

حکم نهایی شورای رقابت اعلام شد

تأیید تخلف در مناقصه پالایشگاه شیراز

وجود اظهارات گمراه کننده وانحصار گرایی در مناقصه پالایشگاه شیراز

در این جاشخصی که شاکی بوده و رای به نفع وی صادر شده است می تواند بر اساس مصوبه شورای رقابت به دادگاه ذیصلاح مراجعه و درخواست خود را طلب کند. وی در پاسخ به این سؤال که آیا مناقصه پالایشگاه شیراز باید مجدد بر گزار شود، گفت: شورای رقابت در این خصوص رای صادر نکرد اما این که خطا در روند مناقصه صورت گرفته از سوی شورای رقابت تشخیص داده شد و شاکی می تواند ادعای خود را در دادگاه مطرح کند.

رئیس شورای رقابت در بخش دیگری از اظهاراتش درباره جلسه روز چهارشنبه هفته گذشته گفت: جلسه به دلیل این که اعضا به حد نصاب نرسید تشکیل نشد اما جلسهای با دوست حسینی قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت

فعلی صنعت خودرو در کشور بود و این که آیا پارامترهای دستورالعمل قیمت گذاری خودرو تغییر یافته است یا خیر؛ اما به دلیل این که اعضای شورای رقابت به حد نصاب نرسید در این خصوص تصمیم گیری نشد. رئیس شورای رقابت درباره درخواست خودروسازان مبنی بر تعیین تورم بخشی خودرو به صورت ۶ ماه یکبار گفت: این درخواست از سوی خودروسازان مطرح شده بود که عمدتاً با وزارت صنعت جلساتی داشتیم و این وزارت خانه با قبول این که صنعت خودروسازی کشور کارایی لازم را ندارد برنامه ای برای بازگرداندن این صنعت به ریل خود ایجاد رقابت در بازار خودرو به عنوان هدف عنوان کرد که قرار شد شورای رقابت نیز در این راستا به وزارت صنعت کمک کند. وی درباره تعرفه واردات خودرو که قرار بود مورد بحث شورای رقابت و وزارت صنعت باشد گفت:

داشتیم که وی نقطه نظرات وزارت صنعت، معدن و تجارت را مطرح کرد. وی با بیان این که شورای رقابت درخواست کرد تا برخی موضوعات از سوی وزارت صنعت و خودروسازان شفاف شود، گفت: در مجموع بحث هایی شد که برای کار گروه نتایجی دارد که قابل بحث خواهد بود.

پژویان در ادامه گفت: بحث مذکور درباره شرایط

نظرگاه

فولادگر تشریح کرد

تأکید وزیر اقتصاد بر اصلاح انحرافات اصل ۴۴

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اصل ۴۴ قانون اساسی در مجلس ضمن تشریح جلسه این کمیسیون با وزرای اقتصاد و نیرو، گفت: در این جلسه ضمن بررسی واگذاری ها در حوزه وزارت نیرو، وزیر اقتصاد نیز بر تصحیح برخی انحرافات در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی تأکید کرد.

حمیدرضا فولادگر تصریح کرد: وزرای نیرو و اقتصاد هفته گذشته در کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی حضور یافتند و درباره خصوصی سازی و نحوه اجرای سیاست های اصل ۴۴ در حوزه وزارت نیرو بحث و بررسی شد.

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی با بیان این که بحث های مفصلی در این راستا صورت گرفت، افزود: در نهایت هم وزیر اقتصاد بر اجرا سیاست های اصل ۴۴ قانون اساسی به عنوان برنامه اصلی دولت و هم وزیر نیرو بر اصل ۴۴ تأکید داشتند. وی ادامه داد: بختی که در رسانه ها مطرح شده بود مبنی بر توقف اصل ۴۴ در دست نبود بلکه وزارت نیرو خواستار تجدید نظر در برخی واگذاری ها بود که در این راستا در خصوص نیروگاه ها و تولید برق، شرکت های توزیع برق، نهاد تنظیم کننده مقررات یا همسان رگولاتوری که باید ضمن تعیین تعرفه ها نظارت داشته باشند، بحث هایی صورت گرفت. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر این که هم چنین در مورد استقبال از سرمایه گذاران بوده به طوری که یکسری نیروگاه راه اندازی شده است. این نماینده مردم در مجلس نهم گفت: در واگذاری ها باید به سمتی حرکت کنیم که حقیقی باشد و واگذاری هایی که در قالب رد دیون دولت واگذار می شوند به گونه ای نباشد که مشکل مدیریتی داشته باشد و یا احیاناً افرادی که صلاحیت ندارند نیروگاه ها را خریداری و مدیریت کنند. فولادگر افزود: از طرفی نیروگاه هایی که بخش خصوصی راه اندازی یا خریداری کرده باید برقی که به دولت به فروش می رسانند به موقع مبلغ آن را دریافت کنند.

بررسی پرداخت سهم وزارت نیرو از هدفمندی یارانه

وی گفت: در ادامه جلسه در خصوص هدفمندی یارانه ها بحث هایی صورت گرفت و تأکید شد بخشی از درآمدهای هدفمندی ناشی از افزایش قیمت برق به شرکت های توسعای اختصاص یابد تا بتوانند فعالیت های توسعای خود را انجام دهند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: بخشی از درآمدهای شرکت برق در اختیار ستاد هدفمندی یارانه ها قرار می گرفت و به وزارت نیرو به منظور پرداخت مطالبات پیمانکاران و فعالیت های توسعای پرداخت نمی شد که تأکید شد دولت این موضوع را اصلاح کند.

تشکیل کارگروهی برای واگذاری شرکت های توزیع برق به بخش خصوصی

فولادگر از تشکیل کارگروهی به منظور تصمیم گیری برای واگذاری شرکت های توزیع برق خبر داد و گفت: بخشی از فعالیت شرکت های توزیع برق حاکمیتی و بخشی دیگر نیز تصدی گری است که در بخش های حاکمیتی باید به منظور جلوگیری از ورود لطمه به این شرکت ها مراقت هایی صورت گیرد به همین منظور کار گروه مذکور جهت تصمیم گیری در واگذاری شرکت های توزیع برق تشکیل می شود. وی گفت: در خصوص آب و فاضلاب نیز با وزیر نیرو بحث هایی صورت گرفت که قرار شد صحبت های تکمیلی در این خصوص در جلسات دیگر ادامه یابد.

زهرا آقبره داغی
info@2.rooznameh.ir

ایران شاهر

عملیات ارتقا و تعریض محور هراز شتاب گرفت



مدیرکل راه و شهرسازی استان مازندران گفت: با اختصاص ۴۶ میلیارد تومان اعتبار از محل فروش سهام، عملیات ارتقا و تعریض محور هراز شتاب مضاعف گرفته است.

به گزارش ایسنا، سیدعلی اسد با بیان این که محور هراز، از شیران های مهم مازندران است که این استان را به پایتخت کشور متصل کرده است، گفت: این محور قدمتی تاریخی دارد، طبیعی است که مشخصات و درجه آن به شرایط حمل و نقل و ترافیک امروز مطابقت نداشته باشد. از این رو عملیات تعریض و آ خطه شدن آن از سال ۸۶ اجرائی شده است.

وی ادامه داد: با اختصاص ۴۶ میلیارد تومان اعتبار از محل فروش سهام، عملیات ارتقا و تعریض محور هراز شتاب مضاعف گرفته است.

اسد با اشاره به اقدامات راهسازی در محور هراز افزود: در

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران افزود: این اداره کل علاوه بر عملیات راهسازی هم اکنون عملیات احداث ۸ دستگاه پل بزرگ هم چنین ۱۳ دستگاه تونل را در سطح محور مذکور به پایان رسانده است.

