



شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان



شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ



شرکت برق منطقه‌ای خراسان



شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران



شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان



شرکت مخابرات استان اردبیل



دانشگاه علوم پزشکی گیلان



دانشگاه علوم پزشکی درماني‌هاکشان



دانشگاه علوم پزشکی خدمات بهداشتی درمانی‌هاکشان

شهرداری پرورید



روزنامه

عید سعید قربان مبارک باد

مناقشه مزایه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

چهار شنبه ۱ مهر ۱۳۹۴ • ۹ ذی‌الحجه ۱۴۳۶ • سال یازدهم • شماره ۱۶۹۰ • قیمت ۵۰۰۰ ریال • ۱۲ صفحه

شرایط بهتر آن است که بانک‌های دنیا برای اعطای وام به ایران رقابت کنند

تأسف یک مدیر از برگزار نکردن مناقصه برای دریافت وام‌های خارجی

در آینده نزدیک

طرح صنعتی تولید کک نفتی به مناقصه گذاشته می‌شود

رئیس هیأت عامل ایمیدرو گفت: نیاز صنایع فلزی کشور به کک نفتی در آینده با استفاده از فن آوری داخلی تأمین می‌شود.

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس

لغو قرارداد راه آهن

ایران – ترکمنستان به اعتبار

پیمانکاران لطمه زده‌است

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس در خصوص همه‌ها علیه انتشار خبر شفاف‌سازی قرارداد راه‌آهن ایران - ترکمنستان، گفت: به عنوان نماینده مجلس وظیفه دارم از حقوق موکلان خود دفاع کنم بنابراین ...

با رفع تحریم‌ها رخ می‌دهد

کاهش ۱۵ درصدی

قیمت کالاهای وارداتی

مشاور عالی گمرک ایران گفت:از آن‌جا که در مجموع بخشی از کالاها با ارز بلندل‌های و به صورت حواله و یا کارمزد ۶ درصد و از طریق واسطه انجام می‌شود لذا با رفع تحریم‌ها خرید به صورت مستقیم و در شرایط مساوی انجام می‌شود بنابراین ۱۵ درصد قیمت کالای وارداتی کاهش می‌یابد.

بین‌الملل

آموزش ۹۵ هزار نیروی ویژه روسی برای حمله به داعش

منابع روسی از آغاز آموزش نظامی ۹۵ هزار نیرو از یگان‌های ویژه روسیه برای انجام حملات علیه داعش در سوریه خبر دادند.

به گزارش ایسنا به نقل از سایت اینترنتی الشرحه، منابع روسی اعلام کردند که این نیروها برای جنگ علیه داعش در سوریه آماده خواهند شد و طی هفته‌اول اکثر آنی حدود ۱۷۰ جنگنده و ۷۰۰ خودرو روزهی در این عملیات شرکت خواهند کرد. اخیرا تقویت حضور نظامی روسیه در سوریه به مسأله مهم رسانه‌های غربی تبدیل شده است و حتی واشنگتن و چند کشور دیگر از این اقدام انتقاد و تأکید رد دند که تقویت حضور نظامی روسیه در سوریه موجب وخیم‌تر شدن اوضاع می‌شود هرچند که آمریکا اعلام کرده است که از مشارکت روسیه در ائتلاف ضد داعش استقبال می‌کند.

روسیه که از حامیان اصلی سوریه محسوب می‌شود با برکناری بشار اسد، رئیس‌جمهوری سوریه به عنوان پیش شرط مذاکرات صلح مخالف است اما برخی کشورهای غربی و غربی بر برکناری اسد تأکید دارند.

پیام رهبر جدید طالبان در آستانه عید قربان

رهبر جدید طالبان افغانستان دیروز در پیامی در آستانه عید قربان تأکید کرد: صلح در افغانستان مستلزم پایان اشغال این کشور به دست نیروهای خارجی یا همان نیروهای ناتو است.

به گزارش ایران‌نا به نقل از روتترز، ملاختر محمدمنصور، رهبر جدید طالبان همچنین گفت: تمامی توافق‌های امنیتی و نظامی موجود میان دولت کابل و دیگر کشورها نیز باید فسخ شوند. پیام ملاختر محمدمنصور احتمالاً با این هدف صورت گرفته که به پیروانش اطمینان دهد که وی سنت ملامحمدعمر، رهبر سابق طالبان در انتشار پیام‌هایی پیش از عید قربان را ادامه خواهد داد. ملامنصور همچنین از تمامی شبه نظامیان طالبان خواست تا متحد بمانند و «تلبلیات بی‌حاصل دشمن دربار-ه اختلاف رهبران طالبان» را بساور نگنند. این در حالی است که هنوز تعدادی از فرماندهان طالبان با رهبری ملامنصور مخالف هستند.

اردوغان

اجازه تعرض به مسجدالاقصی را نمی‌دهیم

رئیس‌جمهور ترکیه در دیدار با جمعی از نمایندگان عرب کنستد در آنکارا تأکید کرد که کشورش هرگز اجازه تعرض و دست‌درازی به مسجدالاقصی را نمی‌دهد.

به گزارش مهر به نقل از پایگاه خبری الفجر، رجب‌طیباردوغان، رئیس‌جمهور ترکیه در دیداری دو ساعته با احمدطییبی، جمال‌خلفه، اسامه‌مسعدی و طلبابواعر، از نمایندگان عرب پارلمان رژیم صهیونیستی(کنست) با اشاره به تجاوزات اخیر صهیونیست‌ها به مسجدالاقصی و درگیری با نمازگزاران فلسطینی تصریح کرد که کشورش هرگز اجازه تعرض به مسجدالاقصی را نمی‌دهد و برای توقف تجاوزات صهیونیست‌ها علیه هر مکان مقدس اسلامی دست به هر کاری می‌زند. اردوغان آشتی ملی فلسطین و نیز سرمایه‌گذاری‌های ترکیه در غزه مبارک‌الاقصی را استود. این دیدار بدون حضور رسانه‌ها انجام شد و طی آن حاضران درباره آخرین تحولات در روند صلح خاورمیانه و حوادث اخیر در شهر اشغالی قدس، مسأله آشتی ملی فلسطین و نیز سرمایه‌گذاری‌های ترکیه در غزه و کرانه باختری گفت‌وگو کردند. رجب‌طیباردوغان پیش‌تر با اعطای بورسیه تحصیلی به دانشجویان فلسطینی ساکن اراضی اشغالی ۴۸ به منظور تحصیل در دانشگاه‌های ترکیه موافقت کرد.

فرمانده گرا هکرافدند هوایی خاتم‌الایمانی گفت: داعش و گروه‌های کوچکی مثل آن پیش از رسیدن به مرز ایران خاکستر خواهند شد. به گزارش اینا، فرزاد اسماعیلی در حاشیه رژه نیروهای مسلح به مناسبت هفته دفاع مقدس در جمع خبرنگاران در واکنش به خبری مبنی بر تهدید هوایی ایران از سوی داعش اظهار کرد: مطمئن باشید داعش یا هر گروهک کوچکی که به اندازه پشه هم در این عالم برای مردم عزیز و صلح طلب دنیا ارزشی ندارند اگر قصد چنین کاری داشته باشند که تصور آن هم خنده‌دار است قبل از رسیدن به مرزهای جمهوری اسلامی ایران خاکستر می‌شوند و انشاا... جهنم برای آن‌ها به ارغوان خواهد آمد. اسماعیلی ادامه داد: ما به کسانی که تهدید می‌کنند نگاه می‌کنیم که ببینیم آیا می‌توانند با ما دست و پنجه نرم کنند یا بازو بیندازند یا خیر؟ کسانی مثل داعش یا گروه‌های کوچک این چنینی که پیش‌زی ارزش ندارند اگر بخوانند ما را تهدید کنند با تهدید خودشان سرنگون می‌شوند و من به شما ز جان و دل این تضمین را می‌دهم.

