

بررسی گران شدن بیمه‌ها به بهانه افزایش نرخ دیه در گفت‌وگو با مشاور مجلس

چرا بیمه‌ها طرح زوج و فرد ندارند؟!



با این سخننان می خواهید

بلغید با اعلام رقم افزوده شده بر

مبلغ دیه در ابتدای هر سال مخالفید؟ یعنی این

کار قوه قضایه تورم‌زاست؟

ببینید، ماهه ساله شاهد افزایش نرخ دیه از سوی قوه قضایه هستیم. در حالی که معلوم نیست این افزایش سالانه به کجا خواهد رسید! اما در عین حال نباید فراموش کنیم که قوهقضاییه منطق شرعی و حقوقی خاص خودش را برای این کار دارد که البته صحیح است اما می توانست طور دیگری هم عمل کند. مثلاً می توان اشاره کرد که نرخ دیه چند سال قبل برای ماههای حرام را قوهقضاییه تعیین کرده بود که قطعاً پایه شرعی داشته است، اما لازم به توجه است که بانک مرگزی در پایان سال ۱۳۸۹ رشد نرخ تورم را ۱۲٫۶ درصد اعلام کرده بود، دولت ضرب حقوقی کارمندان را در سال ۱۳۹۰ براساس رشد نرخ تورم، ۱۰ درصد اعمال کرد. با نظر به این اعلام‌های رسمی و تصمیمات دولت‌نهم، باید گفت که قوهقضاییه که جدا از سایر قوا و دستگاه‌های نظام نیست، سؤال این جاست که این قوه اگر نرخ تورم را قبول ندارد، چرا از طریق دیوان عدالت اداری نسبت به ابطال آن در اعمال حقوق کارمندان اقدام نکرده است؟ هر سال هم همین

مائده شیرپور - وقتی صاحبان خودرو در شهرهای سبزگ عملاً یکروز در میان از خودرو استفاده می کنند، چرا باید هزینه ۳۶۵ روز سال را برای بیمه بپردازند؟! این مهم ترین سؤالی است که در گفت‌وگوی ما با مشاور مجلس مطرح می‌شود که امیدواریم مسئولان بیمه برای آن پاسخی قانع کننده ارائه دهند. افزایش قیمت دیه چیزی است که هر سال بنا بر صلاح دید قوه قضایه با توجه به نرخ تورم رخ می دهد اما بیمه‌ها برای جبران افزایش این قیمت قرار است که هزینه‌ها اضافه خود را با نرخ‌های جدید که عموماً دو برابر است از مردم اخذ کنند. از این حیث با علی اصرار ملک محمدی مشاور مجلس شورای اسلامی، «**مناقضه**» گفت‌وگویی انجام داده تا این افزایش قیمت شرکتهای بیمه‌ها را بررسی کند. ملک محمدی در این گفت‌وگو بارها و بارها از منظر قانون و دلایل مستند این مقدار افزایش بهار آفنی کرده است. ماحصل این گفت‌وگو را بخوانید.

اول می رویم سراغ تورهی که بر اثر گرانی طبیعی نرخ بیمه ایجاد شده است. از نظر شما این تورم چه توجیه منطقی و قانونی می تواند داشته باشد؟

تنها در این باره می توانم بگویم که متأسفانه مسئولان و مراجع بخشی نگر شده‌اند، البته در نگرش بخشی هر کدام منطق درستی دارند، اما همان منطق در کل نگر صحیح نیست، در نگرش ای یکبارچه باید از یک منطق متناسب با کل نظام پیروی کرد. مثلاً نیروی انتظامی در افزایش جرایم رانندگی با منطق باردار ندگی از رویه بخشی‌نگری عملی صحیحی انجام داده است، ولی در کل همین کار در مجموعه نظام آثار تورمی و اقتصادی داشته که نمی توان آن را الکتا کرد. سایر دستگاه‌ها نظیر وزارت نیرو، شهرداری، بانک‌ها و بیمه‌ها و همین طور قوهقضاییه

حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای با حضور در برنامه تلویزیونی نگاه یک، با بیان این که ممکن است یک فرد چندین تخلف داشته باشد، گفت: این پرونده (پرونده بابک زنجانی) در زمان رسیدگی مقدّماتی است و منجر به کیفرخواست نشده است و در نتیجه از ذکر جزئیات آن معذور هستیم. وی اضافه کرد: دستگاه قضا به عنوان مدعی العموم به این پرونده وارد شد و این فرد را پیش از این که از کشور خارج شود، دستگیر کرد، چرا که اگر از کشور خارج می شد مشکلات مربوط به او چند برابر می شد.

سخنگوی قوه قضایه افزود: کار پاک زنجانی کلاهبرداری است و اتهامی که در حال حاضر به وی وارد می شود یک نوع اخلاف در نظام پولی کشور است که البته ممکن است عناوین دیگری باشد ولی باید صبر کرد و دید قاضی در نهایت به چه عناوینی از اتهام می‌رسد.

محسنی اژه‌ای با بیان این که پرونده این فرد در مرحله مقدماتی قرار دارد، تصریح کرد: از قایانی که در این راستا اظهار نظر می کنند، تقاضا دارم که اگر اطلاعات کافی ندارند، اظهار نظر نکنند. محسنی اژه‌ای افزود: تاکنون هم خیلی از دادنه‌رشت‌ها را محاکمه کرده‌ام و مجازات‌ها شده و زندان رفته‌اند.

وی با بیان این که شاید یک مورد در ذهن مردم باشد، گفت: پرونده این فرد خیلی مطرح است، اما هنگامی که این‌ا افراد از

عباس کریمی: سران قوا به استقلال و کلامعتقدند اما...

یک عضو هیأت مدیره کانون وکلای دادگستری مرکز گفت: در رأس هر هم ۳ قوه کسانی هستند که به استقلال و کلا اعتقاد دارند، اما جریان‌های فردستی در بعضی دستگاه‌های حکومتی قصد مخدوش کردن این استقلال را دارند.

عباس کریمی طی سخنانی در همایش گروه وکلای ایستاینس در رابطه با فرصت‌ها و تهدیدهای حرفه وکالت، گفت: همه ما معتقدیم که امروز حرفه وکالت بر سر دو راه سرنوشت‌ساز قرار گرفته و آن راهی است که باید ما انتخاب کنیم و برای ما آن را انتخاب نخواهند کرد. وی با طرح این سؤال که آیا ما قدم در راهی خواهیم گذاشت که وکالت را به اضحلال می‌برد یا عزت و کلا را به همراه خواهد داشت، گفت: ما از فرصت بسیار مهم داریم و آن این است که جایگاه وکالت به صورت سریع در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران پیش‌بینی شده است و استثنای آن از اصول قانون اساسی در این باره به عمل می‌آید به شکلی است که کسی نمی‌تواند آن را زیر سؤال ببرد.

ایستاینس در رابطه با فرصت‌ها و تهدیدهای حرفه وکالت، گفت: همه ما معتقدیم که امروز حرفه وکالت بر سر دو راه سرنوشت‌ساز قرار گرفته و آن راهی است که باید ما انتخاب کنیم و برای ما آن را انتخاب نخواهند کرد. وی با طرح این سؤال که آیا ما قدم در راهی خواهیم گذاشت که وکالت را به اضحلال می‌برد یا عزت و کلا را به همراه خواهد داشت، گفت: ما از فرصت بسیار مهم داریم و آن این است که جایگاه وکالت به صورت سریع در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران پیش‌بینی شده است و استثنای آن از اصول قانون اساسی در این باره به عمل می‌آید به شکلی است که کسی نمی‌تواند آن را زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.

زیر سؤال ببرد.



نتیجه قرار مجرمیت صادر شده، اما حکمی صادر نشده است. سخنگوی قوه قضایه گفت: متهم اصلی پرونده ۳هزار میلیارد تومانی به هیچ‌وجه تولید کار نکرد.

محسنی اژه‌ای در گزارش، محسنی اژه‌ای پاسخ به سؤالی مبنی بر این که چرا رسیدگی به پرونده فسادبانکی طولانی شد، گفت: این پرونده زمانی که تشکیل شد با دو یا ۳ متهم داشت، اما تاکنون ۲۰۰ متهم پیدا کرده و با تعداد زیادی از افراد هم به عنوان مطلع پرس و جو شده است.

سخنگوی قوه قضایه گفت: در بخش عمده‌ای از این پرونده حکم صادر شد و دیوان عالی کشور پیش از ۲ ماه این پرونده را بررسی کرد و اکنون حکم در حال اجرایی شدن است.

سخنگوی قوه قضایه تأکید کرد: اگر همه نهادهای دستگاه‌ها به وظایف

نظارتی خود و رعایت مقررات و ضوابط عمل کنند مشکل معوقات بانکی هم کم‌تر ایجاد می‌شود.

محسنی اژه‌ای در س‌باره این که برای ساماندهی معوقات بانکی که به بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است چه اقداماتی شده و آیا ورود قوه قضایه ضروری است، گفت: نخستین سؤال این است که چرا این معوقات بانکی ایجاد شده و رویه افزایش است و چرا کاهش نمی‌یابد. وی افزود: متأسفانه معوقات برخی بانک‌های خصوصی از بانک‌های دولتی بیش‌تر است

و باید در این بانک مرگزی و بانک‌های دولتی و خصوصی با دقت بیش‌تری عمل می‌کردند. محسنی اژه‌ای گفت: بانک مرکزی مسؤولیت نظارتی دارد و باید نظارت کند که معوقات ایجادنشود که متأسفانه گاهی بیش از سرمایه‌اصلی بانک‌هاست.

نماینده عالی قوه قضایه در استان فارس تصریح کرد: باید بررسی شود چه چیزهایی بنیان خانواده را تهدید می‌کند، آیا اعتیاد یکی از زوجین یا بیکاری یا بدیده فرهمگی در این روند تأثیرگذار هستند؟ از این رو تازمانی که همه احساس مسؤولیت نکنند نمی‌توان امیدوار به کاهش جرایم و آسیب‌های اجتماعی شد.

