور قراردادها

۲- موضوع مناقصه: حفرات خالی، توسعه شبکه، نصب، جابجایی، جمع‌آوری انشعابات و تجهیزات، نگهداری، تعمیرات شبکه و تأسیسات و رفع نشتی زیرزمینی مناطق ۱۳ و ۱۴ گازرسانی تهران می‌باشد.

۳- مدت اجراء پروژه: ۷۳۰ (هفتصد و سی) روز تقویمی می‌باشد.

۴- نیت‌نامه دستگاه مناقصه‌گزار: مدیریت بهره‌برداري شرکت گاز استان تهران

۵- محل اجراء پروژه: در محدوده مناطق ۱۳ و ۱۴ گازرسانی تهران می‌باشد.

۶- بر آورد اولیه کار فرما: ۱۰۹.۵۶۵۰۶۲.۸۶۰ ریال می‌باشد.

۷- تاریخ دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ می‌باشد.

۸- تاریخ تکمیل و بازگذاری اسناد مناقصه در سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۷ و محل آن در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشد.

۹- تاریخ گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸ (و محل گشایش آن سالن کنفرانس طبقه سوم می‌باشد.

۱۰- نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه مطابق مصوبه شماره ۲۰۲/۱۳۴۴/ت

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد پروژه حفاری خالی، توسعه شبکه، نصب، جابجایی، جمع‌آوری انشعابات و تجهیزات، نگهداری، تعمیرات شبکه و تأسیسات، رفع نشتی زیرزمینی مناطق ۱۳ و ۱۴ گازرسانی تهران را در مشخصات و شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و اگذار نماید.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان تهران

تهران، خیابان انوشیروان شمالی، نبش خیابان ارک، ساختمان شماره ۱۶۰ طبقه چهارم، پلک ۷، امور قراردادها

۲- موضوع مناقصه: حفرات خالی، توسعه شبکه، نصب، جابجایی، جمع‌آوری انشعابات و تجهیزات، نگهداری، تعمیرات شبکه و تأسیسات و رفع نشتی زیرزمینی مناطق ۱۳ و ۱۴ گازرسانی تهران می‌باشد.

۳- مدت اجراء پروژه: ۷۳۰ (هفتصد و سی) روز تقویمی می‌باشد.

۴- نیت‌نامه دستگاه مناقصه‌گزار: مدیریت بهره‌برداري شرکت گاز استان تهران

۵- محل اجراء پروژه: در محدوده مناطق ۱۳ و ۱۴ گازرسانی تهران می‌باشد.

۶- بر آورد اولیه کار فرما: ۱۰۹.۵۶۵۰۶۲.۸۶۰ ریال می‌باشد.

۷- تاریخ دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ می‌باشد.

۸- تاریخ تکمیل و بازگذاری اسناد مناقصه در سامانه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۷ و محل آن در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشد.

۹- تاریخ گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۸ (و محل گشایش آن سالن کنفرانس طبقه سوم می‌باشد.

۱۰- نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه مطابق مصوبه شماره ۲۰۲/۱۳۴۴/ت

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای
نوبت اول

شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس در نظر دارد انجام بیمه تکمیلی درمان، عمر و حوادث کارکنان خود را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بازریابی کیفی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: یک هفته پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۳

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه و ارزیابی کیفی: ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی به نشانی مندرج در بند ۳

۳- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس به نشانی: www.pgbidboland.ir

یا به دفتر امور حقوقی و بیمه‌ها واقع در پهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه پهبهان-رامهرمز، شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس مراجعه نمایند.

نکته ۱: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه آمده است.

نکته ۲: فاصله آگهی نوبت اول و دوم یک هفته می‌باشد.

شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۱-۲۲۶۵

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

آگهی تجدید مناقصه عمومی

سندای پای آب، سندای بازی زندگی است

همزمان با ارزیابی کیفی) ۴۵/۴۰۱

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی، با موضوع انجام خدمات اجاره تعداد ۳۲ دستگاه خودرو (نوع سمند، پژو، تندیس، ۹۰ و پرشیا) با طرح ترافیک مدل سال ۱۳۹۹ به بالا به منظور سررسید دهی به شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران در سطح استان تهران و نفرات رسیده باید یک بند خودرو را به شماره ۰۰۰۴۵-۹۳۷۳۶۰۰۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزینند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

طبق در است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و در یافت و لزوم انضام الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۳ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir اقدام نمایند.

