



روزنامه

مناقشه مزایه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

شنبه ۱۴ شهریور ۱۳۹۴ ۲۱ ذی القعدة ۱۴۳۶ سال یازدهم شماره ۱۶۷۴ قیمت ۵۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

مدیرعامل فرابورس عنوان کرد

اسناد خزانه اسلامی بهترین ابزار دولت برای تسویه حساب با پیمانکاران

برنامه آخوندی برای تأمین مالی طرح‌های عمرانی

اولین تفاهم‌نامه «خدمات مدیریت دارایی»، بین گروه مالی بانک مسکن و شرکت عمران شهرهای جدیداز شرکت‌های زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی، با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل بانک و رییس سازمان بورس و اوراق بهادار منعقد شد.

سوداگران در لاتاری زمین بازنده‌اند یا برنده؟

وزیر راه و شهرسازی معتقد است: وقتی شخصی زمینی می‌خرد و چند ماه بعد به دلیل فعالیت نداشته و سود کالانی می‌برد، چه انتظاری است که این فرد مشغول به کاری شود.

لژوم نگرش به ایمنی در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

پیمانکار را در زمان برگزاری مناقصه چگونه ارزیابی کنیم؟

پیشینیان ماصحت وامینت را از نعمت‌های بزرگ دانسته‌اند، از طرفی هریک از ما احتمالاً در طول عمر خود، یک یا چندبار حادثه منجر به بستری شدن خود و یا دوستان و بستگان را تجربه کرده‌ایم.



عکس کودک سوری غرق شده خشم گسترده را به دنبال داشت



در سایه رنج و مشقت آوارگانی که در تلاش برای عبور از دریا از سواحل ترکیه به جزایر یونان هستند عکس منتشر شده از یک کودک سوری غرق شده در دریا موجب خشم گسترده در جهان شده است.

به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری رویترز، انتشار تصویر این کودک سوری که امواج دریا جسد وی را به ساحل آورده بود خشم و ناراحتی گسترده‌ای را در میان افکار عمومی جهان به وجود آورد.

در این تصویر کودک سوری که یک لباس قرمز و شلوار آبی بر تن دارد با صورت بر روی شن‌های ساحل نزدیک بدروم افتاده است نشان دهنده دردها و رنج‌های آوارگانی است که تلاش می‌کنند تا از طریق عبور از دریا و سواحل ترکیه به جزایر یونان برسند. برخی از فعالان در تحلیل این عکس نوشته‌اند این تصویر نشان دهنده شکست جامعه بین‌الملل در سوریه است و به نوعی هشدار برای رهبران اروپا به شمار می‌آید. روزنامه ایندیپندنت نیز نوشت: اگر تصویر این کودک گمراه‌کننده کشورهای اروپایی را در قبال آوارگان تغییر ندهد پس چه چیزی آن را تغییر می‌دهد. براساس گزارش‌های منتشر شده کودک غرق شده به همراه برادرش و پدر و مادرش در این سفر پرخطر برای رسیدن به یک مکان امن تلاش می‌کردند این کودک یکی از ۱۶ آواره‌ای است که در نزدیکی سواحل ترکیه غرق شده‌اند. گزارش‌ها حاکی از آن است که حداقل ۱۲ پناهجو هنگام سفر از ترکیه به یونان خفه شده‌اند. سازمان پزشکان بدون مرز می‌گوید نواحی این سازمان‌امدادرسان، با کمک نیروی دریایی ایتالیا ۱۲۰۰ پناهجو را از سواحل لیچات نجات داده‌اند.

در همین حال بیش از ۴۰۰۰ مهاجر و پناهجو از شبانه‌روز گذشته وارد یونان شده‌اند. در اتریش، پلیس این کشور ۲۴ تبعه افغانستان را که در کامیونی سرپوشیده و بدون جریان هوا بودند، نجات داده و گفته است این افراد در شرف خفگی بودند. این در حالی است که صدها پناهجو در مجارستان برای دومین روز متوالی به تصمیم مقام‌های این کشور برای جلوگیری از سفر آن‌ها به آلمان و سایر کشورهای اروپایی اعتراضی کردند.

کشورهای عضو اتحادیه اروپا هنوز برای اجرای یک سیاست واحد در قبال این پناهجویان اشتراک نظر ندارند. ایتالیا و یونان از حجم بالای پناهجویان ورودی به خاک خود شکایت کرده‌اند. در تحولی جدید، به دنبال درخواست دولت آلمان، در مرزهای ایتالیا و اتریش از این پس کنترل‌های مرزی صورت می‌گیرد.

آگهی ملی عمومی (۹۴/۵) بانک صادرات ایران

فروش ۳۹۱ دستگاه چک خوان MicrReader

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای

مجلس از بررسی برجام کنار گذاشته نشود

رهب معظم انقلاب اسلامی نکات مهمی را در خصوص برجام و شرایط بعد از برجام بیان کردند.

به گزارش مناقشه مزایده به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری، حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای در دیدار رییس و نمایندگان مجلس خبرگان، این مجلس را مظهر کامل مردم سالاری اسلامی و مایه سکینه و آرامش در جامعه خواندند و با توصیه مؤکد به همه مسؤولان برای حرکت و تلاش در چارچوب منظومه فکری اسلامی و مراقبت برای همرنگ نشدن با ادبیات و کلیشه‌های نظام سلطه، تأکید کردند: امروز مهم‌ترین وظیفه علمی‌ای دینی، روشنفکران دانشگاهی، و مسؤولان حساسیت نسبت به طراحی دشمن و شناخت آن و تشریح آینده امیدبخش و رو به پیشرفت کشور در چارچوب شاخص‌های منظومه فکری اسلام و با استفاده از قابلیت‌ها و توانایی‌های جوانان و ظرفیت‌های گسترده کشور است.

رهب انقلاب اسلامی هم‌چنین نکات مهمی را در خصوص برجام و شرایط بعد از برجام بیان کردند.

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای در ابتدای سخنان خود با اشاره به برخی از آیات قرآن کریم در خصوص انزال سکینه الهی در قلب‌های مؤمنین، به واسطه تسلیم بودن در برابر خدا و داشتن حسن ظن به وعده‌های الهی، مجلس خبرگان را زمینه‌ساز سکینه و آرامش در جامعه خواندند و در تبیین علت این موضوع افزودند: مجلس خبرگان تنها مجلسی است که دو انتخاب در آن انجام می‌گیرد. یکی انتخاب نمایندگان مجلس خبرگان که به وسیله مردم انجام می‌شود و دیگری انتخاب رهبری که به وسیله مجلس خبرگان انجام می‌گیرد. ایشان خاطر نشان کردند: براساس این دو انتخاب، مجلس خبرگان از یک جهت مظهر کامل مردم سالاری دینی و مردم سالاری اسلامی است و از طرف دیگر مظهر حاکمیت ارزش‌ها و احکام اسلامی است.

رهب انقلاب اسلامی افزودند: وقتی مجلس خبرگان با چنین ویژگی‌های منحصر به‌فردی تشکیل می‌شود نمایندگان این مجلس و استقلال فکری و آگاهی خود را نشان می‌دهند، این موضوع زمینه‌ساز سکینه و آرامش در جامعه می‌شود. رهب انقلاب اسلامی با تأکید بر این‌که باید در هر دو انتخاب مجلس خبرگان دقت لازم و استقلال فکری رعایت شود، گفتند: استقلال فکری به معنای آن است که نمایندگان این مجلس اسیر کلیشه‌ها و ادبیات نظام سلطه نباشند.

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای خاطر نشان کردند: البته این توصیه فقط برای نمایندگان مجلس خبرگان نیست بلکه همه مسؤولان و ارکان نظام و همه صاحب‌نظران سیاسی و اجتماعی و دینی باید مراقب باشند تا همرنگ ادبیات و کلیشه‌های نظام سلطه نشوند. ایشان با اشاره به تلاش گسترده و تبلیغات پر حجم جبهه استکبار برای تحمیل ادبیات و آوازه‌های جعلی خود به مسؤولان و تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان کشورها، افزودند: در ادبیات نظام سلطه، مفاهیمی هم‌چون تروریسم و حقوق بشر معانی خاصی دارند و در این ادبیات حملات بی‌وقفه ۶ ماهه به مردم یمن و کشتن مردم بیگناه غزه، تروریسم نیست و سرکوب مردم بحرین به دلیل درخواست برای داشتن حق رای، نقض حقوق بشر محسوب نمی‌شود!

رهب انقلاب اسلامی گفتند: در ادبیات نظام سلطه، دفاع مشروع نیروهای مقاومت در لبنان و فلسطین، تروریسم به حساب می‌آید ولی اقدامات کشورهای مستبد و نزدیک به آمریکا در منطقه، برخلاف حقوق بشر نیست!

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای خاطر نشان کردند: در این ادبیات ترور دانشمندان هسته‌ای نیز که صهیونیست‌ها تقریباً به صراحت به آن اعتراف کرده‌اند و برخی کشورهای اروپایی هم به نقش خود در پشتیبانی از این اقدام اذعان داشته‌اند، تروریسم محسوب نمی‌شود!

ایشان با تأکید بر این‌که جعل چنین مفاهیمی و انتظار این‌که بعد از چارچوب این ادبیات سخن بگویند یکی از نشانه‌های باز سلطه و استکبار است، گفتند: در مقابل، نظام جمهوری اسلامی دارای یک منظومه فکری اسلامی است که بعد از گذشتن سال‌ها هم‌چنان در دنیا، دارای جذابیت و طراوت و تازگی است. حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای در تشریح اجزای منظومه فکری اسلامی، نفی ظلم و استکبار و استبداد، عزت ملی و اسلامی و استقلال فکری، سیاسی و اقتصادی را از اجزای این منظومه فکری به‌شمرند و در خصوص اهمیت استقلال و نقش آن در خودباوری و پیشرفت یک ملت، افزودند: استقلال بخشی از آزادی است، بنابراین کسانی که استقلال را نفی می‌کنند در واقع مخالف آزادی هستند.

ایشان، شعار «استقلال، آزادی و جمهوری اسلامی» را در برارنده ارتباط منطقه‌ای این ۳ مفهوم دانستند و گفتند: استقلال همه جانبه و آزادی فکری و عملی، هر دو در منظومه فکری اسلامی و نظام جمهوری اسلامی قرار دارند و چنین نظام فکری زمینه‌ساز خودباوری و حرکت بالنده و رو به جلو برای هر ملتی خواهد شد.

رهب انقلاب اسلامی سبک زندگی اسلامی، نوآوری و هم‌افزایی و اتحاد ملی را از دیگر اجزای منظومه فکری اسلامی دانستند و خاطر نشان کردند: ملت ایران در طول ۳۶ سال گذشته به واسطه حرکت در چارچوب این منظومه

ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات در هفته گذشته

اینترنت رایگان جهانی Outernet ادعایی بیش نیست



ثروت باد آورده در دستان سهامداران معادن گل گهر؟!

گیاهان دارویی منبعی که تهدید کم آبی ایران را به فرصت تبدیل می‌کند



تأکید کردند: مسؤولان در دولت و در دستگاه‌های گوناگون، به هیچ وجه نباید اجازه این فرصت‌طلبی را در داخل به آمریکا بدهند و در خارج هم باید تلاش کنند که این فرصت‌ها در اختیار آمریکا قرار نگیرند، زیرا هر چه آن‌ها به این فرصت‌های خود نزدیک شوند، یقیناً ذلت، محنت و عقب ماندگی ملت‌ها بیش‌تر خواهد شد.

رهب انقلاب با اشاره به تأکید به مسؤولان اعم از مسؤولان سیاست خارجی و دیگر مسؤولان مبنی بر ممنوعیت کامل مذاکره با طرف آمریکایی به جز در موضوع هسته‌ای، گفتند: علت این مخالفت، جهت‌گیری‌های آمریکاست که درست در نقطه مقابل جمهوری اسلامی قرار دارد.

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای در ادامه به مسأله مهم اقتصاد کشور اشاره کردند و گفتند: سیاست‌های اقتصادی مقاومتی یک مجموعه کامل و غیرقابل تجزیه است و اجرای آن‌ها به برنامه عملیاتی کامل نیاز دارد، بنابراین از رییس‌جمهور و دولت خواسته‌ایم که برای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی یک برنامه جامع، عملیاتی و کاربردی تهیه شود و انتظار داریم که این اقدام انجام گیرد.

ایشان در خصوص اهمیت تحقق اقتصاد مقاومتی افزودند: اگر اقتصاد مقاومتی محقق شود دیگر هیچ اهمیتی ندارد که پولی که به ایران باز می‌گردد، ۵ میلیارد دلار باشد، یا ۱۰۰ میلیارد دلار؛ البته آن مقدار پولی که از دنیا بلیکار هستییم و تاکنون به‌طور ظالمانه جلوی آن را گرفته‌اند باید مورد استفاده قرار بگیرد، اما اقتصاد مقاومتی نباید متوقف به این مسایل شود. رهب انقلاب، هم‌چنین بر لزوم تشکیل یک ستاد عملیاتی فعال برای اجرای اقتصاد مقاومتی تأکید کردند و گفتند: این ستاد باید در دولت تشکیل شود و با مشخص کردن وظایف هر یک از دستگاه‌ها و پیگیری و زمان‌بندی فعالیت‌ها، یک تحرک عظیم ایجاد کند.

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای در بخش پایانی سخنانشان، خطاب به نیروهای مؤمن در سراسر کشور خاطر نشان کردند: حرکت عمومی به سمت آرمان‌ها و اهداف اسلامی است و نیروهای مؤمن، اصیل و معتقد که اکثریت قاطع کشور را تشکیل می‌دهند باید با حسن ظن به وعده نصرت خداوند، آمادگی خود را برای کار در میدان‌های مختلف اقتصادی، فرهنگی و سیاسی و در مواجهه با جهت‌گیری‌های دشمن حفظ کنند.

پیش از سخنان رهب انقلاب، آیت‌ا... یزدی رییس مجلس خبرگان رهبری در سخنانی عامل پیروزی انقلاب اسلامی را رهبری حضرت امام خمینی (ره) و شجاعت مردم ایران دانست و نکاتی در خصوص اجلاس اخیر خبرگان بیان کرد. هم‌چنین آیت‌ا... هاشمی شاهرودی، نایب رییس مجلس خبرگان با ارایه گزارشی از هجدهمین اجلاس مجلس خبرگان رهبری، دستورالعمل اجلاس اخیر را اصلاح آیین نامه تعداد اعضای این مجلس اعلام کرد.

نایب رییس مجلس خبرگان با اشاره به بررسی اوضاع منطقه و فتنه تقفیری‌ها در جهان اسلام و تبیین مذاکرات هسته‌ای با دعوت از مهمانان در اجلاس مجلس خبرگان، گفت: ارایه پیشنهادها و راه حل‌هایی برای مسایل کشور، راهبردی اعضای مجلس خبرگان نسبت به مسایل فرهنگی، تجلیل از مقام شامخ شهیدان و حرکت فرهنگی از رزمنده ملت در تشییع پیکرهای شهیدان، توجه به اهمیت انتخابات آتی خبرگان و وظیفه سنگین شورای نگهبان برای صیانت از جایگاه این مجلس و لزوم احراز صلاحیت‌ها طبق قانون و ارایه گزارش از پیشرفت‌های صورت گرفته پس از انقلاب در استان‌های محروم به ویژه مناطق اهل بسنت از جمله مهم‌ترین محورهای مباحث، نطق‌ها و مذاکرات اعضای مجلس خبرگان در اجلاس اخیر بود.

آیت‌ا... هاشمی شاهرودی افزود: اعضای مجلس خبرگان تأکید کردند که توافق هسته‌ای به معنای عادی شدن رابطه با آمریکا نیست.

رهب انقلاب اسلامی افزودند: اگر ما در مذاکرات در برخی موارد کوتاه آمدیم و برخی امتیازات را دادیم عمدتاً برای این بود که تحریم‌ها برداشته شود و گر نه چه لزومی به حضور در مذاکرات بود و ما کار خود را ادامه می‌دادیم و می‌توانستیم از ۱۹ هزار سانتریفیوژی که داریم، در مدت کوتاهی به ۵۰ تا ۶۰ هزار سانتریفیوژ برسیم و غنی‌سازی ۲۰ درصد را نیز ادامه دهیم و تحقیق و توسعه را هم سرعت بیش‌تری ببخشیم. حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای تأکید کردند: اگر قرار است تحریم‌ها برداشته نشود، پس معامله‌ای هم در کار نخواهد بود، بنابراین باید تکلیف این موضوع مشخص شود. ایشان خطاب به مسؤولان کشور گفتند: بگویید که آمریکایی‌ها این سخنان را برای قانع کردن رقبای داخلی خود می‌زنند، البته من معتقدم که دعسوی داخلی آمریکا واقعی است و آن‌ها با هم اختلاف دارند و علت این اختلاف هم برای ما روشن است، اما آن‌چه که رسماً گفته می‌شود، نیاز به پاسخ دارد و اگر پاسخ داده نشود، صحبت طرف مقابل تثبیت خواهد شد. رهب انقلاب اسلامی هم‌چنین با اشاره به سخنان مقامات آمریکایی مبنی بر تعلیق تحریم‌ها، تأکید کردند: از ابتدا مسأله ما این نبوده است، ما تأکید داشتیم که تحریم‌های اروپایی است، باید برداشته شوند.

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای افزودند: البته نظر ما برداشته شدن فوری تحریم‌ها بود اما دوستان در این‌جا، این موضوع را به شکلی معنا کردند و ما هم مخالفتی نکردیم ولی تحریم‌ها باید برداشته شوند. اگر قرار است تحریم‌ها تعلیق شوند، ما هم اقداماتی را که باید انجام دهیم، در حد تعلیق و نه در سطح اقدام اساسی بر روی زمین، انجام خواهیم داد. ایشان خاطر نشان کردند: البته طرف مقابل می‌گوید برداشتن برخی تحریم‌ها دست دولت آمریکا نیست ما هم می‌گوییم هسان تحریم‌هایی که در دست دولت آمریکا و دولت‌های اروپایی است، باید برداشته شوند.

حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای، بخش دیگری از حرف‌های به مقامات آمریکا را اظهاراتی کاملاً خارج از موضوع توافق هسته‌ای خواندند و خاطر نشان کردند: هیأت حاکمه آمریکا همانند انگلیسی‌های قرن نوزدهم در مورد ایران سخن می‌گویند و گویا دو قرن از دنیا و تاریخ عقب هستند در حالیکه دنیا تغییر کرده و ابرقدرت‌ها دیگر قدرت و توانایی و عرضه آن کارها را ندارند و در طرف مقابل نیز جمهوری اسلامی با توانایی‌های شناخته شده و ناشناخته‌ای که در زمان عمل شناخته خواهد شد قرار دارد و ایران مانند فلان کشور عقب مانده نیست که هر طوری بخواهند بتوانند با آن صحبت کنند. رهب انقلاب، در بیان یکی از اظهارات سلطه‌جویانه آمریکایی‌ها گفتند: مقامات آمریکایی می‌گویند انتظار داریم مسؤولان و دولت جمهوری اسلامی کاری متفاوت انجام دهند!

ایشان افزودند: کار متفاوت از نظر آن‌ها کاری متفاوت از گذشته جمهوری اسلامی و عبور از ارزش‌های اسلامی و از دست دادن پایبندی به احکام اسلامی است، اما چنین چیزی هرگز اتفاق نخواهد افتاد و نه دولت، نه مجلس و نه مسؤولین مطلقاً چنین کاری نمی‌کنند و کسی هم که بخواهد چنین کاری کند، مردم و نظام جمهوری اسلامی از او قبول نمی‌کنند. حضرت آیت‌ا... خامنه‌ای در تبیین یکی از مصادیق مورد انتظار آمریکایی‌ها گفتند: از جمله سیاست‌های آمریکا در منطقه، محو نابودی کامل نیروهای مقاومت و تسلط کامل بر سوریه و عراق است و توقع دارند که جمهوری اسلامی وارد این چهارچوب شود که هرگز چنین چیزی اتفاق نخواهد افتاد.

رهب انقلاب در اشاره به یکی دیگری از اظهارات حساسیت‌برانگیز مقامات آمریکایی گفتند: آن‌ها می‌گویند برجام فرصت‌هایی را در داخل ایران و هم در خارج ایران و منطقه در اختیار آمریکا قرار داده است. ایشان خطاب به مسؤولان در دولت و سایر دستگاه‌ها



رئیس کار گروه اصلاح عملیات بانکی بدون ربا مجلس

دروغ را وارد سیستم بانکی کرده‌ایم

رئیس کار گروه اصلاح عملیات بانکی بدون ربا مجلس گفت: صوری بودن عقود از مشکلات جدی؛ بانکداری بدون ربا مبتنی بر عقود است و اگر نظام بانکی این عقود را به گونه‌ای اجرا کند که اکثریت مردم به این نتیجه برسند که این عقود واقعی نیست از آن به عنوان صوری بودن عقود یاد می‌شود.

به گزارش فارس، محمد حسین حسین‌زاده بحرینی با اشاره به مشکلات فعلی نظام بانکی اظهار داشت: هدف از بازنگری در قانون این بود که فعالیت‌های بانک‌ها اصلاح شود و سپرده‌گذاران و تسهیلات‌گیرندگان بانکی بر یک مبنای حقوقی بهتر از قبل فعالیت کنند.

وی افزود: گزارش آسیب‌شناسی متعددی نسبت به قانون عملیات بانکی بدون ربا شده است و الحاقات آن مورد بررسی قرار گرفته که بر اساس آن چند مورد به عنوان چالش‌ها و مشکلات نظام بانکی احصا شده است.

رئیس کار گروه اصلاح عملیات بانکی بدون ربا مجلس گفت: صوری بودن عقود از مشکلات جدی؛ بانکداری بدون ربا مبتنی بر عقود است و اگر نظام بانکی این عقود را به گونه‌ای اجرا کند که اکثریت مردم به این نتیجه برسند که این عقود واقعی نیست از آن به عنوان صوری بودن عقود یاد می‌کنیم.

وی ادامه داد: از مشکلات دیگر عدم زمینه اجرای عقود مشارکتی در نظام بانکی است. به تازگی به شدت عقود مشارکتی رشد کرده، اما علت آن انگیزه مشارکت نیست، بلکه بانک‌ها به دلیل بالاتر بودن نرخ سود عقود مشارکتی نسبت به عقود مبادله‌ای از این عقد استفاده می‌کنند، اما قواعد آن را رعایت نمی‌کنند. بحرینی تصریح کرد: البته بانکداری اسلامی فقط مشارکت نیست، اما آن که به عنوان مشارکت و یا مشارکت مدنی وجود دارد، در سیستم بانکی به صورت محدود استفاده می‌شود و عملاً عقودی که در بانک‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد بر مبنای اصول ثابت است، صوری‌شود، قرض ربوی هم به آن اطلاق کرد.

به گفته وی این اقدام بانک‌ها با قرض ربوی هیچ تفاوتی ندارد و حتی بدتر از آن است چرا که دروغ را هم وارد سیستم بانکی کرده‌ایم.

این نماینده مجلس اهتمام ضعیف به سنت قرض‌الحسنه را از دیگر چالش‌های نظام بانکی اعلام کرد و با اشاره به قانون و ملحقات آن گفت: در قانون فعلی و الحاقات آن نیازهای مشتریان به درستی احصا نشده و پاسخی برای آن تعریف نشده است.

وی گفت: از همین جا یک اتفاق ناگوار رخ داده و عملاً سپرده‌گذار را به دریافت سود ثابت عادت داده‌ایم و از آن بدتر رقابت ناسالم بانک‌ها برای پرداخت سود بیش‌تر عملاً ساختار تخصیص منابع را تحت تأثیر قرار داده به طوری که تسهیلات‌گیرنده را مستلزم بازپرداخت تسهیلات با نرخ سود بالا کرده است.

رئیس کار گروه اصلاح قانون عملیات بانکی بدون ربا مجلس با اشاره به تحقیق انجام شده در مورد اجرای عقود مشارکتی در بانک‌ها گفت: در یک نمونه مورد بررسی ۱۰۰ درصد نرخ سود مصوب در عقد مشارکت به بانک پرداخت شده و در واقع سود مورد انتظار با نرخ پرداخت شده در پایان قرارداد یکسان است، در حالی که عقد مشارکت در ذات خود این را بر نمی‌تابد. در واقع مشارکت در نظام ما کاملاً صوری است. بحرینی تصریح کرد: این مشکل ساختاری است و اگر من هم مدیر بانک بودم مجبور بودم، همین کارها را انجام دهم.