وی با طرح این سؤال که آیا تنها با اعمال مجازات و بدون قطع ریشه جرایم می‌توان امید به کاهش جرم داشت، تأکید کرد: اگر با این روش جرایم نیز کاهش یابند این امر مقطعی است و دایمی نخواهد بود.

خداپسندان در ادامه افزود: در این که اقدامات واکنشی و برخوردی با مجرم‌ها تأثیرگذار است شکی نیست ولی این برخورد اثر دایمی ندارد، زیرا ریشه جرم را نمی‌خشکاند.

نماینده عالی قوه قضایه در استان فارس تصریح کرد: باید بررسی شود چه چیزهایی بنیان خانواده را تهدید می‌کند، آیا اعتیاد یکی از زوجین یا بیکاری یا بدیده فرهمگی در این روند تأثیرگذار هستند؟ از این رو تازمانی که همه احساس مسؤولیت نکنند نمی‌توان امیدوار به کاهش جرایم و آسیب‌های اجتماعی شد.

وی با طرح این سؤال که آیا تنها با اعمال مجازات و بدون قطع ریشه جرایم می‌توان امید به کاهش جرم داشت، تأکید کرد: اگر با این روش جرایم نیز کاهش یابند این امر مقطعی است و دایمی نخواهد بود.

خداپسندان در ادامه افزود: در این که اقدامات واکنشی و برخوردی با مجرم‌ها تأثیرگذار است شکی نیست ولی این برخورد اثر دایمی ندارد، زیرا ریشه جرم را نمی‌خشکاند.

نماینده عالی قوه قضایه در استان فارس تصریح کرد: باید بررسی شود چه چیزهایی بنیان خانواده را تهدید می‌کند، آیا اعتیاد یکی از زوجین یا بیکاری یا بدیده فرهمگی در این روند تأثیرگذار هستند؟ از این رو تازمانی که همه احساس مسؤولیت نکنند نمی‌توان امیدوار به کاهش جرایم و آسیب‌های اجتماعی شد.

وی با طرح این سؤال که آیا تنها با اعمال مجازات و بدون قطع ریشه جرایم می‌توان امید به کاهش جرم داشت، تأکید کرد: اگر با این روش جرایم نیز کاهش یابند این امر مقطعی است و دایمی نخواهد بود.

خداپسندان در ادامه افزود: در این که اقدامات واکنشی و برخوردی با مجرم‌ها تأثیرگذار است شکی نیست ولی این برخورد اثر دایمی ندارد، زیرا ریشه جرم را نمی‌خشکاند.

نماینده عالی قوه قضایه در استان فارس تصریح کرد: باید بررسی شود چه چیزهایی بنیان خانواده را تهدید می‌کند، آیا اعتیاد یکی از زوجین یا بیکاری یا بدیده فرهمگی در این روند تأثیرگذار هستند؟ از این رو تازمانی که همه احساس مسؤولیت نکنند نمی‌توان امیدوار به کاهش جرایم و آسیب‌های اجتماعی شد.

وی با طرح این سؤال که آیا تنها با اعمال مجازات و بدون قطع ریشه جرایم می‌توان امید به کاهش جرم داشت، تأکید کرد: اگر با این روش جرایم نیز کاهش یابند این امر مقطعی است و دایمی نخواهد بود.

خداپسندان در ادامه افزود: در این که اقدامات واکنشی و برخوردی با مجرم‌ها تأثیرگذار است شکی نیست ولی این برخورد اثر دایمی ندارد، زیرا ریشه جرم را نمی‌خشکاند.

نماینده عالی قوه قضایه در استان فارس تصریح کرد: باید بررسی شود چه چیزهایی بنیان خانواده را تهدید می‌کند، آیا اعتیاد یکی از زوجین یا بیکاری یا بدیده فرهمگی در این روند تأثیرگذار هستند؟ از این رو تازمانی که همه احساس مسؤولیت نکنند نمی‌توان امیدوار به کاهش جرایم و آسیب‌های اجتماعی شد.

وی با طرح این سؤال که آیا تنها با اعمال مجازات و بدون قطع ریشه جرایم می‌توان امید به کاهش جرم داشت، تأکید کرد: اگر با این روش جرایم نیز کاهش یابند این امر مقطعی است و دایمی نخواهد بود.

خداپسندان در ادامه افزود: در این که اقدامات واکنشی و برخوردی با مجرم‌ها تأثیرگذار است شکی نیست ولی این برخورد اثر دایمی ندارد، زیرا ریشه جرم را نمی‌خشکاند.

نماینده عالی قوه قضایه در استان فارس تصریح کرد: باید بررسی شود چه چیزهایی بنیان خانواده را تهدید می‌کند، آیا اعتیاد یکی از زوجین یا بیکاری یا بدیده فرهمگی در این روند تأثیرگذار هستند؟ از این رو تازمانی که همه احساس مسؤولیت نکنند نمی‌توان امیدوار به کاهش جرایم و آسیب‌های اجتماعی شد.

وی با طرح این سؤال که آیا تنها با اعمال مجازات و بدون قطع ریشه جرایم می‌توان امید به کاهش جرم داشت، تأکید کرد: اگر با این روش جرایم نیز کاهش یابند این امر مقطعی است و دایمی نخواهد بود.

خداپسندان در ادامه افزود: در این که اقدامات واکنشی و برخوردی با مجرم‌ها تأثیرگذار است شکی نیست ولی این برخورد اثر دایمی ندارد، زیرا ریشه جرم را نمی‌خشکاند.

از لحاظ قانونی مجلس هم برای این تخلف آشکار راهی ندارد به جز سؤال از وزیر اقتصاد و دارایی کشور، البته بهتر است قبل از این پرسش، دیگر ابهامات قانونی بیمه نیز مورد ارزیابی قرار بگیرد تا در زمان فراخواندن وزیر به مجلس سؤالات دقیق‌تر و در همه موارد ابهام‌آمیز مطرح شود.

گفتید درباره دیگر تخلفات مدنظر تان بیش‌تر توضیح دهید؟

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

خب، برای این کار راه‌حلی دارید که شرکتهای بیمه از آن استفاده کنند؟

البته، بیمه‌ها می‌توانند به نحو دیگری خودروها را بیمه کنند. آن‌ها می‌توانند خودروها را پلاک زوج را برای استفاده در روزهای زوج و پلاک فرد را برای استفاده در روزهای فرد بیمه کنند. در این صورت به تبع خودرو می‌توانند استفاده از بیمه‌های روزانه را نیز داشته باشد برای زمانی که طرح روزانه خریداری کرده‌اند. این در حالی است که اصولاً بیمه‌ها به طرح‌های زوج و فرد عمل هیچ اعتیایی نمی‌کنند و هم‌چنان با نرخ‌های عادی و با افزایش بیمه مرگزی به بیمه کردن خودروها می‌پردازند.

باید توجه کنیم که با وسعت بخشیدن به سطوح طرح افزایش زمانی طرح تردد زوج و فرد خودروها عملاً هر خودرو با کسر حجم تعطیلات و ساعات غیر طرح در شبانه‌روز به تناسب تردد حداقل حدود ۹۲ روز غیرقابل استفاده است. این اتفاق یعنی بیمه‌ها باید یک چهارم سال را بر حسب اجرای طرح زوج و فرد از بیمه‌های شخص ثالث کم کنند، یعنی مالک خودرو برای روزهایی که ماشین خود را نمی‌تواند قانونی بیرون ببرد باید بیمه نپردازد، اما تاکنون به این امر توجهی نشده است.

بیانیه ۲۷ کشور در نشست شورای حقوق بشر علیه دولت مصر

یک گروه متشکل از ۲۷ کشور در نشست حقوق بشر سازمان ملل طی بیانیه‌ای دولت نظامی مصر را به دلیل استفاده از ابزار خشونت‌آمیز علیه معترضان ضدحکومتی محکوم کردند. این اولین باری است که یک گروه بین‌المللی دولت مصر را از زمان آغاز سرکوب‌های خشونت‌آمیزش علیه حامیان محمدمرسى رئیس‌جمهور منتخب این کشور محکوم می‌کند. این بیانیه در حالی منتشر شد که نیروهای امنیتی مصر در ۱۴ اوت سال گذشته در هنگام متوقف کردن حامیان محمد مرسی در پایتخت این کشور صدها تن را کشتند. این ۲۷ کشور در بیانیه خود از دولت مصر خواستند که مسؤولیت عملکرد خود را در طول ماه‌های گذشته بپذیرد و در خصوص حوادث این ماه‌ها تحقیقات لازم را انجام دهد و نتایج آن را منتشر کند. در ادامه این بیانیه آمده است: «ما به شدت لازم را از آزادی فعالیت نهادهای مؤسسات، استفاده نیروهای امنیتی از ابزار خشونت‌آمیز علیه معترضان که منجر به مرگ صدها غیرنظامی شده است، نگرانیم.» در ادامه این بیانیه از نیروهای امنیتی خواسته شده است تا حق آزادی بیان و برگزاری تجمعات و کشتار غیرقانونی معترضان را تحمل نخواهد کرد. بر اساس گزارش شبکه خبری العالم اعتراضات و تظاهراتی را در سراسر مصر ادامه دارد. این معترضان که اغلب حامیان محمد مرسی هستند تقریباً هر جمعه علیه برکناری رییس‌جمهور منتخیشان اعتراض می‌کنند. در جمعه گذشته این اعتراضات در نقاط مختلفی ادامه یافت. طبق آمارهای وزارت بهداشت مصر، ۲۷ تن در تظاهراتی‌های قاهره پایتخت مصر کشته و ۲۸ نفر در نقاط مختلف این کشور زخمی شدند.

