



روزنامه مناقصه



کیوسک مناقصه و مزایده

به بهانه بودجه ۶۸۰ میلیارد تومانی تعمیرات اساسی ۱۷۰ دستگاه واگن طلسم مناقصه بین‌المللی واگن مترو شکسته می‌شود؟

صفحه ۱

مدیرکل راهداری گلستان اعلام کرد مجوز برگزاری ۵۵۰ میلیارد ریال مناقصه در حوزه راهداری گرفته شد

صفحه ۴

اصلاح فرآیند مزایده واگذاری جایگاه تشریفات فرودگاه امام خمینی (ره) با ورود سازمان بازرسی

صفحه ۴

مجری کل طرح‌های زیربنایی استان اصفهان خبر داد برگزاری ۳ مناقصه عمرانی در سطح اصفهان در آینده‌ای نزدیک

صفحه ۴

گرانی ماشین آلات معدنی مشکل اصلی واردات

صفحه ۶

پیش به سوی استارلینک ایرانی!

صفحه ۲

وزارت صمت چه دستاوردهایی در حوزه خودرو داشته است؟

صفحه ۵

تحولات پولی در پایان تیر ۱۴۰۱ از منظر ترتیبات پولی

صفحه ۷

ورود ۳ برابری کاربران به پیام‌رسان‌های داخلی؛ از نبود نسخه iOS تا ۲۰ برابری ترافیک!

صفحه ۲

سختگوی صنعت آب خبر داد کم‌آب‌ترین سال‌های آبی طی ۲ سال گذشته

صفحه ۸

مدیرکل املاک سازمان ثبت اسناد و املاک عنوان کرد **مراجعه به مقامات سیاسی و ارایه طرح‌های توجیحی مهم‌ترین مانع صدور سند زمین‌های مازاد دولتی**

صفحه ۴

آب‌تاشکیل هیأتی با عنوان کارشناسی رسیدگی به شکایات مناقصات قبل از هیأت رسیدگی به شکایات قانونی مفید است؟

سؤال سردبیر

صفحه ۲

✓ آیا می‌توانید خدمات کارگری در دستگاه‌های اجرایی باید توسط قراردادهای حجمی تأمین شود؟

✓ آیا می‌توانید در مناقصات خرید حجمی پیمانکاران فقط می‌توانند سود مدیریتی دریافت کنند؟

✓ روش ارجاع قراردادهای تأمین نیروی انسانی چیست؟

فصلنامه قانون

ویژه‌فصلنامه ویژه خرید حجمی و پیمانکاران

مکمل فصلنامه ویژه برای مناقصه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

طلسم مناقصه بین‌المللی واگن مترو شکسته می‌شود؟

به بهانه بودجه ۶۸۰ میلیارد تومانی تعمیرات اساسی ۱۷۰ دستگاه واگن

گروه اجتماعی مناقصه

طرح برگزاری مناقصه بین‌المللی مترو برای اولین بار در سال ۱۳۹۵ مطرح شد و یکسال بعد منتج به برگزاری مناقصه بین‌المللی واگن مترو شد. مناقصه‌ای که در نهایت یک شرکت چینی توانست برنده آن شود. طس مناقصه این مناقصه شرکت CRC چین و واگن‌سازی تهران سازندگان نهایی ۶۳۰ دستگاه واگن متروی تهران شدند و شرکت نوریکوچین نیز تأمین‌کننده فایناس این قرارداد بود. از زمان نهایی شدن فایناس تا تولید واگن‌های مترو، قرار بود حدود ۲۰ ماه زمان بگذرد؛ ضمن اینکه قرارداد شهرداری تهران در این پروژه پنج ساله اعلام و در پایان این پنج سال قرارداد آخرین واگن ساخته و تحویل داده شود. همچنین در این قرارداد ۲۰ دستگاه واگن متروی تهران، ۵۶ دستگاه آن به صورت CBU (به صورت کامل) وارد شود و ۷۰ واگن در ایران مونتاژ خواهد شد. همچنین شرکت PLB (داخلی‌سازی) طبق این قرارداد نیز به سه بخش تقسیم شده که در بخش اول ۸۴ واگن ساخته شود که در پایان آن ۳۱ درصد داخلی‌سازی شود. در بخش دوم نیز، قرار بود ۲۱۰ واگن ساخته شود که در پایان ساخت این ۲۱۰ واگن به ۳۹ درصد داخلی‌سازی شود و در بخش سوم نیز، مجدداً ۲۱۰ واگن ساخته شود که ۵۶ درصد داخلی‌سازی در آن گنجانده شده بود. متوسط هزینه FOB (تحویل در بندر شانگهای) بابت هر واگن ۱۰۰۷۸ هزار یورو بود و در این قرارداد نیز قرار بود تا بدنه تمام واگن‌ها آلومینیوم باشد در حالی که قبلاً بدنه کرین استیل در بدنه واگن‌ها استفاده می‌شد. حال از آن زمان تاکنون بیش از شش سال گذشته و طی این مدت به دلایل مختلف همچون عدم باز شدن فایناس همچنان این قرارداد به مرحله اجرایی نرسیده است. در واقع این وسیله نقلیه بر طرف قرارداد نیز وسیله نقلیه به‌شمار می‌رود تا حدی که بنابر آمارها، روزانه میلیون‌ها نفر از طریق مترو در سطح شهر تهران جابه‌جا می‌شوند؛ همچنان این آمار برای کلاشهرهایی که مترو در آن وجود دارد، نیز صادق است.