ارایه طرح تلفیقی مجلس و لایحه دولت در صورت تأخیر دولت

رئیس کار گروه اصلاح قانون عملیات بانکداری بدون ربا مجلس با اشاره به ارایه غیر رسمی لایحه‌اصح نظام بانکی به مجلس گفت: در صورتی که دولت در لایحه لایحه به مجلس تأخیر کند، نمایندگان مجلس خود با تلفیق طرح کار گروه

با لایحه دولت ر‌ا‌سطر خود را به صحن مجلس ارایه خواهند کرد.

رئیس کار گروه اصلاح قانون عملیاتی بانکداری بدون ربا مجلس با بیان این‌که یکی از دلایل ایجاد این فاصله بین قانون و اجرا دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌هایی بود که توسط بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار تصویب می‌شد، گفت: مشکلاتی که هم اکنون وجود دارد، اغلب در قانون نیست، بلکه در آیین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها و رویه‌ها است، به همین دلیل در طرح مجلس پیش‌بینی شده که شورای فقهی باید در بانک مرکزی مستقر شود که وظیفه آن حراست از قانون است و هیچ نوع فرادادی امکان عملیاتی شدن ندارد، مگر این‌که شورای فقهی آن را تأیید کند.

وی ادامه داد: هیچ نهادی مسئولیت حراست از قانون بانکداری بدون ربا را تاکنون نداشته است و به همین دلیل در قالب آیین‌نامه‌ها معمولاً از قانون تخطی شده است. بحرینی با اشاره به تدوین لایحه اصلاح نظام بانکی در دولت قبل افزود: ویرایش نهایی این لایحه به صورت غیررسمی در اختیار ما قرار گرفت و تقریباً کار تمام شده بود و باید به تصویب هیأت دولت می‌رسید، اما به دلایلی این لایحه به مرحله تصویب نرسید و دولت تغییر کرد.

وی ادامه داد: با تغییر دولت مسئولان جدید اعلام کردند، ملاحظاتِی نسبت به این لایحه دارند و باید مواردی تغییر کنند و بیه همین دلیل مدتی کار به طول انجامید، ولی ما در مجلس متوجه شدیم که بازنگری در لایحه بسیار به طول انجامیده و به همین دلیل کار گروه اصلاح قانون عملیات بانکداری بدون ربا تشکیل شد، تا طرح اصلاح این قانون را تدوین کند.

بحرینی گفت: در نهایت این طرح در کار گروه به تصویب رسید و یک فوریت آن با رأی بالایی در مجلس تصویب شد و برای بررسی به کمیسیون اقتصادی ارایه شد. رئیس کار گروه اصلاح قانون عملیاتی بانکداری بدون ربا مجلس اظهار داشت: در همین گیر و دار بود که دوستان در بانک مرکزی به تکاپو افتادند و اعلام کردند که لایحه‌ای برای اصلاح نظام بانکی تدوین در مجلس ارسال خواهند کرد. لایحه به هیأت دولت ارسال شد، اما مطیب‌نیا به جهانبگیری، معاون اول رئیس جمهور گفت: چون باید لایحه به امضای وزیر اقتصاد برسد، بنده نظراتی دارم که باید مجدداً لایحه را براساس آن بررسی کنم.

وی تصریح کرد: وقتی لایحه به صورت غیررسمی به ما ارایه شد دیدیم طرح‌های زیادی نسبت به طرح مجلس دارد و طرح دولت جامع‌تر است زیرا مجلس تنها قانون عملیاتی بانکداری بدون ربا را مورد بررسی و اصلاح قرار داده بود اما دولت قوانین پولی و بانکی، قانون بانک مرکزی و قانون اصلاح عملیات بانکداری بدون ربا را بررسی و اصلاح جدی کرده بود.

رئیس کار گروه اصلاح قانون عملیاتی بانکداری بدون ربا مجلس با بیان این‌که طرح مجلس در فصل پنجم لایحه دولت دیده شده بود، اما طرح مجلس جامع‌تر و گسترده‌تر به بحث بانکداری اسلامی پرداخته بود، به همین دلیل طرح مجلس را در لایحه دولت تلفیق کردیم. در صورتی که دولت لایحه را در موعد مقرر به مجلس ارسال نکند، مجلس باید لایحه طرح خود را که با لایحه دولت تلفیق شده است را نهایی و به صحن مجلس ارایه خواهد کرد. وی افزود: اوایل هم‌راه طرح اصلاح نظام بانکی در دستور کار کمیسیون اقتصادی قرار خواهد گرفت و امیدواریم دولت تا آن زمان لایحه خود را به مجلس ارایه کند.



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

عمک‌کرد دوزیر اقتصاد منفی نیست

عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: عمک‌کرد وزیر اقتصاد را منفی نمی‌دانم و اعتقاد دارم وی یکی از وزرای خوب دولت تدبیر و امید است.

غلامرضا اللهیلهی افزود: وزیر اقتصاد تاکنون در عرصه‌های مختلف، مدیریتی مناسب از خود نشان داده هرچند دلایل اصلی استیضاح کنندگان انتقاد به رئیس بانک مرکزی بود. وی گفت: از زمانی که این موضوع مطرح شد تعامل مناسبی بین نمایندگان و شخص وزیر شکل گرفت. نماینده مردم تربت جام، تأیید و باخ‌ر در مجلس شورای اسلامی در ادامه هم‌چنین اظهار داشت: رشد مؤسسات مالی و اعتباری هیچ کمکی به اقتصاد کشور نکرده و برای مناطق محروم نیز آثار بسیار زیانباری را به همراه داشته است. وی افزود: برخی مسؤولان بعد از ۱۲ سال متوجه شدند که مؤسسه میزان مجوزهای لازم را نداشته است.

استدلالی ادامه داد: در شرایط فعلی باید همه مجموعه‌ها از جمله قوه قضاییه نیز پاسخگو باشند و در این زمینه همه تلاش کنند تا مشکل در کوتاه‌ترین زمان ممکن حل شود. وی هم‌چنین گفت: سهم بودجه خراسان رضوی باید حدود ۸ درصد باشد اما تاکنون حدود ۶ درصد بوده هرچند اعتقاد داریم باید افزایش یابد. این نماینده مجلس افزود: در همین اساس مجمع نمایندگان خراسان رضوی در مجلس شورای اسلامی تلاش می‌کند بودجه بیش‌تری را به دلیل تأمین نیازهای زیرساختی مشهد جذب کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس باانتقاد از پرداخت هر گونه تسهیلات به شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا گفت: پرداخت چنین تسهیلاتی عین خیانت است و اگر اتفاق افتد ما ساکت نخواهیم نشست.

به گزارش ایسنا، علی علیلو در خصوص پرداخت تسهیلات ۲۰۰ میلیارد تومانی به هر یک از شرکت‌های ایران خودرو و سایپا گفت: این کار هنوز انجام نشده و گفت‌ایم اگر اتفاق بیفتد خیانت است، البته تعدادی به دنبال این هستند که این کار انجام شود.

وی با بیان این‌که مدیریت سرمایه در ایران خودرو و سایپا وجود ندارد، اظهار کرد: این شرکت‌ها ابتدا باید خودشان برای حل مسایلهشان چاره‌ای بیندیشند بعد از منابع ملی بخواهند بهره ببرند.

نماینده مردم مستبشر در مجلس افزود:

علیلو با اشاره به وام ۲۰۰ میلیارد تومانی به ایران خودرو و سایپا

پرداخت هر گونه تسهیلات به خودرو سازان

عین خیانت است



پیش از این هم نشان داده شده که هر زمان این شرکت‌ها تسهیلات گرفته‌اند، نهایتاً نصف این تسهیلات هم دریافت شود باز به همین شکل خواهد بود و اتفاق خاصی رخ نمی‌دهد.

مرکز پژوهش‌های مجلس

نظارت وزارت نیرو شرط دخالت

در محدوده‌های شهری است

مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد: هر نوع تغییر در مسیر و یا دخالت سازمان‌ها یا افراد مختلف در محدوده‌های شهری یا خارج آن مستلزم رصد و نظارت وزارت نیرو است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی به بررسی کارشناسی سیل و طوفان ۲۸ تیر در استان‌های تهران، البرز و مناطق شمالی کشور پرداخت و آن را در قالب گزارشی مستفرد منتشر کرد که متن آن به شرح ذیل است:

در مورخ ۲۸ تیر با توجه به رخداد طوفان، رگبار و یارندگی در استان‌های تهران، البرز و مناطق شمالی کشور، در بخش‌هایی از این مناطق ریزش کوه و سیل ایجاد شده و به دنبال آن تلفات جانی و مالی اتفاق افتاد. تقارن زمانی، زمان وقوع پدیده‌های مذکور با تعطیلات عید فطر که خود عامل از حادثه و شلوغی جاده‌های این مناطق شده بود، متأسفانه باعث تشدید خسارات جانی و مالی شد. با توجه به وظیفه سازمان هوشناسی کشور مبنی بر پیش‌گامی و اختار پدیده‌های مخرب جوی، عمک‌کرد این سازمان و نیز سایر سازمان‌های مسؤول در مورد بحران سیل مذکور مورد بررسی قرار می‌گیرد.

نحوه و کیفیت پیش‌بینی هوشناسی از طوفان و سیل مذکور

براساس استعلام از سازمان هوشناسی کشور، مطابق اطلاعات و نقشه‌های هوشناسی روز چهارشنبه مورخ ۲۴ تیر، این سازمان انتظار داشته است تأییدپاری جوی طی روزهای شنبه و یکشنبه در نیمه شمالی کشور رخ دهد. از روز پنجشنبه در سطح زمین جریان‌های سرد شمالی به تدریج استان‌های ساحلی خزر و نوار شمالی کشور را تحت تأثیر قرار داده‌اند. با توجه به تأییدپاری‌های تراز-ی مانیسی جو، انتظار می‌رفت که از بعدازظهر یکشنبه تا دوشنبه بارش‌ها در شمال کشور تشدید شود. در جنوب البرز نیز با توجه به وجود جریان‌های شرقی و جنوب شرقی در سطح زمین، انتظار رشد بارش‌های رگباری و وزش باد شدید و گردوخاک در بعدازظهر یکشنبه تا دوشنبه وجود داشته است. ابرهای جوششلی تندی در این فصل در مقیاس خرد به‌صورت نقطه‌ای پتانسیل بارش‌های رگباری و وزش باد شدید را داشته و با توجه به مکانیسم پیچیده شکل‌گیری آن‌ها، به‌ویژه در مناطق کوهستانی، پیش‌بینی‌پذیری کمی داشته‌اند. مدل‌های عددی موجود در زمینه‌سازی سامانه‌های هم‌رفتی در این مقیاس از دقت کافی برخوردار نمی‌باشند. بنابراین رخداد آن‌ها عمدتاً با روش حال‌بینی (Nowcasting) و پایش و پیش‌بینی می‌شود. این نوع پیش‌بینی معمولاً تا دو ساعت است و جزو دستورالعمل مرکز پیش‌بینی بوده و همواره علی‌رغم صدور اطلاعیه با هشدار جوی، با پایش مستمر جو، در صورت شکل‌گیری هوای مخرب، شرایط اضطراری با تلفن‌های ضروری به مسؤولین مربوطه اطلاع داده می‌شود که در این مورد نیز اطلاع‌رسانی انجام شده است.

در رابطه با فعالیت سامانه اخیر، اطلاع‌رسانی سازمان هوشناسی کشور به شرح زیر انجام شده است: علاوه بر بیانیه‌های روزانه، به‌صورت ویژه در روز چهارشنبه ۲۴ تیر اطلاعیه شماره ۲۶ ویژه تعطیلات عید سعید فطر، جمعه ۲۶ تیر، اطلاعیه شماره ۲۷ و یکشنبه ۲۸ تیر، اطلاعیه شماره ۳۸ در مرکز پیش‌بینی برای کل کشور صادر شده و در آن

وضعیت پیش‌بینی در رابطه با شرایط جوی مورد انتظار و توصیه برای اقدامات ضروری صادر شده است. علاوه بر این ادارات کل

هوشناسی استان‌ها نیز با هماهنگی مرکز پیش‌بینی سازمان، شرایط جوی تشدید یافته در سطح حوزه خود را به‌صورت اطلاعیه و اظهارنظر به روزهای قبل تهیه و در اختیار رسانه‌های گروهی، مسؤولین ذی‌ربط استان قرار داده‌اند. در رابطه با وزش باد شدید تهران و البرز اطلاع‌رسانی از صبح همان روز به‌صورت اطلاعیه توسط ستاد مرکزی و ستادهای استانی انجام شده بود و حدود یک تا دو ساعت قبل از رخداد شرایط حادث جوی نیز به‌صورت حال‌بینی وضعیت جوی مخرب علاوه بر فرودگاه‌های تهران به مراکز امدادگر مانند: هلال‌احمر، ستاد مدیریت بحران شهرداری و آتش‌نشانی تهران به‌صورت تلفن و با عنوان پیام هشدار اطلاع‌رسانی شده است. هم‌چنین از طریق سامانه پیامک، اطلاعیه پیش‌بینی شرایط مخرب جوی برای مدیران و نمایندگان معرفی شده از سازمان‌های امدادی و عملیات پشتیبیری و کشور ارسال شده است. باید توجه داشت که بروز سیدل به‌ویژه در حوزه‌های کوچک

مانند رود کسن و رود سیحان تنها به بارش بستگی نداشته و عوامل دیگری مانند فیزیوگرافی، حوضه، مهندسی رودخانه، ساخت‌وسازهای انجام شده در حریم رود و به‌طور کلی رفتار انسان با محیط وابسته است. در صورتی که در مسیر رودخانه دستکاری انجام نشده باشد بسیاری از این بارش‌ها به‌راحتی و بدون آن‌که خسارتی به بار یابورند، تخلیه خواهند شد. اما حضور یک بند غیراستاندارد، یا یک پل کارشناسی نشده و یا ساخت‌وسازهای غیر کارشناسی در حریم رود که باعث تنگ شدن مجرای آن می‌گردد، می‌تواند مانع از تخلیه آب به‌صورت طبیعی شده و با تجمع بارش در پشت مانع، آن را به‌صورت ناگهانی رها کند که در این صورت فاجعه‌آفرین خواهد بود. اگر چه سازمان هوشناسی کشور تمام توان علمی و تجربه خود را به‌کار می‌برد تا محصولات مختلف پیش‌بینی را مطابق با استانداردهای بین‌المللی و به‌صورت کاربردی تولید کرده و در اختیار مسؤولین و عامه مردم قرار دهد، اما با توجه به بازخورد افکار عمومی در چند روز گذشته و انعکاس بیانات مسؤولین ارگان‌های امدادرسان و با توجه به اهمیت نقش پیش‌بینی در کاهش آثار مخرب حوادث جوی، سطح توقع کاربران فراتر از وضع موجود است. بنابراین برای پیش‌بینی با تفکیک و دقت بیش‌تر نیاز به دانش، نرم‌افزار و سخت‌افزارهای فراتر از سطح موجود است. در این رابطه دستنبایی به سامانه‌های مدلسازی، نرم‌افزارهای یکپارچه پایش داده و محصول و هم‌چنین سامانه‌های هشدار سریع و کارآمد که وظیفه تمام ارگان‌های واکنش‌گر در صورت پهنشگام و با تفکیک مناسب و زمانی بیش‌تر می‌تواند محقق کند، کاملاً ضروری است. با توجه به ماهیت سازمان هوشناسی کشور به‌عنوان سازمان هشداردهنده، همکاری نزدیک و هماهنگ بین این سازمان با سایر ارگان‌های واکنش‌گر نزدیک سامانه‌ها مدیریت بحران، سازمان امداد و نجات، پلیس راه، اورژانس، آتش‌نشانی و... برای ایجاد سامانه یکپارچه هشدار سریع الزامی است. اما در نهایت واکتشگر اصلی در رودررویی با هوایای مخرب خود مردم هستند. آن‌ها هستند که در گام نخست می‌توانند با رفتار درست و بهنگام جان خود و اطرافیان را نجات دهند. آموزش عامه مردم برای داشتن رفتار و عکس‌العمل مناسب در مواجهه با هوای بد برای کاهش خسارات و تلفات انسانی بسیار حیاتی و مهم است. لذا لازم است سازمان هوشناسی کشور با همکاری سایر

۲. ضروری است داده‌های مختلف و راداب‌های مربوط حوضه‌های بزرگ و کوچک آبریز از نظر سیل‌خیزی و احتمال تخریب با بارش‌های با دوره‌های بازگشت مختلف (علی‌الخصوص مسیرهای پرتردد مردم) با کار هماهنگ بین وزارت راه و شهرسازی، وزارت نیرو و وزارت جهاد کشاورزی پیش‌بینی قبلی شود تا هنگام وقوع بارش‌های شدید امکان هدایت نیروهای سازمان مدیریت بحران کشور و سایر نیروهای امدادی به شکل بهینه و کارا صورت پذیرد.

۳. با توجه به مدل‌های آبریز از نظر سیل‌خیزی و احتمال ضرورت افزایش دقت پیش‌بینی و کاهش خطر حوادث غیرمترقبه ضروری است تا در این زمینه مدل‌ها را بهبود داده و هم‌چنین دیدهبانی، پایش لحظه‌ای و حال‌بینی را با دقت و سرعت بالاتری انجام داد.

جمع‌بندی و پیشنهاد

در پایان انتظار می‌رود برای پیشگیری از وقوع حوادث مشابه در آینده، نقش و مسؤولیت هر یک از دستگاه‌های مسؤول از ابتدا تا انتها مشخص و دستگاه‌ها ههنگ‌کننده نیز مانند آن‌چه در حوادث جاده‌ای تجربه شده و اکنون تا حدودی نقش عوامل تعیین‌کننده از قبیل جاده، راننده و وسیله نقلیه در حوادث مشخص شده، روشن گردد تا زمینه و ابهامی در تشخیص علل و عوامل مختلف و جایگاه دستگاه‌های مختلف برای پیشگیری، مدیریت و خروج از بحران، به‌خصوص در مواردی که جان و مال شهروندان به‌خطرره است به‌وجود نیاید.

در دیدار با ایرانیان ساکن نیویورک

درخواست رئیس مجلس از ایرانیان خارج از کشور

برای سرمایه‌گذاری در صنعت

امکان استفاده از ظرفیت ایرانیان مقیم خارج را برای توسعه کشور مفید و موثر خواند. حمایت از ایرانیان مقیم خارج وظیفه وزارت خارجه است

علی لاریجانی حمایت از ایرانیان مقیم خارج را وظیفه وزارت امور خارجه توصیف و تصریح کرد: بایستی موانع حضور فعال ایرانیان مقیم خارج را در کشور فراهم کنیم.

رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سؤال یکی از هموطنان درباره توافقی هسته ای گفت: در مجموع این توافقنامه به صلاح منافع ملی کشور است و هرچند دارای ملاحظات امنیتی است اما نکته که غرب مجبور به اذعان به حقوق هسته‌ای ما شد نکته ای

و بازگانی را مورد توجه قرار دهند.

لاریجانی افراطی گری و ظهور جریان‌های تروریستی در منطقه را سبب ناامنی و مخدوش شدن چهره واقعی اسلام در دنیا عنوان کرد.

وی دخالت‌های خارجی و تصمیمات نادرست برخی کشورهای غربی و صهیونیست‌ها را سبب ایجاد گروه‌های افراطی در منطقه و ایران هراسی در فضای رسانه ای و افکار عمومی غرب عنوان کرد. رئیس مجلس شورای اسلامی از ایرانیان مقیم خارج خواست تا از ظرفیت‌های انسانی و سرمایه‌های خود برای تأثیر گذاری مثبت در فضای سیاسی و رسانه‌ای و هدایت و روشنگری افکار عمومی استفاده کنند.

وی تسهیل فضای کسب و کارو ایجاد

ایران و ۵۰۱ گفت: این توافق دوره متفاوتی در روابط ایران و غرب آغاز کرد.

وی افزود: این توافقنامه در حال بررسی در داخل کشور است و هرچند دارای اشکالاتی باشد اما در صورت تسهیل فضای کسب و کار و اجرای آن است.

لاریجانی با برشمردن اولویت‌های پس از توافق در دوره جدید توسعه فعالیت‌های اقتصادی و توجه به توسعه کشور را پراهمیت توصیف و تأکید کرد: در زمینه‌های نفت، گاز و پتروشیمی نیازمند سرمایه‌گذاری جدید به ویژه در میادین مشترک با کشورهای همسایه هستیم.

وی از ایرانیان خارج از کشور و بازرگانان و تجار ایرانی مقیم خارج از کشور خواست

سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنعت

مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی کرد

طرح ممنوعیت تجویز

داروهای خارج از فهرست

رسمی دارویی ایران

با توجه به فرایند بازاربایی شرکت‌های دارویی در کشور و رویه برخی پزشکان برای واردات و تجویز داروهای خارج از فهرست رسمی دارویی کشور فرهنگ مصرف دارو تغییر کرده و موجب ایجاد وابستگی در مصرف کنندگان دارو می‌شود. این طرح به‌منظور مدیریت تجویز دارو، وزارت بهداشت از مکلف می‌کند تا همه ساله فهرست داروهای رسمی کشور را تدوین و منتشر کند و تجویز داروهای خارج از فهرست باید شده تخلف محسوب شده و متخلف با توجه به شدت و ضعف عمل از تکلیبی و تعدد و تکرار آن حسب مورد به مجازات‌های مندرج در بندهای «ج»، «د»، «ه»، «و» و «ز» تبصره «۱» ماده (۲۸) قانون سازمان نظام پزشکی مصوب ۱۳۸۳ محکوم شود. تدوین این فهرست به‌عهده شورای بررسی و تدوین داروهای ایران گذاشته شده‌است.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس، در این طرح برای مواردی که به تشخیص پزشک و تأیید انجمن‌های علمی و سازمان غذا و دارو تجویز داروهای خارج از فهرست اعلام نشده ضرورت داشته‌باشد، مشروط به این‌که دارو مشمول حمایت‌های بیمه‌ای و دولتی نباشد، به صورت تک‌نسخه‌ای تهیه خواهد شد.

مزایای طرح

● فراهم شدن امکان حذف تجویز غیر ضروری داروهای خارج از فهرست رسمی ایران و ایجاد وابستگی دارویی در مصرف‌کننده و کنترل تقاضاهای القایی ایجاد شده توسط پزشکان و شرکت‌های دارویی

● حمایت از افزایش سهم بازار داروهای تولید داخل

● فراهم شدن امکان مجازات برای متخلفین از قانون

اشکالات و ابهامات طرح

● این طرح تجویز دارو را ممنوع می‌کند اما برای عرضه دارو توسط پزشک در مطب و داروخانه‌ها چاره‌ای اندیشیده نشده‌است.

● در سade واحد اهداشداری به حمایت از تولید داخلی شده است ولی هیچ حکم حمایتی مشخصی در متن قانون برای این منظور دیده نشده است. شایان ذکر است، در تولید دارو عوامل اثر گذار متفاوتی نقش دارند که نمی‌توان نادیده گرفت و صرفاً با اجبار و انحصار تولید داخل را بدون توجه به کیفیت و اثربخشی قیمت نهایی دارو، جایگزین محصولات مشابه وارداتی کرد.

● وجود مجازات تعیین شده از سطح بندهای «ج» و «ه» ماده (۲۸) قانون نظام پزشکی در عمل، محملی ایجاد می‌کنند که مجازات‌های شدیدتر از جمله بند «ک» مبر اثر اجرائی شود.

● شواهد نشان داده است که هر زمان تعیین ترکیب اعضای یک شورا به اشخاص حقوقی یا سازمانی واگذار می‌شود ضمن این‌که به سلب‌الق افراد این ترکیب دستخوش تغییرات می‌شود، گاهی تشکیل شورا با اسال‌ها تأخیر شکل می‌گیرد تا به‌تیر است در این قانون ترکیب اعضای شورا نیز تعیین شده. ● در تبصره «۲»، وجود شرط عدم مشمول حمایت‌های بیمه‌ای و ارائه دولتی برای تهیه داروهای تک نسخه‌ای می‌تواند موجب بروز چالش‌هایی برای سازمان‌های بیمه گر بیماران شود.