اعتصاب گسترده بیش از ۱۰۰۰ حقوقدان و وکلای انگلیسی

بیش از ۱۰۰۰ حقوقدان و وکیل در انگلیس در اعتراض به کاهش کمک هزینه‌های دادرسی در مقابل ساختمان پارلمان دست به اعتصاب سراسری زدند. سرایوان لارنس عضو سابق پارلمان انگلیس به معترضان گفت که از تصمیم دولت برای تخریب دستگاه قضایی کشور شرم‌دهنده است. هم اکنون هزاران پرونده قضایی در این کشور وجود دارد که به دلیل نبود کمک هزینه‌های قانونی برای متهمان در حالت تعلیق در آمده است. به نوشته روزنامه گاردین، این معترضان به دست داشتن پلاکاردهایی بر کناری وزیر دادگستری این کشور را خواستار شده و هشدار دادند که کاهش بودجه سالانه کمک هزینه‌های قانونی می‌تواند به کار حقوقدانان و کلاصدمه وارد کرده و متهمان را از داشتن وکلای مجرب محروم کند و آن‌ها نتوانند پرونده‌های خود را به چالش بکشند. هرچنین نرخ حق‌الوکاله و کلا مشاوران حقوقی در انگلیس به‌طور میانگین به ترتیب ۶ درصد و به ۱۷٫۵ درصد کاهش داشته است. رییس‌جمع وکلای جنایی انگلیس در این باره گفت: اگر این کاهش کمک هزینه‌ها مورد رسیدگی قرار نگیرد دستگاه قضایی انگلیس که هم اکنون در جهان محترم شناخته می‌شود دچار آسیب شده و عموم مردم این کشور از این پس نباید انتظار داشته باشند که همانند گذشته عدالت واقعی اجرا شود.

فردی که پروانه وکالت می‌گیرد صلاحیت عضویت در هیأت مدیره را دارد

رییس پیشین کانون وکلای دادگستری مرکز از تأیید نشدن صلاحیت تعدادی از وکلای برای نامزدی در بیست و هشتمین دوره انتخابات کانون وکلای دادگستری مرکز انتقاد کرد. سیدمحمد جندقی کرمانی‌پور در این باره گفت: اظهار تأسف می‌کنم از این که گروهی از دوست‌مان نمی‌تواند برای عضویت در هیأت مدیره کانون نامزد شوند. وی افزود: همه کاندیداهایمانندند که کار کانون وکلا کار سختی است و باید وقت بگذارند و همه بدون استثنا یک هدف دارند و آن حفظ استقلال وکیل و شأن وکالت است. نامزد بیست و هشتمین دوره انتخابات کانون وکلای دادگستری مرکز گفت: ما دارای استانداردهایی در امر وکالت هستیم. استانداردهای داخلی در قوانین داخلی ما پیش‌



گیاهانی با پتانسیل نجات جهان!

مازیار دانیالی

پاپالو	کلم فیلدر پوینتد	دانه بونیا
پاپالو به واسطه بوی بد خود مشهور بوده و در جنوب غربی آمریکا، مکزیک و آمریکای جنوبی مصرف می‌شود. این گیاه به‌طور معمول به عنوان جاشنی استفاده می‌شود و از خواص دارویی مانند تنظیم فشار خون، تسکین اختلالات معده و درمان مشکلات کبدی برخوردار است. پاپالو نسبت به گرما مقاوم بوده و در آب و هوای گرم رشد می‌کند.	این نوع کلم غنی از بتا کاروتن، ویتامین‌های C و K و فیبر بوده و ویژگی آنتی اکسیدانی و ضد التهابی دارد.	دانه بونیا در فرهنگ بومیان استرالیا همواره به عنوان یک ماده غذایی بر جسته مطرح بوده است. این گیاه از نظر ظاهری به مرچه شبیه به شاه بلوط است.
مارچوبه فورمبی	ماش	لوبیا چشم بلبلی
مارچوبه فورمبی به واسطه رنگ‌آمیزی زیبایی خود مشهور شده که شامل پایه سفید، ساقه سبز و نوک ارغوانی می‌شود. این گیاه غنی از پروتئین، فیبر، ویتامین B6، کلسیم، منیزیم و روی است. این نوع مارچوبه به سسنتز پروتئین کمک کرده، از دست دادن کلسیم را کاهش داده و ویژگی آنتی اکسیدانی دارد.	ماش در رژیم غذایی آسیایی‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و منبع پروتئینی با ویژگی گوارش آسان است. سطوح بالای آهن در این گیاه به بهبود رژیم غذایی به ویژه برای بانوان و کودکان کمک می‌کند. هم‌چنین، تولید این محصول فرصتی به منظور درآمدزایی برای کشاورزان خرد در پافراهم می‌کند.	منشأ لوبیا چشم بلبلی در آفریقای مرکزی بوده و یکی از قدیمی‌ترین محصولات کشاورزی این منطقه محسوب می‌شود. این گیاه در برابر خشکسالی مقاوم بوده و در خاک‌های با شرایط ضعیف و نامناسب نیز رشد می‌کند. افزون بر خود لوبیا، برگ‌های این گیاه نیز مصرف می‌شوند.
کومارا	بامیه	اینست
این گیاه که به عنوان سیب زمینی شیرین نیز شناخته می‌شود در بسیاری از جزایر اقیانوس آرام کشت می‌شود. کومارا غنی از پروتئین، ویتامین‌های A و C، کلسیم و فیبر است.	بامیه یکی از مواد غذایی پر مصرف در سوپ‌ها و سس‌ها بوده و از محبوبیت بالایی در غذاهای هندی و پاکستانی برخوردار است. این گیاه یکی از محصولات کشاورزی مهم فیلیپین، تایلند، مالزی و ویتنام محسوب می‌شود. بامیه غنی از ویتامین‌ها و مواد معدنی است.	اینست که به نام موز تقلبی نیز شناخته می‌شود، بومی مناطق گرمسیری آفریقا است. ظاهر این گیاه شبیه به دخت موز بوده، اما کاملاً با آن متفاوت است. میوه این گیاه غیر قابل خوردن بوده، اما از گوشت داخل تنه و ریشه‌های آن استفاده می‌شود. مغز ساقه اینست از نظر ظاهر و مزه شبیه به سیب زمینی است.

منبع: زیست نیوز

محیط زیست

تولید فیلتری برای رفع بوی بد فاضلاب ها

محققان مرکز رشد پژوهشگاه ملی مهندسی ژنتیک و زیست فن آوری دستگاه‌های بیوفیلتر را برای حذف و کنترل بو در تصفیه‌خانه‌های فاضلاب تولید کردند. به گزارش ایرنا از پژوهشگاه ژنتیک و زیست فن آوری، در عملیات تصفیه فاضلاب‌های شهری، ترکیبات بو دار به واسطه تجزیه بی‌هوازی مواد آلی گوگرد دار و نیتروژن دار تولید می‌شود. این ترکیبات فرار و دارای وزن مولکولی کم هستند و برخی از آن‌ها علاوه بر بوی نامطبوع در غلظت مشخصی برای انسان کاملاً سمی هستند. بیوفیلتر آسینون یک روش مناسب و جدید کنترل آلودگی هوا و بوزدایی از تصفیه‌خانه‌های فاضلاب‌های صنعتی، شهری و ایستگاه‌های پمپاژ فاضلاب است. در این روش هوای دارای گازهای آلوده با عبور از یک بستر متخلخل حاوی عوامل بیولوژیک تصفیه می‌شود. از مهم‌ترین مزیت‌های بیوفیلتر آسینون، سادگی فرایند و امکان انجام آن در دما و فشار معمولی است. فیلترهای تولید شده دارای توانایی حذف سولفید هیدروژن و سایر مواد بوزا در غلظت‌های تا ۱۰۰ میلی گرم در لیتر هستند ولی ظرفیت آن‌ها بر اساس سولفید هیدروژن در هوای ورودی با غلظت ۲۰ میلی گرم در لیتر تعریف می‌شود. برای ظرفیت‌های بالاتر تعداد بیش‌تری از فیلتر های به صورت موازی استفاده خواهد شد. بر اساس این گزارش، حذف کامل بو از محل‌های جمع آوری فاضلاب، حوضچه نفیظ لجن، اسکرو پمپ فاضلاب و لجن کش، دانه گیر و آشغال گیر و ایستگاه‌های پمپاژ فاضلاب از جمله مزایای این فیلتر هاست. هم‌چنین امکان نصب سریع در مکان‌های مورد نظر با اشتغال فضای کم و مصرف انرژی پایین، سهولت بهره‌برداری توسط نیروهای بهره‌بردار، رفع مشکلات ناشی از انتشار بوی نامطبوع در محیط‌های اطراف تصفیه‌خانه و ایستگاه پمپاژ و کیفیت تضمین شده گاز خروجی از دیگر ویژگی‌های این فیلتر است.