وی در خصوص به کارگیری نیروی انسانی و ماشین آلات راهسازی در محور هراز اظهار کرد: هم اکنون بیش از ۷۰۰ نیروی انسانی با ۴۳۲ دستگاه از انواع ماشین آلات راهسازی، ۶ دستگاه سنگ شکن و ۷ دستگاه بتن ساز در سطح محور هراز مشغول عملیات تعریض و آ خطه هستند.

اسد، کمبود اعتبارات را عاملی

مهم در جهت کندی پیشرفت فیزیکی عملیات اجرائی محور هراز دانست و افزود: هم اکنون علاوه بر مشکلاتی از قبیل کمبود مصالح مرغوب، شرایط خاص آب و هوایی و جغرافیایی منطقه، کمبود اعتبارات و منابع مالی مناسب، شرایط کاری را در این محور با مشکل جدی مواجه کرده است.

حیبی، معاون عمرانی استاندار قزوین

پروژه های عمرانی شهر قزوین با کم ترین مشکل به نتیجه می رسد

حیبی با بیان این که اجرای پروژه های عمرانی در شهر قزوین بسیار کار سختی است، افزود: در شهرداری قزوین ابتکاری صورت گرفت که یک کارگروه عمرانی شهری با ۱۴ عضو از دستگاه های اجرائی تشکیل شود و این مهم باعث همدلی بین مسئولان شهری قزوین در اجرای پروژه های عمرانی شد.

از انتخاب عباس ظاهری به عنوان رئیس شورای شهر قزوین و نصرتی به عنوان شهردار قزوین افزود: با انتخاب این دو نفر موتور پیشرفت و توسعه در شهر قزوین هم چنان روشن خواهد ماند. وی با بیان این که کیفیت مهم ترین شاخصه در ارزیابی پروژه های عمرانی است، افزود: کیفیت در اجرای پروژه های عمرانی باعث خواهد شد که در زمان و هزینه ها صرفه جویی صورت گیرد.

حیبی بیان کرد: در شهر قزوین همدلی و همبستگی مسئولان باعث شده است که پروژه های عمرانی در شهر قزوین کیفیت خوبی داشته باشند.

خبر

تامه آینده صورت می گیرد

افتتاح پل ورودی استهبان – شیراز

مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس گفت: پل ورودی استهبان – شیراز یکی از بهترین پل های این استان است که تا ماهه آینده به بهره برداری می رسد.

هوشنگ عشایری در گفت و گو با فارس اظهار کرد: محور شیراز – کرمان در استان فارس یکی از محورهای پر تردد بوده که وجود پل ورودی استهبان موجب کاهش تصادفات، بار ترافیکی و زیبایی این شهر می شود.

مدیر کل راه و شهرسازی استان فارس ادامه داد: از دو سال گذشته عملیات اجرائی قطعه دوم و سوم مسیر ۳ راهی فسا – استهبان – نیریز به سمت سیرجان آغاز شده و مسیر روزیز استهبان تا نیریز ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی افزود: در این مسیر در ورودی استهبان – شیراز یکی از الزامات، ساخت زیرگذر، روگذر است که برآورد اولیه آن ۸۰ میلیارد ریال بوده و کار ساخت آن را شرکت فراش آسیا زیر مجموعه شرکت زرین دشت فارس انجام داده است.

عشایری خاطر نشان کرد: این زیرگذر، روگذر ضد زلزله و شامل ۴ دهانه بوده که دهانه های آن در اندازه ۲۰ و ۳۰ متر متغیر است و در نوع خود بی نظیر محسوب می شود و سعی شده در آن از بهترین مصالح با حداقل هزینه ها استفاده شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس تصریح کرد: با توجه به صرفه جویی در هزینه ها و برآورد قیمت ۸۰ میلیارد ریالی، هزینه ساخت این زیرگذر، روگذر به ۲۰ میلیارد ریال کاهش یافت.

وی ادامه داد: پل ورودی استهبان ۱۶۶ متر طول دارد و در مجموع ۳ هزار و ۳۰۰ متر مربع بوده که به صورت رفت و برگشت و دارای ارتفاع خاکریز بسیاری است.

عشایری در پایان گفت: در این پل که ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد تا یک ماهه آینده گاردیل و روشنایی نصب شده و خط کشی آن تمام و افتتاح می شود.



فراخوان ثبت نام هجدهمین نمایشگاه بین المللی
نفت و گاز ترکمنستان

۲۸ لغایت ۳۰ آبان ۱۳۹۲

تلفن: ۰۳۱۱-۶۲۵۶۶۱۶ و ۰۳۱۱-۲۶۱۴۶۴۳
دورنگار: ۰۳۱۱-۲۶۱۱۶۰۸
همراه: ۰۹۱۳۱۱۴۰۵۸۴ - ۰۹۱۳۰۰۹۵۰۷۶

www.isfahanfair.com
int@isfahanfair.com
www.turkmenoilgas.com

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه خبر داد دولت در صدد اصلاح روش‌های اجرای خصوصی سازی است

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی از اصلاح روش‌های اجرای خصوصی‌سازی توسط دولت خبر داد.

غلام‌رضا مصباحی‌مقدم در گفت‌وگو با ایرنا با بیان این‌که قانون سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی مصوب و روشن است، افزود: بر همین اساس مجلس شورای اسلامی برنامه خاصی ندارد.

وی ادامه داد: با وجودی‌که قانون مناسبی در این زمینه وجود دارد، اما در سال‌های گذشته روش اجرای این قانون مناسب نبوده و به همین دلیل مشکلاتی ایجاد شده است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شوروی اسلامی تصریح کرد: کیفیت اجرای این قانون باعث ایجاد حرف و حدیث‌های زیادی شده و به همین دلیل دولت در صدد اصلاح روش‌های اجرایی آن بر آمده است.

مصباحی‌مقدم اظهار داشت: خصوصی‌سازی در سال‌های گذشته به‌گونه‌ای اجرا شد که به جای واگذاری سهام شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی واقعی و یا بخش تعاون، سهام شرکت‌ها به شبه‌دولتی‌ها(خصولتی‌ها) واگذار شد. وی این روش واگذاری را نادرست خواند و تأکید کرد که اجرای این قانون با روش مناسبی انجام شود.

دبیر انجمن استصناخبر داد

۹۳۳ میلیارد تومان لغو یا تجدید مناقصه و مزایده عملکرد د سال گذشته سازمان بازرسی

رئیس سازمان بازرسی کل کشور گفت:مجموع فعالیت‌های سازمان بازرسی در پیشگیری از سوء جریان ها و جرایم در سال گذشته منجر به ۵۶۰ میلیارد تومان وصول مطالبات معوق دولتی شد.

به گزارش خبرنگار مناقصه مزایده، قاضی سرچا با اشاره به این‌که مجموع فعالیت‌های سازمان بازرسی در پیش گیری از سوء جریان ها و جرایم در سال گذشته منجر به ۵۶۰ میلیارد تومان وصول مطالبات معوق دولتی شد، گفت: هم‌چنین این فعالیت‌ها موجب وصول ۷۷ میلیارد تومان جلوگیری از تضییع بیت المال، ۹۳۳ میلیارد تومان لغو و تجدید مزایده‌ها و منقصات و ۵۶۶میلیارد تومان رفع تصرف و جلوگیری از تخریب و تغییر کاربری اراضی شد. وی در مورد بررسی مصوبات، دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های دولتی تصریح کرد: این سازمان مصوبات دولت و مؤسسات عمومی را در راستای انجام وظایف قانونی خود بررسی کرده و در صورت مغایرت با قانون و حقوق شهروندی، از دیوان اداری ابطال آن‌ها را تقاضا می‌کند. سرچا در ادامه افزود: ۱۵ فقره رأی دیوان امسال صادر شده که از این میان، ۸صوبه ابطال شده‌است. وی خاطر‌نشان کرد: ۵۷درصد از مجموع ۲هزار و ۵۲۸برنامه مصوب نظارت بازرسی در عرصه نخست امسال اجرایی و گزارش آن‌ها به مراجع ذی‌ربط ارسال شده است. سرچا ادامه داد: نتایج فعالیت‌های این سازمان در قالب ۲هزار و ۶۴۵ پیشنهاد اصلاحی، ساختاری، رفتاری، تشویقی و تعقیب انضباطی و کیفری در اختیار مراجع ذی‌صلاح قرار خواهد گرفت.