۲- مبلغ بر آورد مدت اجراء کار: ۵۸.۲۸۳.۲۰۰۰۰ ریال به مدت ۱۲ ماه شمسی.

۳- محل اعتبار: از محل اعتبارات جاری شرکت.

۴- مبلغ و نوع وصوله شرکت در مناقصه: ۱.۵۵۸.۴۶۰.۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد و پنجاه و پینصداد هنده مگلف مبلغ است)

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۳ شهر تهران (سهامی خاص)

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران

ساخت لوله‌های فولادی اسپیرال همراه با پوشش داخلی و خارجی

شرکت تامین آب صنایع و معادن در نظر دارد پروژه "ساخت لوله‌های فولادی اسپیرال همراه با پوشش داخلی و خارجی، طرح ملی احداث سامانه انتقال آب دریا به استان‌های شرقی کشور" را از طریق مناقصه عمومی به سازندگان صاحب صلاحیت واگذار نماید. بدینوسیله سازندگان که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در فراخوان ارزیابی کیفی دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	مشخصات پروژه
۱	ساخت و تولید لوله‌های فولادی اسپیرال در قطر ۱۲۲۸ میلیمتر (۳۰ اینچ) الی ۲۲۸۶ میلیمتر (۹۰ اینچ) با ضخامت ۷/۹ میلیمتر الی ۱۹/۰۵ میلیمتر و گرد فولاد معمری X70 و X60. X60. S555 J2-19N به همراه تامین مصالح و اجراء پوشش خارجی لوله‌های مذکور از جنس پلی‌اتیلن سه لایه به ضخامت حداقل ۱ میلیمتر و انبود داخل (صد در صد جامد) و با FBE به ضخامت حداقل ۰۲۰ میکرون

۱- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت تامین آب صنایع و معادن.

۲- مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی: بدینوسیله متقاضیان واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید اسناد ارزیابی کیفی را از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۱ تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ از طریق سایت اینترنتی به نشانی www.imwasc-co.ir دریافت نموده و حداکثر تا ساعت ۲۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۲ نسبت به تکمیل و تحویل اسناد ارزیابی کیفی از طریق سایت اینترنتی به نشانی www.imwasc-co.ir اقدام نمایند.

۳- سایر توضیحات:

۱-۲ همچنین می‌توان ارزیابی کیفی و انتخاب مناقصه‌گزار واجد شرایط، سایر اطلاعات (محل و مهلت دریافت اسناد مناقصه و ...) به اطلاع خواهد رسید.

۳-۲ شرکت کنندگان در ارزیابی کیفی باید حتماً سازه‌گران لوله بوده و حضور نماینده شرکت‌های بازرگانی در ارزیابی کیفی مجاز نیست.

۳-۳ متقاضی که کارخانه لوله‌ها را ساخته و ساخت لوله‌های فولادی اسپیرال باشد، می‌تواند بصورت مشارکت با کارخانه پوشش داخلی و پوشش خارجی در ارزیابی شرکت کند. لازم به ذکر است "سازندگان" می‌توانند بپردازند تا همان باره مشارکت نامه با کارخانه پوشش دهنده در ارزیابی حضور یابند.

شرکت تامین آب صنایع و معادن (ایمواسکو)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (تجدیدی)

شرکت شهرک‌های کشاورزی وابسته به وزارت جهاد کشاورزی به شماره ثبت ۴۹۵۲۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۹۴۷۰۶۵ در نظر دارد از محل اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای - عمرانی و هزینه‌های جاری، انجام فراخوان مورد نیاز به شرح جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir برگزار و براساس مفاد اسناد مناقصه به متقاضیان و پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت معتبر واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست متقاضیان دارای صلاحیت، ارائه پیشنهاد متقاضیان و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد.

ردیف	نام استان	نام شهرستان	نام شهرک	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ بر آورد پایه (میلیون ریال)	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	صلاحیت مورد نیاز
۱	یزد	خاتم	چاهک	عملیات اجرائی احداث خط انتقال و تجهیز چاه شهرک گلخانه‌ای	۱۴۰۱/۷/۱۳	۱۰۰۷۸	۵۰۴	۲۰۰۱۰۰۱۵۳۶۰۰۰۰۵۰	حداقل رتبه ۵ رشته آب
۲	بوشهر	گناوه	رودشور	خرید تیرهای برق سیمانی پیش‌تندیده گرد ۱۵۱۶۰۰ شبکه ۲۰ کیلووات برق و تحویل در محل شهرک پرورش میگو واقع در رودشور (یک مرحله‌ای فشرده)	۱۴۰۱/۱۲/۲	۱۰۷۳۲۶	۵۲۴۷	۲۰۰۱۰۰۱۵۳۶۰۰۰۰۵۱	درج نام در آخرین لیست تولیدکنندگان و تأمین کنندگان کالاها می‌مورد تأیید شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر و شرکت توانیر

(۱) مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۸ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت.