داعش پیش از رسیدن به مرزهای ایران خاکستر خواهد شد



کاخ سفید در واکنش به بازدیدمدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی از سایت پارچین اعلام کرد: به نظر می‌آید ایران در حال همکاری با بازارسنان آژانس است. به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری آسوشیتدپرس، جاش ارنتس- سخنگوی کاخ سفید- در پاسخ به ادعای غیرقابل قبول بودن نمونه‌های گرفته شده از سایت پارچین، به این دلیل که این کار توسط متخصص فنی ایرانی انجام شده است، ضمن رد این ادعا گفت: این‌که می‌گویند ایران خود از تأسیساتش نمونه‌برداری را انجام می‌دهد درست نیست. این گفته منتقدان است. به گزارش آسوشیتدپرس، مقامات ایران و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی اعلام کردند نمونه‌برداری‌های محیطی از پارچین که یک سایت نظامی محسوب می‌شود توسط متخصصان فنی ایرانی انجام شده است. جاش ارنتس در ادامه تأکید کرد: هر چقدر زمان پیش می‌رود، فرصت‌های متعددی به وجود خواهد آمد که نشان می‌دهد هشدارهای مخالفان توافق هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ با توجه به مسیر که توافق هم اکنون اجرا می‌شود کاملاً غلط است.

بازدید آمانو از پارچین

نشانه همکاری ایران با آژانس است



این گفته منتقدان است. به گزارش آسوشیتدپرس، مقامات ایران و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی اعلام کردند نمونه‌برداری‌های محیطی از پارچین که یک سایت نظامی محسوب می‌شود توسط متخصصان فنی ایرانی انجام شده است. جاش ارنتس در ادامه تأکید کرد: هر چقدر زمان پیش می‌رود، فرصت‌های متعددی به وجود خواهد آمد که نشان می‌دهد هشدارهای مخالفان توافق هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ با توجه به مسیر که توافق هم اکنون اجرا می‌شود کاملاً غلط است.

رئیس‌جمهور

قصد تجاوز به هیچ کشوری را نداریم

اگر فرصت می‌یافتند به همه همسایگان و ملت‌های منطقه تجاوز می‌کردند. دفاع مقدس به ما نشان داد که دین و اعتقاد به خدا و اسلام با حب وطن و عشق به میهن نه تنها منافاتی ندارد نه تنها این‌ها رو در روی همدیگر نیستند بلکه ایمان و عشق به خدا با حب به وطن در کنار یکدیگر هستند.

وی با بیان این که عشق به سرزمین و ایمان به خدا در دفاع مقدس برای ما هم افزایی به وجود آورد خاطر نشان کرد: پر افتخارترین دفاع ایرانیان از سرزمینشان در دفاع مقدس ۸ ساله تحقق پیدا کرد شما اگر به همه قرون گذشته سرزید دفاع‌ها و جنگ‌های مختلفی وجود داشته است، اما هیچ کلام را با حماسه و غیرت و ایستادگی این دفاع مقدس نمی‌توانید مقایسه کنید.

روحانی در بخش دیگری از صحبت‌های خود اظهار کرد: یک ارتش میهنی، ملی، اسلامی، و مکتبی که در منطقه بی‌نظیر است، و یک سپاه پرافتخار که از دل انقلاب و از دل مردم مؤمن این سرزمین جوشید در دفاع مقدس سر بر آورد. جوانان به‌رومند دانشجو انقلابی، مجاهد، ایثارگر و فداکاری که دانشکده‌های نظامی را ندیده‌ه و کلاس‌های نظامی برطمطراق را نگذرانده بودند اما ایمان، ابتکار و خلاقیتشان به مراتب بالاتر از آن‌هایی بود که سالیان دراز دانشگاه‌های بزرگ نظامی را پشت سر گذاشته بودند.

وی افزود: در دفاع مقدس شب تانیمه، شب عقل، تدبیر ویر نامه بود و از نیمه شب تا صبحگاهان عشق و مناجات و دعا، نماز شب و توسل بود. در آن جایمان، جهاد، اجتهاد و فداکاری در کنار هم قرار گرفت و عقل و تدبیر و مظلومیت و شجاعت در کنار هم ایستاد. نیروهای مسلح ما مظلومانه جنگیدند و در بعضی مقاطع با دست خالی جنگیدند.

رئیس‌جمهور همچنین عنوان کرد: سپاهی که تا دیروز در برابر تروریست‌ها و گروه‌های مسلح

وزیر ارتباطات

فرانسوی‌ها سهام یک اپراتور موبایل ایرانی را می‌خرند



گفت‌وگوی تهران و برن در بورس کالای ایران

استقبال سوئسی‌ها از معاملات بین‌بورسی

سازمان امور مالیاتی با اشاره به وجود کشف ۱۰۰۰ شرکت متخلف

شناسایی ۱۶ میلیارد تومان فاکتور جعلی برای فرار از مالیات

خبر آخر

دستیار و مشاور عالی مقام معظم رهبری

دنبال جنگ نیستیم اما قدرت

دفاعی کشور را توسعه می‌دهیم

دستیار و مشاور عالی مقام معظم رهبری گفت: جمهوری اسلامی ایران به دنبال صلح و امنیت کامل در منطقه و جهان است. به گزارش باشگاه خبرنگاران، یحیی صفوی طی سخنانی در سومین محفل انس پیشکوتان جهاد و شهادت نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به دکتربین دفاعی جمهوری اسلامی ایران، گفت: ما اصولی داریم که مهم‌ترین آن به گفته مقام معظم رهبری، عدم پذیرش سلطه است. وی راهبرددفاعی و بازدارندگی مؤثر را دومین اصل دکتربین دفاعی جمهوری اسلامی ایران دانست و اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران به دنبال صلح و امنیت پایدار در منطقه و جهان است. همچنین ما به دنبال همکاری و همگرایی با کشورهای منطقه هستیم و جز یک رژیم جعلی با هیچ کشوری دشمنی نداریم. به ویژه به دنبال توسعه ارتباطات با کشورهای منطقه و ۵۷ کشور اسلامی هستیم و به دنبال جنگ با هیچ کشوری نیستیم. صفوی از هوشمندی و مقاومت ملت و نیز مدیریت هوشمندانه مقام معظم رهبری به عنوان مؤلفه‌های قدرت درون ساز کشور یاد کرد و گفت: این‌هاست که ما را در صحنه‌های جهانی و انرژی هسته‌ای به پیروزی می‌رساند. مجامع بین‌المللی تحت تأثیر قدرت‌ها هستند و نباید منتظر بود که به ما امتیاز و یا حتی حق بدهند. وی مبارزه با گروه‌های تکفیری و همکاری با سازمان‌های بین‌المللی را به عنوان دیگر اصول جمهوری اسلامی مورد اشاره قرارداد و افزود: جمهوری اسلامی بر تحرکات نظامی افرامنطقه‌ای درخلیج‌فارس اشراق اطلاعاتی دارد و می‌داند که آمریکا چند نساو، پایگاه نظامی و هواپیما در منطقه دارد و این اشراق جزو عوامل مؤثر بازدارندگی ما است. دستیار و مشاور عالی مقام معظم رهبری با اشاره به اهمیت منطقه جنوب غرب آسیا گفت: مهم‌ترین عامل ناامنی منطقه، وجود رژیم صهیونیستی و سیاست‌های غلط آمریکا با همکاری برخی از کشورهای عربی طی ۱۴ سال گذشته، از سال ۲۰۰۱ میلادی تاکنون است. وی ادامه داد: به نظر می‌رسد آمریکایی‌ها به این ختم‌نند که ایران، یک کشور قدرتمند و وابستاد در منطقه است که از روش منطقه‌ی و هوشمندانه در برخورد با دشمنانش پیروی می‌کند. بی‌چربداندن آن‌ها به‌طور محسوس یک نوع نورش و عقب‌نشینی را در مقابل ایران انتخاب کرد.داند. صفوی خاطرنشان کرد: آمریکایی‌ها هم‌کثون به این نتیجه رسیدند که نمی‌توانند با ایران قدرتمند دست و پنجه نرم کنند. البته ایران نیز در موضع طلبکارانه از آمریکایی‌ها خواهد ماند، چون واقعیت این است که ایران طلبکارهای زیادی از آمریکایی‌ها دارد. از جمله حمایت‌های آمریکا از رژیم صدام در جنگ ۸ساله و از بین بردن منابع انسانی و اقتصادی ایران که در حافظه تاریخی ملت ایران، ماندگار است.

مزدور از کشور و انقلاب دفاع کرده بود. امروز در میدان جنگ در برابر مجهزترین ارتش‌های منطقه ایستادگی و مقاومت می‌کند. وقتی سپاه دلاور با ارتش قهرمان کنار نیروهای مردمی یعنی بسیج و کادر نیروهای نظامی آن زمان یعنی کمیته‌ها، شهرنابی و زاندارم‌ری و همه طوایف مسلح به میدان جنگ و جهاد آمده بودند این مظلومه زیبا چنان حرکت و طوفانی ایجاد کرد که حماسه‌های عظیم آفریده شد.

