

	من برای فرهنگسازی به ایران بازگشتم		احراز رتبه نخست کشوری	
سینما و سرمایه	گفتگو با پیمان ابدی		نهیض سواد آموزی خوزستان	
۲	چند سال پیش نمایش یک سریال آلمانی به نام کبرا ۱۱ از تلویزیون آغاز شد که صحنه‌های اکشن آن از قبیل برخورد چند اتومبیل در بزرگراه و انفجار اتومبیل‌ها و صحنه‌هایی از این دست، هیجان زیادی را برای بینندگان ایجاد می‌کرد. صحنه‌های اکشن در این سریال به قدری زیاد بود...		ریس سازمان آموزش و پرورش خوزستان گفت: نهیض سوادآموزی استان تا سال ۸۱ رتبه ۱۶ کشوری را داشته است که با تلاش مدیریت و کارکنان نهیض سوادآموزی و برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده، این رتبه بهبود یافته و به رتبه نخست ارتقا یافت...	

DVD

مجموعه پرسش‌ها و پاسخ‌های قوانین و مقررات مناقصه مطرح شده در همایش نقش مناقصه در جلوگیری از مفاسد اقتصادی

۷۷۶۵۴۲۸۰

۳۰۰ تومان | سال سوم | شماره ۱۶۲ | سه شنبه ۲۱ اسفند ۱۳۸۶ | 11 March, 2008

۸ صفحه شامل پیش از ۳۰۰ مناقصه و مزایده جاری

نشریه خبری، علمی، اقتصادی

مناقصه مزایده

هر یکشنبه و سه شنبه اولین و جامع‌ترین نشریه اختصاصی مناقصات و مزایدات کشور

فوائدگان عزیز

همان‌طور که ملاحظه می‌فرمایید با موافقت مسؤولین مربوطه در معاونت محترم مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، نام نشریه از این پس «مناقصه مزایده» خواهد بود. ضمن تشکر از همه‌ی عزیزانی که از مدت‌ها قبل پیشنهادهای و دین مزایده را رایج نموده بودند، امیدواریم همچنان خدمتگزار صدیقی برای شما عزیزان باشیم.

عبر از بحران حتی به قیمت نابودی؟

سخن‌اول

به نام خدا

نفت در پله‌های صعود

نفت طی روزهای گذشته رکورد ۱۰۴ دلاری را نیز شکست. نابسامانی وضعیت منطقه، بحران اقتصادی آمریکا و تنش‌های بین عراق و ترکیه از مهم‌ترین دلایل ثبت رکورد تاریخی برای طلای سیاه به شمار می‌روند. اگر روزی صحبت از نفت ۱۰۰ دلاری می‌شد، همگان آن را رویایی دست نیافتنی فرض می‌کردند اما امروز نفت با صعود از پله‌های قیمت به ۱۰۴ دلار در هر بشکه رسیده است. در این بین نحوه بازگشت دلارهای نفتی به اقتصاد جهان بیم‌پیدایش شوک دیگر نفتی را هشدار می‌دهد. اقتصاد جهان تاکنون سه شوک بزرگ نفتی را تجربه کرده است. شوک نفتی سال‌های ۱۹۷۳ و ۱۹۷۴ ناشی از جنگ اعراب و اسرائیل و تحریم نفتی کشورهای عربی خاورمیانه، شوک نفتی سال ۱۹۷۹ به دنبال انقلاب ایران و قطع صدور نفت و شوک نفتی سال ۱۹۸۶ که این بار برخلاف گذشته جهان با کاهش شدید قیمت نفت مواجه شد. هر یک از شوک‌های نفتی یاد شده، آثار و پیامدهای متفاوت و خاصی را برای اقتصاد جهان و کشورهای مصرف‌کننده و تولیدکننده نفت به همراه داشت. روند رو به رشد افزایش افزایش بهای نفت در سال ۲۰۰۴ میلادی نیز این سال را به یکی از نقاط عطف تاریخ بازار نفت جهان تبدیل کرد. روند افزایش بهای نفت در این سال به بیش از ۵۰ دلار در هر بشکه رسید.

ادامه در صفحه آخر

نوبت اول

آگهی شناسایی پیمانکاران

«خرید تجهیزات و اجرای تأسیسات برقی ناحیه سوم (ایستگاه‌های ۱۱ الی ۱۶) فاز سوم طرح ایباری تحت فشار اراضی شرق رودخانه گرگر»

رجوع به صفحه ۷ روابط عمومی سازمان آب و برق خوزستان

هوالباقی

جناب آقای حمید عادل زاده

سرپرست محترم ارتباطات روابط عمومی ذوب آهن اصفهان رحلت پدر بزرگوارتان را تسلیت گفته، خداوند روح آن بزرگوار را متعالی فرماید و به بازماندگان معظم، شکیبایی عطا کند.

یدا... جمشیدی- سرپرست نشریه مناقصه مزایده در اصفهان

مدیریت محترم روابط عمومی تالار وحدت

جناب آقای حسن عمیدی

درگذشت برادر گرامیتان را تسلیت عرض نموده، برای جنابعالی و خانواده محترم صبر جمیل آرزو نمودیم.

مدیریت و کارکنان نشریه مناقصه مزایده

سایت دایرکتوری مراکز خرید ایران

www.shop-ir.com

جشن بزرگ آخرین چهارشنبه سال

همراه با پیمان ابدی

وتیم همراه

با حضور افتخاری هنرمندان عرصه سینما و موسیقی کشور

می‌توانی اوج هیات رو تصور کنی؟

اجرای مسابقات مهیج و اعطای جوایز نفیس به برندگان و همچنین قرعه‌کشی ۵ سکه تمام بهار آزادی و ۱۰ سکه نیم بهار آزادی، ۲۰ سکه ربع بهار آزادی و ۵۰ جایزه ۱۰۰/۰۰۰ ریالی برای تماشاگران گرامی

سه شنبه ۲۸ اسفندماه ساعت ۱۶ الی ۲۰ سالن ۱۲۰۰۰ تفریح ورزشگاه آزادی

همه‌انگهی و زرزو بلیط: ۷۵۳۸۰۰۷ و ۷۷۶۴۷۸۶۱

تصویر آثار آثار آریا

امیدواری برای ایجاد رشته کارشناسی علوم کامپیوتر در دانشگاه شهید چمران

ریس دانشکده‌ی ریاضی و علوم کامپیوتر دانشگاه شهید چمران اهواز اظهار داشت: این دانشکده از ۲ گروه ریاضی و آمار با ۴۰ عضو هیأت علمی تشکیل شده و مجری دوره‌های کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتر است.

حزب‌ای، در آیین افتتاح دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر دانشگاه شهید چمران اهواز تعداد دانشجویان در حال تحصیل مقطع کارشناسی را ۵۸۸ نفر، کارشناسی ارشد را ۹۰ نفر و دکتر را ۹ نفر اعلام کرد و گفت: درخواست ایجاد رشته‌ی جدیدی به نام کارشناسی علوم کامپیوتر را داده‌ایم و امیدواریم در آینده‌ی نزدیک شاهد راه‌اندازی این رشته باشیم.

وی افتتاح ساختمان دانشکده ریاضی و علوم کامپیوتر را نعمتی از سوی خداوند دانست و عنوان کرد: هر نعمتی را شکر لازم است و شکر نعمت باید نمود عملی داشته باشد. ما به عنوان اعضای هیأت علمی ضمن تأکید بر گسترش آموزش و پژوهش در مقطع کارشناسی؛ در صدد افزایش و گسترش تحصیلات تکمیلی از نظر کیفی و کمی هستیم.

برگزاری مانور سیستم‌های نوین اطفای حریق اتوماتیک

در راستای ارتقای ایمنی تجهیزات و محیط کار و به منظور آشنایی با سیستم‌های نوین اطفای حریق، سمینار و مانور اطفای حریق اتوماتیک به همت واحد فنی و نگهداری اداره کل بنادر و کشتیرانی استان خوزستان در بندر امام خمینی (ره) برگزار شد.

مسعود باقر خانی معاون فنی و نگهداری اداره کل بنادر و کشتیرانی استان خوزستان افزود: طی این سمینار که با حضور شرکت‌های پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، نهادهای نظامی و شرکت‌های بخش خصوصی فعال در مجتمع بندری امام خمینی و با همکاری کارشناسان اداره مخابرات و الکترونیک این اداره کل و شرکت مهندسی بار دینج کار برگزار شد، جانانان باکلی کارشناس سیستم‌های ایمنی از انگلستان به تشریح انواع روش‌های نوین اطفای خودکار حریق و نحوه‌ی عملکرد آنها پرداخت.

تشریح ساختار و فرایند عملکرد سیستم‌های اطفای حریق ایروسول، پایروستوم و IG-۵۵ و موارد کاربرد آنها در شناورها، تابلوهای برق و تجهیزات مخابرات، صنایع نظامی و هوانوردی از جمله محورهای صحبت‌های کارشناس سیستم‌های ایمنی بود.

شب‌ی خاطره انگیز با بدلکار فیلم هشدار برای کبری ۱۱

درآمد ۱۳ میلیارد ریالی اداره عملیات حفاری چاه‌های آب شرکت ملی حفاری



دولت به خوزستان و تأکید رییس جمهوری مبنی بر شتاب بخشی در اجرای طرح‌های آبرسانی، هم اکنون توان خود را در این استان

متمرکز کرده‌ایم و بیشتر عملیات حفاری در این استان برای تأمین آب آشامیدنی شهری و روستایی است. رییس اداره عملیات حفاری

اداره عملیات حفاری چاه‌های آب شرکت ملی حفاری ایران سالانه بیش از ۱۳ میلیارد ریال برای این شرکت درآمذایی دارد.

رییس اداره عملیات حفاری چاه‌های آب این شرکت گفت: شرکت ملی حفاری ایران با در اختیار داشتن چهار دستگاه ویژه حفاری چاه‌های آب و به کارگیری پیشرفته‌ترین تجهیزات پشتیبانی حفاری، توانایی حفر چاه‌های آب تا عمق ۵۰۰ متر در نقاط مختلف کشور را دارد. مهندس سید مهدی شمس زاده افزود: اداره عملیات حفاری چاه‌های آب سالانه حدود ۵۰ حلقه چاه به متر اژ متوسط ۸ هزار متر حفاری می کند که منبع درآمد خوبی برای شرکت ملی حفاری ایران محسوب می‌شود.

وی با بیان این که این اداره آمادگی حفاری چاه‌های آب در تمام نقاط کشور را دارد، اظهار داشت: در راستای مصوبات سفر استانی هیأت

راه آهن شمال بیش از ۴۲۰۰ مسافر نروزی را روزانه جابجا می کند

ساری، خبرنگار مناقصه: مدیر کل راه آهن شمال از جابجایی بیش از ۴ هزار و ۲۰۰ مسافر در ایام نوروز ۸۷ به صورت روزانه خبر داد.سید فرهاد ظهور پرواز در گفتگویی، متوسط

جابجایی مسافران نوروزی توسط راه آهن شمال با ۱۰ رام قطار مسافری را روزانه بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ نفر عنوان کرد و افزود: از تاریخ ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین سال آینده تعرفه بلیت‌ها هیچ تغییری نخواهد کرد.

وی در ادامه برنامه حرکت قطارهای مسافری محور راه آهن شمال در ایام نوروز ۱۳۸۷ به شرح ذیل اعلام کرد: ۱- قطار مسافری گرگان - تهران یک: با ۸ واگن مسافری شامل ۴ واگن درجه یک ۴۴ نفره دلچیان و ۳ واگن درجه دو ۶۶ نفره و یک واگن ۸۰ نفره اتوبوسی ساعت حرکت از گرگان همه روزه ۱۸:۲۵، ورود به به ساری ۱۸:۵۶، بامداد می باشد.

۲- قطار تهران - گرگان با ۹ واگن مسافری شامل ۳ واگن درجه یک ۳۲ نفره و ۵ واگن درجه

دو ۶۶ نفره و یک واگن ۸۰ نفره اتوبوسی ساعت

حرکت از تهران همه روزه ۲۰:۲۲، ورود به ساری ۴۲:۰۵، حرکت از ساری ۴۷:۰۵ و ورود به گرگان ساعت ۸:۴۰ بامداد می باشد.

۳- قطار مسافری ساری - تهران با ۸ واگن درجه دو ۷۲ نفره ساعت حرکت از ساری همه روزه ۴۵:۱۹ و ورود به تهران ساعت ۵۰:۲۵ بامداد است.

۴- قطار مسافری تهران - ساری با ۸ واگن درجه دو ۷۲ نفره ساعت حرکت از تهران همه روزه ۲۰:۹ و ورود به ساری ساعت ۱۵:۱۶ عصر می باشد.

۵- قطار گرگان - پل سفید با ۶ واگن اتوبوسی ۷۲ نفره ساعت حرکت از گرگان همه روزه ۲۹:۰۷، حرکت از تهران ساعت ۳۴:۰۷ و ورود به پل سفید ساعت ۵۶:۸، بامداد می باشد.