تنه‌ذخیره گاه جنگلی زالزالک کشور در بجنورد قرق شده است

مدیر کل اداره منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی گفت: تنه‌ذخیره گاه جنگلی زالزالک کشور در منطقه مملعه شهرستان بجنورد واقع است. به گزارش ایرنا، موسی صابری در گفت‌وگو با خبرنگار جمهوری اسلامی افزود: ذخیره گاه زالزالک مملجه با حدود ۸ هکتار وسعت دارد از حدود هشت سال پیش حصار کشی و قرق شده است. وی گفت: به دلیل اجرای طرح‌های حفاظتی و قرق، این ذخیره گاه به یک منطقه جنگلی با گونه اصلی زالزالک تبدیل شده است. او هدف از ایجاد ذخیره گاه زالزالک را در این منطقه حفظ این گونه خودروی جنگلی و توسعه آن عنوان کرد. مدیر کل اداره منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی افزود: این ذخیره گاه زالزالک در فاصله ۱۵ کیلومتری شمال غرب بجنورد و در شمال غربی روستای مملجه و جنوب غربی روستای خندقلو واقع است. وی گفت: این منطقه به لحاظ نگهداری گونه‌های نادر گیاهی بومی یکی از مناطق مهم ذخیره گاهی استان خراسان شمالی محسوب می‌شود. او در ادامه افزود: زالزالک، گیاهی از تیره گل سرخیان و بیش‌تر به شکل درختچه است که دارای شاخه‌های خاردار و گل‌های سفید، معطر و میوه‌های زرد و نارنجی رنگ است. صابری گفت: زالزالک به صورت خودرو در خراسان شمالی، گرگان، راکه، کلاردشت، رومیه، بروجرد، کوهستان‌های البرز و حتی ناحیه پس قلعه شمال تهران رویش دارد و در شمال ایران به گونه‌های وحشی آن ولیک می‌گویند. مدیر کل اداره منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی اظهار داشت: فعالان طب سنتی و گیاهی زالزالک را برای تقویت قلب و معده بسیار توصیه می‌کنند و به گفته آنان این میوه خاصیت قابضی دارد که می‌تواند برای رفع اسهال و اسهال خونی مفید واقع شود. وی افزود: این میوه وحشی دارای کلسیم زیادی است که برای درمان کم خونی و سل نیز اثر مثبت دارد و نیز روماتیسمی‌ها و مبتلایان به ورم روده می‌توانند از فواید آن بهره‌مند شوند. او گفت: بنابر اطلاعاتی که در کتب دارویی آمده گل زالزالک ضد تشنج بوده و حرکات نامنظم قلب را تنظیم می‌کند و داروی مفیدی برای رفع تپش و ضربان شدید قلب است. وی افزود زالزالک هم‌چنین آشنه‌ها را زیاد می‌کند و نوشیدن شربت میوه آن با شکر سرخ برای رفع سردرد شدید مفید عنوان شده است. مدیر کل اداره منابع طبیعی و آبخیزداری خراسان شمالی گفت: زالزالک به صورت انواع کپسول، منتور، عصاره‌های مایع استاندارد با عصاره‌های جامد عرضه می‌شود و می‌توان از برگ‌ها، گل‌ها و دانه‌های زالزالک خشک چای نیز درست کرد. وی افزود: زالزالک در بهار شکوفه‌های پر صورتی رنگ زیبایی دارد و گل‌های کوچک آن به رنگ سفید، قرمز یا صورتی است که میوه آن پس از رسیدن رنگ قرمز به خود می‌گیرد اما رنگ سیاه آن نیز یافت می‌شود. خراسان شمالی ۱۲ هزار و ۴۴۵ هکتار ذخیره گاه جنگلی دارد. تاکنون ۳۵۰ گونه گیاه دارویی در عرصه‌های منابع طبیعی این استان شناسایی شده است.

کتاب‌های ترویج شده در روزنامه مناقشه عرضه شده



برای تهیه کتاب‌ها
با دفتر روزنامه
تماس بگیرید
۸۸۴۷۵۷۹۰

آگهی تغییر زمان باز گشایی پاکات مزایده عمومی



دانشگاه علوم پزشکی
و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی شهید بهشتی به استناد جزء (ت) ماده ۱۷ آیین‌نامه اجرایی نظام مستندسازی و اطلاع رسانی مناقصات به اطلاع کلیه متقاضیان شرکت در مزایده (و اگاداری امور دارو خانه و تهیه لوازم مصرفی پزشکی مورد استفاده بیماران مرکز پزشکی، آموزشی و درمانی لقمان حکیم)) می‌رساند: مهلت دریافت اسناد مزایده تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۱ تمدید شده است و مهلت تحویل پاکات پیشنهاد، قیمت به روز شنبه مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۲ و زمان باز گشایی پاکات به روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۴ ساعت ۵ صبح تغییر یافت، متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۵۵۴۰۶۶۳۳ مدیریت بیمارستان لقمان حکیم یا ۲۲۸۷۲۲۲۲ دبیرخانه کمیسیون مناقصات و مزایده‌های دانشگاه تماس حاصل نمایند.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی

م الف / ۵۳۴۵

فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران

(۹۲-۳۲۷)



سازمان قطار شهری تبریز و حومه در نظر دارد انجام خدمات مهندسی با اطلاعات عمومی بشرح ذیل را به شرکت مهندسی مشاور واجد شرایط و صلاحیت‌دار واگذار نماید:
۱- کارفرما: سازمان قطار شهری تبریز و حومه
۲- عنوان: انجام خدمات مهندسی مشاور کارفرما برای پروژه طرح و ساخت سیستم تهیه فاز اول خط یک قطار شهری تبریز (از ایستگاه ۱ الی ۶)
۳- محل اجرای پروژه: تبریز
۴- پایه و رشته مورد نیاز: حداقل پایه دو در رشته تاسیسات برق و مکانیک از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
۵- محل و زمان فروش اسناد ارزیابی کیفی: اسناد از تاریخ ۹۲/۱۲/۱۹ لغایت ۹۲/۱۲/۲۸ (در ساعات اداری) بفروش میرسد. واجدین شرایط جهت خرید اسناد با ارائه گواهینامه صلاحیت شرکت، معرفی‌نامه کتبی و رسید واریز مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری ۹۱۰۰۰۶۵ به نام سازمان قطار شهری تبریز نزد بانک سپه شعبه ۲۹ بهمن تبریز (کد ۵۸۱)، به آدرس تبریز بلوار ۲۹ بهمن سازمان قطار شهری تبریز و حومه- دفتر قراردادها (تلفن: ۰۴۱۱-۳۲۹۰۰۰۱۸ و ۰۴۱۱-۳۲۹۰۴۲۷ و فاکس ۰۴۱۱-۳۲۹۰۲۰۳) مراجعه نمایند.
۶- محل و زمان تحویل اسناد تکمیل شده ارزیابی: محل تحویل اسناد به آدرس تبریز- بلوار ۲۹ بهمن دبیرخانه سازمان قطار شهری تبریز و حومه و حداکثر تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۳/۱/۲۰ می‌باشد.

ضمناً این آگهی در سایت سازمان به نشانی www.Tabrizmetro.ir درج میگردد و هزینه آگهی به عهده مشاور منتخب می‌باشد.

سازمان قطار شهری تبریز و حومه

تجدید فراخوان مناقشه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

شماره (۹۲-۳۱۵)



واجدین شرایط جهت خرید اسناد با ارائه گواهینامه صلاحیت شرکت، معرفی‌نامه کتبی و رسید واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری ۹۱۰۰۰۶۵ به نام سازمان قطار شهری تبریز نزد بانک سپه شعبه ۲۹ بهمن تبریز (کد ۵۸۱)، به آدرس تبریز بلوار ۲۹ بهمن سازمان قطار شهری تبریز و حومه- دفتر قراردادها (تلفن: ۰۴۱۱-۳۲۹۰۰۰۱۸ و ۰۴۱۱-۳۲۹۰۴۲۷ و فاکس ۰۴۱۱-۳۲۹۰۲۰۳) مراجعه نمایند.
۸- محل و زمان تحویل اسناد تکمیل شده ارزیابی و مناقشه (بصورت همزمان): تبریز- بلوار ۲۹ بهمن دبیرخانه سازمان قطار شهری تبریز و حومه و حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۳/۱/۲۰ می‌باشد.
۹- مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها
ضمناً این آگهی در سایت سازمان به نشانی www.Tabrizmetro.ir درج میگردد و هزینه آگهی به عهده برنده مناقشه می‌باشد.

سازمان قطار شهری تبریز و حومه

آگهی ابلاغ وقت دادرسی به متهمین ۱- امیرقاسمی ۲- علی هادی پور ۳- امیرعطایی ۴- قاسم زار ۵- مهدی قاسمی ۶- نازنین سریخواه ۷- سهیلا نادری ۸- ناصر ابوئی به دستور تجویز ماده ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب به متهمین مجهول المکان که مشخصات بیشتری از آنان در دسترس نیست بدین وسیله ابلاغ میگردد پرونده اتهامی ایشان به کلاس ۵۰۲۵-۹۲ در این شعبه ثبت و به اتهام جعل و استفاده از سند مجعول و کلاهبرداری از طریق مال غیر برای مورخه ۹۳/۱/۲۳ ساعت ۹ صبح وقت رسیدگی تعیین گردیده است مراتب یک نوبت منتشر تا متهمین در وقت مقرر خود به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی شهیدقدوسی به آدرس تهران- ونگ ۲ ملاصدرا نیش کردستان پ ۱۴ معرفی و از خود دفاع نمایند والا دادگاه غایباً به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود

۱۱۹۶۹۸/م الف مدیر دفتر دادگاه کیفری شعبه ۱۰۳۱ دادگاه عمومی تهران

آگهی بموجب پرونده کلاس ۹۲۰۴۳۳ در شعبه اول بازرسی دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه ۱۸ شهید مطهری آقای اکبر حسنی تبعه ایران به اتهام ضرب و جرح عمدی به شکایت آقای میلاد پیری تحت تعقیب و به علت مجهول المکان بودن متهم طبق ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار منتشر میگردد که نامبرده ظرف مدت یک ماه پس از درج آگهی در این شعبه بازرسی جهت تحقیق و دفاع از اتهام انتسابی به خود حاضر در غیراینصورت عدم حضور اتخاذ تصمیم خواهدشد

۱۱۹۶۹۹/م الف بازپرس شعبه اول دادرسی عمومی ناحیه ۱۸ تهران- بهرام عطایی نوری

قلک کوچک شما، حامی بزرگ کودکان محک

فقط با تکیه به کمک های شما از سال ۱۳۷۰ تاکنون موفق به حمایت همه جانبه از ۹۰۰۰ کودک مبتلای به سرطان و خانواده های آن ها شده ایم. در سال گذشته با کمک های انسان دوستانه شما مانند قلک های کوچکتان هزینه درمان بالغ بر ۹۰۰۰ کودک مبتلای به سرطان از سرراسر ایران مانند در احی، شبیه درمانی را ادیتورایی، دارو، اقامت بیمارستان و هزینه های معیشتی شامل مشاوره و روانشناسی برای کودک و خانواده، تحصیل، پوشاک و امور رفاهی را تأمین کرده ایم.