وی ادامه داد: بعد از ماه اول که دشمن ناوشت را بعضی بخش‌ها نفوذ کند و به برخی شهرهای مرزی و روسسات‌ها تجاوز کند، سدی محکم در برابر تجاوزین ساخته شد و نیروهای ما اولین عملیات تهاجمی را تاراک دیدند و به قلب دشمن پورش بردند. ظرف یک سال در مهر سال بعد یک عملیات بزرگ را به وجود آوردند و با اجرای فرمان امام راحل آبادان را از صحر بیرون آورده و آزاد کردند.

روحانی خاطر نشان کرد: این ایمان قوی بود که خرازی‌ها، باوکی‌ها، همت‌ها، زین‌الدین‌ها، صیادها، ستاری‌ها، بابایی‌ها، کشوری‌ها و شیرودی‌ها را ساخت. یک بار تشد که در دوران دفاع مقدس برای خلیان هواپیرو از خلیان جنگنده نیروی هوایی فرمانی صادر شود و از فرمان تمرد کند همواره داوطلبانه به هم سبقت می‌گرفتند برای این که یک عملیات مهم را انجام دهند.

وی با اشاره به حمله هوایی تلافی‌جویانه به بغداد یاد آور شد: وقتی می‌خواستیم به تلافی حملات به تهران بغداد را زیر غرش هواپیماها و جنگنده‌هایمان قرار دهیم خلیان‌ها ما از همدان تا مهرآباد و از بندرعباس تاصفهان همه داوطلب بودند برای عملیاتی که ریسک آن بالای ۹۰ درصد بود. از هم سبقت می‌گرفتند. در روزهای اول جنگ تا تک با نانک نمی‌جنگید چون به اندازه کافی ادوات نداشتیم و خلیان‌های ما با نانک‌ها جنگیدند.



عضو ناظر مجلس در شورای پول و اعتبار خواستار شد

ایجاد شوک تورمی برای خروج اقتصاد از رکود

عضو ناظر مجلس در شورای پول و اعتبار با بیان این‌که اجرای طرح فروش اقساطی به تأمین مالی بنگاه‌ها و خروج اقتصاد از رکود کمک می‌کند، گفت: در شرایط رکود باید سمت تقاضا تحریک شود و این طرح به این موضوع کمک می‌کند.

به گزارش خانه ملت، همچنان سایه سنگین رکود بر سر بخش‌های تولیدی و صنعتی کشور و تولیدکنندگان ایرانی قرار دارد و باعث شده که تولیدات کارخانه‌ها در انبارهای بماند، بانک مرکزی برای نجات تولید از این وضعیت، طرح فروش اقساطی را به منظور کمک به چرخه تولید طراحی کرده است که قرار است این طرح در جلسه شورای پول و اعتبار مطرح و بررسی شود. البته اجرایی شدن این طرح باعث تحریک بخش تقاضا و به سبب آن افزایش تورم خواهد شد. لازم‌به یادآوری است که برخی کارشناسان معتقد هستند لازم‌ه خروج از رکود، تحریک و افزایش نرخ رشد تورم است.

طرح فروش اقساطی باعث تأمین نقدینگی مورد نیاز تولید صنعتی و اقتصادی کشور می‌شود محمدرضا پورابراهیمی‌داورانی، در مورد طرح فروش اقساطی و بررسی آن در شورای پول و اعتبار، گفت: اگر این طرح اجرایی شود، می‌تواند هم رویکرد تأمین وسایل مورد نیاز مردم و واحدهای تولید را شکل دهد و همین‌طور یک ابزار تأمین مالی برای بنگاه‌های تولیدی باشد.

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی افزود: طرح فروش اقساطی باعث تأمین نقدینگی مورد نیاز تولید صنعتی و اقتصادی کشور که اکنون از این وضعیت رنج می‌بردند، شده و سرمایه در گردش آن‌ها تأمین می‌شود و از طرفی فروش‌های مستمری هم برای این واحدها ایجاد خواهد شد که باعث تحول و تحرک را در حوزه‌ی فعالیت‌های اقتصادی بنگاه‌های تولیدی فراهم می‌کند.

سیاست انبساطی در زمان رکود از موضوعات مهم کشور

عضو شورای پول و اعتبار با اشاره به این‌که باید معلوم شود که در فروش اقساطی منظور و اولویت چه کالاهایی و چه مجموعه‌هایی است، تصریح کرد: باید مشخص شود که سقف استفاده از فروش اقساطی به چه میزان و با چه نرخ‌ی است و میزان هر فرد و یا هر خانوار چه مقدار در نظر گرفته می‌شود.

پورابراهیمی‌داورانی با بیان این‌که باید بررسی شود که اجرای این طرح چه بخش، منابع و حجمی را لازم دارد که به تأمین مالی و ایجاد رونق کمک شود، ادامه داد: این‌که در جلسه شورای پول و اعتبار مطرح و تصویب شود و یا نه؛ بحث بعدی است، اما کلیات این طرح قابل قبول است. وی در پاسخ به این سؤال که اجرای این طرح باعث تحریک و رشد تقاضا و رشد تورم منجر خواهد شد، بیان کرد: در شرایط رکود قطعاً باید سمت تقاضا تحریک شود و این طرح به این موضوع کمک می‌کند و با تحریک طرف تقاضا فرایند عرضه هم به باید متوازن تر باشد که در شرایط حال لازم است که این کار انجام شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اجرایی این طرح و رشد تورم، تصریح کرد: سیاست انبساطی در زمان رکود یکی از موضوعات مهم کشور است که از رایج تسهیلات و اجرای طرح فروش اقساطی یکی از این سیاست‌ها است که به تأمین مالی بنگاه‌ها کمک می‌کند و روی وضعیت رکودی تأثیر داشته باشد که از رکود خارج شویم.

نماینده‌دزفول در مجلس

فاضلاب شهری، صنعت نیشکر و سد گتوند ۳منشا آلودگی کارون



عضو ناظر مجلس در شورای عالی حفاظت از محیط زیست با تأکید بر تأثیر چشمگیر سد گتوند در آلودگی کارون، گفت: دولت باید از هر روشی برای بازگرداندن شرایط رودخانه کارون به حالت قبل استفاده کند. به گزارش خانه ملت، عباس پایسی‌زاده در خصوص وضعیت سد گتوند و موضوعات مطرح شده درباره تأثیر آن بر آلودگی رود کارون، گفت: سدگتوند بر ترکیبات شیمیایی رودخانه کارون تأثیر منفی داشته است، به شکلی که قسمت اعظم شوری فعلی آب رودخانه کارون مربوط به این سد است، همچنین ترکیبات گوگردی سد هم سبب کاهش شدید کیفیت آب رودخانه کارون شده است.

نماینده مردم دزفول در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در واقع آغاز مطالعات سد گتوند و شروع عملیات آن در ۳دولت اتفاق افتاده و متأسفانه در این مدت سازمان‌های مربوطه سکوت اختیار کردند بنابراین همگی در بحران شکل گرفته نقش داشته‌اند. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی در مجلس نهم، با تأکید بر این‌که دولت باید تکلیف سدگتوند را تعیین کند، گفت: در غیر این صورت وضع بدتر از شرایط فعلی می‌شود و تأثیرات منفی بیش‌تری بر اکوسیستم منطقه و آب شرب مردم خواهد گذاشت، البته در حال حاضر مطالعاتی از سوی دانشگاه تهران در حال انجام است اما به نظر می‌رسد این مطالعات پاسخگویی بهبود وضع موجود نیست. وی افزود: اگر دولت مسئولیت مطالعه بپروم این سدگتوند را به دانشگاه‌ها و دانش پژوهان محلی می‌سپرد و از ظرفیت دانشگاه‌های بومی منطقه استفاده می‌کرد، قطعاً راه‌حل‌های بومی بهتری ارایه می‌شد، به نظر می‌رسد مطالعات دانشگاه تهران راهگشا نباشد. پایی زاده یادآور شد: در خصوص سد گتوند، جلوگیری از خراب‌تر شدن وضعیت کشاورزی در این منطقه، از اولویتهای مسؤولان است، در حقیقت اگر وضع بر همین منوال پیش رود اندک تا االی‌های باقی مانده هم خشک می‌شود، به شکلی که سر سبز زین آب سد گتوند در رودخانه کارونی که تأمین کننده تالاب شادگان است این تالاب را به محل تجمع نمک تبدیل خواهد کرد.

