

	افتتاح ۷۸ پروژه اداره کل راه و ترابری همزمان با دهه مبارک فجر	
	مهندس حسن احمدی نوری مدیر کل راه و ترابری استان مرکزی به مناسبت هفته راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ملی کنفرانس مطبوعاتی در جمع خبرنگاران و اصحاب مطبوعات گفت: همزمان با دهه مبارک فجر...	
خبر 		
	ایراد در برگزار نشدن مناقصه یا مزایده در برخی قراردادهاست	
	کمال دانشیار رییس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با حضور در خبرگزاری موج در خصوص پیشینه «طرح سهمیه‌بندی»، نواقض این طرح و راه کارهای ممکن برای از میان بردن مشکلات ناشی از سهمیه‌بندی با خبرنگاران این مجموعه به گفتگو پرداخت.	
گزارش		

هر یکشنبه و سه شنبه اولین و جامع ترین نشریه اختصاصی مناقصات کشور

مناقصه

تشریه خبری، علمی، اقتصادی

۱۲ صفحه شامل بیش از ۴۰۰ مناقصه جاری | ۳۰۰ تومان | سال سوم | شماره ۱۴۳ | یکشنبه ۱۶ دی ۸۶ | 6 Jan. 2008

رؤسا و مدیران عامل محترم سازمان ها و شرکت های مناقصه گزار و مناقصه گر

سطح کشور برگزار می گردد.

لذا مشروح مشخصات این همایش و سمینار جهت تصمیم گیری و اعلام حضور مدیران بخش های مربوطه به حضورتان ارسال می گردد.

امید است ضمن قبول دعوت و معرفی مدیران مربوطه، این فرصت را که جایگاهی برای تبادل افکار و موجب ایجاد وحدت رویه در اجرای قانون مناقصات می باشد تبدیل به موقعیت نمایید.

با سپاس

مدیر اجرایی همایش

علی قره داغلی

موضوع: دعوت به حضور در همایش با سلام

احتراماً بدینوسیله به استحضار می رساند

«همایش نقش مناقصه در جلوگیری از مفاسد اقتصادی »

«به همراه سمینار آموزشی قوانین مناقصه در کشور»

به عنوان اولین فرصت گفتگوی رو در روی تدوین کنندگان،

مجربان، نظارت کنندگان و سایر خبرگان قانون برگزار ی مناقصات

و آیین نامه های آن

با هدف ایجاد فضایی لازم برای تبادل اندیشه برای رسیدن به

رشد اقتصادی ملی با اجرای صحیح مناقصات برای اولین بار در

تاریخ برگزاری همایش: ۲۵ و ۲۶ دی ماه ۱۳۸۶

سالن همایش: بزرگراه همت، سالن میلاد (دکتر غرضی)



با دعوت و حضور مدیران ارشد و کارشناسانی از سازمانهای نظارتی و مناقصه گزار از جمله:

دیوان محاسبات کشور، سازمان بازرسی کشور، وزارت اقتصاد و دارایی، مرکز پژوهشهای مجلس، معاونت برنامه ریزی و راهبردی ریاست جمهوری، استانداری ها و...

دو مرحله ای

شماره ۵۴/۸۶

آگهی مناقصه عمومی



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای زنجان
(سهامی خاص)

شرکت برق منطقه ای زنجان در نظر دارد عملیات تأمین کسورات و اجرای عملیات ساختمانی و نصب و تست و راه اندازی تجهیزات افزایش یک بی ترانس پست ۲۰/۶۲ کیلوولت سنگ شهر را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا شرکت های پیمانکاری که دارای حداقل پایه ۵ در رشته نیرو و تأیید صلاحیت شده از سوی معاونت برنامه ریزی و خدمات راهبردی ریاست جمهوری می باشند می توانند نسبت به خرید اسناد مناقصه و ارایه پیشنهاد قیمت اقدام نمایند و با توجه به اینکه مناقصه فوق دو مرحله ای می باشد پس از گشایش پاکات الف- ب- مشخصات فنی شرکت ها بر اساس آیت های ذیل ارزیابی خواهند شد و شرکت هایی که حداقل ۶۵ امتیاز و به بالا کسب نماید پاکات مالی آنها در جلسه کمیسیون مناقصه که متعاقباً برگزار می گردد گشایش و برنده مناقصه بر اساس قیمت تراز شده طبق فرمول انتخاب خواهد شد.

الف- جدول ارزیابی فنی پیشنهادها:

ردیف	شرح تجهیزات	امتیاز فنی
۱	STEEL STRUCTURES	۵
۲	Station service (AC fuse box for aux. Transformer)	۵
۳	24 KV OUTGOING FEEDERS	۳۰
۴	24 KV surge arrester	۵
۵	Grounding system	۱۰
۶	Neutral current transformer	۵
۷	Cable sealing end	۵
۸	سابقه کار در منطقه	۱۰
۹	منظم و کامل بودن مدارک	۱۰
۱۰	امتیاز ارزیابی کارفرما	۵
۱۱	داشتن رتبه بندی بالاتر از ۵ به ازای هر رتبه ۵ امتیاز و حداکثر ۱۰	۱۰

ب- فرمول قیمت تراز شده:

$$L = \frac{100 \times C}{100 - [i \times (100 - t)]}$$

L = قیمت تراز شده

C = قیمت پیشنهادی (درج شده در پاکت قیمت)

i = ضریب تأثیرپذیری ۱۰ می باشد.

t = امتیاز فنی - بازرگانی (حداقل امتیاز قابل قبول ۶۵ امتیاز می باشد).

محل خرید اسناد مناقصه: زنجان - مجتمع ادارات، شرکت برق منطقه ای زنجان، طبقه دوم، اتاق ۲۱۸، دفتر امور بازرگانی

تاریخ خرید اسناد مناقصه: به مدت سه روز از مورخه ۸۶/۱۰/۲۲ لغایت ۸۶/۱۰/۲۴

محل تحویل پیشنهاد قیمت: زنجان - مجتمع ادارات، اول شهرک آزادگان، شرکت برق منطقه ای زنجان، طبقه دوم، اتاق ۲۱۸، دفتر بازرگانی

تاریخ تحویل اسناد مناقصه: ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخه ۸۶/۱۱/۶

تاریخ برگزاری مناقصه: ساعت ۱۴ روز شنبه مورخه ۸۶/۱۱/۶

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین ۱۶۰ میلیون ریال می باشد که می بایست به یکی از حالت های ذیل ارایه گردد.

الف- ضمانت نامه بانکی به نفع شرکت برق منطقه ای زنجان

ب- چک تضمین شده در وجه شرکت برق منطقه ای زنجان

ج- واریز وجه به حساب جاری ۹۰۰۰۴ به نام شرکت برق منطقه ای زنجان نزد بانک ملی شعبه برق زنجان

شماره نامه ازشاد: ۴۷۹۴۶-۱۸/۱۷-۹۸

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای زنجان

همایش نقش مناقصه در جلوگیری از مفاسد اقتصادی

همراه با سمینار آموزشی قانون و مقررات مناقصه در کشور (رفع مشکلات و ابهامات)

ارابه راه کار، مدل و ابزارهای اجرای مناقصات در سطح کشور



تاریخ برگزاری:

۲۵ و ۲۶ دی ماه

فرم ثبت نام در صفحه ۱۰

سایت دایرکتوری مراکز فرید ایران

WWW.Shop-ir.com

شماره ۵۲۲۴۰۸۲۹
نوبت اول

آگهی مناقصه

تأمین قراضه مورد نیاز خود را به مقدار ۱۰,۰۰۰ تن
را به مدت سه ماه از منطقه آذربایجان
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

رجوع به
صفحه ۱۲

آگهی مناقصه

نوبت اول	دو مرحله ای شماره ۵۲۲۳۸۸۹۲
	شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد عملیات بهینه سازی سیستم جمع آوری نرمه و غبار سایت های شرکت فولاد خوزستان (پاکسازی صنعتی سالن های تولید و محوطه ها) خود را به مدت ۵ سال به شرح ذیل از طریق مناقصه به یکی از شرکت هایی که دارای امکانات کافی منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب مرتبط و گواهی صلاحیت معتبر می باشند واگذار نماید.
	از کلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز - بندر امام خمینی، شرکت فولاد خوزستان، واحد خرید خدمات، قرارداد های خدمات فنی (تلفن ۹۳۴۳۹۵ و ۹۳۴۲۳۱-۰۶۱۱ دورنگار ۲۲۷۹۱۶۲-۲۲۷۹۴۴۶-۲۲۷۹۴۴۶-۰۶۱۱ و یا www.ksc.ir) مراجعه فرمایند.
	۱)ضمن کسب اطلاعات لازم و اعلام آمادگی، پرسشنامه جدید (استعلام ارزیابی پیمانکاران) از پایگاه اطلاع رسانی فوق دریافت، تکمیل و تا تاریخ ۱۳۸۶/۱۰/۱۹ ارایه گردد.
	۲)دریافت اسناد مناقصه ۱۳۸۶/۱۰/۲۴ تا ۱۳۸۶/۱۰/۲۵ در قببال ارایه اصل رسید واریز مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
	۳)تحویل پیشنهادات تا تاریخ ۱۳۸۶/۱۱/۰۷
	۴)تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد فنی ۱۳۸۶/۱۱/۰۸ (زمان بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت متعاقباً باطلاع شرکت کنندگان خواهد رسید).
	۵)مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
	۶)نوع تضمین: ۱) ضمانت نامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان.
	۷)شماره حساب واریز وجه:
	الف) سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۱ یا جاری ۱۲ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز باکد ۳۸۸۲
	ب) حساب سیبا ۰۰۲۳۱۸۶۱۰۲۱۳۱۰۰۱ جاری ۱۵۸۸ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز باکد ۶۵۳۲
	روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

نفت، سمبل پیوند سیاست و اقتصاد

سکه‌ای دورو برای ثبات و سقوط

حمیدرضا خوشجو



اقتصاد ایران در سده اخیر ارتباطاتنگانگی با نفت، درآمدهای نفتی و دولت‌های وقت داشته است. رضاخان در شرایطی به قدرت رسید که از کشف نفت در مسجد سلیمان بیش از ۱۷ سال گذشته بود و ایران به عنوان یکی از صادرکنندگان نفت خام در منطقه شناخته می‌شد.

شرکت نفت انگلیس و ایران که متولی اصلی استخراج و فروش نفت ایران بود، بیش از هر چیز به حفظ منافع انگلیس و تاراج منابع ملی ایرانیان می‌اندیشید.

دولت انگلیس پنجاه و یک درصد سهام شرکت نفت انگلیس و ایران را سه ماه قبل از آغاز جنگ جهانی اول از آن خود ساخت و یک ماه پس از آن با تصویب مجلس، قرارداد تحویل نفت مورد نیاز دریاداری انگلیس با این شرکت به تصویب رسید. وینستون چرچیل، سیاستمدار که‌نه کار انگلیسی در تشریح سیاست نفتی دولت متبوع خود ضمن دفاع از قرارداد شرکت نفت انگلیس و ایران گفته بود: «سیاست نفتی ما دو هدف را تعقیب می‌کند و هدف نهایی و غایی آن است که وزارت دریاداری بریتانیا مستقل‌ا مالک و تولید کننده سوخت مایع مورد نیاز خود باشد. ما باید مالک یا به هر قیمتی که شده کنترل کننده سوخت نفتی یا حداقل قسمتی از تولیدات نفتی که مورد نیاز ماست، باشیم.» رضاخان که با حمایت انگلستان به قدرت رسیده بود عملاً مجری سیاست‌های این کشور در ایران بود.

با شروع جنگ جهانی دوم و اشغال ایران توسط متفقین، دخالت بیگانگان و به ویژه دولت انگلیس در امور داخلی ایران افزایش یافت. اشغال‌گران در آغاز وعده دادند که پس از خاتمه جنگ کشور را ترک کرده و غرامت حضور در ایران را نیز بپردازند اما بعدها به هیچ یک از این وعده‌ها عمل نشد.

متفقین که برای تأمین نیازهای روزمره نیروهای خود در تنگابودند، دولت ایران را وادار کردند تا به تأمین احتیاجات آنها مبادرت ورزد. همین وضعیت موجب شد تا پول ملی ایران بیش از ۱۰۰ درصد سقوط کند و تورم به شدت افزایش یابد.

طبیعتاً در آمد صادراتی ایران و به ویژه صادرات نفت خام، دستخوش مشکلات متعددی و تراز پرداخت‌ها به شدت تحت تأثیر همین شرایط قرار گرفت که عملاً موجب فقر بیشتر مردم و بروز قحطی در سطح کشور شد.

طی فاصله سال‌های ۱۳۲۰ تا ۱۳۲۵ که دوره‌ی اشغال و بی‌ثباتی است، شاخص قیمت عمده فروشی از صد به ۱۷۶ افزایش یافت که ناشی از رشد هزینه‌های دولت و همچنین افزایش سریع تقاضای بین‌المللی برای مواد اولیه در نتیجه جنگ بود. از نکات مهم این دوران آن است که به رغم رکود اقتصادی و قحطی و تورم بی‌سابقه در کشور، وزیر مالیه‌ی وقت هیچ واکنشی از خود نشان نداد و این در حالی بود که بر اساس برخی برآوردها متفقین نزدیک به ۱۴۰ میلیون دلار به ایران بدهکار بودند. در این مقطع: فقدان ثبات سیاسی، افزایش بی‌نظمی و گسترش ناامنی، کمبود کالا، نرخ بالای تورم، احتکار و فساد کارکنان دولت بیش از هر چیز به چشم می‌آمد.

عمر کابینه‌ها کوتاه، فعالیت‌های اقتصادی را کد و بخش خصوصی نسبت به آینده نا امید بود و تنها عنصری که تا اندازه‌ای موجب چرخش اقتصادی می‌شد، «درآمد اندک نفت» بود. جریان تولید و فروش نفت، پوششی برای رکود اقتصادی و بهانه‌ای برای مختصر رونق بخش شهری بود.