قلک های شما از کودکان محک حمایت همه جانبه می‌کند.
اگر مایلید یکی از قلک های محک را به نیت خانه یا محل کار خود کنید
با شماره ۰۲۱-۳۳۶۵۶۰۴ تماس بگیرید.



mahak-charity.org



زهره رادغانی
info@2.rooznameh.ir

ارزش صادرات منطقه آزاد ارس ۳۰ درصد افزایش یافت

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری و صنعتی ارس گفت: میزان صادرات کالا از گمرک این منطقه در سال جاری با ۳۰ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه پارسال به ۱۰۶ میلیون دلار رسیده است. به گزارش ایرنا، محسن خادم عرب باغی افزود: در این مدت ۱۱۳ هزار تن کالا به ۱۴ کشور جهان از جمله ترکیه، پاکستان، جمهوری آذربایجان، گرجستان، ترکمنستان، افغانستان، امارات و آلمان صادر شده است. وی عمده کالاهای صادراتی را گازوئیل و روغن صنعتی، بنزین و نفت سفید، انواع محصولات شیمیایی، کامیون و موتورسیکلت، خشکبار و محصولات گیاهی، گونی و کیسه رول پلاستیکی، نخ، هیدروکربور و پالت چوبی اعلام کرد. عرب باغی با اشاره به سابقه ۱۰۰ ساله حمل و نقل بین‌المللی ریلی و جاده‌ای در منطقه ارس، اظهار کرد: منطقه ارس با قرار داشتن در مسیر ۶۲۰ کیلومتر بین‌المللی حمل و نقل، به ویژه جاده ابریشم همواره مورد توجه بازرگانان و تجار قرار گرفته است. وی ایجاد زیرساخت‌های مهم همچون خط آهن یرگی متصل به خط آهن سراسری کشورهای سی‌ا‌سی‌ا‌س (CIS) را نشان‌دهنده اهمیت این منطقه در فعالیت‌های ترانزیتی کالا از ریلی کرد. عرب باغی تأکید کرد: نیازسنجی بازارهای هدف در کشورهای همجوار امری ضروری برای تولید و صادرات کالا و محصولات داخلی است. وی ادامه داد: منطقه آزاد ارس در ابتدای فعالیت خود برای ذخیره کالاهای وارداتی در نظر گرفته شده بود اما به تدریج با رشد و توسعه این منطقه و سرمایه‌گذاری در آن، رویکردهایه سوی صادرات و خودکفایی تغییر یافت.

شرکت‌های تولیدی خوزستان در نمایشگاه ساختمانی بصره حضور می‌یابند

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان از حضور فعالانه واحدهای تولیدی این استان در پنجمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی ساختمان در بصره عراق خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان، رضا طاهری افزود: این نمایشگاه ۲۳ تا ۲۶ فروردین ۱۳۹۳ به مدت ۴ روز در بصره دومین شهر بزرگ عراق برپا می‌شود. وی با بیان این که خوزستان به عنوان استان معین برای ثبت نام و اعزام واحدهای متقاضی شرکت کننده به این نمایشگاه انتخاب شده، گفت: هدف از برگزاری این نمایشگاه توسعه بازار واحدهای تولیدی صنایع کوچک و برقراری ارتباط تجاری دوجانبه است. وی از جمله خدمات شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان در این نمایشگاه ۲۰۰ دلار تخفیف در هر متر مربع دانست و افزود: شرکت‌کنندگان طبق مقررات سازمان توسعه تجارت ایران، پس از برپایی نمایشگاه، مشمول دریافت بارانه نمایشگاهی که شامل ۵۰ درصد هزینه غرفه است می‌شوند. کشورهای شرکت‌کننده در این نمایشگاه ترکیه، مصر، چین، اسپانیا، ایران و لبنان هستند. طاهری افزود: متقاضیان شرکت می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با معاونت صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان تماس بگیرند. عراق بخش مهمی از مصالح ساختمانی مورد نیاز خود را از جمهوری اسلامی ایران وارد می‌کند.

فولاد مبارکه از نظر وسعت در دنیای نظیر و از نظر فن آوری کم نظیر است



معاون رییس کل اتاق‌های بازرگانی بلژیک فولاد مبارکه را از نظر وسعت در دنیای نظیر و از نظر فن آوری کم نظیر دانست. به گزارش مناصفه مزایده، ژاک گلوریس در جریان سفر به ایران و بازدید از خطوط تولید فولاد مبارکه اصفهان، با اشاره به اهداف خود و هیأت همراه از حضور در ایران، گفت: اکنون فضای بسیار خوبی برای برقراری تعاملات هر چه بیش‌تر در بخش صنعت با ایران و به‌ویژه با فولاد مبارکه اصفهان فراهم شده است. از این رو مدیران بخش صنعت بلژیک بر آن شدند تا راهکارها و مناسبات اقتصادی بین دو کشور را مورد بررسی بیش‌تری قرار دهند و از طریق این سفر و برنامه‌های دیگری که مسد نظیر است و در آینده نزدیک اجرا می‌شود، مقدمات لازم برای گسترش فضای سرمایه‌گذاری اقتصادی در ایران را فراهم کنند.

مختلف به اهمیت و عظمت فولاد مبارکه واقف شده بودند، افزود: ما برای تسریع هر چه بیش‌تر این همکاری‌ها بهتر دیدیم که به صورت حضوری بازدیدی از فولاد مبارکه داشته باشیم که البته باید گفت این همکاری‌ها در

آینده می‌تواند برای هر دو کشور مخصوصاً در بخش صنعت فولاد بسیار مفید واقع شود.

معاون رییس کل اتاق‌های بازرگانی بلژیک با ابراز خرسندی از حضور در فولاد مبارکه،

گفت: من از این که می‌بینم کشور ایران در زمینه صنعت فولاد تا این حد رشد کرده است بسیار شگفت‌زده شدم، به‌ویژه این که باید اذعان داشت، همکاری‌های فولاد مبارکه اصفهان با سایر فولادسازان جهان و دستاوردهای بومی این شرکت پس از دوران ساخت شرکت، بسیار ارزشمند است.

گفتنی است: از آن جایی که خطوط گالوانیزه و رنگی فولاد مبارکه با مشارکت شرکت‌های ایرانی و شرکت بلژیکی CMI ساخته و راه‌اندازی شده بود فلذا در جریان این بازدید معاون و رییس کل اتاق‌های بازرگانی بلژیک و همراهانشان با مهندس اسماعیلی مدیر ناحیه نورد سرد فولاد مبارکه دیدار کردند و راهکارهای افزایش سطح کمی و کیفی و تأمین مواد مصرفی این خطوط را مورد بحث و بررسی قرار دادند و با پیشرفت‌های فن آوری و توانمندی‌های ایران در این زمینه بیش‌تر آشنا شدند.

عملیات ساخت راه آهن شیراز - سروستان - گل‌گهر

کرمان ساخته می‌شود و شهرستان سروستان را از طریق راه‌آهن به مرکز استان فارس و خط راه‌آهن سراسری متصل می‌کند و اثرات مطلوبی در رشد و توسعه شهرستان سروستان خواهد داشت.

معاون مدیر کل راه‌آهن استان فارس هم گفت: بدون شک در مسیر ساخت این خط ریلی موانع و مشکلاتی وجود دارد که باید با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط و مرتبط با این طرح موانع فرآروی آن رفع شود. غلامی ادامه داد: تجهیز کارگاه این طرح در حال انجام است و به زودی عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد.



۳۰ ماه با راه‌آهن استان فارس منعقد شده است.

سرپرست فرمانداری سروستان گفت: این خط آهن با هدف روان‌سازی حمل بار و مسافر در منطقه و بالا بردن سطح ایمنی در نقل و انتقال و ارتباط مرکز استان فارس به استان

عملیات ساخت قطعه چهار راه آهن شیراز - سروستان - گل‌گهر به زودی آغاز می‌شود.

به گزارش خبرنگار باشگاه خبرنگاران، سرپرست فرمانداری سروستان در کار گروه راه و شهرسازی شهرستان سروستان گفت: این خط ریلی به طول ۳۴۶ کیلومتر و در ۴ قطعه طراحی شده است و طول قطعه چهارم آن ۹۰ کیلومتر است که از این میزان حدود ۶۰ کیلومتر آن از شهرستان سروستان می‌گذرد. سلیمان کرمی افزود: قطعه چهارم این خط ریلی از حوالی امام‌زاده اسماعیل (ع) در کیلومتر ۲۵۶ آغاز و تا گشنگان در انتهای این قطعه ادامه دارد که در نهایت به راه‌آهن شیراز متصل می‌شود. وی بیان کرد: در طول این مسیر ۴۰۰ تونل به طول هشت و دو دهم کیلومتر ساخته خواهد شد.

این مقام مسؤول ادامه داد: برای اجرای این طرح قراردادی افزون بر ۱۲۶ میلیارد تومان و به مدت



شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز پارسان
(سهامی خاص)

تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه

شماره ۹۲/۱۶

پیرو فراخوان عمومی مناقصه شماره ۹۲/۱۶ (پروژه تکمیل سیستم

آتش‌نشانی به صورت EPC) مهلت تحویل اسناد مناقصه مذکور تا تاریخ

۱۳۹۳/۱/۱۶ تمدید می‌گردد.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز پارسان



شرکت مخابرات
استان قزوین (سهامی خاص)

دومر حله‌ای

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۹۲/۳۳/ق

چاپ نوبت دوم

شرح مناقصه: خریداری سه لینک تجهیزات رادیو با سوپر وایزری متمرکز با کلیه متعلقات (۳۲E۱) بعنوان پیش نیاز بستر انتقال USO دیتا برای نصب و راه‌اندازی و آزمایش تحویل در لینکهای رادیویی زیر

ردیف	نام مسیر	BAND	مسافت به کیلومتر
۱	کیلوان تپه - مراد تپه	۱۳ GHZ	۵۸
۲	امام زاده حنفیه - مراد تپه	۱۳ GHZ	۲۵
۳	چناسک - اقبالیه	۱۳ GHZ	۴۰

براساس شرایط و ریز مشخصات اسناد و طرح قرارداد ارائه شده

مدارک لازم برای دریافت اسناد: ارائه آدرس دقیق مکانباتی با ذکر کد پستی و شماره تلفن تماس به همراه ارائه نسخه صاحب حساب فیش بانکی واریزی مبلغ ۱۰۶۰۰۰ ریال به حساب جاری ۰۱۰۵۹۸۸۸۴۳۰۰۶ نزد بانک ملی مرکزی قزوین

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۷ لغایت ۱۳۹۲/۱۲/۲۸

مهلت ارائه پاکت‌های مناقصه: لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۳/۰۱/۲۴

