

تشریح عملکرد شهرداری اراک در روزهای برفی	گزارش	روسیه برنده مناقصه ساخت راه‌آهن عربستان شد	خبر
			
دکتر کریمی شهردار اراک طی کنفرانس مطبوعاتی در جمع خبرنگاران ضمن تشریح فعالیت‌های شهرداری در روزهای برفی اخیر، به سوالات خبرنگاران در خصوص جمع‌آوری برف در سطح شهر اراک پاسخ داد.	۱۰	سازمان انحصاری راه‌آهن‌های روسیه در مناقصه ساخت راه‌آهن در عربستان سعودی برنده شد. به گزارش موج، این خط‌آهن از الزبیره تا فرودگاه ملک خالد در ریاض ساخته خواهد شد و طول این خط‌آهن ۵۲۰ کیلومتر خواهد بود.	۱

هر یکشنبه و سه شنبه اولین و جامع‌ترین نشریه اختصاصی مناقصات کشور

مناقصه

تشریه خبری، علمی، اقتصادی

۱۲ صفحه شامل بیش از ۲۰۰ مناقصه جاری | ۳۰۰ تومان | سال سوم | شماره ۵۰ | سه شنبه ۹ بهمن ۸۶ | 29 Jan. 2008

اختراعات ایرانی بانام‌های غیر ایرانی!

گردشگری ومناقصه

آمار گردشگری در ایران بسیار پایین است و آثار گردشگری و طبیعت‌گردی در ایران بسیار! این قولی است که همه رسانه‌ها دست به دست هم داده مانند طوطی تکرار می‌کنند! البته حرف‌های کلیشه‌ای از این دست در مطبوعات و رسانه‌های ایرانی و خارجی هست. در جلسات کشنشی سخنگوی وزارت خارجه که شرکت می‌کنم هم می‌بینم برخی‌ها آن قدر از این سؤال‌های تکراری می‌کنند که آدم حالش به هم می‌خورد و ناخودآگاه به یاد یک چوک می‌افتم. می‌گویند حیوانات دیر جو که‌ها را می‌فهمند: مثلاً میمون بعد از یک روز شنیدن فردای آن‌روز ناگهان می‌خندد! برای همین است که میمون‌ها غالباً در تنهایی جنگل می‌خندند و نیششان باز است چون تازه وقتی تنها می‌شوند جو که‌ها را مرور می‌کنند و می‌خندند! البته دیر فهم‌تر از میمون هم هست. برخی حیوانات تا چند روز بعد هم متوجه نمی‌شوند و برخی اصلاً متوجه نمی‌شوند! قصد اهانت به اسکای نیوز یا واشنگتن پست را نداریم ولی شما کلمه انرژئی هسته‌ای را سرچ کنید! روزی نیست که این مطلب با همان چارچوب اولیه تکرار نشده باشد. مهم‌ترین شکل آن اخیراً از طرف خبرنگاران ژاپنی مطرح شده: یک دانشجوی ژاپنی معلوم نیست به چه دلیلی گم شده حداقل چهار خبرگزاری ژاپنی در آنجا با تشکیلات تمام حاضر می‌شوند و سؤال واحد می‌پرسند و جواب معلومی را هم می‌گیرند!

ادامه در صفحه ۲

افزایش قابل توجه مبالغ پیشنهادی در مناقصه نظافت و پاکسازی اموال

«فرانتیسک کاسیچکی» وزیر دفاع اسلواکی در پی یک رسوایی مالی استعفا کرد. به گزارش خبرگزاری فرانسه از «بریتاسلوا»، کاسیچکی استعفاى خود را در کنفرانسی بری با حضور «ابرت فیکو» نخست وزیر اعلام کرد. رسوایی مالی که چندی پیش فاش شد، شامل افزایش قابل توجه میالغ پیشنهادی در مناقصه نظافت و پاکسازی اموال وزارتخانه و یادگان‌ها و

سایت دایرکتوری مراکز خرید ایران

WWW.Shop-ir.com

برگزاری کلاس آموزش پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور با همکاری شرکت‌های منتخب و تأیید صلاحیت‌شده

تلفن هماهنگی: ۷۷۶۵۴۲۸۰

سهم توتال در فاز ۱۱ پارس جنوبی واگذار می‌شود

۲۰درصد از سهام شریکان خارجی توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در قالب پروژه پارس ال.ان.جی قابل واگذاری به شرکای استراتژیک است. به گزارش خبرگزاری اقتصادی ایران، جواد ابهری احمدی –مدیر سرمایه‌گذاری مجامع و مشارکت‌های شرکت ملی صادرات گاز ایران، با بیان این مطلب اظهار کرد: شریکان جدید استراتژیک نه فقط از نگاه بازرگانی صرف، بلکه از نظر ایجاد ارزش اضافه تکنولوژیک و ارتقای سطح کیفی عملیات مورد بررسی قرار می‌گیرند. وی افزود: در حال حاضر ۵۰درصد سهام این پروژه مربوط به شرکت ملی صادرات گاز ایران، ۴۰درصد مربوط به توتال فرانسه و ۱۰درصد مربوط به پتروناس مالزی است که به نظر می‌رسد ۲۰درصد قابل واگذاری عمدتاً از سهم توتال باشد. او با تأکید بر این‌که به دنبال این هستیم که برخی خریداران ال.ان.جی که علاقه‌مند به حد کمی از سهام شرکت باشند را وارد پروژه کنیم،

روسیه برنده مناقصه ساخت راه‌آهن عربستان شد

فسفات و بوکسیت در شمال کشور و

کاهش وابستگی اقتصاد به صادرات نفت آغاز شد.وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه نیز اعلام کرد که روسیه متمایل به ساخت راه‌آهن به سمت ایران است. به گزارش موج، وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه و رییس روسی کمیسیون بین دولتی همکاری‌های اقتصادی روسیه و ارمنستان در ایروان به خبرنگاران گفت که روسیه متمایل به ساخت راه‌آهن به سمت ایران است.بر اساس این گزارش، سمی افزود: راه‌آهن به سمت ایران، بسیار مهم است، زیرا توان انتقالی مادر خزر کفایت حمل و نقل سه تنها به ایران و بلکه به منطقه خلیج فارس را نمی‌دهد. پیشتر ولادیمیر پوکونین رییس سازمان راه‌آهن‌های روسیه که در مناقصه‌ای صاحب امتیاز راه‌آهن‌های ارمنستان شده به خبرنگاری روسیه گفته بود که در صورت ضرورت آماده شرکت در اتحاد راه‌آهن‌های ارمنستان و ایران است.



سازمان انحصاری راه‌آهن‌های روسیه در مناقصه ساخت راه‌آهن در عربستان سعودی برنده شد. به گزارش موج، این خط‌آهن از الزبیره تا فرودگاه ملک خالد در ریاض ساخته خواهد شد و طول این خط‌آهن ۵۲۰ کیلومتر خواهد بود.بر اساس گزارش خبرگزاری‌های روسیه، در دفتر کمپانی راه‌آهن‌های روسیه گفته می‌شود: نامه رسمی وزارت دارایی عربستان سعودی حاوی دعوت‌نامه‌ای برای مذاکره پیرامون انعقاد قراردادی به ارزش حدود ۸۰۰ میلیون دلار دریافت شده است. گفتنی است: در ماه ژوئن سال ۲۰۰۶

میلادی سازمان راه‌آهن‌های روسیه حق شرکت در مناقصه ساخت خط‌آهن شمال –جنوب در عربستان سعودی را دریافت کرد.اواخر اکتبر ۲۰۰۷درخواست کمپانی روسی به صندوق سرمایه‌گذاری وابسته به وزارت دارایی عربستان سعودی ارایه شد. شایان ذکر است پروژه ریلی شمال –جنوب عربستان سعودی در سال ۲۰۰۵به منظور توسعه بهره‌برداری از معادن

به کارگیری نیروی تأسیساتی را به مناقصه گذاشته‌ایم

شماری از دانش آموزان، اولیا و مربیان مدارس خراسان شمالی از سردی کلاس‌ها و فضای مدارس این استان گلایه دارند.

آنان در گفتگو با خبرگزاری جمهوری اسلامی اظهار داشتند که سامانه گرمایشی مدارس عمدتاً دچار مشکل است و فضای کلاس‌ها را گرم نمی‌کند.

مریم کریمی یکی از دانش آموزان هنرستان دخترانه محمودیه گفت: سامانه گرمایشی این آموزشگاه سیستم حرارت مرکزی شوفاژ است که قادر به گرم کردن فضای کلاس‌ها نیست.

وی با بیان این‌که اکنون دانش آموزان این هنرستان از سرما می‌لرزند افزود: مسئولان باید برای مواقعی چون زمستان سرد امسال چاره‌اندیشی کنند تا به مشکل برنخورند.

او گفت: برای گرم کردن کلاس‌ها بخاری‌های نفتی گذاشته شده اما نبود نفت مشکل را دوچندان کرده است. وی افزود: یخ‌زدگی شبکه‌های آب در چند روز اخیر یکی دیگر از مشکلات این هنرستان است که بر اثر سرما روی داده است. یکی دیگر از دانش آموزان دبیرستان حسن آبادی بجنورد نیز گفت: دانش آموزان این مدرسه چندین روز است که از سرما می‌لرزند. حسن فیروزه‌ای افزود: مسئولان مدارس، بخاری‌ها را در زمان تعطیلی مدارس خاموش کرده و صبح روز بعد با

فعال شدن کلاس‌ها، آن‌هم با شعله کم روشن می‌کنند. وی گفت: شعله کم بخاری فضای کلاس را گرم نمی‌کند و بیشتر دانش آموزان برای این‌که در کلاس از سرما نلرزند با کاپشن و شال و کلاه می‌شنینند. یکی از دانش آموزان مدرسه تلاش نیز گفت: سامانه گرمایشی مدرسه شوفاژ است و فضای کلاس را گرم نمی‌کند. محمد گریوانی خواستار پیگیری مسئولان برای ساماندهی سامانه گرمایشی این مدرسه شد. وی افزود: برخی دانش آموزان بر اثر سرما بیمار شده و چندین روز درس و مدرسه محروم می‌شوند.

زهرایطبی از شهرستان مانه‌وسملقان نیز گفت: بخاری مدرسه ما به علت سردی شدید هوای امسال گرمابخشی چندانی ندارد.

وی افزود: عده زیادی از دانش آموزان همکلاسی من در یک ماهه اخیر دچار سر‌ماخوردگی شده و چندین روز غایب شده‌اند.

رئیس آموزش و پرورش شهرستان بجنورد هم گفت: با توجه به سرد شدن ناگهانی هوا و کم شدن فشار گاز، چاره‌ای جز محدود کردن فعالیت تجهیزات گرمایشی نیست. حبیب‌الله یآوری افزود: مدارس که سامانه شوفاژ آنان مشکل داشت مجبزه به بخاری‌های نفتی و گازی شدند.

وی در خصوص مشکل هنرستان محمودیه گفت:

مناقصه backbone شبکه ملی اینترنت می‌انجام می‌شود

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت گفت: مناقصه backbone (شالوده اصلی) شبکه ملی اینترنت را صد در صد در ماه جاری (بهمن‌ماه) بین پیمانکاران انجام خواهیم داد تا این شبکه سال آینده اجرایی شود. «محمد تقی ظهوری‌فر» در گفتگو با خبرنگار گروه علمی ایرنا همچنین گفت: هم اکنون طرح اجرای این backbone مراحل پایانی تعیین مشخصات فنی را می‌گذراند.

عبدالمجید ریاضی، معاون ITوزارت ارتباطات، درباره آخرین وضع شبکه ملی اینترنت در زمان عملیاتی شدن این شبکه، گفت: شرکت ارتباطات زیرساخت باید شالوده اصلی (back bone) شامل supercore، core و age۱ نیز IDC (مرکز داده اینترنتی) آن را اجرا کند و شبکه‌های استانی آن را هم باید شرکت‌های مخابرات استانی انجام دهند.

ریاضی دو سال پیش (دیماه سال ۸۴) در جریان اعلام خبر تصمیم به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، به پیاده‌سازی طرح موسوم به شبکه ملی

گازپروم» روسیه؛ بدون مناقصه سهام می‌خرد

روسیه و صربستان، توافق‌نامه همکاری‌های راهبردی در زمینه نفت و گاز که در آن احداث خط لوله گاز ۴۰۰ کیلومتری در صربستان پیش‌بینی شده را امضا کردند. این توافق‌نامه در کرملین مسکو و در جریان مذاکرات جمهوری روسیه با «پوریس تادچ» رئیس جمهوری و «ویسلاو کوشتوینیتسا» نخست وزیر صربستان به امضا رسید. توافق‌نامه را از طرف روسیه «ویکتور خریستینکو» وزیر صنایع و انرژی و از طرف صربستان، وزیر تأسیسات این کشور به امضا رساندند. این کشور با موفق به شرکت در ۱۲ مناقصه شده‌ایم و آمادهٔ انعقاد اولین تمدید است. بر اساس این توافق‌نامه، ۴۰۰ کیلومتر از

درخواست حمایت بانک‌ها برای شرکت در مناقصه‌ها شد

رئیس کنسرسیوم نفت استان اصفهان گفت: اکنون که در آستانه اولین قرارداد در زمینه نفت و گاز قرار گرفته‌ایم حمایت بانک‌ها می‌تواند نقش مؤثری برای ارتقای جایگاه این صنعت در استان داشته باشد. «مرتضی تهرانی» در گفتگوی اختصاصی با ایرنا بیان داشت: به طور متوسط برای شرکت در هر مناقصه نفتی نیاز به ۵۰۰ میلیون ریال نقدینگی است که این مهم بدون حمایت بانک‌ها شرکت در مناقصات نفت و گاز محقق نمی‌شود. وی گفت: اکنون ۲۰ فقره اسناد مناقصات پیمان‌های نفتی در کل کشور را دریافت و موفق به شرکت در ۱۲ مناقصه شده‌ایم و آمادهٔ انعقاد اولین قرارداد در این خصوص هستیم.

