

کوتاه اقتصادی

در پی اجرای طرح تحول نظام سلامت

مناقصات بیمارستانی پس از اجرای طرح متوقف می شود

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی همدان بر حذف دلال ها و واسطه ها به عنوان هدف اصلی اجرای طرح تحول نظام سلامت تأکید کرد. به گزارش ایسنا «حسن جلالوند» از دستورالعمل جدید وزارتخانه در خصوص نحوه فعالیت پزشکان در برنامه حمایت از ماندگاری پزشکان در مناطق محروم خبر داد و افزود: این دستورالعمل و همه دستورالعمل های ابلاغی وزارت متبوع از طریق دبیرخانه طرح تحول نظام سلامت در اختیار همکاران قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: روند برگزاری مناقصه برای تهیه تجهیزات و لوازم پس از اجرای طرح متوقف شده و بیمارستان ها باید نسبت به خرید تجهیزات مورد نیاز اقدام کنند.

جلالوند اظهار کرد: از آن جا که هدف اصلی اجرای برنامه تحول نظام سلامت، حذف دلالات و واسطه ها در این حوزه است، بیمارستان ها تجهیزات و لوازم مورد نیاز را بدون واسطه از طریق شرکت خریداری کنند.

تولیدکننده داخلی

دستگاه‌های عابر بانک در چین تولید می شود

۷۰ درصد کارت‌های بانکی کشور را شرکت های چینی تولید می کنند، در حالی که تولیدکننده‌های داخلی توان تأمین تمام نیازهای داخلی را دارند.

احسان سقایی، مدیرعامل شرکت «گلچین رسانه هوشمند» ضمن بیان مطلب فوق، گفت: شرکت‌های ایرانی توان و تکنولوژی لازم را برای تولید سالانه ۲۰۰ میلیون کارت بانکی را دارند. کارت‌های تولیدشده در داخل کشور علاوه بر این که از استانداردهای بین‌المللی برخوردار هستند، ۳سال هم گارانتی دارند. در حالی که کارت‌هایی که از چین خریداری می شود، هم مشکل کیفیت دارند و هم گارانتی و ضمانتی ندارند.

این فعال صنعت چاپ در ادامه افزود: طبق قانون، اگر چاپخانه‌های داخلی امکان ارایه یک خدمت چاپی را نداشته باشند، نباید آن خدمات در خارج از کشور انجام شود. جای تأسف و سؤال است که علی‌رغم وجود چنین الزامی حجم زیادی از کارت‌های مورد نیازها توسط شرکت های چینی تأمین می شود.

سقایی تأکید کرد: ما به دنبال ایجاد انحصار برای شرکت‌های داخلی نیستیم چرا که انحصار بدون شک منجر به افت کیفیت شود. خواسته ما جلوگیری از ورود کالای نامرغوب خارجی به بازار داخلی است.

رئیس سازمان توسعه تجارت

صادرات غیر نفتی امسال به ۹۶میلیارد دلار می رسد

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: طبق قانون برنامه ۵ساله، میزان صادرات غیرنفتی کشور تا پایان امسال باید به ۹۶میلیارد دلار برسد. به گزارش ایسنا، ولی‌الله افخعی در نشست با مسؤولین و فعالین اقتصادی استان کرمانشاه در اتاق بازرگانی کرمانشاه اظهار کرد: امسال باید ۴۷میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشته باشیم که نسبت به رقم ۳۲میلیارد دلار سال گذشته رشد ۵۰درصدی خواهد داشت و تحقق آن کار سخت و دشواری است. وی افزود: امسال باید ۲۲میلیارد دلار صادرات خدمات فنی مهندسی داشته باشیم و در مجموع صادرات غیرنفتی کشور باید به ۹۶میلیارد دلار برسد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: برای تحقق این هدف گذاری باید قوانین زاید حذف شود و امر صادرات تسهیل شود.

افخعی با یان این که به ثبات در سیاست گذاری معتقدیم، عنوان کرد: از وظایف مهم ما جلوگیری از ایجاد تنش و ناآرامی به واسطه تغییر سریع قوانین است و صادرکننده باید بدانند قوانین و مقررات مدام دستخوش تغییر نمی شوند. وی افزود: در حوزه صادرات هم باید مقررات زدایی کنیم و هم قوانینمان ثبات داشته باشد.

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران هم چنین از کاهش طبقات تعرفه‌ای واردات کالا خبر داد و گفت: در حال حاضر ۱۴ طبقه تعرفه‌ای داریم که از ۴ تا ۱۰۰ درصد است و باید این طبقات تعرفه‌ای را کم کنیم و در این راستا امسال ۱۴ طبقه تعرفه‌ای حذف می شود و سال آینده بالاترین تعرفه ۷۵درصد است. افخعی با بیان این که کشورها توسعه یافته طبقات تعرفه‌شان یک یا دو طبقه است، گفت: باید به سمت ثبات در قوانین و کاهش طبقات تعرفه‌ای برویم تا خود را برای پیوستن به سازمات تجارت جهانی آماده کنیم.

سازمان کشورهای صادرکننده نفت

سقف تولید اوپک را حفظ می کنیم

سازمان کشورهای صادرکننده نفت در پایان اجلاس ۱۶۵ وزرای نفت این سازمان، سقف تولید روزانه ۳۰ میلیون بشکه‌ای خود را حفظ و دوره تصدی «عبداللهدی» را برای ماه دیگر(ژانویه ۲۰۱۵) تمدید کردند. به گزارش ایسنا به نقل از دبیرخانه اوپک، اجلاس ۱۶۵ وزرای نفت اوپک روز چهارشنبه در وین اتریش به ریاست «عمرعلی الشکیمک» وزیر نفت و گاز لیبی برگزار شد.

در این کنفرانس به «صلح العمر» وزیر نفت کویت و «عمرعلی الشکیمک» وزیر نفت لیبی به خاطر انتصایشان تبریک گفته شد و به خاطر خدمات وزرای نفت سابق این دو کشور به اوپک تقدیر به عمل آمد. در اجلاس امروز اوپک گزارش دبیرکل این سازمان، گزارش نشست ۱۲۱ کمیسیون اقتصادی اوپک و موضوعات اداری این سازمان مورد بررسی قرار گرفت. هم چنین در این نشست درباره وضعیت مذاکرات چند جانبه درباره تغییرات جوی، گفتگوهای کنونی اوپک با اتحادیه اروپا، مداوم همکاری بین اوپک و مجمع انرژی بین‌المللی (IEE) و آژانس بین‌المللی انرژی و هم چنین مداوم همکاری با گروه G۲۰ و دیگر سازمان های جهانی بحث و تبادل نظر شد.

وزرای اوپک هم چنین تحولات اخیر بازار نفت و رشد اقتصادی جهانی و به ویژه پیش‌بینی های عرضه و تقاضا برای نیمه دوم امسال و چشم‌انداز سال ۲۰۱۵ را مورد بررسی قرار دادند و خاطر نشان کردند که ثبات نسبی قیمت‌ها در سال ۲۰۱۴ تاکنون نشان می دهد که بازار به‌طور کامل ثباتی است و نوسان دوره‌ای قیمت‌ها بیش تر به دلیل تنش‌های ژئوپولیتیک است تا رابطه عرضه و تقاضا در بازار.

در این کنفرانس هم چنین اعلام شد که اگرچه انتظار می‌رود تقاضای جهانی نفت از ۹۰ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۳ به ۹۱٫۱ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۴ برسد، پیش‌بینی می‌شود عرضه کشورهای غیر عضو اوپک به میزان روزانه ۱۰٫۴ میلیون بشکه افزایش پیدا کند.

اعضای اوپک هم چنین به این نتیجه رسیدند که باید سقف تولید کنونی ۳۰ میلیون بشکه‌ای این سازمان را حفظ کنند.

در این راستا اعضای اوپک با اتفاق آرا توافق کردند که کشورهای عضو در صورت نیاز تصمیماتی را برای تضمین تعادل در بازار که برای فعالیت اقتصاد جهانی بسیار حایز اهمیت است اتخاذ کنند.

وزرای نفت اوپک هم چنین تصمیم گرفتند که دوره تصدی عبداللهدی دبیرکل این سازمان را برای یک دوره عمده که از اول ژانویه ۲۰۱۵ شروع می‌شود تمدید کنند. هم چنین مقرر شد که نشست بعدی اوپک ۲۷ نوامبر ۲۰۱۴ در وین برگزار شود.

وزیر نیرو گفت: وزارت نیرو در نظر

دارد به میزان ۱۲ هزار میلیارد تومان قرارداد در زمینه‌هایی که صرفه‌جویی سوخت‌های فسیلی را به‌همراه داشته باشد منعقد کند.

به گزارش فارس، حمیدچیت‌چیان در نشستی با استاندار و معاونان استاندار و نمایندگان مجلس آذربایجان شرقی اظهار کرد: وقتی طرح خط اول انتقال آب زرینه‌رود به تبریز اجرا شد کشور هیچ تجربه انتقال آب به این صورت در این ابعاد را نداشت و در نتیجه طبیعی بود که طرح با ضعف‌هایی مواجه شود که ترک‌خوردگی لوله بتنی و نشست آب از جمله آن‌ها بود.

وی افزود: پروژه خط دوم انتقال آب

که از ۸سال پیش در مسیر اجرا و فاینانس قرار دارد در واقع یک ضرب اطمینان بالاتری برای انتقال همان مقدار آب است نه بیش تر تا این که بتوانیم در صورت آسیب خط اول از خط دوم برای انتقال آب به تبریز استفاده کنیم.

چیت‌چیان خاطر نشان کرد: آب مورد نیاز ۵٫۵ میلیون نفر جمعیت شهرستان تبریز و هم چنین کل صنایع از طریق این خط لوله اول انجام می گیرد که اگر چند روز از خط خارج شود پاسخ به نیاز آبی این جمعیت غیرممکن خواهد بود و بر همین اساس احداث خط دوم به معنای دو برابر کردن آب انتقالی نیست بلکه بالا بردن ضرب اطمینان انتقال آب است.

تمام تلاش دولت برای فراهم آوری زمینه فعالیت بخش خصوصی است

وزیر نیرو گفت: بیک مصرف برق کشور از ۴۰ هزار مگاوات ۴۵ هزار و ۳۰۰ مگاوات رسیده است و بیش از ۵ هزار مگاوات ظرفیت عملی اضافه نیاز داریم که رقم بالایی است و به دست دولت به تنهایی انجام شدنی نیست.

چیت‌چیان اظهار کرد: تمام تلاش وزارت نیرو این است که زمینه را برای فعالیت بخش خصوصی فراهم کند و توانمندی‌های این بخش بهره گیرد چرا که اعتبارات و امکانات دولتی کفاف هزینه‌ها را نمی‌کند و کارها را به بن بست می‌رساند. وی ادامه داد: آذربایجان شرقی از لحاظ به‌کارگیری توانمندی بخش خصوصی زمینه‌های مساعدی دارد و برای تسهیل امور تمام اختیارات مورد نیاز را به مدیران استان تفویض می‌کنیم و مدیری را می‌پسندیم که جلوتر از ستاد وزارت نیرو حرکت و با استفاده از ظرفیت‌های استان راههای جدید را پیدا کند.