۶- قطار پل سفید - گرگان با ۶ واگن اتوبوسی ۷۲ نفره ساعت حرکت از پل سفید همه روزه ۱۳:۰۱، ورود به ساری ۱۸: ۱۴، حرکت از ساری ۲۳:۱۴ و ورود به گرگان ساعت ۱۵: ۱۷ عصر

اتمام بازسازی ۲۳۰۰ کلاس درس تا یک سال آینده

عملیات بازسازی آنان حضور داشتند هستیم که با این وصف در کل پیش‌بینی می‌کنیم تا یک سال آینده کار بازسازی ۳۶ درصد از این کلاس‌ها (۲۳۰۰ باب) به اتمام برسد.

مدیر کل نوسازی مدارس همچنین روند مقاوم سازی مدارس را در گرو مطالعات دقیق فنی دانست و افزود برای تحقق این مهم هم‌اکنون مطالعه بر روی ۱۴۰ باب پروژه با بهره‌گیری از مشاورین فنی آغاز شده که چنانچه این فضاها را بتوان با صرف حداکثر ۳۰ درصد کل هزینه یک مدرسه احداثی، مقاوم نمود، کار استانداردسازی آنها آغاز خواهد شد تا دانش آموزان با خاطری آسوده در این مدارس تحصیل کنند.

مهندس دست‌نیان با اشاره به اعتبار تخصیصی از صندوق ذخیره ارزی به استان طی دو سال اخیر گفت: در سال قبل حدود ۲۸۰ میلیارد ریال و در سال جاری نیز بالغ بر ۴۲۰ میلیارد ریال اعتبار برای بازسازی و مقاوم سازی مدارس استان بودجه داشته‌ایم و برای سال آینده پیش‌بینی افزایش این مبلغ را داریم که با اولویت آسیب‌پذیری مدارس در برابر خطرات و جمعیت دانش‌آموزی آنها انشاء... مدارس را برای آینده سازان ایمن و مستحکم خواهیم کرد.

احداث اولین تصفیه‌خانه در بخش آب روستای لنجان

۲۶ میلیارد ریال هزینه شده است.اجرای این پروژه شامل ۵۲ کیلومتر خط انتقال، ۱۳ باب مخزن با ظرفیت ۲۶۰۰ مترمکعب، ۲۶۰۰ مترمکعب در شبانه روز ظرفیت تصفیه‌خانه، ۶ باب ایستگاه پمپاژ، یک باب آزمایشگاه و یک حلقه چاه شبه فلمن می باشد.

این پروژه عظیم که شامل روستاهای حاشیه زاینده‌رود و بخش باغ بهادران شهرستان لنجان می باشد، آب رودخانه زاینده رود پس از تصفیه به روش فیلتراسیون کند و تند (شنی - رزینی) به مخازن موجود و در دست احداث ۲۱ روستای طرح منتقل می شود

سینما و سرمایه

نرگس خرقانی

من برای فرهنگسازی به ایران بازگشتم گفتگو با پیمان ابدی (بخش اول)

به نظرات من توجه می کرد. تنها پروژه‌ای که نام من به عنوان کارگردان جلوه‌های ویژه خورده است، در همین سریال بود و در سایر پروژه‌ها کارگردانان با این که نام من به عنوان کارگردان جلوه‌های ویژه باشد مشکل دارند!

مگر ما کارگردان تلویزیونی و کارگردان هنری نداریم، این مورد نیز به شکلی کارگردانی است که زیر نظر کارگردان اصلی کار انجام می‌شود.

برخورد نهادهای ذی ربط در این رابطه چگونه بوده است؟ آیا خانه سینما از موضع شما حمایت کرده است؟

خانه سینما می‌گوید حتماً باید عضو آنجا شوم تا من را به رسمیت بشناسند. جالب اینجاست که در خانه سینما جلسه می‌گذارند که چرا ابدی در این خانه عضو نیست اما نا‌ش در تمامی فیلم‌ها خورده است!اگر قرار است برای جلوه‌های ویژه جایزه ببرم، باید حتماً عضو خانه سینما باشم، در غیر این صورت جایزه‌ای به من تعلق نخواهد گرفت.

چرا عضو خانه سینما نمی‌شوید؟ آیا مشکلی در این رابطه وجود دارد؟
مهم‌ترین مشکل، دیدگاه اشتباه درباره‌ی کار من است.به من می‌گویند بدلکار در حالی که من بدلکار نیستم، در گذشته نیز بدلکار به سباهی لشکر گفته می‌شد. کسانی که قرار بود از بازیگر اصلی کتک بخورند!بسیاری از ستارگان قدیم سینمای ایران نظیر رضا بیگ ایمانوری و محمد علی فردین، خودشان صحنه‌های حادثه‌ای را بازی می‌کردند و بنابراین بدل به آن صورت در سینمای ما نبود.

اصلاً نام بدل، نام خوبی نیست. بدل یعنی قابلی، یعنی جایگزین و زمانی به کسی می‌گویند بدلکار که بر فرض هنرپیشه‌ای قرار است ۱۰۰ متر بدود، اما نمی‌تواند و کس دیگری به جای او می‌دود، ولی او را از پشت نشان می‌دهند و یا از دور نشان می‌دهند که مشخص نشود.به این افراد اصطلاحاً «دبل» می‌گویند یعنی جایگزین، شبیه.

در سینمای ایران کسی که واقعاً حرف‌اش این بود، رضا صفایی پور بود که مدتی لقبش طوفان بود.ایشان هم پس از مدتی، بیشتر جلوی دوربین قرار گرفت و تبدیل به بازیگر اکشن شد و بیشتر در فیلم‌های اکشن ظاهر شد و بنابراین رضا صفایی پور نیز بدلکار به شمار نمی‌رود. اما کار من چیزی وای این کار است. به بیان بهتر من بدلکار نیستم و باید اصطلاحی بهتر برای این شغل انتخاب شود که ایجاد دید مثبتی برای شوندگان

آیا می‌توان به تخصص و حرفه شما جلوه‌های ویژه گفت؟
گروه من نا‌ش اکشن یونیت است واگر بگویم که نامی درست برای حرفه من در ایران وجود ندارد، سخنی به گرافه نیست. گروه من یک گروه تعریف شده و سازماندهی شده است و هر کس در این گروه، کار خاصی دارد و سر صحنه نیز تنها به وظیفه خود عمل می‌کند.

می‌توانید درباره جلوه‌های ویژه بیشتر توضیح دهید و نام پیشنهادی خود را بگویید؟

جلوه‌های ویژه شامل چند بخش است.اسپیشال افکت و ویژوال افکت.اسپیشال افکت یعنی این که یک گروه برود و با سیم بکسل، تصادف یک اتومبیل را درست کند که به هوا می‌پرد و ویژوال افکت یعنی اینکه سیم بکسل را در تصویر محو کنند.وظیفه ویژوال افکت به سر صحنه مربوط نمی‌شود و گروهی جدا از اسپیشال افکت است و کار آنها تنها با کامپیوتر است و نباید سر صحنه حضور داشته باشند.همین مسایلت تا بخواهد جابجافت و در سینمای ماترئیف شود،نیز به زمان زیادی دارد و احتیاج به فرهنگ‌سازی دارد. در واقع اسپیشال افکت جز مجموعه‌ای از کارهای من است و از همین روی من نمی‌توانم عضو خانه سینما شوم که تنها انجمن اسپیشال افکت دارد.مهم‌ترین مشکل من با عضویت در خانه سینما همین است.

یعنی این انجمن‌ها باید از یک‌دیگر تفکیک شوند؟ مثلاً انجمن‌هایی با نام‌های اسپیشال افکت انجمن ویژوال افکت؟

ببینید در آلمان اصلاً این مسایلی وجود ندارد و چنین انجمن‌هایی به این شکل وجود ندارند و من نیز لزومی نمی‌بینم که حتماً در خانه سینما عضو باشم.من با رییس انجمن جلوه‌های ویژه، آقای علیرضا فتحی دوست هستم، اما نوع کار آنها سنتی و قدیمی است. در واقع انجمن آنها نیز مجموعه‌ای از فعالیت و حرفه من است، بنابراین چگونه می‌توانم در چنین انجمنی عضو شوم؟

درباره تشکیل گروه اکشن یونیت و فعالیت آن طی این مدت توضیح دهید؟

برخی در ایران هستند که اگر تخصصی دارندف حاضر نیستند آن را به طور کامل در اختیار شاگردشان قرار دهند. من کلاس بازیگری‌ای می‌شناسم که فرد معروف و سرشناسی هم در آن مشغول به فعالیت است، اما حاضر نیست همه چیز را به شاگردانش آموزش دهد چون از این می‌ترسد که دو روز دیگر همین شاگردانش از او بالا بزنند.

اما من رویه‌ای عکس می‌بینم که فردی در پیش گرفتم و همه آنچه طی این سال‌ها آموخته ام و تجربه کرده‌ام را سعی کنم در اختیار اعضای گروه‌هم قرار دهم، طی این مدت نیز شاگردان زیادی را تربیت کرده‌ام. اولین چیزی هم که به آنها اموختن این بود که به قوانین و مقررات احترام بگذارند و هر چه که در جمهوری اسلامی خلاف است از آن پرهیز کنند. من همه‌ی آنچه در آلمان به عنوان آداب و رسوم حرفه‌ای و کاری آموختم‌ام به شاگردانم منتقل می‌کنم. این موضوع را می‌توانید در یک سر فیلمبرداری که گروه اکشن یونیت حضور دارند به خوبی احساس کنید که چه طور همه چیز طبق برنامه‌ریزی انجام می‌شود و چه طور همه محترمانه و با اخلاق رفتار می‌کنند.

چگونه اعضای گروه را انتخاب می‌کنید؟

هر کس به این کار علاقه داشته باشد، وارد گروه می‌شود. من به راه رفتن افراد نگاه می‌کنم و بر اساس آن برای آنها تمرین طراحی می‌کنم و به او می‌گویم که جلوی دوربین به چه شکل رفتار کند. الان یک گروه کامل شده‌اند و در بسیاری از پروژه‌ها اگر احساس کنم که به من احتیاجی نیست،من فقط صحنه اکشن را طراحی می‌کنم و بقیه کارها را گروه انجام می‌دهند.مگر این که پروژه‌ی مشکلی باشد، که من خودم سر صحنه حضور پیدا می‌کنم.

دوره‌های گروه به چه شکل است؟ در چه‌بندی و رتبه‌بندی افراد به چه ترتیب است؟

شاگردانی که سری اول داشتم در بین آنها افرادی بودند که از بقیه بهتر بودند و آنها سر گروه شده‌اند و عده‌ای تحت نظارت آنها هستند. شاگردان دیگری دارم که الان مربی درجه دو هستند که آنها نیز شاگردانی دارند و همچنین مربیان درجه سه که آنها نیز شاگردانی دارند و به این شکل هر گروه بر اساس توانایی‌هایش برای انجام کارهای اکشن فیلم‌ها می‌روند.

آیا در میان شاگردان ممتاز شما که الان مربی شده‌اند، رقیب هم دارید؟

بعضی از من جدا شده‌اند و به تنهایی و با گروه خودشان کار می‌کنند. من با این موضوع مشکلی ندارم، البته گاهی نیز سوء استفاده می‌کنند. ولی موضوعی که من را نگران می‌کند این است که خدای نکرده سر یک پروژه نتوانند کار را به شکل مطلوب انجام دهند و حادثه‌ی ناگواری پیش بیاید که این با توجه به اینکه از نام من استفاده می‌کنند برای من بد خواهد بود؟

طی این مدتی که به ایران آمده‌اید فکر می‌کنید تا چه اندازه بر سینمای ایران تأثیر داشته‌اید و آیا راضی هستید؟
از لحاظ تأثیر بر سینما که مصدر صد تأثیرات مثبتی داشته‌ام. من این را نمی‌گویم همین که گروه من چندین بار در تلویزیون معرفی شده و در نشریات مختلف با من مصاحبه شده است ثابت می‌کند که من تأثیر خود را داشته‌ام.اگر من فروموش شده بودم و کسی من را جدی نمی‌گرفت شما با من مصاحبه نمی‌کردید.

چند سال پیش نمایش یک

سریال آلمانی به نام هشدار برای کبرا ۱۱ از تلویزیون آغاز شد که صحنه‌های اکشن آن از قبیل برخورد چند اتومبیل در بزرگراه و انفجار اتومبیل‌ها و صحنه‌هایی از این دست، هیجان زیادی را برای بینندگان ایجاد می‌کرد. صحنه‌های اکشن در این سریال به قدری زیاد بود که به عقیده‌ی بسیاری از بینندگان، هر قسمت این سریال به اندازه یک فیلم سینمایی حاوی صحنه اکشن بود. برای بسیاری در ایران ساخت چنین فیلمی البته با صحنه‌های

اکشن محدودتر، در آن زمان بیشتر شبیه به خواب و رؤیا بود و بدون شک کمتر بیننده‌ای در آن زمان این تصور را داشت که کارگردان همه این صحنه‌های جذاب اکشن یک ایرانیست.

