

سامانه مدیریت یکپارچه معاملات سمیم

- برگزاری هوشمند انواع معاملات
- کاهش خطا در برگزاری مناقصات و مزایدات
- تسریع در برگزاری مناقصات و مزایدات

- اجرای هوشمند فرآیند برگزاری مناقصات، مزایدات، ترک تشریفات، انحصار، معاملات متوسط و جزء و غیره
- تهیه هوشمند اسناد مناقصه و مزایده و دیگر معاملات
- تهیه هوشمند اتوماتیک اسناد ارزیابی کیفی
- ارزیابی کیفی هوشمند و اتوماتیک مناقصه گران بر اساس اطلاعات داده شده از سوی مناقصه گران
- کنترل اجرای کامل قانون برگزاری مناقصات به همراه آیین نامه های مرتبط

www.pbit.ir

تلفن تماس: ۰۲۱ ۲۲ ۵۶۶۶ ۸۶



ناصر بهزادفر
nasser_b1963@yahoo.com

همگام با اتحادیه صنایع بازیافت ایران
محیط زیست

حمله ریز گردها به خودرو

تصور قدم زدن در هوایی که پر از ریز گرد است بدون ماسک و تجهیزات کمی سخت‌است، ممکن است چشم آسیب ببیند یا تنفس به سختی انجام شود، اما این مشکلات ممکن است برای خودروی شما نیز پیش بیاید. با قرار گرفتن در آستانه فصل گرما، هجوم ریز گردها در برخی از شهرهای کشور آغاز شده‌است و علاوه بر تمام مشکلاتی که برای شهروندان به همراه می‌آورد، مشکلاتی را هم برای خودروهای شهروندان به همراه می‌آورد. اما از آن‌جا که به نظر می‌رسد برنامه‌ای جدی برای پیشگیری از هجوم ریز گردها به کشور اندیشیده نشده‌است و شهرهایی از کشور هر سال میزبان این مهمان ناخوانده هستند، بهتر است که ساکنان این شهرها خودشان اقدام‌های لازم را برای پیشگیری از آسیب‌بیش‌تر در نظر داشته باشند.
بیش‌ترین آسیبی که ممکن است از وجود این ریز گردها به خودرو وارد شود، صدمه دیدن کولر خودرو است، خصوصاً که گرمای هوا و هجوم ریز گردها در آغاز فصل گرم سال با یکدیگر هم‌زمان شده‌اند. بر همین اساس، کارشناسان توصیه می‌کنند اگر در جایی زندگی می‌کنید که ریز گردها در هوا پراکنده هستند، بهتر است فیلتر هوای اتاق خودرو را زود به‌زود عوض کنید چرا که این فیلتر ها مانند ماسکی هستند برای خودروی شما به این ترتیب بهترین زمان پیشنهادهی کارشناسان، تعویض فیلتر هوای کولر خودرو بعد از هر ۲ یا ۳ هزار کیلومتر استفاده است تا کولر خودروی شما از آسیب ریز گردها در امان بماند.
قیمت این فیلتر‌ها در حال حاضر بین ۵ هزار تا ۲۵ هزار تومان است که به نظر می‌رسد نسبت به آسیبی که ریز گردها به کولر خودرو وارد می‌کنند و هزینه‌ای که روی دست صاحب خودرو می‌گازند، خیلی گران نباشند.

ریز گردها چه آسیبی به کولر خودرو وارد می‌کنند؟

به عقیده کارشناسان ریز گردهای موجود در هوا ضمن ایجاد اختلال در عملکرد کولر خودرو، زمینه‌ساز عیوبی مانند خنک نکردن کولر می شود. مشکل خنک نکردن کولر خودرو از آن‌جائایی می‌شود که گرد و غبار باعث می‌شود کمپرسور خودرو که به نوعی قلب پمپنده کولر خودرو است، نقش اصلی اش را که به گردش در آوردن سرد کننده‌است به خوبی انجام ندهد و به این ترتیب سیستم سرمایش درستی عمل نکند. در نتیجه خنک کنندگی کولر خودرو کاهش می‌یابد.
مطلق‌ترین اخبار این ریز گردها با ورود زود هنگام خود آسمان چند استان غربی و مرکزی را خاکستری کرده‌اند و به‌مرز هشدار رسانده‌اند. البته هیچ‌بعد نیست که مانند سال‌های قبل، این ریز گردها به تهران و شهرهای اطراف آن هم برسد که در این صورت پایتخت نشینان علاوه بر آلودگی هوا، باید ریز گردها را هم تحمل کنند. ریز گردهایی که گاهی آن قدر زیاد می‌شوند که حتی مجبوه دید را هم کاهش می‌دهد.

آیا علاوه بر راه حل‌های گفته شده، راه حل دیگری هم برای مبارزه با ریز گردها وجود دارد؟

برخی کارشناسان با توجه به گرد و غبار موجود در هوای تهران پیشنهاد می‌کنند که بهتر است از کولر خودرو استفاده نشود، اما با توجه به افزایش شدید دما در شهرهای مختلف، از جمله تهران و غیر قابل تحمل بودن گرمای هوا، کارشناسان پیشنهاد می‌کنند که بهتر است در صورت استفاده از کولر در چنین شرایطی، سیستم سرمایش در وضعیت گردش هوا در داخل خودرو قرار گیرد تا هوای خارج خودرو داخل آن نشود.
یک پیشنهاد دیگر این که کولر را در دورهای بالا روشن نکنند و اگر دور شلوغ‌تر و دما بالاتر است، آن را برای کلاچ را بگیرند و سپس کولر را روشن کنند.
بهر است در همان لحظه که کولر را روشن می‌شود، شیشه پنجره‌ها را بالا نکشید تا کولر چند دقیقه‌ای کار کند و هوای اولیه آن خارج شود، سپس شیشه‌ها را بالا بکشید.

به ریز گردهای سمیاداه

اما از آن‌جایی که چنین ریز گردها از سنگ است و حالتی سمیادهای دارند، به رنگ و بیستون خودرو هم آسیب وارد می‌کنند، البته این آسیبی است که در دراز مدت پیش می‌آید اما حواستان باشد، اگر خودروی شما هنگام حرکت اصطلاحاً عسل می‌زند، احتمال پاره شدن فیلتر هوا وجود دارد. به این ترتیب ممکن است خطر این مشکل بدون این که حواستان باشد فیلتر هوای کولر تان پاره شود و گرد و غبار مستقیماً وارد خودرو شود.
بنابراین با زرسی دوره‌ای فیلتر هوای خودرو در نظر داشته باشید. این دوام مشکلات احتمالی ریز گردها را برای خودروها هستند، مشکلاتی که به‌هر حال هر سال در

انتظار خودروی شما هست. هر چند چنین مشکلاتی برای خودرو در چنین هوایی وجود دارد، اما با توجه به توصیه کارشناسان، سیستم‌محیطی بینی بر عدم رفت‌و آمد در هوای غبار آلود، استفاده از خودرو در چنین هوایی احتیاج‌ناپذیر است و استفاده از کولر آن هم برای فرار از گرما گزینه نمودنظر همه است. ضمن این که در هوایی که از شدت وجود ریز گردها غیر استفاده اعلام می‌شود، پایین کشیدن شیشه خودرو نادرست به نظر می‌رسد.
بنابراین بهتر است با رعایت توصیه‌های کارشناسان برای پیشگیری از مشکلات کولر خودرو، هم خودمان را از خطر ریز گردها در امان بداریم و هم خودرومان را.

منبع: روزنامه‌های اقتصاد

۲ روزنامه در یک روزنامه

۸ صفحه روزنامه جایی (صبح) و ۸ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

www.2rooznameh.com

بازیافت

شنبه ۳۰ شهریور ۱۳۹۲ • ۱۵ دی‌القهده ۱۴۲۴ • سال نهم • شماره ۱۱۲۴

Saturday ■ 21.Sep.2013 ■ Vol.9 ■ No.1134

ارتقا، فروش یا بازیافت کامپیوتر؟ بایک پی سی یا لپ‌تاپ قدیمی چه کنیم؟

رسول شبیری

بهرت‌است قبل از چنین کاری هارد دیسک را به‌طور کامل فرمت کنید و یک نسخه جدید ویندوز روی آن نصب کنید. در این صورت شخص احساس رضایت می‌کند و مهم‌تر از آن کسی به اطلاعات شخصی شما مثل تاریخچه وب‌گردی هایتان دسترسی پیدا نمی‌کند.

بنابراین همیشه مراقب اطلاعات شخصی خود باشید و از این طریق تمرین با کسازای کامل اطلاعات را نیز انجام دهید. با کسازای باید به گونه‌ای باشد که بعداً هیچ یک از نرم‌افزارهای بازیابی اطلاعات از دست رفته نتوان چیزی پیدا کرد.

بهرت‌است لایسنس ویندوز و گاهی دی‌وی‌دی‌های نصب آن و سی‌دی‌ها یا پارتیشن ریکواری ویندوز را نیز واگذار کنید.

در مورد یک لپ‌تاپ قدیمی به‌طورمعمول مشکلی به نام باتری خراب سر راهتان قرار می‌گیرد. اگر لپ‌تاپ خود را به آشنایان می‌دهید باید در مورد اهمیت باتری و قابلیت انتقال لپ‌تاپ با ایشان گفت‌وگو کنید. در صورت نیاز باید یک باتری جدید تهیه کرد. در نهایت پس از واگذاری لپ‌تاپ‌منظر تماس‌های تلفنی برای رفع مشکلات باشنید چ‌را که واگذاری سیستم، نوعی پشتیبانی را به دنبال دارد.

اگر برای سیستم قدیمی خود برنامه دیگری دارید و استفاده دیگری برای آن در نظر گرفته‌اید، قبل از هر چیز بهتر است آن را حسابی تمیز کنید. دمنده هوا، جارو برقی یا ماهوت پاک‌کن نرم و خاکروب همگی برای تمیز کاری کامل کامپیوتر مفید هستند. کیس یا لپ‌تاپ خود را باز کنید و گرد و خاکی که طی چند سال در آن انباشته شده را به خوبی تمیز کنید. بیش‌تر گرد و خاکی که روی قطعات نشسته، مربوط به محیط است و هیچ ربطی به پوست انسان ندارد. با تمیز کردن گرد و خاک یکی از نگرانی‌های مهم در مورد سیستم قدیمی بر طرف می‌شود. به‌هر حال ممکن است یک کامپیوتر در سال‌های حیات خود در معرض گرد و خاک قرار گرفته باشد و لذا می‌بایست فن پر ازنده اصلی، فن‌های کسب و سپاور را به دقت تمیز کرد تا سیستم جانی دوباره برای ادامه حیات بگیرد.