بودجه ۶۸۰ میلیارد تومانی تعمیرات مترو

حال و در شرایطی که واگن‌های مترو چند دهه در حال

خدمات رسانی به مردم هستند، بسیاری از واگن‌های مترو از رده خارج شده و به همین دلیل شهرداری تهران از بودجه ۶۸۰ میلیارد تومانی تعمیرات اساسی ۱۷۰ دستگاه واگن خبر داده است. در همین رابطه، سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران، چنین می‌گوید: برای تعمیرات اساسی ۱۷۰ دستگاه واگن، ۶۸۰ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شده است. وی با اشاره به اینکه نیاز به تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید در قالب برنامه‌های میان‌مدت دنبال شود اما برای عبور از وضعیت اورژانسی حمل‌ونقل شهری که عموماً در نیمه دوم سال، مسائل و مشکلات آن افزایش می‌یابد، می‌توان با تزریق مبلغی به مراتب کمتر از ۱۰۰۰ میلیارد تومان ناوگان حمل‌ونقل عمومی را احیاء کرد، اظهار کرد: این مبلغ در مقیاس بودجه‌های رایج برای اجرای مأموریت‌های کلیدی مدیریت شهری، رقم قابل توجهی به‌شمار نمی‌آید و تنها حدود دو درصد از بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران را شامل می‌شود اما با آن تا پایان امسال می‌توان کیفیت و کمیت

خدمات رسانی به شهروندان در ناوگان حمل‌ونقل همگانی را به صورت محسوسی ارتقاء داد.

کمبود واگن در کلاشهرها

بابک احمدی، مدیرعامل بخش ریلی گروه صنعتی مینا نیز، گفت: شورای اقتصاد در سال ۱۳۹۵، تأمین و خرید دو هزار دستگاه واگن مترو را از طریق برگزاری مناقصه بین‌المللی با استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فایناس) مصوب کرد، اما با گذشت حدود شش سال، این مصوبه هنوز اجرایی نشده است. براساس اهداف ترسیم شده، نیاز کشور در این مدت (۱۰ سال) حدود هفت هزار واگن مترو است و براساس مصوبه شورای اقتصاد، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به عنوان مدیر طرح، باید دو هزار واگن مترو را تأمین و در اختیار شبکه حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری، قرار می‌داد، اما تاکنون یک واگن هم به شبکه ریلی درون‌شهری اضافه نشده است. هم‌اکنون در شهرهایی مانند تهران، اصفهان، شیراز، قم، تبریز، کرج با کمبود واگن مواجه هستیم، ضمن اینکه واگن‌های موجود هم فرسوده شده است.

آگهی مناقصه

شماره ۱۴۰۱/۲۲

خرید انواع کابل زله خاکی

شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان در نظر دارد خرید انواع کابل زله خاکی را از طریق مناقصه دو مرحله‌ای انجام دهد.

مستقیم شرکت در مناقصه می‌تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس: WWW.GILAN.TC.IR و WWW.TC.IR و WWW.IETS.MORGIR و HTTP://ETS.MORGIR یا برای خرید اسناد به آدرس: خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلستر، ساختمان سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، طبقه ۲ مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۰۱۲-۲۲۲۲۲۲۲-۲۲۲۲۲۲۲

مدیریت پشتیبانی و تدارکات - مخابرات منطقه گیلان

آگهی مناقصه

شماره ۱۴۰۱/۲۱

خرید نوبت GPON-MA5608 و پچگرد

شرکت مخابرات ایران منطقه گیلان در نظر دارد خرید نوبت GPON-MA5608 و پچگرد را از طریق مناقصه یک مرحله‌ای انجام دهد.

مستقیم شرکت در مناقصه می‌تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت مخابرات منطقه گیلان به آدرس: WWW.GILAN.TC.IR و WWW.TC.IR و WWW.IETS.MORGIR و HTTP://ETS.MORGIR یا برای خرید اسناد به آدرس: خرید و قراردادهای مخابرات منطقه گیلان به آدرس: رشت، چهارراه گلستر، ساختمان سردار شهید حاج قاسم سلیمانی، طبقه ۲ مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۰۱۲-۲۲۲۲۲۲۲-۲۲۲۲۲۲۲

مدیریت پشتیبانی و تدارکات - مخابرات منطقه گیلان

آگهی مناقصه عام دوماجره‌های

شماره ۱۴۰۱/۱۲

شماره ۵۷ دستگاه

رکتیفایر outdoor و indoor

شرح در صفحه ۶

حرف‌های خودی و بی‌خودی

کسب و کارها را نشوند!

دو هفته از روزی که به خاطر اتفاقات کشور، فتنه پنهانی باند و سرعت ورودی و خروجی اینترنت و توکل و جنابان اینستاگرام و واتساپ کله‌جمین، پایین رفته و هنر و کفایت فیلتر شکن و پروکسی‌ها هم آفتدارها به کار نمی‌آید، گذشته است.

اینکه چند روزی است زمزمه‌های دائمی شدن این بستن‌ها و محدودیت‌ها به گوش می‌رسد و برخی مقامات مسؤول و متولی در اینهم و تلویح حرف‌هایی زده‌اند که انگار این زمزمه‌ها و شایعات و گفته‌ها، همچین بی‌ربط به‌منظر نمی‌رسد، هرچند همگان به کم و بیش می‌دانند که اینچنین هم نیست که بزرگواران متولی و مسؤول، حواس‌شان آفتدر سیاست‌زده شده باشد که تصمیم بگیرند در این مقوله شبکه‌های اجتماعی با شوک‌درمانی چاره‌ناچار کنند!

به هر حال دعوی همیشگی بین موافقان مدیریت و بدفرم روی هواست و یک دقیقه زودتر هم یک دقیقه است. اما در مورد آن زمزمه‌ها و شایعات و تأییدات ضمنی، باید خدمت متولیان ارجمند عرض کنیم که، اولاً محدودیت و بستن‌های دائمی، اگر اساساً راه‌حل حساب شود، در انتهای صف راه‌حل‌ها قرار دارد، ثانیاً برادران بزرگوار بنده از تباطات کاری و زندگی و خانوادگی و امورات یومیه مردم، به ضرر فاطم صدی نود کسب و کارها امورات کاری خود را با این پلنفرم خارجی انجام می‌دهند، شرکت‌ها و صنایع کوچک و متوسط صنعتی و تولیدی صد جور خدمات از این شبکه اجتماعی می‌گیرند، ارسال نقشه، دریافت اطلاعات فنی و فیلم و عکس از قطعه و دستگاه و تجهیز همراه با توضیحات و حسی عیب‌یابی و تشخیصی فنی از راه دور، صدور پیش‌فاکتور و فاکتور و ارسال فیش واریز و صورتحساب، بارنامه و رسید و... شرکت‌های بازرگانی و خدماتی و فروشگاه‌ها هم که به همین نسبت وابسته و دلخسته این جناب هستند.

