

	شرکت برق منطقه‌ای اصفهان
	شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران
	امور مالیاتی استان تهران
	شرکت سهامی برق منطقه‌ای سمنان
	شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی
	شرکت آب وفاضلاب گلستان
	شرکت سهامی مخابرات استان کرمان
	پتروشیمی کارون
	اداره کل فرودگاه‌های استان کرمان
	سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی
	روزنامه مناقصه
	شهرداری گرگان
	شهرداری مهران

بررسی جایگزینی حبس الکترونیک به جای مجازات حبس در زندان

مجرمان و خانواده‌شان راضی، هزینه‌ها سنگین



رئیس مجلس شورای اسلامی
۲۴ میلیون ایرانی در سن ازدواج هستند



وزیر کشور
روند کد افزایش جمعیت کشور نگران کننده است

باتصویب کلیات اهالی بهارستان صورت خواهد گرفت

آغاز راه دشوار انتقال پایتخت

اهالی بهارستان کلیات طرح انتقال پایتخت را تصویب کردند. به گزارش «**مناقصه**»، اهالی بهارستان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی طرح انتقال پایتخت با کلیات آن را با ۱۱۰ رأی موافق، ۶۷ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۴ نماینده حاضر در صحن تصویب کردند.

دبیر انجمن خودروسازان ایران مطرح کرد

تولید محصولات جدید خودرویی بابرگزاری مناقصه

دبیر انجمن خودروسازان با بیان این که هم اکنون برای چرخه تولید محصولات خود نباید به قطع همکاری با پژو فکر کنیم، گفت: باید با در نظر گرفتن منافع خود به انعقاد قرارداد جدید با پژو اقدام کنیم.

بدهی ۱۰ هزار میلیاردتومان‌ی دولت به پیمانکاران تاپایان سال ۹۳ پرداخت می شود



۲

هماهنگی بابانک مرکزی برای تسهیل شرایط ضمانت بانک هادر بازار سرمایه



۷

مروری بر روش های بودجه بندی سرمایه



۶

سیاست دولت سپردن حداکثری امور به دست بخش خصوصی است



۲

رئیس جمهور یادداشتی به رسانه های خارجی نداده است



مشاور رسانه‌ای رئیس‌جمهور با نادرست خواندن خبر نگارش یادداشت‌های جداگانه‌ای به قلم رئیس‌جمهور کشورمان در یک نشریه آلمانی و یک نشریه عربی، فارغ از محتوای آن‌ها، یادآور شد که منبع رسمی انتشار اخبار و دیدگاه‌های حسن روحانی، دفتر و پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری است. محمدرضا صادقی در گفت‌وگو با ایسنا، در واکنش به خبر منتشرشده در رویترز مبنی بر انتشار یادداشت رئیس‌جمهور در یک نشریه آلمانی و مقاله دیگری منتسب به ایشان در نشریه کویتی‌الجزیره، گفت: رئیس‌جمهور هیچ‌گونه یادداشت یا مقاله‌ای در اختیار این نشریات قرار نداده‌اند. وی تصریح کرد: انتساب هر گونه خبر، یادداشت و مقاله تحت نام وی در رسانه‌های داخلی و خارجی - حتی اگر محتوای آن‌ها منطبق با نظریات و تحلیل‌های رئیس‌جمهور کشورمان باشد- تنها در صورتی قابل تأیید است که از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری منتشر شود.

تصمیم گیری درباره انتقال پایتخت بدون اذن رهبری امکان پذیر نیست



معاون پارلمانی رئیس‌جمهور گفت که نمی‌توان بدون اذن رهبری درباره پایتخت سیاسی و اداری یک کشور تصمیم‌گیری کرد. به گزارش ایسنا، جنتااسلام مجید انصاری که در جریان بررسی کلیات طرح سامان‌دهی و انتقال پایتخت سیاسی و اداری در جلسه علنی دیروز(سه‌شنبه) مجلس سخن می‌گفت، اظهار کرد: این مسأله از جنس تقنین نیست بلکه انتقال پایتخت موضوع مهم و بزرگی از جنس سیاست‌های کلی نظام است و بدون استئذان و گرفتن نظر رهبری و وضع سیاست‌های کلی در این رابطه امکان‌پذیر نیست. وی ادامه داد: ما معتقدیم بدون اذن رهبری نمی‌شود درباره استقرار نهادهای مختلف از جمله نهاد رهبری در مکان‌های دیگری تصمیم‌گیری کرد بنابراین از نظر ما این طرح از نظر اجرایی و مالی قابلیت اجرا ندارد. وی با طرح این سؤال که آیا هزینه‌های انتقال پایتخت محاسبه مالی شده یاخیر، گفت: غیرممکن است که حتی در افاق ۲۰ ساله با محدودیت منابع مالی بتوان حداقل‌های مورد نیاز را تأمین کرد.

صالحی

منتظر گزارش‌های مثبت آمانو بعد از اقدامات اعتمادساز ایران هستیم



و به برای در مان در حد وسیع استفاده می کنند و به عنوان مراکز مرجع در کشور شناخته شده‌اند.

وی افزود: یکی از عرصه‌هایی که سازمان انرژی اتمی در آن ورود دارد و فعالیت جدی انجام می‌دهد در ارتباط با استفاده از این فن آوری هسته‌ای در امور پزشکی است یعنی تجهیزات تشخیصی، درمانی و هم چنین تولید رادیوداروهای مختلف و هم چنین تولید عناصر دیگری که نیاز است استفاده شود.

صالحی تصریح کرد: این بازدید شروعی است برای گسترده‌تر کردن همکاری‌ها با مراکز درمانی کشور که بتوانیم نیازهای درمانی و تشخیصی کشور را در بعد استفاده از تجهیزات پرتودرمانی گسترش دهیم.

رئیس سازمان انرژی اتمی ادامه داد: سازمان انرژی اتمی فعالیت‌های خوبی را در این خصوص شروع کرده، شما در این بازدید دستگاه پت را دیدید که در این بیمارستان استثنائی است و تنها بیمارستان شرعی تنها بخشی از این امکانات را که سیتروکلون دارد، در اختیار دارد. به هر حال این مرکز، مرکز مهمی است و ما

ماندنی یا رفتنی؟

۶۰نماینده پای استیضاح نعمت زاده را امضا کردند

عضو هیأت ریسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس از افزایش تعداد امضاهای طرح استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت به ۶۰ امضا خبر داد.

۲

خبر آخر

انتقال تهران، انتقالی به وسعت تاریخ!

مسعود طاهری

انتقال پایتخت، وعده دیروز و گرفتاری‌های امروز! ایران کشوری که ۳۱ بار پایتخت آن عوض شده است و این بار هم نمایندگان مجلس عزمشان را برای انتقال آن برای مرتبه سی‌ودوم جزم کرده‌اند. پایتخت قدیم خوش آب و هوای دیروز کشور به بستری از دود و ترافیک امروز تبدیل شد تا بهارستان نشینان به دنبال جابه‌جایی آن باشند.