تهرانی، با اشاره به بازار گسترده در صنعت نفت گفت: بر اساس اطلاعات موجود سالانه بیش از ۱۵۰ میلیارد دلار در بخش نفت و گاز قرار داد در کشور

اگر مناقصه‌ای برپا شود، قانونی و دقیق خواهد بود

سال ۱۳۸۲ شروع شده و از سال ۱۳۷۹ این طرح ابلاغ شد و از آن تاریخ تا کنون مردم شهر در گیر آن هستند. وی در ادامه بیان داشت: اکثر اعضا با جدیت در حال بررسی طرح تفصیلی‌اند و با بازدیدهای میدانی تمام محدوده‌های شهر را بررسی کرده‌اند و در هر صورت آینده روشنی را می‌توان برای آن ترسیم کرد. همچنین تا کنون مصوبات خوبی در شورای سوم به تصویب رسیده است و در طول روزهای گذشته، مصوبه‌ای در شورای اسلامی شهر در خصوص املاک قولنامه‌ای به تصویب رسید که می‌تواند مشکل بسیاری از افراد را که دارای اراضی قولنامه‌ای‌اند برطرف کند و این مصوبه می‌تواند در کنار قانون ۱۴۷-۱۴۸ قانون ثبت در جهت پرهیز از ساخت و سازهای غیر قانونی کمک نماید. این عضو شورای شهر با تأکید بر لزوم هماهنگی نزدیک فی مابین اعضای شورا و شهرداری کرج بیان داشت شورا و شهرداری مکمل یکدیگر محسوب می‌شوند و با توجه به مصوبات شورا، شهرداری بازاری اجرایی آن است و

اکنون برای گرم کردن کلاس‌های این هنرستان از بخاری‌های نفتی استفاده می‌شود.

او افزود: ۲۱۵دستگاه بخاری گازی و ۲۳۰دستگاه نفتی

بین مدارس مشکل دار این شهرستان توزیع شده است.

وی گفت: آموزشگاه‌های محمودیه، حضرت زینب(س) و شهید مصطفی خمینی نیز که سامانه شوفاژ آنان مشکل داشت به بخاری‌های نفتی تجهیز شده‌اند و چهار هزار لیتر نفت نیز دریافت کرده‌اند.

او گفت: برای تأمین نفت مدارس این شهرستان مشکلی وجود ندارد و تاکنون ۳۶ هزار لیتر حواله نفت صادر شده است. رئیس آموزش و پرورش شهرستان بجنورد افزود: این اداره برای رفع برخی از مشکلات فنی سامانه‌های گرمایشی مدارس، به کارگیری نیروی تأسیساتی را به مناقصه گذاشته است.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه مدیریت اداره آموزش و پرورش بجنورد نیز به ایرنا گفت: به تمامی مدارس که سامانه گرمایشی آنان مشکل داشت بخاری نفتی داده شده است.

علی روشن افزود: با توجه به افت فشار گاز چاره‌ای جز محدود کردن امکانات گرمایش مدارس نیست. وی افزود: به دلیل کاهش فشار گاز، سامانه شوفاژ برخی از مدارس جواب نمی‌دهد که با مجهز کردن مدارس به بخاری‌های نفتی، اکنون این مشکل برطرف شده است. او

مناقصه backbone شبکه ملی اینترنت این ماه انجام می‌شود

خواسته‌ایم که هنوز آنها را به ما نداده‌اند. وی گفت: ما بی‌گیر دریافت این اطلاعات هستیم ولی اگر آنها را به ما ندهند، مجبوریم خود یک پرآورد معمولی از حجم IDC که قرار است ایجاد شود، انجام دهیم و کار را شروع کنیم ولی اجرای مناقصه این مرکز خیلی عقب‌تر از مناقصه یک بن شبکه ملی است. ظهوری‌فر همچنین درباره علل کاسته شدن تدریجی از سرعت اینترنت معمولی و IDCL کشور گفت: قسمت عمده این امر به شرکت‌های خصوصی که اینترنت را بین کاربران توزیع می‌کنند، مربوط می‌شود و مثلاً پهنای باند ۶۴ را که حداکثر برای حدود ۱۲۰ نفر قابل استفاده است تا سرعت مناسبی داشته باشد، بین ۵۰۰ نفر یا بیشتر تقسیم می‌کنند. وی افزود: مقداری از این مشکل هم به قطعی فیبر نوری بین‌الملل برمی‌گردد.

ظهوری فیر گفت: اخیراً یک STM۱قطعی روی کابل فیبر نوری کویت داشتیم که البته در مقابل STM۱۳۰ که از مجاری دیگر تأمین می‌شود، قابل توجه نیست.

گازپروم» روسیه؛ بدون مناقصه سهام می‌خرد

یورو خریداری می‌کند. در دیدار رئیس جمهوری روسیه با رئیس جمهوری و نخست وزیر صربستان، روابط دوجانبه از جمله همکاری در زمینه سرمایه‌گذاری‌ها و مسأله‌ی کوزوو در محور مذاکرات قرار داشت.

به گزارش بخش مطبوعاتی ریاست جمهوری روسیه، «ولادیمیر پوتین» بر اهمیت دیدار سران صربستان از روسیه برای مسکو و روابط دو کشور و تأثیر آن بر گسترش همکاری‌های اقتصادی دوجانبه تأکید کرد.

پوتین گفت: روابط روسیه و صربستان با آهنگ خوبی توسعه می‌یابد و سطح روابط سیاسی به عرصه اقتصادی هم منتقل می‌شود.

وی در بخش دیگری از این دیدار با تأکید بر موضع

مناقصه

اخبار شهرداری منطقه ۱۸
دوره‌های آموزشی پیش‌بینی شده

مهندس فتح‌اللهی سرپرست حوزه هماهنگی و برنامه‌ریزی

شهرداری منطقه ۱۸ از برگزاری کلاس‌های متعدد آموزشی ضمن خدمت کارکنان شهرداری تهران در نخستین مرکز آموزشی ضمن خدمت کارکنان منطقه ۱۸ در سرای محله خیرداد و گفت: طی یک ماه گذشته از افتتاح این مرکز کلاس‌های آموزشی گوناگون برای پرسنل شهرداری‌های مناطق برگزار و نتایج مثبتی را نیز همراه داشته است.وی امکانات این مرکز را شامل ۴ سالن آمفی تئاتر شامل خانه هنر- حمل و نقل و ترافیک- سرای محله و کاشکده معلم دانست و گفت: کلاس آموزش کامپیوتر مجهز به ۱۰ دستگاه رایانه پیشرفته، کلاس آموزش تخصصی، کلاس آموزش‌های کارگاهی و سوئیت ویژه استراحت اساتید با تجهیزات مناسب دانست و گفت: کلیه پرسنل و مدیران شهرداری تهران می‌توانند از خدمات این مرکز برخوردار شوند.

پلاک‌های آبی منطقه ۱۸ ساماندهی می‌شوند

به منظور ساماندهی پلاک‌های آبی سطح منطقه ۱۸ کلیه این پلاک‌ها تا پایان سال جاری تعویض و با طرح و شکل جدید نصب می‌شود. طی نشستی که با حضور مهندس امیر اسدلا.. نجمی معاون شهری و فضای سبز شهرداری منطقه ۱۸ ابراهیمی رییس حراست، روشنفکر رییس بازرسی، دلیر باغستان رییس در آمدو نوسازی، حسنی مدیر روابط عمومی، نثاری رییس زیباسازی و تبریزی مسؤول فنی ستاد ممیزی این منطقه برگزار شد نحوه اجرا این طرح مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در این نشست همچنین مقرر شد نصب این پلاک‌ها بر اساس اولویت محله‌ای به ترتیب شامل محلات ۳-۶-۴-۵-۷-۹-۱۰-۲-۱۱-۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۵ انجام و جزئیات اجرای طرح از طریق انعکاس از رسانه‌های جمعی اعم از همشهری و سایت‌های خبری و... به اطلاع شهروندان برسد و موضوع طی جلسه‌ای با حضور مسؤولین ادارات و نهادهای منطقه همچون ادارات آب، برق، گاز، مخابرات، پست و نیروی انتظامی و ... به اطلاع آنان برسد. شایان ذکر است اجرا این طرح از اول بهمن‌ماه شروع و تا پایان اسفند ادامه و تا این مدت کلیه پلاک‌های آبی منطقه به همراه ذکر شماره کد نوسازی و کدپستی ۱۰ رقمی مرقوم خواهد بود.

به زودی ناحیه خود محوری تهران فعالیت خود را آغاز می‌کند

در بیست و یکمین نشست شورای معاونین شهرداری که در محل دفتر شهردار منطقه برگزار شد، بر تسریع در راه‌اندازی ناحیه خود محوری در ناحیه ۴ شهرداری منطقه تأکید شد.علی‌اکبر انجمنی شهردار منطقه ۱۸ در این نشست ایجاد نواحی خود محوری در مناطق شهرداری تهران از جمله منطقه ۱۸ را گامی در تسریع جهت ارائه خدمات بیشتر و کاهش سفرهای درون شهری شهروندان و افزایش اختیارات نواحی دانست و خاطر نشان ساخت: به منظور سرعت بخشیدن به اجرای این طرح ضروریست کلیه حوزه‌ها نسبت به معرفی بهترین نیروهای خود در بخش‌های مختلف خدمات شهری و مالی و اداری و هماهنگی و برنامه‌ریزی، اجتماعی و فرهنگی، ترافیک، شهرسازی و...اقدام و در تجهیز این ساختمان که در خیابان ۱۷ شهریور در نظر گرفته شده نیز سرعت بخشیده شود تا شهروندان از خدمات این مرکز برخوردار شوند. وی کلیه حوزه‌ها و دو اثر شهرداری منطقه در جهت هر چه بیشتر جهت کسب درآمد بیشتر و تحقق تعهد درآمدی تعیین شده سال ۸۶ سفارش کرد و خاطر نشان ساخت: با کسب درآمد بیشتر امکان خدمت‌گزاری بیشتر به شهروندان نیز میسر است و بدون کسب درآمد لازم امکان خدمات لازم نیز امکان‌پذیر نمی‌باشد.

چاله‌ها با دستگاه بلوچر له‌گیری می‌شوند

دستگاه بلوچر برای نخستین بار در منطقه ۱۸ تهران از سوی شهرداری راه‌اندازی شد.این دستگاه به منظور لکه‌گیری آسفالت در شرایط سخت همچون بارندگی و مواقعی همچون تعطیلی کارخانجات آسفالت به کار برده می‌شود و دارای مخازن آب، قیر، ماسه است که دستگاه فوق با ترکیب استاندارد این مواد از طریق فشار باد به وسیله یک لوله با ریختن آسفالت به درون چاله، معیار را ترمیم می‌کند.شایان ذکر است این دستگاه از سوی شهرداری منطقه ۱۸ تهیه و هم‌اکنون نسبت به ترمیم چاله‌های سطح محدوده اقدام و به ویژه در شرایط کنونی هوا کاربرد مؤثر دارد.

معرفی معاون حوزه شهرسازی و معماری

طی مراسمی با حضور علی‌اکبر انجمنی شهردار منطقه ۱۸ و کلیه مدیران حوزه شهرسازی این منطقه آقای مهندس عباسی به سمت معاون جدید این حوزه معرفی و از خدمات مهندس اعلا مر تاضی طی مدت مسؤولیتشان در آن حوزه تقدیر و تشکر شد. علی‌اکبر انجمنی شهردار منطقه ۱۸ در این مراسم به هفت اولویت کاری در حوزه شهرسازی شامل نوسازی بافت‌های فرسوده،حفظ معماری اسلامی در ساختمان‌ها، کاهش زمان صدور پروانه، رعایت منشور عملیاتی شهردار تهران در راستای ناحیه محوری و راه‌اندازی دفاتر خدمات الکترونیک، اتخاذ تدابیر لازم در حل مشکل ساخت و ساز کم‌برند فضای سبز تأکید کرد و از معاون جدید شهرسازی منطقه خواست تا با ارائه راهکار مناسب و تعامل و همکاری درون بخشی در جهت تحقق این موارد بیش از پیش تلاش و جدیت نمایند. وی با اشاره به تعهد، تخصص، صبر، حوصله و ذکاوت معاون جدید شهرسازی منطقه از ایشان خواست با ایجاد یک تعامل مناسب بین مجموعه مدیران منطقه و همکاری با کلیه کارکنان حوزه شهرسازی در جهت تحقق پیشبرد اهداف عالیه مدیریت شهری تهران و ایجاد رضایت خاطر برای شهروندان بیش از پیش تلاش نمایند. ضمناً انجمنی در پایان سخنان خود از زحمات و تلاش‌های مهندس مر تاضی طی مدت مسؤولیتشان در حوزه شهرسازی و معماری منطقه تشکر و قدردانی نمود.

