

منافسه تزاران امروز



شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ



شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان



شرکت توزیع نیروی برق استان همدان



شرکت سهامی آب منطقه‌ای چهارمحال و بختیاری



موسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی



شرکت سهامی مخابرات استان کرمان



شرکت مخابرات استان اردبیل

اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر

روزنامه مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

پنجشنبه ۱۲ شهریور ۱۳۹۴ • ۱۹ ذی‌القعده ۱۴۳۶ • سال یازدهم • شماره ۱۶۷۲ • قیمت ۵۰۰۰ ریال • ۱۲ صفحه

رییس سازمان امور اراضی کشور

مردم هر هفته تا ۳۰۰۰ گزاریش زمینخواری ارایه می کنند



آخوندی

۱۵۰ هزار واحد مسکن مهر متقاضی ندارد

وام مسکن قضاات صد میلیون تومان شد

فساد عمیق در بخش نظارت ساخت و ساز

معادن منطقه آزاد ماکو در صورت عدم فعالیت از طریقه مزایده واگذار می شوند

مدیر صنایع و معادن سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: ۷۰ مورد معدن در محدوده منطقه آزاد ماکو ثبت شده است.

صنعت خورو داخلی زیر ذره بین اهل بهارستان

خودرو بخریم یا نخریم!؟

قیمت بالای محصولات در کنار کیفیت پایین و نبود خدمات مناسب پس از فروش مناسب در کنار لیریز شدن صبر مردم و مسؤولین از چک‌های سفیدی که برای ایران خودرو و سایپا امضا کرده‌اند همه و همه، گواه وجود چالش‌های فراوان در صنعت خودرو و سازی کشور است.

واکنش اعضای نظام مهندسی به ابلاغیه اخیر وزیر

عملیات انتحاری وزار تخانه

در حذف اعضای دوشغله؟

وزیر راه‌وشهرسازی در راستای استقلال سازمان‌های نظام مهندسی از دولت و اصلاحات اساسی، دستورالعمل و ابلاغیه‌ای را مبنی بر عدم مجوز مهندسان کارمند وزارت کشور و شهرداری‌ها برای نامزدی هیأت مدیره سازمان‌های نظام مهندسی صادر کرد که این ابلاغیه متعاقب منع نامزدی مهندسان کارمند وزارت راه‌وشهرسازی صورت گرفته است.

بین الملل

غزه تا ۲۰۲۰

غیر قابل سکونت می شود

بر اساس گزارش جدید سازمان ملل، اگر وضعیت اقتصادی در غزه به همین ترتیب باقی بماند، این منطقه تا ۲۰۲۰ غیر قابل سکونت می شود. به گزارش ایسنا به نقل از آسوشیتدپرس، در این گزارش که توسط کنترانس تجارت و توسعه سازمان ملل (انکداد) منتشر شده، به ۸ سال محاصره اقتصادی غزه و همچنین ۳ جنگ میان اسرائیل و فلسطین در ۶ سال گذشته اشاره شده است. جنگ سال گذشته میلادی در غزه باعث بی خانمانی نیم میلیون نفر و انهدام و تخریب بخش هایی از این منطقه شده است. در این گزارش هم چنین آمده است: این جنگ به صورت مؤثری باعث از بین رفتن طبقه متوسط، بی خانمانی اکثر سکنه این باریکه و وابستگی به کمک‌های بین‌المللی شده است. سرانه تولید ناخالص داخلی این منطقه در سال گذشته میلادی ۱۵ درصد کاهش داشت و نرخ بیکاری به ۴۴ درصد رسید. ۷۲ درصد از خانوارها نیز به شدت با مشکلات تغذیه‌ای مواجه شده‌اند.

تصمیم انصار... یمن برای تشکیل دولت وحدت ملی طی ۱۰ روز آینده

جنبش انصار... یمن اعلام کرد که تصمیم دارد با مشارکت دیگر احزاب سیاسی طی ۱۰ روز آینده دولت وحدت ملی را تشکیل دهد. به گزارش مهر به نوشته روزنامه مصری الیوم السابع، حمزه الحوتی، عضو دفتر سیاسی جنبش انصار... یمن تأکید کرد: تصمیم تشکیل دولت وحدت ملی در زمانی اتخاذ شده که یمن در شرایطی سخت و استثنایی قرار دارد و با خلأ قانونی و سیاسی مواجه است در نتیجه تمامی گروه‌های سیاسی باید این خلأ را پر کنند. وی گفت: گروه‌های سیاسی یعنی باید پیش از تجاوز عربستان به این کشور خلأ قانونی و سیاسی در کشور را پر می کردند اما به دلیل راه افتادن دنبال منافع خود، این امر مهم را به تأخیر انداختند. حمزه الحوتی از تمامی گروه‌ها و احزاب سیاسی خواست تا با جدیت تلاش کرده و با تشکیل تمامی نهادهای قانون اساسی، شورای ریاست جمهوری، دولت وحدت ملی و احیای روند سیاسی موافقت کنند. این رهبر انصار... تأکید کرد که جنبش متوجه‌ای با تمامی گروه‌های سیاسی از جمله حزب کنگره ملی یمن به رهبری علی عبدالله... صالح، رئیس‌جمهور پیشین این کشور در تماس و هماهنگی دائم است.

بحرین رکورددار آدم ربایی دولتی شد

انجمن حقوق بشر بحرین اعلام کرد که افزایش بازداشت‌های غیرقانونی و آدم ربایی‌های دولتی در این کشور، بحرین را در ردیف ۲۲ کشور کورد دار جهان در این زمینه قرار داده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران به نقل از پایگاه خبری العهد، انجمن حقوق بشر بحرین به مناسبت روز جهانی مبارزه با آدم ربایی‌ها و بازداشت‌های غیرقانونی با اشاره به این که تیم سازمان ملل در خصوص مسایل آدم ربایی‌های اجباری در بحرین این کشور را در زمره ۲۲ کشور جهان که به این جرم دست می زنند، قرار داده است. این سازمان اعلام کرد که دولت منامه توافقنامه بین‌المللی حمایت از اشخاص در برابر بازداشت غیر قانونی و آدم ربایی اجباری را امضا نکرده است و دلایل مقامات آل خلیفه برای این اقدام بی اعتبار بوده و بازداشت بدون مجوز شهروندان بحرینی و ربودن اجباری آن‌ها، جرم و خلاف قانون است. یوسف ربیع، رئیس این انجمن با اشاره به عدم وجود محدوده زمانی هر چند کوتاه که بتواند توجیهی برای این بازداشت‌ها باشد، از مقامات بحرین خواست اطلاعات دقیقی از سرنوشت ۴۴ شهروند بحرینی که پس از انفجار در منطقه کرانه بازداشت شدند به خانواده‌ها و نمایندگان قانونی آنان ارایه دهند.

دکترین آمریکا

تغییر رفتار و ساختار در ایران است



معاون سیاسی سپاه گفت: آمریکایی‌ها امروز سعی می کنند به جای تقابل، به تعامل و ارتباط با ایران روی بیاورند و این یکی از راه‌های نفوذ است. رسول سنایی‌راد در گفت‌وگو با مهر با اشاره به بیان‌ات اخیر مقام معظم رهبری در مورد ضرورت جلوگیری از نفوذ آمریکایی‌ها در ایران و منطقه، اظهار داشت: آمریکایی‌ها به دنبال بهر برداری از برجام و تبدیل آن به موقعیتی برای نفوذ در جمهوری اسلامی ایران هستند که این مهم می تواند ابعاد چند گانه اقتصادی، سیاسی و فرهنگی داشته باشد. وی افزود: اگر

غافل باشیم آمریکا زود تر می تواند در کشور مان نفوذ کند و طمع عاملی برای استقلال آمریکایی‌ها برای نفوذ در ایران است. سنایی‌راد با اشاره به هشدارهای مقام معظم رهبری در مورد ضرورت جلوگیری از نفوذ آمریکایی‌ها در ایران، خاطرنشان کرد: هشدار ایشان موجب بیداری از غفلت خواهد شد، دکتر بن امریکایی‌ها تغییر رفتار و ساختار در جمهوری اسلامی ایران است.

امیر عبداللهیان

اسد، جزیی از راه حل بحران سوریه است



حسین امیر عبداللهیان در ادامه دیدارهای خود با مقامات لبنانی با جبران بسلیم، وزیر خارجه این کشور ملاقات کرد. به گزارش ایران‌معاون عربی و آفریقایی وزارت خارجه کشورمان، در این مذاکرات با اشاره به حوادث تلخی که در منطقه در جریان هستند، این گونه وقایع را خلاف منافع کلیه کشورهای منطقه دانست و با اشاره به سیاست راهبردی جمهوری اسلامی ایران که همانا گسترش صلح و ثبات در منطقه است، ابراز امیدواری کرد: تلاش‌های ایران برای دور ساختن کشورها از جنگ به نتیجه مطلوب برسد و ابتکار جمهوری اسلامی ایران برای انجام گفت‌وگو با کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس را در این راستا دانست. معاون وزیر خارجه کشورمان در ادامه به موضوع سوریه به پرداخت و با اشاره به مذاکرات خود با دی‌مستور، نماینده سازمان ملل در امور سوریه، باشارا در افاده هر گونه ائت‌زانیو دانست و راه‌حل سیاسی را تنها راه‌حل برای مشکل سوریه خواند که رئیس‌جمهور اسد هم جزیی از این راه‌حل است.

معاون سیاسی وزارت کشور

بی طرفی در انتخابات زمینه حضور حداکثری مردم را فراهم می کند



دغدغه مسایل مادی مهم ترین دغدغه بیماران و خانواده‌های آنان بود در حالی که امروز این مسأله به شدت کم رنگ شده و در روستاها تنها ۵ درصد هزینه درمان و در شهرها نیز تنها ۱۰ درصد از هزینه درمان بر عهده بیماران است. وی با اشاره به این که ۱۰ میلیون نفر به بیمه‌شدگان بیمه سلامت افزوده شده است، ذکر کرد: خوشبختانه اکنون ایران جزو کشورهای است که اکثریت مردم آن از یک نوع بیمه برخوردارند. معاون سیاسی وزیر کشور با اشاره به دستاوردهای عرصه اقتصادی دولت تدبیر و امید، ادامه داد: در آغاز کار این دولت، تورم در ایران ۴۳ درصد بود در حالی که امروز پس از دو سال فعالیت این دولت میزان تورم به کم تر از ۱۵ درصد رسیده است.

صادرات آب ایران در شرایط قرمز!

خدمات ۳ بیمارستان

برای فرهنگیان رایگان شد

پیش نویس سند راهبردی تغییر اقلیم کشور تا آخر شهریور نهایی می شود

Thursday • 3.Sep.2015 • Vol.11 • No.1673 • 5000RIs • ISSN:2008-2886

ویژه نامه بانکداری اسلامی ضمیمه روز نامه «مناقصه»



خبر آخر

عراقچی

محدودیت های موشکی بعد از تحریم های اقتصادی بر داشته می شود

عضو ارشد تیم مذاکره کننده هسته‌ای، گفت: بعد از برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی، محدودیت‌های تسلیحاتی، اشاعه‌ای و موشکی نیز به صورت تدریجی و در فاصله‌ای معقول برداشته می شود. به گزارش مهر، سیدعباس عراقچی در جلسه اجلاس خبرگان رهبری به رعایت خطوط قرمز در مذاکرات از سوی تیم مذاکره کننده اشاره کرد و گفت: تعطیل نشدن غنی سازی که جزو خطوط قرمز اصلی نظام در طول ۱۰ سال گذشته بوده، به طور کامل در توافق هسته‌ای رعایت شده و بر اساس آن، غنی سازی حتی یک روز هم تعطیل نخواهد شد، این در حالی است که طرف‌های مقابل سیاست «غنی سازی صفر» خود را کنار گذاشتند و ی هم چنین با طرح موضوع حرکت به سمت غنی سازی تجاری و صنعتی در ۱۵ سال آینده تصریح کرد: در مذاکرات و همان طور که در متن برجام آمده است، غنی سازی صنعتی و تجاری به رسمیت شناخته شده و صنعت هسته‌ای با تحقیق و توسعه و استفاده از ماشین‌های نسل ۶ و ۸ سانتریفیوژ در مدت ۱۵ سال به سمت تولید مواد غنی شده تا میزان بیش از یک میلیون سو حرکت می کند. عضو ارشد تیم مذاکره کننده هسته‌ای ادامه داد: برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی و مالی در گام اول و به صورت یکجا از دیگر مطالبی است که باینگر رعایت خطوط قرمز از سوی تیم مذاکره کننده است. وی هم چنین تصریح کرد: بعد از برداشته شدن تحریم‌های اقتصادی، محدودیت‌های تسلیحاتی، اشاعه‌ای و موشکی نیز به صورت تدریجی و در فاصله‌ای معقول برداشته می شود. عراقچی اضافه کرد: به طور خلاصه، جمهوری اسلامی ایران به تمامی اهداف و خواسته‌های خود در مذاکرات رسیده است، هم عزت و استقلال خود را حفظ کرده و اراده خود را در ادامه غنی سازی به طررف مقابل تحمیل کرده است، هم برنامه هسته‌ای خود مستعمل بر غنی سازی تجاری و صنعتی را تثبیت کرده و به شناسایی سازمان ملل رسانده و هم این که تحریم‌ها علیه خود اعم از تحریم‌های شورای امنیت، اتحادیه اروپا و آمریکا را مرتفع کرده است. وی با بیان این که در مقابل دستاوردهای قابل توجه ذکر شده، برخی محدودیت‌ها در برنامه ایران پذیرفته شده است، اظهار داشت: این محدودیت‌ها دو ویژگی دارد، یکی آن که بر اثر آن راهیج نیازی از کشور تعطیل نمی شود و دیگری آن که همه این محدودیت‌ها زمان دارد بوده و هیچ کدام ابدی و دائمی نیستند. عضو ارشد تیم مذاکره کننده هسته‌ای درباره پذیرش نظارت بیش تر بر فعالیت‌های صلح آمیز هسته‌ای نیز خاطر نشان کرد: جمهوری اسلامی ایران برنامه هسته‌ای مخفیانه‌ای ندارد و به همین دلیل بحث پذیرش نظارت بیش تر بر صنعت هسته‌ای بی فایده نگرانی ایجاد نمی کند مگر این که این نظارت‌ها در راستای اهداف دیگری مورد سوء استفاده قرار گیرند.