● مرجع نظارت بر اجرای حکم و شکایت از پزشک خاطی مشخص است.

سوابق قانونی

قانون برنامه سوم توسعه
بند الف) «م» ماده (۱۹۶)، فهرست داروهای مجاز همه‌ساله توسط وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی اعلام می‌شود. درود، عرضه و تجویز داروهای مجاز با تأیید هیئت فوق موضوع است.

قانون برنامه چهارم توسعه
بند الف) «م» ماده (۹۲)، به‌منظور تنظیم بازار دارو، فهرست داروهای مجاز همه‌ساله توسط وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی اعلام می‌شود. درود، عرضه و تجویز داروهای مجاز با تأیید هیئت فوق موضوع است.

در طی این سال‌ها هر چند فهرست داروهای مجاز توسط وزارت بهداشت تعیین می‌شده اما هیچ گونه کنترل موثقی برای ورود، تجویز و عرضه داروهای خارج از فهرست صورت نگرفته است.

جمع‌بندی و پیشنهاد

با توجه به اهمیت موضوع تجویز داروهای خارج از فهرست، وجود حاد دانی برای مدیریت آن ضروری است از این‌رو تصویب طرح توصیه می‌شود.

به‌لحاظ پیشگیری از بروز برخی چالش‌ها لازم است اصلاحاتی در عنوان، متن ساده واحده و تبصره‌های آن به‌شرح زیر صورت گیرد:

۱. در عنوان طرح، عبارت «عرضه» بعد از عبارت

۲. پس از عبارت ساماندهی تقاضا و ممانعت از تقاضای القایی، عبارت «داروهای خارج از فهرست

رسمی دارویی قید شود.

۳. ترکیب اعضای شورای بررسی و تدوین داروهای ایران و مدت زمان عضویت اعضا در کار گروهی تعیین و به متن طرح اضافه شود.

۴. مجازات‌های تعیین شده به بندهای «و» و «ز» محدود شود.

۵. تبصره «۲» عبارت به شرطی که مشمول حمایت‌های بیمه‌ای دولتی نباشد، حذف و عبارت صرفاً میزان مورد نیاز برای همان بیمار اضافه شود.

۶. سازوکار نظارت بر حسن اجرای قانون به‌طور شفاف مشخص شود.

۷. متن زیر به عنوان تبصره «۳» به طرح افزوده شود: واردات حمل نگهداری عرضه و فروش هر گونه دارو خارج از فهرست رسمی داروهای ایران در داروخانه یا محل هرچند دیگر (به‌استثنای موارد ذکر شده در تبصره «۳») مشمول حکم ماده (۲۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲ است.

معاون سازمان استاندارد

ایران دیر یازود عضو

سازمان تجارت جهانی می‌شود

معاون سازمان ملی استاندارد با بیان این‌که ایران دیر یازود عضو سازمان تجارت جهانی خواهد شد گفت: با وارد شدن به این سازمان می‌توان با استفاده از نظامات تعرف‌های تجارتی فرامرزی را اساماندهی کرد. علی‌ایذری در گفت‌وگو با ایسنا ضمن بیان این‌که مشارکت جدی‌تر در عرصه بین‌المللی از جمله برنامه‌های سازمان ملی استاندارد است اظهار کرد: ایران در دین یازود عضو سازمان تجارت جهانی خواهد شد و در این شرایط نمی‌توانیم تنها با نظام تعرف‌های تجارت فرامرزی را اساماندهی کنیم. وی با بیان این‌که باید مشارکت جدی‌تر ی در ارتباط با تدوین استاندارد‌های جهانی داشته‌باشیم، اظهار کرد: اگر ایران عضو WTO شود، باید سعی کنیم که با نظامات غیر تعرف‌های بدون استفاده از تعرف گمرکی و سود بازرگانی تجارت ایران را مدیریت کنیم. به گفته معاون تدوین و ترویج استاندارد سازمان ملی استاندارد، آن چیزی که در این ارتباط می‌تواند تأثیرگذار باشد، مبنای فنی و استاندارد ی برای کنترل صادرات و واردات است که در نتیجه در پارتختن به استاندارد‌های بین‌المللی دیگر یک انتخاب نیست بلکه اجبار است. ایاذری با بیان این‌که باید از ظرفیت‌های استاندارد‌های بین‌المللی بیش‌تر استفاده کنیم ادامه داد: راهبر ما این است که نقش جدی‌تری را در سازمان‌های بین‌المللی، ISO، IEC، CODEX، OIML داشته‌باشیم. وی با بیان این‌که در حال حاضر عضو ۱۱ سازمان استانداردسازی جهانی هستیم، گفت: باید تلاش کنیم و با استفاده از ظرفیت این سازمان‌ها نقطه نظرات و ملاحظات مورد نظر خود را وارد استاندارد‌های جهانی کنیم. معاون سازمان ملی استاندارد افزود: خوشبختانه در سال‌های گذشته در رنگینگ سازمان بین‌المللی استاندارد ارتقای خوبی داشته‌ایم و رتبه ایران از ۳۱ به ۲۷ رسیده‌است. هم‌چنین در همین مدت ۲۵ پروپوزال بین‌المللی را پیشنهاد دادیم که مورد پذیرش سازمان بین‌المللی استاندارد برای تصویب قرار گرفت.

سازمان پنادر و دریانوردی اعلام کرد

رتبه نخست

بندر امام خمینی (ره)

در ترانزیت مواد نفتی

منطقه ویژه اقتصادی بندر اسام خمینی (ره) به عمق سرز خروجی ترانزیت، در ۵ ماه از سال جاری ۷۸ درصد از سهم ترانزیت مواد نفتی را به خود اختصاص داد و رتبه نخست خود را بین بنادر کشور حفظ کرد. به گزارش مناقصه مزایده نقل از راه‌آبه هفت سازمان پنادر و دریانوردی (جریان نفت) ۵ ماهه نخست سال جاری میزان دو میلیون و ۱۵ هزار و ۹۰۴ فرآورده نفتی از مجتمع بندری امام خمینی (ره) ترانزیت شد. این مجتمع بزرگ بندری ضمن فراهم آوردن ستر مساعد برای فعالیت‌های بخش خصوصی، موفق شده است به عنوان مرز خروجی ترانزیت رتبه نخست ترانزیت فرآورده‌های نفتی را تثبیت کند. حجم ترانزیت نفتی کشور در ۵ ماهه نخست سال جاری بیش از دو میلیون و ۶۱۲ هزار تن بوده است که ۷۸ درصد آن از مرز خروجی منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) ترانزیت شده و حاکی از شکوفایی فعالیت‌های ترانزیتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) به عنوان کلون ترانزیت فرآورده‌های نفتی کشور است. برخورداری از مزیت نزدیک به کشور عراق و فراهم آمدن سترهای مناسب توسط اداره کل پنادر و دریانوردی استان خوزستان، موجب جلب توجه سرمایه‌گذاران جهت ایجاد امکانات و تأسیسات تخلیه و بارگیری مکانیزه بر فرآورده‌های نفتی شده است. بهره‌رسانی از توان تخصصی و فنی نیروی انسانی کارآمد و آموزش دیده و تجهیزات مدرن و پیشرفته از جمله عوامل استقبال روز افزون فعالان حوزه ترانزیت در این مجتمع بندری و در نتیجه شکوفایی این نوع فعالیت شده‌است. بنابر این گزارش، سهم منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) از کل ترانزیت سال‌های اخیر از ۳۸ درصد نفتی و در ۵ ماهه نخست سال جاری ۲۸ درصد بوده است که نشان از جایگاه مهم این بندر بزرگ تجاری در زمینه ترانزیت دارد.

سقوط قریب‌الوقوع

خودروها در رده‌بندی کیفی

با اجرای دستورالعمل جدید ارزیابی و بازرسی کیفی خودروها (آدیت)، جایگاه کیفیی خودروهای تولیدی در کشور در جدول رده‌بندی کیفی تنزل خواهد کرد. به گزارش ایسنا، از حدود ۳ ماه پیش اجرای آزمایشی دستورالعمل جدید ارزیابی و بازرسی کیفیی خودروها آغاز و ارزیابی‌های خودروی تولیدی در کشور علاوه بر دستورالعمل پیشین با دستورالعمل جدید نیز صورت می‌گیرد. در دستورالعمل جدید استاندارد‌ها و شاخص‌های کیفی خودروها بر اساس نتایج به دست آمده از بازرسی‌های صورت گرفته با دستورالعمل جدید (آدیت)، تدوین و منتشر خواهد شد. به این ترتیب از مهر ماه امسال شاهد سقوط جایگاه کیفی بیش‌تر خودروهای در حال تولید در کشور در جدول رده‌بندی کیفی خواهیم بود.
باین کار، نتایج حاصل از بازرسی‌های کیفی به وضعیت واقعی کیفیت خودروهای تولیدی در کشور نزدیک‌تر خواهد شد. این در حالی است که در حال حاضر برخی خودروها که در گزارش رده‌بندی کیفی در سطح خیلی خوب قرار می‌گیرند دچار مشکلات فنی و کیفی هستند.

اولین تفاهم‌نامه «خدمات مدیریت دارایی»، بین گروه مالی بانک مسکن و شرکت عمران شهرهای جدید از شرکت‌های زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی، با حضور وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل بانک و رییس سازمان بورس و اوراق بهادار منعقد شد. به گزارش ایسنا، عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در مراسم امضای این تفاهم‌نامه، با بیان این‌که سیستم بانکی و بودجه دولت به شدت با محدودیت منابع مواجه است و امکان تأمین مالی پروژه‌های عمرانی از این دو محل تقریباً غیرممکن است، گفت: ما در وزارتخانه مصمم هستیم با همکاری بانک مسکن و بازار سرمایه، انواع طرح‌ها در حوزه ساخت و توسعه شهرهای جدید، طرح‌های آزادراهی، فرودگاهی و حمل و نقلی را به کمک روش خدمات مدیریت دارایی، تأمین مالی کنیم.

آخوندی، مجموع ارزش اراضی شهری و دارایی‌های سازمان‌ها، شرکت‌ها و دستگاه‌های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی را هزاران میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: متأسفانه این حجم دارایی عظیم و نجوسی، از بهر موردی مناسب در سال‌های اخیر برخوردار نبوده‌است. به بیان دیگر، باید تلاش کنیم و با استفاده از ظرفیت مأموریت دارد زمین‌های خام در شهر جدید پردیس را به عنوان دارایی بالقوه وزارتخانه که منابع قابل استحصال محسوب می‌شود، از محل انتشار اوراق مشارکت، به سمت اجرای پروژه‌ها هدایت کند. پروژه‌هایی که بخشی از آن‌ها روی همین اراضی انجام می‌شود، بعد از بلوغ قیمتی، به فروش می‌رسد و امکان بازپرداخت اصل و فرع منابع نقد حاصل از فروش اوراق، فراهم می‌آید.

وزیر راه و شهرسازی، استفاده از این روش نوین را در شفاف‌سازی بازار مستغلات و جلوگیری از فساد در این بازار، مؤثر دانست. محمدهاشم بشکن، مدیرعامل بانک مسکن نیز اعلام کرد: در شرایط کنونی ظرفیت تسهیلات دهی بانک‌ها به خاطر ۱۲ نوع آسیب «طلب‌بست‌معوق، حجم بالای دارایی‌های منجمد یا هم‌ان دارایی سمی و هم‌چنین بدهی دولت به نظام بانکی» به شدت محدود است و از آن طرف، دولت سال‌هاست که فقط نیم‌نگاهی به سرمایه بانک‌ها دارد؛ به طوری‌که ما به تفاوت خورد سرمایه مؤثر (جریان نقد) بانک مسکن به عنوان موتور تأمین مالی بخش مسکن ۷۶ سال سابقه، سرمایه آن از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های بانک محاسبه شده‌ است که در عمل جریان نقد قابل دست‌رسی سریع، محسوب نمی‌شود. خوشبختانه ظرفیت‌هایی در

قانون رفع موانع تولید داریم که برای انتشار انواع ابزارهای بدهی ظرفیت گسترده‌ای را فراهم می‌کند تا بتوانیم تأمین مالی گسترده‌ای را از طریق بازار بدهی‌ها داشته باشیم. وی افزود: در سال‌های گذشته بانک مسکن یک مجموعه سرمایه‌گذاری داشته که با یک ساماندهی مناسب تبدیل به گروه مالی بانک مسکن جهت ارائه خدمات تکمیلی بازار پول و سرمایه شد. خدماتی متشکل از تأمین سرمایه، لیزینگ، کارگزاری، بیمه و خدمات نظارتی و وصول که امیدواریم از این طریق بانک مسکن نقشه انبساطی در خدمت‌رسانی توسعه‌ای ایفا کند؛ مدیرعامل بانک مسکن با بیان این‌که اخیراً بانک مسکن در رتبه‌بندی بانک‌ها توسط بانک مرکزی، سومین بانک با اهمیت سیستمی در کشور، معرفی شد، بار دیگر بر ضرورت توسعه‌ای شدن این بانک و فراهم شدن بستر و شرایط لازم برای این تبدیل، تأکید کرد و گفت: به موجب تفاهم نامه ۱۰ هزار میلیارد تومانی بین گروه مالی بانک مسکن و شرکت عمران شهرهای جدید، بانک مسکن آمادگی دارد در فاز اول، اراضی شهر جدید پردیس و سپس سایر دارایی‌های ملکی وزارت راه و شهرسازی را مدیریت کند و به واسطه آن‌ها، نقدینگی مورد نیاز این وزارتخانه برای فعالیت‌های عمرانی را مهیا کند.

محمد فطانت، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار نیز در ادامه این مراسم، با بیان این‌که بخش مسکن پیشران خروج کل اقتصاد از رکود محسوب می‌شود، گفت: بررسی اعداد و ارقام صنایع مختلف بورسی و گزارش مجامع شرکت‌ها از انباشت موجودی و افزایش در حساب‌های دریافتنی حکایت دارد که پیامد

اولین تفاهم‌نامه «خدمات مدیریت دارایی» امضا شد

برنامه آخوندی برای تأمین مالی طرح‌های عمرانی



این وضعیت به شکل ناتوانی بانک‌ها در وصول مطالباتشان، بروز کرده و باعث تشدید چرخه معیوب اقتصادی شده‌ است. رییس سازمان بورس تصریح کرد: در صنعت سیمان و فولاد، انبار کارخانه‌ها مملو از محصولات شده و علت آن، رکود ساختمانی و سرمایه‌گذاری در بخش تولید و عرضه مسکن است. از آن طرف، در ۴ تا ۵ رشته صنعتی که بیش از ۸۰ درصد تسهیلات بانکی در اختیارشان قرار دارد، شاهد بحران نقدینگی شده‌اند و اکنون کلیدی‌ترین مسئله، استفاده از روش‌های غیر از راهکار متعارف برای تأمین مالی بخش مسکن جهت خروج سریع‌تر از رکود است. در این مسیر، ابزارها و نهادهای نوین تأمین مالی هم‌چون صندوق زمین و ساختمان و هم‌چنین «خدمات مدیریت دارایی»، راه وصول رونق را کوتاه می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی هم‌چنین از برنامه‌ریزی برای افزایش ۱۳ هزار کیلومتر به خطوط ریلی کشور خبر داد. آخوندی در بازدید از شرکت مینا نیز اظهار کرد: راه‌آهن و توسعه راه‌آهن مسیر آینده شهرهای ایران است و تا چند سال آینده کلان‌شهرهای کشور هیچ راهی جز مجهز شدن به سیستم ریلی ندارند. باید خطوط ریلی کشور در محدوده بین شهری، درون شهری و حومه‌ای ارتقا یابد؛ راه‌آهن، داد: راه‌آهن سیستم حمل و نقل سبز است و بیش‌ترین زمینه را برای صرفه‌جویی در وقت، هزینه، سوخت و... به نسبت سایر سیستم‌های حمل و نقلی کشور دارد. هر دولتی هم که روی کار می‌آید باید ارتقای سیستم حمل و نقل ریلی را به طور ویژه مد نظر قرار دهد.

یک چهارم لوگوموتیوهای کشور باید بازسازی شود

در ادامه وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: ۲۰۰ لوگوموتیو از لوگوموتیوهای خطوط ریلی کشور نیاز به بازسازی دارد. وی خاطرنشان کرد: به گزارش ایسنا، عباس آخوندی در بازدید از کارخانه بازسازی لوگوموتیو گرج اظهار کرد: در حال حاضر ۸۰۰ لوگوموتیو در کشور وجود دارد که ۲۰۰ مورد از آن‌ها که یک چهارم کل لوگوموتیوهای کشور است نیاز به تعمیر و بازسازی دارند. وی خاطر نشان کرد: هر لوگوموتیو بین ۱۸ تا ۲۰ سال عمر می‌کند و بعد از آن به بازسازی نیلای پیدا می‌کند. وی با بیان این‌که وجود کارخانه بازسازی لوگوموتیو در استان البرز باعث صرفه‌جویی در هزینه و خروج ارز از کشور شده‌ است ادامه داد: کارخانه بازسازی لوگوموتیو کرج تاکنون ۲۰۰ لوگوموتیو را بازسازی کرده و ۱۲۰ لوگوموتیو دیگر در دست بازسازی دارد.

آخوندی ابراز کرد: بازسازی هر لوگوموتیو ۴۰ درصد خرید یک لوگوموتیو نو هزینه‌بردار است. وی افزود: هر لوگوموتیو بعد از بازسازی می‌تواند ۱۸ سال دیگر در سیستم ریلی کشور خدمات‌رسانی کند. آخوندی تصریح کرد: کرد: نیاز به خرید ۹۰۰ لوگوموتیو دیگر دارد که در حال ارزیابی و مذاکرات هستیم تا بتوانیم این لوگوموتیوها را از بازارهای جهانی خریداری کنیم. وی گفت: خوشبختانه مهندسان ایرانی توان آن را دارند تا اجزای فرسوده یک لوگوموتیو را به طور کامل بازسازی و لوگوموتیو فرسوده را به لوگوموتیو نو تبدیل کند.

برنامه‌ریزی برای افزایش ۱۳ هزار کیلومتری خطوط ریلی

وزیر راه و شهرسازی هم‌چنین از برنامه‌ریزی برای افزایش ۱۳ هزار کیلومتر به خطوط ریلی کشور خبر داد. آخوندی در بازدید از شرکت مینا نیز اظهار کرد: راه‌آهن و توسعه راه‌آهن مسیر آینده شهرهای ایران است و تا چند سال آینده کلان‌شهرهای کشور هیچ راهی جز مجهز شدن به سیستم ریلی ندارند. باید خطوط ریلی کشور در محدوده بین شهری، درون شهری و حومه‌ای ارتقا یابد؛ راه‌آهن، داد: راه‌آهن سیستم حمل و نقل سبز است و بیش‌ترین زمینه را برای صرفه‌جویی در وقت، هزینه، سوخت و... به نسبت سایر سیستم‌های حمل و نقلی کشور دارد. هر دولتی هم که روی کار می‌آید باید ارتقای سیستم حمل و نقل ریلی را به طور ویژه مد نظر قرار دهد.

اقتصاد مقاومتی، نماد مدیریت جهادی در اقتصاد ایران

تحریمی مواجه نبود، بلکه در اقتصاد سرمایه‌داری بین‌المللی کاملاً اندام شده‌بود. لکن در ۱۳۵۶ مواجه با بحران نومی شد که منجر به روی کار آمدن جمشید امروگزار به عنوان نخست‌وزیر برای مقابله با این بحران‌ها شد. ریشه تورم مذکور را می‌توان در خود درآمدهای بالای نفتی دانست که با بازار بین‌المللی وارد کشور شد. پس از انقلاب نیز در مواقع افزایش درآمد نفتی اقتصاد ما با این مشکل مواجه‌بوده است. یعنی حتی با افزایش درآمد نیز از آن جایی که ساختار اقتصادی کشور وابسته به دنیای خارج است، به تبع آن تورم اقتصادی بین‌الملل خوا ناخواه وارد کشور می‌شود. مشکل دیگر این است که تبدیل‌نمود استراتژی بلند مدت توسعه در مدت افزایش درآمدها، مشکل ناتوانی اقتصاد داخلی در جذب این سرمایه‌ها نیز وجود داشته‌ است. در مجموع چنین نتیجه می‌گیریم که ریشه سبایل اقتصادی ما ساختاری است و به همین دلیل برای ایران بسیار مهم است که ساختار اقتصادی وابسته به نفت خود را قبل از انقاص نفت (به عنوان مدهای حیاتی که برای توسعه اقتصاد ملی نیز به مقدار قابل توجهی از آن نیاز است)، به یک ساختار مستقل از نفت تبدیل کند. برای کاهش وابستگی به نفت، باید استراتژی توسعه اقتصادی با سیاست‌های بلندمدت مورد توجه واقع شود. بنابراین، می‌توان گفت که ریشه مشکلات اقتصادی موجود کشور بیش‌تر ساختاری بوده و چاره کار نیز در اصلاح این ساختار است. مدعای شوشنار حاضر نیز این است که در شرایط کنونی که بنابر تهدید قدرتهای بیگانه از تباط اقتصادی با بی‌بانی دیگر وابستگی اقتصادی ما به دنیای خارج کم‌تر شده‌ است، باید برپیشی صحیح در قالب راهبرد اقتصاد مقاومتی می‌توان این تهدید را به فرصتی طلایی برای تحول ساختاری اقتصاد سیاسی کشور تبدیل کرد و به اسفאל اقتصادی دست یافت. به طوی که ضمن حفظ و گسترش برنامه‌های رشد توسعه کشور، از آسیب‌پذیری اقتصادی خود نیز بکاهیم؛ فرصت‌احیای اقتصادی کشور که در سال‌های پس از انقلاب به رغم وجود اراده لازم به‌دلیل مشکلاتی که ذکر شد، نتوانست تحقق پیدا کند.

تحت‌الشعاع امواج انقلاب و ضرورت دفاع از وطن و انقلاب قرار گرفت. اما با پایان جنگ در سال ۱۳۶۸ و بعد از آن، برخی شاخصه‌های اقتصادی دولت رانتیر، خود انمایان می‌کند.

پایه‌های اقتصادی وابستگی دولت به‌درآمدهای نفتی

مشکلات و تنگنایهای اقتصادی موجود در ایران را می‌توان در ۴ محور خلاصه کرد: ۱. عدم تحرک در تولید کل و سرمایه؛ ۲. ساختار نامناسب تولید؛ ۳. عدم تناسب سیاست‌های پولی و بانکی؛ ۴. مشکلات اداری – اجرایی. به‌نظر عظیمی آرائی مشکلات ریشاهی‌تر در اقتصاد ایران عبارت‌ند از: ۱. عدم درک مباحث توسعه اقتصادی (فقدان استراتژی مناسب توسعه)؛ ۲. ضعف شدید نظام آموزشی (عدم تناسب میان آموزش نیروی و تقاضای بازار کار و ناتوانی محسوس نیروی تحصیل‌هنگام‌ورود به بازار کار)؛ ۳. ضعف روحیه علمی حاکم بر جامعه؛ ۴. مشکلات ناشی از وابستگی به خارج؛ ۵. فقدان ثبات سیاسی در دهه‌های اخیر. ریشه‌های ساختار نامناسب تولید، در ۳ زمینه قابل بررسی است. الف) گسترش نامناسب بخش خدمات (ب) دوگانگی شدید ساختار اقتصادی (ج) وابستگی تولید به دنیای خارج که از مهم‌ترین مسایل تبعی آن عبار‌تند از: ۱. محدود شدن ظرفیت سرمایه‌گذار؛ ۲. وابستگی مصرف به دنیای خارج؛ ۳. تأثیرپذیری شدید وضعیت کلی اقتصاد از تصمیمات و تحولات اقتصادی جهان خارج؛ ۴. اشکاف‌های عمیق فرهنگی – اجتماعی در سطح جامعه.