دبیر انجمن استصناخبر داد

تحمیل هزینه ۱۸۰میلیارد تومانیتضامین به بخش خصوصی

تاریخ مقرر کالا را تحویل ندهد، موجب ضرر و زیان و بلک‌لیست هزار گرفتاری دیگری می‌شود. متأسفانه هنوز برای اصلاح این قرار دادها اقدامی صورت نگرفته است. موضوع بعدی بحث تضامین است. در قانون بودجه بخش حمایت از تولید به صراحت اعلام شده که دستگاه‌های اجرایی مختارند و می‌توانند برای حمایت از تولید برای تولیدکننده به جای تضامین بانکی از سایر تضامین به غیر از چک استفاده کنند. این اراده به دستگاه اجرایی داده شده تا این کار را انجام دهند اما متأسفانه هیچ یک از دستگاه‌ها در حوزه کارفرمایی این قانون را نمی‌پذیرند و به دنبال سخت‌ترین راه که همان تضمین است می‌روند. طبق آماری که داریم در سال گذشته بیش از ۱۸۰ میلیارد تومان هزینه خرید تضامین شده و یک طرفه در اختیار منابع مالی ما قرار گرفته که این منابع مالی به تولید برگشته است. منابع مالی که به سوی سفته بازی و بورس بازی و خدمات رفته و در نهایت تولید هم از این منابع بهره‌ای نگرفته است. انجمن برای تضمین راهکارهایی را ارائه کرده که در این زمینه سسگین قیمت تمام‌شده محصول را بالا می‌برد و در نهایت این دولت است که این هزینه پرداخت می‌کند. کاهش پیدا کند. این مهم‌ترین محورهایی بود که در جلسه انجمن با کمیسیون انرژی مورد بحث قرار گرفت و اعضای این کمیسیون از پیگیری این موارد استقبال کردند.

بخش خصوصی این آمادگی را دارد که در صورت تسهیل شرایط، پشتیبانی مستمر از صنعت نفت داشته باشد؟

بله، تاکنون نیز به همین صورت بوده است. در حال حاضر تمام تجهیزات در صنعت نفت به غیر از مواد خاص و هایتک، که داخل کشور امکان ساخت دارد و در خصوص برخی تجهیزات هایتک نیز در صورتی که مورد حمایت قرار بگیرد، این امکان وجود دارد که در کم‌ترین زمان ممکن انتقال صورت گرفته و نسبت به بومی‌سازی این تجهیزات نیز در داخل کشور اقدام شود.

از صحبت‌های شما می‌توان نتیجه گرفت استفاده از توان ساخت داخل به منظور توسعه صنعتی نفت کشور و دست‌یابی به خودکفایی در راستای پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی در گرو بسترسازی ای قانونی و حمایت صنعت نفت از سازندگان داخلی است؟

به نظر من این صنعت نفت است که به سازندگان داخلی نیاز دارد. اگر اقصای می‌خواهند در صنعت نفت کشور به خودکفایی برسند و توسعه صنعتی داشته باشند باید بایبند در کنار ساخت داخل قرار بگیرند و به سازندگان داخلی اعتماد کنند. در این چند سال اخیر، حداقل ۳سال اخیر، این سازنده داخلی بوده که به کمک صنعت نفت آمده و نذاشته خرج این صنعت بایستد. اکنون نیز سازنده داخلی می‌تواند در نداشت صنعت نفت قرار بگیرد و با تدبیری که آقای رنگه دارد ما می‌توانیم از ظرفیت ساخت داخل بیش از پیش استفاده کنیم.



تلاش می‌کنند با کالاهای و دکل‌های چینی نیازها را برآورده کنند. حوزه کارفرمایی بر روی میز مذاکره هم حاضر نیست بنشیند و رو در رو این موضوع را بررسی کنند. بخش بعدی که صحبت کردیم بحث تعدیل است. تعدیل بزرگ‌ترین معضل فعلی حوزه ساخت داخل است و اگر این مسأله را به صورت بسیار فوری عملیاتی نکنند و نتوانند رفع مشکل کنند، به معضلی تبدیل خواهد شد که به موجب آن بسیاری از سازندگان ما به ورشکستگی خواهند رسید. قرار دادهایی در سال ۸۹ بسته شده، قرار دادهایی در صنعت نفت قاعدتا قرار دادهای بلندمدت هستند. در سال ۸۹ قرار دادهای دالار ۱۲۲۶ بسته شده‌اند، تورم و افزایش نرخ ارز موجب شده که طبق قرارداد امکان واگذاری کالاها به بخش کارفرمایی نیست. در نهایت سازندگان به خاطر عدم تحویل کالا در بلک لیست قرار می‌گیرند و یا این مسأله مورد واخواست شدن تضامین‌هاشان می‌شود و باز هم ورشکستگی را به دنبال دارد. این ریسکی است که از دولت گذشته به ارث رسیده است. در دولت گذشته با مناطق نفت‌خیز جنوب صحبت‌هایی شده بود. انجمن آیین‌نامه‌ای تدوین کرد و تقدیم نفت کرده اما متأسفانه هیچ تصمیمی در این زمینه گرفته نمی‌شود. به نظر من رفع مشکل فعلی سازندگان در بحث تعدیل شاید از فروش و تولید نفت هم ضروری‌تر باشد.

مگر در زمان انعقاد قرارداد در حوزه نفت، هم‌چون دیگر قراردادهای عمرانی، بحث تعدیل در قرارداد مطرح نمی‌شود؟

قراردادهای حوزه نفت تماماً یک طرفه است و تعدیلی در آن وجود ندارد. در این قراردادها اگر حوزه کارفرمایی مطالبات سازندگان را به موقع پرداخت نکند هیچ جریمه‌ای برای کارفرما وجود ندارد اما اگر یک روز تولیدکننده تأخیر داشته باشد و در

تولید و تأمین تجهیزات داریم اما متأسفانه پیمانکاری که نیمه دولتی و خصولتی است، شیر آلتی را وارد کرده که استاندارد ندارد و از شرکت‌های داخلی خواسته به تعمیر آن بپردازند.

نمونه‌های دیگری نیز در دور زدن توان داخلی در صنعت نفت وجود دارد؟

بله، متأسفانه از این دست نمونه‌ها بسیار داریم. بحث بعدی که مطرح شد در خصوص تجمع توانمندی‌ها بود که ما از کمیسیون انرژی تقاضا کردیم که اقدام به تهیه قوانینی برای کنسر سیوم‌ها کنند تا کنسر سیوم‌ها بتوانند به راحتی با حوزه کارفرمایی قرارداد منعقد کنند. در دو هفته اخیر اولین قرارداد کنسر سیوم کشور در مجتمع گاز پارس جنوبی به ارزش ۲ میلیارد ریال منعقد شد اما این پروژه تقریباً دو سال زمان برد تا عملیاتی شود. مشکلات قانونی، مقاومت‌ها و فضای نامناسبی که در حوزه نفت وجود دارد موجب می‌شد تا این امر تسهیل نشود.