تعداد دموکرات های حامی توافق هسته ای در آمریکا به ۳۳ رسید

دو سناتور دموکرات دیگر در آمریکا حمایت خود از توافق هسته‌ای را اعلام کردند. اکنون کلخ سفید تنها یک رای تا حفظ حق وتوی رئیس‌جمهور فاصله دارد. به گزارش ایسنا، به نوشته روزنامه نیویورک تایمز، با اعلام حمایت دو سناتور دموکرات دیگر از توافق هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱، باراک اوباما- رئیس‌جمهور آمریکا- به پیروزی خود درباره این توافق تاریخی نزدیک شده است. باب کیسی از پنسیلوانیا و کریس کونز از دلاور دو سناتور دموکراتی هستند که در حالی که تنها دو هفته تا رای گیری کنگره درباره توافق هسته‌ای فرصت باقی مانده است، اعلام کردند از توافق پشتیبانی می کنند. اکنون دو دموکرات هاسباری این که بتوانند از وتوی رئیس‌جمهور محافظت کنند به تنها یک رای دیگر نیاز دارند. به نوشته این روزنامه آمریکایی، کنگره قرار است ۱۷ سپتامبر رای گیری خود درباره قطعنامه مخالفت آمیز با توافق هسته‌ای ایران و قدرت‌های جهانی را که ۱۴ ژوئیه ۲۰۱۵ (۳۳ تیر) در وین حاصل شد، برگزار کنند. اوباما با توجه به این که احتمال توافق در کنگره وجود دارد تهدید کرده است که در این صورت آن را وتو خواهد کرد. قانون گذاران برای این که بتوانند وتوی رئیس‌جمهور را لغو کنند به دو سوم آرا نیاز خواهند داشت. کریس کونز ضمن اعلام حمایت خود از این توافق گفت که هر گزینه جایگزین دیگری بسیار بد خواهد بود. علی رغم وجود برخی مخالفت‌ها در کنگره آمریکا، بسیاری بر این باورند که اگر کنگره توافق را رد کند حتی دیگر کشورها شامل روسیه، چین، انگلیس، فرانسه و آلمان که دیگر اعضای گروه ۵+۱ محسوب می شوند میل نیستند دوباره به سر میز مذاکره بنشینند. نیویورک تایمز در ادامه نوشت: این دو سناتور آمریکایی در طول این مدت در جلسات استماع و توجیهی برای بررسی متن توافق شرکت کرده و در نهایت به این نتیجه گیری دست یافته‌اند. اکنون باخ سفید تنها یک گام تا دستیابی به ۳۴ رأی لازم برای حفظ حق وتوی رئیس‌جمهور فاصله دارد که در دسترس به نظر می رسد.



نظرگاه

عضو کمیسیون صنایع و معادن

همکاری مشترک با خودروسازان خارجی
انحصار خودرویی را می شکند

نماینده شهرداری، علت اصلی کیفیت نامرغوب خودروهای ایرانی را ضعف ارتباط صنعت و دانشگاه، انحصار و همکاری نکردن با خودروسازان مطرح جهان دانست. به گزارش ایسنا، حسین گروسی گفت: واحد تحقیق و توسعه خودروسازان کشور باید ارتباط عملیاتی و نزدیک‌تری با مراکز پژوهشی و دانشگاهی برتر کشور برقرار کنند. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس قوای محرکه، مصرف سوخت، پلت فرم استحکام و زیبایی را از جمله بخش‌هایی دانست که در طراحی خودرو باید توسط خودروسازان مورد بازنگری اساسی قرار گیرد. به گفته وی، لازم‌تقویت بخشی تحقیق و توسعه خودروسازان افزایش بودجه این بخش است. گروسی همکاری خودروسازان بزرگ کشور با برندهای مطرح بین‌المللی در قالب کنسرسیوم‌های مشترک را موجب ارتقای سطح کیفی صنعت خودروسازی کشور دانست و افزود: کاهش قیمت خودرو هم‌زمان با ارتقای کیفیت خودروهای ایرانی باید دنبال شود. به اعتقاد نماینده شهرداری، مجلس، استفاده از فن آوری‌های روز، سومین نیاز صنعت خودروسازی کشور برای خروج از تولید بی کیفیت و فاقد ایمنی خودروهای ایرانی است. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس انحصاری بودن و دولتی بودن صنعت خودرو سازی کشور را از عوامل تأثیرگذار در تولید بی کیفیت خودرو در ایران خودرو و سایپا عنوان کرد و افزود: انحصار در صنعت خودرو باید از طریق خصوصی سازی سهام و مدیریت ایران خودرو و سایپا شکسته شود. باید با همکاری مشترک با خودروسازان خارجی کیفی سازی و کاهش قیمت‌ها را به وجود آورد، در این صورت به تان نسبت به شکسته شدن انحصار در بازار خودرو و عرضه خودروهای به روز و ایمن به‌بازار مصرف به دلیل نظارت قدرتمند شرکای خارجی اطمینان پیدا کرد.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس

سازمان مدیریت بحران
دسترسی به نقاط مختلف را در شهر مهیا سازد

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با تأکید بر این که سازمان مدیریت بحران باید شهر را مهیا یبعد از بحران زلزله کند، گفت: پس از زلزله‌های اخیر می‌تواند همدشاری در خصوص بحرانی عظیم باشد. به گزارش خانه ملت، مجتبی رحماندوست با اشاره به پس از زلزله‌های اخیر در تهران گفت: سازمان مدیریت بحران باید آمادگی مقابله با حوادث را داشته و ظرفیت‌های لازم را در نیروهای خود ایجاد کند. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر ضرورت مهیا سازی شهر برای مقابله با بحران، تصریح کرد: مهم‌ترین موضوع، بعد از وقوع بحران دسترسی به مناطق مختلف است که در این زمینه لازم است سازمان مدیریت بحران به تدریج راههای دسترسی به مناطق بحرانی و گسل‌دار را فراهم کند. وی ادامه داد: سازمان مدیریت بحران در مهیا سازی شهر برای وقوع بحران باید در کنار مکر برقی عادی، برق‌های اضطراری و اورژانسی را نیز فراهم سازد. وی با تأکید بر این که سازمان مدیریت بحران باید تسام آمادگی خود را برای زلزله مهیا سازد، گفت: با این حال نباید در ساره وقوع زلزله اعلام عمومی صورت گیرد، در واقع نباید مستقیماً مردم را خبر داد که اما به صورت غیر مستقیم و در قالب همدشاری می‌توان آن‌ها را آگاه ساخت. این نماینده مردم در مجلس نهم یادآور شد: سازمان مدیریت بحران باید فرض کند همواره زلزله اتفاق خواهد افتاد از این‌رو آمادگی خود را این پیش فرض باید تطبیق دهد، رحماندوست افزود: سازمان مدیریت بحران باید امکانات را در کنار ای موقع برای زلزله‌زدگان را نیز فراهم سازد، حتی لازم است تا در حواشی پایتخت مجموعه‌هایی چون مسکن مهر را ایجاد کند تا در زمان زلزله مردم را بتوان پناه داد اما این مهیا بودن، نباید وسیله‌ای برای ایجاد گرانی میان مردم باشد. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر این که پس از زلزله‌های اخیر همدشاری را برای سازمان مدیریت بحران است، گفت: زلزله‌های با ریشتر پایین و پس از زلزله‌هایی که اخیراً اتفاق افتاده می‌تواند همداری در خصوص بحرانی عظیم باشد.

عضو کمیسیون کشاورزی

بخشی از گندم کاران
هنوز به دنبال مطالباتشان هستند

یک عضو کمیسیون کشاورزی مجلس بااشاره به خرید تضمینی گندم گفت که هنوز بخشی از کشاورزان به دنبال مطالباتشان هستند. به گزارش ایسنا، علی محمد بزرگوار ی عنوان کرد: تا به حال حدود ۷ میلیون۷۰۰ هزار میلیارد تومان گندم خریداری شده و طبق چیزی که مسئولین اعلام کرده‌اند، قرار است این مبلغ به اندازه ۹ میلیارد تومان برسد تا با این مقدار خرید گندم دیگر نیازی به واردات گندم نداشته باشیم. وی ادامه داد: منتهی هنوز بخشی از کشاورزان و گندم کاران به دنبال مطالبات خود هستند که دولت و وزارت جهاد کشاورزی قول داده‌اند این مبلغ را در آینده‌ای نزدیک پرداخت کنند. اگر این پول را بدهند می‌توان گفت روند خرید تضمینی گندم خوب بوده و به قولشان عمل کرده‌اند. نماینده مردم گچسکلو به در مجلس شورای اسلامی، روند خرید تضمینی گندم را خوب ارزیابی کرد و گفت: در حوزه انتخابیه گچسکلو، گندم به صورت دیمی کاشت و برداشت می‌شود اما امسال به دلیل خشکسالی، گندم کم‌تری در این منطقه به عمل آمده است. مطالبات کشاورزان هم هنوز پرداخت نشده که در سفر وزیر به استان و هم‌چنین در جلساتی که با حضور ایشان در کمیسیون کشاورزی داشتم در خواست کردیم که هر چه زودتر این مطالبات پرداخت شود.

نماینده کرج

بخش خصوصی، یاری گر دولت باشد

نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی گفت: دولت وظیفه حمایت و تقویت بخش خصوصی را دارد، اما مدیران موفق اقتصادی نیز باید با دولت همکاری داشته باشند و در راستای توسعه اقتصادی و اشتغال‌زایی کام‌دارند. به گزارش ایسنا، محمدجواد کولیوند اظهار کرد: دولت با کنترل نسبی تورم توانست آرامش اقتصادی را در جامعه حکم‌فرما کند و قیمت‌ها نیز از ثبات نسبی برخوردار شوند. وی با بیان این که در گذشته قیمت کالاها هر لحظه دچار تغییر بود، افزود: دولت همه تلاش خود را به کار برد تا افزایش قیمت‌ها جلوگیری و ثبات نسبی در بازار ایجاد کند. این مقام مسئول با اشاره به این که دولت توانست از رشد منفی نوسانات قیمت ارز جلوگیری کند، خاطر نشان کرد: دولت توانست شاخص نرخ رشد ارز را افزایش دهد و از رشد منفی نوسانات قیمت ارز جلوگیری کند. کولیوند با تأکید بر این که دولت در تلاش است تا بتواند تولید ناخالصی ملی را افزایش دهد، ادامه داد: اقتصاد باید بر محوریت تولیدات داخلی استوار شود و تولید کنندگان کیفیت تولیدات را در اولویت قرار دهند. نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: ایران در جهان دارای قدرت برتری است و این عزت را مدیون رهبری مقام معظم رهبری است که با هوشمندی به موقع ایشان، دولت توانست گام‌های مؤثری در حوزه‌های مختلف بردارد. وی درباره اقدامات انجام شده در حوزه درمان گفت: دولت همه تلاش خود را به‌کار برد تا هزینه درمانی مردم کاهش پیدا کند که این امر تاکنون محقق شده و امیدواریم تحولات نظام سلامت ماندگار باقی بماند. این مقام مسؤول با بیان این که مذاکرات هسته‌ای بارهشودها و هوشیاری مقام معظم رهبری به نتایج مطلوبی رسید، اظهار کرد: در مذاکرات هسته‌ای، بسیاری از دشمنان به هوشیاری و آگاهی مقام معظم رهبری اعتراف کرده‌اند. کولیوند یادآور شد: در سایه مقام معظم رهبری مذاکرات هسته‌ای با رعایت تمامی خط قرمزها به نتایج مطلوبی رسید و در این زمینه نمایندگان نیم مذاکره کننده ایرانی از حقوق مردم به حق دفاع کرده‌اند. نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که در حوزه سرمایه‌گذاری و حمایت از بخش خصوصی اقدامات مناسبی انجام داده است، بیان کرد: دولت به تنهایی امکان ایجاد اشتغال را ندارد اما با حمایت بخش خصوصی می‌تواند در این زمینه اقدام لازم را انجام دهد. وی در پایان با تأکید بر این که مردم در تمامی دوران انقلاب اسلامی با اهداف آرمان‌های امام‌راحل(ره) و مقام معظم رهبری همگام بوده‌اند، گفت: این اتحاد وظیفه مسوولان را سنگین‌تر می‌کند تا به وعده‌های داده شده عمل کنند.