این نماینده مردم در مجلس نهم، ادامه داد: از آن‌جایی که سطح آبی تالاب‌ها برابر سطح دریاست، امکان شستشویی آن در آینده نیست و از این جهت اگر آلوده و با مملو از نمک شوند نابود خواهند شد، همان گونه که پدیده نوظهور گرد و خاک در استان خوزستان موجب تحت تأثیر برداردن ۲۲ استان دیگر کشور شده است. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی در مجلس نهم با بیان این‌که منشأ عمده ریزگردها استان خوزستان، تالاب‌های خشک شده این استان است، گفت: در صورت از بین رفتن تالاب‌های باقی مانده در استان خسارات زیست‌محیطی فراگیرال‌جمله جبران بار خواهد آمد، در این صورت بار به‌صبر برابر بزرگ‌ساخت سد گتوند هم جبران نمی‌شود. وی با بیان این‌که دولت باید شجاعت پذیرش بحران زیست‌محیطی سد گتوند را داشته باشند، گفت: ضروری است دولت از هر روشی برای بازگرداندن شرایط رودخانه کارون به شرایط قبل استفاده کند، این روش‌ها می‌تواند تخریب سد یا تغییر مسیر آب رودخانه‌های بالادست سد باشد به گونه‌ای که بدون ورود به سد وارد رودخانه کارون شود. پایی زاده یادآور شد: منشأ آلودگی رودخانه کارون فاضلاب‌های شهری، صنعت نیشکر و سد گتوند است اما نقش سد گتوند به مراتب بیش‌تر از سایر عوامل است. عضو ناظر مجلس در شورای عالی حفاظت از محیط زیست، تصریح کرد: در کنار آلودگی سد گتوند، رودخانه در هم درگه که وسیله تنفسی کننده رودخانه کارون محسوب می‌شود، امروزه توسط فاضلاب‌های شهری آلوده شده است، با این شرایط می‌توان گفت رودخانه کارون از همه جهات تحت تأثیر آلودگی قرار گرفته است. گفتنی است: براساس اعلام اخیر معاون اول رئیس‌جمهور و رئیس نشست شورای عالی آب، «سد گتوند یکی از عوامل آلوده‌ی رودخانه کارون است» و «علی‌رغم این‌که در طرحی احداث این سازه به لحاظ مهندسی کار بزرگی انجام شده، اما متأسفانه مشاورین طرح در انجام مطالعات همه‌جانبه دقت و محاسبات لازم را انجام ندادند.

سختگوی کمیسیون اقتصادی مجلس در خصوص همه‌جا علیه انتشار خبر شفاف‌سازی قرارداد راه‌آهن ایران –ترکمنستان، گفت: به عنوان نماینده مجلس وظیفه دارم از حقوق موکلان خود دفاع کنم بنابراین تحت تأثیر اظهارات برخی‌ها که به جریان انحرافی وابسته‌اند در خصوص تلاش برای شفاف شدن دلایل لغو قرارداد پروژه ۷۰۰میلیون دلاری قرار نخواهم گرفت.

به گزارش خانه ملت، رحیم زارع در خصوص واکنش‌ها نسبت به خبر ضرورت شفاف‌سازی لغو قرارداد پروژه ۷۰۰ میلیون دلاری راه‌آهن ایران – ترکمنستان، گفت: براساس اسناد و اطلاعاتی که در رابطه با ساخت راه‌آهن ایران – ترکمنستان به دست آمده در زمان فعالیت دولت قبل مقرر شده بود شرکتی تحت مالکیت (الف) –پروژه ساخت راه‌آهن ایران – ترکمنستان را انجام دهد اما بر اساسی اطلاعات واصله، متأسفانه مشخص شد که (الف) بدون انجام دادن کار مشخصی باخذ مبلغ ۲۲۰میلیون دلار پروژه را رها کرد.

نماینده مردم ایاده، یونان و خرمیبد در مجلس شورای اسلامی افزود: همکار بنده در حساب وظیفه شورای اسلامی افزود: همکار بنده در کمیسیون اقتصادی مجلس در زمینه غیر شفاف بودن قرارداد ساخت راه‌آهن ایران – ترکمنستان مصاحبه‌ای

با رسانه‌ها داشته بود و با توجه به این‌که بنده سختگوی کمیسیون اقتصادی هستم بعد از انتشار مصاحبه همکارم مورد سؤال رسانه‌ها قرار گرفتم. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بعد از اطلاع از غیرشفاف بودن قرارداد ساخت راه‌آهن ایران – ترکمنستان بر حسب وظیفه و شوری اسلامی افزود: همکار بنده در کمیسیون اقتصادی مجلس در زمینه غیر شفاف بودن قرارداد ساخت راه‌آهن ایران – ترکمنستان مصاحبه‌ای

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

رونق پروژه‌های عمرانی مهم‌ترین عامل ایجاد اشتغال و تحرک در اقتصاد است

خود را اجرایی کنند. اربابی با تقدیر از عملکرد دولت تدبیر و امید در حوزه سیاست خارجی که منجر به رفع تحریم‌ها در کشور خواهد شد، گفت: این موضوع آینده فعالیت‌های اقتصادی را در کشور بهتر و امیدوار تر کرده است. این نماینده مجلس با بیان آن که دولت در حوزه فعال شدن واحدهای تولیدی چندان موفق عمل نکرده و بخش زیادی از این واحدها که می‌توانند به ساماندهی اشتغال کشور کمک کنند، نیمه‌فعال و یا درگیر مشکلات عدیده مالی هستند، تصریح کرد: بخشی از این ناملایمات ناشی از تحریم‌های اقتصادی کشور بود که اجازه انتقال پول را نمی‌داد و این مهم بسر عملکرد واحدهای تولیدی اثر گذار بود. وی رونق گرفتن کارهای عمرانی در کشور را مهم‌ترین عامل در ایجاد اشتغال و تحرک بیش‌تر در اقتصاد ارزیابی کرد و گفت: در این بخش نیز به دلیل محدودیت‌های بودجه‌ای که

بخشی از آن ناشی از تحریم‌ها بود خیلی موفق نبوده‌ایم و این موفق نبودن باعث شده باشد اشتغال با مشکلات جدی مواجه باشد. به گفته اربابی، وابستگی رشد اشتغال و رونق اقتصادی به تحرک در پروژه‌های عمرانی باید از بین رفته و اقدامات دیگر برای تحرک در بخش‌های اقتصادی اتخاذ شود. نماینده مردم ابرانشهر در مجلس با تأکید بر خیلی خوب عمل کردن دولت یازدهم در مدیریت تورم و کنترل خوب آن که موجب گسترش روحیه امیدواری در کشور شده است، تصریح کرد: باید مشکلات پروژه‌های عمرانی نیز هرچه سریع‌تر بر طرف تا زمینه اشتغال در کشور بیش از گذشته فراهم شود.

یادآور می‌شود، اقتصاد کشور در ابتدای دولت یازدهم با چالش‌های متعددی همراه بود که این جمله آن‌ها می‌توان به نرخ بالای تورم، التهابات بازار ارز و رکود عمیق بخش واقعی اقتصاد اشاره کرد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه

الزامی به افزایش قیمت دلار در تک‌نرخ‌ی کردن ارز نیست

دلار داشته باشد یعنی معادل حدوداً ۶۶ هزار میلیارد تومان از بودجه ۲۳۷ هزار میلیارد تومانی که در نظر گرفته‌اند چیزی حدود ۱۵۰ تومان گران تر محاسبه شده که این اقدام شایبه در آمدزایی برای دولت را ایجاد می‌کند یعنی دولت، دلار را گران می‌کند تا برای خود تأمین اعتبار کند. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس خاطرنشان کرد: انتظار می‌رفت که این رقم کاهش یافته و به حدود ۱۵ تا ۲۰ تومان سال‌های ۹۵ و ۹۶ برسد اما هیچ تغییری نکرده است، بنابراین با چنین تصمیماتی ما در قانون بودجه به کاهش وابستگی به نفت دست پیدا نمی‌کنیم.