تمامی این موارد از خلأهای قانونی ناشی می‌شود؟

بله، نیاز است کمیسیون انرژی به عنوان قانون‌گذار وارد این حوزه شود و یک‌سری از قوانین مشخصی را مدون کرده و ابلاغ کند. بحث بعدی در بخش دکل حفاری بود که جناب آقای دکتر طیبی کاملاً این موضوع را تشریح کردند. ابتدا قرار بود ۱۰۰ دکل حفاری بومی‌سازی شود، بعد این رقم به ۱۴ دکل حفاری رسید و اکنون بومی‌سازی ۴ دکل حفاری در برنامه قرار دارد. ساخت این ۴ دکل هم هنوز ابلاغ نشده است.

دلیل استفاده نشدن از توان داخلی در ساخت دکل حفاری چیست؟

متأسفانه هنوز اعلام عدم کیفیت می‌کنند و از آن توانمندی که در حوزه ساخت داخل وجود دارد استفاده نمی‌شود. در مقابل

۳۰ خواسته بخش خصوصی ریلی از مدیرعامل راه آهن چیست؟

۱۰- عدم پایبندی شرکت راه‌آهن به تعهدات خود در قبال شر‌کای تجاری‌اش.

۱۱- عدم پرداخت بدهی‌های راه‌آهن به شر‌کای خود در حوزه CIS و ایجاد مشکلات برای ترانزیت میلیون‌ها تن کالا در خراسان به خاطر این‌که هیچ واگنی از راه‌آهن به ایران نرسد.

۱۲- نهدادن به نشدن فرهنگ استفاده از خطوط ریلی.

۱۳- کندی سرعت سیر راه‌آهن و قلیل مقایسه نبودن با صنعت ریلی سایر نقاط جهان.

۱۴- عدم گسترش خطوط فرعی.

۱۵- ایجاد زحمان بندی و چندمسیره کردن مقاصد.

۱۶- توسعه رابط با کشورهای همسایه.

۱۷- مشکل ایجاد شرکت‌های اقماری در کنار شرکت راه‌آهن برای دریافت پول بیش‌تر از صاحبان کالا.

۱۸- فقیر بودن ایستگاههای راه‌آهن و وجود حداقل امکانات در ایستگاههای بارگیری.

۱۹- بالابودن و غیر منطقی بودن جرایم خواب واگن‌ها حتی اگر صادرکننده در خواب واگن تقصیر نداشته باشد.

۲۰- ضعیف بودن روابط بین الملل شر‌ک راه‌آهن.

با توجه به تغییر و تحولاتی که در راه‌آهن صورت پذیرفت و از زمانی که پورسید آقایان در رأس این هرم قرار گرفت، بخش خصوصی بارغبت بیش‌تر ی مشکلات و مطالبات خود را بیان می‌کنند. شاید دلیل این رغبت به خاطر این باشد که آن‌ها پورسید آقایان را از جنس راه‌آهن و آشنا به مشکلات خود می‌دانند.

به گزارش تن‌نیوز، اخیراً در پنجمین نشست کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران که با حضور محسن پورسید آقایی مدیرعامل راه‌آهن و تعدادی از فعالان صنعت حمل و نقل خصوصی (جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی) برگزار شد، حاضران در خصوص مشکلات و مسایلی که گریبان‌گیر راه‌آهن و بخش خصوصی است بحث و تبادل نظر کردند.

مهم‌ترین مطالباتی که نمایندگان بخش خصوصی از مدیرعامل راه‌آهن داشتند عبارت بودند از:

۱- ایجاد انگیزه از سوی راه‌آهن برای جذب سرمایه‌گذار در بخش ریلی

۲- بررسی عدم تحقق ۳۰۰ کیلومتر سیرورانه توسط شر‌ک راه‌آهن

۳- باعث کاهش شدید در آمد شر‌ک‌های خصوصی به سوی کم شده است.

۴- تشکیل کار گروه ویژه و تعامل بیش‌تر با شر‌ک‌های خصوصی در

آگهی مناقصه

شماره ۳۵/۳۹-۹۲



شرکت مخابرات استان کرمان

شهید نامدار محمدی شرقی، طبقه همکف، واحد قرار دادهای این شرکت مراجعه و یا از طریق نامبر با ارسال درخواست و رسید حواله وجه پرداخت شده اقدام نمایند.

ضمناً هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تاریخ تحویل پاکات: تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۲/۰۸/۱۲

تاریخ بازگشایی پاکات: مورخ ۱۳۹۲/۰۸/۱۳

شماره تماس: ۲۲۰۸۲۴۸-۲۲۰۸۲۴۴-۲۲۰۸۲۴۴

شماره نامبر: ۲۲۲۲۲۰۲۰-۲۲۰۸۲۴۰

سایت اینترنتی: www.Kermantel.ir و www.irantelecom.ir

شرکت مخابرات استان کرمان (سهامی خاص)



مجتبی قدیری

mojlaba2452@gmail.com

۲ روزنامه در یک روزنامه

۸ صفحه روزنامه جایی (صبح) و ۸ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

www.2rooznameh.com

ترند

پیمانکاران باید آسفالت رازاز کارخانه‌های بالای ۶۰میتاز خریداری کنند

مدیر کل دفتر فنی استاندارد ی همدان گفت: شهرداری‌ها و پیمانکاران ملزم به خرید آسفالت از کارخانه‌های بالای ۶۰ امتیاز هستند. به گزارش تسنیم، عزیز یوسفی در شورای فنی استان، با اشاره به این‌که مصرف سالانه آسفالت استان دو میلیون و ۵۰۰ هزار تن است، اظهار کرد: از رهایی از کارخانه‌های تولید آسفالت انجام شده است و براساس این ارزیابی تعداد ۲۱ واحد بالای ۶۰ امتیاز، تعداد ۴ واحد خاموش، تعداد ۴ واحد غیر قابل استفاده و ۱۱ واحد کم‌تر از ۶۰ امتیاز هستند. وی تأکید کرد: امتیاز بیش‌تر از ۶۰ در کارخانه‌های تولید آسفالت به نشانه تأیید آزمایشگاه نیست. یوسفی با بیان این‌که کمیته پیمان موظف است به اختلاف پیمانکار و دستگاه اجرایی رسیدگی و ابهامات موجود در برخی دستور کارها را بعد از تأیید استاندارد و با معاون عمرانی رفع کند، اضافه کرد: پیمانکار بل رسالت در خواست در یافت هزینه درباره پیش‌تعدیل قیمت‌ها را داده و اگر دستگاه اجرایی به این نتیجه برسد که تعدیل لحاظ شده، پرونده برای صدور رأی به کمیته پیمان ارسال می‌شود. وی با انتقاد از این‌که برخی دستگاه‌های اجرایی از دستورات شورای فنی تمکین نمی‌کنند، خواستار برخورد با این دستگاه‌ها شد. مدیر کل دفتر فنی استاندارد ی گفت: پس از امتیازبندی کارخانه‌های آسفالت و تحویل نمره، کار امتیازبندی واحدهای تولید بتن آماده در دستور کار قرار خواهد گرفت و آیت‌های قابل بررسی برای آن مشخص خواهد شد. وی با بیان این‌که استاندارد باید در تولید مصالح رعایت شود و کلیه دستگاه‌های اجرایی مکلفند ضوابط استاندارد را در خرید کالاها ی خود رعایت کنند، گفت: تعداد واحدهای دارای مجوز در بتن ۲۱ واحد و تعداد پروژه‌های فاقد مجوز ۶ پروژه است. یوسفی نیاز به آموزش پیمانکاران را امری ضروری دانست و گفت: برخی از آنان بدون آموزش وارد کار می‌شوند. وی اظهار کرد: ضعف نظارت و نبود مهندس ناظر منجر به بروز برخی مشکلات در کار می‌شود بنابراین باید جایگاه ناظر پروژه و مشاور تبیین شود. یوسفی ادامه داد: کمیته آموزش به منظور ارتقای کیفیت، دوره‌های مختلفی را برگزار خواهد کرد که از آن دوره‌ها می‌توان سه دوره‌هایی برای آشنایی با دستورالعمل‌های عمرانی، دوره‌های قانون مناقصه در آیین‌نامه‌های مربوطه و آموزش‌های نرم‌افزاری برای بتن‌کاران اشاره کرد.

