



رامین شاهی
ramin.a.shahi@gmail.com

توسط مرکز پژوهش های مجلس صورت گرفت

مقایسه ماده واحده و احکام قانون بودجه سال ۱۳۹۲ با لایحه بودجه ارایه شده

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی ماده واحده و احکام قانون بودجه سال ۱۳۹۲ را با لایحه بودجه ۱۳۹۲ کل کشور که به مجلس ارایه شده است، مورد مقایسه تطبیقی قرار داد.

به گزارش خبرگزاری مناقسه مزایده به نقل از روابط عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، دفتر مطالعات برنامه و بودجه این مرکز اعلام کرد: چارچوب ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۲ کل کشور شبیه به لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ است و به جز احکام یک بخش (بازار سرمایه) که در سایر بخش‌ها قرار داده شده است، بخش‌های موضوعی قانون بودجه مانند لایحه با این تفاوت که در لایحه بودجه ۹۸ بند وجود داشت در قانون بودجه به ۱۴۶ بند افزایش یافته است.

مرکز پژوهش‌ها در گزارش خود ضمن مقایسه تطبیقی ماده واحده و بندهای قانون بودجه و لایحه بودجه به تفکیک بخش‌های مختلف قانون بودجه، هر گونه تغییر عبارتی در قانون با لایحه را به وسیله خط تیره‌ای که در زیر آن کشیده مشخص کرده است، همچنین سایر بندهایی که در قانون جدید آمده‌اند، مشخص شده‌اند. این موضوع بالعکس در مورد لایحه نیز رعایت شده است، بندهایی از لایحه که ردی از آن در قانون وجود ندارد در زیر آن‌ها خط تیره کشیده شده است. هدف از تهیه این گزارش فراهم آوردن مقایسه بهتر ساده واحده و بندهای قانون بودجه با ماده واحده و بندهای لایحه بودجه سال ۱۳۹۲ کل کشور است.

احکام ماده واحده قانون بودجه را می‌توان به دو گروه اصلی احکام بودجه‌ای و

احکامی که در مقام قانون‌گذاری هستند، تقسیم کرد.

احکام بودجه‌ای، احکامی هستند که حاوی برنامه مالی دولت در چارچوب قوانین موجود بوده و قواعد پیش‌بینی شده در قوانین دیگر را تغییر نمی‌دهند.

احکام گروه دوم، برخلاف احکام بودجه‌ای، یا قوانین جاری را نسخ کرده و تغییر می‌دهند یا درصدد ایجاد احکام جدیدند که این گروه از احکام را نیز می‌توان با توجه به این که آیا بر منابع و مصارف بودجه تأثیر می‌گذارد یا خیر به دو دسته کوچکتر تقسیم کرد.

قانون‌گذاری ضمن بودجه، گاه برای بسترسازی قانونی برای دریافت‌ها و پرداخت‌ها صورت می‌گیرد و منابع و مصارف را تحت تأثیر قرار می‌دهد و گاهی بدون این که بر منابع و مصارف تأثیر گذار باشد تکالیفی را بر عهده دستگاه‌ها قرار می‌دهد.

از نوع اول قانون‌گذاری ضمن بودجه با عنوان «تأثیر گذار بر منابع و مصارف» و از نوع دوم قانون‌گذاری ضمن بودجه با عنوان «غیربودجه‌ای» یاد می‌شود. لایحه بودجه تقدیمی دولت حاوی ۹۸ بند شامل ۲۲۱ حکم (۱۷ حکم بودجه‌ای و ۲۰۸ حکم قانون‌گذار ضمن بودجه) بوده که در مصوبه مجلس شورای اسلامی، تعداد بندها و احکام به ترتیب به ۱۴۶ بند و ۳۱۷ حکم افزایش یافت.

از این تعداد ۲۷ حکم بودجه‌ای و ۳۰۰ حکم قانون‌گذاری ضمن بودجه است و احکام قانون‌گذاری ضمن بودجه نیز خود شامل ۱۳۹ حکم تأثیر گذار بر منابع و مصارف و ۱۶۱ حکم غیربودجه‌ای است.

بر اساس این گزارش، افزایش تعداد احکام بودجه‌ای در این گروه از انواع احکام را دارا بوده‌اند، بنابراین جمع تعدد احکام در گروه‌ها با جمع تعداد احکام معادل نیست.



زهرا قره داغی
info@2.rooznameh.ir

سختگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۲ تشریح کرد

مصایب روحانی در اجرای بودجه ۹۲



سختگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۲ با تأکید بر لزوم واقعی‌تسند درآمدها در بودجه، اظهار کرد: انگیزه دولت برای کسب درآمد نباید کم‌نمود بلکه دولت باید تمام تلاشش را انجام دهد که در ابتدا هر هزینه‌ها را به نظر گرفته نشود و میزان وصول کم باشد این باعث می‌شود قدرت مانور دولت کم شود زیرا سقف درآمد محدود است اما حجم قابل توجهی پروژه وجود دارد، آن وقت دست دولت باز است که هر پروژه‌ای که را خواست تأمین مالی کند و هر کدام را که نخواست تخصیص ندهد. این اشکالات باید اصلاح شود

دولت باید تمام تلاشش را انجام دهد که درآمدها را وصول کند، اگر درآمدها بیش از مقدار مشخص در بودجه باشد آن را در قالب منضم می‌آورد و برایش هزینه تعریف می‌کند اما وقتی در ابتدا هزینه‌ها بالا در نظر گرفته شود و میزان وصول کم باشد این باعث می‌شود قدرت مانور دولت کم شود زیرا سقف درآمد محدود است اما حجم قابل توجهی پروژه وجود دارد، آن وقت دست دولت باز است که هر پروژه‌ای که را خواست تأمین مالی کند و هر کدام را که نخواست تخصیص ندهد. این اشکالات باید اصلاح شود.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با

اشاره به بخش واگذاری سهام در بودجه، اظهار عقیده کرد: دولت در گذشته کار را واگذار می‌کرد فارغ از این که پروژه تعریف شده یا نشده و بعد از محل این کار تعریف شده یک باره یک نیروگاه را واگذار می‌کرد. به گفته وی، این در حالی است که اکنون چنین امکانی ندارد و ما درآمد مربوط به واگذاری را در پروژه‌های مختلف تقسیم کردیم و پشت این کار منطقی داشتیم زیرا دولت خارج از بودجه طرح‌هایی را تعریف می‌کرد و این باعث می‌شود نظم و نسق بودجه به هم بخورد، در اینجا قدرت مانور قبلی دولت وجود ندارد و بنابراین باید اصلاحاتی اعمال شود.

قابری اضافه کرد: مشکل دیگر که وجود دارد در ارتباط با برخی شرکت‌های دولتی مثل آب، برق و گاز است. ما اینجا را فلع کردیم اما تا چه وقت می‌توانیم این کار را ادامه بدهیم. درآمد این شرکت‌ها برای هدفمندی بارانه‌ها هزینه می‌شود در حالی که این شرکت‌ها خودشان شدیداً مشکل دارند و ما می‌خواهیم از طریق اوراق مشارکت، واگذاری سهام و بخش‌های دیگر مشکلات اینها را حل کنیم.

سختگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۲ با انتقاد از نادیده گرفتن ماده ۲۹ قانون سیاست‌های اصل ۴۴ در بخش واگذاری‌ها، یادآور شد: این کار مغایر سیاست‌های ابلاغی رهبری است که ما عملاً برای تأمین هزینه‌ها به آن تن می‌دهیم و بیشتر واگذاری‌ها برای رد دیون انجام می‌شود در حالی که هدف از واگذاری‌ها، ایجاد ظرفیت‌های جدید در جهت عدالت اجتماعی و کمک به بخش تعاون بوده است.

وی اظهار کرد: در بحث فروش نقدی مربوط به سیاست‌های اصل ۴۴، شش هزار میلیارد تومان در آمد نقدی باید در جدول بباید که در راستای ماده ۲۹ قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ هزینه شود اما هر سال دولت این را برای جبران هزینه‌های جاریش به کار می‌گیرد. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: موارد این چنینی وجود دارد که دولت اگر می‌خواهد پایبند به قانون باشد باید آن‌ها را اصلاح کند. ما امیدواریم دولت از ابتدا صادقانه پایبند به قانون باشد و اجازه ندهد بی‌قانونی‌ها شکل گیرد و زمینه برای ایجاد تعارض، تشتت و اختلاف‌نظر بین دولت و مجلس ایجاد شود.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی یادآور شد: دولت می‌تواند برای حل مشکلات موجود در بودجه، اصلاحیه بدهد. ما هم عاقله داریم که بودجه واقعی باشد تا وقت‌بمان مصرف چالشی‌ها و درگیری‌ها بین دولت و مجلس نشود که در این صورت این هم به نفع دولت و هم به نفع مجلس است.

دهقانی با اشاره به وضعیت حاکم بر صنعت خودرو مطرح کرد

صنعت خودرو سازی نه دولتی است نه خصوصی

عضو هیأت ریسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به این که خودرویی به نام خودرو ملی در کشور وجود ندارد گفت: با توجه به شرایطی که بر صنعت خودرو حاکم است نمی‌توان امیدوار بود که به اهداف افق ۱۴۰۴ مبنی بر صادرات یک میلیون دستگاه خودرو دست یابیم. اله وردی دهقانی درباره رسیدن به اهداف افق ۱۴۰۴ مبنی بر صادرات یک میلیون خودرو و اهداف تعیین شده در صنعت خودرو سازی کشور تصریح کرد: در حال حاضر در داخل مشکلاتی به لحاظ استاندارد در صنعت خودرو سازی وجود دارد به طوری که ایرک و ترمز ای.بی.اس از جمله این مشکلات است و با توجه به این که موارد مذکور به لحاظ امنیتی حایز اهمیت است اما در خودروهای داخل به ندرت نگاه به این موضوع دیده شده است. نماینده مردم روزقان در مجلس شورای اسلامی با بیان این که در عین حال روزه به روز فن آوری‌های جدید به بازار عرضه می‌شود و ظاهر، قطعات، بازده و امنیت خودروها نیز دچار تغییر می‌شود، افزود: با این وضعیت که بر صنعت خودرو سازی کشور حاکم است نمی‌توانیم به اهداف افق ۱۴۰۴ مبنی بر صادرات خودرو دست یابیم. وی با اشاره به دلایل عدم تحقق اهداف چشم‌انداز بیست ساله ۱۴۰۴ ادامه داد: یکی از مشکلات صنعت خودرو سازی نیمه دولتی بودن این صنعت است به طوری که نه به طور کامل دولتی و نه کاملاً خصوصی است که باید تکلیف صنعت خودرو سازی در این زمینه روشن شود. این نماینده مردم در مجلس نهم با بیان این که سیاستگذاری‌هایی که در این صنعت اتخاذ می‌شود یکسری موانعی را پیش روی صنعت خودرو سازی کشور قرار داده که باید چارهای برای آن اندیشیده شود. گفت: اگر خودرو سازان نیاز به نقدینگی دارند این نقدینگی باید تأمین شود اما به شرطی که خودرو سازان نیز از علم و فن آوری روز در محصولات خود استفاده کنند.