(۲) مهلت ارسال پاسخ مناقصه: بعدازظهر مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ تا پیشینداه خود را از طریق سامانه مزبور تحویل نمایند.

(۳) زمان گشایش پیشنهادات: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۱ تا ۱۴:۰۰ به آدرس بند ۷

(۴) سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

(۵) به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط و مخدوش مطلقاً تیب اثر داده نخواهد شد.

(۶) هزینه درج دعوت انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

(۷) آدرس مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید دکتر عباسپور (توانیر)، نبش کوچه گیتا، پلاک ۸، تلفن: ۸۸۹۷۱۱۱۶-۱۷

دبیر خانه کمیسیون معاملات

افزایش تولید نفت به ۷٫۵ میلیون بشکه در روز با سرمایه گذاری در میادین مشترک

| گروه انرژی | **مناقصه**

حضرت آیتا... خامنه‌ای؛ در اجراء بی‌ن‌د(۱)
اصل ۱۱۰ قانون اساسی، سیاست‌های کلی برنامه هفتم را که پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام و با اولویت پیشرفت اقتصادی توأم با عدالت تعیین شده است، به سران سه قوه، رئیس مجمع تشخیص مصلحت و رئیس ستاد کل نیروهای مسلح ابلاغ کردند. در این ابلاغیه به موضوع افزایش حداکثری تولید نفت‌خام و گاز طبیعی در میدان‌های مشترک، افزایش ارزش افزوده از طریق تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز اشاره شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این باره، علیرضا ورناصری؛ عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: افزایش حداکثری تولید نفت‌خام و گاز طبیعی در میادین مشترک یکی از سرفصل‌های اصلی برنامه هفتم توسعه می‌باشد. نماینده مردم مسجدسلیمان و لالی و هفتگل و اندیکا در مجلس شورای اسلامی، افزود: اکنون ایران با ۲۸ میدان مشترک نفت و گاز با کشورهای همسایه یکی از معدود کشورهای جهان با این تعداد ساختار مشترک است که از این ۲۸ میدان ۱۲ حوزه مشترک با عراق است. بنابراین، این پتانسیل وجود دارد که سقف تولید گاز و نفت کشور با در نظر داشتن تولید صیانتی افزایش پیدا کند، در صورت تحقق سرمایه‌گذاری لازم با توجه به حجم ذخایر هیدرو کربوری، می‌توان به تولید ۵٫۷ میلیون بشکه نفت در روز برسیم. به گفته وی، مطابق برنامه ششم باید روزانه یک میلیون و ۲۵۰ میلیون مترمکعب در کشور تولید گاز شیرین داشته باشیم اما این میزان تولید محقق نشده است. بنابراین باید به سرعت سراغ میادین جدید برویم و به موازات آن، میادینی که در دست توسعه داریم را هم تکمیل کنیم. ورناصری با بیان اینکه جهت تحقق این افزایش حداکثری به ارتقای دیپلماسی انرژی نیاز داریم، افزود: این مهم با تصمیماتی مبتنی بر شتاب‌دهی به اتمام طرح‌های نیمه‌تمام میادین مشترک نفت و گاز و انعقاد قراردادهای جدید مربوط به توسعه و تولید از میادین مشترک همراه است. عضو کمیسیون انرژی مجلس، توضیح داد: همچنین

جهت احیای دیپلماسی انرژی نیز باید به تعدیل قوانین، ثبات سیاسی و امنیت در مرزها، توسعه زیرساخت‌های حقوقی -اجرایی جهت ورود سرمایه‌گذاران خارجی، فعالسازی دیپلماسی نوآوری با کشورهای منطقه و جهان به‌منظور افزایش تبادلات فناوریانه صنعت نفت، دیپلماسی با محوریت تجارت نفت‌گاز فرآورده و محصولات پتروشیمی، صدور خدمات فنی -مهندسی، ساماندهی و ارتقای روابط تجاری با کشورهای آسیایی، استفاده از ظرفیت‌های سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای توجه شود. ورناصری؛ گفت: حدود ۶۱ درصد از میدان‌های نفتی کشور در نیمه دوم عمر خود قرار دارند و طبیعی است که با افت فشار مخزن و کاهش تولید مواجه باشند اما باید در این زمینه سرمایه‌گذاری شود تا روند تولید از میادین کاهشی نباشد. وی توضیح داد: با توجه به حکم برنامه ششم، ضریب بازیافت

