

قرارداد احداث ۱۹ نیروگاه برق هسته‌ای به مناقصه گذاشته می‌شود		گزارش
مخبر کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: قرارداد احداث ۱۹ نیروگاه هریک به ظرفیت تولید یک هزار مگاوات برق هسته‌ای در آینده‌ای نزدیک به مناقصه جهانی گذاشته می‌شود.		گزارش
با وجود برگزاری مناقصه، اعمال نظرها عامل ایجاد مفسده است	گزارش	سخنگوی قوه قضایه گفت: بخشنامه‌ای از سوی رییس قوه قضایه صادر شده که بر اساس آن بانک‌ها فقط مجاز هستند در حد مطالباتی که دارند از اموال مردم که در رهن بانک‌ها است برداشت کنند. به گزارش مهر، دکتر علیرضا جمشیدی، در یک نشست خبری در جمع



هر یکشنبه و سه شنبه اولین و جامع‌ترین نشریه اختصاصی مناقصات کشور

مناقصه

تشریه خبری، علمی، اقتصادی

۱۲ صفحه شامل بیش از ۴۰۰ مناقصه جاری | ۳۰۰ تومان | سال سوم | شماره ۱۲۲ | یکشنبه ۹ دی ۸۶ | 30Dec. 2007

سخن‌اول	مدیر مسؤول
«عملکرد اقتصادی مجلس هفتم- موفق یا ناموفق؟!» نمایندگان هفتمین مجلس شورای اسلامی در حالی آخرین روزهای تکیه بر کرسی‌های سبزرنگ مجلس را می‌گذرانند که معتقدند مجلس هفتم یکی از مدود مجالسی است که بیشترین توجه را به مسایل اقتصادی کشور داشته و در این راه نیز در طول بیش از سه سال از عمر خود بیش از نیمی از مصوباتش را به موضوعات اقتصادی و مباحث این حوزه اختصاص داده است. هر چند که نمایندگان مجلس ششم و پنجم نیز معتقد بودند که در دوره فعالیت آنها بیشترین رویکرد بر اقتصاد کشور استوار بوده و با این تعریف هر یک از دوره‌های مجلس مدعی بالاترین عملکرد و حوزه اقتصاد را داشته‌اند. توجه به تأکید بر همت و تلاش مسؤولان به این بخش (اقتصاد)، نمایانگر اهمیت ویژه بخش اقتصاد و ادغان مسؤولان بر اهمیت ویژه این بخش است چنانچه همگان برای ارایه عملکرد و حتی در شعارهای انتخاباتی بیشترین تکیه را بر بخش اقتصاد کرده و می‌کنند. اما در انبوه آمار و ارقامی که مجلسیان و دولتمردان از فعالیت‌های اقتصادی در کارنامه دوران صدارت خویش ارایه می‌دهند یک نکته اساسی باقی می‌ماند و آن میزان رضایت‌مندی شهروندان و نمایه‌های بیرونی عملکرد بر وضعیت اقتصادی کشور است. با توجه به رویکرد اقتصادی حاکم بر مجلس هفتم و عملکرد مجلسیان در این حیطه، بررسی کارنامه مجلس در حوزه اقتصادی ضروری است. با نگاهی به کارنامه ثبتي مجلس، این نهاد در کارنامه سه ساله خود ۲۹۶ مصوبه دارد که از این میان ۱۸۴ مورد به لواجی مربوط می‌شود که از سوی دولت به مجلس آورده شده و ۹۳ مورد نیز به طرح‌هایی اختصاص دارد که از سوی نمایندگان پیشنهاد شده است. مهم‌ترین لوايح و طرح‌های اقتصادی مجلس نیز به شرح زیر می‌باشد که با توضیحاتی واقع بینانه همراه است: ادامه در صفحه آخر	



فرصت‌های بزرگ را نادیده نگیریم

مزیت نسبی در حمل و نقل کانتینری

حمل و نقل کانتینری در کشورهایی که بخش عمده‌ای از قلمرو آنها را «دریا» تشکیل می‌دهد به عنوان یک فرصت بزرگ مورد توجه است. کشورهایی به مانند هنگ‌کنگ، سنگاپور، مالزی، امارات عربی متحده، چین و حتی برخی کشورهای اروپایی از «آب» به عنوان بهترین وسیله حمل و نقل و ترانزیت کالا بهره می‌برند. به واقع حمل و نقل کانتینری از طریق دریا از آن هنگام رشد قابل توجهی یافت که این پتانسیل به خوبی شناخته شد و با ظهور غول‌هایی چون «Maersk»، مراحل تکوین خود را پشت سر گذاشت.

بر اساس آخرین آمار و ارقام اعلام شده (مربوط به سال ۲۰۰۵ میلادی) تعداد کانتینرهای موجود در سطح جهان در سال ۱۹۷۵، از ۱،۴۸ میلیون Teu (واحد شمارش کانتینر) به ۱۸ میلیون Teu در سال ۲۰۰۵ رسیده که این ارقام رشد سرسام آور پتانسیل‌های حمل و نقل کانتینری در دنیا را بیش از همه نمایان می‌سازد. به دیگر سخن امروز ۱۸ میلیون کانتینر موجود در جهان، سالانه حدود ۲۰۰ میلیون سفر را در دستور کار دارند تا فاصل نوینی را آن هم در بخش دریایی، برای رقابت با دیگر بخش‌های حمل و نقل به رخ بکشند.

حمل و نقل کانتینری هم‌زمان با رشد خود، میزان کشتی‌های کانتینربر را نیز افزایش داده است. به گونه‌ای که تا سال ۲۰۰۵ میلادی، تعداد ۳ هزار و ۱۹۰۰ شناور کانتینربر در جهان رفت و آمد دارد که این میزان کشتی ظرفیتی بالغ بر حمل بیش از ۶ میلیون و ۶۳۴ هزار ۴۵۷ Teu کانتینر را در بر دارد. آمار دیگری حکایت از ظرفیت ۸ میلیون تنی کشتی‌های کانتینربر در جهان دارد که خود گویای تصویر عظیمی از پتانسیل موجود در بخش حمل و نقل دریایی است.

ادامه در صفحه ۲

موسسه خدمات بهداشتی درمانی میلاد سلامت تهران
(بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی میلاد)

در نظر دارد "نگهداری و سرویس ۱۳ دستگاه آسانسور" بیمارستان را از طریق مناقصه به مدت یکسال به پیمانکار واجد شرایط و اگذار بامد نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به مدت ۷ روز کاری از تایخ انتشار آگهی به دبیرخانه مرکزی بیمارستان واقع در اتوبان همت، نرسیده به پل چمران، طبقه اول مراجعه نمایند. ساعت مراجعه از ۸ صبح الی ۱۵ و مهلت تحویل مدارک به دبیرخانه حداکثر ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱۸ می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین الملل بیمارستان میلاد

آگهی مناقصه عمومی

مناقصه شماره م.ع.پ/۸۶/۰۹۷

احداث و تجهیز ساختمان خشکشویی

خوابگاه کارکنان ارشد

رجوع به صفحه ۸

روابط عمومی

آگهی مزایده

فروش تجهیزات پزشکی، لوازم اداری و تجهیزات سخت افزاری کامپیوتر

رجوع به صفحه ۲

روابط عمومی مدیریت درمان تأمین اجتماعی استان کرمانشاه

سرپرستی های رسمی و مورد تأیید نشریه مناقصه

استان مرکزی
۰۸۶۱-۲۳۳۹۳۶۷

استان اصفهان
۰۳۱۱-۶۲۵۸۸۹۶

استان کرمانشاه
۰۸۳۱-۷۲۸۶۶۴۲

استان لرستان
۰۶۶۱-۲۲۰۸۵۸۹

استان سمنان
۰۲۳۱-۳۳۲۰۷۸۴

استان خوزستان
۰۶۱۱-۲۲۲۱۴۹۸

استان فارس
۰۷۱۱-۲۲۲۶۹۲۰

استان آذربایجان شرقی
تلفن: ۰۴۱۱-۵۲۳۳۴۸۷

نمایندگی های معتبر

بندرعباس
۰۹۱۷۹۷۰۵۹۷۱۰

همدان
۰۸۱۱/۸۲۸۲۰۴۲

بابل
۰۱۱۱/۲۲۲۰۵۸۹

کرمان
۰۳۴۱/۲۳۳۹۸۰۸

اردبیل
۰۴۵۱/۲۲۵۱۱۲۲

مشهد
۰۵۱۱/۷۵۸۳۰۰۸

سایت دایرکتوری مراکز فرید ایران

www.Shop-ir.com



رقابتی کردن مناقصه‌های دولتی، دستور د مجلس ششم بوده است

گفتند دلیلی هم داری؟ قائم مقام حزب مؤتلفه افزود: من هم در اقتصاد تخصص دارم، هم اقتصاد حوزوی و هم اقتصاد دانشگاهی، من دکترای روابط بین‌الملل دارم من در ادبیات صاحب سبک هستم و بیش از ۵۰ جلد تألیف دارم و تأکید دارم که مجلس هشتم باید مقتدر باشد، مجلس هیچ گاه یکدست نبوده است.

مزروعی در بخش پایانی این مناظره گفت: در ۸ سال دوره خاتمی، جمع درآمد نفتی کشور، ۱۷۵ میلیارد دلار بود که ۱۵ میلیارد آن در صندوق ذخیره ارزی، ذخیره شد نرخ تورم از هفده و شش دهم درصد در سال ۷۶ به دوازده و یک دهم درصد در سال ۸۳ کاهش پیدا کرد. دولت خاتمی توانست تورم را کنترل کند، چرخ اقتصاد روی ریل افتاده بود، هرچند که سرعت آن کم بود، ولی در دوره احمدی نژاد، چرخ اقتصاد از ریل خارج شد.

همایش نقش مناقصه در جلوگیری از مفاسد اقتصادی

همراه با سمینار آموزشی قانون و مقررات مناقصه در کشور (رفع مشکلات و ابهامات)

ارابه راه‌کار، مدل و ابزارهای اجرای مناقصات در سطح کشور

تاریخ برگزاری: ۲۵ و ۲۶ دی‌ماه

فرم ثبت نام در صفحه ۸

است. وی ادامه داد: تفکر اصلاح طلبان مورد تأیید غربی‌هاست، چرا بیگانگان از اصلاح طلبان حمایت می‌کنند؟ مزروعی پاسخ داد: مادر برداشت از امام و قانون اساسی اختلاف داریم، ما قبول نداریم که مشروعیت قانون اساسی وابسته به تنفیذ ولی فقیه است. نظام جمهوری اسلامی مشروعیت خود را از رأی مردم گرفته است، بگذارید مردم تشخیص بدهند که کدام اندیشه با تفکر امام و قانون اسلامی همخوانی دارد و کدام ندارد.

وی همچنین با رد این دیدگاه که دولت خاتمی، تئوری اقتصادی نداشت، گفت: در انتخابات ریاست جمهوری سال ۸۰، آقای خاتمی یک برنامه اقتصادی به نام «گام دوم» و سه برنامه اجرایی ارایه کرد.

مزروعی گفت: تنها نامزدی که در انتخابات نهم ریاست جمهوری، برنامه‌ای نداشت، آقای احمدی نژاد بود، تا امروز هم دولت احمدی نژاد برنامه اقتصادی ارایه نکرده است.

وی ادامه داد: با وجود کاهش قیمت نفت؛ اصلاح طلبان توانستند کشور را اداره کنند. درآمد نفتی کشور در دو سال گذشته ۱۱۰ میلیارد دلار درآمد داشته است وارداتی رف نسخه اشکالی ندارد، مثلاً زاین سالی ۱۲۰۰ میلیارد دلار واردات می‌کند و با استفاده از ارزش افزوده اقتصاد درخشانی را ایجاد کرده است. عضو حزب مشارکت تصریح کرد: در سال ۸۳ تنها ۱۴ درصد واردات، کالاهای مصرفی بوده است اما در دولت احمدی نژاد، سهم کالاهای مصرفی به ۱۹،۳ درصد رسید؛ است، یعنی از سهم کالاهای سرمایه‌ای کاهش یافته و به سهم کالاهای مصرفی اضافه شده است.

وی با تأکید بر اهمیت تراز بازرگانی کشور گفت: در کشورمان برای اولین بار در سال ۱۳۸۵، تراز کشاورزی منفی شد، این که بیاییم فقط ارقام را مطرح کنیم، مهم نیست، باید به جهت گیری توجه کرد. بادمچیان در ادامه گفت: من اتهام نمی‌زنم، فقط برای نسل جوان اطلاع رسانی می‌کنم؛ اقتدار با قدرت طلب بودن فرق دارد، اگر مشروعیت از رأی مردم بود، نیازی به تنفیذ ولی فقیه نبود.

وی ادامه داد: به امام گفتیم «بنی صدر آمریکایی است»، امام لیخند زدند و

جمهوری اسلامی بوده‌اند یا نه؟ وی با بیان این که هر مجلسی طبعاً نقاط ضعف و قدرت خودش را دارد، گفت: مجلس هفتم در بعد نظارتی موفق بوده است، چه در دوره دولت خاتمی و چه دولت احمدی نژاد، توانسته است با متانت، هم نظارت کند و هم جلوی تنش و اختلاف را بگیرد.

قائم مقام حزب مؤتلفه اسلامی تصریح کرد: مجلس هفتم تابع دولت نیست. مزروعی در ادامه صحبت های بادمچیان گفت: من احتیاط دارم که وارد نقد مجلس هفتم نشود، من در رابطه با مجلس شش ، پاسخگوی سوالات خواهم بود.

وی گفت: بیشتر مصوبات مجلس ششم، اقتصادی بود، ۴۳۳ جلسه علنی داشتیم، ۲۶ مورد از مصوبات مجلس ششم به مجمع تشخیص مصلحت نظام رفت.

این عضو حزب مشارکت و نماینده مجلس ششم گفت: فقط ۲۰ مورد مصوبه سیاسی در مجلس ششم داشتیم، ضمن این که صدا و سیما در دوره مجلس ششم بر آتش تنش‌ها دمید.

مزروعی از تصویب قانون جلب و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی، به عنوان دستورهای مجلس ششم که هم اینک اجرا می‌شود، نام برد.

وی همچنین از رقابتی کردن مناقصه‌های دولتی، قانون نظام صنفی، قانون مبارزه با قاچاق و قانون مبارزه با پولشویی را از جمله دیگر دستوردهای مجلس ششم توصیف کرد.

به گزارش خبرنگار مهر، بادمچیان ضمن تکذیب اظهارات مزروعی، گفت: دولت خاتمی هیچ گونه تئوری اقتصادی نداشت، دوم خردادی‌ها در مورد مسایل اقتصادی حرفی برای گفتن نداشتند حتی الآن هم برنامه‌ای ندارند.

هیچ کاری در مورد گرانی و تورم و تعادل بین صادرات و واردات در مجلس ششم انجام نشد در دوره هاشمی، ۱۴ میلیارد دلار واردات داشتیم و در سال آخر دولت خاتمی، ۳۸ میلیارد دلار یعنی نزدیک به سه برابر شد.

قائم مقام مؤتلفه گفت: احمدی نژاد مجبور است که واردات نزدیک به ۴۰ میلیارد دلار را انجام دهد، ولی صادرات را نزدیک به ۱۰ میلیارد دلار رسانده



جلسه مناظره اسدالله بادمچیان، قائم مقام مؤتلفه اسلامی و رجبعلی مزروعی عضو حزب مشارکت ایران اسلامی به همت بسیج دانشجویی دانشگاه علم و صنعت برگزار شد.

به گزارش مهر، در این مناظره که با عنوان مقایسه عملکرد مجلس ششم و هفتم برگزار شد، مزروعی با تأکید بر این که اصلاح طلبان برای اقتصاد برنامه نداشتند، گفت: ما با برنامه آمدم، جزوهای از سوی جبهه مشارکت منتشر شد و گفته بودیم که اگر اکثریت مجلس را پیدا کنیم، چه اقداماتی انجام خواهیم داد، در انتهای مجلس ششم هم گزارشی از عملکرد مجلس ششم منتشر کردیم.

وی تصریح کرد: ما ۹۰ درصد قول‌ها و برنامه‌ای را که به مردم در مجلس ششم داده بودیم، انجام دادیم. عضو فراکسیون اکثریت مجلس ششم گفت: در مجلس ششم ما جمعاً ۵۴ مورد تقاضای تحقیق و تفحص از دستگاه‌های مختلف داشتیم که ۲۴ مورد آن انجام شد و گزارش ۱۶ مورد آن هم در صحن مجلس خوانده شد.

وی در این راستا به تحقیق و تفحص از صداوسیما و قوه قضایه و واقعه ۱۸ تیر اشاره کرد.

این عضو حزب مشارکت که معتقد است مجلس ششم نسبت به مجالس دیگر، پرکارترین مجلس بوده است گفت: در مورد نظارت بر وزرا، ۱۲۰۰ سؤال از وزیران صورت گرفت و ۴ مورد استیضاح وزیران را داشتیم در حالی که در مجلس هفتم، فقط دو مورد استیضاح وجود داشت.

مزروعی گفت: مجلس ششم علی‌رغم این که با قوه مجریه همسو بود، نسبت به قوه مجریه نگاه نظارتی خودش را داشت وظیفه نظارتی خود را انجام می‌داد.

در ادامه این مناظره، اسدالله بادمچیان با قابل قبول توصیف کردن عملکرد مجلس هفتم، گفت: روشن است که در مجالس قبلی، دو مجلس اکثریت در اختیار لطیفی بوده است که امروز خودش را اصلاح طلب می‌داند، یکی مجلس ششم و یکی هم مجلس سوم. باید معلوم شود که در این دو دوره مجالس شایسته

ادامه از صفحه اول

گزارش حاضر با تشریح آمار و ارقام موجود در بخش ترانزیت دریایی در بنادر مهمی چون سنگاپور، هنگ کنگ، شانگ‌های، شن‌ژن، بوسان، آنتورپ، روتردام، هامبورگ، دبی، لوس آنجلس، لانگ‌بیج، کانوسینگ، کینگ‌دائو، کلانگ، نینجیو، تیان چین، نیویورک، تانجوئنگ، لیم چاپانگ و توکیو به ظرفیت حمل کانتینر در این بنادر و وضعیت فعلی آن در مقایسه با دنیای ترانزیت دریایی نیز اشاره دارد. ضمن این که در بخش‌هایی از گزارش به وضعیت دو بندر استراتژیک آسیای جنوب شرقی (هنگ کنگ و سنگاپور) پرداخته می‌شود و دست آخر وضعیت کنونی بندرعباس (به عنوان یکی از مهم‌ترین بنادر منطقه خلیج فارس و ایران در حمل و نقل کانتینری) مورد بررسی قرار می‌گیرد.

بندر سنگاپور

شاید تعجب‌آور باشد که بندری در آن سوی آسیای جنوب شرقی نض حمل و نقل کانتینری جهان شرقی نبض حمل و نقل کانتینری جهان را در اختیار داشته باشد، اما حقیقت دارد. چرا که سنگاپور بیشترین سهم در حمل و نقل کانتینری جهان را داراست.

بندر سنگاپور، در سال ۲۰۰۵ میلادی (آخرین آمار منتشر شده) ورود و خروجی بالغ بر ۲۲ هزار و ۲۰۰ Teu را در خود جای داده که این رقم نسبت به سال ۲۰۰۴ میلادی ۱٫۹۰۰ هزار Teu و ۸٫۱۹ درصد رشد نشان می‌دهد. رشد حمل و نقل کانتینری در بندر سنگاپور اگر چه نسبت به بنادر مهمی چون شانگ‌های، نینگکو، تیان یِن و شن‌ژن در چین، دبی درامارات متحده عربی و لانگ بیج در آمریکا کمتر بوده است اما این بندر در مقایسه با بنادر یاد شده حجم بیشتری از ورود و خروج کانتینر (۲۳٫۲۰۰ هزار Teu) را داشته است و همین موضوع سنگاپور را در صدر آمار جایجایی کانتینر در میان بنادر عمده جهان قرار می‌دهد.