مجلس شورای اسلامی روز گذشته به کلیات طرح انتقال پایتخت رأی دادند و قرار بر آن شده تا کارگروه مطالعاتی برای آن شکل بگیرد و قرار است دو سال بر روی آن کار کنند. اما دولت با آن مخالف است و می‌گوید این طرح هم از نظر اقتصادی و هم از منظر سیاسی قابل توجیه نیست.

مجید انصاری دیروز در مجلس گفت که این طرح نیاز به اذن رهبری دارد و از نظر اقتصادی قابل توجیه نیست، آن‌هم در شرایطی که بسیاری طرح‌های نیمه‌تمام در کشور وجود دارد. علی لاریجانی رئیس مجلس هم در تأیید این موضوع تصریح می‌کند که هزینه انتقال پایتخت یک قران و دوزار نیست و منبعی برای تأمین هزینه‌های این انتقال وجود ندارد.

اما موافقان این طرح آن را برای پایتخت کشور ضروری می‌دانند. مسائلی هم‌چون ترافیک، حجم عظیم نیروی انسانی شاغل در تهران و زلزله از جمله مهم‌ترین دلایل موافقان طرح پایتخت ایران بود. انصاری حتی در خصوص احتمال زلزله در تهران هم گفت که تمام ایران روی خط زلزله قرار دارد و این دلیلی برای انتقال کلان‌شهر ایران نیست. پایتخت ۲۰۰ ساله کشور معلوم نیست، کجا خواهد رفت و از اصفهان گرفته تا همدان و سمنان و بیرند و ابریز مقصد نهایی‌اش معرفی شده است. ولی مهم‌ترین سؤال این است که در شرایط فعلی و با توجه به مشکلات موجود اقتصادی آیا امکان اجرای این طرح وجود دارد؟ آن هم در شرایطی که دست دولت همین طوری هم برای اجرای پروژه‌ها بسته است و به‌هکاری‌اش به پیمانکاران و استقرارش از بانک مرکزی به اندازه کافی برایش مشکل ایجاد کرده است. بر اساس اظهارات کارشناسان، اجرای طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام با منابع مالی فعلی به حدود ۲۰ سال زمان نیاز دارد و این در شرایطی است که به‌هکاری ۹ هزار میلیارد تومانی دولت به پیمانکاران نیز صدای آن‌ها را درآورده است و بسیاری از پروژه‌ها را به تأخیر انداخته است. آن‌چه مسلم است این است که این انتقال بزرگ منابع مالی فراوانی را می‌طلبد که در شرایط حاضر و با توجه به اوضاع اقتصادی کشور شدنی نیست و شاید انتقال سیاسی توجیه‌پذیر باشد اما انتقال اقتصادی پایتخت تقریباً غیرممکن است.

بین الملل

بودجه نظامی ژاپن ۸, ۲در صدافزایش یافت

افزایش ۲٫۸ درصدی بودجه نظامی ژاپن، سفر نخست وزیر تر کیبه سه اسلام آباد و تأکید چین بر برگزاری نشست ژنو ۲ درباره سوریه در موعد مقرر از جمله خبرهای مربوط به قاره آسیابه شمار می‌رود. به گزارش مهر به نقل از خبرگزاری کیودو، کابینه ژاپن لایحه بودجه ۲۳،۲۲ میلیارد دلاری را برای سال مالی ۲۰۱۴ تصویب کرد که از اول آوریل آغاز شده و در آن بودجه نظامی ۲٫۸ درصدافزایش یافته است. بر این اساس دولت ژاپن در پی آن است تا بیش تر هزینه‌های خود را صرف خرید ادوات نظامی کند، چنان‌چه ۱،۷ میلیارد ین را صرف خرید خودروی زرهی و ۱۰۰ میلیون ین را صرف خرید هواپیماهای اوسپری آمریکا می‌کند. در لایحه بودجه جدید هم چنین درآمد حاصل از فروش اوراق قرضه ۴۳ درصد از بودجه را تأمین می‌کند که کمتر از ۴۲٫۶ درصد در سال جاری است. در پی کن شدن رشد اقتصاد ژاپن در ماه‌های ژوئن تا سپتامبر، شینزو آبه نخست وزیر این کشور اعلام کرد که در پی خروج از تورم منفی ۱۵ ساله و تأمین رفاه اجتماعی مستمری بگیران و رشد وضعیت اقتصادی است.

سوریه با حمله خصمانه افراط گرایان مواجه است

رئیس‌جمهوری سوریه در سخنانی اعلام کرد، کشورش از حمله خصمانه گسترده از سوی افراط گرایان اسلامی مواجه است. به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری فرانسه، بنشار اسد، رئیس‌جمهوری سوریه با اشاره به افراط گرایان سنی گفت: سوریه با یک ایدئولوژی تکفیری مواجه است. خبرگزاری رسمی سوریه (سانا) به نقل از اسد گزارش داد: این تروریسمی بدون محدودیت است، اقدامی بین‌المللی که در هر جای جهان و در هر زمانی به وقوع می‌پیوندد. اظهارات رئیس‌جمهوری سوریه در جمع هیأتی از فعالان، محققان و دانشگاهیان از استرالیا مطرح شد که برای اعلام یک پارچگی با دولت سوریه به دمشق سفر کرده‌اند. تیم اندرسون، رئیس این هیأت که یکی از دانشگاهیان از سیدنی است، مداخله خارجی در سوریه را محکوم و با آن مخالفت کرد.

آگهی مزایه اموال غیر منقول

شماره ۱۰۶

امور مالیاتی ارز یابی و فروش اموال توقیفی استان تهران

آگهی مناقصه

شماره: ۳۵/۵۸- ۹۲

موضوع: خریداری ۱۴ عدد یونیت جهت تجهیزات CISCO

شرکت مخابرات استان کرمان (سهامی خاص)

فراخوان دوم

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه

انتخاب پیمانکار به منظور اجرای پروژه‌ها

شهرداری مهران

کلیدی سبز برای هوای پاک

[illegible]

تولید لامپ خورشیدی برای مردم‌هاییتی

EarthSpark نام یک شرکت بین‌المللی است که برای کمک به مردم هایتی با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر اقدام به تولید محصولات کردی در مقیاس کوچک کرده است. به گزارش این‌ماز منابع خبری، لامپ‌خورشیدی محصولاتی که استفاده از آن پیاده شده خادمانی هایتی مجبور نباشند دیگر از شمع و نفت برای ایجاز روشنایی خود استفاده کنند. ستاندین تکنولوژی هایتی نام‌دار در ۲۵ هزار نفر از اهالی هایتی صرفه‌جویی ایجاد می‌کند.