نماینده مردم رشت در مجلس در ادامه

قاضی پور با اشاره به امکان کاهش ۳۰درصدی قیمت خودرو

فریاد می‌زنم خودرو را گران نفروشید اما کو گوش شنوا

حقوق مردم را رعایت نمی‌کنند. خودروسازان امکان کاهش ۳۰درصدی نرخ خودرو را دارند. وی با بیان این‌که بنده دوستانم طرفدار کارگران و قلمه‌سازان صنعت خودروسازان کشوریم، گفت: بنده به فکر اشتغال کارگران خودروسازان هستم به همین دلیل می‌خواهم تعرفه خودروهای لوکس افزایش یابد، خودروسازان موظف به تولید کیفی خودرو بر اساس استاندارد دهای روز جهان و کاهش وابسته‌های خود هستند اما بانکداری و زمینخواری می‌کنند. دولت از ورود خودروهای لوکس با هدف جلوگیری از پیکار شدن صدها هزار کارگر صنعت خودروسازی جلوگیری کند. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خطاب به وزرای صنعت و جهاد کشاورزی خواستار رسیدگی به وضعیت خرید تضمینی محصولات کشاورزی استان آذربایجان غربی، پرداخت پول گندم کاران، تعیین قیمت خرید تضمینی انگور و سیب زمینی و رفع موانع صادرات میوه به کشورهای همسایه شد. وی هشدار داد: به اتفاق تعدادی از نمایندگان مخالف حذف یارانه کشاورزان و خانواده کمیته امداد و بهزیستی هستیم.

نماینده زنجان خواستار شد

انتقال پایتخت سیاسی و اداری کشور به دشت‌های زنجان

دلیل برخورداری از جاذبه‌های متعدد تفریحی، گردشگری، تاریخی، مذهبی و صنایع دستی عضو هیأت رییس کمیسیون اقتصادی نماینده مردم زنجان در مجلس از اتاق فرمان خواست تا قلملم تبلیغاتی تهیه شده از جاذبه‌های توریستی و تاریخی استان زنجان را در صحن علنی پخش کند. در حین پخش این کلیپ موزیکال، وی مراکز دیدنی و گردشگری استان زنجان را معرفی کرد.

و درآمدهای مالیاتی و اشتغال در بسیاری از کشورهای جهان نقش مؤثری داشته است. عضو هیأت رییس کمیسیون اجتماعی افزود: صنعت گردشگری دنیا ۱۰۹ درصد تولید ناخالصی، ۱۱۴ درصد سرمایه‌گذاری و ۱۱ درصد مالیات جهان را تأمین کرده است. درآمد ۸۰درصد کشورهای توریست‌پذیر از این صنعت تأمین می‌شود اما سهم این صنعت در ایران کم‌تر از یک درصد است در حالی که کشورمان به

نماینده مردم زنجان گفت: دشت‌های وسیع و زیبا و خارج از گسل زلزله زنجان بستر خوبی برای پایتخت سیاسی و اداری کشور انتخاب شوند. به گزارش ایسنا، محسن علم‌دردانی با تبریک بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی مقدس، گفت: صنعت گردشگری یکی از راهای رونق اقتصادی است. این صنعت در فراهم کردن توسعه پایدار، کسب درآمد، جذب ارز

ریبعی دو کار ته شد

نمایندگان مجلس پاسخ‌های ربیعی در مورد علت عدم اجرای قانون حمایت از معلولان را قانع‌کننده ندانستند و به‌وی کارت زرد دادند. به گزارش تسنیم، گزارش کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در مورد سؤال ملی فاطمه‌آلیا، نماینده مردم تهران از علی‌ربعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در دستور کار جلسه علنی روز گذشته پارلمان قرار گرفت.

این نماینده مجلس از وزیر کار پرسیده بود که علت عدم اجرای قانون جامع حمایت از حقوق معلولان و بی‌توجهی به مشکلات اساسی آن‌ها و استفاده از سازمان بهزیستی به عنوان حیط خلوت هز بنه‌ها و برنامه‌های تبلیغاتی چیست؟

پس از تشریح این سؤال توسط آلیا و توضیحات وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در نهایت این نماینده مجلس اعلام کرد که از پاسخ‌های ربیعی قانع نشده است. هیأت رییس مجلس نیز در نهایت این سؤال را به رأی و کلای ملت گذاشت که بهاسران نشینان ۹۷ رأی موافق، ۷۸ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۱۹۷ نماینده حاضر در صحن علنی پارلمان، پاسخ‌های ربیعی را قانع‌کننده ندانستند. بر این اساس، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دو کار ته شد و وزرای دولت نیز در مجموع ۱۴ کارت زرد از مجلس دریافت کرده‌اند.



نماینده مردم کلبر در مجلس

بانک مرکزی بر نرخ سود

سپرده‌های بانک‌های

خصوصی نظارت کند

نماینده مردم کلبر در مجلس شورای اسلامی ضمن تبریک آغاز سال تحصیلی گفت در عصر حاضر دانش شاهرگ اصلی توسعه است.

به گزارش ایسنا، ارسال فتحی‌پور در نطق میان دستور خود در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی هفته دفاع مقدس را نیز گرمای دانش و اظهار کرد: امروز، سال‌روز نخستین لحظه‌های اعلام جنگ ناخواسته و تحمیلی کشور عراق علیه انقلاب نویای اسلامی ایران است. جنگی که مثل امروز زاینده توهمات ناشی از مستانگی قدرت منکی بر تسلحه و بی‌نزنگ بوده و خیال‌باقی‌های دیوانگی چنان عقل و هوش از سر برود که افرغی دیوانه را به عهد تصرف تهران طی ۳ روز پس از آغاز جنگ کند. ادامه داد: اما ۳ روز که هیچ، نزدیک به ۳ هزار روز اجماع و اتحاد شوم علیه این نظام مقدس نه تنها کم‌ترین دستاوردی برایشان نداشت بلکه خواب خوش راحت را در طول سالیان جنگ از چشمان بیمارشان ربود و فرزندان جان بر کف این ملت با انجام عملیات‌های غرورآفرین نه تنها وجب به وجب خاک کشورمان را از آزاد ساختند، بلکه با انگیزه آزادی کربلا بیرق حاکمیت اسلام را بر بسیاری از مناطق کشور متجاوز به احتراز در آوردند که جادارد در این ایام یاد تمامی شهیدان و امام شهدا گرمای داشته شود. فتحی‌پور در بخش دیگری از نطق خود با اشاره به آغاز سال جدید تحصیلی، گفت: در عصر حاضر دانش شاهرگ حیاتی توسعه است و مقام معظم رهبری طی سال‌های اخیر هرا گه فرصت کرده‌اند از کان تصمیم‌گیری و اجرایی کشور را به‌راهنای کشور براساس رهبایات‌های دانش‌پیشان توصیه کرده‌اند. وی تصریح کرد: برای رسیدن به این توصیه بهیسی، توجه همه جانبیه و جامع و مانع به دانش لازم است. علاوه بر وظایف سنگین دانش‌آموزان و معلمان و دانشجویان و اساتید، دولت نیز وظیفه تأمین مطلوب معیشت معلمان را بر عهده دارد. البته البته است به خاطر اجرای طرح رتبه‌بندی معلمان توسط وزارت آموزش و پرورش تقدیر و تشکر و یزای از این وزارتخانه شود. این نماینده مجلس همچنین اعلام کرد که مجلس آمادگی لازم جهت همراهی و هماهنگی برای تصویب طرح‌های تکمیلی ارتقای معیشت معلمان را دارد. رییس کمیسیون اقتصادی در ادامه به مشکلات خودرو

در این زمینه نیز پرداخت و گفت: در شرایط فعلی باید به صورت اورژانسی برای رکود حاکم بر کشور چاره‌اندیشی شود. متأسفانه حفظ التوازن موجود با چران‌جدي مواجه شده و راه‌های اشتغال ندهای به چشم می‌خورد. اظهارات غیر کارشناسی برخی مسؤولین در جهت امیدوار کردن مردم به کاهش غیرمترافع نرخ تورم باعث سستی طرف تقاضا در بازار شده و به رکود موجود دامن می‌زند. وی افزود: درست است که با سیاست‌های اقباضی در حوزه پولی و مالی آهنگ شتاب لحیم گسخته تورم مهار می‌شود اما باعث تعمیق رکود شده است. کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی حسب وظیفه خود در جهت کمک به دولت در جلسه‌ای مشترک با رییس کل بانک مرکزی پیشنهاد افزایش سرمایه بانک‌ها را در قالب لایحه‌ای دوفوریتی داده و همچنان بر این است که در شرایط موجود برای غلبه بر این مشکل بزرگ، افزایش سرمایه بانک‌ها و به تبع آن افزایش توان تسهیلات دهی می‌تواند راهکار درمان فوری و فوقی قلمداد شود. فتحی‌پور همچنین پیشنهاد داد که بانک مرکزی نظارت خود بر روی بانک‌های خصوصی را افزایش دهد و تأکید کرد: متأسفانه برخی از این بانک‌ها به‌واسفاده از ضعف نظارتی با نادیده انگاشتن مصوبات شورای پول و اعتبار در بحث نرخ سود سیرده‌ها گاه‌ها با نرخ ۲۶ و ۲۸ درصد اقدام به جذب سپرده می‌کنند و پس از اطمینان از عدم توانایی بانک‌های دولتی و بانک‌های عامل به قوانین مصوب در تأمین مالی واحدهای تولیدی در تاریخ ۲۶ درصد به واحدهای نیازمند تسهیلات داده و آن‌ها را به ورطه نابودی انداخته و تهرانی می‌کنند. لذا انتظار این است که بانک مرکزی توان نظارتی خود را در جهت رعایت نرخ سود مصوب توسط بانک‌های خصوصی افزایش دهد و با متخلفین نیز بر خورد کند.