میزان تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۴۲،۱۶۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی بافیش نقدی واریزی به حساب جاری ۰۱۰۵۹۸۸۸۴۳۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه مرکزی قزوین

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پاکت‌های پیشنهادی: قزوین - انتهای بلوار امام خمینی (نوروزیان) شرق صدا و سیما قزوین، ساختمان ستادی شرکت مخابرات استان قزوین - طبقه همکف، واحد قراردادها

تاریخ بازگشایی: پاکت‌های الف و ب مناقصه گران در ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۱/۲۵ بازگشایی می‌گردد ضمناً حضور نمایندگان رسمی شرکت‌های مناقصه‌گر با داشتن معرفی‌نامه کتبی و کارت ملی در کمیسیون مناقصه بلامانع است.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در این فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

سایت اینترنتی: WWW.TC-QAZVIN.ir

اقدام اداره تدارکات و خدمات - واحد قراردادها ۰۲۸۱۳۶۶۲۷۱۱ و ۰۲۸۱۳۶۶۸۸۲۰۲ و فاکس ۰۲۸۱۳۶۷۱۷۹۶

شرکت مخابرات استان قزوین (سهامی خاص)



وزارت نیرو
شرکت‌های برق منطقه‌ای هرمزگان

آگهی فراخوان شناسایی تامین‌کنندگان

شماره ۹۲-۰۸

نوبت اول

- ۱- موضوع فراخوان: شناسایی و ارزیابی کیفی تامین‌کنندگان لوله‌های کندانسور نیروگاه بندر بخت‌عباس
- ۲- دستگاه نظارت و مناقصه‌گزار: دفتر فنی تولید شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان به نشانی: بندر عباس - بلوار امام خمینی، جنب ناحیه انتظامی، تلفن ۰۷۶۱-۳۳۳۱۷۰۰۴
- ۳- تامین مالی پروژه: از محل طرح‌های غیرعمرانی و منابع داخلی کارفرما صورت می‌پذیرد
- ۴- مدت انجام کار: نه (۹) ماه از تاریخ شروع قرارداد.
- ۵- تاریخ دریافت مدرک و پرسشنامه ارزیابی اولیه: از تاریخ درج آگهی به مدت حداکثر پنج روز و تاریخ اعلام شده به هیچ عنوان تمدید نخواهد گردید.
- ۶- محل دریافت و تحویل مدارک و پرسشنامه ارزیابی کیفی اولیه:

۱- تهران - میدان ونک، خیابان برزیل، ساختمان توانیر، بلوک ۲، طبقه ۳، تلفن ۵-۸۸۶۷۷۱۷۴

۲- بندر عباس - بلوار امام خمینی، شرکت برق منطقه‌ای هرمزگان، امور تدارکات و قراردادها، تلفن: ۰۷۶۱-۳۳۳۱۷۰۰۴ داخلی ۲۰۷۷

۷- محل تحویل مدارک: به آدرس کارفرما ردیف دوم این بند می‌باشد.

آخرین مهلت تحویل پرسشنامه ارزیابی کیفی و سایر مدارک در خواستی: روز چهارشنبه مورخ ۹۳/۰۱/۲۰

نکات قابل توجه:

پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چهار چوب ضوابط و مقررات از شرکت‌های واجد شرایط (که برابر دستورالعمل ارزیابی کیفی تامین‌کنندگان شرکت حائز حداقل امتیاز لازم باشند) برای دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

به درخواست‌ها و مدارک واصله بعد از تاریخ‌های اعلام شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر شرایط ارزیابی و مدارک مورد نیاز و اطلاعات مربوطه در پرسشنامه و فرم‌های ارزیابی اولیه مندرج و تخصیص امتیازات برحسب جدول امتیازات ارزیابی کیفی (معیارهای ارجاع کار) صورت خواهد پذیرفت بدیهی است ارائه مدارک پرسشنامه تکمیل شده هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

آگهی ما در سایت www.tavanir.org.ir قابل مشاهده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای هرمزگان



شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی پیمانکاران

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران در نظر دارد احداث مدول اول تصفیه‌خانه فاضلاب شهر پیشوا را با مشخصات و شرایط ذیل از طریق فراخوان عمومی ارزیابی پیمانکاران و برگزاری مناقصه بین شرکت کنندگان واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرح عملیات: شامل کلیه عملیات، تهیه، حمل و انبارداری و مهندسی، نصب تجهیزات مکانیکی، برقی، کنترل، ابزار دقیق تصفیه‌خانه فاضلاب پیشوا و احداث کلیه سیویل و ساختمان‌های جنبی مورد نیاز و فرآیندی (بخش فاضلاب و لجن) و راه‌اندازی و بهره‌برداری آزمایشی ۲ ماهه.

بهره‌برداری به مدت یک سال از تصفیه‌خانه بعد از تحویل موقت و آموزش به پرسنل کارفرما در دوره تضمین.

لازم به ذکر است که:

مدت پیمان: شامل ۲۶ ماه شمسی: شامل ۲۴ ماه اجرا و ۲ ماه بهره‌برداری آزمایشی.

مبلغ برآورد اولیه جهت اجرای عملیات بر اساس قهاس پایه معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی و تهیه، حمل و نصب تجهیزات الکترو مکانیکال و کنترل و ابزار دقیق در مجموع حدود ۱۲۰ میلیارد ریال خواهد بود.

محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی می‌باشد.

الزامات مورد نیاز پیمانکاران شرکت‌کننده در پروژه:

۱- دارا بودن حداقل رتبه ۲ در رشته آب و رتبه ۲ تاسیسات و تجهیزات و یا مشارکت شرکت اصلی با رتبه ۲ آب و شرکت همکار با رتبه ۲ تاسیسات و تجهیزات

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران

ثبت تخلفات رانندگی باتبلت



معاون اجرایی پلیس راهور ناجا از توزیع ۵۵۰ دستگاه جدید تست الکل خبر داد، به گزارش ایسنا، رمضان آقایی در «همین همایش سراسری رؤسا و مدیران پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا» با بیان این که پس از ثبت پلاک ملی بر روی خودروهای ناجا، خودروهای نیروهای مسلح نیز دارای پلاک ملی می‌شوند، گفت: پس از آن، نصب پلاک ملی بر روی موتورسیکلت‌های نیروی انتظامی در دستور کار قرار می‌گیرد. معاون اجرایی پلیس راهور ناجا هم‌چنین از طراحی سامانه‌ای بر روی تبلت خبر داد که تأثیر زیادی در ثبت تخلفات و تصادفات دارد و گفت:

تمام تلاش ما این است که پلیسی هوشمند در حوزه تردد داشته باشیم، به گفته او، تست‌های مواد مخدر و الکل، برای پلیس کیفیت و کمیت مهم است. آقایی افزود، در بحث تست مواد مخدر، استان‌های اصفهان، تهران، مازندران، هرمزگان و لرستان بیش‌ترین فعالیت را داشته‌اند.

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: جلیل قتادزاده ■ سردبیر و مدیر اجرایی: علی قره‌داغلی

مدیر بازرگانی: مریم عسگری ■ مدیر هنری: حمید یزدانی
رایانگارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedehe@gmail.com
رایانگار روابط عمومی: info@2rooznameh.ir ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار مشتري کتب: eshterak@2rooznameh.com
توزیع: موسسه شهرستان های ایران
لیتوگرافی و چاپ: روزتاب

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقسه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

فرهنگی اجتماعي

۲روزنامه‌در یک‌روزنامه

۸صفحه‌روزنامه چاپی(صبح)و ۸۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)www.2rooznameh.com

بدهی ۳۰میلیاردی به بیمارستان‌های خصوصی



رئیس کل سازمان نظام پزشکی ایران، حذف خدمات بیمه‌های تکمیلی در شرایط کنونی را آسیب‌زا دانست و گفت: این کار باعث می‌شود تا پرداخت‌ها از جیب مردم بایست هزینه‌های درمانی به سرعت افزایش پیدا کنند. علیرضا زالی در خصوص این که گفته می‌شود که بیمه تکمیلی در کشورمان به نوعی همان بیمه پایه است و تنها پول اضافی از مردم گرفته می‌شود، به مهر گفت: این‌طور که عنوان می‌کنند، نیست، زیرا بیمه پایه به اندازه کافی از خدمات متنوع بیمه‌ای برخوردار نیست و لاجرم، مردم برای استفاده از خدمات درمانی به بخش خصوصی مراجعه می‌کنند. وی افزود: بیمارستان‌های خصوصی بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان از بیمه‌های تکمیلی طلب دارند. وی با اشاره به مطالبات معوق بیمارستان‌های خصوصی از شرکت‌های بیمه‌ای به ویژه در تهران، گفت: بخش خصوصی در پرداخت مطالبات بیمارستان‌های خصوصی تهران، ۶ماه عقب است.

ناگفته‌های مدیری که «میلا» را بزگ کرد

مرکز اداری، هتل و مجموعه اداری برج میلاد به مزایده گذاشته شده بود!