چین

پس از سنگاپور، همسایه شمالی این کشور یعنی چین با بنادر استراتژیکی چون هنگ کنگ، شانگ‌های، شن‌ژن، کینگ‌دائو و تیان جین در مکان دوم جایجایی کانتینر جهان قرار می‌گیرد. چین با داشتن این بنادر حساس و پر رفت و آمد و با وجود پتانسیل‌های فراوان برای حمل و نقل دریایی میزان بالایی را از جایجایی کانتینر در سطح حمل و نقل کانتینری انجام می‌دهد اما با توجه داشت که هر یک از بنادر این کشور در مقایسه با بندر سنگاپور باز هم پایین‌ترند. چنان که بندر هنگ‌کنگ در سال ۲۰۰۵ میلادی ۲۲ هزار و ۴۳۰ Teu جایجایی کانتینر داشته که نسبت به سال ۲۰۰۴ میلادی ۲۵۰۰ Teu و ۲٫۲۸ درصد افزایش نشان می‌دهد.

پس از هنگ‌کنگ، بندر شانگ‌های در شمال شرقی چین با ۱۸ هزار و ۹۰ Teu جایجایی کانتینر در مکان دوم حمل و نقل کانتینری چین قرار گرفته است. بندر شن‌ژن نیز در سال ۲۰۰۵ میلادی ۱۶ هزار و ۲۰۰ Teu جایجایی کانتینر داشته‌که ۱۹ درصد نسبت به سال ماقبل خود رشد نشان می‌دهد.

چین با داشتن بندری چون کینگ‌دائو، ۶ هزار و ۳۲۵ Teu جایجایی کانتینر نیز از این بندر داشته که نسبت به سال ۲۰۰۴ به میزان ۱۸۵ درصد افزایش یافته است. دست آخر این که بندر تیان جین نیز در سال ۲۰۰۵ جایجایی ۴ هزار و ۱۰ Teu کانتینر را انجام داده است. در آمارهای ارایه شده بندر کائوسینگ واقع در تایوان نیز جزو بنادر چین حساب شده که البته با جایجایی ۶ هزار و ۳۲۵ Teu کاهش نشان می‌دهد.

کره جنوبی

کره جنوبی در منتهی الیه آسیای جنوب شرقی با تنها بنادر مهم خود «بوسان» سهم بالایی را از جایجایی کانتینر در سال ۲۰۰۵ میلادی به خود اختصاص داده است. بوسان در این سال ۱۱ هزار و ۸۴۰ Teu جایجایی کانتینر داشته که این میزان نسبت به سال ۲۰۰۴ میلادی،

مناقصه

مزیت نسبی در حمل و نقل کانتینری

فرصت‌های بزرگ را نادیده نگیریم

حمیدرضا خوشجو



است. سه بندر استراتژیک اروپا در همین جا باقی نخواهد ماند و بدون شک آینده حمل و نقل کانتینری در اروپا از این هم روشن‌تر خواهد بود.

امارات متحده عربی

امارات متحده عربی با مناطق آزاد خود، با قوانین آسان‌گیرانه و بدون بوروکراسی اداری، با امکانات پیشرفته و بنادر مجهز این روزها در تمام جهان به قدری شناخته شده است که اگر بندری به مانند «دبی» به عنوان یک بندر «هاب» (Hub) در خلیج فارس مطرح باشد جای تعجب ندارد. از طریق همین امتیاز است که امروز دبی به یک مرکز «ری اکسپورت» (صادرات مجدد) کالا به دیگر کشورهای منطقه تبدیل شده است. بندر دبی در میان بنادر شاخص جهان در جایگاه نهم ایستاده است. این بندر در سال ۲۰۰۵ میلادی ۷ هزار و ۶۱۹ Teu کانتینر جابجا کرده است. بندر دبی در سال ۲۰۰۵ بالاتر از بنادر مهمی چون لس‌آنجلس، کینگ‌دائو (در چین)، نیویورک و توکیو قرار گرفته است و قطعاً با توجه به گذشت دو سال از آخرین آمار منتشر شده جایگاه این بندر در میان بنادر شاخص جهان از این هم بالاتر رفته است.

آمریکا

ایالات متحده آمریکا با سه بندر کلیدی خود لس‌آنجلس، لانگ بیج و نیویورک سه‌پایه‌ای از حجم جایجایی کانتینر در سال ۲۰۰۵

میلادی را به خوداختصاص داده است و توانسته خود را در میان ۲۰ کشور برتر جهان قرار دهد.

لس‌آنجلس در سال ۲۰۰۵ میلادی، ۷ هزار و ۷۸۵ Teu جایجایی کانتینر داشته که این میزان ۲٫۱۹ درصد نسبت به سال ماقبل خود رشد کرده است. بندر لانگ بیج نیز با قرار گرفتن در جایگاه یازدهم بنادر عمده جهان ۶ هزار و ۷۱۰ Teu جایجایی کانتینر داشته است. پس از این دو بندر نیویورک در جایگاه هفدهم جدول جایجایی کانتینر در جهان قرار دارد. در سال ۲۰۰۵ نیویورک رشد ۵٫۵۷ درصدی حمل کانتینری را نسبت به سال ۲۰۰۴ میلادی تجربه کرد چرا که در این سال ۴ هزار و ۷۹۳ Teu کانتینر در نیویورک جابجا شد.

مازی

همسایه دیوار به دیوار سنگاپور آرام‌آرام در گردونه حمل و نقل کانتینری برای خود جایی را دست و پا می‌کند. دو بندر «پورت کلانگ» و «تایخونگ پالاس» در این کشور به ترتیب جایگاه چهاردهم و هجدهم در جدول جایجایی کانتینر در میان ۲۰ بندر مهم جهان به خود اختصاص داده‌اند. چرا که در سال ۲۰۰۵ میلادی ۵ هزار و ۵۴۴ Teu کانتینر در بندر «پورت کلانگ» و ۴ هزار و ۱۶۹ Teu کانتینر در بندر «تایخونگ پالاس» جابجا شده است آمار ورود خروج کانتینر در این دو بندر به ترتیب نشان دهنده

شماره ۸۶/۱۲۱۲

آگهی مناقصه عمومی

۵٫۳۹۵ و ۳٫۵۷ درصد رشد نسبت به سال ۲۰۰۴ میلادی است.

خطوط کشتی‌رانی

حمل و نقل کانتینری سابقه زیادی در عرصه ترانزیت ندارد. اما در همین مدت کم نیز ۱۰ شرکت بزرگ کشتی‌رانی تمامی فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل کانتینری را قبضه کرده‌اند. بزرگ‌ترین خطوط کشتی‌رانی در دنیا متعلق به گروه مارسسک (mearsk) است که به اتفاق ۱٫۸۲ A.P.Moller، ۸٫۲ درصد از سهم بازار حمل و نقل کانتینری دنیا را در اختیار دارد. ظرفیت حمل کانتینر در این شرکت سالیانه بالغ بر یک میلیون و ۶۶۵ هزار و ۲۷۲ Teu کانتینر است که از طریق ۵۴۹ کشتی کانتینربر انجام می‌گیرد. (آمار بر اساس سال ۲۰۰۵ میلادی است).

پس از این شرکت که در نوع خود غول خطوط کشتی‌رانی در دنیا محسوب می‌شود، شرکت Mediterranean (snipping) company MSCS با ۲۹۹ کشتی خود در جایگاه دوم خطوط کشتی‌رانی بزرگ جهان قرار دارد. شرکت MSCS، ۸٫۶ درصد از بازار حمل و نقل کانتینری دنیا را در اختیار دارد که این میزان بالغ بر ۸۶۵ هزار و ۸۹۰ Teu کانتینر در سال است. GMACGM عنوان شرکتی است که با مالکیت ۲۶۵ کشتی کانتینربر ۵٫۶ درصد از کلی بازار حمل و نقل بازار را در اختیار دارد. ظرفیت کانتینربری این شرکت بالغ بر ۵۰۷ هزار و ۹۵۴ Teu کانتینر در سال است.

Evergreen) EMC

(Marine Corporation) چهارمین خط کشتی‌رانی است که با در اختیار داشتن ۵٫۲ درصد از سهم بازار حمل و نقل کانتینری در جهان ظرفیت حمل سالانه ۴۷۷ هزار و ۹۱۱ Teu کانتینر را دارد. پس از این شرکت Hapag-lloyd قرار دارد که شرکت یاد شده سالانه ۴۱۲ هزار و ۳۴۴ Teu کانتینر را جابجا می‌کند. در این شرکت ۱۴۰ کشتی کانتینربر ۴٫۵ درصد حمل و نقل دریایی جهان صورت می‌گیرد. جایگاه ششم خطوط بزرگ کشتی‌رانی متعلق به یک شرکت چینی است.

شرکت china shipping container lines با دارا بودن یکصد و ۱۱ کشتی کانتینربر ۳٫۸ درصد از کل بازار را در اختیار دارد و شرکت آمریکایی American presidintlines پس از شرکت چینی قرار می‌گیرد. شرکت APL سالانه بالغ بر ۳۳۱ هزار و ۴۳۷ Teu کانتینسر در دنیا جابجا می‌کند که این میزان ۳٫۶ درصد از کل بازار کانتینربری است. مکان هشتم جدول خطوط بزرگ کشتی‌رانی کانتینری جهان متعلق به شرکت Hanjin-senator است. این شرکت ۱۴۵ کشتی کانتینربر در اختیار دارد که با این میزان کشتی سالانه ۳۲۸ هزار و ۷۹۴ Teu کانتینر جابجا می‌کند. شرکت Cosco با داشتن ۱۸ کشتی کانتینربر و ظرفیت حمل ۳۲۲ هزار و ۲۳۶ Teu کانتینر در سال و شرکت NYKline ۱۰۵ کشتی کانتینربر و ظرفیت جابجایی سالانه ۳۰۲ هزار و ۲۰۳ Teu کانتینر به ترتیب ۳٫۵ و ۳٫۴ درصد از بازار حمل و نقل کانتینری جهان را در اختیار دارند.

نگاهی به دو بندر مهم

دو بندر سنگاپور و هنگ‌کنگ همانگونه که گفته شد جایگاه اول و دوم حمل و نقل کانتینری را در جهان به خود اختصاص داده‌اند. آمار و ارقام مربوط به جایجایی کانتینر در این دو بندر بیش از این آورده شد در این بخش سنگاپور و هنگ‌کنگ بیشتر مورد بررسی قرار می‌گیرند.

درباره بندر سنگاپور:

بندر سنگاپور تجاری‌ترین بندر دنیا با ۱٫۱۵ میلیارد تن خالص کالای جابجا شده در سال ۲۰۰۵ است. این بندر با جایجایی ۴۲۳ میلیون تن کالا، دومین بندر پس از بندر شانگهای است.

ادامه در صفحه ۸



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

نوبت اول

پیرو درج آگهی مناقصه عمومی ۸۶/۱۲۱۲ در تاریخ‌های ۸۶/۸/۱۳ و ۸۶/۸/۲۰ در روزنامه‌های کثیرالانتشار در خصوص خرید ترانسفورماتورهای مورد نیاز بدینوسیله اعلام می‌دارد:

شرکت برق منطقه‌ای اصفهان در نظر دارد خرید ترانسفورماتورهای انتقال، فوق توزیع و راکتور ۴۰۰ کیلوولت مورد نیاز خود را به دو گروه و به شرح ذیل که شامل طراحی، تأمین، بسته‌بندی مناسب، بارگیری، حمل، تخلیه، بیمه بارگیری، بیمه حمل و بیمه تخلیه و نگهداری تجهیزات مذکور را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید:

الف) گروه اول: ترانسفورماتورهای ۶۳/۴۰۰ کیلوولت و راکتور ۴۰۰ کیلوولت

۱۰ دستگاه ترانسفورماتور ۳۰۰ مگاولت آمپر ۶۳/۲۰/۴۰۰ کیلوولت به همراه ترانسفورماتورهای زمین و کمکی مربوطه برای پست‌های اصفهان شمال شرقی، لردگان، فردانیه، هسینجه و کوهپایه ۱ دستگاه ترانسفورماتور ۱۵۰ مگاولت آمپر ۶۳/۲۰/۴۰۰ کیلوولت به همراه ترانسفورماتور زمین و کمکی مربوطه برای توسعه پست شهر کرد ۱ دستگاه راکتور ۵۰۰ مگاوا ری ۴۰۰ کیلوولت برای پست چهلستون اصفهان با برنده مناقصه در این گروه دو قرارداد جداگانه عمرانی و غیر عمرانی منعقد خواهد شد.

ب) گروه دوم: ترانسفورماتورهای ۶۳/۲۳۰ کیلوولت و ۶۳/۲۰ کیلوولت

۴ دستگاه ترانسفورماتور ۱۶۰ مگاولت آمپر ۶۳/۲۳۰ کیلوولت به همراه ترانسفورماتورهای زمین و کمکی مربوطه برای پست‌های لنجان و سمیرم ۱۲ دستگاه ترانسفورماتور ۴۰ مگاولت آمپر و ۲ دستگاه ترانسفورماتور ۵۰ مگاولت آمپر ۶۳/۲۰ کیلوولت به همراه ترانسفورماتورهای کمپکت مربوطه برای پست‌های فوق توزیع در محدوده استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری با برنده مناقصه در این گروه قرارداد غیر عمرانی منعقد خواهد شد.

تاریخ و محل فروش اسناد مناقصه: از تاریخ ۸۶/۱۰/۹ لغایت ۸۶/۱۰/۱۹ به آدرس: تهران – خیابان گاندی، بین خیابان ۲۵ و ۲۳، ساختمان شماره ۵۱، طبقه چهارم، گروه پست‌های فشارقوی شرکت مهندسین مشاور مונنکو

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۰۰۰/۵۰۰/۱ ریال واریز شده به حساب شماره ۱۹۹۱ بانک ملی شعبه چهارراه جهان کودک تهران به نام شرکت مهندسین مشاور موننکو

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: لازم است شرکت‌ها برای هر گروه ضمانت‌نامه و پاکت قیمت جداگانه ارایه نمایند مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه گروه اول: ترانسفورماتورهای ۴۰۰ کیلوولت و راکتور ۴۰۰ برابر ۰۰۰/۰۰۰/۲۲ ریال و

گروه دوم: ترانسفورماتورهای ۲۳۰ و ۶۳ کیلوولت برابر ۰۰۰/۰۰۰/۱۰ ریال می‌باشد.

مهلت تحویل پاکت مناقصه حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۸۶/۱۱/۱۷ می‌باشد.

محل تحویل پاکات مناقصه: اصفهان – خیابان چهارباغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۱/۱۷ سالن کمیسیون مناقصات برق منطقه‌ای اصفهان

شرایط مناقصه:

۱- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- هر شرکت مختار است که در یکی از دو گروه و یا هر دو گروه مناقصه شرکت نماید.

ضمناً می‌توانید این آگهی را در سایت اینترنتی زیر مشاهده نمایید.

www.tavanir.org.ir

www.erec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

اخبار کوتاه

پروژه ساخت ترمینال فرودگاه رشت به مناقصه گذاشته شد

نماینده مردم تالش، ماسال و رضوانشهر گفت: فرودگاه بین‌المللی سردار جنگل رشت توسعه می‌یابد.

بهمن محمدیاری در گفتگو با مهر در رشت اظهار داشت: توسعه پروژه فرودگاه رشت با هدف فرود هواپیماهای پهن پیکر و ساخت ترمینال خارجی صورت می‌گیرد و هم‌اکنون نیز به تصویب شرکت فرودگاه‌های کشور رسیده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس هفتم بیان داشت: پروژه ساخت ترمینال این فرودگاه قطعی و به مناقصه گذاشته شده است و به‌زودی پیمانکار آن تعیین و عملیات اجرایی آن در سال جاری آغاز می‌شود.

محمدیاری عنوان کرد: هزینه این پروژه حدود شش میلیارد تومان برآورد شده و از محل اعتبارات شرکت فرودگاه‌های کشور تأمین می‌شود.

مدیر کل فرودگاه بین‌المللی سردار جنگل رشت نیز در این خصوص اظهار داشت: با توجه به پتانسیلی که استان به لحاظ جمعیت، همجوار۱ با کشورهای آسیایی میانه، انجام کارهای بسیار خوب عمرانی و نیروی ماهر که خارج از استان به کار مشغولند، توسعه فرودگاه و تقویت ناوگان هوانوردی این استان ضروری است.

ابراهیم شوشتری با بیان این که ساخت انبیه و باند فرودگاه سردار جنگل رشت در حال انجام است، یادآور شد: فرودگی باند یکی از مشکلات این فرودگاه بود که بعد از حدود ۴۰ سال، همچنان مورد استفاده قرار می‌گرفت.

وی عنوان کرد: توسعه پارکینگ این طرح انجام شده و ساختمان برج و اداری آن نیز در حال ساخت است و بیش از ۹۰درصد نیز پیشرفت فیزیکی دارد.

شوشتری، توسعه فرودگاه سردار جنگل رشت را در دو بخش طولی کردن باند و توسعه ترمینال قابل ارزیابی دانست و افزود: ترمینال موجود، قدمت ۴۰ساله دارد و به هیچ وجه جوابگوی پروازهای فعلی استان نیست به همین دلیل ساخت ترمینال جدید در دستور کار قرار گرفته است.

قطعه دوم محور بزر جند–قاین به مناقصه گذاشته می‌شود

مدیر کل راه ترابری خراسان جنوبی گفت: هم‌اکنون ۸۳درصد جمعیت روستاهای بالای ۲۰خانوار در این استان از راه آسفالت‌ه برخوردارند.

ابراهیم نصری در جمع خبرنگاران افزود: تا پایان امسال این رقم به ۸۵درصد افزایش می‌یابد.

وی مجموع اعتبارات راه روستایی امسال را ۱۷۰ میلیارد ریال ذکر کرد.

او اضافه کرد: هم‌اکنون آسفالت ۷۰۰کیلومتر راه روستایی در ۱۰۰ روستای این استان در دست اجراست.

وی گفت: در دهه فجر امسال نیز ۱۰ طرح راه روستایی با اعتبار ۶۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال به بهره‌برداری می‌رسد.

او با بیان این که در سفر اول هیأت دولت به استان ۳۲ طرح در بخش راه و ترابری مصوب شد افزود: از این تعداد تاکنون ۱۴ طرح به بهره‌برداری رسیده و مابقی نیز با ۸۰درصد پیشرفت در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به این که باند دوم محور بیرجند-قاین خضری در حال ساخت است، گفت: اجرای قطعه اول این طرح با اعتبار ۱۷۵ میلیارد ریال از طرف قاین به خضری از ۲۷درصد پیشرفت اجرا برخوردار می‌باشد.

او اظهار داشت: قطعه دوم این محور از بیرجند به قاین به طول ۳۰کیلومتر به‌زودی به مناقصه گذاشته می‌شود.

وی با اشاره به مشکل تأمین قیر در اجرای طرح‌های راه و ترابری گفت: تفاوت زیادی بین قیمت قیر در داخل و خارج از کشور وجود دارد.

او گفت: در سفر دوم هیأت دولت به خراسان جنوبی ساخت باند دوم محور بیرجند به نهبندان مصوب شده که تا یک ماه آینده کار مطالعات آن نیز آغاز می‌شود.

دو مناقصه دانشگاه علوم پزشکی تهران باطل شد

دو مناقصه دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی تهران با تذکر سازمان بازرسی کل کشور و اقدام کمیسیون مناقضات باطل شد.

ارزش این دو مناقصه ۲۵ میلیارد ریال اعلام شده است.

به گزارش ایرنا به نقل از سازمان بازرسی کل کشور، این دو مناقصه مربوط به بیمارستان شریعتی بوده است.

براساس این گزارش مناقضات به دلیل رعایت نکردن برخی مفاد شرایط شرکت در مناقصه و قانون برگزاری مناقصات به وسیله کمیسیون مناقضات دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی تهران ابطال شده است.

مناقصه احداث ۲۶ خانه پزشک انجام شده و بزودی وارد مرحله اجرایی می‌شود

رییس دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه گفت: سهم این دانشگاه از مصوبات استانی هیأت دولت ۱۲ مصوبه است که از جمله می‌توان به ایجاد مرکز بین‌المللی آموزش بیماری‌های رفتاری در استان کرمانشاه اشاره کرد.