اقتصاد مقاومتی و الزامات آن

در شرایط کنونی، تحریم‌های بین‌المللی فشارهایی را به اقتصاد سیاسی کشور وارد می‌کند که برخی معتقدند که این تحریم‌ها ریشه ساختاری اقتصادی کشور است. از آن‌چه تاکنون توضیح دادیم می‌توان چنین برداشت کرد که ریشه مشکلات اقتصادی کشور در ساختار اقتصادی و وابستگی نفتی است. به گونه‌ای که برای مثال در دهه ۱۳۵۰ قبل از وقوع انقلاب اسلامی، زمانی که درآمدهای نفتی دولت به یک باره چندین برابر شد و در عین حال دولت ایران نه تنها با هیچ گونه

کوتاه‌اقتصادی

معاون برنامه‌ریزی شرکت فرودگاه‌های کشور

کشور فقط دو فرودگاه سودده دارد

معاون برنامه‌ریزی و نظارت شرکت فرودگاه‌ها با بیان این‌که ناوگان مناسب برای افزایش تعداد پرواز هفتگی در بسیاری از فرودگاه‌های کشور وجود ندارد گفت: در حال حاضر فقط دو فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) و فرودگاه شهیدهاشمی‌نژاد مشهد سودده هستند، حتی مهرآباد هم سودده نیست. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، غلامحسین باقریان اظهار داشت: منطق سرمایه‌گذاری برای ساخت فرودگاه جدید با سرمایه‌گذاری در فرودگاه‌های موجود متفاوت است. وی افزود: در زمینه احداث فرودگاه ابتدا قبل از هر اقدامی باید برای محل احداث فرودگاه از کمیته کنترل فضای کشور و درباره ضرورت ساخت فرودگاه از سازمان هواپیمایی کشوری مجوز دریافت شود بنابر این روال سرمایه‌گذاری به همین روال است. عضو هیأت مدیره شرکت فرودگاه‌های کشور درباره وضعیت اقتصادی فرودگاه‌های کشور گفت: همه فرودگاه‌های کشور از جنبه توسعه منطقه مربوطه اقتصادی هستند زیرا اگر فرودگاه نباشد منطقه رشد نخواهد کرد. وی ادامه داد: اما اگر وضعیت اقتصادی فرودگاه‌های کشور از منظر درآمد – هزینه‌ای مد نظر باشد باید گفت در حال حاضر فقط دو فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) و فرودگاه بین‌المللی هاشمی‌نژاد مشهد سودده هستند و حتی فرودگاه مهرآباد هم سودده نیست. باقریان با بیان این‌که ناوگان مناسب برای افزایش تعداد پرواز هفتگی در بسیاری از فرودگاه‌های کشور وجود ندارد اظهار کرد: اولویت نخست برای سوده کردن فرودگاه‌های زیسان ده، تأمین ناوگان کوتاه‌برد و افزایش فرکانس پروازی به این فرودگاه‌ها است؛ در حال حاضر برخی از فرودگاه‌های مناطق کمتر برخوردار تنها دو پرواز در هفته دارند که در این شرایط کاملاً واضح است که فرودگاه نمی‌تواند سودده باشد. وی بیان کرد: فلسفه وجودی برخی فرودگاه‌های توسعه منطقه و تأثیر در اقتصاد کلان کشور است اما خود فرودگاه به تنهایی سوده نیست. معاون برنامه‌ریزی شرکت فرودگاه‌های کشور درباره برنامه شرکت فرودگاه‌های کشور برای سوده کردن فرودگاه‌های کشور گفت: برنامه‌هایی برای توسعه و سوده کردن برخی فرودگاه‌ها در دستور کار است اما تا زمانی که تخفیف‌های تکلیفی به ایرلاین‌ها از سوسی شرکت در کارها اعمال شود و در مقابل مطالبات شرکت فرودگاه‌ها از ایرلاین‌ها وصول نشود و فرکانس پروازی هم چنان پایین باشد، سوده کردن فرودگاه‌ها امکان پذیر نیست.

دبیر کل ایرانی سازمان همکاری اقتصادی ۸ کشور اسلامی

ارزش تجارت اتاق‌های بازرگانی اعضای دی ۸

به ۱۵۰ میلیارد دلار می‌رسد

دبیر کل ایرانی سازمان همکاری اقتصادی ۸ کشور اسلامی (دی ۸) اعلام کرد ارزش تجارت بین اتاق‌های بازرگانی اعضای این سازمان از ۹۸ میلیارد دلار کنونی به ۱۵۰ میلیارد دلار می‌رسد.

به گزارش ایرنا، سیدعلی محمد موسوی دبیر کل دی ۸ در نخستین کنفرانس اتاق‌های بازرگانی و صنعت کشورهای عضو در کوالالامپور پایتخت مالزی با تشریح چشم‌اندازهای اقتصادی و تجاری دی ۸، گفت که با فاعل‌تر شدن اتاق‌های بازرگانی، ارزش تجارت اتاق‌های عضو به ۱۵۰ میلیارد دلار می‌رسد. این نخستین گردهمایی بخش خصوصی و اتاق‌های بازرگانی و صنعت دی ۸ بود که به میزبانی مالزی با هدف گفت‌وگو برای تسهیل فرایندهای تجاری و سرمایه‌گذاری بر گزار شد. جمهوری اسلامی ایران، ترکیه، پاکستان، بنگلادش، اندونزی، مالزی، مصر و نیجریه اعضای دی ۸ هستند.

موسوی در این نشست بر ضرورت فراهم آوردن فرصت تجارت و تبدیل حساب سرمایه‌ای به سرمایه‌گذاری تأکید کرد. دبیر کل دی ۸ هم‌چنین اظهار امیدواری کرد این نشست به صورت سالیانه و چرخشی در بین کشورهای عضو برگزار شود و زمینه همکاری بیش‌تر بین بخش خصوصی را فراهم کند. موسوی از دی ماه سال ۱۳۹۲ که ریاست این گروه اقتصادی را بر عهده گرفته‌ است، با یکسان، بنگلادش، مالزی و مصر و نیجریه اعضای دی ۸ هستند.

موسوی در این نشست بر ضرورت فراهم آوردن فرصت تجارت و تبدیل حساب سرمایه‌ای به سرمایه‌گذاری تأکید کرد. دبیر کل دی ۸ هم‌چنین اظهار امیدواری کرد این نشست به صورت سالیانه و چرخشی در بین کشورهای عضو برگزار شود و زمینه همکاری بیش‌تر بین بخش خصوصی را فراهم کند. موسوی از دی ماه سال ۱۳۹۲ که ریاست این گروه اقتصادی را بر عهده گرفته‌ است، با یکسان، بنگلادش و مصر و نیجریه اعضای دی ۸ هستند.

گروه دی ۸ متشکل از ایران، مصر، اندونزی، مالزی، نیجریه، پاکستان، بنگلادش و ترکیه است قصد دارد میزان تجارت بین این کشورها را تا سال ۲۰۱۸ بر رقم ۵۰۰ میلیارد دلار افزایش دهد. این رقم سال گذشته میلادی ۱۲۱٫۸ میلیارد دلار بود.

ریزال بنایا مریکان، معاون وزیر امور خارجه مالزی نیز در این نشست پیام عنیفه امان، وزیر امور خارجه این کشور را قرائت کرد که در آن تأکید شده است این هدف براساس جلسه شورای وزرای دی ۸ که سال ۲۰۱۳ در «بوجا» پایتخت نیجریه بر گزار شد، شکل گرفته است.

وزیر امور خارجه مالزی تأکید کرد اگرچه فاصله زیادی تا کسب این هدف وجود دارد، اما ظرفیت همکاری بین کشورهای دی ۸ در صنعت گردشگری و بنگاه‌های متوسط و کوچک زودبازده اقتصادی که حدود ۹۸ درصد از فعالیت‌های تجاری ثبت شده در دی ۸ را تشکیل می‌دهند، تحقق این هدف را ممکن می‌سازند. عنیفه امان هم‌چنین خواستار معرفی اقدامات احتمالی برای تقویت همکاری بیش‌تر بین اعضای دی ۸ به ویژه در بخش تجارت و سرمایه‌گذاری شد. وزیر امور خارجه مالزی با اشاره به افزایش ۴۰۷ درصدی ورود سالیانه گردشگر به کشورهای دی ۸، گفت که صنعت گردشگری به ویژه گردشگری اسلامی محرک قوی در رشد اقتصادی دی ۸ است.

در بیانیه پایانی این نشست دو روزه نیز اتاق‌های بازرگانی کشورهای دی ۸ بر نقش مهم بخش خصوصی به عنوان موتور رشد اقتصادی و توسعه اشاره کردند.

شرکت کنندگان این کنفرانس هم‌چنین از دولت‌های دی ۸ خواستند بدون تأخیر توافق‌هایی که پیش از این در جلسات این سازمان انجام شده‌ است را عملی کنند. اتاق‌های بازرگانی شرکت کنندة در این کنفرانس خواستار رفع موانع گمرکی و تعرفه‌ای بین کشورهای عضو با هدف افزایش روابط بین اعضای دی ۸ شدند. بیانیه پایانی این نشست تأکید دارد که این اقدامات می‌تواند باعث کمک به بنگاه‌های زودبازده اقتصادی کوچک و متوسط برای ایجاد فرصت‌های جدید در روابط سرمایه‌گذاری و تجارت شوند و از این طریق مسیر رشد اقتصاد و توسعه استانداردهای بهتر زندگی در بین اعضای دی ۸ هموار تر شود.

شرکت پلیمر آریاسول(سهامی خاص)

ARYA SASOL POLYMER COMPANY

دعوت به مزایه عمومی

شرکت پلیمر آریاسول در نظر دارد اقلام مازاد و ضایعاتی زیر را از طریق مزایده واگذار نماید، لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت میگردد، ظرف مدت ۱۰ روز، از تاریخ چاپ آگهی به دفتر حراست در محل سایت سسلویه واقع در منطقه ویژه اقتصادی افرز ی پارس جنوبی(سسلویه) مراجعه و پس از بازدید از اقلام ذکر شده، اسناد مربوط به مزایده مورد نظر را دریافت نموده و سپس مطابق با شرایط تعیین شده در اسناد یاد شده نسبت به ارسال قیمت پیشنهادی و ارائه ضمانتنامه شرکت در مزایده اقدام نمایند.

۱- **مزایده شماره ASPC-94/704:** تعداد ۱۰۷ عدد سینلندر آزمایشگاهی کار کرده و مستعمل

۲- **مزایده شماره ASPC-94/705:** پلاستیک ضایعاتی سالیانه به مقدار تقریبی ۱۰۰ تن

۳- **مزایده شماره ASPC-94/706:** هگزان شیمیایی سالیانه به مقدار تقریبی ۱۰۰ تن

۴- **مزایده شماره ASPC-94/707:** بنشکده‌های پلاستیکی و فلزی (از هر کدام ۲۰۰۰ عدد)

۵- **مزایده شماره ASPC-94/708:** تعداد ۱۲۷ حلقه لاستیک تراک، مافی، و لیفت تراک و حدود ۵۰۰ کیلوگرم شلنگ هیدرولیک

تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۲۲-۰۲۱۸۵۹۲۲۹۱۶

امور پیمانها – شرکت پلیمر آریاسول



چالش‌های بنادر خصوصی بررسی می‌شود

تنهابه فکر منافع خودمان باشیم، صدمه می‌بینیم



اعتبارسنجی می‌شوند. یک وقتی اعتبار معنوی می‌خواهند بدهند، یک وقتی هم می‌خواهند پولی به دستش بدهند، این‌ها را نسبت به آن حوزه‌ای که در حال فعالیت است اعتبارسنجی می‌کنند. یعنی همان اهلیتی که شما گفتید. اگر اعتبارسنجی به درستی انجام شود بسیار از مشکلات بعدی در واقع پیشگیری شده است. در یک فعالیت اقتصادی این چنینی هر اتفاقی ممکن است بیافتد مثلاً ممکن است طرف در حین کار اشتباه کند یا آن مدبری که روی آن حساب کردند فوت کند و رشته کار بریده شود یعنی آن چیزی که فکر می‌کردند محقق نشود، این مسأله ممکن است بعدها اتفاق بیفتد اما قبل از همه این‌ها این که بگویند ما کاری را واگذار کردیم اما حالا پس می‌گیریم چون طرف مقابل اهلیت ندارد درست نیست چرا که اگر در گام اول به درستی اعتبارسنجی کنند نیازی به این کارها نیست. اما اگر اعتبارسنجی کنند نیازی به اهلیت طرف مقابل تأیید شده دیگر لغو تشریفات با آن همه هزینه معنای درستی ندارد. این اشتباه خود آن واگذار کننده است نه اشتباه دریافت‌کننده. دریافت‌کننده از خدا می‌خواهد بتواند کار را بگیرد و به منافضش برسد. به عقیده من اگر که اشتباه کردند باید بگویند که ما به این دلایل اشتباه کردیم یا همان را اصلاح کنند یا حداقل اهلیش را جایگزین کنند.

در خصوص فضای بعد از تحریم، وضعیت بنادر خصوصی در بحث پساتحریم چطور از رزایی می‌کند؟

واقعیت این است که وضعیت‌تری می‌شوند.

چرا این گونه ارزیابی می‌کنید؟

من فکر می‌کنم اولاً وضعیت اقتصادی در دنیا به شکلی است که پساتحریم خیلی گریز از کار ما باز نمی‌کند، این که ما فکر کنیم و خوشبین باشیم که الان یک تحولی ایجاد می‌شود، چندان محلی از اعراب ندارد. مگر تحول در اروپا ایجاد شده باشد؟! چه تحولی به وجود آمده که مثلاً اگر این تحریم به بن برود مثلاً آن در اروپا نوعاً می‌کنیم! البته یک مقدار تهدیدات کاهش می‌یابد اما حجم عملیات بنادر به میزان نیاز کشور برمی‌گردد، در کشور بسیاری از صنایع خوابیده و رکود نسبی تقریباً در همه جا هست، حتی این کارگران رکود بر طرف نشود، معنی پساتحریم این است که گرهمایی از بنادر هم باز شود. برعکس در بخش صادرات چون خیلی از کشورها به عنوان خرابدار واقعاً دچار مشکل اقتصادی شدند، طبیعتاً روی حجم صادرات ما تأثیر می‌گارد و حجم ارزش آن پایین‌تر می‌آید و به طریق اولی معنای این است که حجم عملیات بنادر کم می‌شود. این به وضعیت اقتصادی داخلی ما برمی‌گردد وضعیت اقتصادی کشورهایی که به نوعی بنادر نیستند به آن‌ها کالا صادر می‌کردیم. یعنی بنادر در حقیقت نمی‌توانند نقشی به آن صورت داشته باشند و بگویند علی‌رغم همه این مسایل، کار را فعال می‌کنیم. خب باید چاره‌ای فعال می‌کنیم؟! وقتی کالای صادراتی باید بیرون رود چه اقدامی می‌توانیم انجام بدهیم. کار با وانت نیست که قبلاً پیاز یا میوه می‌آورد حالا می‌خواهیم گل ببریم! این گونه نیست. بنادر بالاخره کشتی‌های بزرگ باید و پهلو بگیرد، کشتی هم باید کالا بیآورد، وقتی تمهیدات واردات کالا فراهم نباشد بنادر بندر به کار دیگری می‌تواند انجام دهد که بگویم حالا بعد از تحریم تحولی به وجود می‌آید. اگر در بخش اقتصادی تحول به وجود بیاید این رابطه مستقیم با بنادر دارد. اگر هم تحول به وجود نیاید برای نژولش هم رابطه مستقیم دارد.

توصیه شما به سازمان بنادر و دریانوردی در تسهیل ارتباط و کاهش اختلال با بنادر خصوصی چیست؟

این مسأله‌ای ثابت شده که بنادر خصوصی فعالیت تخلیه و بارگیری را با هزینه‌ای به مراتب کم‌تر از بنادر دولتی و عملیات را به مراتب با سرعت و دقت بیش‌تر انجام می‌دهند. به همین دلیل توصیه من به اداره بنادر و دریانوردی این است که منافع کلی نظام را باید در نظر گرفت نه میزان درآمدزایی که

از یک‌سری عملیات تجاری در بنادر تحصیل می‌شود. اگر بنادر مختلف خصوصی می‌توانند به سهولت واردات و صادرات داشته باشند و به کاهش هزینه‌ها کمک کنند پس مخالفت با آن‌ها چه معنایی دارد؟ ممکن است درآمد اداره بنادر را به لحاظ عملیات بندری کم‌تر شده باشد. اما وقتی شما این عدد را کنار بگذارید عدد قدرت رقابتی کردن کالای صادراتی برای کاهش هزینه‌ها و

عدد آن‌ها را بگذارید کنار عددی که اداره بنادر به عنوان منفعت و درآمد که به دست می‌آورد، مشاهده خواهید کرد که اساساً منافع کسب درآمد مستقیم اداره بنادر از عملیات بقدر پایین و کوتاه مدت است. به این مسأله باید دقت کرد. این همان نگاهی است که یک مدیر باید نگاه کلان اقتصادی داشته باشد و صرفاً خودش را نبیند.

در ارتباطی به بندر آستارا اشاره کردید که نسبتاً وضعیت بهتر و موفق‌تری دارد. دلایل آن چیست؟

چون تحریم این کار را داشتند و در بخش بندری ۵۰ تا ۶۰ سال سابقه مفید داشتند. آن‌ها از زمن که تازه وارد کار بنادر شدم موفق‌تر بودند. نه این که آن‌ها هم مشکلی نداشته باشند ولی گره کارشان را نسبت به بنده راحت‌تر باز می‌کنند. به نظر منی در پارامترهای اصلی در واگذاری باید این باشد که کسی که حرفه‌ای‌تر و به این کار آشناتر است و بین حرفه‌ای‌ها معتبرتر این کار را به عهده بگیرد. پارامتر دیگر این است، آن که معتقدند به نظام است و منافع مردم را فدای منافع خودش نمی‌کند، بسیار حایز اهمیت باشد.

است. اقتصاد کشور ما تقریباً دولت محور است. در حدی که یک زمانی کوچک‌ترین فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی مانند یخچال‌سازی هم دست دولت بود. خوشبختانه از این مرحله داریم عبور می‌کنیم. به هر حال براساس فرمان مقام معظم رهبری در رابطه با اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و هم چنین براساس همان سخن حضرت امام(ره) که فرمودند: اگر کاری را که مردم می‌توانند انجام دهند، دولت ورود نکند. حالا اسم آن بندر یا کارخانه یا هر چیزی که هست، این سیاست اقتصاد کلان کشور است که به طرف بخش خصوصی حرکت کند. دوم این در بخش مدیریت دولتی نگاه یک مدیر غیر از مسؤولیتش است. نگاه حفظ مدیر بالاتر از نیاز صندلی و پست است. این محافظه کاری‌ها جرات زیست، تحرک و خلاقیت‌های خاص را به نمی‌دهد و لو این که خیلی هم لایق باشد. ولی وقتی در بخش خصوصی است همین مدیر چون خودش تصمیم گیرنده است براساس توانایی خودش آن ضرایب ریسک خودش را محاسبه، حرکتش را اقدام می‌کند. همه جای دنیا می‌دانند که بخش خصوصی موفق‌تر از بخش دولتی عمل می‌کند. منتها چون بخش خصوصی اولویت را بر منافع خودش می‌بیند باید دولت هم چنان ناظر بر فعالیت او باشد تا منافع ملی کاملاً تأمین شود. بنادر یکی از این نقاطی است که اگر طرف فقط منافع خود را ببیند خیلی صدمه می‌خورد. در نتیجه باید با نگاه کلان، امنیت، ورود و خروج کالا، قاچاق و... را در آن لحاظ کند. این نیست که فقط بگوید من هیچ کاری ندارم و یک کشتی را پهلودهم، بولم را بگیرم، محموله کشتی‌ها هر چه باشد به من مربوط نیست و آن همکاری لازم را با ارگان‌های ذیربط نداشته باشد. این مشکلات اگر درآچار جاش می‌کند. اما به طور کلی به عنوان یک واحد اقتصادی شک نکنید در هر زمینه‌ای اگر شرایط امنیتی، اجتماعی و سیاسی حاکم بر بخش اقتصادی نباشند، مثل فروش نفت خام که چون بودجه اصلی دولت را تأمین می‌کند، دولت به راحتی این جرات را ندارد که از دوش خود بردارد و به دست بخش خصوصی بپسارد. برای این که این‌ها گریز به هر دلیلی خودشان را ببینند و نگاه به تأمین بودجه نداشته نباشند

فقط بگوید من هیچ کاری ندارم و یک کشتی را پهلودهم، بولم را بگیرم، محموله کشتی‌ها هر چه باشد به من مربوط نیست و آن همکاری لازم را با ارگان‌های ذیربط نداشته باشد. این مشکلات اگر درآچار جاش می‌کند. اما به طور کلی به عنوان یک واحد اقتصادی شک نکنید در هر زمینه‌ای اگر شرایط امنیتی، اجتماعی و سیاسی حاکم بر بخش اقتصادی نباشند، مثل فروش نفت خام که چون بودجه اصلی دولت را تأمین می‌کند، دولت به راحتی این جرات را ندارد که از دوش خود بردارد و به دست بخش خصوصی بپسارد. برای این که این‌ها گریز به هر دلیلی خودشان را ببینند و نگاه به تأمین بودجه نداشته نباشند

فقط بگوید من هیچ کاری ندارم و یک کشتی را پهلودهم، بولم را بگیرم، محموله کشتی‌ها هر چه باشد به من مربوط نیست و آن همکاری لازم را با ارگان‌های ذیربط نداشته باشد. این مشکلات اگر درآچار جاش می‌کند. اما به طور کلی به عنوان یک واحد اقتصادی شک نکنید در هر زمینه‌ای اگر شرایط امنیتی، اجتماعی و سیاسی حاکم بر بخش اقتصادی نباشند، مثل فروش نفت خام که چون بودجه اصلی دولت را تأمین می‌کند، دولت به راحتی این جرات را ندارد که از دوش خود بردارد و به دست بخش خصوصی بپسارد. برای این که این‌ها گریز به هر دلیلی خودشان را ببینند و نگاه به تأمین بودجه نداشته نباشند

فقط بگوید من هیچ کاری ندارم و یک کشتی را پهلودهم، بولم را بگیرم، محموله کشتی‌ها هر چه باشد به من مربوط نیست و آن همکاری لازم را با ارگان‌های ذیربط نداشته باشد. این مشکلات اگر درآچار جاش می‌کند. اما به طور کلی به عنوان یک واحد اقتصادی شک نکنید در هر زمینه‌ای اگر شرایط امنیتی، اجتماعی و سیاسی حاکم بر بخش اقتصادی نباشند، مثل فروش نفت خام که چون بودجه اصلی دولت را تأمین می‌کند، دولت به راحتی این جرات را ندارد که از دوش خود بردارد و به دست بخش خصوصی بپسارد. برای این که این‌ها گریز به هر دلیلی خودشان را ببینند و نگاه به تأمین بودجه نداشته نباشند

فقط بگوید من هیچ کاری ندارم و یک کشتی را پهلودهم، بولم را بگیرم، محموله کشتی‌ها هر چه باشد به من مربوط نیست و آن همکاری لازم را با ارگان‌های ذیربط نداشته باشد. این مشکلات اگر درآچار جاش می‌کند. اما به طور کلی به عنوان یک واحد اقتصادی شک نکنید در هر زمینه‌ای اگر شرایط امنیتی، اجتماعی و سیاسی حاکم بر بخش اقتصادی نباشند، مثل فروش نفت خام که چون بودجه اصلی دولت را تأمین می‌کند، دولت به راحتی این جرات را ندارد که از دوش خود بردارد و به دست بخش خصوصی بپسارد. برای این که این‌ها گریز به هر دلیلی خودشان را ببینند و نگاه به تأمین بودجه نداشته نباشند

بنابراین تعویق خصوصی سازی در کشور با وجود قوانین روشن مانند اصل ۴۴ تأکیدات مقام معظم رهبری بیش‌تر به دلیل اعمال سلیقه برخی مدیران است؟

ببینید این در همه جا هست. یک مدیر مجموعه کالایی که صدها پرسنل دارد حاضر نیست که موقعیتی را به راحتی از خودش جدا کند. این طبیعت کار است. یک عمری کار کرده حالا بگویند شما کنار برو شاید بخش خصوصی از شما استفاده کند. این طبیعتاً یک واکنش منفی در تمام قسمت‌ها از جمله اداره بنادر هم به وجود می‌آورد. اما در رابطه با تعیین اهلیت که پیش از این سؤال شد، اعتبار سنجی یعنی چه و به چه دردی می‌خورد؟! فرض کنید می‌خواهید یک وامی را از بانکی بگیرید. در اروپا شرکت‌هایی که اعتباری می‌خواهند برای هر موضوعی

نقش دارد. گاهی یک مدیری نگاه کلان ملی دارد. او هم مدیران بالادستی‌اش را قانع می‌کند که بحران وجود دارد و تلاش می‌کند تعاملی را بین دستگاه تحت امرش و بخش خصوصی ایجاد کند. در این وضعیت هم تنش‌ها کاهش می‌یابد و هم انتظارات تعدیل می‌شود.