دو سال پیش بود که مصاحبه‌ای از پیمان ابدی در یکی از نشریات خواندم. مصاحبه‌ای که بیشتر یک معرفی‌نامه درباره این هنرمند ایرانی بود. دانستن این موضوع که یک ایرانی یکی از موفق‌ترین کارگردانان جلوه‌های ویژه و حرکات اکشن در آلمان و اروپاست، برای هر ایرانی بسیار جذاب و شنیدنی بود و برای من نیز به شخصه این موضوع از جذابیتی زیادی برخوردار بود.

خصوصاً این که پیمان ابدی در آن مصاحبه اعلام کرد که می‌خواهد

کارش را در ایران ادامه دهد و به پیشرفت سینمای ایران کمک کند.

دو سال از حضور پیمان ابدی در سینمای ایران گذشته است و طی این مدت نام او را روی تیتراژ بسیاری از فیلم‌های سینمایی و تلویزیونی به عنوان طراح صحنه‌های اکشن فیلم دیده‌ایم. از یک صحنه تصادف در فیلم قرنطینه و سریال میوه ممنوعه گرفته تا صحنه فرار گاو در ریسمان باز و بسیاری صحنه‌های دیگر فیلم‌ها که باعث شده است فیلم‌های ایرانی از این حیث جذابیت‌های بصری زیادی داشته باشند و صحنه‌های اکشن که معمولاً ساختن در سینمای ایران کار بسیار سخت و در بسیاری موارد غیر ممکن بود، تبدیل به کاری آسان شده است.

با این حساب حضور پیمان ابدی تأثیر مثبت خود را طی این مدت داشته است، اما این که برخورد سینمای ایران با او چگونه بوده است و آنها چه طور از او استقبال کرده اند، خود سؤالی است که تنها جوابش را پیمان ابدی می‌تواند بدهد و از آن مهم‌تر، مقایسه‌ای میان شرایط فیلمسازی در ایران و اروپا و به خصوص آلمان که این نیز در نوع خود می‌تواند جالب باشد. در کنار این مسایل، بحث داغی که هم اکنون مطرح است، برگزاری برنامه‌ای توسط پیمان ابدی و گروهش در شب چهارشنبه سوری است. همه‌ی این مسائل را دست به دست هم می‌دهد تا گفتگویی با این هنرمند و ورزشکار موفق ایرانی داشته باشیم و نظرات او را در این خصوص جویا شویم.

به عنوان اولین سؤال چه ضرورتی باعث شد که پس از سال‌ها زندگی در آلمان وموقعیت چشمگیر در این کشور به ایران بازگردید؟

هیچ ضرورتی در واقع هیچ دلیلی وجود نداشت که من از کشوری که در آن زندگی بسیار خوبی داشتم و شغلی داشتم که کاملاً در آن موفق بودم و همه من را می‌شناختند و از همه مهم‌تر به من احتیاج داشتند، به ایران بازگردم. چون در آن کشور من به هیچ وجه نه احساس زحمت می‌کردم و نه در حیطه‌ی کار و شغل با من بد رفتاری می‌شد و آنها کار من می‌خواستند.

پس برای چه به ایران بازگشتید؟

مساله‌ی بازگشت من مساله‌ای کاملاً شخصی بود. ظرف ۲۰ سال گذشته من چند فیلم از سینمای ایران را مشاهده کردم، که با کم‌ترین مبلغ که قابل گفتن نیست به تلویزیون آلمان و آن به هم شبیه‌های نه چندان خوب روخته شده بود.

تنها خواش کارگردان و تهیه‌کننده این بود که این فیلم از تلویزیون آلمان پخش شود و او در ایران بگوید که فیلمش از شبکه‌های خارجی پخش شده است!از آن بدتر این بود که در فیلم‌هایی که به عنوان نمایندگان ایران در آلمان به نمایش در می‌آمد، از بدترین نقاط ایران تصویر گرفته شده بود و از آدم‌هایی با حداقل زندگی. البته من نمی‌گویم که آدم‌هایی که در این فیلم‌ها نشان می‌دادند، بدبخت و فقیر هستند؛ به هر حال آنها به آن زندگی با آن شرایط حداقل قانع هستند، اما تأثیر این فیلم‌ها از لحاظ قصصات خارجی‌ها بر روی مردم ایران بسیار منفی است. راهی که سینمای ما می‌گرفته است، دقیقاً عکس سینمای هندوستان است هر چه آنها در فیلم‌هایشان هندی‌ها و هندوستان را خوب جلوه می‌دهند و با فروش فیلم‌ها به کشورهای اروپایی به ویژه آلمان طی این سال‌ها کلی درآمد داشته‌اند، در ایران با این فیلم‌ها آبرو برای ما ایرانی‌ها نگذاشته بودند.

این موضوع را در برخورد آلمانی‌ها مشاهده می‌کردید که برایتان سخت بود؟

به هر حال مثل من در آلمان زیاد بود، ایرانی‌هایی که در سینما کار می‌کردند و یا در سایر رشته‌ها افراد بسیار موفقی بودند،بسیاری از پزشکان خوب در بیمارستان‌های معروف آلمان که شهرتی بین المللی دارند ایرانی هستند. این فیلم‌ها بدترین شکل آبروریزی برای ایرانی‌ها بود. من تعداد زیادی شاگرد آلمانی داشتم و آنها که این فیلم‌ها را می‌دیدند دیگر چه فکری در باره من به عنوان یک ایرانی داشتم، فقط خدا می‌داند!

مگر چه چیزهایی می‌گفتند که از همه بر جسته‌تر بود؟

به من می‌گفتند شما هنوز شتر سوار هستی!دزنیاتان را با شتر می‌خرید!اگر به آنها می‌گفتم در ایران می‌توان اسکی کرد، می‌خندیدند. در ۲۳ سال در آلمان تمام تلاش و سعی‌ام این بود که این دیدگاه اشتباه و طرز تلقی اشتباه آلمانی‌ها را درباره مردم کشورم تغییر دهم. می‌خواستم به آنها نشان دهم که کشور من تاریخ و تمدنی بسیار قدیمی دارد. جالب اینجاست که در آلمان هنوز فرق بین ایران و عراق را نمی‌دانند! در کل من طی این ۲۳ سال دلم از این مسایل خون است و هر چه در این باره در دل کنم، کم است.

بنابراین برای فرار از این حرف‌ها به ایران برگشتید و یا هدف دیگری هم داشتید؟

من هم می‌توانستم مثل بسیاری دیگر از این گوش حرفی را بگیرم و از گوش دیگر بیرون هم، اما این کار را نکردم چون نمی‌توانستم نسبت به این مسایل، رفتاری بی‌تفاوت داشته باشم. در واقع برگشتم تا در ایران فرهنگ‌سازی کنم و می‌خواستم که تأثیر مثبتی روی سینمای ایران داشته باشم.

آیا این بازگشت برای شما در آمد ز اهم بوده است؟

اگر من با هدف درآمدزایی به ایران بازگشته‌ام، کاری اشتباه است. به هیچ وجه درآمد برای من اهمیت نداشت چون درآمد من در ایران با آلمان قابل مقایسه نیست. تنها چیزی که برای من مهم است، این است که قدر من را بدانند و ارزش کار من در ایران درک شود. **مگر تا این لحظه این اتفاق نیافتاده است و برای کار شما ارزش قابل نیست؟**

طی یک سال و نیم که من به ایران بازگشته‌ام در ۲۷ فیلم سینمایی و تلویزیونی حضور داشته‌ام که فکر می‌کنم رقمی غیر قابل باور باشد. تأثیر روی این همه فیلم خیلی مهم است و بدون عراق کار بزرگی است. اما بسیاری از کسانی که با آنها کار کرده‌ام، احساس می‌کنم که هنوز ارزش جلوه‌های ویژه و کار من را نمی‌دانند. تنها کسی که طی این مدت واقعاً ارزش کار من را درک کرد آقای حسینی است، که برنامه‌ریز کارهای من نیز هست. ایشان کارگردان یک سریال اکشن بود و با من همکاری بسیار خوبی داشت و

تهیه ۲۰۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری در مرحله‌ی مناقصه

با هدف مدیریت بهینه ناوگان و استفاده صحیح از منابع موجود، خودروها و ماشین‌آلات راهداری کشور به سیستم مدیریت ناوگان (FMS)مجهز می‌شوند.

به گزارش موج، روزبه افشاری کارشناس ITSدفتر فن‌آوری اطلاعات با اعلام این مطلب، در این خصوص گفت: سیستم‌های تعیین موقعیت و ردیابی در سطح جهان از کارآمدترین ابزارهای مدیریت بهینه ناوگان وسایل متحرک به شمار می‌آید که درسطح وسیعی از کاربردهای نظامی، غیرنظامی، امنیتی و شهری در حال استفاده است.

وی ادامه داد:این سیستم‌ها با اتکایبه اصل تعیین موقعیت متحرک به صورت لحظه‌ای، ابزاری بسیار قوی برای نظارت و کنترل ناوگان تحت مدیریت ادارات راه و ترابری است.

وی افزود: سیستم Fleet Management FMS (System)برای خودروها و ماشین‌آلات ادارات راه و ترابری براساس ردیابی به کمک GPS و ارتباط با SMS / GPRS در نظر گرفته شده است.

وی تشریح کرد: در این سیستم، هر وسیله‌ی نقلیه به یک ترمینال ردیابی (ترمینال جی‌ایب) مجهز می‌شود و باتوجه به تجربیات گذشته سازمان در این زمینه و وجود ماشین‌آلات مختلف از قبیل خودروی سواری، وانت، کامیون، کشنده، لودر، بولدوزر و ... در ادارات راه، این سیستم‌ها برای کارکرد در شرایط دشوار و خاص در نظر گرفته شده است. وی درخصوص عملکرد سیستم FMS اظهار داشت: در این سیستم ابتدا اطلاعات موقعیتی از ماهواره‌های GPS توسط گیرنده موقعیت دریافت می‌شود و این اطلاعات پردازش و فشرده می‌شود، سپس به صورت دیتا از طریق شبکه ارتباطی GSM بر روی بستر GPRS و یا SMS به مرکز ارسال می‌شود.اطلاعات یادشده در مرکز توسط Server SMS مرکز کنترل و یاز طریق اپراتور GPRS دریافت و سپس موقعیت خودرو توسط رایانه مرکز کنترل بر روی نقشه نمایش داده می‌شود. وی در تشریح عملکرد این سیستم گفت: ارتباط بین

خودرو و مرکز در این پروژه به صورت بلادرنگ (On Line) و دو طرفه است و علاوه بر ارسال موقعیت و مشاهده و کنترل عملکرد از راه دور، می‌توان تنظیماتی را نیز بر روی سیستم اعمال کرد.برای ارسال و دریافت اطلاعات توسط سیستم در مناطقی که پوشش شبکه موبایل اپراتور اول یا دوم با پروتکل GPRS فراهم نیست، از SMS استفاده می‌شود. در مناطقی که امکان پوشش GPRS وجود دارد، سیستم به صورت اتوماتیک یا کنترل از راه دور تغییر وضعیت می‌دهد، زمان‌های ارسال و دریافت اطلاعات نیز از راه دور قابل تنظیم است.وی افزود: در این سیستم هر خودرو دارای یک شناسه (ID) منحصر به فرد است که در مرکز قابل شناسایی است، با فراخوانی خودرو از مرکز شناسه و موقعیت خودرو از طریق GSM مودم SMS / GPRS به مرکز کنترل منتقل می‌شود.

بر اساس گزارش سازمان راهداری، اطلاعات دیگری نیز از قبیل شناسه راننده، وضعیت موتور، سرعت و دیگر اطلاعات مورد نیاز پس از دریافت از سنسورهای (خسگرهای) مربوطه، به صورت اختیاری قابل ارسال و نمایش است.وی توضیح داد: در این سیستم علاوه بر موقعیت، با درنظر گرفتن چهار کلید Bottom PUSH برای ارسال پیام‌های اضطراری از خودرو و صفحه نمایش LCD برای دریافت پیام‌های متنی، امکان ارسال و دریافت پیام و داده‌پردازی از راه دور و نمایش آدرس مراجعه برای راننده فراهم شده است. کارشناس دفتر فن‌آوری اطلاعات گفت: امکان موقعیتیابی و رد یابی وسیله نقلیه برای مدیریت بهینه عملکرد ماشین‌آلات راهداری، امکان بررسی مسیرهای طی شده در مأموریت برای مدیریت‌های آتی، امکان کنترل زمان مبدا و مقصد مأموریت و زمان‌های توقف، امکان کنترل از راه دور در بعضی از بخش‌های خودرو در شرایط خاص را از جمله اهداف طراحی و راه‌اندازی سیستم FMS در مجموعه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است.