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسئول: جلیل قنادهزاده
سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
مدیر سازمان آگهی‌ها: هزراقره‌داغی

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۰۲۱-۸۸۲۷۵۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (چاهه مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com

■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com



چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

انرژی

نفت و نیرو

تشکیل اندیشکده‌های انرژی و دیپلماسی انرژی به طوری که سبب روابط بین‌المللی و منطقه‌ای قوی در حوزه نفت و گاز شود؛ (تقویت روابط بین‌المللی در صنعت نفت به منزله تقویت روابط کشور خواهد بود)، توجه ویژه به صنعت حفاری و احیای آن و تلاش جهت افزایش تولید از منابع زیرزمینی با اکتشاف مخازن جدید نفت و گاز و افزایش ضریب بازیافت آنها اهمیت داد. نماینده مردم مسجدسلیمان، لالی، هفتگل و اندیکا در مجلس «افزایش ارزش افزوده از طریق تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز» را یکی دیگری از سیاست‌های برنامه هفت توسعه عنوان کرد و توضیح داد: نفت، عامل مهم در تعیین میزان قدرت ملی و بین‌المللی است. به‌طریق کلی هرچه از خام‌فروشی منابع هیدرو کربوری به سمت احداث پتروپالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها و توسعه صنایع تکمیلی حرکت کنیم، میزان ایجاد ارزش افزوده و اشتغالزایی و تحریم‌گریزی افزایش می‌یابد. همچنین قاسم ساعدی؛ دیگر عضو کمیسیون انرژی مجلس، با اشاره به نشانی سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه اشاره کرد و گفت: باید از خام‌فروشی به سمت تولید محصولات با ارزش افزوده حرکت کنیم، در عین حال به افزایش تولید نفت‌خام نیز نیاز داریم. از این رو دولت باید کوتاهی‌های گذشته در این باره را نیز جبران کند. وی با تأکید بر اینکه ارتآوری و اشتغال نتیجه تحقق بخش مرتبط به صنعت نفت و گاز در سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه است، افزود: افزایش تولید در میدان‌های مشترک اهمیتی بسیار دارد بنابراین دولت باید این مهم را در اولویت کاری خود قرار دهد و برای برداشت از این میدان‌ها بودجه و اعتبار خوبی در نظر گیرد. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: افزایش ارزش افزوده از طریق تکمیل زنجیره ارزش صنعت گاز و نفت موضوع دیگری است که مورد توجه قرار دارد و دولت و مجلس در این زمینه با اهمیت دارند. مجلس می‌تواند با تسهیل قوانین و نظارت موثر و دولت با اجراء قانون به تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز کمک کند. ساعدی؛ اظهار کرد: تأکید بر تکمیل زنجیره ارزش در سیاست‌ها، به‌معنای افزایش اشتغال و ثروت در کشور است و باید نسبت به تحقق آنها در برنامه هفتم توسعه اهتمام لازم را داشته باشیم.

توسعه دستاوردهای نوآورانه و بومی‌سازی فناوری‌های اولویت‌دار صنعت نفت می‌شود. وی تأکید کرد: اگر بناسات افزایش ضریب بازیافت در میادین مستقل محقق شود، باید به مواردی همچون: تنوع‌بخشی به ظرفیت‌های جذب سرمایه‌گذار جهت نفت گاز پتروشیمی با استفاده از توان مؤسسه‌های مالی، بانک‌ها، نهادهای و بنگاههای اقتصادی و بهره‌گیری از توان توافق جامع راهبردی با کشورهای همسو، چابک‌سازی صنعت نفت و مراتب سازمانی با اعتماد به نیروی انسانی متخصص داخلی، بازار یابی و فروش نفت، گاز، میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی، توجه ویژه به فرسودگی تجهیزات صنعت نفت و عمدتاً در زمینه انتقال نفت و گاز و پالایشگاهی و نوسازی آن‌ها، کسب و انتقال دانش فنی تجهیزات حساس و بومی‌سازی آن‌ها در داخل یا کمک ارکان علمی صنعت نفت، ضرورت

