

گنبد سرخ رنگ خلیج فارس نگران وقوع یک فاجعه زیست محیطی است

نیز قلمداد می شود، یعنی همان عناصر اولیه ای که از مجموع آن ها، سنگ ها، شکل می گیرند. کانی ها برای زمین شناسان بسیار یارزشمند چرا که از طریق ترکیب آن ها به تنهایی به ماهیت آن سنگ می برند و می توانند اثر طبیعی کلی سنگ های منطقه را به دست آورند بلکه می توانند رابطه خوشبختی بین لایه های زمین شناسی یک منطقه با هم با مناطق دورتر بیابند شاید این مطالعات به نتایج شگرفی راه می برند.

انقراض زمین شناسی سبب شده تا جنوب جزیره هرمز ملو از آخی باشد به رنگ سرخ که بومی آن «گلک» می نامند همان منطقه ای به «گل آخی» یا کانسلر خاک سرخ مشهور است. کانسلر تجمع مواد معدنی در یک نقطه است که در وقت استخراج، معدن نامیده می شود. در میان اعالی جزیره حرف و حدیث های رایج به کشف و راه اندازی معادن جدید از جمله معدن آهن شنیده می شود که طرفداران صدور مجوز برای استخراج آن شدد تگرانی های طرفداران محیط زیست برای آینده جزیره هرمز را ضافت کرده است. انتقادی این امر شاید نتیجه تلخ تر از معن خاک سرخ در انتظار جزیره و ساکنانش باشد.

هجوم زباله ها

جزیره هرمز در دهه های دهه های گذشته، شهر، شیرین، میناب، حسن لنگی و جاتی قرار گرفته بود همین اسباب، زنگارهای جزیره تا سر زمین اصلی از جمله نقاط بسیار مهم زیستگاهی خلیج فارس محسوب می شود. وجود جنگل های متراکم و مصب رودخانه ها در منطقه باعث افزایش تنوع و تراکم آبزیان دریایی به تنجیه از نیز فعالیت های مینایی به منظور بهره برداری افزایش می یابد. هجوم شناورهای صیادی که بخش غالب آن ها متعلق به ساکنان محلات ساحلی بندر عباس هستند، باعث تراکم شناورها در این محدوده و افزایش آلودگی های ناشی از تردهای غیر استاندارد در پیابند شده است.

تخلیه زباله شامل ریشه، بطری پلاستیکی، کیسه پلاستیکی، ظروف فلزی حامل روغن موتور، طناب پلاستیکی، تورهایی مستعمل صیادی، ضایعات وید... به همین تخلیه آلوده آب موتور خانه تلچها (با خن)، تخلیه روغن موتور مستعمل، رها سازی کالاهای قاچاق از جمله کله، پلاستیکی حامل آن ها، لاشه حیوانات قاچاق و... امری معمول در آب های ساحلی جزیره هرمز به شمار می رود. این کار باعث شده تا گوشه ساحل زیبای این جزیره به محل دفن زباله ها و پلاستیکی بازگشت پذیر به طبیعت تبدیل شود که علاوه بر تخریب جلوه بصری ساحل، زیست و آلودگی رودگهی در حال افزایش در معرض خطر جلوه می چون لاک پشت پوزه عقابی را نیز به مخاطره انداخته است.



گیاهی مسیر اولیه حمل مواد از معدن را در پی داشته و این مواد بر پوسته خشکی و گیاهان منطقه اثر گذاشته است. گلبته طبق ارزیابی کارشناسی، طی یک مدت زمان ۱۰ ساله برگشت پذیر خواهد بود.

نامناسب بودن ابزار مواد معدنی شرکت در داخل شهر قلعه برتغالی ها به دلیل تردد تخلیه و بارگیری مواد را در دنبال داشته است علاوه بر این مسائل، اسکله مواد معدنی خاک سرخ جزیره هرمز در محدوده شهر واقع شده که کودکان از آن محل استفاده می کنند. متوقف شدن فعالیت های معادن خاک سرخ جزیره هرمز، گرچه ممکن است خسارت اقتصادی محدودی به برخی از ساکنان جزیره تحمیل کرده باشد، اما نایدیه گرفتن ملاحظات زیست محیطی خسران بیش تر و ماندگاری را بر آیند باز در حال دیار.

