



بانک ملی ایران



شرکت مدیریت
تولید برق طوس



شرکت مخابرات
استان اردبیل



شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



سازمان
حمل و نقل
و ترافیک آراک



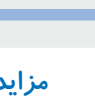
شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



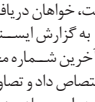
شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



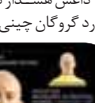
شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



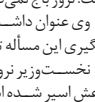
شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان



شرکت مخابرات
استان سیستان و
بلوچستان

روزنامه مناقشه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

شنبه ۲۱ شهریور ۱۳۹۴ ۲۸ ذی القعدة ۱۴۳۶ سال یازدهم شماره ۱۶۸۰ قیمت ۵۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

ورشکستگی معدن داران به خاطر حق الارض

پرداخت حق الارض چگونه سرمایه گذاران معدنی را فراری می دهد

در حالی حق انتفاع و حق الارض اکتشافی از تمامی دارندگان پروانه های بهره برداری و اکتشافی اخذ می شود که طی دو سال اخیر بسیاری از معدن داران به دلیل ناتوانی مالی برای پرداخت چنین مالیاتی به مرز ورشکستگی نزدیک شده اند.

اما واگرهای حضور خارجی ها در ساخت وسازهای ایران

ورود سرمایه گذاران خارجی به ایران و انگیزه سرمایه گذاری در ایران در مدت اخیر کم نبوده است. حال برخی کارشناسان بر این باورند که ورود سرمایه های خارجی می تواند اندکی رونق به ساخت وساز وارد کند. در مدت زمان روی کار آمدن دولت یازدهم به ویژه در ماه های اخیر صحبت از ورود سرمایه گذاران خارجی کم نبوده است.

معاون رئیس جمهور پیش بینی کرد

پرداخت

۱۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار

برای تکمیل طرح های عمرانی کشور

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور گفت: طی چند هفته آینده ۷،۵ میلیارد تومان برای رفع موانع پروژه بزرگراه همت پرداخت می شود.



نماینده استان تهران در شورای عالی استان ها

تهران جزو فقیرترین استان های کشور



در ختان جهان تا ۳۰ سال آینده نابود می شوند



مدیرعامل شرکت فرودگاه ها برای ۳ هفته دیگر خبر داد

برگزاری مناقشه بازسازی عوامل پروازی فرودگاه کرمان

خوب و بد راه اندازی بورس مسکن

اولویت در بورس با مزایدات مسکن است



عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی

فقط ۳۳ درصد از برنامه پنجم توسعه محقق شده است



در ۵ ماهه نخست امسال

۶۰ درصد از درآمدهای کشور وصول شده است

نماینده دائم ایران در آژانس

ایران لغو تمامی قطعنامه های پیشین شورای حکام را خواستار شد



اسلامی ایران بوده است و در عین حال، ایران علم

و فن آوری، از جمله فن آوری صلح آمیز هسته ای به ویژه غنی سازی به منظور تولید سوخت را میراث مشترک بشریت می داند که هیچ کشوری نمی تواند آن را به انحصار درآورد.

نماینده ایران در آژانس در درباره تحولات بین المللی اخیر پیرامون برنامه صلح آمیز اقدام مشترک (برجام) در تاریخ ۲۲ تیر ماه سال

هسته ای کشورمان گفت که انعقاد برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) در تاریخ ۲۲ تیر ماه سال جاری به منزله برداشتن گامی اساسی توسط ایران و گروه ۵+۱ از طریق توسل به مذاکره و مبتنی بر احترام متقابل به منظور حل و فصل

از عناصر مهم نقشه راه است. آژانس هم چنین به رعایت نگرانی های امنیتی ایران متعهد است. او ادامه داد: با توجه به تجربه های تلخ گذشته که برخی از اطلاعات طبقه بندی شده به خارج از آژانس درز کرد و با نظر به کوشش های جاسوسی مردم ایران دنبال شد. از نسوی دیگر، در ادامه همکاری جمهوری اسلامی ایران و آژانس منطقه با چارچوب همکاری مصوب به منظور تسریع و تقویت همکاری و گفت وگوها با هدف حل و فصل کلیه موضوعات باقی مانده گذشته و حال که هنوز حل نشده باقی مانده اند، طرفین درباره یک نقشه راه به توافق رسیدند.

نجفی تأکید کرد: که ایران به اجرای صادقانه تعهدات خود طبق مفاد نقشه راه متعهد است و به تأیید آژانس طبق توافق انجام شده در نقشه راه، توضیحات مکتوب خویش و اسناد مربوطه برای حل و فصل کلیه موضوعات باقیمانده بین ایران و آژانس را ازایه داده است. سفیر ایران در آژانس، بر تعهدات متقابل آژانس در قبال ایران و نیز ضرورت راز داری آن پافشاری کرد و در این زمینه تذکر داد: نقشه راه یک توافق دو سویه است که طبق آن آژانس نیز تعهدات روشنی دارد. اصل محرمانه بودن، یکی

از عناصر مهم نقشه راه است. آژانس هم چنین به رعایت نگرانی های امنیتی ایران متعهد است. او ادامه داد: با توجه به تجربه های تلخ گذشته که برخی از اطلاعات طبقه بندی شده به خارج از آژانس درز کرد و با نظر به کوشش های جاسوسی مردم ایران دنبال شد. از نسوی دیگر، در ادامه همکاری جمهوری اسلامی ایران و آژانس منطقه با چارچوب همکاری مصوب به منظور تسریع و تقویت همکاری و گفت وگوها با هدف حل و فصل کلیه موضوعات باقی مانده گذشته و حال که هنوز حل نشده باقی مانده اند، طرفین درباره یک نقشه راه به توافق رسیدند.

نجفی تأکید کرد: که ایران به اجرای صادقانه تعهدات خود طبق مفاد نقشه راه متعهد است و به تأیید آژانس طبق توافق انجام شده در نقشه راه، توضیحات مکتوب خویش و اسناد مربوطه برای حل و فصل کلیه موضوعات باقیمانده بین ایران و آژانس را ازایه داده است.

سفیر ایران در آژانس، بر تعهدات متقابل آژانس در قبال ایران و نیز ضرورت راز داری آن پافشاری کرد و در این زمینه تذکر داد: نقشه راه یک توافق دو سویه است که طبق آن آژانس نیز تعهدات روشنی دارد. اصل محرمانه بودن، یکی

آیتا... هاشمی

اصولگرایان و اصلاح طلبان افراطی رفتاری دوگانه با من داشته اند

بوده ام و به همین دلیل هم در مقطعی از زمان اصلاح طلبان افراطی و در مقطعی دیگر اصولگرایان افراطی به دلیل حب و بغض های افراط گرایانه شان رفتاری دوگانه با من داشته اند. آیتا... هاشمی رفسنجانی با بیان این که این مردم بودند که در اوج خفقان رژیم شاه دست به مبارزه زدند و پیروز شدند، گفت: رژیم گذشته تصور می کرد با سرکوب و خفقان مردم می تواند به اهداف خود دست یابد، اما نمی دانست که با افراط و تفریط راه به جایی نخواهد برد. وی تأکید کرد: ما به عنوان مسلمان باید بداه و عقیده مان، اسلام و اصولش باشد و هر جا بر اساس اسلام، صداقت و در جهت خدمت و رفاه مردم حرکت کردیم، موفق خواهیم بود.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام هم چنین با تأکید بر این که اتکا به قدرت مردم از اول اسلام تاکنون همواره با موفقیت همراه بوده است، گفت: در طول تاریخ پیوستن به اقلیتوس مردم نتیجه ای جز پیروزی به همراه نداشته است و ما باید مردم را حفظ کنیم. وی در پایان با اشاره به موفقیت های سیاست خارجی دولت یازدهم تأکید کرد: برجام برای مردم درس خوبی است، چرا که آن ها متوجه خواهند شد چه کسانی دلسوز نظام، انقلاب، کشور و مردم و چه کسانی با افکار افراطی به دنبال تأمین منافع شخصی، بانندی و سیاسی خود هستند.

مورد مبانی فکری و اعتقادی خود از جوانی تاکنون، با اشاره به این که تمام اصولی که از قرآن، روایات و مدرسین خود به ویژه امام راحل یاد گرفته ام، شیوه اعتدال گرایی است. اظهار داشت: مطالعات دینی، تجربیات سیاسی و مدیریتی ام از دوران نوجوانی در روستا، تلپلیگ در قم، مبارزه و مسؤولیت های جدید به ویژه دانشگاهی به راحتی به طور سطحی قانع و راضی نمی شود. آیتا... هاشمی رفسنجانی هم چنین با تأکید بر این که استبداد و استعمار در جوامع امروز به دلیل آگاهی مردم دیگر جایگاه و زمینه رشد ندارند و رو به اضمحلال هستند، گفت: مسیر کلی حرکت جوامع بشریت به طرف حاکمیت انسان ها پیش می رود و دیر زمانی است که دژ استبداد شکسته و بساط حکومت های موروثی و نظامی برچیده شده است و با می شود. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان این که اصولگرایان با ایشان در مقاطع زمانی مختلف، گفت: لفظ هایی چون محافظه کار، رادیکال و معتدل همیشه وجود داشته و به گروه و جناح خاصی اعم از اصولگرا و اصلاح طلب تعلق ندارد. من در اصول و مبانی فکری اعتدالی خود همواره ثابت

اهل بیت (ع) برخوردار است، گفت: ایرانیان چه در شهرها و چه در روستاها، افرادی باهوش و تحصیلکرده هستند و خوشبختانه شرایط کشور هم به خوبی از لحاظ سطح آگاهی و تحصیل دختران و پسران و وجود جوانان مستعد تغییر کرده و آینده خوبی در انتظار ملت ایران است. دسترسی آسان به شاهراه اطلاعاتی، وسایل ارتباط جمعی و رشد آگاهی و تحصیل جوانان، وجه تمایز جوان امروز با دیروز حتی در مناطق روستایی و دورافتاده کشور است و به همین دلیل نسل جدید به ویژه دانشگاهی به راحتی به طور سطحی قانع و راضی نمی شود. آیتا... هاشمی رفسنجانی هم چنین با تأکید بر این که استبداد و استعمار در جوامع امروز به دلیل آگاهی مردم دیگر جایگاه و زمینه رشد ندارند و رو به اضمحلال هستند، گفت: مسیر کلی حرکت جوامع بشریت به طرف حاکمیت انسان ها پیش می رود و دیر زمانی است که دژ استبداد شکسته و بساط حکومت های موروثی و نظامی برچیده شده است و با می شود. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان این که اصولگرایان با ایشان در مقاطع زمانی مختلف، گفت: لفظ هایی چون محافظه کار، رادیکال و معتدل همیشه وجود داشته و به گروه و جناح خاصی اعم از اصولگرا و اصلاح طلب تعلق ندارد. من در اصول و مبانی فکری اعتدالی خود همواره ثابت

برجام برای مردم درس خوبی است، چرا که متوجه خواهند شد چه کسانی دلسوز کشورند.

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: من در اصول و مبانی فکری اعتدالی خود همواره ثابت بوده ام و به همین دلیل هم در مقطعی از زمان اصلاح طلبان افراطی و در مقطعی دیگر اصولگرایان افراطی به دلیل حب و بغض های افراط گرایانه شان، رفتاری دوگانه با من داشته اند.

به گزارش ایلنا به نقل از روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام، آیتا... هاشمی رفسنجانی در دیدار اعضای شورای مرکزی و عمومی انجمن فرهنگ و سیاست دانشجویان دانشگاه شیراز به تفاوت های نسل دیروز با امروز از لحاظ آگاهی، رشد و پیشرفت روزافزون جوانان در شرایط فعلی اشاره کرد و گفت: خوشبختانه در حال حاضر با استفاده از ابزار و تجهیزات مدرن آموزشی، ارتباطی و خبری، راه یادگیری علم و دانش و آگاهی برای همه علاقه مندان در سطح کشور هموار است و با این همه وسایل ارتباط جمعی که روز به روز بر تعداد آن ها افزوده می شود، دانما سطح اطلاعات و معلومات افراد به ویژه جوانان در حال افزایش است.

وی در ادامه با بیان این که ایران جزو ۳ کشوری است که از تمامی منابع طبیعی به ویژه منابع انسانی مستعد و مکتب



مزایده شماره ۹۴/۱۰ فروش املاک مازاد بانک ملی ایران «با شرایط ویژه و استثنایی»

متقاضیان خرید برای دریافت اطلاعات بیشتر از تاریخ ۱۳۹۴/۰۶/۱۸ به پایگاه اینترنتی بانک ملی ایران به آدرس: www.bmi.ir مراجعه نمایند.



آگهی حراج حضوری

انواع کالا

عضو هیأت رییس‌ه مجلس شورای اسلامی

فقط ۳۳ درصد از برنامه‌پنجم‌توسعه‌محقق‌شده‌است



اجرا شده است. بذریاش به مسأله توافقات و پساتحریم اشاره کرد و یادآور شد: یکی از مشکلات کشور واردات کالاهای خارجی دارای کافی تولید می‌شود وارداتش چه معنایی دارد؟

به گزارش فارس، مهرداد بذریاش در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی که با حضور رییس و اعضای کمیسیون صنایع و کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی در محل اتاق بازرگانی خراسان رضوی بر گزار شد، با اشاره به پیش رو بودن برنامه ششم توسعه اظهار کرد: ما باید برنامه ششم توسعه را با نگاهی متفاوت از برنامه‌های قبل دنبال کنیم.

عضو هیأت رییس‌ه مجلس شورای اسلامی به میزان تحقق برنامه‌ها در دوره‌های گذشته اشاره و بیان کرد: در برنامه چهارم توسعه ۳۴ درصد برنامه‌ها و در برنامه پنجم تا امروز فقط ۲۳ درصد برنامه‌ها تحقق یافته که به‌طور کلی حدود یک‌سوم برنامه‌ها در بخش‌های مختلف

پاستور و بهارستان؛ تلاش برای مبارزه با خام‌فروشی

تولیدی در دوره این گزارش به رقم ۴۵ هزار و ۵۴ تن رسید که نسبت به عملکرد ۳ ماه نخست سال گذشته افت ۳۰٫۵ درصدی را نشان می‌دهد.

هم‌چنین در ۳ ماه نخست امسال ۷۸ هزار و ۷۶۲ تن شمش الومینیوم تولید شد که نسبت به عملکرد ۳ ماه ابتدایی ۹۲ رشد ۵۴٫۴ درصدی یافت.سنگ‌آهن تولید شده در ۳ ماه نخست امسال نیز به رقم ۷ میلیون و ۶۷۲ هزار و ۷۲۳ تن رسید که نسبت به عملکرد دوره مشابه در سال گذشته افت ۴۰٫۴ درصدی دارد. سیمان تولیدی در ۳ ماه نخست سال ۹۴ نیز به ۱۵ میلیون و ۷۷۴ هزار تن رسید که در مقایسه با دوره مشابه در سال گذشته ۱۲٫۱۵ درصد افت به دنبال داشت.

ارتباط سانه‌ده مجلس شورای اسلامی و دولت
داریوش اسماعیلی، رییس کمیته معدن کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی درباره عملکرد دولت در بخش معدن گفت: خوشبختانه آن‌چه ما در مجلس شورای اسلامی دنبال کرده‌ایم و در دو سال گذشته بر آن تأکید داشتیم، رهبر معظم انقلاب نیز در فرمایشات خود در دیدار با هیأت دولت بر آن تأکید کرده‌اند. این موضوع بیانگر آن است که مسیری که مجلس شورای اسلامی طی می‌کند به‌طور کامل درست و صحیح است.وی ادامه داد: اگر تگاهی به نط‌های ایراد شده در مجلس شورای اسلامی و مصاحبه‌های دو تا ۳ ماه اخیر ببیندازیم خواهید دید که این موضوعات چه بوده است.

یکی از این موضوعات استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی است. ما به‌طور دایم بر طبل می‌کوبیم که دولت دست از تصدی‌گری بردارد و نظارت کند. درواقع کار در بخش معدن را از اکتشاف تا صنایع معدنی به بخش خصوصی واگذار کند. موضوع دوم نیز بر خورد با خام‌فروشی در بخش معدن است.

اسماعیلی افزود: تأکید ما از ابتدا بر این بود که نباید ماده معدنی را از معدن استخراج کرده و به صورت خام صادر کنیم، بلکه باید برای روی آن انجام شود تا ارزش افزوده و میزان اشتغال در بخش معدن چند برابر شود. برای درک بهتر این موضوع مثالی را عنوان می‌کنم، برای آن که از سنگ‌آهن میلگرد تولیدی شود به ۵ کارخانه متوالی نیازمند هستیم. چنین زنجیره‌ای برای تولید ۵۰۱ میلیون تن فولاد بیش از ۵ هزار اشتغال مستقیم شکل می‌گیرد.

یکی از این موضوعات ایجاد می‌شود، رییس کمیته معدن کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی در ادامه بیان کرد: موضوع دیگری که مجلس شورای اسلامی آن را پیگیری می‌کند، بحث اکتشاف در بخش معدن است، زیرا این موضوع از اهمیت بسیاری برخوردار است. بیش از ۳ ماه است که کار گروهی با حضور نایب رییس مجلس شورای اسلامی و ۳ معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، سرفرینی، کرباسیان و کمرای تشکیل شده است که روی مسایل بخش معدن از جمله اکتشاف کار می‌کند.

به گفته اسماعیلی، خوشبختانه مجلس شورای اسلامی و دولت در بخش معدن ارتباط خوب و سازنده‌ای با یکدیگر دارند. وی در ادامه گفت: در جلساتی که تا به حال داشته‌ایم سعی ما بر آن بوده نظر دولت در مصوبات مجلس شورای اسلامی لحاظ شود. امروز به این نکته افتخار می‌کنیم که هر آن‌چه دولت در بحث قانون‌گذاری از ما خواسته، انجام داده‌ایم. با توجه به اهمیت اکتشافات در بخش معدن ما تلاش کرده‌ایم اعتبارات به سمت بخش معدن سوق پیدا کند.

داریوش اسماعیلی درباره عملکرد دولت یازدهم در بخش معدن اظهار کرد: متأسفانه به اهداف در نظر گرفته شده به میزان کمی نزدیک شده‌ایم. به‌طور کلی عملکرد دولت یازدهم در بخش معدن عملکردی مثبت بوده اما موفقیت‌های به‌دست

می‌خواهند اثر این توافقی را در زندگی اقتصادی خود ببینند.
سخت‌نگوی کمیسیون ویژه برجام مجلس شورای اسلامی در ادامه متذکر شد که با وجود تذکرات رهبر معظم متأسفانه بسیاری از دولتمردان که وعده‌دادند که اگر توافقی صورت گیرد تحریم‌ها لغو و صنعت از رکود خارج شده، هم‌چنین شرایط ازدواج جوانان تسهیل و آب شرب مردم حل می‌شود ولی چنین چیزی محقق نشد.
نقوی حسینی اضافه کرد: حال اگر توافقی صورت بگیرد و برجام عملی اما چارچوب تحریم‌ها حفظ شود و هرگاه که دوست داشتند اعمال تحریم کنند نقض غرض صورت گرفته است است. پس ما برای که ۱۲ سال پای میز

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی برجام را به عنوان یک پیامد اقتصادی بسر تحولات اقتصاد داخلی کشور تأثیر گذار دانست.
نقوی حسینی در ادامه لزوم ورود مجلس در بررسی برجام را مطرح و تصریح کرد: لازم است در این زمینه نمایندگان ملت هستند ورود پیدا کرده و نقش خود را ایفا کنند.
نقی و با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در جمع اعضای مجلس خبرگان، خاطرنشان کرد: ایشان در زمینه توافقی بر نکات مهمی تأکید فرمودند و عنوان کردند که هدف ما این است، لغو تحریم‌ها بوده است.
مردم منتظر نتایج لغو تحریم‌ها هستند و

سخت‌نگوی کمیسیون ویژه برجام مجلس گفت: هدف از مذاکرات و توافقی لغو تحریم‌ها بوده است که با وجود وعده دولتمردان کشور این مسأله محقق نشد.
به گزارش فارس، سیدحسین نقوی حسینی - سخت‌نگوی کمیسیون ویژه برجام مجلس شورای اسلامی- در خصوص روند بررسی برجام، اظهار داشت: موضوع پرونده هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران و توافقی با عنوان برنامه جامع اقدام مشترک موضوع بسیار مهمی است، چرا که آثار حقوقی، سیاسی و فنی تخصصی در پی دارد.

وی افزود: هم‌چنین این موضوع بر روی نقش ایران در منطقه و جهان و بر آینده کشور ما تأثیر خواهد گذاشت.