بهارستان

۲۲روزنامه‌دیرکروزنامه ۱۲ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح و)۸صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

پنجشنبه ۱۲ شهریور ۱۳۹۴ ● ۱۶ دی‌المقدمه۱۳۹۴ ● سال باردهم ● شماره ۱۶۲۷

Thursday ● 3.Sep.2015 ● Vol.11 ● No.1673

صنعت خورو داخلی زیر ذره بین اهل بهارستان

خودرو بخیریم یا نخریم!!



نرخ دلار از سوی خودروسازان قابل قبول نیست. علیرافزود: به دلیل این که خودروسازان در زمان آرایه گزارش به نمایندگان مجلس عنوان می‌کنند به جز در موارد محدود در ساخت خودروی داخلی نیازی به تأمین قطعه از خارج از کشور ندارند، بنابراین نباید در قیمت‌گذاری خودروی داخلی، خیلی به نرخ ارز توجه شود.

وی با بیان این‌که اظهارات خودروسازان در زمینه قیمت خودرو به نوعی فرار رو به جلو محسوب می‌شود، افزود: خودروسازان در آغاز تحریم‌ها عنوان می‌کردند تحریم عامل گران شدن خودرو است یا شش‌پنذ خبر رفع تحریم می‌گویند باید دلار آزاد شود با این حساب شاید بعد از کاهش قیمت دلار نیز بهانه جدیدی را

عنوان کنند. رئیس هیأت تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی از صنعت خودروسازی افزود: مدیریت در خودرو سازی کشور باید ارتقا یابد. علیرسو درجلسه کمیسیون «خریدن خودروی صفر ممنوع»، افزود: قبلاً نیز هم گفتم‌که کمیسیون «خریدن خودروی صفر ممنوع»، به زبان تولید ملی است، البته خودروسازان داخلی برای احترام به مشتریان باید اقداماتی در جهت رضایت مردم انجام دهند و به نظرات مردم نباید بی‌اعتنا باشند.

برنامه‌اصلاح‌ساختار مالی خودروسازان و کاهش هزینه‌ها تا سال ۹۶در حال تدوین است

گفتنی است وزیر صنعت، معدن و تجارت چند روز پیش در خصوص کاهش قیمت خودرو و کمپین خریدی خودرو در نشست خبری خود به مناسبت هفته دولت، اظهار داشت: کمپین نخریدن خودرو خیانت به تولید است ضمن این‌که به اشتغال‌زایی و درآمد ملی نیز خیانت کرده است و آن را جریانات خاصی دنبال می‌کنند. وی قیمت خودرو کاهش نخواهد یافت و این موضوع که گفته می‌شود قیمت‌ها رو به پایین خواهد آمد نه از سوی وزارتخانه و شورای رقابت و خودروسازان اعلام شده است. وی با بیان این مطلب که برخی انتظار داشتند پس از انجام توافقات شاهد کاهش قیمت در بازار و از جمله بازار خودرو باشیم، تصریح کرد: توافق هسته‌ای ثبات ارز را در کشور به همراه داشت و نباید انتظار داشت تا این توافق به صورت ناگهانی شوک خاصی را ایجاد کند چرا که انجام توافقات و اجرای آن به صورت تدریجی بوده و تاکنون همین ثبات در بازار نشأت گرفته از همین موضوع است.

وضعیت اسفبار خودروی کشور بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

وی با اشاره به این‌که سپاهمدار و مدیرعامل صنایع خودروسازی کشور را وزارت صنایع تعیین کرده و تعرفه و قیمت‌گذاری خودرو نیز دست آن هاست، افزود: هم‌چنین نظارت بر عملکرد خودروسازان در دست وزارت صنعت است، اما تحت نظارت مدیران این‌وزار تخانه، توجه نمی‌کنیم به دلیل این‌که یک عده دوست خودروسازان به بانکداری، باشگاه‌داری و واردات خودروهای لوکس و خرید زمین می‌پردازند.

افزایش ۳برابری قیمت خودرو
منتفی نیست

مدیرعامل سابق گروه صنعتی ایران خودرو افزود: با وجود این‌که نرخ دلار در سال‌های گذشته حدود ۳ برابر رشد داشت، اما باید قیمت برخی خودروها را از درصد بالای ساخت داخل بر خوردارند نهایتاً حدود ۱٫۷ برابر رشد می‌کرد. منتفی در این زمینه افزود: افزایش حدود ۳ برابری قیمت خودرو به دلیل هدر رفت منابع است، بنابراین باید به این موضوعات رسیدگی شود و هزینه‌های مالی نیز کاهش یابد. مدیرعامل سازمان صنایع هوایی در زمینه فعالیت خودروسازان گفت: خودروسازان روی تمامی عوامل در ساخت خودرو توجه نمی‌کنند و معمولاً روی یک عامل متمرکز می‌شوند بنابراین باید در این زمینه تدابیر لازم اتخاذ شود.

وی راحل کاهش قیمت خودرو را انحلال شرکت‌های زیان‌ده از سوی وزارت صنعت خواند و اظهار داشت: وزارت صنعت باید شرکت‌های خودروسازی را ملزم کند که قطعات خودرو را مستقیماً از خودروسازان بخرند و هزینه‌های زائد خود را مانند پرداخت‌های میلیاردی به برخی فوبالتیاست‌ها قطع کنند. قاضی‌پور با اشاره به این‌که برخی خودروسازان به بانک‌داری نیز می‌پردازند، گفت: این شرکت‌ها از بانک‌ها با سود بالا وام می‌گیرند که در نتیجه مردم باید باز پرداخت آن را روی قیمت خودرو بپردازند.

وی با اعلام این‌که با قطع هزینه‌های زائد، قیمت خودرو دست کم ۲۰ درصد پایین خواهد آمد، تصریح کرد: خودروی داخلی باید خدمات پس از فروش مناسب نیز داشته باشد و علاوه

نماید خودرویی دست مردم بدهند که از همان ابتدا یک روز در میان در تعمیرگاه باشد. عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: صد درصد مسوولیت

را کاهش نمی‌دهیم، شما توجه کنید قیمت کدام کالا در این چند سال اخیر کاهش یافته است.

وی ادامه داد: درموضوع کمپین «خریدن خودروی صفر ممنوع» آدم‌های مختلف وجود دارند، مردم درباره خریدن یا نخریدن خودرو حق دارند که هر تصمیمی بگیرند، اما ما به کسانی که اهداف دیگری در این‌زمینه دارند، توجه نمی‌کنیم به دلیل این‌که یک عده دوست دارند خودرو از خارج وارد بشود و عده‌ای نیز مقاصد سیاسی را در این رابطه دنبال می‌کنند.

خودروسازان به واردات و خرید زمین می‌پردازند
عضو کمیسیون صنایع مجلس با تأکید بر این‌که صد درصد مسوولیت وضعیت خودروی کشور بر عهده وزارت صنعت است، گفت: تحت نظارت این‌وزار تخانه خودروسازان به بانکداری، باشگاه‌داری و واردات خودروهای لوکس و خرید زمین می‌پردازند.

عضو کمیسیون صنایع مجلس با تأکید بر این‌که صد درصد مسوولیت وضعیت خودروی کشور بر عهده وزارت صنعت است، گفت: تحت نظارت این‌وزار تخانه خودروسازان به بانکداری، باشگاه‌داری و واردات خودروهای لوکس و خرید زمین می‌پردازند.

نماینده مردم اصفهان افزود: باید به این نکته توجه کرد که در این شرایط، دولت نیز می‌تواند لایحه آرایه دهد، زیرا در این شرایط می‌توان قانون جدیدی تصویب یا قوانین فعلی را اصلاح کرد.

عبدالرضا مصری در گفت و گو با خانه ملت، در خصوص توجه به افزایش قیمت شیب ملایم جمعیت، گفت: البته قبیل از هر چیزی باید به این نکته توجه کرد که طی دهه ۳۰ تا ۴۰ این ناکتات و ثروت فعلی جمعیت در حدود ۱۸ تا ۲۰ میلیون نفر بود، هرچند که در داخل شهرها و مراکز استان‌ها خدمات بسیار کمی وجود داشت، بنابراین این‌که برخی اعتقاد دارند که افزایش جمعیت نوعی تهدید برای جامعه است، تفکری اشتباه و به نوعی جفا در حق مردم است.

نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی افزود: بنابراین اگر جامعه ایران را با جوامع غربی مقایسه کنیم به روشنی می‌توان دید که جمعیت در جوامع غربی با جمعیت های بسیار بالا اما امکانات بسیار خوبی برای یک زندگی قابل قبول وجود دارد، به عنوان مثال چین با یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون نفر جمعیت از نظر رشد ذخایر ارزی، صنعت و تولیدات در شرایط مناسبی قرار دارد، بنابراین ترس از افزایش جمعیت جفا در حق مردم بوده و متأسفانه جامعه در حال حاضر گرفتار شعارهایی در خصوص فرزند کم‌تر زندگی بهتر

سخنگوی هیأت رییس مجلس تأکید کرد

بهره‌گیری از سیاست‌های تشویقی برای تغییر ساختار جمعیت



تغییر مرتب در مسکن و سبک زندگی چالش کمبود مسکن را به وجود آورده است، زیرا بارها دیده شده که سازه‌های مسکونی پس از ۱۰ سال از ساخت تخریب شده و مسکن جدیدی ساخته می‌شود، این درحالی است که در اکثر کشورهای دنیا در بناهایی با عمر ۸۰ تا ۹۰ سال هم زندگی کرده و در صورت نیاز خانه‌های جدید ساخته می‌شود.

این نماینده مردم درمجلس نهم، با بیان این‌که در حال حاضر مسکن به جای محل زندگی به یک موضوع منفعتی و اقتصادی تبدیل شده است، افزود: خوشبختانه با افزایش جمعیت مسکن نیز پیشرفت قابل قبولی داشته، بنابراین آنچه به این‌که کشورمان بسیاری ثروتمند است و ذخایر و

شده است. وی با تأکید براین‌که نیروی انسانی مهم‌ترین سرمایه هر کشوری است، تصریح کرد: برای افزایش بهره‌وری جامعه باید برای نیروی انسانی برنامه‌ریزی کرد، بنابراین باید از هر گونه سیاست تشویقی در رابطه با تغییر ساختار جمعیت در کشور استفاده کرد، البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که در صورت نیاز و برای جمعیت با شیب ملایم جمعیت دولت نیز می‌تواند لایحه آرایه دهد، زیرا در این شرایط می‌توان حتی قانون جدیدی تصویب کرد و یا قوانین فعلی را اصلاح کرد.

مصری با اشاره به ضرورت توجه به مسکن و اشتغال در راستای افزایش جمعیت، گفت: ترس از افزایش جمعیت جفا در حق مردم بوده و متأسفانه جامعه در حال حاضر گرفتار شعارهایی در خصوص فرزند کم‌تر زندگی بهتر

روزنامه
مناقضه

پنجشنبه ۱۲ شهریور ۱۳۹۴ ● ۱۶ دی‌المقدمه۱۳۹۴ ● سال باردهم ● شماره ۱۶۲۷

کوچه ملت

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس

بیمارستان‌ها موظف به

همراهی بیماران در ارایه

خدمات مطلوب هستند

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با تأکید بر این‌که بیمارستان‌ها موظف به همراهی بیماران در ارایه خدمات مطلوب هستند، گفت: شخصاً حادانه فوت مادر سلماتی به دلیل نداشتن هزینه‌های زایمان را از رییس دانشگاه علوم پزشکی آذربایجان غربی پیگیری خواهم کرد. به گزارش خانه ملت، علیرضا شاهی با اظهار تأسف نسبت به جان دادن زن فقیر به دلیل نداشتن هزینه‌های زایمان در بیمارستان سلمات، افزود: واقعیت آن است که اگر زایمان طبیعی برای مادر خطرناک باشد پزشک موظف به انجام عمل سزارین است چراکه ممکن است جان فرزند و مادر در خطر باشد. علیرضا شاهی در این حادته نیز مادر جان خود را از دست داد. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: زمانی که بیمار هزینه زایمان سزارین را نداشته و نیازمند دریافت خدمات درمانی است بیمارستان باید با بیمار همراهی کند و این مهم تنها منوط به مراکز دولتی نیست و حتی مراکز خصوصی نیز باید برای حفظ جان مادر و فرزند به بیمار باری برسانند. این نماینده مردم در مجلس نهم تصریح کرد: بیمارستان موظف به همراهی با بیماران است زیرا اگر قرار باشد به دلیل مسایل مالی جان یک انسان گرفته شود این اقدام جنایت‌بزرگی به‌شمار می‌رود. وی اظهار شد: با اجرای طرح سلامت سطح توفع انتظار برای ارایه خدمات عادلانه افزایش پیدا کرده است لذا چنین حوائلی در سلامت پذیرفته نیست. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی، گفت: شخصاً حادانه فوت زن فقیر به دلیل نداشتن هزینه‌های زایمان در بیمارستان سلمات را از رییس دانشگاه علوم پزشکی آذربایجان غربی پیگیری خواهم کرد تا علت دقیق آن مشخص شود. گفتنی است، در خبرها آمده است که در بیمارستانی در شهرستان سلمات از اتباع لبنان آذربایجان غربی، یک زن باردار که به تشخیص دکتر باید با عمل جراحی فرزند خود را به دنیا می‌آورد به خاطر نداشتن هزینه‌های عمل مجبور به زایمان طبیعی شده و جان خود را از دست داد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

نوسازی صنعت خودروسازی
نیازمند سر مایه گذاری پایه است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: بی‌میلی خودروسازان به استفاده از فن آوری‌های روز تولید، ضعف مدیریت، خالت‌های دولتی و قطع همکاری شرکای تجاری موجب تداوم تولید خودروهای از رده خارج کشور ایران خودرو و سایپا شد. به گزارش ایسنا، سیدهادی حسینی گفت: هر یک از شاخص‌های ۴گانه فوق سهم متفاوتی در تولید خودروی بی کیفیت، پرمصرف و غیر ایمنی توسط سایپا و ایران خودرو دارد.