امسافت مطالبات معمول سکه‌های دورو بود که هم موجب ثبات دولت‌ها می‌شد و هم عاملی برای بی‌ثباتی آنها به شمار می‌آمد. نفت در طول تاریخ کشف و بهره‌گیری از آن یک روی اقتصادی داشته

گف‌نامه

یکی از چیزهایی که این روزها به شدت ذهن یک سری از افراد را به خودش مشغول کرده، این است که چه جوری می‌شود یک شبکه تلویزیونی آن طرف آبی راه انداخت و یا این که کسانی که یک شبکه تلویزیونی را در آن طرف آب راه انداخته‌اند، چه جوری راه انداخته‌اند.

ما نمی‌دانیم شما که دارید این‌سؤال مطلب را می‌خوانید، این سؤال برای‌تان پیش آمده یا نه، اگر پیش آمده که مطلب ما را بخوانید؛ متوجه می‌شوید که این عده چه جوری شبکه تلویزیونی می‌زنند. اگر هم برایتان پیش نیامده؛ بخوانید، بد نیست، شاید یک زمانی این سؤال برای‌تان پیش آید.

– یکی از چیزهایی که برای زدن یک شبکه تلویزیونی آن طرف آبی نیاز دارید، یک مجری است که زبان فارسی را به خوبی بلد نباشد و یا اگر هم بلد است جلوی دوربین جو‌ری تظاهر بکند که بلد نیست! راستش خود ما هم علش را نمی‌دانیم چرا مجری باید به درستی زبان فارسی را بلد نباشد، اما خوب لابد لازم است که شبکه‌های آن

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

سکه‌های ایران

اخبار کوتاه

شرکت «گینکس» از طریق مناقصه به بخش خصوصی واگذار می‌شود

آژانس دولتی خصوصی‌سازی اعلام کرد که شرکت «گینکس» که ارزش اموال متعلق به آن ۴ میلیارد یورو ارزیابی شده، از طریق مناقصه به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

هتل «اینتراکتانتی ننتال» و آپارتمان‌های «گینکس» درساختمان مرکزی این شرکت در بلگردا هتل‌های «گرانده» و «کوناتسی» در منطقه کوهستانی و توریستی «کوپافونیک» در این مناقصه به خریداران بخش خصوصی واگذار خواهند شد. «گینکس» همچنین یک شرکت هواپیمایی به نام «اویوگینکس» با چند فروند هواپیماد را اختیار دارد که قرار است بعداً در هنگام خصوصی‌سازی شرکت هواپیمایی ملی صربستان «یات» به بخش خصوصی واگذار شود. شرکت «گینکس» یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌ها در یوگسلاوی سابق است که پروژه‌های متعدد راهسازی، پل‌سازی و ساختمان‌سازی را در کشورهای آفریقایی و عربی اجرا کرده است. کارکنانسان اقتصادی صربستان می‌گویند هر چند که ارزیابی دقیق ارزش اموال این شرکت ناممکن است اما دولت صربستان انتظار دارد که حداقل چهار میلیارد یورو از فروش این کمپانی کسب نماید. در صورت موفقیت دولت صربستان در فروش این شرکت به نرخ مورد انتظار، بزرگ‌ترین شرکت در منطقه بالکان خواهد بود که در مناقصه عمومی به فروش می‌رسد.

ابتدا طراحی مهندسی انجام می‌گیرد و سپس مناقصه برگزار می‌شود

رییس امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران تصریح کرد: در روش جدید قراردادهای بیع متقابل تعیین قیمت و انتقال فناوری دقیق‌تر و شفاف‌تر است. «مصطفی زین‌الدین» در این خصوص به ایرنا گفت: در روش جدید عقد قراردادهای بیع متقابل برای تعیین قیمت شفاف‌سازی بیشتری شده است. به طوری که برای تعیین قیمت، ابتدا طراحی مهندسی از ابتدا تا انتها (فیض) انجام و سپس مناقصه برگزار می‌شود و پس از آن تعیین قیمت و سقف قرارداد صورت می‌گیرد. وی با اشاره به این که در روش جدید تعیین قیمت دقیق‌تر و شفاف‌تر است، افزود: در این روش افراد بیشتری از شرکت ملی نفت ایران در چارت سازمانی طرز حضور و نقش دارند. همچنین انتقال فناوری و استفاده از توان داخلی خیلی باز و دقیق‌تر دیده و پاداش و جرمیه نیز در نظر گرفته شده است. قراردادهای توسعه میدان نفتی یادآوران و میدان‌های گازی گلشن و فردوسی براساس روش جدید قراردادهای بیع متقابل منعقد شده است.

زین‌الدین اظهار داشت: در روش جدید قراردادهای بیع متقابل عملیات تولید از میدان را شرکت ملی نفت ایران انجام می‌دهد. علی‌رغم این که بازپرداخت پیمانکار از محل تولید میدان صورت می‌گیرد و پیمانکار باید حضور داشته باشد، قراردادهای طوری طراحی شده است که پیمانکار میدان توسعه یافته را تحویل شرکت ملی نفت ایران و این شرکت تولید نفت را انجام می‌دهد. وی افزود: قرار شده است در چارچوب دیگری پیمانکار قرارداد خدمات فنی منعقد کند و از آن طریق در رابطه با رفتار مخزن و تولید نظارت می‌کند و پیشنهادهای فنی می‌دهد که به حفظ تولید و مسایل بعدی میدان کمک می‌کند. زین‌الدین با اشاره به این که این موارد در قرارداد اصلی دیده شده است، تصریح کرد: تکلیف پیمانکار به ارائه خدمات فنی در دوره تولید دیده شده است. به گفته رییس امور حقوقی شرکت ملی نفت ایران، کمیته مدیریت مشترک که دوره توسعه حضور دارد، در دوره تولید نیز به کار خود ادامه می‌دهد.

احداث پل راه‌آهن رود فرات را به مناقصه بین‌المللی گذاشته شد

مدیرعامل شرکت مسکن و عمران قدس رضوی وابسته به آستان قدس رضوی گفت: این شرکت نیمی از احداث پل راه‌آهن را بر فراز رود فرات کشور سوریه احداث کرد. مهندس محمدحسین چوپانکاره به ایرنا گفت: پل راه‌آهن بر فراز فرات یک کیلومتر است که از یک‌سال پیش توسط شرکت مسکن و عمران قدس رضوی آغاز شده است.

وی اظهارداشت: مؤسسه عمومی راه‌آهن سوریه که در حال احداث یک خط آهن است، احداث پل راه‌آهن رود فرات را به مناقصه بین‌المللی گذاشت که این شرکت مسکن و عمران قدس رضوی برنده شد. وی ادامه داد: زمان اجرای این پروژه ۵۰روز است که تاکنون ۵۱ درصد آن پیشرفت فیزیکی داشته است. مهندس چوپانکاره ابراز امیدواری کرد: این پروژه ۱۷ میلیون دلاری احداث تا یک‌سال دیگر به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل شرکت مسکن و عمران قدس رضوی در خصوص ویژگی‌های پروژه پل گفت: این پل فلزی و بتنی ۲۵متری دارای پنج دهانه با طول بیش از ۷۵ متر دارد که از هر دهانه آب عبور می‌کند. وی با اشاره به این که پروژه مذکور نخستین همکاری آستان قدس رضوی با کشور سوریه است، افزود: روند اجرای پروژه و میزان پیشرفت کار مهندسان ایرانی و ایتالیایی برآن نظارت دارند، باعث شده که کارفرمای سوری در آخرین اظهار نظر خود از نحوه و حجم انجام پروژه اظهار رضایت کنند. وی در پایان گفت: اجرای این پروژه باعث گردید که شرکت مسکن و عمران قدس رضوی که عنوان صادر کننده نمونه استان خراسان رضوی را کسب کند.

تکنوتار می‌کوشد که در مناقصه‌ی عراق پیروز شود

به گزارش موج، شرکت تکنوتار در تولید محصول جدیدی از جایگاه سیار سوخت، اقدام به تولید یک نمونه دستگاه با برخورداری از فناوری، پمپ بنزین، دستگاه‌های مختلف موتورپترو و نصب اتصالات مختلف نموده است که با تغییرات اعمال شده در آن ۲۹ دستگاه دیگر از این محصول از سوی شرکت تولید خواهد شد. با توجه به قطعی شدن قرار داد تولید این محصول در شرکت، پس از تولید ۳۰ محصول، هزینه تولید ۳۰دستگاه برآورد و تأثیر تولید محصول جدید بر عایدی شرکت محاسبه خواهد شد.از سوی دیگر برنده شدن شرکت تکنوتار در مناقصه جدیدی که با عراق داشته است منجر شده تا شرکت برای انعقاد قرار داد جدید متناسب با این مناقصه تلاش کند. بر اساس این گزارش، با توجه برنامه دولت برای نصب جایگاه CNG و گاز سوژ کردن خودروها، شرکت تکنوتار به عنوان تنها شرکتی که سابقه تولید دستگاه CNG را دارا می‌باشد در نظر دارد تا فعالیت عمده‌ای در این بخش را داشته باشد.

اسناد مناقصه احداث شبکه‌های اصلی آبیاری در دست تهیه است

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای زنجان گفت: در زمان حاضر سد «تالوار» زنجان از ۶۴ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار است. «جعفر فیهمی» که گفتگو با ایرنا افزود: این سد با ۵۰۰ میلیون مترمکعب ظرفیت، قدرت تنظیم سالانه ۲۳۱ میلیون مترمکعب آب کشاورزی استان‌های کردستان و زنجان و آب آشامیدنی همدان را خواهد داشت. وی گفت: با بهره‌برداری از سد خاکی «تالوار»، آب کشاورزی هفت هزار و ۷۰۰هکتار از اراضی دشت خورخوره کردستان، ۲۴هزار و ۵۰۰ هکتار از اراضی دشت گرماب و بزینرود زنجان و سالانه ۸۹ میلیون مترمکعب آب آشامیدنی شهرستان همدان تأمین می‌شود. فیهمی، اعتبار امسال این سدا را ۱۲۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: هزینه انجام‌شده جهت اجرای این طرح تا پایان پارسال ۳۷۰ میلیارد ریال بوده است. وی گفت: مطالعات احداث شبکه‌های اصلی آبیاری و زهکشی این سد نیز خاتمه یافته و اسناد مناقصه مربوطه در دست تهیه است. به گفته‌ی وی، با اجرای این طرح برای ۱۲ هزار نفر به صورت مستقیم و هشت هزار نفر به‌صورت غیر مستقیم شغل ایجاد می‌شود. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای زنجان، نوع سد تالوار را خاکی با هسته‌ی رسی اعلام کرد و گفت: ارتفاع این سد بی ۸۸ متر، طول و عرض تاج نیز به‌ترتیب ۵۲و ۱۲ متر است. وی اعتبار مورد نیاز برای اتمام طرح‌های آبی این شرکت را دوهزار میلیارد ریال عنوان کرد.

مناقصه

سال سوم|شماره۴۴| یکشنبه ۱۶ دی ۸۶| 6 Jan. 2008

برگزاری یک مناقصه برای خرید ۱۵ رام قطار خود کشش

قطارهای موجود در مسیرها محدود باشد، این است که وقتی یک قطار از ایستگاهی حرکت می‌کند تا رسیدن به ایستگاه بعدی، مجاز نیست قطار دیگری در این محدوده حرکت کند. حجت با بیان این که در فرهنگ شبکه ریلی فاصله بین دو ایستگاه را یک «بلوک» می‌نامند، گفت: در یک بلوک که حدود ۲۰ کیلومتر طول دارد، تنها یک قطار می‌تواند حرکت کند، لذا این اصل که از نظر ایمنی از درجه اهمیت بالایی برخوردار است، سبب محدود کردن ناوگان ریلی به لحاظ کمی شده است.

این مقام مسئول در گفتگو با ایرنا همچنین افزود: اکنون شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی طی قراردادی، قرار است مسیر تهران – مشهد را به صورت علامتی و الکترونیکی کند تا براین اساس بلوک‌های ۲۰ کیلومتری به بلوک‌های پنج کیلومتری تبدیل شوند، در آن صورت در بلوک‌های قدیمی به جای یک قطار، چهار قطار می‌تواند تردد کنند. ضمن این که با توجه به دو خطه بودن مسیر تهران – مشهد، ظرفیت ناوگان در این مسیر چهار تا پنج برابر افزایش خواهد یافت. حجت با بیان این که برای افزایش ناوگان، شبکه ریلی کشور با محدودیت مواجه است، گفت: این محدودیت‌ها دایمی نیست، لذا با برنامه‌ریزی برای دو خطه کردن خطوط و اضافه شدن خطوط جدید در صد افزایش ناوگان شبکه ریلی هستیم.

هنوز در واگذاری مناقصات به کنسرسیوم‌ها با مشکلاتی روبرو هستیم

خواهد کرد. وی گفت: دشمن برنامه‌های خود را بر ایجاد بحران و توقف چرخه‌ی اقتصادی کشور متمرکز کرده و تداوم روند توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی به استمرار تولید کالا و خدمات و رونق در عرصه‌های صنعت، معدن و کشاورزی وابسته است، بنابراین این بخش دولتی و خصوصی باید با برنامه‌ریزی راهبردی، برنامه‌های دشمن را بی اثر کنند.

بختیاری ادامه داد: با تعامل با بانک‌های استان سعی داریم مشکل نقدینگی واحدهای صنعتی و کارآفرین را مرتفع کنیم، به همین منظور مشکلات، دسته‌بندی شده و تلاش می‌شود تا تسهیلات لازم با سود توافقی در اختیار بنگاه‌های تولیدی قرار گیرد.