چترکه

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان

۲۰ درصد بازار صادراتی
سیمان ایران از دست رفت

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با بیان این که صنعت سیمان در ۵ ماهه نخست اسسال ۸ در صد از بازار داخلی و ۲۰ در صد از بازارهای خارجی خود را از دست داده است، گفت: وضعیت صنعت سیمان کشور در شرایط مناسبی قرار ندارد. به گزارش تسنیم، عبدالرشاشخاین با اشاره به این که بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار در مردادماه، سیمان از شمول قیمت گذاری خارج شده است، اظهار داشت: در حال حاضر عرضه و تقاضای سیمان در بازار متعادل نیست و همین موضوع مشکلاتی را برای تولید کنندگان به وجود آورده است. دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با اعلام این که مشغول تعادل سازی عرضه و تقاضای سیمان در سطح بازار هستیم، افزود: صنعت سیمان در ۵ ماهه نخست اسسال ۸ در صد از بازار داخلی و ۲۰ در صد از بازارهای خارجی خود را از دست داده است که این امر نشان می دهد صنعت سیمان کشور در شرایط مناسبی قرار ندارد. وی اضافه کرد: به صورت کلی هر کارخانه سیمان مجاز است معادل دو ماه دپوی کلینکر داشته باشد اما امروزه حدود ۵ میلیون کلینکر مازاد بر ذخیره در کشور وجود دارد. شیخان با اعلام این که نگرانی رتبه نخست ایران در صادرات سیمان تنزل پیدا کند، گفت: بر اساس آمار ایران چهارمین تولید کننده سیمان در دنیا است که به نظر می رسد بروز مشکلات در این صنعت جایگاه ایران را با تغییرات منفی مواجه کند.

سایپا به زودی خودروی
جدید ساینا را
عرضه می کند

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از عرضه خودروی جدید ساینا این گروه خبر داد و گفت: این خودرو به زودی برای فروش به مشتریان به بازار عرضه می شود. به گزارش ایران مهدی، جعانی در مراسم آغاز تولید انبوه خودرو ساندرو با همکاری شرکت رنو فرانسه در شرکت خودروسازی پارس خودرو، افزود: طراحی این خودرو با توانمندی های داخلی انجام شده و به زودی برای فروش به بازار عرضه می شود. وی در ارائه خدمات مطلوب به مشتریان محصولات سایپا تأکید کرد و اظهار داشت: به زودی مرکز مشتریان سایپا راه اندازی می شود تا این شرکت بتواند آرایه خدمت به مشتریان خود را با جدیت بیش تری دنبال کند. وی افزود: رضایت مشتریان یک برنامه مهم در گروه خودروسازی سایپا است و این شرکت در نظر دارد با آرایه خدمات به مشتریان خود خریداران نوع محصول و کیفیت آن را تعیین کند. وی گفت: افزایش تولید در گروه خودروسازی سایپا یک برنامه راهبردی است و طی یک یا دو سال آینده مشتریان شاهد تحولات اساسی در زمینه تولید محصول در این گروه خواهند بود. وی اضافه کرد: این گروه در نظر دارد به منظور افزایش رضایتمندی تعیین زمان تحویل خودرو را به مشتریان محول کند تا آنان بتوانند نحوه پرداخت قیمت خودرو را نیز خودشان تعیین کنند. وی اظهار داشت: به همین منظور گروه خودروسازی سایپا لیزینگ تأمین مالی توسط مشتریان را راه اندازی می کند تا این گروه بتواند با استفاده از روش های جدید محصولات خود را به مشتریان عرضه کند. وی گفت: این روش نوین به تولید کیفی محصولات و خدمات پس از فروش به مشتریان به صورت روزآمد تأکید دارد و ما در مدیریت استفاده از ظرفیتهای همه ذی نفعان خود آن طوری که انتظار مردم ایران است به تعهداتمان عمل کنیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: پس از آغاز تولید خودرو ساندرو در شرکت پارس خودرو این شرکت در نظر دارد در مرحله بعد خودرو جدید ساینا را به بازار عرضه کند. وی در پایان بر حضور طرف های خارجی در بازار ایران آن را فرصت مناسبی دانست که در تولید مشترک و به سرمایه گذاری های مشترک بیش از پیش توجه شود تا محصولات متنوع این شرکت با کیفیت بالایی به مشتریان عرضه شود.

اقتصاد

وزیر اقتصاد

بازار ارز به دلار تکیه
نزدیک شده است

تدابیر دولت برای خروج از رکود در نیمه دوم امسال



طیبنیا خاطر نشان کرد: البته در حال حاضر فاصله نرخ از مبادله ای و آزاد فاصله محدودی است، به طوری که در وضعیت فعلی

هم بازار در وضعیت نزدیک به تکیه نرخ قرار دارد و تفاوت موجود بیش تر به خاطر کیفیت ارز مبادله ای و آزاد است.

وی افزود: تلقی ما از نرخ مناسب ارز، تکیه است که متناسب با توانایی و ظرفیت بنگاه های تولیدی برای واردات کالاهای واسطه ای و محصولات تولیدی باشد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از ششاد، علی طیبنیا طی سخنانی در جلسه شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی که در محل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برگزار شد، افزود: دولت همچنان خود را مقید به کنترل نرخ تورم در سطح کنونی می داند، اما اولویت اصلی آن در نیمه دوم سال جدید اتخاذ تدابیری در جهت تسریع و فرایند خروج کامل اقتصاد کشور از رکود است.

وی افزود: در حال حاضر به دلیل شرایط تحریم و انتظار بازار برای رفع آن در شرایط خاصی قرار داریم، اما در آینده نزدیک و پس از رفع تحریم ها، دولت قطعاً سیاست ارز تکیه تری را اجرا خواهد کرد.

با رفع تحریم ها رخ می دهد

کاهش ۱۵ درصدی قیمت کالاهای وارداتی

از ۲۷ سال و ۶ ماه خدمت وی در گمرک جمهوری اسلامی ایران تقدیر و تشکر کرد و گفت: ای کاش می شد مراسم قدرانی از وی را با حضور خانواده شان برگزار می کردیم تا به نوعی بخشی از زحمات آنان نیز جبران می شد.

وی در ادامه به خدمات متعدد و ارزنده نادری در طول مدیریت خود در معاونت فنی و امور گمرکی اشاره و بر دو اقدام ماندگار وی تأکید کرد و افزود: اگر حمایت ها و راهنمایی های وی نبود، پروژه سامانه جامع امور گمرکی در گمرک قطعاً پیش نمی رفت. وی دومین اقدام ویژه وی را تلاش برای تحقق برنامه حمایت از تولید در گمرک عنوان کرد و اظهار داشت: به نظر من تلاش و مساعدت وی و مجموعه گمرک در جهت تصویب ماده ۲۸ قانون رفع موانع تولید یک شاهکار بود.

بنا بر این گزارش، در این مراسم ضمن تجلیل و تقدیر از معاون سابق فنی و امور گمرکی گمرک ایران، فرورد عسگری به عنوان معاون جدید فنی و امور گمرکی معرفی شد. عسگری پیش از این مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک بود و در کارنامه وی مدیر کلی گمرکات مازندران و اصفهان نیز دیده می شود.