نظرگاه

چراغ سبز مجلس برای جداسازی وزارت صنعت از تجارت

برخی از نمایندگان مجلس موافقت خود را نسبت به جداسازی وزارت صنعت از تجارت بیان کردند. به گزارش اقتصادنیوز، مقام معظم رهبری اخیراً در جلسه‌ای با اعضای هیأت دولت در بخش‌هایی از سخنانشان فرمودند: چندی روز تانخانه را داندن دست نعمت‌زاده و یکی از کارهای عجیب و غریبی که برای بنده هم تا آخر معلوم نشد که چرا این کار انجام گرفت، همراه کردن وزرات بازرگانی با وزرات صنایع و معدن بود، یعنی واقعاً هنوز هم برای من حل نشده است. پس از این سخنانش بود که سخت‌گوی دولت در نشست‌ی اظهار کرد: در آن زمانی هم که تصمیم گرفتند چند وزارتخانه را ادغام و وزارت صمت را ایجاد کنند برخی کارشناسان معتقد بودند انجام این کار درست نیست. وی ادامه داد: سخنان اخیر رهبر انقلاب فرصتی را به وجود آورد که ما بتوانیم به این موضوع ورود کنیم البته نیازمند مجوزهای قانونی هستیم و هر زمانی که این مجوزها اخذ شد اطلاع‌رسانی خواهیم کرد. پیش از سخنان نویخت هم آن‌طور که فارس اعلام کرده بود، یک مقام آگاه خبر داده بود موضوع جدا شدن وزرات صنعت و بازرگانی توسط اعضای دولت در حال پیگیری است و تعدادی از نمایندگان مجلس نیز موافق و پیگیر این مسأله هستند. در این میان که زمه به جداسازی وزارت صنعت از تجارت شنیده می‌شود. برخی از نمایندگان مجلس نسبت به جداسازی این دو وزارتخانه اظهار نظر کردند. بهروز نعمتی، عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس در این باره به اقتصادنیوز گفت: بعضی از ادغام‌هایی که در این دو وزارتخانه صورت گرفته اشتباه بوده و شکی در آن نیست اما با توجه به این که کم شدن وزارتخانه‌ها جزو قانون و برنامه دولت به حساب می‌آید و جزو قوانین بالادستی محسوب می‌شود کار واقعاً سختی است. عضو کمیسیون صنایع و معدن اظهار کرد: من موافق جداسازی هستم اما به شرطی که بحث قانون و برنامه آن به درستی انجام شود، شاید این موضوع در خود دولت حل شود بهتر باشد به این دلیل که خود وزیر اگر یک معاونت مستقل بازرگانی چه در داخل و خارج داشته باشد و در استان‌ها واداره کل تشکیل دهد معقول‌تر خواهد بود. هم‌چنین محسن بیگلری دیگر عضو کمیسیون صنایع و معدن در این باره گفت: من صددرصد موافق این جداسازی هستم، متأسفانه وضعیت بسیار بدی که نسبت به این موضوع داریم این است که وزرات صنعت و معدن و تجارت وزارتخانه بسیار بزرگی است. او ادامه داد: این دو وزارتخانه را در دولت قبلی با هم ادغام کردند اما در حال حاضر کار این وزارتخانه به خوبی پیش نمی‌رود. جداسازی وزرات صنعت، معدن و تجارت می‌تواند یکی از طرح‌های بسیار مفید این دولت شود. بیگلری خاطر نشان کرد: به عقیده من علاوه بر وزراتخانه صنعت، معدن و تجارت، وزراتخانه راه و شهرسازی هم باید از هم جدا شود و باید هرچه سریع‌تر این جداسازی صورت گیرد.

ملزومات تورم تک‌رقمی

روحانی در حالی سکان دولت را در دست گرفت که نرخ تورم پس از طی یک مسیر صعودی از کم‌تر از ۱۵ درصد در ابتدای سال ۱۳۹۰ به بیش از ۴۰ درصد در شهریور ۱۳۹۲ رسید بود. دولت روحانی البته از زمان انتخاب خود یعنی خرداد ۱۳۹۲ عملاً مهار تورم را کلید زده بود که این امر در کاهش نرخ تورم نقطه به نقطه از ۵٫۵ درصد در خرداد ۱۳۹۲ به کم‌تر از ۴۰ درصد در شهریور همان سال نمود پیدا کرد. اما با روی کار آمدن دولت یازدهم مسیر نزولی تورم از ۴۰ درصد در مهرماه ۱۳۹۲ آغاز شد و پس از یک سال در مهرماه ۱۳۹۳ به زیر ۲۰ درصد کاهش یافت. در واقع دولت یازدهم در سال اول خود موفق شد تورم را به نصف برساند.
سر نزولی تورم تا پایان سال ۱۳۹۳ نیز تداوم یافت و تا مرز ۱۵ درصد نیز کاهش یافت.
سر نزولی تورم از آغاز ابتدای سال ۱۳۹۴ متوقف شد و به تیرماه ۱۳۹۴ نرخ تورم به محدوده ۱۵ تا ۱۶ درصد تثبیت شد. نگاهی مختصر به سیر صعود و نزول تورم در دهه ۹۰ به خوبی حاکی از کارنامه موفق دولت یازدهم در دو سال اول حاکمیت خود است.

تحلیل عوامل موفقیت دولت یازدهم در مهار تورم
یکی از سوالات مهم برای مردم، فعالان اقتصادی و سیاست‌گذاران اقتصادی این است که عوامل موفقیت دولت یازدهم در مهار تورم در دو سال ابتدای دولت چه بوده است.
از دیگر سوالات مهم نیز این است که نرخ تورم در دو سال باقی مانده از دولت یازدهم چه مسیری را طی خواهد کرد؟ برای پاسخ به این سؤال، باید مهم‌ترین عوامل کوتاه‌مدت و میان‌مدت مؤثر بر نرخ تورم را در شرایط فعلی مورد بررسی قرار داد.

آثار ضدتورمی نرخ ارز
نرخ ارز یکی از مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده نرخ تورم در کوتاه‌مدت است. خوشبختانه طی یک دو سال اول دولت یازدهم، نرخ ارز از ثبات نسبتاً بالایی برخوردار بوده است.
طی دو سال اخیر، ثبات نسبی نرخ ارز، از مسیر مستقیم و غیر مستقیم موجب کاهش سیر نرخ تورم را فراهم کرد. از آن‌جا که کالاهای وارداتی بخشی از سبد مصرفی شاخص را تشکیل می‌دهد، ثبات نرخ ارز از طریق ثبات قیمت ریالی کالاهای وارداتی، به‌صورت مستقیم به ثبات سبب‌های قیمت‌ها و در نتیجه کاهش نرخ تورم کمک کرد. هم‌چنین از آن‌جا که کالاهای سرمایه‌ای و واسطه‌ای وارداتی بخشی از هزینه‌های تولید داخلی را شامل می‌شود، ثبات نرخ ارز از طریق ثبات هزینه‌های تولید به‌صورت غیر مستقیم به ثبات قیمت محصولات تولیدکننده داخلی و در نتیجه کاهش نرخ تورم کمک می‌کند. علاوه بر این، ثبات نرخ ارز به‌عنوان یکی از کلیدی‌ترین عوامل شکل‌دهنده انتظارات تورمی در اقتصاد کشور، از مسیر کاهش انتظارات تورمی به یکی از عوامل کاهش سریع نرخ تورم در کوتاه‌مدت تبدیل شد. اکنون و پس از گذشت حدود دو سال از ثبات ارزی، آثار کاهشنده ثبات ارزی بر نرخ تورم تقریباً به‌طور کامل تخلیه شده است. بنابراین تداوم ثبات ارزی دیگر نیروی کاهشنده بر تورم نخواهد داشت، اگرچه هم‌چنان یک عنصر کلیدی برای ممانعت از افزایش نرخ تورم است. در واقع طی ماه‌های آتی، تنها کاهش نرخ ارز است که می‌تواند به‌عنوان یک نیروی کاهشنده از مسیر نرخ ارز، بر نرخ تورم کمک کند.

آثار تورمی نقدینگی
نرخ رشد نقدینگی، مهم‌ترین عامل تعیین‌کننده نرخ تورم در میان‌مدت و بلندمدت است. به‌نوعی که افزایش نرخ رشد نقدینگی، اثر افزایشی بر نرخ تورم دارد و در مقابل کاهش نرخ رشد نقدینگی اثر کاهش‌ی بر نرخ تورم خواهد داشت. البته تغییر نرخ رشد نقدینگی با یک‌وقه زمانی آثار خود را بر نرخ تورم آشکار می‌کند که به‌نظر می‌رسد در اقتصاد ایران این وقفه حدود یک سال است. بر این اساس تغییر نرخ رشد نقدینگی در آثار تورمی یا ضدتورمی خود را حدود یک‌سال بعد بروز خواهد داد. نرخ رشد نقدینگی در اقتصاد کشور در پایان سال ۱۳۹۲ به ۲۵٫۲ درصد (بدون در نظر گرفتن افزایش پوشش آمارهای پولی ناشی از محاسبه نقدینگی چندپلک و مؤسسه اعتباری جدید در نظر نقدینگی) رسید که نسبت به نرخ رشد ۳۰ درصدی نقدینگی در سال ۱۳۹۱ کاهش نشان می‌دهد. در پایان سال ۱۳۹۳ نیز رشد نقدینگی (بدون در نظر گرفتن افزایش پوشش آمارهای پولی ناشی از محاسبه نقدینگی چندپلک و مؤسسه اعتباری جدید در نظر نقدینگی) به ۲۲٫۳ درصد رسید که حاکی از تداوم انقباض پولی تدریجی است. بنابراین، سیر نزولی رشد نقدینگی در دو سال ابتدای دولت یازدهم یکی از عوامل مؤثر بر کاهش تورم بوده است که انتظار می‌رود روند کنترل رشد نقدینگی در سال ۱۳۹۴ نیز ادامه یابد.

آثار تورمی اجرای فاز دوم و سوم هدفمندی
اجرای فاز دوم هدفمندی در اردیبهشت ۱۳۹۳، از مسیر افزایش قیمت انرژی و افزایش هزینه‌های تولید، یکی از عوامل مؤثر بر نرخ تورم در سال ۱۳۹۲ بود. اجرای فاز دوم هدفمندی تنها از سرعت کاهش نرخ تورم کاست و روند نزولی تورم با وجود اجرای فاز دوم هدفمندی تداوم یافت. دولت یازدهم موفق شد فاز سوم هدفمندی را در اردیبهشت ۱۳۹۴ با موفقیت پیش‌تری در کنترل آثار تورمی آن انجام دهد- به نوعی که حتی در تیرماه ۱۳۹۴ نرخ تورم راقم منفی را ثبت کرد. بنابراین در مجموع تعدیل قیمت انرژی در فازهای دوم و سوم هدفمندی بارانه‌اتواناست خللی در مهار تورمی ایجاد کند.

ارزایی مسیر آتی تورم
روشن است مسیر آتی تورم طی ماه‌های آتی به بر ایند نیروهای عمده مؤثر بر نرخ تورم (شامل نرخ ارز، نرخ رشد نقدینگی و هدفمندی بارانه‌ها) وابسته است. در شرایط فعلی انتظار نمی‌رود که باقی‌مانده آثار تورمی اجرای فاز سوم هدفمندی، عامل مهمی در تغییر مسیر تورم طی ماه‌های آینده باشد. کاهش محدود نرخ رشد نقدینگی در سال ۱۳۹۳، اگرچه به کاهش نرخ تورم کمک کرده است، اما انتظار نمی‌رود چنین نرخ رشد نقدینگی نیروی لازم را برای کاهش قابل توجه نرخ تورم از سطوح فعلی فراهم کند. البته کاهش بیش‌تر رشد نقدینگی به زیر ۲۰ درصد در سال ۱۳۹۴ می‌تواند اثر قوی بر کاهش نرخ تورم در سال ۱۳۹۵ داشته باشد. نرخ از مهم‌ترین در کوتاه‌مدت عامل تعیین‌کننده‌ای در تعیین مسیر نرخ تورم است. با عنایت به حصول توافقی جامع در مذاکرات هسته‌ای و چشم‌انداز لغو تحریم‌ها در آینده نزدیک، پیش‌بینی می‌شود ثبات نرخ ارز به صورتی مستحکم طی دو سال آتی تداوم یابد و حداقل می‌توان اطمینان داشت که شاهد آثار تشدیدکننده نرخ ارز بر تورم نخواهیم بود. بنابراین می‌توان انتظار داشت که بر ایند نیروهای مؤثر بر نرخ تورم در چند ماه آینده، نیروی محدودی برای کاهش ادک نرخ تورم را از سطوح ۱۵ درصد فعلی فراهم آورد اما کاهش بیش‌تر نرخ تورم در سال ۱۳۹۵ به سمت سطوح تک‌رقمی نیازمند سیاست‌های انقباضی قوی‌تری در حوزه سیاست پولی است و به نوعی که کاهش رشد نقدینگی به محدوده ۱۵ درصد می‌تواند تضمینی برای رسیدن به نرخ تورم تک‌رقمی در سال ۱۳۹۵ باشد.

منبع: اقتصادنیوز

کوچه ملت

نماینده مردم لنجان

تأیید برجام در کنگره آمریکا مسؤولیت مجلس را در باره ابهامات آن دوچندان می‌کند

نماینده مردم لنجان در مجلس گفت: اگر برجام در کنگره آمریکا تأیید شود باید دقت کار کمیسیون ویژه مجلس و شورای عالی امنیت ملی بیش‌تر شود تا نگذارند نقاط ابهام آمیز آن به ضرر ما تمام شود.

مجید منصوری، نماینده مردم لنجان در مجلس شورای اسلامی درباره بررسی برجام در کمیسیون ویژه مجلس با اشاره به این که این کمیسیون از تخصص‌های گوناگون تشکیل شده است، گفت: حضور اعضای مذاکره‌کننده تیم قبلی و تیم فعلی، نقطه قوت کمیسیون است. وی با اشاره به این که دقیقاً مانند مذاکرات صحن علنی مجلس، موافقان و مخالفان نیز برجام در کمیسیون ویژه نظرات خود را ابراز می‌کنند، خاطر نشان کرد: این‌رویه، موجب می‌شود که کمیسیون ویژه، خروجی خوبی باشد.

منصوری از وجود نقاط منفی و مثبت احتمالی در برجام سخن گفت و با تأکید بر این که نظریه‌هایی را در این باره نظام خواهد داد، گفت: باید منتظر ماند تا ببینیم سرنوشته برجام در کنگره آمریکا چه می‌شود چرا که اگر برجام در کنگره آمریکا رد شود دیگر موضوعیتی برای ما ندارد هر چند موجب اثبات حاکمیت ما در صحنه بین‌الملل خواهد شد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: اما اگر برجام در کنگره آمریکا تأیید شود باید دقت کار کمیسیون ویژه مجلس و شورای عالی امنیت ملی بیش‌تر شود تا نگذارند نقاط ابهام آمیز آن به ضرر ما تمام شود.

نماینده مردم لنجان در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لغو تحریم‌ها گفت: معتقدیم که تحریم‌ها نباید تعلیق یا متوقف شوند بلکه باید به کلی لغو شود که غنی‌سازی کنترل شده ما شاه کلید رسیدن به این هدف است.

عضو کمیسیون بودجه اقدامات دولت درباره اقتصاد مقاومتی رضایت بخش نیست

جعفرزاده ایمن‌آبادی گفت: گزارش‌های وزرا در جلسات علنی مجلس درباره اقدامات انجام شده در حوزه اقتصاد مقاومتی تاکنون رضایت بخش نبوده است.

غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی، نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت تشکیل ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، گفت: زمانی که از سوی رهبر انقلاب اسلامی مسأله اقتصاد مقاومتی مطرح شد تنها راه نجات کشور از تهدید و تحریم و حتی نجات ایران در دوران پساتحریم و قبل از تحریم عملی شدن اقتصاد مقاومتی عنوان شد.

وی افزود: هر وقت که رهبر انقلاب مسأله تازاری را برای هدایت و راهبری کشور مطرح می‌کنند، خود به‌طور تفسیر گسترده‌ای در کشور شکل می‌گیرد و هر کس از منظر خود به تفسیر آن می‌پردازد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به این که تفسیرهای گوناگون از کلام رهبری نقطه ضعفی در کشور به شمار می‌رود، خاطرنشان کرد: گزارش‌های وزرا در جلسات علنی مجلس درباره اقدامات انجام شده در حوزه اقتصاد مقاومتی تاکنون رضایت‌بخش نبوده است، سرفه‌های دولت‌ها در وزارتخانه‌های مختلف صورت نگرفته است.

ایمن‌نماینده مجلس گفت: وزرای دولت گزارشی از اقدامات خود که تا قبل از ابلاغ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی هم آن را انجام می‌دادند، به مجلس ارائه کردند در حالی که ابلاغ این سیاست‌ها به منزله برنامه‌ریزی جدی و عملیاتی برای محقق شدن آن بود.

جعفرزاده ایمن‌آبادی افزود: قرائت‌ها و برداشت‌های مختلف از فرامین رهبر انقلاب در مسأله اقتصاد مقاومتی در ۳ قوه مجریه، مقننه و قضاییه موجب‌ات آن فراهم کرد که تشکیل ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی از سوی رهبری ضروری عنوان شود، بنابراین تشکیل ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی را هکار برداشت مشترک از اقتصاد مقاومتی است.

این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: در شرایط حساس کنونی، تشکیل ستادی که بتواند از موازی کاری جلوگیری کرده و مانع کم کردن راه درست در عملی شدن اقتصاد مقاومتی شود، امری لازم و ضروری احساس می‌شود.

جعفرزاده ایمن‌آبادی گفت: دولت به سرعت نسبت به تشکیل ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی اقدام عملیاتی انجام دهد.

باشگاه کارشناسان

روزنامه مناقصه

تعال در فضای مجازی

برای عضویت نام‌روست خود را به شماره ۰۲۱۸۸۴۶۷۹۱۱ پیامک کنید

نام‌روست خود را پیامک کنید

نام‌روست خود را پیامک کنید

پرسش؟؟

پاسخ!!!

برای بررسی تعال مدیران

و کارشناسان تعال در زمینه

مناقصه و سازه

صنایع و کارآزاده

تعدیل دشمنی و...

چرتکه

کلنگ مجتمع بزرگ فولاد مکران چابهار به زمین زده شد

کلنگ احداث مجتمع بزرگ فولاد مکران چابهار به‌حضور نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت و دهقان، وزیر دفاع، مشاور ارشد رییس‌جمهور در امور مناطق آزاد و استاندار سیستان‌وبلوچستان به زمین زده‌شد. به گزارش ایرنا، عملیات اجرایی این مجتمع بزرگ فولاد با ظرفیت ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن با حضور مسؤولان ارشد کشوری و استانی کلنگ‌زنی شد که در مرحله نخست بهره‌برداری از این پروژه آهن اسفنجی با ظرفیت یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن تولید می‌شود. رییس‌سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان‌وبلوچستان در این مراسم گفت: با تکمیل این مجتمع محصولاتی از جمله گندله، آهن اسفنجی، فولاد سازی و انواع مقاطع فولاد و میلگرد تولید خواهد شد که بخش زیاد از آن به‌خارج از کشور صادر می‌شود. نادر میرشکار ادامه داد: هدف از اجرای این پروژه تأمین نیازهای داخلی و خارجی به محصولات فولادی و ایجاد اشتغال مناسب در این استان است. وی بیان کرد: هم‌اینک از مجموع واحدهای کنده‌سازی، احیا، مستقیم، نورد گرم ورق، نورد مقاطع، نورد سیم و میلگرد، ساخت یک واحد تولید آهن اسفنجی به روش احیای مستقیم به‌ ظرفیت یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن در سال در دستور کار قرار گرفته‌است. وی ادامه داد: سهامداران این مجتمع گروه مالی ملت، شرکت سرمایه‌گذاری توسعه صنایع معدنی، المیدرو و سازمان منطقه آزاد چابهار هستند و گشایش اعتبار ارزی این مجتمع نیز از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی پیش‌بینی شده است. وی اظهار داشت: این مجتمع قرار است در مدت ۳ سال احداث شود و در این‌زمینه هم اکنون قرارداد با مشاوران و مجریان پروژه، محیط زیست و ناظر ساختمانی و خرید زمین به سطح ۲۰۰ هکتار منعقد شده است. وزاری دفاع، صنعت، معدن و تجارت و مشاور ارشد رییس‌جمهور در امور مناطق آزاد به منظور کلنگ‌زنی آغاز عملیات اجرایی چندین پروژه مهم، وارد چابهار شدند. در این سفر یک روزه وزیران دولت یازدهم مجتمع بزرگ فولاد مکران چابهار و پروژه آب نیروی واحد بوتیلیتی پتروشیمی این شهرستان را کلنگ‌زنی کردند.