بومی سازی یاد سیاست اصلی خودرو سازان برای تحقق اهداف افق ۱۴۰۴ باشد

دهقانی تصریح کرد: به عبارتی خودرو سازان بخش مهمی از سیاست های خود را باید بر مبنای تحقیق، مطالعه و استفاده از فن آوری های جدید برای به روز کردن خود روها و تولید قطعاتی که برای تأمین آن‌ها به خارج وابسته هستیم، قرار دهند تا صنعت خودرو سازی بومی شود تا به اهداف افق ۱۴۰۴ نزدیک شویم.

تأمین قطعات از خارج تهدیدی برای صنعت خودرو سازی

وی با اشاره به این که خودروی ملی نداریم، گفت: در صدی از قطعات خودروهای داخلی از خارج تأمین می‌شود و این تأمین قطعات حتی اسدک از خارج تهدیدی برای صنایع خودرو سازی است. این نماینده مردم در مجلس نهم ادامه داد: در یک مقطع زمانی خودرو سازان به جای این که تمام سرمایه و توان اقتصادی خود را در راستای صنعت خودرو هزینه کنند متأسفانه رو به سرمایه گذاری در بانک‌ها و سایر موارد این چنینی آوردند. دهقانی افزود: خودرو سازان باید تمام درآمدهای خود را جهت استفاده از فن آوری‌های جدید در محصولات خود استفاده کنند و همچنین با طراخی خود رها بر بند ایرانی تاش کنند تا بتوانند در عرصه خودرو سازی ماندگار باشند.

خود ر سازان رقیبی ندارند که برای افزایش کیفیت محصولات خود احساس خطر کنند

وی تصریح کرد: مشکلی که صنعت خودرو سازی کشور در حال حاضر دارد این است که خود ر سازان انحصار بازار داخل را اختیار دارند و این موضوع باعث می‌شود تولیدات آن‌ها هر چند ایراد داشته باشد در داخل به فروش برسد؛ یعنی رقیبی وجود ندارد که خود ر سازان داخل احساس خطر کنند و بداند اگر محصول بی کیفیتی تولید می‌کند ضرر خواهند کرد. عضو هیأت ریسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس خاطرنشان کرد: امیدواریم این امکان برای مردم وجود داشته باشد تا در صورت تولید خودرویی بی کیفیت در داخل، بتوانند خودرو وارد کنند که در این شرایط خودرو سازان نسبت به افزایش کیفیت خود اقدام می‌کنند.

نصرتی، شهردار قزوین دیدار با اعضای جدید شورای شهر

شهر داری قزوین با همراهی شورای شهر سعی در تحول کامل قزوین دارد



اقتصادی، اساسی ترین امور اجرای شهرداری و فعالیت اعضای شورای شهر محسوب می‌شود. این مقام مسؤول شهری با اعلام این خبر که در سال های گذشته بر اساس توافق شهرداری و شورای شهر، سیاست های کلی تدوین بودجه سال آتی راه شهرداری ابلاغ می کنند و شهرداری نیز بر اساس آن توافق نسبت به تعریف برنامه پروژه ها اقدام می کند.

نصرتی با بیان اینکه در تدوین بودجه شهرداری توجه به فرمایشات و دیدگاه های مقام معظم رهبری، سیاست های پولی و مالی، توان و بنیه اقتصادی کشور و مردم، برنامه ۵ ساله شهرداری، برنامه چشم انداز شهرداری و وضعیت رونق ساخت و ساز، وضعیت پروژه های نیمه تمام در نظر گرفته می شود، اعلام کرد: شهرداری قزوین در خوشبینانه ترین حالت تنها ۵ درصد از محل منابع دولتی استفاده می کند.

وی در ادامه از در نظر گرفتن دیدگاه های اعضای شورای شهر، شورایی ها، شوراها، کارگروه قزوین+۲۰ و... در تعیین پروژه های شهرداری خبر داد و گفت: شهرداری قزوین در کنار شورای شهر و با همراهی آنان و در لای شاعر "مدیریت متحد شهری " سعی در تحول کامل شهر قزوین است. نصرتی افزود: منابع و اموال غیر منقول شهرداری شامل راکتی نیستند، بر اساس تعامل با دیگر دستگاه ها، شهرداری دایما در حال تولید زمین و واگذاری معوض و فروش است.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر دو هزار واحد مسکونی – تجاری – اداری در حال ساخت است، افزود: برای اقتصادی شدن کارها و پرو

ژه ها در بسیاری از مواقع اقدام به پیش فروش آن می

کنیم که امر رایج اقتصادی است. وی در خصوص

کاهش شدن قزوین گفت: افزایش جمعیت شهر

قزوین به ۵۰۰ هزار نفر با اضافه شدن روستاهای

اطراف، آثار سوء زیادی را برای مدیریت شهری

ایجاد می کرد که در حال حاضر پیگیر موضوع

اولین نشست صمیمی اعضای منتخب چهارمین دوره و اعضای فعلی شورای اسلامی شهر قزوین با شهردار و مدیران شهرداری قزوین در سالن فاخر شهرداری برگزار شد.

شهردار قزوین گفت: شهرداری قزوین در کنار شورای شهر و

با همراهی آنان و در لای شاعر "مدیریت متحد شهری " سعی در

تحول کامل شهر قزوین دارد.

به گزارش "منافسه مزایده"، مسعود نصرتی افزود: افزایش

تعداد اعضای شورای اسلامی شهر، زمینه حضور تخصص های

گوناگون را برای بررسی مظلوم موضوعات و برنامه های تحول

آفرین در شهر فراهم کرده است. نصرتی با اشاره به ارسال بودجه

مصوب سال ۹۲ شهرداری قزوین به اعضای جدید شورای اسلامی

شهر ادامه داد: هدف از برگزاری این جلسه بررسی نظرات و

دیدگاه های اعضای جدید و شناخت بیش از اعضای جدید شورای شهر

عمکدر مجموعه مدیریت شهری در سال های گذشته است.

وی با ارائه پیشنهاد به اعضای جدید شورای اسلامی شهر قزوین برای

آتی تصریح کرد: با برگزاری این بازدید زمینه شناخت کامل نمایندگان

منتخب مردم از وضعیت فعلی پروژه هایبیش تر فراهم می شود.

این مقام مسؤول ارشد شهری قزوین گفت: مهمترین رویداد بیش

روی شهرداری قزوین، برنامه بزرگداشت روز قزوین در نهم شهریور ۹۲

خواهد بود. نصرتی با اعلام اینکه شهر قزوین در ۱۷ اردیبهشت سال ۹۶۵

هجری قمری به عنوان پایتخت دوره صوفیه انتخاب شد و در ۵۴ سال

به برای ۵ پادشاه ایران بود، افزود: با توجه به حضور علمای بزرگ سنی

و شیعه در ادوار مختلف تاریخ در شهر قزوین و وجود سبک و مکتب

معماری قزوین که منجر به ساخت و احداث بناهای متعدد در شهر

قزوین شد، بعد از رایزنی های طولانی مقرر شد برنامه "جمع شهر

اسلامی" همزمان با ۹ شهریور در قزوین برگزار شود.

وی با اظهار اینکه شهر قزوین جزو ۵ شهر اول ایران است که صاحب

بلدیه شده افزود: در سال ۱۲۸۶ بلدیه قزوین مصداق انقلاب مشروطیت

ایجاد شد و ساختمان شهرداری قزوین نیز در سال ۱۲۹۹ احداث شد و

عمارت شهرداری تبریز در سال ۱۳۱۸ ساخته شد.

شهردار قزوین با اظهار اینکه درجه شهرداری قزوین در حال حاضر

۱۱ می باشد، افزود: ارتقای درجه و رتبه شهرداری باعث سهولت در کار و

تسهیل قوانین و مقرارت به ویژه در حوزه مالی شد.

وی با اشاره به اینکه بر اساس مصوبه هیأت دولت در سال ۶۲ مبنی

بر خود تکفای شهرداری اله تصریح کرد: بودجه

شهرداری با وجود همه تنگناهای

ارسال دومین محموله صادرات ماشین سازی تبریز به کشورهای اروپایی

شرکت به کشورهای اروپایی در سال جاری خبر داد.

به گزارش مهر، میر علی اکبر اصل خادم گفت: شرکت ماشین سازی تبریز، در سال ۹۲ توانست دومین محموله صادرات خود را به کشورهای اروپایی صادر کند.

وی افزود: این محموله صادراتی شامل ۹ دستگاه ماشین ابزار فرز به ارزش بیش از ۱۷۲ هزار یورو است. اصل خادم افزود: محموله صادراتی به کشورهای اروپایی از آخرین تکنولوژی روز دنیا بر خود را بوده و کیفیتی متناسب با استانداردهای جهانی دارد.

وی ابراز داشت: محصولات صادراتی شرکت ماشین سازی تبریز به عنوان تنها تولید کننده بزرگ انواع ماشین های ابزار در ایران و خاورمیانه است. مدیر عامل ماشین سازی تبریز با بیان اینکه از تولیدات این شرکت در دیگر کشورها، استقبال بی نظیری صورت می گیرد گفت: صادرات این شرکت به دیگر کشورها یکی از مهم ترین و بسیار ارزش ترین صادرات غیر نفتی ایران اسلامی به دیگر کشورهاست. اصل خادم در پایان گفت: افزایش صادرات این شرکت به کشورهای اروپایی به نوبه خود علاوه بر ارز آوری و نشان دادن قدرت اقتصادی کشور، نقش بسیار مهمی نیز در پی اثر کردن تحریم های دارد.

مدیرعامل شرکت توزیع برق سمنان خبر داد

افزایش بهره‌وری اولویت نخست برق سمنان

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان سمنان از افزایش بهره‌وری به عنوان اولویت نخست برق سمنان خبر داد و گفت: سرمایه‌گذاری در حوزه سلامت نیروی انسانی در دستور کار قرار دارد.