وزیر نیرو تصریح کرد: در مقطع کنونی از حیث منابع مالی در بودجه عمومی بسیار در ضیق هستیم، ما این حال در قانون بودجه سال ۹۲ مکاتبنسم‌هایی تعریف شده بود که بتوانیم قرارداد‌های متقابل VIP و BOT منعقد کنیم که در حوزه

وزیر نیرو

وزارت نیرو و مشکل مالی دارد

احیای دریاچه ارومیه حداقل ۱۵سال زمان می برد



چیت‌چیان: وزارت نیرو در نظر دارد به میزان ۱۲هزار میلیارد تومان قرارداد در زمینه‌هایی که صرفه‌جویی سوخت‌های فسیلی را به‌همراه داشته باشند منعقد کند و در این زمینه ۱۲هزار و ۷۰۰مگاوات نیروگاه تحت‌فشار و ۹۴۰مگاوات نیروگاه‌های تجدید یافته قرار داد منعقد شده است

روستایی را در سراسر کشور به مناقصه بگذاریم تا بخش خصوصی در احداث و سرمایه‌گذاری این مجتمع‌ها سرمایه‌گذاری کرده و به قیمت تمام‌شده عادلانه و سود عادلانه به مردم بفروشد. هم‌چنین وزیر نیرو گفت: انتظار نتیجه عملی کوتاه‌مدت در خصوص احیای دریاچه ارومیه منطقی نیست و حداقل ۱۵سال زمان برای احیای آن لازم است. حمیدچیت‌چیان اظهار کرد: وضعیت فعلی دریاچه ارومیه بحرانی ملی است و در طول ماه‌های اخیر کارهای عملیاتی گسترده‌ای در سطح کارشناسی انجام شده و دولت برای رفع مشکل این دریاچه مصمم است.

وی گفت: شنبه هفته آینده پس از بازدید از این دریاچه در خصوص آن اظهار نظر خواهیم کرد و بدون شک این که مردم بخواهند کارهای عملیاتی در این حوزه انجام شود به حق است و هرچه سریع‌تر این موضوع آغاز خواهد شد. چیت‌چیان با اشاره به لزوم ورود بخش خصوصی در عرصه‌های کلان وزارت نیرو افزود: بر اساس مفاد بندهای مندرج در بودجه امسال، وزارت نیرو می‌تواند تا ۱۲۰ هزار میلیارد ریال در صرفه‌جویی در سوخت‌های فسیلی با بخش خصوصی قرارداد ببندد و از شهریور سال گذشته و با استناد به این بندهای قانون بودجه، تاکنون ۲۷۰۰ مگاوات در بخش نیروگاه بخار و ۹۴۰مگاوات در بخش نیروگاه با انرژی تجدید پذیر قرار داد امضا شده است.

وزیر نیرو ادامه داد: ۱۷ نوع فعالیت در بخش آب احصا شده است که قابلیت تبدیل شدن به قرار داده‌های بخش خصوصی را دارند. وی گفت: تکیه بر اعتبارات دولتی طرح‌ها را با بن بست روبه‌رو خواهد کرد و در همین راستا امیدواریم مدیران استانی ظرفیت‌های موجود در بخش خصوصی استان را به‌عملیات تبدیل کنند.

چیت‌چیان گفت: در طی سال جاری ۷۲۰ مجتمع آبرسانی روستایی توسط بخش خصوصی در سراسر کشور عملیاتی می‌شود. وزیر نیرو در خصوص خط دوم انتقال آب زرینه رود به تبریز اظهار کرد: اجرای این خط به معنای برداشت آب دورابری از رودخانه نیست بلکه به منظور بالا بردن میزان ضرب امنیت خط یک اجرا می‌شود و سه‌سوءنفاهم‌های موجود در این خصوص باید رفع شود. وی با تأکید بر هزینه بر بودن فعالیت‌ها در این حوزه افزود: بیک برق از ۴۰ هزار در سال گذشته در مقایسه با مدت مشابه سال جاری به ۴۵ هزار و ۳۰۰ مگاوات افزایش یافته است و این یعنی ساخت و تولید نیروگاهی با توان ۵هزار و ۲۰۰ مگاوات در سال که تحقق این امر نیازمند حضور تما‌رجار بخش خصوصی در این قبیل پروژه‌ها است.

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

اختصاص ۱۱۰میلیارد تومان برای توسعه زیربنایی پایانه‌های مرزی کشور



مقدمات کار محوطه‌سازلی پایانه مرزی و مسافری آستارا اختصاص می‌یابد. وی افزود: تلاش می‌کنیم با ایجاد این امکانات شاهد ورود و خروج اتباع بیش‌تری در این مرز باشیم.

رئیس سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و هم‌اکنون وزیر راه و شهرسازی در سفر خود به گیلان از پایانه‌های مرزی و مسافری پل مرز و محوطه گمرک آستارا بازدید کرد.

کشاورزان روز گذشته از ۱۱کیلومتر باقی‌مانده آژآذاره‌رشت - قزوین، حداقل- منجیل، تعریض جاده اصلی رودبار- منجیل، محور ارتباطی سنقر-کوچصفهان و محورهای مواصلاتی حوزه ارتباطی رشت، انزلی و رودبار بازدید به عمل آورد.

در این بازدید‌های دو روزه مدیران کل راه و شهرسازی، حمل و نقل و پایانه‌ها، پایانه‌های مرزی، ناظر گمرکات و مدیر ساخت و توسعه راه و شهرسازی گیلان حضور داشتند.



تا پایان فرصت هماهه مذاکرات باقی مانده است. شرکت‌های هواپیماسازی بوئینگ و جنرال الکتریک از شرکت‌هایی هستند که توانسته‌اند مجوز صادرات تجهیزات به ایران در طول فرصت هماه را اخذ کنند. مدیرعامل ایران‌ایر افزود: «برخی شرکت‌ها توانسته‌اند مجوزهای لازم را بگیرند و ما توانستیم با آن‌ها کار را پیش ببریم... شروع کار خوب بوده است.»

پروورش در ادامه گفت: ایران‌ایر قصد دارد از ماه آگوست پروازها به شانگهای را با استفاده از یک بوئینگ ۷۴۷ آغاز کند و

خبر

سختگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس

فازهای تکمیل نشده پارس جنوبی به سرعت فعال می شود

سختگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس گفت: ما هم‌چنان پروژه توسعه پارس جنوبی را با هدف بهره‌وری و اشتغال بیش‌تر دنبال می‌کنیم تا با راه‌اندازی فازهای بعدی امکان این امر بهتر فراهم آید.

مصطفی‌افضلی فرد اظهار کرد: پرونده مربوط به برخی تأخیرها و تعلل‌ها در تکمیل و توسعه پارس جنوبی در کمیسیون اصل ۹۰ در حال بررسی است و ما هم‌چنان از وزارت نفت و بهره‌برداران خواستیم تا در این زمینه یک حرکت تحولی را تا پایان سال فراهم آورند.

وی تصریح کرد: در شأن پایتخت انرژی کشور نیست میزان بهره‌برداری کشورهای مشارکت‌کننده در عملیاتی شدن پروژه قطر بیش‌تر از ظرفیت بهره‌برداری ما باشد و اگر در این زمینه مشکلات و تنگناهایی وجود دارد متولیان امر قول داده‌اند تا نسبت به برطرف کردن آن اقدامات لازم را انجام دهند.

سختگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس افزود: کمیسیون اصل ۹۰ مجلس به‌عنوان یک نهاد نظارتی، راهکارهای مناسبی را در حل مشکلات پارس جنوبی ارایه کرده و هیچ پلانه‌ای برای بهره‌برداری کامل از این منطقه پذیرفتی نیست چرا که تکمیل این پروژه یکی از بسترهای تحقق اقتصاد مقاومتی است. افضلی فرد بیان کرد: ما در سفری که به همراه اعضای کمیسیون اصل ۹۰ به سلویه داشتیم از نزدیک با تگناها و موانع توسعه این منطقه و گرّه کور در برخی حوزه‌ها قرار گرفتیم و مجلس اعتمادی کرد تا در رفع این موانع و مشکلات به وزارت نفت کمک کند.

نماینده سرمد اردبیل، نسر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به ضرورت‌های اقتصادی کشور، ما باید با سرعت بیش‌تر و تزریق منابع ارزی و ریالی در راه‌اندازی فازهای باقی‌مانده پارس جنوبی اقدامات لازم را انجام دهیم.

وی اظهار کرد: در حرکتی که کمیسیون اصل ۹۰ در بررسی طرح‌ها و هدهنگاری‌های تولیدی و اقتصادی انجام داده سعی می‌کند تا واقع‌بینانه در حل مشکلات آن‌ها به‌عنوان مشاور آمین حضور داشته باشد و اجازه ندهد عده‌ای با استفاده و تأخیرها و تعلل‌ها در بهره‌برداری به دنبال سوءاستفاده لازم باشند.

مشاور صنایع شیر ایران

سرايه مصرف شیر در ایران ۸۰کیلوگرم است

مشاور صنایع شیر ایران گفت: سرانه مصرف شیر در ایران حدود ۸۰کیلوگرم است که با توجه به اهمیت پیشگیری از بیماری‌هایی مانند پوکی استخوان باید بیش‌تر از پیش مورد توجه قرار گیرد.

به گزارش ایسنا، حسین چمنی در مراسم اختتامیه جشنواره تحقیق و توسعه صنایع شیر ایران اظهار کرد: صنایع شیر ایران پیش از این ۶۵۰ که محصول در بازار عرضه کرده و طی سال‌های گذشته موفق شد ۲۴۰ محصول جدید را تولید کند که البته تاکنون بیش از ۸۰نوع آن به بازار عرضه شده و مابقی نیز پس از طی مراحل قانونی روانه بازار می‌شوند. وی افزود: نگاه حاکم در کشور نگاه بیمار محور و درمان محور است اما اگر نگاه سلامت محور باشد باید مصرف غذاهای سالم مانند شیر به سمت پیشگیری حرکت کرد که هزینه‌های بسیار کم‌تری را برای مردم دارد.

مشاور صنایع شیر ایران ادامه داد: دو درصد از جمعیت کشور در هر سال به دلیل هزینه‌های سنگین درمانی به‌زیر طاقت‌فرسای می‌روند و هم اکنون که کشور از سال ۹۰ در دوره میانسالی قرار گرفته است باید مصرف شیر به‌عنوان غذای کامل را بدون جایگزینی بیش از پیش در سبد خاناور مورد توجه قرار دهد.

چمنی گفت: یکی دیگر از مشکلاتی که در کشور وجود دارد این است که سالمندان ایرانی به دلیل سبک‌دادرست زندگی و تغذیه ۲۰سال زودتر از کشورهای توسعه‌یافته زمین گیر می‌شوند. اردص جمعیت کشور را سالمندان تشکیل می‌دهند و این در حالیست که ۶۰درصد هزینه‌های درمانی کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

نفت از ۱۱۱دلار گذشت

به دنبال تحولات عراق قیمت جهانی نفت در روز پنج‌شنبه بیش از یک دلار افزایش یافت و به ۱۱۱دلار و ۴۱سنت در هر بشکه رسید.

به گزارش تسنیم، در پی بروز نگرانی‌ها در زمینه عرضه نفت، به دلیل پیشروی گروه «داعش» در خاک عراق و هم‌چنین کاهش بیش‌از‌حد انتظار حجم ذخایر نفت‌خام آمریکا، قیمت نفت به بالای ۱۱۱دلار رسید. قیمت طلا نیز امروز شاهد افزایش بود. بر اساس این گزارش، قیمت هر بشکه نفت برنت، امروز با یک دلار و ۴۶سنت افزایش به ۱۱۱دلار و ۴۱سنت رسید. قیمت نفت‌خام آمریکا نیز امروز با یک دلار و ۲سنت افزایش به ۱۰۵دلار و ۲۲سنت رسید.

به گفته «ریک اسپونر»، تحلیلگر بازار نفت «واکنش‌ها به وضعیت عراق پس از پیشروی‌های گروه تروریستی داعش و در اختیار گرفتن بزرگ‌ترین پایگاه‌ها این کشور در منطقه بیجی، تاکنون چندان محسوس نبوده است.» اسپونر افزود: «این منمکس‌کننده این نظر است که فعالان بازار می‌خواهند شاهد نشانه‌های بیش‌تری از اختلال عرضه و تهدیداتی جدی‌تر در زمینه عرضه باشند.»

این کارشناس بازار نفت در ادامه گفت: قیمت نفت برنت ممکن است در طی ۲ روز آینده و در واکنش به نگرانی سرمایه‌گذاران در مورد افزایش تنش‌ها در عراق، به حدود ۱۱۱دلار و ۵سنت افزایش یابد.

آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد که در حال همکاری با رهبران عراق در نفت عمده استان‌های عراق و بغداد را تأمین می‌کند. در همین حال، قیمت طلا در بازار جهانی با یک دلار و ۷سنت افزایش به ۱۲۶۱دلار و ۳۱سنت در هر اونس رسید.



تغییر اقلیم، چالشی در جهان کنونی



توفان تازه تهران شاید نمونه‌ای آشکار از تغییرات اقلیمی باشد که در کشورمان رخ داده است و هشدارهای کارشناسان در زمینه فاجیع زیست‌محیطی، چشم‌اندازی نگران‌کننده از محیط‌زیست کشور را ترسیم می‌کند.

روز دوشنبه دوازدهم خرداد ماه، توفان شدیدی تهران را در نوردید که کارشناسان هواشناسی آن را بی‌سابقه دانسته‌اند. این توفان خسارات مالی بسیاری بر جای گذاشت و افزون بر آن به جان باختن ۵ تن از شهروندان و زخمی شدن ۴۴ تن دیگر منجر شد.

جرای وقوع توفان

چرا توفان باین شدت در تهران به وقوع پیوست، پرسشی است که ذهن بسیاری از مردم، مسؤولان و کارشناسان را به خود مشغول کرده است.

این توفان که برخی کارشناسان سرعت آن را ۱۲۰ و برخی ۱۱۰ کیلومتر در ساعت گزارش کرده‌اند هفته گذشته به شکل مهیبی آسمان تهران را تیره و تار کرد و خسارات بسیاری را بر تأسیسات فنی و ساختمان‌ها وارد آورد. افزون بر آن شکستن درختان، لغو پروازها و ... را به همراه داشت و موجب ترس و وحشت شهروندان تهرانی شد.

اما توفان‌ها چرا و چه هنگام اتفاق می‌افتند؟ توفان‌ها هنگامی رخ می‌دهند که هوا به‌وسیله جبهه یک سلول توفان تندی (توفان همراه با رعد و برق) به سمت پایین و جلو رانده می‌شود و گرد و غبار و خرده‌ریزها را با خود می‌برد. پادها در این توفان ممکن است به سرعت‌هایی تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسند و غبار و شن را تا ارتفاع ۳ هزار متری به بالا ببرند.

توفان‌ها، که در نقاط مختلف دنیا به‌صورت گردباد، بادهای دریایی و یا تند باد دیده می‌شوند، ممکن است گردبادی با سرعت چرخش ۱۰۰ تا ۴۰۰ کیلومتر در ساعت و سرعت جابه‌جایی ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ایجاد کنند.

در همین پیوند پرویز کردوانی، پدر کویرشناسی ایران، گفت: این توفان ناشناخته و محلی است و نمی‌توان آن را به بیرون از مرزهای کشورمان نسبت داد و از طرفی هم نمی‌توان هم اکنون درباره آن به‌طور کامل نظر داد.

این محقق و استاد دانشگاه افزود: توفان زمانی اتفاق می‌افتد که بر اثر گرم و سرد شدن هوا اختلاف فشار و دما پیش آید به این صورت که یک منطقه سرد و منطقه‌ای دیگر گرم می‌شود و در این حالت گردباد اتفاق می‌افتد که با سرعت زیادی بالا می‌رود و به‌طور عمده به‌صورت محلی بوده و ناشی از تغییراتی است که در طبیعت و اقلیم صورت گرفته و

سرنجام چنین پدیده‌هایی را به دنبال دارد.

گردبادها همیشه در اثر ناپایداری بیش از حد در جو به وجود می‌آیند. ۲۰ توده هوا با دما و رطوبت گوناگون با یک‌دیگر برخورد می‌کنند و لایه هوای گرم زیر لایه هوای سردتر جای می‌گیرد. هوای گرم معمولاً به طرف بالا صعود می‌کند و دمای خود را از دست می‌دهد و قطرات آب را می‌سازد که به‌صورت باران بر زمین فرو می‌ریزند، اما اگر باد جانبی پدید آید که هوای گرم در حال صعود را منحرف کند، هوای گرم با سرعتی حدود ۴۵۰ کیلومتر بر ساعت شروع به چرخش حول محور خود می‌کند و به صورت بی در پی سرعت چرخش بیش‌تر و شعاع آن کم‌تر می‌شود.

منوچهر فرج‌زاده اصل استاد اقلیم‌شناسی دانشگاه تربیت‌مدرس، درباره علت بروز توفان‌ها گفت: علت‌های شکل‌گیری توفان‌ها و تشدید آن‌ها مشخص است که به اختلاف فشار بین مناطق بر می‌گردد و در این بین شرایط محلی نیز تأثیرگذار است.

وی با اشاره به تغییر شرایط جوی و اقلیمی، خشکی هوا را که ناشی از گرمایش و خشکی سطح زمین است یکی از علت‌های شکل‌گیری این پدیده طبیعی دانست.

یکی از مهم‌ترین چالش‌های زیست‌محیطی جهان امروز، موضوع تغییر اقلیم است که به پدیده‌های هم‌چون بالا رفتن دمای زمین، آب شدن یخ‌های قطبی، بالا آمدن سطح آب‌های آزاد جهان

و دیگر گونی آستانه‌های آب و هوایی به دنبال داشته است.

در آسیا و به‌ویژه منطقه خاور میانه و کشورمان نیز از دیرباز وجود خشکی‌های فراوان و کمبود آب به‌عنوان یک مسأله پایه‌ای مطرح بوده و در وضعیت کنونی نیز که محیط‌زیست با دیگر گونی‌های بسیار رو به نابودی است هر روز رویدادها و پدیده‌هایی غیر معمول رخ می‌دهد که پدیده ریزگردها و توفان تهران شاید نمونه‌ای از این تغییرات اقلیمی باشد.

پرسشی که اذهان مردم و مسؤولان را به خود مشغول کرده این است که چرا رخداد این توفان پیش‌بینی نشده بود و سازمان هواشناسی را در این بین مقصر می‌دانند.

پیش‌بینی نیازمند سیستم پایش

در همین زمینه خبرگزاری فارس به نقل از محمدناصری کارشناس سازمان هواشناسی، آورده است که سیستم پایش و پیش‌بینی هوای کشور ما بسیار ضعیف است و نمی‌توان از روز گذشته چنین رویدادی را پیش‌بینی کرد، با وجود

این سازمان هواشناسی صبح روز دوشنبه دوازدهم خرداد اطلاعاتی مبنی بر وزش باد شدید منتشر کرد که به دلیل نبود شبکه‌ای مبنی بر هواشناسی و نبود سیستم اطلاع‌رسانی دقیق این مشکل پیش آمده است.

در بسیاری از کشورها با توجه به شرایط جغرافیایی و اقلیمی آن‌ها، برای پیش‌بینی مواقع توفانی و شرایط نامناسب جوی دستگاه‌های

پیش‌رفته هواشناسی وجود دارد که با پیش‌بینی به هنگام، امکان مدیریت مناسب در شرایط بحران را فراهم می‌کند که به گفته کارشناسان هواشناسی امکانات کشورمان در این زمینه ضعیف بوده و

پیش‌بینی چنین رخدادهای جوی را در روزهای پیش از وقوع با مشکل روبه‌رو می‌کند.

فرج‌زاده اصل در ادامه با بیان این که مدیریت شرایط بحران در حوادث این چنینی به بسترسازی و ایجاد تمهیدات مناسب نیازمند است، گفت: برای مخاطرات اقلیمی راهکارهای مدیریتی فراوانی وجود دارد که می‌تواند در کاهش خسارات و جلوگیری از تشدید بحران تأثیرگذار باشد.

این اقلیم شناس با بیان این که اولین کار در این زمینه ایجاد یک سیستم هوشیار است که هم اکنون در کشورهای دیگر از جمله آمریکا مورد توجه است که با استفاده از داده‌های ماهواره‌ای و نقشه‌های هواشناسی و سیستم هشدار به همه شهروندان اطلاع‌رسانی می‌شود.

راهکار دیگر به نظر فرج‌زاده، ایجاد یک سیستم مدیریت ریسک است که خطرات رخدادهایی مانند توفان را برای مناطق مختلف پیش‌بینی و میزان آسیب‌پذیری آن‌ها را به‌درستی مشخص کند. این که چه نوع آسیب‌هایی وارد می‌شود؟ آیا تأسیساتی هستند که مقاومت یا آسیب‌پذیری کم‌تری داشته باشند؟

راه کار دیگر، کاربرد مواد و وسایلی با مقاومت بیشتر در ساخت تأسیسات و سازه‌ها در مناطق

مختل شطری، روستایی، ساحلی و ... است.

سیستم پایش و پیش‌بینی مناسب و قوی این امکان را به وجود می‌آورد که آمادگی‌های لازم در دستگاه‌های مدیریت بحران به‌خوبی شرایط را در کنترل داشته باشند و با آگاهی دادن و اطلاع‌رسانی به هنگام مردم را برای روبه‌رو شدن با چنین شرایط آماده کنند.

تغییرات سال‌های گذشته در اقلیم و منابع آب کشور و پیامدهای آن از جمله گرم شدن هوا، کاهش بارندگی‌ها، خشکسالی‌های بی‌دری، پایین رفتن سطح آب‌های زیر زمینی و ... نشان می‌دهد که تغییر اقلیم در کشورمان باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

توفان تازه تهران شاید نمونه‌ای آشکار از تغییرات اقلیمی باشد که در کشورمان رخ داده است و هشدارهای کارشناسان در زمینه فاجیع زیست‌محیطی، چشم‌اندازی مبهم از محیط‌زیست کشور را ترسیم می‌کند.

سخن آخر

توفان‌ها به واسطه نیروهای که به وجود می‌آورند، این توانایی را دارند که در مدت زمان اندکی سرنوشت انسان‌های بسیاری را تغییر داده و تأسیسات فنی، ساختمان‌ها و ... را ویران کرده و در زندگی عادی مردم را در مناطق مختلف با مشکل روبه‌رو کنند.

از این رو با توجه به مشکلاتی که این پدیده ویرانگر برای ساکنان مناطق مختلف به همراه دارد و هزینه‌ها و خساراتی که به وجود می‌آورد، فراهم کردن امکانات و دستگاه‌های مورد نیاز به‌منظور پیش‌بینی به هنگام شرایط نامناسب جوی از بایسته‌هایی است که مدیریت بحران را در این گونه شرایط امکان‌پذیر ساخته و تا اندازه زیادی از بروز خسارات جانی و مالی جلوگیری می‌کند.

از طرفی برنامه‌ریزی درست و مطلوب برای ایجاد تعادل در محیط‌زیست و اقلیم کشورمان از مواردی است که شاید اندکی، چالش‌های زیست‌محیطی را که طی چندین سال گذشته محیط‌زیست کشورمان با آن روبه‌رو بوده است، کاهش دهد.

این موضوع که برآورد میزان ویرانگری و خسارات چنین پدیده‌های طبیعی و جلوگیری از آن چگونه صورت می‌گیرد و چه تمهیدات و برنامه‌هایی برای رسیدن به این هدف باید در نظر گرفته شود از بایسته‌هایی است که نظام‌های مدیریتی هر کشور باید به آن توجه کنند و نظام مدیریتی برای این کار نیازمند رویکردی جامع است که بتواند میزان آسیب‌های محسوس و نامحسوس توفان‌ها را بررسی و مدیریت کند.

منبع: ایرنا

سال ۱۳۹۲

سال ۱۳۹۲

سال ۱۳۹۲

برای تهیه کتاب‌ها با دفتر روزنامه تماس بگیرید

۸۸۴۷۵۷۹۰

آگهی تجدید فراخوان عمومی ارزیابی کیفی پیمانکاران

احداث خط یک سامانه اتوبوس‌های تندرو BRT شهر همدان

شهرداری همدان در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی نسبت به ارزیابی کیفی شرکت‌های واجد شرایط به منظور انتخاب پیمانکاران دارای صلاحیت با موضوع مناقصه اقدام نماید.