وی در خصوص دیگر امکانات این سیتیم نیز افزود:

امکان ارتباط Voice دوطرفه بین مرکز کنترل استانی یا ستادی با راننده وسیله نقلیه، کنترل زمان مبدا و مقصد مأموریت، زمان‌های توقف و مسیرهای طی شده، اطلاع رسانی به مالکان یا شرکت‌های پیمانکار از وضعیت ماشین‌آلات، ذخیره و به روزآوری اطلاعات میزان عملکرد ماشین‌آلات راهداری، همراهی با پیاده‌سازی سیستم‌های ITS در ایران، ایجاد سیستم نظارت و مدیریت بهینه عملکرد تجهیزات و ماشین‌آلات راهداری، کاربری ماشین‌آلات راهداری به صورت اشتراکی بین استان‌های مختلف، ارسال و دریافت پیام بین مرکز و راننده وسیله، ارایه سریع‌تر خدمات امدادی (تعمیرات، تصادفات، سوانح) در صورت نیاز، ارایه اطلاعات آخرین وضعیت فنی ماشین‌آلات راهداری از جمله وضعیت موتور، سوخت و عملکرد تجهیزات جانبی به منظور ارایه سرویس بهتر و رضایت بیشتر و کاهش هزینه‌های انتقال، سوخت، نگهداری و نرخ‌های بیمه از دیگر اهداف راه‌اندازی سیستم مدیریت ناوگان است.

افشاری، مدیریت بهینه ناوگان، سرعت عمل در انجام دادن مأموریت‌ها و امکان برنامه‌ریزی جهت مدیریت حوادث، مدیریت اطلاعات و ثبت حوادث و امداد و نجات را عمده‌ترین مزایای سیستم FMS برشمرد.وی خاطر نشان کرد: این سیستم ابزار بسیار قوی برای استفاده بهینه از ناوگان جهت انجام مأموریت‌ها و امور محوله است. نمایش موقعیت متحرک روی نقشه در مرکز کنترل امکان نظارت کامل بر عملکرد کارکنان را به مدیر می‌دهد و از اتلاف زمان جلوگیری می‌کند. سرعت در کمک رسانی و تعویض خودرو از دیگر مزایای سامانه است.

این سیستم با تعیین موقعیت دقیق متحرک روی نقشه، این‌امکان رایبه کاربر می‌دهد که از انجام مأموریت‌های محوله توسط راننده مطمئن شود و با تخمین زمان حرکت و رسیدن به مقصد، امکان پاسخگویی به مردم و یا مقام مافوق رداشته باشد، ارتباط دائمی با واحدها، از دیگر امتیاز عمده این سیستم به شمار می‌رود.

وی افزود: در بروز حوادث غیر مترقبه، این سیستم، آخرین اطلاعات دریافتی از موقعیت متحرک را گزارش و امکان دسترسی سریع‌تر به موقعیت حادثه را فراهم می‌کند. با توجه به امکانات ذخیره سازی، نرم‌افزار کاربر قادر خواهد بود تمام مسیرهای طی شده، مکان‌های توقف و مأموریت‌های ماشین‌آلات راهداری را در زمان‌های خاص مشاهده کند و به صورت گزارش‌های مدیریتی از عملکرد وسایط نقلیه و کارکنان در اختیار داشته باشد. همچنین با توجه به امکانات ارسال پیام‌های متنی و کلیدهای آلارم (Alarm) در نظر گرفته شده، در صورت بروز حادثه، آگاهی مرکز از موقعیت خودرو در فاصله بین مرگ و زندگی امکان پذیر خواهد بود.

وی کاربران این سیستم را شامل ادارات کل راه و ترابری استان، ادارات راه و ترابری شهرستان، ستاد مرکزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل و جاده‌ای، مرکز مدیریت اطلاعات و ترافیک راه‌های کشور (RITMC)، شرکت‌های پیمانکار در حوزه عملیاتی، مالکان وسایط و تجهیزات و رانندگان ذکر کرد و درخصوص بخش نرم‌افزاری سیستم FMS گفت: سیستم نرم‌افزاری به صورت متمرکز عمل می‌کند، به طوری که سرورهای GPRS، SMS، Data Base، Access Remote، Web، در مرکز مدیریت اطلاعات و ترافیک راه‌های کشور (RITMC) مستقر می‌شود.

اطلاعات و یا آلارم‌های ارسالی از خودروها در سراسر ایران به این مرکز منتقل می‌شود و پس از ثبت در بانک اطلاعاتی تعبیه شده بر روی سایت اینترنتی شامل نقشه GIS قرار می‌گیرد. این نرم‌افزار GISbase و شامل

نقشه‌های یکپارچه شده کل کشور است.

وی تأکید کرد: این سیستم براساس اعلام نیاز دفتر نظارت و ارزیابی حریم راه‌ها برای ۲۰۰۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری در سراسر ایران طراحی گردیده و مراحل انجام مناقصه انجام گرفته و در حال عقد قرارداد جهت اجرای نهایی هستیم. اجرای این طرح ۸ ماه به طول می‌انجامد.

استاندار خوزستان خواستار قانونمند شدن واردات کالای ته لنجی شد

و بی‌ضابطه کالای ته لنجی سبب رکود و بیکاری و فلج شدن صنایع و کارگاه‌های تولیدی کوچک می‌شود.
حجازی در ادامه بر حل مشکل لنج‌داران بندر هندیجان که در چند ماه اخیر از تخلیه بار و اظهارنامه خودداری کرده‌اند، تأکید کرد و خواستار یافتن راه حل منطقی با حفظ منافع کشور و بارعایت قانون شد.
در این نشست ناظر گمر کات خوزستان نیز گفت: در چند ماه اخیر تلاش زیادی برای رفع مشکل تخلیه بار لنج‌داران بندر هندیجان صورت گرفته ولی لنج‌داران حاضر به همکاری و رعایت سقف کالای ته لنجی نبوده و از اعلام میزان کالای خود خودداری کرده‌اند.

«ایرج جباری»، پارچه و پوشاک را عمده کالای ته لنجی این لنج‌داران خواند و افزود: این دو قلم کالا جزو اقلام مجاز وارداتی نبوده و حجم آن نیز بسیار بیشتر از سقف مجاز می‌باشد. وی اظهار داشت: گمرک قصد

اوکر این آماده است در مناقصه

ساخت نیروگاه «راغون» شرکت کند

رؤسای جمهوری نشانگر آمادگی دو کشور برای توسعه روابط و اجرای طرح‌های مشترک در زمینه‌های مختلف براساس سود متقابل است.

وی افزود: در طرح همکاری‌های دو کشور در سال‌های آینده بخش انرژی در اولویت قرار خواهدداشت و تاجیکستان قصد دارد برای حضور گسترده شرکت‌های اوکراینی در احداث نیروگاه‌های برق آبی زمینه مناسب را فراهم کند. وی گفت: آموزش نیروهای فنی برای استخراج معادن و نهادهای نظامی بخشی از برنامه همکاری دو کشور در آینده خواهد بود.

رییس جمهوری اوکراین نیز با مثبت ارزیابی کردن نتایج مذاکرات انجام‌شده، گفت: بخش‌های انرژی، صنایع و کشاورزی از محورهای اساسی توافقات به دست آمده است و جزئیات بیشتر همکاری‌های دو کشور و اجرای طرح‌ها هنگام دیدار رحمان از کی‌یف که تا چند ماه دیگر باید انجام گیرد، بررسی خواهدشد.

وی افزود: بر اساس گزارش‌ی که مقام‌های تاجیک ضمن مذاکرات ارایه کردند، حدود ۸۰ درصد تجهیزاتی که در طول ۵۰ سال گذشته برای نیروگاه‌ها و بخش انرژی تاجیکستان وارد شده، ساخت اوکراین بوده است. یوشچنکو گفت: این امر خوشایند است و این جسارت را به ما می‌دهد که در این زمینه گام‌های بزرگتری را برداریم.

وی مشارکت اوکراین در ساخت نیروگاه‌های جدید در تاجیکستان را برنامه اصلی همکاری اقتصادی دو کشور خواند و گفت: کشورش آماده است در مناقصه اعلام شده از سوی دولت تاجیکستان برای ساخت نیروگاه «راغون» فعالانه شرکت کند. رییس جمهوری اوکراین تأکید کرد:

تجهیزات فنی و محصولات صنعتی وارد شده است.

بررسی قانون

بررسی مواد «قانون بر گزاری مناقصات»

از منظر محمدرضا امیدیان

رییس امور قراردادهای شرکت گاز استان خوزستان

ماده ۱۹ – ارزیابی فنی بازرگانی پیشنهادها

بر اساس ماده ۱۹، قانون گزار ارزیابی پیشنهادات فنی بازرگانی را همزمان با ارزیابی کیفی مناقصه‌گران قید نموده است لیکن در هنگام انجام تشریفات مناقصه، با توجه به زمان بندی بر گزاری تشریفات ممکن است در دو زمان خاص صورت پذیرد، به گونه‌ای دیگر می‌توان اینگونه بیان نمود که ارزیابی کیفی قبل از توزیع اسناد مناقصه ممکن است انجام شود و یا حتی قبل از آماده شدن اسناد مناقصه و جزء در موارد خاص، تلفیق زمان ارزیابی کیفی و ارزیابی فنی پس از طرح در کمیسیون مدت زمان پاسخ کمیته فنی بازرگانی را جهت یک ارزیابی دقیق طولانی می‌نماید، بهمین لحاظ در بند ب این ماده قانون گزار به این نکته اشاره نمود که در صورت لزوم بررسی فنی بازرگانی پیشنهادها پس از گشایش پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) خواهد بود و کمیسیون مهلتی برای کمیته مشخص نموده (این مدت حداکثر دو هفته یا ۱۵ روز خواهد بود) تا امتیاز بندی مناقصه‌گران و الویت بندی آنها را مشخص نماید. لازم به توضیح است همانگونه که در قانون مستندسازی آمده است روش ارزیابی فنی بازرگانی و نحوه امتیاز بندی تابع روش‌های خاصی است، مثلاً ممکن است از یک روش ساده برای اینکار استفاده نمود یا از روش امتیاز بندی وزنی و غیره. نکته دیگر که به نظر می‌رسد زمان دقیق پاسخگویی و گشایش پیشنهادات مالی می‌بایست هنگام تحویل پاکات به کمیته مذکور مشخص گردد تا مناقصه گزار به موقع به اطلاع کلیه شرکت کنندگان در مناقصه تاریخ تشکیل جلسه را اعلام نماید.

ماده ۲۰- ارزیابی مالی در تعیین برنده مناقصه

همانگونه که در ماده ۲۰ نیز بیان شد روش ارزیابی مالی به درستی و شفاف بیان نشده است زیرا قانون گزار اشاره نموده مناسب‌ترین قیمت می‌بایست توسط کمیسیون مناقصات مد نظر قرار گیرد حال مناسب‌ترین قیمت نسبت به بر آورد اگر منظور باشد این مناسب‌ترین قیمت چگونه به دست می‌آید؟

فرض کنیم در یک مناقصه تعدادی پیشنهاد به شرح زیر داشته باشیم.

N=x,y,z,q,o,p

قیمت برآورد= ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

X=۵۰,۰۰۰,۰۰۰ قیمت

Y=۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ قیمت

Z=۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ قیمت

Q=۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ قیمت

O=۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ قیمت

P=۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ قیمت

اگر قیمت‌های فوق را با بر آورد مقایسه کنیم مناسب‌ترین قیمت Q می‌باشد که حدود ۶ درصد بالاتر از بر آورد است و قیمت‌های X و Y زیر حد ۱۰ درصد O و P بالای ۱۰ درصد اختلاف با بر آورد می‌باشند در این صورت: آیا واگذاری کار به نفر چهارم مجاز است؟ آیا مردم شناخته شدن قیمت‌های نفر دیگر اشکال قانونی ندارد؟ آیا ما به بر آورد خود کاملاً مطمئن هستیم؟ آیا پیمانکاران عدوت شده همگی کاملاً در یک سطح از لحاظ نیروی انسانی و ماشین آلات هستند؟ آیا پیمانکاری که قیمت پایین‌تر ارایه نموده توان کمتری از پیمانکار Q دارد؟ اینها همه سوالاتی است که برای اعضای کمیسیون مناقصه در جلسه مطرح می‌شود و اگر بخواهیم تجزیه و تحلیل و مبانی اینکار را طبق قانون به کمیته فنی بازرگانی بسپاریم طبیعتاً مناقصه در مرحله‌ای خواهد شد و نمی‌توان در همان جلسه گشایش پاکت، نفر برنده را تعیین نمود. بنابراین باید راهکاری پیدا نمود تا در همان جلسه نفر برنده مشخص شود. از طرف دیگر اگر بخواهیم مطلب خیلی قانونی ادا نشود ناچاراً باید تجدید مناقصه بشود و لاقال پس از آن تصمیم‌گیری نماییم.