معادن جدید

نقش طبیعت هنرمانی خود را در گنبد نمکی ۴ هزار متری به رخ آدمیان کشیده، تنوع رنگی سنگ های گنده شده از لایه های مختلف اعماق زمین تنوعی در توده های نمک آن قدر زیاد است که هرمز را به زیباترین و کم نظیر ترین گنبد نمکی در دنیا تبدیل کرده تا جایی که از آن به آزمایشگاه سنگ شناسی یاد می کنند. این جزیره به تغییر دیگری موزه کانی جهان

هرمز، جزیره ای بیضی شکل که نوعی گنبد نمکی است به مساحت ۴۴ کیلومتر مربع برابر با ۱۶ مایل مربع از رودی خلیج فارس در ۸ کیلومتری بندر عباس است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، خلیج خلیج فارس می دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر راهبردی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است.

هرمز در اصل نام بندری معتبر در مصب رود میناب یا خلیج فارس بوده است. شهر میناب کنونی بروی خرابه های این بندر ساخته شده است. هرموز قدیم در اوایل عهد تجارت بر رونقی داشته است. با هجوم مغولان در حدود سال ۷۰۰ هجری، مردم شهر هرموز ابتدا به جزیره قسم و سپس به جزیره هرموز که در آن زمان زرون (مغرب آن جزون که بعدها نام بندری در محل بندر عباس کنونی شد و به تلفظ برتغالی بندر کمرون خوانده شد) نام داشت کوچ کردند و شهری در آن بنا کردند و نام آن را به یاد شهر قدیم خود هرموز گذاشتند.

به تدریج و طی قرون بعد این شهر نام خود را به همه جزیره داد و بندر جزون کمرون به قدری نام خود را از نام گرفت و عظمت شهر و جزیره هرموز به قدری شد که دو قرن بعد و تا زمانی که توسط برتغالی ها اشغال شد مرکز و کلاخ خلیج فارس از جمله جزایر بود.

حاج عباس در سال ۱۶۴۲ میلادی جزیره هرموز و سواحل جنوبی ایران در خلیج فارس را از اشغال برتغالی ها خارج ساخت و شهرهای هرموز و کمرون را تخریب کرد و بندر عباس فعلی را بر خرابه های کمرون استوار کرد. هرمز امروز به هیچ عنوان رونق گذشته را ندارد.

با گذشت میلیون ها سال و چندین دوره زمین شناسی، زمان حاضر روزگار بدی برای جزیره پیر ابرائی به شمار می رود. «فاجعه زیست محیطی» شاید بهترین تعبیری باشد که بتوان آن را برای حال و روز سالیان اخیر جزیره هرمز به هر حال کرد.

جزیره پیر خلیج فارس آن چنان پریشان است و وضع ظاهری اش به هم ریخته که دوستداران محیط زیست بر این باورند طبیعت این جزیره دیگر به دلیل بی توجهی های صورت گرفته و تاخت و تاز عوامل انسانی با وازه بر معنایی هرچیز دیگر و دست ندرده شدن قربانی ندارد. به هر گراش جزیره چون یک هرمز از گذشته یکی از جزایر مهم در اقتصاد و گردشگری بوده است اخیرا دولت ها توجه چندانی به آن نداشته است و در سال های اخیر با بیگویی های مسئولان محلی طرح های مختلفی برای احیای آن ساکنان این جزیره زبانه زده شده که متأسفانه بود و بزره و مطالعات دقیق باعث شده این طرح ها پیش تر خود جنبه تخریبی داشته باشند.

۲ روزنامه در یک روزنامه

ماهیچه روزنامه چای اسب و ۱۰ ماهیچه روزنامه انگلیز (بصر)
www.2.rooznameh.com



تاسر روزنامه
nasser.b1963@yahoo.com

محیط زیست

غصنفرهایی که با من دویدند

۱۲ شهریور در یونان می دوند که رادگاه هومر هستند. تاوین که کشف کرد هومر سراسیمه از کرعمرش را اگر سوسه کور به گدایی می کرد. البته است. همان مورخ گرتد، واقع ساسان از شهر را فرستند که گفت گنبد در آن جایگاه که هومر زنده و مکتوب، گرسنه و فقیر برای اقمه یابی خانه به خانه گدایی می کرد. گدایت و است همه آن شهرها دیگر از رفای برای صاحب هومر دست کشیدند. حالا حکایت ماست و ماجرای مبتدل و مسخیف