نماینده مردم قائم‌شهر در مجلس شرایط جدید بین‌المللی و داخلی را گوشزد کرد و افزود: نوسازی صنعت خودروسازی نیازمند سرمایه‌گذاری پایه است، مسأله‌ای که به‌نظر می‌رسد در تون ایران خودرو و سایپا نباشد به‌نظر می‌رسد این دو خودروساز قدرت سرمایه‌گذاری جدید را نداشته‌اند همین دلیل ترجیح دادن مدل‌های قدیمی و از رده خارج پژو و کیا تولید کند. وی رفتن ایران خودرو و سایپا به سمت واردات خودرو و لوازم یدکی چینی را موجب بدتر شدن شرایط کیفی تولیدات این دو خودروساز دانست و افزود: خودروهای چینی از نظر کیفیت در سطح نازل‌تری نسبت به خودروهای ایرانی هستند، اما به دلیل ارزان‌تر بودن و طراحی زیباتر نسبت به مشابه اروپایی، تمایل مردم و خودروسازان داخلی را به خود جلب کرده‌اند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس لغو تحریم‌های اقتصادی غرب را موجب باز شدن بازار رقابت دانست و خاطر نشان کرد: در دوران پساتحریم اگرچه می‌توان با اعمال تعرفه‌ها بازار خودروی کشور را کنترل کرد اما نمی‌توان به مردم گفت که هم‌چنان خریدار خودروهای بی کیفیت ایرانی و چینی باشند. حسینی از خودروسازان خواست سلبقه نیاز و توان اقتصادی مشتریان داخلی و خارجی خود را در طراحی و ساخت خودروهای به روز و ایمن ملاک عمل قرار دهند.

گزارش شاخص‌های کلان

بودجه دیوان محاسبات به

رؤسای قوا

دیوان محاسبات کشور گزارش تحلیلی شاخص‌های کلان بودجه را به رؤسای قوای ۳گانه ارایه کرد. به گزارش مناصف‌مزایده به نقل از روابط عمومی دیوان محاسبات، دیوان محاسبات کشور به‌سمت دومین سال متوالی و در راستای معرفی و تبیین جایگاه گزارش‌های تفریع بودجه و ارایه نتایج کاربردی حاصل از آن به سطوح مختلف مدیریتی کشور، اقدام به تهیه و تدوین گزارش تحلیلی شاخص‌های کلان بودجه کرده است. گزارش تحلیلی دیوان محاسبات کشور که مستشمل بر تحلیل ارقام کلان بودجه کل کشور، منابع و مصارف عمومی دولت، بودجه شرکت‌های دولتی و شاخص‌های ترکیبی بودجه مانند هزینه جاری، هزینه عمرانی، هزینه عملیاتی و... می‌باشد، پس از تهیه به استحضار مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)، رؤسای ۳ قوا، معاون اول رییس‌جمهور، رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، رؤسای کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی، وزیر اقتصاد، خزاندار کل کشور، رییس مرکز پژوهش‌های مجلس و تعدادی از چهره‌های اقتصادی مجلس شورای اسلامی رسیده است.



ریزبین اقتصاد

اخبار

حضور حجت الاسلام والمسلمین زم در شورای آموزش و پرورش منطقه آزاد اروند

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد کشور بر یکپارچگی در برنامه‌ریزی ادارات آموزش و پرورش آبادان و خرمشهر تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده‌اولین جلسه شورای آموزش و پرورش منطقه‌ای حضور مدیرعامل ومعاون فرهنگی، اجتماعی و فرهنگی سازمان ومعاون فرهنگی اجتماعی و گردشگری دبیرخانه، رؤسای ادارات آموزش و پرورش دو شهر آبادان و خرمشهر و دیگر مسؤولان هیأت همراه برگزار شد. در این جلسه برخی موضوعات در زمینه کمبود کادر آموزشی در مدارس منطقه مورد بررسی و مطالعه قرار گرفت و تصمیماتی نیز در این زمینه به کارگروه حوزه مرتبط که قبلاً تشکیل شده بود، واگذار شد. حجت‌الاسلام والمسلمین زم با توجه به فراوانی پرسیدن سال تحصیلی جدید از رؤسای ادارات آموزش و پرورش دو شهر خواست تا در این زمینه برنامه‌ریزی های خود را در جهت استقبال با شکوه از آغاز سال تحصیلی جدید انجام داده و به کارگروه های شورای آموزشی سازمان به منظور نظارت بر اجرای آن ارایه کنند. وی بر لزوم ارایه احکام‌های بالا بردن کیفیت آموزش در منطقه از سوی ادارات آموزش و پرورش دو شهر تأکید کرد و کلیه متولیان حوزه آموزشی رایبه ایجاد راهکارهای نوین در این خصوص دعوت کرد. از دیگر موضوعات مطرح شده در این جلسه می‌توان به تأسیس مدارس بین المللی، شکل گیری کارگروه ورزشی، ورزشی و بهداشتی و آموزشی اشاره کرد.

عبدی آذر

رییس شورای شهر اسلامشهر شد



انتخابات هیأت رییسه شورای اسلامی شهر اسلامشهر، با حضور ۱۳ عضو شور با برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، چهارشنبه ۱۱ شهریور، در سالن اجتماعات شورای شهر و با حضور همه اعضای شورا، انتخابات هیأت رییسه شورای اسلامی شهر اسلامشهر برگزار شد. در این انتخابات ناصر عبدی‌آذر، با ۸ رأی به عنوان رییس شورا و علیرضا مهربویان طارانی با ۱ رأی به عنوان نایب رییس شورای شهر

انتخاب شدند. شایان ذکر است، پرویز جعفری با ۱۰ رأی به عنوان منشی اول، کریم‌نایی با ۹ رأی به عنوان منشی دوم و احمدقلی پورنیز با ۱۰ رأی، خزاندار سال سوم شورای شهر اسلامشهر انتخاب شدند. گفتنی است، ناصر عبدی‌آذر سوابقی هم چون ریاست شورای اسلامی استان تهران و ریاست شورای شهر اسلامشهر در دوره سوم را در کارنامه کاری خود دارد.



صنعت خودرو و بازی دلالتان دارند

(کمپین نخریدن خودرو و صنعت خودرو)

این که خودروسازان در زمانی که باید به فکر توسعه محصول و کیفیت بودند کوتاهی کردند حرف صحتی است ولی خودروسازی ایران را با کجا و با چه مقایسه می‌کنیم یا خودروسازی اروپا و آمریکا؟ چرا خودروسازی را با وضعیت ترافیک، خدمات ادارات دولتی، خدمات پزشکی، وضعیت پارک‌ها، تیم‌های ورزشی... مقایسه نمی‌کنیم؟ آیا نباید همه مسائل را در شرایط داخلی و واقعی ملاک بررسی کنیم؟ مطمئناً خودروسازی ایران مثل خیلی از مسائل کشور مشکلاتی دارد و حتماً باید در جهت بهبود آن حرکت کنیم. ولی آیا همین مقدار فعلی را باید نایود کنیم؟

چه کسانی از نابودی خودروسازان داخلی سود می‌برند؟

آیا جز دلالان واردکننده خودروهای خارجی، مخصوصاً چینی‌ها که به شدت دنبال بازار ایران هستند و از نظر محدوده قیمتی خودرو و رقیب خودروهای داخلی محسوب می‌شوند، افراد دیگری از نابودی خودروسازان داخلی، سود می‌برند؟

در چند بند این مسایل را به صورت اجمالی بررسی می‌کنیم: اهمیت صنعت خودرو در حدی است است که آمریکا برای فشار آوردن به ایران صنعت خودرو را تحریم کرد، پس مشخص است که این صنعت نقاط قوت کشور ما می‌باشد. پس تحریم مجدد این صنعت از داخل کشور نوعی هم‌سویی با تحریم‌هایی است که با تلاش فراوان به دنبال رفع آن بودیم. با توجه به جمعیت جوان کشور، اشتغال یکی از دغدغه‌های اصلی مردم و مسؤولان ماست در حالی که صنعت خودرو بیش از ۲ میلیون نفر مستقیم و غیر مستقیم فعالیت دارند، یعنی ۲ میلیون خانواده. آیا تعطیلی این صنعت به نفع اشتغال است اگر این کارگران بیکار شوند، فقط هزینه‌ای که تأمین اجتماعی باید برای بیمه بیکاری پرداخت‌شود، سالانه حدود چند ده هزار میلیارد تومان است. یعنی میلیی در حدود هزینه پارانها که دولت هنوز از پس آن برنیاورد و به دنبال حذف آن هاست و اما غیر از مسایل مالی با افزایش بیکاری جرم و جنایت، فساد و جامعه ما را آامن می‌کند و فرزندان ما باید در جامعه‌ای ناسالم‌تر زندگی کنند.

در حال حاضر پراید حدود ۲۰ میلیون تومان می‌باشد با دلار ۳۳۰۰۰ تومانی حدود ۶۰۰۰ دلار می‌شود در این جا دو موضوع مهم است اولاً فروش خودرو با همین قیمت دلاری در خارج کشور انجام می‌شود پس شایعه فروش خودرو با قیمت‌های نازل در سایر کشورها صحت ندارد دوماً از آن ترین خودرویی که در این حدود می‌توان خرید حداقل ۵۰۰ دلار است که با دلار ۳۳۰۰۰ تومان حدود ۲۶ میلیون تومان می‌شود که با هزینه حمل و غیره و با فرض حذف تعرفه گمرکی بیش از ۲۰ میلیون تومان می‌شود. پس به فرض باز شدن مرز و بدون گمرکی باز هم نمی‌شود خودرویی کم‌تر از ۳۰ میلیون خرید که در حد پراید و ۳ سیلندر و ۸۰۰ سی‌سی حجم موتور دارد.

و اما قیمت خودرو برای قیمت شاخص‌های شناخته شده‌ای در عرصه جهانی وجود دارد برای مثال ۵ حلقه لاستیک که به راحتی می‌توانید در بازار قیمت کنید متوسط حدود ۵۰۰ هزار تومان است با هم می‌دانیم در استاندارد خودروسازان جهانی در کلاس خودرو سدان معمولی لاستیک ۲ در صد کل خودرو است پس قیمت کل خودرو حدود ۲۵ میلیون تومان می‌شود پس ملاحظه می‌شود قیمت فعلی خودروها غیر معمول نیست.

در سال ۹۱ با توجه افزایش کلیه قیمت‌ها برای مثال فولاد مبار که ورق آهن را از ۱۰۰۰ تومان به ۲۵۰۰ تومان، آلومینیوم از ۳۰۰۰ تومان به ۹۰۰۰ تومان مواد پودر شیمیایی از ۲۰۰۰ تومان به ۶۰۰۰ تومان و... که در واقع مواد اولیه خودرو هستند و دلار از ۹۰۰ تومان به ۳۰۰۰ تومان افزایش یافتند ولی قیمت خودرو پراید از ۱۰ میلیون به ۲۰ میلیون تومان افزایش یافت. در قیمت فروش هر خودرو ۹ درصد ارزش افزوده، بیمه شخص ثالث محاسبه می‌شود، یعنی در هر پراید حدود دو نیم میلیون تومان. هم چنین ۳ برابر شدن یک‌بار قیمت‌های مواد اولیه خودرو در سال ۹۱ که در بالا نیز اشاره شد که باعث کمبود نقدینگی شدید گردید، موجب دریافت وام‌های سنگین از سیستم بانکی شد که هزینه بهره بالای وام‌ها باعث شد سهیم هر خودرو را بهره، حدود ۳ میلیون تومان شود. در واقع حدود ۵.۵ میلیون تومان از هر خودرو را تباطی به خودروسازان تدار. با همکاری و مساعدت دولت و توافق با بانک‌ها می‌توان قیمت را کاهش داد.