در برخی کشورها روشی برای تعیین نفر برنده دارند مثلاً کلیه پیشنهادات را با هم جمع نموده بر تعداد آنها تقسیم می‌نمایند و پس از به دست آوردن میانگین، کار مقایسه را انجام می‌دهند و هر کس قیمتش به میانگین نزدیکتر باشد برنده اعلام می‌شود.اصولاً دو مشکل در کشور ما وجود دارد: اولاً عدم ساماندهی پیمانکاران و طبقه بندی بدون سلیقه، که در این صورت باید اطلاعات دقیق پیمانکاران را جمع‌آوری و یک رتبه بندی و ارزشیابی صحیح و مستمر از کار آنها داشت. ثانیاً برآوردهای تهیه شده به دلیل عدم همخوانی با قیمت روز و واقعی نبودن نرخ‌ها نیز از معضلات است. که اگر به این دو مهم توجه خاص و عنایت ویژه شود مسلماً در تعیین نفر برنده مناقصه بدون کوچکترین مشکلی تأثیر گزار خواهد بود.

ماده ۲۱- انعقاد قرارداد

۱-۲۱- در سade فوق اشاره قانون گزار به موضوع انعقاد قرارداد توسط مناقصه‌گیر قبل از پایان مدت اعتبار پیشنهادات نموده است و این در حالی است که در این نامه معاملات دولتی برای انعقاد قرارداد ۷ روز کاری بدون تعطیلات در نظر گرفته شده بود. اصولاً در صورت عدم تعجیل برای انعقاد قرارداد احتمال خسارت به دولت بسیار زیاد است از طرفی در برخی از موسسات دولتی مدت اعتبار قیمت‌ها سه ماه در نظر گرفته شده است و اگر قرار باشد انعقاد قرارداد در روزهای پایانی این مدت صورت پذیرد احتمال انصراف و کناره گیری پیمانکار بسیار محتمل خواهد بود ضمن آنکه اجرای تعهدات شرکت نیز دچار تأخیرات فراوان می‌گردد و بنابراین قانون گزار بهتر بود در این ماده تکلیف مناقصه گزار را در جهت تسریع در انعقاد قرارداد شفاف‌تر بیان می‌نمود.

۲-۲۱- به نظر می‌رسد قانون گزار به نکات کلی در ماده مذکور اشاره نموده واز پرداختن به بعضی مسائل مهم به شرح زیر خودداری نموده است لذا پیشنهاد نویسنده این است که به نکات ذیل نیز در هنگام انعقاد قرارداد توجه ضروری شود:

الف- در قرارداد متعده می‌بایست کلیه شرایط اسناد مناقصه بدون کم و کاست درج شود و هر گونه تناقض در اسناد بر عهده مناقصه گزاران می‌باشد.

ب- کالا یا خدمات انجام شده می‌بایست مطابق قرارداد باشد و درمورد معاملات عده می‌بایست با جلب نظر کمیسیون مناقصه انجام شود.

ج- در صورت اختلاف در تحویل یا کار با مشخصات قرارداد نظر کمیسیون مناقصات در این خصوص قطعی خواهد بود.

د- بهنگام انعقاد قرارداد مناقصه گر ۷ روز کاری فرصت دارد نسبت به تحویل سپرده حسن اجرای تعهدات خود اقدام نماید در غیر اینصورت پس از اخطار کتبی ۴۸ ساعته تضمین وی به نفع دستگاه مناقصه گزار برداشت شده و نام مناقصه گر در لیست سیاه قرار خواهد گرفت (طبق صورت جلسه کمیسیون مناقصه)

ه- تمدید مدت پیش بینی شده اعتبار پیشنهادات برابر یک مرتبه برای ادارات بار مالی دارد. لذا پیشنهاد می‌شود از درج موضوع فوق در اسناد مناقصه و قرارداد خودداری شود زیرا مثلاً اگر مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه باشد و بخواهیم ۳ ماه دیگر نیز تمدید مدت در نظر گرفته شود اعتبار قیمت‌ها ۶ ماه خواهد بود که در این صورت مناقصه گر نیز تعدیل افزایش قیمت‌ها را در نرخ خود پیش بینی می‌نماید فلذا در صورتیکه قرارداد پس از یک ماه از تاریخ پیشنهاد به مناقصه گر منعقد نشود نرخ پیشنهاد مناقصه گر یک نرخ کاذب خواهد بود و هزینه‌های زیادی به مناقصه گزار تحمیل شده است.

و- نحوه برداشت تضمین نفر دوم در صورت استکفاف مشابه برداشت تضمین نفر اول خواهد بود.

با ارزیابی مالی و دستور العمل‌هایی که قبلاً بدان اشاره شد نفر برنده را مشخص نموده و پس از تنظیم صورت جلسه و امضای ذیل آن مرحله گشایش پاکات خاتمه می‌یابد.

عبور از بحران، حتی به قیمت نابودی؟

سید احمد حسینی ماهینی



در برخی از مطبوعات هم در این زمینه به چاپ رسیده ولی در اثر سیاست‌های تفرقه افکنانه روس و انگلیس که شهرهای ایران را یکی پس از دیگری از ایران جدا کرد و تبدیل به کشور نمودند، این جزیره نیز از ایران جدا شد! و با در ازای ترک مخاصمه‌ی روس‌ها، قفقاز و گنجه و آذربایجان و گرجستان و... به آنان واگذار گردید، و با برای جلوگیری از حمله‌ی انگلیس‌ها به آبادان، افغانستان تجزیه شد. غالباً در ترک مخاصمه‌ها واگذاری امتیازات بسیار سنگین است زیرا در واقع مغلوب شدن باعث پذیرش شرایط می‌شود.

وبالآخره روش چهارم، جنگ است. وقتی منطق و گفتگو و مصالحه و امتیاز دادن‌ها به نتیجه نرسید، نهایتاً و آخرین راه، راه حل نظامی است و زور است که مناقشات راحل می‌کند و کاملاً به نفع کسی که در جنگ پیروز شده باشد.

تاکتیک طف

یکی از روش‌های حل مسأله، مشاهده تاریخی است که ما بتوانیم با مطالعه رفتار گذشتگان در برخورد با موارد مشابه چگونه بوده و نتایج آن تا به امروز به کجا رسیده است. برخی از روش‌های حل مسأله، روش‌های آئی است یعنی فقط برای عبور از بحران به هر قیمتی که شده حتی نابودی. اما برخی حل مسأله را دراز مدت دیده و گاه به اثر ابدی تبدیل کرده‌اند. مثلاً در میزان فروش یک کالا ممکن است به حراج گذاشتن آن، یک روش حل مسأله باشد ولی این عمل بسیار کوتاه مدت

اختلاف چیست؟

Problem solving of conflicts

در تعریف کلمه‌ی قاضی گفته‌اند که جاهلیست بین دو عالم! یعنی دوطرف که خودشان کاملاً به حقیقت آشنا هستند و آن را عملاً لمس کرده‌اند، می‌روند سراغ کسی که اصلاً از موضوع اطلاع ندارد و از او می‌خواهند که قضاوت کند که حق با کدامشان است. عین این مسأله در تعریف جنگ‌ها هم هست. می‌گویند در جنگ کسانی همدیگر را می‌کشند که یکدیگر را ندیده و نمی‌شناسند، برای کسانی که که همدیگر را دیده و می‌شناسند! و لذا می‌بینیم حدیث «الناس اعدا ماجهلو باه»، یعنی مردم دشمن چیزی هستند که آن را نمی‌شناسند، اساس بسیاری از امور و عملکرد ما را تشکیل می‌دهد.

همان طور که چندی پیش رییس دیوانعالی کشور می‌گفت: دست به شکایت مردم بسیار خوب شده؛ به طوری که ورودی پرونده‌های قضایی در سال به ۸ میلیون فقره رسیده! و این درحالیست که بسیاری از این پرونده‌ها در همان اوایل قابل حل بوده و با تغییر جزء کوچکی از قوانین به راحتی می‌توان از وقوع آن جلوگیری کرد...و چه کلاهبرداری‌هایی که کشف نشده باقی مانده و چه حق و حقوقی که با دفاع و کلا به صاحبان حق بازگشته است.

مناقشه و منازعه

تعریف مناقشه یا منازعه نیز بسیار ساده است. هم هدفی افراد باتوجه به کمبود امکانات! یعنی فرض‌در دنیا فقط یک چشمه‌ی آباد باشد. به طور طبیعی چون همه به آن نیاز دارند، بر سر تملک آن می‌جنگند و مناقشه به وجود می‌آید. لذا اگر نیاز انسان نامحدود و امکانات هم نامحدود باشد، منازعه‌ای به وجود نمی‌آید. مثلاً هیچکس بر سر هوا یا باد دعوا نمی‌کند ولی همین هوا اگر در اتوبوس یا مترو یا خانه باشد باعث مناقشه می‌شود زیرا یکی می‌خواهد پنجره را باز کند تا هوای تازه بیاید و یکی دیگر سرد ش است و به همین هوای نا تازه ولی گرم نیاز دارد... لذا کمبود منابع وزیادی منافع از دلایل عمده مناقشات است. برخی مواقع مناقشات ذاتی هستند یعنی واقعی هستند و مردم بخاطر یک امر بدیهی باهم منازعه می‌کنند ولی در بسیاری از موارد این منازعات عارضی هستند یعنی افراد بر اثر توهمات یا تفکرات غیر منطقی به این مناقشات می‌پردازند.

مناقشات قومی و قبیله‌ای اکثرآ از این دست هستند. خداوند در قرآن می‌فرماید ما شمارا قبیله قبیله یا دسته دسته کردیم تا همدیگر را در معاملات و رفتارها بشناسد ولی تصور عامه این است که باید بقیه که با ما فرق دارند، ازبین بروند تا منابع آنها را بین خود تقسیم کنند! لذا هرملتی در درون خود قومیت‌های فراوانی دارد. اگر حکومت مرکزی، حکومتی ملی و فرا گیر باشد، این قومیت‌ها به همزیستی روی می‌آورند ولی اگر ضعیف باشد ناچار است قومیت‌ها را به جان هم بیاندازد تا منافع خود را از درگیری آنان بدست آورد. نمونه آن سیاست الهی پیامبر و سیاست انگلیس است!

درسیاست‌الهی پیامبراسلام حمل‌للعالمین است ویا امام علی (ع) می‌فرماید: ای مالک مردم یا با تو در دین یکی هستند وهمکیش توهستند و یا در نوع بشری با تو یکی هستند وهمنوع توهستند لذا بین آنها نباید فرقی گذاشت و به همین دلیل اسلام به سرعت پیشرفت می‌کند... اما برعکس، انگلیسی‌ها می‌گویند: تفرقه بیانداز و حکومت کن. لذا قومیت‌گرایی به معنی واگرایی، تنش و تنازع یک سیاست انگلیسی و برعکس، هم‌رأیی قومیت‌ها و وحدت بر روی مشترکات و چشم پوشی از متفرقات،

یک سیاست نبوی والهی است. روش‌های حل اختلاف از چهار مسیر قابل اجراست.

ابتدا روش غضض عین، فراموش کردن یا چشم پوشی است. بشر گاهی به این نتیجه می‌رسد که باید چشم پوشی کند! وقتی در دبیرستان چمران که معروف به هتل چمران بود مشغول به تدریس بودم، مدیر تازه کاری را معرفی کردند و گویا اشتباه‌ها به او مواردی را گفته بودند که او را خراب کنند مثلاً به او گفته بودند که اینجا همه‌ی بچه‌ها از دیوارهای دبیرستان بالا می‌روند و هر ساعتی بخوانند سر کلاس می‌آیند و یا به خانه می‌روند! و به همین دلیل به هتل چمران معروف شده بود. او هم برای زهر چشم گیری، آماده‌ی اولین اشتباه دانش آموزان بود. گویا یکی از دانش آموزان ناسزای قبیچی را زیر زبانی بر علیه مدیر جدید گفته بود و او شنیده بود، او را به دفتر مدرسه احضار کرد و از او اعتراف گرفت که فلان حرف را زده و از او خواست تا پدر و مادرش را بیاورد و طبق معمول پرونده‌اش را زیر بغل بگذارد... اما این بحران چند روزی طول کشید و از قضا پدر و مادر دانش آموز یاد شده، افراد باشخصیت ونفوذی بودند. بالاخره کار به سازش کشید و یکی از دبیران مجرب او را کنار کشید و گفت بعضی حرف‌ها را لازم نیست آدم بشنود! مثلاً راننده اتوبوس‌ها همیشه مورد تهاجم لفظی هستند، اگر قرار باشد به تمام آنها پاسخ بدهند که باید همان ساعت اول شغل خود را رها کنند! به همین لحاظ می‌گویند آدم تیزهوش یا آدم حساس نباید راننده شود.