بعد متولی بقای یور آنته سازمان حفاظت محیط زیست است (یعنی دولت) در این باره پروازای بین المللی تعریف شده که کلی دفتر و دستک و بودجه و خوشای هر حرف و حدیث، عاقبت کار ۱۰۰ سال پیش که فعالیت اصلی این پروژه شروع شد شمار پروازهای ایران افزون بر ۴۰۰ تا بود. حالا رفته رفته به زیر ۱۰۰ تا ۵۰ سال پیش پوز خیلی پختن بافتش. الان می دانیم که احتمال افزایش پروازان تا ۱۰۰ سال دیگر بالای ۸۰ درصد است. ۲۰ درصد مال آن است که اساسا آدمی هرگز نباید آمیدش را از دست بدهد و گر نه اصولا طبق قواعد زیست محیطی یور ایران شایب فایز را از دست داده است. پروژه موسوف با چودی که بودجه خوبی هم داشت عملا هرگز نوانست هیچ کدام از طرح های مصوب برای بقای یور ایران اجرا کند. شاید پیوند شرایط زیستی در زیستگاه های اصلی با فارق یک زیستگاه ۱۰۰ هزار تنگی یور یور. اما نا اذاتان موجود مدبران این پروژه در ۱۰۰ سال اخیر شرف و نمایان و شکی در مصاحبه و دارا سوسه و دست انداخته گرا در این عرصه ها و موسوف و موسوف با یادداشت شدی (پایه ۲) این قوی وجود دارد که همه ده سال گذشته مدبران این پروژه می شناسند که باید پروازهای زیر ۱۰۰ تا رسید. اما برای اصلاح مقاله این امر فرافیه خاطر این بودجه بین المللی پروژه نبود. اما پرواز خیلی بیش تر اعلام می شد به واقع یک جریان کلی طرف اطلاع رسانی در دست کرده بودند که پیش تر معلوم می ماند. خوشحالی در ناظر به بقای یور ایران است. اما استانداردی هومر نوشتن صیابی و بین فرهنگ در مشهوری البته می توانسد از جزایر بهتر و بیش تر صحت کنند. به هر حال نگاهان پارسل اعلام سبدن شمار پروازها به زیر ۵۰ تا مایل یک سلی محکم شرق گوینده شد نوی صورت دل مشغولان محیط زیست و تنوع زیستی ایران واقعا چراودن رنگتفتی چرا و نامود می کردید یور کلا خطر افزایش را شده چرا در همه این سال ها نمی گفتید امیدهای برای بقای یور تقربا به قدری نگران هستید؟ چرا نمی گفتید؟

سراسر اعلام کار اجرایی این روزی یور پیر ابرائی نمی ملی به واقع توسط مدبران پروژه یور ایران یور در سازمان محیط زیست انجام شده است. در این باره البته چند نفر از طرفداران محیط زیست بسیار کوشیده اند. حالا هم دیوار راه افتاده که یکی که کلا طرح را پیشنهاد کرده طرفداران یور ایران قویا می شناسند و در انداختن این معادلاتی آن یک مهر می باشد بدون طرف گیری هرگز نمی شود. اما مدبران این جاکت ها و جاکت ها و سواپ های شرافت به جیب چه کسی می رود؟ پروازها مدبران این کاشتی که سوسه و دست انداخته یور و نامود طبیعت ایران را اول اطلاع داری یور رنگه افزایش این یک تبلیغ مردمی است یا دولتی؟ بقای یور پیر ابرائی نمی ملی به کسرت شمار خدمت بیش تر کمک می کند؟ این که ما (یعنی دولت خیلی در مشغول بقای یور هستیم و این که می دانند مردم را بر انگیزند برای کمک به یور و یا کمک کمک؟ اصلا گر مردم چه کاری از دستشان بر می آید و یا سود؟ چنین کاری قرار است کدام اثر مفید و مثبت باشد؟ این نا توانی بیل عشق یور چه کار کردی خواهد داشت جز این که دیگران بگویند به به عجب دولت محیط زیست چرا بی مسئولی؟ رفتن یور یور پیر ابرائی نمی ملی قافا و زامنه بسیار شایع می شود با کاری است در تمام کشور شوافه های ماهره مدبران دولتی و واقعا چرا این دوستان عزیز من تلاش می کنند تا گنبد نمکین متنگر این گویای ماهره مدبران دولت را که انداخته اند؟ این ها دو دانه بود که کسی نگذاشت؟

دیگر دربار کار کرد طرفداران محیط زیست در ایران مطلبی مفضل جانگله خواهم نوشت. به هر حال طرح شکل های این امر عبارت است از ایران عبارت است از یک عمر کولی مفت و بی مورد و بی نتیجه و بی مسئولی که لابد نتیجه پرده به این همه تلاش مالدی و بی مسئولیت خندیده اند.