در ایسین میان باید به این نکته نیز اشاره کرد که بیش‌تر هارددیسک‌ها گارانتی ۳ ساله دارند. علت ۳ ساله بودن گارانتی هارد دیسک این است که در بیش‌تر اوقات، هارد دیسک‌ها بعد از ۳ سال خراب می‌شوند. البته ممکن است یک هارد دیسک ۶ سال و بیش‌تر هم برای شما کار کند ولی ممکن است به‌صورت ناگهانی خراب شده و حتی اطلاعات آن قابل بازیافت نباشد. بنابراینس به عمر مفید هارد دیسک خود توجه کنید و بعد از چند سال، اطلاعات مهم و حیاتی خود را بدون داشتن نسخه پشتیبان یا بک‌آپ روی آن نگهداری نکنید. تا این‌جای کار سیستم قدیمی خود را تمیز کرده‌اید و می‌خواهید از آن به شکل دیگری استفاده کنید. در ادامه ۱۰ مورد از بهترین کاربردهای یک سیستم قدیمی را بررسی می‌کنیم. ممکن است چند نفر از این سیستم استفاده کنند و هر یک کاربردی خاص داشته باشند، این موضوع هم درست است. شما می‌توانید چند کاربرده برای سیستم قدیمی خود در نظر بگیرد.

منبع: سایت زومیت



هارد دیسک ۴ ترابایتی هم دور از ذهن نیست. با رتقای هارد دیسک، علاوه بر افزایش سرعت سیستم، فضای ذخیره‌سازی بزرگی در اختیار شما قرار می‌گیرد.

قدم بعدی، ارتقای پردازنده اصلی، پردازنده گرافیکی یا کارت گرافیک و شاید مادربرد است. اگر به دنبال یک پردازنده رده پایین یا متوسط هستید، احتمال دارد بدون تعویض مادربرد بتوانید یک مدل بهتر برای همان سوکت قبلی تهیه کنید. با گذشت زمان به تدریج سوکت‌های قدیمی کنار گذاشته می‌شوند و پردازنده‌ها برای سوکت‌های جدید به بازار می‌آیند. ممکن است بعد از مدتی، هیچ پردازنده دیگری برای سوکت مادربرد فعلی شما پیدا نشود.

به‌طورمعمول یک پردازنده دو هسته‌ای در کنار ارتقای مادربرد، جهش بزرگی در سرعت پردازش سیستم ایجاد می‌کند. اما هزینه هم افزایش می‌یابد چرا که ممکن است به یک منبع تغذیه یا پاور جدید نیاز پیدا کنید. شاید این پیشنهاد در افزایش سرعت سیستم هیچ تأثیری نداشته باشد ولیکن موضوع افزایش بازدهی سیستم قدیمی شماس‌ت.

با بررسی پاور سایزهای جدیدی که تأییدیه رده طلایی در مصرف انرژی داشته و به عبارت دیگر بازدهی بالایی دارند متوجه می‌شویم که در مقایسه با پاورهای قدیمی به مراتب بهینه‌تر هستند و انرژی کم‌تری را هدر می‌دهند. بنابراین اگر یک پاور جدید با مصرف انرژی در رده حداقل برنز تهیه کنید، بین ۱۰ تا ۳۰ درصد در مصرف انرژی سیستم خود صرفه‌جویی خواهید کرد.

واگذاری سیستم به اعضای خانواده، دوستان و آشنایان هم یک راه حل خوب است. شاید یکی از این افراد به کامپیوتری معمولی نیاز داشته باشد، لپ‌تاپ یا دسکتاپ فرقی نمی‌کند. هرچه باشد برای او مفید است.

در این راستا می‌توان از وب‌سایت‌هایی مثل crucial.com یا

KingSton.com استفاده کرد تا مقدار رم پیشنهادی برای

سیستم مشخص شود.

در حال حاضر قیمت یک مجموعه ۴ گیگابایتی رم خیلی افزایش یافته است. بنابراین تهیه رم بالاتر یکی از ارزان‌ترین راه‌ها برای افزایش سرعت سیستم می‌باشد. با استفاده از ۸ گیگابایت رم اکثر کاربردها پوشش داده شده و دیگر نیازی به استفاده از پیچ‌فایل نیست و لذا مشکلات مربوط به دسترسی

مداوم به هارد دیسک کاهش می‌یابد.

توجه داشته باشید که برای استفاده از ۴ گیگابایت رم مشکل خاصی وجود ندارد اما اگر آن را به ۸ گیگابایت ارتقا

دهید، می‌بایست سیستم عامل ۶۴ بیتی نصب کنید تا به‌طور

کامل از آن استفاده شود.

ارتقا

سیستم عامل و نرم‌افزارها در یک کامپیوتر قدیمی به کندی بوت و با بارگذاری می‌شوند. نصب نسخه‌تازهای از ویندوز بسیاری از مشکلات را حل می‌کند. اما اگر به این مرحله رسیدهاید، چرا ویندوز را روی یک درایو جدید و سریع‌تر نصب کنید؟

متأسفانه قیمت SSDها در شروع سال ۲۰۱۳ وند صعودی گزیندهای دیگری روی میز هستند. اولین راه، ارتقای سخت‌افزار است اما می‌توان از آن برای انجام یک پروژه نیز استفاده کرد. فروش یا واگذاری کامپیوتر قدیمی به دوستان و آشنایان هم یک راه دیگر است.

قرار نیست به‌خاطر حفظ محیط‌زیست به فکر استفاده از یک لپ‌تاپ یا کامپیوتر قدیمی بقیتم. با شست‌گرفتن بجران اقتصادی هر کاربری از خرج کردن پول اضافی اجتناب می‌کند.

بنابراین حالا همه کاربران سعی در کاهش هزینه‌ها دارند و کوچک‌ترین هزینه‌های لیست برنامه‌های خود را به دقت

کنترل می‌کنند.

در مورد یک سیستم کهنه اولین راه حل ممکن افزایش

عمر کاری آن است. بسا رتقای بخش‌هایی از یک سیستم

می‌توان آن را دوباره زنده کرد و وارد چرخه حیات کرد. یکی از

مهم‌ترین گلایه‌ها از یک سیستم قدیمی سرعت پاسخ‌دهی کم

و بوت‌شدن کند سیستم عامل است. هر کاربری که سیستمی

با رم کم‌تر از ۴ گیگابایت دارد باید به فکر خرید رم بالاتر باشد.

آگهی ابلاغ احضاریه به آقای امیرحسین فراهادی شاکای : شرکت تعاونی مسکن آزادگان صدف علیه شما به اتهام جعل و استفاده از سند مجعول شکایتی را مطرح نموده که پس از ارجاع به شعبه ۵ بازپرسی دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه ۶ تهران مستقر در خیابان انقلاب خ خارک به کلاسره فوق ثبت گردید بلحاظ مجهول المکان بودن شما بنا به درخواست شاکای و به استناد به ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار آگهی می گردد تا ظرف یکماه از تاریخ نشر آگهی دراین بازپرسی حاضر شده نسبت به اتهام متشذب دفاع نمایید

ضمناً قبل از انقضاه مهلت مذکور به دفتر شعبه پنجم بازپرسی مراجعه ضمن اعلام نشانی خود از موضوع شکایت مطلع گردید در صورت عدم حضور اتخاذ تصمیم خواهد شد

۵۵۲۸۶/م الف مدیر دفتر شعبه ۵ بازپرسی دادرسی ناحیه ۶ تهران (خارک)

آگهی احضار متهم درخصوص پرونده کلاسه ۵/۹۲۷۵/۹ مبنی بر شکایت عارفه مرادی توپقراء علیه طیب مرادی فرزند قدیرعلی دائر بر ترک اتفاق یا توجه به ارسال احضاریه و به جهت عدم شناسایی و مجهول المکان بودن وفق مقررات ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری بدینوسیله به نامبرده ابلاغ می گردد یک ماه پس از انتشار آگهی در این شعبه حاضر شود در صورت عدم حضور وفق مقررات قانونی به اتهام شما به طور غیابی رسیدگی و تصمیم قانونی اتخاذ می گردد

۵۵۲۸۷/م الف در غیاب بازپرس شعبه نهم دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه ده تهران بازپرس شعبه دوم دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه ده تهران

آگهی احضار متهم در پرونده کلاسه ۱۱۵/قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری به علت مجهول المکان بودن بدینوسیله به متهم محمد محمدحسن فرزند حجت اله که جواد کهلوثی فرزند قاسم از ایشان به اتهام خیانت در امانت شکایت نموده و به کلاسه ۲ / ۹۱۰۵۷ در شعبه دوم بازپرسی دادرسی ناحیه ۵ تهران مطرح و تحت رسیدگی می باشد.لذا مراتب طی یک نوبت در روزنامه منتشر تا متهم در مقام دفاع ظرف مهلت یکماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه نماید

نتیجه عدم حضور اتخاذ تصمیم قانونی خواهد بود

۵۵۲۸۸/م الف بازپرس شعبه دوم دادرسی ناحیه ۵ تهران- مراد عباسی

آگهی احضار متهم در پرونده کلاسه ۹۲۰۲۹۰ آقای شهرام سلماسی جاوید به اتهام ترک نفقه تحت تعقیب می باشد بواسطه معلوم نبودن محل اقامت نامبرده وبه تجویز ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب در روزنامه آگهی و ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ نشر آگهی در شعبه پنجم بازپرسی دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه یک تهران واقع در خ شریعتی جنب پل آیت ا. صدر خ الهیه حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نماید درصورت عدم حضور در موعد مقر و اظهار عقیده می نماید

۵۵۲۹۰/م الف دادیار شعبه پنجم دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه ۱ تهران

آگهی احضار متهم مجهول المکان در اجرای ماده های ۱۸۰و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری به متهم مهرا ن جهانشاهی فرزند انوشیروان که مجهول المکان بوده و حسب مندرجات پرونده کلاسه ۲۶/۹۱۱۰۲/ب این شعبه به اتهام مندرج در پرونده تحت تعقیب می باشد ابلاغ شود که راس ساعت ۹/۳۰ صبح روز مورخ ۹۲/۸/۶ جهت دفاع از خود در برابر اتهام مذکور در شعبه سوم بازپرسی ناحیه ۲۱ تهران در دادرسی عمومی و انقلاب تهران واقع در خ شهید بهشتی خ احمد قصیر جنب بیمارستان آسیا حضور بهم رساند درصورت عدم حضور به صورت غیابی تصمیمات مقتضی اتخاذ خواهد شد

۵۵۲۹۱/م الف دفتر شعبه سوم بازپرسی دادرسی ناحیه ۲۱ تهران

آگهی احضار متهم مجهول المکان در اجرای ماده های ۱۸۰و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری به متهم سیمین کیا کجوری که مجهول المکان بوده و حسب مندرجات پرونده کلاسه ۲۶/۹۱۱۰۲/ب این شعبه به اتهام مندرج در پرونده تحت تعقیب می باشد ابلاغ شود که راس ساعت ۹/۳۰ صبح روز مورخ ۹۲/۸/۶ جهت دفاع از خود در برابر اتهام مذکور در شعبه سوم بازپرسی ناحیه ۲۱ تهران در دادرسی عمومی و انقلاب تهران واقع در خ شهید بهشتی خ احمد قصیر جنب بیمارستان آسیا حضور بهم رساند درصورت عدم حضور به صورت غیابی تصمیمات مقتضی اتخاذ خواهد شد