درد دل

نظام بانکی ۹۰ درصد ارزش پروژه‌های برون مرزی را به فعالان خدمات فنی و مهندسی تسهیلات بدهد

عضو هیأت مدیره انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران گفت: فعالان عرصه صادرات خدمات فنی و مهندسی انتظار دارند دولت بازدهم از طریق نظام بانکی ۹۰ درصد ارزش پروژه‌های برون مرزی را به‌عنوان تسهیلات در اختیار این بخش قرار دهد. علیرضا کدخدایی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: حل مشکل تحریم‌ها در چابک‌سازی عرصه صادرات خدمات فنی و مهندسی تأثیر بسزایی دارد. وی با بیان این‌که عمده مشکل دست اندرکاران این حرفه، مسأله تحریم است، افزود: موضوع ارتباط بانکی بین شبکه داخلی با بانک‌های خارجی باید مورد بررسی قرار گیرد تا باری این رفع این مشکل راه‌حل اساسی انتخاب شود. عضو هیأت مدیره انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران افزود: عمده‌بازار صادرات خدمات فنی و مهندسی که از سوی شر‌ک‌های ایرانی که در مدت نزدیک به دو دهه تحت پوشش قرار گرفته است، کشورهای کم‌تر توسعه‌یافته یا در حال توسعه است. کدخدایی یادآور شد: صادرات خدمات فنی و مهندسی کشور در سال ۱۳۹۳ آغاز شد و بر پایه آمار سازمان توسعه تجارت ارزش کل صادرات ایران ۴۱ میلیارد دلار بود که از این میزان، ۲۰۳ میلیارد دلار به صادرات خدمات فنی و مهندسی اختصاص داشت. وی تصریح کرد: در عین حال مجموع ارزش صادرات کل کشور در سال ۱۳۹۰ به رقم ۴۴ میلیارد دلار رسید که از این میزان، ارزش صادرات خدمات فنی و مهندسی ۴۰۲ میلیارد دلار ثبت شد. وی ادامه داد: تبلیغات در ضد ایران در عرصه برون‌مرزی به گونه‌ای است که کشورهای مقصد، محدودیت تحریم ایران را بسیار فراتر از واقعیت است. مورد توجه قرار می‌دهند. مقایسه آمار عملکرد صادرات خدمات فنی و مهندسی در سال گذشته نسبت به سال ۱۳۹۰ کاهش ۵۰ درصدی را نشان می‌دهد. کدخدایی گفت: واقعیت این است که جدایی دولت و بخش خصوصی مانع دست‌یابی به اهداف پیش‌رو در زمینه‌های مختلف از جمله صادرات خدمات فنی و مهندسی می‌شود و همپوشانی آن‌ها گامی جدی در جهت تحقق اهداف است.

سبوژه

عبداللهی: لازمه کاهش هزینه‌ها شناسایی گلوگاه‌های کسری بودجه است

نماینده سابق مجلس تصریح کرد: باید در عالم فرضی یک مناقصه برگزار کرد، هر آن‌چه که در کشور تولید می‌شود، اعم از کالا و خدمات را روی یک میز بریزیم و برنده این مناقصه را کسی بدینم که ضمن پیشنهاد کردن کالایی با قیمت پایین از کیفیت بالا برخوردار باشد و باید کشور را با سیاست‌های کلان به این سمت و سو ببریم. به گزارش باشگاه خبرنگاران، عبداللهی نماینده مجلس و کارشناس اقتصادی گفت: لازمه کاهش هزینه‌ها شناسایی گلوگاه‌های کسری بودجه است و دولت باید در این زمینه گام‌های جدی بردارد، و وی افزود: در تشریح وضعیت اقتصادی کشور اعتقاد بر این است که می‌خواهیم تورم و گرانی کاهش یابد و برای اشتغال سرمایه‌ای داشته باشیم باید هزینه‌ها را کاهش دهیم، اما نباید این کار به قیمت کاهش عادت کرد. عبداللهی وظیفه اصلی دولت را تأمین امنیت و افزایش سوددهی در شبکه‌های اقتصادی و برشمرد و اظهار داشت: تولیدات نیازمند سرمایه‌گذاری است و این سرمایه‌گذاری با تأمین امنیت بیش‌تر در شبکه‌های اقتصادی و به وجود می‌آید. وظیفه دولت و نهادهای حکومتی ساختار کلان کشور باید پرداختن به مقوله امنیت و تأمین آن در حوزه سرمایه‌گذاری کشور باشد. عبداللهی با بیان این‌که باید در بخش‌های مختلف کشور رقابتی سالم صورت گیرد، تصریح کرد: باز بستر ایجاد رقابتی سالم و کاهش هزینه‌های پایدی و بالا رود تا بتوان کشور را به‌زین کم‌تر اداره کرد. این کارشناس مسایل اقتصادی ادامه داد: اگر بخوایم کشور را بهتر اداره کنیم دولت باید به کارهایی که در شأن خودش است بازگردد و مابقی کارها را به بخش خصوصی و مردم واگذار و رقابت و فضای سالم را ایجاد کنیم.

آگهی مناقصه

شماره ۳۸۳

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد و حومه

موضوع: تهیه، حمل و نصب تجهیزات شبکه رایانه‌ای و سایر متعلقات مطابق با مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه

و تهیه پیمانکار: دارای نمایندگی رسمی فروش و پشتیبانی از سازنده اصلی تجهیز Storage که به نام مناقصه گر صادر شده باشد و همچنین دارای گواهی رتبه‌بندی شورای عالی انفورماتیک در بخش تولید و ارائه دستگاه‌های جانبی

مهلت خرید اسناد: از تاریخ انتشار آگهی مناقصه لغایت مورخه ۹۲/۰۸/۰۶

محل خرید اسناد: مشهد- انتهای بلوار رستمی، بزرگراه بسیج، شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

قیمت اسناد: به وجه: مبلغ سیصد هزار (۳۰۰۰۰۰) ریال، واریز به حساب شماره ۹۵۰۰۰ شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد (کد ۴۰۰۰)

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ پانصد میلیون ریال (۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال) به صورت‌های اعلام شده در اسناد مناقصه

زمان و محل تحویل پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان باید حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخه ۹۲/۰۸/۲۰ پاکات پیشنهاد خود را مطابق با شرایط عمومی مناقصه باخذ رسید به دبیر خانه شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد تحویل دهند.

زمان قرائت پیشنهادها: پاکتهای ((الف)) و ((ب)) پیشنهادهای واصله راس ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخه ۹۲/۰۸/۲۰ در حضور کمیسیون مناقصه باز و خوانده خواهد شد. حضور پیشنهاد دهنده یا نماینده ایشان در جلسه کمیسیون مناقصه بلامانع می‌باشد.