رشد اقتصادی مبتنی بر نفت بی‌ارزش است

یک کارشناس اقتصادی با اشاره به این که در ۱۰ تا ۱۵ سال اخیر رشد اقتصادی ایران بین ۳ تا ۴ درصد بوده است، گفت: اگر در سال آینده با فروش بیش تر نفت، رشد اقتصادی بالا رود هیچ ارزشی ندارد، رشدی که مبتنی بر فروش نفت باشد چه مثبت و چه منفی ارزشمند نیست. وحید شقاقی با بیان این که اقتصاد ایران از ۴ بخش انرژی، کشاورزی، صنعت و معدن و خدمات تشکیل شده است، اظهار کرد: هر شوئی که در انرژی وارد شود در بخش صنعت و معدن نیز اثرگذار خواهد بود. وی در این باره عنوان کرد: بنابراین آن چه باعث وقوع رشد منفی ۶٫۸ درصدی در اقتصاد ایران شد شوک‌های ناشی از میزان فروش نفت بود، چرا که صادرات نفت ایران از ۲٫۵ میلیون بشکه ناگهان به یک میلیون بشکه کاهش پیدا کرد. این کارشناس اقتصادی درباره تأثیرات کاهش صادرات نفت بر بخش صنعت و معدن اظهار کرد: کاهش نفت ابتدا باعث رشد منفی ۲۶ درصدی در بخش انرژی و سپس منجر به رشد منفی ۹ درصدی در بخش صنعت شد، البته بخش کشاورزی و خدمات کم تر از نفت متأثر است. شقاقی با اشاره به این که در دولت یازدهم فروش نفت به همان میزان یک میلیون بشکه ادامه پیدا کرد، گفت: آغاز مذاکرات هسته‌ای باعث شد که در سال گذشته ما بتوانیم به رشد ۳ درصدی دست پیدا کنیم. وی با بیان این که دولت برنامه دارد که صادرات نفت را به ۲٫۵ میلیون بشکه سال‌های پیش برسانند، تصریح کرد: در این صورت می‌توانیم منظر باشیم که رشد اقتصادی افزایش پیدا کند. این کارشناس اقتصادی با تأکید بر این که برای افزایش فروش نفت لازم است بازارهای نفتی و ظرفیت تولید نفت ایران بیش تر شود، خاطر نشان کرد: در صورت اجرای این برنامه‌ها امسال همان رشد بود یا ۳ درصدی سال گذشته تکرار می‌شود و نتایج افزایش فروش نفت در سال آینده ممکن است حدوداً از نشان دهد. شقاقی با تأکید بر این که رشد ناشی از فروش نفت برای اقتصاد هیچ ارزشی ندارد، گفت: رشد اقتصادی مبتنی بر فروش نفت چه مثبت و چه چغنی هیچ ارزشی ندارد و دولت باید تلاش کند به رشد مبتنی بر اقتصاد دانش‌بنیان و صادرات با ارزش افزوده غیرنفتی دست یابد. وی با بیان این که تا زمانی که رگ‌های اقتصادی ایران به نفت وابسته است، رشد مثبت و منفی اقتصادی هیچ معنایی ندارد، عنوان کرد: امسال نهایتاً دولت بتواند به رشد دو تا ۲ درصدی دست یابد و حتی اگر در سال آینده نیز با افزایش فروش نفت حتی به رشد دروقمی نیز برسد باید توجه داشت که این رشد حاکم تا دو یا ۳ سال پایدار خواهد ماند و بعد از آن دوباره افت خواهد کرد. این کارشناسی اقتصادی در پاسخ به این سؤال که آیا اجرای توافق هسته‌ای در ۶ ماهه دوم سال می‌تواند نرخ رشد اقتصادی را افزایش دهد، تصریح کرد: هیچ گونه اصلاح ساختاری و نهادی حاکی از ایجاد شرایط برای جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی تاکنون اتفاق نیفتاده است. وی ادامه داد: هم‌چنین هیچ یک از تیم‌های اقتصادی که تاکنون به ایران آمده‌اند به نظر نمی‌رسد برای سرمایه‌گذاری برنامه داشته باشند، بلکه بیش تر می‌خواهند از بازار اقتصادی ایران برای صادرات بیش تر استفاده کنند. شقاقی با اشاره به این که محیط اقتصاد کشور برای جذب سرمایه‌گذار اعم از داخلی و خارجی مناسب نیست، خاطرنشان کرد: اقتصاد کلان ایران باید به‌هیچ گونه بهبود پیدا کند که سرمایه‌گذاران امنیت اقتصادی داشته باشند تا برای بلندمدت سرمایه‌گذاری کنند و تنها این مورد است که می‌تواند، به شد پایدار اقتصادی منجر شود.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور گفت: تاکنون به بحث نگهداری زیرساخت‌های کشور توجه ویژه نداشتیم و به جرأت می‌توان گفت هم اکنون زیرساخت‌های فرودگاهی کشور وضعیت خوب و مناسبی ندارند، از این رو باید به بازسازی و نوسازی آن‌ها توجه کنیم. به گزارش ایسنا، رحمت‌ا.مه‌آبادی در حاشیه مراسم کلنگ زنی ترمینال جدید فرودگاه کرمان تصریح کرد: ترمینال جدید فرودگاه بین‌المللی کرمان با مساحت ۲۰ هزار مترمربع زیربنا و ۴۰ هزار متر مربع محوطه سازی در مدت ۳۰ ماه به بهره‌برداری خواهد رسید. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور با بیان این که با احداث این ترمینال، ۲٫۵ میلیون مسافر به ظرفیت جایه‌جایی فرودگاه کرمان اضافه خواهد شد، افزود: امیدواریم بتوانیم در راستای توسعه خدمت‌رسانی به مردم که شمار دولت تدبیر و امید است کمک شایانی کرده باشیم و تحولی عظیم در توسعه منطقه کرمان ایجاد کنیم.

وی با اشاره به بازسازی عوامل پروازی فرودگاه کرمان نیز گفت: بازسازی عوامل پروازی فرودگاه بین‌المللی کرمان نیز هم اکنون در دستور کار شرکت فرودگاه‌های کشور قرار گرفته است که در این راستا ۲۰ تا ۲۵ میلیارد

تومان اعتبار نیاز است و تا ۳ هفته آینده فرایند مناقصه این طرح نیز انجام خواهد شد. مه‌آبادی ادامه داد: آن چه که امروز جزو سیاست‌های وزرات راه و شهرسازی قرار گرفته، بحث توسعه خدمت‌رسانی و ارتقای سطح سرویس‌دهی به مردم است، که در این راستا طرح «تحول خدمت‌رسانی به مردم» را از ابتدای هفته دولت در فرودگاه مهرآباد تهران به عنوان قدیمی‌ترین فرودگاه کشور و فرودگاه مشهود به عنوان پرترددترین فرودگاه به صورت



پایلوت شروع کرده‌ایم و امیدواریم با اهمیتیه که دولت تدبیر و امید بر توسعه حقوق شهروندی قائل است، بتوانیم سطح سرویس‌دهی خود را ارتقا دهیم. هم‌چنین حمید عرب نژاد – مدیرعامل ماهان ایر – در حاشیه کلنگ‌زنی احداث ترمینال جدید فرودگاه کرمان گفت: در سال جاری ۸ میلیون مسافر در مسیرهای داخلی و خارجی به توسط این شرکت جایه‌جا شده‌اند. به گفته او، شرکت هواپیمایی ماهان با ۵۰

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها برای ۳هفته دیگر خبر داد

برگزاری مناقصه بازسازی عوامل پروازی فرودگاه کرمان

فروند هواپیمایی عملیاتی بخش عمده‌ای از بار هوانوردی کشور را به دوش می‌کشد، به‌طوری که در سال جاری ۸ میلیون مسافر در مسیرهای داخلی و خارجی توسط این شرکت جابه‌جا شده‌اند.

وی افزود: ۹۰۰۰ پرواز به ۵۰ مقصد داخلی و خارجی توسط شرکت ماهان انجام می‌شود که به جرأت می‌توان گفت بی‌رقیب و بی‌نظیر در کشور هستیم.

سرمایه‌گذار ساخت ترمینال جدید فرودگاه کرمان اظهار امیدواری کرد: تجربه ساخت ترمینال جدید فرودگاه کرمان که با حمایت شرکت فرودگاه‌های کشور در حال کلید خوردن است موفقیت‌آمیز باشد و بتوانیم ظرف مدت ۳۰ ماه این ترمینال را ساخته و آماده بهره‌برداری قرار دهیم. مدیرعامل ماهان ایر با بیان این که این شرکت تجربه ساخت ۶۰ هزار متر بنا را در فرودگاه امام خمینی (ره) را دارد، گفت: امیدواریم بتوانیم یکی از ترمینال‌های خوب فرودگاهی کشور را در کرمان بسازیم، که در این راستا نیز مشاوران اروپایی که بهترین فرودگاه‌های کشور را طراحی کرده‌اند به عنوان پراح را ناظر استفاده کرده‌ایم ضمن آن که عملیات اجرایی توسط شرکت‌های ایرانی صورت خواهد گرفت.

معاون رییس‌جمهور پیش‌بینی کرد

پرداخت ۱۰۰۰میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل طرح‌های عمرانی کشور

این پروژه تخصیص داده شده است، گفت: بله برای قطعه سوم پروژه امتداد اتوبان همت صدرصد تخصیص انجام شده است و پرداخت‌های این تخصیص‌ها همراه با اولویت‌ها در حال انجام است.

وی در ادامه با اشاره به این که پرداخت تخصیص‌ها در حال حاضر برای قطعه دوم این پروژه است، گفت: ۷٫۵ میلیارد تومان طی چند هفته آینده برای رفع برخی از موانع این پروژه در مسیر و آزادسازی پرداخت خواهد شد.

در حالی که تکمیل فاز سوم این پروژه نیازمند ساخت پل است و ساخت پل‌ها در این مسیر زمان بر است در صورتی که پل‌هایس از به اتمام رسیدن قطعه دوم به بهره‌برداری برسد در قسمت شرقی کرج ترافیک سنگینی ایجاد خواهد شد.

نویخت در این خصوص گفت: دولت و وزارت راه و شهرسازی قطعه دوم و سوم این پروژه را با زمان‌بندی تا سال آینده به انجام می‌رسانند، شهرداری و شورای شهر کرج برای احداث کنارگذرها اعتباراتی را اختصاص داده‌اند، در صورتی که اقدامات هماهنگ پیش رود کاهش ترافیک را شاهد خواهیم بود.

معاون رییس‌جمهور در ادامه سخنان خود گفت: خوشبختانه

وزیر راه و شهرسازی

۶۰فرودگاه با پایین‌ترین میزان بهره‌برداری را داریم

مسؤولیت‌های اجتماعی بنگاه‌های اقتصادی است، چراکه بنگاه‌های بزرگ اقتصادی می‌توانند علاوه بر توجه به درآمدهای خود، به مسئولیت اجتماعی نیز توجه کنند.

وی با تأکید بر این که هر جا که به سمت منافع مشترک حرکت کرده‌ایم در نهایت یک سیستم دو طرفه بر د – برد را شاهد بوده‌ایم، تصریح کرد: خوشبختانه در بسیاری از افتتاح‌های جدید در حوزه راه و شهرسازی، بخش قابل توجهی از کارها به دست بنگاه‌های اقتصادی بزرگ انجام شده است، ضمن آن که جریان خیرین راهساز در برخی نقاط کشور نیز راه‌اندازی شده است.

آخوندی با اشاره به افتتاح باند دوم محور رفسنجان – سرچشمه، نیز گفت: این محور، یک محور بسیار مهم در بخش توسعه منطقه است، چراکه این منطقه شریان کشور در استان جنوب به شمال و شرق به غرب کشور محسوب می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی با بیان این که امیدواریم در حوزه ریلی و جاده‌ای نیز اقدامات قابل توجه دیگری در این منطقه صورت گیرد، افزود: باید توجه داشت، وی با اشاره به مشکلات واحدهای صنعتی در کرمان به ویژه شهرستان‌های رفسنجان و سیرجان نهایت بهره و استفاده را ببریم و در این راستا نیز باید ۳ محور اساسی را پیگیری کنیم.

وی ایسپان این که اولین محور اصلی در توسعه استان کرمان بخش کرغیور حمل و نقلی است، ادامه داد: باید بتوانیم در کنار توسعه استان بتوانیم بخش حمل و نقلی قوی نیز در استان فراهم کنیم.

آخوندی افزود: محور اساسی دیگر در توسعه استان کرمان توجه ویژه به لجستیک پارک‌های صنعتی، معدنی و کشاورزی است

در استان کرمان خیرین راه ساز در برخی نقاط کشور میراث معنوی استان کرمان از اهمیت بالایی برخوردار است، زیرا که این همه شهرهای استان کرمان میراث معنوی و ویژه فرهنگی زیادی نهفته شده است نشان از قدمت و ارزش بالای این استان است.

کوتاه اقتصادی

تضمین نعمت‌زاده برای سلامت زیست محیطی پتروشیمی چابهار

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: با اطمینان خاطر خواهیم گفت که ایجاد پتروشیمی چابهار به لحاظ زیست‌محیطی سالم خواهد بود. به گزارش ایسنا، محمدرضا نعمت‌زاده در مراسم کلنگ‌زنی پروژه پتروشیمی و فولاد مکران ضمن ابازا خرستندی از انجام این دو پروژه در چابهار، گفت: چابهار با ایجاد پتروشیمی و صنعت علاوه بر چهره تجاری چهره صنعتی نیز به خود خواهد گرفت. نعمت‌زاده اظهار کرد: این واحدهای صنعتی می‌توانند اشتغال‌زایی خوبی در سطح استان داشته باشند. وی افزود: منطقه آزاد چابهار و به‌طور کلی سیستان‌وبلوچستان در بحث تجارت نباید صرفاً خرده‌فروشی انجام دهند، بلکه باید تجارت‌های کلان و بین‌المللی با توجه به پتانسیل‌های دریا و مرز در این استان صورت گیرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه به توسعه اسکله‌های منطقه چابهار نیز اشاره کرد و گفت: با توسعه اسکله‌های بحث تجارت داخلی و خارجی رونق پتتری خواهد گرفت. نعمت‌زاده بیان کرد: پهلوگیری کشتی‌های پهن‌بیکر و تخلیه بار نیز در منطقه افزایش یافته است. وی خاطر نشان کرد: آینده سیستان‌وبلوچستان به لحاظ تجارت و توسعه خارجی با حمایت‌های دولت و همکاری‌های بخش خصوصی به‌زودی رونق چشمگیری خواهد گرفت، استاندارد سیستان‌وبلوچستان هم در این مراسم، گفت: امروز سیستان‌وبلوچستان در مسیر توسعه قرار گرفته است. قلیا در استان قاجاق، نامنی عاملی برای توسعه نیافتگی استان بود. اما امروز محور توسعه در استان از اولویت‌های مهم دولت است. امنیت پایدار در سیستان‌وبلوچستان حاکم است. هاشمی تصریح کرد: هر حرتی در مسیر توسعه و کارآفرینی در استان انجام شود باعث نجات انسان از محور تباهی خواهد شد. وی گفت: یکی از شانس‌های مهم در منطقه سرمایه‌گذاری شرکت‌های مختلف در چابهار است و خوشبختانه دولت این زمینه را در استان به خوبی فراهم کرده است. سیستان‌وبلوچستان با راه‌اندازی این دو پروژه اقتصادی چهره توسعه‌ای و تجارت جهانی به خود خواهد گرفت.

در ۵ماهه نخست امسال

۶۰درصد از

درآمدهای کشور وصول شده است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از وصول بسیار کم درآمدهای کشور خبر داد و عنوان کرد: طی ۵ ماهه امسال فقط ۶۰درصد درآمدهای کشور وصول شده است و از نظر منابع و مصارف طی ۵ ماه گذشته، بدترین شرایط اقتصادی را در ۳دهه اخیر داشته‌ایم. به گزارش ایسنا، علی‌یزدانی در نشست فعالان و نخبگان اقتصادی استان کرمانشاه با اشاره به مشکلات اقتصادی دولت، اظهار کرد: اگرچه چشم‌انداز خوبی از نظر توسعه سرمایه‌گذاری خصوصاً سرمایه‌گذاری خارجی و رونق اقتصادی در کشور داریم، اما آثار پس‌تحریم هنوز خود را نشان نداده است. به گفته این مسؤول شروع آثار پس‌تحریم از سال آینده خواهد بود و باید سال ۱۳۹۴ را با تعامل با هم پیش ببریم. یزدانی خاطر نشان کرد: در ماقیمت فروش نفت را در بودجه ۶۰دلار برای هر بشکه در نظر گرفتیم که اکنون رقم فروش پایین‌تر است و همین میزان هم که فروش می‌رود پولش باز نمی‌گردد. وی معتقد است: تنها درآمد دولت که در این مدت وصول ۱۰۰ درصدی داشته، ابتدا مالیات کارکنان دولت و بعد بخش خصوصی بوده است. یزدانی گفت: همه این شرایط ناشی می‌دهد باید با همکاری هم آستین‌ها را بالا بزنیم و برای تولید بیش‌تر و خروج از رکود کار کنیم. به گفته این مقام مسؤول بهترین راه خروج از رکود که بدون تورم هم باشد سرمایه‌گذاری خصوصاً از طریق فاینانس است. وی در ادامه با اشاره به رتبه‌بندی سهولت انجام کسب و اب و حتی به منطقه، عنوان کرد: از این نظر بین ۲۲ کشور منطقه جایگاه هفدهم را داریم. یزدانی معتقد است: اکنون سهولت فضای کسب و کار در ایران از گرجستان، امارات، عربستان، ایران، منستان، کویت، قطر، بحرین، آذربایجان، لبنان، مصر، اردن و حتی پاکستان بدتر است. وی با بیان این که فعالان بخش خصوصی باید هر آن چه که برای بهبود فضای کسب و کار به نظر شان می‌رسد اعلام کنند، تأکید کرد: راه کارها را بگوید و حتی آن‌ها را مکتوب کنید و از گفتن رسته‌ها ننویس. یزدانی افزود: دولت مشکلات همه بخش‌ها از جمله مالیات، صادرات، تجارت، و اصلاح حوزه فروش ... را می‌داند و برای آن‌ها برنامه‌ریزی دارد. معاون توسعه مدیریت و منابع استانی وزارت صنعت، معدن تجارت از تدوین یک سند ۱۰ ساله خبر داد که اهداف وزارت از نظر کمی و کیفی برای همه بخش‌های ۱۰۰ سال آینده در آن مشخص است. وی ادامه داد: در گذشته به دلیل برخی سیاست‌های غلط، برخی از واحدهای ما با اجرای نادرست خصوصی‌سازی دچار مشکل شدند که دولت در تلاش برای احیای آن‌ها است که زمان و هزینه زیادی نیاز دارد.

رییس اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد

تزریق نقدینگی به واحدهای تولیدی تا دو ماه دیگر

رییس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران با تأکید بر این که بنگاه‌های کوچک به‌توسط باید فعال شوند، گفت: در دو ماه آینده روشی را برای تزریق نقدینگی به واحدهای تولیدی به کار خواهیم برد. به گزارش ایسنا، محسن جلال‌پور در نشست مشترک استاندارد، مدیران دستگاه‌های اجرایی، شکل‌ها و فعالان اقتصادی مازندران اظهار کرد: دچار شرایط پیچیده‌ای هستیم اما امروز یک امیدواری وجود دارد و آن این است که با توجه به شرایطی که در منطقه به وجود آمده فرصت بر کشت به‌وگذاری واحدهای اقتصادی به مردم را نباید از دست بدهیم. وی افزود: در این دوران به جای توسعه بخش خصوصی به توسعه بدنه دولت پرداختیم در حالی که بسیاری از کشورها با یک سوم نیروی انسانی خودشان را اداره می‌کنند، رییس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به این که دولت‌ها باید اقتصاد را به بخش خصوصی واگذار کنند، تصریح کرد: آن چه امروز به آن رسیدیم یک بدهی سنگین بر گردن دولت یازدهم در برخی پروژه‌های نیمه‌کاره است. وی با اعلام این که مسیری که برای اقتصاد ایران طی شده غلط بوده است، افزود: امروز نظام و حاکمیت در این نتیجه رسیده که مسیر اکتایه نفت شکننده است و امروز اگر نفت را با ۱۰۰ دلار هم بفروشیم کفاف حقوق بازنشستگان را نمی‌دهد. ریج فلاح نیز گفت: در شرایط معامی زندگی می‌مورد، اگر شرایط کشور را گذرنشته مقایسه کنید متوجه می‌شوید که شرایط بهتر شده است. وی با اشاره به مشکلات واحدهای صنعتی در مازندران بیان کرد: هیچ مسؤول اجرایی حق قطع برق هیچ شرکت و واحد صنعتی فعال را ندارد و اگر واحدی فعال را بیمه برق، آب و گاز مشکل دارد در اولین فرصت برطرف خواهیم کرد. استاندارد مازندران با بیان این که بانک‌های بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان از واحدهای تولیدی مازندران طلبکار هستند، تصریح کرد: امروز همه مسؤول هستیم و باید همگام برای رفع مشکلات بسیج شویم.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۴/۱۱ شرکت مدیریت تولید برق طوس (سهایی عامی)

شرکت مدیریت تولید برق طوس در نظر دارد نسبت به خرید و ساخت بسکت‌های ایر هیتر بویلر نیروگاه طوس (از جنس کورتن B.A) از تأمین کنندگان، فرشتندگان و سازندگان داخلی یا خارجی اقدام نماید.
این آگهی به جهت اعتبار معتبر و دارای تجربه به مرتب دعوت میشود از تاریخ درج این آگهی به مدت یک هفته جهت دریافت اسناد مناقصه از شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به آدرس **HTTP://TENDER.TAVANIR.ORG.IR** قسمت مناقصات، مدیریت تولید برق طوس اقدام نمایند.
سپرده شرکت در مناقصه برای هر مورد ۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد.
آدرس مناقصه:گزار یک کیلومتر ۱۲ جاده مشهد چوچان، نیروگاه حرارتی طوس، واحد قرار دادها،
تلفن ۰۵۱۳۵۴۲۱۹۲۱ و نمابر ۰۵۱۳۵۴۲۱۹۱۸
شرکت مدیریت تولید برق طوس

ثبت اطلاعات خریداران و فروشندگان در بانک اطلاعاتی و تعیین برنده حراج

وجود چندین خریدار و چندین فروشنده در حراج چند واحد از یک کالا

چکیده

در سال‌های اخیر ارسال کنندگان کالا و خدمات، با استفاده از حراج‌های ترکیبی مسیرهای ارسال محموله خود را به‌صورت قراردادهای پیمانکاری به شرکت‌های حمل و نقل واگذار می‌کنند. از طرف دیگر شرکت‌های حمل و نقل با ارائه پیشنهاد به صورت ترکیبی از مسیر ها، اقدام به بهینه‌سازی برنامه‌ریزی حمل و نقل خود به منظور دستیابی به سود بیش تر می‌کنند. در این مقاله با هدف بهینه‌سازی هر چه بیش تر معاملات خدمات حمل و نقل در بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل، رویکرد حراج ترکیبی دوبل ارائه شده است. در این رویکرد، ارسال کنندگان کالا و خدمات و شرکت‌های حمل و نقل امکان ارائه پیشنهاد به صورت ترکیبی از مسیرها را در بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل به ی طرف خواهند داشت. پس از شرح مدل پیشنهادی به چگونگی حل مساله تعیین برنده در این مدل پرداخته شده و در ادامه، مدل ریاضی مساله تعیین برنده ارائه شده است. برای درک چگونگی کار کرد مساله تعیین برنده به دلیل جدید بودن موضوع، مسایل آزمون به صورت تصادفی تولید شده و با استفاده از نرم افزار Lingo نتایج حل این مسایل مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته‌اند.