این گزارش می افزاید در این مراسم که با حضور معاونین و مشاورین رییس کل گمرک ایران، مدیران کل ستادی و تعدادی از گمرکات اجرایی برگزار شد، مجتبی یوسفی به عنوان مدیر کل جدید مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی معرفی شد. پورسیف پیش از انتصاب به این سمت معاون مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گمرک بود. شایان ذکر است رییس کل گمرک ایران طی حکمی محمد رضا نادری را به سمت مشاور عالی خود منصوب کرد.

ایزار دریافت سود بازرگانی است. وی با تأکید بر این که، پیشنهاد قبلی گمرک برای تغییر تعرفه واردات خودرو تغییر خواهد کرد، گفت: پس از آرایه این پیشنهاد به دولت در این خصوص توضیحات مناسب آرایه می شود.

کاهش صادرات در ۶ ماه ابتدای سال

مشاور عالی گمرک ایران از بهبود وضعیت صادرات به عراق خبر داد و گفت: این کشور دومین مقصد کالاهای صادراتی ایران است و علی رغم این که در ۶ ماهه اول سال کاهش صادرات در بخش میعانات گازی به لحاظ ارزشی و پالایشی داشته ایم اما رشد صادرات با عراق داشته ایم البته عدد صادرات با سایر کشورها منفی در این مدت منفی شده است.

نادری در خصوص مشکلات صادراتی کشور نیز اظهار داشت: در فصل برداشت محصولات بازار بدون هیچ قراردادی کالا را به سمت مرزها هدایت می کنند و زمانی که خریداران با انبوهی از عرضه مواجه می شوند بلافاصله تقاضا را کاهش داده و یا با قیمت غیرواقعی محصول تولیدی را خریداری می کنند. وی از پیشنهاد گمرک که به استانداران در خصوص اختصاص فضای دور از دسترس مرز به صورت پایانه صادراتی خبر داد و گفت: در آن صورت خریداران از میزان عرضه باخبر نمی شوند. معاون سابق گمرک ایران با بیان این که، بسیاری از محصولات ایران به کشورهای اروپایی صادر می شود، اظهار داشت: هر چند حجم این صادرات زیاد نیست اما اگر کیفیت نداشته باشد این کشورها را ن پذیرش نمی کنند. یادآور می شود، مراسم تجلیل از خدمات ۲۷ ساله محمد رضا نادری در گمرک برگزار شد. در این مراسم، مسعود کرباسیان، رییس کل گمرک ایران از خدمات نادری که به افتخار بازنشستگی نایل شد در طول بیش

سازمان امور مالیاتی با اشاره به وجود کشف ۱۰۰۰ شرکت متخلف

شناسایی ۱۶ میلیارد تومان فاکتور جعلی برای فرار از مالیات

موضوع به دلیل عدم رعایت قانون توسط برخی از مؤدیان و نیز فراهم نبودن زیرساخت های اطلاعات فعالیت های اقتصاد در مقام عمل، اجرا را با مشکل همراه کرده است. همچنین علیرضا طری بخش –معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی- در این باره به پرسنده اخیر کد فروشنده ای اشاره می کند و می گوید مالیات واقعی یک شرکت ۱۲۶ میلیارد تومان بود که فاکتور صورتی آرایه کرده که ۱،۵ تا دو برابر جریمه شد و بر اساس اطلاعات کسب شده کل مالیات آن وصول شد. در اطلاع کسب پیش از ۱۰۰ هزار مؤدی مالیات ارزش افزوده وجود دارد.

برخی کد فروشان اقتصادی خبر داده و گفته بود، بیش از ۱۶ میلیارد تومان فاکتور جعلی به دست این افراد صادر شده است و همچنین موارد مشابهی در تهران و آذربایجان شناسایی شده اند. واقعیت این است که مالیات ارزش افزوده بر عهده مصرف کننده است، اما از کاتال تولید تا توزیع عبور می کند و هدف اصلی آن شفاف سازی فرایند و فعالیت های اقتصادی

در کشور است و برای این که حمایت عملی از تولید صورت گیرد، شفاف شدن زنجیره فعالیت اقتصادی از مرحله ورود مواد اولیه به کشور تا تولید کالای نهایی ضرورت دارد، تا بر اساس آن بتوان مالیات را وصول کرد، اما این

اسور مالیاتی اسامی حدود ۹۵۰ شرکت و مؤدی نام نویسی شده بدون اعتبار را به دلیل صدور صورت حساب غیرواقعی منتشر کرد. پیش تر بیش از ۳۰۰ تا ۴۰۰ مؤدی متخلف فارس، صدور فاکتور صوری در معاملات به نظر داشته و مسؤولان هشدار دادند، صورت حساب مؤدیانی که با این شرکت های متخلف همکاری کنند، قابل قبول نیست. به نظر می رسد، شمار این مؤدیان و شرکت های متخلف رو به افزایش است و سازمان امور مالیاتی باید با این شرکت ها برابر قانون برخورد کند. علی عسگری، رییس سازمان امور مالیاتی پیش تر از شناسایی

سازمان امور مالیاتی چندی پیش از کشف ۱۶ میلیارد تومان فاکتور جعلی در برخی استان ها خبر داده بود و اکنون حدود ۱۰۰۰ شرکت متخلف شناسایی شدند. به گزارش فارس، صدور فاکتور صوری در معاملات به نظر با اجرای قانون ارزش افزوده پررنگ تر شده است، مشکلی که معاملات را غیر شفاف کرده و راه را برای حقوق دولت کوتاه می کند.

چندی پیش مسؤولان از برخورد قضایی با کد فروشان و آرایه دهنده گان فاکتورهای صوری خبر دادند، اما هنوز هم شرکت های صورت دست به انجام چنین کارهایی برای متقاضیان خود می زنند. در این راستا سازمان

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۹۴/۴۴

شرکت مناقصه گزار: شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان

موضوع مناقصه: خرید چهار دستگاه RTU و ملحقات مربوطه به شرح مندرج در اسناد مناقصه

تاریخ و محل فروش اسناد مناقصه: تا تاریخ ۹۴/۰۷/۰۵ لغایت ۹۴/۰۷/۰۸ به آدرسهای ذیل مراجعه فرمایند:

۱- تهران - میدان ونک، خیابان برزیل، ساختمان شهید عباسپور (توانیر)، بلوک اول، طبقه ۴، واحد ۱۱۱، تلفن (۸۸۶۷۴۶۴۲)

۲- کرمان - بلوار شهید عباسپور، شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان، امور تدارکات و قراردادها

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۲۰۰٫۰۰۰ ریال واریز شده به شماره حساب سیبا ۰۸۹۳۸۰۶۰۰۹۳۸۰۲۰۲ نزد بانک ملی ایران - شعبه برق منطقه ای کرمان

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: رسید بانکی واریز شده به شماره حساب سیبا ۰۸۹۳۸۰۶۰۰۹۳۸۰۲۰۲ نزد بانک ملی ایران، شعبه برق منطقه ای کرمان یا ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۲۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال

مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۴/۰۷/۲۰

محل تحویل پاکات مناقصه: کرمان - بلوار شهید عباسپور، اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۲:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۴/۰۷/۲۱

ساختمان شماره یک - طبقه دوم (اتاق کنفرانس)، شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان

به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا اعضاء، مشروط، مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمائم این آگهی در سایت اینترنتی به آدرسهای www.krec.co.ir، www.iets.mporg.ir و www.Tavanir.org.ir در دسترس می باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای کرمان