تلفن تماس، شهرد: ۳۴۲۰۲۳۳۳

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد و حومه

اعتراض هزاران راننده کامیون خیابان‌های واشنگتن را مسدود کرد



هزاران نفر از رانندگان کامیون در اقدامی اعتراضی خیابان‌های واشنگتن را مسدود کردند تا لیستی از تقاضاهای خود را به نمایندگان کنگره آمریکا ارایه کنند. به گزارش فارس در حالی که آمریکا در انتظار راه‌حلی برای تعطیلی دولت فدرال است، جامعه رانندگان کامیون که ستون اصلی اقتصاد آمریکا به حساب می‌آیند و روزانه خریدها و نیازهای مردم آمریکا را جابه‌جا می‌کنند، اقدامی اعتراضی به تعطیلی دولت فدرال صورت دادند. حدود ۳ هزار راننده کامیون و هزاران معترض دیگر قرار گذاشتند در «واشنگتن» پایتخت آمریکا، گرد هم آیند و لیستی از تقاضاهای خود را به نمایندگان کنگره ارایه کنند. سازمان دهندگان این اقدام اعتراضی در یک وب‌سایت خواستار برگزاری چنین تجمعی شده بودند و از میزان حمایتی که از این اقدام اعتراضی به عمل آمده بود، تعجب کرده بودند.

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: جلیل قتادزاده ■ سردبیر و مدیر اجرایی: علی قره‌داغلی

مدیر بازار گاتی: مریم عسگری ■ مدیر هنری: حمید ذیادانی
 رایانگارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedehe@gmail.com
 رایانگار روابط عمومی: info@2rooznameh.ir ■ رایانگار تحریریه: eshsterak1@gmail.com
 رایانگار بازار گاتی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار مشتری‌کین: eshsterak@2rooznameh.com
 توزیع: موسسه شهرستان‌های ایران ■ لیتوگرافی و چاپ: روزتاب

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

فرهنگی اجتماعی

۲روزنامه‌در یک‌روزنامه

۸صفحه‌روزنامه چاپی(صبح)و ۸۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)
 www.2rooznameh.com

فرزند خوانده حسین خواجه امیری آلبوم موسیقی می‌دهد



آلبوم موسیقی «منو حس کن» با صدای امیر احسان فدایی (فرزند دوم حسین خواجه‌امیری) در فضای پاپ‌سنتی منتشر می‌شود. به گزارش ایسنا امیر احسان فدایی، خواننده و نوازنده ویلن با اعلام این خبر گفت:این آلبوم شامل ۱۲ قطعه است که موسیقی این آلبوم را هنرمندان بزرگی چون فیروز برنجان (رامنش)، احسان خواجه امیری، پدرام کشتکار، حسین سالاری مقدم، شاهین خسرو آبادی آهنگسازی کرده‌اند. وی با اشاره به این‌که ترانه‌های آلبوم «منو حس کن» توسط هنرمندان تراز یک سروده شده‌اند، خاطر نشان کرد: اهورا ایمان، افشین بدالهی، حسین متولیان، محمد پکرانی و فیروز برنجان (رامنش) از جمله هنرمندانی هستند که برای این اثر شعر سروده‌اند. در این اثر هنرمندانی چون منیم مرستی، فیروز وصالو، پیام طونی، امید حجت، به عنوان نوازنده حضور دارند.آلبوم «منو حس کن» توسط شرکت موسیقی موج آرام و پخش سیمیا شهر در سراسر کشور توزیع خواهد شد.

وزیر بهداشت

حقوق پزشکان انتقال خون از کارگر صفر هم کم‌تر است



وزیر بهداشت گفت: حقوق پزشکان انتقال خون از کارگر صفر هم کم‌تر است. تعداد زیادی از آن‌ها این سازمان را ترک کرده‌اند. طی سال‌های گذشته خیلی به پزشکان ظلم شده است و تنها راه‌حل مشکل زیرمیزی هم اصلاح تعرفه‌های پزشکی است که تصمیم قاطع مجلس را می‌خواهد. سید حسن قاضی زاده هاشمی گفت: این همه در رسانه‌ها و جاهای مختلف درباره زیرمیزی و اضافه‌دریافتی‌های پزشکان صحبت می‌شود اما واقعیت این است، تا زمانی‌که تعرفه‌های پزشکی اصلاح نشود، این مشکلات هم حل نمی‌شود.

وزیر بهداشت ادامه داد: طی چند سال گذشته خیلی به پزشکان ظلم شده است و اگر ما می‌خواهیم وضعیت بیمارستان را تقا پیدا کند و خدمات پزشکی به مردم بهتر شود هیچ راهی نداریم جز این‌که تعرفه‌های پزشکی را اصلاح و واقعی کنیم تا بیمارستان‌های کشور جان بگیرند و از زیر بار این همه فشار رها بشوند.

وی گفت: همین هفته پیش من گزارشی را دیدم که در تلویزیون پخش می‌شد و نشان می‌داد که مردم آمده‌اند در پایگاه انتقال خون و در آن‌جا پزشک وجود ندارد. خوب معلوم است که با وضعیت و حقوقی که پزشکان انتقال خون

بیش‌تر از تفاوت میانگین سن آقایان با میانگین‌های کشوری است عنوان و اظهار کرد: استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان و خراسان رضوی به ترتیب با مقادیر ۲۰،۹، ۲۱،۱ و ۲۱،۱ سال دارای کمترین مقدار برای این شاخص می‌باشند. محزون گفت: نرخ ثبت طلاق در سال‌های اخیر بین ۱،۷ تا ۲،۰ در هزار بوده، یعنی ثبت حدوداً ۲ طلاق به ازای هر هزار نفر. در مناطق شهری از مناطق روستایی بیش‌تر است به‌طوری‌که در سال‌های گذشته میانگین سن آقایان در ازدواج‌های ثبت شده در کشور ۲۷،۴ سال بوده که این شاخص برای مردان ساکن در نقاط شهری ۲۷،۷ سال و در نقاط روستایی ۲۶،۲ سال بوده است.

مدیرکل دفتر آمار و اطلاعات و مهاجرت سازمان ثبت احوال کشور افزود: میانگین سن خانها در ازدواج‌های ثبت شده در کشور ۲۲،۱ سال بوده که در نقاط شهری ۲۲،۳ و در نقاط روستایی ۲۱،۵ سال بوده است.

وی استان‌های سمنان، البرز و تهران را به ترتیب با ۲۸،۶، ۲۸،۵ و ۲۸،۱ سال جزو ۳ استان اول از لحاظ بیش‌ترین میانگین سن ازدواج آقایان که این شاخص در آن‌ها بیش‌ از میانگین کشوری است، عنوان و اظهار کرد: کم‌ترین مقدار این شاخص در استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و هرمزگان و به ترتیب برابر با ۲۵،۱، ۲۵،۱ و ۲۶،۱ سال بوده است.

وی هم‌چنین استان‌های دارای بیش‌ترین میانگین سن ازدواج خانها را به ترتیب تهران با ۲۵،۰ البرز با ۲۴،۴ و سمنان با ۲۴،۰ سال که تفاوت آن‌ها در مقایسه با میانگین کشوری به مراتب

توسط مرکز آمار ایران انجام شده جمعیت زنان بدون همسر در اثر طلاق بیش از ۴۴۰ هزار نفر بوده و جمعیت زنان بدون همسر به دلیل فوت همسر بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر گزارش شده است. بر این اساس می‌توان گفت از کل زنان بدون همسر که یک‌بار ازدواج را در زندگی تجربه بودند، ۸۴،۰ درصد بدون همسر در اثر فوت همسر و ۱۶،۰ درصد بدون همسر در اثر طلاق بوده که سهم مربوط به علت طلاق در سرشماری ۱۳۸۵ برابر با ۱۱،۸ درصد و در سرشماری ۱۳۷۵ برابر با ۷،۶ درصد بوده است.