وی پیشنهاد اتاق بازرگانی استان اصفهان مبنی بر تشکیل کمیته حمایت و صیانت از تولید را حرکت مثبت در حمایت عملی از تولید دانست و گفت: برای حمایت از تولید کنندگان و برطرف کردن مشکلات موجود در سر راه تولید و صنعت آمادگی کامل وجود دارد و انتظار است بخش صنعت نیز راهکارهای عملی و کارشناسی شده خود را سریعاً منعکس نماید.

ایتالیایی با همکاری واگن‌سازی «کوئر» این تعداد قطار خود کشش را تحویل رجا خواهند داد. حجت در ادامه تعداد واگن‌های موجود در شرکت رجا را حدود یک‌هزار و ۶۰۰ واگن برشمرد و افزود: براساس قراردادهای یاد شده حدود ۸۰۰ واگن جدید طی چهار سال آینده به ناوگان رجا اضافه خواهد شد که این به معنای افزایش ناوگان و از رده خارج کردن قطارهای فرسوده رجا است. مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا در خصوص این که آیا زیرساخت‌های شبکه ریلی کشور اجازه افزایش ناوگان را می‌دهد، گفت: زیرساخت‌های شبکه ریلی در مسیرهای مختلف، متفاوت است. هم اکنون یکی از مشکل سارترین مسیرها، مسیر تهران – اهواز است که قدیمی و یک خطه است و امکان افزایش سرعت در این مسیر وجود ندارد. وی سپس افزود: در این مسیر قطارهای باری زیاد تردد می‌کنند که سبب بروز مشکلات در این مسیر شده است، لذا شاید نتوانیم ناوگانی را که در این مسیر تردد می‌کنند، افزایش دهیم، این یک واقعیت است که باید پذیرفت.

حجت در عین حال اظهار داشت: در مسیرهای دیگر امکان افزایش ناوگان وجود دارد. هم اکنون در مسیر تهران – مشهد به سبب دو خطه بودن خطوط ریلی، روزانه بین ۵۰ تا ۶۰قطار در حال رفت و برگشت است. وی ادامه داد: مورد دیگری که سبب می‌شود تعداد قطار خود کشش خبر داد و گفت: براین اساس یک شرکت

مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا، تجهیز ناوگان شبکه ریلی را از عمده برنامه‌های این شرکت ذکر کرد و گفت: عمر ناوگان قطارهای مسافری رجا اکنون به طور متوسط حدود ۲۵ سال است که این میزان باید به ۱۵ سال کاهش یابد.

«یوسف حجت» در گفتگو با ایرنا، افزود: برای تجهیز ناوگان رجا، قراردادهای متعددی جهت خرید قطار منعقد شده است. وی سپس از خرید ۱۲۰ واگن قطار ترن‌ست (قطار پردیس) خبر داد و گفت: این مجموعه از قطار ترن‌ست متعلق به شرکت زیمنس و شامل ۲۰ ست که هر ست آن دارای شش واگن است. مدیرعامل رجا ادامه داد: تاکنون شش ست از قطارهای ترن‌ست وارد ناوگان مسافری رجا شده است. حجت در ادامه تأکید کرد، این قطارها که دارای سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت هستند، در خطوطی که اجازه حرکت با چنین سرعتی را بدهند، مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

وی سپس مسیر تهران – مشهد را بهترین مسیر برای استفاده از این نوع قطارها عنوان کرد و گفت: این مسیر دارای بهترین خطوط ریلی و دو خطه است، لذا می‌توانیم در مسیر تهران – مشهد از قطارهای ترن‌ست (قطار پردیس) بهره‌گیری کرد. مدیرعامل رجا همچنین خرید ۳۰ ست قطار «ریل یاس» از کره جنوبی را از دیگر برنامه‌های این شرکت

هنوز در واگذاری مناقصات به کنسرسیوم‌ها با مشکلاتی روبرو هستیم

استاندار اصفهان گفت: برای ساماندهی سنگ‌تراشی‌های مستقر در گوشه کنار شهر اصفهان و ایجاد یک پایانه سنگ در استان اصفهان، با توجه به ملاحظات حمل و نقل، پیشنهاد اختصاص ۵۰۰ هکتار زمین در منطقه سگری داده شده است. به گزارش ایرنا، «هرتضی بختیاری» در نشست اتاق بازرگانی استان اصفهان اظهارداشت: سازمان محیط زیست کشور نیز موافقت خود را با اختصاص این زمین برای ساماندهی سنگ‌تراشی‌های محدوده شهری اعلام کرده و مجوزهای مورد نیاز در این خصوص صادر کرده است.

وی ایجاد کنسرسیوم‌های مختلف در اصفهان را رویکرد خوبی در توسعه اقتصادی استان دانست و گفت: باوجود جایگاه ویژه کنسرسیوم‌ها در فرایندهای اقتصادی جهان، هنوز در ایران واگذاری مناقصات به کنسرسیوم‌ها با مشکلاتی همراه است.

وی اضافه کرد: یک کنسرسیوم قوی یبیش از ۵۰ شرکت فنی در اصفهان برنده یک مناقصه اقتصادی شده اما به دلیل مشکلات موجود، اجرای طرح هنوز به آنها واگذار نشده است.

اجرای خط نهم انتقال گاز به مناقصه گذاشته شده است

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: این شرکت حدود ۵۰ طرح بزرگ و زیربنایی در دست اقدام دارد که ۳۰ طرح مربوط به حوزه گازرسانی به شهرها و روستاها است و ۲۰ طرح نیز مربوط به خطوط گاز و احداث پالایشگاه‌های جدید است.

به گزارش شانا، مهندس سیدرضا کسایب‌زاده در باره وضعیت طرح‌های در دست اجرا در بخش انتقال گاز گفت: پالایشگاه‌های بیدلند ۲ و ایلام (فاز اول) و پالایشگاه پارسیان (فاز اول تمام شده و فاز دوم در حال انتخاب پیمانکار است) در حال اتمام هستند، که مجموعه آنها بخشی از طرح‌های سرمایه‌بر و مهم شرکت مربوط به بخش خطوط انتقال گاز است.

معاون وزیر نفت در ارتباط با فعالیت‌های معاونت امور گاز برای انتقال گازرسانی به شهرهای دیگر اظهار داشت: در حال حاضر خط چهارم، خط پنجم، ششم، هفتم، هشتم و نهم و خط شمال – شمال شرق از پارچین – تهران – خراسان و خط سدوم از پارچیان از ساه به طرف میانودآب نیز در دست احداث می‌باشند.

مهندس کسایب‌زاده در باره این پرسش که سرمایه لازم برای اجرای طرح‌های بخش انتقال گاز چه اندازه است؟ اظهار داشت: مجموع سرمایه لازم جهت اجرای این طرح‌ها ۲۵ میلیارد دلار است که بیشترین این سرمایه

توسط منابع داخلی و از طریق فاینانس و بیع متقابل تأمین می‌شود. وی در عین حال یادآور شد: تنها در خط نهم که در مرحله طراحی است و جهت اجرا به صورت (BOO) به مناقصه گذاشته شده است معادل هفت میلیون دلار نیاز دارد.

معاون وزیر نفت در امور گاز در ارتباط با حجم قراردادهای سرمایه‌ای افزود: سال گذشته هفت میلیارد دلار قرارداد منعقد شده و در سال جاری هم تاکنون سه میلیارد دلار قرارداد منعقد شده، این در حالیست که بودجه مورد تقاضای شرکت در حدود ۵٫۸ میلیارد دلار بوده است و تاکنون حدود ۳٫۲ میلیارد دلار تأمین اعتبار شده است. از آنجا که گاز جزو سوخت‌های ارزان و سالم محسوب می‌شود لذا توسعه خطوط انتقال گاز و گازرسانی به شهرها و افزایش ظرفیت پالایش و انتقال گاز اگر به عنوان یک اصل مهم و ضروری در دستور کار مسئولان قرار گیرد می‌تواند نتایج بسیار مثمر ثمری را به همراه داشته باشد.

مهندس کسایب‌زاده ظرفیت تولید پالایش و انتقال گاز در حال حاضر را ۴۴۰ میلیون متر مکعب در روز ذکر کرد و افزود: با راه اندازی پالایشگاه ایلام که اخیرا به بهره‌برداری رسید این ظرفیت به ۴۴۷ میلیون متر مکعب در روز افزایش یافته است.

وی یادآور شد: از سوی دیگر به میزان ۴۴۷ میلیون متر



مکعب تولید پالایشگاه‌های گاز کشور نیز ظرفیت انتقال ایجاد شده است و در همین راستا سال گذشته حدود ۲۹۰۰ کیلومتر خط انتقال و هفت ایستگاه تقویت فشار احداث شد.وی یادآور شد که ظرفیت پالایش کشور در پایان برنامه پنجم باید به ۸۳۰ میلیون متر مکعب در روز برسد.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران تصریح کرد: براساس مطالعات صورت گرفته در شرکت ملی گاز ایران سهم بهینه مصرف گاز در سبد انرژی فسیلی در شرایط فعلی حدود ۶۰ درصد و در سبد کل انرژی کشور حدود ۵۱ درصد است که این سهم تا پایان برنامه سند چشم انداز قرار است به ۷۳ درصد برسد. کسایب‌زاده درباره این که چند درصد مصرف انرژی کشور باید از طریق گاز تأمین شود، اظهار داشت: تلاش ما در چپتی است که گاز را با سوخت مایع جایگزین کنیم، یعنی هر میزان تولید افزایش یابد به همان میزان جایگزین سوخت مایع خواهد شد.

وی گفت: با توجه به پیوستن بخشی از ناوگان حمل و نقل کشور به مصرف کنندگان گاز، روزانه بیش از دو میلیون متر مکعب به مصارف گاز کشور اضافه شده که قرار است این میزان تا پایان سال ۱۳۸۶ به روزی چهار میلیون متر مکعب برسد که به معنای این است این بخش نسبت به سال گذشته از رشدی معادل ۷۵ درصد برخوردار خواهد شد.

از طریق برگزاری مناقصه و گرفتن پیمانکار اقدام می‌کنیم

سه بلوک پس از بازگشایی مورد توافق قرار گرفته که در حال مذاکره با آن‌ها هستیم.
مذکره او در این راستا ادامه داد: برای حضور در دو بلوک دانان و لاله پیشنهاد داده بود که مورد موافقت قرار نگرفت. همچنین یک شرکت هندی برای حضور در سه تا چهار بلوک پیشنهاد داد که موافقت نشد.

وی در پاسخ به این سؤال که با وجود کناره‌گیری شرکت اسار در حذف شمالی و مابقی از مناطق نفت خیز استان تأمین آیا در بلوک‌های اکتشاف و توسعه حضور خواهد داشت؟ گفت: کار اکتشافی بلوک‌ها مانند پالایشگاه سنگین نیست و شرکت اسار نیز یکی از پیشنهاددهندگان بوده است.

ایران را دارند، چنانچه برنامه‌های اکتشافی اقتصادی شناخته شود باید خودشان برای خرید کل‌های اکتشافی یا کشتی لرزه‌نگاری اقدام و سرمایه‌گذاری کنند، زیرا مدیریت اکتشاف یک بخش حاکمیتی است و قرار نیست عملیات اکتشاف را خود انجام دهد، بلکه به این منظور از طریق برگزاری مناقصه و گرفتن پیمانکار اقدام می‌کنیم.

وی با ابراز امیدواری از امضای قرارداد اکتشاف و توسعه بلوک دانان تا پایان ژانویه خاطر نشان کرد: در بلوک دیر نیز مذاکرات دور سوم شروع شده است. همچنین در بلوک لاله شرکت تأسیسات دریایی و شریک اندونزیایی کار می‌کنند.

در خصوص بلوک‌های اکتشاف و توسعه، تاکنون پاکت‌های

مذاکره با شرکت اتریشی OMV برای توسعه بلوک مهر

آغاز شده است. محمود محدث –مدیر امور اکتشاف شرکت ملی نفت– با بیان این مطلب اظهار کرد: پس از حفر چاه بند کرخه ۲ توسط شرکت OMV میدان بند کرخه تجاری شناخته شده است. وی افزود: گزارش اکتشافی پیمانکار از ذخیره حدود دو میلیارد بشکه‌ای نفت خام این میدان خبر می‌دهد که اقتصادی شناخته شده است. در این زمینه یک چاه نیز در شمال غرب میدان بند کرخه حفر شده که در حال آزمایش آن هستیم. مدیر امور اکتشاف شرکت ملی نفت در خصوص برنامه‌های تأمین کشتی لرزه‌نگاری توضیح داد: پیمانکارانی که قصد سرمایه‌گذاری در پروژه‌های اکتشافی

شدن گزارش مربوطه، مجوز محیط زیست نیز اخذ می‌شود.

خسروانی با اعلام این که از حدود یک ماه پیش کار تملک زمین مورد نیاز پروژه آغاز شده و با کشاورزان به توافق رسیده‌ایم، ابراز امیدواری کرد ظرف سه ماه آینده تملک تمامی ۵۰۰ هکتار زمین مورد نیاز پروژه به اتمام برسد.

خسروانی گفت: برای تأمین اعتبار مورد نیاز جهت تملک زمین پروژه هیچ مشکلی وجود ندارد. وی افزود: اسناد مناقصه طراحی پایه پالایشگاه نیز آماده و به طرف‌های داخلی و خارجی داده شده و بناسبت تا اواخر بهمن ماه قراردادش نهایی و کار طراحی پالایشگاه آغاز شود. وی عنوان کرد: برآورد ما این است طراحی پالایشگاه از زمان عقد قرارداد ۴۵ هفته بطلان انجامد. تکلیف آب مورد نیاز پالایشگاه نیز با همکاری شرکت آب استان در حال نهایی شدن است.