کشف نوعی گاز گلخانه‌ای بسیار مقاوم

محققان کانادایی نوع جدیدی از گازهایی مخدانه‌ای با مقاومت بسیار بالا را در امتحان زمین‌کفش کشف کردند. به گزارش اپرا از خبرگزاری فرانسه، دانشمندان آزمایشگاه تورنتو در کانادا، گازهایی را در امتحان زمین‌کفش کشف کردند که به نظر می‌رسد مقاومت آن‌ها به میزان ۱۰۰ درصد بیشتر از گازهایی است که تاکنون شناخته شده است. به همین جهت، دانشمندان این گاز که به پرفلور وری پتبولین (PTFB) نام دارد، با لایت‌این را تأیید کرده‌اند که گازهایی کشف شده در زمین‌کفش را در امتحان آزمایشگاهی تأیید می‌کند. مولکول آن آب و هوا را توصیف می‌کند. گاز (PTFB) را در قبسبم در زمانهای مشخصه تجهیزات انرژی‌های تجدید می‌شود و در حال حاضر در مباحث با تغییرات اقلیم و تغییرات اقلیم استفاده در آزمایشگاه‌های الکترونیک و به عنوان عامل انتقال حرارت در دسترس استفاده قرار می‌گیرد. این گاز به‌طور طبیعی وجود ندارد و در نواحی تولید می‌شود. این گاز تاکنون در دسته‌های گازهایی مخدانه‌ای مقایسه کرده‌اند. آزمایشگاه آکسفورد این گاز را کشف کرده و به‌طور فزاینده‌ای از محققان این پژوهش‌ها استفاده می‌کند. این گاز در هر موشن کره زمین در ۱۰۰ سال بسیار بیش‌تر از آکسیژن کربن خواهد بود. (PTFB) نام دارد و میان تمام گازهای بسیار طولانی‌ترین و بدست‌ترین گازهای مخدانه‌ای در سطح این امتحان در دوز هنجار فیزیکی در این زمین نسبت به این گاز کشف نشده است.


 بنیاد خیریه
دستهای مهربان
 ویژه ایتم و زنان سرپرست خانوار

وبسایت عمومی: ۶۶ ۵۵ ۳۰ ۷۷
 فکس: ۶۶ ۹۲ ۳۷ ۵۳
www.dmngo.ir
info@dmngo.ir



نوبت دوم

شماره ۶/الف/۹۲

آگهی مزایده عمومی

«فروش کالاهای مازاد و ضایعات صنعتی»

یک مرحله ای

شرکت مدیریت تولید برق شهید ر جایی در نظر دارد، کالاهای مازاد و ضایعات صنعتی خود را در ۱۱ مجموعه مستقل و هر مجموعه فروش «بصورت یکجا» به شرح ذیل در نیروگاه شهید رجائی واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - کرج به شماره تلفن های ۱۲-۲۵۶۲۳۱۱-۰۲۸۱-۳ و ۸۸۷۹۶۶۸۱-۰۲۱ داخلی ۶۰۷۹ به شرح مجموعه های ذیل از طریق مزایده عمومی یک مرحله ای به فروش رساند.

مجموعه ۱	مجموعه ۲
۱- وسایل مازاد نقلیه ۲۳۵ قلم ۱- نبشی آهن سیاه ۳۰×۱۳۰×۳×۶۰۰۰ ۲- میگرد ساده آهن سیاه ۳۰×۵۰×۳ mm ۱۱۰,۰۰۰ کیلوگرم	مجموعه ۱ ۱- ضایعات مربوط به ملزومات اداری از قبیل میز، مندیلی، کمد و فایل و ... ۳۰۰۰۰ کیلوگرم
مجموعه ۲	مجموعه ۳
۱- ضایعات مربوط به ملزومات اداری از قبیل میز، مندیلی، کمد و فایل و ... ۳۰۰۰۰ کیلوگرم	مجموعه ۳ ۱- ابزار و لوازم اسقاط شده اداری و فنی ۲۸۹ قلم
مجموعه ۴	مجموعه ۵
مجموعه ۴ ۱- انواع مواد شیمیایی مازاد ۱۰۵ قلم	مجموعه ۵ ۱- رکوردر ۳ نقطه ای ۲- رکوردر ۱۲ نقطه ای ۳- رکوردر ۳۰ نقطه ای ۴- کاغذ رکوردر ۱۲۰ عدد ۸۳ عدد ۶ عدد ۵۰۰ کیلوگرم
مجموعه ۶	مجموعه ۷
مجموعه ۶ ۱- شن مخصوص شات بلباست مستعمل ۳۰,۰۰۰ کیلوگرم	مجموعه ۷ ۱- فنس ضایعاتی (شامل فنس، پایه و نبشی) ۲۰۰۰۰ کیلوگرم

از کلیه متقاضیان خرید درخواست میگردد در تاریخ در این آگهی تا تاریخ شنبه ۱۴/۰۱/۹۲ از ساعت ۱۰ الی ۱۳ به اداره قراردادهای شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی به آدرس کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - کرج مراجعه و با واریز مبلغ ۱۲,۰۰۰ ریال با احتساب ۶٪ ارزش افزوده به حساب جسام ۸۳۷۵۸۳۷۴۴۶۸۰ بانک ملت به نام مزایده گراز جهت دریافت اوراق شرایط مزایده و بازدید از مجموعه های مورد نظر در نیروگاه شهید رجائی پیشنهاد خود را در روز چهارشنبه مورخ ۱۸/۰۱/۹۲ از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۵:۳۰ به اداره قراردادهای تحویل نمایند. (بدیهی است تحویل پاکت پیشنهادی قبل از تاریخ و زمان ذکر شده به هیچ وجه امکان پذیر نمی باشد) افتتاح پاکت در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۸/۰۱/۹۲ در محل مذکور انجام می پذیرد. حضور پیشنهاد دهنده در جلسه با الاعان می باشد و ضمناً شرکت کنندگان محترم در صورت برنده شدن می بایست با توجه به اجرای قانون پرداخت مالیات بر ارزش افزوده نسبت به پرداخت ۶٪ بهای کل کالا و کلیه هزینه های کارشناسی و قیمت گذاری علاوه بر مبلغ پیشنهادی خود اقدام و سپرده شرکت در مزایده را فقط بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه به حساب جسام ۸۱۴۴۶۶۰۸۱ بانک ملت شعبه آباد اسی قزوین (باجه نیروگاه باکد شعبه ۹۷/۲۱۰ به نام مزایده گراز) واریز نمایند.

لازم به یادآوری میباشد پیشنهاد دهندگان محترم می بایست بابت هر مجموعه ۱۰٪ مبلغ پیشنهاد کل قیمت خود را بعنوان سپرده ارائه نمایند.

متن این آگهی را می توانیید در سایت اینترنتی ذیل مشاهده کنید.