واژه‌های کلیدی:

بازار گاه الکترونیکی حمل و نقل، تخصیص محموله، حراج، حراج ترکیبی دوبل

مقدمه

اهمیت نقش حمل و نقل در اقتصاد اکثر کشورها امروزه دیگر بر همگان آشکار و واضح است. بخش حمل و نقل در اکثر کشورها به‌عنوان بخش زیربنایی و مبنای توسعه مطرح بوده و در صد قابل توجهی از تولید ناخالص ملی کشورها را به خود اختصاص می‌دهد. در برخی از کشورها این در صد به حدود ۲۵ نیز می‌رسد. به عنوان نمونه تحقیقات انجام شده در دهه ۱۹۸۰ میزان هزینه‌های حمل و نقل در آمریکا را ۱۰٫۶ درصد و در دهه ۱۹۹۰ حدود ۱۰٫۳ درصد قیمت تمام شده محصولات تخمین زده است. با توجه به سهم زیاد حمل و نقل در اقتصاد اکثر کشورها، توجه به مسایل پیرامون آن، از جمله سازو کارهای اثربخشی تخصیص محموله می‌تواند نقشی تعیین‌کننده در اقتصاد آن کشورها داشته باشد که در ادامه به برخی از آن‌ها اشاره شده است.

حمل و نقل به مفهوم امروزی که از آن به عنوان یک صنعت و حلقه‌ای ارتباط بین صنایع و نیز لای پیوند میان تولید کنندگان کالاها و مصرف کنندگان آن یاد می‌شود، نقش بسیاری در ایجاد فرصت‌های شغلی و افزایش درآمد ملی کشورها دارد. تعداد قابل توجهی از ارسال کنندگان بزرگ کالا و خدمات از مزیت حراج‌های ترکیبی استفاده کرده‌اند و باعث ۱۵ تا ۲۵ درصد صرفه جویی در هزینه‌های حمل و نقل، با حفظ یا بهبود سطح خدمات شده‌اند. (معمولاً سطح خدمات بر اساس عملکرد به‌موقع، تجهیزات در دسترس، میزان خسارت وارده به محموله و... سنجیده می‌شود)

بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی سازو کارهایی بر اساس اینترنت هستند که خریداران و فروشندگان سرویس‌های حمل و نقل را با یکدیگر جو می‌کنند. با کاهش هزینه‌های اداری تهیه و تدارک حمل و نقل، بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی جذابیت بسیاری پیدا کرده‌اند. تدارک کار آزان قیمت و هم چنین تعاملات اثربخش بین افراد از طریق اینترنت تأثیر به‌سزایی در نحوه انجام کسب و کارها داشته است. کسب و کار لجستیک از این انقلاب اینترنتی بی‌نصیب نمانده است. در واقع لجستیک و مدیریت زنجیره تأمین از زمینه‌های نوین کاربرد فن آوری اطلاعات است. بلبوغ اینترنت برای سرویس‌های لجستیک جدید و واسطه‌ها در زنجیره تأمین فرصت‌های نوینی به‌وجود آورده است. پس از این میان، بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی به عنوان یک واسطه خریداران و فروشندگان سرویس حمل و نقل را توسط وسایل الکترونیکی گرد هم می‌آورد.

در صنعت حمل و نقل شرکت‌های تولیدی بزرگ با خرده فروش‌ها (ارسال کنندگان کالا یا خدمات سیستم توزیع خود را به صورت قرارداد همکاری بر اساس نرخ حمل و نقل توافق و توافقانه سطح خدمات به شرکت‌های حمل و نقل واگذار می‌کنند. این قراردادها همکاری برای خدمات حمل و نقل بین یک جهت مبدأ و مقصد مشخص است. یکی از مهم‌ترین فاکتورهای مؤثر بر هزینه شرکت‌های حمل و نقل (و در نتیجه نرخ حمل و نقل توافق) هزینه‌های جابه‌جایی خالی وسایل حمل و نقل مرتبط با هر حرکت بین مبدأ و مقصد است. در نتیجه شرکت‌های حمل و نقل تلاش‌مند به عقد قرارداد همکاری از میان جایگاه مساله تعیین برنده، مدل ریاضی آن ارائه و شرح داده جابه‌جایی خالی وسایل حمل و نقل خود را به این طریق کاهش دهند. در سال‌های اخیر شرکت‌های تولیدی بزرگ و خرده‌فروش‌ها از این ویژگی‌های عملیات حمل و نقل آگاه شده‌اند و اقدام به عقد قرارداد همکاری با شرکت‌های حمل و نقل به صورت حراج ترکیبی کرانند.

در حراج‌های ترکیبی، حراج کننده مجموعه‌ای از اقلام ناھمگن را به صورت هم‌زمان در بازار گاه‌ای ارائه می‌کند که پیشنهادت‌دهندگان، ترکیبی از اقلام مورد اشاره را با یک قیمت برای کل ترکیب پیشنهاد می‌کنند. این امر موجب بهبود اثر بخشی می‌شود، زیرا تأمین یک کالا منوط به مالکیت کالای دیگر خواهد بود. مقاله در ادامه به این صورت‌نامه‌های شده است. در بخش دوم مروری بر تحقیقات انجام شده در زمینه حراج‌های ترکیبی و کاربرد حراج ترکیبی در مساله حمل و نقل کرده‌ایم. در بخش سوم صورت‌بندی مساله آورده شده است. سپس در بخش چهارم مدل مکانیزم استفاده از حراج ترکیبی دوبل در بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل توضیح داده شده است. در این بخش از این جایگاه مساله تعیین برنده، مدل ریاضی آن ارائه و شرح داده شده است. در بخش پنجم نیز با توضیح در مورد مسایل نمونه اقدام به حل آن‌ها کرده و بر اساس تعداد پیشنهادات و تعداد مسیرها به تجزیه و تحلیل نتایج پرداخته‌ایم.

مروری بر ادبیات موضوع

شاكلة اصلی این تحقیق دو موضوع اساسی حراج ترکیبی و حمل و نقل محموله است. در حراج‌های ترکیبی یک پیشنهاددهنده، ترکیبی از محصولات را با یک قیمت برای کل ترکیب پیشنهاد می‌کند. این امر موجب بهبود اثربخشی می‌شود زیرا تأمین یک کالا منوط به مالکیت کالای دیگر خواهد بود. طی چند سال گذشته با ظهور تکنولوژی اطلاعات، انواع بازار گاه‌های الکترونیکی از جمله بازار گاه حمل و نقل استفاده از حراج ترکیبی بسیار مورد توجه قرار گرفته‌است. از طرف دیگر موضوع حمل و نقل محموله، از سالیان دور یکی از مسایل اساسی برای اغلب ارسال کنندگان بزرگ نظیر تولید کنندگان محصولات لبنی و فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ بوده است. محققین در حوزه‌های مختلفی به موضوع حمل و نقل محموله پرداخته‌اند. یکی از حوزه‌هایی که اخیراً به قیمت مساله تعیین برنده، بنابراین هیچ تضمینی برای محموله به شرکت کنندگان در معاملات حمل و نقل (ارسال کنندگان و شرکت‌های حمل و نقل) است، به‌طوری‌که بتوان کار آری و اثربخشی این تخصیص را بیشینه کرد. با توجه به مراتب اشاره شده، به ادبیات موضوع در دو بخش حراج ترکیبی و کاربرد حراج ترکیبی در بازار گاه‌های حمل و نقل پرداخته شده است.

حراج ترکیبی

طبق تئوری طراحی مکانیزم، هدف بهینه‌یابی در یک حراج، افزایش درآمد حاصل از کل مجموعه کالاها است.

هنگامی که اقدام به صورت غیر قابل تقسیم باشند و بین خود هم افزایی داشته باشند، دستیابی به چنین موقعیت بهینه‌ای به مراتب مشکل تر خواهد بود. از آن جا که ارزش یک کالا بستای به قیمت کالاهای دیگر دارد، بنابراین هیچ تضمینی برای تخصیص اثربخش اقلام وجود ندارد. بر این اساس برای حراج اقلام مکمل رویکرد امکان پیشنهاد ترکیبی چندین قلم کالا در یک پیشنهاد و با یک قیمت برای کل ترکیب مطرح شده است. این رویکرد را حراج ترکیبی گویند. در سال‌های اخیر، علاقه‌مندی بسیاری در طراحی و استفاده از حراج‌های ترکیبی در زمینه‌های مختلف به‌وجود آمده است. اولین تحقیق در این زمینه توسط «استنی» انجام پذیرفته است. «استنی» ساز و کار حراج ترکیبی را برای فروش حقوق نخستن هواپیمادر فرود گاه پیشنهاد کرد. برخی از کاربردهای دیگر حراج‌های ترکیبی عبارتند از:

- حراج مسیریهای اتوبوس لندن
- حراج‌های طیف‌های رادیویی
- برنامه‌ریزی همکاری
- مذاکرات BYB
- خدمات حمل و نقل
- زمان بندی منابع
- زمان بندی قطار
- تخصیص باند فرود گاه
- شکل گیری زنجیره تأمین

اما در تحقیقات اخیر، محققین

رویکرد دیگری به نام حراج ترکیبی دوبل را در ارائه پیشنهاد معرفی کرده‌اند که این رویکرد تعمیم و ترکیب دو مکانیزم متفاوت است. حراج دوبل و حراج ترکیبی، در حراج دوبل چندین خریدار و چندین فروشنده به معامله می‌پردازند و در حراج ترکیبی یک فروشنده چندین کالای متمایز از هم را به فروش می‌گذارد که در این میان خریداران علاقه‌مند به ارائه پیشنهاد به صورت ترکیبی از اقلام هستند. ترکیبی دوبل سازو کار داد و ستدی است که عوامل (agents) از جهت‌های خود روی حراج مجموعه‌های اقلام را تعیین کنند.

حراج‌های ترکیبی دوبل توسط کمیسیون ارتباطات فدرال (FCC) به عنوان یک روش کار آرای دادوستد لیسانس‌های طیف بی سیم (Wireless Spectrum Licenses) پیشنهاد شده است. هم اکنون FCC در حال انجام فرایند طراحی یک حراج ترکیبی دوبل مناسب برای دستیابی به اهداف خود است، اما احتمالاً هنوز تا پیاده‌سازی یک حراج ترکیبی دوبل چندین سال زمان نیاز است.

در این مراحل نوپای توسعه حراج‌های ترکیبی دوبل، هنوز چالش‌های بسیاری پیش روی محققین وجود دارد. یکی از این چالش‌های استفاده کنندگان از حراج‌های ترکیبی دوبل این است که اغلب مسایل پایاپایی (Clearing) پیچیده‌اند. اولین الگوریتم خاص منظور،ه برای پایاپایی (Clearing) تبادل‌های ترکیبی توسط سندھولم ارائه شد. هم‌چنین زمان پایاپایی برای انواع مختلفی از این مساله به‌طور آزمایشی توسط سندھولم مورد مطالعه قرار گرفت. علی‌رغم مزیت‌های تئوریک حراج ترکیبی دوبل تا کنون استفاده کمی از آن‌ها در عمل شده است. «زیا» و همکارانش به این مطلب اشاره کرده‌اند که در مسیر تحقیق خود در مورد حراج ترکیبی دوبل مستندات علمی بسیار کمی را یافته‌اند.

برخی از کاربردهای حراج ترکیبی دوبل عبارتند از:

- حراج ترکیبی دوبل برای بازارهای مالی
- حراج ترکیبی دوبل برای تخصیص طیف رادیویی
- حراج ترکیبی دوبل برای تخصیص پهنای باند
- حراج ترکیبی دوبل تخصیص باند فرودگاه برای نخستین و بر خاستن هواپیما
- حراج ترکیبی دوبل تخصیص منابع در سیستم‌های توزیع مشترک

کاربرد حراج ترکیبی در حمل و نقل محموله

اولین مورد گزارش شده استفاده از بهینه یابی به منظور حل مساله تعیین برنده برای حراج حمل و نقل، مربوط به شرکت رینولدز متالز در اواخر دهه ۱۹۸۰ است. مور و همکارانش چگونگی متمرکز کردن سیستم مدیریت حمل و نقل رینولدز را تشریح کرده و چگونگی تخصیص مسیرها را به شرکت‌های حمل و نقل بیان کردند. آن‌ها مدل برنامه‌ریزی عدد خطی مختلفی تدوین کردند که با تخصیص شرکت‌های حمل و نقل به محل‌های حمل معین و در نظر گرفتن ترافیک و محدودیت‌های ظرفیت هر یک از شرکت‌های حمل و نقل، از اهداف تجهیزات و ملاحظات ویژه حمل و نقل، در کل هزینه حمل و نقل را کمینه می‌کرد، در حالی که در این مدل امکان ارائه پیشنهادات ساده با محدودیت در تعداد وجود داشت اما امکان ارائه پیشنهاد ترکیبی با بسته‌ای وجود نداشت.

در سال ۲۰۰۲ پوتر و همکارانش به تشریح حراج‌های ترکیبی پرداختند که در سال ۱۹۹۲ توسط خدمات لجستیک‌سیرز انجام شده بود. این تحقیق احتمالاً اولین کاربرد پیشنهاد بستهای در زمینه حمل و نقل نیست. آن‌ها کاهش هزینه ۶ تا ۲۰ درصدی را گزارش کرده‌اند، در حالی که مدل ارائه شده قابلیت ارائه پیشنهاد به صورت بستهای را داشت، اما محدودیت‌های کسب و کار طرف‌های حمل و نقل نمی‌گرفت. در حالی که در مدل پیشنهاد ترکیبی مجاز بود، هیچ یک از محدودیت‌های مربوط به کسب و کار در نظر گرفته نمی‌شد. استفاده از حراج‌های ترکیبی برای خدمات حمل و نقل به‌طور چشمگیری در دهه ۹۰ افزایش یافت. اولین نرم افزار تجاری به نام OptiBid که برای حراج‌های ترکیبی در خدمات حمل و نقل طراحی شد، در سال ۱۹۹۷ به صورت رایگان منتشر شد که در رویکرد و صورت‌بندی کاپلیک استفاده شده بود و اکثر تحقیقات بر مساله تعیین برنده توسط شرکت‌های ارسال کننده (خریدار خدمات حمل و نقل) متمرکز است و کم‌تر به مساله شرکت‌های حمل و نقل پیمانکار توجه شده است، سانگ و رگان چندین استراتژی بهینه‌گرا را برای شرکت‌های فروشنده خدمات حمل و نقل، برای ایجاد پیشنهادات ترکیبی ارائه کردند.

در فرایند تخصیص محموله، (ارسال کنندگان بزرگ از طریق تقاضا برای پیشنهاد (RFP) اقدام به خرید خدمات حمل و نقل می‌کنند که منجر به قراردادهای یک یا دو ساله می‌شود. ضمن این که فرایند تقاضا برای پیشنهاد خدمات حمل و نقل مشابه تقاضا برای پیشنهاد خدمات و کالاها ی دیگر است، اما از جهات مهمی نیز متفاوت است. مهم‌ترین این موارد تأثیر بسیار زیاد صرفه جویی تنوع نسبت به صرفه جویی مقیاس، برر هزینه‌های حمل و نقل است.

عملیات شرکت‌های حمل و نقل وابستگی شدیدی به صرفه‌جویی تنوع دارند و بر این اساس ارسال کنندگان اغلب از حراج‌های ترکیبی به منظور تهیه و تدارک خدمات حمل و نقل خود استفاده می‌کنند. فوستر و استراسر فرایند تقاضا برای پیشنهادی که اغلب ارسال کنندگان بزرگ تا اواخر دهه ۹۰ استفاده می‌کردند و بسیاری هم‌چنان نیز استفاده می‌کنند تشریح کردند. ارسال کنندگان ابتدا میزان محموله خود را برای ارسال در سال آتی معمولاً با جمع‌آوری اطلاعات سال قبل تخمین می‌زنند. آن‌ها اطلاعات مربوطه را به شرکت‌های حمل و نقل در قالب فهرست مسیری ارسال می‌کنند. سپس شرکت‌های حمل و نقل قیمت پیشنهادی خود را برای حمل محموله‌ها اعلان می‌کنند. ارسال کنندگان نیز پیشنهادات را مسیر به مسیر بر اساس معیارهایی نظیر قیمت بررسی و شرکت حمل و نقل برنده هر مسیر تعیین می‌کنند.

ارسال کنندگان محموله‌ها را به مبدای و مقاصد مفروض جابه‌جا می‌کنند و بنابراین بررسی هر مسیر به‌طور مستقل برای آن‌ها اهمیت دارد. اما این مساله در مورد شرکت‌های حمل و نقل صادق نیست و تصمیم آن‌ها بر اساس جابه‌جایی یک طرفه نیست، زیرا آن‌ها باید به‌روموری استفاده از تجهیزات خود را بیشینه کنند و احتیاجات

خود را در مورد تجهیزات و رانندگان وسایل نقلیه متوازن سازند. بنابراین از منظر شرکت‌های حمل و نقل هزینه یک مسیر مستقل از نقل و انتقالات دیگرشان در کل شبکه نیست. برای درک بهتر این نکته، فرض کنید که شرکت حمل و نقلی ۱۰ محموله در هفته از آتلانتا به میسوری برای ارسال‌کننده‌ای حمل می‌کند. اگر ارسال‌کننده از شرکت حمل و نقلش بخواهد که ۱۰ محموله اضافی در هفته از آتلانتا به میسوری حمل کند، شاید انتظار داشته باشد که شرکت حمل و نقل برای این ۱۰ واحد اضافی تحقیقی در نرخ در نظر بگیرد. اما ممکن است شرکت حمل و نقل برای این ۱۰ محموله اضافی قیمتی بیش تر از قیمت ۱۰ واحد محموله اولی طلب کند. دلیل این افزایش قیمت شرکت حمل و نقل می‌تواند به هم خوردن توازن بین تجهیزات و رانندگانش باشد. به عنوان مثال ممکن است عملیات حمل محموله در میسوری با تعداد وسیله نقلیه زیادی خاتمه یابد و شرکت حمل و نقل مجبور باشد وسایل حمل و نقل را بدون بار به نقطه‌ای دیگر ارسال کند که باعث افزایش هزینه او خواهد شد. اما اگر ارسال کنندۀ ۱۰ محموله در جهت عکس مسیر یعنی از میسوری به آتلانتا پیشنهاد بدهد شاید باعث توازن شبکه شرکت حمل و نقل شود و در نتیجه

شرکت حمل و نقل نرخ حمل را برای این ۱۰ واحد اضافی کاهش دهد. در این مثال، هزینه عملیات شرکت حمل و نقل نه تنها به میزان محموله حمل شده روی مسیر بستگی دارد (صرفه جویی در مقیاس) بلکه به تعداد محموله‌ای که شرکت حمل و نقل روی مسیرهای دیگر نیز جابه‌جا می‌کند، وابسته است (صرفه‌جویی تنوع). یک حرکت رفت و برگشت شاید ساده‌ترین مثال از صرفه‌جویی تنوع باشد. شرکت‌های حمل و نقل به دو دلیل احتیاج به ایجاد توازن (بالانس) در شبکه دارند:

محموله‌های بعدی به استفاده بهتر از تجهیزات منجر می‌شوند. شبکه‌های متوازن به شرکت حمل و نقل امکان تعمیرات و نگهداری منظم تجهیزات در مکان‌های ثابت می‌دهند، هم‌چنین شرکت حمل و نقل می‌تواند برای رانندگان وسایل نقلیه به‌طور مستمر با برنامه‌ریزی قبلی برای استراحت مرخصی در نظر بگیرد. پیش از این در بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی از سازو کار حراج و حراج دوبل استفاده می‌شده است، با توجه به موارد فوق در ادبیات موضوع هیچ تحقیقی پیرامون استفاده از حراج‌های ترکیبی دوبل در بازار گاه‌های الکترونیکی انجام پذیرفته است و این تحقیق در زمره اولین تحقیقات در این زمینه است. طرف چند سال اخیر تحقیقات علمی فراوانی در این زمینه انجام پذیرفته، اما هم‌چنان درخت تحقیقات در این حوزه در شاخه‌های جدیدی در حال گسترش است که یکی از این شاخه‌های تحقیقاتی جدید مساله حراج ترکیبی دوبل در بازار گاه‌های الکترونیکی است.