توسعه دستاوردهای نوآورانه و بومی‌سازی فناوری‌های اولویت‌دار صنعت نفت می‌شود. وی تأکید کرد: اگر بناسات افزایش ضریب بازیافت در میادین مستقل محقق شود، باید به مواردی همچون: تنوع‌بخشی به ظرفیت‌های جذب سرمایه‌گذار جهت نفت گاز پتروشیمی با استفاده از توان مؤسسه‌های مالی، بانک‌ها، نهادهای و بنگاههای اقتصادی و بهره‌گیری از توان توافق جامع راهبردی با کشورهای همسو، چابک‌سازی صنعت نفت و مراتب سازمانی با اعتماد به نیروی انسانی متخصص داخلی، بازار یابی و فروش نفت، گاز، میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی، توجه ویژه به فرسودگی تجهیزات صنعت نفت و عمدتاً در زمینه انتقال نفت و گاز و پالایشگاهی و نوسازی آن‌ها، کسب و انتقال دانش فنی تجهیزات حساس و بومی‌سازی آن‌ها در داخل یا کمک ارکان علمی صنعت نفت، ضرورت

مخازن کشور باید از ۲۸۵۷ درصد در سال ۱۳۹۵ به ۲۹۵۷ درصد در انتهای برنامه ششم می‌رسید، اما این مهم نیز محقق نشد و چهار درصد کاهش هم تا ابتدای دولت سیزدهم داشته است. لذا برنامه هفتم بر افزایش ضریب بازیافت نفت در میادین مستقل که عمر بیشتری نسبت به میادین مشترک دارند، تأکید ویژه دارد. این نماینده مجلس، با بیان اینکه در حوزه صنعت نفت و گاز، توسعه زیست‌بوم پرم ارزش وزارت نفت باید اولویت پیدا کند، اظهار کرد: این زیست‌بوم با ایجاد یک شبکه منسجم درون‌زا و برون‌نگر، پویا و پیشرو از تمامی ظرفیت‌های علمی و فنی کشور استفاده می‌کند. این زیست‌بوم بین تمامی نهادهای علمی و عملیاتی از جمله؛ پارک‌های علم و فناوری، و شتاب‌دهنده‌ها، پژوهشکده‌ها و دیگر نهادهای فعال در حوزه نفت و انرژی ارتباط دوسویه و تعاملی برقرار می‌کند و با هم‌افزایی منجر به

سرپرست مدیریت بهره‌برداری سدهای سازمان آب و برق خوزستان خبر داد

برگزاری مناقصه عملیات علاج بخشی بدنه سد مسجدسلیمان طی ماه‌های آینده

سازمان آب و برق خوزستان افزود: با توجه به مشارکت کشور زاین در این طرح، مطالعات تکمیلی و نظارت بر ساخت سد به این شرکت و یک شرکت آلمانی واگذار شد و در سال (۱۳۷۱) عملیات اجرایی ساخت سد توسط شرکت آب نیرو انجام شد. سرپرست مدیریت بهره‌برداری و علاج بخشی سدهای سازمان آب و برق خوزستان، با بیان اینکه ابگیری سد مسجدسلیمان از آذرماه ۱۳۷۹ آغاز شد، گفت: در سال ۱۳۸۷ در حالی که بخشی از مشکلات سد و نیروگاه نمایان شد، سد مسجدسلیمان به سازمان آب و برق خوزستان واگذار شد. شفیعی؛ عنوان کرد: پس از

مکاتبات متعدد انجام شده با وزارت نیرو و اعلام موارد اشکال و ریسک حاکم بر مجموعه نیروگاه و سد مسجدسلیمان و ارسال نتایج مطالعات رفتار نگاری و هیدروگرافی، در سال ۱۳۹۶ ضرورت علاج بخشی این مجموعه محرز و مطالعات تکمیلی در این زمینه آغاز شد. وی با بیان اینکه مطالعات مغز نیروگاه سد مسجدسلیمان (تول‌های قرارگیری ژنراتورها) به اتمام رسیده و عملیات اجرایی علاج بخشی آن آغاز شده است، افزود: عملیات علاج بخشی مغز نیروگاه، ترانسفورماتورها و برن‌های شیب‌های جناحین در حال انجام است. سرپرست مدیریت بهره‌برداری و علاج بخشی