به گزارش «منافسه‌مزایده»، سیدمحمد موسوی‌زاده اظهار کرد: آموزش

مستمر و کاربردی در زمینه ایمنی کار کتان به نوعی سرمایه‌گذاری در سلامت

نیروی انسانی و پیشگیری از حوادث احتمالی است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان سمنان با اشاره به این که در جلسات

ماهانه ایمنی واحدهای اجرایی سطح شرکت تبادل افکار و تجربیات می‌شود،

افزود: در این نشست‌ها، علاوه بر آراء مطالب آموزشی جدید، حوادث نیز تحلیل

و ابعاد حادثه در جلویی از بروز حوادث مشابه مورد بررسی قرار گیرد.

وی تصریح کرد: در خصوص افرادی که در راستای بهبود کارایی و افزایش

بهره‌وری نیروی انسانی شرکت تلاش مضافت دارند، استفاده از مکانیزم‌های

انگیزشی برای آسان به خصوص در زمینه اقدامات مناسب و مؤثر ایمنی یک

ضرورت است.

موسوی‌زاده تأکید کرد: اهتمام مسؤولان و سرپرستان ایمنی و نظارت دایم

آنان بر روند فعالیت اکپ‌های اجرایی و عملیاتی نقش

کلیدی را در پیشگیری از حوادث در بر دارد.

تاکون خاموشی برنامهریزی شده اعمال نشده است

وزیر نیرو حفظ پایداری شبکه برق کشور را از اولویت های این وزارتخانه در فصل گرما اعلام کرد و گفت: تاکون خاموشی برنامه ریزی شده در کشور اعمال نشده است.

مجید نامجو با بیان اینکه شاهد گرمای هوا با درجه بالا در بیشتر استان ها و افزایش مصرف برق در هفته های اخیر هستیم، اظهار داشت: وزارت نیرو تمامی تلاش خود را برای کنترل مصرف انرژی در این روزهای گرم انجام می دهد.

نامجو با اشاره به مصرف برق در ساعت های پیک، تصریح کرد: باید تلاش شود تا مصرف برق از میزان کنونی بالاتر نرود.

وی ادامه داد: درجه حرارت بسیار بالا کشور را فرا گرفته است اما خوشبختانه وزارت نیرو برای تأمین برق پایدار تاکون با مشکلی روبه رو نبوده و هیچ گونه قطعی برنامه ریزی شده صورت نگرفته است.

نامجو از شرکت های توزیع برق خواست نظارت کامل بر شبکه داشته باشند و مشترکان نیز مصرف برق خود را کنترل کنند.

وی تأکید کرد: مردم باید تلاش کنند تا با کنترل های لازم، مصرف برق خود را پایین بیاورند تا شبکه در حالت توازن قرار گیرد.

نامجو با بیان اینکه ایران توانسته است در چند سال اخیر وضعیت خوبی را در صنعت برق داشته باشد، اظهار داشت: وزارت نیرو نیز در این روزهای گرم و حساس تمام تلاش خود را می کند تا با کاهش پیک مصرف بتواند وضعیت پایدار شبکه برق را حفظ کند.

افزایش ۱ میلیارد بشکهای ذخایر در جای منصوری

با اجرای طرح توسعه میدان نفتی منصورى علاوه بر افزایش ذخایر در جای این میدان، ضریب برداشت از این میدان نیز افزایش یافت. به گزارش ایسنا مجرى طرح توسعه میدان نفتى منصورى با اعلام این که اهداف تولیدی این میدان با حداقل هزینه به طور ۱۰۰ درصد محقق شده است گفت: طرح توسعه فاز اول این میدان با هدف افزایش سقف تولید نفت خام و ظرفیت فرآورش از روزانه ۶۰ هزار بشکه به ۱۰۰ هزار بشکه انجام شد.

سلطان کمالی افزود: همچنین در این طرح مطالعه جهت امکان افزایش تولید روزانه به ۱۵۰ هزار بشکه نفت خام نیز در دستور کار قرار گرفت.

وی با اشاره به این که با مطالعه جامع انجام شده بر روى مخزن آسمارى منصورى مشخص شد پارامترهای اصلی مؤثر تعیین تولید روزانه از این مخزن نادرست بوده است گفت: بر این اساس میزان نفت در جای مخزن که قبلا دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون بشکه اعلام شده به سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون بشکه افزایش یافت. سلطانی ادامه داد: همچنین با توجه به وضعیت زمین شناسی و آبریان مخزن، ضریب برداشت از مخزن آسمارى به ۴۵ درصد افزایش یافت.

به گفته مجرى طرح توسعه میدان نفتى منصورى در نتیجه تغییر پارامترهای یاد شده امکان افزایش تولید روزانه نفت از ۶۵ هزار بشکه به ۱۵۰ هزار بشکه نفت طلى دو فاز فراهم شد.

کمالی با اشاره به این که تولید نفت از مخزن آسمارى میدان منصورى در مرداد سال ۱۳۸۶ به تولید ۱۰۰ هزار بشکه نفت در روز رسید گفت: با توجه به این که با گذشت ۶ سال همچنان تولید نفت از این مخزن به صورت پایدار در همان سقف تعیین شده در حال انجام است تاکون بیش از ۸۶ میلیون بشکه نفت تولید شده است. وی گفت: این طرح تا پایان خرداد ۱۳۹۲ با پیشرفت واقعی ۹۷،۵۶ درصد طبق مصوبه هيات مدیره شرکت مهندسی و توسعه نفت تا پایان نیمه اول سال ۱۳۹۲ تکمیل می شود.

فره نازداد طرح توسعه میدان منصورى از محل منابع داخلى تأمین شده است که هزینه طرح تا کنون بالغ بر ۱۳۰ میلیون دلار است. میدان نفتى منصورى در حدود ۶۰ کیلومترى شمال خلیج فارس و تقریباً در ۵۰ کیلومترى جنوب شرقى اهواز قرار گرفته است.

در حالی که قطعه ۴ آزادراه تهران -شمال در فروردین ماه امسال به صورت رسمى از سوى رییس جمهور افتتاح شد اما هنوز این آزادراه به روى مسافران بسته است.

ساخت آزادراه تهران - شمال آرزوی دیرینه تهرانی ها هنوز پس از ۱۵ سال به جایی نرسیده است قطعه ۴ این آزادراه از مرزن آباد تا چالوس که پیش از عید امسال با سرو صدای زیاد از سوى دولت افتتاح شد هنوز به مرحله بهره بردارى نرسیده و در بیشتر روزها به دلیل اجرای عملیات عمرانی بسته است. ضمن آنکه قطعات ۲ و ۳ این آزادراه هنوز در مراحل اولیه قرار دارند و جز ساخت یک تونل در قطعه ۱۲، هیچ کار عمرانی در آن انجام نشده است.

به گزارش ایسنا این در حالی است که مسؤولان وزارت راه و شهرسازی در اواخر سال گذشته اعلام کردند برای رفاه مسافران نوروزى، ساخت قطعه ۴ را به سرعت به پایان رساندند و حتى در طول این مدت عوارضى را هم از مسافران دریافت نمى کنند اما با گذشت بیش از ۴ ماه از افتتاح رسمى آن از سوى رییس جمهور، این مسیر به طول کامل به پایان نرسیده است.

ساخت آزادراه تهران - شمال از سال های گذشته به بنیاد مستضعفان سپرده شده بود و در این میان دولت به عنوان کارفرما بر این پروژه نظارت می کرد بنابراین در زمان افتتاح قطعه ۴،

وقتی تاریخ آزادراه تهران -شمال دستکاری می شود

افتتاح نمایشی قطعه ۴ آزادراه تهران -شمال



مسؤولان بنیاد اعلام کردند که این قطعه آماده افتتاح نیست و هنوز عملیات عمرانی آن باقیمانده است.

بر این اساس پیمانکار اعلام کرد که پل روشن دره و سیستم روشنایی و تجهیزات این آزادراه هنوز به پایان نرسیده است، همچنین تعریض کمربندی نوشهر احداث ایستگاه عوارضى و ۲ پارکینگ در کیلومتر ۱۵ و ۱۶ که از پروژه های اجرایی در نقشه آزادراه بوده هنوز انجام نشده است که ممنوعیت تردد در چندماه



مدیر عامل شرکت نفت مرکزی

افزایش شش در صدی تولید گاز در سال ۹۱



مدیرعامل شرکت نفت مرکزی با اعلام این که قسمت اعظمی از طرح معروف به ۱۶ میدان تکمیل شده است و روزانه ۱۲،۸ میلیون دلار درآمد عاید کشور می شود، از افزایش شش در صدی تولید گاز در سال ۹۱ خبر داد.

مهدی فکور هزینه ی انجام طرح معروف به ۱۶ میدان را ۱۰۲ میلیون دلار و حدود دو هزار میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: در کمتر از ۲۵ روز تولید از میدان های مورد نظر این هزینه قابل بازگشت است.

به گزارش ایسنا وی اظهار این که طرح ۱۶ میدان شامل ۱۲۱ پروژه و زیرپروژه می شود که از این تعداد ۱۱۹ پروژه آن تکمیل و به بهره برداری رسیده است گفت: دو طرح نمکزدایی دهلران با ۹۵ درصد پیشرفت و توسعه میدان خشت با ۵۵ درصد پیشرفت به عنوان دو پروژه باقی مانده طرح ۱۶ میدان است که در صورت اختصاص اعتبار تا پایان امسال این دو طرح نیز تکمیل خواهد شد.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی با اعلام این که طرح اجرایی پروژه های مورد نظر بین ۲۵ تا صد درصد داخلی سازی صورت گرفته است، گفت: به طور متوسط ۶۵ درصد تجهیزات و کالاهای مورد نیاز در داخل کشور ساخته شده است.

فکور در مورد دستوردهای شرکت نفت مرکزی در زمان اجرای این پروژه ها گفت: علاوه بر کاهش چشم گیر زمان اجرای طرح، توانستیم یک میلیارد سیاری بسازیم که در صورت نیاز می توان آن را به دیگر میادین انتقال داد که این موضوع باعث شده هزینه ها کاهش یابد. هم چنین ساخت هیتر شعله مستقیم به صورت صد درصد بومی و ساخت واحد نمک زدایی میدان سعادت آباد در ۲۵ روز از دیگر دستوردهای این شرکت است.

به گفته فکور با اجرای طرح معروف به ۱۶ میدان برای سه هزار و ۹۲۲ از اشتغالزایی صورت گرفته است.