۱۲۰۰ میلیون زاير بدون مشکل و۱۶ برابر زاير مکه از ۲۰ کشور شیعه!

روش دوم، همزیستی یا مصالحه است. نمونه‌ی همزیستی مسالمت آمیز در زمان حاضر، حضور ۱۲ میلیون زاير از بیست کشور جهان بدون ایجاد مشکل در کربلای معلاست. کربلا هرروز به طور متوسط دومیلیون زاير را در خود جای می‌دهد و در شرایط اربعینی وعاشورایی، تا ده میلیون نفر نیز می‌رسد ولی اینهمه جمعیت نه مشکل ترافیک دارند و نه مشکل تغذیه و درگیری و مناقشه! در حالی که یک میتینگ هزار نفری در هاید پارک لندن اگر چند تا کشته ندهد! میتینگ آرامی خواهد بود و این است که منازعه دربین اقوام امری ذاتی نیست. درهمین مثال زايران کربلا؛ می‌بینیم هر زايري برای خود و دیگران غذا می‌آورد ونذری می‌دهد و هیچکس نیست که در روزهای یادشده گرسنه بماند. اما گروه‌هایی مثل القاعده یا وهابيون و سپاه صحابه و منافقین و عوامل بیرونی هستند که هدفی جز برهم زدن این نظم تشکیلاتی توده‌های میلیونی ندارند زیرا منافع آنها در گروهی اختلاف افکنی است. سائترالیزم یا تمرکز گرایی یا استبداد علمی تاحد مرگ، شیوه‌ی سی ساله این سازمان‌ها و سازمان‌های مشابه است.

روش سوم، مبادله است. دراین روش، برخی امتیازات به جای برخی دیگر جابجا می‌شوند. مثلاً در گذشته بحرين کشوری متعلق به ایران بوده ومدارک زیادی

بندر امیرآباد قطب توسعه بنادر شمال کشور است

تبدیل آنها به مراکز لجستیکی و بنادر نسل سوم می‌باشد. دکتر طاهری از تخفیف‌های سازمان بنادر و کشتیرانی در عوارض صادرات خبرداد.

حسن قلی نژاد مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد نیز در این نشست خبری ضمن اشاره به رشد کمی و کیفی عملیات بندری گفت: زمان انتظار سرویس کشتی‌ها به ترتیب به ۳/۰ و ۸/۱ روز کاهش یافته است.

وی با اشاره به آماده سازی اراضی پشتیبانی منطقه ویژه اقتصادی از تکمیل خطوط راه آهن داخلی آن خبر داد.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد در خصوص تکمیل فاز اول این بندر گفت: روش ساخت ۴ اسکله باقیمانده فاز یک بصورت BDF می‌باشد که طی هفته جاری پیمانکار آن مشخص می شود. قلی نژاد مدت ساخت این اسکله ها را ۳۰ ماه اعلام کرد.

وی همچنین از واگذاری تجهیزات بندری به بخش خصوصی خبرداد.

مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی ، حجم ترانزیت نفتی و غیر نفتی ده ماهه سالجاری را ۴ میلیون تن و ظرفیت ناوگان کشتیرانی ایران را ۱۱۰ میلیون تن اعلام کرد.

دکتر طاهری در پاسخ به سؤال یکی از خبرنگاران درخصوص وضعیت سوخت‌رسانی در خلیج فارس گفت: این موضوع یکی از بحث‌های اصلی سفر هیأت محترم وزیران به استان هرمزگان بود. البته از دوسال پیش اقداماتی شروع شده و در حال حاضر ۳ شرکت به صورت فعال در بندر شهید رجایی زیرساخت‌ها را آماده می‌کنند. ما باید ۱۵ میلیون تن نیاز سالانه سوخت کشتی‌ها را تأمین کنیم و وزارت نفت مکلف به تأمین و تحویل سوخت به این شرکت‌ها شده است. وی اضافه کرد: برنامه ما برای بنادر

معاون وزیر راه و ترابری با اشاره به سند چشم انداز بیست ساله کشور افزود: تمامی اهداف ما براساس این سند پیش می رود و در حال حاضر ما نسبت به برنامه چهارم توسعه در بخش بنادر کاملاً جلو هستیم.

دکتر طاهری از بندر شهید رجایی به عنوان مهم‌ترین بندر کانتینری کشور نامبرد و افزود: با افتتاح فاز اول طرح و توسعه شهید رجایی، ظرفیت آن به ۳ میلیون TEU کانتینر رسید که این رقم در پایان فاز دوم ۶ میلیون TEU خواهد بود.

طاهری با اشاره به واگذاری بندر فریدونکنار به بخش خصوصی گفت: در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، تمامی ترمنال‌های بنادر به بخش خصوصی واگذار شده است و واگذاری بنادر کوچک بجز بخش حاکمیتی آنها در دستور کار قراردارد.

دانست و افزود: تجربه گذشته نشان داده است که ترکیبی از سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در بنادر بسیار موفق بوده است.

وی از ۱۰ برابر شدن سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور خبرداد و افزود : متوسط سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از ۳۰ میلیارد ریال در چهارسال گذشته به ۳۰۰ میلیارد ریال در حال حاضر رسیده است.

طاهری مطلق در خصوص طرح توسعه بنادر کشور گفت : توسعه بنادر شمال و جنوب، براساس طرح جامع بنادر بازرگانی کشور انجام می‌شود و سه‌هم هر بندر با توجه به مأموریت و هدف آن تعریف شده است. مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی از بنادر کشور به عنوان کارگاه‌بزرگ توسعه نام برده و علت آنرا نیازهای ملی و رونق تجارت دریایی، با توجه به سهم ۹۰درصدی آن از حمل و نقل دانست.

ساری، خبرنگار مناقصه: معاون وزیر و مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی در حاشیه بازدید ادواری هیات عامل سازمان بنادر و کشتیرانی از بندر امیرآباد در یک نشست خبری با نمایندگان رسانه‌های گروهی گفت: موقعیت مکانی مناسب، پتانسیل‌ها و اراضی وسیع پشتیبانی این بندر را به قطب توسعه بنادر شمال کشور تبدیل کرده است.

دکتر علی طاهری با اشاره به ثبت حد نصاب یک میلیون تنی تخلیه و بارگیری کالا در بندر امیرآباد، آثرا چشمی بزرگ در فعالیت‌های بندری برشمرد و اظهار امیدواری کرد این روند رو به رشد ادامه یابد.

مدیرعامل سازمان بنادر و کشتیرانی با اشاره به سرمایه‌گذاری ۲۹۰۰ میلیارد ریالی بخش خصوصی در بندر امیرآباد، آن را یک فرصت برای توسعه بنادر کشور



توسط هنرآموزان کار و دانش در مسابقات علمی – کاربردی جشنواره تولید محتوای الکترونیکی و مسابقات رباتیک، کسب رتبه دوم کنکور سراسری کشور در رشته ریاضی فیزیک توسط دانش آموز خوزستانی، شرکت ۹ هزار و ۴۸۴ نفر از دانش آموزان استان در مسابقات المپیادهای علمی و موفقیت ۸۰ درصد از دانش آموزان در مرحله اول و موفقیت ۵ نفر از آنها در مرحله دوم، از جمله افتخارات آموزش و پرورش خوزستان است.

رضوی در خصوص مسابقات ورزشی افزود: دانش آموزان خوزستانی در سال ۸۵ با کسب ۳۹ مدال کشوری رکورد جدیدی برای استان به ارمغان آوردند و شهرپور ماه ۸۶، ۳۵ درصد رشد نسبت به سال گذشته داشته و توانستند در رشته های کشتی فرنگی پسران، تنیس روی میز، ژیمناستیک، وزنه برداری و کاراته رتبه نخست را کسب نمایند. وی تصریح کرد: کسب ۶۵ مقام در مسابقات هنرهای تجسمی کشور، کسب مقام نخست کشوری

پسران دانش آموز استان خوزستان در سه نوبت متوالی در رشته های حفظ و قرائت قرآن و نهج البلاغه موفق به کسب مقام نخست شدند. وی افزود: در راستای سیاست ارتقای کیفیت و عدالت آموزشی با تمرکز بر مناطق محروم و شناسایی نخبه های دانش آموزی گام مؤثری برداشته شد، چنانچه آموزش و پرورش خوزستان در جشنواره خوارزمی با ۹ پله صعود از رتبه هجدهم به رتبه نهم ارتقا یافت.

رییس سازمان آموزش و پرورش خوزستان گفت: نهضت سوادآموزی استان تا سال ۸۱، رتبه ۱۶ کشوری را داشته است که با تلاش مدیریت و کارکنان نهضت سوادآموزی و برنامه ریزی های به عمل آمده، این رتبه بهبود یافته و به رتبه نخست ارتقا یافت. سید محمد جواد رضوی همچنین از احراز رتبه نخست کشوری سازمان در مسابقات سراسری قرآن کریم خبر و توضیح داد: در مسابقات سراسری قرآن کریم که در سال جاری برگزار شد، تیم دختران و

احراز رتبه نخست کشوری نهضت سوادآموزی خوزستان



آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان دوم

شماره ۳/۸۶/۳۵

نوبت دوم

اداره کل راه آهن شمال در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

شرح مختصر موضوع مناقصه: احداث رادیه و برید پل کیلومتر ۴۰۰+۲۵۳

مدت و محل اجرا: مدت ۹۰ روز سه/۳ ماه می باشد و محل اجرا در بلاک سرخ آباد – ورسک

۳- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۸۶/۱۲/۲۷ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به نشانی: ساری – انتهای بلوار ارتش، ساختمان اداره کل راه آهن شمال، امور مالی (طرح های عمرانی) مراجعه نمایند.

۴- مهلت و محل دریافت تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۸۷/۱/۱۰ – اداره امور اداری، اداره کل راه آهن شمال به آدرس: ساری – انتهای بلوار ارتش

۵- دریافت اسناد ارزیابی از طریق سایت www.iranets.com امکان پذیر می باشد.

۶- هزینه چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

پس از ارزیابی کیفی، از پیمانکاران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

سید فرهاد ظهور پرواز
مدیر کل راه آهن شمال



آگهی مناقصه عمومی

شرکت ملی نفت ایران روابط عمومی

شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد پیمان خدمات عمومی و تنظیفات مجموعه های ورزشی و آموزشی یک، دو، سه و، ابعلی را طبق شرایط و مدارک مربوط به پیمانکاران ذی صلاح و واجد شرایط از طریق مناقصه واگذار نماید. لذا متقاضیانی که دارای شرایط زیر می باشند می توانند ظرف مدت حداکثر ۱۰ روز پس از درج اولین آگهی و با ارائه مدارک مورد لزوم (بند ج) به دفتر امور پیمان ها و برآورد مقادیر معاون مدیر توسعه منابع انسانی – خدمات اجتماعی و رفاهی شرکت ملی نفت ایران به نشانی: تهران – تقاطع خیابان های حافظ و رودسر، ساختمان مرکزی جدید شرکت نفت، طبقه ۱۲، اتاق ۱۲۰۹ مراجعه و یا با شماره تلفن های ۶۶۱۵۲۲۵۱ و ۶۶۱۵۵۰۴۱ تماس حاصل نمایند.

الف: شرایط پیمانکاران متقاضی (مناقصه گر)

- داشتن تجهیزات و امکانات و تخصص لازم و توانایی انجام کار مطابق استانداردهای رایج در صنعت نفت
- داشتن توانایی مالی و فنی کافی جهت اجرای موضوع پیمان
- داشتن توانایی ارایه ضمانت نامه بانکی برای شرکت در مناقصه به مبلغ ۲۹۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال

ب: شرایط پیمان

– مدت پیمان دو سال شمسی از تاریخ شروع پیمان می باشد.