سرپرست مدیریت بهره‌برداری و علاج بخشی سدهای سازمان آب و برق خوزستان، گفت: مطالعات علاج بخشی بدنه سد مسجدسلیمان بیش از ۹۵ درصد پیشرفت دارد و پس از آن، با برگزاری مناقصه عملیات اجرایی علاج بخشی آغاز می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهنام شفیعی؛ در خصوص آخرین وضعیت سد مسجدسلیمان، اظهار کرد: مطالعات مقدماتی احداث این سد در دهه ۴۰ و ۵۰ شمسی انجام شد و به دنبال آن مطالعات مرحله اول طرح در دهه ۶۰ به صورت مشترک با یک شرکت کانادایی انجام شد. سرپرست مدیریت بهره‌برداری و علاج بخشی سدهای

معاون بهره‌وری ساتبا

برچسب استاندارد جدید برای کولرهای آبی تا ماه آینده اجباری می‌شود



سال پیش است و هیچ تحول و پیشرفتی هم در آنها رخ نداده است. معاون بهره‌وری ساتبا، ادامه داد: شرایط موجود (ضرورت بهینه‌سازی مصرف برق) اقتضا می‌کند که حتماً به سمت بهینه‌سازی مصرف برق برویم و فناوری جدید این بخش الکتروموتورهای پرسازده هستند که تولید و تجاری نیز شده‌اند. پیغمبرزاده؛ خاطر نشان کرد: از طرف دیگر و براساس بررسی‌های انجام شده استاندارد انرژی کولرهای آبی باید ارتقاء یابد و بر این اساس جلسه‌های مستمری در وزارت نیرو و سازمان ملی استاندارد و مجموعه‌هایی که دست‌اندر کارند بر گزار شده و جمع‌بندی صورت گرفت. وی افزود: نتیجه این شد که استاندارد برچسب انرژی در کولرهای آبی بازنگری شود و اصلاحیه لازم صورت گرفت و رتبه انرژی کولرهای آبی که قبلاً رتبه A تا A- بود رتبه A

و g و f کلاً حذف شد و سه رتبه‌ای پلاس A۱، A۲ و A۳ ای‌تری پلاس اضافه شد. معاون بهره‌وری انرژی ساتبا، گفت: این برچسب جدید نهایت یک ماه آینده اجباری خواهد شد. البته همین‌لان نیز به همه کولر سازها اعلام شده و آنها در حال آماده‌سازی برای اجرای این برچسب جدید هستند و بر مبنای برچسب انرژی جدید تولید خواهند کرد. پیغمبرزاده؛ ادامه داد: این موضوع باعث می‌شود که به این سمت برویم تا الکتروموتورهای قبلی دیگر امکان استفاده در کولرهای آبی نداشته باشند و کولر سازان در جلسه‌هایی که با آنها داشته‌ایم اعلام آمادگی کردند و خط تولید را در این زمینه آماده‌سازی کرده‌اند. وی افزود: برای کولرهای آبی موجود که برآورد می‌شود ۲۰ میلیون باشند نیز طرح تعویض الکتروموتور تعریف شده است.

مناقصه انتخاب سرمایه گذار برداشت آب‌های ژرف سیستان و بلوچستان

مرحله بررسی پیشنهاد قیمت است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، بیان کرد: با همکاری دولت و مجلس و رویکرد وزارت نیرو مبنی بر ابرسانی به روستاها در قالب طرح جهاد، ابرسانی به دو هزار و ۸۸۳ روستای فاقد آب روستای پسابندر آبدار نشده و مجوز احداث آب‌شیرین‌کن در چابهار با ظرفیت ۵۰ هزار مترمکعب در شبانه‌روز با خرید تضمینی آب صادر شده است.

توزیع اجراء شده است. وی با اشاره به طرح‌های شاخص آب از اجراء خط هیرمند به قرقری به طول ۱۶ کیلومتر و رفع تنش آبی ۳۱۰ روستای منطقه هیرمند خبر داد و اضافه کرد: با عنایت به این که تخصیص ۱۰ میلیون مترمکعب در سال با عنوان برداشت آب در دشت سیستان و منطقه گشت سراوان ایلاخ شده، مجوز برداشت آب از جاه‌های ژرف صادر و مناقصه انتخاب سرمایه‌گذار نیز بر گزار شده که در

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، گفت: مناقصه انتخاب سرمایه‌گذار برداشت آب‌های ژرف سیستان و بلوچستان در مرحله بررسی پیشنهاد قیمت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا قاسمی؛ از بهره‌مندی ۲۱ هزار و ۲ نفر از جمعیت شهری استان با نعمت آب شرب در سال ۱۴۰۰ تاکنون خبر داد و افزود: طی این بازه در سطح شهرها و روستاها ۸۷۹ کیلومتر خطوط انتقال و شبکه‌های