و اسما در پایان یادآور می‌شود که خودروسازان باید در خصوص توسعه محصول، کیفیت و خدمات پس از فروش وضعیت خود را بهبود دهند که مردم ما حق استفاده از بهترین‌ها را دارند و انتظارات به حق مردم باید پاسخ داده شود و در مقابل مردم ما نیز ثابت کرده‌اند که بازی دلالان و واردکنندگان سود جورا که به شدت به دنبال ضربه زدن به صنعت این کشور و بیکاری جوانان ما هستند، نخواهند خورد و اجازه نمی‌دهند صنعت این کشور توسط این سوداگران که برای منافع شخصی خود از هر کاری، چه کمپین چه تبلیغات منفی فرو گذار نیستند و بسیار نیز در این راه هزینه می‌کنند، نابود شود.

مهر داد معلمان، کار شناس صنعت خودرو

ورود بخش خصوصی توانمند و میزبان کیفیت سرمایه در حوزه حمل و نقل ریلی

معاون ناوگان راه‌آهن جمهوری اسلامی با بیان این که ورود بخش خصوصی توانمند به صنایع منجر به ایجاد فضای رقابتی و افزایش بهره‌وری در صنعت و رشد و توسعه ظرفیت‌های مدیریتی می‌شود، گفت: هنوز شروط جدیدی برای کیفیت سرمایه بخش خصوصی که می‌خواهد وارد صنعت حمل و نقل ریلی شود، مشخص نکرده‌ایم.

بابک احمدی در گفت‌وگو با تین‌نیوز، در خصوص راهکارهای ورود شرکت‌های خصوصی به عرصه سرمایه‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل ریلی گفت: گزینه‌ها زیادی در حال حاضر وجود دارد. شروط جدید برای کیفیت سرمایه ورود شرکت‌های خصوصی به عرصه سرمایه‌گذاری در صنعت حمل‌ونقل ریلی در حال بررسی است.

وی بیان داشت: در کل، قاعده‌ای که در حال حاضر وجود دارد این است که شرکت‌هایی که تمایل به سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل ریلی دارند، در حوزه حمل بار حداقل ۲۰۰ واگن، در حوزه مسافر حداقل ۵۰ واگن مسافری و شرکت‌های لوکوموتیوی هم حداقل ۱۰ لوکوموتیو باید داشته باشند تا بتوانند از راه‌آهن پروانه فعالیت بگیرند.

مدیر عامل راه‌آهن نیز چندین پیش در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها در مطلبی با عنوان شروط راه‌آهن برای ورود خصوصی‌ها، اعلام کرده بود: آسیب‌شناسی راه‌آهن در مورد بخش خصوصی حقیقی نشان می‌دهد که این بخش از توانمندی لازم بر خود دارد.

نیست و نتوانسته تأثیرگذاری مثبتی در این حوزه داشته باشد. بر این اساس، راه‌آهن اقدام به طراحی راهکاری برای خروج از این وضعیت کرده است و حدودی را برای ورود بخش‌های خصوصی به صنعت ریلی تعریف کرده است.

واکنش اعضای نظام مهندسی به ابلاغیه اخیر وزیر

عملیات انتحاری وزارتخانه در حذف اعضای دوشغله؟



این اتفاق می‌افتاد. نور...زاده هم چنین خاطرنشان ساخت: مهندسان به عنوان اعضای پیش‌رو و تأثیرگذار در جامعه باید مورد توجه باشند و اجازه نداد که به این راحتی با سرنوشتشان بازی شود. توجه به زمان اعلام ابلاغیه‌ها حایز اهمیت فراوانی است.

آیا می‌توان با آرایه نظریه فراتر از قانون صحبت کرد؟

در ادامه، رییس کمیسیون عمران شورای شهر اصفهان در گفت‌وگو با صما گفت: فارغ از این که آیا کل صحبت این ابلاغیه درست است یا نه؟ موضوع مورد توجه احترام به قانون است؛ باید دید که چه قوانینی در این زمینه وجود دارد.

عبدالرسول جان‌نثاری با اشاره به این که

موضوعی که در قالب ابلاغیه، توسط وزیر محترم طرح شده در قانون پیش‌بینی نشده است، اظهار داشت: سؤال این است که آیا می‌توان با آرایه یک نظریه فراتر از قانون صحبت کرد؟ لذا این موضوع نیاز به بحث و بررسی دقیق دارد.

رییس کمیسیون عمران شورای شهر اصفهان، دغدغه وزیر راه و شهرسازی برای سلامت کار را قابل تقدیر دانست و گفت: این مورد، دغدغه کلیه مسؤولان است اما این که حضور دیگر نهادهای سازمان نظام مهندسی ساختمان باعث تداخل کاری یا به تعبیری ایجاد رازت، شود نیاز به تأمل و بررسی دقیق دارد.

جان‌نثاری با بیان این که وزیر راه و شهرسازی به عنوان متولی این وزارتخانه می‌تواند مانع ورود اعضا راه‌آهن به ساختمان‌های تحت مدیریت به زمان ابلاغیه، وجاهت نظریه وزیر راه و شهرسازی را زیر سؤال می‌برد، تصریح کرد: طرح شامل اعضای سازمان نظام مهندسی ساختمان و دو شغله بودن برخی از اعضای سازمان کاملاً منطقی است اما این در حالیکه که عضو در شورای شهر شغل به حساب نمی‌آید، چرا که عضو شورا فاقد بیمه و ردیف حقوقی شغلی است. به گفته عضو هیأت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان مازندران، عضویت در شورای شهر با رأی منتخب مردم و دورای است که پس از طی دوره قانونی، این عضویت به اتمام می‌رسد. گفتنی است که شورای شهر منتخب رای مردم بر بند یک شهر بوده که می‌تواند یک پیش‌شونه قوی برای سازمان نظام مهندسی ساختمان محسوب شود. نور...زاده تعیین استراتژی، اعمال نظارت و کنترل و عدم کار اجرایی را رسالت و ماهیت اصلی شورای شهر معرفی کرد و ادعاهای شش مرجع قضایی و اجرایی هم به این در گذشت که رسیدن‌اند که انجمن شهر کار افتخاری است که شغل محسوب نمی‌شود. این مسؤول سازمانی با تأکید بر این که شغل در برخی از شهرها بعضی از نامزدوها به احترام همکاران خود در رقابت انتخاباتی شرکت نکردید، اظهار داشت: اعمال نظر بر اساس لیست ثبت‌نامی‌ها کار معقولانه‌ای نیست و شاید این شائبه به وجود بیاورد که ایمن ابلاغیه یک حرکت سیاسی بوده است.

وی به عنوان عضو شورای شهر و عضو هیأت رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان مازندران ضمن انتقاد از این که در دولت تدبیر و امید چنین رفتارها و تصمیماتی چندان منطقی نیست، گفت: قدر مسلم، هر کاری دارای تعریف و ضوابط خاصی است و اگر وزارتخانه به دنبال اعمال شرایط جدید بود باید قبل از زمان ثبت‌نام

باید تابع سیاست‌های سازمان متبوع خود باشند، در نتیجه نظرات نهاد مربوطه، می‌تواند بر استقلال سازمان نظام مهندسی ساختمان تأثیر داشته باشد. به این معنا که اگر فقط دو نفر از اعضای نهادهای نام‌برده عضو هیأت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان باشند می‌توانند نسبت به تعدیل قوانین تأثیر مستقیم داشته باشند.

روایان، تفاوت دیدگاه و قوانین سازمان نظام مهندسی ساختمان با شهرداری و شورای شهر را از مهم‌ترین معضلات بر سر راه نظام مهندسی دانست و تصریح کرد: متأسفانه اعضای جدید شورای شهر از قوانین مترتب بر ساخت و ساز بی‌اطلاع هستند و در نتیجه نظرات و مصوبات آن‌ها با قوانین سازمان نظام مهندسی ساختمان مغایرت دارد. از سوی دیگر کارمندان شهرداری به عنوان عضو در نظام مهندسی می‌توانند بر شهرداری تأثیر گذارتر از رفع معضلات از طریق ارتباط نهاد را در جهت اهداف سازمان نظام مهندسی ساختمان تعدیل کنند.

دبیر کمیسیون خدمات مهندسی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور با اشاره به دیگر روی این سکه، اظهار داشت: با اجرای این ابلاغیه، شورای شهر، داد و استنادی بیش از پیش با قوانین نظام مهندسی بیگانه می‌شوند. لذا تعامل و همکاری سازنده نهادهای نام‌برده با سازمان نظام مهندسی ساختمان، می‌تواند مفید فایده باشد.

روایان خاطر نشان ساخت: نباید بدون بررسی تخصصی در این رابطه نظر قطعی و صادر شد داد، این ابلاغیه دارای فواید و مضراتی است، اما می‌توان گفت که فواید آن از مضراتش بیش‌تر خواهد بود.

مشکلات قانون رفع شوند نه با ارتباط هم‌چنین رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان کرمانشاه ضمن اعلام موافقت با ابلاغیه جدید وزیر راه و شهرسازی، گفت: این ابلاغیه می‌تواند در استقلال عمل سازمان نظام مهندسی ساختمان تأثیر چشم‌گیری داشته باشد، چرا که حضور اعضای دیگر نهادهای می‌تواند استقلال هیأت مدیره سازمان‌های نظام مهندسی را زیر سؤال ببرد.

محمد شریفی‌پور در ادامه یادآور شد: در صورتی که شهرداری به قوانین نظام مهندسی ساختمان احترام بگذارد، نظام مهندسی با استقلال بیش‌تر می‌تواند به نتیجه مطلوب دست یابد. گفتنی است که اگر از پایبندی به قانون تأثیر گذارتر از رفع معضلات از طریق ارتباط خواهد بود.

ضرورت ورود نهادهای نظارتی بر ساخت ۳موزه صنعت نفت

زیاده، چند موزه نفت وجود دارد و در کشور آلمان هم که دو موزه نفت ایجاد شده، یکی از آن‌ها بیش از آن که حالت موزه داشته باشد، بیش‌تر به منظور معرفی علمی و پژوهشی فعالیت‌های نفتو حفاری دانش‌جویان است و موزه به معنای مصطلح آن نیست. اما این که چگونه در شرایطی که صنعت نفت ایران با مشکلات مالی فراوانی دست‌وپنجه نرم کند و وزیر نفت به صراحت اعلام کرده که این وزارتخانه به همه بدکار است و حتی در پرداخت حقوق کارکنان این وزارتخانه مشکل دارد، بودجه کلانی برای ساخت چندین موزه برای صنعت نفت تخصیص یافته جای پرسش دارد. در این موضوع تردیدی نیست که صنعت نفت در کشوری که بیش از یک‌صد سال از عمر آن می‌گذرد نیاز به موزه‌ای برای حفظ داشته‌های قدیمی این صنعت، از اسناد گرفته تا تجهیزات دارد، اما در شرایط کنونی آیا بهتر نیست صرفاً برای به بینش از یکی از شهرهای مسجدسلیمان یا آبادان به عنوان مهد تمدن‌های نفتی ایران تأسیس شود و تمام امکانات صرف راهاندازی یک موزه شود تا بازدهی بیش‌تری داشته باشد؟

کوتاه بانکی

تغییر شماره سامانه ارسال پیام کوتاه بانک ملی

شماره (سرخط) سامانه ارسال پیام‌های کوتاه بانک ملی ایران (سایپتا) بابت اعلام تراکنش‌های حساب مشتریان تغییر کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، بر این اساس، دارندگان سیم کارت‌های همراه اول از این پس با شماره ۷۰۰۷۱۷۰۷۱۷ جزئیات تراکنش‌های خود را دریافت خواهند کرد. پیش از این اطلاع‌رسانی بابت تراکنش‌های حساب مشتریان دارنده سیم کارت‌های همراه اول با شماره ۲۰۰۴۰۰۰۰ صورت می گرفت. بانک ملی هم‌چنین اعلام کرد: دارندگان سیم کارت‌های غیر از همراه اول، شامل ایرانسل، رایتل و تالیا، پیامک‌های بابت جزئیات تراکنش حساب خود را همانند گذشته از شماره ۲۰۰۴۰۰۰۰ دریافت می کنند.



وام مسکن قضات صد میلیون تومان شد

با تصویب شورای پول و اعتبار، سقف تسهیلات مسکن برای قضات و اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها به صد میلیون تومان افزایش یافت.

به گزارش تسنیم، شورای پول و اعتبار در هزار و دویست‌وششمین جلسه خود مقرر کرد شرایط اعطای تسهیلات اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها به نحوه اعطای تسهیلات مسکن قضات قوه‌قضاییه نیز تسری و تعمیم یابد. بنابر اعلام بانک مرکزی، در این جلسه آخرین تحولات اقتصاد کشور پیرامون تورم، وضعیت فعالیت‌های مختلف اقتصادی، اقدام‌های انجام شده برای خروج از رکود و... به بحث و تبادل نظر گذاشته و مقرر شد بانک مرکزی آخرین تحولات اقتصاد کلان کشور و عملکرد سیاست‌های پولی را طی گزارشی تهیه و به شورای پول و اعتبار ارایه کند.



آمدگی بانک صنعت و معدن برای پساتحریم

علی اشرف افخمی، رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل بانک صنعت و معدن گفت: این بانک برنامه‌ریزی لازم را برای دوران پس از تحریم انجام داده و با حرکت در این مسیر می‌تواند در مقایسه با شبکه بانکی کشور اعتبار خود را در آن زمان نیز حفظ کند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، وی که در آخرین جلسه بررسی عملکرد شعب بانک در ۴ ماه نخست سال سخن می‌گفت، تصریح کرد: یکی از اهداف ما این است که همواره با ارایه خدمات بانکی جلوتر از دیگر بانک‌ها حرکت کنیم.