اینستاگرام هم که اظهارهم‌نظمی است، شده است مامن و محل فعالیت صدها هزار کسب و کار و به تبع آن

بهبود و قانونمندی با علاقه‌مندان بستن و محدودیت و سدسازی و بیرون ریشه و رها بودن و ولنگاری همیشه برقرار بوده است و این رشد و سرعت تغییرات فناوری هر روز مقوله جدید و باب تازه‌ای را متوجه کرده و دعوا از سر گرفته می‌شود، اما آنچه ما می‌فهمیم موافقان مدیریت و قانونمندی از نظر تعداد بر دو گروه دیگر می‌چربند ولی انگار زور و توانشان هنوز جای کار دارد و باید فکری به حال آن‌ها کرد!

وارد امور سیاسی و دلایل بسته شدن و شرایط فعلی و چرا و چگونگی آن نمی‌شویم که سواد این چیزها را نداریم، ولی از جنابان مسؤول و تصمیم‌گیر و ایضا تصمیم‌ساز و کارشناس، درخواست عاجل داریم که عنایت ویژه داشته باشند که کار کسب و کار و ارتباطات کاری و تعاملات روزمره و معاشرت و معیشت خلق... در این چند وقت

بادداشت طنز

آیا تشکیل هیأتی با عنوان کارشناسی رسیدگی به شکایت مناقصات قبل از هیأت رسیدگی به شکایات قانونی مفید است؟



علی قره‌داغلی - ۱۱ سپتامبر ۱۴۰۱ | مناقصه | <https://t.me/qarahdaghi>

تشکیل و اداره آن که مسلماً می‌تواند هیأت رسیدگی را یاری نماید، نباید موجب تطویل فرآیند رسیدگی شکایت شود. لازم به ذکر است؛ فرآیند رسیدگی به شکایت از شروع ثبت شکایت ۵ روز برای قبول (بند «د» ماده ۷ ق.هرش) و تعیین اولین جلسه ۵ تا ۱۰ روز کاری (بند «د» ماده ۷ ق.هرش) و امکان توقف ارجاع کار ۵ تا ۱۰ روز کاری (بند «د» ماده ۸ ق.هرش) تا صدور رأی و ابلاغ آن ۱۵ روز کاری (ماده ۸ ق.هرش) و بند «ج» ماده ۲۵ ق.ب.م) نهایتاً باید تا ۴۰ روز کاری منتهی شود.

بودجه کشور در عملی غیرقانونی به جای انجام به‌موقع و سریع تکالیف خود در اجرای رسیدگی به شکایت، با تشکیل هیأت کارشناسی رسیدگی به شکایات، بدعنی پایه‌گذاری نموده است که اگر در کشور دادستان اداری داشتیم باید ورود می‌نمود ولی در حال حاضر دستگاه‌های نظارتی و کنترلی می‌توانند با این امر برخورد نمایند. البته تا ورود به این مقوله و جلوگیری از آن با توجه به اصل حسن‌نیت انجام امور از سوی کارمندان دولت؛ چنانچه وجود چنین هیأتی را مجاز بدانیم؛ فرآیند

همچنان که مشاهده می‌شود بخشی از تشکیل هیأت کارشناسی برای رسیدگی در قانون و آیین‌نامه آن دیده نمی‌شود؛ لذا مقررات مذکور در صدد ایجاد نهاد جدیدی برای رسیدگی نیستند؛ چه آن که ایجاد هر نهاد جدید باید به موجب قانون باشد. اما بند ۵ ماده ۱۵ آیین‌نامه فوق‌الذکر می‌تواند مجوزی برای صدور گواهی‌نامه به اشخاص صاحب‌نظر در امر رسیدگی به شکایات مناقصات و تعیین حق‌الزحمه آنها از باب خدمات کارشناسی موضوع آیین‌نامه خرید خدمات مشاوره باشد؛ ولی متأسفانه سازمان برنامه و

به استناد ماده ۴ قانون اساسنامه هیأت رسیدگی به شکایات قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۸؛ «... هیأت می‌تواند از سایر دستگاه‌های اجرایی یا اشخاص حقوقدان یا صاحب‌نظر و خبره به منظور مشورت (بدون حق رأی) برای شرکت در جلسه دعوت کند...» و براساس بند ۵ ماده ۱۵ آیین‌نامه اجرایی قانون اساسنامه هیأت رسیدگی به شکایات مناقصات مصوب ۱۳۸۹؛ «تعیین اشخاص دارای صلاحیت و صاحب‌نظر و حق‌الزحمه‌های لازم به منظور اخذ نظر مشورتی و رسیدگی به شکایات» از وظایف سازمان برنامه و بودجه است.

فروش اموال غیر منقول دولت؛ فقط با مجوز هیأت وزیران!