عشمانش می‌کنند، کسی فکر نمی‌کند که تأخیر در پروژه و تبدیل یک پروژه ۱۰۰ میلیاردی در سال ۱۳۷۰ به سال ۱۳۹۲، یک میلیارد، حیف و میل بیش‌تر ی دارد. وی ادامه داد: در پروژه‌های دیگر وقتی به مشکلی برمی‌خورم می‌گویم اسم این را نگذارید «مشکل» زیرا در برابر مشکلات میلاد اصلاً مشکل نیست. میرصادقی از روز شنبه بالا رفتن آسانسور با سرعت ۷» متر بر ثانیه» به عنوان یکی از دل‌نشین‌ترین پروژه‌های کار در پروژه یاد کرد و گفت: شب‌قبل از ایزن اتفاق، تا صبح نخوابیدم. جالب آن که خود گروه سازنده آسانسور که سوییسی بودند و ۱۰۰ سال در این زمینه تجربه داشتند به من گفتند که کسی صبر کن، ما این کار را تا به حال دو بار انجام داده‌ایم و گروه قبلی که ایزن کار را کرده‌اند، امروز همه مردانه‌اند! آن‌ها از من می‌خواستند که روشن‌فکار نیایرم و من همیشه گله می‌کردم که این‌ها کار نمی‌کنند! وی در ادامه ماجرای اولین مرتبه سوار شدن به آسانسور و تست آن را این‌گونه تعریف کرد: وقتی سوار آسانسور شدم متوجه شدم با سرعت ۴۵ متر حرکت می‌کند، چون می‌ترسیدند سرعت را بیش‌تر کنند. به آن‌ها گفتم فایده ندارد و بعد از ظهر باید دوباره تست کنیم و بالاخره چند ساعت بعد دوباره امتحان کردیم و آن روز، روز خاطره‌انگیزی برای ما شد. میرصادقی هم‌چنین در بخش دیگری از صحبت‌هایش بیان این‌که در مهر ۸۷، پروژه را با پیشرفت ۹۸ درصدی، بعد حدود ۱۰ ماه کار افتتاح کردیم، گفت: تحویل قطعی ۵۶ ماه بعد اتفاق افتاد. ایزن پروژه یک کار گروهی بسیار سخت در ایران و یک رکورد بود. چرا که حدود ۶۷ درصد پروژه در ۳۱ ماه و در کنسوری تحریم‌زده با انواع و اقسام نگرش‌های مدیریتی به صورت فشرده و همه جانبه انجام شد و قطعاً اگر همان ابتدا با همین نگرش شروع می‌شد و فقط ۸۵ سال اول به پایان می‌رسید. وی به علاوه در رابطه با نحوه کارگیری خارجی‌ها در پروژه میلاد گفت: کار مهندسی برج توسط مهندسان ایرانی صورت گرفت، اما جاهایی که باید ریسک‌را به حداقل می‌رساندیم از خارجی‌ها استفاده می‌کردیم. در هنگام نصب شیشه‌های سازه راس، اولین مبحث

میلارد تومان هزینه داشت، اما با در نظر گرفتن موتورخانه‌ها و راه‌های دسترسی، مرکز همایش‌ها و برای کل پروژه ۲۲۰ میلیارد تومان هزینه شد که بخشی به فاز دو سروس می‌دهند. در فاز دو مجوز ساخت بخش‌هایی از اطراف برج میلاد در شهرداری ثبت شده است. ۱۰ بخش دیگر شامل یک مرکز اداری، یک هتل و یک مجموعه تجاری است که طراحی اولیه آن در زمان من انجام شد و به مناقسه گذاشته شد، اما شورای شهر با طرح پیشنهادی مخالفت کرده است زیرا می‌گوید طراحی این پروژه در قسمت‌های بلند خود، دید و نمای میلاد را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. میرصادقی درباره اتمام پروژه بعد از پایان زمان تعیین شده روز شمار گفت: نزدیک به ۱۹۰ روز از روزی که روز شمار را روشن کردیم، عقب افتادیم! قبیل از این که روز شمار صرف‌شود مرکز همایش‌ها را در ۱۷ بهمن ۸۶ تحویل دادم و در ۱۷ مهر ۸۷ پروژه را تحویل دادم. وی تأخیر صورت گرفته در اتمام پروژه را مشکل قراردادهای خارجی دانست و گفت: شرکت زمین‌سالم تابلوهای ما را نمی‌داد و می‌گفت شما تحریم هستید! اما ۷۰ درصد پول را گرفته بود. ما با طرفه‌های ایزن کار را انجام می‌دادیم و محصولات از هنگ‌کنگ به دبسی می‌آمد و از آن‌جا به تهران می‌رسید. مثلاً می‌نوشتیم که تا تحویل گرفته‌ام، اما دو تحویل می‌گرفتم ولی در یادداشت‌ها می‌نوشتیم تا، تا مشکل قراردادهای زاپنی حل شود. من این موضوع را به کسی نمی‌گفتم اما بعدها همه می‌گفتند تو احمق می‌که ایزن کار را کردی! میرصادقی پیش از پروژه میلاد، یکی از بارهای دیگر روی زمین ماندن تهران را جمع کرده و تونل رسالت را در سال ۸۴ بعد از سال‌ها توقف تحویل گرفته و در ۹ ماه به اتمام رسانده است. وی درباره پروژه رسالت توضیح داد: بارودر شده بود که در محدوده میدان رسالت و پروژه روزانه به دلیل بسته بودن مسیر، ۴۰۰ میلیون تومان سوسپسید بن‌زین هدر می‌رود. یعنی فقط در بحث سوخت، ناتمام ماندن این پروژه چنین هزینه‌ای را تمجیل می‌کرد. مباحث حقوقی باعث شده بود سال‌ها پروژه عقب بیفتد و مشکلی در یک محدوده ملکی ایجاد شده بود. ما می‌توانستیم با یک طراحی، سریعاً نیروی درگیری به محل بفرستیم و آن‌جا را پاک کنیم اما اگر اصرار به طرح قبلی می‌کردیم، پروژه جلونی‌رفت. آن زمان تونل رسالت ۷۰ درصد پیشرفت داشت و ۲۰ درصد آن مانده بود. ۸ سال از زمان کلبید خوردن پروژه می‌گذشت در حالی که زمان پروژه ۳ سال در نظر گرفته شده بود. وی ادامه داد: تونل رسالت تا زمانی که من حساب‌ها را جمع‌کردم زیر ۶۵ میلیارد تومان هزینه داشت که رقم معقولی بود. اگر تونل رسالت در همان سال تمام می‌شد، یعنی همان سالی که کار شروع شده بود تعدیل تا پایان سالش را حساب می‌کردیم، حدود ۲۳ میلیارد می‌شد و تطویل زمانی و تعدیل‌ها و نرجهای متفاوت ارز، عامل تفاوت در قراردادها شد. قرارداد تونل رسالت، ۴ الحاقیه داشت و الحاقیه چهارم زمان من بسته شد چون قراردادها پر شده بود.

۲۲۰میلیارد تومان: هزینه نهایی کل پروژه

برج میلاد

میرصادقی در رابطه با هزینه نهایی برج میلاد که در زمان افتتاح کامل اعلام نشده بود و حواشی زیادی داشت، گفت: خود برج میلاد حدود ۱۴۷



ساخت میلمان مقاوم

و ضد آتش بانانو کامپوزیت جدید

پژوهشگران مؤسسه ملی فن آوری و استاندارد (NIST) با استفاده از نانو لوله کربنی، پوشش مقاومی در برابر متورم شدن ایجاد کردند که می‌تواند در ساخت معلمان و وسایل اداری به کار رود. این گروه از این روش برای تقویت فوم‌های میل استفاده کردند که نتایج نشان داد مقاومت فوم‌های تقویت شده با نانو لوله کربنی، ۲۵ درصد بیش‌تر از فوم‌های غیرمقاوم بود و در این پروژه محققان نانو لوله کربنی را آمیان چند لایه پلیمری قرار دادند و سپس با آن پوشش مورد نظر را ایجاد کردند.

اخبار کوتاه

قالیباغ

تهیه لایحه حفظ باغات خصوصی شهر تهران جهت ارایه به شورای شهر

زهر ایاامنیور – شهردار تهران در حاشیه مراسم جشن درختکاری و افتتاح ۱۳۵۰ هکتار جنگل کاری در قالب طرح کمراند سببز شهر تهران، طی سخنانی در جمع خبرنگاران گفت: تأکید داریم که توزیع فضای سببز را به صورت عادلانه داشته باشیم چرا که در برخی نقاط به دلیل بافت متراکم شهری، سرانه فضای سبز کم‌تری وجود دارد. بر این اساس به بحث محله‌محوری توجه داریم تا بتوانیم همه بخش‌ها را توسعه دهیم. به گزارش خبرنگار «مذاقسه»، محمدباقر قالیباف بیان کرد: ما در شهرداری تهران برنامه‌ای در حوزه فضای سبز داشته‌ایم که بر اساس آن فضای سبز رو به توسعه است. در این بخش نیز تأکید داریم که توزیع فضای سبز را به صورت عادلانه داشته باشیم چرا که در برخی نقاط وضعیت خوبی در زمینه فضای سبز داریم اما در برخی مناطق هم چون مناطق ۱۰، ۱۷ و ۱۱ به دلیل بافت متراکم شهری، سرانه فضای سبز کم‌تری وجود دارد. بر این اساس به بحث محله‌محوری توجه داریم تا بتوانیم همه بخش‌ها را توسعه دهیم. وی با اشاره به اجرای طرح کمراند سببز شهر تهران گفت: هم‌اکنون وسعت کمراند سبز تهران به ۲۸ هزار هکتار رسیده و هر سال بخشی از این طرح را توسعه می‌دهیم که جایی که قرار است کمراند سببز تهران به ۵۰ هزار هکتار برسد. شهردار تهران افزود: اسماال فرصت خوبی وجود داشت تا نهال‌های شمر و غیر شمر را در اختیار مردم شهرمان قرار دهیم و خوشبختانه استقبال خوبی نیز از این اقدام شد. در این زمینه امیدواریم تا کاشت از ما و نگهداشت آن با مردم عزیزمان باشد. قالیباف با ادامه به کمبود بارش‌ها در شهر تهران در طول سال جاری اشاره کرد و گفت: با توجه به کمبود بارش، در سال آتی با کمبود آب در تابستان روبه‌رو هستیم. این را در دست مصرف کنیم و بتوانیم مصرف خود را ۲۰ تا ۲۵ درصد کاهش دهیم، هم در طول تابستان مشکل کمبود آب پیدا نمی‌کنیم و هم به فضای سبز خسارت وارد نمی‌شود. چرا که اگر بخواهیم آب شرب را با آب خام آمین کنیم، فضای سبز خود را از دست می‌دهیم.