برای روشن شدن چنین مسایلی شما چه راه‌حلی را پیش می‌گرفتید؟ معمولاً وقتی ما می‌خواهیم چیزی را این چنین مشکلاتی به آدره بنادر مراجعه کنیم اگر به نتیجه نرسیم و نگاه به قول معروف منفی باشد مجبور هستیم که به مسؤولین بالاتر مراجعه کنیم حتی اگر نتیجه نگیریم. به طور مثال اگر وزارت صنایع و معادن در این قسمت می‌توانست تأثیرگذار باشد، یا وزارت راه می‌تواند تأثیرگذار باشد، مسؤولین ذی‌ربطی که به نوعی مسأله فعالیت کلان اقتصادی کشور را می‌بینند و به این موضوع واقفاند سعی می‌کنیم با این مسؤولین مکاتبه کنیم تا شاید گرمی از کار گشوده شود. در حقیقت تلاش می‌کنیم به نوعی بحرانی را که وجود دارد برای این مدیران تشریح کنیم. حالا ممکن است گاهی نتیجه دهد گاهی هم نتیجه ندهد، نهایتاً این تنش‌ها وجود دارد و آخرش این است که مستأجر را برادرند و به دیگری اجازه دهند.

امروز که به نتیجه کار نگاه می‌کنید، به هزینه‌های سادی و معنوی که پرداخت کرده‌اید، چقدر راضی هستید؟ آیا آن فایده اولیه‌ای که از اجاره و ورود به فعالیت بندری داشتید محقق شده است؟

مسأله بندری را اجاره نکرديم بلکه در حال ساخت هستیم. معمولاً افراد وقتی که در مورد یک پروژه اقتصادی پرسو جو می‌کنند، توجیه اقتصادی‌اش را می‌نویسند، می‌بینند سودآور است و بازار و مصرف خوبی دارد. بلافاصله برای آن برنامه‌ریزی می‌کنند. غافل از این که مثلاً ممکن است همیشه به این روال نباشد. بنادر هم همین‌طور است، من دیدم بعضی از دوستان که در این بخش فعال هستند آمدند دیدند مثلاً هر دو روز این‌ها یک کشتی می‌آورند پهلوی می‌دانند. خوب تلاش کردند در همین راستا یا اجازه بنادر هم درآمدی‌شان را افزایش و هم هزینه‌هایشان را کاهش دهند، اما طلی روال کار فراز و فرودها زیاد است و گاهی شاید به همه اهدافشان نرسید. اما بودند هم‌همکارانی که اصافاً حرفه‌ای و در کار ما آن‌ها را یاری کرد. مثلاً فرض کنید یک مستأجر باید به موقع اجاره‌ای را به سازمان بنادر بدهد باید هزینه‌ها و شارژها را به موقع انجام دهد حالا

فرض کنید یک جایی که سابق بر این مدیران دولتی در آن جا حاکم بودند حالا براساس یک‌سری سیاست‌های دولت این محلو مکان به بخش خصوصی سپرده شده، حال برخی از آن مدیران قبلی سعی می‌کنند در جهت توجیه راندمان کاری پیشین خود در مسیر فعالیت بخش خصوصی کارشکنی کنند که مثلاً باید اینچنان کار را می‌کردید یا... متأسفانه کارشکنی نحوه نظارت از سوی این دوستان و البته شکل انعکاس این‌ها چندان با واقعیت‌های موجود تطابق ندارد. البته می‌توان عکس این رویکرد را هم داشت تا بخش خصوصی در حوزه فعالیت بندری جان بگیرد. بنادر خصوصی ما هم اکنون به واسطه کاهش حجم عملیات با مشکلاتی دست به گریبان است و انتظار دارد در این شرایط دشوار دولت آن‌ها را یاری کند. مثلاً فرض کنید یک مستأجر باید به موقع اجاره‌ای را به سازمان بنادر بدهد باید هزینه‌ها و شارژها را به موقع انجام دهد حالا

فرض کنید یک جایی که سابق بر این مدیران دولتی در آن جا حاکم بودند حالا براساس یک‌سری سیاست‌های دولت این محلو مکان به بخش خصوصی سپرده شده، حال برخی از آن مدیران قبلی سعی می‌کنند در جهت توجیه راندمان کاری پیشین خود در مسیر فعالیت بخش خصوصی کارشکنی کنند که مثلاً باید اینچنان کار را می‌کردید یا... متأسفانه کارشکنی نحوه نظارت از سوی این دوستان و البته شکل انعکاس این‌ها چندان با واقعیت‌های موجود تطابق ندارد. البته می‌توان عکس این رویکرد را هم داشت تا بخش خصوصی در حوزه فعالیت بندری جان بگیرد. بنادر خصوصی ما هم اکنون به واسطه کاهش حجم عملیات با مشکلاتی دست به گریبان است و انتظار دارد در این شرایط دشوار دولت آن‌ها را یاری کند. مثلاً فرض کنید یک مستأجر باید به موقع اجاره‌ای را به سازمان بنادر بدهد باید هزینه‌ها و شارژها را به موقع انجام دهد حالا

اگر شما خودتان به جای سازمان بنادر بودید چگونه برخورد می‌کردید؟

ببینید اداره بنادر یک بخشی از کل اقتصاد کشور است. یک وقتی، مدیری سیاست‌های نظام را اولویت بر سیاست‌های حوزه مسؤولیتش می‌داند. این فرد با بخش خصوصی تعامل می‌کند، یک وقتی هم هست که یک مدیر تنها حوزه مسؤولیت خودش را می‌بیند. درواقع محاسبه می‌کند هزینه. فایده خودش را بررسی می‌کند، این را باید دخل و خرج و بعد هم کارنامه خودش را نشان بدهد که مثلاً در سال این مقدار درآمد داشته است. این درآمد را به حساب خزانه واریز کند و خودش را این‌گونه عرشه کند که که ۱۰ میلیارد را فرضاً به ۱۲ میلیارد رساندم. این مدیر دیگر نگاه به مشکلات مستأجر خود ندارد که همان بخش خصوصی است. ما باید توجه کنیم که در یک فعالیت این چنینی نگاه مدیران بسیار

صادرات آن به شدت کاهش یافته به گونه‌ای که به نظر می‌رسد طی ماه‌های آینده کاملاً صادرات متوقف شود. حالا بنداری که یک روزی به شدت پر ترافیک بود، دچار رکود شده‌اند. فعالیت بندری کسبو کاری است که رابطه مستقیم با وضعیت اقتصادی بین‌المللی و سطح اقتصاد کلان کشور دارد.

بنابر این شما در حوزه قوانین و مقررات و مدیریت با سازمان بنادر و دریانوردی چالش خاصی نداشته‌ید و عمده مشکل شما کاهش حجم عملیات به واسطه مشکلات اقتصاد جهانی است؟

بله، کاملاً. ما نیازهای سازمان بنادر را تأمین می‌کنیم. در واقع آن چه که تا پیش از این سازمان بنادر تصدی‌گری می‌کرد ما انجام می‌دهیم پس با چالشی روبه‌رو نیستیم. برنامه‌ها و مقررات را هم که خود سازمان تدوین و وضع می‌کند و ما اجرا می‌کنیم.

شما با این قوانین راحت هستید و تا حالا مشکلی نداشته‌ید؟

من نمی‌گویم راحت است ولی چندتا هم تنش نداریم. درواقع معضل اصلی ما نیست. مثلاً فرض کنید بگوییم اگر سازمان بنادر دخالت و نظارتی نداشته باشد این مسایل حل می‌شود؟! تنش هم اگر باشد تنش در حوزه قوانین و مقررات نیست بلکه تنش‌های مدیریتی به واسطه اعمال سلیقه شخصی است.

ممکن است مصداقی‌تر صحبت کنید؟

فرض کنید یک جایی که سابق بر این مدیران دولتی در آن جا حاکم بودند حالا براساس یک‌سری سیاست‌های دولت این محلو مکان به بخش خصوصی سپرده شده، حال برخی از آن مدیران قبلی سعی می‌کنند در جهت توجیه راندمان کاری پیشین خود در مسیر فعالیت بخش خصوصی کارشکنی کنند که مثلاً باید اینچنان کار را می‌کردید یا... متأسفانه کارشکنی نحوه نظارت از سوی این دوستان و البته شکل انعکاس این‌ها چندان با واقعیت‌های موجود تطابق ندارد. البته می‌توان عکس این رویکرد را هم داشت تا بخش خصوصی در حوزه فعالیت بندری جان بگیرد. بنادر خصوصی ما هم اکنون به واسطه کاهش حجم عملیات با مشکلاتی دست به گریبان است و انتظار دارد در این شرایط دشوار دولت آن‌ها را یاری کند. مثلاً فرض کنید یک مستأجر باید به موقع اجاره‌ای را به سازمان بنادر بدهد باید هزینه‌ها و شارژها را به موقع انجام دهد حالا

فرض کنید یک جایی که سابق بر این مدیران دولتی در آن جا حاکم بودند حالا براساس یک‌سری سیاست‌های دولت این محلو مکان به بخش خصوصی سپرده شده، حال برخی از آن مدیران قبلی سعی می‌کنند در جهت توجیه راندمان کاری پیشین خود در مسیر فعالیت بخش خصوصی کارشکنی کنند که مثلاً باید اینچنان کار را می‌کردید یا... متأسفانه کارشکنی نحوه نظارت از سوی این دوستان و البته شکل انعکاس این‌ها چندان با واقعیت‌های موجود تطابق ندارد. البته می‌توان عکس این رویکرد را هم داشت تا بخش خصوصی در حوزه فعالیت بندری جان بگیرد. بنادر خصوصی ما هم اکنون به واسطه کاهش حجم عملیات با مشکلاتی دست به گریبان است و انتظار دارد در این شرایط دشوار دولت آن‌ها را یاری کند. مثلاً فرض کنید یک مستأجر باید به موقع اجاره‌ای را به سازمان بنادر بدهد باید هزینه‌ها و شارژها را به موقع انجام دهد حالا

فرض کنید یک جایی که سابق بر این مدیران دولتی در آن جا حاکم بودند حالا براساس یک‌سری سیاست‌های دولت این محلو مکان به بخش خصوصی سپرده شده، حال برخی از آن مدیران قبلی سعی می‌کنند در جهت توجیه راندمان کاری پیشین خود در مسیر فعالیت بخش خصوصی کارشکنی کنند که مثلاً باید اینچنان کار را می‌کردید یا... متأسفانه کارشکنی نحوه نظارت از سوی این دوستان و البته شکل انعکاس این‌ها چندان با واقعیت‌های موجود تطابق ندارد. البته می‌توان عکس این رویکرد را هم داشت تا بخش خصوصی در حوزه فعالیت بندری جان بگیرد. بنادر خصوصی ما هم اکنون به واسطه کاهش حجم عملیات با مشکلاتی دست به گریبان است و انتظار دارد در این شرایط دشوار دولت آن‌ها را یاری کند. مثلاً فرض کنید یک مستأجر باید به موقع اجاره‌ای را به سازمان بنادر بدهد باید هزینه‌ها و شارژها را به موقع انجام دهد حالا

فرض کنید یک جایی که سابق بر این مدیران دولتی در آن جا حاکم بودند حالا براساس یک‌سری سیاست‌های دولت این محلو مکان به بخش خصوصی سپرده شده، حال برخی از آن مدیران قبلی سعی می‌کنند در جهت توجیه راندمان کاری پیشین خود در مسیر فعالیت بخش خصوصی کارشکنی کنند که مثلاً باید اینچنان کار را می‌کردید یا... متأسفانه کارشکنی نحوه نظارت از سوی این دوستان و البته شکل انعکاس این‌ها چندان با واقعیت‌های موجود تطابق ندارد. البته می‌توان عکس این رویکرد را هم داشت تا بخش خصوصی در حوزه فعالیت بندری جان بگیرد. بنادر خصوصی ما هم اکنون به واسطه کاهش حجم عملیات با مشکلاتی دست به گریبان است و انتظار دارد در این شرایط دشوار دولت آن‌ها را یاری کند. مثلاً فرض کنید یک مستأجر باید به موقع اجاره‌ای را به سازمان بنادر بدهد باید هزینه‌ها و شارژها را به موقع انجام دهد حالا

طی سال‌های اخیر، بخشی از سیاست‌های اصل ۴۴ بلاغیسه مقام معظم رهبری در واگذاری برخی از بنادر کوچک تسری یافته که کم و بیش بنادر در شمال و جنوب کشور به صورت خصوصی احداث و مدتی است که شروع به کار کرده‌اند. اگرچه نمی‌توان انتظار آتی از چنین واگذاری‌های داشت اما می‌توان امیدوار بود که در سال‌های آتی این نوع واگذاری‌ها به عنوان بخش مهمی از اقتصاد بندری بتواند راهگشایی برای صنعت حمل‌ونقل کشوری باشند. بندر خواجه‌نفس در استان گلستان یکی از همین بنادر است که طی یک دهه اخیر با مشکلات عدیده‌ای مواجه بوده و هنوز آن چنان که باید قابلیت‌های آن به منصفه ظهور نرسیده است. حسن خسروجردی یکی از اعضای هیأت عامل این بندر در گفت‌وگو با خبرنگاری‌مانا، به چالش‌ها و راهکارهای برون شد از مخصصه‌های بنادر خصوصی پرداخته و معتقد است که در این خصوص واگذاری‌های بیش‌تر در بخش بنادر خصوصی می‌تواند اقتصاد حمل و نقل را بویا کند.

در سال‌های اخیر، حقیقتاً واگذاری‌ها یک مقدار خارج از روال سازمان بنادر و دریانوردی بود. این هدف که بنادر را به بخش خصوصی واگذار کنند کمی خارج از روال معمول سازمان بنادر به نظر می‌رسید. چون به اذعان کارشناسان، سازمان بنادر به شدت اصرار دارد حوزه تصدی‌گری را رها نکند و بخش خصوصی را هم چنان بیرون گود نگاه دارد. اما به طرحد بنادر کوچک خصوصی یک ایدی‌شکل گرفت که شاهد روندی متفاوت باشیم. این نوع بنادر علی‌رغم این که نگاه‌های اقتصادی کوچکی خواهند شد اما از حیث این که یک فعالیت متفاوتی شکل می‌گیرد و یک آزادی‌هایی تجاری در آن به جریان می‌افتد قابل تأمل است. به نظر شما در حال حاضر که خودتان مشغول این تجربه هستید، چقدر نسبت به دولتی‌ها اختیار و قدرت عمل دارید؟

بنادر در همه نقاط دنیا یک مجموعه زیربنایی اقتصاد کشور است. هر چند فعالیت پر هزینه‌ای است و هم درآمد آن با محدودیت‌ها و دشواری‌هایی روبه‌رو است. به همین دلیل بخش خصوصی، در خیلی از نقاط دنیا اشتیاقی ندارد که وارد این فعالیت شود، مگر یک چاهای استثنایی که بار تجاری زیاد باشد. مخصوصاً شرکت‌های بزرگ که عملیات تجاری سنگینی دارند اغلب ترجیح می‌دهند حتی در یک بندر دولتی یک یا دو اسکله در اختیار خودشان داشته باشند و خودشان مدیریت بر برنامه‌ریزی کنند که همه امور در اختیار خودشان باشد. البته برخی از این شرکت‌ها که فعالیت‌های بزرگ دارند معمولاً به طور کامل بنادر را در اختیار خودشان قرار می‌دهند و مدیریت کرده و امکانات را براساس نیازهای خودشان می‌کنند. این در همه کشورها عرف است. اما بوروکراسی دولتی در کشور ما مشکلاتی پیش‌روی فعالیت‌های بخش خصوصی در بنادر بوده چرا که به نظر می‌رسد برخی در درون دستگاه‌های دولتی اهمیت و بزرگی کار در حوزه مهمی هم چون بنادر را به خوبی درک نکرده‌اند و گمان می‌کنند اگر این بخش را هم در اختیار خودشان نگذارند بهتر می‌توانند نتیجه بگیرند. بنابراین، این روند در واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی معکوس شد کشور ما نمی‌شد که شرکتی خصوصی در فعالیت بندری ورود کند و تنها به تأمین فعالیت خود بپردازد

چرا که رویکرد سازمان بنادر در این بخش یک فعالیت بندری عمومی و «جنرال» بود. با همین رویکرد بنداری که دولت ساخته بود مثل بنادر فریون کنار، آستارا، خواجه‌نفس به بخش خصوصی واگذار شد تا بخش خصوصی مدیریت این بنادر را بر عهده بگیرد و سازمان بنادر و دریانوردی بر فعالیت این بنادر نظارت کند. برنامه و چگونگی فعالیت این بنادر را هم سازمان بنادر و دریانوردی تدوین و اعلام می‌کرد و این‌طور نیست که چون بندر در اختیار بخش خصوصی است حال هر نوع فعالیت که خود دولت است، چون سرعت عمل، نوع هماهنگی و شوه مدیریت در بخش خصوصی بالاست تا بتواند با کنترل هزینه‌ها بیش‌ترین بازدهی را داشته باشد. اما موفقیت بخش خصوصی متوط به حجم عملیات است و حجم عملیات به متغیرهایی مانند رونق یا رکود اقتصادی کشورها وابسته است. در حال حاضر علی‌رغم وجود بارقه‌هایی از رونق، اقتصاد جهانی هم چنان با بحرانی روبه‌روست که از سال ۲۰۰۹ گرین‌گیر آن بودیم. با این وضعیت بنادر بزرگ که مانند بندر شهید رجایی هم با کاهش حجم عملیات دست و پنجه نرم می‌کند. در این شرایط گسترش ناامیدانه نرخ خصوصی و چه دولتی به اهداف نهایی خود دست پیدا نمی‌کند. به عنوان مثال تا پیش از این عمده کالایی که در بنادر ما تخلیه و بارگیری می‌شد سنگ آهن و فولاد بود که با نزول رشد اقتصادی در چین این کالاهای اکتونی بی‌مشتري مانده و حجم

گزارش

آشنایی با تعهدات بیمه‌ای پیمانکاران

براساس ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی قراردادهای پیمانکاری مشمول پرداخت حق بیمه قرار می‌گیرند. البته حق بیمه پرداختی در این نوع از قراردادها برخلاف قراردادهای کاری به صورت ضریب و برای کارکنان پروژه است. قراردادهای پیمانکاری نوعی از قرارداد است که براساس آن، کار به صورت کامل و یکپارچه از طرف مقاطعه‌دهنده(کارفرما) به مقاطعه‌کار (کارگرمحول می‌شود. این نوع قراردادها به عنوان قراردادهای اداری تحت حاکمیت اصول کلی قراردادهای (قانون مدنی) و دیگر ضوابط و مقررات مربوطه قرار دارند و از حوزه قراردادهای کار خارج هستند.

قرارداد کار بین شخص کارگر و کارفرما که می‌تواند شخص حقیقی یا حقوقی باشد، منعقد می‌شود ولی قرارداد پیمانکاری میان کارفرما و پیمانکار، که می‌تواند شخص حقیقی یا حقوقی باشد، منعقد می‌شود. این تفاوت‌ها را می‌توان در مورد قرارداد پیمانکاری و قرارداد کار برشمرد:

۱- در قرارداد کار، کارگر تعهد به وسیله دارد، در صورتی که در قراردادهای پیمانکاری، مقاطعه‌گیرنده تعهد به نتیجه می‌کند. کارگر براساس ابزار و وسایلی که در کارگاه در اختیارش گذاشته شده محصول را تولید و یا خدماتی را انجام می‌دهد، که مسؤولیتی در قبال نتیجه آن ندارد، یعنی کارگر نتیجه را تضمین نمی‌کند. او فقط مسؤول است کاری را که به او محول شده به خوبی انجام دهد.

در صورتی که در قرارداد پیمانکاری نتیجه کار مهم است و چون کار به طور یکپارچه در اختیار مقاطعه‌کار گذاشته شده پیمانکار موظف است در چارچوب قرارداد محصول و نتیجه نهایی کار را به کارفرما تحویل دهد. معمولاً در این مورد کارفرما دخالتی در روند کار ندارد. به استثنای کاری معین که از این نظر همانند پیمانکاری است ولی در امور دیگر با پیمانکاری متفاوت است.

۲- کارگر در قراردادهای کار در انجام کار استقلال ندارد و به دستور و تبعیت و در موارد به حساب کارفرما می‌کند ولی در قرارداد مقاطعه‌کاری، پیمانکار در مسایل مالی مستقل عمل می‌کند که ممکن است اقداماتش موجد سود یا زیان باشد.

۳- آزادی عمل پیمانکار در قراردادهای مقاطعه‌کاری محرز است و کارفرما صرفاً بر عملکرد و نظارت دارد و درواقع از مثنی‌ای کلی صاحب‌کار متابعت می‌کند. اگرچه پیمانکار در اصول و مالک‌های کلی ناشی از پیمان موظف به رعایت استانداردها و قواعد کلی است ولی در اجرای کار آزادی و استقلال دارد. این آزادی عمل برای کارگر وجود ندارد و او در هر حالت تابع دستورات کارفرماست. ۴- ابزار، ادوات و وسایل کار و بعضاً محل کار در قرارداد پیمانکاری توسط خود مقاطعه‌کار تأمین می‌شود. به عنوان مثال در یک قرارداد راهسازی، پیمانکار وسایل و ماشین آلات راهسازی را خود فراهم می‌کند. اما در قرارداد کار، کارگر فقط از نیروی بدنی و فکری خود که تنها سرمایه اوست استفاده می‌کند.

۵- پیمانکار در چارچوب قرارداد بر اثر محاسبات اشتباه یا تغییر در قیمت‌ها و بسیاری از عوامل دیگر ممکن است در جریان اجرای پروژه دچار زیان شود، ولی کارگر در هر حال و حتی در صورت ورشکستگی کارفرما حقوقش را دریافت می‌کند و قانون‌گذار حقوق او را تضمین کرده است.

بنابراین به طور خلاصه باید گفت کارهایی که به صورت مقاطعه به اشخاص ارجاع می‌شود و پرداخت مبلغ مقطوعی به صورت یک‌جا بابت انجام کاری معین و مشخص تعهد می‌شود اگر ابزار، وسایل و محل کار توسط مقاطعه‌گیرنده یا پیمانکار تأمین شود، مشمول قانون کار نخواهد بود.

حق بیمه در پیمانکاری

اگرچه پیمانکاری و قرارداد مربوط به آن از مشمول قانون کار خارج است ولی



براساس ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی این قراردادها مشمول پرداخت حق بیمه قرار می‌گیرند. البته حق بیمه پرداختی در این نوع از قراردادها برخلاف قراردادهای کاری به صورت ضریب و برای کارکنان پروژه است و خود پیمانکار را در برنمی‌گیرد.

در مواردی که کارفرما انجام کار را به صورت مقاطعه به اشخاص حقیقی یا حقوقی واگذار می‌کند، چه اقداماتی باید انجام دهد؟ وظایف واگذارنده کار و پیمانکار درمورد بیمه کارکنان پیمانی چیست؟

۱- کارفرما در متن قرارداد پیمانکار را متعهد می‌کند که کارکنان خود و هم چنین کارکنان پیمانکار فرعی را نزد سازمان تأمین اجتماعی بیمه کند و کل حق بیمه را بپردازد.

۲- کارفرما در مورد قراردادهای غیرعمرانی باید ۵ درصد مبلغ ناخالص کارکرد را از هر صورت وضعیت مقاطعه‌کار کسر کند و نزد خود نگه دارد. ۳- پس از انعقاد قرارداد یک نسخه از آن باید به وسیله کارفرما یا پیمانکار به نزدیک‌ترین شعبه سازمان تأمین اجتماعی واقع در محل اجرای پروژه تحویل داده شود.