دکتر «بابک ایزدی» به مناسبت سالگرد هیأت دولت به استان کرمانشاه در گفتگو با ایرنا افزود: بیش از ۱۰درصد مصوبات هیأت دولت با احتساب تبصره‌های آن در استان مربوط به دانشگاه علوم پزشکی است.

وی گفت: یکی از این مصوبات، احداث مرکز سوختگی غرب کشور برای اولین بار است و بدین منظور وزارت بهداشت و درمان مبلغ چهار میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال بودجه برای کارهای مطالعاتی و تهیه نقشه اختصاص داده است. ایزدی توسعه بیمارستان یکصد تختخوابی شهرستان اسلام‌آباد غرب به ۲۰۰ تخت خواب و تأسیس بیمارستان جایگزین برای بیمارستان شهرستان پاهو را از دیگر مصوبات اعلام کرد و گفت: این طرح‌ها برای شروع به سازمان مسکن و شهرسازی معرفی شده است.

وی ایجاد مراکز سلامتی در شهرهای روانسر و دالاهو را موضوع یکی دیگر از مصوبات اعلام کرد افزود: این پروژه در روانسر ۳۰درصد پیشرفت داشته و در دالاهو با خرید زمین، به‌زودی عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود.

رییس دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه همچنین از احداث ۲۶ خانه پزشک در شهرهای با جمعیت کمتر از یکصد هزار نفر خبر داد و گفت: مراحل برگزاری مناقصه و جذب پیمانکار این پروژه انجام شده و به‌زودی وارد مرحله اجرایی می‌شود. وی همچنین شروع به کار ایجاد هشت پایگاه امداد جاده‌ای و تکمیل مسجد دانشگاه و نیز ایجاد سالن فرهنگی ورزشی دانشگاه که در مرحله تهیه زمین قرار دارد را از دیگر مصوبات مربوط به این بخش اعلام کرد.

وی گفت: تهیه یک دستگاه آنژیوگرافی و سی‌تی‌اسکن و متعلقات رادیوترابی از مصوبه‌های دیگر است که برای این منظور اعتباری در حدود ۳۵ میلیارد ریال اختصاص یافته است که تاکنون دستگاه‌های آنژیومسی تی‌اسکن را تهیه نمودهایم.

صنعت حفاری می‌تواند بسیاری از نیازهای توسعه کشور را فراهم کند

استاندار خوزستان گفت: حفاری به عنوان یک صنعت پیشاز می‌تواند بسیاری از نیازهای توسعه کشور را در بخش‌های تولید قطعات تأمین کند. دکتر سید جعفر حجازی در آیین سالگرد تأسیس شرکت ملی حفاری ایران و افتتاح پنجمین نمایشگاه تخصصی این صنعت در اهواز گفت: خودکفایی در تولید بسیاری از قطعات و جلوگیری از خروج ارز از امتیازات مجموعه خوب و تلاشگر صنعت حفاری کشور است. وی افزود: پرسنل پر تلاش صنعت نفت و حفاری در حالی که کشور تحت شرایط و فشارهای اقتصادی بود برای پویایی این صنعت کوشش کرده و امروز گام به گام با سایر کشورهای پیشرو در این صنعت حرکت می‌کند. حجازی از کارکنان صنعت نفت و حفاری به عنوان افسرادی متخصص و تحصیل کرده یاد کرد و اظهار داشت: امروز جوانان باید فعالیت‌های بزرگی که انجام شده را ادامه دهند. وی با اشاره به نقش دانشگاه‌ها در تولید علم تصریح کرد: مراکز علمی و دانشگاهی امروز در کشور مولد علم و پیشرفت در همه زمینه‌ها هستند.

مناقصه

سال سوم | شماره ۱۲۲ | یکشنبه ۹ دی ۸۶ | 30Dec. 2007

با وجود برگزاری مناقصه، اعمال نظر ها عامل ایجاد مفسده است



مشکلات همچون خدمت نظام وظیفه که برخی هموطنان ما در خارج از کشور برای ورود به کشور با آن مواجه هستند، شورایی با حضور نماینده قوه قضاییه در وزارت امور خارجه تشکیل شده که این موارد را پی‌گیری می‌کند. خبرنگاری در مورد اجرای حکم اعدام برای نوجوانان زیر ۱۸ سال و اجرای حکم سنگسار با وجود تأکیدات صریح رییس قوه قضاییه در ارتباط با عدم اجرای این احکام سؤال کرد و سخنگوی قوه قضاییه گفت: بحث اعدام در کشور ما مربوط به دو حیطه‌ی قصاص و مواد مخدر می‌شود، قصاص حکم قرآنی است و از حقوق شخصی افراد است و مطالبه آن از سوی اولیای دم است بنابراین قوه قضاییه نمی‌تواند در این زمینه از اجرای حکم جلوگیری کند اما دستگاه قضایی سعی می‌کند تا حد امکان در ارتباط با این موارد در راستای صلح و سازش اقدام کند.

وی تأکید کرد: در حاضر به اعدام مجرمان مربوط به مواد مخدر نیستیم اما آنچه مسلم است اینان افرادی هستند که هزاران نفر را مبتلا می‌کنند و باعث ایجاد فساد در جامعه می‌شوند. سخنگوی قوه قضاییه همچنین در ارتباط با پرونده زهرا بنی یعقوب گفت: متهمان این پرونده ۳ نفر هستند و پرونده در دادرسا در حال رسیدگی است.

جمشیدی همچنین در ارتباط با سیاست دستگاه قضایی در راستای کاهش جمعیت کیفری گفت: لایوح مجازات‌های جایگزین حبس، قصازدایی، و نحوه اجرای محکومیت‌های مالیی مربوط به دیون مالی در صورت تصویب در مجلس، از جمله بهترین راهکارها برای کاهش مجازات زندان است.

ایرانیان با وجود رقبای انگلیسی، آلمانی و هلندی برنده مناقصه شدند

وی سپس به پروژه نیروگاه ۵۴مگاواتی پالا یشگاه عمان اشاره کرد و گفت: یک شرکت ایرانی با وجود رقبای انگلیسی، آلمانی و هلندی، برنده مناقصه بین‌المللی شد و قراردادی به ارزش ۷۶ میلیون دلار منعقد کرد. جلالی پور تصریح کرد: این پروژه شامل مهندسی، تأمین کالا و ساخت (EPC) است و مدت اجرای آن ۲۸ ماه می‌باشد. وی یادآور شد: کار گروه ماده ۱۹ با حضور نماینده انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی، بانک مرکزی، معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی و به مسؤولیت سازمان توسعه تجارت و به طور منظم بر گزار می‌شود.

ساخت ۱۰ دکل دریایی به مناقصه گذاشته شده است

وی افزود: صنعت حفاری کلید توسعه است لذا ساخت دکل‌های حفاری، توسعه ناوگان و تأمین دکل برای رسیدن به تولید پنج میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه نفت و حدود یک میلیارد و نیم متر مکعب گاز در گرو توسعه صنعت حفاری است لذا مجموع این مأموریت‌ها به مادیکتی می‌کند که به صنعت حفاری توجه جدی کنیم و منابع مالی مورد نیاز آن را تأمین کنیم. همچنین باید توجه جدی به ساخت داخل داشته باشیم. نوذری با بیان این که افزایش بهره‌وری در حفاری می‌تواند نیاز کشور را برآورده سازد، عنوان کرد: برنامه‌ریزی کرده‌ایم ۱۰ دکل دریایی را بسازیم که به همین منظور مناقصه‌ها انجام شده و پیمانکاران مشخص شده است. همچنین پیمانکاران برای ساخت ۲۳ دکل خشکی مشخص شده است. وی از نهایی شدن پروژه صادرات گاز به ایتالیا در آینده نزدیک خبر داد و خاطر نشان کرد: مذاکراتمان را با شرکت ادیسون ایتالیا تقریباً نهایی کرده‌ایم. برای مشخص شدن مسیر انتقال قرار شده است خود آنها با طرف ترکیه هماهنگی کنند. وزیر نفت بیان کرد: برای صادرات گاز به گرجستان در حال مذاکره هستیم.



وی در پاسخ به سؤال خبرنگاری در خصوص اتهامات صفارزاده و عبدی گفت: اتهاماتی که در ارتباط با این دو نفر که از سوی دادگستری استان کردستان اعلام شده، جرایم علیه امنیت است که پرونده در حال پی‌گیری است.

سخنگوی قوه قضاییه در پاسخ به سؤال مهر در مورد وضعیت دانشجویان دستگیر شده گفت: در ارتباط با آن تن از دانشجویان، دو سری اتهام مطرح بود که یکسری از اتهامات مربوط به حوزه صلاحیت رسیدگی در دادگاه‌های عمومی بود که پرونده در این بخش تمام شده و این افراد به ۴ ماه حبس محکوم شده‌اند.وی تصریح کرد: در بخش دوم که مربوط به حوزه صلاحیت در دادگاه انقلاب بوده این افراد به ۲ تا ۳ سال حبس محکوم و پرونده در حال حاضر در مرحله تجدید نظر است.جمشیدی همچنین در ارتباط با ۵ نفری که در تجمعات اخیر دستگیر شده‌اند گفت: پرونده در دادسرای عمومی و انقلاب در حال رسیدگی است.

وی به توضیحاتی در ارتباط با ریشه مفساد اقتصادی پرداخت و افزود: هر چه نظام اقتصادی بسته‌تر باشد مفساد بیشتر شکل می‌گیرد و این یکی از معایب نظام اقتصادی است که کشور ما در این وادی در حال گذر از اقتصاد بسته به سمت اقتصاد باز است.

وی در ادامه تصریح کر: واگذاری بی ضابطه مدیران، عدم مشخص نبودن محدوده زمین‌های دولتی، فریب خوردن مدیران و رشوه‌خواری و ارتشاء از جمله عواملی است که در پرونده‌های زمین‌خواری با آنها مواجه بوده ایم.

جمشیدی، همچنین برخی اعمال نرظرها را نیز با وجود برگزاری مناقصه عاملی در جهت ایجاد مفسده عنوان کرد.

وی به تعدادی از پرونده‌های تشکیل شده در ارتباط با مفساد اقتصادی اشاره کرد و افزود: طی سال‌های اخیر ۲ هزار ۳۰۶ پرونده در ارتباط با مفساد اقتصادی تشکیل شده که هزار و ۸۹۱ فقره پرونده رسیدگی، ۴۱۵ پرونده هم اکنون در حال رسیدگی است و محکومیت ۴۱۵ نفر نیز قطعی شده و ۶۳ نفر نیز بر اساس قانون، مشمول ماده ۱۸۸ شده‌اند که اسامی آنان اعلام شده و بنا داریم این رویه ادامه داشته باشد.

سخنگوی قوه قضاییه همچنین به تعدادی از پرونده‌های مدیران با امضاهای طلایی که پیش از این در هفته‌های گذشته در ارتباط با شناسایی تعدادی از آنان محبت‌هایی صورت گرفته بود اشاره کرد و گفت: مدیر وقت امور حقوقی قراردادهای وزارت نفت به اتهام رشوه و پورسانت به ۴ سال حبس تعزیری، رد مال و پرداخت جزای نقدی به مبلغ ۵۹۵ هزار دلار و یک میلیارد ریال محکوم شده است.

وی در ادامه گفت: رییس وقت اداره فروش ایران خودرو که متهم به اخذ رشوه شده به ۸ ماه حبس و انفصال از خدمت دولتی و ۱۰۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم شده است، همچنین مدیر کل وقت امور بین الملل گمرک، به اتهام اخذ رشوه و حبس به ۳۳۰ میلیون ریال جزای نقدی و انفصال موقت از خدمت دولتی محکوم شده است و در پرونده دیگری، معاون یکی از شعب بانک ملت به دلیل ارتشاء و اختلاس به ۵

مدیر کل توسعه صادرات سازمان توسعه تجارت گفت: اعضای کار گروه ماده ۱۹ آیین نامه حمایت دولت از خدمات فنی و مهندسی در صد و سی و چهارمین نشست خود با اجرای دو پروژه خدمات فنی و مهندسی در کشورهای حاشیه خلیج فارس به ارزش نزدیک به ۱۵۰ میلیون دلار موافقت کردند. «مهرداد جلالی پور» در گفتگو با ایرنا افزود: در این نشست همچنین مقرر شد نظام بانکی در مورد ضمانت نامه پیش پرداخت و انجام تعهدات، تسهیلات لازم را برای این دو پروژه اختصاص دهد. این مقام مسؤول در سازمان توسعه تجارت تصریح کرد، پروژه نخست مربوط به ساخت ۳۵۰ واحد ویلایی در شارجه می‌باشد که ارزش قرارداد این



وزیر نفت گفت: تنها راه افزایش بهره‌وری و سرعت کار در پروژه‌ها ایجاد انگیزه و رقابت در بین پیمانکاران پروژه‌هاست. غلامحسین نوذری در نشست با مدیران و کارکنان شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب توضیح داد: متأسفانه همه اینک اگر پروژه‌ای در زمان کوتاه و پروژه‌ای در زمانی بسیار بلند به پایان برسد برای پیمانکار چندان تفاوتی ندارد. وی افزود: نباید به دنبال معج‌گیری از نیروی کار بود بلکه باید به نیروی انسانی اعتماد کرد. به عنوان مثال در میدان نفتی، متوسط زمان حفاری محاسبه شود و در صورتی که پیمانکاری توانست حفاری را در زمانی کمتر از متوسط زمان حفاری در آن میدان انجام دهد باید به او پاداش اعطا شود. این موضوع سبب رقابتی شدن کارها خواهد شد. نوذری بیان کرد: باید تشویق را در کار داشته باشیم زیرا در صورتی که پیمانکار سرعت فعالیت خود را افزایش دهد و پروژه را به موقع و یا زودتر به پایان برساند، منافی که از این طریق عاید کشور می‌شود بسیار چشم گیر خواهد بود. وزیر نفت خاطر نشان کرد: با توجه به اثر گذاری شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در تولید نفت، صنعت نفت و در نهایت اقتصاد کشور، اگر چنین تفکری در مناطق نفتخیز اجرایی

چند شرکت ایرانی در مناقصات عمان برنده شده‌اند

وزیر مشاور در امور خارجی عمان گفت: جمهوری اسلامی ایران و عمان روابط ویژه‌ای با یکدیگر دارند.

روزنامه «الشیبیه» چاپ عمان به نقل از یوسف بن علوی نوشت: در حال حاضر چند طرح برای سرمایه‌گذاری مشترک میان ایران و عمان اجرایی شده و مبادلات بازرگانی دو جانبه نیز رو به افزایش است.

وی گفت: با توجه به آشنایی ایران و عمان در خصوص فرصت‌های سرمایه‌گذاری دو جانبه دو کشور علاقه‌مند به تحکیم و افزایش این روابط هستند. بن علوی با اشاره به نقش بزرگ بخش خصوصی در افزایش سرمایه‌گذاری‌ها و مبادلات بازرگانی میان دو کشور تأکید کرد: مطمئناً منافع حاصل از توسعه این روابط به سود همه

اخبار شهرستان‌ها

تجلیل از راهداران نمونه و فرماندهان پلیس راه استان مازندران

در مراسمی که به مناسبت گرامی‌داشت اول دی‌ماه روز راهدار در اداره کل راه و ترابری استان برگزار شد، از راهداران نمونه و فرماندهان پلیس راه استان تجلیل به عمل آمد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان مازندران در این مراسم که به حضور مهندس صالحیان مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های استان و سرهنگ کیوان‌پور فرماندهی پلیس راه استان و سایر مسؤولین همراه بود، مهندس عبدالحسین بیگدلی مدیر کل راه و ترابری استان ضمن تبریک به مناسبت عیاد دهه و ولایت و غدیر و همچنین روز راهدار به تمامی راهداران سخت‌کوش و پرتلاش عنوان کرد: راه‌های مازندران به دلیل شرایط محیطی و گردشگری جزء راه‌های است که نقش ملی را ایفا نموده، از این رو باید راه‌های استان ایمنی کامل را دارا باشند. وی در ادامه افزود: به همین دلیل تلاش‌های بسیار خوبی در زمینه توسعه راه‌ها با جدیت مسؤولین و همه عز‌ن‌زان در حال پی‌گیری است که انشا... در آینده نزدیک ما شاهد دگرگونی در وضعیت راه‌های استان بوده تا بتوانیم ترافیکی روان را ایجاد کرده و راهی مشخص برای هر مقصد و مبدایی داشته باشیم.

مدیر کل راه و ترابری استان در ادامه خاطر نشان کرد: تجربه به ما ثابت کرده که اگر در شرایط فعلی ایمنی جاده‌ها را تأمین و رانندگان عزیز قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند ما شاهد کمترین تصادفات جاده‌ای خواهیم بود و از این رو امسال در استان بجمدا... حدود ۱۳۳الی ۲۴ درصد کاهش حمل و نقل جاده‌ای، اورژانس و... مهندس بیگدلی تصریح کرد: انشاءا... اگر ما بتوانیم راهی ایمن و مطمئن را در جاده‌های مازندران ایجاد نماییم، می‌توانیم از طریق مسیر ترانزیتی نیز باعث درآمدزایی برای استان و کشور شویم، به این دلیل که مازندران در راه ترانزیتی کریدور شمال به جنوب جهانی است و می‌توان از همین کریدور که مهم‌ترین کریدور جهانی محسوب می‌شود، منابع بسیار خوب درآمدی و مالی را در استان و کشور به وجود بیآوریم.

مهندس بیگدلی در خاتمه عنوان کرد: شعار اصلی وزارت راه ایمنی در راس همه‌امور است و ما باید بر طبق این شعار ایمن‌ترین و مطمئن‌ترین راه‌ها را در هر شرایطی و در هر نقطه‌ای در استان ایجاد نماییم و به همین دلیل در سال گذشته نزدیک به سه میلیارد و دویست میلیون تومان قرار داد با پنج شرکت منعقد کرده تا بتوانیم کلیه سطوح جاده‌ای استان را خط‌کشی کرده که ما همین امر موجب ایمنی در محورها گردد. وی خط‌کشی گرم به طول ۱۸۳ کیلومتر و خط‌کشی سرد به طول ۲۰۲۰ کیلومتر، نصب علائم و تابلوهای هشداردهنده ۱۲۰ هزار عدد، نصب گاردریل ۲۵ کیلومتر، نصب تابلوهای افقی ۷۶ هزار عدد را از طریق دیگر اقدامات ایمنی بر شمرد.

در ادامه این مراسم از ۱۷ نفر از راهداران نمونه و بر تلاش استان «حسین عرفانی، سیدعلی میراصغری، عبدالرضا رستم‌ان، رکن‌الدین طاهری، ماشاا... صفری علی‌اکبر ذوالفقاری رحمان هدایتی، بهمن خزایی، رمضان علی‌ملاکراتی، نادر اگر اقبیری، میر عابدین حسینی، داود اصغرزاده، لطف‌ا... عباسی، احمدضایی، سید جواد یونکانی، پرویز پاک‌زاد، داود کوه‌کن» و ۴ نفر از فرماندهان پاسگاه‌های پلیس راه استان «ابراهیم معصومی، علی بانی، رحمتا... احتشامی‌فر، محمدرضا خسرویان» که همکاری بسیار خوبی در زمینه ایمنی راه و باز نگه داشتن محورها با اداره کل راه و ترابری استان داشتند با اهدای لوح و هدایایی تقدیر و تشکر به عمل آمد.

از حاشیه‌های این مراسم اجرای خوب هنرمندان صدا و سیما و مرکز مازندران در بخش‌های نمایش و موسیقی بود که مورد استقبال و تشویق حاضرین قرار گرفت.

آغاز طرح راهداری زمستانی اداره کل راه و ترابری استان مازندران

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان مازندران طرح فعالیت‌های راهداری زمستانی این اداره کل از اول دی ماه (روز راهدار) با مانور ماشین‌لات و تجهیزات آغاز شد.