در ادامه این مراسم مهندس عباسی معاون جدید حوزه شهرسازی و معماری به ضرورت تدوین طرح جامع شهر تهران در حل بخش اعظم مشکلات کلان شهر از جمله این منطقه اشاره کرد و گفت: باید از حداقل و کمترین فرصت خود در خدمت به مردم بهره جست و در راستای ارائه این خدمات مشکلات مردم را حل و در جهت تحقق درآمدی منطقه که این افزایش در آمد خدمات بیشتر به مردم را موجب می‌شود تلاش کرد.

با ارسال موفقیت آمیز نفت میدان آزادگان به واحد بهره‌برداری شماره ۲ اهواز، تولید زود هنگام از این میدان عظیم نفتی کشور آغاز شد.

به گزارش خبرگزاری اقتصادی ایران، قرار است بهره برداری رسمی از این میدان در دهه فجر امسال با حضور مسؤولان سیاسی کشور آغاز شود.

میدان نفتی آزادگان که با حجم ذخایر در جای ۳۳ میلیارد بشکه و پیش‌بینی تولید ۲۶۰ هزار بشکه در روز از جمله میادین فوق عظیم دنیا به شمار می‌رود، امتیاز توسعه آن در جریان سفر خاتمی به ژاپن به مسؤولان این کشور وعته داده شد و در نهایت پس از ۲،۵ سال مذاکره، قرارداد آن بدون برگزاری مناقصه در بهمن ماه

با برگزاری مناقصه ی بین المللی، ایتالیایی ها برنده بلوک دیر شدند

قرارداد اکتشاف و توسعه بلوک دانان با یک شرکت آسیایی تا یک ماه آینده امضا خواهد شد.

به گزارش موج، سید محمود محدث عضو هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران، در جمع خبرنگاران با بیان این مطلب افزود: تاکنون برای بلوک دانان با این شرکت آسیایی چهار دوره مذاکره شده که آخرین دور مذاکرات در هفته جاری برای رسیدن به تفاهم نهایی انجام خواهد شد. وی با اشاره به امضای قرارداد ۱۰۷ میلیون یورویی با شرکت ادیسون

کنسر سیوم فرانسوی، آفریقایی در مناقصه ساخت نیروگاه‌های هسته‌ای

کنسرسیومی به ریاست کمپانی فرانسوی آروا Areva تصمیم دارد با مشارکت کمپانی آفریقای جنوبی آونگ Aveng در مناقصه ساخت نیروگاه‌های جدید هسته‌ای در آفریقای جنوبی شرکت کند. به گزارش ایرنا به نقل از سایت خبری آی آفریقا

سال ۸۲ میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت ژاپنی اینپکس امضا شد.

در حالی که تمام فعالیت‌های مطالعه، اکتشاف و شناسایی این میدان توسط متخصصان داخلی انجام شده بود اما با گذشت قریب به سه سال از تاریخ انعقاد قرارداد و ۴ بار تمدید مهلت برای شرکت ژاپنی توسط وزارت نفت، هیچ گونه اقدامی در خصوص توسعه میدان انجام نشده بود.

بنابراین گزارش، اهمیت تولید نفت خام از میدان آزادگان به دلیل نقش آن در تأمین نیاز پالایشگاه آبادان است. در این پالایشگاه، نفت سنگین میدان‌های آزادگان جنوبی، یادآوران و آزادگان شمالی به عنوان

با برگزاری مناقصه ی بین المللی، ایتالیایی ها برنده بلوک دیر شدند

ایتالیا در بلوک اکتشاف و توسعه دیر، گفت: بعد از معرفی بلوک‌های ۱۷گانه و ارائه اطلاعات آن به شرکت‌های معتبر اروپایی و آسیایی، با

برگزاری مناقصه ی بین المللی، شرکت ایتالیایی برنده بلوک دیر شد.

او در تشریح وظایف ادیسون در این بلوک، توضیح داد: شرکت ادیسون موظف بوده ظرف مدت چهار سال عملیات دوره اکتشاف، زمین شناسی، لرزه نگاری و حفاری چاه‌های اکتشافی را انجام دهد که این قرارداد تا یک سال قابل تمدید است.محدث در خصوص این سؤال که در صورت

توسعه نیروگاه‌های هسته‌ای در رأس مذاکرات رهبران دو کشور قرار خواهد داشت.

خاموشی‌ها در بیشتر شهرهای این کشور منجر شده است. «نیکلاس سارکوزی» رییس جمهوری فرانسه اواخر ماه آینده میلادی از آفریقای جنوبی دیدن خواهد کرد و انتظار می‌رود، همکاری‌های دو کشور در زمینه ساخت و

آتم استروی اکسپورت روسیه برنده مناقصه ساخت نیروگاه اتمی

توسعه نیروگاه‌های هسته‌ای در رأس مذاکرات رهبران دو کشور قرار خواهد داشت.

کمپانی فرانسوی «آروا» ماه نوامبر گذشته یک قرارداد هشت میلیارد یورورپی برای ساخت دو نیروگاه هسته‌ای در چین با این کشور امضاء کرد.

آتم استروی اکسپورت روسیه برنده مناقصه ساخت نیروگاه اتمی

خصوص همکاری تحویل سوخت هسته‌ای راکتور تحقیقاتی به روسیه بین سرگی کریینکو مدیر شرکت دولتی انرژی اتمی «روس اتم» روسیه و دانیل بیلچف معاون نخست وزیر و وزیر آموزش و علوم بلغارستان امضا شد و ایگور لوتینین وزیر حمل و نقل روسیه و پتر موتافیچف وزیر حمل و نقل بلغارستان هم پیمانی در زمینه ایجاد خط راه آهن بین المللی مستقیم از بنادر قفقاز و وارنا امضا کردند.

همچنین سرگنی لاوروف وزیر امور خارجه روسیه و ایوایلسو کالفین معاون نخست وزیر و وزیر امور خارجه بلغارستان برنامه همکاری‌های فرهنگی، آموزشی و علمی طی سال‌های دو هزار و هشت تا دو هزار و ده را تنظیم کردند.

قابل توجه متقاضیان اشتراک نشریه مناقصه

اولین و تنها مرجع مکتوب مناقصات کشور

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت منظم و مستمر این نشریه تخصصی، ضمن تکمیل پرسشنامه ارایه شده ذیل، مبلغ حق اشتراک برای هر دوره را به حساب شماره ۰۱۰۳۶۵۳۹۳۹۰۰ جاری سیبا بانک ملی شعبه باغ صبا تهران کد ۲۱۳ به نام نشریه مناقصه واریز نموده و رسید مربوطه را از طریق نمابر نشریه ارسال نموده و پس از اطمینان از ارسال منتظر ارسال در اولین فرصت باشند.

ردیف	نوع اشتراک	قیمت	انتخاب
۱	۱۰۰ شماره پیکي یا پيشتاز) با e-mail	۱,۰۰۰,۰۰۰ ريال (پیک موتوری فقط مرکز شهر تهران)	
۲	۵۰ شماره پیکي یا پيشتاز) با e-mail	۵۰۰,۰۰۰ ريال (پیک موتوری فقط مرکز شهر تهران)	
۳	۱۰۰ شماره عادی) با e-mail	۴۰۰,۰۰۰ ريال (پست عادی)	
۴	۲۵ شماره پیکي یا پيشتاز) با e-mail	۲۳۰,۰۰۰ ريال (پیک موتوری فقط مرکز شهر تهران)	
۵	۵۰ شماره عادی) با e-mail	۲۲۰,۰۰۰ ريال (پست عادی)	
۶	۵۰ شماره فقط e-mail مناقصات	۱۷۰,۰۰۰ ريال) بدون ارسال نشریه)	
توجه : اطلاعات مشترکین بند ۱ و ۲ تا پایان اشتراکشان در نشریه به صورت رایگان درج خواهد شد			
تکته: در صورت عدم دریافت نشریه تا ۲۴ ساعت لطفاً مورد را به امور مشترکین اطلاع دهید			

فرم اشتراک		
نام موسسه /شرکت:	شماره فیش واریزی:	
مدیر عامل:	نوع اشتراک درخواستی:	تاریخ واریز:
نام و نام خانوادگی و سمت متقاضی:	نمابر:	
تلفن:	E-mail:	
نشانی (کدپستی یا صندوق پستی):		
مختصری از زمینه فعالیت شرکت:		
لطفاً پس از تکمیل فرم آنرا به همراه تصویر فیش واریزی (بخشی که عملیات بانکی انجام شده است)		
به شماره نمابر ۷۷۶۴۳۴۹۱ ارسال نمایید.		

نبض انرژی خوزستان همچنان به تولید خود ادامه می دهد

را به خانه‌های هموطنانمان در سایر نقاط سردسیر برده و چرخ صنایع را نیز به حرکت در آوریم. مهندس صالحی وضعیت تولید نیروگاه رامین را در مقایسه با سایر نیروگاه‌های حرارتی کشور با توجه به شرایط سوختی سایر نیروگاه‌ها مطلوب‌تر دانست و گفت: مخازن سوختی نیروگاه رامین دارای توان ذخیره بالایی بوده اما شروع فصل سرما و کاهش دمای هوا از اواسط فصل پاییز سبب شد که در اغلب اوقات واحدهای ۳۱۵ مگاواتی نیروگاه رامین را به کمک دو سوخت گاز و مازوت در مدار تولید باشند لذا با این شرایط نیاز به سوخت مازوت بیش از سهمیه پیش‌بینی سال می‌باشد تا انشاء الله همچنان بتوانیم همدوش با سایر همکارانمان در بخش تولید عملکرد مطلوبی، برای ارایه انرژی الکتریکی پایدار به مردم و صنایع داشته باشیم.

لحاظ کمبود برق نداشته باشند اما از مردم شریف منطقه انتظار می‌رود یا صرفه‌جویی در مصرف برق و گاز کمک نمایند. تا بخش بیشتری از این منابع انرژی به سمت مناطق سردسیر کشور و صنایع هدایت شوند.

مدیرعامل نیروگاه رامین نوسان میزان گاز ارسالی به نیروگاه را بسیار متغیر بر شمرد و اظهار داشت: برای تولید ۱۸۹۰ مگاوات نیاز به ۱۰ میلیون مترمکعب گاز با ارزش سوختی با کیفیت در طول شبانه‌روز داریم اما در شرایط کنونی تنها ۳۰ درصد از سهمیه گاز مورد نیاز خود را دریافت می‌کنیم که به لحاظ پیش‌بینی سوختی به عمل آمده توسط کارشناسان نیروگاه موفق شده‌ایم با استفاده از ذخایر سوخت ثانویه نیروگاه مصرف بی‌رویه آن جلوگیری نمایند تا بدین‌وسیله گرمی و روشنایی

نیروگاه رامین با شدت یافتن موج سرما و کاهش سهمیه سوخت گاز مصرفی موفق شد با استفاده از سوخت جایگزین مازوت و تولید بیش از ۱۳۰۰ مگاوات همچنان به عنوان نبض الکتریکی استان خوزستان به تولید انرژی برق بپردازد.

مهندس عین‌الله صالحی مدیرعامل نیروگاه رامین با اعلام این خبر افزود: کاهش شدید دما از اواسط پاییز ۸۶ ما را بر آن داشت که همراه با سایر صنایع سعی نماییم ضمن هماهنگی با شرکت گاز و شرکت توانیر از سوخت دوم استفاده کرده و برق مطمئنی را به مردم شریف استان تحویل نماییم. وی خاطر نشان کرد با تلاشی که در مجموعه تولید به ویژه در نیروگاه رامین و سدهای استان به لحاظ نوع سوخت و شرایط خاص بهره‌برداری به عمل آمده است سعی شده مردم منطقه مشکلی به

رییس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان گفت: اقدامات خاصی برای توسعه محصولات کشاورزی این استان در حال انجام است. «سید مجید موسوی» افزود: برگزاری دوره‌های آموزشی ترویجی، به کارگیری و استفاده از نتایج طرح‌های تحقیقاتی و پژوهشی در مزارع از مهم‌ترین این اقدامات است. وی ادامه داد: به کارگیری مهندسان ناظر در مزارع، باغات، دامداری‌ها و مزارع پرورش ماهی و میگو، اجرای عملیات تجهیز و نوسازی اراضی از دیگر اقدامات در جهت افزایش تولید محصولات در این استان است.