۴- شعبه تأمین اجتماعی پس از دریافت قرارداد برای کارگاه تشکیل پرونده می‌دهد و شماره کارگاه و ردیف پیمان را مشخص می‌کند.

۵- سرانجام پیمانکار صورت دستمزد و مزایای کارکنان شاغل در طرح را در دوره زمانی تعیین شده تنظیم می‌کند و مایه‌التفاوت حق بیمه طبق مصوبه مورخ ۲۴/۱/۷۰ شورای عالی تأمین اجتماعی مربوطه را پرداخت و سپس مقاصحاسب را دریافت خواهد کرد.

سازمان تأمین اجتماعی نیز به ازای مقدار مبلغی که از پیمانکار وصول می‌کند از مبلغ باقی‌مانده نزد کارفرما آزاد خواهد کرد.

آیا کارفرما می‌تواند در پایان اجرای قرارداد پیمانکاری ۵ درصد کارکرد پیمانکار را که نزد خود نگهداشته است آزاد و به حساب پیمانکار واریز کند؟ کارفرما باید آخرین قسط و ۵ درصد مانده کارکرد پیمانکار را پس از اخذ مقاصحاسب پیمه‌ای از پیمانکار پرداخت کند.

آیا پیمانکارانی که خود شخصاً موضوع قرارداد را انجام می‌دهند و کارگری ندارند مشمول ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی می‌شوند؟ - به موجب رأی شماره ۵۸ مورخ ۱۳۷۶/۵/۲ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، پیمانکارانی که برای انجام مفاد قرارداد از کارگر استفاده نمی‌کنند از مشمول ماده ۳۸ قانون تأمین اجتماعی خارج‌اند.

آیا قراردادهای پژوهشی مشمول کسر حق بیمه هستند؟ اگر قراردادهای پژوهشی با شخص حقیقی منعقد شود، مشمول پرداخت حق بیمه نخواهد بود.

در صورتی که پیمانکاران مجری قراردادهای مشمول طرح‌های عمرانی بخشی از اجرای عملیات موضوع پیمان را طی قرارداد به پیمانکاران فرعی واگذار کنند، آیا پیمانکار فرعی نیز باید بابت قرارداد حق بیمه بپردازد؟ - چنان‌چه حق بیمه متعلق به پیمان توسط پیمانکار اصلی پرداخت شده باشد، وصول حق بیمه بابت قرارداد پیمانکار فرعی منتفی خواهد بود، مشروط بر این که حتماً در متن قرارداد فرعی عبارت فرعی بودن قرارداد پیمانکاری ذکر نشود.

منبع: مهر

سازه‌های جدید، هویت بازار کهن میناب را مخدوش کرده‌است



پنجشنبه بازار میناب با بیش از ۵۰۰ سال قدمت، به محلی برای عرضه اقلام بی کیفیت چینی تبدیل شده و در عین حال سازه‌های جدیدی که در بازار ایجاد شده با هویت آن ساز گاری چندانی ندارد.

به گزارش مهر، میناب سابقه تاریخی کهنی دارد و بنیان این شهر به زمان ساسانیان برمی گردد اما بعضی از اسناد تاریخی موجود نشان می‌دهد این شهرستان از قدمتی بیش از ۲۵۰۰ سال برخوردار است که بدین منظور می‌توان به سفرنامه نثار خوس (نثارکوس) سرنادر اسکندر مقدونی مراجعه کرد این احتمال نیز هست که این شهر در زمان ساسانیان به آبادانی و رونق رسیده است. پنجشنبه بازار میناب، بازاری تاریخی در بخش مرکزی از توابع شهرستان میناب در استان هرمزگان و یکی از نقاط دیدنی استان هرمزگان در جنوب ایران است. این بازار که در مرکز شهر میناب واقع شده، از یک سو به بازار و از سوی دیگر به میدان اصلی شهر متصل می‌شود. بازار مذکور از گذشته‌های دور با هدف عرضه صنایع دستی و تولیدات سنتی و خانگی به راه افتاد. در این بازار انواع حصیر، ظروف حصیری، سنال، لوازم دوخت لباس، پوشاک زنان، برقع، ماهی و انواع مواد غذایی عرضه می‌شود.

بازار فعلی پنجشنبه بازار در حاشیه رودخانه میناب و در امتداد بلوار ساحلی تشکیل شده است البته البته کالاهای این بازار دیگر مثل پنجشنبه بازار قدیم کالاهای و صنایع دستی حصیری و سفالی نیست و همه نوع کالایی در این بازار جدید یافت می‌شود. پنجشنبه بازار موتور سیکلت فروشان و پنجشنبه بازار دام (گاو) گوسفند و بز که به با یک شهر مشهور است که در امتداد بلوار خاصی در میناب ایجاد شده‌اند از دیگر بازارهای قابل ذکر در میناب هستند که مشتری‌های خاص خودشان را از سراسر استان و نیز استان همجوار (کرمان) دارد.

در قدیم که داد و ستد کالاهای به صورت پایاپای صورت می‌گرفت و تاجار کشورهای جنوب شرق آسیا و بعضی از استان‌های شمالی مسیر ولایت خود را تا بازار تجاری میناب طی می‌کردند تا کالاهای خود را مبادله کنند. انواع کالاهای تولیدی و محصولات کشاورزی و انواع دام در این بازار مبادله می‌شد. این تاجار برای حضور در بازار و مبادله کالا با یکدیگر حرکت خود را از مبدا به گونه‌ای آغاز می‌کردند که در یک روز از هفته تمامی آن‌ها در بازار حضور داشته باشند که از دیر باز روز پنجشنبه آخر هفته بوده است و بدین گونه پنجشنبه بازار هم‌روز (میناب کنونی) رونق یافت و این سنت همچنان پابرجا و استوار در طول تاریخ و سالیان دراز مسیر خود را طی کرده تا به امروز رسیده است

پنجشنبه بازار میناب تنها بازار سنتی در استان هرمزگان است که در روزهای پنجشنبه مردم از جای جای استان و شهرهای همجوار برای خرید اجناس مورد نیاز خود در این بازار حضور می‌کنند. تنوع نوع جنس و ارزانی آن‌ها نسبت به بازارهای دیگر در شهرستان و استان در بعضی از مواقع شلوغی خاص خود را در این بازار به دنبال دارد که به همین منظور این بازار به یکی از جاذبه‌های گردشگری نیز تبدیل شده است.

بع‌د از گذشت سال‌ها از قدمت این بازار، شورا و شهرداری میناب با اجرای ساخت و ساز، این بازار را با سازه جدید و سنتی تبدیل به بیش از ۱۴۰ غرفه کرده است تا بتواند برای انجیم دستفروشان از سطح شهر و منتمر کر کردن همه آن‌ها را در این مکان و هم‌چنین ایجاد فرهنگ داد و ستد در بین فروشنده‌گان سیار که در شهر مشغول به فروشدگی هستند و ظاهر شهر را به شکل معیوب در آورده اند بهبود بخشد.

شهرداری میناب در این مکان در زمینی به مساحت ۵ هزار متر اقدام به ساخت و بهسازی این بازار کرده است و با اعتباری بیش از یک میلیارد ریال که از منابع شهرداری تأمین شده است نواسته بیش از ۱۴۰ غرفه را در این مکان در معرض ساخت قرار دهد. این بازار سنتی که جزو مصوبات شورای شهر میناب بود در اسفند ماه سال ۹۲ تکمیل و با حضور اعضای شورای شهر و شهردار میناب و فرماندار ویژه میناب به بهره‌برداری رسید.

آن‌چه در این مکان مشهود است استفاده نکردن از این سازه سنتی است که تعجب همه را برانگیخته است. این سازه با بازار نوساز سنتی تبدیل به محل انبار شدن اجناس فروشنده‌گانی شده است که در اطراف به فروشدگی مشغول هستند.

نصیرحیدری یکی از دستفروشان که سال‌هاست در این بازار به فروشدگی مشغول است به مهر گفت: دستفروشان یکی که در این بازار مشغول به فروشدگی هستند هیچ گونه خدماتی از طرف شهرداری بر خوردار نیستند و بیش تر آن‌ها که در این مکان از روی ناچاری برای تهیه معیشت خانواده به این کار مشغول هستند.

وی با بیان این که شهرداری میناب قدرت ساماندهی کردن دستفروشان را ندارد و نسبت به آن‌ها شغفل آن‌ها بی‌اعتنا است، گفت: شهرداری در این زمینه فقط به فکر گرفتن مالیات و عوارض از دستفروشان است.

حیدری افزود: ساخت این سازه برای دستفروشان کاری بسیار اشتباه از سویی شهرداری بود و با مدیریت ضعیف به فکر نراحت کردن و فراری دادن دستفروشان از این مکان است.

غلام زمانی یکی دیگر از فروشنده‌گان که ۳۵ سال از عمر خود را با دستفروشی در این بازار گذرانده است، گفت: مدیریت در زمان شورا و شهردار سابق در این بازار و نحوه خدمات دهی آن‌ها به فروشنده‌گان بسیار بهتر از مدیریت در این دوره با مدیریت شهردار جدید است.

زمانی گفت: وضعیت کنونی فروشنده‌گان در این بازار مناسب نیست و بیش تر آن‌ها با فقر و نیاز زیاد به خانه بسر می‌گردند که این نشان از مدیریت ضعیف مسؤولان شهرداری و بی توجهی به دستفروشان است و برای انجیم دستفروشان در سطح شهر و اسکان آن‌ها در این مکان هیچ اقدامی صورت نگرفته است که همین ترین سود و فروش را هم دستفروشان در سطح شهر دارند.

زمانی افزود: بیش تر دستفروشان حاضر در این مکان روزانه با بیش از ۳ میلیون تومان جنس خریداری شده وارد این بازار می‌شوند اما حاصل فروش آن‌ها در روز به ۱۰ هزار تومان هم نمی‌رسد.

وی گفت: شهرداری باید بتواند هرچه زود تر یک برنامه ریزی منسجم دستفروشان در سطح شهر را به این مکان بیاورد تا مردم برای خرید به این مکان بایند و اجناس خود را روزانه از این محل تهیه کنند تا این نگرانی در بین دستفروشان بر داشته شود.

عبدالعلی زاتری، رئیس شورای شهر میناب گفت: هدف از ساخت وایجاد این سازه در این مکان ساماندهی کلیه دستفروشان درمیناب است که همه آن‌ها باید در یک مکان مشغول به فروشدگی باشند.

وی گفت: با ساخت این بازار که بیش از ۱۴۰ غرفه در فاز اول آن هست سعی مسؤولان در شورا و شهردای بر اسکان دستفروشان در این مکان بود اما دستفروشان تا کنون از این مکان وسازه هیچ استقبالی ندارند ودر اطراف آن مشغول به فروشدگی هستند.

زایری افزود: با ساخت این بازار بیش تر دستفروشان غرفه‌های ساخته شده را به اجاره خود در آورده‌ندند اما معمولاً آن‌ها استفاده‌ای ندارند که شهرداری نیز اجاره خود را از آن‌ها نیز در یافت می‌کند.

رئیس شورای شهر میناب در مورد میزان اجاره غرفه‌ها گفت: میزان اجاره این غرفه‌ها ماهانه ۳۰ هزار تومان است و مبلغ پیش پرداخت آن هم ۵۰۰ هزار تومان است. وی گفت: شهرداری میناب به دنبال ساماندهی دستفروشان میناب در این بازار است ودر این بین نیاز به همکاری و همدلی همه ارگان‌ها را با شهرداری هستیم تا بتوانیم این کار را زود تر به اجرا در آوریم.

۱۲روزنامه‌دریک‌روزنامه ۱۲ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح و)۸۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

زیست محیط

تولید انگور نقش بزرگی در زندگی مردم استان قزوین دارد

سرنوشت باغات انگور استان قزوین به عنوان سومین تولیدکننده انگور و کشمش کشور این روزها به استفاده از روش‌های مدرن و تولید محصولات متنوع و بازاریابی مناسب در کشورهای هدف گره خورده است.

به گزارش مهر، استان قزوین با داشتن بیش از ۲۲ هزار هکتار باغ انگور در حالی رتبه سوم تولید این محصول در کشور را دارد که انگور کاران و تولیدکنندگان کشمش استان به دلیل کمبود کارخانه فرآوری، قیمت پایین محصول خام و هم‌چنین استفاده از روش‌های سنتی با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کنند و ادامه مسیر بارششان دشوار شده است.

۲۵ کیلومتر از آزاره‌ها قزوین به زنجان را که طی می‌کنند به سبز زمین خوشه‌های زرین می‌رسید سرزمینی که امروز تا کستان نام دارد و چشم هر بیننده‌ای را به واسطه داشتن دشت‌های حاصلخیز و باغات انگور فراوانش به خود جلب می‌کند، باغانی که به روش سنتی قد علم کرده و محصول تولیدی آن‌ها در کنار جاده روی خاک پهن شده تا آفتاب گرفته و خشک شود.

البته در این بین، گاه باغات مدرنی هم دیده می‌شود که به روش ایستاده که نوید مکانیزه شدن کشاورزی را می‌دهد، کشمش شده‌اند و محصولاتی شاداب در بارگاه‌های بهداشتی و داربست‌های فلزی‌شان خودنمایی می‌کند. استان قزوین از مناطق مستعد کشاورزی کشور محسوب می‌شود و با تولید محصولات شاخصی چون سنبل، انگور، کشمش، زغال‌اخته و زیتون، جایگاه خاصی در تولید و تأمین مواد غذایی مورد نیاز کشور دارد که انگور نیز نخست محصولات باغی آن را تشکیل می‌دهد.

استان قزوین

سومین تولیدکننده انگور کشور
این استان با داشتن بیش از ۲۲ هزار هکتار باغ انگور که عمده آن را شهرستان کاشمر است با تولید ۲۹۶ هزار و ۵۲۴ تن انگور رتبه سوم کشور را دارد.

در استان قزوین بیش از ۳۰ رقم انگور شامل ۸۵ درصد بی‌دانه سفید و قرمز و ارقام دیگری چون سگری، میشت پستان، صاحبی، شالانی، کندری، ملایبی، شمش عروس و احدی تولید می‌شود و باغات اشتغال مستقیم برای ۱۰۰ هزار نفر در باغات، تاکستان‌ها و کارخانه‌های فرآوری سرمایه‌گذاری در این بخش را منطقی کرده‌است. انگورهای تولیدی استان برای تهیه کشمش هم مورد استفاده قرار می‌گیرد. کشمش، میوه خشک مغذی به عنوان یک غذای پراثرزی، کم‌چرب و کم‌سدیم برای افرادی که رژیم‌های کم‌سدیم را رعایت کنند، بسیار مفید است.
اسا امروز انگور کاران و تولیدکنندگان کشمش با مشکلاتی مواجه‌اند که آن‌ها را در ادامه مسیر دچار تردید و اقتصادشان را با بحران مواجه کرده است.

کشمش و انگور

تنها محصول اقتصادی تاکستان
شهر ترحه در ۱۰ کیلومتری تاکستان قرار دارد و از قطب‌های کاشت انگور به شمار می‌رود برای بررسی وضعیت انگور کاران سفر کوتاهی به این شهر داشتیم.

غلام‌رضا غلامی از کشاورزان است که ۲۰ سال مزه انگور خود را به روش سنتی اداره کرده‌است. وی در پاسخ به این سؤال که چرا از روش‌های مدرن برای کاشت استفاده نمی‌کند، می‌گوید: پول نداریم. اگر وام بدهند همه ما به باغات خود را بار بارستانی کنیم. امروز دیگر روش سنتی در کشاورزی مقرون به‌صرفه نیست.

غلامی نبود صنایع تبدیلی را از مشکلات اصلی انگور می‌داند و می‌گوید: در این شرایط حجم زیادی از محصولاتمان خراب می‌شود.

وی نبود خریدار را از دیگر مشکلات کشاورزان می‌داند و می‌افزاید: در شرایطی که هنوز هزینه کشمش خریداری‌شده سال قبل را نداده‌اند باید برای تولید محصول جدید از سرمایه‌های اندک خود استفاده کنیم. «قیمت کشمش بسیار پایین است و خریدار زیادی در داخل ندارد؛ باید حتماً آن را صادر کنیم و این کار نیاز به بازاریابی است. این‌ها را ضرری، دیگر انگور کار شهر ترحه می‌گوید و می‌افزاید: بارگاه‌های کشمش در ترحه سنتی است و روی زمین کشمش را خشک می‌کنیم به همین دلیل کیفیت محصول پایین می‌آید.

وی از اعلام آمادگی کشاورزان برای ساخت بارگاه‌های جدید بهداشتی در صورت حمایت دولت خبر می‌دهد.

صفری یادآور می‌شود: بیش از دو هزار هکتار در ترحه باغ انگور داریم و ۹۵ درصد مردم منطقه

کشاورز هستند. خوشبختانه با حمایت وزیر جهاد کشاورزی طرح بزرگی برای آبیاری تحت‌فشار و داربستی کردن انگور در این منطقه عملیاتی شده که با اجرای کامل آن اقتصاد روستاییان متحول می‌شود.

اکبر علم بیگی انگور کار دیگری است که با ۷ سال سابقه کشت و کار معتقد است در باغات

سنتی با یک بارش باران ناپهنگام همه محصول از بین می‌رود و همیشه نگران هستیم. وی بهترین

روش را برسی را بالا بردن کیفیت کشمش و انگور ایستاده کردن باغات انگور می‌داند.

علم بیگمی معتقد است کشمش در صورتی شاداب در بارگاه‌های بهداشتی و داربست‌های فلزی‌شان خودنمایی می‌کند.

استان قزوین از مناطق مستعد کشاورزی کشور محسوب می‌شود و با تولید محصولات شاخصی چون سنبل، انگور، کشمش، زغال‌اخته و زیتون، جایگاه خاصی در تولید و تأمین مواد غذایی مورد نیاز کشور دارد که انگور نیز نخست محصولات باغی آن را تشکیل می‌دهد.

و صادرات دخالت نکرده و فقط بستر لازم را فراهم و بوروکراسی اداری را کم‌تر کنند، بهره‌برداران قادرند بهتر به فعالیت ادامه دهند.

مجید رحمانی از دیگر تولیدکنندگان و صادرکنندگان کشمش استان هم می‌گوید: در سال گذشته قیمت کشمش در خارج ۱۴۰۰ دلار در تن بود و امسال به ۲ هزار و ۱۵۰ دلار در تن رسید اما با دریافت عوارض ترجیحی توسط کشور تر کیده که به رقابت تشدید و آسیب دیدیم که امسال با کمک دولت وامضای تفاهم‌نامه این مشکل تا حدودی برطرف شده است. بخشنده از صادرکنندگان شاخص خشکبار استان هم می‌گوید: سال گذشته به دلیل سرمازدگی در کشور تر کیده

نیست بلکه باید به فرآوری محصول توجه بیش‌تری شود تا با تولید محصولات متنوعی از کشمش که تا ۵۰ نوع ممکن است به سود مناسبی دست‌یافت.

رئیس جهاد کشاورزی قزوین
داربستی کردن باغات انگور توسعه می‌یابد
نیاز علی ابراهیمی پاک، رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین هم در این باره می‌گوید: انگور در ایران به‌صورت سنتی، داربستی و چراغی تولید می‌شود و در کشورهای پیشرو مانند آمریکا و ترکیه به‌صورت ایستاده است.

وی می‌افزاید: متوسط تازه خوری در استان ۳۰ درصد است که ۷۰ درصد مابقی به کشمش تبدیل می‌شود که در حال حاضر میزان

۱۵۰۰ میلیارد تومان برای مدرن کردن ۳۰ هزار هکتار باغ انگور
علی اکبری، معاون تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین هم داربستی کردن باغات انگور را مهم می‌داند و می‌گوید: مدرن کردن ۳۰ هزار هکتار باغات انگور استان بیش از یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که این کار در یک دوره متوسط عملکرد در ۱۰ تن در هکتار به ۳۰ تن و درمجموع از ۳۰۰ هزار به ۹۰۰ هزار تن در کل باغات خواهد رسید.

به گفته اکبری، افزایش عملکرد و کیفی شدن محصولی نیازمند بارگاه بهداشتی، صنایع تبدیلی و سردخانه است که در حال حاضر ۲۷ کارخانه کشمش با ظرفیت ۷۵ هزار تن و ۵۰۰ بارگاه بهداشتی در استان فعال است که در گام اول باید بیش از ۱۰ تا ۱۵ هزار بارگاه بهداشتی ایجاد شود.

فعال شدن رابازئان بازرگانی و اقتصادی در خارج از کشور

معاون تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی قزوین معتقد است: به‌جای صادرات کشمش خام باید کنسالتره آن را بگیریم و پوره و آرد تولید کنیم و صنایع جنبی و تبدیلی که ارزش‌افزوده دارد را توسعه دهیم و شربت و نوشابه‌های کم‌ارزش را از امتداداری کنیم.

وی تأکید می‌کند: باید تسهیلات با کم‌ترین سود به بخش کشاورزی داده شود چون این بخش با سلامت همه مردم سرو کار دارد باید با حمایت جدی دولت و بهره‌ور شود.

محصولات استراتژیک کشاورزی جایگزین صادرات نفتی شود در شرایط بست‌تجیر و حرکت در مسیر اقتصاد مقاومتی پس‌اتجیر و ظرفیت‌های کشاورزی کشور می‌تواند برای ارزش‌آوری مورد استفاده قرار گیرد و ضمن ایجاد اشتغال به تولید ثروت ملی نیز منجر شود که محصول کشمش باارزش غذایی و ارزش‌افزوده بالایی اقتصادی در صورت حمایت دولت می‌تواند در صادرات نقش بی‌ثری ایفا گیرد.

به باور کارشناسان و تولیدکنندگان، برای شکوفایی کشاورزی در بخش انگور و کشمش می‌توان با احیای جواز صادراتی با نرخ حداقل ۵ درصد، حذف مالیات ارزش‌افزوده کشمش، بهره‌رسانی صنایع فرآوری و بسته‌بندی، کاهش تعرفه ترجیحی در کشورهای هدف، عتوز از خریداران عمده جهانی، کاهش هزینه ترانزیت، تشکیل انجمن کشمش با همکاری استانداری، جهاد کشاورزی و اتاق بازرگانی و تعیین ضربه صادرات کشمش به حداقل ۲۴ درصد امکان تهیه و تولید کشمش باکیفیت تازه را با توسعه روش‌های باغداری مدرن و تبدیل باغات سنتی به ایستاده در مناطق معتدل فراهم کرد.

هم‌چنین سرمایه در گردش، بازاریابی حرفه‌ای برای احداث سردخانه، انبار و صنایع فرآوری و تبدیلی، تأمین سرمایه در گردش، بازاریابی حرفه‌ای برای صادرات، فعال کردن رابزئان بازرگانی و اقتصادی به‌ویژه در کشورهای هدف مانند روسیه و ورود کشمش هم محسوب می‌شود درخواست کردیم با حضور در یکی از باغات تاکستان پاس‌خگوی پرشش‌های کشاورزان و ما باشد که این امکان در شهر ترحه فراهم شد.

رحمانی در خصوص حمایت مجلس از صادرکنندگان کشمش می‌گوید: کشمش در سال ۷۲ در ردیف کالاهای استراتژیک و تضمینی قرار گرفت. وی می‌گوید: در تحقق اقتصاد مقاومتی تقویت صادرات غیرنفتی مهم است و صادرات خشکبار و کشمش در اتحادیه اروپا، بازار خوبی دارد و مارقانی جدی با ترکیه و آمریکا داریم البته قیمت تمام‌شده در خارج بسیار کم‌تر است لذا باید سیستم حمایتی بهتری داشته

تقاضا در بازار جهانی برای خرید کشمش بالا رفت و موجب افزایش قیمت‌ها شد که در ایران هم شاهد بالا رفتن قیمت‌ها بودیم که صادرات را تحت تأثیر قرار داد.

وی می‌افزاید: باید برای صادرات به‌موقع محصول برنامه داشته باشیم و در صورت نیاز در بازار اروپا توانیم به‌سرت‌تر وارد عمل شده و محصول خود را صادر کنیم تا سود تولیدکننده تضمین شود.