۱- موضوع مناقصه: احداث خط یک سامانه اتوبوس‌های تندروی شهر همدان

۲- رتبه و رشته پیمانکار: براساس قیمت برآورد شده جهت اجرا، متقاضیان بایستی حداقل پایه ۴ در رشته راه و ترابری و حداقل پایه ۴ در رشته ساختمان و ابنیه از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری بوده و ظرفیت آزاد کاری داشته باشند.

۳- مهلت دریافت و ارسال اسناد: پیمانکاران واجد شرایط از تاریخ انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۰۵ فرصت دارند اسناد ارزیابی کیفی را از سایت www.hamedan.ir قسمت مزایده و مناقصه سازگار با مرورگر Internet Explorer دریافت نموده و پس از تکمیل موارد درخواستی و مهر و امضاء تمامی صفحات، از طریق پست سفارشی به آدرس: همدان- آرامگاه بوعلی سینا، دبیرخانه شهرداری مرکزی ارسال نمایند. در صورت اتمام با شماره تلفن ۰۲۸۲-۰۸۱ تماس حاصل فرمایند. شایان ذکر است که پس از بررسی کیفی اسناد ارسالی توسط کمیسیون فنی، اسناد مناقصه و پیشنهاد قیمت صرفاً جهت پیمانکاران واجد شرایط و برگزیده ارسال میگردد. بدیهی است ارائه مدارک مورد نیاز مندرج در اسناد ارزیابی کیفی هیچ‌گونه حقی را برای شرکت‌کنندگان ایجاد نخواهد کرد.

۴- هزینه چاپ آگهی بمعده بر نده مناقصه خواهد بود.

تاریخ انتشار آگهی: ۱۳۹۳/۰۳/۲۴

مهلت ارسال اسناد: تا پایان وقت اداری ۱۳۹۳/۰۴/۰۵

شهرداری همدان معاونت حمل و نقل و ترافیک

م. الف ۱۳۶۰

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی اصفهان
(صنایع خاص)

آگهی فراخوان عمومی

یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی

ایستگاه حفاظت کاتدیک ناحیه صنعتی زواره

مبلغ بر آورد اولیه: ۴۶۴۳،۴۸۵،۸۶۹ ریال از محل بودجه داخلی

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

رتبه مورد نظر: رتبه ۵ تأسیسات و تجهیزات

۲- موضوع مناقصه: اجرای محوطه‌سازی و دفع آبهای سطحی ناحیه صنعتی سروشبادران

مبلغ بر آورد اولیه: ۱۴،۲۳۴،۶۱۱،۷۸۴ ریال از محل بودجه داخلی

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۱۴۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال

رتبه مورد نظر: رتبه ۵ و به بالا در رشته راه و باند

۳- موضوع مناقصه: خرید و اجرای آبیاری قطره‌ای و فضای سبز ناحیه صنعتی جمیزه

مبلغ بر آورد اولیه: ۹۷۸،۲۱۶،۹۲۰ ریال از محل بودجه داخلی

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۴۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

رتبه مورد نظر: رتبه ۵ و به بالا در رشته کشاورزی از دفتر فنی استانداری و اداره کار و امور اجتماعی

امور پیمانهای شرکت شهرکهای صنعتی استان اصفهان

شرکت آب و فاضلاب استان قم

(اصلاحیه)

فراخوان ارزیابی کیفی طرح توسعه ساختمان اداری شرکت آب و فاضلاب استان قم به شرح ذیل تغییر می‌یابد:

۱- حداکثر زمان دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۳/۰۲/۱۶ به آخر وقت اداری مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۰۹ تغییر می‌یابد.

۲- روز و ساعت بازگشایی پاکت‌ها در تاریخ ۱۳۹۳/۰۴/۱۵ ساعت ۱۱ صبح در سالن جلسات ستاد مرکزی آب و فاضلاب استان قم تعیین می‌گردد.

۳- جلسه توجه‌بی در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۰۵ در سالن جلسات شرکت آب و فاضلاب استان قم برگزار می‌گردد.

شرکت‌کنندگان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌توانند به آدرس: تهران - خیابان دکتر علی شریعتی، دوراهی قلهک، خیابان شهید بصیری، کوچه زیلا، پلاک ۵ پایه سایت ملی مناقصات مراجعه نمایند.

آگهی فراخوان مناقصه

اداره کل مسکن و شهرسازی استان سمنان در نظر دارد تکمیل احداث ساختمان بیمارستان ۸۵ تختخوابی شهرستان مهدیشهر را به مساحت ۸۵۲۳ و برآورد مطابق فهرست بهاسال ۹۲ به میزان حدود ۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را در قالب بخشنامه شماره ۱۰۰/۶۴۰۵ مورخ ۸۹/۰۲/۰۴ (سرجمع) معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، از طریق مناقصه به پیمانکاران حقوقی واجد صلاحیت (حداقل رتبه ۳) واگذار نماید.

لذا از متقاضیان ذیصلاح دعوت می‌گردد از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت یک هفته جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: سمنان، بلوار معلم، مجتمع اداری معلم (واحد انتشارات)، کد پستی ۳۵۱۹۸۳۴۸۹۵، تلفن ۳۳۴۳۹۶۴۳-۰۲۳ دورنویس ۳۳۴۳۳۶۳۵ اقدام نمایند. (مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد).

روابط عمومی اداره کل مسکن و شهرسازی استان سمنان

م. الف / ۵۵۴

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای بشماره ۳-۲-۹۳

این شرکت در نظر دارد اجرای عملیات مشروح ذیل همراه با تهیه ملزومات مصرفی را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به اشخاص حقوقی واجد شرایط و ذیصلاح واگذار نماید.

توسعه شبکه کابل خاک، فیبر نوری و مفصل‌بندی و ترمیم توار خنجرها همراه با تهیه ملزومات در مرز بهاران شهرستان سمنند

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند به آدرس: استان کردستان - شهر سمنندج - خیابان جام جم ساختمان ستادی شرکت مخابرات واحد دبیرخانه مراجعه و با تسلیم رسید بانکی به مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال واریزی به حساب شماره ۱۰۶۱۱۲۹۳۶۰۰ سپانزد بانک ملی شعبه مرکزی سمنندج در وجه شرکت مخابرات استان کردستان، اسناد مناقصه را دریافت نموده، با توجه به مفاد آن پیشنهاد قیمت خود را تنظیم و ارائه نمایند.

۱- آدرس محل تحویل پاکت‌ها: سمنندج - خیابان جام جم - ساختمان ستادی شرکت مخابرات استان کردستان - واحد دبیرخانه.

۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۳۶۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۳- تاریخ فروش اسناد: تا تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۲۴ لغایت ۱۳۹۳/۰۴/۰۴

۴- آخرین مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهادی: ۱۳۹۳/۰۴/۱۶

۵- تاریخ بازگشایی پاکت‌های الف و ب: ۱۳۹۳/۰۴/۱۷

ضمناً اسناد مناقصه در وب سایت‌های اینترنتی WWW.TCLIR، WWW.Tc-kurd.ir می‌باشد. در صورت تهیه اسناد و طریق وب سایت مذکور، ارائه فیش واریز هزینه فروش اسناد الزامی و بایستی به ضمیمه اسناد مناقصه ارائه گردد. مصافاً متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۶۶۱۲۳۱۴ و ۶۶۱۲۳۱۴ تماس حاصل نمایند.

شرکت مخابرات استان کردستان



در سال‌های اخیر بیش‌تر پروژه‌های نفتی به بخش دولتی و شبه‌دولتی واگذار شد

بودیم تا بتوانیم به کمک تشک‌ل‌های صنفی آنان، ایسن کار را انجام دهیم. آن برنامه طی چند سال گذشته تعطیل شد. در آن مقطع سعی می‌کردیم تا حداکثر استفاده از نیروی متخصص ایرانی را با استفاده از قانون حداکثر استفاده از توان ساخت داخل به کار بریم. اگر مشاوران توانمند بودند کار را به آن‌ها واگذار می‌کردیم. آقای زنگنه هم در جلسات ماهانه برای اطلاع از مشکلات پیمانکاران شرکت می‌کردند. از طرفی انجام کار امرانی که در صنعت نفت مرسوم بود تعطیل شد و EPC جایگزین آن شد و حرکت بعدی به سمت ایجاد GC بود.

سیاستی که طی سال‌های اخیر حداقل در صنعت نفت اجرا شد، خروج پیمانکاران خارجی و سپردن کار به داخلی‌ها بود. این کار چقدر در افزایش توان داخلی تأثیر داشت؟

اگر بخواهیم به این مسأله به‌صورت فرایندی نگاه کنیم، باید بگوییم در کل در ایسن مدت ورودی کار کم شد، کارها به پیمانکار داخلی، آن‌هم فقط به بخش دولتی و شبه‌دولتی واگذار می‌شد. به پیمانکاران سنتی ما کار کم‌تری ار جاع شد و ورودی کار کم شد. حتی در بخش‌های دیگر نیز کارها به صورت ترک‌تشریفات و سفارشی به همین بخش‌های دولتی داده شد. به‌طور عام هم در پس هر فعالیتی که توسط شرکت‌های دولتی یا شبه‌دولتی انجام شود، رانت وجود دارد و این زمینه فساد را در کشور گسترش می‌دهد. با استفاده از الگوهای ماندن سوریه که فقط یک شرکت نظامی همه فعالیت‌های عمرانی را قبضه کرده با شکست مواجه شده و چندین سال پیش که هیأت ایرانی از کارهای این شرکت بازدید داشت، تا کمالی آن‌ها را دیده بود، به خوبی می‌توان شکست این نظریه را متوجه شد.

ارزیابی شما از شرکت‌هایی که با رانت‌های دولتی پروژه‌های نفتی را یکی بعد از دیگری از آن خود کردند، چیست؟

ارزیابی آن‌ها کاری است که در پارس جنوبی انجام دادند. آیا در مدت ۸ سال گذشته یک فاز پارس جنوبی که شروع کردند به بهره‌برداری رسیده است؟ می‌خواهم بگویم خروجی کار کاملاً روی زمین صنعت است.

حال که قرار است دوباره پیمانکاران توانمند در صنعت نفت به کار گرفته شوند، به اعتقادتان پیمانکاران و مشاوران داخلی در حال حاضر با چه چالش‌ی مواجه هستند؟

یکی از مشکلات همه بخش‌های مشاور و پیمانکار ما این است که تابع سیاست‌های کلان دولت هستند. وقتی که سیاست‌های کلان دولت دچار چالش می‌شود، پیمانکاران و مشاوران هم دچار مشکل می‌شوند، به این ترتیب هیچ‌وقت مطمئن نیستند که می‌توانند مثلاً دو پروژه را تا آخر سال بگیرند یا خیر و متناسب با آن خودشان را تجهیز کنند. هر وقت دولت به تکیا بویفتد و رشد کند تعدادی پروژه نصیب آن‌ها می‌شود، به همین دلیل آن بنیه ثباتی که هسته اصلی شرکت‌های خصوصی است، شکل نمی‌گیرد، شرکت‌ها کوچک هستند و توسط افراد محدودی اداره می‌شوند. همان‌طور که گفتیم ما از فن آوری متوسط در حد پیکان بر خور داریم، مدیریتمان مشکل دارد.