خسروانی با بیان این که طی سه ماه گذشته کارهای بسیار سنگینی انجام شده ولی نمود ظاهری پیدا نکرده، در پاسخ به این سؤال که چه زمان شاهد کلنگ‌زنی این پروژه خواهیم بود، اظهارداشت: کلنگ را زمانی خواهیم زد که از فرادی آن روز بتوانیم عملیات

کمال دانشیار رییس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با حضور در خبرگزاری موج در خصوص پیشینه «طرح سهمیه‌بندی» نواقص این طرح و راه کارهای ممکن برای آن میان بردن مشکلات ناشی از سهمیه‌بندی با خبرنگاران این مجموعه به گفتگو پرداخت.

بنزین به نرخ آزاد؛ راه حل مشکلات سهمیه‌بندی
رییس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: دولت اگر متوجه اشتباه خود شود و سهمیه آزاد بنزین را ارایه کند، صف‌های طولیل برای دریافت بنزین خودروها بر داشته می‌شود. نماینده مردم ماهشهر با اشاره به زمان بر بودن استفاده از کارت در جایگاه‌های دریافت بنزین بیان کرد: صفوف گاز خودروها به دلیل این که یک مخزن گاز، نصف یک مخزن بنزین مسافت را طی می‌کند بر جایگاه‌های دریافت بنزین پیشی گرفته است و در برابر پمپ بنزین نیاز به مخزن‌های گاز بیشتری داریم. وی ادامه داد: انرژیروانی محدودیت و نبودن بنزین دلپهره و استرس ایجاد کرده است در صورتی که بنزین آزاد در پمپ‌بنزین‌ها وجود داشته باشد، صف‌های طولیل شکسته می‌شود. وی دریافت‌بنزین تاکسی‌هایی که تمایل به فروش بنزین آزاد دارند، را از دیگر دلایل طولیل شدن صف‌های بنزین دانست و گفت: در گذشته افراد می‌توانستند ۶۰لتر بنزین مصرفی را به یکباره استفاده کنند اما در حال حاضر به دلیل روانی این میزان را در سه نوبت از سهمیه‌های خود برداشت می‌کنند.

به گفته دانشیار؛ تعداد جایگاه پمپ‌های بنزین که در مدار قرار دارند ۱۰۰ درصد نیست و این مسأله بر سایر جایگاه‌ها فشار را افزایش می‌دهد.رییس کمیسیون انرژی، ارایه بنزین به صورت نامحدود و به نرخ آزاد را تنها راه حل رفع مشکلات ناشی از سهمیه‌بندی بنزین برشمرد.

شکستن تورم با بنزین آزاد
دانشیار در ارتباط با این که در حال حاضر افرادی که بنزین بازار آزاد را با چند نرخ می‌خرند و آن نرخ اترماتیک‌وار مبنای بازار قرار گرفته است گفت: با این نرخ‌های متغیر، تورم ایجاد شده‌است که برای رفع آن باید دولت نرخ آزاد را اعلام کند و بر تاکسی‌ها و آژانس‌ها که می‌توانند سهمیه مازاد را خود به فروش رسانده و تورم انتظاری به وجود آورد کنترل بیشتری داشته باشد. وی با تأکید براین که نباید از ترس تورم ایجاد شده خودمان را دچار محرومیت کنیم تصریح کرد: راه شکستن تورم این است که سهمیه آزاد بنزین در اختیار مردم قرار گرفته و مبالغ صرفه‌جویی شده برای کنترل تورم موجود مورد استفاده قرار گیرد.دانشیار با اشاره به این که کمسیون انرژی برای بنزین آزاد سه به‌طور ارایه کرده است گفت: در حال حاضر هم طرحی هم در دستور کار قرار دارد اما متأسفانه تیمی که در هیأت مدیره مجلس است با نفوذ خود این مسأله را به تعویق می‌اندراند.

وی در خصوص دلایل مخالفت تیم هیأت مدیره مجلس با ارایه بنزین آزاد بیان کرد: استدلال آنها ایجاد تورم است ولی به نظر من نوع این نگاه استنباه است چون در هیچ کشوری به جز ایران سهمیه‌بندی انجام نشده‌است.به گفته رییس کمیسیون انرژی؛ با سهمیه‌بندی بنزین یک میلیون شغل دچار مشکل شده‌اند.

وی با اشاره به این که هر مسأله‌ای که محدودیت ایجاد می‌کند، روان جامعه را به هم می‌زند.اظهار داشت: سهمیه آزاد بنزین آرامش از دست رفته را به مردم باز می‌گرداند، در زمان جنگ که سهمیه‌بندی بنزین انجام شد پس از قطع آن نیز مردم به همان میزان دوران سهمیه‌بندی بنزین مصرف می‌کردند.

نماینده مردم ماهشهر در خصوص نظرات محقق نشده کمسیون انرژی مجلس بیان کرد: کمیسیون انرژی بر این امر اصرار داشت که کارت هوشمند بدون سهمیه‌بندی اجرا شود، تا ابتدا ایرادهای این کارت مشخص و پس از آن سهمیه‌بندی انجام شود.

وی در مورد مشکلات جاری ناشی از سهمیه‌بندی گفت: به عنوان مثال در حال حاضر تعداد زیادی از اعضای کشور کارت سوخت ندارند و برای رفع نیاز خود به ناچار با بنزین زد را در بازار آزاد خریداری کنند که به این ترتیب قیمت کرایه این آژانس‌ها افزایش می‌یابد.

دانشیار سهمیه‌بندی را طرح ناقصی دانست که برای تکمیل آن باید مازاد بر میزان سهمیه در اختیار مردم قرار گیرد.وی افزود: با ارایه بنزین مازاد بر سهمیه‌بندی با جو روانی مثبت ایجاد شده از افزایش تورم نیز جلوگیری می‌شود. به عنوان مثال، بنزین در کشور روسیه لتری ۲۰۰ تومان است اما تورم این کشور ۹ درصد است، در حالی که بنزین در ایران لتری ۱۰۰ تومان است اما تورم در کشور ۲۰ درصد است و این امر نشان‌دهنده این است که بنزین اثر زیادی بر تورم ندارد.

طرح سهمیه‌بندی با ۵ موفقیّت بزرگ
رییس کمیسیون با بیان این که طرح سهمیه‌بندی بنزین حداقل ۵ موفقیّت بزرگ داشته است اظهار داشت: با سهمیه‌بندی بنزین نسبت به قبل از این دوران ۲۰۰میلیون لیتر در مصرف آن صرفه‌جویی شده است.

وی ادامه داد: با انجام این طرح، مبلغ ۱۰ میلیارد دلار صرفه‌جویی سالانه داشته‌ایم و در این یک سال با قاچاق بنزین مقابله شده و با استفاده از کارت هوشمند نیز آمار دقیقی از اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها و خودروها به مردم داده شده است.

اتفاقات ناشی از سهمیه‌بندی قابل پیش‌بینی بود
رییس کمیسیون انرژی با اشاره به این که قبل از اجرای طرح سهمیه‌بندی به‌طور رسمی به این نتیجه رسیدیم که این طرح باید با کارت هوشمند آغاز شود اظهار داشت: ما در کمیسیون انرژی این موضوع را دنبال می‌کردیم اما اصل موضوع با کمیته تبصره ۱۳ بود که از سوی رییس جمهور انتخاب شده بود.

وی ادامه داد: مقرر شد که سهمیه‌بندی شروع نشود تا ایرادهای طرح کارت هوشمند به دست آید، که این اتفاق نیفتاد. البته بعضی از ایرادهایی که درحال حاضر اتفاق افتاده نیز در همان زمان قابل پیش‌بینی بود.

نماینده مردم ماهشهر اضافه کرد: در قضیه گازویل و سوخت مورد نیاز کامیون‌ها نیز قرار بر این بود که کارت هوشمند تهیه شود اما سهمیه‌بندی صورت نگرفت زیرا این خودروهای سنگین هم دچار مشکلات سایر خودروها را داشتند.

گزارش غلط مسئولین و آغاز طرح سهمیه‌بندی
وی با اشاره به جریانات ایجاد شده در زمان طرح سهمیه‌بندی گفت: متأسفانه با اتفاقاتی که در مجلس ایجاد شد و نمایندگان به مقام معظم رهبری به خاطر این که چرا دولت قانون را اجرا نمی‌کند نامه‌ای نوشتند و به این نحو، مجلس دولت را تحت فشار قرار داد.

دانشیار با بیان این که بعضی از مسؤولین ذی‌ربط با گزارش‌های

خلاف خود که مآداًگذاختنجام این طرح را داریم، رییس جمهور را

تحریک به اجرای طرح سهمیه‌بندی کردند؛ گفت: کمیته تبصره ۱۳

که مسؤولیت آن با محرّ بیان بود به‌طور رسمی به رییس جمهور اعلام

کرد که ما مآدگذاختنجام طرح سهمیه‌بندی را داریم اما در جلسه‌ای که با کمیسیون انرژی داشتند اظهار کردند که ما هنوز به این آمادگی دست نیافته‌ایم.وی اضافه کرد: رییس جمهور نیز با توجه به اعلام آمادگی این گروه، دستور اجرای این طرح را با یک ماه تأخیر نسبت به مصوبه اجرای طرح در مجلس ارایه کرد.نماینده مردم ماهشهر گفت: به انداز‌های ناپخته با این مسأله برخورد شد که نیروی انتظامی از شروع سهمیه‌بندی آگاهی نداشت و این نشان می‌داد که دلایل این بی‌برنامگی گزارش غلط مسؤولین بوده است که برخلاف نداشتن آمادگی برای اجرای این طرح به رییس جمهور اعلام کردند که می‌توانند طرح سهمیه‌بندی را اجرا کنند.به گفته دانشیار، فشار برای اجرای طرح سهمیه‌بندی از سوی دیگری وارد شد اما دستور نهایی را رییس جمهور داد که پس از دستور، اقدام به طرح سهمیه‌بندی بنزین شد.

وی با تأکید بر این که مقرر شده بود که به هر دلیلی با کارت هوشمند سهمیه‌بندی انجام شود در نظر داشت گفت: این اقتصاددانان، به این ترتیب طرح سهمیه‌بندی ناقص اجرا شد و بحران رخ داد. با وجود این که ۶ماه از اجرای طرح سهمیه‌بندی گذشته‌است اما هنوز نواقص کارت هوشمند از میان نرفته است.

دانشیار دلایل سیاسی را نیز در طرح سهمیه‌بندی دخیل دانست و گفت: طرح اولیه کارت هوشمند و سهمیه‌بندی بنزین در دولت هشتم داده شده بود اما در حال حاضر اصلاح طلبان معتقدند که اصولگرایان به هراسند که بنزین آزاد را ارایه دهند و تورم بیشتری ایجاد شود لذا به این دلیل بنزین آزاد ارایه نمی‌کنند.وی ادامه داد: عده‌ای از اصولگرایان نیز معتقدند که اصلاح طلبان آنها را به سمت مسیری که نباید می‌رفتند سوق داده‌اند. نماینده مردم ماهشهر با بحث‌های موجود میان اصلاح طلبان و اصولگرایان مشکل اصلی این جریان را اقتصاددان‌هایی دانست که از آنها تعبیر به «سوسیالیست‌های خدا پرست» می‌شود. وی با بر شمردن نظرات این افراد گفت: این اقتصاددانان، سهمیه‌بندی و کارت هوشمند را از ضروریات رفع مشکلات اقتصادی دانسته و بر این باورند که به این نحو اقتصاد را بهتر می‌توان سامان داد، آنها معتقدند با کم کردن مصرف بنزین می‌توانیم گرانی را تحت کنترل در آوریم.دانشیار با اشاره به معتقدین لغو سهمیه‌بندی بنزین، در خصوص افراد میانه‌روی این تفکر نیز گفت: افراد میانه‌رو معتقدند که بنزین داخلی را سهمیه‌بندی کنید و بنزین وارداتی را به همان قیمت خود به بازار عرضه کنید.

سهمیه‌بندی در مان درد نیست
«سهمیه‌بندی درمان درد نیست اما گامی به جلو است و نسخه درمان آن در ارایه بنزین آزاداست».

دانشیار با بیان این مطلب اظهار داشت: اگر بتوانیم دولت را وادار کنیم که این درد را درمان کند، بر بسیاری از مشکلات موجود خط بطلان کشیده‌ایم.رییس کمیسیون انرژی با ارایه آمار نظرسنجی مرکز پژوهش‌های مجلس اظهار داشت: با نظر سنجی انجام گرفته در حدود ۶۵درصد مردم با ارایه بنزین به قیمت آزاد موافق بودند. وی تصریح کرد: در ایران هیچ‌کس با سهمیه‌بندی بنزین موافق نبود، کمیسیون انرژی نیز نظر خود را در این باره رسماً اعلام کرد که با کارت هوشمند بنزین مصرفی ارایه و تا رفع نواقص کارت سهمیه‌بندی انجام نشود.دانشیار به اختلاف نظر میان خود و رییس مجلس در این خصوص اشاره کرد و گفت: حتی مطبوعات نیز از اختلافات را منعکس کردند اما چون آقای حداد رییس مجلس بود نظر او در این باره اجرا شد.

سال ۱۳۹۰ نیازی به واردات بنزین نداریم
دانشیار با اعلام این مطلب که یکی از آثار مثبت سهمیه‌بندی کاهش مصرف و وارت بود، درخصوص خودقنای کشور از واردات بنزین گفت: غیر ممکن است ما واردات بنزین نداشته باشیم، در سال جاری ۲.۵ میلیارد دلار بنزین وارد کردیم که این میزان در سال آینده به ۳ میلیارد دلار خواهد رسید. وی افزود: حداقل ۴ سال زمان نیاز داریم برای این که از واردات بنزین بی‌نیاز شویم. زیرا با لایشگاهی که شروع به ساخت می‌کند پنج سال بعد می‌توانیم از آن بهره‌برداری کنیم. می‌توان گفت در سال ۱۳۹۰ نیازی به واردات بنزین نداریم و صادراتمان نیز آغاز می‌شود.