نگاهی به یک دادنامه از دیوان عدالت اداری قسمت آخر



دکتر سید احسان حسینی | کارشناس حقوقی | مناقصه

رأی هیأت عمومی

اولاً بر مبنای ماده ۶۹ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب سال ۱۳۸۰ مقرر شده است که: «کلیه اراضی، املاک و ابنیه‌های که برای استفاده وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی از جمله مؤسساتی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام یا تصریح نام یا تابع مقررات و قوانین خاص است، به یکی از طرق قانونی تملک شده است و یا به نام آن وزارتخانه، مؤسسه خریداری شده یا می‌شود، متعلق به دولت بوده و در اسناد مالکیت آنها نام دولت جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان مالک با حق استفاده وزارتخانه یا مؤسسه مربوط درج می‌گردد. تغییر دستگاه بهره‌بردار در هر مورد به عهده هیأت وزیران می‌باشد...» ثالثاً براساس بند «ب» ماده ۲۰ قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران مصوب سال ۱۳۹۸ که مفاد آن در ماده (۱) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب سال ۱۳۹۵ نیز تکرار و تنفیذ شده است: «دانشگاه‌ها، مراکز مؤسسات آموزش عالی و پژوهشی و فرهنگستان‌هایی که دارای مجوز از شورای گسترش آموزش عالی، وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سایر مراجع قانونی ذیربط می‌باشند، بدون الزام به رعایت قوانین و مقررات عمومی حاکم بر دستگاه‌های دولتی به ویژه قانون محاسبات عمومی، قانون مدیریت خدمات کشوری، قانون برگزاری مناقصات و اصلاحات و الحاقات بعدی آنها و فقط در چارچوب مصوبات و آیین‌نامه‌های مالی، معاملاتی و اداری -استخدامی- تشکیلاتی مصوب هیأت امنا که حسب مورد به تأیید وزاری علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و در مورد فرهنگستان‌ها به تأیید رئیس جمهور می‌رسد، عمل می‌نمایند...» ثالثاً مسته‌ای از اموال دانشگاه‌ها متعلق به دولت است و صرفاً بهره‌بردار از آن در اختیار دانشگاه قرار دارد و فروش این اموال نیز با رعایت تشریفات قانونی مربوطه امکان‌پذیر است و دسته دیگر از اموال دانشگاه‌ها، مشمول ماده (۵۷) آیین‌نامه مالی و معاملاتی (اموال متعلق به دانشگاه و در تملک آن) بوده و در فروش آنها نیز ضوابط مقرر در بند (ب) ماده ۲۰ قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران دایر بر اختیار هیأت‌های امنا در تصویب امور مالی، معاملاتی، اداری، استخدامی و تشکیلاتی بدون تبعیت از قوانین و مقررات عمومی حاکم بر دستگاه‌های دولتی، مجری است. بنا به مراتب فوق و با توجه به اینکه مفاد ماده (۴۰) آیین‌نامه مالی و معاملاتی دانشگاه زایل که در تاریخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۷ به تصویب هیأت امنا این دانشگاه رسیده، شامل هر دو دسته از اموال مذکور می‌شود، اطلاق این ماده و تبصره (۱) ذیل آن با اصلاحات و الحاقات بعدی، در حدی که

متضمن فروش اموال متعلق به دولت بدون کسب مجوز از هیأت وزیران است، خلاف قانون و خارج از حدود اختیار بوده و مستند به بند (۱) ماده ۱۲ و مواد ۱۳ و ۸۸ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ از تاریخ تصویب ابطال می‌شود، بررسی و توضیح همان طور که ملاحظه کردیم در این پرونده دیوان استدلال‌های دانشگاه مبنی بر خروج دانشگاه‌ها از مقررات ناظر بر فروش اموال دولتی را کافی ندانست و حکم بر ابطال این قسمت از آیین‌نامه معاملاتی دانشگاه صادر کرد. برای تحلیل این رأی باید یک بار دیگر نگاهی به ماده ۶۹ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت می‌اندازیم. به موجب این ماده مفصل ۳: «کلیه اراضی، املاک و ابنیه‌های که برای استفاده وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی از جمله مؤسساتی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام یا تصریح نام یا تابع مقررات و قوانین خاص است به یکی از طرق قانونی تملک شده است و یا به نام آن وزارتخانه، مؤسسه خریداری شده یا می‌شود متعلق به دولت بوده و در اسناد مالکیت آنها نام دولت جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان مالک با حق استفاده وزارتخانه یا مؤسسه مربوط درج می‌گردد. تغییر دستگاه بهره‌بردار در هر مورد به عهده هیأت وزیران می‌باشد. کلیه اسناد، سوابق، مدارک موجود مرتبط با این اموال در اختیار وزارت امور اقتصادی و دارایی (اداره کل اموال دولتی) قرار می‌گیرد و در خصوص واگذاری حق استفاده از ساختمان‌های مزاد دستگاه‌های مذکور مطابق بند (ب) ماده (۸۹) آیین‌نامه اقدام خواهد شد. ملاحظه می‌شود که به موجب این ماده اختیار واگذاری اموال دولتی بسیار محدود شده است. اگر مالی به نام دولت باشد و حق بهره‌برداری از آن به دستگاه دیگری واگذار شده باشد، این واگذاری باعث نمی‌شود این اموال خصلت دولتی بودن خود را از دست بدهد.

دانشگاه طرف شکایت در این پرونده به ماده ۱۰ قانون اهداف، وظایف و تشکیلات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری استناد کرده است. به موجب این ماده «دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و تحقیقاتی دارای شخصیت حقوقی مستقل هستند و برابر ضوابط و آیین‌نامه‌های خاص مالی معاملاتی، اداری، استخدامی و تشکیلاتی که به تصویب هیأت امنا و تأیید وزیر می‌رسد اداره می‌شوند. اختیارات وزارت در امور دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و تحقیقاتی و حدود تعیین سیاست‌های عمومی اداره آنها، ارزیابی، نظارت و حمایت و پشتیبانی آنها در چارچوب این قانون و مصوبات مراجع ذیصلاح خواهد بود.» بدیهی است؛ این اختیار و استقلال شخصیت حقوقی باعث نمی‌شود، مقررات آموه در مورد واگذاری اراضی دولتی رعایت نشود. در واقع باید گفت، استثناء کردن دانشگاه‌ها از رعایت قوانین و مقررات عمومی حاکم بر دستگاه‌های دولتی هیچ‌گاه نباید این گونه تعبیر شود که دانشگاه به‌طور مطلق اختیار واگذاری اموال خود را دارد. زیرا قوانین راجع به واگذاری اموال دولتی جنبه امر و ماهیت خاص دارند و عدم رعایت آن در خصوص دانشگاه‌ها مستلزم نص صریح قانون است و از طریق تفسیر نمی‌تواند به این نتیجه رسید.