[سایت معاملات تاونیر: http://tender.tavanir.org.ir](http://tender.tavanir.org.ir)

[سایت نیرو و گاه شهید رجایی: http://www.rajaeepowerplant.ir](http://www.rajaeepowerplant.ir)

[سایت ملی اطلاع رسانی: http://www.iets.mporg.ir](http://www.iets.mporg.ir)

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی

هنرمندینی و پیشرفت آن‌وری به رغم تمام امتیازاتی که برای نشر بهر زمان آورده‌ا‌امالی و مسکلاتی چنان زیارتا خود را به داشته است: از این میان در آستانه سیمیدر خود، دوره‌های متعددی را می‌توان متصور شد که شاید مهم‌ترین آن‌ها که با این‌استنر سوکارا در دهان‌دهان خود محیط‌زیست و فناوری‌های باشکوه‌تر از امروز آن‌ورا می‌باشد، دامنه ناملایمات و ناملایمات‌های انسان در این محیط‌ها است. چنان‌که مستعدانه در تفکیک و پراختن بهر کدام، تخصصی مطالعات و توسعه خود را می‌خواهد، اما در این‌موضوع‌ترین‌ها، چنان‌که موردی که آثار آن جامع را به دست شد در غیر خود ساخته همان معضل آلودگی هوا، آروزی آسانی را و تنفسی راحت‌تر است؛ آلودگی‌های هوا، آروزی آسانی را از کلان‌برای‌های چنان چنان نمونه‌هایی را آسایشی آسانی می‌دهد و پراختن و توسعه‌های چنان‌که دست‌نشدن را می‌تواند آسایشی موعود را در کان‌های چوچات محسوب می‌شود، به هر دو اقدام‌های صورت گرفته در راستای کاهش آلودگی‌های شهری، تلاش یکسده شده نشان می‌دهد این تلاش محدود و جانی شعاری داشته‌اند.

[illegible]

می تردید توقف تولید وسایل نقلیه سبک و سنگین غیر ممکن بوده اما می توانیم به تدریج میزان سفر سوتخای فسیلی در بخش حمل و نقل را به جرات در مسیر استفاده از انرژی های پاک و دوست دوست به حوزه انرژی های تجدیدپذیر کاهش دهیم. راجحی که طی سالهای اخیر برای کاهش آلاینده های خودروهایش از پیش مورد توجه قرار گرفته استفاده هر چه بیشتر از خودروهای سبز است. با توجه به مطالعات و پیشرفت های مرتبط گفتگوه های تازه «خودروی سبز» و «موتور سبز» می شنود و با تعارضات نیست از این رو در راستای هدف خود که همانا جلب توجه به این فناوری و دستیار محیط زیست است مختصری در خصوص هر چه در خودروهای سبز و وضعیت کنونی این تکنولوژی در بازار خودروی جهان می درازیم.

در حال حاضر، خودروهای سبکی از می توان در ۳ دسته یبندی، یاربندی، پاکین هیبرید و تمام الکتریکی طبقه بندی کرد. موتور بنزینی یا هیبریدی از نمک موتور بنزینی و یک موتور الکتریکی بهره می برند که یک موتور الکتریکی نیاز به به اتصال به برق برای شارژ ندارد. موتور بنزینی و انرژی حاصل از ترمزها می شوند. برای دستیار به شارژ به پمپ سوخت می کنند. برای عملکرد به دراز مدت به پمپ سوخت بالا و عملکرد قابل قبول تعویض بین این دو موتور و با استفاده از هر دو صورت می گیرد.

خودروه‌های پلاگین هیبرید از یک موتور بنزینی و یک موتور الکتریکی که برای شارژ بسته باتری

آگهی فراخوان مناقصه

نوبت اول

شهرداری مهران در نظر دارد از بین پیمانکاران واجد شرایط نسبت به انتخاب پیمانکار به منظور اجرای پروژه‌های مذکور، ذیل از طریق مناقصه اقدام نماید. لذا با عنایت به آیین نامه ارجاع کار مصوب ۸۶/۰۵/۲۴ هیات محترم وزیران که تحت شماره ۸۴۳۷/ت/۲۸۴۳۷ مورخ ۸۶/۰۴/۲۳ ابلاغ شده است از کلیه شرکتها و پیمانکاران واجد شرایط دارای رتبه‌بندی و صلاحیت مورد تایید سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی هستند دعوت بعمل می‌آید حداکثر ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ انتشار این آگهی ضمن مراجعه به شهرداری مهران واحد عمران اسناد مناقصه را تهیه نمایند.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
هیچگونه تعدیل یا مابه التفاوت مصالح تعلق نمی گیرد.

اورایز مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۰۱۰۳۹۴۴۰۱۰۶ بانک ملی
عواقب هر گونه اطلاعات نادرست اعم از رتبه بندی - ظرفیت کار بر عهده پیمانکار می باشد.
به پیشنهاداتی که فاقد سیره یا امضا مشروط - مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر چک شخصی و نظایر آن و
پیشنهاداتی که پس از انقضاء مدت مقرر آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پاکت مناقصه دفتر حراست شهرداری مهران خواهد بود.

شهرداری مهران در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

به استناد صورتجلسات شورای محترم فنی استان استفاده از مصالح ساختمانی مشمول استاندارد اجباری، الزامی می‌باشد.

بیمه تمام خطر و بیمه مسئولیت پروژه‌ها بر اساس ماده ۲۱ شرایط عمومی پیمان الزامی است. ضمناً بازگشایی پاکات مناقصه در تاریخ ۱۷/۱۰/۹۲ ساعت ۱۱ صبح روز سه‌شنبه در محل دفتر شهرداری خواهد بود.

تلفن‌های شهرداری مهران ۰۸۴۲۸۲۲-۲۴۶۱-۲

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ اعتبار (ریال)	ضمانت نامه (ریال)	رشته	فهرست بهاء پایه
۱	زیر سازی و آسفالت لایه بیندر و لایه توپکا خیابانهای سطح شهر	۱,۰۰۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	راه و پاند	۹۲
۲	موزائیک فرش سطح شهر	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	ابنیه	۹۲
۳	زیر سازی و آسفالت لایه بیندر فاز ۲ مجموعه مسکن مهر	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	راه و پاند	۹۲
۴	اجرای کانال سنگی همراه با پوشش جنب مجموعه مسکن مهر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	آب	۹۲
۵	پوشش پل واقع در راه دسترسی به جاده امامزاده سید حسن (ع)	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	آب	۹۲
۶	تک جدول کانپور راه دسترسی به جاده امامزاده سید حسن (ع)	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۸۵,۰۰۰	ابنیه	۹۲



مجتبی قدیری
mojtaba2452@gmail.com



سوژه

دبیر انجمن خردسازان ایران مطرح کرد

تولید محصولات جدید خودرویی با برگزاری مناقصه

دبیر انجمن خردسازان با بیان این که هم اکنون برای خرجه تولید محصولات خود نباید به قطع همکاری با پژو فکر کنیم، گفت: باید با در نظر گرفتن منافع خود به انعقاد قرارداد جدید با پژو اقدام کنیم. احمد نعمت بخش در گفت و گو با تسنیم، درباره نحوه انعقاد قرارداد خردسازان داخلی با شرکای خارجی ضمن اشاره به این که سیاست هر شرکت خردساز بر عهده هیأت مدیره آن است، اظهار داشت: این تصور که با اعلام آمادگی پژو در انعقاد قرارداد با خردسازان داخلی باید آن را حذف و به سایر شرکت های خردساز توجه نادرست است. زیرا شاید بتوان این نظریات را برای خودروهای جدید مطرح کرد اما در خودروهای فعلی دو طرف قرارداد با قطع همکاری متحمل ضرر خواهند شد. وی افزود: در حال حاضر خودروی پژو ۲۰۶ حدود ۸۰ درصد و ال ۱۰ تقریباً ۶۰ درصد ساخت داخل است که نباید با مقابله به مثل کردن قرارداد جدید با پژو بیردازیم. نعمت بخش با اشاره به این که مسئولان پژو در جلسه اخیر خود در حاشیه همایش بین المللی صنعت خودرو با نعمت زاده اظهار ندامت کرده و اعلام کردند به محض کاهش تحریم ها همکاری خود را در سطح خودروهای فعلی انجام خواهند داد، گفت: البته باید این نکته را هم متذکر شوم که در انعقاد قرارداد برای تولید محصولات جدید یقیناً با برگزاری مناقشه هر شرکتی که حایز شرایط باشد امکان همکاری با خردسازان داخلی را خواهد یافت.