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار

احداث سد سقاوه مارگون به‌زودی وارد فاز مناقصه می‌شود

نماینده مردم بویراحمد، دنا و مارگون در مجلس گفت: پروژه سد سقاوه در شهرستان مارگون به‌زودی مراحل مناقصه را سپری و وارد فاز کلنگ‌زنی خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی روشنفکر؛ در جمع مردم شهرستان مارگون، اظهار داشت: شهرستان مارگون در عین محرومیت دارای پتانسیل‌های بسیاری است. وی با اشاره به احداث شهرک صنعتی در منطقه سقاوه شهرستان مارگون، افزود: یکی از دلایل عدم استقبال سرمایه‌گذاران از ایجاد کسب‌وکار در حوزه صنعت مشکل تأمین آب مورد نیاز آن است که با احداث سد سقاوه شاهد رونق صنایع خواهیم بود. روشنفکر؛ بیان کرد: سد سقاوه علاوه بر تأمین آب مورد نیاز صنعت زمین‌های کشاورزی را نیز از تشنگی نجات می‌دهد و بخش کشاورزی نیز با رونق خود زمینه اشتغال بسیاری را فراهم خواهد کرد. نماینده مردم شهرستان‌های بویراحمد، دنا و مارگون در مجلس تأکید کرد: خدمات کنونی نظام جمهوری اسلامی در مناطق مختلف استان قابل قیاس با سال‌های پیش نیست. وی ادامه داد: همچنان برای رفع کاهش محرومیت‌ها و گذر زمان، همدلی، تعامل، گذر از دامن زدن به اختلافات، دوری از حاشیه‌ها و دیگر موارد نیاز است. وی ابراز داشت: حضور مسؤولان استانی و شهرستانی در بین مردم برای لمس بهتر مشکلات آن‌هاست و بی‌شک مردم قدردان چنین مسؤولان دلسوز و متعهدی خواهند بود.

چگونه برق پُرمصرف‌ها از راه دور قطع می‌شود؟

مدیرعامل توانیر، گفت: قرارداد نصب ۴٫۵ میلیون کنتور هوشمند برای مشترکان پرمصرف امضاء شده و این طرح اکنون در دست‌اجراء قرار دارد که براساس آن می‌توان با ارزیابی مصرف نسبت به قطع برق مشترکان پرمصرف اقدام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، آرش کردی؛ بیان‌اینکه این برنامه در حال اجراء و راه‌اندازی است و برای سال ۱۴۰۲ برنامه‌هایی را در این بخش در دستور کار داریم، اظهار کرد: قرارداد این طرح بسته شده و قرار است در سال ۱۴۰۲ اجرا ی‌شود. وی با تأکید بر اینکه حداقل تا سال آینده نصب کنتور برای دو میلیون مشترک با حداقل برای یک میلیون و ۱۰۰ هزار مشترک اجرایی می‌شود، گفت: این طرح برای مشترکان پرمصرف به‌صورت جدی در دستور کار قرار دارد ضمن اینکه از این طریق می‌توانیم مانع مصرف زمر آرزهای غیر مجاز در زمان پیک شویم. مدیرعامل توانیر، با اشاره به تفاهم‌نامه‌ای که با شرکت ساتکاب در این راستا به امضاء رسیده است، گفت: شرکت در زمینه ایجاد زنجیره هوشمندسازی شبکه برق باهم دیگر همکاری خواهند داشت. در قالب این تفاهم‌نامه، ساتکاب موظف به توسعه ایجاد زنجیره هوشمندسازی در سمت برق شامل تأمین کنتورهای هوشمند، مودم، نصب و راهاندازی، ایجاد زیرساخت ICT لازم و... شده است. به گفته کردی؛ همچنین توانیر نیز متعهد شده است در زمینه همکاری‌های فنی و اقتصادی با شرکت ساتکاب به منظور تحقق اهداف تفاهم‌نامه و گذاری مجوز بهره‌برداری از بستر فیزیکی شبکه برق به منظور احداث شبکه زیرساخت مخابراتی فیبرنوری و استفاده تجاری از این شبکه با ساتکاب همکاری کند.