یکی دیگر از مواد قابل توجه در واگذاری اموال دولتی ماده ۱۱۵ قانون محاسبات عمومی کشور است. وفق این ماده «فروش اموال غیرمنقول وزارتخانه‌ها و مؤسسات غیرمنقول مشروحه زیر؛ ۱- اموال غیرمنقولی که از نفاذ ملی باشد. ۲- تأسیسات و استحکامات نظامی و کارخانجات اسلحه و مهمات‌سازی ۳- آثار و بناهای تاریخی ۴- اموال غیرمنقول که در رابطه با مصالح و منافع ملی در تصرف دولت باشد که فروش آنها ممنوع می‌باشد بنا به پیشنهاد وزیر مربوط با تصویب هیأت وزیران و با رعایت سایر مقررات مربوط مجاز می‌باشد و جوه حاصل از فروش این قبیل اموال باید به حساب درآمد عمومی کشور واریز شود.» به این ماده انتقاد وارد است زیرا اساساً بنی ملی و آثار و بناهای تاریخی جز اموال دولتی نیستند تا قابلیت فروش داشته باشند. بلکه از مشرتکات یا اموال عمومی هستند و متعلق به عموم است و دولت صرفاً اختیار اداره کردن آنها را دارد. علی‌الحال صرف نظر از این انتقاد فروش اموال غیرمنقول منوط به پیشنهاد وزیر و تصویب هیأت وزیران است و وجه آن نیز باید به حساب درآمد عمومی کشور واریز شود. زیرا اسناد مالکیت آن بنام دولت است و وجه آن نیز باید به حساب دولت واریز گردد. دانشگاه در ادامه استدلال خود اعلام داشته تبصره‌های ماده ۱۱۵ قانون محاسبات عمومی نیز به نوعی مثبت اختیار فروش برای هیأت‌های امناست. این تبصره‌ها مقرر می‌دارند: «تبصره ۱- در مورد مؤسسات دولتی که زیر نظر هیئتیک از وزارتخانه‌ها نیستند و بطور مستقل اداره می‌شوند پیشنهاد فروش اموال غیرمنقول مربوط در اجرای این ماده از طرف بالاترین مقام اجرایی مؤسسات مذکور به‌عمل خواهد آمد. تبصره ۲- فروش اموال غیرمنقول شرکتهای دولتی بجز اموال غیرمنقول مستثنی شده در این ماده با تصویب مجمع عمومی آنها مجاز می‌باشد.»

به نظر نمی‌رسد از این تبصره‌ها، اختیار فروش برای هیأت امنا دانشگاه استنباط شود چرا که در این تبصره‌ها تنها به بالاترین مقام مؤسسه دولتی اشاره کرده و ضمن آن که به مستثنی شدن اموال غیرمنقول هم اشاره کرده و در مجموع به نظر نمی‌رسد، این تبصره‌ها اختیاری برای فروش اموال غیرمنقول برای هیأت امنا دانشگاه‌ها پیش‌بینی کرده باشند. در هر حال استقلال دانشگاه‌ها، مراکز و مؤسسات آموزش عالی و پژوهشی و فرهنگستان‌ها و پارک‌های علم و فناوری از لزوم تبعیت قوانین و مقررات عمومی حاکم بر دستگاه‌های دولتی به‌ویژه قانون محاسبات عمومی کشور، قانون مدیریت خدمات کشوری، قانون برگزاری مناقصات و اعطای اختیار به آن‌ها که صرفاً در چارچوب مصوبات و آیین‌نامه‌های مالی، معاملاتی، اداری، استخدامی و تشکیلاتی مصوب هیأت امنا عمل کنند، به هیچ وجه نفی‌کننده لزوم رعایت مقررات آموه در خصوص واگذاری یا فروش اموال غیرمنقول نیست.

در مجموع با توجه به توضیحات فوق به نظر می‌رسد رأی هیأت عمومی دیوان، به درستی و مطابقت با قوانین و مقررات حاکم بر اموال دولتی صادر شده باشد. **پی‌نوشت‌ها:** ۱- این ماده و تبصره‌های آن یکی از مواد مهم در خصوص واگذاری اموال دولتی در نظام حقوقی کشور

تبصره ۶- چنانچه املاک و اراضی که به موجب وظایف قانونی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در اختیار این سازمان قرار گرفته است، مورد نیاز دستگاه‌های دولتی باشد، حسب مورد با پیشنهاد وزیر یا بالاترین مقام اجرایی دستگاه مستقل و تصویب هیأت وزیران و با رعایت شرایط این ماده در اختیار آن دستگاه قرار می‌گیرد. سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی مکلف است برای تسهیل در اجرای این ماده فهرست اموال غیرمنقول در اختیار خود را به هیأت دولت ارائه نماید. تبصره ۷- عدم اجرای این قانون توسط هر یک از مقامات و کارمندان در حکم تصرف غیرمجاز در اموال دولتی محسوب می‌شود. تبصره ۸- به منظور فراهم آوردن موجبات تسریع در رفع اختلافات مربوط به ساختمان‌ها، تأسیسات و اراضی وزارتخانه‌ها، مؤسسات دولتی، شرکت‌های دولتی و شرکت‌هایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی، نیروهای نظامی و انتظامی که در گذشته بر اساس نیازها و ضرورت‌های مختص اوایل انقلاب اسلامی و جنگ تحمیلی، بدون اخذ مجوز قانونی و موافقت متصرف پیشین یا با موافقت آن تصرف گردیده و در حال حاضر مورد نیاز متصرفان پیشین می‌باشد کمیسیونی مرکب از نمایندگان تمام‌الاختیار وزاری امور اقتصادی و دارایی، مسکن و شهرسازی، جهاد کشاورزی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و نماینده تمام‌الاختیار وزراء یا بالاترین مقام اجرایی دستگاه‌های مستقل طرف اختلاف با مسوولیت معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس‌جمهور تشکیل گردد. اجرای حکم این ماده در مورد ساختمان‌هایی که مورد تصرف نهادهای و نیروهای مسلح زیر نظر مقام معظم‌عبری است با رعایت نظر موافق آن مقام خواهد بود. آرای صادره کمیسیون فوق‌الذکر برای دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط لازم‌الاجرا است. در صورت عدم اجرای آرای مذکور در مهلت تعیین شده به هر دلیل توسط دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور مکلف است معادل ارزش قیمت روز مایملک مورد تصرف را بنسب به پیشنهاد کمیسیون مذکور بر حسب مورد، بدون الزام به رعایت محدودیت‌های جایه‌جایی در بودجه جاری و عمرانی، از بودجه سنواتی دستگاه مذکور کسر و به بودجه دستگاه اجرایی ذی‌نفع اضافه نماید. تبصره ۹- سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، اسناد اراضی و املاک دولتی را براساس این قانون و یا اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی و بدون نیاز به اخذ نظر سازمان متصرف و یا سازمانی که اسناد مالکیت را در اختیار دارد اصلاح و سند جدید صادر می‌نماید. با صدور سند جدید، اسناد قبلی از درجه اعتبار ساقط خواهد بود. تبصره ۱۰- وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است بانک اطلاعاتی جامع از اراضی و املاک دولت موضوع این قانون را مستفاد از تجهیزات رایانه‌ای تهیه و در اختیار دستگاه‌های اجرایی قرار دهد.



وزارت صمت چه دستاوردهایی در حوزه خودرو داشته است؟

مهدی قره‌دانی | مصاحبه

با توجه به گذشت بیشتر از یک سال از عمر دولت سیزدهم؛ وزارت صمت در این مدت نسبت به سال گذشته چه تغییری را متوجه صنعت خودروسازی کرده است؟ طبق وعده‌هایی که وزیر صمت، قبل از آن که بر کرسی وزارت صمت بنشیند از افزایش کیفیت خودروهای داخلی و برداشته شدن فروش خودرو از روند قره‌قه‌کشی و کاهش قیمت‌ها سخن می‌گفت، اما حالا با گذشت زمان بیش از یک سال تغییرات چندانی در حوزه خودرو به چشم نمی‌خورد. همچنان قره‌قه‌کشی با پر جاست که البته خودروهایی که محبوبیت چندانی بین مصرف‌کنندگان ندارند از روند قره‌قه‌کشی خارج شد که این نیز بدان معنایی که وزیر صمت وعده‌اش را داده، نخواهد بود. بحث بعدی که موضوع کیفیت خودروهای تولیدی بوده است نیز نه تنها تفاوتی نداشته است، بلکه در بعضی مواقع شاهد کاهش کیفیت خودروهای تولیدی هم بودیم. همچنین در خصوص قیمت‌ها نیز در چند ماه گذشته شاهد افزایش قیمت توسط خودروسازی‌ها بوده‌ایم. به نظر نمی‌رسد این اتفاقات را بتوان دستاوردهای بزرگی برای وزارت صمت تلقی کرد و به نظر می‌آید که برای رشد در صنعت خودروسازی راه طولانی را در پیش خواهیم داشت و مشکلات صنعت خودروسازی را زمانی که در دست مایقا و اسپیر رانت‌بازی باشد، به همین منوال ادامه‌دار خواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، منوچهر منطقی؛ معاون وزیر صمت، در خصوص دستاوردهای وزارت صمت، اظهار داشت: با توجه به این که در شش ماهه نخست سال جاری، ۴۰۲ هزار خودروی سواری کامل توسط دو خودروساز بزرگ کشور به بازار عرضه شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۰۵ هزار دستگاه)، رشد بیش از ۲۸۳ درصدی را نشان می‌دهد، در عمل غیر از محصولات یک خودروساز در کشور، همه خودروها را فرایند



قره‌کشی در سامانه یکپارچه فروش خودرو خراج شده‌اند. وی با اشاره به تجارب به‌دست آمده از سه دوره عرضه خودرو در سامانه یکپارچه فروش خودرو بر مبنای قره‌کشی، افزایش و ثبات تولید و تجربه عرضه خودرو در بورس کالا با توجه به تأکید مراجع اقتصادی دولت و دیگر نهادهای حاکمیتی، افزود: عرضه و تقاضا در اغلب خودروهای تولیدی کشور برای عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی در نیمه دوم سال جاری از تعادل برخوردار است. معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت، معین و تجارت، اضافه کرد: با توجه به آن که بر برنامه افزایش تولید در شش ماهه دوم سال نیز در برنامه خودروسازان قرار دارد، در عمل به‌طور منظم فروش مایهانه یک‌صد

هزار دستگاه خودرو در معرض فروش گذاشته می‌شود. منطقی ادامه داد: در نیمه دوم امسال، عرضه همه خودروهای شرکت سایپا و دیگر شرکت‌های خودروساز با توجه به معادل بودن عرضه و تقاضا، توسط خود شرکت‌ها یا از طریق بورس کالا انجام می‌شود. وی بیان داشت: شرکت ایران‌خودرو نیز در نیمه دوم امسال، فروش خودروهای تولیدی را در سامانه فروش خود شرکت‌ها اجرا خواهد کرد. **تعادل عرضه و تقاضا در اغلب خودروهای تولیدی برای عرضه به مصرف‌کنندگان واقعی** معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صمت، همچنین بسر رعایت الزامات قانونی مصوب مجلس شورای اسلامی مانند تخصیص ۵۰