درآمد ۲ میلیاردی صندوق صنایع دریایی «شبهه جوک» است!

مدیرعامل شرکت تانیدرآوند خاورمیانه با اشاره به تعیین منابع درآمدی دو میلیارد تومانی برای صندوق توسعه صنایع دریایی در بودجه سال ۹۳ این ارقام را «شبهه جوک» خواند. همدی اعصام در گفت و گو با مارین نیوز اظهار کرد: شاید رقم تعیین شده صرفاً برای افتتاح حساب و راه اندازی مجدد صندوق صنایع دریایی در نظر گرفته شده باشد؛ چرا که در اواخر دولت قبل این صندوق در سایر صندوق های صنعتی و معدنی ادغام شده بود. وی تصریح کرد: در قلمی در حد ۲ میلیارد تومان در صنایع دریایی بیش تر به شوخی شباهت دارد و مشکلات ساخت و تعمیر شناور در داخل با چنین منابعی رفع نمی شود. مدیرعامل سابق شرکت صدرا در عین حال گفت: یک احتمال هم این است که دولت برای اعلام استقلال صندوق صنایع دریایی در بودجه سال ۹۳، ردیف درآمدی حفافلی را برای آن تعیین کرده است، اما اگر این احتمال را هم بپذیریم، باید منابع در آمدی این صندوق طبق قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی پیش بینی شود. وی با بیان این که یکی از مهم ترین منابع درآمدی صندوق توسعه صنایع دریایی باید از سوسی وزارت نفت تأمین شود، یادآور شد: طبق قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی، ۱۰ درصد هزینه حمل مایعات نفتی و گاز و وارداتی و صادراتی که توسط ناوگان غیر ایرانی حمل می شود به حساب صندوق واریز می شود» اما در دولت قبل، وزارت نفت در این مورد مقاومت کرد و هیچ مبلغی از این محل به صندوق اختصاص داده نشد. اعصام هم چنین درباره اقدام صندوق صنایع دریایی مبنی بر آغاز اعطای تسهیلات مالیاتی به شناورهای ساخته و با تعمیر شده در کشور، گفت: طبعاً این اقدام برای فعالیتهای صادراتی موضوعیت ندارد؛ اما برای شناورهایی که در داخل فعالیت دارند، می تواند مفید باشد و با توجه به این که رقم مالیاتی در این بخش سنگین است، مشوق خوبی برای ساخت و تعمیر در داخل خواهد بود.



بانک عامل تعیین شده برای فاینانس پروژه متروی اهواز به تعهدات خود عمل نکرد



مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز گفت: بانک عامل تعیین شده برای فاینانس پروژه متروی اهواز به دلیل بالا بودن فاینانس پروژه به تعهدات خود عمل نکرد. به گزارش فارس، عباس هلاکویی اظهار کرد: پروژه قطار شهری اهواز در سال ۸۴ به مناقصه گذاشته شد و در سال ۸۵ با شرکت کیسون ایرانی و شرکت نورینگو چینی قرارداد منعقد شد. وی ادامه داد: براساس این قرارداد باید فاینانس به اجرا درآید ولی تاکنون عملیاتی نشده است و تا به امروز به صورت ریالی با پیمانکار کار می کنیم. مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز به مصوبه سفر استانی دولت دهم اشاره کرد و گفت: بر اساس این مصوبه ما می توانستیم تا زمانی که فاینانس عملیاتی نشده از اعتبارات دولتی برای پروژه قطار شهری اهواز استفاده کنیم. وی عنوان کرد: بر اساس قرارداد با پیمانکار، پروژه قطار شهری اهواز ۴ ساله بود اما بانک عامل تعیین شده برای فاینانس پروژه قطار شهری اهواز به دلیل این که فاینانس پروژه ۶۰۰ میلیون دلار و بالا بود، به تعهدات خود عمل نکرد. هلاکویی با بیان این که بانک عامل تضمین شهرداری را نمی پذیرد، اضافه کرد: سؤال بانک عامل این است که شهرداری چگونه می تواند فاینانس را بازپرداخت کند. وی طول مسیر پروژه قطار شهری اهواز را ۲۳ کیلومتر بیان کرد و گفت: این پروژه دارای ۲۴ ایستگاه و زمان سفر ۴۰ دقیقه با سرعت ۳۵ کیلومتر است.

قائم مقام شرکت ملی حفاری

ایران، آماده حفاری چاه های نفت و گاز کشورهای همسایه است



افزاعه کرد: از شروع فعالیت شرکت ملی حفاری تاکنون ۳ هزار و ۶۰۰ حلقه چاه نفت و گاز توسط این شرکت حفاری شده است. شرکت ملی حفاری ایران در اول دی ماه سال ۱۳۵۸ به فرمان بنیانگذار جمهوری اسلامی، حضرت امام خمینی (ره) تأسیس شد. پیش از تأسیس این شرکت، دانش حفاری چاه های نفت و گاز در اختیار شرکت خارجی فعال در صنعت نفت ایران قرار داشت. رکن الدین جوادی معاون وزیر نفت نیز با بیان این که دستاوردهای ۳ دهه گذشته صنعت حفاری حاصل تلاش و مضافه و بی وقفه سختکوشان شرکت ملی حفاری است، گفت: باید وارد بازار رقابت شوییم که خوشبختانه در فضای داخلی کشور این شرایط در حال شکل گرفتن است. وی در ادامه افزود: در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد عملیات حفاری چاه های نفت و گاز در دست متخصصان ملی حفاری است و مابقی واریش خصوصی بر عهده دارد و معنایش این است که این صنعت در داخل کشور در حال گسترش است و صنعت حفاری می تواند در صحنه های بین المللی نیز حضوری مستمر، فعال و موفقیت آمیزی داشته باشد. جوادی به شاخه های صنعت موفق اشاره کرد و یادآور شد: شاخصه موفقیت یک صنعت صرفاً حضور در داخل سرزمین یک کشور نیست بلکه پایداری و انعطاف پذیری این صنعت است، بنابراین زمانی یک صنعت می تواند توسعه و پیشرفت داشته باشد که از لحاظ کیفیت خدمات و هزینه بتواند با شرکت های مشابه رقابت کند. هم چنین حمیدرضا گلیاگیانی مدیرعامل ملی حفاری به برنامه های در دست اجرا با توجه به سیاست های کلان دولت به ویژه ۴۴ قانون اساسی اشاره و تصریح کرد: اصلاح ساختار شرکت، تکمیل و آغاز واحدهای قابل برون سپاری، تغییر تراز نیروی انسانی از ستاد به واحد، ایجاد سیستم های داخلی جهت استقلال مالی، تدوین ساختار بر اساس مدل نیمه خودگردان، بازنگری دستورالعمل های کالا و از برنامه های تدوین شده هستند تا پس از بررسی و تصویب به اجرا درآیند.