اشتباه بعدی: گاز سوز کردن خودروها
دانشیار با بیان این که گازسوز کردن خودروها اشتباهی بعد از سهمیه‌بندی بنزین بود، اظهار داشت: این اشتباه را تا ۲۰ درصد هم می‌توان پذیرفت، که اگر در ایران ۱۰ میلیون خودرو وجود دارد و ۱۰ میلیون دستگاه آن گاز سوز شود و دلیل استفاده از گاز هم مشکل بودن صادرات آن است.وی ادامه داد: برای صادرات بنزین و گاز، به دلیل سهولت ارسال مایعات نسبت به گاز، می‌توانیم صادرات بنزین را جایگزین گاز کنیم. دانشیار با اشاره به اعلام دولت نهم برای گاز سوز کردن تمامی خودروها، آن را امری ناممکن دانست و اظهار داشت: در

دولت‌های گذشته تاکنون، ۴۰۰ هزار خودرو گاز سوز شده است، در این دولت هم باید گاز سوز کردن خودروها را حداکتر ۲۰ درصد فقط برای خودروهای عمومی و تاکسی‌ها انجام می‌دادند.

رییس کمیسیون انرژی مجلس در گفتگو با موج:

ایراد در برگزار نشدن مناقصه یا مزایده در برخی قرار دادهاست

نفت تا بشکه‌ای ۵۰۰دلار نیز می‌رسد



وی ادامه داد: در این که برای رفع نیازهایمان مجبوریم قسمتی از نفت را به همان شکل اولیه بفروشیم حرفی نیست، اما در کنار آن سایر صنایع و محصولات را باید در داخل کشور فراهم کنیم که پس از چند سال فقط فرآورده‌های نفتی را به فروش برسانیم. وی با تأکید بر این که باید به سمت تولید فرآورده‌ها حرکت کنیم گفت: از این پس باید نفت را استخراج کنیم، به فرآورده تبدیل کرده و بفروشیم.

در پروژه‌هی نفت و گاز «داناتان» برنده مناقصه شده است

وزیر بازرگانی جمهوری اسلامی ایران و وزیر کشاورزی و توسعه روستایی جمهوری سوسیالیستی ویتنام در پایان پنجمین کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور موافقت‌نامه‌ای در قالب چند بند را به امضا رساندند. پنجمین کمیسیون مشترک اقتصادی و بازرگانی ایران و ویتنام به مدت دو روز با حضور «سیدمسعود میر کاظمی» و «کائو دوک فات» و هیأت همراه در هتل استقلال تهران بر گزار شد.به گزارش خبرنگار ایرنا، دو طرف دراین نشست بر اهمیت روابط تجاری و اقتصادی بلندمدت دو جانبه و مستحکم با استفاده از حداکثر ظرفیت و توانمندی‌های دو کشور توافق کردند.

روابط تجاری ایران و ویتنام در سال گذشته ۱۰۷ میلیون دلا بوده، تصریح شده تراز مثبت به نفع طرف ایرانی است و اغلب کالاهای صادراتی ایران به ویتنام خشکیار، مواد غذایی و قیر است.

کالاهای وارداتی از ویتنام نیز شامل ورق پلی متاکربلات، چای، پلیمرهای آکریلیک و برنج است.

یادآور می‌شود: اردیبهشت ماه سال آینده نیز یک نمایشگاه اختصاصی کالاهای ایرانی در هانوی برگزار می‌شود. در مراسم امضای توافق‌نامه همکاری با حضور وزیران دو کشور، مقرر شد همکاری‌های گمرکی در سال ۸۷ نهایی شده و به امضا برسد.

در این یادداشت تفاهم با تأکید بر این‌که موافقت‌نامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف در نیمه اول سال ۸۷ نهایی و به امضا می‌رسد، آمده است: تشویق و حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری مشترک نیز تا پایان سال جاری نهایی و به امضا خواهد رسید.

همچنین به منظور گسترش تبادلات تجاری پیشنهاد امضا موافقت‌نامه تعرفه‌های ترجیحی به طرف ویتنامی داده شد، سند موافقت‌نامه به طرف ویتنامی ارایه و مقرر شد این کشور پس از بررسی در این خصوص اعلام نظر کند. تأکید بر گسترش مناسبات بانکی از دیگر موضوعات مورد تفاهم دو کشور بود و آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای گشایش شعبه‌های بانک‌های ایران به طرف ویتنامی اعلام شد که کارشناسی‌های فنی در این زمینه نیز صورت خواهد گرفت.

در این نشست بر آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای اجرای پروژه‌های سدسازی، پل‌سازی و کارخانه‌ها به ویژه سیمان و خودرو و ویتنام با مشترک‌ادر کشورهای ثالث تأکید شد. به گزارش ایرنا، طرف ویتنامی نیز که به تازگی به عضویت سازمان جهانی درآمده، آمادگی خود را برای پشتیبانی از عضویت کامل ایران اعلام کرد که مورد استقبال قرار گرفت.

همچنین مقرر شد طرف ویتنامی درخواست الحاق خود را به کریدور شمال – جنوب به دبیرخانه کریدور در

تهران اعلام کند. ایجاد پرواز مستقیم و یا از طریق نقاط واسط به هانوی ویتنام در پایان پنجمین کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور موافقت‌نامه‌ای در قالب چند بند را به امضا رساندند.

پنجمین کمیسیون مشترک اقتصادی و بازرگانی ایران و ویتنام به مدت دو روز با حضور «سیدمسعود میر کاظمی» و «کائو دوک فات» و هیأت همراه در هتل استقلال تهران بر گزار شد.به گزارش خبرنگار ایرنا، دو طرف دراین نشست بر اهمیت روابط تجاری و اقتصادی بلندمدت دو جانبه و مستحکم با استفاده از حداکثر ظرفیت و توانمندی‌های دو کشور توافق کردند.

روابط تجاری ایران و ویتنام در سال گذشته ۱۰۷ میلیون دلا بوده، تصریح شده تراز مثبت به نفع طرف ایرانی است و اغلب کالاهای صادراتی ایران به ویتنام خشکیار، مواد غذایی و قیر است.

کالاهای وارداتی از ویتنام نیز شامل ورق پلی متاکربلات، چای، پلیمرهای آکریلیک و برنج است.

یادآور می‌شود: اردیبهشت ماه سال آینده نیز یک نمایشگاه اختصاصی کالاهای ایرانی در هانوی برگزار می‌شود. در مراسم امضای توافق‌نامه همکاری با حضور وزیران دو کشور، مقرر شد همکاری‌های گمرکی در سال ۸۷ نهایی شده و به امضا برسد.

در این یادداشت تفاهم با تأکید بر این‌که موافقت‌نامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف در نیمه اول سال ۸۷ نهایی و به امضا می‌رسد، آمده است: تشویق و حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری مشترک نیز تا پایان سال جاری نهایی و به امضا خواهد رسید.

همچنین به منظور گسترش تبادلات تجاری پیشنهاد امضا موافقت‌نامه تعرفه‌های ترجیحی به طرف ویتنامی داده شد، سند موافقت‌نامه به طرف ویتنامی ارایه و مقرر شد این کشور پس از بررسی در این خصوص اعلام نظر کند. تأکید بر گسترش مناسبات بانکی از دیگر موضوعات مورد تفاهم دو کشور بود و آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای گشایش شعبه‌های بانک‌های ایران به طرف ویتنامی اعلام شد که کارشناسی‌های فنی در این زمینه نیز صورت خواهد گرفت.

در این نشست بر آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای اجرای پروژه‌های سدسازی، پل‌سازی و کارخانه‌ها به ویژه سیمان و خودرو و ویتنام با مشترک‌اد کشورهای ثالث تأکید شد. به گزارش ایرنا، طرف ویتنامی نیز که به تازگی به عضویت سازمان جهانی درآمده، آمادگی خود را برای پشتیبانی از عضویت کامل ایران اعلام کرد که مورد استقبال قرار گرفت.

همچنین مقرر شد طرف ویتنامی درخواست الحاق خود را به کریدور شمال – جنوب به دبیرخانه کریدور در تهران اعلام کند. ایجاد پرواز مستقیم و یا از طریق نقاط واسط به هانوی ویتنام در پایان پنجمین کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور موافقت‌نامه‌ای در قالب چند بند را به امضا رساندند.

پنجمین کمیسیون مشترک اقتصادی و بازرگانی ایران و ویتنام به مدت دو روز با حضور «سیدمسعود میر کاظمی» و «کائو دوک فات» و هیأت همراه در هتل استقلال تهران بر گزار شد.به گزارش خبرنگار ایرنا، دو طرف دراین نشست بر اهمیت روابط تجاری و اقتصادی بلندمدت دو جانبه و مستحکم با استفاده از حداکثر ظرفیت و توانمندی‌های دو کشور توافق کردند.

مناقصه

سال سوم |شماره ۱۳۴| یکشنبه ۱۶ دی ۸۶ |6 Jan. 2008

رسول آذرگون

نگاه



مناقصه‌ی شستشوی مغزی!

عربی (حرف زدن و نوشتن) مسلط بوده، در زمینه «ایدئولوژی بنیاد گرای» در خاورمیانه ۵ سال تجربه کسب کرده باشد. از وظایف این مسؤول دیدار با زندانیان «بنیادگرا» خواهد بود– یک متخصص روان‌شناسی نوجوانان با دست کم مدرکی در علوم رفتاری که لهجه عراقی را به خوبی بداند و بدان تکلم کند.

ژنرال «استون» مسؤول اول زندان‌های آمریکایی در عراق، اعتراف‌دارد که نیروهای آمریکایی تاکنون هزاران عراقی را بازداشت کرده‌اند که غالب آنها با «ایدئولوژی ها سِر و کار نداشته»، صرفاً مایل بوده‌اند در صلح و آرامش زندگی کنند. به گفته ژنرال «استون»، این زندانیان خطر بزرگی برای اوضاع امنیتی به حساب نمی آیند و بهتر است که آزاد شوند. مع‌هذا، آمریکایی‌ها معتقدند که این آزادی صرفاً می‌تواند پس از «یک شستشوی مغزی» و «برنامه‌ریزی مجدد مغز» زندانیان علیه هر گونه اندیشه مقاومت و پس از آن که آنها یک به یک به قرآن سوگوند یاد کردند که سلاح به دست نگرفته و با نیروهای اشغال‌گر مبارزه نخواهد کرد، انجام پذیرد!

گزارش تعیین خواهد کرد آیا زندانی شایسته آزادی است یا خیر. به گزارش سایت «آلترانفو» به نقل از روزنامه «الخلیج» که این خبر را فاش کرده است، تیم‌های مسؤول اجرای این برنامه «شستشوی مغزی» توسط یک آمریکایی هدایت خواهند شد که قبلاً با عراقی‌ها همکاری و یا در کشورهای منطقه کار کرده است و در زمینه تحلیل سیاسی، فرهنگی و دینی در خاورمیانه دست کم ۵ سال تجربه دارد. چنین فردی باید در زمینه روان شناسی سیاسی یا علوم رفتاری فارغ‌التحصیل باشد. این مسؤول، تیمی از کارشناسان و متخصصان راه‌دایت خواهد کرد که وظیفه‌شان کاملاً مشخص بوده و شامل افراد ذیل می‌گردد: این مسؤول جمع‌آوری اطلاعات امنیتی قابل استفاده در بازجویی‌ها که باید آمریکایی بوده، مجوز امنیتی اختیار داشته باشد– مسؤولی با ملیت عراقی (یا یکی از کشورهای عرب) که در علم شریعت و قرآن آموزش دیده، زبان عربی عراقی را به خوبی بداند و با زبان انگلیسی هم آشنایی داشته باشد– یک متخصص روان شناسی فارغ‌التحصیل در علوم رفتاری که به زبان

پنتاگون مناقصه‌ای به منظور اجرای یک برنامه «شستشوی مغزی» و «برنامه‌ریزی مجدد مغز» زندانیان عراقی به راه انداخته و از شرکت‌های شرکت کننده در این مناقصه دعوت کرده است پیشنهادت خود را در این راستا تا ۸ ژانویه ۲۰۰۸ تسلیم وزارت دفاع آمریکا کنند. هدف از این برنامه که بودجه‌ای بالغ بر ۳۱۶ میلیون دلار برای آن در نظر گرفته شده، اطمینان حاصل کردن از این موضوع است که زندانیان عراقی پس از آزاد شدن مجدداً علیه نیروهای آمریکایی سلاح به دست نخواهند گرفت! آن طور که در کتابچه دستورالعمل وزارت دفاع آمریکا آمده است، اجرای برنامه «شستشوی مغزی» به افراد متعدد از جمله مترجم (که مشاور نامیده می‌شود)، کارشناس علوم اجتماعی و دینی، همچنین موسیقیدان و کارشناس انفورماتیک نیاز مند است، وظیفه این کارشناسان اقدام مشترک به منظور «اعاده حیثیت» به زندانیان و تنظیم گزارش نهایی پیرامون بزرگسالان و نوجوانان به لحاظ روان شناسی و نوع روابط ایدئولوژیک و مذهبی آنهاست. برآورد این

شهردار نیاسر عنوان کرد:

نهادینه کردن مدیریت واحد شهری، مهم‌ترین دستاورد بزرگداشت یکصدمین سالگرد تأسیس شهرداری‌هاست

می‌گیرند، در حالی که سرویس دهی در ایام گردشگری ده برابر بیشتر از جمعیت ثابت است و با توجه به این‌که شهرداری‌ها همیشه به عنوان مادر خدمات در شهرها می‌باشند، وجود امکانات رفاهی، تفریحی، اقامتی، بهداشتی و تفریحی در زمان گردشگری بر عهده شهرداری بوده و هست. وی اضافه کرد: برای سرویس دهی مناسب به گردشگران بودجه ملی نیاز قطعی و صد در صد شهرداری‌هاست منابع پایدار را برای آنها ایجاد شود تا پروژه‌های در دست احداث و هزینه‌های ایام گردشگری از این قسمت تأمین شودود گفت: ساخت زیربناهایی مثل سرویس‌های بهداشتی و مکان‌های اقامتی و رستوران‌ها در دستور کار اصلی شهرداری نیاسر می‌باشد که در ایام گردشگری مورد نیاز است که در رابطه با ساخت هتل با سرمایه‌گذارانی قرار داد بسته‌ایم.