افخمی با اشاره به این که در حال حاضر بانک صنعت و معدن از نظر مجلس، دولت و بانک مرکزی تبدیل به بانکی اثر گذار شده است، افزود: مسا تا اکنون دستاوردهای بزرگی داشته‌ایم و باید بتوانیم از دستاوردها و جایگاه خود محافظت کنیم. مدیر عامل بانک صنعت و معدن چالش اصلی این بانک را کمبود منابع ذکر کرد و بیان داشت اگر مشکل مزبور مرتفع شود، این بانک می‌تواند کارهایی به مراتب بزرگ‌تر انجام دهد.

بازار سرمایه

رئیس کل اسبق بانک مرکزی

بانک‌ها نرخ سود متفاوت از شورای پول و اعتبار را اعمال کردند



رئیس کل اسبق بانک مرکزی گفت: شورای پول و اعتبار در چند مورد نرخ سود بانکی را تعیین و ابلاغ کرد، اما بانک‌ها به دلیل آن که ایسن نرخ‌ها را قابل قبول تصور نمی کردند، با روش‌های مختلف نرخ‌های دیگری را مبنای کار قرار دادند و همیشه نیز با گلابه اعضای شورا و بانک مرکزی روبه‌رو هستند.

به گزارش فارس، طهماسب مظاهری در حاشیه همایش بانکداری اسلامی با اشاره به یکسان‌سازی نرخ ارز، اظهار داشت: این نرخ بررسی و هدفگذاری می‌شود، اما اعلام نمی‌شود و از طریق ابزارهای دخالت در مباحث ارزی نرخ مناسب به منظور حمایت از اشتغال و تولید در نظر گرفته می‌شود.

رئیس اسبق بانک مرکزی با بیان این که نظام چند نرخ‌ی ارز باید به نظام تک‌نرخ‌ی برسد و پس از آن نرخ را بازار تعیین خواهد کرد، یادآور شد: مسؤولان، دولت و یا کس دیگری نمی‌تواند نرخ‌ها را تعیین کند، اگر بخواهیم پیش‌بینی کنیم نرخ تعادلی از نرخ فعلی بالاتر است. وی با اشاره به این‌که تک‌نرخ‌سی کردن ارز کار پرمزحمتی است، بیان داشت: بعد از جنگ تحمیلی یک نظام چندنرخ‌ی با ۴۰ نرخ متفاوت وجود داشت و برای یک کشور در حال جنگ طبیعی بود و لازم‌ه آن شرایط جنگی چند نرخ‌ی بودن ارز بود، تا بتوان نیازها را برطرف کرد.

مظاهری با بیان این‌که با ارز محدود زمان جنگ توانستیم معیشت مردم را آرامش بدهیم و نیازهای جنگ را تأمین کنیم، بیان داشت: در دولت سازندگی حرکت به سمت تک‌نرخ‌ی شروع شد و در دولت بعد ارز تک‌نرخ‌ی شد و با دو سال کار علمی نرخ ارز به ۷۵ تومانی رسید. این کارشناس در مورد تغییر نرخ سود بانکی عنوان کرد: شورای پول و اعتبار باید نرخ‌ی را تعیین کند که شرایط بازار و اقتصاد هماهنگ باشد و در واقع با فطرت بازار کار خود را انجام

دهد. اتفاقی که می‌افتد این است که شورا در چند مورد تسودهایی را تعیین و ابلاغ کرده و بانک‌ها نیز به دلیل آن که این نرخ‌ها را قابل قبول تصور نمی کردند با روش‌های مختلف نرخ‌های دیگری را مبنای کار قرار دهند و همیشه نیز با گلابه اعضای شورا و بانک مرکزی روبه‌رو بوده است. مظاهری لازم‌ه تبعیت از نرخ شورای پول و اعتبار را دو عامل دانست و گفت: باید برای سپرده، تسهیلات، عقود میادله‌ای و مشارکتی

خوشحال ترین سهامداران بورس تهران

قرار گرفته و با افزایش بازدهی کام سهامداران خود را شیرین کرده است.

مذاکره شرکت‌های تولید کننده قند و شکر با وزارت صنعت، معدن و تجارت برای دریافت مجوز افزایش ۱۳٫۵ درصدی قیمت محصول و بررسی این موضوع در ستاد تنظیم بازار از مهم ترین دلیل اقبال اهالی تالار شیشه‌ای به صنعت شیرین بورس شده است. به طوری که در میان زبان اکثر صنایع بورسی و هم‌چنین زبان ۳٫۷ درصدی شاخص کل بورس، صنعت قند و شکر با در اختیار داشتن ۱۲ شرکت در بورس تهران توانسته در یک ماه‌اخیر بازدهی ۱۴ درصدی را کسب کرده و بعد از بازدهی ۱۵ درصدی محصولات چرمی، جزو دومین صنعت با بازدهی مثبت بورس شناخته شده‌است.

نگاهی به وضعیت عملکرد مجموعه‌های قندی نشان می‌دهد که از بین قندی‌های حاضر در بورس تهران شرکت قند نیشابور بیش‌ترین بازدهی را در بین ۱۲ شرکت کسب کرده و جز پربازده ترین شرکت‌های قندی قرار گرفته‌است به طوری که قیمت این شرکت در یک ماه‌اخیر از ۸۰۰ تومان به ۱۲۰۰ تومان رسیده‌است. در این میان شرکت‌های قند حکمتان، قند مروءشت، قند نقش جهان، فراورده‌های غذایی پیرانشهر و شکر شاهرود نیز از شرکت‌های با بازدهی مثبت بودند که برخلاف سایر سهم‌های حاضر در تالار از تقاضای خرید برخوردار شدند تا سهامداران آن بتوانند بعد از افزایش قیمت محصول بازدهی مطلوبی را از صنعت شیرین بورس کسب کنند.

آگهی مناقصه

نام سازمان مناقصه‌گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

شرح مختصر موضوع مناقصه: تهیه و نصب ۵۰۰ عدد بلوک مفصلی (نیوجرسی اصلاح شده) جهت نصب در محور زنجان- سرچم به مبلغ ۳۶,۴۸۵,۵۹۲,۷۸۰ ریال و بر اساس فهرست بهای راهداری سال ۹۴ و با تعدیل.

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۹۴/۶/۱۴ تا تاریخ ۹۴/۶/۱۹

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: در صورت تیکه متقاضی نخواهد بدون پرداخت هزینه از سایتهای <http://iets.Mporg.ir> و <http://zanjanrah.ir> اسناد دریافت نماید، و ا واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ ریال به حساب ۱۷۰۴۰۵۰۸۸۳ بانک تجارت شعبه خرمشهر و به همراه اصل و کپی فیش واریزی، تأییدیه سازمان راهداری و معرفی نامه، جهت دریافت مدارک به اداره کل راه و شهرسازی مراجعه نماید.

محل دریافت حضوری اسناد: زنجان- بلوار شیخ اشراق -خ راهدار- اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان-ادارهٔ پیمان و رسیدگی

مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) روز یکشنبه مورخ ۹۴/۷/۵ جهت ثبت به دبیرخانهٔ اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان مراجعه و به اداره پیمان و رسیدگی تحویل نمایید.

رتبه مورد نظر: دارای تأییدیه از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای(دفتر ایمنی راهها)

میزان سپرده شرکت در مناقصه: تضمین به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال)

میزان تضمین حسن انجام کار: ده درصد از هر کارکرد

ساعت، روز و محل قرائت پیشنهادها: ساعت ۱۲ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۴/۷/۶- اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

آگهی مناقصه

نام سازمان مناقصه‌گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

شرح مختصر موضوع مناقصه: خرید خط گرم ترافیکی جهت خط کشی محورهای ترانزیت و آزاد راههای زنجان-قزوین و زنجان-تبریز به مبلغ ۸,۰۶۵,۵۲۵,۰۰۰ ریال و بر اساس فهرست بهای راهداری سال ۹۴ و بدون تعدیل.

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۹۴/۶/۱۴ تا تاریخ ۹۴/۶/۱۹

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: در صورت تیکه متقاضی نخواهد بدون پرداخت هزینه از سایتهای <http://iets.Mporg.ir> و <http://zanjanrah.ir> اسناد دریافت نماید، و ا واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ ریال به حساب ۱۷۰۴۰۵۰۸۸۳ بانک تجارت شعبه خرمشهر و به همراه اصل و کپی فیش واریزی، تأییدیه سازمان راهداری و معرفی نامه، جهت دریافت مدارک به اداره کل راه و شهرسازی مراجعه نماید.

محل دریافت حضوری اسناد: زنجان- بلوار شیخ اشراق -خ راهدار- اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان-ادارهٔ پیمان و رسیدگی

مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) روز یکشنبه مورخ ۹۴/۷/۵ جهت ثبت به دبیرخانهٔ اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان مراجعه و به اداره پیمان و رسیدگی تحویل نمایید.

رتبه مورد نظر: دارای تأییدیه از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای(دفتر ایمنی راهها)

میزان سپرده شرکت در مناقصه: تضمین به مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد میلیون ریال)

میزان تضمین حسن انجام کار: ده درصد از هر کارکرد

ساعت، روز و محل قرائت پیشنهادها: ساعت ۱۳ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۴/۷/۶- اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان



مسعود طاهری
masoudtaheri_st@yahoo.com

۲روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه چاپی(صبح)و۸۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

شاخص های بازار

شاخص کل	۶۴,۲۷۶,۲۰
شاخص صنعت	۵۲,۸۷۴,۹۰
شاخص آزادشاور	۷۲,۴۸۲,۳۰
شاخص بازار اول	۴۵,۵۱۱,۰۰
شاخص بازار دوم	۱۳۷,۶۸۴,۶۰

صرافی

#	قیمت خرید	قیمت فروش
دلار آمریکا	۳۳,۸۰۰	۳۴,۰۰۰
یورواروپا	۳۸,۶۰۰	۳۸,۸۰۰
پوند انگلیس	۵۲,۳۰۰	۵۲,۵۰۰
دلار کانادا	۲۶,۱۰۰	۲۶,۳۰۰
دلار استرالیا	۲۴,۳۰۰	۲۴,۵۰۰
فرانک سوئیس	۳۵,۳۵۰	۳۵,۵۵۰
ین ژاپن	۲۷۰	۲۹۰
درهم امارات	۹,۱۹۰	۹,۳۹۰

فراپورس

معاملات

دو هزار و ۸۹۷ میلیارد ریالی فراپورس

در جریان داد و ستد دیروز فراپورس، ۱۲ هزار و ۱۸۲ نوبت معامله به ارزش دو هزار و ۸۹۷ میلیارد و ۳۲۰ میلیون ریال انجام شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، در روز پایانی معاملات هفته، سهام گروه پتروشیمی سرمایه‌گذاری ایرانیان بیش‌ترین حجم و ارزش معاملات فراپورسی را با داد و ستد ۱۲ میلیون و ۸۵۰ هزار سهم به ارزش ۲۱ میلیارد و ۳۰ میلیون ریال به نام خود ثبت کرد.

آیفکس هم در ساعت اولیه معاملات ۶ واحد بالا رفت اما به تدریج افت کرد و در نهایت با رشد دو واحدی بر روی ۷۳۲,۷۲ واحد تثبیت شد.

«از خداوند متعال پیشرفت همه‌ی کارهای بزرگ کشور را درخواست و توفیق خودمان را در خدمتگزاری از خدای متعال مسئلت میکنیم» مقام معظم رهبری

من لم یسکر المخلوق لم یسکر الخالق

مدیر عامل محترم شرکت گاز استان تهران

جناب آقای مهندس حسین نیا

و ریاست محترم اداره گاز شهر ستان اسلامشهر

جناب آقای مهندس دولو

اکنون که در سال «دولت و ملت، همدلی و هم‌زبانی» بذر دل انگیز همکاری و همدلی در خصوص گاز رسانی به پروژه ایران زمین تعاونی مسکن کارکنان شهرداری مرکز اسلامشهر به بار نشست و نتیجه آن رضایت و خوشحالی اعضاء تعاونی را به همراه داشت. بدینوسیله بر خود وظیفه می‌دانیم، ضمن عرض صمیمانه ترین تقدیر خود از عملکرد مجموعه منسجم، پاسخگو و متعهد آن شرکت، آرزوی توفیقات روزافزون شما خدمتگزاران صدیق را از درگاه خداوند منان خواستاریم.