قائم مقام شرکت ملی حفاری با اشاره به حفاری صدها چاه نفت و گاز توسط مهندسان کشورمان، گفت: ناوگان عظیم حفاری کشور، آماده صدور خدمات فنی و مهندسی به سایر نقاط جهان از جمله کشورهای همسایه است.

محمد عالمی در گفت و گو با ایرنا، با تشریح بخشی از توانمندی های شرکت ملی حفاری، اظهار داشت: هم اکنون ۷۴ دکل حفاری متعلق به این شرکت در دیر و دیراوشکی مشغول فعالیت هستند.

وی افزود: ۳ دکل حفاری در خلیج فارس، یک دکل در جزیره خارک و سایر دکل ها در داخل خشکی فعالیت می کنند. قائم مقام شرکت ملی حفاری با تأکید بر ضرورت ارتقای توانایی های این شرکت در حفاری چاه های نفت و گاز در سایر نقاط جهان، گفت: این شرکت دارای سابقه مناسبی در حفاری چاه های نفت و گاز داخل کشور است و در دورانی که شرکت های خارجی پس از پیروزی انقلاب اسلامی، از کشور ما خارج شدند، شرکت ایران این شرکت توانستند به خوبی خالی شرکت های خارجی را پر کنند. عالمی خاطر نشان کرد: با توجه به این که صنعت حفاری یک صنعت بین المللی است و شبیه کار آن در همه نقاط جهان شبیه هم است، این شرکت می تواند همانند ایران در سایر نقاط جهان نیز عملیات حفاری را انجام دهد. قائم مقام شرکت ملی حفاری با اشاره به سابقه شرکت ملی حفاری در صدور خدمات حفاری و سایر کشورها، گفت: در سال های ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۰ که شرکت ایران خزر در اختیار شرکت ملی حفاری قرار داشت، ۴ حلقه چاه توسط این شرکت در ترکمنستان حفاری شد. وی اضافه کرد: پس از حفر چاه باید بیش از ۲۰ نوع فعالیت برای ادامه سازی چاه های نفت و گاز انجام شود که شرکت ملی حفاری این خدمات را نیز ارائه می کند. قائم مقام شرکت ملی حفاری گفت: این شرکت، سیستم کاری چاه های حفر شده در سببی را نیز در گذشته انجام

دها است. عالمی افزود: شرکت ملی حفاری علاوه بر انجام عملیات حفاری و صدور خدمات فنی و مهندسی، برخی دوره های آموزشی را نیز در سایر کشورها برگزار کرده است. وی در خصوص برنامه شرکت ملی حفاری برای افزایش ناوگان حفاری نیز اظهار داشت: این شرکت در سال گذشته قرارداد ساخت ۵ دکل حفاری را منعقد کرد که تاکنون دو دکل را تحویل گرفته و راه اندازی کرده است. قائم مقام شرکت ملی حفاری افزود: قرار است تا پایان سال یک دکل دیگر نیز آماده و دو دکل نیز سال آینده تحویل شود.

عالمی خاطر نشان کرد: شرکت ملی حفاری قرارداد ساخت دو دکل دریایی را نیز با شرکت صدرا امضا کرده که مراحل اولیه ساخت آن ها انجام شده است. وی درباره فعالیت های این شرکت در منطقه گازی پارس جنوبی نیز گفت: شرکت ملی حفاری، پیمانکار حفاری در فازهای مختلف پارس جنوبی بوده و تاکنون با همکاری شرکت های مختلف، دهها چاه را در این منطقه حفاری کرده است. قائم مقام شرکت ملی حفاری،



خبر

واگذاری پالایش نفت لاوان بابت رد دیون دولت

بلوک ۵۰ درصد به علاوه یک سهمی پالایش نفت لاوان بابت رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی روز ششازدهم دی، در فرابورس عرضه می شود.

به گزارش تسنیم، بلوک ۵۰ درصد به علاوه یک سهمی پالایش نفت لاوان شامل ۵۷۱ میلیون و ۷۱۰ هزار و ۸۰۱ سهم توسط سازمان خصوصی سازی بابت رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی از طریق عرضه در بازار فرابورس ایران به فروش می رسد. بر اساس این گزارش، قیمت پایه این بلوک ۶۰۱ میلیارد ریال است و قیمت تابلوی فرابورس در روز عرضه که معادل بسته شدن روز قبل از عرضه به اضافه ۵۰ درصد، به شرط آن که از ۵۷ هزار و ۴۴۲ ریال کمتر نباشد تعیین شده است. شرایط پرداخت ثمن این معامله نیز یک جا و نقد یا ۵ ساله با نرخ ۱۵ درصد است که خریدار باید ۲۰ درصد را پس از قطعی شدن معامله نسبت به پرداخت مبلغ پیشنهادی خود اقدام کند.

هم چنین تعداد کل سهام ثبت شده شرکت پالایش نفت لاوان یک میلیارد و ۱۴۲ میلیون و ۴۲۱ هزار و ۶۰۰ سهم اعلام شده که ۴۰ درصد آن متعلق به سهام عدالت، ۵۰ درصد رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی و ۱۰۴ درصد شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی و بقیه در اختیار سهامداران خرد است.



زهرا افشاره دافی
info@2.rooznameh.ir

ایران شاهر

بازدید از پروژه پل روگذر میدان شهید قندهاری گرگان



اجرای این فن آوری و تکنولوژی با استفاده از دانش مهندسین ایرانی و تعدادی از جوانان پر تلاش عرصه مهندسی گرگان در اجرای این پروژه است که جزو افتخارات شهرداری گرگان خواهد بود. وی تصریح کرد: در این روش اجرایی پل با قطعات پیش ساخته بتنی به صورت کنسولهای تعادلی و با استفاده از کابل های کششی انجام می شود. احمدی در بخش دیگری از سخنانش گفت: ایمن پروژه از حیث روش اجرا و جلوگیری از ایجاد مشکلات عبور و مرور و ترافیک در زمان اجرا و هم چنین از حیث زیبایی و منظر مورد توجه متخصصان و شهروندان عزیز قرار خواهد گرفت و امیدواریم این قسمت از دستاوردها، جبران طولانی شدن اتمام زمان پروژه را بکنند. احمدی با تشریح مشخصات پروژه پل تقاطع شهید قندهاری گفت: عرصه عرشه در هر لاین ۱۲.۸۵ متر، ارتفاع هر طعنه عرصه ۲.۵ متر، ارتفاع پل (مختبر) حداقل ۵.۵ متر، طول پل ۸۰۰ متر، دیواره خاک مسلح رمب های شرقی و غربی ۴۵۰ متر، تعداد پایه ها ۹، دیف ۲، تابی، طول بزرگ ترین دهانه ۵۱ متر و طول کم ترین دهانه ۲۵ متر است. محسن احمدی در خصوص تجهیزات و دستگاه های کارخانه تولید قطعات بتنی عرصه شهرداری

معاون فنی و عمران شهرداری گرگان وضعیت مهم ترین پروژه شهری گرگان را برای مدیران اداره کل راه و شهرسازی تشریح کرد. به گزارش مناقصه مزایده، محسن احمدی گفت: با توجه به اهمیت پروژه و سطح بالای فن آوری این پل، مدیران، متخصصان و کارشناسان اداره کل راه و شهرسازی گلستان علاقمند به بازدید از اجرا و روند پیشرفت این پروژه شدند.