نگار صادقی

پیمانکاران داخلی به آن‌ها اعلام کردید قرار است از برنامه پنجم آن‌ها هم مگاپروژه‌ها را اجرا کنند، در مرحله اول کار چه برنامه‌ای داشتید و آیا شرطی هم برای پیمانکاران گذاشته بودید؟ استاندار‌تان را برای ایسن کار تعریف کرده بودید؟

استاندارد مار قابت بود. در شرایط مساوی حق با ایرانی است اما در شرایط غیرمساوی نمی‌توانیم حرفی بزنیم، ما می‌توانیم تا ۵ درصد یا کمی بیش‌تر به پیمانکار ایرانی تخفیف بدهیم، بیش‌تر از آن نمی‌توانیم، بیش‌تر از آن ظلم به کشور است. ضمن این‌که صنعت نفت مسؤول همه امور کشور نیست و نبوده است. این‌که بعضی هانقد می‌کنند که این صنعت باید همه پیمانکاران ایرانی را رشد می‌داد، قانون چنین نقشی را برای صنعت نفت تعیین نکرده است، وظیفه صنعت نفت بهره‌برداری بهتر از منابع نفت و گاز کشور است و در کارهای مشاوره و پیمانکاری رعایت قانون استفاده از حداکثر توان و نه بیش‌تر از آن، برای این کار می‌تواند در شرایط مساوی از کمک بهترین پیمانکاران ایرانی هم استفاده کند باید پیمانکاران و تشک‌ل‌های صنفی آنان خودشان تلاش کنند، ضمن این‌که وزارت صنایع، آموزش و پرورش و علوم نیز مسؤولیت دارند، همه این مسؤولیت‌ها فراموش شده است و همه دنبال این هستند که وزارت نفت باید مشکلات پیمانکاران را حل کند! صنعت نفت قادر به حل همه مشکلات نیست. صنعت نفت مسؤول نظام آموزشی کشور نیست. صنعت نفت نمی‌تواند مدیر پروژه آموزش دهد. با وجود این‌ها به دانشگاه‌های تراز اول کشور کمک شد که این رشته را راه‌اندازی کنند این صنعت مسؤول آموزش تکنیسین خوب و کار بلد نیست، چیزی که در صنعت نفت به آن نیاز مبرم داریم. برای مثال در آن دوران شرکت پتروشیمی ناچار شده بود به آموزش جوشکار حرفه‌ای تیراژ ده چون در کشور چنین جوشکارانی را در بعضی زمینه‌ها کم داشتیم و برای بعضی تخصص‌ها نداشتیم، در حالی‌که این امر مسؤولیت قانونی پتروشیمی نیست. خارج از ظرفیت وزارت نفت نباید از آن انتظار داشته باشیم. باید یک برنامه ملی برای رشد و ارتقای توان مشاوره‌ای و پیمانکاری و به‌طور کلی صنعت احداث را در همه زمینه‌ها تدوین شود.

در ۸ سال اخیر چه اتفاقی در توان مشاوره و پیمانکاری ما رخ داد؟

آن‌طور که من مطلعم بیش‌تر شرکت‌های مشاوره‌ای و پیمانکاری این‌ظ‌نر مالی با مشکلات اساسی مواجه هستند و مهم‌تر این‌که در این مدت رشدی نداشتند، حتی اگر در سطح ۸ سال پیش مانده باشند که خیلی خوب است، اما خبر دارم بسیاری از این شرکت‌ها تعداد زیادی از نیروهای‌شان را به دلایل مختلف ترخیص کرده‌اند و از همه مهم‌تر متأسفانه تخیه‌تر می‌افزادی که در شرکت‌های مهندسی مشاوره بودند، مهاجرت کرده‌اند.

در آن زمان توانمندسازی پیمانکاران شروع شده بود؟

ما دنبال توانمندسازی پیمانکاران ایرانی بودیم، دنبال برنامه‌ای



مشاوران بین‌المللی و پیمانکاران را انتخاب و سرمایه این طرح را هم از شرکت‌های پتر وناس و یکی از شرکت‌های روسی تأمین و بخشی از سرمایه مورد نیاز خود را از فرانسه جذب کرد. معلوم است که این‌جا توتال از توان مدیریتی خود بهره برد. ما هم باید به دنبال ایجاد توان مدیریتی باشیم. البته راه درازی در پیش داریم. این کار مثل رسیدن به یک فن آوری است، واقعیت این است که سطح متوسط فن آوری ما کمابیش مانند پیکان است، برای رسیدن به سطح پتر باید راه دشوار ساخت‌افزای و نرم‌افزاری را طی کنیم. سخت‌افزار و نرم‌افزار ارتباط مستقیمی با هم دارند و نمی‌توان یک شبه این فاصله را پر کرد. این فاصله باید با ایجاد توان مدیریتی پر شود.

آن زمان این مسیر طی شده بود؟

برای رسیدن به ایجاد توان مدیریتی برنامه داشتیم، از جمله برنامه‌هایی که پیشنهاد شده بود شرکت شدن با شرکت‌های خارجی و انجام مشترک کارها بود تا بتوانیم بعد از مدتی با همین شرکت‌های خارجی در خارج از کشور پروژه‌های مشترک اجرا کنیم و بعد از آن هسته هسته خودمان بتوانیم مستقل شده و کار بگیریم.

شرکت‌های ایرانی به تنهایی قادر به انجام این کار نبودند؟

نه، نبودند. راه تکامل ما صرف‌آ در دستان خود ما نیست. ما بدون ارتباط بین‌المللی راه به جایی نمی‌بریم، البته اگر بخواهیم این مسیر را برویم به یقین زمان زیادی می‌برد. اما پرسش این است که آیا شرکت‌های دیگر منتظر می‌مانند تا ما به آن‌ها برسیم؟ معلوم است که خیر. ما غیر از راه تعامل و مشارکت بین‌المللی نمی‌توانیم در این مسیر گام برداریم.

برگردیم به همان دوران، زمانی که در جلسه خود با

ایران بود از تپش افتاد.

با ایسن حال یکی از اهدافی که در ۸ سال اخیر دنبال شد، سپردن امور به داخلی‌ها و افزایش توان آن‌ها بود.

چرا این قدر می‌گویید داخلی؟ من نمی‌دانم از داخلی چه می‌خواهیم. آیا به دنبال توسعه هستیم یا خیر؟ چرا باید راه رفته را تجربه کرد؟ چرا از کشورهای در حال توسعه درس نمی‌گیریم. همه چیز را خودمان می‌خواهیم تجربه کنیم! تجربه تنها، هیچ فرد، سازمان یا کشوری را به کمال نمی‌رساند. ما باید علمی‌تر فکر کنیم. ما مدیر ارشد بین‌المللی که ده‌ها پروژه بین‌المللی اجرا کرده به کمک می‌طلبیم، این چه اشکالی دارد؟ چه اشکالی دارد تیروهای داخلی با مشارکت خارجی‌ها پروژه‌ها را اجرا کنند تا مهارت و سطح مدیریت‌شان بالا برود. آیا واقعاً توان مدیریتی ما در مقایسه با رقیبای بین‌المللی برابر است؟ آیا باید برای یادگیری، پروژه‌ای در مقیاس ملی و «یک‌بکم» اجرا کرد؟ آیا باید به بازدهی سرمایه فکر کرد یا صرفاً شعار داد! این عده‌ای دایم از حضور پیمانکاران خارجی در اجرای پروژه‌ها انتقاد می‌کنند و می‌گویند باید کار را به داخلی‌ها بسپارند. حرف‌شان منطقی نیست

و در دنیای امروز محلی از اعراب ندارد، می‌توانیم در کنار بهره‌بردن از توان مدیریتی و اجرایی پیمانکاران داخلی از پیمانکاران خارجی نیز استفاده کنیم. این که عده‌ای می‌گویند باید حتماً به نیروی داخلی اتکا کنیم چه چیزی را ثابت می‌کند؟ به جای محصولات اروپایی از محصولات بی کیفیت چینی استفاده کنیم؟ انکابه این مسأله یعنی محروم کردن خودمان از استفاده از فن آوری‌های نوین در بلندمدت. بر کسی پوشیده نیست که شرکت‌های اروپایی و آمریکایی در انجام پروژه‌های نفتی بهترین شرکت‌ها هستند، چرا برویم خودمان را گرفتار شرکت‌های دست‌دوم و سوم چینی کنیم. این کشورها خود با بهره‌گیری از فن آوری‌های پیشرفته در دیگر کشورها به این نقطه رسیده‌اند!

آیا پیمانکاران ما توان اجرای مگاپروژه‌ها را داشتند؟

آن زمان خیر، نداشتند. پیمانکاران ایرانی و مشاوران ایرانی را کم نمی‌شناسم به این خاطر که سال‌ها در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی مسؤول احراز صلاحیت آن‌ها بودم. توان مالی و مدیریتی‌شان را می‌دانم. بزرگ‌ترین مشکلی که در این شرکت‌ها وجود دارد طرز تفکر مدیریتی است. ما باید طرز تفکر مدیریتی را در این بخش اصلاح کنیم. من به شرکت‌های ایرانی، خصوصی نمی‌گویم، اما خودشان به آن خصوصی می‌گویند. معتقدم شرکت و راسته به دولت، دولتی است، اگر دولت همکاری با این شرکت‌ها قطع کند و به آن‌ها پروژه ندهد و تعطیل نشوند آن زمان می‌توانیم بگوییم که یک شرکت خصوصی است. شرکتی که همه اختیاراتش در دست دولت است معلوم است که دولتی است. شرکتی می‌تواند ادعا کند خصوصی است که مانند توتال باشد و با استفاده از اعتبار خود به جذب سرمایه بپردازد. همان زمان که شرکت توتال طرح توسعه یکی از میدان‌های ما را انجام داد،

«کسی فکر نمی‌کرد بعد از سال ۸۳، خودمان را از مدیریت مجرب کشور محروم کنیم و با خود تحریمی به وضع امروز پارس جنوبی برسیم. منطقه‌ای که قلب تپنده اقتصاد ایران بود از تپش افتاد و برنامه‌های توسعه‌ای پارس جنوبی به اغمارت» از تپش افتاد و برنامه‌های توسعه‌ای پارس جنوبی به اغمارت» احمدشفاغت که در دوران نخست تصدی وزارت بیژن زنگنه به‌عنوان وزیر نفت، معاون مهندسی و فن آوری وزارت نفت بود، در گفت و گو با شانا از وضع مشاوره و پیمانکاری در زمان اوچ فعالیت‌های پارس جنوبی و برنامه‌هایی که زنگنه برای تبدیل جنوب ایران به عنوان هاب انرژی داشت، می‌گوید. ادامه گفت و گو ی وی را می‌خوانید:

اما برای بین‌المللی شدن راه دشواری در پیش داریم، تجربه زیادی نداریم. فکر نمی‌کنید این کار با شرایط فعلی کمی سخت است؟

ما نباید تفکیکی میان پیشرفت تکنولوژی و مدیریت قابل شویم. هیچ‌گاه یک مدیریت ناکارآمد و توسعه نیافته قادر به ساخت تجهیزات پیشرفته، نشده است حتی بهره‌برداری از محصولات فن آوری پیشرفته نیز دانش متناسبی را می‌خواهد. در صنعت احداث نیز این قانون نانوشته حاکم است. نباید تصور کرد مدیریت پروژه در کشور ما قابل مقایسه با مدیریت شرکت‌های پیشرفته باشد. البته استثنا را نباید مدنظر قرار داد. در این جایث قاعده است.

چرا نتوانیم. مگر شرکت‌های کشور ترکیه که بین‌المللی شدند با شرکت‌های کره جنوبی که خیلی دیرتر از ما شروع کردند بین‌المللی نشدند؟ پس ما هم می‌توانیم. اما این که فکر کنیم برای رسیدن به این مقصود دولت‌ها باید از حمایت کنند یک فکر اشتباه است. معلوم است که آن وقت ما یک پیمانکار دولتی می‌شویم، پیمانکاری می‌شویم که چشمش به دست دولت است. ما باید فزاتر از این‌ها فکر کنیم. این نقطه ضعف پیمانکاران ماست که همیشه چشمشان به دست دولت است و منتظر ند دولت به آن‌ها پروژه بدهد. پیمانکار باید مستقل و کارآفرین باشد و سرمایه جذب کند. البته شاید یک شرکت کوچک به سختی بتواند چنین کاری انجام دهد، ولی پیمانکاران بزرگ و مشارکت‌ها از عهده چنین مهمی بر می‌آیند. در این جا باید به نقش و جایگاه تشک‌ل‌ها توجه کرد. آن‌ها می‌توانند با بهره‌گیری از مدیریت دانش به رشد و توسعه شرکت‌های عضو و بالاترین توان اجرایی ملی کمک کنند. البته برای این کار به برنامه‌ریزی نیازمندیم.