آگهی فراخوان برای مناقصه

شماره ۸۶/۴۹

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد عملیات اجرایی پست برق فشار قوی افسریه خط ۴ مترو را با مشخصات زیر از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید:

عملیات اجرایی مشتمل بر

سازه نگهبان، سازه اصلی، معماری، تأسیسات برق و مکانیکی

رشته پیمانکار

ساختمان، تأسیسات و تجهیزات ساختمانی (حداقل دارای پایه ۱ و ۲ ساختمان و پایه ۴ تأسیسات و تجهیزات)

برآورد کل هزینه عملیات اجرایی

اجرای کار براساس فهراس بهای سال ۱۳۸۶ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، با سطح زیربنای حدود ۲۱۰۰ مترمربع حدود ۱۳ میلیارد ریال و مدت زمان اجرا ۱۲ ماه می‌باشد. از شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط با دارا بودن سابقه کار مشابه و علاقمند به شرکت در این مناقصه دعوت می‌شود ظرف مدت یک هفته از زمان درج این آگهی برای دریافت اسناد فراخوان با معرفی نماینده و پرداخت مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال به نشانی زیر مراجعه و ۱۴ روز پس از آخرین روز توزیع اسناد آن‌ها را تکمیل و در ساعت‌های اداری روزهای غیر تعطیل به همان نشانی در مقابل دریافت رسید تحویل نمایند.

نشانی: تهران – بزرگراه رسالت، بعد از چهارراه دردشت، نرسیده به بلوار شهید باقری، مجتمع اداری شرکت مترو، مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهروی تهران

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

مدیریت طرح: مهندسین مشاور گنو

مشاور طرح: مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهروی تهران

روابط عمومی و بین‌الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

آگهی فراخوان برای مناقصه

شماره ۸۶/۵۰

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد عملیات اجرایی پارکینگ اکباتان واقع در غرب خط ۴ متروی تهران را با مشخصات زیر از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید:

عملیات اجرایی مشتمل بر

سازه نگهبان، خاک‌برداری و خاک‌ریزی، سازه اصلی، معماری، تأسیسات برقی و مکانیکی

رشته پیمانکار

ساختمان، تأسیسات و تجهیزات ساختمانی (حداقل دارای پایه ۱ و ۲ ساختمان و پایه ۴ تأسیسات و تجهیزات)

برآورد کل هزینه عملیات اجرایی

اجرای کار براساس فهراس بهای سال ۱۳۸۶ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، برای پارکینگ اکباتان با سطح زیربنای حدود ۵۷۰۰۰ مترمربع و حجم عملیات خاک‌برداری و خاک‌ریزی حدود ۸۵۰ هزار مترمکعب حدود ۵۵۰ میلیارد ریال و مدت زمان اجرا ۳۰ ماه می‌باشد. از شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط با دارا بودن سابقه کار مشابه و علاقمند به شرکت در این مناقصه دعوت می‌شود ظرف مدت یک هفته از زمان درج این آگهی برای دریافت اسناد فراخوان با معرفی نماینده و پرداخت مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال به نشانی زیر مراجعه و ۱۴ روز پس از آخرین روز توزیع اسناد آن‌ها را تکمیل و در ساعت‌های اداری روزهای غیر تعطیل به همان نشانی در مقابل دریافت رسید تحویل نمایند.

نشانی: تهران – بزرگراه رسالت، بعد از چهارراه دردشت، نرسیده به بلوار شهید باقری، مجتمع اداری شرکت مترو، مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهروی تهران

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

مدیریت طرح: مهندسین مشاور گنو

مشاور طرح: مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهروی تهران

روابط عمومی و بین‌الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

مناقصه

سال سوم | شماره ۱۵۰ | سه شنبه ۹ بهمن ۱۳۸۶ | 29 Jan. 2008

برگزاری همایش بانوان خیر مدرسه‌ساز در استان خوزستان

مختلفی در قرآن مجید و احادیث قدسی اشاره کرد. همچنین جناب آقای رضوی ریاست سازمان آموزش و پرورش استان ضمن تقدیر از ستاد برگزاری این همایش از بانوان خیر در طول تاریخ به نیکی یاد کرد و اشاره نمود که در طول تاریخ در هر کجا عملی خیری سرزده است یک طرف آن بانوان خیری بوده‌اند که در زندگی همیشه آقایان را یاری رسانده‌اند و در انجام امور خیر با آنها مشترک بوده‌اند.

در پایان نیز مهندس بوربور ضمن تشکر از مسئولین برگزاری و ستاد بانوان خیر مدرسه‌ساز استان خوزستان از این ستاد به خوبی یاد کرد و فرمودند که تنها آموزش است که فرهنگ خیری را در جامعه رشد می‌دهد و ما باید به نسل‌های آینده آموزش دهیم که چگونه خیر باشد و در جامعه فرهنگ خیری را اشاعه دهند.

این که یک جشنواره استان خوزستان در سطح کشور جلوتر بوده و شاهد برگزاری چهارمین همایش بانوان خیر مدرسه‌ساز بوده ابراز خرسندی نمود و از همکاری مسئولین استانی و مدیرکل نوسازی مدارس استان و آموزش و پرورش مناطق مختلف استان قدردانی نمود.سپس مهندس نیاکان ضمن تقدیر و تشکر از برگزار کنندگان چهارمین همایش بانوان خیر مدرسه‌ساز استان از حضور جناب مهندس بوربور و مشاور ایشان خانم نیزاری تشکر نمود.

وی ابراز امیدواری کرد که هر ساله با برپایی این جشنواره‌ها شاهد روند رو به رشد احداث پروژه‌های آموزشی خیری در استان باشیم.

پس از وی سرکار خانم نیزاری مشاور رییس سازمان نوسازی مدارس کشور از نظر دینی و مذهبی امور خیر را مورد بررسی قرارداد و به نمونه‌های

به گزارش روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان خوزستان با حضور مهندس حبیب‌اله بوربور رییس سازمان نوسازی مدارس کشور و تنی چند از مسؤولین استانی و مدیرکل نوسازی مدارس استان جناب آقای مهندس نیاکان دو پروژه آموزشی شامل خوابگاه و سلف سرویس مدرسه نمونه دولتی امام صادق (ع) ناحیه ۳ و مدرسه ۶ کلاسه خیری پورهنگ دزفول افتتاح گردید.

همچنین با حضور مهندس بوربور چهارمین همایش بانوان خیر مدرسه‌ساز استان نیز با شرکت خیرین مدرسه‌ساز و مسؤولین استانی به طرز باشکوهی برگزار شد.این همایش در حالی برگزار شد که استان‌های دیگر در حال برگزاری سومین همایش آن می‌باشند.در ابتدا خانم صالح‌پور، مسوول ستاد بانوان خیر استان ضمن خیرمقدم به حاضرین از

و بهره‌وری مؤثر است.

وی همچنین به خرید تضمینی محصولات کشاورزی اشاره کرد و گفت: پرداخت به روز هزینه محصولات کشاورزی یکی از مهم‌ترین مشوق‌های کشاورزان بوده است.

استان خوزستان با تولید ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن محصولات زراعی در سال مقام اول تولید را به خود اختصاص داده است.

در ۸۴۵ هزار هکتار از اراضی کشاورزی خوزستان محصولات آبی تولید می‌شود و در ۳۸۵ هزار هکتار نیز محصولات دیمی تولید



آگهی فراخوان برای مناقصه

شماره ۸۶/۵۱

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد عملیات اجرایی سالن تعمیرات موقتی و ادواری و سالن تعمیرات و تنظیم استاتیک و سالن بازرسی قطار و پارکینگ قطار و محوطه‌سازی (سیویل) تعمیرگاه و پایانه افسریه شرق خط ۴ متروی تهران را با مشخصات زیر از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید:

عملیات اجرایی مشتمل بر

سالن تعمیرات موقتی و ادواری و سالن تعمیرات و تنظیم استاتیک و سالن بازرسی قطار و پارکینگ قطار و تعمیرگاه و پایانه افسریه شامل نگهبان، سازه اصلی، معماری، تأسیسات برق و مکانیکی و محوطه‌سازی (سیویل) سایت تعمیرگاه و پایانه افسریه

برآورد کل هزینه عملیات اجرایی

اجرای کار براساس فهراس بهای سال ۱۳۸۶ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، برای سالن تعمیرات موقتی و ادواری و سالن تعمیرات و تنظیم استاتیک با سطح زیر بنای ۱۳۰۰۰ مترمربع حدود ۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (نود و هفت میلیارد و پانصد میلیون ریال) و برای سالن بازرسی قطار و پارکینگ قطار با سطح زیربنای حدود ۲۰/۰۰۰ مترمربع حدود ۱۵۰ میلیارد ریال و محوطه‌سازی (سیویل) سایت تعمیرگاه و پایانه افسریه به مساحت حدود ۹۲۰۰۰ مترمربع حدود ۱۰۰ میلیارد ریال و مدت زمان اجرا ۲۸ ماه می‌باشد. از شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط با دارا بودن سابقه کار مشابه و علاقمند به شرکت در این مناقصه دعوت می‌شود ظرف مدت یک هفته از زمان درج این آگهی برای دریافت اسناد فراخوان با معرفی نماینده و پرداخت مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال به نشانی زیر مراجعه و ۱۴ روز پس از آخرین روز توزیع اسناد آنها را تکمیل و در ساعت‌های اداری روزهای غیر تعطیل به همان نشانی در مقابل دریافت رسید تحویل نمایند.

نشانی: تهران – بزرگراه رسالت، بعد از چهارراه دردشت، نرسیده به بلوار شهید باقری، مجتمع اداری شرکت مترو، مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهروی تهران

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

مدیریت طرح: مهندسین مشاور گنو

مشاور طرح: مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهروی تهران

روابط عمومی و بین‌الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

آگهی فراخوان برای مناقصه

شماره ۸۶/۴۸

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد عملیات اجرایی ایستگاه **R4** و تونل سه راهی شمال آن را با مشخصات زیر از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید:

عملیات اجرایی مشتمل بر

ایستگاه R۴ سازه نگهبان، سازه، معماری، تأسیسات برقی و مکانیکی و تونل سه راهی شمال آن شامل حفاری، سازه نگهبان، سازه اصلی

رشته پیمانکار

ساختمان، تأسیسات و تجهیزات ساختمانی (حداقل دارای پایه ۱ و ۲ ساختمان و پایه ۴ تأسیسات و تجهیزات)

برآورد کل هزینه عملیات اجرایی

اجرای کار براساس فهراس بهای سال ۱۳۸۶ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، برای ایستگاه R۴ با سطح زیربنای ۱۱۳۲۰ مترمربع حدود ۱۳۰ میلیارد ریال و تونل سه راهی شمال آن به طول حدود ۱۶۶ متر و سطح زیربنای حدود ۲۰۷۰ مترمربع حدود ۲۳ میلیارد ریال و مدت زمان اجرا ۲۰ ماه می‌باشد. از شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط با دارا بودن سابقه کار مشابه و علاقمند به شرکت در این مناقصه دعوت می‌شود ظرف مدت یک هفته از زمان درج این آگهی برای دریافت اسناد فراخوان با معرفی نماینده و پرداخت مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال به نشانی زیر مراجعه و ۱۴ روز پس از آخرین روز توزیع اسناد آن‌ها را تکمیل و در ساعت‌های اداری روزهای غیر تعطیل به همان نشانی در مقابل دریافت رسید تحویل نمایند.

نشانی: تهران – بزرگراه رسالت، بعد از چهارراه دردشت، نرسیده به بلوار شهید باقری، مجتمع اداری شرکت مترو، مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهروی تهران

کارفرما: شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

مدیریت طرح: مهندسین مشاور گنو

مشاور طرح: مهندسین مشاور حمل و نقل ریلی بهروی تهران

روابط عمومی و بین‌الملل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

برای ساخت واحدهای ساختمانی نیاز به ذهنیت صنعتی داریم

اعضای کمیته اجرایی طراحی صنعتی مسکن و ساختمان، سه‌شنبه دوم بهمن ماه ۸۶ در محل شرکت خانه گستر یکم تشکیل جلسه داده و به بحث و تبادل نظر پرداختند.

* مهندس سید علیرضا قهاری: بحث امروز به بخشی ا ز مسایل مربوط به فناوری ساختمان توجه می کند که در آن ملاحظات مربوط به اقتصاد انرژی و صرفه‌جویی‌هایی



که می‌شود انجام داد.