دومین مخزن ذخیره سازی آماده تزریق است

فکور با اعلام این که طرح ذخیره سازی شورپجه Dسرای تزریق آماده است، گفت: در حال حاضر یک چاه از این طرح برای تزریق آماده شده است و در آینده نیز در صورت اختصاص اعتبارات دو چاه دیگر آماده خواهد شد. به گفته وی این پروژه در حال حاضر ۶۵ درصد پیشرفت داشته و ۱۱ حلقه چاه در صد پیشرفت و توسعه میدان خشت با ۵۵ درصد پیشرفت به عنوان دو پروژه باقی مانده طرح ۱۶ میدان است که در صورت اختصاص گاز از سوی دپسچینگ شرکت ملی گاز شرکت نفت مرکزی آماده تزریق گاز به این مخزن است.

افزایش ۶درصدی تولید گاز در سال ۹۱

مدیر عامل شرکت نفت مرکزی با اعلام این که متوسط تولید گاز در سال ۲۵۷،۹۰ میلیون

مدیرعامل شرکت ساخت با اشاره به افتتاح بخشی از بزرگراه همدان -سنندج به طول ۶۰ کیلومتر، از حذف دو گرندنه برحانه موجود در این محور با تکمیل بزرگراه مذکور خبر داد و گفت: جسی می کنیم تا پایان سال جاری خطاهن تهران - همدان تکمیل شود. احمد صادقی اظهار داشت: اسروز با حضور معاون اول رییس جمهور وزیر راه و شهرسازی، ۴۰۰۰ واحد مسکن مهر، ۶۰ کیلومتر از بزرگراه همدان -سنندج، ۶۲ کیلومتر بهسازی و آسفالت، ۱۲ کیلومتر راه روستایی و کمربندی شهری حاشیه کوه ابیدر در استان کردستان به بهره برداری رسید. وی ادامه داد: امروز بزرگراه همدان -قروه به طول ۶۰ کیلومتر افتتاح شد که این مسیر در ادامه بزرگراه همدان -سنندج است. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این مسیر یکی از محورهای اصلی شریانی کشور است که غرب را به مرکز کشور متصل می کند، اضافه کرد: برای بهره برداری از این قطعه مسیر ۷۵۰ میلیارد ریال هزینه شده است. صادقی اضافه کرد: مجموع طول بزرگراه همدان -سنندج ۱۷۶ کیلومتر است که ۱۲۷ کیلومتر آن در حوزه استان کردستان قرار دارد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل درباره اهمیت این محور مواصلاتی اظهار داشت: ساخت این محور یکی از دغدغه های مهم وزارت راه و شهرسازی بود که با بازگشایی مرزهای عراق، شاهد انجام ترانزیت سنگین کالا در این محور ترانزیتی خواهیم بود.

اتصال ریلی تهران - فامین - همدان تا پایان سال

صادقی همچنین در خصوص عملیات اجرایی راه آهن تهران -

فامین - همدان - سنندج، اظهار داشت: در این مسیر حداقل تهران تا همدان زیرسازی خط آهن به اتمام رسیده و ۳۰ کیلومتر ریل در مسیر

اخیر می تواند این امر را تأیید کند.
باز شدن لاین غربی منطقه ۴ پنجشنبه گذشته

در حال حاضر ساخت قطعات ۲ و ۳ این آزاد راه از پیمانکار قبلی گرفته شده و به قرار گاه سازندگی خاتم الانبیا سپرده شده است. این منطقه ۲۴ کیلومتر طول دارد و برای ساخت آن ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار برآورد شده است که تأمین این رقم یکی از مشکلات ورود پیمانکاران به پروژه است. همچنین قطعه ۱ این آزادراه بطول ۲۳ کیلومتر از تهران تا شهرستانک توسط پیمانکار چینی و در قالب فایننس در حال اجرا است و براساس وعده مسؤولان وزارت راه و شهرسازی باید تا پایان سال ۹۲ به بهره برداری برسد، وعده ای که به نظر نمی رسد در موعد مشخص اجرایی شود.

این آزادراه به دلیل عدم تکمیل عملیات عمرانی تا پنج شنبه هفته گذشته بسته بود اما به دلیل برخی مسایل، لاین غربی این آزادراه بازگشایی شده است. روکش آسفالت لاین غربی به تازگی به اتمام رسیده و هنوز خط کشی های مسیر هم تمام نشده است. کارشناسان معتقدند به همین جهت این لاین هم آمادگی عبور ترافیک را ندارد. در همین حال، لاین شرقی هنوز به طور کامل بسته است. در همین حال، گفته می شود در ابتدا هم قطعه ۴ آزادراه آمادگی افتتاح را نداشت.



خاص توسعه میدان آیان را علاوه بر مدت زمان کوتاه توسعه طراحی کارخانه سیار آن اعلام کرد.

توسعه یک میدان در کمتر از دو ماه

فکور در مورد توسعه میدان سومار نیز گفت: این میدان با وجود این که تازه کشف شده بود، در مدت کوتاه ۹۵ روز به تولید رسید. اکنون حدود دو هزار بشکه در روز از این میدان تولید می شود.

وی با اشاره به این که میدان سروسستان و سعادت آباد اسفند ماه ۹۱ افتتاح شد، گفت: با تکمیل توسعه میدان چشمه خوش نیز تولید از این میدان از ۶۶ هزار بشکه به ۱۸۸ هزار بشکه در روز رسید. مدیرعامل شرکت نفت مرکزی افزود: در سال گذشته طراحی و توسعه پایدار غرب (آسماری و بنگستان) _ساخت تلمبه خانه سبزاب، طرح توسعه منیفولد سرکان و ماکوه نیز در سال ۹۱ به اتمام رسید. وی در مورد عملکرد شرکت نفت مرکزی در سال ۹۰ نیز توضیح داد: این شرکت توانست علاوه بر اتمام طرح بالادستی ذخیر سازی مخزن سراج قم، پمپهای چندفازی میدان پایدار غرب را در سرویس قرار دهد و تولید سنگین (۱۱ تا ۱۳ API) از این میدان را به ۶۵ هزار بشکه در روز افزایش کند. به گفته ی وی اهمیت پمپهای چند فازی این میدان به این دلیل است که پمپهای مورد نظر در مناطق نفت خیز جنوب ظرفیت تولید ۱۵ هزار بشکه در روز را دارد اما ظرفیت تولید پمپهای نصب شده در میان پایدار غرب حدود ۴ هزار بشکه در روز است. فکور با اشاره به خاموش کردن دکل چاه ۱۱۸ نفت شهر در سال ۸۹ گفت: با وجود این که ضیاعت شرکت نفت مرکزی در بازی خاموش کردن این چاه آن هم در فصل تابستان و کمبود آب بسیار کم بود اما توانستیم در ۲۸ روز این چاه را خاموش کنیم. این اقدام در کل صنعت نفت ایران بی سابقه بود.

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:

این طرح کمتر از چهار ماه به تولید رسید و اکنون بیش

از برنامه ی پیش بینی شده تولید آن را انجام می شود.

مدیرعامل شرکت نفت مرکزی یکی از ویژگی های

ایران ی سابقه بود.

برداشت از میدان مشترک آبان بیش از بر نامه

است

وی در مورد وضعیت میدان مشترک آبان گفت:



نوبت اول

یک مرحله ای

آگهی مناقصه عمومی

به استناد بند الف ماده ۱۳ قانون مناقصات

نام سازمان: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی البرز - معاونت دانشجویی

موضوع: واگذاری تهیه و توزیع غذای دانشجویان

محل دریافت اوراق: به مدت ۵ روز کاری از تاریخ ۱۳۹۲/۰۵/۱۵ لغایت ۱۳۹۲/۰۵/۲۰

مهلت دریافت اوراق: به مدت ۵ روز کاری از تاریخ ۱۳۹۲/۰۵/۲۰ لغایت ۱۳۹۲/۰۵/۲۴

مهلت قبول پیشنهادات (تحویل پاکات): به مدت ۵ روز کاری از تاریخ ۱۳۹۲/۰۵/۲۴ لغایت ۱۳۹۲/۰۵/۲۸

محل تحویل پاکات مناقصه: دبیرخانه حراست دانشگاه (طبقه اول) می باشد.

میزان سپرده تضمین شرکت در مناقصه: ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت قیض واریزی به حساب جاری ۱۶۹/۴۴۴۵۸۰۰۰ نزد بانک ملت شعبه مهستان کرج ۸۸۳۳۷/۴ با ارائه ضمانت نامه بانکی بنام دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی البرز که مدت ضمانت نامه نباید کمتر از ۳ ماه باشد.

تذکر: جهت دریافت اوراق مناقصه، ارائه قیض واریزی به مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۲۱۰/۱۷۷۹۱۶۰۰۰۰ نزد بانک ملت شعبه استادمهری کرج که در ۲۶۴۰ به نام دانشگاه علوم پزشکی البرز و معرفی نامه شرکت الزامی می باشد.

پرداخت هزینه چاپ آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

کافرا فرد در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز و مختار می باشد.

نشانی سازمان: بلوار طالقانی شمالی - بالاتر از میدان طالقانی - شهرک اداری ساختمان مرکزی

ساعت کاری دانشگاه از روز شنبه تا چهارشنبه، ساعت ۸ لغایت ۱۶ (در ماه مبارک رمضان ۸:۳۰ لغایت ۱۴:۳۰) می باشد.

شماره تماس: ۰۲۶-۳۲۵۸۹۲۰۴

م الف ۳۹۳۸۳ منشى شعبه ۱۰۳۹ دارگاه عمومى تهران

جایگاه نوآوری در مدیریت آینده

در قسمت قبل با میحث ویژگی های محیط نوآوری آشنا شدید. ادامه مطلب را بخوانید:

به طور کلی ما علومی به نام های خلاقیت و نوآوری داریم که متدولوژی کاملاً مشخصی داشته و محتوای میان رشته ای دارند.

علم خلاقیت دارای گرایش های مختلفی یعنی روان شناسی خلاقیت، جامعه شناسی خلاقیت و مدیریت خلاقیت است و علم نوآوری که همواره در ادامه بحث خلاقیت مطرح می شود، محتوایی جداگانه ولی کاملاً مرتبط دارد و دارای سه گرایش اصلی، روان شناسی نوآوری، جامعه شناسی نوآوری و مدیریت نوآوری است. لازم است به این نکته اشاره کنیم که مدیریت خلاقیت، پیش زمینه نوآوری در مدیریت و صنعت است و به هر حال خلاقیت و نوآوری را افراد ایجاد می کنند.