از سال ۸۳ خود را برای ایسن جیش بزرگ در بخش اقتصاد انرژی کشور آماده کردید؟

هاب انرژی مورد اشاره فرود بود از ابتدا برنامه پنجم توسعه کشور شروع به کار کند، ما هم در سال ۸۳ به پیمانکاران اعلام کردیم خودشان را برای این جهش بزرگ آماده کنند. کسی فکر نمی‌کرد بعد از آن سال‌ها کشور با یک بحران مدیریتی مواجه شود. بیش‌تر می‌گویند تحت تأثیر تحریم‌های جهانی بودیم، اما من می‌گویم بیش‌تر از این که دچار تحریم جهانی شویم، دچار تحریم داخلی شدیم و خودمان را از مدیریت مجرب کشور محروم کردیم. یعنی خودمان خودمان را در زمینه دانش و تجربه و ادامه توسعه تحریم کردیم و به وضع امروز پارس جنوبی رسیدیم. منطقه‌ای که قلب تپنده اقتصاد

دو مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید از کلیه شرکت‌های دارای صلاحیت دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به اداره پیمان و رسیدگی و یا سایت عمومی مناقصات کشور به آدرس iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره آگهی	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال) بر اساس فهرست بها، راهداری سال ۱۳۹۲	تضمین (ریال) شرکت در مناقصه	مدت پروژه (روز)
۱	۶۷-۳-۹۳	عملیات خرید خط و خط کشی در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان	۲۵۰ ر ۹۶۶ ر ۹۳۵ ر ۹	۳۶۰۰۰ ر ۰۰۰	۱۸۰

محل و مهلت در یافت اسناد: خیابان آیت ا... صدوقی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان -اداره پیمان و رسیدگی از تاریخ۹۳/۰۳/۲۶ لغایت ۹۳/۰۳/۳۱
محل و مهلت تحویل پاکات: خیابان آیت ا... صدوقی اداره کل راه وشهرسازی استان کرمان - دبیرخانه اداره حراست حداکثر تا ساعت ۱۰صبح روز دوشنبه مورخ۹۳/۰۴/۰۹
محل و تاریخ باز گشایی پاکات: اداره کل راه و شهرسازی استان کـرمان ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۹۳/۰۴/۰۹ ضمنا هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

اداره کل راه وشهرسازی استان کرمان در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید از کلیه شرکت‌های دارای صلاحیت دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به اداره پیمان و رسیدگی و یا سایت عمومی مناقصات کشور به آدرس iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره آگهی	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال) بر اساس قیمت آزاد	مبلغ تضمین (ریال) شرکت در مناقصه	مدت پروژه (روز)
۱	۶۸-۳-۹۳	تفکیک ترافیک گردش به چپ تقاطع‌های پر تصادف و آرام سازی سرعت در نواحی ضروری و ایمن سازی کم هزینه نواحی پر تصادف (خرید و نصب انواع چراغ چشمک زن) در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان	-	۱۱ ر ۳۰۰ ر ۰۰۰	۶۰
۲	۶۹-۳-۹۳	آرام سازی سرعت در نواحی ضروری و ایمن سازی کم هزینه نواحی پر تصادف در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان	-	۱۳ ر ۴۰۰ ر ۰۰۰	۶۰

محل و مهلت در یافت اسناد: خیابان آیت ا... صدوقی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان -اداره پیمان و رسیدگی از تاریخ۹۳/۰۳/۲۶ لغایت ۹۳/۰۳/۳۱
محل و مهلت تحویل پاکات: خیابان آیت ا... صدوقی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان - دبیرخانه اداره حراست حداکثر تا ساعت ۱۰صبح روز دوشنبه مورخ۹۳/۰۴/۰۹
محل و تاریخ باز گشایی پاکات: اداره کل راه و شهرسازی استان کـرمان ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۹۳/۰۴/۰۹ ضمنا هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

ردیف	شماره آگهی	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال) بر اساس فهرست بها، راهداری سال ۱۳۹۲	تضمین (ریال) شرکت در مناقصه	مدت پروژه (روز)
۱	۶۷-۳-۹۳	عملیات خرید خط و خط کشی در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان	۲۵۰ ر ۹۶۶ ر ۹۳۵ ر ۹	۳۶۰۰۰ ر ۰۰۰	۱۸۰

ردیف	شماره آگهی	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال) بر اساس قیمت آزاد	مبلغ تضمین (ریال) شرکت در مناقصه	مدت پروژه (روز)
۱	۶۸-۳-۹۳	تفکیک ترافیک گردش به چپ تقاطع‌های پر تصادف و آرام سازی سرعت در نواحی ضروری و ایمن سازی کم هزینه نواحی پر تصادف (خرید و نصب انواع چراغ چشمک زن) در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان	-	۱۱ ر ۳۰۰ ر ۰۰۰	۶۰
۲	۶۹-۳-۹۳	آرام سازی سرعت در نواحی ضروری و ایمن سازی کم هزینه نواحی پر تصادف در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان	-	۱۳ ر ۴۰۰ ر ۰۰۰	۶۰

ردیف	شماره آگهی	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال) بر اساس قیمت آزاد	مبلغ تضمین (ریال) شرکت در مناقصه	مدت پروژه (روز)
۱	۶۸-۳-۹۳	تفکیک ترافیک گردش به چپ تقاطع‌های پر تصادف و آرام سازی سرعت در نواحی ضروری و ایمن سازی کم هزینه نواحی پر تصادف (خرید و نصب انواع چراغ چشمک زن) در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان	-	۱۱ ر ۳۰۰ ر ۰۰۰	۶۰
۲	۶۹-۳-۹۳	آرام سازی سرعت در نواحی ضروری و ایمن سازی کم هزینه نواحی پر تصادف در حوزه استحفاظی اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان	-	۱۳ ر ۴۰۰ ر ۰۰۰	۶۰

آگهی مناقصه

نوبت دوم

انجام عملیات سرویس، نگهداری و تعمیرات پست‌های انتقال و فوق توزیع شبکه برق استان یزد (مجموعه A و B) بشماره ۹۳/۰۱/۰۶

شرکت برق منطقه‌ای یزد در نظر دارد اجرای عملیات موضوع فوق را از طریق مناقصه عمومی به مناقصه گر واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرایط اولیه: ارا گواهی معتبر صلاحیت پیمانکاری با حداقل رتبه ۴ در رشته نیرو از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

ب) زمان و نحوه در یافت اسناد مناقصه: واجدین شرایط می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۳/۰۳/۲۴ لغایت ۱۳۹۳/۰۳/۲۹ اسناد را به صورت رایگان از پایگاه اطلاع رسانی مناقصات و مزایدہ‌های شرکت برق منطقه‌ای یزد به نشانی <http://www.tenderyrec.co.ir> دریافت نمایند و در صورت عدم امکان دریافت اسناد، مراتب را در ساعات اداری از طریق تلفن ۰۲۵۱-۲۵۳۳۹۴ پیگیری نمایند.

پ) بعضی از شرایط مناقصه عبارتند از:

۱- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه برای مجموعه A ۳۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال و برای مجموعه B ۳۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد

۲- آخرین تسلیم پیشنهاد ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۰۹ و زمان گشایش پیشنهادها نیز ساعت ۱۱ همان روز خواهد بود.

۳- تسلیم پیشنهادها: یزد- میدان امام حسین، بلوار دانشجو، بعداز پارک شادی، شرکت برق منطقه‌ای یزد، امور تدارکات و قرار دادهای می‌باشد.

۴- سایر مشخصات در اسناد مناقصه درج شده است. در ضمن به پیشنهادهای مهیم، مشروط، مخدوش، فاقد تضمین و پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

الف/ ۱۱۹۴



جایگاه و بررسی تأمین منابع مالی در پروژه‌ها

تأمین مالی شرکتی یا تأمین مالی پروژه‌ای؟

محمود حسن پور - مجتبی هادی

قسمت ساخت و نگهداری تقسیم شده در این پروژه در زمان ساخت وام‌دهندگان حق رجوع کامل به بانیاں پروژه را داشتند و بعد از مرحله ساخت، در مرحله نگهداری حق رجوع محدود شده بود.

۳- **توجه به پذیری مالی پروژه**
درآمدهای آتی پروژه مهم‌ترین رکن تأمین مالی پروژه است، چراکه بازپرداخت‌ها باید از محل جریانات نقدی و دارایی‌های خود پروژه صورت گیرد. بنابراین قابلیت پروژه برای ایجاد جریانات نقدی آتی باید اثبات شود. مثلاً قراردادهای فروش برق پروژه ایجاد نیروگاه و یا قراردادهای اخذ عوارض در مورد احداث پل یا راه می‌توانند این قابلیت را اثبات کنند.

به‌طور کلی می‌توان جریانات درآمدی را به دو دسته تقسیم کرد: درآمدهای ناشی از قراردادهای درآمد ناشی از بازار.

در حالت اول شرکت پروژه قراردادی را با خریدار محصول یا کاربر آن تسهیلات مورد ساخت، قبل از اتمام پروژه منعقد می‌کند، مثلاً در پروژه احداث نیروگاه، قراردادی بین شرکت پروژه و شرکت انتقال نیرو منعقد می‌شود که تضمین خرید حجم مشخص در دوره معینی در آن تصریح شده است. اما در حالت دوم قبل از اتمام پروژه شرکت پروژه قادر به از محل عوارض باشد، اولاً قبل از تکمیل پروژه امکان انعقاد قراردادهای منجر به درآمد وجود ندارد، ثانیاً ریسک اجتناب تردد رانندگان از راه ساخته شده، وجود دارد. بنابراین در پروژه‌های با درآمدزایی ناشی از قرارداد، ریسک بازپرداخت کمتر و تمایل وام‌دهندگان برای مشارکت در پروژه بیشتر است.

حالت با تشخیص تفاوت در این دو مقوله اصلی به بررسی انواع روش‌های تأمین مالی می‌پردازیم. منبع: **رایه‌ها شده در هفتمین کنفرانس مهندسی عمران ۱۳۹۲**

پروژه لازم است یک اشتراک منابع قرار دادهای ساخت، قرار دادهای فروش محصول و قراردادهای مربوط به ورود مواد اولیه، تعمیر و نگهداری، موافقت‌نامه‌های گسترده مالی شامل قراردادهای وام، اجتناب‌ناپذیری مانند.

مهم‌ترین این قراردادهای عبارتند از قراردادهای ساخت، قرار دادهای فروش محصول و قراردادهای مربوط به ورود مواد اولیه، تعمیر و نگهداری، موافقت‌نامه‌های گسترده مالی شامل قراردادهای وام، انتشار اوراق بدهی، توافق‌نامه‌های بین سهام داران و توافق‌نامه‌های حمایتی کشور میزبان. از طرف دیگر به‌طور کلی این ترتیبات قراردادی تضمین‌کننده جریانات نقدی پروژه و تعیین‌کننده ارزش و ریسک پروژه هستند.

۲- **حق رجوع**

یکی از مهم‌ترین وجوه تمایز تأمین مالی پروژه‌ای شرکتی در وجود یا عدم وجود حق رجوع وام‌دهندگان به بانی است. در تأمین مالی شرکتی مهم‌ترین منبع بازپرداخت‌ها ترانزنامه شرکت مادر است که محل تجمع هر نوع از جریانات نقدی ورودی و از هر نوع منبعی است. حتی اگر یک پروژه خاص با شکست مواجه شود وام‌دهندگان به اعتبار ترانزنامه شرکت بانی از پرداخت‌ها مطمئن خواهند بود. به عکس در تأمین مالی پروژه‌ای وام‌دهندگان حق رجوع مستقیم به بانی را نخواهند داشت. اگر پروژه با شکست مواجه شود بانیاں پروژه هیچ گونه تعهد حقوقی برای بازپرداخت بدهی‌ها ندارند و تنها سهم منافع خود از پروژه را از دست خواهند داد. با این حال تأمین مالی پروژه‌ای به معنای خاص یاد شده به ندرت اتفاق می‌افتد. «می‌وارد» معتقد است امکان این که یک پروژه به صورت خالص از طریق تأمین مالی بدون حق رجوع تأمین مالی شود بسیار نادر است و معمولاً حق رجوع محدود خواهد بود. یک نمونه از حق رجوع محدود، پروژه نفت دریای شمال است که پروژه به دو



به خصوصیت در همه آن‌ها مشترک است و آن عدم تکیه وام‌دهندگان به اعتبار بانی و تمرکز آن‌ها بر شرکت پروژه و دارایی‌ها و عواید حاصل از اجرای پروژه است.