مدیرکل دفتر آمار و اطلاعات و مهاجرت افزود: جمعیت مردان بدون همسر در اثر طلاق نیز براساس نتایج آخرین سرشماری در حدود ۲۱۴ هزار نفر و جمعیت مردان بدون همسر به دلیل فوت همسر نیز ۲۳۲ هزار نفر گزارش شده است. بر این اساس می‌توان گفت از مردان بدون همسر که یک‌بار ازدواج را در زندگی تجربه بودند، ۲۹،۲ درصد بدون همسر در اثر طلاق و ۶۰،۸ درصد بدون همسر در اثر فوت همسر بوده که سهم مربوط به علت طلاق در سرشماری ۱۳۸۵ برابر با ۳۱،۹ درصد و در سرشماری ۱۳۷۵ برابر با ۱۹،۴ درصد بوده است.

محزون گفت: در دو سرشماری اخیر تعداد زنان مجرد قطعی- از لحاظ جمعیت‌شناسی یعنی زنانی که تا ۵۰ سالگی ازدواج نکرده‌اند- از حدود ۵۳ هزار نفر در سال ۱۳۸۵ به حدود ۸۹ هزار نفر در سال ۱۳۹۰ یعنی تقریباً ۱،۷ برابر رسیده و تعداد مردان مجرد قطعی نیز با همان تعریف، از حدود ۲۳ هزار نفر به حدود ۶۲ هزار نفر یعنی تقریباً ۱،۴ برابر رسیده است.

رسول آذرگون کارتوتون



ادب و هنر

فروش درشکه‌در مزایده!

امروز جستجو کردن برای خرید اتومبیل اصلاً کار دشواری نیست، به‌راحتی یک روزنامه می‌خریم یا در اینترنت می‌گردیم و آگهی‌های فروش را پیدا می‌کنیم؛ اما با توجه به اعلان روزنامه «طلاعات» در شماره دهم خود، به‌نظر می‌رسد این کار در سال ۱۳۰۵ نیز دشوار نبوده‌است.

به گزارش ایسنا، روزنامه «طلاعات» در شماره دهم خود در تاریخ ۲۹ مردامه ۱۳۰۵ که عصر یک روزشنبه منتشر شد، در کنار پایینی صفحه‌دوم خود نوشت: «اعلان، از طرف بلدیة تهران». در این آگهی آمده‌است: «دو دستگاه اتومبیل و دو دستگاه درشکه مستعمل و یک دستگاه اتومبیل اسقاط متعلق به بلدیة به‌طور مزایده فروش می‌رسد. طالبین برای معاينه درشکه و اتومبیل اسقاط به بلدیة واقع در چهارراه حسن‌آباد و برای دیدن اتومبیل به کارخانه چراغ برق بلدیة سر پل میرابید مراجعه و پیشنهادات خود را با تعیین حداکثر مبلغی که خریداری می‌نمایند، علیحده با جمعا تاروز پنجشنبه (۳) به دایرة مباشرت بلدیة تسلیم نمایند که با حضور پیشنهاد دهندگان مفتوح و قرائت خواهد شد. بلدیة در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است. (تفیل بلدیة فرهنگ بوذرجمهر)»

نامه اعتراض «نجفی» به یونسکو دربارهمسیاست پارسی‌زادایی جمهوری آذربایجان

رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در نامه‌ای به مدیرکل یونسکو، با اشاره به از بین بردن کاشی‌های چند صد ساله پارسی‌زبان مقبره نظامی نسبت به سیاست پارسی‌زادایی کشور آذربایجان اعتراض کرد. به گزارش فارس، محمدعلی نجفی معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در نامه‌ای به یو‌سکو مدیرکل یونسکو، اعلام کرد: سیاست پارسی‌زدایی کشور آذربایجان چند سالی است که گریبان تاریخ ادبیات و مشاهیر به‌نام ایرانی را گرفته‌است و جدیدترین نمونه آن هم حذف اشعار فارسی نظامی گنجوی از مقبره او در آذربایجان است. رییس سازمان میراث فرهنگی در ادامه از بین بردن کاشی‌های چندصدساله به زبان پارسی مقبره نظامی را که به منزله دلیل و برهانی قاطع بر هویت اصیل بنای تاریخی مقبره این شاعر بزرگ پارسی‌گو است، اقدامی غیرقابل درک توصیف کرده و تصریح کرده‌است: این اقدام به مثابه رویکردی غیر فرهنگی و بدون توجه به تقارب فرهنگی است. نجفی با تأکید بر این‌که از بین بردن کاشی‌های چندصد ساله به زبان پارسی مقبره نظامی به هیچ‌وجه نمی‌تواند روح حاکم بر هویت و جایگاه اصیل این شخصیت را مخدوش کند، مراتب اعتراضی خود را به این اقدام کشور آذربایجان ابراز داشته و تأکید کرده‌است: درخواست ما از یونسکو به عنوان متولی اصلی امور فرهنگی در عرصه بین‌المللی، اقدام فوری نسبت به توقف این عمل غیر فرهنگی و بر گرداندن آن به شکل اولیه‌است.

ادامه فیلمبرداری «آذر، شه‌دخت»، پرویز و دیگران، در عفرانیه

فیلمبرداری «آذر، شه‌دخت، پرویز و دیگران» به کارگردانی بهروز افخمی این روزها در خیابان عفرانیه ادامه دارد. به گزارش مهر، فیلمبرداری این فیلم حدود ۱۰ روز پیش کلید خورده‌است و همه بازیگران به غیر از رامبد جوان تا اکنون جلوی دوربین رفته‌اند. گروه چند روز دیگر برای ادامه کار راهی می‌شوند و بخش‌های عمده‌ای از «آذر، شه‌دخت، پرویز و دیگران» در دماوند گرفته می‌شود. هم‌چنین به زودی مراحل فیلم برای حضور در جشنواره فجر آغاز خواهد شد. این فیلم تولید مشترک بش‌ر فیلم و بهروز افخمی است. فیلمنامه «آذر، شه‌دخت، پرویز و دیگران» را مرجان شیرمحمدی نوشته که پیش از این نگارش رمانی به همین نام را بر عهده داشته و هم‌زمان با نمایشگاه کتاب اسماعل منتشر شده است. این فیلم قصه‌ای اجتماعی بر اساس روابط آدم‌ها دارد و جدیدترین فعالیت بهروز افخمی بعد از «حسن بظر زبورگ» است. این کارگردان البته دو سال قبل فیلمی با عنوان «هدای تیره»، را در کانادا ساخت که در بخش بین‌الملل جشنواره فجر به نمایش در آمد. مهدی فخیم‌زاده نویسنده و کارگردان سینما در این فیلم در نقش پرویز حضور دارد. وی عمدتاً در آثاری که خود ساخت آن‌ها را بر عهده دارد، مثل مرگ متواضع و فرامی‌گیرد و «آذر، شه‌دخت، پرویز و دیگران» از معدود فیلم‌هایی است که فخیم زاده مقابل دوربین یک کارگردان دیگر بازی می‌کند.



دانیال داوری دروازه‌بان دعوت شده به تیم ملی در بام تهران

در شهر

رییس سازمان مدیریت بحران شهر تهران

مسؤولان لرزیدند اما کافی نیست!