در واقع نوآوری نتیجه تحقق و عنینت یافتن یک ایده خلقی است؛ یعنی اگر خلاقیت بیشتر جنبه روانشناختی دارد، ماهیت نوآوری، بیشتر عملیاتی و مدیریتی است. بحث خلاقیت یک بعد قضیه و مقوله نوآوری بعد دیگر قضیه است. در خصوص این که نوآوری را چگونه در مدیریت و بخش صنعت نهادینه کنیم، به نظر می رسد باید از منشأ نوآوری در سازمان یعنی افراد شروع کنیم، در اینجا خلاقیت مطرح می شود و بستر آن را باید در سازمان فراهم کرد. برای این که خلاقیت به عنوان پیش زمینه نوآوری به وجود آید و نوآوری برای محقق ساختن فرایندهای خلای در یک سازمان صنعتی محقق شود به چند عامل اساسی نیاز است:

۱- فلسفه خلاقیت و نوآوری در مدیریت و صنعت

۲- فرهنگ خلاقیت و نوآوری

۳- سیستم های خلاقیت و نوآوری سازمانی

این سه عامل دست به دست هم می دهند تا بستری را فراهم کنند که فرایند نوآوری محقق شود اما قبل از این که به انواع نوآوری در سازمان بپردازیم، باید بدانیم که چگونه نوآوری را در سازمان نهادینه و بستر و جویار نوآوری را نیز ایجاد کنیم.

تقویت نوآوری در سازمان ها

اگر بخواهیم نوآوری را که امری است مقتضی در دنیای امروز نهادینه کنیم، باید عوامل آن در سازمان فراهم شود و تحت فرایند مناسب دائماً توسعه یابد. رسیدن به چنین سازمانی نیاز به فرایند تحول اساسی دارد لذا مدار نوینی که سازمان مورد نظر باید در آن قرار گیرد، مداری است که سازمان های یاد گیرنده در آن قرار دارند. سازمان های یادگیرنده، عامل نوآوری را درون خود تقویت می کنند و نوآوری نیز تداوم می یابد ولی سازمان های موجود ممکن است سازمان های یادگیرنده نباشند و تا زمانی که تبدیل به سازمان های یادگیرنده نشوند این فرایندها شکل نمی گیرند و نوآوری در فرایندها اتفاق نمی افتد.

برای این که این انتقال از سازمان های موجود به سازمان های یادگیرنده صورت گیرد و سلسله مراتبی بودن و وظیفه ای بودن آنها، نگرش آن ها به کار و انسان و به طور کلی پارادایم سنتی آن ها دگرگون شود، سازمان های یادگیرنده احتیاج به نوآوری در فرایند تحول سازمانی دارند و این امر، اساسی ترین نوآوری ای است که مدیران به آن احتیاج دارند تا نوآوری را جهت دار کرده، رونق و اشاعه بدهند و سینرژی بین آن ها ایجاد کنند. این گونه نوآوری در نهایت پیشرفت سازمانی را امکان پذیر خواهد کرد.

http://www.daneshju.ir

آگهی مناقصه

شماره ۹۲/۳۸

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: انجام خدمات نگهداری و تعمیرات و راهبری برق و تهویه واگن های اکسپرس خود انرژی

محل انجام خدمات: کارگاه ها و خطوط تعمیراتی برق و تهویه کارفرما در محدوده تهران و نواحی سیر قطار

مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۱۵/۰۵/۹۲ با

در دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد به نشانی: تهران – خیابان کریم خان زند، نبش سنایی، شرکت

حمل و نقل ریلی رجا، طبقه دوم، مدیریت تدارکات، اتاق ۲۰۸، گروه تامین قطعات و قراردادهای فنی مراجعه نمایند.

مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۵/۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۲/۰۵/۳۰

محل تحویل و بازگشایی پیشنهادات: تهران – خیابان کریم خان زند، نبش سنایی، شرکت حمل و نقل ریلی

رجاء، طبقه دوم، مدیریت تدارکات

تاریخ و ساعت بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۶/۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۲/۰۵/۳۰

نوع و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت نامه یا چک تضمین شده بانکی معادل ۳ درصد قیمت پیشنهادی

مبلغ خرید اسناد: واریز مبلغ ۱۰۰،۰۰۰ ریال به حساب سبیا شماره ۹۶۵۰۰۵۴۹۸۸۰۱ نزد بانک ملی شعبه انبار توشه (کد ۸۱۳) به نام حساب در آمد شرکت حمل و نقل ریلی رجا.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/ ۱۸۷۰

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی

اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید از کلیه شرکت های دارای صلاحیت دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه به اداره پیمان و رسیدگی و یاسایت عمومی مناقصات کشور به آدرس iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره آگهی	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال) بر اساس فهرست بهار راه و بانددسال ۹۲	مبلغ تضمین شرکت در (ریال) مناقصه	مدت پروژه (روز)
۱	۶۳-۵-۹۲	تکمیل تقاطع جلال آباد واقع در محور زرنند-کوهبنان	۵۲,۸۵۰,۹۸۳,۰۰۰	۱۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۶۵

محل و مهلت دریافت اسناد: خیابان آیت ا... صدوقی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان –اداره پیمان و رسیدگی از تاریخ ۹۲/۵/۹ لغایت ۹۲/۵/۱۴

محل و مهلت تحویل پاکات: خیابان آیت ا... صدوقی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان – دبیرخانه اداره حراست حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۲/۵/۲۷

محل و تاریخ بازگشایی پاکات: اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۹۲/۵/۲۷ ضمناً هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

پیمان

آفت شناسی پروژه ها و اهمیت یادگیری سازمانی در افزایش توان مدیریت پروژه کشور

وجود آفات مشترک در بین بسیاری از پروژه های کشور

حمیدرضا مرندي – سوزان گرده ای

بسیاری از طرح های عمرانی در کشور از بیانی کرد (هر چند این رشد در سال بعد از آن و در سال ۸۶ به دلایل خاصی از جمله افزایش قیمت نفت و تجمات آن به ۵/۵ درصد رسید که بررسی آن، از موضوع این مقاله خارج است). این مهم به صورت مستقیم و غیرمستقیم آثار نامطلوب اقتصادی و توسعه ای برای کشور به همراه دارد.

یکی از آثار منفی طرح های نیمه تمام، اثر آن بر سطح عمومی قیمت ها است زیرا یکی از عوامل افزایش نرخ تورم در کشور، کسری بودجه می باشد. از آنجا که معمولاً دولت برای جبران آن، راهی جز استفاده از منابع بانک مرکزی یا حساب ذخیره ارزی ندارد، از این رو کسری بودجه منجر به افزایش پایه پولی، نقدینگی و در نهایت تورم می شود. رکود سرمایه های ملی در پروژه های نیمه تمام، خود در میزان تورم بی تأثیر نبوده و طبق برآوردهای انجام شده، حدود یک الی یک و نیم درصد از نرخ تورم کشور را شامل می شود. از آنجا که طرح های نیمه تمام، بخش عمده ای از اعتبارات سالانه را به خود اختصاص می دهند، چنانچه زودتر به بهره برداری واقعی برسند، منابع مصرفی آن ها می تواند صرف افزایش توان مدیریت پروژه و جبران کننده بخشی از کسری بودجه باشند. ضمن این که تأخیر در بهره برداری خود می تواند ضرر و زیان قابل توجهی را در پی داشته باشد مثلاً تأخیر در بهره برداری از فازهای ۷، ۶ و ۸ پارس جنوبی، روزانه ۵ میلیون دلار زیان برای کشور در پی خواهد داشت. از دیگر اثرات منفی حاصل از این طرح ها، افزایش میزان دخالت دولت در اقتصاد با افزایش حجم بدنه دولت است که اغلب مورد غفلت قرار می گیرد. از یک سو، تأمین هزینه های نیروی انسانی که به طور مستقیم با غیر مستقیم درگیر در طرح ها می باشند و از دیگر سو، تعداد قابل توجهی طرح های نیمه تمام که بدون تحلیل هزینه فایده و فارغ از اصول مهندسی ارزش ایجاد شده اند و در نهایت، اسواغ هزینه ها را در پی خواهد داشت، موجب افزایش حجم دولت خواهند شد. تنها وجود تعداد زیادی فرودگاه غیراقتصادی، شاهدی بر این ادعاست. در بسیاری از این طرح ها، تنها هزینه تأمین اعتبارات لازم برای نگهداری نیروی انسانی جذب شده، مبلغی قابل توجه است. البته در برخی موارد، انتقال سرمایه گذاری دولتی انجام شده به بخش خصوصی باهدف رهاپندن دولت از این هزینه ها، مزید بر علت خواهد شد.

رابطه منطقی (Canonical correlation analysis) و روش هایسی مانند Eigenvector امکان محاسبه تعامل میان متغیرهای مدیریت و موفقیت پروژه ها را فراهم کرده بود. نظر به اهمیت شناسایی عوامل مانع از موفقیت پروژه ها که به مثابه آفات فسراره در پروژه ها در کشور می باشند، هم چنین لزوم به کارگیری ملموس نتایج ریاضی حاصل شده در پژوهش قبلی، پژوهش حاصل بر آن است تا با نگرشی تحلیلی و بیانی روابی (امسا مبتنی بر پژوهش های نظری و اطلاعات واقعی به شرح پیش گفت) به بررسی این مسایل پرداخته و نقش یادگیری سازمانی در نظام فنی و اجرایی کشور را که در افزایش توان مدیریت پروژه مؤثر است، تبیین کند. نتایج این مطالعه باتوجه به وسعت دامنه پروژه های برگزیده، جامع و قابل اعتنا می باشد.