صورت‌بندی مساله

تاکنون همان‌طور که پیش تر عنوان شد، بازار گاه‌ای حمل و نقل الکترونیکی اغلب خریدارم‌جور بوده و صرفاً فروشنندگان اقدام به ارائه پیشنهاد در بازار گاه می‌کردند و الگوریتم تخصیص به‌طور کلیه از جانب خریداران، اهداف خریدار که همان مجری بازار گاه بود، در تخصیص محموله در نظر گرفته می‌شد. مجری (خریدار خدمات حمل و نقل) در این نوع بازار گاه (خریدار محور) الگوریتم تخصیص را در راستای اهداف خود کاهش هزینه حمل و نقل محموله که بر اساس حراج ترکیبی طراحی شده است، اجرا می‌کند.

این تحقیق در جهت پاسخ‌گویی به یکی از نیازهای اساسی بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل به ی طرف در مساله از سازو کار گاه‌های حراج (برنامه‌ریزی برای بیشینه کردن اهداف دو مؤلفه خریداران (ارسال کنندگان (شرکت کنندگان حمل و نقل) و فروشنده خدمات حمل و نقل در راستای اهداف مجری (بازار گاه) است. در مدل پیشنهادی مجری یا کار گزار، الگوریتم پایاپایی را اجرا می‌کند، در واقع بازار گاه الکترونیکی بی‌طرف است. در این بازار گاه خریداران خدمات حمل و نقل (ارسال کنندگان کالا و خدمات به مشتریان) در خواست خرید خدمات خود را با توجه به ویژگی‌هایی که عنوان خواهد شد، در بازار گاه الکترونیکی حمل و نقل ارائه می‌دهند. هم‌چنین از طرف دیگر فروشنده‌ای خدمات حمل و نقل (شرکت‌های حمل و نقل محموله) نیز پیشنهادات خود را بر اساس توانمندی‌ها و محدودیت‌های خود که در ادامه عنوان خواهد شد در بازار گاه الکترونیکی حمل و نقل ارائه می‌کنند. پس از ارائه پیشنهاد در بازار گاه الکترونیکی از طرف خریداران و فروشنندگان، مجری بازار گاه اقدام به اجرای الگوریتم تخصیص محموله کرده و نتایج این تخصیص به اطلاع خریداران و فروشنندگان خدمات حمل و نقل رسانده می‌شود.

مدل سازو کار استفاده از حراج ترکیبی دوبل در بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل

بر اساس نتایج تحقیق کاپلیک و شفی در مورد فرایند استفاده از مکانیزم حراج در بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی، کار گزار بازار گاه الکترونیکی، حمل و نقل به ی طرف با رویکرد کارگزار استفاده از حراج ترکیبی دوبل، در حالی که اصلی شامل فعالیت‌های پیش از حراج، حراج و پس از حراج، به تعامل با خریداران و فروشنده گان می‌پردازد.

مرحله پیش از حراج

- کار گزار با مجری بازار گاه شرایط بازار گاه را از نظر نوع فعالیت و شرایط خریداران (ارسال کنندگان) و فروشندگان (شرکت‌های حمل و نقل) تعیین می‌کند.
- کار گزار با مجری بازار گاه اطلاعات مورد نیاز جهت ارائه پیشنهاد در بازار گاه را برای خریداران (ارسال کنندگان) و فروشندگان (شرکت‌های حمل و نقل) تعیین می‌کنند که شامل ساختار نرخ، نوع نرخ ارائه پیشنهاد مجاز و... خواهد بود.

مرحله حراج

- خریداران با توجه به ساختار شبکه مسیریهای توزیع خود، اقدام به تحلیل شبکه و ارائه پیشنهادات مورد نظر با نرخ‌های پیشنهادی می‌کنند.
- بنکه حمل محموله از طریق بازار گاه در اختیار فروشنده قرار می‌گیرد.
- فروشنندگان اقدام به تحلیل پیشنهادت‌ها ارائه شده توسط خریداران و بررسی امکانات موجود خود کرده و پیشنهادات بستهای به همراه نرخ‌های پیشنهادی خود را به بازار گاه اعلان می‌کنند.

مرحله پس از حراج

کار گزار با مجری بازار گاه پیشنهادات خریداران و فروشنده گان را به یک شکل مشترک تبدیل کرده و در بانک اطلاعاتی ثبت می‌کند و سپس مساله تعیین برنده را بر اساس مکانیزم حراج ترکیبی دوبل حل می‌سازد.

بر اساس نتایج تحقیق کاپلیک و شفی در تمام فعالیت‌های ذکر شده در مراحل ۳ گانه این فعالیت با

اهمیت‌ترین و چرالش‌ترین فعالیت در بازار گاه الکترونیکی است. پس از آن‌که دو طرف خریداران و فروشندگان پیشنهادات خود را ثبت کردند، کار گزار بازار گاه باید پیشنهادات برنده را از بین پیشنهادات واسله به بازار گاه تعیین کند. باطلعیک کار گزار بازار گاه بر اساس

اهداف خود که می‌توانند شامل موارد زیر باشند:

۱- افزایش مابه التفاوت قیمت پیشنهادات پذیرفته شده از دو طرف خریداران و فروشندگان که در ادبیات موضوع به –Surplus Maximization CE Clearing Problem معروف است.

۲- افزایش تعداد پیشنهادات پذیرفته شده که در ادبیات موضوع به –Liquidity-Maximizing CE Clearing Problem معروف است.

۳- هدف افزایش حجم (تعداد واحد کالای) معامله شده که در ادبیات موضوع به –Volume-Maximizing CE Clearing Problem معروف است.

با در نظر گرفتن محدودیت‌های کسب و کار دو طرف خریداران و فروشندگان (برخی از این محدودیت‌ها در پیشنهادات آنان توسط خوشان پیش‌بینی شده است و برخی توسط کارگزار منظور می‌شود) اقدام به تعیین پیشنهادات برنده خواهد کرد. مدل پیشنهادی ویژگی‌ها و منافع برای خریداران و فروشنده گان دارد که عبارتند از:

- بهینه‌سازی سیستم واگذاری مسیرهای ارسال‌کنندگان (کاهش هزینه ارسال کنندگان به دلیل حضور هم‌زمان چندین ارسال‌کننده در بازار گاه و اطمینان بیش تر از واگذاری تمام مسیرها به دلیل امکان ارائه پیشنهاد ترکیبی)

- بالانس کردن (ایجاد توازن) شبکه مسیرها و تجهیزات (امکان ارائه پیشنهاد به صورت ترکیبی از مسیرهای ارائه شده در بازار گاه)

■ اقتصاد تنوع (به منظور افزایش بهره‌وری استفاده از تجهیزات، از منظر شرکت‌های حمل و نقل هزینه یک مسیر مستقل از نقل و انتقالات شرکت حمل و نقل روی مسیرهای دیگر نیست).

در ادامه برای تبیین چگونگی تعیین برنده توسط کار گزار به صورت ساده‌ای مساله تعیین برنده مدل‌سازی و حل شده است.

مساله تعیین برنده

مساله تعیین برنده در حالت ساده آن با هدف افزایش مابه‌التفاوت قیمت پیشنهادات پذیرفته شده از دو طرف خریداران و فروشندگان و در نظر گرفتن صرفاً محدودیت پایاپایی پیشنهادات به صورت ترکیبی در مدل ریاضی مدل‌سازی شده است. ابتدا به تعریف علام، متغیرها و پارامترهای مدل ریاضی پرداخته می‌شود و در ادامه آن مدل ریاضی مساله ارائه شده است. پس از ارائه مدل ریاضی با تولید چندین مساله نمونه این مدل حل شده است.

علام، متغیرها و پارامترها

مساله پایاپایی حراج ترکیبی مجموعه‌ای از پیشنهادات ترکیبی دوبل شامل برچسب گذاری پیشنهادات به عنوان برنده یا بازنده است به‌طوری‌که منجر به دست‌یابی بیشینه سود از طریق مابه‌التفاوت قیمت پیشنهادات پذیرفته شده از دو طرف خریداران و فروشنده گان شود.

همان‌طور که پیش تر عنوان شد استفاده از مکانیزم حراج‌های ترکیبی دوبل در بازار گاه‌های الکترونیکی برای اولین بار در این تحقیق مورد بررسی قرار گرفته است. بنابراین این منظور استانداردسازی مسایل مورد آزمون ساختاری تدوین شده است.

مفروضات

- اگر مقدار عرضه بیش تر از سفارش باشد، می‌توان مقدار باقی‌مانده را به عنوان یک پیشنهاد با قیمت صفر در نظر گرفت (Free Disposal).
- پیشنهاددهندگان در صورتی که پیشنهاد یکدیگر آگاه نیستند صرفاً مجری بازار گاه از مجموعه B خبر دارد، که اصطلاحاً به حراج ترکیبی دوبل مهم و مهر مشد معروف است(Sealed Bid CDA).
- امکان پذیرش جزئی از پیشنهادات ترکیبی در بازار گاه وجود دارد (Partial Bid).

مسایل نمونه و نتایج حل آن‌ها مسایل نمونه

با توجه به این نکته که تاکنون در بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل از رویکرد حراج ترکیبی دوبل استفاده نشده است، بنابراین داده‌های موجود در مسایل نمونه، مربوط به رویکرد حراج ترکیبی در این بازار گاه‌ها (صرفاً فروشنندگان خدمات حمل و نقل اقدام به ارائه پیشنهاد ترکیبی می‌کنند). بنابراین برای بررسی چگونگی عملکرد مدل حراج ترکیبی دوبل در این بازار گاه اقدام به تولید تصادفی مسایل نمونه کرده‌ایم. با توجه به زمان حل و میزان تفاوت سود حاصله، بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل می‌توانند مکانیزم بازار گاه برای پایاپایی کردن پیشنهادات را به اطلاع خریداران و فروشنندگان برسانند. البته نباید از نظر دور داشت که با توجه به نوع تجهیزات و توانمندی‌های شرکت کنندگان در حراج، استفاده بازار گاه از حالت پیوسته برای تخصیص محموله، می‌تواند برای برخی از شرکت کنندگان مطلوب و برای برخی دیگر نامطلوب باشد.

با حل مساله عدد صحیح و ثبت نتایج، زمان حل مساله با بزر گ‌تر شدن تعداد پیشنهادات و تعداد مسیرها، به صورت نمایی افزایش می‌یابد. با توجه به زمان‌های حل مسایل نمونه مشخص می‌شود که پیچیدگی حل مدل در حالت عدد صحیح مربوط به افزایش مقدار دو پارمتر: تعداد پیشنهادات ارائه شده و تعداد مسیرهاست. در مسایل نمونه تعداد مسیرها در دو حالت ۱۰ و ۱۰۰ مسیر، در نظر گرفته شده‌اند. با افزایش تعداد مسیرها از ۱۰ مسیر به ۲۰ مسیر مدت زمان حل مساله افزایش چشم گیر از داشته است. هم‌چنین با افزایش تعداد پیشنهادات ارائه‌شده به بازار گاه نیز زمان حل مسایل بسیار افزایش داشته‌اند. بناوجه به این افزایش زمان حل مسایل دو رویکرد پیش روی بازار گاه وجود خواهد داشت:

اول آن که پیشنهادات را به صورت پیوسته پایاپایی کند و یا راه دوم استفاده از یک الگوریتم فرآینکاری برای پایاپایی کردن پیشنهادات به صورت صفر و یک است. چگونگی استفاده از پیشنهاد اول در قسمت نتیجه‌گیری آمده است.

نتیجه‌گیری و تحقیقات آتی

با توجه به نوظهور بودن حراج ترکیبی و کاربردهای ویژه این نوع از حراج در تبادلات بازار گاه‌های الکترونیکی، جهت‌گیری‌های تحقیقاتی جدیدی در این نوع از حراج آغاز شده است. در همین راستا به استناد تحقیقات انجام‌شده در مورد بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی و هم‌چنین کاربرد حراج ترکیبی در صنعت حمل و نقل اهمیت استفاده از سازو کار حراج‌های ترکیبی دوبل در بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل، در این مقاله توضیح داده شده است.

یکی از دلایل مهم حل مدل ریاضی، بررسی چگونگی عملکرد سازو کار پیشنهادی در بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی است. اما نتایج این تحقیق به عنوان نقطه شروعی برای انجام تحقیقات تکمیلی در این زمینه است. در این مقاله برخی از پارامترهای دنیای واقع به دلیل ساده‌سازی مساله در مدل ریاضی در نظر گرفته نشده است که محققان علاقه‌مند می‌توانند در تحقیقات آتی، این زمینه، آن پارامترها را نیز وارد کنند. به عنوان مثال می‌توان مساله را با در نظر گرفتن حد بالا و پایین برای پیشنهادات در حالت پیوسته حل کرد و با تعیین حد بالا و پایین برابر هم برای شرکت کنندگانی که قبول کسری از پیشنهاد نامطلوب است مساله را حل کرد.

از جمله تحقیقات مکمل دیگر این تحقیق می‌توان به مساله چند هدف بودن توابع هدف در بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی اشاره کرد. در ادامه برای نزدیک شدن به شرایط دنیای واقع می‌توان زبان‌های ارائه پیشنهاد و محدودیت‌های فیزیکی صنعت حمل و نقل را در مدل در نظر گرفت.

خبر

طرح بریکت سازی فرو کروم سبز وار مهر ماه آماده بهره برداری می شود

مدیر مجتمع فروکروم جغتای سبزوآر، بزرگ ترین واحد تولیدکننده فروکروم پر کرین ایران گفت: با راه اندازی خط بریکت سازی در این مجتمع، ۱۲۰ میلیارد ریال صرفه جویی ناشی از استفاده از مواد اولیه حاصل می شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی، محمدرضا پیر حسینیلو با بیان این مطلب، اظهار داشت: راه اندازی خط بریکت سازی در جهت اجرای سیاست های اقتصاد مقاومتی صورت گرفته است و با اجرای این طرح، در مصرف ۲۵ هزار تن مواد اولیه صرفه جویی می شود. وی ادامه داد: در خط بریکت سازی، خاک حاصل شده از خردایش سنگ



فروکروم با ملاس جفتسدر مخلوط و به گندله تبدیل شده و به خط تولید فرو کروم انتقال می یابد. با توجه به پیشرفت مراحل نصب تجهیزات این خط تولید، پیش بینی می شود مهر ماه سال جاری طرح آماده راه اندازی شود. مدیر مجتمع فروکروم جغتای در ادامه گفت: طرح دیگری برای جداسازی فروکروم از سرباره در این مجتمع هم در دست پیگیری است که با اجرای این کار، جداسازی فروکروم از سرباره انجام می شود. پس از راه اندازی خط بریکت سازی، عملیات ساخت ماشین آلات و تجهیزات این طرح نیز آغاز خواهد شد. وی افزود: با توجه به موجودی ۱۰۰ هزار فروکروم از سرباره، به پیش بینی می شود ۲۵۰۰ تن فلز فروکروم از سرباره برای جداسازی استخراج شود که ارزش افزوده آن معادل ۱۰۰ میلیارد ریال است. به گفته وی، میزان سرمایه گذاری در طرح یاد شده، ۱۰ میلیارد ریال برآورد شده است. مدیر مجتمع فروکروم جغتای هم چنین از بررسی مقدماتی طرح استحصال منیزیم و آلومینیوم از سرباره در این مجتمع خبر داد و اظهار داشت: اکنون در مرحله عقد قرارداد با مشاور فنی طرح هستیم و با انعقاد آن، بررسی کارشناسی و فنی طرح آغاز شده و برنامه ساخت و راه اندازی کارخانه استحصال عملیاتی خواهد شد.

در حالی حق انتفاع و حق الارض اکتشافی از تمامی دارندگان پروانه های بهره برداری و اکتشافی اخذ می شود که طی دو سال اخیر بسیاری از معدن داران به دلیل ناتوانی مالی برای پرداخت چنین مالیاتی به مرور شکستگی نزدیک شده اند. به گزارش اقتصاد نیوز، با تغییر چهره روابط اقتصادی ایران با کشورهای اروپایی و حصول توافق هسته ای یکس از حوزه های که از نگاه کارشناسان در جذب سرمایه گذاری می تواند موفق عمل کند، بخش معدن است چرا که نیز پیش از مطرح شدن نتیجه نهایی مذاکرات نیز پیشنهادهای بسیاری از کشورهای مختلف صاحب تکنولوژی را برای همکاری به سمت خود جلب کرد.

در حالی که انتظار می رفت و می رود که پس از آمد و شد هیأت های تجاری در نهایت سرمایه گذاران اروپایی وارد قراردادهای معدنی با ایران شوند، اما نشین صدای بخش خصوصی کشور که به دلیل چالش های بسیاری این حوزه از ادامه سرمایه گذاری در واحدهای معدنی منصرف شده است، احتمال ورود اروپایی ها را کمرنگ کرده است.

همزمان با تغییر استراتژی های مدیران معدنی و فولادی که در مقابله با بحران کاهش قیمت جهانی مواد معدنی و دامپینگ های چینی روزانه بازار را رصد می کنند، مدیران بخش خصوصی فعال در حوزه معدن ایران نیز از کاهش تمایل برای سرمایه گذاری در این بخش تنها به دلیل پرداخت مالیات های مختلف و غیر منطقی با شرایط اقتصادی حاضر می گویند.

اگرچه تنها یک بعد آن به قوانین موجود در بخش معدن برمی گردد و روی دیگر آن رکود اقتصادی چین و دورخیز آن برای بازار های لایبی دنیا است، اما در مقطع فعلی در یافت حق انتفاع و حقوق دولتی از بهره برداران معدن خصوصی کشور سبب از بین رفتن انگیزه سرمایه گذاری در بخش معدن شده است.

اما حق الارض چیست؟ در فعالیت های معدنی به ازای اکتشاف هر کیلومتر مربع از محدوده معدنی مبلغی به عنوان مالیات در یافت می شود

که این رقم در سال ۹۲، ۲۰۰ هزار تومان بود و حال به محدوده دو تا ۵ میلیون تومان رسیده است. در حالی که افزایش ۱۰ برابری حق الارض طی ۳ سال اخیر سبب کاهش صدور پروانه های معدنی و دوری بخش خصوصی از این نوع فعالیت شده است. به همین دلیل گفته می شود که بیش تر فعالیت های اکتشافی را باید دولت خود به تنهایی انجام دهد.

بررسی ها نشان می دهد پرداخت حق الارض با چنین استعدالی صورت می شود که از منظر دولت یا شاید بیش تر مجلس نشینان کشور با مشکلاتی مواجه می شود. در بیش تر کشورهای صنعتی و رفاه طلب مانند سوئیس و سوئد، هزینه باید از کسی که به «گواهینامه کشف» رسیده دریافت شود، در قانون معدن در هالایا و ایهام است. به دلیل همین هم بود که پس از جدی شدن رفع تحریم ها دولت به سرعت قانون معدن را تقسیم مجلس کرد، چرا که شفافیت چنین موضوعی در قانون واحد بخش منابع نفت خاخص میزان اکتشاف و فرار سرمایه گذاران داخلی و خارجی خواهد شد.

ورشکستگی معدن داران به خاطر حق الارض

پرداخت حق الارض چگونه سرمایه گذاران معدنی را فراری می دهد



فعالان معدنی معتقدند تقاضای چنین مبلغی از یک بهره برداری که تازه در مرحله اکتشاف است و هنوز معلوم نیست که آیا موفق به کسب گواهینامه کشف می شود یا خیر توجیه اقتصادی ندارد. بررسی ها نشان می دهد در بیش تر مواقع در نهایت فعالیت معدنی به بهره برداری ختم نمی شود و اکتشافات معدنی فقط هزینه بر بوده است. در صورتی که با کاهش بهای جهانی مواد معدنی و افت صادرات انگیزه فعالیت معدنی به اندازه کافی کاهش یافته و اعمال چنین قوانینی تنها به تشدید تعطیلی های معدنی و ورشکستگی معدن داران می شود. در بیش تر کشورهای معدن خیز با سیر نزولی قیمت مواد معدنی سنگ آهن، طلا، زغال سنگ و مس و فلزات آلومینیوم، سرب و روی فعالیت های اکتشافی در واحدهای معدنی کوچک عملاً متوقف شده است و برخی از آن ها حتی در سیاست گذاری های مقطعی خود کسب و کارهای تازه ای راه اندازی کرده اند. به طور مثال یک شرکت کانادایی فعال در حوزه معدن سنگ آهن به تازگی به توزیع تخم مرغ استرالیایی را در بازار های هنگ کنگ و

ماکائو روی آورده و آن طور که مدیران معدنی دنیا پیش بینی می کنند زیر سایه رکود بازار جهانی مواد معدنی، شرکت های معدنی استرالیایی که عمده نیاز سنگ آهن چین را تأمین می کنند در حال حرکت از بخش معدنکاری به بخش غذایی و کشاورزی هستند.

این در حالی است که به نظر می رسد بسیاری از معدن ایران که به مرز تعطیلی رسیده اند حتی توان فعالیت اقتصادی غیر از حوزه معدن را در مقطعی کوتاه ندارند. چرا که در شرایط کنونی این شرکت ها نمی توانند نقدینگی مورد نیاز برای ادامه حیات خود را تأمین کنند و بدین مالیاتی آن ها آن قدر افزایش پیدا کرده که فقط این فعالان اقتصادی در انتظار اصلاح قانون معدن و صرف نظر دولت از دریافت حق الارض و حقوق دولتی هستند

مصوبه حق الارض اکتشافی در سال ۹۳ از سوی معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر شده و میزان این مبلغ هر سال به پیشنهاد وزارتخانه و تصویب شورای عالی معدن تعیین خواهد شد.