شهردار نیاسر با اشاره به موقعیت تاریخی و گردشگری شهر نیاسر گفت: این شهر در زمینه تاریخی دارای بنای چهار طوق است که یکی از بناهای قدیم و نجومی می‌باشد که در آغاز هر فصل طلوع خورشید در این بنا تجربه می‌شود و همچنین در زمینه گردشگری دارای جاذبه‌های اقلیمی و آب وهوایی همچون آبشار نیاسر و صنعت گلاب‌گیری می‌باشد. صادقی با بیان این‌که درجه شهرداری نیاسر ۵ می‌باشد گفت: در این شهر در مجموع ۴–پروژه مهم با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد تومان در دستور کار داریم که این پروژه شامل بلوار ورودی شهر نیاسر به طول ۵۰۰ کیلومتر با اعتباری بالغ بر ۶۰۰ میلیون تومان و پروژه باغ شهر با ۳۸۰ پلاک با ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی که طی قرارداد مشارکتی با مسکن و شهرسازی قریب ۱۴ کیلومتر از معابر آن جزو مهندات شهرداری می‌باشد و در آغاز سال ۸۷ این نو پروژه به بهره‌برداری می‌رسند و همچنین پروژه مقاوم سازی و محوطه‌سازی آبشار نیاسر که محوطه‌سازی ۳۰ در صد پیشرفتی فیزیکی داشته و به خاطر وضعیت نگران کننده‌ای که بدنه آبشار نیاسر دارد این موضوع به ستاد حوادث مرتبه استان اصفهان اطلاع داده شده و در حال طراحی و مشاوره هستیم و ساختمان جدید شهرداری نیاسر با ۲۱۱۰ متر زیر بنا با اعتباری بالغ بر ۴۰۰ میلیون تومان در دستور کار است. شایان ذکر است ۲۵ عنوان پروژه شهرداری‌های منطقه یک عبارت‌اند از:

– کلنگ‌زنی میدان میوه و تره‌بار و میدان مر کزی شهر خالداآباد –احداث بلوار ورودی، دیوار سازی سیل بند، احداث پارک گردشگری، بازسازی حمام قدیمی در شهر انارک –احداث ساختمان شهرداری، فرهنگسرا، میدان میوه و تره‌بار در شهر ایوب‌ید آباد – کلنگ‌زنی کنار گذر شهر آران و بیدگل – برپایی همایش از اینجاست فردا، تدوین مدل توسعه، احداث ایستگاه آتش نشانی و چاپ کتاب عکس گردشگری در شهر نوش‌آباد –احداث سایت آتش نشانی، دفع آب‌های سطحی در شهر طنطنز – کلنگ‌زنی سالن ورزشی چند منظوره شهرستان ناین –احداث ساختمان شهرداری، ساختمان شماره ۱۲ آتش نشانی، توسعه پارک گرم‌شهمه و احداث پارک عسل در شهر خوانسار – شایان ذکر است شهر نیاسر یکی از سه مرکز مهم تولیدی گل محمدی، گلاب و عرقیات گیاهی شهرستان کاشان و کشور است، میزان جذب گردشگری این شهر روزانه بین ۳ تا ۱۰۰ هزار نفر را شامل می‌شود و وجود جاذبه‌های گردشگری میراث فرهنگی و طبیعی و اقلیمی در این شهر و پیرامون آن باعث تداوم تدریجی جذب گردشگری در فصول پاییز و زمستان شده و وی اوری گردشگران به شهر جهت اسکان و اقامت در آن را به دنبال داشته است.



عنوان بزرگداشت یکصدمین سالگرد تأسیس شهرداری‌ها بر گزار شده است. و گفت: جشنواره عسل انگبین یکی از برنامه‌های آتی شهر خوانسار است. دبیر منطقه یک افزود: اوج برنامه‌های ستاد بزرگداشت در اردیبهشت سال ۸۷ می‌باشد که به دلیل موفقیت این منطقه به ویژه در شهرستان کاشان و به مناسبت بزرگداشت یکصدمین سالگرد تأسیس شهرداری‌ها، جشنواره گل سرخ با رویکرد و توجه ویژه‌ای بر گزار می‌گردد و بیان کرد در منطقه یک، ۲۵ عنوان پروژه در شهرهای خالداآباد، انارک، اسداباد، نوش‌آباد، طنطنز، ناین، اسداباد و خوانسار احداث، بازسازی و کلنگ‌زنی می‌شود.

وی گفت: با توجه به رهنمودهای شهردار اصفهان چهار موضوع در رئوس برنامه‌های منطقه یک قرارداد که شامل تعیین و مشخص شدن اثرات خدمت در هر شهری، اعتمادسازی بین مردم نسبت به شهرداری و عملکرد آن، آشنایی مردم با وظایف شهرداری‌ها می‌باشد.

وی گفت: شروع کردن راهی که منتهی به مدیریت واحد شهری شود نیز جزو این رئوس است. صادقی افزود: در جهت جلب مشارکت مردم، شهرستان آران و بیدگل تجربه‌ای داشته و آن تشکیل NGO مؤسسه عمران آران و بیدگل است که لازم است در تمام شهرستان‌ها این طرح اجرا گردد تا پروژه‌هایی که به عهده شهرداری‌ها می‌باشد از طریق سرمایه‌گذاران از طریق NGO رهبری شود و در سطح شهر اجرا شود. رضوی زاده قائم مقام دبیر منطقه یک، جمعیت شهر نیاسر را دو هزار و ۵۰۰ نفر اعلام کرد که در بهار و تابستان به ۱۰ هزار نفر افزایش می‌یابد که ملاک برنامه‌ریزی شهرداری، جمعیت گردشگری می‌باشد و افزود: در محدوده شهر نیاسر ۲۰۰ هکتار فضای سبز به صورت باغ شهر وجود دارد.

دبیر منطقه ۲ در خصوص مشکلات شهرهای توریستی نظیر نیاسر، کمبود تخصیص اعتبار به این شهرها را عنوان کرد و گفت: در حال حاضر جمعیت شهرهای توریستی را جمعیت ثابت برای تخصیص اعتبار در نظر

حمیدرضا صادقی شهردار نیاسر و دبیر اجرایی منطقه یک ستاد بزرگداشت سالگرد تأسیس شهرداری‌های استان اصفهان اظهار داشت: مهم‌ترین دستاورد بزرگداشت شهرداری‌ها، نهادهای کردن مدیریت واحد شهری است.

وی افزود: ما قصد داریم در این چند ماهه با مسؤولین و نمایندگان مجلس و نهائیات در دیدار با مقام معظم رهبری، بحث مدیریت واحد شهری را نهاده‌ینه کنیم و صادقی ضمن اشاره به حفاری‌ها در شهرها که برای شهروندان و مسؤولین مشکل‌زاست، گفت: قصد داریم در این رابطه در لایحه بودجه برنامه‌ای گنجانده شود زیرا کاتال تأسیساتی برای شهرها جزو نیاز اولیه محسوب می‌شود که این طرح با مدیریت واحد شهری، تنها توسط منطقه یک به شورای سیاست‌گذاری استان اصفهان پیشنهاد داده شده است.

صادقی اعلام کرد: منطقه یک متشکل از ۶ شهرستان ناین، کاشان، طنطنز، آران و بیدگل، گلیابگان و اردستان می‌باشد که در مجموع ۳۴ شهر شامل آران و بیدگل –ایوب‌زآباد–اردستان –انارک –بادرود– بزرک –چندق – جوشقان و کامو – خالداآباد – خوانسار – خور– زواره – سفید شهر – قمصر – کاشان – گلیابگان – گلشهر – مشکات – مه‌آباد – ناین – طنطنز – نوش‌آباد و نیاسر را با جمعیتی بالغ بر یک میلیون نفر در بر می‌گیرد و گفت: قدیمی‌ترین شهرداری این منطقه گلیابگان و جدیدترین شهرداری، مشکات است که به ترتیب در سال‌های ۱۳۰۵ و ۱۳۸۴ تأسیس شده‌اند که جمعیت شهر گلیابگان ۵۰ هزار نفر و مشکلات ۶ هزار نفر می‌باشد. وی افزود: شهرداری کاشان نیز در سال ۱۳۱۳ تأسیس شده و این شهرداری ۲۷۲ هزار نفر جمعیت است.

شهردار نیاسر اظهار داشت: طی جلسات هفتگی در استان، برنامه‌ها و مراسم‌هایی باید در منطقه یک اجرا کنیم که در حال حاضر جشنواره انار بادرود و جشنواره پنبه سفید شهر به ترتیب آیان و آذرماه سال جاری با

قابل توجه متقاضیان اشتراک نشریه مناقصه اولین و تنها مرجع مکتوب مناقصات کشور

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت منظم و مستمر این نشریه تخصصی، ضمن تکمیل پرسشنامه ارایه شده ذیل، مبلغ حق اشتراک برای هر دوره را به حساب شماره ۰۰۰ ۳۹۰۶۵۳۳۰۱۰ جاری سیبا بانک ملی شعبه باغ صبا تهران کد ۲۱۳ به نام نشریه مناقصه واریز نموده و رسید مربوطه را از طریق نمایر نشریه ارسال نموده و پس از اطمینان از ارسال منظم ارسال در اولین فرصت باشند.

نوع اشتراک	قیمت	انتخاب
۱ (۱۰۰ شماره یکپی با پیشتار) با e-mail	۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال (یک موتوری فقط مرکز شهر تهران)	
۲ (۵۰ شماره یکپی با پیشتار) با e-mail	۵۰۰.۰۰۰ ریال (یک موتوری فقط مرکز شهر تهران)	
۳ (۵۰ شماره عادی) با e-mail	۵۰۰.۰۰۰ ریال (پست عادی)	
۴ (۲۵ شماره یکپی با پیشتار) با e-mail	۲۳۰.۰۰۰ ریال (یک موتوری فقط مرکز شهر تهران)	
۵ (۵۰ شماره عادی) با e-mail	۲۲۰.۰۰۰ ریال (پست عادی)	
۶ ۵۰ شماره فقط e-mail مناقصات	۱۷۰.۰۰۰ ریال(بدون ارسال نشریه)	
توجه : اطلاعات مشترکین بند ۱ و ۲ تا پایان اشتراکشان در نشریه به صورت رایگان درج خواهد شد		
تکته: در صورت عدم دریافت نشریه تا ۲۴ ساعت لطفاً مورد را به امور مشترکین اطلاع دهید		

نام موسسه/شرکت:	شماره فیش واریزی:	فرم اشتراک
مدیر عامل:	نوع اشتراک درخواستی:	تاریخ واریز:
نام و نام خانوادگی و سمت متقاضی:	نامبار:	
تلفن:	E-mail:	
نشانی (کدپستی یا صندوق پستی):		
مختصری از زمینه فعالیت شرکت:		

لطفاً پس از تکمیل فرم آنرا به همراه تصویر فیش واریزی (بخشی که عملیات بانکی انجام شده است) به شماره نامبر ۷۷۶۴۳۴۹۱ ارسال نمایید.