استاد عزیز من که است آن شعر زنده یادین نجس را با معنای سلاطین بهوش بلکنی که با من دویدند، همچون آن چوک برادر قویالیت است. بویای، ای غصنفر که با می ماهران دویدند، بویای که توپ ها را می سرانند روی خور و خودی، خوشی به حال جدی که با خیال بر بوشلایی که با یو می دویدند، رفت با ما فقط غصنفرهایی مالدند که می دوند.

دکتر ناصر گرمی، منبع: یور ابر

شرکت توزیع و پخش تانانیر

آگهی مناقصه عمومی

شماره: ۱۰۱/۶۰۳

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد عملیات تعویض سیم با کابل نگهدارنده بر روش خط گرم و رفع ارتفاع و لوازم و احداث شبکه و ترانس نقاط مختلف در حوزه مدیریت امور برق شهرستان یزد را مطابق دستور کارهای مربوطه و شرایط مطابق با اسناد و طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط (در قالب یک موضوع) واگذار نماید.

لذا کلیه شرکت های پیمانکاری واجد شرایط، در صورت تمایل می توانند از تاریخ ۱۳۹۳/۰۱/۱۹ لغایت ۱۳۹۳/۰۱/۲۹ جهت تهیه اسناد مناقصه با ارائه معرفی نامه و فیش واریزی به مبلغ ۲۱۲,۰۰۰ (با احتساب ارزش افزوده) به حساب شماره ۱۰۸۲۲۹۱۶۰۰۶ بانک صادرات شعبه مار کاری یزد به نام شرکت توزیع برق استان یزد به آدرس: یزد- بلوار منتظر قاتم، شرکت توزیع برق استان یزد، امور بازرگانی مراجعه نمایند. در ضمن پیشنهاد دهندگان جهت پاسخگویی به سوالات احتمالی با شماره تلفن ۰۳۵۱-۶۴۲۸۹۸۹۶-۳۵۱ تماس حاصل نمایند. ذکر شماره مناقصه وودی پاکت الزامی و حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه آزاد می باشد. هزینه چاپ آگهی در روزنامه و کلیه کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می باشد.

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در رد با قبول کلیه پیشنهادها مختار است. لازم به ذکر اینکده:

- محل اجرا:** حوزه عمل مدیریت برق امور ۳ یزد
- مدت اجرا:** پنج (۵) ماه شمسی
- ضمانت نامه شرکت در مناقصه به:** مبلغ یک ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهار صد و پنجاه میلیون ریال) طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه
- پایه واریز:** ۸۰,۸۵۶,۵۶۰,۹۰۸ ریال

آخرین مهلت تحویل پیشنهادها: ساعت ۵ صبح روز شنبه ۱۳۹۳/۰۲/۰۹ بوده و بازگشایی پیشنهادها نیز در ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه ۱۳۹۳/۰۲/۰۹ با حضور اعضاء کمیسیون معاملات انجام می گردد.

مناقصه عمومی دو مرحله ای (در دو جلسه برگزار می گردد) می باشد.

به پیشنهادات مشروط، مهیم، مخدوش و فاقد سیرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ضمناً این آگهی در سایت تاونیر به آدرس www.tavanir.org.ir، پرتال جامع شرکت توزیع برق استان یزد قابل دسترسی می باشد.

م/الف/ ۶۲

شرکت توزیع و پخش تانانیر

درمان دیابت

دفتر ولی کنترل آن اسان است

کتابچه آموزش ایدگان «کنترل آسان دیابت» با یک تماس برای شما پست خواهد شد

تلفن تماس: ۰۱۱-۸۴۶۳۳۳۳۳ (فقط پروژه)

www.gabric.ir

میدان آراکتین، خیابان فلاد اسلامیه (پارک)

خیابان پارسنامه، پ ۳۰۳ www.gabric.ir

شرکت توزیع و پخش تانانیر

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شماره: ۹۳۰/۶۰۱

شرکت توزیع و پخش تانانیر

"با مصرف بهینه برق، هزینه های خانواده خود را کاهش دهیم"

شرکت توزیع برق

شرکت فراخواننده: شرکت برق منطقه ای اصفهان.