باشد که باشیم و در راه خدمت به مردم، خداوند یاری گر همه ما باشد. انشاء الله

علیرضا ناصری پور – مدیر عامل، مجتبی جوانمرد – رئیس و هیئت مدیره تعاونی مسکن کارکنان شهرداری مرکزی اسلامشهر



شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات انتقال نیرو و برقرسانی به شبکه‌های توزیع نیرو در منطقه برق فارابی خود را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید شرح مختصری از کار:

نام منطقه برق	شرح کار	مبلغ برآوردی (ریال)
فارابی	اجرای عملیات انتقال نیرو و برق رسانی به شبکه‌های توزیع نیرو از طریق تعویض کابل ارتباط ترانس به تابلو	۱,۸۲۰,۲۵۳,۶۴۰

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد؛ مناقصه‌گران می‌بایست مبلغ فوق را بصورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه بحساب جاری شماره ۱۰۱۸۰۱۷۱۰۰۴ بنام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا ارائه نمایند.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مهلت و محل و مبلغ فروش اسناد: از تاریخ درج آگهی نوبت دوم روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۱۲ لغایت سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۱۷ به مدت ۵ روز کاری

مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت شرکت به نشانی <http://moamelat.tbtb.co.ir> - بنر ثبت نام مناقصه و مزایده اقدام به خرید اسناد نمایند.

مهلت و محل تحویل و بازگشایی اسناد مناقصه: مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۲۸ و زمان بازگشایی اسناد مناقصه ساعت ۱۰ صبح همان روز می‌باشد.

تهران – اتوبان نواب جنوب به شمال- نبش خیابان شکوفه- دبیر خانه منطقه برق فارابی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ محل بازگشایی اسناد مناقصه سالن جلسات منطقه میباشد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

■ داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سابق) الزامی میباشد.

■ هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه دنیای اقتصاد به‌عهد برنده مناقصه می‌باشد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر: www.tavanir.org.ir

سایت پایگاه ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir>

سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ: <http://moamelat.tbtb.co.ir>

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ(سهامی خاص)

صاحب امتیاز: روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**

رایانگار به اجرائی ای: **emonaqeseh@gmail.com** ■ رایانگار سردبیر: **mozayadeh@gmail.com**

رایانگار بازرگانی: **monaqeseh1@gmail.com** ■ رایانگار تحریریه: **monaqeseh1@gmail.com**

توزیع: موسسه آزادنگدی ■ ینتوگرافی و چاپ: موسسه گسترنگار جیم

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۷-۰۲-۸۸۴۷۵۷۹۷

اظهارات میر کریمی در باره فیلم محمدر رسول...



ر ضامیر کریمی از استقبال مردم برای تماشای فیلم محمدر رسول... اظهار خرسندی کرد. این کارگردان در گفت‌وگویی کوتاه با ایسنا گفت: خوشحالم در روزهایی که نام مبارک رسول اکرم(ص) بر سر سینماهای کشور می‌رخد، شاهد، شاهد استقبال پرشور مردمی هستیم در کنار مخاطبانی که حامیان همیشگی سینمای ایران هستند. کارگردان «به حبسه قند» افزود: حضور خودجوش و مؤمنانه بخش عظیمی از تماشاچیان در سایه و خاموش سینمای ایران، تأیید دوباره‌ای بر مشرورعیت و جامعیت سینمای ملی کشورمان است. میر کریمی در پایان گفت: به مجیدمجدیدی عزیز و همکارانش خسته نباشید می‌گویم و برای این عمل صالح و خالصانه دوستان باداشی بزرگ و ابدی آرزو می‌کنم. گفتنی است، فیلم محمدرسول... یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان تاکنون فروخته است. گفتنی است فیلم محمد رسول... در یک هفته‌ای که از اکرانش می‌گذرد، با استقبال بی نظیری مواجه شده است.

اخبار کوتاه

دستگیری خریدار باج گیر اکانت کلش آف کلنز

رئیس پلیس فتای غرب استان تهران از دستگیری فردی به جرم مزاحمت و افسای اطلاعات شخصی یکی از کاربران بازی کلش آف کلنز خبرداد. به گزارش ایسنا، اصغر باقریان در این باره گفت: چندی پیش شهروندی با مراجعه به پلیس فتای شهرستان اسلامشهر عنوان کرد فردی با سوءاستفاده و هک حساب کاربری‌اش در جیمیل تصاویر شخصی وی را به‌دست آورده و با توهین، فحاشی و ایجاد مزاحمت قصد اخاذی از وی را دارد. باقریان با بیان این‌که با توجه به اظهارات ششگی پرونده‌ای در پلیس فتا تشکیل و در دستور کار کارشناسان قرار گرفت، گفت: با آغاز رسیدگی به پرونده بررسی‌های و تحقیقات گسترده‌ای در فضای مجازی انجام گرفت و در نهایت با تحلیل رد پاهای به‌جا مانده در فضای مجازی، متهم شناسایی و به پلیس احضار شد.

خدمات ۳ بیمارستان برای فرهنگیان رایگان شد

معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش از راه‌اندازی مرکز رایج فرهنگیان در هفته آتی خبر داد و گفت: کلیه خدمات در ۳ بیمارستان و مرکز درمانی تخصصی تهران برای فرهنگیان رایگان می‌شود. محمدبطحایی در گفت‌وگو با ایسنا، در توضیح جزئیات مرکز از رایج ویزه فرهنگیان گفت: اگر همکاران فرهنگی بیمه شده، به مشکل جسمی مبتلا شوند می‌توانند طی تماس ۲۴ ساعته و شبانه‌روزی با سامانه مرکز رایج، اطلاعات مربوط به مراکز درمانی معتبر و متناسب با مشکلاتشان دریافت کنند. وی افزود: این سامانه، پیشرفته‌تر از تلفن‌های گویای معمول است و اطلاعات تخصصی‌تری ارائه می‌کند. بطحایی افزود: مرکز قلب تهران، مؤسسه رویان و مرکز چشم پزشکی بصیر از این جمله‌اند و حتی در حال اندیشیدن تدابیر هیئت‌ناظر در مرکز قلب تهران یک نیروی مختص پذیرش فرهنگیان را مستقر کنیم تا خدمات بستری و درمان فرد بیمار از طریق وی انجام شود.

وضعیت پنجشنبه‌های مدارس در سال تحصیلی جدید

مشاور وزیر آموزش و پرورش، گفت: برای فعالیت‌های ویژه که پنجشنبه‌ها امکان اجرای آن در مدارس وجود دارد پیشنهاد می‌شود تا از معلمانی که وقت آزاد دارند، استفاده شود. محمدفاضل در گفت‌وگو با مهر درباره بازگشایی پنجشنبه‌های مدارس در سال تحصیلی جدید گفت: سال تحصیلی ۹۵-۹۴ همان دو هزار مدرسه‌ای که سال گذشته طرح آزمایشی بازگشایی مدارس در روزهای پنجشنبه را اجرا کردند هم‌چنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند. وی افزود: هنوز در ارزیابی و نهایی و پژوهش اجرای طرح یک روز بدون کیف و کتاب به نتیجه نرسیده‌ام. مشاور وزیر با عنوان این مطلب که سیاست آموزش و پرورش دادن اختیار به مدیران مدرسه است، ادامه داد: اجرای این سیاست موجب می‌شود تا مدیران با مشورت اولیای مدرسه تشخیص دهند آیا مدرسه پنجشنبه‌ها باز باشد یا خیر و چه فعالیت‌هایی انجام شود که اجرای این سیاست یکی از آرزوهای وزیر نیز هست.

رهی معمیری شاعرانه

گرچه روزی تیره‌تر از شام غم باشد مرا

دردل روشن صفای صبحدم باشد مرا
ز پرستی خواب راحت را ز رنگس دور کرد

صرف عشرت می‌کنم گر یک دم باشد مرا

سخن بزرگان

مارک فیشر

■ اگر نمی‌دانی به کجا می‌روی به هیچ کجا نخواهی رسید.
■ برای شروع باید باور داشته باشی که می‌توانی، سپس با اشتیاق تلاش کنی.
■ افراد موفق هیچ وقت اجازه نمی‌دهند که شرایط از ارشان دند.

متروی تهران در جهان براساس شاخص

طول خطوط در میان ۲۰ مترو اول جهان است. از نظر شاخص تعداد مسافر هم در همین رتبه قرار دارد و بلیت متروی تهران ارزان ترین بلیت جهان است.

به گزارش مهر، ترافیک و آلودگی هوا دو چالش قدیمی پایتخت است. درمان این درد قدیمی تهران، توسعه حمل و نقل عمومی است و مترو در میان مدل‌های حمل و نقلی یکی از محبوب‌ترین‌ها است.

کاهش مصرف انرژی، سرعت مناسب، قیمت پایین جابه‌جایی مسافر در مقایسه با خودروهای شخصی از جمله مزیت‌های قطار شهری نسبت به سایر وسایل نقلیه عمومی است. مصرف روزانه ۱۳ میلیون لیتر بنزین و چندین میلیون لیتر گازوئیل فقط در شهر تهران، خسارت‌های بسیار هنگفتی به اقتصاد ملی وارد می‌کند. مترو یکی از مهم‌ترین راهکارهای حل مشکل ترافیک و آلودگی هوا در جهان شناخته شده است. توسعه سریع و گسترش خطوط قطار درون شهری، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر و از نیازهای اصلی شهر است. مترو از مزایای بسیاری چون کاهش زمان و هزینه در سفرهای درون شهری، سهولت در جابه‌جایی، کاهش آلودگی هوا و کاهش مصرف انرژی برخوردار است.

امکان انجام سفرهای درون‌شهری و ارتباط حومه با مرکز تهران با سرعت مناسب، تردد دقیق و ایمن با فسن‌آوری بی‌لاا، کاهش آلوده‌کننده‌های زیست محیطی، ایجاد و گسترش فرهنگ نظم و انضباط با توجه به ارزش والای وقت در زندگی، ایجاد فضای اجتماعی آرام و آسوده، بهینه‌سازی حمل و نقل شهری، کاهش اتلاف وقت شهروندان و کاهش تصادفات رانندگی، از جمله مزیت‌های کیفی به‌کارگیری مترو اعلام شده است.

مترو به عنوان پاک‌ترین، سالم‌ترین،

سریع‌ترین، ایمن‌ترین و به طور کلی کارآمدترین شبکه حمل و نقل، نقش انکارناپذیری در حل مسایل اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی ناشی از معضل ترافیک دارد.

براساس آمار و اطلاعات سفر با مترو باعث صرفه‌جویی سالانه ۲۵۰میلیارد تومان در

شهردار تهران با تأکید بر این‌که تلاش کرده‌ام در هر پست و سمتی توجه ویژه‌ای را به درمان خانواده‌ها داشته باشم، گفت: مسؤولان باید تلاش کنند تا دغدغه درمان برای خانواده‌های بیماران باقی نماند.

به گزارش فارس، محمدباقر قالیباف در جشنواره فرزندان امید که در مجتمع تفریحی ورزشی الماس شهر با حضور چهره‌های هنری و ورزشی(مهران رجبی و پوریا پورسرخ از بازیگران سینما و تلویزیون و امیرقلعه‌نویی، احمد رضا عابدزاده و کریم باقری از پیشکسوتان فوتبال) برگزار شد، اظهار داشت: ابتدا وظیفه خود می‌دانم که از مسیبین و بانیان برگزارکننده این مراسم که زحمات زیادی را کشیده‌اند، تقدیر و تشکر داشته باشم چرا که برگزاری این گونه جلسات باعث دلگرمی و تقویت روحیه و بال بردن صبر خانواده‌ها و بیماران می‌شود.



مصرف سوخت می‌شود که البته در کنار آن آلودگی هوا و خسارات ناشی از آن نیز کاهش می‌یابد. روزانه حدود دو میلیون و ۵۰۰ هزار

مترو، عامل کاهش خسارت ناشی از آلودگی هوا

خسارات ناشی از آلودگی هوا در کشور سال گذشته براساس آمار بانک جهانی، بالغ بر ۱۰ (میلیارد دلار بوده است که با توسعه و تکمیل کردن خطوط موجود و هم‌چنین احداث خطوط طراحی شده می‌توان از هدر رفتن سرمایه‌های ناشی از آن را برای سال‌های آتی جبران کرد. مدیریت شهری تهران نیز برنامه‌های ویژه‌ای برای توسعه مترو در پایتخت دارد. اگر در سال‌های گذشته روی سطح شهر تهران کارگاه بزرگ عمرانی بود این روزها زیر زمین، کارگران و تجهیزات عمرانی مشغول فعالیت هستند. متروی تهران یکی از پر مسافرت‌ترین خطوط مترو در دنیا محسوب می‌شود و استقبال تهرانی‌ها از مترو بسیار خوب و چشمگیر بوده، چنان‌چه متروی پایتخت تاکنون حدود ۵ میلیارد مسافر را جابه‌جا کرده است. میزان جابه‌جایی مسافران مترو روزانه حدود دو میلیون و ۵۰۰ هزار نفر است. توسعه خطوط مترو، امروز یکی از مطالبات اصلی شهروندان تهرانی محسوب می‌شود و پیش‌بینی می‌شود با توسعه و تکمیل شبکه خطوط مترو سهم قابل توجهی از سفرهای شهری پایتخت

تحت پوشش مترو قرار گیرد. **بلیت متروی تهران ارزان ترین بلیت دنیا**
تهران، شهری است که حدود ۸ میلیون نفر جمعیت ساکن و در مجموع ۱۲ میلیون نفر ساکنین حومه‌ای جمعیت دارد. متروی تهران در جهان براساس شاخص طول خطوط در میان ۲۰ متروی جهان است. از نظر شاخص تعداد مسافر هم در همین رتبه قرار دارد. بلیت متروی تهران ارزان ترین بلیت جهان است. جایگاه متروی تهران در خاورمیانه نیز از نظر تعداد خط، تعداد ایستگاه، طول خط، تعداد واگن و جایگاه نخست قرار دارد. اما از نظر تعداد مسافر در خاورمیانه متروی تهران جایگاه دوم را دارد.