۵۵۲۹۲/م الف دفتر شعبه سوم بازپرسی دادرسی ناحیه ۲۱ تهران

آگهی احضار متهم مجهول المکان در اجرای ماده های ۱۸۰و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری به متهم محمد حیدری اروجلو فرزند بهمن که مجهول المکان بوده و حسب مندرجات پرونده کلاسه ۲۶/۹۱۱۰۲/ب این شعبه به اتهام مندرج در پرونده تحت تعقیب می باشد ابلاغ شود که راس ساعت ۹/۳۰ صبح روز مورخ ۹۲/۸/۵ جهت دفاع از خود در برابر اتهام مذکور در شعبه سوم بازپرسی ناحیه ۲۱ تهران در دادرسی عمومی و انقلاب تهران واقع در خ شهید بهشتی خ احمد قصیر جنب بیمارستان آسیا حضور بهم رساند درصورت عدم حضور به صورت غیابی تصمیمات مقتضی اتخاذ خواهد شد

۵۵۲۹۳/م الف دفتر شعبه سوم بازپرسی دادرسی ناحیه ۲۱ تهران

آگهی احضار متهم مجهول المکان در اجرای ماده های ۱۸۰و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری به زهرا سادات کشمیریپور که مجهول المکان بوده و حسب مندرجات پرونده کلاسه ۲۷/۹۰۰۰۴۲۷/ب این شعبه به اتهام مندرج در پرونده تحت تعقیب می باشد ابلاغ شود که راس ساعت ۱۰/۳۵ صبح روز مورخ ۹۲/۸/۷ جهت دفاع از خود در برابر اتهام مذکور در شعبه سوم بازپرسی ناحیه ۲۱ تهران در دادرسی عمومی و انقلاب تهران واقع در خ شهید بهشتی خ احمد قصیر جنب بیمارستان آسیا حضور بهم رساند درصورت عدم حضور به صورت غیابی تصمیمات مقتضی اتخاذ خواهد شد

۵۵۲۹۴/م الف دفتر شعبه سوم بازپرسی دادرسی ناحیه ۲۱ تهران

آگهی احضار متهم در پرونده کلاسه ۲۳/۹۲/۹۲/ب این بازپرسی حسب شکایت آقای علیرضا نیکنام علیه آقای حمزه احمدی فرزند علی اکبر که به اتهام کلاهبرداری تحت تعقیب می باشد نظر به اینکه متهم فوق مجهول المکان بوده و وقت پرونده به یکماه پس از نشر آگهی ساعت ۱۰ صبح تعیین گردیده است ، بدینوسیله به تجویز ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری به نامبرده ابلاغ میگردد تا در وقت مذکور جهت رسیدگی ودفاع از اتهام انتسابی در این بازپرسی حاضرشود در غیر اینصورت طبق مقررات قانونی اتخاذ تصمیم خواهد شد

۵۵۲۹۶/م الف بازپرس شعبه ۲۱ دادرسی عمومی ناحیه ۱۲ تهران-اصغریان

آگهی احضار متهم در پرونده کلاسه ۷۴/۹۲/۲ ب این بازپرسی حسب شکایت محمد حسن جعفری و خانم فاطمه میموند با وکالت ملک عبدالیه علیه آقای علی بهشتی فرزند محمدحسین که به اتهام خیانت در امانت و فروش مال غیر تحت تعقیب است نظر به اینکه متهم فوق مجهول المکان بوده و وقت پرونده به یکماه پس از انتشار این آگهی تعیین گردیده است ، بدینوسیله به تجویز ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری به نامبرده ابلاغ میگردد تا در وقت مذکور جهت رسیدگی ودفاع از اتهام انتسابی در این بازپرسی حاضرشود در غیر اینصورت طبق مقررات قانونی اتخاذ تصمیم خواهد شد

۵۵۲۹۷/م الف بازپرس شعبه دوم دادرسی عمومی ناحیه ۱۲ تهران

دادنامه پرونده کلاسه: ۸۹۰۹۹۸۰۲۸۲۸۰۸۵۳ مرجع رسیدگی: شعبه ۱۱۷۷ دادگاه عمومی (جزایی) مجتمع قضایی قدس تهران شماره دادنامه: ۹۲۰۹۹۷۲۱۸۱۷۰۰۲۲۳ شاکای: آقای رضا بوستانی به نشانی فردوس غرب سازمان برنامه مرکزی ششم غربی پ ۸۱ واد ۷ متهم: آقای قوتاز حبشی علی آبادی به نشانی مجهول المکان اتهام: جعل (فروم مال غیر) رای دادگاه دادرسی ناحیه ۵ تهران علیه آقای قوتاز حبشی علی آبادی به اتهام کلاهبرداری از طریق فروش یک قطعه زمین متعلق به غیرکیفرخواست صادر نموده است (ص ۱۰۸) دادگاه اتهام را انتقال مال غیر می داند با توجه به امارات دلایل موجود شامل مباحیه انتقال پلاک ثبتی ۸۱ فرعی از ۳۶۷۱ اصلی حوزه ثبتی ساوجبلاغ به مبلغ یکصد میلیون ریال است (ص ۷ و ۸) ، پاسخ ثبت ساوجبلاغ (ص ۴۶) که حاکی است از مالکیت متهم بر ملک مذکور ندارد و اظهارات مطلعین (ص ۱۶ و ۲۲) و نقد دفاعی از متهم و با توجه به اینکه شاکای اظهار نموده متشکی عنه شصت میلیون ریال از وجه را به وی مسترد نموده است دادگاه به استناد ماده (۱) قانون مجازات انتقال مال غیر آقای قوتاز حبشی علی آبادی به تحمل یکسال حبس با احتساب ایام بازداشت رد مبلغ چهل میلیون ریال به شاکای و جزای نقدی معادل مبلغ مذکور محکوم می نماید رای صادره نسبت به محکوم علیه غیابی و ظرف ده روز پس از ابلاغ قابل واخواهی توسط وی در این دادگاه و نسبت به شاکای و دادستان ظرف ۲۰ روز از تاریخ قابل تجدیدنظر در دادگاه تجدیدنظر استان تهران است

۵۵۲۹۸/م الف رئیس شعبه ۱۱۷۷ دادگاه عمومی تهران – کریمی

آگهی ابلاغ وقت در اجرای ماده ۱۱۵/قانون آیین دادرسی کیفری دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری و آیین نامه مربوطه به آقای ابوالحسن صالحی و خانم ندا سمردی فعلاً مجهول المکان ابلاغ می گردد که پرونده به کلاسه ۴۹۷/ ۶ / ۹۲ به اتهام کلابرداری تشکیل شده ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار آگهی در شعبه ششم بازپرسی حاضر و از خود دفاع نماید

و الا عدم حضور موجب اتخاذ تصمیم قانونی خواهد گردید

۵۵۲۸۹/م الف بازپرس شعبه ششم دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه ۲ تهران



مجتبی قدیری
mojtaba2452@gmail.com



بخش خصوصی چه می خواهد؟

یکی از عمده‌ترین چالش‌هایی که فعالان بخش خصوصی در سال‌های اخیر همواره با آن مواجه بودند، بی‌ثباتی و ابهام در رویه‌های جاری و مقررات و رویکردهای دولت بود.

این عدم ثبات که گاه خود را در قالب صدور بخش‌نامه‌های متناقض و مبهم، گاه در شکل تغییر لحظه‌ای یا روزانه دستورالعمل‌ها، گاه در ایجاد ممنوعیت‌های شبانه برای صادرات و واردات و... نشان می‌داد، عملاً امکان پیش‌بینی مدت و گوناومت را از فعالان اقتصادی سلب کرده، عملاً سرمایه‌گذاران را از حضور در عرصه‌ها و حوزه‌هایی که بازگشت سرمایه حتی نیازمند چندین ماه بود، گریزان می‌ساخت، چه رسد به سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مولد. نتیجه چنین جریانی، توقف نرخ مثبت سرمایه ثابت و به تبع آن افت تولید، افزایش بیکاری و واردات بود؛ اتفاقی که به وضوح در شاخص‌ها و گزارش‌های رسمی قابل مشاهده است.

با توجه به آسیب‌ها و پیامدهای پر دامنه این رویه و ضرورت توقف آن در آینده، آسیب‌شناسی و ریشه‌یابی وقوع آن می‌تواند بسیار مفید و ضروری باشد.

به نظر می‌رسد یکی از عمده‌ترین علل وقوع این اتفاقات، عدم پایداری و التزام دولت به قانون بوده است. به عبارت دیگر از آن جایی که نهاد مجری قانون در عمل به قانون پای‌بند و ملتزم نبود، تبعاً سایر تأثیرگذاران این حوزه حتی در صورت عدم تمایل به قانون‌گریزی نیز در چرخه بوروکراسی و اجرایی ناگزیر از رفتارهای مخالف قانون هستند.

خروجی چنین فرایندی منطقی بی‌ثباتی در حوزه‌های تصمیم‌گیری و اجرایی کشور است و طبیعی است که سرمایه‌گذاران و فعالان بخش خصوصی در فضایی نامطمئن و آفق مبهم آینده، از سرمایه‌گذاری بلندمدت و ورود به حوزه‌های مولد برهیز می‌کنند. محصول این برهیز نیز چیزی نخواهد بود جز افت نرخ سرمایه‌گذاری ثابت، کاهش تولید ناخالص داخلی، افزایش بیکاری و...

بر همین اساس، لاجرم عمده‌ترین خواسته‌شان فعالان بخش خصوصی را از دولت در یک رویکرد کلی، باید التزام عملی و دایمی به قانون و ثبات قوانین و مقررات دانست. چرا که در این صورت می‌توان امیدوار بود که آفق سرمایه‌گذاری، برنامه‌ریزی برای تولید، تعامل با بازارهای صادراتی و... از شفافیتی برخوردار شود که براساس آن بتوان به تولیدی پایدار و صادرات تولید محور و اشتغال‌آفرین دست یافت.

بدیهی است برای دست‌یابی به هماهنگی لازم در راستای متناسب‌سازی قوانین مادر و اصلی با شرایط روز فعالیت‌های اقتصادی، خصوصاً در وضعیت فعلی که ما عملاً درگیر نبرد اقتصادی با تحریم‌کنندگان کشورمان هستیم، نیازمند تدوین و اجرای سازوکاری روشن و صحیح برای تعریف شیوه هماهنگی مسؤولان دولتی و فعالان بخش خصوصی هستیم.

خوشبختانه این سازوکار در قالب قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار و نهادهایی مانند شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی، کمیته ماده ۷۶ و...

بربنمای این مستندات قانونی، دولت باید پیش از تغییر مقررات حتماً موضوع را به اطلاع نمایندگان بخش خصوصی برساند تا نظرات شورشی نمایندگان و فعالان بخش خصوصی در روند اصلاح و تغییر مقررات استفاده شود.