مهندس عبدالحسین بیگدلی مدیر کل راه و ترابری استان مازندران در حاشیه این مانور گفت: یکی از وظایف مهم در راه و ترابری نگهداری و ایمن‌سازی راه‌ها بوده و از آنجا که روز اول دی ماه به نام روز راهدار نام‌گذاری شده، این اداره کل با یک حرکت نمادین و مسیلمیک مانور، تجهیزات و ماشین‌لات راهداری را در این روز جهت اطلاع‌رسانی هر چه بیشتر مردم شریف استان از فعالیت‌های راهداری و همچنین اهداران عزیز از اوایل آذرماه سال جاری طرح زمستانی خود را آغاز کرده و همواره در تلاش برای بازنگه داشتن و ایمن ساختن راه‌های استان هستند.

مدیر کل راه و ترابری استان در ادامه خاطر نشان ساخت: راه و ترابری استان در طول سال به طور جاری و ساری در تمامی محورها حضور فعال داشته و طرح ایمنی محورها را در دستور کار خود قرار داده و سعی بر آن دارد با برنامه‌ریزی‌های دراز مدت و کوتاه‌مدتی که داشته، بتواند با اجرای پروژه‌هایی از قبیل روکش آسفالت، نصب علائم، خط‌کشی و... شرایط بسیار مناسبی را در زمستان برای جاده‌های استان ایجاد نماید تا هیچ راننده و مسافری در طول زمستان در جاده‌ها دچار مشکل نشود. وی در ادامه افزود: هماهنگی دو سویه راه و ترابری و پلیس راه استان شرایط بسیار مطلوبی را برای برقراری ترددی ایمن و راه در طول سال به ویژه زمستان در محورهاى استان ایجاد کرده است.

مهندس بیگدلی در ادامه تصریح کرد: طرح زمستانی راهداری اداره کل در ۳۷۰۰ کیلومتر از راه‌های برقگیر و کوهستانی استان اجرا می‌شود که در این طرح ۳۴۰ نفر نیروی راهدار با تجربه در قالب ۳۰ گروه برقرویی با ۱۲۰ دستگاه کامیون، بردف‌وب، گریدر، بلدوزر و خودروهای مجهز آمونى با ۲۵ فروردین ماه سال آینده در محورهاى برق‌گیر استان مستقر خواهند بود.

مدیر کل راه و ترابری استان مازندران در خاتمه افزود: برای سال جاری حدود ۸۵ میلیارد تومان برای راهداری در نظر گرفته شده، در حالی که ۲۰ میلیارد تومان برای باز نگه داشتن و ایمن‌سازی، راه‌های استان مورد نیاز می‌باشد. مهندس بیگدلی اظهار امیدواری کرد: با اختصاص اعتبارات بیشتری در خصوص راهداری و ایمن‌سازی محورهاى مواصلاتی شاهد ترددی ایمن و روان و همچنین کاهش تصادفات و تلفات ناشی از آن باشیم.

حمل و نقل زیر ساخت توسعه است

حمل و نقل یکی از زیرساخت‌های توسعه و زیربنای اصلی هر جامعه است. مدیر کل حمل و نقل و پایانه‌های استان فارس در گفتگو با خبرنگار مناقصه گفت: حمل و نقل اب اثر ارتباطی بخش‌های اقتصادی با دیگر بخش‌های عمرانی جامعه است و اگر کوچک‌ترین مشکلی در این بخش به وجود آید تأثیر به سزایی در جامعه خواهد داشت. احمد خواست خدایی اضافه کرد: اگر بتوانیم حمل و نقل ارزانی برای اقشار جامعه فراهم نماییم، موجبات رضایت‌مندی شهروندان را فراهم خواهیم کرد. وی جایگاه فارس را در حمل و نقل جاده‌ای ویژه دانست و افزود: در بخش حمل و نقل بیش از ۱۰ درصد از ناوگان کشوری را به خود اختصاص داده است. خواست خدایی همچنین اظهار داشت سالانه بیش از ۱۷ میلیون مسافر و ۱۹ تن کالا در استان جابجا شده است که نشان از توانمندی تالاشگران عرصه حمل و نقل می‌باشد وی در ادامه اضافه کرد: حدود ۱۲۰ دستگاه اتوبوس جدید، ۳۰۰ دستگاه کامیون و ۵۰۰ دستگاه تاکسی و بیش از ۷۰ دستگاه مینی‌بوس به ناوگان حمل و نقل استان افزوده شده است، خواست خدایی تصریح کرد: استان فارس با داشتن ۱۶۰ شرکت حمل و نقل بار و ۱۰۶ شرکت حمل مسافر از موقعیت خاصی در کشور برخوردار است.

کلید توسعه‌ی کشور آب‌زی پروری است

شیراز، خبرنگار مناقصه- کلید توسعه و پیشرفت هر کشوری توسعه آبزی پروری است، مدیر کل شیلات فارس با اعلام این مطلب گفت: توسعه آبزی پروری در گرو توسعه دانیی محوری و مکانیزه شدن آبزی پروری شکل می‌گیرد، معظمم افزود: استان فارس با هزار دهنه چشمه - ۱۴۰۰ رشته قنات - ۶۰ هزار هکتار چاه کشاورزی - کانال‌ها و زهکش‌های آبرسان- رودخانه‌ها و دریاچه‌های آب شیرین قادر است میزان تولید آبزیان را افزایش داده و در کشور مطرح گردد. مدیر کل شیلات فارس در ادامه رودخانه‌ها و دریاچه‌های آب شیرین استان فارس را رودکر- سینود- فهلیان- زهره قره‌ آغاج اعلام کرد.

قرار داد احداث ۱۹ نیروگاه برق هسته‌ای به مناقصه گذاشته می‌شود



مخبر کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: قرارداد احداث ۱۹ نیروگاه هریک به ظرفیت تولید یک هزار مگاوات برق هسته‌ای در آینده‌ای نزدیک به مناقصه جهانی گذاشته می‌شود.

به گزارش ایرنا، کاظم جلالی در گفتگو با خبرنگاران در شاهرود افزود: این اقدام در راستای مصوبه مجلس شورای اسلامی در خصوص تولید ۲۰ هزار مگاوات برق هسته‌ای مورد نیاز کشور صورت می‌گیرد.

وی اظهار امیدواری کرد که هرچه زودتر عملیات راهاندازی و تولید برق هسته‌ای در کشور آغاز شود.

رئیس گروه پارلمانی ایران و روسیه عدم موفقیت آمریکا در جلوگیری از ارسال محموله سوخت هسته‌ای به ایران راشانه ناکامی آن کشور دانست و گفت این کشور نتوانست دیگر کشورها را برای منزوی کردن ایران باخود همراه کند.

وی افزود: این اقدام بیانگر آن است که جمهوری اسلامی در چهارچوب قوانین بین‌المللی و NPT می‌تواند از حقوق هسته‌ای خود صیانت کند.

مخبر کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس، عدم اجماع کشورهای ۱+۵ در خصوص برنامه هسته‌ای ایران را نشانه نادرست بودن سیاست‌های خاورمیانه‌ای آمریکا ارزیابی کرد.

نماینده مردم شاهرود در مجلس شورای اسلامی با اشاره به کارنامه مجلس هفتم گفت: این مجلس در خصوص جلوگیری از گرانی و تورم کارنامه مثبتی نداشته است.

وی افزود: در عملکرد تیم اقتصادی مجلس ناسامانی و عدم جداسازی فکری دیده می‌شود.

به گفته جلالی در دو سال اول فعالیت مجلس هفتم سخن از تثبیت قیمت‌ها بود در حالی که از سال سوم به بعد نه تنها این رویکرد تغییر کرد بلکه گرایش به سمت آزادسازی و واقعی کردن قیمت‌ها سوق پیدا کرد.

مخبر کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس بایان این که مجلس در بعد نظارتی نیز عملکرد مناسبی نداشته، گفت: هم اکنون تعداد زیادی از سوالات نمایندگان بعد از گذشت

مدت‌ها در دستور کارمجلس قرار نگرفته است.

وی ایجاد آرامش و جلوگیری از ایجاد التهاب در جامعه، توجه به مشکلات فرهنگیان، بازنشستگان، کشاورزان و پی‌گیری و صیانت از حقوق هسته‌ای را از جمله دستاوردهای مثبت مجلس هفتم عنوان کرد.

جلالی، تصویب لایحه خدمات کشوری را از جمله مصوبات مهم مجلس هفتم عنوان کرد و گفت: در شأن مجلس نیست که تصویب این نامه‌های اجرایی لایحه خدمات کشوری در ماه‌های پایانی مجلس با تأخیر مواجه شود.

وی اظهار امیدواری کرد که دولت لایحه خدمات کشوری را از اول سال آینده اجرا کند.

اطهارات مخبر کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در مورد برگزاری مناقصه احداث ۱۹ نیروگاه اتمی یکپه‌زار مگاواتی برق در ایران، در رسانه‌های خبری روسیه بازتاب گسترده‌ای داشت.

روزنامه «گازتا» به نقل از «کاظم جلالی» نوشت: تهران در آینده نزدیک تاریخ برگزاری مناقصه بین‌المللی برای ساخت ۱۹ نیروگاه اتمی جدید را اعلام خواهد کرد.

این روزنامه افزود: ایران پیش‌تر بارها اعلام کرده بود که روسیه در عقد قرارداد برای احداث نیروگاه‌های اتمی جدید در اولویت خواهد بود.

گازتا با یادآوری احداث نیروگاه اتمی بوشهر توسط کارشناسان روس نوشت: قرارداد احداث این نیروگاه یک میلیارد دلار ارزش دارد.

روزنامه روس با اشاره به ارسال محموله نخست سوخت هسته‌ای ویژه نیروگاه اتمی بوشهر از شهر «تووسیسیرسک» نوشت: تهران از این اقدام روسیه استقبال کرده و اعلام کرد ارسال سوخت هسته‌ای به ایران باعث تعمیق مناسبات راهبردی بین دو کشور می‌شود ولی بر تصمیم این کشور برای غنی‌سازی اورانیوم تأثیر نخواهد گذاشت.

نخستین محموله سوخت هسته‌ای ویژه نیروگاه اتمی بوشهر شامل ۱۶۳ کیسول اصلی و ۱۷ کیسول ذخیره حاوی اورانیوم ۳۳۵ با غلظت ۱۶ تا ۳۶ درصد یک هفته پیش به

اعلام دلایل انصراف ترکیه از مشارکت دادن اسرائیلی‌ها در مناقصه

ریس سازمان صنایع دفاعی ترکیه اعلام کرد ظرف سه ماه آینده طرح ساخت اولین ماهواره نظامی این کشور به اجرا گذاشته خواهد شد.

روزنامه اقتصادی دنیا به نقل از «مراد بابار» گزارش داد که مذاکرات با شرکت «تلسپاز» از ایتالیا، «پاچینی» از آلمان، و «داس آستروم» از انگلیس به مراحل پایانی خود رسیده است و نتیجه این مذاکرات برای تصمیم‌گیری نهایی به اجلاس کمیته اجرایی صنایع دفاعی ترکیه که در ماه ژانویه به ریاست «چرچ طیب اردوغان» نخست وزیر ترکیه تشکیل خواهد شد، تقدیر می‌شود.

بابار گفت: «طرح» شامل قرار دادن یک ماهواره نظامی در مدار زمین، احداث یک پایگاه زمینی ثابت و یک پایگاه سیار برای ارتباط با این ماهواره است.» مراد بابار گفت: «با این پروژه که شرکت‌های ترکیه‌ای نیز در آن مشارکت خواهند داشت، زمینه انتقال فناوری ساخت ماهواره به ترکیه نیز فراهم خواهد آمد».

رئیس سازمان صنایع دفاعی ترکیه افزود: «این ماهواره دارای قابلیت دید و شناسایی اشیای کوچک‌تر از یک متر بوده و کمک زیادی به کنترل نفوذ تروریست‌ها از نوا‌های مرزی به داخل خاک ترکیه خواهد کرد».

وی، این طرح را اولین نظامی ترکیه که زمینه تأمین مستقل اطلاعات برای ارتش ترکیه با امکانات داخلی را فراهم خواهد آورد، اعلام کرد.

مراد بابار هزینه این طرح را ۲۰۰ میلیون دلار اعلام کرد.

پیشتر یک شرکت از رژیم صهیونیستی به نام «آی.آی.» برای ساخت این ماهواره با ترکیه مذاکراتی داشت که انکارا شرایط ریز صهیونیستی را نپذیرفت و مذاکرات با آن شرکت به متوقف کرد.

رسانه‌های ترکیه علت انصراف ترکیه از مشارکت دادن اسرائیلی‌ها در مناقصه را شرط غیر معقول آن‌ها در ساخت ماهواره جاسوسی برای

حضور شرکت‌های ایرانی در مناقصه احداث مدارس پیش ساخته در عراق

و مدیران ارشد این وزارتخانه، با اشاره به مشترکات دو کشور ایران و عراق، گفت: مسلمانان ایران، عراق و لبنان، روز به روز سرافراز‌تر در عرصه‌های جهانی ظاهر می‌شوند و این امر باعث وحشت دشمنان شده است.

وی، ایران و عراق را دو کشور دوست و همسایه خواند و خاطر نشان ساخت که عشق به اسلام و اهل بیت، عامل پیوند شیعیان و مسلمانان جهان است و جهان به ما به عنوان یک مجموعه می‌نگرد.

وزیر آموزش و پرورش عراق، دیدگاه برخی کشورها را درباره دخالت ایران در امور داخلی عراق، مورد انتقاد قرار داد و با بیان این که نقش ایران در امور عراق و کشورهای منطقه، نقشی مثبت است، گفت: ایران در زمینه بازسازی عراق بعد از جنگ، اقدامات ارزنده‌ای انجام داده است.

وی خواستار گسترش همکاری‌های دو کشور شد و خاطرنشان ساخت: عراق، نیاز مالی چندانی ندارد و بودجه عراق در دو سال گذشته بیش از ۵۸ میلیارد دلار بوده است.

وزیر آموزش و پرورش عراق، خواستار حضور بیش از پیش ایران در حوزه آموزش و پرورش کشورش شد و گفت: به‌زودی مناقصه‌ای برای ساخت بیش از ۲۰۰ مدرسه پیش ساخته در عراق برگزار می‌شود، که امپوارم ایران در این مناقصه حضور فعالانه داشته خواهد شد.

وزیر آموزش و پرورش عراق نیز در دیدار با سرپرست وزارت آموزش و پرورش ایران، خواستار حضور و فعالیت خیرین مدرسه‌ساز ایرانی در کشورش شد.

به گزارش روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، «جعفر موسی خضیرالخزاعی» وزیر آموزش و پرورش کشور عراق، در دیدار با «علیرضا علی احمدی» سرپرست وزارت آموزش و پرورش، معاونان

اخبار شهرستان‌ها

افزایش ۵۰درصدی تسهیلات بانکی به بنگاه‌های زودبازده در استان فارس

شیراز، خبرنگار مناقصه- به منظور حمایت جوانان در ایجاد کارگاه‌های زود بازده اقتصادی تسهیلات زود بازده از ۲۵ در صد به ۵۰ در صد افزایش یافته است. معاون برنامه‌ریزی استانداری فارس در سومین جشنواره ملی کارآفرینان برتر شیراز که با اهداف شناسایی و انتخاب کارآفرینان برتر کشور، ایجاد نشاط و رقابت در فضای کسب و کار، هم‌افزایی و مشارکت کارآفرینان در توسعه کشور برگزار شد، گفت: یکی از کلیدی‌ترین عوامل اقتصادی، سرمایه‌گذاری است اما به تنهایی حلال مشکلات نمی‌باشد.

عباس رفیعی در ادامه با اشاره به این‌که کارآفرینان با ابتکار و دانش خود می‌توانند به موفقیت برسند، افزود: یکی از برنامه‌های دولت نهم ایجاد کارگاه‌های زود بازده و حمایت جوانان از طریق صندوق مهر امام رضا می‌باشد. وی اضافه کرد: بحث کارآفرینی نیز از قدیم در کشور‌های در حال توسعه وجود داشته و عنوان محرک اصلی اشتغال مطرح بوده است، در این جشنواره و عنوان منظر اصغر خداوست، متخصص چشم‌پزشک ایرانی به عنوان کارآفرین برتر، رتبه‌ی اول را در بخش خدمات از آن خود کرد.

خداوست با بیان این مطلب که اگر آزادی و رقابت به ملت داده شود، فرامغ‌ها را نخواهیم داشت گفت: بایستی از نیروی خلاق و جوان ایرانی‌های تمام دنیا در پیشبرد اهداف ملت استفاده شود. وی در ادامه خاطر نشان کرد: من کوشش کردم در رشته‌ی چشم‌پزشکی جایی را ایجاد کنم که با کشور‌های هم‌جای خلیج فارس بتوانیم رقابت کنیم و همچنین تلف نشدن نیروهای جوان قدیمی برداشته شود.

عملیات اجرای آبرسانی به شهر و مرودشت از شهر درودزن

شیراز، خبرنگار مناقصه- به منظور تأمین آب آشامیدنی به شهر مرودشت، عملیات اجرای آبرسانی به این شهر از سد درودزن آغاز شد. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب فارس افزود: در حال حاضر آب مورد نیاز شهر مرودشت توسط یک انشعاب فولادی به قطر ۳۵۰ میلیمتر در محل پل خان برداشت شده و مستقیماً به شبکه شهر مرودشت متصل می‌شود، انصاری فرد اضافه کرد: این امر باعث تأثیرگذاری نوسانات مصرف آب شهر مرودشت بر مشخصات هیدرولیکی خط اصلی آبرسانی به شیراز شده و از سوی دیگر ظرفیت انشعاب موجود محدود بوده و قابل افزایش نیست. مهندس انصاری به منظور خاطر نشان کرد: در حال حاضر حدود ۵ میلیون متر مکعب آب در سال از منابع موجود تأمین می‌شود و با توجه به رشد جمعیت در اقی طرح سال ۱۴۰۵ نیاز شهر مرودشت را جهت تأمین ۹ میلیون مترمکعب آب در سال برای برطرف کردن کمبود آب مورد نیاز شهر مرودشت در بلندمدت از خط آبرسانی سد درودزن اعلام کرد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان در ادامه یادآور شد: هزینه‌های خرید و اعتبار پیش‌بینی شده برای اجرای پروژه، حدود ۴ میلیارد تومان است و خط انتقال و بخش از رینگ اصلی شهر مرودشت با استفاده از لوله GRP به قطر ۶۰۰ میلیمتر به طول تقریبی ۱۸ کیلومتر برآورد می‌شود. وی همچنین زمان پیش‌بینی شده برای اجرای طرح یاد شده را ۲۴ ماهه اعلام نمود و اظهار اطمینان کرد که اجرای این طرح می‌تواند نیاز بلند مدت مردم شهر مرودشت را برطرف سازد.

ثبت نام ۲۲۱ هزار نفر در طرح مسکن مهر

شیراز، خبرنگار مناقصه- در راستای واگذاری مسکن به اقتضار کر آم در کم‌تر از ۲۲۱ هزار نفر افراد واجد شرایط از طریق وزارت تعاون در طرح مسکن مهر ثبت نام کرده‌اند. رئیس سازمان مسکن و شهرسازی با اعلام این مطلب گفت: حدود ۸۵ هزار و ۱۵۲ نفر نیز در قالب ۲۴۱ تعاونی به سازمان مسکن و شهرسازی معرفی شده‌اند. سید محمدرضا دیهیمی اعضای واجد شرایط مرحله اول را ۹۹ هزار و ۲۹ نفر دانست و افزود: این افراد شامل کسانی هستند که تاکنون هیچ تسهیلاتی از دولت در رابطه با مسکن دریافت نکرده‌اند، وی با اشاره به این‌که اراضی واگذار شده به تعاونی برای آماده سازی همراه با معرفی افراد واجد شرایط که به صورت تقاضنامه به تعاونی‌ها معرفی شده‌اند را ۶۵ هزار و ۹۸۷ واحد عنوان کرد و افزود: تعداد ۲۸ هزار و ۱۷۶ واحد نیز به صورت تقاضنامه آماده سازی صورت پذیرفته است، رئیس سازمان مسکن و شهرسازی استان فارس در خصوص عرضه مسکن اجاره‌ای پنج‌ساله نیز گفت: تاکنون یک هزار و ۷۹۸ واحد زمین غیردولتی و ۲ هزار و ۱۵۱ واحد زمین دولتی و همچنین یک هزار و ۶۰۳ واحد برای پرداخت تسهیلات واگذار و معرفی گردیده‌اند. وی در ادامه یادآور شد با همکاری و همدلی مسؤولان کشوری و استانی در آینده نزدیک شاهد بهر‌میرداری کامل از پروژه عظیم طرح مسکن ۹۰ ساله مهر باشیم.