خام فروشی مواد معدنی

ارزشمند کشور باید متوقف شود



هفدهمین همایش انجمن زمین شناسی اقتصادی ایران در دامغان برگزار شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، خروجی از خام فروشی و توجه صرف به ظرفیت های طبیعی معادن کشور از محورهای مهم این همایش بود. رئیس انجمن زمین شناسی اقتصادی ایران در این

همایش که با حضور جمعی از پیشکوتان، اساتید و محققان برجسته زمین شناسی، نماینده فرماندار، رئیس و نایب رئیس شورای اسلامی، رئیس، معاونان و دانشجویان دانشگاه دامغان در سالارندیشه این مرکز آموزش عالی برگزار شد، اظهار داشت: توجه به مقوله مهم پژوهش تضمین کننده استقلال کشور است محمدحسن کریم پور با تأکید بر نقش برجسته انجمن های علمی در مسیر توسعه صنعتی و اقتصادی کشور، تصریح کرد: هدفمند ساختن تحقیقات در پایان نامه های مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری و البته صرف وقت و هزینه پژوهش های دانشجویی در استان در مسیر توسعه اکتشافات و رونق صنعتی می تواند راهگشا باشد. رئیس انجمن زمین شناسی اقتصادی ایران، بابیان این که این علم متولی اکتشافات در ایران و جهان است، اضافه کرد: در گذشته کشور ما در عرصه اکتشاف، دلب فلزات و متالوژی حرف اول دنیا را می زد است. نخستین ایلاز ساخت دست بشر را ایرانی ها ساختند. اما امروز در امر اکتشافات از بسیاری کشورهای دنیا عقب هستیم. کریم پور با تأکید بر ضرورت ورود شرورهای استانی، سازمان صنعت و معدن، نماینده کل سازمان توسعه و معدن کشور و دانشگاه ها جهت مشخص کردن اولویت های فعالیت در بخش تحقیقات زمین شناسی و سپردن اجرای آن به نیروهای پژوهشی مراکز آموزش عالی، در پیش گرفتن این رویکرد هدفمند را سوسمند دانست. نماینده مردم دامغان در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم بابیان این که متأسفانه تجمع امکانات، جمعیت و اعتبارات در طول سال های گذشته در استان ما در مناطقی اتفاق افتاده که فرصت ها و ذخایر معدنی و طبیعی کمتر در آن ها دیده می شود. عبدالرحمان رستمیان خاطرنشان کرد: همواره باید سیاست گذاری ها، برنامه ریزی ها و جهت گیری اعتبارات به سمت بهره برداری از زمین ارزشمند معرفی کرد و گفت: باید از معدن هر شهر و منطقه باشد تا بتوان با فعالیت علمی و پژوهشی بهره وری مناسب را در اکتشافات، علم و صنایع پیرامونی آن شاهد بود. جشید ملا رحمان، زمین شناسی اقتصادی از داد تأمین اقتصاد کشور از زمین ارزشمند معرفی کرد و گفت: باید از منابع طبیعی گران بهای کشورمان به درستی استفاده و بهره برداری کنیم، این مهم نیازمند شناخت صحیح و کامل این منابع است و شناخت آن وظیفه محققان و دانشمندان این علم است. مدیر سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران با بیان این تقویت پل ارتباطی بین صنعت و دانشگاه توسعه کشور را تضمین می کند، تصریح کرد: باید کار پژوهشی هدفمند را مدنظر قرار دهیم، دانشگاه ها جهت دار و کار بردی به توسعه اکتشافات و به کار گیری زوایای زمین شناسی اقتصادی بپردازند و با گرفتن بازخوردها از شرایط معادن، افزایش و جهت گیری پژوهش ها را مدیریت کنیم. ملا رحمان با تأکید بر این نکته که سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران در زمینه حمایت از پژوهش های زمین شناسی اقتصادی و اکتشافات محدودیتی قائل نیست، افزود: ملاحظات زیست محیطی در اکتشاف و استفاده از معدن بسیار مهم است و نباید از یاد ببریم که باروند سریع رشد علم، تنها در صورت استفاده از تکنولوژی های روز دنیا در زمینه زمین شناسی اقتصادی موفق خواهیم شد. هم چنین رئیس پارک علم و فن آوری استان فارس و پیشکسوت علم زمین شناسی، بابیان این که مدیریت فرد محور نمی تواند پاسخگوی نیازهای پژوهشی کشور باشد، گفت: تنها به صرف داشتن ذخایر و منابع سرش معدنی و طبیعی پیشرفت ایران اسلامی در این زمینه تضمین نمی شود. فرید مر، فاضله علم و فن آوری در کشورمان از دلایل عدم توفیق درخو توجه معدن را در عرصه عمل بی فایده می بینیم و این نکته که جنبه های نظری و جبهه مقدم علم زمین شناسی را در کلاس های درس فراموش گیریم، اما قافله به به کار گیری آن ها نیستیم. ماحصل این فاصله است. رئیس کمیته برنامه ریزی درسی رشته زمین شناسی وزارت علوم، حلقه مفقوده پیشرفت کشور در زمینه زمین شناسی اقتصادی و دیگر علوم کاربردی را واحدهای فن آوری و اهتمام و توجه به پژوهش و خلاقیت عنوان و خاطرنشان کرد: باید بخش معدن باید از خرد معدن کاری فاصله بگیرد، خام فروشی مواد معدنی ارزشمند کشور باید متوقف شود، دانشجویان ما به خود باوری برسند و همه بدانیم که پرداختن صرفاً به استخراج مواد معدنی نشانه موفقیت بخش معدن کشورمان نیست.

خبر

مدیر مجتمع سرب و روی و باریت مهدی آباد

مناقصه احداث کارخانه فرآوری باریت

مناقصه احداث کارخانه فرآوری باریت در مرحله برگزاری و انتخاب پیمانکار است. مدیر مجتمع سرب و روی و باریت مهدی آباد گفت: این مجتمع طی ۵ ماهه نخست امسال ۲۹۵ هزار تن باریت استخراج کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران، امین صفری با بیان این مطلب اظهار داشت: مجتمع سرب و روی و باریت مهدی آباد از ابتدای فروردین تا پایان مرداد جاری، ۲۹۵ هزار تن ماده معدنی (در ۳ بخش کم عیار، پر عیار و کارخانه ای) باریت استخراج کرد. از این مقدار، ۲۱ درصد باریت پر عیار و قابل فروش، ۳۸ درصد کم عیار و ۴۱ درصد کارخانه ای است که تا زمان احداث کارخانه فرآوری قابل مصرف نخواهد بود. وی ادامه داد: طبق برنامه پیش بینی شده، قرار است ۷۰۰ هزار تن ماده معدنی باریت در ۳ بخش باد شده (پر عیار، کم عیار و کارخانه ای) استخراج شود. مدیر مجتمع سرب و روی و باریت مهدی آباد تصریح کرد: این مجتمع در حوزه باریت، طرح احداث کارخانه فرآوری باریت با ظرفیت ورودی یک میلیون تن در سال را دنبال می کند که اکنون اسناد مناقصه تهیه شده و در مرحله برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار است. معدن مهدی آباد دارای ذخیره ۳۴۲ میلیون تنی «سرب و روی» با عیار متوسط ۵۵ درصد روی و دو درصد سرب و ۱۱۳ میلیون تن «باریت» است. این شرکت، میزان استخراج باریت را از ماه تیر ۹۳ آغاز و تا پایان همان سال، ۳۲۱ هزار و ۷۸۰ تن باریت استخراج کرد.



خاک نسوز در رکود بازار کاشی سوخت!

رکود ساخت و ساز نه تنها مصرف کاشی و سرامیک را در کشور به شدت کاهش داد، بلکه معدن تولید خاک نسوز از نیز با چالش جدی مواجه گرد، به گونه ای که ۳۰ درصد بازار خود را از دست دادند. عضو هیأت مدیره خانه معدن فارس، در مورد شرایط تولید خاک نسوز و اشاره به این که وضعیت اقتصادی و رکود ساخت و ساز در معدن مربوطه این بخش نیز تأثیر گذاشته است، اظهار کرد: این امر نیاز به ۹ میلیون تن خاک صنعتی بود و از طریق ۱۹۰ معدن فعال کشور تأمین می شد. به گزارش ایسنا، مهدی ارغوان، با اشاره به رکود شدید حاکم در صنعت کاشی و سرامیک که از اواسط سال ۱۳۹۳ آغاز شده بود، گفت: این امر موجب کاهش ۳۰ درصدی تولید کاشی و سرامیک شد، بنابراین با توجه به نیاز هر مترمربع به ۱۲ تا ۱۸ کیلوگرم ماده اولیه، مصرف خاک صنعتی نیز حدود ۳۰ درصد و به عبارت دیگر دو میلیون و ۷۰۰ هزار تن کاهش یافت. عضو کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی با اشاره به این که بخش عمده ای صادرات کاشی و سرامیک به کشور عراق صورت می گرفت، یادآور شد: در سال های گذشته سه از جنگ داعش ایران تقریباً بازار عراق را از دست داد لذا برخی کارخانه ها برای حل مشکل به فکر کاهش تولید یا دگرگون سازی استراتژی تولید افتادند و برخی با این فکر از کارآزایی در تولید کاشی و سرامیک استفاده کردند. این کاشی ها در دراز مدت ترک می خورند و در نهایت مصرف کننده متضرر می شود. ارغوان اظهار کرد: در برخی کارخانه ها نیز تلاش کردند از خاک با کیفیت تدر و از خاک سفیدبر به جای خاک قرمز استفاده کنند اما در این حوزه با چالش کمبود خاک سفیدبر مواجه هستیم. از سوی دیگر کارخانه ها نیز زیرساخت مناسب تغییر خط تولید را ندارند بنابراین با چالش مواجه شده اند. وی با اشاره به افزایش چشمگیر حقوق دولتی در سال گذشته نیز به عنوان یک چالش بزرگ برای معدن خاک خاطرنشان کرد: حقوق دولتی در اوایل سال گذشته از ۱۵۰۰ تومان به ۶۰۰۰ تومان رسید، بنابراین معدن به سراغ قسط بندی رفتند. در نهایت با توجه به مشکلات نقدینگی، برخی معادن مجبور به باطله برداری را که هزینه ها به زیادی دارند، را کاهش دهند این مسئله باعث کاهش طول عمر معدن می شود، چرا که در صورت عدم مطالعه داری عملیات معدن کاری در درازمدت به سختی صورت می گیرد. عضو هیأت مدیره خانه معدن فارس هم چنین با اشاره به کاهش اضافه کاری پرسنل معدن به عنوان یکی دیگر از راهکارها در راستای تحمل دوران رکود، گفت: انجمن ها در مجموع به این نتیجه رسیده اند که محصولات قشای داده شود تا زمانی که بازار از رکود خارج شود. ارغوان با اشاره به این که شاید لازم باشد دولت در بخش مسکن طرح ویژه ای در نظر گیرد که جایگزین مسکن مهر شود، گفت: با خروج ساختمان سازی از رکود، وضعیت معدن بهبود بخشیده می شود. وی در مورد صادرات خاک نسوز نیز یادآور شد: حجم صادرات چشمگیری نیست و در ارقام کم صورت می گیرد، در حالی که به طور معقول می توان ۳۰ تا ۴۰ درصد تولید معدن را صادر کرد. عضو هیأت مدره خانه معدن فارس در مورد احتمال بهبود بازار خاک نسوز در بیستاتحریم نیز تصریح کرد: در صورتی که مشکل ساختمان سازی در داخل حل شود یا کاشیایی در بازارهای خارجی کاشی و سرامیک ایجاد شود، می تواند تأثیر مثبت در بازار خاک نسوز بگذارد. ازغوان با اشاره به این که در سال ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ سرانه مصرف کاشی و سرامیک به ۵ مترمربع رسیده بود و کاشی کاران مصرف ۲۵۰ میلیون مترمربع کاشی در کشور را تجربه کردند، اما اکنون میزان مصرف به ۱۷۰ میلیون مترمربع تا ۲۰۰ میلیون مترمربع رسیده است.



احتمال تغییر ریس سازمان نظام مهندسی معدن افزایش یافت

شنیده ها حاکی از آن است که با به پایان رسیدن دوره مدیریت هرمزناسرنی، نادعلی اسماعیلی، رئیس سازمان نظام مهندسی ایران خواهد شد. به گزارش اقتصادنیوز، هرمزناسرنیا از اساتید برجسته و پیشکوت مهندسی معدن گرایش استخراج و بازنشسته شرکت ملی فولاد ایران تا کنون مسؤولیت های متعددی را در بخش معدن عهده داری کرده است، که همزمان با انتخابات مدیر سازمان نظام مهندسی معدن ایران قرار است پست خود را به نادعلی اسماعیلی، مدیر کل نظارت و کنترل عملیات اکتشاف سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی محول کند. براساس قانون، وزیر صنعت باید دو نفر را به پیشنهاد معاونت معدنی به عنوان رئیس سازمان نظام مهندسی معدن به رئیس جمهور اعلام کند تا براساس صلاح دید، بالاترین مقام اجرایی کشور حکم رئیس این سازمان را به امضا رساند.



استخراج سالانه ۹ میلیون تن مواد معدنی در ایلام

معاون امور صنایع و معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام از استخراج سالانه ۹ میلیون تن ماده معدنی از معدان استان ایلام خبر داد. به گزارش ایسنا، رضا محمدرحیمی با اشاره به این که ۶۸ نوع ماده معدنی در سطح کشور وجود دارد که ۱۲ نوع از این مواد در سطح معدان استان یافت می شود. وی با بیان این که معدان و با کانی فلزی در استان وجود ندارد، افزود: کانی ها موجود در استان کانی های غیرفلزی هستند که از مهم ترین آن ها می توان به الویوم آهکی که ماده اولیه تولید سیمان محسوب می شود، سنگ گچ، شیل و مارن ماده اولیه تولید آجر، بیتمیوم یا قیر طبیعی، خاک رس، شن، مس، آهنک، سنگ لاش و کربنات کلسیم اشاره کرد. معاون امور صنایع و معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اضافه کرد: در مجموع، ۴۶ معدن در سطح استان وجود دارد که از این تعداد در حال حاضر ۱۸ معدن فعال مشغول استخراج هستند. محمدرحیمی با اشاره به این که تاکنون ۵۳ مجوز برداشت از معدان در سطح استان صادر شده خاطرنشان کرد: در سال گذشته از معدان سطح استان ۸۵ میلیون تن استخراج شده است که در سال جاری این میزان افزایش داشته است. وی به صدور ۱۶ پروانه اکتشاف در استان اشاره و عنوان کرد: ارزش ریالی معدن این سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد ریال است. ۲۲۰ هزار میلیون ریال بوده است. معاون امور صنایع و معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با بیان این که ۹۰۰ نفر در سطح استان در معدان مشغول فعالیت هستند، ادامه داد: در بخش استخراج بیتمیوم از معدان استان در سال گذشته ۱۲ هزار تن برداشت شده که آمار قابل قبولی است.

یک کارشناس ارتباطات مطرح کرد

فاصله قابل توجه مخابرات ایران با شاخص‌های جهانی

یک کارشناس ارتباطات معتقد است: آن‌چه امروز در حوزه ارتباطات ثابت در کشور وجود دارد با شاخص‌های جهانی فاصله قابل توجهی دارد. محسن یوسف‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت خدمات مخابراتی اظهار کرد: در حوزه ارتباطات ثابت متأسفانه ایران وضعیت چندان مطلوبی در دنیا ندارد، چراکه طبق بررسی‌های اتحادیه جهانی مخابرات در سال ۲۰۱۵ در رده‌بندی پهنای باند اینترنت ثابت رتبه ۱۱۵ دنیا را به خود اختصاص داده که این‌ر تبه در زمینه تخصیص پهنای باند به هر کاربر به ۱۵۸ می‌رسد، که می‌توان گفت تقریباً جزو آخرین کشورهای دنیا به‌شمار می‌رود. این کارشناس هم‌چنین اظهار کرد: اگر تأثیر مستقیم پهنای باند در تولید ناخالص کشورها را مورد توجه قرار دهیم به این نتیجه خواهیم رسید که یکی از موانع توسعه در ایران، عدم تخصیص پهنای باند مناسب به کاربران بوده است. وی در عین حال متذکر شد: تکنولوژی‌هایی که در کشور مادر بخش ارتباطات ثابت مورد استفاده قرار می‌گیرد، به‌گونه‌ای است که در ۵ بخش مختلف ارایه شده و برای هر یک از این بخش‌ها مجوزهای جداگانه‌ای صادر می‌شود. یوسف‌پور در ادامه ارایه خدمات ADSL، مجوز بخش‌های ISP، PAP، ISDP و شرکت‌های VOIP را از جمله این بخش‌ها برشمرد و افزود: در میان این بخش‌ها در حوزه ADSL بیش از نیمی از ظرفیت کشور در اختیار مخابرات کشور قرار دارد. از سوی دیگر تقریباً در تمام این بخش‌ها مخابرات فعال است و به عبارتی دیگر، این شرکت بازار بزرگی را در دست داشته و می‌توان گفت قوی‌ترین شرکت حوزه ارتباطات کشور است. وی ادامه داد: در این شرایط احتیاج بسیار جدی به توسعه تکنولوژی، زیرساخت، راهکارها و خدمات به شکل محسوسی درک می‌شود، اما در چنین شرایطی اکنون بیش‌ترین دارایی مخابرات خطوط مسی است، در حالی که در تمام دنیا شیوه‌های برقراری ارتباط ثابت به سمتی پیش می‌رود که در حال کمرنگ شدن سیم مسی است. این کارشناس ارتباطات در عین حال متذکر شد: انتقال اطلاعات از طریق کابل مسی از اواخر سال ۲۰۱۱ و اوایل ۲۰۱۲ مسیر نزولی خود را در دنیا آغاز کرده و در ۳ ماهه آخر ۲۰۱۴ کاهش این روند به گونه‌ای بوده که موجب شده است پس از سال‌ها از کل بازار ارتباطات پهنای باند دنیا سهم این بخش به کم‌تر از ۵۰ درصد برسد، در حالی که سایر روش‌ها در حال رشد هستند. یوسف‌پور ادامه داد: این اتفاقات در شرایطی رخ می‌دهد که ما کشش بازار بسیار خوبی داریم، چرا که طبق آمارهای بین‌المللی آمار شاخص جوانان دیجیتالی ما حدود ۲۱۶ درصد است که میانگین دنیا در این زمینه حدود ۳۰۷ درصد است و کشورهای اولیه که در این زمینه در صدر قرار دارند آمار می معادل ۹۵۳ درصد را به خود اختصاص داده‌اند حال این آمارها گویای آن است که در ایران پتانسیل‌های لازم در این عرصه موجود است و جای بی‌تظیری برای رشد وجود دارد. وی هم‌چنین عنوان کرد: طی سال‌های گذشته با وجود تقاضاهای مختلفی که وجود داشت بحث کمبود زیرساخت‌ها باعث شد ما نتوانیم اقدامات مناسب در این زمینه را انجام دهیم، اما اکنون تصمیم وزارت ارتباطات مبنی بر ارایه مجوز شرکت‌های FCP به گونه‌ای است که به نظر می‌رسد در نهایت به توسعه کشور کمک می‌کند. این کارشناس ارتباطات هم‌چنین یادآور شد: در پروانه‌های مذکور مواردی مانند محدودیت‌های جغرافیایی و یا مدت کم اعتبار پروانه بر طرف شده و این موضوع موجب می‌شود شرکت‌های مختلف بتوانند بدون وابستگی به تکنولوژی خدمات مختلفی را به مردم ارایه کنند و در نهایت در فضای کسب‌وکار گشایش ایجاد کنند.