گرچه این ظرفیت‌های نهادی و قانونی در دولت گذشته چندان مورد توجه دولت‌مردان قرار نداشت ولی این انتظار و امید می‌رود که فرصت‌های پیش‌روی این نقیصه برطرف و اصلاح شود.

عبدالرحمان سلیمانی مقدم
عضو هیأت رئیسه اتاق بازرگانی ایران

محمدرضا ذوالقدر، کارشناس ارشد سرمایه‌گذاری و خصوصی سازی در راه آهن

حوزه قرار دارد می‌بایست این موضوع را به جایگاهی قانونمند که حلقه واسط بین دو بخش دولتی و غیردولتی باشد راجع کرده و مشکلات این دو بخش در چنین فضای بین بخشی قابل بررسی و تعامل قرار گیرد.

ی- عدم وجود فضای رقابتی بین حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی به دلیل بالا بودن هزینه‌های مربوط به دسترسی به شبکه ریلی.

در بخش جاده‌ای نسبت به عبور کامیون یا هر وسیله نقلیه‌ای از یک اتوبان، هزینه‌ای به جز مبلغ بسیار ناچیز عوارض دریافت نمی‌شود، زیرا اهم هزینه‌های محورهای جاده‌ای یعنی هزینه‌های تعمیر و نگهداری آن‌ها توسط دولت تأمین می‌شود و دربرودجهای عمرانی لحاظ شده و قانونی شده است. اما این مهم هنوز

در بخش ریلی صورت نگرفته است و مالک ناوگان ریلی باید هزینه‌های نیروی انسانی (شامل پلیس راه‌ها، سیر و حرکت، خدمات ایستگاهی، تعمیرکنندگان و لوکوموتیوران و...)، هزینه‌های نگهداری و تعمیر خطوط ریلی که حدود ۵۷ درصد کل هزینه دسترسی را شامل می‌شود، حدود ۲۲ درصد هزینه مالکانه لوکوموتیو (که البته به دلیل واگذاری نشدن لوکوموتیوها

به جیب راه‌آهن می‌رود) و هزینه مالک واگن که حدوداً به صورت علی‌الحساب ۲۰ درصد از حمل کالای جابه‌جا شده است را پرداخت کند. همین امر موجب موجبات سوق یافتن صاحبان بار به سمت بخش جاده‌ای که همه مراحل جابه‌جایی آن مشخص و هزینه‌ها کم‌تر بوده و نسبت به حمل و نقل ریلی، درب و درب بودن را به عنوان مزیت برتر خود

دید می‌کشد، خواهد شد.

با وجود مشکلات ذکر شده، موضوع افزایش سهم حمل و نقل ریلی و رقابتی کردن فضای حمل و نقل ریلی را در امور

بازرگانی که منوط به برطرف شدن این معضل است، را باید به فراموشی سپرد.

و هنوز راه‌آهن نتوانسته نسبت به تفکیک و جداسازی بخش حاکمیتی فعالیت‌های این شرکت و انتقال آن به راه‌آهن، به‌طور کامل موفق عمل کند. ضمن این که در حین واگذاری شرکت رجا، علاوه بر سایر امتیازات بهره‌برداری و امور زیربنایی، خدمات ایستگاه و مسافری و...، ۱۲۸۵ دستگاه از واگن‌های مسافری و خدماتی

متعلق به راه‌آهن به همراه این شرکت در قالب ردیون بر انحصاری شدن حرکت قطارهای این شرکت در بسیاری

از مسیرها و باقیمت‌های مختلف و ارز‌تر از سایر شرکت‌های مسافری، حدود ۲۴۵ دستگاه از انواع واگن‌های خدماتی، به این شرکت واگذار شد که این امر باعث انحصار این فعالیت شده است و بروز مشکلات

بین دیگر شرکت‌های حمل و نقل ریلی و این شرکت و درگیری‌های کاری و مالی را به دنبال خواهد داشت، چرا که ۹ شرکت مسافری دیگر و هم‌چنین شرکت‌های حمل و نقل ریلی کالا و شرکت‌های نیروی

کشتی نیز نمی‌توانند در حد و اندازه‌های شرکت رجا از امکانات و تجهیزات و دیوها و فضاهای راه‌آهن بهره‌مند شوند.

د- هدفمند نبودن برنامه‌های خصوصی سازی راه‌آهن در راستای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و برنامه‌ها و اهداف بخش غیردولتی که توسط مدیران ارشد سازمان اتخاذ می‌شود. از جمله آن می‌توان به اعمال قوانین و مصوبات ممنوعیت واردات ناوگان، ماشین‌آلات و... در برهه‌ای و تغییر رویکرد در شرایط و زمانی دیگر اشاره کرد.

ه- احاطه راه‌آهن بر کلیه درآمدها، تعیین نرخ‌ها، هزینه‌ها و تنظیم تعرفه‌ها و قیمت‌بلیت در صورتی که راه‌آهن براساس قوانین و مقررات فضاهای نمی‌تواند در این بخش ورود پیدا کند.

بخش غیردولتی که منافعتش در این



دیدگاه برخی مدیران ارشد راه‌آهن تغییر نکند، خصوصی سازی تحت عنوان کاهش فعالیت‌های تصدی‌گری بخش دولتی و روی آوردن این بخش به جایگاه و امور حاکمیتی به منصف ظهور نخواهد رسید.

۲- هم‌سو نبودن برخی قوانین و مقررات با یکدیگر و اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و عدم کارایی مناسب آن‌ها برای دست‌یابی به حرکتی رو به جلو

در زمینه اجرایی کردن قوانین و به مقصد رساندن اهداف خصوصی سازی، برخی قوانین و مقررات اصلاح‌کارایی لازم را

برای هدایت بخش غیردولتی و برنامه‌ها و راهبردهای ترسیمی نداشته و می‌بایست ضمن اصلاح و ویرایش آن‌ها، نسبت به تهیه و تدوین مستنداتی کارآمد و پویا اقدام شود که موجب رفع کمبودها، از

بین بردن ضعف‌ها و دست‌یابی به اهداف مورد نظر بخش غیردولتی و هم‌چنین بخش دولتی و هموار شدن مسیر خصوصی سازی را فراهم سازد.

ج- واگذاری سهام شرکت‌های وابسته-عدم توجه به ابعاد واگذاری شرکت رجا

شرکت رجا علاوه بر برخورداری از مجوز بهره‌برداری، از برخی امتیازات جهت استفاده از زیربناهای فضاهای دولتی و بسیاری از وظایف و اختیارات حاکمیتی به عنوان رانت برخوردار بوده

در قالب ۱۸ بند و با در نظر گرفتن درصد و میزان واگذاری آن‌ها مشخص شده لیکن به جز چند مورد، راه‌آهن در موارد کلان و مهم آن از جمله واگذاری نیروی کشتی، واگذاری خطوط فرعی صنعتی، تجاری، واگذاری مدیریت ترافیک و بهره‌برداری از شبکه ریلی و کارگاه‌های تعمیرات

ناوگان، هیچ اقدامی نکرده است. این امر موجب ضرر و خسران بخش غیردولتی می‌شود چرا که هر آن‌چه که بخش دولتی

تصمیم بگیرد و هر زمان که وی خواهد فعالیت و واگذاری می‌شود، در صورتی که واگذاری فعالیت‌ها باید براساس متد

روشی باشد تا همه فعالان در این بخش سودمند و منتفع گردند.

برای مثال می‌توان یکجایی از فعالیت‌های قابل واگذاری تهیه کرد که در آن آموری که بازگشت سرمایه و سود

آن دیر بازده‌تر است در کنار آموری که زود بازده‌تر است بتواند مشکلات مالی

اجرائی و متولی امر خصوصی سازی در این حوزه هیچ‌گاه تلاشی در این خصوص به عمل نیآورده و به نظر می‌رسد، نسبت به

بخش غیر دولتی با نگاه رقیب تجاری و نسبت به سایر فعالیت‌های ریلی به عنوان بنگاه‌های اقتصادی که می‌بایست موجب درآمدزایی راه‌آهن شوند می‌نگرد. تا این

ریلی اعم از امور بهره‌برداری، احداث پایانه بار ریلی، تعمیرگاه ناوگان ریلی، خدمات وابسته، فرعی، کارخانه تولید قطعات و تجهیزات ریلی، خدمات وابسته به حمل و نقل ریلی و سایر فعالیت‌های مربوطه.

۴- سرمایه‌گذاری در این صنعت بسیار هزینه‌بر بوده و بازگشت آن مانند دیگر مشاغل نبوده و ممکن است سال‌ها به طول انجامد.

۵- عدم تصمیم‌گیری درست و کارشناسی شده در راه‌آهن برای اجرای پروژه‌هایی

که بار مالی بسیاری دارند.

ب- چالش‌های قانونی - مشکلات عدم اجرای قوانین و مقررات

۱- عدم توجه مدیران ارشد سازمان به اجرای قوانین حمایتی موجود و تهیه و تدوین و تصویب آیین‌نامه‌ها و قوانین معطل مانده به عنوان تکالیف

قانونی بخش دولتی که از جمله این موارد می‌توان به آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های قانون دسترسی آزاد به

شبکه ریلی کشور اشاره کرد.

این آیین‌نامه‌ها در رتبه‌بندی و گریبندی شرکت‌ها و فعالیت‌های بخش غیردولتی، تعیین قیمت و میزان

تعرفه بهره‌برداری از شبکه، شرایط و نحوه بهره‌برداری شرکت‌ها و مؤسسات معتبر در امر خدمات وابسته به حمل و نقل ریلی

از شبکه ریلی حدود مسؤولیت شرکت‌ها در قبال صاحبان کالا و مسافران و بالعکس، چگونگی تنظیم برنامه و بلیت و سایر موارد مهم و کلیدی تأثیرگذار بوده

و می‌تواند باری‌گر بخش غیردولتی باشد.

۲- عدم اجرای به موقع و مناسب قانون اساسی کشور بویژه آیین‌نامه تعیین سهم بهمنه بخش‌های دولتی و غیردولتی در فعالیت‌های راه‌آهن که براساس جدول سهم بهمنه آن، کلیه

فعالیت‌های تصدی‌گری در بخش ریلی

مشکلات و چالش‌های پیش‌روی بخش غیردولتی در فعالیت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته، بیش‌تر در حوزه عدم وجود مستندات قانونی متناسب و اجرای نادرست خصوصی سازی است.

الف - چالش‌های کلان- تخصیص منابع مالی و اعطای تسهیلات

۱- عدم تخصیص مناسب منابع مالی مناسب و کمبود آن، احداث خطوط ریلی براساس برنامه‌های توسعه‌ای و چشم‌انداز

حمل و نقل ریلی را دچار مشکل کرده و یک خطه بودن بیش‌تر مسیرهایی که می‌تواند برای بخش غیردولتی جاذبه

فعالیت و رقابت و سودمندی داشته باشد موجب عدم دست‌یابی به برنامه‌های

راهبردی هدف‌گذاری شده، می‌شود.