– برآورد اولیه ۷/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

ج: مدارک مورد لزوم

- ارایه مدارک مربوط به انجام کار مشابه در سه سال اخیر
- ارایه رضایت نامه از کارفرما درخصوص حسن انجام کار
- ارایه مجوز فعالیت از مراجع معتبر ذی صلاح
- ارایه آگهی تأسیس شرکت در روزنامه رسمی و آگهی تغییرات و تصمیمات بعدی تاکنون مندرج در روزنامه رسمی
- ارائه سوابق تحصیلی و علمی مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره
- پس از بررسی اسناد و مدارک واصله، مدارک مربوط به شرکت در مناقصه بین پیمانکاران واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارایه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

شرکت ملی نفت ایران امور پیمان ها و برآورد مقادیر
معاونت مدیر توسعه منابع انسانی – خدمات اجتماعی و رفاهی



نوبت اول

آگهی شناسایی پیمانکاران

سازمان آب و برق خوزستان در نظر دارد قرارداد «خرید تجهیزات و اجرای تأسیسات برقی ناحیه سوم (ایستگاه های ۱ الی ۶) فاز سوم طرح آبیاری تحت فشار اراضی شرق رودخانه گرگر» با شرایط ذیل را از طریق مناقصه به شرکت واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از شرکت های واجد صلاحیت دعوت می شود با در دست داشتن تصویر رتبه بندی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری و فیش واریز وجه به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری ۹۸۴۱۳ بانک ملی ایران شعبه مرکزی اهواز به نام درآمدهای متفرقه سازمان آب و برق خوزستان جهت خرید اسناد «ارزیابی توان اجرای کار» از تاریخ درج این آگهی به مدت حداکثر ۷ روز، همه روزه از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۶ به آدرس زیر مراجعه نمایند:

اهواز – کیانپارس، خیابان هفتم غربی، نبش فاز سوم، ساختمان سام، پلاک ۱۳۶، شرکت مهندسین مشاور شاراب، امور قراردادها، تلفن: ۴-۳۳۸۵۰۱

آخرین موعد تحویل اسناد تکمیل شده، ۱۴ روز بعد از مهلت فروش اسناد و محل تحویل اسناد نیز آدرس: اهواز – اتوبان گلستان، ساختمان آب و برق خوزستان، طبقه دوم، مدیریت قراردادها، اتاق ۲۰۴ می باشد. ضمناً در صورت نیاز می توانید با شماره ۳۳۳۶۲۲۳-۰۶۱ تماس حاصل نمایید، شرایط حاکم بر پروژه به شرح ذیل می باشد:

- کارفرما: سازمان آب و برق خوزستان
- مشاور و دستگاه نظارت: شرکت مهندسین مشاور شاراب
- محل اجرای پروژه: استان خوزستان – محدوده شهرستان شوشتر
- مدت اجرای کار: ۹ ماه
- رشته: حداقل پایه ۵ رشته برق (نیرو)
- مبلغ برآورد: حدوداً ۷/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

روابط عمومی سازمان آب و برق خوزستان



آگهی فراخوان مناقصه عمومی

وزارت صنایع و معادن
شرکت شهرک های صنعتی اصفهان
(سهامی خاص)

موضوع مناقصه: احداث منبع بتنی زمینی ۲۰۰ مترمکعبی شهرک صنعتی سپیددشت

رتبه مورد نظر: پایه ۵ و به بالا (رشته آب یا ابنیه)

مبلغ برآورد اولیه: ۲,۹۷۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات جاری

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال

موضوع مناقصه: تکمیل محوطه سازی ناحیه صنعتی سرآسیاب نطنز

رتبه مورد نظر: پایه ۵ و به بالا (رشته راه و باند)

مبلغ برآورد اولیه: ۷۴۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه: تاریخ ۸۶/۱۲/۲۱ لغایت ۸۶/۱۲/۲۷

از علاقمندان دعوت می شود با واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال به شماره ۲۱۷۵۶۷۰۲۰۱۰۰۷ حساب سیبا (بانک ملی) جهت دریافت اسناد مناقصه به دبیرخانه شرکت واقع در اصفهان – خ ۲۲ بهمن، مجتمع اداری امیرکبیر مراجعه یا جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت شهرک های صنعتی اصفهان www.isfahaniec.ir مراجعه نمایند.

ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

امور پیمانهای شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان

۴۴۵



مناقصه عمومی

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای اصفهان

داخلی شماره ۳/۱۱-۸۶/۱۵

نوبت دوم

شرکت مناقصه گزار: شرکت برق منطقه ای اصفهان – معاونت بهره برداری

موضوع مناقصه: تعمیر و نگهداری شبکه های انتقال و فوق توزیع، تجهیزات و سیستم های مخابراتی، تله متری و مراکز دیسپاچینگ فوق توزیع

تاریخ خرید اسناد مناقصه: ۸۶/۱۲/۱۴ لغایت ۸۶/۱۲/۲۷

محل خرید اسناد: الف – تهران – میدان ونک، خیابان برزیل، توانیر ساختمان شهید عباسپور، بلوک یک، طبقه سوم، واحد ۱۰۹

ب – اصفهان – ابتدای اتوبان ذوب آهن، جاده نیروگاه، ساختمان معاونت بهره برداری، اداره تدارکات و انبار

محل تحویل پاکات مناقصه: اصفهان – ابتدای اتوبان ذوب آهن، جاده نیروگاه، ساختمان معاونت بهره برداری، دبیرخانه تاریخ تحویل اسناد: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه ۸۷/۰۱/۱۹

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه ۸۷/۰۱/۱۹

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی در وجه معاونت بهره برداری – شرکت برق منطقه ای اصفهان به مبلغ ۱/۸۲۹/۳۴۰/۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در مناقصه.

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۱۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب سیبا شماره ۲۱۷۵۰۹۰۲۱۷۰۰۷ بانک ملی ایران به نام برق منطقه ای اصفهان به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از انقضای مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ضمناً شرکت های علاقمند واجد شرایط در مناقصه فوق هنگام دریافت اسناد مناقصه ملزم به ارایه تأییدیه سوابق انجام خدمات موضوع مناقصه می باشند.

همچنین می توانید این آگهی را در سایت اینترنتی مشاهده کنید.

www.tavanir.org.ir www.erec.co.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای اصفهان

۴۴۰



آگهی فراخوان مناقصه عمومی

وزارت صنایع و معادن
شرکت شهرک های صنعتی اصفهان
(سهامی خاص)

موضوع مناقصه: اجرای زیرسازی و آسفالت شهرک صنعتی ورزنه

مبلغ برآورد اولیه: ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی

موضوع مناقصه: اجرای زیرسازی و آسفالت ناحیه صنعتی محمدآباد جرقویه

مبلغ برآورد اولیه: ۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی

موضوع مناقصه: محوطه سازی شهرک صنعتی تودشک

مبلغ برآورد اولیه: ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی

موضوع مناقصه: محوطه سازی ناحیه صنعتی خور

مبلغ برآورد اولیه: ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی

موضوع مناقصه: محوطه سازی ناحیه صنعتی انارک

مبلغ برآورد اولیه: ۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی

موضوع مناقصه: محوطه سازی شهرک صنعتی آژیه

مبلغ برآورد اولیه: ۱,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال از محل اعتبارات عمرانی

موضوع مناقصه: اجرای زیرسازی و آسفالت ناحیه صنعتی جمیزه

رتبه مورد نظر: پایه ۵ و به بالا (رشته راه و باند)

مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه: تاریخ ۸۶/۱۲/۲۱ لغایت ۸۶/۱۲/۲۷

از علاقمندان دعوت می شود با واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال (جهت هر کدام از مناقصات فوق) به شماره ۲۱۷۵۶۷۰۲۰۱۰۰۷ حساب سیبا (بانک ملی) جهت دریافت اسناد مناقصه به دبیرخانه شرکت واقع در اصفهان – خ ۲۲ بهمن، مجتمع اداری امیرکبیر مراجعه یا جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت شهرک های صنعتی اصفهان www.isfahaniec.ir مراجعه نمایند. ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

امور پیمانهای شرکت شهرک های صنعتی استان اصفهان

۴۴۴

 نشریه خبری، علمی، اقتصادی	
 نشانی: تهران، میدان سپاه، ضلع جنوب غربی، ساختمان شماره ۲۵۶، طبقه سوم، واحد ۵	
تلفکس: ۷۷۶۴۳۹۱ تلفن: ۰۲-۷۷۶۵۳۲۸ و ۰۹۹-۷۷۶۵۲۰۹۹ و ۰۹۱۲۶۷۵۱۳-۷۷۶۵۲۰۹۹گستره توزیع: سراسری	
رایانکار: emonaqesh@yahoo.com&monaqesh@gmail.com	لیتوگرافی: دیرین / چاپ: طوطی
سال سوم شماره ۱۶۲ سه شنبه ۲۱ اسفند ۸۶ 11Mar. 2008	

سخن‌ا ول	مدیرمسئول
ادامه از صفحه اول	
همچنین متوسط قیمت نفت سبد اوپک از آغاز سال ۲۰۰۴ تا نوامبر همان سال ۳۹/۳۵ دلار بر آورد شد، در حالی که این رقم در سال ۲۰۰۳ میلادی با ۵۵ دلار کاهش از سقف ۲۴ دلار تجاوز نکرده بود.	
افزایش ناگهانی و مستمر بهای نفت در سال ۲۰۰۴ میلادی و تأثیر این افزایش بها بر نحوه مشارکت و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نفتی، کارشناسان و دست‌اندرکاران صنعت نفت را بر آن داشت تا نظریه جدیدی را مطرح کنند و سال ۲۰۰۴ میلادی را به عنوان «شوک چهارم» بر این سال شد. به عقیده آنها تفاوت بزرگ افزایش قیمت‌ها در سال ۲۰۰۴ با سال‌هایی که به نام شوک نفتی از آنها یاد می‌شود آن است که در سال ۲۰۰۴ بازار با کمبود نفت مواجه نشد، در حالی که در سال ۱۹۷۳، جنگ میان اعراب و اسرائیل و تحریم کشورهای نفت‌خیز عرب سبب کاهش عرضه در بازار نفت شد و یا در سال ۱۹۷۹ و انقلاب ایران، قطع عرضه نفت در بازار کمبود نفت در بازار را به ارمانغان آورد. بر اساس همین استدلال به عقیده این گروه افزایش ناگهانی قیمت نفت در سال ۲۰۰۴ میلادی را نمی‌توان به عنوان شوک چهارم نفتی در تاریخ بازار نفت جهان یکبار دیگر در سال ۲۰۰۷ بازار نفت با افزایش چشم‌گیر قیمت مواجه شد اما به دلیل عدم کمبود نفت در بازار گمانه‌زنی‌هایی بر پیدایش شوک نفتی ایجاد نشد و امروز مجدد نفت رو به صعود گذاشته‌است و هنوز صحتی از راهکارهای برای کنترل قیمت این فراورده تأثیرگذار بر اقتصاد جهان در میان نیست.	
افزایش بهای نفت، مقوله جدیدی برای محافل مختلف از جمله محافل اقتصادی	

تلخند	khalehparis@yahoo.comخاله موشه
 شب عید و شهرداری	
خوب نزدیک عیده و همه‌ی مردم دارن خونه‌تکونی می‌کنن و چون شهر ما هم خونه‌ی ماست و با استفاده به این که شهرداری هم صاحب خونه‌اس؛ پس صاحب خونه‌ی محترم هم تصمیم به خونه‌تکونی گرفته و اقدامات بسیاری رو در همین راستا انجام داده و می‌ده مثل هرس کردن درخت‌های و شستن جداول کنار خیابون و رنگ کردن جداول و یا درست کردن جوی‌های آب در بعضی از مناطق و… اما خونه‌تکونی کردن شهرداری یه خورده متفاوت با اون خونه تکونی‌هایی که من و تو می‌کنیم یعنی از یه خورده تفاوت گذشته و تفاوت شگرفی داره. از این‌رو ما تصمیم گرفتیم تفاوت‌های موجود رو بررسی کنیم.	
از جمله‌ی این تفاوت‌های شگرف، اینه که وقتی ما خونه‌تکونی می‌کنیم و کلی اشغال که یه سال توی خونه‌هامون جمع شده بود رو جمع و جور می‌کنیم، عمداً اون اشغال‌هارو می‌ریزیم وسط حیاط خونه تا ۲-۳ روز بعد تازه پریم جمع کنیم و بذاری پشت در؛ اما حتماً دیدی که شهرداری پس از هرس کردن درخت‌های توی خیابون، به توده‌ی عظیم شاخ و برگ رو چندین روز همین طوری گوشه خیابون رها می‌کنه تا حالا به روزی یکی از خاورهای شهرداری که کار نداشت بیاد اون‌هارو جمع کنه و ببره. البته از اون جایی که ما بارها گفتیم زاویه‌ی دید مسئولین خیلی بازتر از من و شماس، یحتمل مسئولین شهرداری این کارو برای این کردن که شاخ و برگ درخت‌های کنار خیابون آفتاب بخوره و خشک بشه تا مردم بتونن برای جشن چهارشنبه‌سوری ازش استفاده کنن. خوب البته هر کار خدایسندانه‌ای مشکلاتی روهم در برداره مثل همین مورد که مشکلات عبور و مرور درست می‌کنه یا…	
در بعضی از موارد که وضع خیلی بد تره، چون شهرداری برای انجام یه سری کارها با بعضی از شرکت‌های پیمانکار قرارداد می‌بنده و اون‌ها این کارهارو انجام می‌دن از جمله درست کردن جدول‌ها یا جوی‌ها و…	

نفت در پله‌های صعود

نیست. امروز کمتر مسأله‌ای را می‌توان بدون در نظر گرفتن عامل افزایش بهای نفت در قالب جهانی بررسی و از آن نتیجه‌گیری کرد. به عقیده تحلیل‌گران و کارشناسان اقتصادی، در مجموع به لحاظ معاملات، افزایش بهای نفت، انتقال درآمد از کشورهای وارد کننده به صادر کننده را در پی خواهد داشت. البته عواملی همچون سهم نفت در درآمدهای ملی، سطح وابستگی به نفت وارداتی و توانایی کشورهای مصرف کننده برای کاستن از میزان کاربری این محصول و رویکرد آنها به سایر انرژی‌ها، در میزان تأثیر مستقیم افزایش بهای نفت دخالت دارند. عامل دیگری که در این مسأله حائز اهمیت است، افزایش بهای گاز همراه با سیر صعودی بهای نفت است. به طوری که هر چه بهای نفت بالا رود و همچنان دوام یابد، تأثیر گذاری بیشتری را بر اقتصاد کلان کشور در پی خواهد داشت. البته عواملی همچون سهم نفت در درآمدهای ملی، سطح وابستگی به نفت وارداتی و توانایی کشورهای مصرف کننده برای کاستن از میزان کاربری این محصول و رویکرد آنها به سایر انرژی‌ها، در میزان تأثیر مستقیم افزایش بهای نفت دخالت دارند. عامل دیگری که در این مسأله حائز اهمیت است، افزایش بهای گاز همراه با سیر صعودی بهای نفت است. به طوری که هر چه بهای نفت بالا رود و همچنان دوام یالا رود و همچنان دوام یابد، تأثیر گذاری بیشتری را بر اقتصاد کلان کشور در پی خواهد داشت.