آثار اقتصادی طرح های کند اجرا (علامت شناسی)

در بررسی آثار سوء اقتصادی طرح هایی که به آهستگی پیشرفت می کنند (طرح های کند اجرا) اولین نکته ای که به نظر می رسد، هدر رفتن منابع کمیاب و گرانبهای کشور است. تجربه طرح های عمرانی در کشور در طول سه برنامه توسعه اقتصادی (به دلیل هدر رفتن منابع مالی) و عدم تأثیر گذاری کارآمد در رشد اقتصادی کشور (حتی پس از بهره برداری از آن ها) دارد. زمانی که طرح های عمرانی دچار تأخیر از زمان بندی اولیه خود شوند، بازدهی از منابع مصرفی را به تعویق انداخته، نظام اجرایی کشور را وادار می سازد تا از منابعی که باید به طرح های جدید اختصاص یابد، استفاده کند. طبیعتاً در هردو مورد، بازدهی سرمایه و نیز رشد اقتصادی کشور کاهش می یابد. شاید بتوان کاهش رشد اقتصادی کشور در سال ۱۳۸۳ به ۴/۵ درصد را تاحد زیادی ناشی از تأخیر در



مستلزم شناخت محدودیت ها و مشکلات موجود است که در این مقاله مورد مطالعه قرار گرفته است. قبلاً مطالعاتی در خصوص ارزیابی عوامل موفقیت در پروژه انجام شده است، اما تجارب حاصل از به کارگیری این نتایج، حاکی از وجود برخی محدودیت ها در سازمان ها می باشد که انگیزه انجام این پژوهش بوده است. از این رو براساس نتایج حاصل از مطالعه قبلی توسط گروه نگارندگان که منجر به روشی نوین برای ارزیابی موفقیت پروژه ها شد. جامعه آماری مزبور یعنی اطلاعات جمع آوری شده ۱۲۱ پروژه انجام شده در کشور در حیطه های مختلف تجاری، فنی، نظامی و عمومی (با ارزش یک میلیارد ریال تا بالغ بر ۹ هزار میلیارد ریال) و انواع زمینه ها (عمرانی، فرایندی، مکانیک، مخابرات، زیست فن آوری، الکترونیک و اپتیک) مورد بازگویی قرار گرفت که در آن ۴۶۰ متغیر مدیریتی و ۱۳ معیار موفقیت شناسایی شده بود و استفاده از روش های چند متغیرهای همچون: تجلیل

اما تخصیص نابهنگام مدیریت پروژه منجثی است که هر روز، اهمیت بیش تری در کشور پیدا می کند. بخش های پشنتاز هم چون: نفت، گاز و پتروشیمی، پروژه های بزرگ و متعددی را طی سال های آتی در کشور، اجرا خواهند کرد. میزان سرمایه گذاری بخش پتروشیمی در سال های آتی خیلی بیشتر خواهد بود و حجم قابل توجهی از پروژه ها را به خود اختصاص خواهد داد. کم و بیش در بخش نفت و در سایر بخش های عمده مثل آب و انرژی نیز این افزایش، صادق است. موفقیت این پروژه ها، مستلزم ارتقای ظرفیت مدیریت پروژه در کشور می باشد. عزم به انتمام انبوه پروژه های نیمه تمام موجود نیز واقعیت دیگری است. بنابراین برای مواجهه با این چش ها، ضروری است بحث مدیریت پروژه در کشور جدی گرفته شده و ظرفیت سازمان ها در اجرای پروژه ها، ارتقا یابد. مطالعه وضعیت کنونی پروژه ها در کشور حاکی از وجود برخی از آفات مشترک بین پروژه ها است که غفلت از آن ها، مانع از بهبود وضعیت اجرای پروژه ها خواهد شد. شکست، تأخیر و ناتمام ماندن پروژه های زیربنایی، از مهم ترین بی امدها و مشخصه های نهادینه نشدن اصول مدیریت علمی در طرح های کشور است. در حال حاضر، متوسط زمان اتمام پروژه های ملی در کشور، بیش از دو برابر زمان برنامه ریزی شده برای اجرای آن ها بوده که شواهدی دیگر بر وجود آفاتی بر یکره نظام اجرایی پروژه ها است. شناسایی این آفات و تلاش برای رفع این مشکلات، گام مهمی برای موفقیت پروژه ها است. در این نوشتار، پس از ارایه تصویری از وضعیت موجود و آثار اقتصادی حاصل از روند کند اجرای طرح ها، مهم ترین آفات و مشکلات فرا راه اجرای پروژه ها در کشور، تحلیل خواهد شد. در پی آن، تأثیر یادگیری سازمانی بر افزایش ظرفیت مدیریت پروژه در کشور نیز بررسی شده تا برای سامان بخشی وضعیت موجود، مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

سازمان یادگیرنده، مشکلات، نظام اجرایی، توسعه، موفقیت، ریکرد علمی.

مقدمه- طرح مسأله

تعریف بیشتر پروژه ها در کشور با هدف رونق

اقتصادی و بهبود وضعیت مردم صورت می گیرد.

در واقع شروع هر پروژه، نوید اشتغال زایی، افزایش

تولیدات و رشد سرمایه گذاری در کشور را می دهد.

آگهی مناقصه عمومی

دستگاه مناقصه گزرا: اداره کل راه و شهر سازی استان چهارمحال و بختیاری

ردیف	موضوع مناقصه	مدت (ماه)	برآورد اولیه (ریال)	تضمین شرکت در مناقصه (میلیون ریال)	حداقل مبلغ ظرفیت آزاد پیمانکاران (میلیون ریال)	پایه و رشته
۱	احداث محور چهار خطه بروجن- لردگان (قطعه سوم) (توتل، پل بزرگ، راهسازی)	۳۶	۹۳۴,۳۳۹,۲۴۷,۷۹۳	۵,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	پایه ۱ رشته راه و ترابری
مهلت خرید اسناد		مهلت تحویل پیشنهادها		زمان و بازگشایی پیشنهادها		
۱۳۹۲/۰۵/۱۲		۱۳۹۲/۰۵/۲۲		ساعت ۱۰ صبح ۱۳۹۲/۰۵/۲۳		
۳- محل خرید اسناد، تحویل و بازگشایی پیشنهادها: شهرکرد - سه راهی شهر کیان، اداره کل راه و شهرسازی استان						
۵- سایر شرایط: الف) شرکت بایستی حداقل یک پروژه توتل با طول حداقل ۱۰۰۰ متر و یک پل با دهانه حداقل ۶۰ متر را انجام داده باشد و در موقع دریافت اسناد، مدارک مثبته (تصویر قرارداد و صورت جلسه تحویل موقت) آن را ارائه دهد. ب) اسناد مناقصه به مناقصه گرانی که تصویر گواهینامه صلاحیت شرکت (برابر یا اصل شده در دفترخانه اسناد رسمی)، اساسنامه شرکت و مدارک انجام یک پروژه مشابه (مطابق بند ۱) را ارائه دهند در قبال درخواست کتبی تحویل داده می شود. ج) تاریخ بازدید مناقصه گران از محل پروژه (سایت ویزیت) روز چهارشنبه ۱۶/۰۵/۱۳۹۲ خواهد بود. د) شماره تلفن ۹۲۴۱۳۳۳۰۳۸ اداره پیمان و رسیدگی پاسخگوی سوالات شرکت کنندگان در مناقصه می باشد.						

سایت اطلاع رسانی مناقصات iets.mporg.ir

سایت اداره کل www.chb_road.ir

اداره پیمان و رسیدگی

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه:	تقاضای شماره E-1940840-MO مناقصه شماره ۹۲/۱۵۱
شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید رله های ساخت شرکت زمینس
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
نوع تضمین شرکت در مناقصه	ضمانت نامه بانکی یا واریز وجه نقد به حساب شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی و یا ارائه چک تضمین شده بانکی
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۱۳۹۲/۰۶/۲۰
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۳۹۲/۰۷/۲۳
تاریخ گشایش پاکت فنی	۱۳۹۲/۰۸/۰۴
تاریخ گشایش پاکت مالی	۱۳۹۲/۰۸/۲۸
آدرس و تلفن مناقصه گزار	استان بوشهر – علسویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فاز ۲ و ۳، مدیریت بازرگانی، واحد خرید تلفن: ۲۲۹۷
مناقصه گر ان می تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفنهای ۲۲۵۲-۲۲۹۹-۲۲۹۱ تماس حاصل فرماید.	

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

م الف/ ۹۲۱

خدمات رسانی رایگان شب تاصبح متر و در لیلیال قدر



شب‌های رخت‌پوش و برکت قدر در خطوط ۲، ۱ و ۴ از شب تا صبح و به صورت رایگان خدمات‌رسانی خواهد کرد. مدیر ارتباطات و بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه افزود: زمان بندی حرکت قطارها در شب‌های ۲۱، ۲۲ و ۲۳ ماه مبارک رمضان تا صبح روز بعد در خط یک هر ۱۵ دقیقه یکبار و در خطوط ۲ و ۳ هر ۳۰ دقیقه یکبار خواهد بود.

رییس قوه قضاییه با صدور بخشنامه‌ای اعلام کرد: به مناسبت فرارسیدن لیلیال قدر و عید سعید فطر، ۱۵ روز مرخصی به زندانیان واجد شرایط اعطا خواهد شد. به گزارش مناقصه مزایده، متن کامل بخشنامه رییس قوه قضاییه به شرح ذیل است: به مناسبت فرارسیدن لیلیال قدر و در پیش بودن عید سعید فطر و با توجه به آثار مثبت و سازنده حضور زندانیان در کنار خانواده و به منظور نیل به اهداف عالی در بازسازی اجتماعی و اخلاقی زندانیان و نیز برقراری روابط عاطفی بین زندانیان و اعضای خانواده آن‌ها مقتضی است به زندانیان محکوم با رعایت شرایط ذیل واخذ تأمین مناسب ۱۵ روز مرخصی داده شود. این مرخصی به مدت ۱۵ روز دیگر نیز قابل تمدید خواهد بود.

الف) زندانیان محکوم به حبس:

۱. محکومین به حبس ابد به شرط تحمل حداقل ۵ سال حبس.
۲. محکومین به حبس بیش از ۱۰ سال به شرط تحمل حداقل دو سال حبس.
۳. محکومین به حبس از ۵ تا ۱۰ سال به شرط تحمل یک سال حبس.
۴. محکومین به حبس از یک سال تا ۵ سال به شرط تحمل حداقل سه ماه حبس.
۵. محکومین به حبس کمتر از یک سال به شرط تحمل حداقل یک ماه حبس.
تیمصر: محکومین به حبس که باقیمانده باقیمانده آن تا ۱۰ میلیون ریال باشد به شرط تحمل حداقل یک ساه حبس، مرخصی منتهی به آزادی اعطا شود.