وزیر آموزش و پرورش عراق، حضور خیرین مدرسه‌ساز ایرانی را در کشورش، دارای پیامدهای مطلوب ارزیابی و از شیرین دعوت کرد که در اولین فرصت برای بررسی زمینه‌های فعالیت، به عراق سفر کنند.

خضیر الخزاعی، در بخش دیگری از سخنانش، تبادل دانش آموز میان دو کشور را گامی مثبت در جهت گسترش ارتباطات فرهنگی دانست و افزود: کشور عراق این آمادگی را دارد که پذیرای دانش‌آموزان ایرانی در سفر به عراق باشد.

در سفر سه روزه وزیر آموزش و پرورش عراق به ایران، مفاد یادداشت تفاهم همکاری‌های آموزشی بین دو کشور مورد بحث و بررسی قرار گرفته و راهکارهای مناسب برای اجرای آنها تعیین خواهد شد.

خضیرالخزاعی، از امیدواری کرد که همکاری‌های علمی و آموزشی دو کشور، به ویژه در زمینه‌های صنایع آموزشی، تجهیزات آموزشی و آزمایشگاهی و آموزش‌های فنی و حرفه‌ای، بیش از پیش گسترش یابد.

اخبار شهرستانها

فارس مقام اول را در برق دار کردن چاه‌های کشاورزی به دست آورد

شیراز، خبرنگار مناقصه- شرکت توزیع برق فارس با تلاش کارکنان و مسوولان خود توانست ۱۵ هزار و ۸۲۰ فقره چاه‌های کشاورزی استان را برق دار کند و در این زمینه مقام نخست را در کشور کسب نماید.فوت مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق منطقه‌ای فارس با اعلام این خبر:گت:استان فارس از نظر طول و حجم شبکه هوایی نیز پس از استان خراسان رضوی با ۲۷ هزار کیلومتر طول شبکه دارای جایگاه دوم کشوری است. وی اضافه کرد این در حالی است که شبکه‌های هوایی ۵ شهرستان مرودشت، شیراز، سیدان، ارسنجان و پاسارگاد در این محاسبه لحاظ نشده است.فرشید فوت همچنین اضافه کرد کل حجم شبکه‌های شرکت توزیع برق فارس در سطح ۱۹ شهرستان استان تا پایان سال گذشته ۲۶ هزار و ۷۹۴ کیلومتر بوده است که امسال به ۲۷ هزار و ۳ کیلومتر رسیده است.وی تصریح کرد از نظر تعداد ترانسفورماتورهای زمینی و هوایی استان ششم و در زمینه تعداد روستاهای برق دار شده در کشور، هفتم هستیم.

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان یادآور شد: تاکنون با برق دار شدن ۲ هزار ۷۶ روستا حدود ۱۸۲ هزار و ۶۵۷ خانوار از نعمت روشنائی برخوردار شده‌اند.فوت در ادامه با استناد به آمار توانیر گفت: در سال ۸۴ تعداد مشترکین این شرکت ۵۳۳ هزار و ۷۵ مشترک بوده‌اند که تا پایان سال ۸۵ به ۵۴ هزار و ۴۹۵ مشترک رسیده است و هم اکنون ۵۶۷ هزار و یکصد و نود و یک مشترک در ۱۹ شهرستان از خدمات این شرکت بهره‌مند می‌شوند.به گفته وی رشد مصرف برق در استان فارس در پایان سال گذشته در بخش خانگی ۳٫۸ درصد کشاورزی ۱٫۱ درصد و صنعت ۹٫۳ درصد بوده است.فوت یادآور شد از نظر متوسط مصرف ماهانه شرکت توزیع برق فارس در رده دهم جدول شرکت‌های توزیع برق کشور قرار دارد و رشد مصرف مشترکان خانگی تحت پوشش آن طی ۸۰ سال اول دهه ۸۰ بالغ بر ۵ درصد بوده است.

فرو دگاه بین المللی شیراز موفق به گواهینامه بین المللی شد

شیراز، خبرنگار مناقصه- برای نخستین بار در کشور فرودگاه بین‌المللی شهید آیتا... دستغیب شیراز موفق به اخذ گواهینامه ISO-۹۰۰۱-OHSAS-۱۸۰۰-۱۴۰۰ شد.مدیر کل فرودگاه‌های استان فارس با اعلام این مطلب گفت: با توجه به اهمیت صنعت حمل و نقل به ویژه صنایع هواپیمایی و نقش شرکت فرودگاه‌های کشور در ارایه خدمات مناسب به شر کت‌های هواپیمایی اعم از مسافری- ترابری و نظامی، فرودگاه بین‌المللی شهید آیتا...، دستغیب شیراز از دو سال پیش اقدام به استقرار سیستم مدیریت کیفیت (ISO-۹۰۰۱) و ایمنی (OHSAS)نمود.سید مجید حجازی اضافه کرد: در راستای اجرای این سیستم‌ها، فرودگاه شیراز نسبت به تدوین اهداف کلان، خرد تدوین و بازنگری فرایندها و اندازه‌گیری آنها، تدوین مستندات و روش‌های اجرایی- تدوین روش‌های واکنش در شرایط اضطراری، کاهش آلاینده‌ها و خطرات و محاسبه ضرایب ریسک آلاینده‌ها و خطرات اقدام نمود.

به گفته وی، اجرای این موارد کمک شایانی در رشد سازمانی و ارایه راهکارهای بهبود فرایندها و همین راستا با برگزاری کلاس‌های متعدد آموزشی و فرهنگ‌سازی مثبت به توانمندسازی کارکنان در خصوص سیستم‌های مدیریت کیفیت- ایمنی و زیست محیطی آن هم به صورت یکپارچه برنامه‌ریزی کرده که اقدامات لازم نیز صورت پذیرفت،وی با بیان این که تدوین مستندات و انطباق آنها با انکس‌های سازمان یکااوت و مقررات هوایی داخلی کشور از موارد مهمی بود که صورت گرفت افزود: اجرای این طرح به منظور افزایش رضایت‌مندی بیشتری و همچنین کاهش ضرایب ریسک خطرات و آلاینده‌ها در محوریت کارهای فرودگاه شیراز قرار گرفته است و پس از سال اجرای موفقیت‌آمیز سیستم‌ها و ممیزی داخلی آنها، عدم انطباق‌های شناسایی و در کمیته‌های متعدد نسبت به تدوین راهکارهای لازم به برنامه‌ریزی و جلسات منظمی تشکیل کردید.حجازی اضافه کرد: نتیجه این تلاش‌ها منجر به کسب گواهینامه‌های ISO-۹۰۰۱-OHSAS-۱۸۰۰-ISO-۱۴۰۰- به صورت همزمان از سوی مؤسسه ممیزی و صدور گواهینامه فرانسوی BV شد.مدیر کل فرودگاه‌های استان فارس با اشاره به این که این فرودگاه به اخذ گواهینامه‌ها پسنده نکرده است، گفت: درصدد هستیم برای اولین بار در کشور در مجموعه سازمان هواپیمایی و فرودگاه‌های کشور نسبت به اجرای مدل تعالی سازمانی بر اساس مدل EFQM اقدام نماید که زمینه‌های اولیه آن در دست آماده‌سازی است.

سالز گیترا ی جی از آلمان، در مناقصه شرکت انرژی دلفین برنده شد

یک شرکت آلمانی برنده قراردادی شد که به موجب آن لوله‌هایی را که برای احداث خط لوله گاز سراسری امارات متحده عربی مورد استفاده قرار خواهد گرفت، خواهد ساخت.

به گزارش شانا به نقل از بلومبرگ، شرکت فولاد سازی سالز گیترا ی جی، که دومین شرکت بزرگ فولاد سازی آلمان است، در مناقصه شرکت انرژی دلفین برنده قراردادی شد که بیش از ۲۰۰ میلیون دلار ارزش دارد. شرکت دلفین با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد که براساس این قرارداد، شرکت سالز گیتر ۱۲۰ هزار تن لوله برای پروژه شرکت دلفین خواهد ساخت. پروژه خط لوله گاز فچیره که شرکت دلفین مجری آن است، ۲۴۰ کیلومتر طول دارد و تأسیسات طولیده در امیرنشین ابوظبی در خلیج فارس را به شرکت آب و برق قفدا در ساحل فچیره که به اقیانوس هند دسترسی مستقیم دارد، متصل خواهد کرد.

دلفین که یک شرکت سرمایه‌گذاری مشترک میان دولت ابوظبی، شرکت توتال اس ای و شرکت نفت اکسیدنتال است، در آبان ماه گذشته (نوامبر) اعلام کرد که از ۹ شرکت شامل تکنیپ اس ای و سنامپر وگنی برای شرکت در مناقصه ساخت خط لوله فچیره دعوت کرده است. مهلت ارسال درخواست شرکت در مناقصه ۳۱ ژانویه می‌باشد و شرکت برنده پیش از تابستان انتخاب خواهد شد.

شرکت دلفین تیرماه گذشته (جولای) تحویل گاز طبیعی از میدان گازی میدان شمالی قطر را از طریق خط لوله ای که از بستر دریا می‌گذرد، به تأسیسات طولیده در ابوظبی آغاز کرد. این خط لوله بخشی از یک پروژه ۳٫۵ میلیارد دلاری برای تأمین تقاضای رو به افزایش انرژی در امارات متحده عربی است که پس از عربستان سعودی بزرگ‌ترین اقتصاد عرب منطقه را دارد.

شرکت دلفین گفته است که قصد دارد ۱۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برای افزایش ظرفیت برق و نمک زدایی آب تا سال ۲۰۱۰ هزینه کند. مدیر اجرایی شرکت ملی انرژی ابوظبی می‌گوید: در حالی که امارات متحده عربی به شدت به گاز نیاز دارد، ایران ممکن است با وجود تلاش آمریکا برای تحریم‌های بیشتر علیه این کشور، به عرضه کننده عمده گاز منطقه تبدیل شود.

شرکت سالز گیتر مانسمان اینترنشنال جی ام بی اچ، لوله‌های مورد نیاز شرکت دلفین را در آلمان خواهد ساخت و آن‌ها را از اواسط سال ۲۰۰۸ تا اوایل سال ۲۰۰۹ به این شرکت تحویل خواهد داد. مشتریانی که برای خرید گاز با شرکت دلفین قراردادهای ۲۵ ساله امضا کرده‌اند، عبارتند از: شرکت آب و برق ابوظبی، شرکت عرضه دویی و از سال ۲۰۰۸ شرکت نفت عمان. ابوظبی خود دارای پنجمین ذخایر گاز بزرگ جهان است، اما به دلیل بالا بودن میزان گوگرد گاز این کشور و پرهزینه بودن آن برای فرآوری و استفاده تجاری، واردات گاز را از قطر آغاز کرده است. خط لوله دلفین قادر است روزانه ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون فوت مکعب گاز را انتقال دهد، هر چند که قطر تنها با عرضه ۲ میلیارد فوت مکعب در روز موافقت کرده است.

شرکت‌های غربی

ایران قراردادی به ارزش ۲ میلیارد دلار با سینوپک چین امضا کرد و با این کار اعلامتی به شرکت‌های غربی ارسال کرد، مبنی بر این که اگر به تحریم‌های آمریکایی برضد ایران توجه کنند، ممکن است قراردادهای بالقوه سودآور بخش انرژی ایران را از دست بدهند.

قرارداد توسعه میدان نفتی یادآوران یکی از بزرگ‌ترین قراردادهای خارجی ایران و اولین قرارداد از این نوع با یک شرکت چینی است.

ایران در سال های اخیر قراردادهای مهمی در زمینه نفت و گاز با شرکت‌های خارجی امضا نکرده که دورنمای تحریم های بین المللی و جذابیت کم قراردادهای «بسی یک» از جمله دلایل این مسأله بوده است.
این روزنامه افزود: این قرارداد نشان دهنده تلاش ایران برای ایجاد شکاف میان آمریکا و متحندان آن از طریق جذب شرکت‌های غیر غربی است.

سینوپک متعهد است که ۵۱ درصد از قراردادهای فرعی را به شرکت‌های ایرانی بدهد.

غلامحسین نوذری همچنین گفت که این کشور در چند ماه گذشته قراردادهای دیگری به ارزش چند میلیارد دلار با برخی شرکت‌های غیر غربی امضا کرده است؛ هرچند از ذکر جزئیات بیشتر در این زمینه خودداری کرد.

ایران در حالی است که شرکت توتال فرانسه، شرکت انگلیسی – هلندی رویال داچ شل و ریسول اسپانیا در حال مذاکره برای توسعه بخشی از میدان گازی بزرگ «پارس جنوبی»، بزرگ ترین میدان گازی جهان، بوده‌اند.ایران مهلتی برای این شرکت‌های تعیین و اعلام کرده است که تنها تا ژوئن ۲۰۰۸ صبر می‌کند.

آسوشیتدپرس: چین مورد انتقاد بین‌المللی است!

در این‌ حال خبرگزاری آمریکایی آسوشیتدپرس اصل خبر امضای قرارداد را به نقل از خبرگزاری چینی «شینهوا» و رسانه‌های ایرانی منتشر کرد.

این خبرگزاری در ادامه نوشت: چین برای تأمین انرژی مورد نیاز اقتصاد خود از منابع انرژی در همه جای دنیا استفاده می‌کند و سرمایه‌گذاری‌های چین در ایران و سودان به انتقاد و گلا به‌هایی از این کشور دامن زده است.

آسوشیتدپرس نوشت: گزارش برآورد اطلاعاتی اخیر سازمان های اطلاعاتی آمریکا ممکن است راه را برای امضای قرارداد یادآوران میان شرکت سینوپک با ایران هموار کرده باشد.

گزارش اطلاعاتی مزبور در تناقض با ادعاهای دولت آمریکا اذعان کرده بود که ایران برنامه نظامی هسته‌ای ندارد.

بسیاری دیگر از رسانه‌های جهان از جمله پایگاه اینترنتی میدل ایست تایمز و روزنامه‌های «بوسستون گلوب»، «ژاپن تودی» و شبکه‌های خبری از جمله سی.ان.ان نیز این خبر را با بیان جزئیات آن بازتاب داده‌ اند.

اما وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران در مورد قرارداد با چینی‌ها می‌گوید: چینی‌ها اگر به تعهداتشان عمل نکنند، جریمه می‌شوند. غلامحسین نوذری با بیان این‌ که در قرارداد توسعه میدان نفتی



شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی
(سپامی خاص)

آگهی تجدیدناقصه‌عمومی

مناقصه شماره م ع/۲/۸۴/۸۶

نوبت دوم

تقاضای خرید شماره SND-8600044

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شیراز در نظر دارد اقالام مشروحه زیر را جهت استفاده در مناطق عملیاتی نارو کنگان به مناقصه عمومی بگذارد. لذا کلیه شرکت‌های تولیدکننده و تأمین‌کننده واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

شرح کالا
SPARE PARTS FOR YORK CHAMPION SERIES AIR COOLED SPLIT – SYSTEM AIR CONDITIONER SUPPLY 380 /415 , 3 PH, 50 HZ MODEL NO:H2CA300 A50 A SERIAL NOS : NGC MO 61 699 NEC 040017 , NEC 040020 , NEC 040018 NEC M 040023 ,NGC M 061700 & NGC M) 061702 (8 SETS) LOCATION : KANGAN NATURAL GAS FIELD (SATS CONTROL ROOM) CONSIST OF : COMPRESSOR , HERMETIC – MOTOR , DIRECT DRIVE FAN – CONTACTOR , ELECTRICAL – CONTROL , PRESSURE – CONTROL , TEMPERATURE ,

شرکت‌کنندگان در مناقصه با یستی توانایی ارایه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال را داشته باشند و در صورت برنده شدن معادل ۵ درصد مبلغ کل معامله به عنوان حسن انجام تعهدات را داشته باشند. ضمناً برنده می‌تواند با ارایه ضمانت‌نامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۲۵ درصد کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.

(ضمناً کلیه هزینه‌های آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.)

متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت اخذ فرم استعلام بهاء ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ این آگهی با ارایه تقاضانامه کتبی به نشانی: شیراز – خیابان کریمخان زند، جنب هتل بین‌المللی پارس، ساختمان شماره ۲، شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، طبقه دوم، واحد تدارکات کالا مراجعه و در صورت ضرورت با تلفن‌های: ۹۶- ۱۷۹۰-۲۳۰۰-۰۷۱۱ داخلي ۲۹۵ و تلفکس: ۰۸۲۶-۲۳۴ تماس حاصل فرمایند.

www.shana.ir

روابط عمومی شرکت بهر ه‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

۱۳۸۶م آذر

هزینه نهایی پروژه دو میلیارد دلاری پس از مناقصه معلوم می‌شود

میزان مشارکت ایرانی‌ها در این پروژه افزایش یابد طرف چینی دأش دریافت می‌کند.

وزیر نفت تصریح کرد: مناقصه‌های مربوط به اجرای پروژه یادآوران با حضور فعال و نظارت شرکت ملی نفت ایران انجام خواهد شد.

وی با بیان این‌ که برای نخستین بار در عقد قراردادهای نفتی مقرر شده است که ۴۰ متخصص ایرانی در مراحل مختلف از جمله در انجام مناقصه‌ها بر کار طرف چینی نظارت داشته باشند، افزود: حضور شرکت‌ها و پیمانکاران مختلف در اجرای این پروژه منوط به تأیید ناظران ایرانی است.

نوذری نرخ برگشت سرمایه در این قرارداد را زیر ۱۵ درصد (۱۴٫۹۸) عنوان کرد و گفت: در این زمینه مذاکرات طولانی مدتی میان دو طرف قرارداد صورت گرفت و مدت زمان بازپرداخت که پیش از این هشت سال پیش‌بینی شده بود به چهار سال کاهش یافت.

وی افزود: با توجه به این‌ که قیمت نفت افزایش یافته است اسکان بازپرداخت برای ما افزایش یافت و تصمیم گرفتیم زمان بازپرداخت را به ۴ سال کاهش دهیم.

نوذری گفت: با این تصمیم میزان بازپرداخت بسیار کاهش یافته است و پروژه را در یک حله قابل قبول قرار داده است.

وزیر نفت تعداد چاه‌های را که در فاز اول حفر خواهد شد را ۴۵ حلقه عنوان کرد و ادامه داد: در فاز دوم نیز تعداد ۹۲ حلقه چاه حفاری خواهد شد.

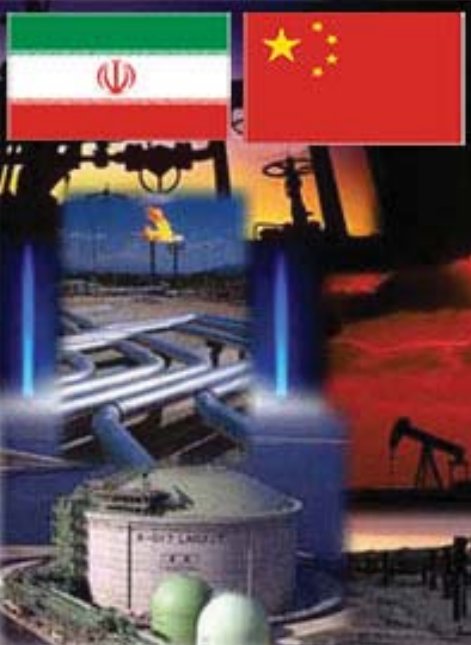
وی افزود: در خصوص برداشت اولیه و ثانویه در توسعه این میدان پیش‌بینی‌ها به خوبی در نظر گرفته شده است. به عنوان مثال حفاری ۱۷ حلقه چاه برای بررسی وضعیت میدان و برداشت بهینه از آن در نظر گرفته شده است.

قرارداد توسعه میدان نفتی یادآوران بین «حسین نقره کار شیرازی» مدیر امور بین الملل وزارت نفت و «جو باو شو» مدیر امور اکتشاف و تولید شرکت بین‌المللی سانیوپک، در حضور وزیر نفت، امضا شد.