در این زمینه علاوه بر عدم دست‌یابی دولت به برنامه‌ها و اهدافش، بخش غیردولتی نیز که فعالیت تصدی‌گری و حمل و نقل بار و مسافر را برعهده دارد،

مادامی که شبکه ریلی در کل کشور تکمیل نشده و رنگ ریلی شکل خود را نیافته باشد، از جابه‌جایی کالا و مسافر در همه محورها و استان‌ها بهره‌مند نخواهد

شد.

۲- عدم تخصیص منابع و تسهیلات مالی مناسب و ارزان قیمت در حالی

که زمان دست‌یابی و وصول تسهیلات نیز موجب فرار سرمایه‌گذاران از این حوزه و صرف‌نظر کردن آنان از استفاده

از تسهیلات اعطایی در بخش ناوگان شده است. ضمن این که سود تسهیلات مذکور نیز بالا بوده و حمایت‌های قانونی

علی‌رغم جریان داشتن قانون هدفمندی یارانه‌ها وجود ندارد (در راه‌آهن تنها تسهیلاتی که شاید به سرمایه‌گذاری که تسهیلات اخذ می‌کنند پرداخت

می‌شود، سود یارانه تسهیلات است که نسبت به هر نوع از واگن متفاوت بوده و در برخی موارد شاید به هیچ‌چیز قابل

پرداخت نباشد)

۳- عدم تخصیص تسهیلات و منابع مالی برای سایر فعالیت‌های حمل و نقل

ایران‌شهر

تقویت همکاری‌های ترکمنستان با ایران

در حوزه انرژی



این شرکت به میزان ۱۲۰ مگاوات ابراز آمیدواری کرد که در دو ماه آتی با نصب دو واحد جدید نیروگاهی ظرفیت عملی واحدهای نیروگاهی این شرکت به میزان ۱۸۰ مگاوات افزایش یابد.

معاون وزیر برق جمهوری ترکمنستان با بیان این‌که هم‌اگرایی در حوزه انرژی از سر فصل‌های همکاری این کشور با جمهوری اسلامی ایران است، بر تقویت همکاری‌ها در این عرصه تأکید کرد.

به گزارش ایرنا، جبار اتایف در بازدید از تأسیسات و تجهیزات تولید آب و برق جزیره کیش با تأکید بر ضرورت تقویت همکاری‌های دو کشور در حوزه انرژی گفت: ارتباط و تبادل انرژی دو کشور همسایه از طریق دو خط ۲۳۰ کیلوولت مشهد و گنبد کاووس صورت می‌گیرد.

معاون وزیر برق جمهوری ترکمنستان با اشاره به این که شرکت آب و برق کیش نخستین واحد تولید هم‌زمان برق و حرارت را در جمهوری اسلامی ایران راه‌اندازی کرده است، استفاده از تجربیات این شرکت را خواستار شد.

مدیرعامل شرکت آب و برق کیش نیز در نشستی با معاون وزیر برق ترکمنستان با اشاره به ظرفیت عملی واحدهای نیروگاهی

خبر

افزایش ظرفیت دفاتر پیشخوان خدمات دولت

مدیر دفتر فروش و خدمات مشترک شرکت توزیع برق استان سمنان اعلام کرد: در راستای طرح تکریم مردم و تسريع بیش‌تر در امر خدمات دهی، قرارداد جدید با دو دفتر دیگر پیشخوان خدمات دولت منعقد شد.

به گزارش «منابع‌میزایده»، احمد غنی‌پور با بیان این‌که یکی از این دفاتر جدید در دامغان فعالیت خود را آغاز کرده گفت: با فعال شدن این دفتر، در حال حاضر دو دفتر در این شهر به متقاضیان و مشترکان برق آرایه خدمات می‌کنند.

وی افزود: یک دفتر جدید نیز در شهر درجزین فعالیت خود را شروع کرده و خدمات فروش و پس‌افزودن انشعاب برق به مراجعان را انجام می‌دهد.

وی با اشاره به این که هم‌اینک شرکت توزیع برق سمنان از خدمات ۱۱ دفتر پیشخوان دولت در استان بهره‌مند است یادآور شد: آرایه خدمات قبول تقاضا و واگذاری انشعابات آمیری و خدمات پس از فروش شامل افزایش یا کاهش آمپراژ، تغییر مکان داخلی انشعاب، جمع‌آوری دایم و موقت انشعاب، آزمایش کشند و قطع موقت انشعاب برق از طریق این دفاتر خدمات‌دهی می‌شود.

وی اضافه کرد: تکمیل پرونده و صدور آگهی نصب جدید و تغییرات، آرایه خدمات تغییر نام انشعاب، صدور المثنی قبوض برق، اطلاعیه تسویه حساب، پاسخ به استعلام‌ها و موارد مربوط به تغییر یا تمدید تعرفه از جمله خدماتی است که در این دفاتر آرایه می‌شوند.

پیش‌راه‌اندازی طرح افزایش توان تزریق گاز میادین کرنج و پارسی

مدیر مهندسی و ساختمان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از پیش‌راه‌اندازی طرح افزایش توان تزریق گاز در میادین کرنج و پارسی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی مناطق نفت‌خیز جنوب، سیدعبدا. موسوی افزود: با اتمام هر حله پیش‌راه‌اندازی و بررسی‌های فنی و ایمنی، این طرح به‌طور رسمی افتتاح و در مدار عملیات قرار خواهد گرفت.

وی هدف از اجرای این طرح را افزایش توان تزریق در مخازن کرنج و پارسی به میزان حدود ۲۰۰ میلیون فوت مکعب عنوان و تصریح کرد: با راه‌اندازی این طرح، ظرفیت تزریق گاز در این میادین از روزانه ۹۰۰ میلیون فوت مکعب در زمان حاضر به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون فوت مکعب افزایش می‌یابد.

موسوی در خصوص عملیات اجرایی این طرح افزود: در این طرح دو ردیف کمپرسور جدید در ایستگاه‌های تزریق گاز شماره ۵۰۰ کرنج و ۷۰۰ پارسی به همراه خطوط لوله و تسهیلات سرچاهی تزریق گاز نصب شده است.

مدیر مهندسی و ساختمان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب خاطرنشان کرد: طرح افزایش توان تزریق گاز در میادین کرنج و پارسی که در شمار ۱۴ پروژه اولویت‌دار این شرکت محسوب می‌شود با اعتبار ۶۰۰ میلیارد ریال اجرا شده است.

میادین کرنج و پارسی در استان خوزستان و در حوزه عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری قرار دارند.

خبر

صادرات یک میلیون و ۶۶۵ هزار تن محصولات کشاورزی به عراق

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان مهران گفت: یک میلیون و ۶۶۵ هزار تن محصولات کشاورزی از آغاز فعالیت رسمی بازارچه مرزی مهران تاکنون به کشور عراق صادر شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران؛ صادق الیاسی با بیان این مطلب افزود: فعالیت تجاری بازارچه مرزی مهران از سال ۱۳۸۲ آغاز شده است. وی افزود: ارزش دلاری و اقتصادی این مقدار محصولات صادر شده به خارج از کشور ۴ هزار و ۸۷۶ میلیارد ریال

بوده است. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان مهران یادآور شد: محصولات کشاورزی صادر شده شامل هندوانه، گوجه فرنگی، سیب زمینی، پیاز، نارنگی، خربزه، قارچ خوراکی، کشمش، انگور بوده است. الیاسی کترین میزان محصولات صادراتی را مربوط به کشمش، قارچ و بامیه عنوان کرد.

وی بیان کرد: روزانه به‌طور میانگین ۵۰ دستگاه کامیون و تریلر محصولات کشاورزی را از طریق پایانه مرزی مهران به کشور عراق صادر می‌کنند.

شهرستان مرزی مهران در ۸۵ کیلومتری جنوب باختری ایلام از کانون‌های مهم تردد کالا و مسافر به کشور عراق است.

تحويل ۲۸ هزار واحدی مسکن مهر در لرستان

مدیرکل راه و شهرسازی استان لرستان گفت: تاکنون ۲۸ هزار واحد مسکن مهر تحويل مردم لرستان داده شده است.

شهردار ملکی در گفت‌وگو باخبرنگار فارس با اشاره به سهمیه ۴۳ هزار واحدی برای شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر در استان لرستان گفت: سهمیه ما در استان لرستان ۴۳ هزار واحد بوده که از این تعداد ۲۸ هزار واحد تکمیل و تحويل مردم داده شده است. وی در ادامه اذعان داشت: در این زمینه ۶۵ درصد تعهدات سازمان تحقق یافته است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان لرستان گفت: در حال حاضر مابقی این واحدها بالای ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. ملکی درخصوص سایت دره‌گرم خرم‌آباد اظهار داشت: در این سایت ۸۶۰ واحد در ۵ طبقه در حال ساخت است. وی اظهار کرد: میانگین پیشرفت این پروژه‌ها ۶۰ درصد است و تاکنون ۴۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان لرستان گفت: از این مبلغ ۲۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تسهیلات به متقاضیان پرداخت شده و ۱۹ میلیارد تومان سهم آورده مردمی بوده است.

دادنامه پرونده کلاسه: ۹۱۰۹۹۸۰۲۹۰۰۰۸۸۳ مرجع رسیدگی: شعبه ۱۱۴۸ دادگاه عمومی جزایی تهران شماره دادنامه: ۹۲۰۹۹۷۰۲۱۱۳۰۰۰۴۸۳ آقای مجتبی تفرشی به نشانی رباط کریم بلوار نبوت ک دادم دو بوم بست میلاد یکم پ ۶۷ واحد ۳ متهم: آقای محمد جوهری به نشانی عدم دسترسی اتهام: کلاهبرداری رای دادگاه در این پرونده آقای محمد جوهری در حال حاضر متواری و مجهول المکان با شکایت آقای مجتبی تفرشی فرزند حسین متهم است به کلاهبرداری و مبلغ سیزده میلیون تومان دادگاه با توجه به ۱- شکایت بی شائبه شاکی ۲- گزارش مرجع انتظامی ۳- مستند ابرازی شاکی (رسید پرداخت وجه به متهم) ۴- کیفرخواست مورخ ۹۱/۲/۲۸ نامیده محترم دادستان مستقر در داسرای ناحیه ۱۶ تهران بزه انتسابی مشأالیه را محرز دانسته و مستنداً به ماده یک قانون تشدید مجازات مرتکبین ارتشاء و اختلاس و کلاهبرداری حکم به محکومیت نامبرده (متهم) به تحمل دو سال حبس تعزیری و تادیه سیزده میلیون تومان جزای نقدی در حق صندوق دولت معادل مال مورد کلاهبرداری و تادیه سیزده میلیون تومان وجه نقد در حق آقای مجتبی تفرشی فرزند حسین صادر و اعلام می گردد رای صادره وفق ماده ۲۱۷ قانون آیین دادرسی کیفری غیابی بوده و طرف دو روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز پس از انقضای فرجه واخواهی قابل اعتراض در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد

۱۳۹۲/۰۵/۲۲ الف / رئیس شعبه ۱۱۴۸ دادگاه عمومی تهران - صمد خادمی

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

شماره ۳-۹۲

۱- مزایده گزار: سازمان قطار شهری تبریز و حومه به نشانی تبریز - بلوار ۲۹ بهمن تلفن: ۸-۳۲۹۰۰۰۱-۴۱۱ فاکس: ۴۱۱-۳۲۹۰۰۶۶

۲- موضوع مزایده: عبارت است از فروش و واگذاری واحدهای خدماتی و قطعات زمین با کاربری مسکونی به شرح ذیل:

ردیف	شماره واحد	کاربری	مساحت متر مربع	جزء پلاک ثبتی	ملاحظات
۱	۵	خدماتی	۶۳/۵	پلاک ۴۸۹۷ فرعی از ۸۹۹۹	تعداد ۵ واحد خدماتی واقع در میدان منظریه مجتمع سهندیه تبریز دارای سند مالکیت شش دانگ
۲	۷	خدماتی	۷۶/۷	پلاک ۴۸۹۸ فرعی از ۸۹۹۹	
۳	۸	خدماتی	۸۲	پلاک ۴۸۹۹ فرعی از ۸۹۹۹	
۴	۹	خدماتی	۷۳/۷	پلاک ۴۹۰۰ فرعی از ۸۹۹۹	
۵	۱۰	خدماتی	۸۱/۸	پلاک ۴۹۰۱ فرعی از ۸۹۹۹	

ردیف	شماره قطعه زمین	کاربری	مساحت متر مربع	جزء پلاک ثبتی	ملاحظات
۶	۱ الی ۳	مسکونی	هر کدام ۳۰۰	پلاک ۱/۹۸۷ بخش ۹ تبریز	تعداد ۱۸ قطعه زمین با کاربری مسکونی واقع در شهرک مرز داران تفکیکی از پلاک ۱/۹۸۷ بخش ۹ تبریز (قطعات دادگستری) دارای قرارداد واگذاری
۷	۸۹ الی ۹۵	مسکونی	هر کدام ۱۸۰	پلاک ۱/۹۸۷ بخش ۹ تبریز	
۸	۹۶	مسکونی	۱۶۹/۸۹	پلاک ۱/۹۸۷ بخش ۹ تبریز	
۹	۱۵۰ الی ۱۵۴	مسکونی	هر کدام ۳۷۵	پلاک ۱/۹۸۷ بخش ۹ تبریز	
۱۰	۱۵۵	مسکونی	۴۰۰	پلاک ۱/۹۸۷ بخش ۹ تبریز	
۱۱	۱۵۶	مسکونی	۳۷۷/۹	پلاک ۱/۹۸۷ بخش ۹ تبریز	

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:

تضمین شرکت در مزایده معادل ۵ درصد قیمت پیشنهادی که باید به یکی از شکلهای ذیل بنفع سازمان قطار شهری تبریز و حومه ارائه گردد:

■ رسید بانکی واریزی به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۰۶ نزد بانک شهر شعبه اطباء تبریز بنام سازمان قطار شهری تبریز

■ چک تضمین بانکی

■ ضمانت نامه بانکی

۴- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد، محل تحویل و گشایش پیشنهادهای:

از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که داوطلب شرکت در مزایده میباشند دعوت می شود پس از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۴ روز جهت دریافت اسناد مزایده بادر دست داشتن فیش بانکی به مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال واریزی به حساب جاری ۹۱۰۰۰۶۵ بنام سازمان قطار شهری تبریز نزد بانک سپه شعبه ۲۹ بهمن تبریز (این مبلغ غیر قابل استرداد می باشد) به نشانی ذیل مراجعه نماید:

تبریز - بلوار ۲۹ بهمن، سازمان قطار شهری تبریز و حومه - امور بازرگانی تلفن: ۸-۳۲۹۰۰۰۱-۴۱۱ فاکس: ۴۱۱-۳۲۹۰۰۶۶

- شرکت کنندگان در مزایده باید پیشنهاد های خود را تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۲/۷/۲۳ به دبیرخانه سازمان تحویل نمایند. پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۵ همان روز در اتاق کمیسیون گشایش و رسیدگی خواهد شد.

(به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر فوق واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد)

ضمناً آگهی مزایده در سایت سازمان به نشانی www.tabrizmetro.ir موجود میباشد و هزینه آگهی مزایده به عهده برنده مزایده خواهد بود.

سازمان قطار شهری تبریز و حومه

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: جلیل قتادزاده ■ سردبیر و مدیر اجرایی: علی قره داغلی

مدیر بازرگانی: مریم عسگری ■ مدیر هنری: حمید یزدانی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayede@mozayede@gmail.com
رایانگار روابط عمومی: info@2rooznameh.ir ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار مشترکین: eshterak@2rooznameh.com
توزیع: موسسه شهرستان های ایران ■ لیوگرافی و چاپ: روزتاب

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «ما قصه می‌آید» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

فرهنگی اجتماعی

ادب و هنر

رییس کمپانی سونی پیکچرز کلاسیک

امیدواریم ایران، «گذشته» را به اسکار معرفی کند

رییس کمپانی سونی پیکچرز کلاسیک گفت: به عقیده ما و آکادمی اسکار، ایران بهترین کشور برای ارایه «گذشته» در رقابت‌های اسکار است. «هایکل بار کسر» طی مصاحبه‌ای در فضای مجازی و ایمیلی با ایسنا به برخی از سؤال‌های مطرح شده درباره فیلم «گذشته» اصغر فرهادی پاسخ گفت. در این مصاحبه، مدیر این کمپانی نسبت به موفقیت جدیدترین اثر این کارگردان ایرانی، بسیار امیدوار است. «گذشته» بیش از «جدایی» با واکنش‌های احساسی مخاطبان آمریکایی مواجه شده است. ایسنا در ابتدا از رییس کمپانی سونی پیکچرز کلاسیک پرسید که شما به عنوان بخش کننده بین‌المللی فیلم «گذشته» اکران جهانی این فیلم را تاکنون چگونه ارزیابی می‌کنید؟ واکنش مخاطبان بین‌المللی به این اثر چطور بوده است؟ که او پاسخ داد: به عقیده منتقدان آمریکای شمالی، «گذشته» در جشنواره کن امسال محبوب‌ترین فیلم بود. نقدها آن قدر با اشتیاق نوشته شده‌اند که ما این اطمینان را داد که این فیلم زمان اکران در ماه دسامبر با استقبال مخاطبان آمریکایی روبرو خواهد شد. استقبال از «گذشته» در جشنواره فیلم «توراید» که دو هفته پیش در آمریکا برگزار شد، حتی از نمایش «جدایی نادر از سیمین» در دو سال پیش در همین فستیوال هم بهتر بود. بسیاری از اعضای آکادمی اسکار از جمله «هایکل مور» کارگردان، «رالف فیزر» بازیگر، «کلین کندی» تهیه‌کننده فیلم‌های «استوین اسپیلبرگ» و «فرانک مارشال» تهیه‌کننده بنام سینما در جمع تماشاچیان بودند و واکنش مثبتی به فیلم داشتند. دو هفته پس از آن، این فیلم به عنوان یکی از فیلم‌های انتخاب‌شده برای شب افتتاحیه جشنواره بین‌المللی فیلم «تورنتو» به نمایش درآمد. طی این مراسم شد در سیمانی مجلل «الگین» برگزار شد، باز هم پس از نمایش فیلم، تمام ۱۲۰۰ نفر حاضر به احترام آقای فرهادی ایستادند و وی را تشویق کردند. «گذشته» حتی بیش‌تر از «جدایی» با واکنش‌های احساسی مخاطبان آمریکایی مواجه شده است. وقتی اکران این فیلم در دسامبر آغاز شود، ما انتظار می‌موفقیت بزرگ را داریم. «گذشته» در بسیاری از سینماهای سرتاسر آمریکا به وی برده خواهد رفت.

امیدواریم ایران، «گذشته» را به اسکار معرفی کند

مایکل بارکر در پاسخ به سؤال دومی که حول موضوع معرفی «گذشته» به آکادمی اسکار برای شرکت در بخش بهترین فیلم خارجی بود، پاسخ داد: ما واقعاً امیدواریم ایران «گذشته» را به عنوان نماینده خود به بخش بهترین فیلم خارجی اسکار معرفی کند. ما بر این باوریم که اگر این فیلم در این بخش شرکت کند، به فهرست نامزد نهایی راه پیدا می‌کند. این فیلم که اصغر فرهادی به عنوان یک استاد فیلمسازی از ایران در دنیا شناخته شده و هم‌چنین تجربه پرخود مخاطب آمریکایی با فیلم «گذشته» به ما دالگرمی می‌دهد که «گذشته» احتمالاً یکی از نامزد نهایی خواهد شد. در تاریخ برگزاری رقابت‌های آکادمی اسکار، بسیاری از فیلمسازان بخش بهترین اثر خارجی زبان چندین بار برای این جایزه نامزد شده‌اند. اصغر فرهادی به عنوان یک کارگردان تازه اول در جهان شناخته می‌شود و احترامی که در جامعه سینمایی آمریکا برایش قایل هستند، او را اشتباه به‌رانامزد شدن و حتی چندین بار بردن این جایزه در عمر حرفه‌ای‌اش می‌کند. او در پاسخ به سؤال بعدی که درباره تمایل آن‌ها نسبت به معرفی «گذشته» از سوی ایران به آکادمی اسکار پرسیده شده، بیان کرد: ما و آکادمی اسکار، از همان آغاز ایران را بهترین کشور ممکن برای معرفی «گذشته» می‌دانیم. «گذشته» یکی از موارد نادری است که ویژگی‌های نامزدی از سوی هر دو کشور ایران و فرانسه را دارد. اما از نگاه آکادمی، چون اصغر فرهادی «کنترلی خلافت» روی تمام جنبه‌های فیلمش داشته و در مقام نخست، یک فیلمساز ایرانی است؛ ایران کشور مناسب برای ارایه این فیلم است. سال گذشته ما متفخر بودیم «عشق» میشال هانکه که شرایطی مشابه داشت را عرضه کنیم.

ایرج جنتی عطائی

شاعرانه

تازینانه

شعر من از عذاب تو، گردن تازینانه شد

ضجه مغرور تم، ترنم ترانه شد

حماسه زوال من، در شب تلخ کم شدن

ضیافت خواب تو را، قصه عاشقانه شد

سخن بزرگان

فریدریش ویلهلم نیچه

Friedrich Wilhelm Nietzsche

■ لذت بی‌رحمی در دیدن رنج دیگران و اطرافیان است اما فردی که بی‌رحم و ظالم است این بی‌رحمی گریبانگیر خودش هم می‌شود و به خود او نیز آزار خواهد رسید.
■ کسانی که مردم، آن‌ها را اهل اخلاق می‌دانند، اگر ما اشتباهشان را ببینیم و به آن اشتباهاتشان را بگوئیم، از ما به یاد بی‌اد خواهند کرد، حتی اگر دوست ما باشند.