ج) محکومین جرایم غیرعمدی و محکومین مالی:

زندانیانی که به لحاظ عجز از پرداخت دیه در جرایم غیر عمد بازداشت هستند و همچنین زندانیانی که صرفاً به دلیل عجز از

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: جلیل قناده ■ **سردبیر و مدیر اجرایی: علی قره‌داغلی**

مدیر بازرگانی: مریم عسگری ■ **مدیر هنری:** حمید ذیابنی

رایانگار مدیر اجرایی: *emonaqeseh@gmail.com* ■ **رایانگار سردبیر:** حمید ذیابنی

رایانگار روابط عمومی: *info@2rooznameh.ir* ■ **رایانگار تحریریه:** *emonaqeseh1@gmail.com*

رایانگار بازرگانی: *monaqeseh1@gmail.com* ■ **رایانگار مشتربین:** *eshterak@2rooznameh.com*

توزیع: موسسه شهرستان های ایران ■ **لیتوگرافی و چاپ:** روزتاب

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مسئولیت خود می‌باشد.

فرهنگی اجتماعی

فقط یک روزنامه در دولت دهم توقیف شد



معاون امور مطبوعاتی وزارت ارشاد گفت: طی ۴ سال فعالیت معاونت امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت ارشاد در دولت دهم، فقط یک روزنامه توقیف شد. محمدجعفر محمدزاده در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: طی عمر ۴ ساله معاونت امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت ارشاد در دولت دهم خوشبینانه فقط یک روزنامه توقیف شده است. معاون امور مطبوعاتی وزارت ارشاد با بیان این که در طول این مدت فقط یک روزنامه توقیف شده، افزود: روزنامه شرق تنها روزنامه‌ای بود که در دولت دهم با رأی هیأت نظارت بر مطبوعات کشور توقیف شد. وی مدّی آن شد: طی این ۴ سال، معاونت مطبوعاتی از هیچ نشریه‌ای شکایت نکرده است. این در حالی است که معاونت امور مطبوعاتی وزارت ارشاد بر اساس قانون مطبوعات این اجازه را دارد که شخصا و یا توسط هیأت نظارت بر مطبوعات، از برخی مطبوعات و نشریه‌های متخلف شکایت کند.

آملی لاریجانی به مناسبت لیلیال قدر و عید فطر و در بخشنامه‌ای اعلام کرد

اعطای مرخصی به زندانیان



پرداخت جزای نقدی در حبس به سر می‌یابد:

۱. محکومین سه جزای نقدی که مقدار باقیمانده آن بیش از ۳۰۰ میلیون ریال باشد به شرط تحمل حداقل دو ماه حبس.

۲. محکومین سه جزای نقدی که مقدار باقیمانده آن ده تا ۳۰۰ میلیون ریال باشد به شرط تحمل یک ماه حبس.

تیمصر: محکومین به جزای نقدی که مقدار باقیمانده آن تا ۱۰۰ میلیون ریال باشد به شرط تحمل حداقل یک ماه حبس، مرخصی منتهی به آزادی اعطا شود.

ج) محکومین جرایم غیرعمدی و محکومین مالی:
زندانیانی که به لحاظ عجز از پرداخت دیه در جرایم غیر عمد بازداشت هستند و همچنین زندانیانی که صرفاً به دلیل عجز از

باوجودعده‌های پیاپی مسؤولان

داروهای وارداتی هم چنان در گمرک خاک می‌خورند

نشدن داروهای وارداتی از گمرک نیز بین دستگاه‌های مختلف شامل گمرک، بانک مرکزی، بانک‌های عامل و وزارت بهداشت پاسکاری می‌شود. وی گفت: مشکل دارو از زمانی آغاز شد که ارز مرجع واردات دارو به مبادله‌ای تغییر یافت و برانه‌ای هم بابت مابه‌التفاوت آن پرداخت نشد. این عضو اتحادیه واردکنندگان دارو خاطر نشان کرد: تغییر ارز دارو از مرجع به مبادله‌ای باعث شد تا هزینه واردات دارو دست کم دو برابر شود. مثلاً یک محموله کوچک ۱۵۰ میلیارد تومانی دارو به یکباره سه میلیارد تومان شد. در چنین شرایطی هیچ شرکتی این مقدار نقدینگی را اختیار ندارد که بتواند مابه‌التفاوت قیمت داروهای وارداتی را پرداخت کند. وی افزود: این در حالی است که واردکنندگان دارو پیش از اعتبار بانک‌ها و حتی شرکت‌های خارجی برای واردات دارو استفاده می‌کردند. پیشتر نیز رییس اتحادیه واردکنندگان دارو خبر داده بود که بین ۶۰ تا ۷۰ میلیون دلار انواع دارو و محصولات دارویی در گمرک‌های داخلی انباشت شده و به آن‌ها اجازه ترخیص داده نمی‌شود. ناصر ریاحی با اشاره به اینکه در صورت ادامه روند موجود ممکن است داروهای انبار شده در گمرک به مرور فاسد شده و از بین بروند، گفته بود که سال‌ها قبل اختصاص ارز به واردات دارو به سرعت انجام و حتی دارو با تعهد از گمرک ترخیص هم می‌شد اما امسال سختگیری در این زمینه بسیار زیاد شده است و بانک مرکزی هم همکاری لازم را ندارد. گفتنی است، دارو و برخی تجهیزات پزشکی سال قبل در اولویت نخست واردات کالا قرار داشتند و برای واردات نیز ارز مرجع دریافت می‌کردند اما بانک مرکزی از اوایل اردیبهشت امسال مبادله‌ای وارد خواهد شد. سازمان غذا و دارو نیز چندی بعد از آغاز روند اختصاصی ارز مبادله‌ای به واردات دارو خبر داد. بانک مرکزی در سال ۱۳۹۱ بیش از سه میلیارد دلار ارز مرجع به واردات دارو اختصاص داده بود. طی دو ماه نخست امسال هم حدود ۵۰۰ میلیون دلار به واردات دارو، مواد اولیه دارویی و تجهیزات پزشکی اختصاص یافت. با وجود اختصاص این میزان ارز به واردات اما مشکل واردات دارو برطرف نشده و طبق اظهارات مسؤولان حوزه بهداشت کمبود اقلام دارویی در کشور امسال سه رقمی هم شده است. خبرنگار مناقصه مزایده می‌افزاید: دیروز (شنبه) محمود بهمنی رییس کل بانک مرکزی اعلام کرد که برای ترخیص داروها از گمرک بودجه لازم در نظر گرفته شده است و این اقلام به‌زودی از گمرک ترخیص خواهند شد.

محمود نظری
 کارتون



شاعرانه
 ابوسعید ابالخیر

بخشش

من می‌شوم که می‌نبخشیای تو

هر جا که شکسته‌ایست، آنجایی تو

ما جمله شکستگان در گاه توایم

در حال شکستگان چه فرمایم تو؟

نیوش

حکیم ارد بزرگ

■ همه انسانها ارزش دوست داشتن ندارند.
■ آدم که ادم دارد که بگوید نیت «شاد بودن انسان»
در برنامه «آفرینش» جای نداشته است.
■ زمانی دراز نگراییم که چگونه زنده بمانیم، سپس خود را دل مشغول چگونه نمردن می‌کنیم؛ این است تمایز هوشمندانه.

ادب و هنر

احمدی نژاد جلوی دوربین «نگاه فرهنگ به سیاست»

محمود احمدی‌نژاد برای مستند "نگاه فرهنگ به سیاست" سه کارگردانی احمدی نجفی جلوی دوربین رفت. احمد نجفی با زنگر سینما در گفتگو با مهر با بیان این مطلب که با حضور محمود احمدی نژاد رییس جمهوری کشورمان جلوی دوربین فیلمبرداری، مستند "نگاه فرهنگ به سیاست" به پایان رسید، گفت: هفته گذشته بالاخره محمود احمدی نژاد رییس جمهور کشورمان جلوی دوربین مستند "نگاه فرهنگ به سیاست" حاضر شده و سکناس‌های پایانی مربوط به این فیلم گرفته شد. وی ادامه داد: با توجه به این که این مستند باید تا قبل از پایان دوره ریاست جمهوری محمود احمدی نژاد به پایان برسد و بعد از آن هیچ کارایی نخواهد داشت، تمامی تلاش خود را کردیم تا "نگاه فرهنگ به سیاست" را زودتر به پایان برسانیم اما به دلیل آن که بارها مونتاژ این مستند تغییر کرد، ساخت "نگاه فرهنگ به سیاست" طول کشید. نجفی با توضیح این مطلب که تا آخرین لحظات نمی‌دانستیم که آیا احمدی نژاد جلوی دوربین ما خواهد آمد یا خیر، گفت: همین مسئله سبب شد تا فیلم را بارها با این نتیجه که رییس جمهور جلوی دوربین نخواهد آمد، مونتاژ کنیم تا این که اواخر هفته گذشته، محمود احمدی نژاد برای فیلمبرداری سکناس نهایی مستند "نگاه فرهنگ به سیاست" جلوی دوربین آمد و فیلمبرداری این مستند به پایان رسید. این عضو شورای عالی سینما وی در پایان بیان کرد: در حال حاضر مونتاژ نهایی "نگاه فرهنگ به سیاست" در حال انجام است و طی دو روز آینده این مستند سیاسی به پایان خواهد رسید. مستند "نگاه فرهنگی به سیاست" در دو قسمت ۴۰ دقیقه‌ای پس از تصویربرداری از محمود احمدی نژاد با تمرکز بر این که دستاوردهای شانزدهمین اجلاس سران کشورهای عضو جنبش غیرمتحدها از زبان رییس جمهوری بیان شود، آماده شده است. در این مستند تلاشی شده که از فضای سیاسی فاصله گرفته و با نگاهی متفاوت، تعامل‌های فرهنگی در این رویداد بین‌المللی به تصویر کشیده شود.

پیتر جکسون پرورژه «هایت» راه به سرانجام رساند

پیتر جکسون کارگردان شناخته شده پس از ۱۵ سال زندگی با سوءهای دستان‌های تالکین، آخرین نمای سه‌گانه "هایت" را هم فیلمبرداری کرد. به گزارش مهر به نقل از رپرت، پیتر جکسون که در همه این سال‌ها مشغول زنده کردن شخصیت‌های جی.آر.آر.تالکین برای پرده بزرگ سینما بود، آخرین نمای سه‌گانه "هایت" را نیز در نیوزلند تصویر کرد. او با گذشتن تصویر از خودش و گربه‌اش این خبر را به گوش دوستداران آثارش رساند که دیگر با پروژه "هایت" خداحافظی می‌کند. این فیلم‌ساز پنده جایزه اسکار از زمان ساخت سه‌گانه "هایت" همه گزارش‌هایش را در صحنه پیشکش یا دوستداران آثارش به اشتراک می‌می‌گذاشت. او حتی تصاویر ویدیویی از این خاطرات را نیز برای دوستدارانش عرضه می‌کرد و تصاویری از پشت صحنه فیلم و بازیگرانش را برای دوستدارانش در صفحه‌اش قرار می‌داد.