این قرارداد به صورت بیع متقابل به امضاء رسیده است. میدان نفتی یادآوران، که در شمال میدان نفتی آزادگان در استان خوزستان قرار دارد، ۱۸۳ میلیارد بشکه نفت در جارد دارد که از این میزان ۳٫۲ میلیارد بشکه آن قابل استحصال است. این میدان ۱۲٫۵ تریلیون متر مکعب گاز همراه نفت نیز دارد که ۲٫۷ تریلیون آن قابل برداشت است.

همچنین وجود مینعات و مایعات گازی در میدان نفتی یادآوران یکی دیگر از ویژگی‌های این میدان است و در عین حال این میدان ۱٫۹ میلیون بشکه مایعات گازی دارد که از این میزان ۳۹۷ میلیون بشکه آن قابل برداشت است.

بیش از ۱۷ میلیارد بشکه نفت خام در جا و ۳٫۶ میلیارد بشکه مایعات هیدرو کربوری قابل برداشت دارد و از بزرگ‌ترین میدان‌های نفتی کشور است. با اجرای این طرح قرار است روزانه ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام در دو مرحله از این میدان تولید شود. بر اساس تفاهم‌نامه امضا شده در سال ۸۳، ایران با واگذاری طرح توسعه یادآوران به چینی‌های، امکان صادرات سالانه ۱۰ میلیون تن آن‌لجی به بازار چین در یک مقطع زمانی ۱۲۵ بدستی می‌آورد. هنوز قرارداد صادرات آن‌لجی به چین به امضا نرسیده است.



امضای قرارداد توسعه میدان نفتی «یاد آوران» میان ایران و شرکت «سینوپک» چین، بازتاب وسیعی در رسانه های جهان داشت.

به گزارش شانا، نکته مورد تأکید در بیشتر این رسانه‌ها، موفقیت ایران در جذب سرمایه‌گذاری خارجی و هشدار به شرکت‌های غربی است که چنانچه برای فعالیت در بخش انرژی ایران تعلل کنند، فرصت‌ها را از دست خواهند داد.

خبرگزای فرانسه: قراردادی مهم برای ایران

ایران و سینوپک چین قرارداد دو میلیارد دلاری توسعه یک میدان نفتی بزرگ ایران را به امضا رساندند که قراردادی بسیار مهم برای ایران در زمان افزایش فشارهای بین‌المللی بر این کشور است.

وزارت نفت ایران و شرکت سینوپک در مراسمی در تهران قرارداد تولید نفت از میدان «یادآوران» در جنوب غربی ایران را که توافق ابتدایی آن مربوط به سال ۲۰۰۴ است، امضا کردند. غلامحسین نوذری، وزیر نفت ایران، اعلام کرد: برآورد اولیه هزینه این پروژه حدود دو میلیارد دلار است و هزینه نهایی پروژه پس از ارایه پیشنهادها در مناقصه معلوم می‌شود.

وی افزود: این میدان نفتی ایران در مدت مفت سال آینده در دو فاز روزانه ۱۸۵ هزار بشکه نفت تولید خواهد کرد.

خبرگزاری فرانسه افزود: امضای این قرارداد در زمانی صورت می‌گیرد که آمریکا از شرکت‌های اروپایی و آسیایی خواسته است به منظور افزایش فشار بر ایران، معاملات خود را با این کشور قطع کنند.

نوذری گفت: امضای این قرارداد نشان می‌دهد که کمبود سرمایه‌گذاری در ایران وجود ندارد و ما روابط اقتصادی خود را با چین بیشتر مستحکم می‌کنیم.

وی در هشداری آشکار به شرکت‌های غربی افزود: پیام دوم این است که چنانچه سایر کشورها خواستار سرمایه‌گذاری در میدان‌های بزرگ نفت و گاز ایران هستند، نباید فرصت را از دست بدهند. این قرارداد یکی از بزرگ‌ترین قراردادهای بخش انرژی ایران با طرف خارجی است. این دومین ذخایر بزرگ نفت و گاز جهان را در رد صد دو توسعه میدان نفتی خوداست. مذاکرات مربوط



همایش نقش مناقصه در جلوگیری از مفاسد اقتصادی

همراه با سمینار آموزشی قانون و مقررات مناقصه در کشور (رفع مشکلات و ابهامات)

ارایه راه کار، مدل و ابزارهای اجرای مناقصات در سطح کشور

نحوه ثبت نام در همایش:

کلیه داوطلبان شرکت در همایش وجه مربوط به ثبت نام (معادل ۹۶۰/۰۰۰ ریال با احتساب هزینه‌های پذیرایی میان وعده، پذیرایی ناهار، کلاس‌ها و کارگاه‌های تخصصی و ارایه کتاب‌ها و جزوات مربوط به سمینار و...) را به حساب جاری سیبا شماره ۰۱۰۳۶۵۳۶۳۹۰۰۰ بانک ملی شعبه باغ صبا کد ۲۱۳ به نام نشریه مناقصه واریز و اصل و یا کپی رسید بانکی را همراه با فرم تکمیل شده‌ی ثبت نام حداکثر تا ۴۸ ساعت قبل از تاریخ برگزاری به دبیرخانه ارسال نمایند.

ضمناً خواهشمند است تمامی مقالات، سؤالات و ابهامات موجود در مورد مواد قانونی موضوع همایش را به دبیرخانه همایش ارسال نمایید.

با توجه به محدودیت ظرفیت سالن، اولویت با عزیزانی است که زودتر ثبت نام نمایند و ملاک ثبت نام زودتر. تاریخ فیش واریزی و ارسال آن به دبیرخانه می‌باشد.

یادآور می‌شود هزینه‌های اقامت به عهده خود شرکت کنندگان خواهد بود، همچنین دفترچه کامل مشروح اطلاعات لازم و ساعت برنامه‌ها و سایر مطالب و امکانات رفاهی برای ثبت نام کنندگان محترم ارسال خواهد شد.

فرم ثبت نام همایش و سمینار آموزشی

مسئول محترم هماهنگی و تنظیم کننده محترم، لطفاً پس از تکمیل به همراه تصویر فیش واریزی وجه ثبت نام، به تلفکس‌های ۷۷۶۵۴۲۸۰

و ۰۲۱/۷۷۶۴۳۴۹۱ ارسال نمایید، تا اقدامات ثبت نام از طرف مجری برگزاری انجام و اطلاعات تکمیلی همایش برایتان ارسال گردد.

عنوان سازمان /شرکت:				
نام شهر محل استقرار سازمان /شرکت:		شرکت مادر یا وزارتخانه مربوطه:		
ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	تلفن مستقیم	نمابر
۱				تلفن همراه
۲				
۳				
۴				
۵				
۶				
۷				
۸				
۹				
۱۰				
جمع مبلغ واریزی (ریال):			تاریخ واریز:	
شماره حواله :			نام شعبه و بانک:	
نام و نام خانوادگی تنظیم کننده فرم:			سمت:	
تلفن تماس مستقیم:			نشانی پستی:	
نمابر:			تلفن همراه:	

موضوعات و محورهای همایش:

- شناسایی راه‌کار، مدل و ابزارهای اجرایی مناقصات در کشور
- شناسایی و درک چالش‌های پیش‌روی در انجام بهینه مناقصات
- متدولوژی شرکت در مناقصه (آگهی تا اجرای نهایی)
- فرایند شناسی شاخص‌های اندازه‌گیری موفقیت در اجرای یک مناقصه
- ایجاد یک مدل در جهت شایسته‌گزینی در مناقصات
- متدولوژی تدوین سناریو بر اساس چالش‌ها و مشکلات احتمالی در اجرای قانون مناقصه و روانشناسی اقتصاد وامنیت مالی و اجتماعی

اهداف همایش:

- ایجاد فضای لازم برای تبادل اندیشه برای رسیدن به رشد اقتصادی ملی، با اجرای صحیح مناقصات
- شناخت تمامی قوانین و مقررات مرتبط با اجرای مناقصات
- شناخت راه‌کارها و تأثیر آن در ایجاد اشتغال‌زایی با انتخاب و دقت مضاعف در اجرای مناقصات
- شناخت راه‌کارها و تأثیر مناقصه در چرخش اقتصادی و رشد ارزی در کشور
- تأثیر مناقصه در رشد شرکت‌های خصوصی و ایجاد فضایی برای رقابت‌های سالم
- تعامل بین شرکت‌های دولتی و خصوصی
- تأثیر این قانون در تولیدات داخلی و صنایع کشور و افزایش سطح کیفی خدمات مهندسی و عمرانی

شرایط شرکت کنندگان و مخاطبین همایش:

- مدیران کمیسیون معاملات.
- مدیران امور حقوقی و قراردادها.
- مشاوران حقوقی شرکت‌ها و سازمان‌ها.
- مدیران تدارکات و بازرگانی.
- مدیران روابط عمومی.
- معاونین و مدیران مالی.
- مدیران پشتیبانی و خرید.
- معاونین و مدیران کل سازمان‌ها.
- مدیران عامل و اعضای هیأت مدیره شرکت‌ها و سازمان‌های عمومی.
- اعضای اتاق‌های بازرگانی و صنایع و معادن.
- مدیران و کارشناسان تعالی سازمانی- بهره‌وری- کیفیت- تضمین کیفیت و کنترل کیفیت.
- اندیشمندان اقتصادی و دانشجویان رشته‌های مرتبط.

برگزار کننده:

نشریه تخصصی مناقصه (اولین مرجع مکتوب مناقصات کشور)

با دعوت و حضور مدیران ارشد و کارشناسانی از سازمانهای نظارتی و مناقصه گزار از جمله

دیوان محاسبات کشور، سازمان بازرسی کشور، وزارت اقتصاد و دارایی، مرکز پژوهش‌های مجلس، معاونت برنامه‌ریزی و راهبردی ریاست جمهوری، استانداری‌ها و...

شرکت‌های آب منطقه‌ای، آب و فاضلاب، برق منطقه‌ای، توزیع برق، مخابرات، نفت، گاز، پالایش و پخش و...

ادارات کل منابع طبیعی، راه و ترابری، بیمه خدمات درمانی، نوسازی توسعه و تجهیز مدارس، پست، حمل و نقل و پایانه‌ها و...

دانشگاه‌ها و مراکز بانکی و بیمه و...

مکان برگزاری:

تهران، بزرگراه همت، سالن میلاد (دکتر غرضی)

تاریخ برگزاری:

۲۵ و ۲۶ / ۱۰ / ۱۳۸۶

محبت

خواجه عبدالله انصاری

الهی از آنچه نخواستی چه آید؟ و آن را که نخواندی کی آید؟ تا کشته را از آب چيست؟

و نابايسته را جواب چيست؟ تلخ را چه سود گرش آب خوش در جوارست؟ و خار را چه

حاصل از آن کش بوی گل در کنارست؟

آگهی مزایده میلاد

موسسه خدمات بهداشتی در مانی میلاد سلامت تهران (بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی میلاد)

در نظر دارد ۶ گروه از اقلام کالاهای اسقاطی، ضایعاتی و مستعمل خود را از طریق مزایده عمومی و به صورت یکجا و بدون شمارش به شرح ذیل به فروش برساند.

❖ ۱-انواع لوازم و ابزار ساختمانی، تاسیساتی، فنی و اتصالات

❖ ۲-انواع اثاثیه و منصوبات اداری و بیمارستانی

❖ ۳-انواع لوازم پلاستیکی و لاستیکی

❖ ۴-انواع لوازم برقی و صوتی و الکترونیکی و کابل و سیم و لوازم کامپیوتر

❖ ۵-انواع قطعات آلومینیومی، مسی و استیل و آهنی و چدنی و بشکه‌های آهنی و پلاستیکی و داربست

❖ ۶-انواع وسایل و لوازم برودتی (سرمایشی و گرمایشی)

متقاضیان می‌توانند همه روزه به جز ایام تعطیل جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده از تاریخ چاپ آگهی به مدت یک هفته کاری به دبیرخانه مرکزی بیمارستان واقع در بزرگراه همت، نرسیده به پل چمران مراجعه نمایند. ساعت مراجعه از ۹ الی ۱۵ و مهلت تحویل مدارک به دبیرخانه حداکثر ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۸۶/۱۰/۱۷ می‌باشد.

روابط عمومی و امور بین الملل بیمار ستان میلاد



آگهی

در اجرای ماده ۱۳۳ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی در نظر دارد از تاریخ ۲۱ روز پس ازانتشار نسبت به پلاک اصلی شماره ۱۵۹ بخش ثبتی ۶ اراک روستای ایر حوزه ثبتی فراهان و پلاک اصلی شماره ۳۰ بخش ثبتی ۱۱ اراک روستای زر جین حوزه ثبتی تفرش عملیات نقشه‌برداری را به منظور تهیه نقشه تفکیکی بافت مسکونی شروع نماید.

لذا به موجب ماده ۲ آئین نامه اجرایی قانون فوق‌الذکر جهت اطلاع صاحبان حقوق آگهی می‌گردد تا ۲۰ روز پس ازانتشار آگهی با در دست داشتن مدارک مستند در محل حاضر و نسبت به معرفی محدوده مالکیت متصرفی خود اقدام وهمکاری لازم را معمول دارند.

تاریخ انتشار ۸۶/۱۰/۹

ر روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی
حساب ۱۰۰امام(ره)

مناقصه شماره م.ع.پ/۰۹۷/۸۶

آگهی مناقصه عمومی

موضوع:

شرکت پایانه‌های صادرات مواد نفتی در نظر دارد انجام خدمات فوق‌الذکر را با شرایط کلی ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

الف- شرح مختصر پروژه:

احداث و تجهیز ساختمان خشکشویی خوابگاه کارکنان ارشد

ب- محل و مدت زمان اجرای پروژه:

محل اجرای پروژه جزیره خارگ و مدت انجام آن ۷ ماه می‌باشد.

ج- برآورد کارفرما:

برآورد تقریبی کارفرما ۰۰۰/۰۰۰/۱ ریال می‌باشد.

د- شرایط پیمانکاران متقاضی

۱- توانایی ارایه ضمانت‌نامه برای شرکت در مناقصه و همچنین تهیه تضمین انجام تعهدات (در صورت برنده شدن)

۲- داشتن سابقه کار مفید و مرتبط با خدمات مورد نظر

ه- مدارک مورد نیاز

- اطلاعات کلی در خصوص نام شرکت، تاریخ ثبت، موضوع فعالیت شرکت و مشخصات اعضاء هیأت مدیره،

آخرین آگهی تأسیس و اساسنامه شرکت.

- رونوشت مصدق ارزشیابی پیمان‌های منعقدہ

- لیست پیمان‌های در دست اجراء

- امکانات و تجهیزات در تملک شرکت.

- ارایه گردش مالی پیمانکار در طول یک سال .

نکته: اولویت با پیمانکارانی است که مدارکی دال بر دارا بودن خط مشی و نظام مدیریت HSE متناسب به موضوع پیمان ارایه نمایند.

کلیه شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز با در دست داشتن رونوشت و اصل مدارک مندرج در بند «ه» به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

تهران- میدان آرژانتین، اول خیابان بیهقی، روبروی فروشگاه شهروند، پلاک ۱۷، شرکت ملی نفت ایران ،طبقه دوم، شرکت پایانه‌های صادرات مواد نفتی مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۸۵۳۴۸۲۶-۲۱ تماس حاصل فرمایند.

WWW.SHANA.IR و WWW.NIOC-OTC.COM

ضمناً پس از بررسی‌های لازم، مدارک مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد. کارفرما در رد و یا قبول مدارک پیمانکاران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی

آگهی مزایده

یک سازمان دولتی قصد فروش املاک مازاد بر نیاز خود را برابر جدول تنظیمی ذیل دارد لذا متقاضیان خرید جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۲۵/۱۰/۱۳۸۶ به نشانی کرمانشاه- خیابان بنت‌الهدی صدر دفتر املاک معاونت مهندسی فرماندهی انتظامی استان کرمانشاه مراجعه و یا تلفن‌های ۲۱۸۲۳۹۱-۰۸۳۱ و ۲۱۸۲۱۱۵-۰۸۳۱ تماس حاصل نمایند.

ردیف	نام ملک	مشخصات ملک	پلاک ثبتی	عرصه (متر مربع)	اعیان (متر مربع)	قیمت پایه به ریال	کاربری	آدرس	توضیحات
۱	ساختمان سابق اداره تشخیص هویت	زمین و ساختمان	۲۹۰۹ اصلی و ۳۴ فرعی ۲۹۱۰ اصلی	۱۰۹۳,۷۸	۱۳۴۰,۲۰	۱۱.۱۱۱.۰۰۰.۰۰۰	مسکونی	کرمانشاه- ضلع غربی میدان آیت‌اله کاشانی	ساختمان تخلیه شده و آماده تحویل به برنده مزایده می‌باشد.
۲	ساختمان ترابری انتظامی استان	زمین و ساختمان	۲۰ فرعی از ۱ و ۵ اصلی موقوفه	۲۹۳۵,۶۰	۱۰۷۰,۳۷	۷.۴۸۰.۰۰۰.۰۰۰	صنعتی	کرمانشاه- چهارراه راهنمایی و رانندگی	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.
۳	زمین جنب تعویض پلاک کرمانشاه	زمین	۳ اصلی	۱۲۶۵۹۰,۶۳	-	۱۰.۱۲۷.۲۵۰.۴۰۰	خدماتی	جاده بیستون- کرمانشاه- جنب پتروشیمی مشعل‌داران	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.
۴	ساختمان مدیریت آگاهی شهرستان کرمانشاه	زمین و ساختمان	۱۰۰ الی ۱۰۴ فرعی از ۱۰۵ فرعی از ۲۶۱۱ اصلی	۷۹۹,۸۵	۶۹۴,۹۷	۵.۵۰۷.۰۱۳.۰۰۰	مسکونی	کرمانشاه- خیابان شریعتی، روبروی مجتمع زاگرس	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.
۵	کلانتری ۱۲ کنگاور	زمین و ساختمان	۱۰ فرعی از ۱۰۱۹ اصلی	۲۸۰,۵۰	۲۲۰,۵۰	۱.۱۹۰.۲۰۰.۰۰۰	مسکونی	شهرستان کنگاور	ساختمان تخلیه شده و آماده تحویل به برنده مزایده می‌باشد.
۶	زمین محل سابق زندان شهربانی کرد	زمین	۳۷۴ و ۱۵۱۷ الی ۱۵۱۹ اصلی	۲۹۰	-	۴۳۵.۰۰۰.۰۰۰	تجاری- مسکونی	شهرستان کرد- خ بازار	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.
۷	مرغداری نجوبران	زمین و ساختمان	-	۴۹۷۵	۵۲۷	۶۵۰.۰۰۰.۰۰۰	زراعی	روستای نجوبران از توابع بیستون	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.

مزیت نسبی در حمل و نقل کانتینری

فرصت‌های بزرگ را نادیده نگیریم

ادامه از صفحه ۱۰

چنانکه در سال ۲۰۰۵ این‌س بندر، موقعیت خود را به عنوان مهم‌ترین مرکز ترانزیت و نقل و انتقال کالا تثبیت کرد، چرا که این بندر با فروش ۲۵ میلیون تن، به عنوان بزرگ‌ترین مرکز سوخت‌گیری در جهان به حساب می‌آید. سنگاپور در سال ۲۰۰۵ میلادی از نظر ظرفیت داد و ستد به میزان ۲۲,۳ میلیون Teu رتبه نخست جهان را به دست آورد.

از جمله عواملی که موجب معرفی این‌س بندر به عنوان برترین بندر در سال ۲۰۰۵ (عنوانی که از سال ۱۹۹۸ متعلق به بندر هنگ کنگ بوده) شد.

می‌توان به تثبیت موقعیت این بندر در جنوب شرقی آسیا به واسطه رشد داد و ستدهای منطقه‌ای و افزایش ترانزیت کالا از شاهراه استراتژیک آسیای شرقی اروپا از طریق سنگاپور اشاره کرد که کمک شایانی به این بندر کرد تا در پایان سال به‌عنوان مهم‌ترین و بهترین بندر مطرح گردد.