براساس آمار رسمی که موجود است بین ۴۰ تا ۴۵ درصد از انرژی که در کشور مصرف می‌شود، در بخش واحدهای مسکونی و ادارات و خدمات (خدماتی که مربوط به خانوارها (تجاری و اداری) است، می‌باشد. بنابراین بخش اعظم انرژی کشور در خدمت مسکن است و چنان‌چه براساس آماری که منتشر شده، بتوانیم بخشی از این انرژی را صرف‌جویی نماییم؛ نتایج حاصل رقم چشمگیری در اقتصاد کشور خواهد بود. به نظر می‌رسد که به روش‌های سنتی تقریباً این کار غیر ممکن است، یا اگر هم ممکن باشد هزینه‌هایی را بر هزینه‌های ساختمانی که به روش سنتی ساخته می‌شود اضافه می‌کند، به عنوان مثال اگر ما ساختمانی را که دیوارهای اتاقش را به معمولاً بتونه نمی‌کنند و مسا بخواهیم آن را بتونه کنیم، با هزینه‌هایی وروبرو می‌شویم که برای ساختمان پیش‌بینی نکرده بودیم که این موجب می‌شود قیمت ساختمان بالا برود و ما از یک طرف می‌خواهیم در انرژی صرفه‌جویی کنیم و از طرف دیگر مجبوریم از مصالحی استفاده کنیم



که به مصالح سنتی اضافه‌شده تا به ما امکان صرفه‌جویی را بدهد. حال به نظر می‌رسد که در بخش صنعتی‌سازی و ساخت و ساز صنعتی ما از مصالحی استفاده می‌کنیم این بخش صرفه‌جویی و مصالحی برای صرفه‌جویی در انرژی و بهینه‌سازی قرار است به کار برود در تار و پود آن مصالح پیش‌بینی شده است. بنابراین این یک نوع صرفه‌جویی در خود مصالح به وجود می‌آید و یک نوع صرفه‌جویی در انرژی. در ساخت و ساز صنعتی اگر ما به رقمی حدود ۱۲۰ برای صرفه‌جویی در انرژی بتوانیم دست پیدا کنیم (که البته این درصد واقعبیت هم نیست) یعنی شما با استفاده از ساخت و ساز صنعتی و به کار بردن سیستم‌های صنعتی تا ۱۲۰ می‌توانید در بهینه‌سازی سوخت استفاده را داشته باشیم. خوب اگر بیاایم این درصد را در میزان ۴۵ درصدی که دارد صرف واحدهای مسکونی می‌شود، ضرب کنید به عددی با توان بسیار و میزان بالایی دست پیدا می‌کنیم. این یکی از محاسن ساخت و ساز صنعتی است که معمولاً به آن توجه نمی‌شود بلکه وقتی ما می‌خواهیم بگوییم که ساختمان سنتی چه قیمتی دارد و ساختمان صنعتی‌ساز چه قیمتی دارد، مصالح را در نظر می‌گیریم این که بعداً در خود اقتصاد انرژی چه نقشی خواهد داشت، هنوز شناخته شده نیست.



حالا که سایر کشورهای پیشرفته یکی از دلایل اقبالشان به این مسأله‌ی صنعتی‌سازی همین صرفه‌جویی است، چون آنها به اندازه‌ی ما انرژی ندارند یا اقتصاد برایشان ارزش دارد که در این زمینه کار کنند که انرژی کمتری را برای زندگی مصرف کنند و این انرژی گران‌قیمت را به جای این که بسوزانند برای گرم کردن خانه‌هایشان می‌توانند

پائل به پائل می‌آوریم، این پائل باید به جایی بسته‌شود؛ بالا و پایین آن باید بسته‌شود. وقتی بسته می‌شود، یک پل حرارتی به وجود می‌آید و امکانات خوبی به ما نمی‌دهد. از این رو پیش ساختگی فقط بر روی اجزای ساختمان رفته است.

در ایران، عمر ساختمان بیشتر از ۱۰-۱۲ سال نیست و وام بانکی برای مسکن ۵ یا ۱۰ سال بیشتر وام نمی‌دهند ولی در خارج بین ۲۵ تا ۴۰ سال به شما وام داده می‌شود و این به این معناست که این ساختمان باید حداقل ۸۰ سال عمر بکند تا شما ۴۰ سال وام را بدهید و ۴۰ سال در آن زندگی کنید. در ساختمان شهرهای بزرگی مثل رم، مونیخ، لندن و... می‌بینیم که بعضی ساختمان‌ها عمری حدود ۴۰۰ سال دارند. مسکن ما باید عمری طولانی داشته باشد. اگر ما بتوانیم عمر ساختمان‌هایمان را بالا ببریم، با استفاده از مصالح خوب، مطمئناً در طول زمان برای مان ارزان تر خواهد شد.

* دکتر ایرج شهروز تهرانی: ما توانست‌ایم مسأله‌ی صرفه‌جویی در مصرف انرژی را در ساختمان‌هایی که می‌سازیم، مورد توجه قرار بدهیم و این مسأله را برای خود حل بکنیم. همانطور که می‌بینیم، در زمانی که باید صرفه‌جویی بشود و گاز کم است، از مردم درخواست می‌کنند که مصرف خود را کم کنند، اما به‌نظر من این نمی‌تواند راه حل درستی باشد بلکه ما باید وقتی در حال ساخت هستیم، این ساخت در جهت این مطرح بشود

مملکت می‌توانست ساخته بشود، طراحی بشود و بعداً ساخته بشود و در حال حاضر شهرک‌هایی که دارد ساخته می‌شود، هیچکدام نشان واقعا در رابطه با انبوه‌سازی به آن صورت که بتواند و بخواهد صنعتی بشود و ما این صنعتی شدن را بشناسیم نیست، ممکن است در بین اینها بعضی از ساختمان‌ها از پیش ساختگی استفاده بکنند ولی کلش در جهت این که واقعا بتواند صنعتی شدن را ما شناسایی بکنیم نیست و به نظر من تنها راه حل این است که بتواند این صنعتی شدن بالا‌تر روشن بشود (حال به این کاری ندارم که ما داریم از گاری می‌پریم به‌به روزیوس!). از شرکت‌هایی که از خارج اینها را با حمت با سرمایه‌گذاری آورده‌اند در داخل مملکت از این سیستم‌ها استفاده بشود و یک لا براتوری به وجود بیاید برای شناسایی این سیستم‌ها و من تنها راهش را این می‌دانم که این شهرک‌هایی که دارد به وجود می‌آید، اجبار گذاشته شود برای این که اینها بتوانند در جهت صنعتی شدن طراحی بشوند و در جهت صنعتی شدن ساخته بشوند، در رابطه با انرژی واضح است که ما در حقیقت اگر ما بتوانیم درستی‌سازی‌مان، مسأله‌ی انرژی را حل بکنیم در صنعتی شدن‌همان هم خواهیم کرد. درست مانند این است که من بتن‌ریزی را در ستنی ندانم و بعد بخواهم در صنعتی ابداعش بکنم.

* مهندس شهریار یقینی: با توجه به این که فرمودید موضوع جلسه امروز بحث بهینه سازی ساختمان و ارتباطش با صنعتی‌سازی ساختمان است مواردی بود که



یادداشت کردم تا خدمتتان عرض کنم، اصلاً ما موضوع بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌های سنتی و غیر سنتی را در ۵ حوزه می‌توانیم ببینیم:

۱. شهرسازی و طراحی شهری: در یک طرح مجموعه زیستی یا نحوه استقرار ساختمان‌ها... تا حدودی می‌توانیم تکلیف ارتباط ساختمان با محیط اطراف خودش (خورشید ، باد و...) تعریف بکنیم.
۲. معماری: بر اساس آن ضوابط و آیین‌نامه‌هایی که برایش تعیین شده است، یک طراح ساختمان را طراحی می‌کند. فضاها، نحوه استخراج فضا که مثلاً رو به آفتاب باشد، پشت به باد باشند و... را طراحی می‌کند. تا اینجا سیستم معماری سنتی و صنعتی مشابه به هم هستند.
۳. عناصر و اجزای ساختمانی: آنجایی که وارد نحوه‌ی دخالت و تأثیر انرژی در ساختمان می‌شویم از طریق چاره‌های ساختمانی است که این اتفاق می‌افتد که این چاره‌ها، دیوارها و کف و سقف، پنجره، در و باز شو‌هایی وجود دارند و اینها باید کنترل بشوند. اینها باید تعریف شوند تا بتوانند آن ضرایب لازم و استاندارد تعیین شده را بتواند جوابگو باشد. طبیعتاً باید از نظر عایق‌بندی که برای درها و



پنجره‌ها، نوع شیشه و... باید ضوابط خودش را رعایت کند که باز در مرحله صنعتی‌سازی ساختمان و سنتی این باید رعایت شود. آن چیزی که از این به بعد می‌تواند مسیر را جدا کند برای کار صنعتی، این است که باید اولاً اینها براساس یک سری استانداردها تولید شود، باید این عناصر مدوله باشند که بتوانند در یک نظام طراحی صنعتی بر اساس مدول جای بگیرند. طراحان ملزم شوند که این استانداردها را رعایت کنند و تمامی این محصولات باید مشخصات فنی قابل اجرای مناسبی را بتوانند ارایه کنند تا این که به عنوان دستورالعمل‌های اجرایی قابل استفاده باشد.

۴. سیستم‌های تأسیساتی مکانیکال و الکتریکال: امروزه ما شاهد آن هستیم که تمام سیستم‌های تأسیساتی را روز به روز در حال کارآمد شدن هستند، مصرف انرژی‌شان پایین‌تر می‌آید، راندمان‌شان بالاتر می‌رود، سبک‌تر و کوچک‌تر می‌شود. فضای کمتری را اشغال می‌کند و با سیستم‌های جدید و هوشمند سازی که در ساختمان هاست، امکان کنترل بر مجموعه سیستم‌های تأسیساتی و بهره‌برداری تهیه از آنها با توجه به تغییر شرایط جوی وجود دارد. از کلیه امکانات مزبور در حال حاضر در ساختمان‌های با اجرای سنتی و صنعتی می‌توان استفاده کرد.

۵. اجرای ساختمان: بدیهی است انجام نظارت و کنترل بر نحوه‌اجرای ساختمان، ضامن تأمین اهداف کمی و کیفی طراحان می‌باشد. در سیستم اجرایی صنعتی ساختمان، کنترل به نحو بسیار مطلوب‌تری انجام می‌شود

۸

برای ساخت واحدهای ساختمانی نیاز به ذهنیت صنعتی داریم

ساده است و جواب آن سالی یک و نیم میلیون واحد را هم می‌دهد. فقط باید آن اجزایی که این سیستم را می‌سازد باید صنعتی شود. دنیای جدید همچنان دارد پیش می‌رود و با پیش ساختگی تیر و ستون و پی و اجزای ساختمان. ما می‌توانیم از آخرین دستاوردهای علمی استفاده کنیم و تکنیسین‌مان را خیلی سریع آموزش بدهیم و می‌توانیم آخرین تکنولوژی دنیا را بگیریم و استاندارد ایران را رویش بنریم و با همان هم کار کنیم. من صنعتی شدن را این



می‌بینم.

معماری ایران بر می‌گردد به ۴ اقلیم مختلف: سرد و خشک، گرم و خشک، معتدل و مرطوب و گرم و مرطوب. اگر بتوانیم امروز با مصالح و سیستم‌های جدید بتوانیم در ۴ اقلیم به گونه‌ای بسازیم که ساختمان جوابگوی اقلیم آنجا باشد، یعنی تابستان خنک باشد و زمستانش گرم باشد در واقع باید سنتی ساخته شود. از طرف دیگر ما در تقسیم فضا یک مقدار سنتی هستیم، شب و روز داریم، اندرون و بیرون داریم که باید رعایت کنیم که الان رعایت نمی‌شود.

* مهندس بهمن صدیق آرا: سنتی سازی، یعنی اجرای ساختمان سنتی است که ما اسم آنرا گذاشتیم سنتی. اگر اجزای به کار رفته در یک ساختمان ۵۰ درصد به بالا یش تولید کارخانه و سنتی داشته باشد که ما می‌رویم به سوی صنعتی سازی.

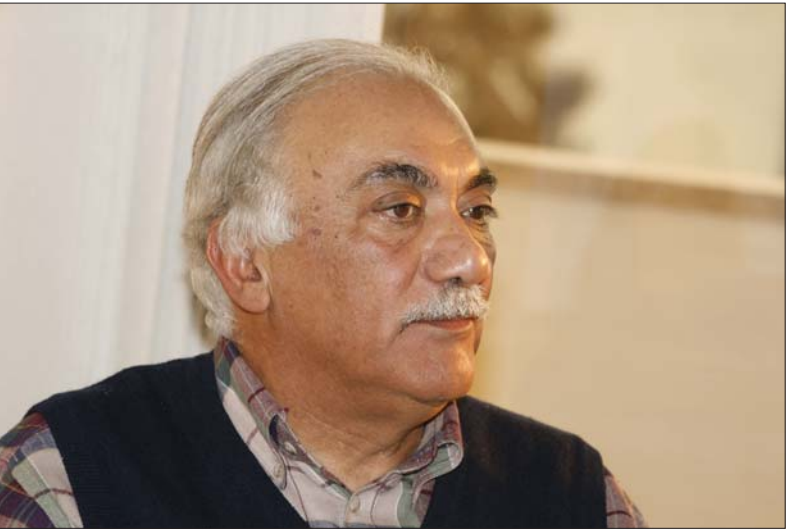
در بحث انرژی‌ها، دارای نفت خام ارزان هستیم. بیشتر انرژی فسیلی است که داریم استفاده می‌کنیم و نباید به عنوان سرمایه، نگذاریم این انرژی از بین برود.



انرژی‌های نو (سازمان سانا):

۱- انرژی که در درون زمین ذخیره شده (که یک مقدار گران تمام می‌شود)
۲- استفاده از انرژی خورشیدی (که در مناطق کویری و خورشیدی قابل به کار گیری است)
۳- انرژی باد (قابل استفاده در مناطق شمالی، مرکزی و با حتی جنوبی)
۴- انرژی حاصله از ذخیره‌ی آب در پشت سد‌ها (در تولید برق که ارزان‌ترین انرژی است)
۵- انرژی گاز (ما سومین کشور دنیا هستیم که این انرژی را داریم)
آقای رزجانی چند تپار پرسش مطرح کردند.