از دید «استی» تأمین مالی پروژه‌ای دربرگیرنده خلق شرکت پروژه است که از نظر حقوقی و اقتصادی مستقل بوده و تأمین مالی آن بر پایه بدهی بدون حق رجوع باشد، و هدف از ایجاد آن، تأمین مالی یک پروژه‌ای با دوره عمر محدود می‌باشد. در این تعریف دو ویژگی برجسته به چشم می‌خورد، اول استقلال دارایی‌های شرکت پروژه از شرکت مادر و دوم بدون حق رجوع که تأکید بر حق رجوع وام‌دهندگان به جریانات نقدی و دارایی‌های ویژه دارد.

۱- **ترتیبات قراردادی**

در تأمین مالی پروژه‌ای استفاده از ارتباطات قراردادی متنوع اجتناب‌ناپذیر است. این قراردادهای نمایانگر اجرای اصلی حمایت اعتباری از پروژه هستند. هم‌چنین این روابط نشان‌دهنده چگونگی تخصیص ریسک بین ذی‌نفعان است که خود تأمین‌کننده امنیت جریان‌های ورودی پروژه است. نوعاً این گونه فرایندهای می‌توانند بیش از ۱۵ طرف درگیر از ورودی‌های عرضه‌کنندگان تا خروجی کالای نهایی را دربرگیرند که ارتباطات قراردادی آن‌ها گاه می‌توانند به بیش از ۴۰ قرارداد برسد.

برای ترتیب دادن یک تأمین مالی

بانک‌ها و مؤسسات خارجی می‌توانند براساس اعتبار شرکت متولی پروژه، تأمین مالی شرکتی باشند و یا به‌صورت ضروری‌تری نظیر حداقل رفاه اجتماعی و ارائه خدمات لازم به مردم گردد. اکثر کشورهای در حال توسعه به دلایلی مانند پایین بودن پس‌انداز ملی، حجم درآمد صادراتی محدود و میزان بالای مصرف داخلی در اثر افزایش جمعیت، با کمبود منابع مالی برای اجرای پروژه‌های بزرگ و طرح‌های توسعه خود مواجه هستند. از سوی دیگر بر همگان واضح و روشن است که رشد و توسعه اقتصادی و ریسک بدون سرمایه امکان‌پذیر نمی‌باشد. به همین علت دولت‌ها در کشورهای در حال توسعه همواره به دنبال پیدا کردن راه‌حل‌های جایگزین برای تأمین مالی پروژه‌های زیربنایی بوده‌اند و در این مسیر تجربه‌های مختلفی را به‌دست آورده‌اند. در این زمینه برای بالا بردن سود مالی و کاهش ریسک و هزینه‌های سرمایه‌گذاری، تا حد ممکن آشنایی با تمام منابع احتمالی برای تأمین مالی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

در بحث تأمین مالی پیش از هر چیز شناسایی و شناخت دو مفهوم اصلی تأمین مالی شرکتی و تأمین مالی پروژه‌ای از اهمیت به‌سزایی برخوردار است. زیرا در کلی دربرداره مفهوم این دو مقوله دولت‌ها بوده است و از طرفی دیگر به دلیل عدم وجود بخش خصوصی قوی در بسیاری از کشورها در بسیاری از

کشورها، این نقش در تأمین سرمایه لازم و اجرای پروژه‌های زیربنایی چندین برابر می‌شود. چرا که در این گونه از کشورها به دلیل توسعه‌نیافتگی و یا توسعه محدود بخش خصوصی، هنوز امکان واگذاری کامل تأمین بودجه به بخش خصوصی فراهم نشده و این بخش توان تأمین مالی پروژه‌ها را در سطح گسترده دارا نمی‌باشد. از سوی دیگر در این گونه از کشورها مشکل دیگری نیز وجود دارد آن این که توسعه و رشد اقتصادی محدود، سبب شده است که دارایی‌های دولت نیز محدود بوده و همین دارایی‌های محدود نیز به جای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیربنایی می‌بایست صرف امور ضروری‌تری نظیر حداقل رفاه اجتماعی و ارائه خدمات لازم به مردم گردد. اکثر کشورهای در حال توسعه به دلایلی مانند پایین بودن پس‌انداز ملی، حجم درآمد صادراتی محدود و میزان بالای مصرف داخلی در اثر افزایش جمعیت، با کمبود منابع مالی برای اجرای پروژه‌های بزرگ و طرح‌های توسعه خود مواجه هستند. از سوی دیگر بر همگان واضح و روشن است که رشد و توسعه اقتصادی و ریسک بدون سرمایه امکان‌پذیر نمی‌باشد. به همین علت دولت‌ها در کشورهای در حال توسعه همواره به دنبال پیدا کردن راه‌حل‌های جایگزین برای تأمین مالی پروژه‌های زیربنایی بوده‌اند و در این مسیر تجربه‌های مختلفی را به‌دست آورده‌اند. در این زمینه برای بالا بردن سود مالی و کاهش ریسک و هزینه‌های سرمایه‌گذاری، تا حد ممکن آشنایی با تمام منابع احتمالی برای تأمین مالی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

در تأمین مالی پروژه‌ها مسأله اقتصادات پروژه از جمله عوامل مهم می‌باشد. درواقع هر پروژه یک‌سری اقتضاعات خود را می‌طلبد و براساس مدل مناسب تأمین منابع مالی تعریف می‌شود. بدون درک درست از این اقتضاعات و ضوابط قانونی که بر هر یک از آن‌ها حاکم است تأمین مالی نمی‌تواند مسیر قرار گیرد و گاه حل مشکلات پدید آمده، پروژه را با تأخیر مواجه می‌سازد. از اواخر سال‌های دهه ۱۹۶۰ میلادی، نقش دولت‌ها در توسعه اقتصادی و صنعتی، رشد بسیار زیادی داشته است و درواقع حرکت به سوی دست‌یابی به رشد بالای اقتصادی و توسعه پایدار از اولین اهداف دولت‌ها بوده است و از طرفی دیگر به دلیل عدم وجود بخش خصوصی قوی در بسیاری از کشورها در بسیاری از

چکیده
با توجه به ظرفیت محدود منابع مالی در اختیار دولت‌ها و در کنار آن کسرت پروژه‌های حیاتی خصوصاً در کشورهای در حال توسعه بحث تأمین منابع مالی و ظرفیت‌سازی با وجود بحران‌های مالی از اهمیت به‌سزایی برخوردار است. تأمین مالی به‌خاطر مسایلی مانند تحریم‌ها، مسایل سیاسی امنیتی، حجم بالای سرمایه و عدم علاقه سرمایه‌گذاران خارجی به عنوان یکی از چالش‌های اساسی دهه فعلی مبدل شده است. بعد از بررسی جزئیات کلیه روش‌های تأمین مالی، رویکرد اصلی این مقاله پاسخ به این سؤال است که چرا صورتی خاص از روش تأمین مالی که منجر به اعتلای یک پروژه در بخش خاص در یک کشور شده، نمی‌تواند خاص در یک کشور دیگر باشد. منجر به پیروزی در کشوری دیگر شود، با توجه به این که قبلاً به‌صورت مؤثر در کشوری دیگر اجرا شده است.

کلمات کلیدی: تأمین منابع مالی، سرمایه، وام‌دهندگان، پروژه

۱- **مقدمه**

در تأمین مالی پروژه‌ها مسأله اقتصادات پروژه از جمله عوامل مهم می‌باشد. درواقع هر پروژه یک‌سری اقتضاعات خود را می‌طلبد و براساس مدل مناسب تأمین منابع مالی تعریف می‌شود. بدون درک درست از این اقتضاعات و ضوابط قانونی که بر هر یک از آن‌ها حاکم است تأمین مالی نمی‌تواند مسیر قرار گیرد و گاه حل مشکلات پدید آمده، پروژه را با تأخیر مواجه می‌سازد. از اواخر سال‌های دهه ۱۹۶۰ میلادی، نقش دولت‌ها در توسعه اقتصادی و صنعتی، رشد بسیار زیادی داشته است و درواقع حرکت به سوی دست‌یابی به رشد بالای اقتصادی و توسعه پایدار از اولین اهداف دولت‌ها بوده است و از طرفی دیگر به دلیل عدم وجود بخش خصوصی قوی در بسیاری از کشورها در بسیاری از

فراسو

ارز شیایی سهام شرکت‌ها در شرایط خاص

پایامدهای زبان یا سودهای نازل غیر متعارف
برخی از شرکت‌ها به دلیل مشکلات موجود بخش عمده‌ای از سود خود را از دست می‌دهند. اگر مشکلات موجود را به‌صورت منطقی شناسایی نکنیم نه تنها بسیاری از اندازه‌گیری‌ها با دقت مورد نیاز صورت نمی‌گیرد بلکه در نحوه اندازه‌گیری نیز با مشکلات زیر مواجه می‌شویم:

۱- نرخ رشد مورد انتظار را نمی‌توانیم برآورد نماییم، یا نمی‌توانیم به‌درستی در ارزش‌یابی به کار گیریم. یکی از مشکلاتی که باعث سردرگمی در شناخت مسایل شرکت می‌شود این است که نتوانیم تخمین مناسبی از نرخ‌رشد مورد انتظار شرکت در باره پیش‌بینی سودآوری از طریق سودهای جاری داشته باشیم.

هنگامی که شرکت سودآور نیست استفاده از نرخ رشد موجب منفی‌تر شدن ارزشیابی شرکت می‌شود در واقع برآورد رشد سود خالص شرکت برای بلندمدت مشکل‌آفرین می‌شود و استفاده از رشد تاریخی یا پیش‌بینی آینده مفهومی نخواهد داشت. تخمین رشد مورد انتظار هنگامی که زبان وجود دارد بسیار مشکل است و از نظر مفهومی کم‌تر می‌توان چنین نرخ‌رشدی را برآورد یا پیش‌بینی نمود. به عنوان مثال شرکتی که در سال گذشته ۲۰۰ میلیون ریال زبان متحمل شده و در سال جاری نیز زبانی به مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال دارد نرخ سستی در ارزشیابی این است که نرخ‌رشد را از طریق زیر محاسبه نماییم:

۱- (سود سال گذشته سود سال جاری) = نرخ رشد سود واضح است که شرکت زبان خود را از ۲۰۰ میلیون به ۱۰۰ میلیون ریال از نرخ رشد میانگین ۵ سال است که این نرخ نیز به دلیل غیر عادی بودن سود گذشته در دست نمی‌باشد.

یک دیگر از طرقی که می‌توان از طریق آن نرخ رشد را برآورد نمود استفاده از نرخ رشد میانگین ۵ سال است که این نرخ نیز به دلیل غیر عادی بودن سود گذشته در دست نمی‌باشد. راه دیگری برای برآورد نرخ رشد استفاده از تحلیل بنیادی برآورد تولید، فروش و نهایتاً سود است. این برآورد‌ها را باید از طریق تخمین نرخ بازده سرمایه‌گذاری‌های موجود یا جدید به‌دست آورد که نهایتاً آثار عملیات شرکت در سود خالص به‌دست آید. هنگامی که شرکت زبان دارد امکان این تخمین‌ها مشکل خواهد بود.

۲- محاسبه مالیات برای پیش‌بینی سود عملیاتی مشکل خواهد شد. یکی از روش‌هایی که برای پیش‌بینی نرخ مالیات به کار می‌رود استفاده نرخ مؤثر مالیاتی بر سود عملیاتی قبل و پس از کسر هزینه‌های مالی است. به‌عنوان مثال نرخ مؤثر مالیات را می‌توان از فرمول زیر به‌دست آورد.