فصل تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی آغاز شد

مدیر کل دفتر فنی تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، گفت: برای تأمین برق پایدار تابستان سال آینده حدود ۱۰۷ هزار مگاوات برنامه تعمیراتی در نظر گرفته شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، اسماعیل نمازی؛ افزود: هر ساله از نیمه شهریور ماه فصل تعمیراتی نیروگاه‌های حرارتی آغاز می‌شود و با بستن تمامی واحدهای برق حرارتی پیش از خردادماه و شروع مصرف برق تابستان با آمادگی کامل در مدار تولید قرار بگیرند. وی با تأکید بر اینکه برای تأمین برق پایدار تابستان سال آینده حدود ۱۰۷ هزار مگاوات برنامه تعمیراتی در نظر گرفته شده است، ادامه داد: به منظور افزایش آمادگی این واحدها ۲۳۵ پروژه تعمیراتی پیش‌بینی شده تا قبل از شروع دوره اوج بار سال ۱۴۰۲ توانیم تمامی واحدهای تولید برق حرارتی کشور را با آمادگی حداکثری در مدار تولید داشته باشیم. مدیرکل دفتر فنی تولید شرکت برق حرارتی با تأکید بر اینکه رکورد تعمیرات نیروگاهی در پیک تابستان امسال شکسته شده است، گفت: همین تلاش‌های بی‌وقفه همکاران صنعت برق حرارتی باعث شده است تا امسال برای نخستین‌بار حدود ۹۴ هزار مگاوات برنامه تعمیرات و آماده‌سازی نیروگاه‌های حرارتی را پیش از شروع پیک مصرف برق تابستان به پایان رسانده و در زمینه تعمیرات نیروگاهی رکورد جدیدی را به ثبت برسانیم. وی اضافه کرد: انجام به‌موقع برنامه‌های تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب شد تا ضریب آمادگی نیروگاه‌های حرارتی کشور از ۸۷ درصد عبور کنند و در روزهای اوج مصرف برق کشور شاهد تولید برق پایدار و مطمئن برای مشترکان سراسر کشور و عدم تکرار تجربه تلخ خاموشی‌های چند سال اخیر در فصل تابستان باشیم. نمازی؛ تأکید کرد: برای تأمین برق پایدار روزهای اوج مصرف تابستان ۱۴۰۲ نیز برنامه‌های مدونی در بخش افزایش ظرفیت، تعمیرات و آماده‌سازی نیروگاه‌های حرارتی در دستور کار گرفته‌است تا بتوانیم تجربه موفق پیک تابستان امسال را دوباره تکرار کنیم.

عضویت در سازمان شانگهای ایران را هاب انرژی منطقه می‌کند

عضو کمیسیون انرژی مجلس، با تأکید بر اینکه عضویت ایران در سازمان شانگهای راه تبدیل ایران به هاب انرژی منطقه را هموار می‌کند، اعلام کرد: عضویت ایران در این سازمان ناشی از دیپلماسی هدفمند دولت به همسایگان و قابل قدرانی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی نخعی؛ در صفحه توییتری خود، با اشاره به عضویت رسمی ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای، نوشت: عضویت ایران در سازمان شانگهای ناشی از دیپلماسی هدفمند دولت با همسایگان و قابل قدرانی است. وی ادامه داد: کشور‌های عضو و ناظر در سازمان مذکور، بزرگ‌ترین تولیدکننده و مصرف‌کنان انرژی در جهان هستند.

گاز خط ۷ سراسری واردنیروگاه شرکت آب و برق کیش شد

نیروگاه شرکت آب و برق کیش در تیرماه سال جاری شاهد ورود گاز خط هفت سراسری به این نیروگاه بود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت آب و برق کیش، در تیرماه امسال و با حضور سیدعلیرضا اردوبادی رئیس هیئت مدیره و ابوالفضل صدرانیه مدیرعامل شرکت آب و برق کیش، فاز خط هفتم سراسری کشور وارد نیروگاه شرکت آب و برق کیش گردید. این طرح بعد از پیگیری‌های مداوم صورت گرفته در جهت تأمین گاز مستمر واحدهای نیروگاهی شرکت آب و برق کیش و پس از فراز و نشیب‌ها در خصوص عقد قرارداد فی مابین، با اجراء ۹۰ کیلومتر خط ۱۵۶ اینچ در سرزمین اصلی، ۱۸ کیلومتر خط ۱۳۲ اینچ دریایی و ۶ کیلومتر خط ۲۰ اینچ در جزیره کیش گاز خط هفتم سراسری کشور را به نیروگاه کیش رسانده است. همچنین طی ۲۸ ساعت آینده تمامی واحدهای نیروگاه با سوخت گاز در مدار تولید قرار گرفت که میزان گاز تحویلی در ساعت به حدود ۷۰۰۰ مترمکعب می‌رسد.