* دکتر حریری: اگر که سقف‌های تهران را عایق‌بندی حرارتی بکنند به هیچ نوع تخصصی احتیاجی نیست. سالی ۱۵ میلیارد تومان یا کیلوپاینتی ۷تومان فقط صرفه‌جویی انرژی خواهیم داشت. همین ساختمان‌های موجود با عومدسازی‌هایی که داریم می‌کنیم یا ۵ سانت عایق اگر ببوشانیم در حدود ۴۵درصد صرفه‌جویی انرژی داریم. از طرفی اگر در پنجره‌ها و درها را بگیریم ۴۵درصد



صرفه‌جویی انرژی داریم و ضمناً ۹۸درصد کل انرژی گرمایشی و سرمایشی تان را می‌توانید از آفتاب بگیرید. خام‌منصوری اشاره‌ای به منابع طبیعی داشتند اشاره‌ای به پتخجالی طبیعی و بادگیرها و از همه مهم‌تر آفتاب ایران اشاره داشتند به این که ما با وجود این همه منابعی که داریم متأسفانه برنرمایه‌ری نداریم که برنرمایه‌ری بکند.

و از این رو در صورت رعایت ۴بند اولیه ذکر شده در سیستم صنعتی‌سازی ساختمان، می‌توان تحقق اجرای مناسب را نیز انتظار داشت.

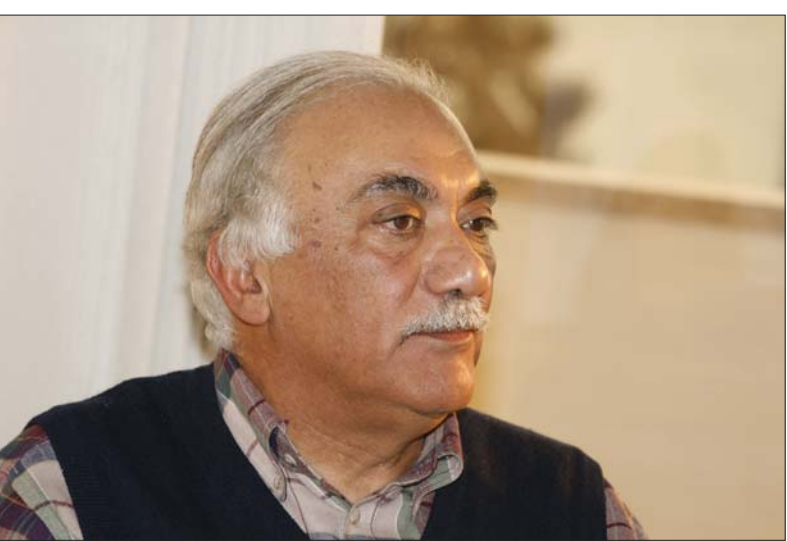
* مهندس باقر میلانی: ما اگر با دید اقتصادی به این قضیه نگاه کنیم، می‌بینیم که ما با توجه به نیاز ۱۵ میلیون واحد در ۱۰ سال آینده که سالی یک و نیم میلیون واحد مقرر شده است و قرار شده که اجرا شود، نیاز به ذهنیت

صنعتی داریم. برای ساخت این همه واحد.در محاسباتی که داشتیم در بهترین شکل، ما هر سال می‌توانیم ۳۷درصد از یک و نیم میلیون واحد را به شکل سنتی تحقق ببخشیم، ما به طور متوسط در سال‌های گذشته، ۴۵۰هزار واحد در سال ساختیم. حالا می‌خواهیم یک و نیم میلیون واحد بسازیم و تداوم ببخشیم. هرم سنی جمعیت‌مان و ساختار جمعیت‌مان این نیاز را به ما دیکته می‌کند. روشی که باید در پیش بگیریم، به نظر می‌رسد که باید روش‌های صنعتی باشد. ما در خصوص ساخت و ساز صنعتی با این اقلام بالا یک انقلاب نیاز داریم. اگر به روش گذشته بخواهیم عمل کنیم، تخریب محیط زیست را خواهیم داشت. لازم است سالی ۱۸۰ میلیون قالب از خاک‌های مساعد و غیر مساعد را آجر بزئیم، باید از معادن و منابع رودخانه‌ای، ماسه و شن برداشت کنیم حتی از سنگ‌ها و کوه‌ها. برای تأمین مصالح سنتی با مشکلات جدی مواجه هستیم. ما صنعتی شدن را یکبار در دهه‌ی چهل تجربه کردیم و امتحان بدی هم پس ندادیم، ولی روحیه بعد از آن که در دهه ۵۰ پیش آمد و از هیأت حاکمه که از حالت نظامی‌گری گرفت ما

صنعتی داریم. برای ساخت این همه واحد.در محاسباتی که داشتیم در بهترین شکل، ما هر سال می‌توانیم ۳۷درصد از یک و نیم میلیون واحد را به شکل سنتی تحقق ببخشیم، ما به طور متوسط در سال‌های گذشته، ۴۵۰هزار واحد در سال ساختیم. حالا می‌خواهیم یک و نیم میلیون واحد بسازیم و تداوم ببخشیم. هرم سنی جمعیت‌مان و ساختار جمعیت‌مان این نیاز را به ما دیکته می‌کند. روشی که باید در پیش بگیریم، به نظر می‌رسد که باید روش‌های صنعتی باشد. ما در خصوص ساخت و ساز صنعتی با این اقلام بالا یک انقلاب نیاز داریم. اگر به روش گذشته بخواهیم عمل کنیم، تخریب محیط زیست را خواهیم داشت. لازم است سالی ۱۸۰ میلیون قالب از خاک‌های مساعد و غیر مساعد را آجر بزئیم، باید از معادن و منابع رودخانه‌ای، ماسه و شن برداشت کنیم حتی از سنگ‌ها و کوه‌ها. برای تأمین مصالح سنتی با مشکلات جدی مواجه هستیم. ما صنعتی شدن را یکبار در دهه‌ی چهل تجربه کردیم و امتحان بدی هم پس ندادیم، ولی روحیه بعد از آن که در دهه ۵۰ پیش آمد و از هیأت حاکمه که از حالت نظامی‌گری گرفت ما

را از صنعتی شدن دور کرد، به انقلاب خوردیم و فاصله گرفتیم و این فرهنگ صنعتی‌سازی یک مقدار اقول کرد حالا می‌خواهیم آن را دوباره شروع کنیم. تبصره ۶قانون بودجه سال ۱۳۸۶ نشان می‌دهد که جدیت وجود دارد ولی این ذهنیت صنعتی را باید در تمام ابعاد تولید، توزیع و مصرف جایاندازیم، اگر این ذهنیت پیش نیاید سیستم‌ها را نمی‌توانیم پیاده کنیم. رشد صنعتی ما طی ۲ سال گذشته تک رقمی شده است یعنی از بالای ۱۰ درصد آمده‌ایم به زیر ۱۰ درصد و سیرمان نزولی است و همان طور که مهندس قهاری فرمودند ۴۵درصد انرژی مملکت ما صرف واحدهای مسکونی می‌شود، پس اینجا واحدهای صنعتی را نیز نادیده گرفته‌ایم، چون واحدهای صنعتی خیلی بیشتر نیازدارد. لذا استنباط بنده این است که در سیستم‌های صنعتی چه بخواهیم و چه نخواهیم (حتی بدون سوار شدن به باورهای گذشته)، مجبوریم که مسأله انرژی را رعایت کنیم، در سیستمی که وجود دارد، همه‌ی این مسایل رعایت شده است پس ما به این مسأله‌ی صنعتی شدن و این ذهنیت و تفکر صنعتی نیاز داریم.

* دکتر حریری: با تکیه بر سخن‌های مهندس یقینی



که فرمودند صنعتی شدن ساختمان صنعتی شدن را فراموش کنیم چون فراموش شده‌ی جهانی است باید گفت که هیچکس صنعتی نمی‌سازد: اجزای ساختمان را صنعتی می‌سازند با فناوری‌های جدید. سیستم‌های جدیدی آمده که در رابطه با زلزله همکاری می‌کند و با اتلاف انرژی هم مقابله می‌کند و خیلی هم

ریس انجمن تولیدکنندگان فن آوری ساختمان:

باید تولیدات پیش ساخته‌ی کارخانه‌ها استاندارد شود

یکی از سؤالاتی که مطرح است، مسأله‌ی چسبندگی ملات‌هاست به پلی استایرن که خوشبختانه در مملکت ما به صورت پودرهای آماده به مصرف وجود دارد که در کارگاه با آب مخلوط کرده و اجرا می‌کنیم. خاصیت چسبندگی دارد به خاطر وجود مواد پلیمری که در بیس آنهاست و روی این دیوارها عمل می‌کند، ضمن این که با تغییرات دما و مسایلی که موجب عدم چسبندگی شود، توانسته جوابگو باشد.

محصولات سوپرپانل را به صورت تلفیقی با همه‌ی سیستم‌های سازه‌ای می‌توانید استفاده کنید. خصوصیات عمده‌اش این است که سریع، بادوام و انعطاف‌پذیر در طراحی است.

بحث عمده‌ای که مطرح است، مسأله‌ی انرژیست که در وهله‌ی اول جوابگوی مسایل آب و هوایی بوده و بعد مسایل صرفه‌جویی‌هایی که به لحاظ مالی در هزینه‌ی سوخت می‌کند و امروزه هم که مسایل آلودگی‌های محیط زیست است. این سیستم یک جایزه‌ی بین المللی هم نصیبش شده است به خاطر این که مصرف انرژی‌اش ۲٫۲ لیتر است، در حالی که دیوار آجر سفالی یا مدل پایین تر، سه برابر این مصرف می‌کند.

یکی از محاسن این سیستم این است که می‌توانید براساس کلیه‌ی آیین‌نامه‌های کشورهای مختلف آن را طراحی و تحلیل کنید و به جواب‌های مناسبی برسید. ضخامت قطعات باربر و میل گردها



هم قابل تغییر است و براساس آن می‌توانید دهانه‌های مختلف و ارتفاعات مطابق آیین‌نامه‌ها و کلیه‌ی مسایلی که آیین‌نامه‌ها به صورت دیتیل مطرح می‌کنند را در این سیستم‌ها اعمال کرد. در رابطه با سیستم سقف، بلوک‌های سفی ما عرضش ۶۰ سانت. مرحله‌ی سقف‌گذاری این سیستم خیلی شبیه تیرچه و بلوک است با این تفاوت که دیگر عنصری به نام تیرچه که جایی بسازید و قدرت کنترل آنرا نداشته باشید (چه به لحاظ ساخت، چه به لحاظ حمل و مسایل تکنیکی‌اش) در خود کارگاهتان انجام می‌دهید و حتی یک مقدار هزینه‌تان هم پایین‌تر می‌آید. شمع‌بندی‌اش خیلی آسان است. اگر در فواصل دو و سه متر شمع‌هایتان را قرار دهید، به راحتی جواب می‌گیرید. در سیستم‌های گرمایشی کفی، اگر از سیستم‌های سقفی ما استفاده شود دیگر بحث عایق پایین را نخواهید داشت و یک صرفه‌جویی در عایق می‌شود.

پارتیشن‌های ما از ضخامت‌های ۶ سانتیمتر شروع می‌شود تا ۲۰ سانتیمتر. ارتفاعش هم ۱ سانت تا ۱٫۵ سانت کوتاه‌تر از سقف ماست.

این سیستم هم‌اکنون در مرکز تحقیقات



مسکن در حال بررسی و گرفتن تأییدیه‌های کلی‌اش است و با مسؤولین کنترل فنی سازمان ملی زمین و مسکن مطرح شده است و با شناختی که خود آقایان نسبت به سیستم داشته‌اند، کاملاً مورد تأیید است.

در پایان در خصوص این توضیحات، سؤال و جواب‌هایی رد و بدل شد که سؤالات توسط آقایان «مهندس قهاری»، «گلاچی»، «مهندس نائینی» و «دکتر حریری» مطرح و توسط دست اندرکاران سیستم «سوپرپانل» مخصوصاً جناب آقای «کرملو» پاسخ داده شد.

یشت بند مقاومتی را دارد و فقط ما آنها را شاقول می‌کنیم و در خط در حال ارتفاع قرار می‌دهیم که شاقول و نصب کردن و نصب کردن این دیوار سر جایش یک رکورد ۲۰ دقیقه‌ای در هر متر مربع به ازای یک کارگر است.

المان‌های سقف با طول دهانه‌ی سفارش داده شده، می‌آید روی دیوارهای باربر که کارهایش انجام شده قرار می‌گیرد، سهولت در حمل و نقل هم شبیه یک مقطع تیر بتنی است که هم می‌شود به صورت پیش ساخته، نقطه جوش شده آورد و گذاشت و هم می‌شود در سایت، اینها را همین آماتوربندی معمولی انجام بدهند و طراحی آن هم مانند تیرها و تیرچه‌های بتنی است. محدودیت ارتفاعی کم و بیش وجود ندارد و بنابراین ما چیزی که در کارخانه تولید می‌کنیم، از ۱۶ تا ۴۰ سانتی متر ضخامت می‌توان داده شود.