رییس جمهوری در گذشت محموداستاد محمد را تسلیت گفت

رییس جمهور در پیامی در گذشت محمود استاد محمد، هنرمند برجسته کشورمان در عرصه‌های مختلف تئاتر و ادبیات را ینه خوادوه وی و جامعه هنری تسلیت گفت. به گزارش مهر، متن پیام محمود احمدی نژاد بدین شرح است: «بسم...الرحمن الرحیم- الله وانا لله وایرجوع- خبر درگذشت هنرمند برجسته و متعهد و توانمند مرحوم محمود استاد محمد که در طی یک دوره بیماری طاقت فرسا دار فانی را وداع گفت، واصل و موجب تألم خاطر گردید. بی تردید آثار ماندگار این استاد نام آشنا در عرصه ادبیات نمایشی گنجینه با ارزشی به شمار می‌رود که اهتمام برای انتقال آن به نسل آینده رسالت خطیر هم قطاران و شاگردان آن مرحوم و فعالان این عرصه محسوب نمی‌شود. اینجانب ضمن تسلیت درگذشت این هنرمند سختکوش به جامعه هنری و خانواده مکرم و ارادتمندانش، علو در جات روح آن هنرمند والا مقام را از خداوند سبحان مسألت می‌نمایم.



پیکر محمود استادمحمد نمایشنامه‌نویس و کارگردان تئاتر از مقابل تالار وحدت به سمت قطعه‌ی هنرمندان بهشت زهرا(س) تسلیع شد. در این مراسم که ۵ مردادماه برگزار شد، ابتدا هنرمندان پیکر استادمحمد را دور ساختمان تئاتر شهر مکان محبوب این هنرمند چرخاندند و سپس مقابل تالار وحدت رفتند. خالق نمایشنامه‌ی «دوینا تئاترال» و «اسید کاظم» باسداد ۳ مردادماه بر اثر عوارض ناشی از سرطان کبد درگذشت.

"استادمحمد" درقطعه هنرمندان بهشت زهرا

در شهر

ساعات کار ادارات و بانک‌ها در ایام لیلیال قدر اعلام شد

استاندار تهران تغییرات ساعت آغاز به کار کلیه ادارات دولتی و بانک‌ها را در روزهای پس از لیلیال قدر اعلام کرد. مرتضی تمدن در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: یکشنبه به مناسبت انجام فریضه لیلیال قدر و امکان بهره‌برداری بیشتر شهروندان ساعت کار کلیه ادارات، شرکت‌ها و نهادهای انقلاب اسلامی و فرمانداری‌ها ساعت ۱۰ صبح و بانک‌ها ساعت ۹:۳۰ خواهد بود. وی تصریح کرد: این تغییر ساعت مربوط به روزهای یکشنبه ۶ مرداد و پنجشنبه ۱۰ مرداد ماه نیز میشود. استاندار تهران خاطر نشان کرد: ساعت پایان کار ادارات و بانک‌ها نیز در این روزها همانند سایر روزهای ماه مبارک رمضان خواهد بود.

هشدار استاندار تهران نسبت به جیره‌بندی و قطع شدن آب

استاندار تهران با بیان این که میزان مصرف آب شبانه‌روزی تهرانی‌ها به شدت افزایش یافته است، با هشدار نسبت به این مسأله، گفت: برای جلوگیری از قطع شدن و جیره‌بندی آب، صرفه‌جویی تنها راه‌حل است، چرا که بخشی از ذخایر آب تهران نیز وارد شبکه مصرف شده است. مرتضی تمدن در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این که این روزها آوج فعالیت مسؤولان شرکت آب و برق تهران است، گفت: شدت گرما و تداوم آن باعث شده تا مصرف آب و برق به صورت بی‌سابقه‌ای افزایش یابد. وی افزود: بررسی‌ها و پیش‌بینی‌های هواشناسی نشان می‌دهد که گرمای هوا تا چند روز آینده در تهران ادامه خواهد داشت و با وجود این که در تولید و تأمین آب نسبت به گذشته نه‌تأه هیچ گونه کاهش نداشتیم، بلکه با افزایش تولید نیز همراه بودیم، اما مصرف سرتان هر شهروند تهرانی که در شبانه‌روزی ۷۲۰ لیتر بود، به ۴۰۰ لیتر افزایش یافته است. استاندار تهران ادامه داد: مصرف آب در تهران با این آمار و ارقام، رشد فزاینده‌ای را نشان می‌دهد و علی‌رغم این که شرکت آب و فاضلاب در تولید آب کاهش‌ی ایجاد نکرده است، اما به علت مصرف زیاد در برخی از مناطق شاهد قطعی آب و افت فشار در طبقات فوقانی ساختمان‌ها هستیم. تمدن تصریح کرد: گزارش شرکت آب و فاضلاب تهران نشان می‌دهد که علی‌رغم تذکر رسانه ملی و مسؤولان این شرکت مبنی بر صرفه‌جویی در مصرف آب، تاکنون متأسفانه کاهش معناداری در مصرف آب شهروندان تهرانی صورت نگرفته و این مصرف روند افزایشی دارد. وی افزود: سختی کار در این جا خواهد بود که با ادامه این روند دچار قطعی و جیره‌بندی آب شویم، چرا که شرکت آب و فاضلاب تمام تلاش خود را به کار گرفته تا این اتفاق رخ ندهد، اما لازمه این کار کاهش مصرف آب از سوی شهروندان است. استاندار تهران تأکید کرد: با توجه به ادامه گرمای هوا در تهران و افزایش مصرف آب، شهروندان به جز مصرف ضروری روزانه، در شرایط فعلی سایر مصارف آب را فراموش کنند تا مجبور به جیره‌بندی نشویم. تمدن گفت: در حال حاضر شرکت آب و فاضلاب استان تهران علاوه بر تولید منابع آب روزانه، به علت افزایش روند مصرف، بخش زیادی از آب ذخیره شده تهران را که برای موارد خاص بود وارد شبکه آبرسانی کرده است و طبق آمار مصرف روزانه آب در تهران هم‌کنون به سه میلیون و ۴۲۰ هزار مترمکعب رسیده که مصرف بسیار بالایی است که تاکنون چنین وضعیتی را در مصرف آب شاهد نبودیم. وی می‌تأکید بر این که برای عبور از این شرایط، چاره‌ای جز صرفه‌جویی در مصرف آب نداریم، درباره جلوگیری از قطع برق نیز گفت: در مصرف برق نیز با توجه به گرمای هوا، این روند افزایشی وجود دارد و اداره برق تلاش خود را به کار گرفته تا شهروندان دچار قطعی برق نیز نشوند. استاندار تهران ضمن آن که از تمام شهروندان تهرانی خواست تا در مصرف آب و برق صرفه‌جویی لازم را داشته باشند، اضافه کرد: اگر شهروندان مصارف غیر ضرور و غیر شرب خود را به شدت کاهش ندهند، دچار قطعی و جیره‌بندی می‌شویم. تمدن ابراز امیدواری کرد تا با کاهش گرمای، میزان مصرف آب و برق تعدیل یابد، اما شرایط در حال حاضر به گونه‌ای است که اگر صرفه‌جویی در مصارف صورت نگیرد، علی‌رغم تلاش‌هایی که اداره آب و فاضلاب و برق انجام می‌دهند، ممکن است دچار قطعی آب شویم. وی درباره این که آیا برای روزهای آینده درباره جیره‌بندی یا تصمیمی قطعی اتخاذ شده یا خیر، گفت: هنوز به این نتیجه نرسیده‌ام، چرا که برای قطع یا جیره‌بندی آب، باید در یک ساعتی یک منطقه بدون آب باشد تا در منطقه دیگر امکان آبرسانی وجود داشته باشد اما تمام تلاش ما به‌رغم این که برای تمام اتفاق نیفتد. استاندار تهران گفت: چنانچه شهروندان ۱۰ تا ۲۰ درصد مصرف روزانه خود را کاهش دهند، قطعا به جیره‌بندی نخواهیم رسید. گفته تمدن، قطعی آب برخی از مناطق در روزهای گذشته به علت کاهش تولید آب نبوده، بلکه علت این قطعی، افزایش میزان مصرف شهری خود شهروندان بوده است.

کاهش نسبی دما این هفته در کشور

مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی با اشاره به کاهش نسبی دما در هفته جاری از بارش باران در برخی نقاط کشور خبر داد. مهندس عبدالرضا امیدوار شهری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به نقشه‌های پیش‌بینی‌یابی هواشناسی گفت: بر این اساس در هفته جاری در بیشتر نقاط کشور تا حدودی از دمای هوا کاسته می‌شود. وی افزود: تا روز سه شنبه در استان‌های گیلان، مازندران، گلستان و برخی نقاط استان خراسان شمالی بارش باران گاهی با رعد و برق و وزش باد رخ خواهد داد که پیش‌بینی می‌شود در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه بارش در گیلان و غرب مازندران از شدت بیشتری برخوردار باشد. مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی کشور افزود: همچنین تا روز سه‌شنبه در برخی نقاط استان‌های هرمزگان، جنوب شرقی فارس، جنوب غرب کرمان، جنوب سیستان و بلوچستان و شمال آذربایجان‌های غربی و شرقی و استان اردبیل رگبار موقتی باران، گاهی با رعد و برق و وزش باد انتظار می‌رود که در این مدت در برخی نقاط استان‌های ایلام، خوزستان، شمال سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی باد و گرد و خاک پیش‌بینی شده است. به گفته وی در روزهای یکشنبه تا سه‌شنبه دریای خزر و دوشنبه و سه‌شنبه خلیج‌فارس مواج پیش‌بینی شده است. وی به وضع هوای تهران اشاره کرد گفت: بر این اساس در روز یکشنبه آسمان تهران صاف گاهی با وزش باد پیش‌بینی شده که حداقل و حداکثر دما در این روز بدون تغییر به ۲۴ و ۲۹ درجه سانتیگراد بالای صفر می‌رسد. همچنین در روز دوشنبه نیز آسمان پایتخت نیمه ابری در پاره‌ای نقاط با وزش باد پیش‌بینی شده است که انتظار می‌رود حداقل و حداکثر دما در این روز با یک درجه کاهش به ۲۳ و ۲۸ درجه سانتیگراد بالای صفر برسد.