گروه پندوی مناقصات

۱	متفرقه	۲۱	جاری، چاه و معدن (پروژه های)	۴۱	فوری اطلاعات و رایانه (مطالعات، طراحی، ترم افزار، سخت افزار، شبکه)
۲	آبزی ر و زهکشی، خطوط انتقال آب، تصفیه خانه و سداری (پروژه های)	۲۲	حمل و نقل، نظیه و پارکری و خدمات جنبی (پروژه های)	۴۲	خدمات و تعمیرات ساختمانی
۳	آموزش پژوهش و تعلیمات و آزمایشگاه (پروژه های)	۲۳	خدمات شهری و شهرداری	۴۳	کنسروزی و خدماتی سز (ماترین آلات، سینیما و پروژ های)
۴	افزار آلات صنعتی و بران و تجهیزات کارگاهی	۲۴	خدمات عمومی اداری و پشتیبانی (تلفات، کمپانی، امور تفری، خانه برای و غیره)	۴۴	لاستیک و پلاستیک و پسر (تعمیرات و پروژ های)
۵	آبیه و ساختمان (پروژه های)	۲۵	خدمات کارگاهی (شکل دمی فراتر، ریخته گری، قالب سازی، امور نگارگری، پرست)	۴۵	آرامش و سالیج (پروژه های)
۶	اوسرین، ماینوریتک و مکنایزاسون (پروژه های)	۲۶	خورد، وسایل نقلیه و ماشین آلات و اسازان و تعمیر (خرید یا اجاره)	۴۶	آرام مکانی و تعمیرات آتیرخانه
۷	آب و فک	۲۷	درایی، ساحلی و فراماسلی (تعمیرات و پروژ های)	۴۷	لویه و اصلاحات و شیر آلات
۸	امور پارکانه، محلی، خاوی، بیمه و سرمایه گذاری و سهام	۲۸	دگراسیون، میلان، اداری و پایانی (پروژه ها و تعمیرات و ماشینها)	۴۸	عاین آلات صنعتی (طراحی، ساخت، تهیه)
۹	ایمنی، اعلام و اطفا ی حریق (پروژه ها و تعمیرات)	۲۹	راه آهن (تعمیرات و پروژ های)	۴۹	مطالعات، طراحی و تعمیرات ساختمانی و رماستری
۱۰	بارسی و کنترل (پروژه های)	۳۰	راه و جاده (پروژه های)	۵۰	رانه و وسایل حمل و نقل، خدمات مهندسی از جمله نظارت کارگاهی، زمین و
۱۱	برق، الکترونیک، مخازرات و نیروگاهی (پروژه های)	۳۱	شاه راه های قری، سوله و جرانشل و سینیماهای جانمایی	۵۱	مواد شیمیایی و عانیها
۱۲	پودناک، کفیه، کفنی، سنجوات، آیفاف و محصولات برنید	۳۲	سازمانده، تعمیر صلاحیت و ارایشی	۵۲	مواد غذایی و دارویی
۱۳	تاسیسات برقی و مکانیکی (پروژه های)	۳۳	موبی و لمبوری (تعمیرات و پروژ ه)	۵۳	تیرت گاز و بروسیمی و ارایزی (پروژه های)
۱۴	تعمیرات آرمایشگاهی، ابزار دقیق، پرشکی و اپتیک	۳۴	تعمیرات آرمایشگاهی، ابزار دقیق، پرشکی و اپتیک	۵۴	ظروف و وسنه بندی (تیه و اجره)
۱۵	تعمیرات برقی، آتروزیات و مخازرات	۳۵	علائم و تعمیرات ترافیکی	۵۵	روشنایی و هوارویی (تعمیرات)
۱۶	تعمیر و نگهداری و بازسازی، سازه سازی و راهبری (خدمات و پروژ های)	۳۶	معدیات فنی (مکانیکاری و ایزولاسون، جوشکاری، پوشش های رنگ آمیزی و ...	۵۶	پداکت و محید زیست
۱۷	تعمیر، برماش و کرماش (پروژ ه و تعمیرات)	۳۷	غذا (تیه و طبخ)	۵۷	پداکت و محید زیست
۱۸	نوروز، پاسبول ها (سینیماهای)	۳۸	فلافل (پروژه های)	۵۸	مکانیکاری و هوارویی و شلات و آتربان
۱۹	چاپ، تیر و تبلیغات	۳۹	فرآورده های معدنی و شتی	۵۹	تعمیرات کمپست و کانپتر
۲۰	چوب، کاغذ، لوازم التحریر و محصولات برنید	۴۰	فراتر پاکه و فرآورده های باسنه (آبی، آکریلیوم، سی، سرب و ...)	۶۰	وزراینه

نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:	میر آورنده	نام مناقصه گزار:	نشانی مناقصه گزار:	مختار زمانه	مختار زمانه
گروه کاری: * متفرقه					
ساخت منطقه مبدله کانکس ۱۲ روزه ...					
نگهداری دیوارکشی ساختمان انقلاب استان ICT و نام فضی (۲)					

۱	نگهداری کارهای بهایانه توزیع آب، بستن آب در نیمه دافل	۱۴	۱۳۸۶/۱۰/۱۰	۱۹	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۲	اجرای فیلد در انتقال به طول ۱۰۰۰ متر، احداث یک باب مخزن بتنی زمینی ۳۰۰ مترمکعب و ...	۱۵	۱۳۸۶/۱۰/۱۱	۲۰	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۳	اصلاح سطح و پوشش بتنی بزرای منی تیر برنید به طول ۱۶ کیلومتر با آبیله وابسته	۱۶	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۲۱	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۴	اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب، بستن آب در نیمه دافل	۱۷	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۲۲	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۵	اجرای عملیات حفابی در پروژه فیلد انتقال کربندی شهر تهران از تصفیه سد سوم و چهارم به مخزن ۱۶	۱۸	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۲۳	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۶	عملیات اجرایی فیلد انتقال پنج آوری آب چابهار به مخزن بین آبآد	۱۹	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۲۴	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۷	انجام خدمات فنی در ارتبه کانی آب آبی منطقه مجوسه تصفیه سانی	۲۰	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۲۵	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۸	فرد تعداد ۱۰۰ معد مجوسه پونی پیشرفته برقی فکله آب	۲۱	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۲۶	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۹	عملیات آتروسی فیلد توسعه و فیلد ازل منشی منشی بتدر اعم و ...	۲۲	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۲۷	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۰	آتروسی باقیمانده تیر فک آب ابرسی (احداث مخزن ۳۰۰۰ مترمکعب و ...)	۲۳	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۲۸	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۱	پروژه اصلاح سیستم لوله کشی آب آتروسی کربانک	۲۴	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۲۹	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۲	آتروسی تصفیه کمپانی از توزیع شهرستان فریدونشهر و ...	۲۵	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۳۰	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۳	عملیات اجرایی پروژه بازسازی و مرمت ایستگاه آب آبی سانی و تعمیر سانی شهرستان درگز	۲۶	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۳۱	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۴	اجرای کانال فیلد آبهای حقی در فیلد ۲ عالیلهار با تیه ۳P	۲۷	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۳۲	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۵	واگذاری اجرا و نصب ۳۳۰۰ قهره آشکاب آب در محدوده منطقه ۲ هریک	۲۸	۱۳۸۶/۱۰/۱۲	۳۳	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه

گروه کاری: آموزش، پژوهش و تحقیقات و آزمایشگاه (پروژه های)					
انجام پژوهش های ازم بر مزی کاهش هزینه و افزایش بهره وری واحدهای لودری					
واگذاری آموزش بهایانه مشاوره فناوری اطلاعات کارکنان در سطح کشور					
اجرای سکویدی آزمایشگاه جدیدالاحداث خود					

گروه کاری: آبینه و ساختخان (پروژه های)					
اجرای تعدادی از منازل زمینی ۱۶ واحدی در دو بلوک					
عملیات احداث تکمیل دیوار حفاظتی (ساحلی) در مسیر رودخانه شاهرود					
عملیات اجرای طرح هدای روستاهای استان					
احداث ایستگاه پمپ تخلوایی شهرستان افشار					
عملیات احداث ساختمان شهیه و منزل رفیبه سانی فوسف وافع در شهرستان فوسف					
احداث شهیه شهید بهشتی اراک					
اجرای اراضی طرح توسعه بند سانی					
پروژه بازسازی تدارک و اجرای اموال مبد غذایی منطقه لوان					
پروژه دیوارکشی و سدوسه سازی خدمات موتوری طلیه از زامدان وافع در لتاهی خیابان سفدی غربی و ...					
اجرای عملیات احداث بل بلیزکر بنستان					
ارایه خدمات مرحله اول، دوم و سوم کله پروژه های آبینه و سدوسه سازی					
عملیات اجرایی احداث ساختمان شهیه سفید وافع در استان اردبیل					
اجرای اراضی طرح توسعه بند سانی					
پروژه دیوارکشی و احداث دیوار حائل صفا شهر تا شهرک افشار و ...					

چودگشکاری حرم حلقه شاهی، احداث دیوار حائل صفا شهر تا شهرک افشار و ...					
---	--	--	--	--	--

نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:	میر آورنده	نام مناقصه گزار:	نشانی مناقصه گزار:	مختار زمانه	مختار زمانه
عملیات احداث استخر ذخیره آب پارک جنگل شهر گرمهره					
احداث ساختمان ناحیه ۵، عملیات سروپودیه نمودن انبار در سطح منطقه					
فاسایی بهایانه مرکز احداث پروژه ۵۸۴۴ سکون شهیه حوزه علمیه					
احداث ساختمان اداری و ساریود در شهرستان کاشمر					
انجام پروژه شهرستان ۱۷ شهرستان، دهیونته، چنجه شهانه ریزی کسپران					
واگذاری عملیات تصفیه نمودن استخر پرورش ماهیان سردابی					
احداث ساختمان کارگاهی خود به متر ۱۳۵۰ مترمربع زیرتا					
مرمت ۵ آب بتانی باریان در سطح استان اهرستان					
تیرک آب و فاضلاب جنوب تفرلی استان ایران					
عملیات احداث ساختمان های جانبی و حلقه چاه آب آهانبندی					
واگذاری ساریود ساری					
نگهداری سردرب ورودی ساختمان شهرداری					
احداث بل بلیزکر					
تکمیل سالن مدرسه سانی مکندر، برنوا، تکمیل آزمایشگاه مرکزی آهوشکده سرویه ناحیه ۳ و ...					
تکمیل مدرسه ۵ کلمه کانیه ریزی موبین- کوهکشت					
واگذاری امور مربوط به احداث کانل از مقلان کوی شهید باهر تا ۲۲ ساختمان امور منزل					
احداث کانال مکنزیه ایستگاههای دماش و کرداب					
اجرای عملیات احداث مخزن بتنی به حجم ۱۰۰۰ م۳ در مکنب در دژیک شهر چامک					
احداث پروژه ۲۴ وفاق فاضل آبآد					
احداث اسکلت و دیوار چینی پروژه ۳۳ واحدی بهیگر در شهر کانه					
احداث اسکلت ساختمان ۲۴ واحدی نوده فادوز در شهر مکنوبت					
تکمیل پروژه گزار ههدا					
عملیات ساختمان کنترل، فادوسون تجهیزات کنترلی و کانل کابل، فادوسون ترانس قدرت جاده های داخلیه دیوار محوطه عملیات کشک فادوسون روشایی و ...					
طراحی تامین مصالح و ساخت بل بلیزکر و تقاطع غیر هم سطح سه راهی شهرک					
واگذاری کلیه طراحی و ساخت ساختمانها و تاسیسات مربوط به تجهیز کارگاه پروژه حرکت وافع در شهرستان خدرشانی					
احداث ۴۸ واحد منزل ساریلی همره با محدوده اقلان هریروه					

۱	عملیات احداث ساختمان کنترل، فادوسون تجهیزات کنترلی و کانل کابل، فادوسون ترانس قدرت جاده های داخلیه دیوار محوطه عملیات کشک فادوسون روشایی و ...	۲۱	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۲۶	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۲	طراحی تامین مصالح و ساخت بل بلیزکر و تقاطع غیر هم سطح سه راهی شهرک	۲۲	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۲۷	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۳	واگذاری کلیه طراحی و ساخت ساختمانها و تاسیسات مربوط به تجهیز کارگاه پروژه حرکت وافع در شهرستان خدرشانی	۲۳	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۲۸	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۴	احداث ۴۸ واحد منزل ساریلی همره با محدوده اقلان هریروه	۲۴	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۲۹	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۵	عملیات احداث ساختمان کنترل، فادوسون تجهیزات کنترلی و کانل کابل، فادوسون ترانس قدرت جاده های داخلیه دیوار محوطه عملیات کشک فادوسون روشایی و ...	۲۵	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۰	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۶	طراحی تامین مصالح و ساخت بل بلیزکر و تقاطع غیر هم سطح سه راهی شهرک	۲۶	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۱	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۷	واگذاری کلیه طراحی و ساخت ساختمانها و تاسیسات مربوط به تجهیز کارگاه پروژه حرکت وافع در شهرستان خدرشانی	۲۷	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۲	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۸	احداث ۴۸ واحد منزل ساریلی همره با محدوده اقلان هریروه	۲۸	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۳	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۹	عملیات احداث ساختمان کنترل، فادوسون تجهیزات کنترلی و کانل کابل، فادوسون ترانس قدرت جاده های داخلیه دیوار محوطه عملیات کشک فادوسون روشایی و ...	۲۹	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۴	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۰	طراحی تامین مصالح و ساخت بل بلیزکر و تقاطع غیر هم سطح سه راهی شهرک	۳۰	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۵	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۱	واگذاری کلیه طراحی و ساخت ساختمانها و تاسیسات مربوط به تجهیز کارگاه پروژه حرکت وافع در شهرستان خدرشانی	۳۱	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۶	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۲	احداث ۴۸ واحد منزل ساریلی همره با محدوده اقلان هریروه	۳۲	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۷	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۳	عملیات احداث ساختمان کنترل، فادوسون تجهیزات کنترلی و کانل کابل، فادوسون ترانس قدرت جاده های داخلیه دیوار محوطه عملیات کشک فادوسون روشایی و ...	۳۳	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۸	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۴	طراحی تامین مصالح و ساخت بل بلیزکر و تقاطع غیر هم سطح سه راهی شهرک	۳۴	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۳۹	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۵	واگذاری کلیه طراحی و ساخت ساختمانها و تاسیسات مربوط به تجهیز کارگاه پروژه حرکت وافع در شهرستان خدرشانی	۳۵	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۴۰	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۶	احداث ۴۸ واحد منزل ساریلی همره با محدوده اقلان هریروه	۳۶	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۴۱	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۷	عملیات احداث ساختمان کنترل، فادوسون تجهیزات کنترلی و کانل کابل، فادوسون ترانس قدرت جاده های داخلیه دیوار محوطه عملیات کشک فادوسون روشایی و ...	۳۷	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۴۲	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۸	طراحی تامین مصالح و ساخت بل بلیزکر و تقاطع غیر هم سطح سه راهی شهرک	۳۸	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۴۳	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۱۹	واگذاری کلیه طراحی و ساخت ساختمانها و تاسیسات مربوط به تجهیز کارگاه پروژه حرکت وافع در شهرستان خدرشانی	۳۹	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۴۴	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۲۰	احداث ۴۸ واحد منزل ساریلی همره با محدوده اقلان هریروه	۴۰	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۴۵	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه

۱	تیرک آب و فاضلاب غرب استان تهران	۲۱	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۲۶	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۲	تیرک آب و فاضلاب مرکز خراسان رضوی	۲۲	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۲۷	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه
۳	تیرک آب و فاضلاب مرکز خراسان رضوی	۲۳	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	۲۸	۱۳۸۶/۱۰/۱۵	میر آورنده	مختار زمانه	مختار زمانه