آیا برای مشکل فرار مغزها باید انگشت سوءظن را به سوی دانشگاه و استادی که کارش را خوب انجام می‌دهد، بگیریم؟

رضا اجتهادی، عضو هیأت علمی دانشکده فیزیک دانشگاه صنعتی شریف در مقاله‌ای به ایسنا، با انتقاد از آن چه «عبارت‌های تاصواب و تحقیر و تقیح دانشگاه و دانشگاهیان» در برنامه تلویزیونی «منظره» شبکه یک با موضوع «تولید علم و نشاط سیاسی در دانشگاه‌ها» عنوان شده، تأکید کرده است که ریشه مشکل فرار مغزها را نه در دانشگاه‌ها که در ضعف بخشی‌های مسؤول در ایجاد اشتغال برای فارغ‌التحصیلان باید جستجو کرد.

در این مقاله آمده است: «اگر تجربه سوار شدن تاکسی در خیابان‌های شلوغ و پر از دحام شهرهای

بزرگ کشور از جمله تهران را در ساعات اوج ترافیک داشته باشید حتماً با این گفت‌وگو میان راننده و تعدادی از مسافران آشنا هستید که از تولید روز افزون خودرو و ورود آن‌ها به خیابان‌ها گله دارند. آن‌ها از مسؤلان نیز به این خاطر که با وجود اطلاع از این‌که این خیابان‌های نحیف جای خودروی بیش‌تری را ندارند جلوی خودروسازان را نمی‌گیرند گله‌مندند.

این گله‌مندی‌ها شاید در نگاه اول مقبول به نظر برسند ولی در حقیقت مصداق عدم‌نگاه عمیق به مشکلات کلان و به دنبال آن ارایه راه‌حل‌های عوامانه برای حل این مشکلات است. در نگاه کلی کلان و ملی می‌دانیم که هر یک از اعضای جامعه باید در راه امرار معاش خود و نیز پیشرفت کشور تلاش کنند و هر کس به نوعی این کار را انجام می‌دهد. در این میان گروهی هستند که جامعه خودروسازان را تشکیل می‌دهند. گروهی هم هستند که جامعه شهرسازان را تشکیل می‌دهند. هر دو گروه در تلاش برای ارایه کار بهتر و پیشرفت جامعه هستند. جامعه هم باید از هر دو گروه انتظار داشته باشد که به بهترین نحو ممکن در انجام وظیفه‌شان بکوشند.

حال با این دیداگر باز به مشکل ترافیک قفل شده خیابان‌های تهران بنگریم می‌توانیم ببینیم که مشکل ترافیک شهر در عدم‌هماهنگی در کار این دو گروه است. گروهی که وظیفه‌اش خودروسازی است، دارد کارش را بهتر انجام می‌دهد و هر روز در تلاش در تولید بیش‌تر خودرو است. اگر این خودروها در خیابان جایی برای حرکت ندارند، مشکل در عقب ماندن شهرسازان در احداث خیابان و پل و تونل و مترو و... است.

جالب این است که کسی در محاوره درون تاکسی، شهرسازان را که مشکل ترافیک تهران مقصر ندانند و تصریح به گردن آنانی است که کارشان را بهتر انجام داده‌اند، دراهل‌شان هم این است که این جماعت نیز از اسب پایین بیایند و با پای بقیه پیش بروند تا



«پزشک خانواده»؛ تصمیم سخت وزارت بهداشت

«پزشک خانواده» که روزی قرار بود سلامتی را براسای ایرانیان ارمغان آورد، گویا خود را ابتدا بی‌سار بوده و با وجود تلاش مسئولان حداقل در دو – ۳ دوره گذشته وزارت بهداشت، نسخه شفابخش سلامت کشور در بن‌بست بی‌پولی‌ها، عدم‌هماهنگی‌ها، اعمال سلیقه‌ها و... گرفتار شده و به این ترتیب است که این تکلیف قانونی با گذشت ۱۷ سال از نخستین زمه‌های اجرای آن، هم‌چنان در آغامه سر می‌برد. به گزارش ایسنا، برنامه پزشک خانواده که کارشناسان همواره آن را تنها نسخه شفابخش نظام سلامت کشور می‌خوانند، قرار بود در سال ۱۳۹۰ به‌طور منظم و به‌طور کلیه‌ای در سطح این کشور اجرا شود. اما به‌دولت‌های ناپایدار و بی‌سازمان‌ها که هر روز از شعار عدالت در سلامت را محقق سازد، بر این اساس، برنامه آن بود که که طرح پزشک خانواده ابتدا از روستاها آغاز و سپس به شهرها برسد و به این ترتیب تکلیف واحدهای عرضه خدمات بهداشتی-درمانی در تمام سطوح ارایه خدمات مشخص شود. هرچند به گفته مسؤلان، طرح پزشک خانواده یکی از مؤثرترین روش‌های افزایش دسترسی مردم به خدمات سلامتی و تحقق عدالت در برخورداری از خدمات سلامت است، اما گویا طرح پزشک خانواده از ابتدای اجرا در روستاها و پوشش جمعیت ۲۲ میلیونی روستاییان، به دلیل اختلاف نظر میان وزارت‌خانه‌های رفا سابق

و بهداشت با مشکلاتی همراه بود؛ به‌طوری‌که رایسای ایرانیان ارمغان آورد، گویا خود را ابتدا بی‌سار بوده و با وجود تلاش مسئولان حداقل در دو – ۳ دوره گذشته وزارت بهداشت، نسخه شفابخش سلامت کشور در بن‌بست بی‌پولی‌ها، عدم‌هماهنگی‌ها، اعمال سلیقه‌ها و... گرفتار شده و به این ترتیب است که این تکلیف قانونی با گذشت ۱۷ سال از نخستین زمه‌های اجرای آن، هم‌چنان در آغامه سر می‌برد. به گزارش ایسنا، برنامه پزشک خانواده که کارشناسان همواره آن را تنها نسخه شفابخش نظام سلامت کشور می‌خوانند، قرار بود در سال ۱۳۹۰ به‌طور منظم و به‌طور کلیه‌ای در سطح این کشور اجرا شود. اما به‌دولت‌های ناپایدار و بی‌سازمان‌ها که هر روز از شعار عدالت در سلامت را محقق سازد، بر این اساس، برنامه آن بود که که طرح پزشک خانواده ابتدا از روستاها آغاز و سپس به شهرها برسد و به این ترتیب تکلیف واحدهای عرضه خدمات بهداشتی-درمانی در تمام سطوح ارایه خدمات مشخص شود. هرچند به گفته مسؤلان، طرح پزشک خانواده یکی از مؤثرترین روش‌های افزایش دسترسی مردم به خدمات سلامتی و تحقق عدالت در برخورداری از خدمات سلامت است، اما گویا طرح پزشک خانواده از ابتدای اجرا در روستاها و پوشش جمعیت ۲۲ میلیونی روستاییان، به دلیل اختلاف نظر میان وزارت‌خانه‌های رفا سابق

و بهداشت با مشکلاتی همراه بود؛ به‌طوری‌که رایسای ایرانیان ارمغان آورد، گویا خود را ابتدا بی‌سار بوده و با وجود تلاش مسئولان حداقل در دو – ۳ دوره گذشته وزارت بهداشت، نسخه شفابخش سلامت کشور در بن‌بست بی‌پولی‌ها، عدم‌هماهنگی‌ها، اعمال سلیقه‌ها و... گرفتار شده و به این ترتیب است که این تکلیف قانونی با گذشت ۱۷ سال از نخستین زمه‌های اجرای آن، هم‌چنان در آغامه سر می‌برد. به گزارش ایسنا، برنامه پزشک خانواده که کارشناسان همواره آن را تنها نسخه شفابخش نظام سلامت کشور می‌خوانند، قرار بود در سال ۱۳۹۰ به‌طور منظم و به‌طور کلیه‌ای در سطح این کشور اجرا شود. اما به‌دولت‌های ناپایدار و بی‌سازمان‌ها که هر روز از شعار عدالت در سلامت را محقق سازد، بر این اساس، برنامه آن بود که که طرح پزشک خانواده ابتدا از روستاها آغاز و سپس به شهرها برسد و به این ترتیب تکلیف واحدهای عرضه خدمات بهداشتی-درمانی در تمام سطوح ارایه خدمات مشخص شود. هرچند به گفته مسؤلان، طرح پزشک خانواده یکی از مؤثرترین روش‌های افزایش دسترسی مردم به خدمات سلامتی و تحقق عدالت در برخورداری از خدمات سلامت است، اما گویا طرح پزشک خانواده از ابتدای اجرا در روستاها و پوشش جمعیت ۲۲ میلیونی روستاییان، به دلیل اختلاف نظر میان وزارت‌خانه‌های رفا سابق

رسول آذرنو

کارتون

فصل پاییز آغاز می‌شود...



دانشتن رمز بردن

۸ صفحه روزنامه چاپی (صبح)