رییس سازمان اوقاف: اوراق وقف دعوت به خیر است

مینازمانیان – رییس سازمان اوقاف و امور خیریه توزیع اوراق وقف را دعوت به خیر دانست و گفت: ثمرات و خدمات اوراق وقف متعلق به تمام مردم و عام‌المنفعه است و سازمان اوقاف بنابر وظیفه ذاتی خود این امر را دنبال می‌کند. به گزارش خبرنگار «مذاقسه»، حجت‌الاسلام والمسلمین علی محمدی، نماینده ولی فقیه و رییس سازمان اوقاف و امور خیریه، در حاشیه نشست خبری تشریح برنامه طرح آرایش بهاری در جوار امامزادگان کشور در پاسخ به سئوالی مبنی بر ضرورت انتشار اوراق وقف گفت: طرح اوراق وقف سال گذشته به مجلس پیشنهاد و تصویب شد. سپس تا تأیید شورای نگهبان رسید تا به لحاظ فقهی و فقهی مشکلی نداشته باشد. وی اوراق وقف را زمینه‌ساز ایجاد وقف‌های جمعی و مشارکت آحاد مردم در سنت حسنه وقف دانست و گفت: وقف نباید فقط به متممکنان تعلق یابد. اوراق وقف شرایطی را ایجاد می‌کند تا با در کنار هم قرار گرفتن سرمایه‌های خرد یک پروژه کاربردی ایجاد شود. وی توزیع اوراق وقف را دعوت به خیر دانست و گفت: ثمرات و خدمات اوراق وقف متعلق به تمام مردم است و سازمان اوقاف بنابر وظیفه ذاتی خود این امر را دنبال می‌کند. حجت‌الاسلام والمسلمین محمدی کشف قیمت اوراق وقف را ۱۰۰ هزار تومان عنوان کرد و ادامه داد: این اوراق توسط بانک ملت و در قالب عقد صلح ارایه می‌شود که سازمان‌ها از جمع‌آوری این مبالغ و سرمایه‌ها، اقدام به ساخت بیمارستان تخصصی سرطان در گام نخست انجام کرد. وی ادامه داد: با مشورتی که با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی صورت گرفت مشخص شد ۳ موضوع سکنه‌های مغزی، سرطان و بیماری‌های روحی و روانی از اهمیت خاصی برخوردار هستند که در این میان سرطان از اولویت بیش‌تر برخوردار بود و بدین جهت در فاز اول اوراق وقف به ساخت بیمارستان سرطان اختصاص یافت که البته در مراحل بعدی موضوعات متفاوت خواهد بود. وی در بخش دیگری از سخنان خود به اضمای تفاهننامه به سازمان اوقاف می‌دهد که افزایش دمسای زمین به دلیل تفاهننامه با سازمان‌های مرتبط با سازمان اوقاف از سیاست‌های پیش روی ما است. سازمان میراث فرهنگی نیز به سبب اشتراکاتی که با اوقاف دارد، هم‌چون وجود مساجد، حسینیه و حدود ۹۵۰ بقعه متبر که میراثی، از اهمیت خاصی برخوردار بود. حجت‌الاسلام والمسلمین محمدی در پایان سخنان خود یادآور شد: این تفاهم نامه منعقد شد تا با رعایت مسایل شرعی و قانونی قدم‌های مؤثری برای حفظ و نگهداری این اماکن برداشته شود.

کاهش ۵۰ درصدی آلایندگی خودروها بادستگاه ایرانی مولد گاز

پژوهشگران واحد علوم و تحقیقات دستگاه مولد گازی برای کاهش آلاینده‌های خودرو ساختند که عملکرد آن در خودروها موجب کاهش ۲۰ درصدی تولید گاز دی‌اکسیدکربن و ۵۰ درصدی تولید گاز مونواکسید نیتروژن می‌شود. به گزارش مهر، نادر عزیزی مجری طرح در این باره گفت: اخیراً آلاینده‌های خروجی حاصل از احتراق سوخت‌های فسیلی اعم از بنزین، گازوئیل و گاز CNG در حال افزایش است از این رو توجه جهانی به این موضوع جلب شده است. وی با تأکید بر این‌که در ایران آلودگی کلان‌شهرها به ویژه تهران مشکلات زیادی در زمینه بهداشت و سلامت ایجاد کرده است، اظهار داشت: این امر در درازمدت تأثیرات زیادی بر هزینه‌های سنگین بهداشت و درمان و بیمه نشان خواهد داشت. عزیزی با اشاره به نتایج تحقیقات انجام شده در این زمینه خاطر نشان کرد: این تحقیقات نشان می‌دهد که افزایش دمسای زمین به دلیل تجمع گازهای خروجی از آگزوزهای طرح‌های صنعتی و آگزوز اتومبیل‌ها است و در این راستا وسایل نقلیه موتوری سهم بیش‌تری مربوط به تولید این نوع گازها را به خود اختصاص داده‌اند و در آلودگی محیط زیست نقش دارند.

ادب و هنر

کم‌تر از یک میلیون گردشگری خارجی واقعی داریم

معاون رییس جمهور و رییس سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: آمارهای حوزه گردشگری کشور در سال ۹۱ نشان می‌دهد که در مقابل بیش از هفت و نیم میلیون گردشگر خروجی، حدود ۴ میلیون گردشگر ورودی داشتیم و از این تعداد نیز کم‌تر از یک میلیون نفر آن‌ها گردشگر واقعی، ماندگار و هزینه‌کننده بوده‌اند. به گزارش مهر، مسعود سلطانی‌فر در بازدید از شهرک نمونه گردشگری سسرزمین ایرانیان با بیان این‌که آمارهای حوزه گردشگری کشور در سال ۱۳۹۱ حکایت از این دارد که در مقابل بیش از هفت و نیم میلیون گردشگر خروجی، حدود ۴ میلیون گردشگر ورودی داشتیم و از این تعداد نیز کم‌تر از یک میلیون نفر آن‌ها گردشگر واقعی، ماندگار و هزینه‌کننده بوده‌اند به لزوم انجام فعالیت‌های جدی در حوزه گردشگری اشاره کرد و گفت: از حدود ۴ میلیون و نیم گردشگر ورودی بیش از ۳ میلیون این افراد در حوزه تردد مرزی و یا تعویض ویزا و مواردی از این دست قرار می‌گیرند که برای کشور ما حاصل اقتصادی یا فرهنگی ندارد. وی با تأکید بر لزوم ایجاد بسترهایی برای ایجاد جذابیت برای گذران اوقات استراحت گردشگران خروجی در کشور گفت: این آمارها نگران‌کننده است و مشخص می‌کند که باید به صورت بسیار جدی در حوزه گردشگری کار کرد. معاون رییس جمهور افزود: نکته نقل سیاست ما در دولت فعلی مبتنی بر مشارکت و حضور بخش خصوصی در حوزه گردشگری، صنایع دستی و آثار باستانی است، حتی در صددیم قسمت اعظم بناهای تاریخی که می‌توان از آن‌ها به عنوان جاذبه‌های گردشگری بهره گرفت را به مشارکت بخش خصوصی احیا و بازسازی کنیم، تا به بهره برداری برسد. سلطانی‌فر ادامه داد: امیدواریم سال آینده با گشایشی که در قانون بودجه کشور به وجود آمده است و برای اولین بار صنعت گردشگری نیز می‌تواند از منابع موجود در صندوق توسعه ملی استفاده کند شاهد رشد قابل توجه و چشمگیری در بخش گردشگری کشور باشیم.

رامبد جوان

عملکرد صدواسیمادرسال ۹۲افتتاح بود

رامبد جوان عملکرد صدواسیمادر سال ۹۲ را افتتاح دانست و گفت: صدواسیمادر سالی که گذشت خیلی بد بود و به نظر من بزرگ‌ترین دلایلش هم این بود که تلويزيون پول نداشت. این کارگردان و بازیگر که ساخت برنامه تحویل یک شبکه تهران را عهده‌دار است، در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص پرسشی مبنی بر این‌که آیا با مسأله‌ای هم‌چون درخواست مبالغ نجومی از سوی برخی هنرمندان و مهمانان برای حضور در برنامه تحویل سال آریوروده است، توضیح داد: این مسأله چه اهمیتی دارد؟ یک بده بستانی است بین تهیه‌کننده و آن‌ها، این یک معامله است. فکر کنید من می‌خواهم جنسم را اگر بفروشم، مثر و معیارش را چه کسی تعیین کرده است؟ او در ادامه در این خصوص گفت: این موضوع یک موضوع درون حرفه‌ای است. یعنی ممکن است بدهی یک جاهایی یک چیزهایی را ببینم که نسبت به آن معترض باشم ولی نباید بیایم آن را رسانه‌ای کنم. به عنوان یک آدم اخلاقی و حرفه‌ای معتقد هستم خارج از اصول نباید عمل کرد و این مسایل جزو درون گروهی در حرفه ماست. رامبد جوان در این خصوص مثالی را عنوان کرد و گفت: آدم‌هایی هستند که با عده‌های پایین زندگی می‌کنند، اما یک نفر هم برای یک ساعتی که به فلان برنامه آمده است، به عنوان مثال ۲۰ هزار دستمزد آن فرد را برای یک ساعت گرفته است. در نتیجه درک این مسأله هم برای او سخت می‌شود. تازه به نظر من کم هم گرفته است، به جهت این‌که محاسبات آن آدم با مردم عادی یکی نیست. گفتنی است، رامبد جوان برای لظظات سال تحویل، ویژه برنامه «کوشه دل تهون» را به صورت تولیدی در شبکه تهران آماده می‌کند. او در نشست این برنامه گفت: دل‌مان می‌خواست یک آلبوم را با نزدیک تحویل سال زنده باشد و ۲۰ دقیقه شلوغ‌کاری زنده و جذاب داشته باشیم اما ما سفته‌کاران این شد که کلا می‌خواهیم تولیدی کار کنیم.

شاعرانه

Hafez

حافظ

ای ماه حسن رخشان از روی شما آبروی خوبی از چاه زرخدان شما عزم دیدار تو دارد جان بر لب آمده باز گردد یا بر آید چیست فرمان شما؟

سخن بزرگان
Paulo Coelho

پائولو کوئیلو

■ من نمی‌خواهم تغییر کنم و چیزی را تغییر بدهم چون نمی‌دانم چگونه باید این کار را کرد، من کلاً به خودم عادت کرده‌ام.
■ وقتی که شانس با ما است باید از آن بهره‌گیری و به آن کمک کنیم، همان‌گونه که شانس به ما کمک می‌کند.