دستروشی، مشکل قدیمی متروی پایتخت
در میان این عده‌ها و آمارها که نشان می‌دهد متروی تهران در جایگاه خوبی در دنیا قرار دارد برخی مشکلات قدیمی در ایستگاه‌های مترو، مسافران را آزار می‌دهد. بازار شامی که دستفروشان از ابتدای ورود به واگن قطار به راه می‌اندازند تا زمانی که مسافران به مقصد برسند، یکی از این چالش‌ها است.

احسان مقدم، مشاور مدیرعامل و مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو درباره موضوع دستفروشان مترو گفت:

قانونی مبنی بر مقابله با دستفروشان مترو وجود ندارد اما خودمان برنامه‌هایی برای

شهردار تهران

مقابله با دستفروشان داریم که نیاز به همکاری مسافران است. مسافرانی که خودشان از حضور دستفروشان در مترو گلایه دارند با خرید جنس از آن‌ها باعث تشویق و ترغیب آن‌ها به حضور در مترو نشوند. اگر تارهایی وجود دارد پس چرا از آن‌ها خرید می‌کنید، برخی از این دستفروشان برای مترو ایجاد مشکلات کوچکی می‌کنند به طور مثال مانع بسته شدن درهای قطار می‌شوند.

مقدم با تأکید بر این‌که مسؤولان مترو نمی‌توانند از همه مسافران بخواهند که بسته‌هایشان را بررسی کنند، گفت: این نوع ورود به ساماندهی دستفروشان مترو درست نیست چراچند در صورتی که با بسته‌ها و بارهای حجیم که به طور معمول مسافران مترو با خود حمل نمی‌کنند، وارد شوند. عوامل انتظامی و حراست ورود پیدا کرده و از آن فرد درخواست می‌کنند که به مترو وارد نشود البته برخورد ما قهری نیست و تلاش کرده‌ایم در این حوزه به‌ا زور و برخورد‌های قهری رفتار نکنیم. در داخل قطار نیز ما نیرویی برای مقابله با دستفروشی نداریم.

مشاور مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو در خصوص برنامه‌های این شرکت برای افزایش کیفیت خدمات‌رسانی به مسافران گفت: تقریباً هیچ کدام از ایستگاه‌های ما مشکل پله برقی ندارد و اگر در جایی با مشکلی برخورد کردیم، سریعاً رفع شده است. اقدامات فرهنگی بسیاری در ایستگاه‌ها انجام شده، با نصب پلاکاردها، نمایشگاه‌ها و... تلاش شده فرهنگ استفاده مردم از مترو ارتقا پیدا کند. متأسفانه برخی از مسافران مترو هنوز اجازه نمی‌دانند مسافران پیاده شوند تا آن‌ها وارد واگن شوند یا هر خط زردی که حرم ریلی محسوب می‌شود و ورود به آن بسیار خطر ساز و مشکل ساز است را رعایت نمی‌کردند اما در حال حاضر این مشکلات بسیار کم شده است. وی ادامه داد: به تازگی برای رفاه مسافران مترو، گیت‌های خروجی برداشته شده که به زودی این گیت‌ها در تمامی ایستگاه‌ها برداشته می‌شود.

به گفته مقدم نظافت ایستگاه‌های مترو در تهران در میان متروهای جهان در رتبه‌های نخست قرار دارد. وجود ندارد اما خودمان برنامه‌هایی برای

مسؤولان تلاش کنند تا دغدغه درمان برای خانواده بیماران باقی نماند

وی گفت: همه باید تلاش کنیم تا روحیه را به خانواده و بیماران برگردانیم و آن را تقویت کنیم و بیماران امید به آینده داشته باشند و از همه مهم‌تر تسکول به خدا را فراموش نکنند.

شهردار تهران با بیان این‌که من در این سال‌ها در هر پست و مسؤولیتی تلاش کردم تا خانواده‌هایی که دچار بیماری هستند شناسایی و در نهایت اقدام‌رسانی شوند، گفت: بنده مسؤولیت قبول کرده‌ام و خارج از همه ضوابط و مقررات تا دغدغه‌ای تحت عنوان درمان را برای خانواده‌ها برطرف کنم.

قالیباف افزود: بنده از تمامی همکارانم که در مجموعه شهرداری به بحث درمان و خدمت‌رسانی به بیماران انجام وظیفه می‌کنند قدردانی می‌کنم و ما همه وظیفه داریم تا اندوه و غم و درد را از خانواده‌ها و بیماران دور کنیم.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ

راننده سرویس دختران باید خانم باشد

سرزنش و گواهی تأیید نداشتن مشکلات فنی را همراه داشته باشند. حسینی با اعلام این‌که رانندگان خودروهای مدارس نیز باید حداقل ۲۳ سال سن داشته، گواهی سلامت و عدم سوءپیشینه داشته باشند و از بین رانندگان متاهل نیز برگزیده شده باشند، ادامه داد: خانواده‌ها نباید خارج از دستورالعمل ابلاغی اقدام به منعقد کردن قرار داد با خودروهای غیرمجاز، شخصی و آژانس‌ها برای نقل و انتقال فرزندان‌شان استفاده کنند. پلیس برابر قانون با سرویس‌های غیرمجاز برخورد کرده و علاوه بر این‌که خودرو متوقف خواهد شد، راننده متخلف نیز مبلغ ۴۰ هزار تومان جریمه می‌شود.



طواف کعبه توسط یک زائر سعودی در حالی که سوار بر یک اسکوتر برقی بود، موجی از واکنش‌ها را در میان مسلمانان برانگیزت. یک زائر عربستانی به جای آن‌ که طبق سنت با پای پیاده دور کعبه طواف کند، سوار بر اسکوتر برقی‌اش دور خانه خدا طواف کرد و این مسأله نارضایتی بسیاری از مسلمانان و علما را در پی داشت.

طواف کعبه با اسکوتر

روی خط ورزش

یورش تیم ملی ایران به گوام صدرنشین

مصاف ایران و گوام در حالی برگزار می‌شود که شاگردان کی‌روش به هیچ وجه حریفشان را دست کم نخواهند گرفت. تیم ملی فوتبال ایران عصر امروز در دومین مصاف خود در چارچوب رقابت‌های مقدماتی جام جهانی فوتبال ۲۰۱۸ و مقدماتی جام ملت‌های آسیای ۲۰۱۹ به مصاف گوام می‌رود. تیم ملی گوام در سال‌های اخیر با حمایت فادرسون فوتبال ژاپن پیشرفت قابل ملاحظه‌ای داشته و با هدایت مربی انگلیسی‌اش توانسته تا رده ۱۴۶ رده‌بندی فیفا بالا بیاید. آن‌ها در حال حاضر از تیم ملی تایلند هم جایگاه بهتری دارند و چندین بازیکن این تیم در لیگ‌های خارج از تایلند به میدان می‌روند. تیم ملی گوام تا پیش از مصاف با ایران دو بار به میدان رفته و موفق شده تیم‌های ملی هندوستان و ترکمنستان را شکست دهد. جیسون کاللیف، کاپیتان این تیم برترین بازیکن گوام محسوب می‌شود که ۱۷ گل ملی در ۳۵ بازی ملی در کارنامه او وجود دارد. تیم ملی گوام با پشت سر گذاشتن دو پیروزی و برگزاری یک اردوی تدارکاتی در کشور ژاپن به مصاف ایران آمده و از اعتماد به نفس خوبی برخوردار است. آن‌ها در دو بازی گذشته‌شان تنها یک گل خورده‌اند و با ۶ امتیاز در صدر جدول گروه قرار دارند. ۸ بازیکن تیم ملی گوام در لیگ آمریکا بازی می‌کنند و ۲ بازیکن دیگر این تیم در لیگ‌های ویتنام، تایلند و مغولستان توپ می‌زنند. سایر بازیکنان این تیم در لیگ داخلی این کشور که با ۷ تیم برگزار می‌شود بازی می‌کنند. تیم ملی ایران در سال ۲۰۰ و در مقدماتی جام جهانی کره و ژاپن تیم گوام را یک بار در شهر تیریز با نتیجه ۱۹ بر صفر شکست داده اما به طور قطع این نتیجه دیگر تکرار نخواهد شد چرا که گوام در سال‌های اخیر پیشرفت زیادی در فوتبال کرده و دو پیروزی اخیر آن‌ها گواه این مدعاست. به همین دلیل شاگردان کی‌روش نباید به هیچ وجه گوام را دست کم بگیرند.

کشتی، تنها تر از دلیلا!

تصمیم سازمان صدا و سیما برای عدم یخش زنده تمامی رقابت‌های کشتی گبران ایران در مسابقات جهانی آمریکا، با توجه به حساسیت بالای این رقابت‌ها اقدامی تعجب‌برانگیز است. رقابت‌های جهانی ۲۰۱۵ کشتی قرار است از تاریخ ۱۶ تا ۲۱ شهریور ماه در لاس و گاس آمریکا برگزار شود و تیم‌های ملی کشتی آزاد و فرنگی ایران نیز پس از تمرینات سخت و طاقت‌فرسای چند ماهه مانند همیشه امیدوارند تا سایر دیگر در خاک آمریکا برای کشور عزیزمان افتخار آفرینی کنند و موجب شادی دل میلیون‌ها ایرانی در سراسر جهان شوند. اما در حالی که علاقه‌مندان به کشتی و بسیاری از مردم برای آغاز این رقابت‌ها و تماشای آن از گیرنده‌های تلویزیونی لحظه‌شماری می‌کنند، صدا و سیما در اقدامی قابل تأمل اعلام کرده است که به دلیل مشکلات مالی نمی‌تواند تمامی رقابت‌های کشتی گبران ایران را در این آورده‌گاه بسیار مهم به صورت زنده پخش کند و تنها قادر است دیدارهای رده‌بندی و فینال کشتی گبران ایرانی را مستقیم به روی آنتن ببرد.

چلسی بالاخره یک مدافع خرید

جیلوبوچی به جای استونز در این فصل راهی تیم چلسی شد تا آخرین خرید آقای خاص در این فصل باشد. چلسی مدت‌ها به دنبال جذب یک مدافع بود، از رافائل واران گرفته تا جان استونز که مدت‌ها آبی‌های لندنی به دنبال آن‌ها بودند و چند پیشنهاد نیز به تیم‌های دیگر ارائه دادند. در نهایت در آخرین روز نقل و انتقالات تاستانی جیلوبوچی مدافع نانت فرانسه به چلسی پیوست.

برانتو

باشگاه به تعهداتش عمل نکرده است

سرمرربی پرسپولیسی می‌گوید با یکنشان بابت مطالبات مالی‌شان ناراحت هستند. برانتوایونکوویچ در حاشیه تمرین پرسپولیس درباره اعصاب بازیکنان این تیم اظهار کرد: بازیکنان ناراحت هستند. چون مدت زیادی است که پولی دریافت نکرده‌اند. طبیعی است که می‌خواهند مشکلات حل شود. سرمربی تیم فوتبال پرسپولیس در پاسخ به این سؤال که از باشگاه پرسپولیس پولی دریافت کرده است یا خیر، توضیح داد: من در فصل جاری هیچ پولی نگرفته‌ام.

احسان حدادی

بعد از ۴ ماه به ایران می‌آید

نایب قهرمان پرتاب دیسک المپیک بعد از حدود ۴ ماه به ایران باز می‌گردد. احسان حدادی بعد از تاکنمی در مسابقات جهانی چین به احتمال فراوان دوشنبه ۱۶ شهریور به ایران بازمی‌گردد. حدادی بعداز رقابت‌های جهانی در نظر دارد در مسابقه در هلند شرکت کند و اگر این تصمیمش را عملی کند، دوشنبه ۱۶ شهریور بعد از حدود ۴ ماه به ایران می‌آید. حدادی در این مدت در آلمان مشغول تمرین بود. اگر او در رقابت‌های پرتاب دیسک هلند شرکت نکند به احتمال فراوان امروز به ایران بازمی‌گردد. احسان حدادی در مسابقات جهانی چین با پرتاب ۶۰٫۲۹ سانتی‌متری موفق‌تند به فینال راه باید.

سیسه

فان خال، دی‌ماریا را نابود کرده بود!

ادوار دو سیسه، ستاره سابق پاری سن ژرمن به انتقاد از لوئیس فان خال پرداخت و گفت که او آنخل دی‌ماریا را در دوران حضورش در یونایتد نابود کرده بود.سیسه در مصاحبه با کاتال پلاس گفت: دی‌ماریا مقابل موناکو کمی کند بود ولی این طبیعی است. به زودی سرعت بالا و قدرت شکست غیرمعمول حریف به بازی او اضافه خواهد شد.او یک مربی خیلی خوب خواهد داشت. یکی از بهترین فصل‌هایش تحت هدایت آنجلوتی رقم خور. فان خال او را نابود کرد.اگر تا حال این کیفیت را حفظ کرده به این خاطر است که او هنرمند است.