صادرات ۱٫۶ میلیون دلاری کشمش از قزوین در ۴ ماه امسال

استان قزوین به‌عنوان یکی از مراکز عمده تولید انگور و کشمش کشور بخش زیادی از تولیدات خود را به خارج از کشور صادر می‌کند که بر اساس آمارها در ۴ ماهه نخست امسال یک هزار تن کشمش به ارزش ۱٫۶ میلیون دلار از استان قزوین به کشورهای ترکیه، امارات، آلمان، لهستان، روسیه، مجارستان، رومانی، عراق، جمهوری چک، اتریش، ایتالیا، بلغارستان، تایوان، اکراین و ارمنستان صادر شد.

در سال گذشته نیز حدود ۲ هزار تن کشمش به ارزش ۴٫۸ میلیون دلار از استان قزوین به کشورهای مختلف جهان صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۶ هزار تن را ارزش ۹٫۵ میلیون دلار، انظر رزنی ۵۰ درصد و ارزشی ۹۷ درصد کاهش داشته است.

استاندار قزوین: کشمش می‌تواند اقتصاد استان را متحول کند

مرتمضی روزبه، استاندار قزوین می‌گوید: کشمش تکون یک محصول استراتژیک و صادراتی برای ما مهم است و با تشکیل شرکت تخصصی کشمش از آن‌ها استفاده می‌توانیم در بخش کشاورزی به‌ویژه کشمش هم محسوب می‌شود درخواست کردیم با حضور در یکی از باغات تاکستان پاس‌خگوی پرشش‌های کشاورزان و ما باشد که این امکان در شهر ترحه فراهم شد.

رحمانی در خصوص حمایت مجلس از صادرکنندگان کشمش می‌گوید: کشمش در سال ۷۲ در ردیف کالاهای استراتژیک و تضمینی قرار گرفت. وی می‌گوید: در تحقق اقتصاد مقاومتی تقویت صادرات غیرنفتی مهم است و صادرات خشکبار و کشمش در اتحادیه اروپا، بازار خوبی دارد و مارقانی جدی با ترکیه و آمریکا داریم البته قیمت تمام‌شده در خارج بسیار کم‌تر است لذا باید سیستم حمایتی بهتری داشته

کشت که در وزارت کشاورزی مطرح است مفید واقع شوند. گیاهانی که می‌توانند پرورش داده شده و پس از فرآوری ارزش افزوده بالایی داشته باشند و در عین حال نیاز آبی بالایی ندارند.

به گفته وی، گروه دوم گیاهانی هستند که می‌توان آن‌ها را در دیمزارهای شیب دار کم‌بازده کشت کرد و در این دیمزارها نمی‌توان گیاهان زراعی دیگری را کشت کرد. این محل‌ها این قابلیت را دارند که در آن‌ها گیاهان دارویی کشت شوند. بنابراین می‌توان به گیاهان دارویی از این منظر به عنوان یک برنامه مصرف با بالا برد. وی افزود: اگر دیگر نکات تخصصی کار دانست گفت: صادرات خام کشمش منطقی

روزنامه مناقصه

Saturday ۵.Sep.2015 Vol.11 No.1674

شنبه ۱۴ شهریور ۱۳۹۴ ۲۱ ذی‌القعدة ۱۴۳۶ سال یازدهم - شماره ۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

۱۶۷۴

گیاهان دارویی منبعی که تهدید کم آبی ایران را به فرصت تبدیل می‌کند

این عضو شورای توسعه علوم و فن آوری گیاهان دارویی و طب سنتی معاونت علمی و فن آوری ریاست جمهوری اضافه کرد: درختی دارویی که می‌تواند در اقلیم‌های مختلف کشور مفید واقع شود و برای توسعه زراعت چوب نیز به کار رود وی ادامه داد: گونه‌های مختلف اکالیپتوس موقعیت رشد در مناطق مختلف آب و هوایی ایران را دارد. ضمن این که می‌توان از چوب درخت اکالیپتوس استفاده کرد و هم از برگ‌های آن اسانس و داروهای انسانی و دامی تولید کرد. پس می‌توان گفت هردو پتانسیل را با هم دارد است.

ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات در هفته گذشته

اینترنت رایگان جهانی Outernet ادعایی بیش نیست

سرشماری نفوس و مسکن سال ۹۵ به پست واگذار شد

حوزه ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات در هفته دولت با رویدادهای متنوعی همراه بود که از میان آن‌ها می‌توان به مواردی مانند ورود اپراتور سوم به عرصه ارائه آزمایشی خدمات نسل ۴ اشاره کرد. در هفته گذشته وزیر ارتباطات در قالب گفت‌وگو با ایسنا به ارائه توضیحاتی درباره فعالیت شبکه‌های اجتماعی پرداخته و با تأکید بر لزوم بهره‌گیری از شبکه‌های داخلی اظهار کرد: ما یک تا دو سال است تلاش‌های متعددی در این زمینه داشته‌ایم و شبکه‌های داخلی خوبی در زمینه صوت و تصویر ایجاد شده که مراجعات خوبی دارند و یکی از این شبکه‌ها حدود دو میلیون کاربر دارد. بر همین اساس این فکر که گفته می‌شود اگر شبکه‌های داخلی فعالیت کنند، جلوی فعالیت شبکه‌های خارجی گرفته می‌شود، تصور نادرستی است. واعظی در عین حال خاطر نشان کرد: ما اعتقاد داریم تمام مکالمات مردم از طریق هر شبکه‌ای، حریم خصوصی آن‌ها محسوب می‌شود و دولت در این حریم دخالت نمی‌کند، مگر این که در این زمینه حکم قانونی وجود داشته باشد. البته در زمانی که حکم قانونی وجود داشته باشد هم داخلی یا خارجی بودن این شبکه‌ها تأثیری نداشته و تمام فعالیت‌های صورت گرفته در آن‌ها ماینور خواهد شد.

چرا استفاده از فیس بوک و توئیتر برای دولتمردان بی‌اشکال شده؟

وزیر ارتباطات در ادامه صحبت‌های خود درباره این مطلب که چرا هم‌چنان برخی از دولتمردان از شبکه‌هایی مانند فیس بوک و توئیتر که فیلتر شده استفاده می‌کنند نیز توضیح داد: بحث فیلترینگ فیس بوک و توئیتر در گذشته تصویب شده و قبل از این دولت رخ داده است؛ حال ممکن است با اجرای طرح فیلترینگ هوشمند ما تلاش کنیم این شبکه‌ها نیز بار دیگر فعالیت کنند، اما در این زمینه کار گروه تعیین مصادیق مجرمانه رایانه‌ای تصمیم گیرنده است و فعالیت مجدد این شبکه‌ها بستگی به تجدید نظر این کار گروه دارد و تنها به وزارت ارتباطات مربوط نمی‌شود چرا که ما تنها یک عضو در این کمیته داریم.

وی ادامه داد: وقتی یکی شبکه مسدود است، مسدود بودن آن برای همگان است، حال اگر چند تن از مسئولان به دلیل مسئولیت‌هایی که در حوزه بین‌الملل دارند از چنین شبکه‌ای استفاده می‌کنند به احتمال زیاد از مقامی اذن و مجوز گرفته‌اند و این گونه نبوده که ما برای آن‌ها شبکه‌ای باز بگذاریم. احتمالاً آن‌ها نیز با همان روش‌هایی که سایر مردم از این شبکه‌ها استفاده می‌کنند، در فیس بوک و توئیتر فعالیت می‌کنند. او افزود: اما حتی خود من به شخصه چه در منزل و چه محل کار تمام‌ای بی‌هایی که دارم مانند مردم است و تاکنون هم از این شبکه‌ها نه استفاده کرده‌ام و نه می‌کنم. در صورتی که اکثر

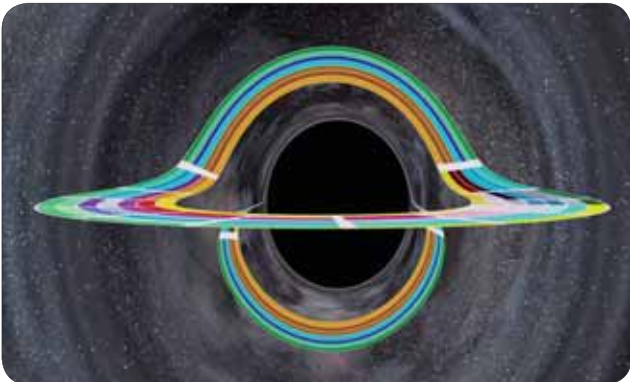
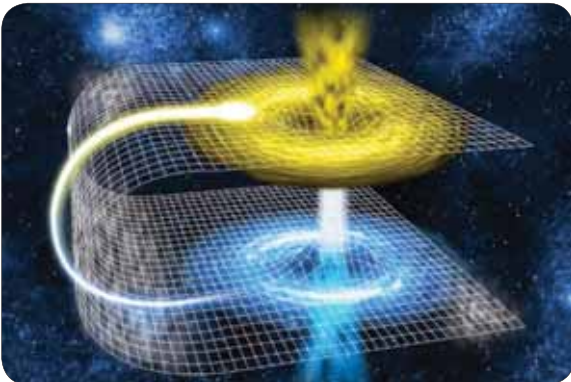
وزیر ارتباطات:
وقتی یک شبکه مسدود است، مسدود بودن آن برای همگان است. حال اگر چند تن از مسئولان به دلیل مسئولیت‌هایی که در حوزه بین‌الملل دارند از چنین شبکه‌ای استفاده می‌کنند به احتمال زیاد از مقامی اذن و مجوز گرفته‌اند و این گونه نبوده که ما برای آن‌ها شبکه‌ای باز بگذاریم.

مجموع برای آن‌ها حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری صورت گرفته و به مناسبت هفته دولت این طرح‌ها با حضور وزیر ارتباطات در محل شرکت همراه اول مورد افتتاح قرار گرفت.

دانش پزشکی و هوافضا در هفته‌ای که گذشت

اظهارات هاو کینگ در باره معمای سیاه چاله

آغاز تمرینات شبیه‌سازی مریخ



در هفته‌ای که گذشت، خبرهایی مانند «انتقال دارو یا میکروماهی‌های چاپی»، «همکاری پنتاگون با غول‌های فن‌آوری در پروژه‌های نظامی»، «اسپری ضد افسردگی رسید» و ... جزو پر بازدیدترین‌های هفته بودند.

به گزارش مهر، در هفته‌ای که گذشت اخبار متفاوتی در حوزه فن‌آوری منتشر شدند تا گواهی برای پیشرفت در این حوزه باشند اما برخی خبرها بیش از سایرین مورد توجه قرار گرفتند. در زیر به معرفی برخی از این‌ها خبرها می‌پردازیم.

۴ پیشرفت مهم در علم پزشکی انتقال دارو یا میکروماهی‌های چاپی

محققان آمریکایی دانشگاه San Diego موفق به ساخت رویت‌هایی با نام «میکروماهی» شده‌اند که از عرض موی انسان کوچک‌تر بوده و از قابلیت حرکت در مایعات و تشخیص مواد شیمیایی و واکنش نسبت به آن‌ها را برخوردارند. از این فن‌آوری جدید می‌توان برای انتقال دارو به نقطه مخصوصی از بدن استفاده کرد. نیروی لازم برای حرکت رویت‌های ماهی از «پروکسید هیدروژن» تأمین شده و با استفاده از آهنرباها کنترل می‌شود. سر این رویت‌ها از نانوذرات اکسید آهن ساخته شده تا از محیط بیرون بتوان به کنترل رویت‌ها پرداخت. قسمت انتهایی بدن ماهی یا همان دم رویت‌های ماهی از جنس پلاتین است که به عنوان نیروی محرکه عمل می‌کند.

رویت‌های ماهی با استفاده از روش چاپ ۳ بعدی با وضوح بالا و در اندازه میکرو μCOP چاپ شده‌اند. میکرو ماهی‌های مصنوعی می‌توانند الهام بخش نسل جدیدی از ریز رویت‌ها با قابلیت‌های متفاوت و همین‌طور برای اهداف پزشکی یا درمانی مورد استفاده قرار گیرند. استفاده از فن‌آوری چاپ ۳ بعدی می‌تواند سازوکار زیست‌شناختی جدیدی را برای تولید میکرو رویت‌ها پیش روی محققان قرار دهد. اسپری ضد افسردگی از راه رسید هورمون Oxytocin Hormone توسط غده هیپوتالاموس تولید و در غده هیپوفیز ذخیره می‌شود. این هورمون کاهنده اضطراب، استرس و هورمون افزایش‌دهنده ارتباط اجتماعی نام



رضانی:
مخالف توسعه فضای سایبری نیستیم، اما پلیس از مراجعی نیست که در این حوزه وارد شود. ما از شرکت‌های تلگرام، یاهو، گوگل و... خواسته‌ایم که با مادر پر خورده یا اقدامات مجرمانه همکاری کنند

وارد شود ورود پیدا خواهد کرد. اینترنت رایگان جهانی ادعایی بیش نیست هم‌چنین طی این مدت مراسم اعطای مجوز ورود آزمایشی اپراتور سوم به عرصه ارائه خدمات نسل ۴ با حضور وزرای کار و ارتباطات برگزار شد و در قالب این مراسم مدیر عامل شرکت رایتل از احتمال کاهش هزینه‌های استفاده از اینترنت این اپراتور تلفن همراه خبر داد.

محمود واعظی هم در حاشیه این مراسم و در جمع خبرنگاران در خصوص طرح آمریکا برای ارائه اینترنت رایگان تصریح کرد: آن‌چه از آن به عنوان طرح ارائه اینترنت رایگان یاد می‌شود، تنها یک ادعا به نظر می‌رسد. اکنون نیز طبق اعلام شرکت‌های خارجی گفته می‌شود قرار است آمریکا از مهرماه سال جاری طرح ارائه اینترنت رایگان (اوت‌نِت) را در کل جهان راه‌اندازی کند، اما این موضوع صرفاً یک ادعا به نظر می‌رسد و برای اتفاقی که رخ نداده و هنوز درستی آن مشخص و قطعی نیست نمی‌توان به پیشواز رفت.

حق امتیاز رایتل برای ورود به نسل‌های بالاتر اما پس از اعطای مجوز ارائه آزمایشی خدمات نسل ۴ به رایتل سؤالاتی در خصوص حق امتیاز این اپراتور برای ارتقای پروانه مطرح شد که در نهایت معاون بررسی‌های فنی و صدور پروانه و گولآوری در این باره گفت: حق امتیاز این اپراتور ظرف دو هفته آینده بررسی و به کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات پیشنهاد می‌شود، اما قطعاً این رقم کم‌تر از حق امتیاز دو اپراتور دیگر برای ورود به نسل ۳ و ۴ خواهد بود. برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت مخابرات ایران از دیگر اتفاقات هفته گذشته بود که در قالب آن نمایندگان حقوقی دولت در این نیم انتخاب شده و مکلف به معرفی نمایندگان اصلی دولت ظرف ۳۰ روز آتی شدند.

سرشماری نفوس و مسکن سال ۹۵ به پست واگذار شد اعضای تفاهنامه همکاری بین شرکت پست و مرکز آمار ایران از دیگر برنامه‌های هفته گذشته حوزه ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات بود که در قالب آن رئیس مرکز آمار ایران با بیان این که سرشماری نفوس سال ۱۳۹۵ با همکاری پست انجام خواهد شد گفت: در زمینه سرشماری ایده‌آل‌ترین وضعیت این است که شماره ملی نفوس به مکان آن‌ها اتصال یابد.

راه‌اندازی شبکه‌های نسل ۳ و ۴ اپراتور دوم در برخی خطوط مترو تهران و بازدید وزیر ارتباطات از مرکز تحقیقات صنایع انفورماتیک و افتتاح و بهره‌برداری از فاز اول نخستین آزمایشگاه کارت هوشمند کشور از دیگر اتفاقات جالب توجه هفته گذشته در عرصه ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات بود.



خبر

ارایه خدمات اینترنتی خرید کالا

توسط پست

در صدد هستیم با همکاری مخابرات توزیع همه قبوض در اختیار پست قرار بگیرد

شرکت پست بنا دارد خدمات اینترنتی خرید کالا را به فروشگاه‌های دارای مجوز از وزارت صنایع ارائه کند.

به گزارش ایسنا، اخیراً حسین مهری، مدیر عامل شرکت پست کشور درباره برگشت خریدهای اینترنتی گفته بود: این موضوع نیز مورد تأیید بنده است، نقص اصلی وجود اجناس تقلبی در بستر خرید اینترنتی و وجود فروشگاه غیر مجاز است که بنا داریم خدمات اینترنتی خرید کالا به فروشگاه‌های دارای مجوز از وزارت صنایع ارائه شود.

به گفته او، بخش توزیع به سیستم جدید مجهز می‌شود و مشتریان می‌توانند هر لحظه از طریق پیامک از سرنوشت مرسوله خود مطلع شوند؛ بخش توزیع حساس‌ترین قسمت و ویتترین پست است و نامه‌رسانان باید آمین‌ترین و صادق‌ترین افراد باشند.

اما اخیراً از سوی مسئولان پستی اعلام شد که شهروندان با استفاده از سامانه ۱۹۳ می‌توانند همه امور پستی خود را انجام دهند. بدین ترتیب خرید کالا، توزیع مرسلات از گیرنده به فرستنده، جابه‌جایی بار، توزیع مرسلات از یک مقصد به مبدأ، توزیع مرسلات از کشور و دنیا در این سامانه پیش‌بینی شده و توزیع مرسلات از سوی مسئولان پست نیز گواهی می‌شود.

نخستین پایلوت این سامانه، سال گذشته در مشهد ساماندهی شد که سامانه‌ای جامع و کامل است و قرار است این سامانه پس از تکمیل، از قائم‌شهر به شهرهای ساری، آمل، بابل توسعه پیدا کند.

مدیرعامل پست در این باره گفته است سامانه خدمات ۱۹۳، هم‌زمان با ۱۷ مهر، روز جهانی پست در استان‌های تهران، البرز و آذربایجان شرقی رومایی می‌شود و باید با فرهنگ‌سازی در استفاده از این سامانه زمینه استفاده مردم را فراهم کرد.

وی از راه‌اندازی پست لجستیک به صورت آزمایشی در ۳ استان کشور خبر داده و گفته است: این طرح در ۳ استان بزرگ، اصفهان و چهارمحال و بختیاری اجرا می‌شود و تا پایان سال نیز در ۸ استان کشور اجرای آن عملیاتی می‌شود که مازندران نیز جزو این ۸ استان است.

پست لجستیک به نوعی تکمیل خرید اینترنتی است که در آن راستا با ارتباط با تولید کننده بسته بندی و توزیع کالا را به عهده گرفته تا شاهد کاهش هزینه برای مصرف کننده باشیم و دست واسطه‌ها کوتاه شود.

مدیرعامل پست، عدم توزیع مناسب قبوض تلفن و موبایل را تأیید کرد و افزود: تنها ۵۰ درصد توزیع قبوض در اختیار پست قرار دارد و در صدد هستیم با همکاری مخابرات توزیع همه قبوض در اختیار پست قرار بگیرد تا این معضل مرتفع شود.



چاپ ۳ بعدی این موتور در حالی موفقیت آمیز بوده که ناسا قصد دارد در پروژه‌های آینده فضایی خود نیز از این تکنولوژی استفاده کند. از سوی دیگر، ناسا قصد دارد از این تکنولوژی برای ارسال قطعات و تجهیزات لازم به ایستگاه‌های فضایی و مریخ نیز بهره ببرد.

تمرینات شبیه‌سازی زندگی در مریخ آغاز شد اسکان دادن انسان در کره مریخ

دستمایه گمانه‌زنی و مطالعات جدی بوده زیرا شرایط سطحی این سیاره و وجود آب در آن باعث شده تا بتوان آن را قابل زیست‌ترین مکان خارج از کره زمین در منظومه خورشیدی دانست. اما تجربه زندگی در فضایی متفاوت از زمین و همین‌طور انجام مأموریت‌های خطرناک بوده و می‌تواند حاد شدن شرایط بیمار را به دنبال داشته باشد.

۲ خداد مهم علم هوا و فضا پیچیده ترین قطعه راکت ناسا چاپ شد مدیر پیگاه فضایی مارشال درباره این آزمایش می‌گوید: این آزمایش، پیشرفت چشمگیری در عرصه ساخت مواد ترکیبی و تجهیزات محسوب می‌شود که تاکنون انجام نشده بود. این پمپ در لحظه جدا شدن از زمین می‌تواند به سرعت ۹۰ هزار دور در دقیقه دست پیدا کند که ۱۰ برابر سرعت یک موتور جت معمولی است. این موتور راکت در مدت زمان آزمایش و بررسی توانست به قدرت ۲۰۰۰ اسب بخار دست پیدا کند که این توان را با پیماژ ۱۲۰۰ گالن در دقیقه توسط پمپ چاپ شده به دست آورد.

پمپ سوخت این موتور راکت در دمای احتراق می‌تواند به ۶۰۰۰ درجه سانتیگراد برسد و ۴۰۰ درجه فارنهایت که دمای هیدروژن مایع موجود در سوخت است به خوبی کار می‌کند.

برای مثال، بیماری که خطر ابتلا به حملات یا سکته‌های قلبی در آن‌ها زیاد است، در روزهای گرم و خشک که آلایندہ‌های هوا افزایش پیدا کرده و سطوح بالای آلودگی در هوا وجود دارد، بیش از سایرین بستری می‌شوند. از دلایل این پدیده می‌توان به اتصال برگشت ناپذیر مونوکسید کربن به هموگلوبین موون اشاره کرد که حمل اکسیژن در خون را کاهش می‌دهد، وقوع چنین فرآیندی در بیماران بسیار خطرناک بوده و می‌تواند حاد شدن شرایط بیمار را به دنبال داشته باشد.

۳ خداد مهم علم هوا و فضا پیچیده ترین قطعه راکت ناسا چاپ شد مدیر پیگاه فضایی مارشال درباره این آزمایش می‌گوید: این آزمایش، پیشرفت چشمگیری در عرصه ساخت مواد ترکیبی و تجهیزات محسوب می‌شود که تاکنون انجام نشده بود. این پمپ در لحظه جدا شدن از زمین می‌تواند به سرعت ۹۰ هزار دور در دقیقه دست پیدا کند که ۱۰ برابر سرعت یک موتور جت معمولی است. این موتور راکت در مدت زمان آزمایش و بررسی توانست به قدرت ۲۰۰۰ اسب بخار دست پیدا کند که این توان را با پیماژ ۱۲۰۰ گالن در دقیقه توسط پمپ چاپ شده به دست آورد.

پمپ سوخت این موتور راکت در دمای احتراق می‌تواند به ۶۰۰۰ درجه سانتیگراد برسد و ۴۰۰ درجه فارنهایت که دمای هیدروژن مایع موجود در سوخت است به خوبی کار می‌کند. محققان انگیزه نگرانی قلب و عروق اروپا را معتقدند، وضعیت بیماران پس از حمله یا ناآرامی‌های قلبی با وضعیت می‌تواند از مانع بین مغزو و خون عبور کند. محققان، آلایندہ‌های هوا به هموگلوبین خون متصل می‌شوند. مطالعات محققان هلندی دانشگاه Silesian نشان می‌دهد، وضعیت موقعیت‌های زیست محیطی و روزانه اشخاص نه تنها در ابتلا به حملات قلبی مؤثر است بلکه می‌تواند تأثیر به سزایی بر درمان‌های آینده شخص نیز داشته باشد. این مطالعه بر دو هزار و ۳۰۰ بیماری انجام گرفت که در فاصله سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۳ میلادی دچار حملات قلبی شده بودند.