(نرخ مؤثر مالیات - ۱) سود عملیاتی قبل مالیات = سود عملیاتی پس از کسر مالیات

در این معادله فرض می‌شود که از سود ایجاد شده، بدهی‌های مالیاتی در طی همین دوره اخذ می‌شود، در حالی که عملاً این‌طور نیست و بدهی مالیاتی در دوره‌های آتی پرداخت خواهد شد. در حالی که شرکت‌های زبان‌آور معمولاً مشمول مالیات نبوده یا فقط برخی از محصولات یا سرمایه‌گذاری‌های آن‌ها مشمول نظام مالیاتی است بنابراین هنگام ارزشیابی ممکن است نحوه محاسبه نرخ مالیات آینده از طریق سود یا زبان‌های موجود دشوار شود.

آگهی مناقصه عمومی



- دستگاه مناقصه‌گزار: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی شهید بهشتی
- موضوع مناقصه: به کارگیری ۱۰ دستگاه خودروی سواری سمند یا پژو ۴۰۵ جهت شبکه بهداشت و درمان ورامین به منظور تردد در ساعات اداری و غیراداری در داخل و خارج شهر
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا رسید پرداخت نقدی
- نحوه دریافت اسناد: ارائه معرفی‌نامه کتبی و فیش واریز نقدی بابت هزینه خرید اسناد به مبلغ ۵,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۹۹۹۰۱۶۰۳ به نام در آمد غیر قابل برداشت نزد بانک رفاه کارگران شعبه دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی کد ۱۹۶
- مهلت دریافت اسناد: ۷ روز از تاریخ چاپ آگهی
- محل دریافت اسناد: تهران - بزرگراه شهید چمران، ولنجک، خیابان یمن، خیابان شهید اعرابی، جنب بیمارستان آیت الله طالقانی، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی، ساختمان شماره (۱) ستاد، طبقه دوم، دبیرخانه مدیریت خدمات پشتیبانی دانشگاه هنر به درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شهید بهشتی

م/ الف ۱۱۸۲

آگهی مناقصه

یک مرحله‌ای به همراه ارزیابی کیفی



شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر

مناقصه‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر
نوع تضمین: ضمانت‌نامه بانکی
مبلغ خرید اسناد: ۵۰۰,۰۰۰ ریال در وجه شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر به شماره حساب ۲۱۹۵۱۲۱۰۵۳۰۰۸ بانک صادرات شعبه مرکزی بوشهر
تاریخ فروش اسناد: ۹۳/۳/۲۴ لغایت ۹۳/۳/۲۸
محل تحویل اسناد: امور تدارکات شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر - تلفن: ۲۵۳۲۷۲۱-۰۷۷۱
هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی ۹۳/۴/۱۷ می‌باشد.
ضمناً می‌توانید این آگهی را در سایت اینترنتی WWW.Tavanir.org.ir و WWW.bdc.ir مشاهده نمایید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ تضمین ریال	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب و ج
۱	کلیه فعالیت‌های مشترکین شهرستان بوشهر ۱ و ۲	۹۳/۹۳/۱۴	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۳/۴/۱۷	ساعت ۹ صبح ۹۳/۴/۱۸
۲	کلیه فعالیت‌های مشترکین شهرستان دشتستان و توابع	۹۳/۹۳/۱۵	۴۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۳/۴/۱۷	ساعت ۹ صبح ۹۳/۴/۱۸
۳	کلیه فعالیت‌های مشترکین شهرستان گناوه و دیلم و ریگ	۹۳/۹۳/۱۶	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳/۴/۱۷	ساعت ۹ صبح ۹۳/۴/۱۸
۴	کلیه فعالیت‌های مشترکین شهرستان جم و ریز و عسلویه	۹۳/۹۳/۱۷	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۳/۴/۱۷	ساعت ۹ صبح ۹۳/۴/۱۸
۵	کلیه فعالیت‌های مشترکین شهرستان دشتی و تنگستان	۹۳/۹۳/۱۸	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۳/۴/۱۷	ساعت ۹ صبح ۹۳/۴/۱۸
۶	کلیه فعالیت‌های مشترکین شهرستان کنکاز و دبیر	۹۳/۹۳/۱۹	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۳/۴/۱۷	ساعت ۹ صبح ۹۳/۴/۱۸

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر

م/ الف ۵/۷۷۹

آگهی مناقصه

نوبت اول

اداره کل آموزش و پرورش استان مرکزی در نظر دارد انجام امور خدماتی، پشتیبانی مراکز آموزشی و رفاهی (خانه معلم) و کلینیک فرهنگیان اراک رادر سال ۹۳-۹۴ به مدت یکسال شمسسی از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. لذا تمامی شرکت‌های متقاضی که حداقل دارای ۲ سال سابقه کار و دارای توانایی لازم می‌باشند دعوت می‌گردد حداکثر به مدت ۱۰ روز کاری پس از انتشار آگهی جهت دریافت و تکمیل اسناد و اوراق مربوطه به آدرس اراک: خیابان شهید شیروودی اداره کل آموزش و پرورش استان مرکزی (اداره پشتیبانی و تدارکات و خدمات) مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۶-۳۳۱۳۸۰۸۲ تماس حاصل نمایند.

م/ الف ۳۸۱

اداره روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش استان مرکزی

شماره مجوز: ۱۱۵۸۴۶

شماره ۹۳/۲ (گچساران)

آگهی مناقصه عمومی



شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد مقداری از اجناس مستعمل فرسوده و خارج از رده خود موجود در انبار کالای مازاد دشتک و بی بی حکیمه (۲) گچساران را در ۳ گروه مجزا به شرح زیر به فروش رساند.

گروه	مشخصات و شرح کالا
اول	مقدار حدود ۲۲۰ تن لوله فلزی در سایز و اندازه‌های مختلف و آهن آلات (تانکر، مخزن، ورق، تیر آهن، سیم خاردار و ...) مستعمل و خارج از رده
دوم	تعداد ۱۴۰۰۰ عدد بشکه فلزی ۲۲۰ لیتری خالی مستعمل
سوم	تعداد ۱۱۷۴ حلقه لاستیک خودرو در اندازه‌های مختلف فرسوده و خارج از رده

علاقتمندان به شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ ۹۳/۰۳/۲۴ تا تاریخ ۹۳/۰۳/۲۸ جهت دریافت و تایید اسناد و مدارک مزایده (شرایط شرکت در مزایده) ضمن مراجعه به واحد ارزیابی و فروش تدارکات و امور کالا- شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب به آدرس: اهواز- ناحیه صنعتی کارون، درب شماره ۲ کاروانهای بعد از ساختمان اداره برق و ابزار دقیق، اقدام به ثبت نام نموده و طی همین مدت از محل نگهداری کالاهای مورد مزایده به آدرس: گچساران- شرکت بهره‌برداری نفت و گاز گچساران عملیات کالا، انبار کالای مازاد دشتک (گروه‌های ۲ و ۳) و بی بی حکیمه (گروه ۱) از ساعت ۹ تا ساعت ۱۴ بازدید به عمل آورده و پیشنهادات نرخ رانه‌ای تا ساعت ۱۵:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۳/۰۴/۰۳ به کمیسیون مناقصات این شرکت واقع در اهواز- کوی فداییان اسلام، ساختمان پنج طبقه بلوک یک طبقه دوم راهرو (ج) اطاق ۲۵۱ تحویل نمایند. همچنین گشایش پاکات مالی ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۳/۰۴/۰۴ در محل کمیسیون مناقصات انجام خواهد پذیرفت و حضور مزایده‌گران در جلسه گشایش پاکات بلامانع خواهد بود.

(تلفنهای تماس: ۰۴۴۴۴۸۱۰-۰۶۱۱-۰۵۰۱۶۷۷۰۴۱۶-۰۶۱۱-۰۴۱۶۷۷۰۶۰۶۱۱-۰۲۷۰۰۱۷۷۰۴۱۱-۰۶۱۱)

WWW.NISOC.IR

WWW.SHANA.IR

HTTP://IETS.MPORG.IR

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی در نامه‌ای به سه سازمان غذا و دارو وی خواست، نسبت به جلوگیری و افزایش هزینه دارویی بیماران، تصمیم به اصلاح و شفاف‌سازی تعدادی از انواع و ارزانی داروهای بیماران بپوشاند.

به گزارش ایسنا، در پی تفاهنامه اخیر وزارت بهداشت و سازمان آموزش پزشکی و وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی با هدف حمایت از داروهای تولید داخل امضا شد، برخی از داروهای بیماران به صعب‌العلاج، خاص طی ایهای اخیر افزایش یافته بود. بلافاصله وزیر بهداشت به سه سازمان غذا و دارو به منظور رضایت‌مندی بیماران و صعب‌العلاج از هزینه‌های دارویی صادر شده است.

متن این بلافاصله به شرح زیر است:

«جناب آقای دکتر»

معاون محترم و رئیس سازمان غذا و دارو و سلام و احترام

پیرو ابوابی شدن تفاهنامه اخیر این وزارت و وزارت تعاون کار، تعاون و رفاه اجتماعی در زمینه کاهش هزینه‌های دارویی بیماران خاص به صعب‌العلاج، این‌رغم که افزایش برخی بیماریان باعث بسیاری از داروهای مشمول

وزیر فرهنگ و اسلامی و شهردار تهران در موزه با معاصر با دیدگر نگاهمندی همکاری امضا داد. به گزارش ایسنا، علی جنتی در مراسم امضا، به بیانیه و آثار ارشاد و شهردار تهران اظهار کرد: منت‌هاقایل از این که موسسولینی در وزارت ارشاد و فرهنگ، هنر و اجتماعت جشمگیر است و سان‌دهنده عزم جدم فعالیت‌های شهرداری و ارتقای طرح فرهنگی شهروندان است و البته جز این هم نظر نمی‌رود. محمداقایل قالیبایان نیز در سخنانی اظهار کرد: یکسوی از ویژگی‌های منصرف‌یافته در آثار این است که در حین شهربودن، نقش مرکزیت و تخت‌بودن دارد و آموزش‌های شهرداری تهران تأثیرات بی‌شمار و علمی و روش‌های شهرداری دارد که واداران و شهروندان تهران را می‌داند و فرهنگ و وقت سفیر به دیگر نقاط کشور و ایران فرستاده شود. قالیبایان نیز در سخنانش گفت: به‌دلیل اینکه توجه کنیم در حالی که کشور ما از ان خارج از ایران با فرهنگ می‌شناسند ولی این بخش‌ها موسولترین بخش کشور است. وادامه داد: مردم در چالش اختلاف بین مدیران خوششان نمی‌آید و چالش فرقی هم نمی‌کند که مقصر کیست.

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت ضمن تأکید بر لزوم رعایت موارد بهداشت فردی، درباره آخرین وضعیت بیماری کرونا در کشور، گفت: شیعه و روزهای گذشته تغییر جدیدی در وضعیت این بیماری در کشور ایجاد شده و تعداد موارد ابتلا همچون همان ماه‌های آمواری است که بیش از این گزارش شده بود. محمدمهدی توپا در گفت و گو با ایرنا ضمن تأکید بر پرهیز از نزدیک شدن به شتر در کشورهای درگیر بیماری کرونا به‌ویژه کشور ایران، نظیر غریسان امارات، تأکید بر چنین گفت: استفاده از گوشت شتر نیز تنها در صورت بی‌کمی آن اشکالی ندارد. وی با اشاره به این که این بیماری می‌تواند از فرد بیمار در موارد با رعایت انتقال به دیگران به‌خصوص از راه مایه شود، افزود: این موارد به‌خصوص هنگامی رخ می‌دهد که هنوز ابتلا به بیماری قطعی نبوده و قادر درمانی نکات حفاظت از خود را رعایت نمی‌کنند.

[illegible]