امکانات و توانایی‌های بندر سنگاپور مشتمل بر مواردی چون: ظرفیت لنگرگاه: ۴۱ متر طول اسکا: ۱۱,۱۵۲ متر مساحت منطقه: ۳,۸۹ کیلومتر مربع حداکثر ظرفیت: ۱۶ متر

تعداد کانتینرهای اسکله: ۱۳۱ دستگاه و ظرفیت طراحی شده: ۲۲,۶۰۰ Teu است.

ایجاد چهار لنگرگاه جدید و ظرفیت‌های این ترمینال‌ها در شرق پاسیور پایتنگی از جمله زیرساخت‌هایی که پیامدهایی چون افزایش ظرفیت لنگرگاه ۴,۵ افزایش طول اسکله به ۱۳ هزار متر، افزایش مساحت منطقه به ۴,۴۵ کیلومتر مربع، افزایش تعداد جرقتیل به ۱۴۷ دستگاه داشته است.

درباره بندر هنگ کنگ:

هنگ کنگ یکی از چند بندر اصلی خدماتی منطقه جنوب شرقی و شرق آسیاست و دروازه اقتصادی به سرزمین چین است. طی سال ۲۰۰۱، بیش از ۳۷ هزار مرسولات دریایی به بندر هنگ کنگ رسیده که متوسط زمان انجام کار هر مرسوله در حدود ده تن است.

بندر هنگ کنگ یکی از تجاری‌ترین بندار جهان طی سالیان متمادی بوده است. این بندر در سال‌های گذشته تا حجم ۲۲ میلیون داد و ستد (TEU) یکی از مهم‌ترین بنادر بود تا این که در سال ۲۰۰۵ بندر سنگاپور با حجم ۲۳ میلیون داد و ستد از آن پیشی گرفت.

به طور کلی ظرفیت داد و ستد این بندر بیش از ۱۸ میلیون TEU است. ۹۰ ترمینال ترانزیت است. گنجایش ترمینال‌ها موجب شده تا ۵ شرکت به نام‌های:

شرکت ترمینال مدرن (MTL)، ترمینال‌های بین‌المللی بندر دویی (DPI)، ترمینال‌های بین‌المللی هنگ کنگ (ACT)، به طور مؤثر در این بندر وارد عمل شوند.

۸ ترمینال موجود مساحت ۲,۱۷ کیلومتر مربع را در برمی‌گیرد که ۱۸ لنگرگاه به میزان ۶,۵۹۲ متر در عمق آب پیش‌روی کرده‌اند. این ترمینال‌ها در حدود ۶۰ درصد کل ترافیک حمل و نقل و ترانزیت انجام شده در بندر

هنگ کنگ را اداره می‌کنند برنامه‌ریزی برای یک ترمینال ترانزیت فعال ۱۰ تایی با امکان دسترسی محدود و باقوه به هریک از مناطق جنوب شرق «تسینگ یی» و «شمال شرقی» «لانتائو» و غرب فرودگاه در حال انجام است.

بندرعباس

خلیج فارس به عنوان شاهرگ ترانزیت نفت دنیا، یکی از اصلی‌ترین نقاط ورود و خروج کالا نیز به حساب می‌آید و بندرعباس هم اکنون خود را برای رویارویی با رغیب قدرتمندی چون بندر دبی آماده می‌کند. آمارهای ارایه شده طی سال‌های ۱۹۹۷ تا ۲۰۰۶ میلادی حکایت از روند صعودی تعداد کانتینرهای جابجا شده در این بندر دارد. چنان که تعداد کانتینرهای جابجا شده در بندرعباس از ۲۱۹ هزار Teu و ۱۵۵ هزار و Box۸۰۰ در سال ۱۹۹۷ میلادی به یک میلیون و ۴۰۸ هزار و Teu۶۷ و ۹۴۰ هزار و ۳۴۸ Box در سال ۲۰۰۶ میلادی رسیده است. با بررسی سالانه تعداد کانتینرهای جابجا شده در این بندر به نکات جالب‌تر نیز برخوردیم خورد. در سال ۱۹۹۸ تعداد کانتینرهای جابجا شده در این بندر ۲۷ درصد نسبت به سال ماقبل افزایش یافته است. این میزان در سال ۱۹۹۹ میلادی ۱۰ درصد، در سال ۲۰۰۰ میلادی ۲۷ درصد، در سال ۲۰۰۱ میلادی ۳۱ درصد، و در سال ۲۰۰۲ میلادی با ادامه روند صعودی خود ۳۳ درصد رشد کرده که در نهایت در سال ۲۰۰۳ رشد ۳۱ درصدی نیز نسبت به سال ماقبل خود می‌رسد. اما با آغاز سال ۲۰۰۴ میلادی رشد کانتینرهای جابجا شده نسبت به سال ۲۰۰۳ قدری افت می‌کند و به ۱۸,۴ درصد می‌رسد و این روند نزولی در سال‌های بعد یعنی ۲۰۰۵ و ۲۰۰۶ میلادی نسبت به سال ماقبل خود به ترتیب ۱۲,۲ درصد و ۹ درصد را نشان می‌دهد.

تعداد کانتینرهای تخلیه شده در بندرعباس طی سال‌های ۱۹۹۷ تا ۲۰۰۵ میلادی نشان از رشد بالای تقاضا برای ورود به این بندر دارد. چنان که در سال ۱۹۹۷ میلادی ۱۱۱ هزار و Teu۷۷ کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ فوتی نسبتاً بالایی به ۴۷۴ هزار و Teu۲۲۲ رسیده است. به موازات تخلیه کانتینر در بندرعباس، بارگیری از این بندر نیز با فراز و فرودی متصاعد رویه رو بوده است. چنان که در سال ۱۹۹۷ میلادی جمعا ۱۰۱ هزار و Teu۴۲۷ کانتینر ۲۰ و ۴۰ فوتی در این بندر بارگیری شده که این آمار ۹۱ و ۹۲تقریباً بعد یعنی در سال ۲۰۰۶ میلادی به ۴۵۰ هزار و ۹۱ و ۹۲تقریباً برابر با آمار تخلیه کانتینر در بندرعباس) رسیده است. اما جمهوری اسلامی (IRISL) بوده است. ایران هرمزگان ۱,۷۵، ایران شهپار ۵۱۲، ایران تهران ۲۸۷، ایران تهران ۳۳۳، ایران هرمزگان ۳۹۷، ایران هرمزگان ۴۳۰ و ایران کرمان ۴۹۸ از جمله این کشتی‌ها بودند که طی ۸ سال گذشته در بندر عباس اقدام به تخلیه بار کرده‌اند.

پی‌نوشت:

۱- مطالب مربوط به دو بندر سنگاپور و هنگ کنگ ترجمه خانم لایا کاملی است.
۲- این بخش برگرفته از پایگاه اینترنتی http://mytcts.com می‌باشد.

اخبار شهرداری تهران

شهرداری منطقه ۱۴

اخبار کوتاه ورزش بانوان شهرداری منطقه ۱۴

به همت امور بانوان شهرداری منطقه ۱۴ و در راستای برگزاری دور نهایی مسابقات محلات شهر تهران، بانوان محلات منطقه به مقام‌های مختلفی دست یافتند.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۴- این‌س منطقه در مسابقات بومی و محلی مقام دوم، مسابقات بدمینتون در رده سنی بزرگسالان مقام سوم و در رشته آمادگی جسمانی در ۵ رده سنی که در هر رده یک نفر مقام‌های اول تا سوم را به خود اختصاص دادند.

بر اساس این گزارش به مناسبت هفته معلولین به ده نفر از بانوان معلول سطح منطقه از طرف سازمان تربیت بدنی جوایزی اهدا شد، تعداد ۱۰۰ نفر از همسران و دختران کارکنان (آقایان) شاغل در منطقه در رشته ورزشی در ۳ هفته متوالی بین ۲۲ منطقه شهرداری به رقابت پرداختند که همسر آقای لک در رشته دارت در بین مناطق ۲۲ گانه مقام اول را کسب نمود و جایزهای از طرف سازمان تربیت بدنی دریافت نموده و به کلیه شرکت کنندگان در مسابقات نیز از طرف سازمان هدایایی اهدا گردید.

کارگاه آموزشی غدیر در مرکز فرهنگی غدیر برگزار شد

به همت مرکز فرهنگی غدیر و اداره فرهنگی شهرداری منطقه ۱۴، «کارگاه آموزشی غدیر» با همکاری و جمعی از جوانان پر شور منطقه به مدت ۲ روز برگزار شد.

محمدرضا غلامی مسؤول مرکز فرهنگی غدیر افزود: این کارگاه با هدف شناخت مفاهیم و تعمق در فرهنگ غدیر و اصل ولایت در مذهب متعالی شیعه برگزار شد و در عید سعید غدیر پذیرای شهروندان محترم منطقه بودیم.

وی همچنین گفت: این کارگاه در ۳ بخش مجزا در ابتدا به تشریح مفهوم ولایت و سرپرستی در جهان خلقت و جهان امروز پرداخت.

شهرداری منطقه ۱۸

چهار اکیپ لکه‌گیری و مرمت در فصل زمستان، آماده‌ارایه خدمات

معاون فنی و عمران شهرداری منطقه ۱۸ در راستای جلوگیری از هر گونه مشکل برای شهروندان به ویژه در فصل بارندگی به ناظرین خود تأکیدات لازم را در مرمت و لکه‌گیری آسفالت معابر کتباً ابلاغ کرد.

در این نامه آمده است: با توجه به باقی ماندن سه ماه تا پایان سال بعضاً در این مدت به دلیل بارندگی‌های کثیر در تهران شاهد آسیب‌دیدگی معابر هستیم که ضروریست ناظرین این حوزه ضمن مرمت و پر کردن چاله‌های موجود در سطح معابر، نظارت تام نسبت به اجرای آنها نیز داشته باشند.

در ادامه این نامه اشاره شد که به غیر از موارد اضطراری هیچ‌گونه عملیات جدول‌بندی، نهر سازی و آسفالت اساسی خودداری و ۳الی ۴ اکیپ نیز جهت لکه‌گیری و مرمت نوارهای حفاری و پر کردن چاله‌ها همواره حضور دائم در منطقه داشته و اولویت کاری حوزه فنی و عمران

شماره ۱/۸۶

مختص به مباحث و مسایل حمل و نقل و ترافیک و همچنین املاک در طرح و پروژه‌ها بوده که اعضای شرکت کننده خواستار تعیین تکلیف املاک واقع در طرح‌های مختلف شهری و تخصیص اعتبارات لازم جهت آزادسازی آنها شدند.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸ شورایاران محلات ۱۴ گانه منطقه خواستار حضور بیشتر مأمورین راهنمایی و رانندگی در محلات و اعمال قانون نسبت به رانندگان متخلف؛ نصب علائم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی، بررسی معابر از لحاظ تعیین مسیرهای یک طرفه جهت کاهش بار ترافیک، نصب تابلوهای شناسایی معابر واماکن عمومی، بررسی لازم در جانمایی سر پناه‌های ایستگاه اتوبوس و همچنین آزاد سازی املاک واقع در طرح‌های شهری و تخصیص اعتبارات لازم در تملک این املاک شدند.

شایان ذکر است در این نشست کلیه شورایاران از اقدامات چشم‌گیر حوزه حمل و نقل و ترافیک این منطقه در توسعه شبکه‌های ترافیکی و کاهش بار ترافیک منطقه تشکر و قدردانی داشته و در پایان نیز معاون حمل و نقل و ترافیک و رییس اداره املاک منطقه توضیحات لازم پیرامون مطالب ارایه شده داده‌واز شورایاران خواستند ضمن همراهی بیشتر با شهرداری همکاری لازم را در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های منطقه داشته باشند.

آذرماه سال جاری بیش از ۲۰ هزار اصله درخت کاشته شد

در آذرماه سال جاری بالغ بر ۲۰ هزار اصله درخت و درختچه در جنوب غرب تهران از سوی شهرداری منطقه ۱۸ کاشته شد.

مهندس رضا اعلاییگی رییس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۱۸ با اعلام این مطلب گفت: در همین مدت بیش از ۶۶۴۰۰ اصله درخت و درختچه سربرداری، متراژ ۴,۹۵۶,۳۰ مترمربع علف کشی، ۲۵۳۱۸۴ مترمربع کودپاشی، ۹۹۷۱۶۰ مترمربع تپه‌بندی انجام و همچنین متراژ ۳۴۰۰۰ مترمربع نشاء کاری و اجرای ۴۵۰۰ متر شبکه آبرسانی اجرا شده است.

وی افزود: اجرای ۲۲۰۰ متر کابلکشی و روشنایی فضای سبز، نصب ۳۶ عدد نیمکت، آبخوری، سطل زباله و پایه چراغ و ۱۵ عدد وسایل بازی کودکان از دیگر اقدامات شهرداری در این مدت می‌باشد.

اجرای آرای صادره از کمیسیون ماده صد لازم‌الاجرا است

به منظور احقاق حقوق شهروندان و برخورد قانونی با متخلفین و جلوگیری از ساخت و سازهای غیرقانونی در سطح منطقه آرای صادره از سوی کمیسیون ماده صد شهرداری تهران برای املاک دارای خلاف ساختمانی لازم‌الاجراست.

بهمن‌خان بیگی رییس اجرای احکام شهرداری منطقه ۱۸ با اشاره به این مطلب و تأکید بر اجرای دستورات شهردار محترم منطقه در این خصوص خاطر نشان ساخت: رفع معضلات و مشکلات شهر تهران منوط به اجرای دقیق قانون و رعایت کلیه ضوابط و مقررات شهری است که به منظور اجرای این قوانین نیاز به راهنمایی و آرایه اطلاعات لازم به شهروندان از ضوابط و مقررات است تا ضمن اجرای طرح‌های مختلف شهری از ایجاد هر گونه رکود کاری در سطح شهر جلوگیری به عمل آید.

وی خاطر نشان ساخت: در راستای اجرای آرای صادره از سوی کمیسیون ماده صد شهرداری‌ها، واحد اجرای احکام شهرداری منطقه ۱۸ اخیراً اقدام به رفع خلاف بیش از ۴۰۰ متر مربع از سطوح غیرمجاز‌ص در منطقه نمود که با زودن این بنای غیرمجاز زمینه اجرای یک پروژه عمرانی که منفعات آن متوجه کلیه شهروندان خواهد شد را در آینده شاهد می‌باشیم.

خان بیگی از شهروندان منطقه ۱۸ خواست تا ضمن رعایت کلیه ضوابط و مقررات از ایجاد هر گونه بنای غیر مجاز در ملک خودداری نمایند.

باید بدانیم که نعمت‌ها مان حاصل در خواست های خود ما نیست، نتیجه دعای دیگران برای ماست!؟

خواستہ او را اجابت کردم، این نعمت ها به تو رسید.
مرد با حیرت پرسید: از تو چه خواست که باید مدیون او باشم؟



ندا پاسخ داد: از من خواست که تمام خواسته های تو را اجابت کنم!

و برای این که ببینند دعای کدا م بهتر مستجاب می شود به گوش ای از جزیره رفتند.
نخست، از خدا غذا خواستند . فردا مرد اول، درختی یافت و میوه ای بر آن، آن را خورد . اما مرد دوم چیزی برای خوردن نداشت.

هفته بعد، مرد اول از خدا همسر و همدم خواست، فردا کشتی دیگری غرق شد، زنی نجات یافت وبه مرد رسید. در سمت دیگر، مرد دوم هیچ کس را نداشت.
مرد اول از خدا خانه، لباس و غذای بیشتری خواست، فردا، به صورتی معجزه آسا، تمام چیزها ییکه خواسته بود به او رسید. مرد دوم هنوز هیچ نداشت.
دست آخر، مرد اول از خدا کشتی خواست تا او همسرش را با خود ببر د . فردا کشتی ای آمد و درسمت او لنگر انداخت، مرد خواست به همراه همسرش از جزیره برود و مرد دوم را همانجا رها کند .پیش خود گفت، مرد دیگر حتما شایستگی نعمت های الهی را ندارد، چرا که درخواستهای او پاسخ داده نشد، پس همینجا بماند بهتر است.

زمان حرکت کشتی، ندایی از آسمان پرسید: چرا همسفر خود را در جزیره رها می کنی؟ پاسخ داد: این نعمت هایی که به دست آورده ام همه مال خودم است، همه را خود در خواست کرده ام. در خواست های او که پذیرفته نشد، پس لیاقت این چیزها را ندارد.

ندا، مرد را سرزنش کرد : اشتباه می کنی . زمانی که تنها

کشتی در طوفان شکست و غرق شد . فقط دو مرد توانستند به سوی جزیره ی کوچک بی آب و علفی شنا کنند و نجات یابند.
دو نجات یافته دیدند هیچ نمی توانند بکنند، با خود گفتند



بهتر است از خدا کمک بخوا هیم .بنابراین دست به دعا شدند



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

شماره ۸۶/۱۰۵۳

نوبت دوم

مناقصه عمومی

شرکت مناقصه‌گزار: شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

موضوع مناقصه: برق‌رسانی به چاه‌های آب کشاورزی در محدوده استان اصفهان

تاریخ و محل‌های فروش اسناد مناقصه: از ۸۶/۱۰/۲ لغایت ۸۶/۱۰/۱۵ به آدرس: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا، شرکت برق منطقه‌ای اصفهان، امور تدارکات و قراردادهای

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۱۰۰/۰۰۰ ریال واریز شده به حساب جاری ۲۱۷۵۰۹۰۲۱۷۰۰۷ سیبایانک ملی به نام شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی در وجه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان به مبلغ ۲۱۸/۷۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۰/۲۶

محل تحویل پاکات مناقصه: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۰/۲۶- سالن کمیسیون مناقصات ساختمان معاونت مالی و پشتیبانی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

شرایط مناقصه:

۱- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمناً می‌توانید این آگهی را در سایت اینترنتی مشاهده کنید.

www.tavanir.org.ir www.erec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

شماره ۸۶/۱۰۵۱

نوبت دوم

مناقصه عمومی

شرکت مناقصه‌گزار: شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

موضوع مناقصه: پروژه‌های احداث خطوط ۲۰ کیلوولت برق‌رسانی به چاه‌های آب کشاورزی (توانیری) در محدوده شهرستان اصفهان

تاریخ و محل‌های فروش اسناد مناقصه: از ۸۶/۱۰/۲ لغایت ۸۶/۱۰/۱۵ به آدرس: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا، شرکت برق منطقه‌ای اصفهان، امور تدارکات و قراردادهای

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۱۰۰/۰۰۰ ریال واریز شده به حساب جاری ۲۱۷۵۰۹۰۲۱۷۰۰۷ سیبایانک ملی به نام شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی در وجه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان به مبلغ ۴۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۰/۲۶

محل تحویل پاکات مناقصه: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۰/۲۶- سالن کمیسیون مناقصات ساختمان معاونت مالی و پشتیبانی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

شرایط مناقصه:

۱- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمناً می‌توانید این آگهی را در سایت اینترنتی مشاهده کنید.

www.tavanir.org.ir www.erec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

شماره ۸۶/۱۰۵۲

نوبت دوم

مناقصه عمومی

شرکت مناقصه‌گزار: شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

موضوع مناقصه: پروژه‌های احداث خطوط ۲۰ کیلوولت برق‌رسانی به چاه‌های آب کشاورزی (توانیری) در محدوده استان چهارمحال و بختیاری

تاریخ و محل‌های فروش اسناد مناقصه: از ۸۶/۱۰/۲ لغایت ۸۶/۱۰/۱۵ به آدرس: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا، شرکت برق منطقه‌ای اصفهان، امور تدارکات و قراردادهای

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۱۰۰/۰۰۰ ریال واریز شده به حساب جاری ۲۱۷۵۰۹۰۲۱۷۰۰۷ سیبایانک ملی به نام شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی در وجه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان به مبلغ ۶۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۰/۲۶

محل تحویل پاکات مناقصه: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۰/۲۶- سالن کمیسیون مناقصات ساختمان معاونت مالی و پشتیبانی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

شرایط مناقصه:

۱- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمناً می‌توانید این آگهی را در سایت اینترنتی مشاهده کنید.