قدر دانی مجمع جهانی اهل بیت از بانک ملت

دبیر کل مجمع جهانی اهل بیت از مدیر عامل بانک ملت قدر دانی کرد. به گزارش مناقصه مزایده، آیتا... اختری در جلسه ای که با حضور مدیر عامل بانک ملت، حبیبی و چند تن از نمایندگان مجلس در ساختمان مرکزی این بانک برگزار شد، از مشارکت فعال بانک ملت در برگزاری ششمین اجلاس مجمع عمومی مجمع جهانی اهل بیت سیاست‌گذاری کرد. بر اساس این گزارش، مجمع عمومی مجمع جهانی اهل بیت به مدت ۴ روز در روزهای ۲۴ تا ۲۷ مردادماه سال جاری و با مشارکت بانک ملت در مرکز همایش‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

اعتماد قلبی مردم به بانک مهر اقتصاد

مدیر عامل بانک مهر اقتصاد در بازدید از مدیریت شعب استان تهران به بررسی عملکرد استان پرداخت. به گزارش مناقصه مزایده، سید ضیا ایمانی -مدیر عامل بانک- در نشست با مدیران تهران ضمن اشاره به تلاش‌ها و عملکرد مناسب کارکنان، گفت: در بررسی‌های صورت گرفته به این نتیجه رسیدیم که اعتمادی قلبی بین مردم و بانک وجود دارد چرا که با وجود عدم برخورداری از امتیازات و شاخص‌های دیگر بانک‌ها، مجموعه مهر عملکرد مطلوبی داشته است. ایمانی اعتماد مردم به بانک مهر اقتصاد را ارزشمند دانست و مأموله داد: باید بر اساس یک برنامه مدون شرایط رسیدگی بیش‌تر به کارکنان را بررسی کنیم و راهکارهای مناسب و اجرایی ارائه دهیم.

حمایت بانک سرمایه از جشنواره مهر فرهنگیان

بانک سرمایه در راستای ارج نهادن به مقام شامخ فرهنگیان، جشنواره مهر فرهنگیان را با جوازری بسیار ارزنده حمایت می‌کند. به گزارش مناقصه مزایده، خبیرا... بیرانوند، مدیر عامل بانک با اعلام این خبر افزود: تمامی کارکنان محترم آموزش و پرورش در سراسر کشور اعم از شاغل و بازنشسته می‌توانند با افتتاح حساب قرض‌الحسنه پس‌انداز نزد بانک سرمایه تا تاریخ ۲۰ مهرماه در این جشنواره شرکت کنند. بیرانوند در ادامه گفت: فرهنگیان محترم جهت حضور در این طرح می‌توانند با ارائه کارت پرسنلی یا معرفی‌نامه از محل اشتغال، نسبت به افتتاح سپرده قرض‌الحسنه پس‌انداز با حداقل موجودی ۵۰۰ هزار ریال در یکی از شعب بانک سرمایه اقدام کنند. هم‌چنین شایان ذکر است به ازای هر ۵۰۰ هزار ریال در هر روز، یک امتیاز به صاحب حساب تعلق می‌گیرد.

سپرده گذاری حساب‌های قرض الحسنه بانک آینده

آخرین فرصت برای سپرده گذاری نخستین مرحله قرعه کشی حساب‌های قرض الحسنه پس‌انداز بانک آینده، پایان شهریور ماه سال ۱۳۹۴ است. به گزارش مناقصه مزایده، مشتریان و علاقه‌مندان، تا پایان آخرین روز شهریور ماه سال ۱۳۹۴، می‌توانند با مراجعه به یکی از شعب بانک آینده در سراسر کشور، ضمن پاس داشتن سنت نیکوی قرض‌الحسنه و مشارکت در این امر نیکو کارانه، با افتتاح حساب قرض‌الحسنه، در قرعه کشی ۹۴ دستگاه خودروی سواری پژو پارس و میلبرادر ریال جواز نقدی و غیر نقدی دیگر شرکت کنند. مشتریان می‌توانند با تریز، اراک، کرمانشاه، قزوین، بوشهر، قم، گرگان، کاشان، ایلام، کرمان، رشت، بانک آینده اقدام کنند. شایان ذکر است: هر ۱۰۰ هزار ریال در هر روز، یک امتیاز دارد. ضمناً، قرعه‌کشی این حساب‌ها، مهر ماه سال ۱۳۹۴، انجام می‌شود.

شعب ارایه دهنده وام ازدواج بانک اقتصادنوبین

به منظور تسهیل پرداخت تسهیلات ازدواج به متقاضیان، تعداد شعب ارایه دهنده این خدمت بانک اقتصادنوبین افزایش یافت. به گزارش مناقصه مزایده، پیش از این ۲۸ شعبه این بانک وام ازدواج پرداخت می‌کردند که منظور فاحه‌حال مشتریان ۱۶ شعبه جدید نیز به شعب ارایه دهنده این تسهیلات اضافه شدند. با افزایش این ۱۶ شعبه، متقاضیان دریافت وام ازدواج در شهرهای نیاباد، چالوس، مراغه، آبادان، مهاباد، سیرجان، یاسیل، دزفول، امل، مریوان، و سقز و جیرفت نیز می‌توانند نسبت به انتخاب بانک اقتصادنوبین در سامانه ازدواج بانک مرکزی اقدام نمایند. پیش از این سایر شعب منتخب بانک اقتصادنوبین در شهرهای سندرچ، ارومیه، کرج، اصفهان، شیراز، بندر عباس، مشهد، همدان، زاهدان، اهواز، ساری، تبریز، اراک، کرمانشاه، قزوین، بوشهر، قم، گرگان، کاشان، ایلام، کرمان، رشت، یزد، بجنورد و تهران ارایه دهنده وام قرض الحسنه به متقاضیان بودند.

حمایت بانک قرض الحسنه مهر از نیازمندان

مصطفی خسروی گفت: بانک قرض الحسنه مهر ایران بستر مناسبی را برای مشارکت مردم، نهادهای ارگان‌ها در حمایت از اقشار نیازمند به‌عده فراهم کرده است. به گزارش مناقصه مزایده، دولتی در این نشست مصیمی ضمن معرفی سید محصولات و تشریح طرح‌های تسهیلاتی بیان داشت: در اسلام آیات و روایات متعددی مسلمانان را به اهتمام در امور اجتماعی و انفاق، احسان، زکات و قرض الحسنه سفارش می‌کند. مدیر عامل بانک قرض الحسنه مهر ایران ادامه داد: رفع نیازمندی ضروری و توانمندسازی نیازمندان یکی از محورهای اهتمام بر امور مسلمانین است که تأثیر زیادی در ایجاد همبستگی و تحکیم روابط اجتماعی دارد. مصطفی خسروی مشاور وزیر در این خصوص اظهار داشت: مطمئناً برقراری عدالت، فقر، فساد و ایجاد همبستگی و الفت میان افراد جامعه، با حل مشکلات مادی و معنوی اقشار مختلف میسر می‌شود. وی ادامه داد: سفارش به حل مشکلات اقشار ضعیف و تأمین نیازهای مسلمانان به عنوان وظیفه‌ای الهی به عهده هر فرد، جامعه و دولت گذاشته شده که در آن نباید هیچ چشم‌داشت مادی در نظر گرفته شود. مدیر کل دفتر ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت امور اقتصادی و دارایی افزود: چنانچه چه مردم در انجام کار خیر به یاری یکدیگر بشتانند، بنیان‌های جامعه هر چه بیش‌تر مستحکم شده و میزان ارتکاب به جرم و تخلفات مالی یاداری کاهش می‌یابد. نماینده وزیر در ماده ۳۴ قانون رسیدگی به تخلفات اداری تصریح کرد: خوشبختانه بانک قرض الحسنه مهر ایران با فعالیت در زمینه‌های تخصصی قرض الحسنه بستر مناسبی را برای مشارکت مردم، نهادهای ارگان‌ها در حمایت از اقشار نیازمند جامعه فراهم کرده است.

بازار سرمایه

مدیر عامل فرا بورس عنوان کرد

اسناد خزانه اسلامی بهترین ابزار دولت برای تسویه حساب با پیمانکاران



فرا بورس این روزها به جز معامله اوراق بهادار و اوراق مشارکت، جایگاه خود را با ارایه ابزارهای نوین مالی و معامله‌گری در میان فعالان بازار سرمایه باز کرده است. ایجاد بازار دارایی‌های فکری، راه اندازی صندوق زمین و ساختمان و راه اندازی صندوق جسورانه نیز از همین قبیل اند که البته هنوز برای فعالان این بازار با ابهامات زیادی روبه‌رو هستند، اما همان طور که تجربه بازارهای سرمایه دنیا نشان می‌دهد، رونمایی و استفاده از این ابزارها، نیاز بازار است و نمی‌توان با روش‌های سنتی، به بقای بورس‌ها امید داشت. در ادامه مشروح گفت‌وگوی اقتصادنوبین با امیر هامونی، مدیر عامل شرکت فرا بورس ایران در خصوص این ابزارهای جدید آمده‌است.

چرا فرا بورس ایران به جای تمرکز بر ابزارها مثل راه‌اندازی قرارداد‌های آتی و سایر ابزارهای مشتق‌ه راه‌اندازی مواردی مثل صندوق جسورانه تأکید داشته که در دنیا کم‌تر شاهد آن هستیم؟

در فرا بورس ایران، شرکت‌هایی حضور دارند که در حال رشد هستند. یکی از مأموریت‌های اصلی فرا بورس این است که از بدو تولد شرکت‌ها تا لحظه مرگ در کنارشان باشد. این شرکت‌ها به حمایت نیاز دارند تا به مرحله رشد برسند و نمی‌توان از آن‌ها غافل شد در حالی که شرکت‌هایی که در بورس تهران هستند، عمدتاً شرکت‌های ارزشی و بنیادی هستند و ممکن است به مدت زمان کوتاهی برای مراقبت از سوی متولیان بازار سرمایه نیاز داشته باشند. بنابراین موضوع پوشش ریسک در ادامه حیات شرکت‌ها اثر گذار بوده و مسأله مهمی تلقی می‌شود. درصددیم که ارزش بنیادی دارد یا حتی سهام قابل رشدی که در بازارها وجود دارند، ریسک بیش‌تری را متحمل می‌شوند. این شرکت‌ها عموماً از ایده اولیه شروع به رشد کرده، از مرحله اختراع گذر می‌کنند، یا به صورت استارت‌آپ هستند یا نمونه پروتوتایپی را درآورده و در حال شکل‌گیری اند.

این شرکت‌ها از مرحله رشد اولیه تا وقتی که به بلوغ کافی برای ورود به مراحل بالاتر برسند، باید تحت مدیریت این صندوق‌ها باشند و طبیعی است که در دنیا تعداد زیادی از این شرکت‌ها، اختراعات، طرح‌ها و ایده‌ها اختراعاتی هستند که همه آن‌ها لزوماً منجر به طرح موفق نمی‌شود. شاید از هر ۱۰ اختراع طرح جدید، ۳ طرح در بازارهای برتر عرضه شود. لذا سرمایه‌گذارانی که در این بازار حضور پیدا می‌کنند سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیرتری هستند. به هر حال سلیقه و ذائقه ریسک‌پذیری آن‌ها کاملاً این چارچوب است و باید براساس این سلیقه‌شان عمل کنند. به همین علت حرفه‌ای‌ها وارد این بازار می‌شوند و عموم مردم درگیر این بازار نیستند زیرا علاوه بر ریسک بالا، مشاوره حقوقی و فنی لازم و خاص خودش را می‌خواهد که قطعاً عموم مردم نمی‌توانند تک‌تک درگیر این مشاوره‌های تخصصی بشوند. به عبارت دیگر

این بازار برای شرکت‌ها، هلدینگ‌ها، بانک‌ها، بیمه‌ها، سرمایه‌گذاران نهادی و حقیقی‌هایی طراحی شده که سابقه خوب معاملاتی دارند و پرتفوی دارند که نشان می‌دهد توانایی ورود به این بازارها را هم دارند.

اعتقاد شما این است که فرا بورس با راه اندازی این صندوق‌ها به اهداف توسعه‌ای خود می‌رسد؟

در کنار صندوق‌های جسورانه، صندوق‌های دیگری هم وجود دارند که به عنوان صندوق‌های اختصاصی شناخته می‌شوند. کار این صندوق‌ها این است که در هر مرحله‌ای که شرکت‌های زیر نظر صندوق‌های جسورانه، به بلوغ نسبی می‌رسند، آن‌ها را می‌خرند و در جهت توسعه آن‌ها سرمایه‌گذاری می‌کنند؛ در واقع این نوع از صندوق‌ها وقتی که یک برند از آب و گل درمی‌آید و شناخته می‌شود، به سراغش می‌آیند تا سهم این شرکت نوپا را در بازار بزرگ‌تر کنند. این شرکت‌ها از راه‌اندازی اسلامی است که در آینده نزدیک مورد استفاده قرار می‌گیرد. اسناد خزانه اسلامی ابزار خوبی است برای تسویه حساب دولت با پیمانکارانی که قبلاً برای دولت کاری انجام داده‌اند و به هر دلیلی نتوانسته‌اند به مبلغ قراردادشان برسند. دولت می‌تواند از طریق این اسناد بدهی‌های خودش را تسویه کند. این اسناد پذیرفته‌شده است و تأمین سرمایه‌ها در بازار آزاد با این اسناد به‌راحتی انجام می‌شود و ریسک‌پذیری بودن اسناد در طرح موفق نمی‌شود. شاید از هر ۱۰ طرح جدید، ۳ طرح در بازارهای برتر عرضه شود. لذا سرمایه‌گذارانی که در این بازار حضور پیدا می‌کنند سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیرتری هستند. به هر حال سلیقه و ذائقه ریسک‌پذیری آن‌ها کاملاً این چارچوب است و باید براساس این سلیقه‌شان عمل کنند. به همین علت حرفه‌ای‌ها وارد این بازار می‌شوند و عموم مردم درگیر این بازار نیستند زیرا علاوه بر ریسک بالا، مشاوره حقوقی و فنی لازم و خاص خودش را می‌خواهد که قطعاً عموم مردم نمی‌توانند تک‌تک درگیر این مشاوره‌های تخصصی بشوند. به عبارت دیگر

بازار معاملات ثانویه فرا بورس کم‌تر از مبلغ سرسید فروشد که در اصطلاح به این نوع معامله، معامله به‌گونه‌ای می‌شود.

بحث دیگری که در فرا بورس مطرح است، بحث بازار دارایی‌های فکری است. اکنون پیش از یک سال از راه‌اندازی بازار دارایی فکری می‌گذرد اما فقط دو طرح از ۶۶ طرح ثبت‌شده در این بازار، به مرحله تجاری‌سازی رسیده است. از نظر شما این امر نشان‌دهنده این نیست که این بازار عملکرد مناسبی نداشته‌است؟

در دنیای مالی، طراحی بازار و ابزار بسیار زمان‌بر است. برای مثال می‌توان به بازار آمریکا اشاره کرد که بیش از ۱۰ سال طول کشید تا به دانش و توانایی شکل‌دهی بازار مشتقات برسد و آرام‌آرام بزرگ‌ش کنند یا در بورس ترکیه نیز سهم این شرکت نوپا را در بازار بزرگ‌تر کنند. این شرکت‌ها از راه‌اندازی اسلامی است که در آینده نزدیک مورد استفاده قرار می‌گیرد. اسناد خزانه اسلامی ابزار خوبی است برای تسویه حساب دولت با پیمانکارانی که قبلاً برای دولت کاری انجام داده‌اند و به هر دلیلی نتوانسته‌اند به مبلغ قراردادشان برسند. دولت می‌تواند از طریق این اسناد بدهی‌های خودش را تسویه کند. این اسناد پذیرفته‌شده است و تأمین سرمایه‌ها در بازار آزاد با این اسناد به‌راحتی انجام می‌شود و ریسک‌پذیری بودن اسناد در طرح موفق نمی‌شود. شاید از هر ۱۰ طرح جدید، ۳ طرح در بازارهای برتر عرضه شود. لذا سرمایه‌گذارانی که در این بازار حضور پیدا می‌کنند سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیرتری هستند. به هر حال سلیقه و ذائقه ریسک‌پذیری آن‌ها کاملاً این چارچوب است و باید براساس این سلیقه‌شان عمل کنند. به همین علت حرفه‌ای‌ها وارد این بازار می‌شوند و عموم مردم درگیر این بازار نیستند زیرا علاوه بر ریسک بالا، مشاوره حقوقی و فنی لازم و خاص خودش را می‌خواهد که قطعاً عموم مردم نمی‌توانند تک‌تک درگیر این مشاوره‌های تخصصی بشوند. به عبارت دیگر

حرکت لاک پشتی دولت به روی بازار ارز



تجربه یکسان‌سازی سال ۸۱ برای این که هزینه‌های گذر ارز دو نرخ به ارز واحد کاهش یابد ایجاد بسترهای لازم برای اجرا است.

فاصله نرخ رسمی و بازار از ۴۹۷۵ تومان در اول اردیبهشت ماه به ۲۸۵ هزار تومان در ۲۵ تیر ماه رسید، اما بعد از آن روند نزولی داشت و به رغم تحولات سیاسی مثبت در حوزه بین‌الملل، برخلاف تصور قیمت دلار در بازار آزاد افزایش یافت.

به نظر می‌رسد در این مدت نرخ بازار از سعتی در حفظ اختلاف خود با نرخ رسمی و پوشش محدود نیازهای ارزی دانست و گفت: تقاضای محدود ارز دولتی با تأخیر زیاد پاسخ داده می‌شود؛ بنابراین بازار آزاد با وجود قیمت بالاتر، جذابیت بیش‌تری برای جذب تقاضاها دارد. حسینی‌هاشمی در پاسخ به این سؤال که در چنین شرایطی بانک مرکزی برای یکسان‌سازی نرخ ارز چه اقدامی را باید انجام دهد، گفت: با این روش بانک مرکزی نمی‌تواند به ارز تک‌نرخ برسد؛ در خوشبینانه‌ترین حالت اگر نرخ ارز رسمی و بازار یکسان شود، کوتاه‌مدت خواهد بود. وی با بیان این که بین نرخ ارز رسمی و بازار رانت وجود دارد، افزود: بانک مرکزی یک شبه و بدون اعلام قبلی نرخ را به نرخ بازار برساند، آن وقت بعد از یک دوره کوتاهی ثبات به وجود خواهد آمد.

این کارشناس اقتصادی گفت: بانک مرکزی با توجه به منابع ارزی نمی‌تواند همه تقاضاهای عمده بازار را پوشش دهد و به همین دلیل تقاضا، به‌ویژه تقاضا برای

ارزهای غیربازرگانی (ارزی مسافری) ارز دانشجویی) از بازار آزاد تأمین می‌شود و متأسفانه این تقاضاهای ارز در بازار آزاد را تعیین می‌کنند. وی ادامه داد: اگر بانک مرکزی نرخ ارز را یک دفعه یکسان کند، همه ارزها به یک نرخ فروخته خواهد شد و دیگر بازار آزاد مزیتی نسبت به ارز رسمی نخواهد داشت. این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این سؤال که آیا این اقدام همانند سال ۷۱ منجر به رشد شدید نرخ ارز نخواهد شد، گفت: در همان سال اگر بانک مرکزی با قیمت‌های جدید جلو می‌رفت، نرخ ارز در آن سال از ۱۴۰ تومان به ۳۰۰ تومان نمی‌رسید.

وی ادامه داد: فرض کنیم بانک مرکزی اعلام کند که فردا نرخ ارز رسمی ۳۴۰۰ تومان. آن وقت همه دارندگان ارز و همه صرافیه‌ها با نرخ ۳۴۰۰ تومان می‌فروشند. با این اقدام تقاضای کاذب از بین خواهد رفت و کسری بودجه دولت که اثرات ثانویه توری دارد، کاهش می‌یابد. حسینی‌هاشمی در خصوص نزدیک کردن تدریجی نرخ رسمی و بازار، گفت:

مسعود طاهری
masoudtaheri_st@yahoo.com

اوضاع خراب بورس خوشحالی برخی سهامداران!

علی‌رغم روند نزولی بورس تهران از ابتدای سال تاکنون و کاهش شدید قیمت‌ها و افزایش ضرر سهامداران، برخی شرکت‌های بورسی و فرابورسی در این مدت سودهای چشمگیری نصیب سهامداران خود کردند.

به گزارش ایسنا، با وجود روند رکودی بازار سرمایه از ابتدای سال تاکنون و نیز ریزش تمامی متغیرهای بازار، برخی سهامداران در بازار متفی، سودهای سرشاری کسب کردند و در مقابل زیان هنگفت عده‌ای، با دست پر به خانه رفتند.

بررسی‌ها از پربازده‌ترین سهم‌های حاضر در بورس و فرا بورس نشان می‌دهد که در ۶ ماه اول امسال سهامداران ۱۰ شرکت بازدهی قابل توجه ۲۷۵ تا ۲۸۸ درصدی کسب کرده و در مقابل افت شدید قیمت‌ها سودهای جالبی شناسایی کردند.

در این میان سهامداران شرکت‌های بازار پایه فرا بورس هم چون شیشه قزوین با کسب بازدهی ۴۶۸ درصدی بیش‌ترین بازدهی را در بین سایر سهامداران کسب کرده و با اختلاف فاحشی در صدر جدول قرار گرفته است. شرکت‌های دیگر بازار پایه هم چون تجهیزات سدید با ۱۰۵ درصد و شرکت شاتمانی بین‌المللی نام‌وران مهندسی با ۱۰۰ درصد نیز از دیگر شرکت‌های پربازده بازار سرمایه در ۶ ماه اول سال بودند.

علاوه بر این شرکت‌های قند لرستان با بازدهی ۹۶ درصد، شرکت بیمه تعاون با بازدهی ۹۰ درصد، شرکت بورس انرژی با بازدهی ۸۹ درصد، شرکت کشتیرانی با بازدهی ۸۸ درصدی و کارکنان پاکوش با بازدهی ۸۶ درصدی، پلی اکریل ایران با بازدهی ۸۳ درصدی و صنعتی پیام با بازدهی ۷۵ درصدی از شرکت‌های پربازده بورس و فرا بورس در ۶ ماه ابتدایی امسال بودند که کارنامه قابل قبولی داشتند.

در میان شرکت‌هایی که با بازدهی مثبت سهامداران خود را خوشحال کردند، برخی صنایع



نیز از بازدهی قابل قبولی در این مدت برخوردار شدند به طوری که صنعت حمل و نقل و انبارداری با رشد به نسبت بیش‌ترین تأثیر را می‌پذیرد، با کسب بازدهی ۶۷ درصدی در صدر جدول این گروه قرار گرفته است.

در این میان صنعت منسوجات و پارانه با ۳۰ درصد، استخراج سایر معادن با ۲۷ درصد، عرضه برق و گاز با ۲۱ درصد، صنعت دارویی با ۱۹ درصد، صنایع غذایی با ۱۸ درصد، ابزار پزشکی با ۱۷ درصد، واسطه‌گری‌های مالی با ۱۴ درصد و فنی و مهندسی با ۱۳ درصد بازدهی از صنایع پرباقبال و مثبت بورس در این مدت بودند.

این روش جواب نمی‌دهد، ممکن است در مقاطع کوتاهی فاصله‌ها کم شود اما این به دلیل رکود حاکم در فضای اقتصاد است نه این که عرضه و تقاضا در تعادل قرار دارد.

وی تصریح کرد: اگر تحریم‌ها برداشته شود و تولید افزایش یابد، قطعاً تقاضای برای ارز افزایش خواهد یافت اما آیا عرضه به متناسب با آن رشد خواهد کرد؟ قطعاً این گونه نیست.

این کارشناس اقتصادی گفت: اگر بانک مرکزی یکباره نرخ رسمی را به نرخ بازار برساند، می‌تواند بخش عمده ارزهای بازار را به سیدارزی خود برگرداند و مجموعه عرضه ارز بانک مرکزی بیش‌تر می‌شود.

مقایسه سال ۸۱ تا ۹۴ در دست نیست
وی در خصوص مبنای قرار دادن عملکرد موفق یکسان‌سازی نرخ ارز در سال ۸۱ برای دوره فعلی، افزود: در آن زمان منابع ارزی کشور مناسب بود و نیازی به هجوم به سمت ارز رسمی نبود، بنابراین مقایسه سال ۸۱ تا ۹۴ درست نیست. حسینی‌هاشمی اظهار داشت: اگر دولت با تمام منابع و امکانات خود تقاضای ارز را پوشش دهد، می‌تواند برای بازار نرخ هم تعیین کند اما هم‌کنون دولت از بازار نرخ می‌گیرد. وی تأکید کرد: با توجه به محدودیت منابع ارزی و شرایط صرافی‌ها با نرخ ۳۴۰۰ تومان رسمی را به صورت تدریجی و آهسته افزایش دهد، نتیجه آن افزایش نرخ بازار خواهد بود زیرا نمی‌تواند در نرخ‌هایی که اعلام می‌کند، بخش عمده تقاضاها را پوشش دهد.