Apple TV، iPad Pro، iPhone 6S

به دنیا معرفی شد



شرکت اپل از نسل جدید آیفون‌های خود یعنی آیفون ۶S و آیفون ۶S پلاس به‌طور رسمی رونمایی کرد. به گزارش مهر، مهم‌ترین ویژگی آیفون‌های جدید اپل پردازش سریع‌تر، طول عمر بیش‌تر باتری، عملکرد بهتر دوربین و به‌کارگیری فن‌آوری جدید ۲D Touch است که تا پیش از این در سایر آیفون‌ها خبری از آن نبوده‌است. تیم مک‌دایر اجرایی اپل در مراسمی که در سالن آمفی‌تئاتر بیل گراهام سافرناسیسکو در تیب داده شده بود، آیفون‌های جدید را رسماً به دنیا معرفی کرد. در کنار این دو محصول، Apple TV و iPad Pro نیز به حاضری معرفی شد. اپل اعلام کرده که پردازشگر ۸۹۶ را به جای ۸۸ که در آیفون ۶ به کار گرفته بود در محصولات جدیدش نصب کرده تا کاربران آیفون‌های جدید تفاوت سرعت عمل این دو سری را به‌خوبی احساس کنند. در واقع پردازشگر ۸۹۶ مقایسه با نسخه ۸۸ حدود ۷۰ درصد عملکرد سریع‌تری داشته و در عین حال گرافیک آن نیز ۹۰ درصد سریع‌تر است. هم‌چنین باتری آیفون‌های جدید طول عمر به مراتب بیش‌تری دارند که این ویژگی در ترکیب با نسخه جدید سیستم عامل iOS یعنی iOS ۹ محصولی چشمگیر در اختیار کاربر قرار می‌دهد. هر دو آیفون ۶S و آیفون ۶S پلاس از LTE Advanced حمایت می‌کند که می‌توان آن را نسخه سریع‌تری از ۴G مورد استفاده EE و وودافون در بریتانیا و سایر رقبای مطرح نظیر سامسونگ و ال‌جی دانست. نکته جالب توجه دیگر به‌کارگیری تماس وای‌فای در آیفون‌های جدید است که در زمانی که سیگنال شبکه وجود نداشته باشد، با استفاده از آن می‌توان از تلفن همراه برای برقراری تماس استفاده کرد. اما آن‌چه که در محصولات جدید بیش از سایر موارد به چشم می‌آید فن‌آوری لمسی ۲D Touch است. صفحه نمایشگری که از این فن‌آوری بهره می‌برد قابلیت تشخیص انواع لمس صفحه توسط سرانگشتان را دارد به‌طوری‌که این فن‌آوری به آیفون‌های جدید امکان تمایز قابل شدن میان لمس با فشار یا لمس سرانگشتی را می‌دهد. دوربین این آیفون‌ها حالا ۸ مگاپیکسل نسخه قبلی به ۱۲ مگاپیکسل و دوربین دوم نیز از ۲٫۱ مگاپیکسل به ۵ مگاپیکسل ارتقا یافته‌است و جالب این‌که با استفاده از دوربین اصلی می‌توان ویدیوهایی با کیفیت ۴K تهیه کرد. بدین ترتیب اپل در این زمینه نیز سایر رقبایش را کنار زده‌است. اپل اعلام کرده که از شیشه جدیدی در آیفون ۶S و آیفون ۶S پلاس استفاده کرده تا استحکام آن‌ها را در برابر ضربات وارده به میزان چشمگیری افزایش داده باشد. پیش‌فشارش این محصولات جدید از ۲ روز دیگر یعنی ۱۲ سپتامبر آغاز و توزیع آن‌ها در آمریکا، بریتانیا و اروپا از ۲۵ سپتامبر شروع می‌شود و در ادامه نیز در سایر مناطق جهان به فروش خواهد رسید.

مستندات جویشگر در دیدرس قرار گرفت

دسترسی به تمامی مستندات تولید شده در پژوهشگاه ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات (مرکز تحقیقات مخابرات ایران) که در راستای طرح جویشگر بوده در پایگاه اطلاع‌رسانی این جویشگر امکان‌پذیر شد. به گزارش ایسنا، براساس سیاست‌های شورای راهبری جویشگر بومی در راستای انتقال دانش فنی، تمام مستندات تولید شده در این طرح و نیز گزارش‌های فنی و علمی پیشین که مرتبط با موضوع‌ای از جویش اعم از جستجوی متنی، تصویری و سایر خدمات قابل ارایه در طرح جویشگر بومی هستند، با مجوز پژوهشگاه به‌صورت کامل در دیدرس پایگاه اطلاع‌رسانی این طرح قابل دسترسی می‌شوند. کاربران می‌توانند با مراجعه به پایگاه اطلاع‌رسانی طرح جویشگر به نشانی www.didrasir.ir، در منوی اصلی محصولات و خدمات و در زیرمنوی مستندات به گزارش‌ها و مستندات مورد نیاز دسترسی یابند. کاربران علاقه‌مند هم‌چنین می‌توانند برای سهولت، ضمن مطالعه عنوان، خلاصه مستندات و شرح جزئیات پدیدآورندگان در صورت نیاز، مستندات مورد نظر را دریافت و با توجه به مجوز آن، از گزارش مربوطه استفاده کنند. تمام مستنداتی که در طول اجرای طرح تهیه می‌شوند نیز پس از تکمیل در اختیار کاربران قرار خواهد گرفت.

روش تهیه درخواست طرح پیشنهادی در مناقصات IT

مثبتی برای تشویق شما به انتخاب یک سیستم باشد. این خدمات می‌تواند در مذاکرات مورد بحث قرار گیرد، اما در غیر این صورت شما می‌توانید در مورد گزینش یک فروشنده دیگر که خدمات مشتری‌پسندتر و هماهنگ‌تری با نیازهای سازمان دارد، تصمیم‌گیری کنید.

اول پیرسید، بعداً خرید کنید

در متن RFP ، باید بخشی را برای طرح پرسش‌های مختلف در نظر بگیرید و از هر یک از فروشندگان بخواهید تا پاسخ‌های مناسب را برای آن‌ها تهیه کنند. به عنوان مثال در زمینه آموزش باید راه‌شرکتی بخواهید تا روش خود را در بهار انواع مواد آموزشی، مکان و نحوه اجرای آن اعلام نماید. اگر دوره آموزشی در محل شرکت شما برگزار می‌شود آیا هزینه سفر آن‌ها به عهده شماست؟

خدمات پشتیبانی چگونه است؟

آیا بازه زمانی مشخصی را برای پشتیبانی تلفنی از سؤالات و مشکلات احتمالی در نظر گرفته‌اند؟ چگونه می‌توانید از مشکلات احتمالی آگاه شوید؟

آیا هزینه پشتیبانی تلفنی جزو خدمات پشتیبانی دیگر لحاظ می‌شود، یا به ازای هر تماس هزینه‌ای اختصاص می‌یابد؟ آیا خدمات پشتیبانی به صورت ۲۴ ساعته و ۷ روز در هفته ارایه می‌شود؟ اگر نه، آیا یا توجه به محل جغرافیایی شما آن شرکت می‌تواند خدمات پشتیبانی را در ساعات‌های کاری به شما ارایه دهد؟

نزدیک‌ترین دفتر خدمات پشتیبانی به شما کجاست و چه تعداد نیروی فنی و کارشناس در آن‌جا مشغول هستند؟ گذشته از آموزش و پشتیبانی، باید اطلاعات بیش‌تری نیز در مورد تاربخچه و شیوه همکاری آن شرکت در اختیار داشته باشید. شما باید بدانید که شرکت طرف شما چه مدت به این کار اشتغال دارد و چه تعداد کاربر دارند. چه تعداد کاربر در سال‌های گذشته از سیستم‌های آن‌ها بهره‌برداری کرده‌اند؟

سیر رشد و بازه‌های شرکت چگونه بوده‌است؟ چه مقدار هزینه مستقیماً به تحقیق و توسعه اختصاص یافته‌است؟ آیا شرکت طرف شما سهمی خاص است یا عام؟

در اختیار داشتن این اطلاعات فقط به شما کمک نمی‌کند که شرکت مورد نظر را بشناسید، بلکه جایگاه آن‌ها را نسبت به سایر شرکت‌ها و رقبا مشخص می‌سازد.

کسب اطلاعاتی در مورد تعداد مشتریان که از سیستم‌های مختلف یا همانند آن‌چه شما نیاز دارید استفاده می‌کنند بسیار مفید خواهد بود. باید دانست که آیا مشتریان تاکنون شکایتی از سیستم‌های خود داشته‌اند یا خیر؟ هنگامی که در خواست‌های خود را به فروشندگان ارایه می‌دهید، آن‌ها بخواهید که ۵الی ۱۰ مشتری اخیر خود را معرفی کنند تا از این طریق به میزان توجه شرکت به رضایتمندی مشتریان پی یابید.

نکته مهم دیگری که در مورد سیستم‌ها باید مورد پرس و جو قرار گیرد، برنامه‌های شرکت فروشنده سیستم برای ارتقای سیستم در آینده است. بنابراین در مذاکرات خود باید این نکته را مورد توجه قرار دهید و بپرسید که تولید کننده سیستم، ارتقای بعدی سیستم را در چه تاریخی و با چه بخش‌ها و امکانات جدیدی اعمال خواهد کرد.

ارتقای سیستم چه هزینه‌هایی را از جنبه پیاده‌سازی، آموزش، و سفارشی‌سازی در پی خواهد داشت؟ آیا شرکت فروشنده برای امکان‌های از مشتریان امکانات خاصی در نظر می‌گیرد و این امکانات چه تأثیری در بالا رفتن قیمت‌های پیشنهادی دارد. از فروشنده بخواهید تا برنامه‌های ویژه خود را برای آینده با شرایط و مفاه مختلف از جمله گارانتی و... برای شما ذکر کند.

موضوعات متعدد دیگری مانند نگهداری، اجرا برای تحقیق و پرسش از فروشندگان در باره بخش‌های مختلف سیستم در فرایند تهیه RFP وجود دارد. نوشتن RFP بهترین راه برای به دست آوردن این اطلاعات است. چراکه با مجموعه‌ای از سؤالات

یکسان برای تمام فروشندگان می‌توانید آن‌ها را با هم مقایسه کنید و با حفظ آن‌ها به هنگام قرار دارد آن‌ها را مورد توجه و ملاک قرار دهید.



مختلف مالیاتی کشور

- امکان تهیه گزارش‌هایی از کارکنان براساس دوره‌های زمانی تعریف شده از سوی کاربر سیستم
- امکان ایجاد تغییرات بلادرنگ در وضعیت پرونده کارکنان
- امکان ایجاد سطوح دسترسی برای کارکنان و مدیران
- امکان دسترسی از طریق وب

استخراج تفاوت‌ها

در انتها باید از نمایش واضح وجوه مختلف و برجسته سیستم در لیست مورد نظر آگاه شوید. بازمی‌گردیم به مثال ساخت خانه، گفتیم که ذکر لزوم وجود سقف و کف برای خانه موضوع خنده‌داری خواهد بود، اما در مورد نوع کابینت‌ها، نوع طراحی اتاق‌ها، رنگ دیوارها، نوع و ظاهر پنجره‌ها و... وقتی می‌توانیم نظر بهتر و دقیق‌تری بدهیم که چه ویژگی‌هایی در کدام خانه‌ها بهتر خواهند بود. مثلاً وجود پارک‌های تیره برای خانه‌ای که آفتابگیر تیسر زیاد جالب نخواهد بود.

تأثیر تصمیم شما تا ۵ سال آینده در سازمان باقی خواهد ماند، بنابراین مطمئن باشید که با همه کاربران سیستم ملاقات کرده‌اید و از نیازهای آن‌ها آگاهی یافته‌اید. این کار نه تنها در شما در گزینش بسته آموزشی کمک می‌کند، بلکه باعث افزایش علاقه و توجه کاربران به حفظ و نگهداری و کار بهتر و در نتیجه افزایش راندمان کاری پس از خرید سیستم‌های جدید می‌شود.

چه قصد خرید یک سیستم جامع داشته باشید و چه به دنبال یک سیستم کاربردی کوچک باشید، در هر صورت باید پیش از امضای قرارداد خود با فروشنده سیستم سؤالات متعددی را از وی بپرسید. سؤالاتی پیرامون امکانات، بخش‌های مختلف، هزینه‌ها و سایر ضوابط و معیارهای سیستم بپرسید، هم‌چنین در مورد شرکت فروشنده سیستم از نظر سابقه، خدمات پشتیبانی و... اطلاعاتی به دست آورید.

بررسی‌های دقیق در فاز گزینش کمک بزرگی برای مواجه با مشکلات پی‌نیی نشده خواهد کرد. به عنوان مثال برنامه‌های آموزشی و پشتیبانی فروشندگان سیستم‌ها می‌تواند گزینه‌های

نکته‌های بیش‌تر و دقیق‌تری پیرامون هر یک ارایه خواهد شد. هم‌چنین مواردی که تمایل به کسب اطلاعات بیش‌تری در مورد آن‌ها دارید یا کد «I» به معنی اطلاعات صرف مشخص کنید اما بدانید که فروشنندگان در فاز تحلیل سیستم، درباره آن‌ها پیشنهادی ارایه نخواهند کرد و فقط به ارایه راهنمایی و اطلاع‌رسانی می‌پردازند.

نوشته‌های خود را تنظیم کنید

نیازهای مورد انتظار در سیستم باید با دقت و خلاصه‌وار تهیه شوند به گونه‌ای که فروشندگان نیازی به تلاش برای حدس زدن منظور اصلی شما نداشته باشند. از کلمات کوتاه و نام‌های ساده استفاده کنید. فراموش نکنید باید هدف خود را به سادگی مطرح کنید و نیازی به نمایش توانمندی خود در ادبیات به فروشندگان نیست. به جای استفاده از پاراگراف‌های مبهم، از کلمه‌های مؤثری برای ذکر انتظارات خود از سیستم استفاده کنید.

هر کدام از موارد به یک مفهوم اختصاص دهید در این صورت فروشنندگان سیستم می‌توانند پاسخ‌های دقیق‌تر و فنی‌تری برای هر بخش فراهم کنند.

اگر شما مجموعه‌ای از کاربردهای مورد انتظار را در یک سؤال واحد بگنجانید، شرکت فروشنده سیستم در صورتی که حتی یک بخش از سرویس مورد نیاز شما را در سیستم خود داشته باشد برای جلب نظر شما پاسخ مثبت خواهد داد.

در ادامه چند نمونه از جمله‌های واضح برای ذکر کاربری‌های مورد انتظار جهت گزینش نرم‌افزار سیستم منابع انسانی ارایه می‌شود.

نمونه کاربری‌های مورد انتظار از سیستم

- ارایه امکان جستجو و لیست کردن کارکنان با مهارت‌های خاص
- امکان چاپ گزارش‌های مناسب در مورد بیمه خدمات درمانی کارکنان
- امکان انطباق پرونده‌های پرسنلی کارکنان با سیستم‌های حضور و غیاب و حقوق و دستمزد
- امکان بررسی وضع حقوق کارکنان با استفاده از قوانین

محمدرضا عیوضی - گروه فن‌آوری اطلاعات «مناقصه»
در ادامه مقالات دو شماره گذشته، جهت بازبینی و بهبود فضای مناقصات IT در مطلب ذیل به شیوه نوشتن RFP می‌پردازد:

چگونگی نوشتار RFP

اولین گام برای نوشتن یک RFP برای سیستم‌های اطلاعاتی چه متعلق به سیستم اطلاعاتی یک سازمان اقتصادی باشد و چه یک بخش کارسردی، تصمیم‌گیری برای تعیین نیازهایی است که سیستم‌های جدید باید آن‌ها را تأمین کنند و پوشش دهند که اغلب از آن به تحلیل نیازها، تعریف نیازها یا فرایند تعریف نیازها تعبیر می‌شود.

برخی از سازمان‌ها به جای تهیه کردن RFP مخصوص به خود، اقدام به کپی کردن نسخه RFP سایر سازمان‌ها و بخش‌ها می‌کنند که شامل نیازها و محدودیت‌های متفاوتی است. هر چند که ممکن است این فکر به ذهن خطور کند که این‌کار باعث صرفه‌جویی در وقت و کار می‌شود اما نباید فراموش کرد که این راهبرد شبیه این است که شما را حلی که با مطالعه فراوان برای مشکلات دیگران ارایه شده است را برای کار خود انتخاب کنید.

نیازهای خود را تعریف کنید

فاز شناسایی نیازها در RFP باید با بررسی‌های جامع و دقیقی پیرامون نیازهای سازمان شما همراه باشد فرایندی که می‌تواند در نشست‌های مختلف برای تعاطی افکار و تبادل نظر در بخش‌های مختلف سازمان شکل بگیرد.

با گزینش یک مدیر پروژه، کاربران به تیم‌های اجرایی تبدیل خواهند شد که شما هم در دو سطح مدیریتی و کارشناسان می‌شود. در این حالت یکسری نشست‌های گروهی برنامهریزی خواهد شد و سپس هر کدام از تیم‌ها در مورد بخشی از کارکردهای مورد انتظار از سیستم‌های جدید به مطالعه می‌پردازند. کاربران می‌توانند با ویژگی‌ها و امکاناتی که قرار است در سیستم‌های جدید به کار رود به واسطه توضیح فروشندگان، سیمینارهای سطح بالا، مقاله‌های موجود در ژورنال‌های تجاری و گفت‌وگو با سایر همکاران و سازمان‌ها آشنا شوند. مدیران پروژه انتخاب‌شده می‌توانند کاربران را برای فکر کردن و بیان آن‌چه در سیستم موجود می‌پسندند و آن‌چه نمی‌پسندند تشویق کنند. بخش‌های مهم سیستم‌های موجود باید به لیست نیازهای سیستم‌های جدید اضافه شوند، هم‌چنین بخش‌های مطلوب غیر موجود نیز باید شناسایی و به این لیست اضافه گردد. دستیابی به لیستی از وظایف و جزئیات مورد نیاز می‌تواند کمک بسیار زیادی برای شناسایی نیازهای کاربران بنماید. یک لیست نیازمندی‌های خوب می‌تواند باعث شکل‌گیری ایده‌ها و نظرهای جدیدی در مورد بخش و وظایف مورد لزوم و انتظار در آینده برای سیستم شود.

RFPهای تهیه شده توسط فروشندگان سیستم‌ها هم می‌توانند مفید باشند، اما باید با دقت و توجه کافی در مورد محصولات فروشندگان استفاده شوند.

از کارکنان‌ها به سادگی بنگذیرید

پس از شناسایی و تعریف نیازها تصمیم‌گیری برای این‌که چه نیازهایی را در RFP بگنجانید بسیار مشکل است. به عنوان مثال اگر بخواهید برای ساختن یک خانه RFP بنویسیم باید بر وجود سقف به عنوان یک نیاز خیلی خنده‌دار خواهد بود، اما در مورد سیستم تهویه مطبوع مرکزی ساختمان این مورد قابل تأمل خواهد بود.

اولویت‌بندی

وقتی که احساس کردید لیست نیازمندی‌های سیستم جدید را به‌طور کامل تهیه و تکمیل کرده‌اید باید همه موارد را به ترتیب اهمیت رتبه‌بندی کنید. به هر حال در برخی موارد به علت محدودیت‌هایی که داریم، مجبور هستیم جایگاه بالاتری به آن‌ها اختصاص دهیم. رلی در مواردی که از حساسیت کم‌تر به برخورد هستند، می‌توان رتبه دلخواه را به آن‌ها اختصاص دهیم.

هر کدام از نیازها براساس اولویت‌ها گذاری خواهند شد (مثلاً برای ایجابی) از این طریق در فاز ارزیابی سیستم،

اعلام آمادگی سازمان «نصر» برای مشارکت در رتبه‌بندی شرکت‌های ICT

بازبینی و تدوین شاخص‌های صنعت نرم‌افزار کشور

می‌پایند و رضایت صنف نیز جلب خواهد شد.

متقی - رییس دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور - هم در این باره اظهار کرد: هدف اصلی ما ایجاد استانداردهای قوی است.

او به فرایند تأیید فنی نرم‌افزار و لزوم بازنگری در روش‌های قدیمی اشاره کرد و افزود: در حال حاضر روش تأیید فنی نرم‌افزار قدیمی بوده و نیازمند بازنگری است. در همین راستا نیز با حمایت محمدباقر نوبخت - معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ایران - به دنبال بازبینی و تدوین شاخص‌های به روز و متناسب با صنعت نرم‌افزار هستیم.

رییس دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور، با ابراز نگرانی از وضعیت فعلی نیروی انسانی متخصص در حوزه ICT، افزود: در حال حاضر نیروی انسانی متخصص ایرانی به جای واردشدن به چرخه تولید، وارد

در جهت ایجاد تحولات بنیادین برای اصلاح روند موجود و مشارکت در امر کارشناسی احراز صلاحیت و رتبه‌بندی شرکت‌ها را اعلام می‌کند.

سعادت با ابراز خرسندی از رانداندازی سامانه ساجات و ایجاد فرایند الکترونیکی برای احراز صلاحیت و رتبه‌بندی شرکت‌ها، خاطرنشان کرد: سازمان نظام صنفی رایانه‌ای محل تمرکز تصمیم‌گیردها و صاحبان صنعت ICT است و می‌تواند با بهره‌گیری از نیروی کارشناسی اعضای خود، تمام فرایند رتبه‌بندی شرکت‌ها را بر عهده بگیرد و در نهایت نیز نتیجه بررسی‌های خود را ظرف مدت ۱۵ روز در اختیار دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک

قرار دهد. شورا هم طبق گزارش ارایه شده و بر مبنای صلاح‌دید خود اقدام به رتبه‌بندی شرکت‌ها کند.

به این ترتیب، ضمن افزایش سرعت رسیدگی به درخواست‌ها، اشکالات احتمالی رفع می‌شود. فرایندها بهبود

در حال حاضر روش تأیید فنی نرم‌افزار قدیمی بوده و نیازمند بازنگری است. در همین راستا، سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور با حمایت معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ایران، به دنبال بازبینی و تدوین شاخص‌های به روز و متناسب با صنعت نرم‌افزار است.

به گزارش ایسنا، سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور آمادگی خود را برای مشارکت در رتبه‌بندی شرکت‌ها با هدف تسریع در فرایندها و جلب رضایت اصناف به شورای عالی انفورماتیک اعلام کرده است.

ناصرعلی سعادت - رییس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور - اخیراً اظهار کرده است: که شرکت‌ها و فعالان صنف گرایش‌های بسیاری در خصوص روند فعلی رتبه‌بندی شرکت‌ها دارند و سازمان نظام صنفی رایانه‌ای نیز با توجه به فضای تعاملی موجود آمادگی همکاری با شورای عالی انفورماتیک

آلمان به دنبال فراهم کردن اینترنت با سرعت ۵۰ Mbps برای تمامی کاربران در سراسر این کشور رفته است!