گروه کاری: آبازرسی و کنترل (پروژه های)					
انجام خدمات بازرسی و ریودوسری فیلد پنج آوری فاضلاب در مناطق تحت پوشش شهیه کارکنان					
اجرای ازم روش مکنزیه و سولر سیستم برنیز ازم از آرد امانیه کشور					
عملیات احداث آب و مکنایزاسون پرودیه های شهر همره					
انجام عملیات حصارسی سالی سالی ۱۳۵۸ شهرداری گرم دره					
تکمیل استخر سروپودیه جودوز					
گروه کاری: آبازرسی و کنترل (پروژه های)					
انجام خدمات بازرسی و ریودوسری فیلد پنج آوری فاضلاب در مناطق تحت پوشش شهیه کارکنان					
اجرای ازم روش مکنزیه و سولر سیستم برنیز ازم از آرد امانیه کشور					
عملیات احداث آب و مکنایزاسون پرودیه های شهر همره					
انجام عملیات حصارسی سالی سالی ۱۳۵۸ شهرداری گرم دره					
تکمیل استخر سروپودیه جودوز					

گروه کاری: بازرسی و کنترل (پروژه های)					
انجام خدمات بازرسی و ریودوسری فیلد پنج آوری فاضلاب در مناطق تحت پوشش شهیه کارکنان					
تذکره آب و فاضلاب غرب استان تهران 1401/10/15	6	1398/1/10	1	تذکره آب و فاضلاب شرق استان تهران 1401/10/15	
اجرای ازم روش مکنزیه و سولر سیستم برنیز ازم از آرد امانیه کشور					
عملیات احداث آب					



مهندس حسن احمدی نوری مدیر کل راه و ترابری استان مرکزی به مناسبت هفته راهداری و حمل و نقل جاده‌ای طی کنفرانس مطبوعاتی در جمع خبرنگاران و اصحاب مطبوعات گفت: همزمان با دهه مبارک فجر، ۷۸ پروژه اداره کل راه

ترابری در استان مرکزی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

مدیر کل راه ترابری استان مرکزی افزود: برای اولین بار در استان مرکزی، یک شرکت بخش خصوصی دستگاه نمک‌پاش تمام مکانیزه را با اعتباری بالغ بر ۱۰۰ میلیون ریال تولید کرده است که در صورت موفقیت آمیز بودن آزمایشات بر روی آن، ضمن کاهش قیمت تمام شده برای تولید این دستگاه امکان صادرات آن به سایر استان های کشور فراهم خواهد شد.

نوری با اعلام این که تا سال آینده تمام راه‌های ملی ترانزیت اصلی استان روکش آسفالت خواهند شد، گفت: در دو سال اخیر یکصد و ۳۵ میلیارد تومان به منظور آسفالت و بهسازی محورهای مواصلاتی استان هزینه شده است، ضمن این که با توجه به رویکرد این اداره کل در خصوص افزایش اعتبارات ۴۲ میلیارد تومان دیگر نیز به این اداره کل اختصاص یافته است که از این مبلغ ۹ میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی، استانی هزینه شده و مابقی از استان تخصیص یافته است.

مدیر کل راه ترابری استان مرکزی در ادامه با بیان این که استان مرکزی هم اینکه به کارگاه بزرگ راه‌سازی تبدیل شده است، گفت: اجرای ۲۷ کیلومتر روشنایی، هزار مترمربع تابلوهای هشدار دهنده، ۳۶ کیلومتر نصب و تعمیر گاردریل و بهسازی، احداث ۶۴ دهانه پل و توزیع ۶۰۰ هزار تن آسفالت در محورهای مواصلاتی استان بخشی از فعالیت‌های این اداره کل از ابتدای سال جاری تا کنون بوده است.

در پایان احمد علی نوری گفت: از راهداران عزیز که در سوز و سرما، ساز زندگی را برای مردم در گردنه‌ها و مسیر راه‌ها می‌نوازند و در دل گرما نیز نیاز حرکت را مرقع می‌سازند و از تمامی خانواده‌های ایشان که با یاری سرپرست

۱۷۳۰ کلاس درس در استان مرکزی نیاز به مقاوم‌سازی است

به گزارش روابط عمومی اداره کل توسازی مدارس استان مرکزی در حال حاضر تعداد ۱۷۳۰ کلاس درس در استان نیازمند تخریب، بازسازی و استاندارد نمودن می‌باشد که تا کنون عملیات ۶۲۲پروژه آغاز شده است و تا پایان برنامه چهارم می‌بایست کلیه مدارس استان استاندارد سازی شود. بر اساس مصوبه جلسه محترم مبلغ ۱۰۴ میلیارد ریال در سال ۸۵و ۱۲۴ میلیارد ریال در سال ۸۶ جهت استاندارد سازی مدارس به استان ابلاغ شده است.

در سال ۸۵ تعداد ۳۳۰ کلاس در برنامه استان دیده شده بود که تعداد ۴۲۸ کلاس در برنامه استان قرار گرفت. در سال ۸۶ نیز ۲۴۰ کلاس در برنامه استان قرار دارد که با احتساب پروژه‌های سال ۸۵ در حال حاضر ۶۲۳ کلاس درس در دست تخریب و بازسازی می‌باشد. هزینه استاندارد

افتتاح ۷۸ پروژه اداره کل راه و ترابری همزمان با دهه مبارک فجر



اقدامات اجرایی این سازمان شامل؛ خدمات حمل و نقل، مراکز معاینه فنی خودرو، ایجاد خدمات رفاهی در جاده‌ها، احداث پایانه‌ها و شهرک‌های باربری هم اینکه به بخش خصوصی واگذار شده است و تنها نظارت بر عملکرد آنها بر عهده این سازمان قرار گرفته است.

رییس سازمان راهداری، حمل و نقل و پایانه‌های استان مرکزی به اقدامات

خانواده خود و در جهت خدمت به مردم پذیرای دوری ایشان از کانون گرم خانواده بوده و سختی و ناملایمات را تحمل می‌کنند، تشکر و قدردانی می‌کنم.

در ادامه، مهندس غلامرضا مشرفی رییس سازمان راهداری حمل و نقل و پایانه‌های استان مرکزی از واگذاری امور اجرایی به بخش خصوصی در استان و محقق نمودن سیاست‌های کلی اصل ۴۴ در استان خبر داد و گفت: تمامی

سازی هر کلاس وتخریب و بازسازی نزدیک به ۴۹۰۰ میلیون ریال است و به طور میانگین هر سال در استان مرکزی ۱۲۴۰ الی ۲۵۰ کلاس درس بازسازی و استاندارد سازی می‌شود. به طور میانگین سالانه قریب به ۱۲۵ میلیارد ریال در استان جهت استاندارد سازی مدارس هزینه می‌شود.

با توجه به محدودیت اعتبارات ابلاغ شده و توان بالای دستگاه اجرایی چنانچه در زمینه افزایش سهم اعتبارات استان از محل موضوع اقدام لازم صورت پذیرد می‌توان امینوار بود تا پایان برنامه چهارم کلیه کلاس‌های غیر استاندارد و فرسوده استان استاندارد سازی شد است.

حضور شرکت هیکو در شبکه ماهواره‌ای راه ابریشم

به گزارش روابط عمومی شرکت تولید تجهیزات سنگین-هیکو، شبکه ماهواره‌ای راه ابریشم که بخش آن برای ۵۸ کشور جهان از جمله کشورهای عربی انجام می‌شود، در شرکت



این سازمان در زمینه ایمن‌سازی حاشیه جاده‌ها و راه‌های استان اشاره کرد و گفت: در سال جاری ۶۴بایب واحد آموزشی با استعداد ۳۰۰ کلاس درس و شش هزار دانش آموز از خدمات آموزشی و ایمنی این سازمان در حاشیه راه‌ها با همکاری نیروی انتظامی بهره‌مند می‌شوند.

عبدالله سهرابی استاندار استان مرکزی به مناسبت فرارسیدن هفته راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: استان مرکزی در شاهراه ارتباطی کشور قرار دارد و حجم سنگینی از تردد در جاده های مواصلاتی این استان صورت می‌گیرد که نگهداری، تجهیز و توسعه این راه‌ها به منظور کاهش ترافیک و افزایش ایمنی رانندگان ضروری است.

عبداله سهرابی در ادامه افزود: ۱۰۰۰ کیلومتر راه اصلی و استراتژیک در استان مرکزی وجود دارد که برای نگهداری و توسعه آنها تا کنون با حمایت مسؤولان استان و وزارت راه و ترابری اعتبارات مناسبی به آنها تخصیص داده شده است که این موضوع سبب تحول جدی در حوزه راهسازی استان مرکزی شده است.

همچنین در هفته راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، نمایشگاهی از تجهیزات سبک و سنگین اداره راه و ترابری و نیز تعداد از خودروهای مورد نیاز راهسازی ساخته شده توسط شرکت‌های استان مرکزی در اداره کل راه و ترابری استان برگزار شد.

لازم به ذکر می‌باشد در مراسمی که به مناسبت هفته راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برگزار شد مهندس بدیعی معاونت توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و ترابری ضمن تبریک هفته راهداری گفت: مردم به وظایف راهداران و حمل نقل آگاهی ندارند، راهداران و پرسنل حمل و نقل سربازان گمنام هستند که خدمتشان بر مردم مشهود نیست. مهندس بدیعی ادامه داد: مسؤولین ما درک کرده‌اند که توسعه راه برای هر کشوری مهم است. امسال ۶میلیارد تومان مصوب شد که حرکت خوبی است و آینده روشنی را برای راه و راه آهن رقم می‌زند که باید قدردان حرکت بزرگ باشیم.

مرکزی با اعلام این خبر افزود: کلیه آزمون‌های فیزیکی – شیمیایی و میکربی برای کنترل فرایند تصفیه فاضلاب در تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهرهای خمین، دلیجان و محلات از جمله BOD،COD،تخم انگل، PH، کل مواد معلق، نیترات، فسفات، سولفات و آزمون‌های باکتریولوژی و همچنین در بخش آب نیز آزمون‌های کدورت، PH، کلیفرم کل، کلیفرم مدفوعی، شمارش باکتری‌های هتروتروف شناسایی نوع باکتری‌ها در آب شهرهای خمین، دلیجان، محلات، نراق، قورچی باشی در آزمایشگاه باکتریولوژی آب این آزمایشگاه صورت می‌پذیرد.

مهندس احمری اعتبارات هزینه شده برای این آزمایشگاه را حدود ۷۵۰ میلیون ریال اعلام کرد.

آگهی مزایده

یک سازمان دولتی قصد فروش املاک مازاد بر نیاز خود را برابر جدول تنظیمی ذیل دارد لذا متقاضیان خرید جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۲۵/۱۰/۱۳۸۶ به نشانی کرمانشاه- خیابان بنت‌الهدی صدر دفتر املاک معاونت مهندسی فرماندهی انتظامی استان کرمانشاه مراجعه و یا تلفن‌های ۲۱۸۲۳۹۱- ۰۸۳۱ و ۲۱۸۲۱۱۵- ۰۸۳۱ تماس حاصل نمائید.

ردیف	نام ملک	مشخصات ملک	پلاک ثبتی	عرصه (متر مربع)	اعیان (متر مربع)	قیمت پایه به ریال	کاربری	آدرس	توضیحات
۱	ساختمان سابق اداره تشخیص هویت	زمین و ساختمان	۲۹۰۹ اصلی و ۳۴ فرعی ۲۹۱۰ اصلی	۱۰۹۳،۷۸	۱۳۴۰،۲۰	۱۱.۱۱۱.۰۰۰.۰۰۰	مسکونی	کرمانشاه- ضلع غربی میدان آیت‌اله کاشانی	ساختمان تخلیه شده و آماده تحویل به برنده مزایده می‌باشد.
۲	ساختمان ترابری انتظامی استان	زمین و ساختمان	۲۰ فرعی از ۱ و ۵ اصلی موقوفه	۲۹۳۵،۶۰	۱۰۷۰،۳۷	۷.۴۸۰.۰۰۰.۰۰۰	صنعتی	کرمانشاه- چهارراه راهنمایی و رانندگی	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.
۳	زمین جنب تعویض پلاک کرمانشاه	زمین	۳ اصلی	۱۲۶۵۹۰،۶۳	-	۱۰.۱۲۷.۲۵۰.۴۰۰	خدماتی	جاده بیستون- کرمانشاه- جنب پتروشیمی مشعل‌داران	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.
۴	ساختمان مدیریت آگاهی شهرستان کرمانشاه	زمین و ساختمان	۱۰۰ الی ۱۰۴ فرعی از ۱۰۵ فرعی از ۲۶۱۱ اصلی	۷۹۹،۸۵	۶۹۴،۹۷	۵.۵۰۷۰.۱۳.۰۰۰	مسکونی	کرمانشاه- خیابان شریعتی، روبروی مجتمع زاگرس	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.
۵	کلانتری ۱۲ کنگاور	زمین و ساختمان	۱۰ فرعی از ۱۰۱۹ اصلی	۲۸۰،۵۰	۲۲۰،۵۰	۱.۱۹۰.۲۰۰.۰۰۰	مسکونی	شهرستان کنگاور	ساختمان تخلیه شده و آماده تحویل به برنده مزایده می‌باشد.
۶	زمین محل سابق زندان شهربانی کرند	زمین	۳۷۴ و ۱۵۱۷ الی ۱۵۱۹ اصلی	۲۹۰	-	۴۳۵.۰۰۰.۰۰۰	تجاری- مسکونی	شهرستان کرند- خ بازار	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.
۷	مرغداری نجوبران	زمین و ساختمان	-	۴۹۷۵	۵۲۷	۶۵.۰۰۰.۰۰۰	زراعی	روستای نجوبران از توابع بیستون	به برنده بلافاصله تحویل می‌شود.

نوبت دوم

شماره ۸۶/۱