www.tavanir.org.ir www.erec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

شماره ۸۶/۱۰۵۰

نوبت دوم

مناقصه عمومی

شرکت مناقصه‌گزار: شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

موضوع مناقصه: برق‌رسانی به شهرک‌های صنعتی در محدوده استان اصفهان

تاریخ و محل‌های فروش اسناد مناقصه: از ۸۶/۱۰/۲ لغایت ۸۶/۱۰/۱۵ به آدرس: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا، شرکت برق منطقه‌ای اصفهان، امور تدارکات و قراردادهای

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۱۰۰/۰۰۰ ریال واریز شده به حساب جاری ۲۱۷۵۰۹۰۲۱۷۰۰۷ سیبایانک ملی به نام شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی در وجه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان به مبلغ ۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۰/۲۶

محل تحویل پاکات مناقصه: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۰/۲۶- سالن کمیسیون مناقصات ساختمان معاونت مالی و پشتیبانی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

شرایط مناقصه:

۱- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمناً می‌توانید این آگهی را در سایت اینترنتی مشاهده کنید.

www.tavanir.org.ir www.erec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان

مناقصه

تشریہ خبری،علمی،اقتصادی

سال سوم |شماره ۱۴۲ یکشنبه ۹ دی ۱۳۸۶|30Dec.2007

تأخذند	«قبض»	«میلرضا ایوبی»
از آنجایی که بر همه‌ی انسان‌ها فرض است تا اطراف و اشیای پیرامون خود را بشناسند و این عشق شناخت صد البته فطری است؛ یعنی دست خود آدم نیست و از بچگی با ماست برای همین هم هر کدوم از ما در دوران بچگی مون هزار تا بالاسر مون اومده و چون سالم به در پردیم، بهماند که بعضی‌ها هنوزم بچه‌اند و هی فضولی می کنند و کمافی‌السابق بلا سر خودشون می آرن... بگذریم. تـا حالا فکر کردی بعضی از کلمات چه نقش بزرگی در زندگی مون دارن؟ نخند! باور کن همین طوره که می می کنی، مثلا واژه‌ی «بله» یا «نه» خوب فکر کن، ببین به جا گفتی بله وبعدهش هزارتا بلا سرت اومده و یا برعکس، گفتی بله و موفقیت‌های بزرگی نصیب شده در مورد واژه‌ی «نه» هم همین طور بوده، خوب فکر کن. اما بعضی از واژه‌ها نقشی کلیدی تر دارند که من و تو هم شاید نقشی در ادای آنها نداشته باشیم اما به صورت ناگریزی با زندگی مون گره خورده‌اند؛ یکی از اونا که اتفاقا در زندگی ما ایرانیان نقش مهمی داره کلمه «قبض». واسه چی اینجوری حاج و واج نگاه می کنی دو دقیقه صبر کنی دوزاریت می افته و آما! «نقش قبض از قبل از تولد تا مرگ یک ایرانی» ۱- درد زایمان= بیمارستان قبض حسابداری (پذیرش) ۲- به سلامتی شما تولد شدی، بابا جوش، بلو برو حسابداری قبض تسویه حساب. ۳- قبض ثبت احوال برای این که بیای داخل آدام. ۴- قبض هزینه واکسن های رنگ و وارنگ تا یهو پر پر نشی، گوگولی مگولی! ۵- حالا دیکه موقع مدرسه‌اس قبض ثبت نام و کمک به مدرسه و... ۶- طرف این ۱۲ سال تحصیل از هزاران قبضه دیکه که کمک می کنن تا تو دانشمند پر چستمای	بشی صرف نظر می کنیم. ۷- قبض شهادت وجه کنکور و اگه شانس بیاری تا چهار سال بعدش هم ترم به ترم، اون قبض سیاه لنتی که باید با شش رمدگی بدی به بابا چون بیره شهر به ترم تو رو بده تا بیسی تا صف بیکاره یا مشغول به کاری بشی که هیچ ربطی به تحصیلات و تخصصت نداره. ۸- قبض رسید وجه شرکت در مسابقه ورودی فلان سازمان جهت استخدام و تا سی سال بعد ماه به ماه قبض حقوق. ۹- انواع قبوض برای دریافت گواهینامه رانندگی و بعدش هم قبض جریمه اتومبیل که بعضی از اونا مربوط به جاهایی هستند که تو توی عمرت هم نه رفتی و نه دیدی؛ تازه پرداخت بعضی از اون‌ها هم بی فایده است چون وقتی می ری قبض خلاقی رو بگیری با کمال مسرت! اما حلاظه می فرماید علی رغم این که شما اون قبض رو پرداخت کردی، باز هم در قبض خلاقی پرداخت نشده تلقی شده و شما باید باز هم یک روزت رو بزاری تا به اولیای محترم راهنمایی و رانندگی اثبات کنی که این قبض پرداخت شده. ۱۰- قبض آزمایش خون برای ازدواج. ۱۱- پرداخت قبوض رنگ و وارنگ آب، برق، گاز، تلفن و غیره، تا لحظه تحویل جان به جان آفرین که اونجا هم «قبض روح» می شی. ۱۲- قبض رسید وجوه کفن و دفنت در بهشت زهرا (خدا رحمت کنه آخه دیکه مر دی). ۱۲- این قسمت از قبوض چون مربوط به جهان پس از مرگه تا نمیری نمی فهمی چه قبض هایی داره فقط اولی شو ما می دونیم (که قبض روچه). این روایتی است قبضی از زندگی یک «آدم» از قبل از تولد تا پس از مرگ.	«میلرضا ایوبی»

گفانامه	مهدی طوسی
یواش یواش هوا دارد سرد و سردتر می شود و اگر همین جور پیش برود، یقین داریند که تا چند روز دیگر زمین سفید خواهد شد. از جایی که می دانیم شما از چیزهای سفید خوشان می آید و به همین خاطر می روید بیرون، می خواهیم به شما چند تا توصیه بکنیم که در بر فرف زمین نخورید. بالاخره کاری نمی شود کرد، با این که آدم‌ها می‌انند برف آنها را دچار سرما خوردگی می کند و ممکن است زمین شان برفند ولی حس رمانتیک‌شان گل می کند و دوست دارند با یکی از کسانی که بسیار علاقمندش هستند بروند و سفیدی و برف را از نزدیک تماشا کنند. معمولا این وظیفه ما متخصصین! است که برای مردم تدابیر شدید امنیتی را لحاظ کنیم که آنها عشق و حال‌شان را بکنند و در عین حال زمین هم نخوردند. فکر نمی کنم که نیاز به این باشد تا بیشتر از این مقدمه بگذازی بکنیم، بهتر است برویم سر اصل مطلب، ما اصل مطلب را رو می کنیم و از شما می خواهیم	چهارمین فصل از مجموعهٔ «چهار فصل از زمین» اثر مهدی طوسی است. در این فصل، طوسی به موضوعی که در فصل قبل از آن مطرح شد، یعنی «چگونه می‌توانیم زمین را از آلودگی و آلوده شدن نجات دهیم» می‌پردازد. در این فصل، طوسی به موضوعی می‌پردازد که در فصل قبل از آن مطرح شد، یعنی «چگونه می‌توانیم زمین را از آلودگی و آلوده شدن نجات دهیم».

سخن‌ا‌ول

ادامه از صفحه اول

– طرح تثبیت قیمت‌ها و مخالفت با آزادسازی قیمت بنزین؛ آزادسازی قیمت بنزین به منظور کنترل مصرف این فراآورده در چهارمین برنامه توسعه منظور شده که مجلس هفتم در دو سال نخست فعالیت با تأکید بر طرح تثبیت قیمت‌ها از اجرایی شدن مرحله به مرحله افزایش قیمت بنزین جلوگیری کرد. مجلسیان با ادعای اجرای طرح تثبیت قیمت‌ها و کنترل قیمت ۹ کالای اساسی و انرژی مدعی جلوگیری از افزایش قیمت بودند که عملاً این مدعا محقق نشد و طبق آمار بانک مرکزی افزایش سهام کسب‌کنه قیمت‌ها هر روز ادامه یافت.

– تبصره ۱۳؛ مجلس هفتم با همکاری مشترک با دولت در زمستان سال ۸۴ تصمیمی برای ساماندهی بخش حمل و نقل گرفت که در پی آن، تبصره ۱۳ در لایحه بودجه سال ۸۵ گنجانده و به تصویب رسید. در ادامه، لایحه ساماندهی بخش حمل و نقل (تبصره ۱۳) نیز به مجلس آمد و با تصویب در صحن علنی و تأیید شورای نگهبان به قانون تبدیل شد. موظف کردن دولت به اجرای سهمیه‌بندی بنزین از خرداد ۸۶ با وجود مخالفت دولت یکی از تصمیمات جنجالی مجلس بود که تا روند فراینده افزایش مصرف بنزین متوقف شود.

با توجه به مصوبات مجلس در این بخش و اهداف پیش‌روی این مصوبات، انتظار می‌رفت که در مرحله نخست مصرف بنزین در قالب سهمیه‌ها در نظر گرفته شده کاهش یابد و سپس از آن و مهم‌تر از این نکته، با کنترل گرانی و تورم ناشی از سهمیه‌بندی رضایت

شهروندان نیز جلب شود، با نگاهی به روند فروش غیر

رسمی بنزین آزاد و تأثیر نرخ بنزین آزاد بر تورم و موج نارضایتی مردم؛ می‌توان به نقد و بررسی این طرح نشست. البته کنترل مصرف بنزین و کاهش یارانه‌های انرژی عملکردی مثبت بوده و همت مجلس هفتم در این زمینه نیز قابل تأمل است اما فرهنگ‌سازی لازم، کنترل نحوه توزیع و فروش بنزین و کنترل تورم و تأثیر بر گرانی، نکات مهمی است که باید پیش از آغاز سهمیه‌بندی مورد توجه دولت و مجلس قرار می‌گرفت.

– قانون مدیریت خدمات کشوری؛ تصویب لایحه مدیریت خدمات کشوری (همسان‌سازی حقوق کارمندان) که مجلس و دولت بیش از دو سال آن را مورد بررسی قرار دادند و در نهایت به قانون تبدیل شد، یکی دیگر از تصمیمات ثبت مجلس به شمار می‌رود. – اصل ۴۴ قانون اساسی؛ مجلس همچنین برای بررسی و تصویب لایحه اجرایی سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی، کمیسیون ویژه تشکیل داد و پس از نه ماه کار کارشناسی، سرانجام این لایحه را تصویب کرد که به عقیده بسیاری از صاحب‌نظران اجرای صحیح این لایحه، انقلاب اقتصادی در کشور به وجود خواهد آورد. در این میان، از مهم‌ترین لایوح و طرح‌های اقتصادی دیگر که طی سه سال گذشته در مجلس به تصویب رسیده می‌توان به منطقی کردن نرخ سود تسهیلات بانکی، اوراق بورس بهادار، مسکن افراد بی‌بضاعت، توسعه حمل و نقل، بهینه‌سازی مصرف سوخت و... اشاره کرد.

همچنین تصویب قانون تأسیس صندوق

ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، قانون اصلاح

قانون بودجه سال ۱۳۸۲ کل کشور و نحوه تعیین ردیف طرح‌های ملی استانی شده در لایحه بودجه سال ۱۳۸۲ کل کشور، تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی، قانون استفاده از منابع مالی خارجی، بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی، قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، تعیین سقف انتشار اوراق مشارکت توسط بانک مرکزی، قانون دیوان عدالت اداری، قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه، متمم قانون بودجه سال ۱۳۸۴ کل کشور، قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور، قانون اعطای تسهیلات بهسازی و بازسازی مسکن روستایی به روستاهایی که به شهر تبدیل می‌گردند، دیوان عدالت اداری، حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، متمم قانون بودجه سال ۱۳۸۵ و اصلاح جداول شماره ۴) و ۸) قانون برنامه چهارم توسعه و قانون مبارزه با پول‌شویی را می‌توان از دیگر عملکردهای اقتصادی مجلس هفتم دانست.

در این میان، بسیاری از کارشناسان معتقدند که مجلس هفتم بیشترین همراهی را با دولت حاکم داشته و تحقیق و تخصص و نظارت بر کارکرد دولت را به حداقل رسانده است و این یکی از نقاط ضعف عملکردی مجلس در ارتباط با نظارت بر عملکرد دولت به شمار می‌رود. به عقیده منتقدان عملکرد دولت و مجلس طی سه سال گذشته می‌بایست به نسبت انتظارات مردم، در تعامل با قانون برنامه چهارم و در ارتباط با سند چشم‌انداز بیست ساله سنجیده شود.



شرکت مخابرات استان اصفهان

آگهی مناقصه ۸۶ / ۲۰۲

شرکت مخابرات استان اصفهان در نظر دارد تعمیرات و بهسازی ساختمان و محوطه PC خوانسار بر اساس فهرست بهای سال ۱۳۸۶ به مبلغ یک میلیارد و دو میلیون و ششصد و دوازده هزار و پنجاه و یک ریال (۱۰۰۲/۶۱۲۱۲۰۵۱ ریال) شامل کلیه اقلام کارهای ساختمانی و تأسیساتی و الکتریکی با سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ بیست و هفت میلیون ریال (۲۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال) را از طریق مناقصه به پیمانکار واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط که دارای تخصص و تجربه و توان مالی و فنی و سابقه حداقل دو کار مشابه و رتبه‌بندی ۵ انبیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی می‌باشند دعوت به عمل می‌آید.

از تاریخ ۸۶/۱۰/۳ لغایت ۸۶/۱۰/۱۲ جهت دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن مدارک ثبتی شرکت خود و فیش واریزی به مبلغ سی هزار ریال به حساب ۹۴۰۹۷ بانک ملی شعبه اصفهان بابت خرید اسناد به این شرکت واقع در خیابان چهارباغ بالا، ساختمان شماره ۲، اتاق ۲۱۶، مدیریت تدارکات و جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس سایت اینترنتی شرکت

WWW.TCE.ir و یا WWW.IranTelecom.ir

مراجعه نمایند.

توضیح اینکه:

۱- ارجاع کار به شرکت‌های ایرانی و با مشارکت شرکت‌های ایرانی – خارجی صرفاً به شرط داشتن حداقل ۵۱ درصد سهم ارزشی کار برای طرف ایرانی میسر خواهد بود.

۲- آخرین مهلت تحویل پاکت‌ها و تاریخ بازگشایی آن‌ها برابر اطلاعات مندرج در اسناد مناقصه می‌باشد.

۳- سپرده شرکت در مناقصه می‌تواند ضمانت‌نامه بانکی – چک بین بانکی و یا فیش وجه نقد واریز شده باشد.

شرکت مخابرات استان اصفهان

م الف / ۱۳۸۸

محبت	خواجه عبدالله انصاری
الهی نمیتوانیم که این کار بی تو بسر بریم نه زهره آن داریم که از تو سر بریم، هر گه که پنداریم که رسیدیم از حیرت شمار واسر بریم. خداوندا کجا باز یابیم آن روز که تو ما را بودی و ما نبودیم تا باز بآن روز رسیم میان آتش و دودیم، اگر بدو گیتی آن روز یابیم بر سودیم، و بود خود را در یابیم به نبود خود خشنودیم.	

نگاه



اطلاعات محرمانه مناقصه‌ها به بیرون درز کرده است

میدان گازی این کشور مربوط بوده است.

مقام لیبیایی به این روزنامه گفت که همکاران وی در حال تحقیق در باره اطلاعات محرمانه هستند که در ارتباط با این مناقصه‌ها به بیرون درز کرده است.

یک مقام سفارت روسیه در طرابلس گفت که تسیگانکوف بیشتر یک شاهد بوده است تا مظنون. لیبی دومین ذخایر بزرگ گاز آفریقا را داراست که برآورد می‌شود ۱ تریلیون و ۴۷۰ میلیارد متر مکعب باشد.

مناقصه ۹ دسامبر، نخستین مناقصه آزاد منابع طبیعی لیبی بود و ۳۵ شرکت شامل گاز دو فرانس، توتال، استات اویل هیدرو، بی بی، انی، کونوکویلپس، اوام وی، وینترشال و شرکت‌های روسی گازپروم، لوک اویل اورسیز و نوناک در آن شرکت داشتند

وزیر خارجه روسیه اعلام کرد که رییس شرکت «لوک اویل اورسیز» که در لیبی در

بازداشت به سر می برد، طی چند روز آینده آزاد خواهد شد.

به گزارش شانا به نقل از خبرگزاری ریائووستی از مسکو، الکساندر تسیگانکوف، روز ۴

آذر (۲۵نوامبر) در تریپولی، پایتخت لیبی، بازداشت شد اما اتهام رسمی علیه وی طرح نشد. سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه گفت: بدیهی است که برخی سوء تفاهم‌ها وجود داشته است و به ما اطلاع داده شده است که موضوع طی چند روز آینده حل خواهد شد.

روزنامه اقتصادی و دموکستی چاپ روسیه، اوایل ماه جاری به نقل از مقام های کشور لیبی گزارش داده بود که دستگیری تسیگانکوف و بازرسی دفاتر شرکت لوک اویل اورسیز همگی به جاسوسی تجاری در آستانه برگزاری مناقصه ۱۸ آذر (۹ دسامبر) در زمینه ۱۲

"هر که من مولای او هستم، علی مولای اوست" **(پیامبر اسلام ص)**



اداره کل نوسازی مدارس استان همدان

آگهی فراخوان مناقصه

دو مرحله‌ای

اداره کل نوسازی؛ توسعه و تجهیز مدارس استان همدان در نظر دارد به استناد بند ۱ ماده ۱۹ تصویب‌نامه شماره ۱۳۸۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۲۴ ریاست جمهوری پروژه‌های ذیل را از طریق فراخوان به مناقصه عمومی بگذارد. لذا شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ ۸۶/۱۰/۱۳ به این اداره کل واقع در همدان- سی متری شکریه، ۱۸ متری توحید، کوچه دوم، واحد امور قراردادهای اداره کل نوسازی مدارس استان همدان مراجعه نمایند و حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۸۶/۱۰/۱۸ اسناد مناقصه عودت داده شود. ضمنا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۸۲۸۵۰۲۲ امور قرارداده‌ها تماس حاصل نمایند.

متن این مناقصه در پایگاه اینترنتی www.nosazihm.ir استان همدان یا iets.mporg.ir قابل رؤیت می‌باشد.

ردیف	مشخصات پروژه‌ها	مبلغ برآورد (ریال)
۱	احداث ساختمان آموزشی آموزشکده زینب کبری همدان	۵۳۵۶۸۹۴۷۷۵
۲	احداث ساختمان آموزشی آموزشکده شهید جباریان همدان	۴۹۹۹۷۹۹۷۲۴
۳	احداث سلف سرویس و خوابگاه اردوگاه امیرالمومنین همدان	۳۲۲۷۵۱۸۵۸۶

« هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد »

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان همدان



شرکت مخابرات استان اصفهان

آگهی ارزیابی ۸۶ / ۲۰۱

شرکت مخابرات استان اصفهان در نظر دارد اجرای عملیات حفاری کابل کشی و ترمیم ترانشه طرح تقویت فاز ۳ شبکه کابل مرکز تلفن امیر کبیر اصفهان را به صورت مناقصه یک مرحله‌ای به پیمانکار واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید. از تاریخ ۸۶/۱۰/۳ لغایت ۸۶/۱۰/۱۲ جهت دریافت استعلام ارزیابی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ سی هزار ریال به حساب ۹۴۰۹۷ بانک ملی شعبه اصفهان به این شرکت واقع در خیابان چهارباغ بالا، ساختمان شماره ۲، اتاق ۲۱۶، مدیریت تدارکات و جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس سایت اینترنتی شرکت

WWW.TCE.ir و یا WWW.IranTelecom.ir

مراجعه نمایند.
متقاضیان حداکر تا دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت استعلام ارزیابی فرصت دارند فرم‌های تکمیل شده را به همراه سایر مدارک لازم به دبیر خانه ساختمان شماره یک مخابرات استان اصفهان واقع در خیابان چهارباغ بالا تحویل و رسید دریافت نمایند.

شرکت مخابرات استان اصفهان

م الف / ۱۳۸۶