نازک کاری روی اینها هم به روش‌های پیچ کردن تخته‌های گچی، گچ بر گها، فایبر سمن برده‌ا، پلدینگ‌های فلزی و آلومینیومی که به راحتی می‌توان روی اینها گذاشت و چون ما داریم یک سازه‌ی بتن آرمه‌ای را می‌سازیم و طراحی می‌کنیم، محدودیت طبقه‌ای ما محدودیت‌های

بسیار بالایی برخوردار است. در اکثر قریب به اتفاق کشورهای صنعتی و یا در حال توسعه، اندازه‌ی مدول، قوانین و آیین‌نامه‌های اجباری و یا تشویقی مورد نیاز خود را در این مورد وضع نموده‌اند. فرانسه در سال ۱۹۴۲، آمریکا ۱۹۵۷ و سوئد ۱۹۶۴، به این مهم اقدام کرده‌اند. ایران نیز به عنوان یک کشور متحول و در حال حرکت به جلو به منظور رفع قسمتی از تنگناهای کمبود مسکن و معماری بهتر



لازم است استانداردهای صنعتی ساختمان‌سازی توسط جامعه‌ی بین‌المللی را تا آنجا که با شرایط و مقتضیات کشور هماهنگ است بپذیرد.

برای داشتن یک معماری توجیه‌پذیر و مسکن با کیفیت برتر و به مقدار بیشتر می‌باید مسکن در تولید انبوه مورد نظر قرار بگیرد. ساختمان‌سازی جز در موارد خاص به صورت صنعتی انجام پذیرد. نقشه‌های معماری مورد نظر با تولیدات صنعتی تطبیق یابد و برنامه ریزی در معماری فراگیر، اهمیت خاصی پیدا کند. تفکر و عملکرد صنعتی در محیط‌های کارگاهی تولید مسکن اشاعه یابد. سیستم‌های ابداعی که با در نظر گرفتن مصالح دردسترس و شرایط اقلیمی، محیطی و معماری خاص منطقه طراحی می‌شوند، مورد حمایت قرار گیرد.»

پس از سخنرانی «دکتر سرابندی»، «مهندس کرملو» برای توضیحاتی در رابطه با شرکت «سوپر

پانل» به پشت تریبون آمدند. ایشان پس از تقدیر و تشکر از دست‌اندرکاران این همایش، مطالب خود را به این‌صورت ارائه دادند: «با توجه به



سیستم تولیدی که داریم و این سیستم در کارهای ساختمانی را در سال ۲۰۰۰ موفق به معرفی‌اش شدیم با عنوان «سوپر پانل». این سیستم در دنیا به نام دیگری به سال‌های بعد از ۱۹۹۸ شناخته شده، یک سیستم تکمیل یافته‌ای است که ما اقدام به وارد کردن آن به داخل کشور کردیم. الان حدود ۳ ماه است که کارخانه‌ی ما در قزوین راه اندازی شده و تولیدات خودش را شروع کرده.... بیس سازه‌ای سیستم، دیوارهای باربری است که می‌تواند بار قائم و نیروی افقی را تحمل کند و یک سری مزایا به علت سبکی و عایق بودن و سرعت کار را دارد. اجزای المان دیوار باربر در کارخانه سوار شده و به کارگاه ساختمانی حمل می‌شود. چیزی که ما تولید می‌کنیم، قسمت سخت کارهای بتنی یعنی قالب بندی‌اش است.

المان‌های افقی ما دارای حفره‌های سراسری است که محل عبور لوله و تأسیسات است. برای میل‌گردگذاری سقف، پنل‌های پارتیشن و سقف المان در طول دلخواه تولید می‌شود؛ یعنی سیستم تولیدی‌اش «اکستود مولدینگ» است که به طول سفارش و دهنه‌ی مناسب که مشتری یا طراح لازم دارد، ساخته می‌شود و به سایت حمل می‌شود.

ایشان انیمیشنی که به گونه‌ای سوار شدن این اجزای پیش ساخته را به صورت شماتیک نشان می‌داد، به نمایش درآوردند و توضیحاتی دادند. در قسمتی از توضیحاتشان فرمودند: «...بعد از این که عملیات نصب و قرار دادن در محل و شاقول کردن انجام می‌شود، عملیات بتن‌ریزی صورت می‌گیرد. نکته‌ای که در مورد دیوارها قابل توجه است، برای بتن‌ریزی تا ارتفاع معمول سقف‌ها (۳ تا ۳٫۲ متر) را قابلیت تحمل ششار بتن بدون اعمال هیچگونه

اتصالات مناسب به ویژه در سیستم‌های باز به مصرف کنندگان ارایه نمی‌شود.

۵. نقشه‌های معماری و تولیدات کارخانه‌ای پیش ساخته بر اساس نیازهای ساکنین کشورهای صادر کننده‌ی فن آوری تهیه گردیده و بدون توجه به شرایط، نحوه‌ی زندگی، نیازها، روحیات و مقتضیات اقلیمی مردم ایران، نمونه‌سازی و تولید شده است لذا یک واکنش منفی در استفاده مصرف کنندگان ارایه نمی‌شود. شکل گیری صنعت پیش ساخته در ایران با وارد شدن اولین کارخانه تولید قطعات پیش ساخته در سال ۱۳۳۰ از فرانسه توسط سازمان مسکن آغاز شده و قسمت عمده آن در جایی در نارمک با عناصر پیش ساخته‌ی محصول این کارخانه نباشد. به دنبال آن کارخانه‌ی خانه‌سازی در سال ۱۳۷۱ که با سیستم کترینگ المان طراحی گردید، چون هر دو ی اینها البته در بین این یک سری کارهای انجام شده که تعدادی از همکاران و بزرگان صنعتی ساز که در همین جلسه هم تشریف دارند به این تدوین‌ها پرداختم. ولی متأسفانه در ۴۱ سال فاصله زمانی همواره اصول کلی سیستم به بیگانگان وابستگی داشته و کارشناسان و متخصصین ایرانی در طراحی و ایجاد سیستم پیش ساخته، مداخله بنیادی نداشته‌اند و سیستمی کاملاً منطبق با مقتضیات اقلیمی و مصالح در دسترس ارایه نشده است.

۲. فراوانی و ارزانی مقاطع فولادی در گذشته و نیز سادگی ساختمان‌سازی با استفاده از اسکلت فولادی از سویی و از سوی دیگر پیچیده بودن نسبی صنعت ساختمان‌سازی پیش ساخته و نیز

کنندگان از این معماری وارداتی ایجاد شده که به جای اشتیاق، اجبار از استفاده را تداعی می‌کند. این طرح‌ها می‌توانند با توجه به معماری خاص منطقه و ستن و آداب و رسوم استفاده کنندگان از آن تسریع گردد و ضمن در نظر گرفتن اجبارهای سازه‌ای، معماری مورد نظر را نیز اعمال نمود. نمونه اولیه و منفی از این نوع را می‌توان در مجتمع مسکونی روبروی بازار میوه‌ی قزل قلعه در بزرگراه جلال آل احمد دید (که آمده‌اند به دلیل آن انفجاری که در بازار تهران انجام شد ظرف مدت سه ماه این ساختمان‌ها را ساختند و یک نمونه غلط و زشت برجا گذاشتند و همیشه یکی از نکات منفی است که کنفرانس‌ها، صحبت‌ها و بحث‌ها از این ساختمان‌های قزل قلعه به عنوان یک نماد منفی از ساختمان‌های پیش ساخته ذکر می‌شود و نمونه‌ی تاحدی مثبت و تکامل یافته‌ی آن را در شهرک حسن آباد کرج می‌شود مشاهده کرد).

عربی توجهی در امر برنامه‌ریزی و تهیه‌ی مواد اولیه و لوازم یدکی کارخانه و نقصان گردش کاری سیستم تولید باعث می‌شود در بسیاری از موارد

حاصل کرده است).

امتیازهای یاد شده که از شاخص‌های این معماری است، عملاً در کشور ما نتوانسته نقش مثبتی ایفا نماید. این عدم توفیق را به طور خلاصه در مظاهر زیر می‌توان شکل داد:

۱. شکل گیری صنعت پیش ساخته در ایران با وارد شدن اولین کارخانه تولید قطعات پیش ساخته در سال ۱۳۳۰ از فرانسه توسط سازمان مسکن آغاز شده و قسمت عمده آن در جایی در نارمک با عناصر پیش ساخته‌ی محصول این کارخانه نباشد. به دنبال آن کارخانه‌ی خانه‌سازی در سال ۱۳۷۱ که با سیستم کترینگ المان طراحی گردید، چون هر دو ی اینها البته در بین این یک سری کارهای انجام شده که تعدادی از همکاران و بزرگان صنعتی ساز که در همین جلسه هم تشریف دارند به این تدوین‌ها پرداختم. ولی متأسفانه در ۴۱ سال فاصله زمانی همواره اصول کلی سیستم به بیگانگان وابستگی داشته و کارشناسان و متخصصین ایرانی در طراحی و ایجاد سیستم پیش ساخته، مداخله بنیادی نداشته‌اند و سیستمی کاملاً منطبق با مقتضیات اقلیمی و مصالح در دسترس ارایه نشده است.

۲. فراوانی و ارزانی مقاطع فولادی در گذشته و نیز سادگی ساختمان‌سازی با استفاده از اسکلت فولادی از سویی و از سوی دیگر پیچیده بودن نسبی صنعت ساختمان‌سازی پیش ساخته و نیز



عدم پاسخگویی سیستم‌های موجود پیش‌سازی به نیازهای مسکونی شهرهای کم جمعیت و روستاها که بخش عمده‌ای از جمعیت و نیازهای کشور را در بر می‌گیرد، موجب شده است که صنعت پیش‌سازی ساختمان‌های بتنی نتواند با اجرای فولادی‌سازی‌ها و ساختمان‌ها رقابت کند و جایگاه مناسب خویش را در صنعت ساختمان‌سازی پیدا نماید.

۳. عایق بندی‌های حرارتی و پرودتی و رطوبتی، صدا و مقاومت، در مقابل آتش سوزی سازه‌های پیش ساخته در اکثر واحدهای تولیدی یا اصلاً مورد توجه قرار نگرفته است و یا بر مبنای طرح اولیه و با توجه به نیازهای کشور ارایه دهنده‌ی سیستم صورت می‌گیرد، به عبارتی دیگر مسایل خاص هر اقلیم در استفاده مناسب از یک سیستم پیش ساخته مورد توجه قرار نگرفته است (برفرض سیستمی آورده‌اند از کشوری مثل انگلستان که اصلاً در آن مسأله‌ی زلزله مطرح نبوده یا از یک منطقه سردسیری مثل شوروی که مثل کارخانه‌های قطعات پیش ساخته‌ی کارخانه‌ی خانه سازی که به قطر ۴۵ سانتی متر بتن‌ریزی می‌کنند، بدون هیچ گونه ادتیو یا افزودنی برای عایق‌های حرارتی.



خوب مسلماً یک قطر ۴۵ سانتی متری بتنی در مقایسه با قطر ۲۲ سانتی متری ساختمان‌های سنتی مجبور به شکست است. البته خوشبختانه همه‌ی اینها فعلاً مورد نظر قرار گرفته و با طراحی که همکاران ایرانی و دوستان فن آور انجام می‌دهند، این نقیصه‌ها همه‌اش مرتفع شده است. ۴. اتصالات بتنی سازه‌های پیش ساخته که از مهم‌ترین مسایل این گروه، سازه‌ها به شمار می‌آیند در محاسبات سازه‌ای مورد توجه قرار نگرفته‌اند و به شکل مناسب با طراحی و اجرای عملکرد ندارد و همچنین اطلاعات و مدارک کافی جهت چگونگی

قطب علمی فن آوری معماری دانشگاه تهران با همکاری ارگان‌ها و نهادهایی نظیر دانشگاه تهران، وزارت مسکن و شهرسازی، وزارت صنایع و معادن، سازمان نظام مهندسی ساختمان، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن، شهرداری تهران، شرکت سرمایه‌گذاری ساختمان ایران، انجمن صنفی تولید کنندگان و فن آوران صنعتی ساختمان، شرکت سرمایه‌گذاری خانه گستر یکم، انجمن صنفی انبوه‌سازان مسکن، دانشگاه شهید بهشتی، انجمن شرکت‌های ساختمانی، جامعه مهندسان مشاور ایران و انجمن مفاخر معماری ایران، چند هفته‌ای است که سلسله سخنرانی‌هایی تحت عنوان معرفی فن آوری‌های نوین ساختمانی (New Architectural Technologies) برگزار می‌کند.

در جلسه‌ی روز دوشنبه؛ اول بهمن ماه ۸۶، سخنران اول، «دکتر پهلروز سراسر بندی»، رییس انجمن تولید کنندگان فن آوری ساختمان، موضوع بحث خود را با مضمون «فن آوری و تولید صنعتی ساختمان» آغاز کرد. وی در قسمتی از سخنرانی خود گفت: «لازم است در لحظه‌ای که دارند فونداسیون را می‌ریزند، تولید قطعات در کارخانه را شروع نکنند، پو بکنند و بعد بلافاصله که فونداسیون قابل پذیرش شد، بیایند و آن را نصب کنند.

با کیفیت بالای تولید، پیش‌سازی قطعات

ساختمانی در کارخانه آنچنان دقت و نظم صنعتی پیدا می‌کنند که امکان انجام آن در کارگاه‌های سنتی به ندرت بوجود می‌آید. کنترل کیفیت در کارخانه انجام گرفته و قطعات مورد نظر پیش از نصب مورد بررسی قرار می‌گیرند. در کارگاه‌های سنتی، چنانچه بعد از اجرا متوجه نقصان در قسمتی از ساختمان شوند به ندرت نسبت به اصلاح و یا تخریب آن اقدام می‌کنند. دقت و توجهی که در تولید هر یک از قطعات و یا در نصب شبکه‌های تأسیساتی به کار می‌روند و سهولتی که در تعمیرات و تغییرات و توسعه‌های بعدی فراهم می‌آید، از خصوصیات بارز تولیدات صنعتی است. عدم توجه به این خصیصه و سرعت عملکرد در محیط‌های تحت کنترل موجب کاهش کیفیت می‌شود و فرآورده‌ها را به صورت متداول در می‌آورد.

به طور کلی مزایای عمده روش‌های پیش ساخته به شرح زیر است:

الف) مسایل اقتصادی؛ وجود سرعت و راندمان بالاتر در کارها، بازگشت سریع‌تر سرمایه به دلیل اتمام زودتر پروژه، جلوگیری از اتلاف مصالح و نیروی کار

ب) برتری‌ها فنی؛ بالا بودن کیفیت تولیدات،

بالا بودن سطوح نظارت‌های فنی در کارخانه و کارگاه، دقت در تهیه نقشه‌ها و قطعات هم شکل و انتخاب با معماری دلخواه، قابلیت توسعه‌های افقی و عمودی در معماری ارایه شده، سهولت به کارگیری معماری مخصوص حتی توسط استفاده کنندگان غیر متخصص، ایجاد سازه‌های امن حتی توسط افراد غیر فنی به دلیل استفاده از محصولات پیش فکر شده (پنل پیش ساخته وقتی که در کارخانه طراحی و ساخته می‌شود حتی افراد غیر فنی و یا با تخصص بسیار پایین می‌توانند اینها را نصب کنند، چون قطعه در کارخانه ارزش لازم را

مشکل کمبود آب مسجد سلیمان به زودی رفع می‌شود

در اقدامی غیر معمول، تجهیزات فنی و کارگاهی سد و نیروگاه مسجد سلیمان را روز ۲۰ آذر ماه به بهانه عدم پرداخت عوارض نیم درصدی طرح‌های عمرانی به شهرداری‌ها، توقیف کرد. این گزارش مدعی شده که شهرداری مسجد سلیمان در حالی با این اقدام باعث توقف فعالیت در این طرح ملی شد که طبق استفساریه کتبی از معاونت برنامه‌ریزی ریاست جمهوری، سد و نیروگاه مسجد سلیمان مشمول پرداخت این عوارض نمی‌شود و شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران برای پرداخت چنین عوارضی، مجوز قانونی لازم را ندارد. گفتنی است، سد و نیروگاه دو هزار مگاواتی مسجد سلیمان از آغاز بهره‌برداری اولین واحد در آذر سال ۸۱ حدود ۱۷ هزار و ۵۳۵ میلیون کیلووات برق تولید شود و یکی از بزرگ‌ترین نیروگاه‌های تأمین کننده برق کشور به شمار می‌رود. سد مسجد سلیمان در استان خوزستان و در ۱۶۰ کیلومتری شمال شرقی اهواز بر روی رودخانه کارون احداث شده و با ارتفاع ۱۸۰ متر بلندترین سد خاکی کشور محسوب می‌شود.

مجرى طرح سد و نیروگاه مسجد سلیمان گفت: مشکل‌ترین مرحله عملیات انتقال آب از سد مسجد سلیمان که تنها منبع تأمین کننده آب شرب شهرستان مسجد سلیمان در آینده خواهد بود، انجام شد. مهندس محمود مشیری با بیان مطلب فوق گفت: یکی از مشکل‌ترین مراحل اجرایی عملیات انتقال آب از سد مسجد سلیمان به این شهرستان که از طریق اتصال تونل آبرسان به دریاچه سد صورت می‌گیرد، با هماهنگی بین شرکت‌های بهره‌بردار سد شهید عباسپور، سد و نیروگاه مسجد سلیمان و همچنین همکاری پیمانکاران ساختمانی و تجهیزات پروژه با موفقیت انجام شد.

وی خاطرنشان کرد: متأسفانه ادامه عملیات انتقال آب که می‌توانست پس از سال‌ها انتظار، موجب رفع کمبود آب آشامیدنی و خوشحالی مردم مسجد سلیمان را فراهم کند، به علت توقیف لوله‌های انتقال آب (۸۰ شاخه لوله ۵۶ اینچ) توسط شهرداری مسجد سلیمان متوقف شده است. شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، شهرداری مسجد سلیمان

بندرامام خمینی و کسب گواهی نامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS)

خمینی (ره)، مطالعه و طراحی سیستم مدیریت کیفیت در حوزه امور بندری و سیلوهای خوزستان با سیستم‌های استاندارد مدیریت کیفیت، زیست محیطی و ایمنی و بهداشت حرفه‌ای، این اداره کل موفق به دریافت سیستم یکپارچه مدیریت (IMS) شد. مهندس جلیل اسلامی مدیر کل بندار و کشتیرانی استان خوزستان ضمن اعلام این خبر افزود: به منظور ارتقای کیفیت و استاندارد سازی، کلیه فعالیت‌های جاری در مجتمع بندری امام

با انطباق کلیه فعالیت‌های اداری و عملیاتی اداره کل بندار و کشتیرانی استان خوزستان با سیستم‌های استاندارد مدیریت کیفیت، زیست محیطی و ایمنی و بهداشت حرفه‌ای، این اداره کل موفق به دریافت سیستم یکپارچه مدیریت (IMS) شد. مهندس جلیل اسلامی مدیر کل بندار و کشتیرانی استان خوزستان ضمن اعلام این خبر افزود: به منظور ارتقای کیفیت و استاندارد سازی، کلیه فعالیت‌های جاری در مجتمع بندری امام

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار

نوبت اول

شرکت سهامی مخابرات استان مازندران در نظر دارد به منظور افزایش خدمات رسانی در سطح استان، واگذاری عملیات تهیه و تأمین، نصب و راه‌اندازی و نگهداری تلفن‌های همگانی منظور شده در برنامه سال ۱۳۸۷ را به صورت کلید در دست به بخش خصوصی واگذار نماید.

لذا از کلیه افراد حقوقی که دارای توانایی فنی و تخصصی و همچنین امکانات لازم را برای اجرای موضوع یاد شده را داشته باشند دعوت می‌گردد. حداکثر تا تاریخ ۸۶/۱۱/۲۳ پیشنهادات خود را با درج جزئیات فنی، مالی در پاکات سر بسته و لاک و مهر شده و با شرح کاملی از وضعیت شرکتی اعم از سوابق فنی + مالی + پرسنلی + کاری + ... به دبیرخانه این شرکت به نشانی بابل – خیابان مدرس، ستاد شرکت تحویل و رسید دریافت دارند. ضمناً علاقه‌مندان می‌توانند جهت رفع ابهامات خود با شماره تلفن ۰۱۱۱-۳۲۳۰۰۰۰ معاونت نگهداری شرکت مخابرات استان تماس حاصل نمایند.

شرکت سهامی مخابرات استان مازندران

شرکت سهامی مخابرات
استان همدان

آگهی مناقصه

۸۶/۸۵

یک مرحله‌ای

F085/00

شرکت مخابرات استان همدان در نظر دارد: بخشی از خدمات به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران و شرکت‌های واجد شرایط ثبت شده واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۳۱۸۰۰ ریال به حساب جاری سیبا شماره ۰۶۰۰۶۷۹۵۶۰۲۱۷۴۷۹۵۶ بانک ملی شعبه مهدیه همدان جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

- مشخصات کالا: نگهداری شبکه کابل و هوایی، حوضچه و کانال شهرستان بهار و لالچین
- مدت زمان انجام کار: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت یکسال.
- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری سیبا به شماره ۰۵۰۰۹۶۷۹۵۶ نزد بانک ملی
- مهلت توزیع اسناد مناقصه: به مدت ده روز پس از انتشار اولین آگهی
- تاریخ ارسال یا تحویل پیشنهادات (پاکت‌های مناقصه): تا پایان وقت اداری مورخ ۸۶/۱۱/۱۷
- مکان دریافت اسناد مناقصه و ارایه پیشنهادات (پاکت‌های مناقصه): میدان آرامگاه بوعلی، ساختمان مرکزی شرکت مخابرات، طبقه سوم، واحد قراردادهای و دبیرخانه مرکزی
- تاریخ گشایش پاکات واصله: روز شنبه مورخ ۸۶/۱۱/۲۰ رأس ساعت ۲ بعد از ظهر در محل سالن کمیسیون

ضمناً حضور متقاضیان در جلسه بازگشایی آزاد است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۵۰۳۵۳۰۵ و دورنگار ۸۲۷۱۴۴۷ یا آدرس اینترنتی شرکت مخابرات استان همدان به نشانی WWW.TCH.IR) و یا آدرس اینترنتی (<http://iets.mporg.ir>) تماس حاصل نمایند.

۱۳۶۱/م الف

روابط عمومی شرکت مخابرات استان همدان

شرکت سهامی مخابرات
استان هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۸۶/۶۹

دو مرحله‌ای

نوبت دوم

- ۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت سهامی مخابرات استان هرمزگان
- ۲- آدرس دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس – گلشهر، رسالت جنوبی، ساختمان مرکزی مخابرات شماره تلفن ۸۱۱۲۲۵۸ و ۶۶۶۹۵۲۹
- ۳- موضوع مناقصه: طراحی و اجرای عملیات کانال‌سازی ۱×۴ فیبرنوری مسیر میناب – کوهستک در محدوده زهوکی همراه با متریا ل مورد نیاز
- ۴- دستگاه نظارتی: معاونت نگهداری و بهره‌برداری
- ۵- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی معتبر بانکی در وجه مخابرات هرمزگان
- ۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۵/۶۰۰/۰۰۰ ریال
- ۷- قیمت اسناد مناقصه و شماره حساب: مبلغ ۷۰۰۰۰ ریال به حساب سیبا ۰۳۰۳۴۷۹۵۴۰۵۰۲ نزد بانک ملی شعبه گلشهر
- ۸- مهلت فروش اسناد: ۸۶/۱۱/۱۷ لغایت ۸۶/۱۱/۱۷
- ۹- مهلت تحویل پاکات: ۸۶/۱۱/۳۰
- ۱۰- مکان بازگشایی پاکات: سالن کنفرانس واقع در ساختمان مرکزی مخابرات
- ۱۱- تاریخ بازگشایی پاکات: ۸۶/۱۲/۱
- ۱۲- حد نصاب شرکت کنندگان جهت بازگشایی پاکت دو شرکت می‌باشد.
- ۱۳- شرکت مخابرات در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
- ۱۴- ارتباط موضوع شرکت با موضوع مناقصه از سوی شرکت‌کنندگان الزامی می‌باشد.
- ۱۵- سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

Web site: WWW.Tci.Hormozgan.ir

E-Mail: info@Tci-Hormozgan.ir

شرکت سهامی مخابرات استان هرمزگان

 مناقصه عمومی وزارت نیرو شرکت برق منطقه‌ای اصفهان	
شماره ۸۶/۱۰۴۰	نوبت دوم
شرکت مناقصه‌گزار: شرکت برق منطقه‌ای اصفهان	
موضوع مناقصه: اجرای عملیات ساختمانی کانال زیرزمینی کابل ۲۳۰ کیلوولت اصفهان از پست پاکدل تا ابتدای دانشگاه اصفهان و از پست اسلام‌آباد تا ابتدای اتوبان اقارب پرست	
تاریخ و محل‌های فروش اسناد مناقصه: از ۸۶/۱۱/۶ لغایت ۸۶/۱۱/۱۷ به آدرس تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، بن بست آفرین، پ ۳۵ مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۴۰۰،۰۰۰ ریال واریز شده به حساب جاری شماره ۳۴۱۰۰ به نام شرکت مشاورین نزد بانک ملت شعبه ونک تک مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی در وجه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان به مبلغ ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	
مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۲/۱	
محل تحویل پاکات مناقصه: اصفهان – خیابان چهارباغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان	
زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۸۶/۱۲/۱، سالن کمیسیون مناقصات ساختمان معاونت مالی و پشتیبانی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان	
شرایط مناقصه:	
• به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.	
• داشتن حداقل رتبه ۴ در رشته‌های آب و راه‌آبرازی از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی الزامی است.	
• کارفرما در رد یا قبول هریک یا تمام پیشنهادها مختار است.	
ضمناً می‌توانید این آگهی را در سایت اینترنتی مشاهده کنید.	
www.erec.co.ir	
www.tavanir.org.ir	
روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان	
۳۹۰	