وی افزود: گرگان به دلیل سرعت توسعه شهری در سال های اخیر با مشکل مضاعف ترافیک شهری مواجه شده است و هم چنین به دلیل افزایش جمعیت شهر و دو برابر شدن آن طی ۱۵ سال گذشته، رسیدگی جدی به موضوع ترافیک شهری ضروری به نظر می رسد. احمدی خاطر نشان کرد: وجود روگذر در مرکز استان با حجم ترافیکی بالا، یک هویت و سرمایه عمرانی برای شهر است. وی تصریح کرد: این طرح در قالب دو قرارداد شامل قرارداد اجرای میکروپایل برای تحکیم بستر زیر پی ها، ۳۰ هزار متر طول میکروپایل با عمق ۱۰ تا ۱۲ متر یعنی حدود دو هزار پایل، زیر فونداسیون های ۹ پایه پل با هزینه حدود ۱۵ میلیارد ریال که به اتمام رسیده و قرارداد اجرای سازه پل که در حال انجام است، می باشد.

معاون فنی و عمرانی شهرداری گرگان گفت: با ضرورت توجه به مهندسی ارزش در این طرح عمرانی، به این نتیجه رسیدیم که اگر در تکنیک و تکنولوژی مطرح، تجدید نظر کنیم نه تنها موجب صرفه جویی در مصرف مصالح بلکه موجب بهبود منظر و سیمایی شهری به دلیل کاهش تعداد ستون ها و تغییر معماری پل خواهیم شد. احمدی گفت: با انتخاب روش جدید صرفاً به جای هزینه اجرای یک پل، سرمایه گذاری تأمین تجهیزات تولید چندین دستگاه پل برای آینده گرگان توسط شهرداری صورت پذیرفته است. احمدی افزود: در طرح جدید، تکنولوژی بر گرفته از جدید ترین روش های اجرای پل در دنیااست که بعد از پل صدر تهران دومین پل در به کارگیری و



خبر

تولید ریل از طرح های ارزشمند برای سرمایه گذاری در ذوب آهن اصفهان

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تولید ریل را از طرح های ارزشمند برای سرمایه گذاری در این واحد صنعتی دانست.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، دانشیر سعد محمدی در همایش فرصت های سرمایه گذاری در بورس اوراق بهادار در اراق ۳ ماهه و ۶ ماهه با بیان این که در ذوب آهن اصفهان طرح های بسیار جذاب و ارزشمندی برای سرمایه گذاری وجود دارد که در مدت یک سال می تواند سرمایه را بازگرداند، افزود: یکی از این طرح ها مربوط به تولید ریل است که بر اساس برنامه توسعه تا سال ۱۴۰۴ باید سالی هزار کیلومتر ریل جدید برای راه آهن احداث شود.

وی گفت: اکنون هر تن ریل قیمتی معادل ۸۰۰ پورو دارد و به دلیل تولیدنشدن در داخل کشور صبور به وارد کردن آن هستیم و این در حالست که با ۶۵ میلیون یورو می توانیم نورد تولید ریل در ذوب آهن احداث کنیم و شمش مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: در واقع این یک سرمایه گذاری کوتاه مدت و سودده است که ریل را می توان به دو برابر قیمت محصولات ساختمانی فروخت و مانع خروج ارز نیز شد.

وی یکی دیگر از طرح های بسیار جذاب ذوب آهن برای سرمایه گذاری را طرح تریزیک پودر زغال در کوره بلند عنوان کرد و گفت: بیش تر کارخانه های کوره بلند در دنیا به این روش که موجب کاهش مصرف کک در کوره بلند می شود، نیاز دارند. سعد محمدی افزود: در شیوه کوره بلند ۴۵ درصد قیمت تمام شده مربوط به کک است که با این روش ۲۰ درصد مصرف آن کاهش می یابد.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان اظهار کرد: کشورهای خلیج فارس سرمایه گذاری خوبی در امر ساخت و سزای می کنند و ما باید برای این بازارها برنامه داشته باشیم.

سعد محمدی به رونق بازار بورس به ویژه سهام صنایع فولادی از جمله ذوب آهن اشاره کرد و گفت: این رونق نشان دهنده آینده ای بسیار مطلوب برای صنعت فولاد است. مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان گفت: ایران گوهی برای سرمایه گذاری در بخش معدن است اما از این ظرفیت به خوبی استفاده نمی شود. وی با اشاره به این که اکنون سهم بخش مواد معدنی در تولید ناخالص ملی کم تر از یک درصد است، ادامه داد: در چین سالانه ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تن زغال تولید می شود، در حالی که در معادن سنگ کرمان، البرز شرقی شاهرود، البرز مرکزی (زیر آب)، بوش و بخش های خصوصی در مجموع ۸۲۰ هزار تن کسنتانه و زغال تولید می شود.

وی اظهار کرد: در معادن کل گهر یک و دو با ۱۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری حدود ۱۶۰ میلیون تن سنگ آهن اکتشاف شد که با قیمت کنونی سنگ آهن، سود هنگفتی را به همراه داشته است.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تأکید کرد: ظرفیت لازم برای تولید نروت، رشد اشتغال، جلب انگیزه برای سرمایه گذاری و رشد تولید ناخالص ملی در ایران بسیار زیاد است که امیدواریم با هدف گذاری و سیاست گذاری مناسب این اهداف مهم محقق شود.

بازدید مدیر و هیأت رییسه منطقه یک عملیات انتقال گاز از تأسیسات شهید آتش پنجه

هم زمان با شروع فصل سرما و تکمیل کارهای تأسیسات گاز در کشور و در راستای یکپارچه سازی و مدیریت اعضای هیأت رییسه، ضمن بازدید از تأسیسات تقویت فشار گاز شهید آتش پنجه (پیرزال) توسط عملیاتی هفتگی منطقه را در این تأسیسات برگزار کردند.

به گزارش مناقصه مزایده، در این بازدید کوتهای ضمن تسکیر و قدر دانی از زحمات پرسنل تأسیسات و نیز گروه های تعمیراتی واحد تعمیرات اساسی اضطراری منطقه گفت: تأسیسات تنگ پیرزال از تأسیسات خیلی مهم و استراتژی منطقه در فصل مصرف صرف سالانه است که نقش بسیار مهمی در توازن گاز کشور دارد و می بایست همه در نگهداشت و آماده به کار بودن آن تلاش کنیم تا اختلالی در روند انتقال گاز پیش نیاید.