مهم‌تر از آن، داشتن ارتباط با کیفیت اینترنتی در حال حاضر یکی از شاخص‌های سنجش پیشرفت کشورها به حساب می‌آید. لازم به ذکر نیست که داشتن ارتباط مطمئن و با کیفیت تنها به‌درب گردی برای وقت گذرانی یا دانلود فیلم و موسیقی نیست و بسیاری از زیرساخت‌های مهم در توسعه هر کشوری در بستر اینترنت اجرا می‌شوند. هر روز تعداد استفاده‌کنندگان از این شبکه جهانی افزایش یافته و کاربردهای بیش‌تری برای آن تعریف می‌شود. در کشورهای پیشرفته افراد جامعه برای کارهای سادمانند پرداخت قبض یا انتقال چانه به‌دردت به بانک‌ها مراجعه می‌کنند و با صرفه‌جویی در زمان گران‌بهای خود، این کارها را به راحتی و از طریق اینترنت انجام می‌دهند. البته چنین صحبت‌هایی



اینترنت رویایی ۵۰Mbps در آلمان!

تکرار مکررات است و هیچ‌کس نیست که نداند بهبود کیفیت اینترنت در کشور تا چه حد می‌توان سرعت رشد آن افزایش دهد. اگر فکر می‌کنید تنها کشور که به فکر بهبود وضعیت اینترنت خود است کشور ماست اشتباه می‌کنید. حتی آلمان صنعتی نیز چنین تصمیمی دارد. البته بهبود وضعیت اینترنت در آلمان با کاری مشابه آن در ایران کمی تفاوت دارد. در واقع آلمان به دنبال فراهم کردن اینترنت با سرعت ۵۰ Mbps برای تمامی کاربران در سراسر این کشور رفته است. در حال حاضر سریع‌ترین اینترنت جهان متعلق به کره جنوبی با سرعت ۲۳٫۶ Mbps می‌باشد و جالب است بدانید سرعت متوسط در آمریکا ۱۱٫۹ Mbps اندازه‌گیری شده است. دولت آلمان قصد دارد ۴۰ درصد از هزینه ارتقای شبکه کشور را خودش تأمین کند، ۵۰ درصد آن را به پروژه‌های توسعه‌ای واگذار کرده و تنها ۱۰ درصد را بر عهده مردم بگذارد تا در آینده‌ای نزدیک همه مردم این کشور به اینترنت ۵۰ Mbps دسترسی داشته باشند.

نماینده استان تهران در شورای عالی استان‌ها

تهران جزو فقیرترین استان‌های کشور



نماینده مردم تهران در شورای عالی استان‌ها، تهران را از جمله فقیرترین استان‌های کشور خواند و از استاندار و هم‌چنین نمایندگان این استان در مجلس خواست که در زمان تقسیم بودجه به حق و حقوق استان تهران توجه کنند.

به گزارش ایسنا، محمد قانبلیلی در جریان برگزاری نوزدهمین اجلاس شورای عالی استان‌ها نسبت به بی‌توجهی استاندار و نمایندگان استان تهران در خصوص محل شورای عالی استان‌ها انتقاد کرد و افزود: متأسفانه شهرهای استان تهران با بیش از ۵۵ درصد از مالیات کشور توسط استان تهران پرداخت می‌شود، ولی در زمان تقسیم بودجه کل کشور تنها ۳٫۶ درصد به استان تهران اختصاص داده می‌شود. باین روند این سؤال مطرح می‌شود که چرا استاندار تهران از حق شهروندان دفاع نمی‌کند

که البته این گلایه‌مندی از نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی نیز پابرجاست. چرا این عزیزان در زمان تقسیم بودجه حق و حقوق استان را از بودجه نمی‌گیرند؟

وی هم‌چنین ضمن اشاره به بی‌توجهی در خصوص محل استقرار شورای عالی استان‌ها، افزود: آیا شأن و جایگاه شورای استان تهران این است که در یک واحد ۸۰ متری اسکان داده شود؟

آیا قانون‌گذار در اختیار قرار دادن تجهیزات شورای عالی استان را از وظایف استاندار قرار نداده است؟

اجرای «مسکن مهر» در پردیس بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌ها

نماینده مردم استان تهران در شورای عالی استان‌ها به اجرای مسکن مهر در پردیس انتقاد کرد و گفت: این طرح بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های آموزشی، امنیتی، بهداشتی و فرهنگی اجرا شده و در آینده نزدیک نیز یکی از بزرگ‌ترین معضلات در این شهرستان اجرای این همین طرح خواهد بود.

وی ادامه داد: تعطیلی ماهنامه شورا، تعطیلی برنامه تلویزیونی مردم و شورا، تعلیق خبرگزاری فرهنگ‌پژ، تعطیلی دفتر دبیرخانه ادوار شورای عالی استان‌ها، توقف فرایند تسریع زنجیره انوماسیون اداری از شورای اسلامی استان‌ها به شورای اسلامی شهرستان‌ها و بخش‌ها، عدم توجه به هزینه بودجه، ذخیره و تقویت زیرساخت‌های استان‌ها همگی از جمله موارد تضعیف‌کننده جایگاه شوراها محسوب

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

قاب تصویر

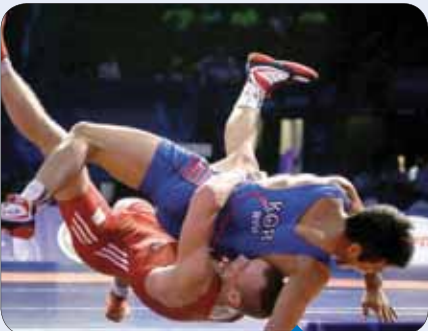
در هفته‌ای که گذشت شاهد ناکامی و پیروزی تیم‌های ملی کشورمان در عرصه جهانی بودیم. تصاویری از این وقایع را از نظر می‌گذرانیم.



ایران در مسابقات کاراته قهرمانی آسیا سوم شد



صدرنشین ایران با پیروزی بر هند در مسابقات قهرمانی جام جهانی روسیه



کسب مقام چهارمی ایران در مسابقات کشتی فرنگی جهان در لاس وگاس آمریکا



شکست ایران مقابل شاگردان ولاسکو در تیم ملی والیبال آرژانتین

خودی و بی‌خودی

سرخابی‌ها و فرهنگ

واندیشه...

باز هم جای شکرش باقی است که یکپویی و بعد از سال‌ها انتظار، همه با هم به این نتیجه رسیدیم که ورزش یک جایی در فرهنگ داشته و می‌تواند اثرات فرهنگی اجتماعی از خود ساطع کند!

حالا این همه برو بیای و می‌فروشم و فروختم و بگیر و ببند و قانون و مصوبه و ابلاغ و الزام، معلوم نیست این بند «ج» و «ب» این مدت کجا تشریف داشتند که یک‌دفعه خودش را به چشم آقایان رساند، اما این که این اثر فرهنگی، چرا اینقدر دیر کشف شد من بعد متولی آن اداره فرهنگ است یا آموزش و پرورش شاید هم پس از کشف اثرات پزشکی و درمانی ورزش در آینده نزدیک! کلدیش به اداره در زمان تقدیم می‌گردد به جهت سروسامان دادن و تولید آن، خود بحث دیگری است که لابد به ما ربط ندارد.

ما که سوادمان عمراً به سواد آقایان نمی‌رسد که بخواهیم زانمان لال، تومیهای، افاضهای، گوشزدی، چیزی برای آقایان از خود منتشر کنیم، اما در حد عقل هوشنگ خانی خودمان، معروض می‌داریم که:

اولاً حالا که در رابطه با اثرات فرهنگی، اجتماعی، ادبی سرخابی‌ها به نتایج مهم و اظهار من الشکام دست یافتید، کمکی هم به قدراسیون فرهنگی، هنری، ادبی، ورزشی فوتیبال بکنید که یک جواب نیم‌پند بدر بخورس چاق کن بسازند و تحویل مقامات فیفا بدهند تا یک‌دفعه برو بیج چغرفیفا به منظور ارتقای سطح فرهنگ و اندیشه، کلا قدراسیون و فوتیبال مملکت را با در هوا نکنند و نفرستند مرخصی تا بتوانند به امورات مهمه فرهنگی، سیاسی خود برسند.

دوم این که، دوستان یک فکر می‌هم برای اثرات فرهنگی، اجتماعی باشگاه‌های دیگر بکنند که دوقشان کور نشود و اثرات آن‌ها هم در این حوزه‌های متکثره هدر نرود و آن‌ها هم نتوانند پول دولتی و ریخت و پاش و قعر جدول و آرزوهای بر باد رفته را تجربه کنند.

هوشنگ خان

هزار واحد مسکونی در این شهرستان کردند و در آینده نزدیک نیز مشکلات بسیاری برای شهروندان در این منطقه به وجود خواهد آمد.

رئیس شورای عالی استان‌ها نیز با بیان این که امسال اعتبار شورای عالی استان‌ها ۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است و ۶ ماه گذشته از سال تنها دو میلیارد تومان به شورای عالی استان‌ها اختصاص داده شده است، غلامرضا بصیری‌پور در جریان نوزدهمین اجلاس عمومی شورای عالی استان‌ها که در ساختمان قدیم مجلس شورای اسلامی برگزار شد، اظهار داشت: سال گذشته از بودجه ۸ میلیارد تومانی شورای عالی استان‌ها رقمی حدود ۶۰۰ درصد به این نهاد اختصاص داده شد که امیدواریم با رازینی‌های صورت گرفته بتوانیم امسال اعتبار ۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون‌یی این مجموعه را از دولت دریافت کنیم. وی تصریح کرد: بودجه سال گذشته شورای عالی استان‌ها ۸ میلیارد تومان بود که امسال با افزایش ۳۰ درصدی به رقم ۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است ضمن این که در لایحه بودجه شورای عالی استان‌ها قاید شده بود که امسال ۱۰۰ درصد بودجه به این نهاد اختصاص یابد. بصیری‌پور با بیان این که با گذشت ۶ ماه از سال جاری هنوز نتوانستیم اعتبارات این ۱۰۰ ماهه را به‌طور کامل دریافت کنیم، بیان داشت: بر این اساس پیش‌بینی می‌شد که در این مدت ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به شورای عالی اختصاص یابد که با گذشت این ۶ ماه

می‌شود، وی تأکید کرد: در دومین سال انتخابات هیات رئیسه شورای عالی استان‌ها، همگان شاهد وعده‌هایی بودیم که اکنون بعد از گذشت تقریباً ۸ ماه از آن تاریخ بدون هر گونه قضاوتی ذهن شما نمایندگان را فقط به این سؤالات در خصوص وعده‌های مطرح شده در روز انتخابات معطوف می‌دارم. متعاقب آن چه وعده داده شده آیا شأن شورای عالی استان‌ها به شأن موردنظر رسیده است؟ آیا در نظام شورایی کشور تحول اساسی ایجاد شده است؟ آیا تاکنون دست‌و‌پزیری گرفته شده و به استان‌ها برده شده است؟ آیا جلسات هیأت رئیسه دو روز در هفته برگزار شده است؟ آیا در سالگرد شوراها افرادی از دولت پشت صفا ایستاده بودند تا با شورا جلسه بگذارند؟ آیا از تمام ظرفیت دولت برای تقویت شوراها بهره‌گیری شده است؟

قنبلیلی در ادامه خطاب به ریاست شورای عالی استان‌ها گفت: مطابق آنچه وعده داده شده آیا بعد از ۶ ماه طی جلسهای علنی، خود را در محک رأی‌گیری نمایندگان شورای عالی استان‌ها قرار داده‌اید و آیا جلسه تنظیمی شب انتخابات با رئیس سازمان برنامه و بودجه منتج به اخذ اعتبارات مازاد و چشمگیری برای شورای عالی استان‌ها شده است؟ وی تأکید کرد: بنده به عنوان نماینده استان تهران در شورای عالی استان‌ها بزرگ‌ترین معضل و مشکل شهرستان پردیس را اجرای مسکن مهر در این شهرستان می‌دانم که بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های لازم اقدام به ساخت بیش از ۱۳۰

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا

۶۲درصد تریاک افغانستان به هروئین تبدیل می‌شود

داشت: تنها راه مقابله با این شبکه‌های پنهان و پیچیده، جمع‌ی تجارب، دانش و اطلاعات لازم است؛ لذا کشور جمهوری اسلامی ایران که امروز خط مقدم مبارزه با مواد مخدر قرار دارد، پیشتاز این امر است.

مؤیدی یادآور شد: بحران مواد مخدر در افغانستان امروز تبدیدی برای همه جهان است که در حضور نیروهای نا‌واف‌اتفاق فرهنگی اجرا شده و در آینده نیز یکی از بزرگ‌ترین معضلات در این شهرستان اجرای این همین طرح خواهد بود.

به گفته این مقام انتظامی، گروه‌های تروریستی منطقه از درآمد حاصل از توزیع قاچاق مواد مخدر ارتقای می‌کنند و تمامی کشورهای دنیا وظیفه دارند تا برای رسیدن به جهانی عاری از مواد مخدر تلاش کنند. رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا در خصوص هزینه‌های مادی و معنوی مبارزه با مواد مخدر در کشورمان، بیان داشت: از ۳ دهه پیش نزدیک به ۴ هزار نفر از همکاران ما در این مبارزه به شهادت رسیدند و بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ نفر نیز مجروح شدند، این در حالی است که بیش از ده‌ها

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا با اشاره به تبدیل ۶۲درصد از تریاک افغانستان به هروئین گفت: هروئین تنها به مصرف کشورهای منطقه نمی‌رسد بلکه مقصد نهایی آن کشورهای اروپایی است؛ لذا ایران به‌نماینندگی از دنیا مقابل سیل عظیمی از مواد مخدر ایستاده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران به‌نقل از پایگاه خبری پلیس، علی مؤیدی در مراسم اختتامیه «دوره آموزشی مبارزه با قاچاق مواد مخدر افسران پلیس کشور الجزایر» گفت: امیدوارم چشم‌اندازی که برای این دوره در نظر گرفته شده، تحقق یابد. چراکه قطعاً همکاری بین پلیس دو کشور اثرات مثبتی در راستای مبارزه با مواد مخدر به‌دنبال خواهد داشت.

وی با بیان این که امروز مواد مخدر یک تهدید جهانی است و همه کشورها موظفند تجارب خود را در اختیار یکدیگر قرار دهند، افزود: متأسفانه مواد مخدر به‌عنوان پدیده پیچیده‌مافیایی، امنیت بشریت را به خطر انداخته است.

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا، تصریح کرد: پلیس جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد که تجارب خود را نه‌تنها در اختیار کشور دوست و مسلمان الجزایر بلکه سایر کشورهای غیرمسلمان نیز قرار دهد.

وی با اشاره به این که شبکه مافیای پلیس جلوتر است، اظهار

اخبار کوتاه

سیروان خسروی برای

همدانی‌های خواند

مالک مجموعه عطرسپب از برگزاری کنسرت سیروان خسروی، خواننده پاپ کشور در همدان خبر داد. محمداسفندیاری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: پس از برگزاری موفق کنسرت محمدعلیزاده این بار تصمیم به برگزاری کنسرت سیروان خسروی از خوانندگان محبوب کشور در همدان گرفت‌ایم. وی ادامه داد: جمعه ۲۰ شهریور ماه در دو سانس ۱۸ تا ۲۰ و ۲۱ تا ۲۳، سیروان خسروی در سالن تالار معلمان شهر همدان روی سن خواهد رفت. اسفندیاری درباره برگزاری این کنسرت در تالار معلمان خاطرنشان کرد: سالن‌های همدان در گیر برنامه‌های مختلف بود و در سینما هم فیلم محمدرسول... (ص) روی پرده رفته است، به همین دلیل این کنسرت در تالار معلمان برگزار خواهد شد.

از «کاشت مو»

چه توقعاتی دارید؟

یک متخصص پوست و مو با بیان این که نتیجه پیوند مو نباید چیز غیرقابل انتظاری برای پزشک و بیمار باشد، گفت: این وظیفه متخصص پوست است که تصورات غیرمنطقی و انتظارات واهی شخصی از کاشت مو را با معاینه و توضیحات صحیح اصلاح کند و عدم توجه به این نکته مهم موجب بروز مشکلات زیادی برای پزشک و بیمار حتی با بهترین نتیجه کاشت مو می‌شود. جاویدحسینی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به این که روانشناسی معتقدند که مو یکی از معدود اعضای بدن است که شخصی از نظر بیان شخصیت یا معرفی هویت دارای کنترل مستقیم و سریع روی آن است، گفت: به همین دلیل پزشک مو اگر چه یک علامت بلوغ فرد محسوب می‌شود، اما از طرف دیگر به تعبیر مردم نشان دهنده پیرشدن و افزایش سن است و آثار استرس‌آور زیادی بر مردان دارد. وی گفت: کاشت موی طبیعی یک عمل جراحی زیبایی است، به این معنی که نتیجه آن هر روز و هر لحظه توسط بیمار و اطرافیان وی دیده شده و مورد قضاوت قرار می‌گیرد. بنابراین ماحصل پیوند مو باید چیزی باشد که بیمار انتظار دارد و به همین دلیل است که باید بیمار و پزشک قبل از انجام کار در مورد نتیجه کاشت‌مو به توافق کامل برسند.

امدادگران ایرانی هویت‌دار

می‌شوند

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر از طراحی کارتهای جدید الکترونیکی برای ۵۱ هزار امدادگر و جاننگر کشور خبر داد. ناصر چرخساز در گفت‌وگو با تسنیم، از طراحی کارتهای جدید الکترونیکی برای ۵۱ هزار امدادگر و جاننگر در کشور خبر داد و اظهار کرد: در گذشته بر حسب مأموریت‌ها و به صورت مقطعی در طرح‌های ملی از طرح‌های امداد نوزوی کارت هویتی برای امدادگران و جاننگران طراحی شده است. وی ادامه داد: با این وجود تاکنون امدادگران از دارا بودن کارتهای هویتی دائمی بی‌بهره بودند که براین اساس در تلاش هستیم تا به زودی کارتهای هویتی از نوع الکترونیکی در اختیار آنان قرار دهیم. رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر درباره زمان و چگونگی توزیع کارتهای جدید برای امدادگران کشور خاطر نشان کرد: این کارتها بر حسب درجه امدادگر و جاننگر به آنان ارائه می‌شود یعنی در وهله نخست اعضای تیم‌های واکنش سریع سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر (پنلر) این کارتها را دریافت خواهند کرد و در مراحل بعدی جاننگران بر حسب درجه (یک، دو و ۳) و امدادگران (یک، دو و ۳) کارتهای جدید را دریافت خواهند کرد.

تصادف پراید

جان دو تن را گرفت

سختگویی سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران از تصادف مرگبار یک دستگاه سواری پراید در اتوبان قم خبر داد. سید جلال ملکی در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره گفت: وقوع حادثه تراندگی به سامانه ۱۲۵ اطلاع داده شد و به دنبال آن عوامل دو ایستگاه به محل حادثه واقع در مسیر جنوب به شمال اتوبان قم ترسیده به اتوبان آزادگان اعزام شدند. وی با اشاره به حضور آتش‌نشانان در محل گفت: پس از حضور آتش‌نشانان در محل حادثه مشاهده شد یک دستگاه خودروی پراید به دلیل نامشخصی از مسیر اصلی خود منحرف و پس از برخورد با چند اصله درخت با دیوار بیرونی یک کارخانه برخورد کرده و در محل متوقف شده است. سختگویی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران با اشاره به اظهارات شاهدان عینی، گفت: راننده این خودرو محل را ترک کرده ولی ۴ نفر از سرنشینان در داخل خودرو محبوس بودند که آتش‌نشانان پس از ایمن‌سازی‌های لازم ایمن این نفر را خارج و تحویل عوامل اورژانس دادند.

شاعرانه

حافظ

دلی که غیب‌نمای است و جام‌جم دارد

ز خاتمی که دمی گم شود چه غم دارد

به خط و خال گدایان مده خزینه دل

به دست شاهوشی ده که محترم دارد

نه هر درخت تحمل کند جفاي خزان

غلام‌همت سروم که این قدم دارد

سخن بزرگان

برناردشو

■ در زندگی دو تراژدی هست: این که به آن چه قلبت می‌خواهد نرسی و این که برسی.

■ دو آدم گرسنه دو برابر یک آدم گرسنه خطر ندارد. اما دو آدم رذل ۱۰ برابر خطرناک می‌شوند.

■ انسان‌های خوشبین و بدبین هر دو برای جامعه مفید هستند، خوشبین هواپیمار اختراع می‌کند و بدبین چتر نجات را.

■ دروغ‌های خوشبینانه چنان قدرت درمانی بالایی دارند که اگر پزشکی نتواند آن‌ها را به صورت متقاعدکننده‌ای به زبان بیاورد، به درد این شغل نمی‌خورد.

۸۰مدل چادر

در راه است



در حال حاضر کانون طراحان مد و لباس مشهد طرح‌های بسیاری برای مجمع حجاب و عفاف طراحی کرده، که بیش از ۸۰ مدل طراحی جادر را شامل می‌شود و نکته قابل ذکر این است که بر روی طرح‌ها نظر سنجی انجام می‌شود، به گونه‌ای که توسط افششار مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد.