



روزنامه مناقصه مزایده



اتصال ۳۳۷ روستای دیگر به اینترنت در قالب مناقصات USO

صفحه ۲

سازمان خصوصی سازی شرکت همارا از لیست واگذاری‌ها خارج کند

صفحه ۴

شرکت ذوب آهن برنده مزایده معدن ققنوس خواف شد

صفحه ۶

ارزش گذاری خودروسازان مبنای برگزاری مزایده خصوصی سازی

صفحه ۵

ارزش مناقصات و قراردادهای جاری شرکت ملی نفت مشخص شد

صفحه ۸

گزارش وزیر اقتصاد از ناکامی مزایده اموال مازاد بانک‌ها در مجلس

صفحه ۷



کیوسک مناقصه و مزایده

چالش توسعه مترو پایتخت؛ از مناقصه بین‌المللی واگن تا مناقصه خرید ۲۰۰ چرخ واگن!

صفحه ۱

چگونگی مزایده مراتع برای کشت گیاهان دارویی

صفحه ۱

سپرست سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد فروش مزایده‌ای ۱۷۰۰ خانه سازمانی

صفحه ۴

امروز؛ آخرین مهلت شرکت در مزایده الکترونیکی خودروهای خارجی

صفحه ۵

سرانجام ۱۵۰ هزار دستگاه ماینر توقیفی چه شد؟

صفحه ۲

سؤال روز

چالش توسعه مترو و پایتخت؛ از مناقصه بین‌المللی واگن تا مناقصه خرید ۲۰۰ چرخ واگن!

گروه اجتماعی | مناقصه



قانون برنامه محقق شود، ولی متأسفانه یک مورد واگن هم به تهران نرسید و تأمین ۶۳۰ واگن هم از طریق فاینانس چینی محقق نشد.

از واگن به چرخ مترو
حال در شرایطی که خبری از واگن‌های چینی نیست، متروی تهران چندی پیش با کمبود چرخ‌های واگن مترو

مترو یا همسان قطار زیرزمینی، بخشی لاینفک حمل‌ونقل عمومی پایتخت طی دهه‌های اخیر شده است. در واقع توسعه مترو علاوه بر کاهش ترافیک و تسهیل در رفت‌وآمد شهروندان در سطح شهرها، راهکاری جهت مقابله با آلودگی هوا محسوب می‌شود و توسعه آن همواره مورد توجه مدیران شهری در کالانشهرهای مختلف جهان بوده و نشانه‌ای از توسعه‌یافتگی شهرها محسوب می‌شود. به عبارت دیگر؛ متروی تهران یکی از مهم‌ترین وسایل حمل‌ونقل عمومی است و شهرداری تهران نیز توسعه مترو را یکی از مهم‌ترین اولویت‌های خود معرفی کرده است اما با وجود در اولویت قرار گرفتن مترو، هنوز مشکلاتی در حوزه ارتقاء و تجهیزات مترو وجود دارد. به همین دلیل شورای اقتصاد در سال ۱۳۹۵، تأمین و خرید دو هزار دستگاه واگن مترو را از طریق برگزاری مناقصه بین‌المللی با استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) مصوب کرد، اما با گذشت شش سال، این مصوبه هنوز اجرایی نشده است! مدیران سابق شهری چهار سال وعده خرید ۶۳۰ واگن مترو را برای تهران دادند. براساس آخرین بررسی‌هایی که انجام گرفته، حدود ۱۵۰۰ واگن برای هفت خط متروی پایتخت کمبود وجود دارد که قرار بود حداقل هزار واگن تا پایان برنامه ششم توسعه و تکلیف ماده ۵۸

مشکل تأمین چرخ‌های مترو خبر داده و چنین می‌گوید: با تحویل ۷۴۱ چرخ باقیمانده از محموله دو هزار عددی چرخ مترو به شرکت بهره‌برداری متروی تهران، بحران کمبود چرخ قطارهای شهری و زیرزمینی برطرف شد. پس از اخذ سفارشات لازم از شرکت بهره‌برداری متروی تهران و تسریع در تخصیص و پرداخت تأمین اعتبارات لازم به موقع توسط این معاونت، شرکت سرمایه‌گذاری شهر از طریق مناقصه عمومی نسبت به خرید دو هزار عدد چرخ مترو اقدام کرده، با وجود مشکلات نقل و انتقالات در زمان بحران کرونا و همچنین تحریم‌های ظالمانه علیه ایران، این محموله در چند نوبت وارد کشور شد تا واگن‌های متوقف شده به دلیل کمبود چرخ، فعال و در جابه‌جایی مسافر استفاده شود. با هدف کاهش هزینه‌های مبتنی بر انجام مناقصات در کنار صرفه و صلاح شهرداری در انجام معاملات و فرآیند بازگانی داخلی و خارجی، دو مناقصه عمومی جهت انتخاب تأمین‌کنندگان کالاهای مورد درخواست شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه برگزار شد. این شیوه‌ای از برگزاری مناقصه و تلاش‌های شرکت سرمایه‌گذاری شهر، کاهش ۵۰ درصدی قیمت تمام شده که مبلغی بالغ بر ۲۷ میلیارد تومان است را در پی داشت.