موضوع فراخوان: ارزیابی کیفی توان انجام خدمات حفاظتی و مراقبتی (نگهبانی) از ایستگاهها و اماکن تحت پوشش شرکت برق منطقه ای اصفهان.

نحوه دریافت پر سشننامه ارزیابی کیفی: دریافت اینترنتی پر سشننامه با مراجعه به سیستم معاملات و تأمین کنندگان وب سایت شرکت برق منطقه ای اصفهان به آدرس www.erec.co.ir امکان پذیر خواهد بود. (تماس در صورت لزوم در ساعات اداری با شماره ۰۶۲۶۹۹۴۸-۳۱۱).

تاریخ دریافت پر سشننامه ارزیابی کیفی: از روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۳/۰۱/۱۹ لغایت یکشنبه مورخ ۱۳۹۳/۰۱/۳۱.

مهلت و محل تحویل پر سشننامه ارزیابی کیفی: حداکثر تا پایان واد قرار اداری روز یکشنبه ۱۳۹۳/۰۲/۱۴ به آدرس: اصفهان -خیابان چهار باغ بالا - دبیر خانه شرکت برق منطقه ای اصفهان.

شرایط فراخوان:

- شرط بررسی مدارک، ارائه گواهینامه با تأییدیه از مرکز انتظام پلیس پیشگیری ناجا و شرط دعوت به مناقصه اخذ تأییدیه از مراجع ذیصلاح می باشد.
- شرط بررسی اسناد و مدارک و مقررات از شرکتهای واجد شرایط برای دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.
- به درخواست و مدارک دریافتی پس از تاریخ های اعلام شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- بدیهی است ارائه مدارک پر سشننامه تکمیل شده هیچ گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
- شرکت برق منطقه ای اصفهان می تواند تا ۲ سال آینده از نتایج این فراخوان جهت اجرای پروژه های مشابه استفاده نماید.
- سایر شرایط و اطلاعات مربوط به فراخوان در پر سشننامه موجود می باشد.

ضمناً می توانید این آگهی را در سایت های اینترنتی زیر مشاهده کنید.

www.erec.co.ir
www.tavanir.org.ir
<http://iets.mporg.ir>

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای اصفهان

شرکت توزیع و پخش تانانیر

آگهی مناقصه عمومی

شماره: ۹۲-۵۳

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

این شرکت در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی ۲ مرحله ای، نسبت به عملیات پایش وضعیت نیروگاه بندر عباس، اقدام نماید:

توضیحات:

- مبلغ خرید اسناد ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** در حساب سیبیا به شماره ۲۰۲۰۹۵۴۲۰۲۰۲۱۷۵ (بانک ملی شعبه مرکزی بندرعباس) و از بروز سیدبانکی به فروشنده اسناد تحویل داده شود.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی و یا وارز نقدی می باشد.
- جهت دریافت اسناد مناقصه،** نماینده آن شرکت که با به همراه داشتن معرفی نامه به آدرس: تهران - میدان ونک، خیابان برزیل، بلوک ۲، طبقه ۳، تلفن: ۸۸۶۷۷۱۷۴ و یا به آدرس: بندرعباس - بلوار امام خمینی، شرکت برق منطقه ای هرمزگان - امور تدارکات و قراردادها مراجعه فرمایند.
- دستگاه نظارت:** دفتر فنی تولید شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان می باشد و شرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سوالات فنی خود با داخلی ۲۳۰۴ تماس حاصل فرمایند.
- مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۳۹۳/۰۱/۲۳ لغایت ۱۳۹۳/۰۲/۲۵ و زمان بازگشایی پیشنهادات راس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۳/۰۲/۲۷ در دفتر امور تدارکات و قراردادها می باشد.
- به پیشنهادات مشروط، مهیم، مخدوش و فاقد سیرده و پیشنهادهای** که بعد از موعد مقرر به دبیر خانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- آگهی ما در سایتهای www.tavanir.org.ir و iets.mporg.ir قابل مشاهده می باشد.**

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