در ادامه بازدید، مرامدی معاونت عملیات تأسیسات به تشریح کارهای انجام شده در سطح تأسیسات تقویت فشار گاز تنگ پیرزال پرداخت و گفت: با توجه به اهمیت این تأسیسات و براساس برنامه زمان بندی ارایه شده، از ابتدای سال جاری تمامی کنتل ها و تعمیرات لازم بر روی واحدهای تأسیسات انجام شد و با انجام تعمیرات اساسی واحد ۴ تنگ پیرزال و آماده به کار بودن تمامی واحدها قابلیت اطمینان را بالا برده و هم اکنون با ۳ واحد در حال کار، تداوم انتقال گاز را در منطقه شاهد هستیم. مرادی ابراز امیدواری کرد که با توجه به کارهای انجام شده و شرایط کاری فراهم شده، در سطح پرسنل تعمیراتی منطقه در این تأسیسات و دیگر تأسیسات منطقه تا پایان یکپک مصرف سالانه هیچ گونه توقفی را در تأسیسات شاهد نباشیم. در پایان، کوتهی و هیأت همسراه از نزدیک در دیداری چهره به چهره با کارکنان در خصوص مسایل و مشکلات کارکنان علی الخصوص استراحتگاه تنگ پیرزال به تبادل نظر پرداختند و دستورات لازم را در هر مقوله به واحدهای ذی ربط صادر کردند.

گرگان گفت: ۳ دستگاه کامل و مجهز قالب هیدرولیک، جرثقیل ۶۴ تنی، روزهایی از ارتفاع ۱۲ متر و عرض ۲۰ متر و هم چنین تأسیسات تولید بخار برای عمل آوری بتن شامل دو دستگاه دیگ بخار با ظرفیت دو تن و به همراه متعلقات که شامل سخت گیر، دی رینتور و منبع آب کمپرسور هوا جهت ویریه بدنه قالب و یک دستگاه دیزل ژنراتور برق اضطراری ۴۰۰ کیلووات است. وی خاطر نشان کرد: تاکنون حدود ۸۰ میلیارد ریال در قالب صورتی وضعیت به پیمانکار پرداخت شده است و تا این مرحله علاوه بر اجرای فونداسیون و ستون ها و اجرای رمپ شرقی و تولید و نصب قطعات صفر و تولید قسمتی از قطعات عرشه، پروژه ۶۵ در صد پیشرفت داشته و با توجه به این که عملیات نصب هم به موازات عملیات تولید قطعات انجام می پذیرد، سرعت فرایند نصب نیز طبق برنامه ریزی و پیش بینی به عمل آمده انجام می شود. احمدی هم چنین تصریح کرد: با توجه به افزایش قیمت مصالح و ضرورت افزایش ابلاغ ۲۵ درصد سقف هزینه اجرای این پروژه تا ۱۵۰ میلیارد ریال افزایش خواهد یافت. احمدی تصریح کرد: عملیات اجرایی پل تا مرداد ماه ۹۳ تکمیل و به بهره برداری خواهد رسید. معاون فنی و عمرانی شهر داری گفت: با توجه به ساخت کارخانه تولید قطعات بتنی پیش ساخته عرصه به عنوان سرمایه ماندگار و هم چنین مطالعات طرح جامع ترافیک شهر، شهرداری گرگان خواهد توانست در سال های آینده پل های متعددی در محل تقاطع های دارای گره ترافیکی و بر اساس اولویت بندی در زمان کوتاهی اجرا کند چرا که از بدو شروع عملیات خاکبرداری و اجرای فونداسیون به طور همزمان تولید قطعات عرصه نیز می تواند به عمل برسد. احمدی از جمله تقاطع های ضروری در حال مطالعه را میدان معلم، تقاطع گلشهر، تقاطع بلوار صیاد و ناهار خوران، تقاطع تابلو و میدان مدرس نام برد که در حال بررسی است. احمدی گفت: اجرای پروژه تقاطع غیر هم سطح، علاوه بر کاهش ترافیک و تصادفات موجب تسهیل در عبور و مرور و جلوگیری از اتلاف وقت و انرژی خواهد شد.



آیین تجلیل از رانندگان و پیمانکاران فرآورده های نفتی

صورت گرفته تقویت سوخت رسانی به نیروگاه های زنجان و سنندج نیز در دستور کار این آیین افت قرار دارد. وی عنوان کرد: از ابتدای سال ۹۲ تاکنون، ۳۰۵۰۴ میلیون لیتر بنزین، ۲۱۷۳۳۰ میلیون لیتر نفت گاز، ۵۱۰۱۵۰ میلیون لیتر نفت کوره و ۲۲۱۹۴ میلیون لیتر نفت سفید از انبارهای نفتی استان همدان خارج و به مقاصد تعریف شده، حمل شده است. مدیر منطقه همدان زحمات تلاشگران عرصه حمل و نقل، علی الخصوص رانندگان و پیمانکاران فرآورده های نفتی در این عرصه را قابل تقدیر دانست و اظهار داشت: حمل و نقل از جمله زیرساخت های توسعه کشور است و این مهم در گرو فعالیت مطلوب و دلسوزانه و تلاش شما زحمتکشان است. در ادامه، رئیس پلیس راه استان همدان نیز که به این مراسم دعوت شده بود با تبریک روز حمل و نقل به مدعوین گفت: ۲۶ آدم راه یادار حلسه افرنی قماالن غیور عرصه حمل و نقل ایران در لبیک گفتنش با فرمان امام خمینی (ره) مبنی بر جابه جایی کالاهای ضروری

آیین تجلیل از رانندگان و پیمانکاران فرآورده های نفتی، با حضور اصغر توفیقی مدیر منطقه، محمد خیری رئیس پلیس راه استان همدان، رؤسای واحدهای ستادی و عملیاتی، جمعی از مسؤولین و رانندگان و پیمانکاران بخش حمل و نقل فرآورده های نفتی این منطقه در محل سالن اجتماعات آموزش آیین رفت ایشان گردان همدان برپا شد. در این آیین مدیر منطقه همدان با اشاره به مقادیر کلان فرآورده های نفتی کل شده به مقاصد مصرف طی ۸ ماهه گذشته از سال جاری و ذخیره سازی انبوه فرآورده های نفتی در انبارهای نفتی منطقه گفت: همدان با دارا بودن ظرفیت دریافت و ذخیره سازی مطلوب فرآورده های نفتی در سطح کشور از جمله استان های مهم غرب به شمار می رود.

به گزارش مناقصه مزایده، توفیقی افزود: روزانه میزان قابل توجهی انواع فرآورده ها از جمله بنزین، نفت گاز، نفت سفید از این منطقه به بخش های حمل و نقل صنایع، اصناف، کشاورزی و نیروگاه برق شهید مفتاح ارسال می شود. هم چنین بر اساس برنامه ریزی های