حال باید منتظر ماند و دید که در کدام دولت بالاخره طلسم ورود واگن‌های مترو شکسته می‌شود.

چگونگی مزایده مراتع برای کشت گیاهان دارویی

شده است. وی افزود: سازمان جنگل‌ها و منابع طبیعی در بخش جنگل، در قالب طرح مطالعاتی براساس سیاست‌گذاری سالانه می‌تواند مراتع را در قالب برگزاری مزایده واگذار کند. کارشناس مسؤول منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران - ساری، یادآور شد: در بخش جنگلی گیاهان دارویی نظیر سرخس، کوله‌خاس و همیشه‌سبز عمدتاً جنبه تزئینی دارد و برای گلخانه‌ها مورد مصرف قرار می‌گیرد. این مسؤول، با بیان اینکه طرح کشت گیاهان دارویی در قالب کتابچه طرح تدوین شده است و تا سطح ۳۰۰ هکتار در منطقه سوادکوه در حال انجام است، افزود: نکته حائز اهمیت در بخش مرعی آن است که ما نمی‌توانیم در این بخش از زمین‌ها، زراعت

کارشناس منابع طبیعی و آبخیزداری مازندران - ساری، از اجرای طرح احیای کشت گیاهان دارویی در مراتع مازندران خبر داد. به گزارش ایسنا، فرید مهرازمی با بیان اینکه گیاهان دارویی در دو بخش جنگل و مرتع حائز اهمیت است، اظهار کرد: بخش جنگلی در زیر اشکوب جنگل و بخش مرعی در زون خود مرتع واقع

منتشر شد



فصلنامه قانو
ویژه قوانین و مقررات اجرایی
تربطاً معاملاً عمومی

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه قوانین و مقررات اجرایی
مشارکت عمومی خصوصی

و رسماً این هشدار و انذار را اعلام می‌کند تا فردا نگویند اگر می‌گفتند و می‌دانستیم، اینچور نمی‌شد که شده است و قصه سدگتوند تکرار شود.

اما در ادامه کمی تقسیمی اوضاع خوب پیش نمی‌رود که خدمت‌تان را عرض می‌کنم ولی قبلاً از آن این را بگویم که یکی از مشکلات برخی قوانین و مقررات و ابضا حرف‌ها و نقدها و نقل‌قول‌ها این است که به جای پرداختن دقیق و حساب شده به یک موضوع، یک‌دفعه یک جای کار را مهم‌رها می‌کنند، در بعضی از نکته‌ها و شرایط تکلیف را معلوم نمی‌کنند، صراحتش تمام و کامل نیست، موضوعات را از عرصه علمی و کمی و کیفی قابل محاسبه، به دامن مطلوبیت و کیفیت سلیقه‌ای و احساسات و اما واگر و تبصره‌های پایان‌باز و محل‌هایی برای برداشت‌های شخصی و قرائت‌های فردی و سلیقه‌ای می‌اندازد، چوری که همان صراحت و قطعیت‌های اولیه را هم نیم‌بند و لرزان و افتان و خیزان می‌کند تا حدی که در برخی امور اساساً تقض غرض می‌شود و این ظن و گمان تقویت می‌شود که همان جدیدیت و دقت و حرف‌های حسابی و تکلیف معلوم، بیشتر و پرتی و ظاهری بوده است و اصل همان ایهام و ابهام و پیچش‌های نامفهوم آخر



حرف‌های خودی و بی خودی! معدن خوب، معدن بد!

حتماً شما خواننده گرامی در جریان هستید که وزارت کریمه صمت اخیراً بنا را بر این گذاشته است که چند هزار معدن غیرفعال را از طریق مزایده، فعال نماید، البته اگر از این واقعه مطلع نیستید، باید عرض کنم که عدم اطلاع شما هیچ چیزی را عوض نمی‌کند شاید هم کمکی باشد برای نابودی بیشتر محیط‌زیست کشور! می‌فرمایید چه ربطی داشت، عرض می‌کنم هیچ ربطی نداشت ولی همین جوری دل‌مان هوس کرد یک شوک ریز وارد کنیم، تا از این به بعد یک هوا حواستان بیشتر به این قضیه فعال شدن ۵۰۰۰ معدن معدنی در دل محیط‌زیست و سرزمین‌های بکر باشد که فردا روز در است.

در خبر است که سازمان محیط‌زیست نامه‌ای را برای مقام‌عالی وزارت صمت ارسال کرده و همچنین شفاف و صریح، راندازی این معدن را تیر آخر بر حیات وحش و ایضا مصیبتی بزرگ برای محیط‌زیست (قریب به

هوشنگ خان