به عقیده برخی دیگر از تحلیل‌گران اقتصادی، افزایش بهای نفت سبب ایجاد تورم، بالا رفتن هزینه‌های تولید، کاهش تقاضای محصولات غیر نفتی و پایین آمدن میزان سرمایه‌گذاری در کشورهای وارد کننده نفت خواهد شد.

این شرایط درآمدهای مالیاتی کاهش و کسری بودجه افزایش خواهد یافت.

به طور کلی می‌توان گفت ساز و کار تأثیر گذاری نفت بر اقتصاد، روشن و قابل درک است اما بر آورد میزان دقیق این تأثیر گذاری، کار آسانی نیست.

آسیب‌پذیری کشورهای وارد کننده نفت در برابر افزایش بهای نفت، بسته به میزان واردات نفت و اهمیت این ماده سوختی در اقتصاد آنها متفاوت است. تحقیقات و نتایج آماری «اژانس بین المللی انرژی» و «دفتر تحقیقات صندوق بین‌المللی پول» نمایانگر آن است که افزایش ۱۰ دلاری بهای نفت ۰/۴ درصد رشد تولید ناخالص داخلی را در سال‌های اول و دوم افزایش قیمت نفت کاهش داده و در مقابل میزان تورم تا ۰/۵ درصد افزایش یافته و در نهایت سبب بروز بیکاری دراین کشورها می‌شود.

در همین حال کشورهای منطقه اروپا نیز با وابستگی زیاد به واردات زیاد به واردات نفت، در کوتاه مدت دچار آسیب خواهند شد. به طوری که میزان رشد تولید ناخالص داخلی آنها در سال ۲۰۰۴ تا ۰/۵ درصد کاهش یافته و نرخ تورم تا ۰/۵ درصد افزایش یافته است. در این میان ایالات متحده آمریکا با کمترین آسیب مواجه بوده زیرا تنها با ۰/۳ درصد کاهش در رشد تولید ناخالص داخلی مواجه شد. چرا که سهم بالایی از نیاز این کشور به نفت، از منابع داخلی آن تأمین می‌شود. رشد تولید ناخالص داخلی ژاپن نیز به دلیل وابستگی تقریباً کامل این کشور به واردات نفت با ۰/۴ درصد نزول مواجه خواهد بود. اینک باید دید، رشد بهای انرژی نفت چه تأثیری بر اقتصاد جهان خواهد گذاشت.

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: جلیل قنادزاده

«زیر نظر شورای سردبیری»

باسپاس از مدیر انتشارات مربع ایی حمید آغار

مدیر اجرایی: علی قره‌داغلی

مدیر بازرگانی: مریم عسگری

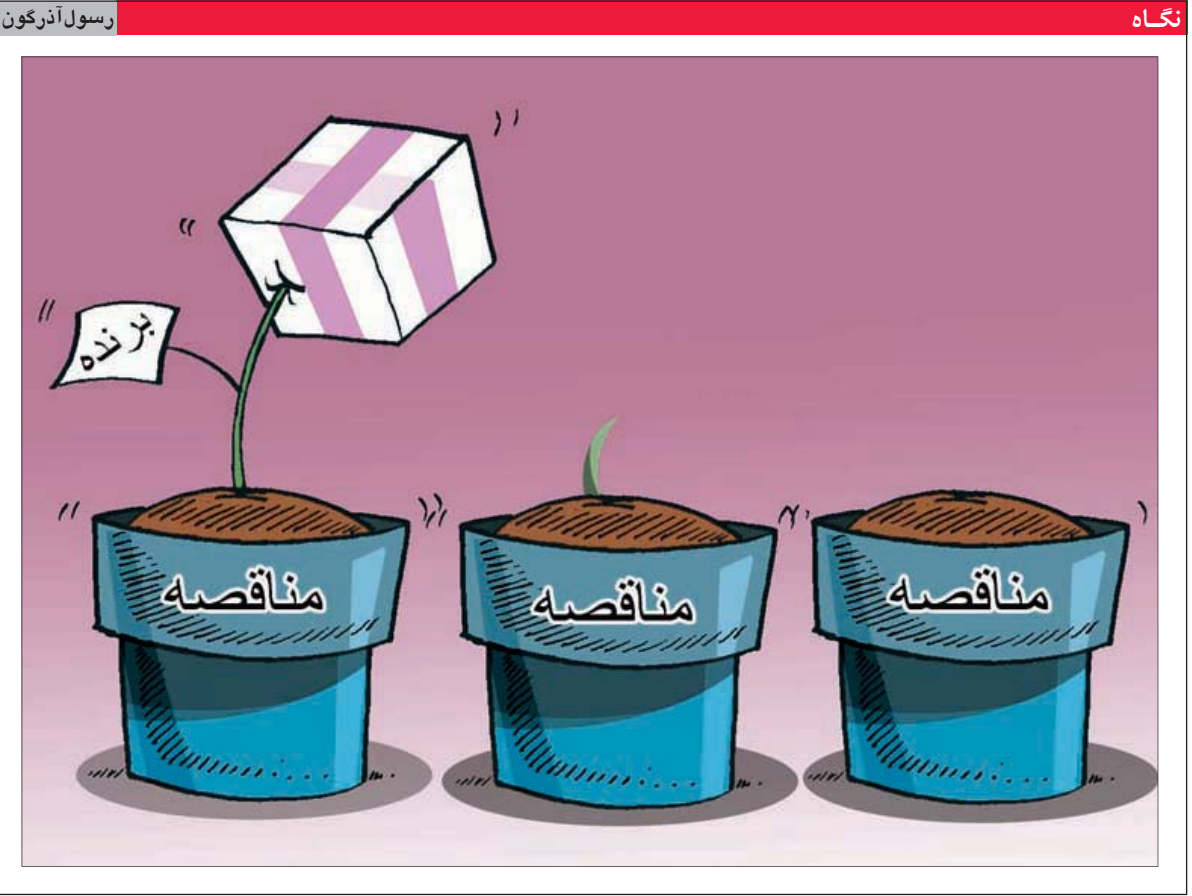
مدیر فنی: آرش روشنگر

هر یکشنبه و سه شنبه

اولین و جامع‌ترین نشریه اختصاصی مناقصات و مزایدات کشور

www.monaqesh.ir

نگاه



گافنامه	مهدی طوسی
این مطلب را بخوانید تا صاحبخانه بشوید!	
همان‌طور که در این چند وقت اخیر که ما این ستون را قلمی می‌کنیم متوجه شدید، هر کاری راهی دارد و چاهی. ما تقریباً برای این که شما برای رسیدن به هر جایی از راهش بروید که خدای ناکرده توی چاه نیفتید از هیچ تلاشی فروگذار نکردیم. برای این شماره هم تصمیم گرفتیم که مثل هر شماره دیگری از هیچ کاری فروگذار نکنیم.	شدن یک مقداری دقت کنید. آخر اگر دقت نکنید ممکن است صاحبخانه بشوید اما یک صاحبخانه بی‌دقت بشود! توصیه می‌کنیم که با دقت هر چه تمام‌تر بروید توی بنگاه و یک خانه بخرید. آخر اگر دقت نکنید بنگاه‌دارها سرتان را ششیره و یا حتی تریاک! می‌مالند! شما بروید توی بنگاه، اگر پول نداشتید نگران نباشید. خدا بزرگ است!
البته نگفته‌نماند که موضوع این هفته خیلی سخت است و درست مثل موضوع امتحان ریاضی می‌ماند، آن هم برای کسی که هیچ از این مقولات سر در نمی‌آورد. می‌خواهیم به موضوع خانه بپردازیم. از جایی که موضوع خانه وقتی که کسی داشته باشد معنای موضوعی پیدا نمی‌کند، می‌خواهیم به موضوع بی‌خانمانی بپردازیم. راستش نشستم و کلی فکر کردم و راه‌هایی را پیدا کردم تا کسانی که تا به حال به هر دلیلی صاحبخانه نشدند، صاحبخانه بشوند. فکر نکنید که ما خودمان این راه‌ها را به کار نمی‌بندیم؛ چرا می‌بندیم، منتهی گذاشتیم این مطلب تمام بشود تا بلند شده و با به کار بستن همه‌راه‌هایی که به آن رسیده‌ایم، خودمان را	از این وضعیت بی‌خانمانی نجات داده و یک جورهایی صاحب‌خانه‌ای بشویم و از دادن اجاره و بقیه چیزها راحت بشویم! باور کنید این دفعه خود ما هم پا به پای شما همه‌راه‌هایی که قرار است توصیه بکنیم را می‌خوانیم. پس بهتر است به جای حرف‌های اضافه به اصل مطلب بپردازیم. بخوانید: – یکی از راه‌هایی که شما و البته ما را صاحب‌خانه می‌کند، یک ورق نقاشی و تعدادی مدار رنگی است. شما می‌توانید با مدار رنگی روی کاغذ خانه‌ای بکشید و بسا مدار رنگی هم اطرافش را سر سبز کنید! حالا که قرار است خانه‌تان کاغذی باشد توصیه می‌کنیم که یک دریا هم رو به رویش بکشید تا خانه‌تان ویلایی بشود! – راه دوم راه تجربش است. توصیه می‌کنیم که هر روز بروید تجربش و یک خانه‌ای که بسیار قشنگ است را توی ذهن‌تان مال خودتان بدانید و به دوستان‌تان آدرس همان خانه را بدهید. مطمئن باشید که دوستان شما از جنوب شهر برای دیدن خانه شما به تجربش نخواهند آمد! – پیشنهاد می‌کنیم که برای صاحبخانه

 آگهی مناقصه عمومی	
 شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان زیر مجموعه شرکت توانیر و وابسته به وزارت نیرو	
شماره ۷-۸۷	
شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد احداث روشنایی معابر بلوار ورودی کهنوج به طول شش کیلومتر در سال ۱۳۸۷ به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.	
لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید برای دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ (صد هزار) ریال به حساب جاری ۴۸۰۰ بانک صادرات شعبه صنعتی کرمان واریز و تا تاریخ ۸۶/۱۲/۲۱ لغایت ۸۶/۱۲/۲۵ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی کرمان- بلوار جمهوری اسلامی ایران، روبروی گمرک، شرکت نیروی برق جنوب استان کرمان و دفتر تهران- بلوار کشاورز، کارگر شمالی،	
شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان	

گردهمایی رؤسا و مسؤولین ادارات امتحانات و مراکز آموزش در یانوردی کشور

رؤسا و مسؤولین ادارات امتحانات و صدور گواهی‌نامه‌های دریایی و مراکز آموزش دریانوردی بنادر سراسر کشور به منظور بحث و بررسی دستورالعمل‌های اجرایی در خصوص آموزش دریانوردان شناورهای زیر پانصد تن در بندرامام خمینی گردهم آمدند.

سعید بزاز معاون طرح و توسعه افزود: طی این گردهمایی با حضور رؤسای ادارات امتحانات و استانداردهای دریانوردی سازمان بنادر و کشتیرانی کشور به همراه رؤسای ادارات امتحانات بنادر کشور و مؤسسات خصوصی فعال در بخش آموزش دریانوردان در خصوص مسایل آموزشی دریانوردان و راهکارهای ارتقای فرهنگ دریانوردی به بحث و بررسی پرداختند. گفتنی است، بازدید از مجتمع بندری و آشنایی با امکانات و تجهیزات موجود در آن توسط رؤسا و مسؤولین ادارات امتحانات و مراکز آموزشی بخش خصوصی از برنامه‌های جنبی این گردهمایی به شمار می‌رفت.