صنعت خودروسازی ایران گرفتار تفکر پرایدساز است

خودرو، صنعت داخلی را همراه با زیان دانست و افزود: خودروساز داخلی به گونه‌ای می‌خواهد زبان را جبران کند اما مروت، عقل و منطق ایجاب می‌کند که موانع واردات خودرو برداشته و واردات آزادانه انجام شود. به گفته دادفر، خودروی جایگزین، تارای ۵۰۰ میلیون تومانی است از این رو این خودرو نمی‌تواند جایگزین خودروهای حذف شده باشد. وی با بیان اینکه صنعت خودروسازی در ایران گرفتار تفکر پرایدساز است، تصریح کرد: به نظر نمی‌رسد که این فکر بتواند برای مردم کاری کند و نتیجه‌ای جز ایجاد ناراضی نخواهد داشت. متأسفانه نهاد و شخصیتی نداریم که جلوی صنعت خودروساز بایستد. مجلس هم مدتی است که بحث در زمینه خودرو را رها کرده است.

واردکنندگان خودرو، ادامه داد: بازار باید رقابتی شود و امکان حضور همه شرکت‌ها ایجاد شود. از این رو واردات باید آزاد و تعرفه منطقی بر آن وضع شود تا فاصله قیمتی خودروی وارداتی ۱۰ تا ۲۰ درصد باشد. وی با بیان اینکه باید قیمت خودرو داخلی باید آزاد شود، گفت: خودروساز داخلی در این شرایط مجبور خواهد شد که خدمات پس از فروش و کیفیت تولیدهای خود را بالاتر ببرد و مشتری هزینه می‌کند و کالاهایی که خدمات بهتری ارائه می‌کنند را خریداری می‌کنند. دادفر با اشاره به راه انداختن نمایش آزادسازی واردات از سوی وزارت صمت، خاطرنشان کرد: خودروهایی که مشمول قیمت‌گذاری است به بهانه پایین بودن کیفیت از رده تولید خارج می‌شوند که دیگر

بورس کالا راهی برای تبدیل کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی خواهد بود؟



نائب رئیس هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان، گفت: عرضه خودرو در بورس کالا، راهی است تا خودرو از کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی تبدیل شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیرحسین جلالی، در خصوص اما و اگرهای عرضه خودرو در بورس کالا، بیان داشت: هیچ کشوری خودرو را به روش عرضه در بورس نمی‌فروشد اما چون در کشور قیمت‌گذاری دستوری داشته‌ایم، بنابراین تصمیم بر این شد تا برای به تعادل رسیدن قیمت‌ها، خودرو و قطعه در بورس عرضه شود. نائب رئیس هیأت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان، عرضه خودرو در بورس را راهی برای تبدیل این کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی دانست و گفت: مردم برای اینکه ارزش پول خود را حفظ کنند به سمت خرید خودرو رفتند که همین عامل باعث شد تا خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای تبدیل شود. جلالی افزود: عرضه خودرو در بورس در کوتاه‌مدت می‌تواند تعادلی میان عرضه و تقاضا برقرار کند، اما باید به این نکته توجه داشت که عرضه به‌طور طولانی مدت بر قیمت‌ها تأثیر منفی خواهد داشت. وی با اشاره به مشکلات قطعه‌سازان را محدود به زمان حال ندانست و گفت: چندین سال است که قطعه‌سازان با مشکلات عدیده‌ای از جمله کمبود نقدینگی و قیمت‌گذاری دستوری دست‌وپنجه نرم می‌کنند. جلالی افزود: قیمت خودرو هیچ‌گاه با توجه به تورم افزایش نمی‌یابد که قیمت‌گذاری دستوری عامل این موضوع است به طور نمونه سال گذشته تورم ۴۰ درصد بود، اما این تورم در قیمت خودرو اثری نگذاشت. وی گفت: پرداخت خودروساز به قطعه‌سازان، بیشتر با ابزار بانکی صورت می‌گیرد و این موضوع یک مشکل اساسی دارد و آن اینکه درصدی از مبلغ تسهیلات بانکی‌ها مسدود می‌کنند. جلالی ادامه داد: خودروساز در بهترین حالت می‌گوید در ۱۲۰ روز کاری بدهی قطعه‌ساز را پرداخت می‌کند. یعنی اگر بدهی ۱۵۰ میلیارد تومان باشد در اصل قطعه‌ساز قدرت خرید ۱۰۰ میلیارد تومان دارد زیرا بقیه مبلغ برای تورم مسدود شدن در بانک خارج می‌شود. وی افزود: یکی دیگر از مشکلات قطعه‌سازان این است که سرمایه در گردش کافی برای تولید ندارند، برای اینکه سرمایه در گردش به دست آوریم باید از بانک تسهیلات بگیریم که آن‌ها هم با توجه به شرایط قطعه‌سازان، افزایشی عمل می‌کنند. از این رو قطعه‌سازان از نظر نقدینگی هم در مضیقه هستند. جلالی با بیان اینکه قطعه‌سازان تاکنون تلاش کرده‌اند چرخ خودروسازان بچرخد، گفت: در ۱۰ سال اخیر که سخت‌ترین زمان برای فعالان اقتصادی بوده است، قطعه‌سازان چراغ خودروسازان را روشن نگذاشته‌اند. قطعات زیادی در داخل ساخته شده که قبلاً وارد می‌شده اما بازار در نظر داشت روی قطعاتی که در داخل ساخته می‌شود تورم ۴۰ درصد اثر می‌گذارد، اما چون نرخ پیرو و دلار ثابت است قیمت قطعات وارداتی خیلی تغییری نمی‌کند و بیشتر با تورم کشور مبدأ محاسبه می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی

فایات
FAIAT
مشارکت سرمایه‌گذاری

نوبت اول
دو مرحله‌ای

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه بندر عباس خونسرخ، جنب پالایشگاه نفت قدیم، پالایشگاه معائنات گازی سناره خلیج‌فارس، شرکت فرادست انرژی فلات، کد پستی ۷۹۳۱۱۸۲۱۹۹
- موضوع: مناقصه تأمین شن و ماسه مورد نیاز واحد ۹۸ پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج‌فارس
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
- مناقضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل Tenderaffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتماً شماره تماس، موضوع مناقصه و پروژه ذکر گردد)
- هزینه خرید اسناد معادل ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۲۴۰۰۰۲۴۰۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزگان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگانی می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قرارداد‌های شرکت تحویل نمایند.
- ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه

خرید، حمل و نصب وسایل و بهره‌برداری از شهرزایی، اعم از اجرای فونداسیون و نصب و راه‌اندازی

اخذ گواهی استاندارد

شهرداری شهرضا در نظر دارد به استناد مصوبه دوم جلسه ۱۰۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ شورای اسلامی شهر نسبت به خرید و نصب وسایل شهرزایی اعم از اجرای فونداسیون، نصب و اخذ گواهی استاندارد، طبق لیست پیوست از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا مناقضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۲۳۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند. شایان ذکر است مهلت اخذ پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد. آخرین مهلت دریافت و تحویل اسناد و محل آن: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۷ دبیرخانه محرمات شهرداری واقع در واحد حراست شهرداری مرکزی تاریخ گشایش اسناد: ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ در محل شهرداری شهرضا

- به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- پیشنهاددهندگان باید مبلغ ۸۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و پانصد میلیون ریال) ضمانتنامه بانکی و یا چک نقد به‌حساب سپرده ۵۲۰۰۲۰۲۰۰۰۰ بانک ملی در پاکت الف و مهر شده تحویل نمایند.
- سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مناقصه و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
- شهرداری در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شهر داری شهرضا

مناقصه

اجرای عملیات بلوک فرش خیابان صاحب‌الزمان (عج) و سایر معابر سطح شهر

شهرداری شهرضا در نظر دارد به استناد مصوبه سوم جلسه ۶۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۴ شورای اسلامی شهر نسبت به اجرای عملیات بلوک فرش خیابان صاحب‌الزمان (عج) و سایر معابر سطح شهر از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا مناقضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به شهرداری مراجعه و یا با تلفن ۵۲۳۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند. شایان ذکر است مهلت اخذ پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد. آخرین مهلت دریافت و تحویل اسناد و محل آن: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۷ دبیرخانه محرمات شهرداری واقع در واحد حراست شهرداری مرکزی تاریخ گشایش اسناد: ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ در محل شهرداری شهرضا

- به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- پیشنهاددهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مناقصه را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به‌حساب سپرده ۵۲۰۰۲۰۲۰۰۰۰ بانک ملی در پاکت الف و مهر شده تحویل نمایند.
- سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مناقصه و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
- شهرداری در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شهر داری شهرضا

مناقصه

خرید بلوک فرش جهت معابر سطح شهر

شهرداری شهرضا در نظر دارد به استناد مصوبه چهارم جلسه ۹۸ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ شورای اسلامی شهر نسبت به خرید بلوک فرش جهت معابر سطح شهر، از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا مناقضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۲۳۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند. شایان ذکر است مهلت اخذ پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد. آخرین مهلت دریافت و تحویل اسناد و محل آن: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۷ دبیرخانه محرمات شهرداری واقع در واحد حراست شهرداری مرکزی تاریخ گشایش اسناد: ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ در محل شهرداری شهرضا

- به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- پیشنهاددهندگان باید مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به‌حساب سپرده ۵۲۰۰۲۰۲۰۰۰۰ بانک ملی در پاکت الف و مهر شده تحویل نمایند.
- سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مناقصه و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
- شهرداری در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شهر داری شهرضا

مناقصه

احداث پل بتنی ورودی شهر جنب ترمینال کامیون‌داران

شهرداری شهرضا در نظر دارد به استناد مصوبه اول جلسه ۱۰۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ شورای اسلامی شهر نسبت به احداث پل بتنی ورودی شهر جنب ترمینال کامیون‌داران از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا مناقضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۲۳۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند. شایان ذکر است مهلت اخذ پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد. آخرین مهلت دریافت و تحویل اسناد و محل آن: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۷ دبیرخانه محرمات شهرداری واقع در واحد حراست شهرداری مرکزی تاریخ گشایش اسناد: ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ در محل شهرداری شهرضا

- به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- پیشنهاددهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مناقصه را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به‌حساب سپرده ۵۲۰۰۲۰۲۰۰۰۰ بانک ملی در پاکت الف و مهر شده تحویل نمایند.
- سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مناقصه و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
- شهرداری در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شهر داری شهرضا

مزایده

فروش مغازه‌های واقع در بازار چه سبزی

شهرداری شهرضا در نظر دارد به استناد مصوبه اول جلسه ۸۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۲ شورای اسلامی شهر مغازه‌های واقع در مجتمع تجاری باغملی و مغازه‌های واقع در بازار چه سبزی (طبق لیست پیوست)، را از طریق مزایده عمومی به افراد شرکت‌های واجد شرایط به فروش برساند. لذا مناقضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۲۳۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند. شایان ذکر است مهلت اخذ پیشنهادات به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد. آخرین مهلت دریافت و تحویل اسناد و محل آن: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۷ دبیرخانه محرمات شهرداری واقع در واحد حراست شهرداری مرکزی تاریخ گشایش اسناد: ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۲۸ در محل شهرداری شهرضا

- به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- پیشنهاددهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مناقصه را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به‌حساب سپرده ۵۲۰۰۲۰۲۰۰۰۰ بانک ملی در پاکت الف و مهر شده تحویل نمایند.
- سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مناقصه و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
- شهرداری در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شهر داری شهرضا