رییس سازمان مدیریت بحران شهر تهران گفت: با توجه به جابه‌جایی در شورای شهر تهران تأخیری در ابلاغ مصوبه بازپس‌گیری مدیریت سوله‌های مدیریت بحران صورت گرفته و با توجه به عدم ابلاغ مصوبه هنوز نتوانسته‌ایم اقدامی در جهت بازپس‌گیری کامل سوله‌های مدیریت بحران داشته باشیم. به گزارش ایسنا، عزیزا... رجیب‌زاده در نشست خبری به مناسبت هفته مدیریت بحران با اعلام این‌که در حال حاضر برای فرهنگ‌سازی و الزام سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی و غیر دولتی الزام قانونی برای همراهی و یا تجهیز سیستم‌های داخلی در زمان مدیریت بحران وجود ندارد، گفت: بسیاری از مردم، مسؤولان و حتی دست‌اندرکاران اجرایی مدیریت بحران می‌دانند که در چه جاهایی اشکال و نگرانی وجود دارد و حتی در زمان بروز بحران اولین خسارت‌ها به همان بخش‌ها وارد می‌شود اما به دلایل مختلف اقدامات مؤثر و مفیدی صورت نمی‌گیرد. وی در پاسخ به این سؤال که آیا لازم نیست اماکن عمومی، بیمارستان‌ها، مدارس و یا سایر مراکز عمومی که مردم در آن‌ها تردد دارند و از لحاظ ایمنی حداقل‌های لازم را در زمان بحران نخواهند داشت به مردم معرفی شوند و آیا این حداقل حق مردم در شهری مثل تهران نیست، گفت: ارزیابی‌های ما در مورد همه این ارگان‌ها و سازمان‌ها و اماکن عمومی به صورت مستمر انجام می‌شود، اما نمی‌توانیم به صورت دقیق چنین اقدامی را انجام دهیم. وی در پاسخ به این سؤال که آیا لازم نیست قبل از آمدن زلزله واقعی، شما زلزله‌ای در میزان مقاوم‌سازی و تحرک سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی و اماکن عمومی در ایمن‌سازی داشته باشید، گفت: ما چندین بار چنین زلزله‌ای را ایجاد کرده‌ایم اما مثل این‌که کافی نبوده است. رجیب‌زاده اضافه کرد: ما بارها و در زمان‌های مشخصی تذکرات لازم را به صورت کتبی و شفاهی اعلام می‌کنیم اما این‌که روی ارگان یا سازمان یا بیمارستان خاصی دست بگذاریم و آن را معرفی کنیم کار درستی نیست. وزیر قبلی بهداشت چندین بار به صراحت اعلام کرد که ۹۰ درصد بیمارستان‌های تهران فرسوده هستند اما توجه داشته باشید که همین ۹۰ در صد از بیمارستان‌ها تمام‌وقت و حتی به صورت فشرده متراکم از مردم و متقاضیان هستند و در واقع مردم مجبور هستند هیچ حق انتخابی در استفاده از این بیمارستان‌ها ندارند. از سوی دیگر خود این دستگاه‌های اجرایی نیز اعتبار لازم را ندارند و این‌طور نیست که اعتبارات اختصاص یابد اما برای این کار استفاده نشود.

در قالب طرح «مطلع‌مهر» صورت گرفت

آموزش پزشکی، روانشناسی و احکام به ۵۰۰ زوج شاغل تهرانی

مدیرکل امور بانوان استانداری تهران گفت: تاکنون حدود ۵۰۰ زوج شاغل در دستگاه‌ها و سازمان‌های استان تهران را در قالب طرح «مطلع‌مهر» آموزش داده‌ایم؛ البته این کار در حال حاضر به واحد آموزش و پژوهش استانداری تهران واگذار شده است. به گزارش ایسنا، آذر نظری افزود: استنادانی که در قالب طرح «مطلع‌مهر» فعالیت کرده‌اند، از سوی امور بانوان استانداری تهران به واحد آموزش و پژوهش استانداری معرفی شده‌اند و دستگاه‌های متقاضی بر گزار ی طرح «مطلع‌مهر» می‌توانند با واحد آموزش و پژوهش استانداری تهران مذاکره کنند. اجرای طرح «مطلع‌مهر» به منظور کاهش آمار طلاق و تحکیم بنیان خانواده از سال گذشته در کشور آغاز و از اسفند ۹۱ در استان تهران به اجرا در آمد. در این طرح، زوجین جوانی که ۵ سال اول زندگی مشترک خود را اسبیری می‌کنند در ۳ زمینه پزشکی، روانشناسی و احکام آموزش می‌بینند. تاکنون بیش از ۹ دوره از طرح «مطلع‌مهر» در وزارت خانه‌ها، فرمانداری‌ها و سازمان‌های استان تهران بر گزار شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات اشاره کرد.

رتبه دوم ایران در دنیا در انجام زایمان به روش سزارین

رییس انجمن علمی مامایی ایران با ابراز نگرانی از روند افزایشی انجام زایمان به روش سزارین در کشور، توجه مسؤولان بهداشتی کشور بر حرفة مامایی و ترویج زایمان طبیعی را خواستار شد. به گزارش ایسنا، ناهید خداکرمی با تأکید بر لزوم توجه به زایمان طبیعی و ی‌ر، در، گفت: اکنون که سیاست افزایش جمعیت در کشور برقرار است و باید جمعیت جوان آینده را، باید، لازم است توجه مسؤولان بهداشتی کشور بیش‌تر بر حرفة مامایی و ترویج زایمان طبیعی استوار باشد. وی باردار ی و هم‌چنین تولد را پروسه‌ای فیزیولوژیک دانست و گفت: از نظر اخلاقی، شرعی و علمی تمام مستندات مبنی بر آن است که اجازه دهیم نوزاد با علایم زایمانی به دنیا آید نه این‌که به صورت انتخابی، مادر برای زایمان خود مراجعه کند. تمام مراحل زایمان باید بر اساس طبیعت بارداری پیش رود.

سزارین انتخابی و نگرانی از نسل آینده بیمار

خداکرمی گفت: نگرانی ما آن است که با ادامه روند رو به رشد زایمان‌ها به روش سزارین، در آینده شاهد نسل بیمار باشیم؛ چرا که نوزادانی که با روش سزارین انتخابی به دنیا می‌آیند ۵۰ درصد بیش‌تر به اسه، ۲۰ درصد بیش‌تر به دیابت و ۵۰ درصد بیش‌تر به جاقی مبتلا می‌شوند.

وزارت بهداشت امر بارداری و زایمان را به ماماها بسپارد
بیمه‌ها از ماماها حمایت کنند
 وی در این باره ادامه داد: از طرف دیگر جاقی خودعامل بیماری‌های قلبی – عروقی و دیابت است. بر این اساس باروش انتخابی سزارین این نگرانی وجود دارد که به صورت عمدی، نسل آینده را با بیماری مواجه کنیم. از مسؤولان جدیدوزارت بهداشت می‌خواهیم که با سپردن امر بارداری و زایمان به ماما و حمایت بیمه‌ها از این حرفة، اجازه ندهند این امر بیش‌ از این آسیب‌زا شود. خداکرمی در ادامه توضیحات خود درباره مزیت‌های زایمان به روش طبیعی نسبت به زایمان به روش سزارین گفت: مادر سزارینی که دو فرزند دارد، برای به دنیا آوردن فرزند شومش به روش سزارین با خطراتی مانند خون‌ریزی، چسبندگی جفت و هزاران مشکل بیهوشی مواجه می‌شود که این امر می‌تواند برای آینده کشور خطرناک باشد. این درحالی است که مادری که طبیعی زایمان کرده باشد این چنین محدودیتی‌هایی را نخواهد داشت. امیدواریم به این سمت حرکت کنیم و طوری نباشد که عنوان شود ایران از نظر سزارین از رتبه دوم در دنیا بر خودرا دارد. وی گفت: اکنون بیش از ۵۰ درصد زایمان‌های کشور به روش سزارین انجام می‌شود و با توجه به مزیت‌های زایمان طبیعی، امیدواریم که انجام زایمان به روش سزارین به زیر ۲۵ درصد کاهش یابد.