۸ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

www.2rooznameh.com

در شهر

اشکالی نمی‌بینم در جاهایی هدفمند از شبکه‌های اجتماعی استفاده کرد

فرمانده نیروی انتظامی قانون را مبتنیاجا با مردم دانست و گفت: ارتباط ناجا با مردم براساس قانون استوار است تا همه مردم خود را در برابر قانون یکسان ببینند. به گزارش مهر، اسماعیل احمدی‌مقدم، در نشست خبری که برگزار شد، با اشاره به هفته ناجا که از ۱۳ مهرماه آغاز می‌شود، گفت: تلاشمان این است که در این هفته بهتر به تبلیغ نیروی انتظامی بپردازیم و بلکه ارتباط با مردم را فرصت بدنبینم زیرا با ارتباط با مردم از طریق مساجد، محلات و اصناف بیش‌تر در جهت آگاهسازی عمومی در مقابل مجرمان و جرایم گام برداریم که این امر هدف اصلی ماست. وی افزود: تلاش داریم در هفته ناجا از ارایه آمار و ارقام فعالیت‌های ناجا بپرهیزیم چرا که ناجا در منظر عام‌است و مردم در مورد این فعالیت‌ها قضاوت می‌کنند. وی اضافه کرد: متناسب با تحولات کشور و تغییرات دولت و ایجاد امیدي که در جامعه وجود دارد شعار امسال هفته ناجا «اقتدار پلیس در سایه ۳عنصر مردم‌داری، قانون‌مداری و روزآمدی» خواهد بود که این عوامل از پایه‌های اصلی کار ما محسوب می‌شوند. احمدی‌مقدم با بیان این که نیروی انتظامی باید به روز باشد تا در مقابله با تهدیدات از مردم حمایت کند، گفت: میثاق ناجا با مردم، قانون است و ارتباطش با مردم بر همین اساس استوار است تا همه مردم ایران در برابر قانون خود را یکسان ببینند و نیروی انتظامی را در احقاق حقوق شهروندی خود یاری کنند. فرمانده ناجا با اشاره به همه‌های فرهنگی و مقابله با آن اظهار کرد: جنگ فرهنگی امروز منحصر به کشور ما نیست و غربی‌ها و در آستان آمریکا تلاش می‌کنند با بهره‌گیری از رسانه‌های قوی و تولید آثار هنری مختلف نظیر فیلم، مد و سبک‌های زندگی و ترویجی که در این زمینه دارند، تلاش می‌کنند جریان فکری جهانی و ذائقه فرهنگی مردم حتی خوراکشان را به‌دست گیرند تا مردم نقطه آمالشان را در غرب دنبال کنند، لذا مردم قمیم ما هویشار باشند که این تلاش صرفاً علیه ما نیست اما علیه ماسدست بیش‌تری دارد. وی با بیان این که به دلیل انقلاب و ماهیت آن، دشمن تلاش می‌کند تا مردم ما از آرمان‌های انقلابی خود خداحافظی کنند، گفت: ما باید آگاه باشیم که این یک تهاجم فرهنگی است، یک هجوم و تلاش سازمان یافته است که تلفاتش نیز همین معنادان و افرادی که ضو باندهای فساد اخلاقی می‌شوند را در بر می‌گیرد که مقابله با این امر نیاز به یک سازمان دهی درست و گسترده دارد و سرداران، فرماندهان و سربازان این جبهه فرهنگی باید با همت بیش‌تری ظاهر شوند تا محافظ آرمان‌های مردم و الگویی برای دیگر کشورها باشند. به گفته احمدی‌مقدم، رزش‌ها و رویش‌ها مردم داد را ماهیت انقلاب ما در فرهنگ است، امیدواریم دولت جدید تمرکز بیش‌تری روی این موضوع داشته باشد و نیروی انتظامی هم آماده همکاری است؛ ناجا در ابغای وظایف خود تابع قانون است و با جدیت در این راستا عمل می‌کند. فرمانده ناجا در پاسخ به سؤالی درباره استفاده برخی از مسؤلان از شبکه اجتماعی فیس‌بوک گفت: تابعیت از قانون برای همه لازم است و برای مسؤلان لازم‌تر، من به شخصه اشکالی نمی‌بینم که خدمت محرو و در جاهایی هدفمند از این شبکه استفاده کنیم، باید حوزه‌ها را هدف‌گذاری کنیم و در بیرون فرصت‌ها را بشناسیم و در داخل نیز ظرفیت‌ها را در نظر بگیریم، اگرچه در حال حاضر آسیب‌ها و تهدیداتش بیش‌تر است اما لزومی ندارد منع عمومی کنیم، ولی در هر صورت تا وضع تصمیمی همه باید تابع قانون باشیم، امیدواریم همه در جهت حفظ مصالح مردم و کشور در چارچوب قانون عمل کنیم.

پیشنهاد فرمانده ناجا به روحانی

فرمانده نیروی انتظامی هم‌چنین با بیان این که همکاری دستگاه‌های متولی در امور فرهنگی ضعیف است، گفت: رییس‌جمهور و اعضای کابینه‌وی باید تمرکز بیش‌تری روی موضوع فرهنگی داشته باشند و ناجا آماده هر گونه همکاری در این زمینه است. وی درباره ماهیت انقلاب فرهنگی با بیان این که رییس‌جمهور کشورمان دارای شخصیتی روحانی، فرهیخته و فرهنگی هستند، گفت: رییس‌جمهور و اعضای کابینه‌وی باید تمرکز بیش‌تری روی موضوع فرهنگی داشته باشند؛ از سوی دیگر نیروی انتظامی آماده هر گونه همکاری است. فرمانده ناجا با بیان این که مسؤلان دستگاه‌ها در حال تغییر هستند و دولت نیز در است. فرماندهی جدید است؛ گفت: گله‌مندی از گذشتہ چیزی را حل نمی‌کنند، در حوزه تهاجم فرهنگی خصوصاً عفاف و حجاب اهتمام دستگاه‌های متولی در این‌سمنه زمینه‌آلود وجود نداشته و با بی‌سایر ضعیف بوده است؛ در حالی که این حوزه یک ضرورت اخلاقی، قانونی، فرهنگی و شرعی در کشور به شمار می‌آید. احمدی‌مقدم، همراهی بین مسؤلان دستگاه‌های را ضعیف عنوان کرد و افزود: بخش‌هایی مانند صدا و سیما تلاش‌های بسیار خوبی داشته‌اند، ولی می‌توانند مؤثر و وسیع‌تر در این حوزه وارد شوند؛ امیدواریم همه دستگاه‌ها در امر فرهنگی وارد عمل شوند. فرمانده ناجا با اشاره به این که همواره این نیرو در مقابله با باندهای فساد تنهاست و دیگر دستگاه‌ها میدان را ترک می‌کنند، گفت: ناجا مجبور است با اتکا به روش‌های سلبی و برخورد‌های مقابله‌ای وارد عمل شوند که این امر درستی نیست؛ در هر صورت نیروی انتظامی در ابغای وظایف خود تابع قانون است و آن را با جدیت دنبال می‌کند. فرمانده ناجا ادامه داد: استفاده از شبکه‌های اجتماعی می‌تواند براساس رویکرد فرصت‌محوری و استفاده هدفمند و مثبت از این ظرفیت باشد؛ در حال حاضر صدا و سیما نیز برای تأثیرگذاری بر افکار عمومی جهان از توییت‌ر که یک شبکه اجتماعی است، استفاده می‌کند. وی با اشاره به فیلتر شدن توییت‌ر در آمریکا نیز، گفت: ما باید در استفاده از این گونه شبکه‌ها هدف‌گذاری داشته باشیم و با شناسایی فرصت‌ها و آسیب‌های آن از ظرفیت‌های مثبت این شبکه‌ها نهایت استفاده را ببریم. فرمانده ناجا تصریح کرد: اگر توانیم هدفمند در این راه قدم برداریم، منع عمومی آن ضرورت ندارد؛ در هر صورت تا رسیدن به این نقطه باید تابع قانون باشیم وی هدفش از سفر به استان گیلان راز زیبایی جامع استان و بازرسی کلی از بخش‌های مختلف چه در حوزه مأموریت و چه در حوزه ز سر ساختمانی و درون سازمانی اعلام کرد و افزود: استان گیلان توفیقات خوبی را در ارزیابی بر برنامه پنجم داشته و توانسته نمره ۸۵ از ۱۰۰ را کسب کند که نسبت به ارزیابی پایانی برنامه چهارم ۶ نمره را تقاداشته است که این موفقیت جای شکر و هم‌چنین تبریک به مردم گیلان را دارد. احمدی‌مقدم ادامه داد: چه در حوزه مأموریت که در این استان شامل جرایم، هانجاری‌ها، کاهش تصادفات و ارتقای قانون‌گرایی و چه در زیرساخت‌های نیروی انسانی که شامل تأسیسات، تجهیزات و منابع، حرکت قابل قبولی را در استان گیلان تجربه کردیم.

نظام پزشکی و پزشکان عمومی به عنوان سرخط ارابه‌دهندگان خدمات را برآورد. به‌این ترتیب بود که پنجم توسعه تمام شهرهای زیر یکصد هزار نفر تحت پوشش برنامه پوشش پزشک خانواده، انتقادهایی را به دستورالعمل مربوطه وارد می‌کردند و نهایتاً با احصای ۲۵ اشکال و ارسال آن به وزارت بهداشت و مسایلی از قبیل عدم‌صدور اشکالات آن را خواستار شدند؛ خواسته‌هایی که هر آن سال، اجرای پزشک خانواده حتی در سطح این ۱۷ شهر هم با اشکالات جدی مواجه شد. زمانی که به‌دولت‌های ناپایدار و بی‌سازمان‌ها که هر روز از شعار عدالت در سلامت را محقق سازد، بر این اساس، برنامه آن بود که که طرح پزشک خانواده ابتدا از روستاها آغاز و سپس به شهرها برسد و به این ترتیب تکلیف واحدهای عرضه خدمات بهداشتی-درمانی در تمام سطوح ارایه خدمات مشخص شود. هرچند به گفته مسؤلان، طرح پزشک خانواده یکی از مؤثرترین روش‌های افزایش دسترسی مردم به خدمات سلامتی و تحقق عدالت در برخورداری از خدمات سلامت است، اما گویا طرح پزشک خانواده از ابتدای اجرا در روستاها و پوشش جمعیت ۲۲ میلیونی روستاییان، به دلیل اختلاف نظر میان وزارت‌خانه‌های رفا سابق

و بهداشت با مشکلاتی همراه بود؛ به‌طوری‌که رایسای ایرانیان ارمغان آورد، گویا خود را ابتدا بی‌سار بوده و با وجود تلاش مسئولان حداقل در دو – ۳ دوره گذشته وزارت بهداشت، نسخه شفابخش سلامت کشور در بن‌بست بی‌پولی‌ها، عدم‌هماهنگی‌ها، اعمال سلیقه‌ها و... گرفتار شده و به این ترتیب است که این تکلیف قانونی با گذشت ۱۷ سال از نخستین زمه‌های اجرای آن، هم‌چنان در آغامه سر می‌برد. به گزارش ایسنا، برنامه پزشک خانواده که کارشناسان همواره آن را تنها نسخه شفابخش نظام سلامت کشور می‌خوانند، قرار بود در سال ۱۳۹۰ به‌طور منظم و به‌طور کلیه‌ای در سطح این کشور اجرا شود. اما به‌دولت‌های ناپایدار و بی‌سازمان‌ها که هر روز از شعار عدالت در سلامت را محقق سازد، بر این اساس، برنامه آن بود که که طرح پزشک خانواده ابتدا از روستاها آغاز و سپس به شهرها برسد و به این ترتیب تکلیف واحدهای عرضه خدمات بهداشتی-درمانی در تمام سطوح ارایه خدمات مشخص شود. هرچند به گفته مسؤلان، طرح پزشک خانواده یکی از مؤثرترین روش‌های افزایش دسترسی مردم به خدمات سلامتی و تحقق عدالت در برخورداری از خدمات سلامت است، اما گویا طرح پزشک خانواده از ابتدای اجرا در روستاها و پوشش جمعیت ۲۲ میلیونی روستاییان، به دلیل اختلاف نظر میان وزارت‌خانه‌های رفا سابق



مارها موجودات ماهری هستند، آن‌ها می‌توانند در صحرا بچرخند، در اقیانوس شنا کنند و حتی در هوا پرواز کنند، از این روحفقان در یک مؤسسه تحقیقاتی در نروژ و دانشگاه علم و فن آوری نروژ قصد دارند یک مار دریایی را به مرغ اعزام کنند. مار دریایی دانشمندان اروپایی قرار نیست روی یک فضاپیما به مرخ برود، بلکه قرار است باهم بخش نوع جدیدی از ربات‌ها اکتشافی مرخ باشد.

اعزام یک مار به سیاره سرخ