م/الف/۳۶۲

کوتاه اقتصادی

مهر تأیید رییس راه آهن بر تولید داخلی

ریل ایرانی از زمستان می رسد

۳ وزیر راه و شهرسازی، صنعت، معدن تجارت و کار، تعاون و رفاه اجتماعی سال گذشته به اصفهان رفتند تا پای یک قرارداد مهم را امضا کنند. قرار دادی که می تواند برای آینده راه آهن فصلی جدید و بسیار حیاتی باز کند. به گزارش ایسنا، با توجه تعداد بسیار زیاد پروژه های ریلی نیمه کاره در کشور که نیاز به استفاده از ریل های جدید دارند، ایران در سال های گذشته همواره جزو کشورهایی بوده که بیش ترین تقاضا را برای وارد کردن ریل های جدید داشته است. اگر به این فهرست پروژه های بزرگی که پس از چند دهه نیاز به بازسازی دارند را نیز اضافه کنیم تنها به بخشی از نیاز جدی ایران به ریل های جدید می رسیم. در طول تمام این سال ها نیاز ایران برای این کالای مهم و زیرساختی از کشورهای خارجی تأمین شده است. طبق اعلام مدیرعامل راه آهن، در حال حاضر نیاز به ریل را از کشورهای چین و ترکیه تأمین می کنیم ضمن این که قراردادی با کشور هند داشتیم که از این طریق نیز به دنبال تأمین ریل هستیم. از سال های قبل بارها برنامه ریزی برای تغییر این رویه و ساخت نیاز داخلی از سوی شرکت های ایرانی مطرح شده و البته در این بین همیشه نام دوپا آهن اصفهان مطرح بوده است. پس از بارها گمانه زنی در این رابطه سال قبل بالاخره ۱۳ و ۳ وزیر سر آغاز دوباره روند ساخت ریل در این شرکت به توافق رسیدند و بنا شد دوپا آهن کار خود را بر روی آن آغاز کند. با گذشت چند ماه از آن قرارداد حالا مدیرعامل راه آهن رسماً اعلام کرده نسبت به رسیدن این تولید ملی تا زمستان اسسال امیدوار است. براساس گزارش وزارت راه و شهرسازی، پورسید آقابلی گفته کارخانه دوپا آهن قول تأمین ریل ملی در مهرماه و آبان ماه داده بود که محقق نشد اما مدیرایم تا پایان سال به مایل تحویل دهند و ما این تولیدات استقبال می کنیم. شاید مهم ترین جمله پورسید آقابلی به قسمت استقبال او از تولید مربوط می شود. در سال های گذشته همواره این بحث مطرح بوده است که آیا ریل های داخلی از نظر کیفی توان رقابت با خارجی ها را دارند یا خیر. استقبال مدیرعامل راه آهن نشان می دهد کیفیت این کالا در ارزیابی های ابتدایی مثبت بوده می تواند در خط سیر قرار گیرد. این یعنی در پروژه های کلان نیمه کاره لااقل بخشی از نیاز داخلی از سوی تولید کنندگان داخلی تأمین خواهد شد و از کم تری از کشور برای این منظور خارج می شود.

دبیر کانون انبوه سازان مسکن

بانک ها از انبوه سازان مسکن
سود ۲۸ درصد می گیرند

دبیر کلون سراسری انبوه سازان مسکن ایران با بیان این که قیمت مسکن واقعی شده است و در حال حاضر بهترین زمان خرید مسکن است، گفت: تا زمانی که دولت فکری به حال مسکن نکند و نگاه بانک ها تغییر نکند، به گزارش فارس، هیچ اتفاق جدیدی در مسکن رخ نخواهد داد. فرشیذ پور حاجت با پاسخ به این سؤال که گفته می شود، قیمت مسکن هنوز واقعی نشده، اما ساخت و ساز واحدهای کوچک در تهران رونق گرفته است، گفت: زمانی می توان گفت رونق به بخش مسکن وارد شده که این موضوع تنها محدود به ماه مرداد یا شهریور نباشد، پس وقتی که در تمام طول سال شاهد خرید و فروش و ساخت و ساز مناسب باشیم آن وقت می توان گفت که رونق به بخش مسکن وارد شده است. پور حاجت ادامه داد: تا زمانی که دولت فکری به حال بخش مسکن و حمایت از سازنده ها و انبوه سازان نکند و نگاه بانک ها نسبت به انبوه سازان تغییر نکند نمی توان با قاطعیت سخن از خروج مسکن از رکود گفت. دبیر کلون سراسری انبوه سازان مسکن ایران با اشاره به این که وقتی بانک ها تا حدود ۲۸ درصد از انبوه سازان دریافت می کنند چه انتظاری از افزایش ساخت و ساز می توان داشت، تأکید کرد: در حال حاضر حباب مسکن برداشته شده و قیمت ها واقعی شده است، پس الآن بهترین زمان برای خرید مسکن است. وی تصریح کرد: در حالی که طبق مصوبه شورای پول و اعتبار تمام بانک ها قرار شد که به متقاضیان مسکن وام ۶۰۰ میلیون تومانی پرداخت کنند، اما می بینیم که این بانک ها زیر بار پرداخت این تسهیلات نمی روند و متأسفانه تسهیلاتی هم که در بخش تولید مسکن پرداخت می شود، نرخ سودهای ۲۸ درصدی از انبوه سازان گرفته می شود که باعث می شود سازندها رغبتی برای ورود به ساخت و ساز از خود نشان ندهند.

معاون وزیر صنعت

وزیر بازرگانی فرانسه از تردید این همه ماشین
فرانسوی در ایران شوک شد

معاون امور صنایع و اقتصادی وزیر صنعت گفت: در جلسه ای که اخیراً بین وزرای بازرگانی و صنعت فرانسه و ایران برگزار شد، وزیر بازرگانی فرانسه عنوان کرد در ایران تعداد زیادی ماشین فرانسوی دیم که از صحبت او می توان فهمید شوکه شده است. به گزارش فارس، محسن امینی نادر براسم افتتاح خط تولید ساندرو در شرکت پارس خودرو اظهار داشت: در جلسه ای که اخیراً بین وزرای بازرگانی و صنعت فرانسه و ایران برگزار شد، سیاست های خود را در مورد تولید خودروی مشترک اعلام کردیم و بر لزوم صادرات خودرو، همکاری فقهی سازان ایرانی با قطعه سازان بین المللی و برخورداری از خدمات پس از فروش مناسب تأکید داشتیم. وی ادامه داد: در این جلسه نمایندگانی از شرکت های رنو و پژو نیز حضور داشتند و تأکید کردیم که سیاست های توسعه فعالیت آن ها در ایران باید بر اساس رضایت مشتریان صورت گیرد. وی ادامه داد: در این جلسه وزیر بازرگانی فرانسه عنوان کرد که در ایران تعداد زیادی ماشین فرانسوی در حال ترده دیدم و از این صحبت وزیر فرانسوی می توان فهمید که وی شوکه شده است. صالحی نیا همچنین از دستور نعمت زاده وزیر صنعت برای تشکیل کارگروه ویژه جهت از تقای شرایط کیفی در بخش تولید و خدمات پس از فروش خبر داد.

مدیرعامل پارس خودرو خبر داد

زیان ۳۰۰ میلیون یورویی پارس خودرو
در اثر تحریم ها

مدیرعامل شرکت پارس خودرو گفت: در سال های ۹۱ و ۹۲ بابت تحریم ها ۳۰۰ میلیون یورو زیان دیدیم. به گزارش فارس، ناصر آقامحمدی در مراسم افتتاح خط تولید ساندرو در پارس خودرو اظهار داشت: از سال های ۹۱ و ۹۲ که اوج تحریم ها بود، میزان تولید ما به ۴۰ هزار دستگاه در سال رسید و حتی برخی خطوط تولید متوقف شد. وی ادامه داد: این مسأله باعث شد تا ۲۰۰ میلیون یورو ضرر را تجربه کنیم. وی با اشاره به افزایش تولید ۸۰ درصدی و تنوع سازی در محصولات پارس خودرو در سال ۹۲، گفت: میزان تولید شرکت در این سال به ۱۲۰ هزار دستگاه رسید و معوقات ما نیز ۷ هزار دستگاه بود. آقامحمدی با بیان این که در حال حاضر پارس خودرو دارای ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار دستگاه است، گفت: ۲۵۰ میلیون یورو برای افزایش تولید ۲۰ هزار خودرو از خانواده رنو و نیسان پیش بینی شده است. پیمان کارآرگو عضو هیات مدیره شرکت رنو پارس نیز در این مراسم با بیان این که تولید ساندرو یا ۲۴ در صد داخلی سازی آغاز خواهد شد، گفت: این خودرو با دو ایرک، ۴ شیشه الکترونیکی و در دو نوع دنده اتومات و دستی آرایه خواهد شد.

آگهی مناقصه

۹۴-۶-۳۱

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کاشان امور خدماتی (صرفاً نظافت) بیمارستان امام علی (ع) خود را به صورت جمعی که شرکتهای واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی و از زمان انعقاد قرارداد به مدت یکسال واگذار نماید لذا از کلیه افراد و شرکتهای واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد و مدارک به سایت www.kaums.ac.ir امور مناقصه و مزایده مراجعه و اقدام نمایند.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کاشان

آگهی مناقصه

۹۴-۶-۳۰

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کاشان امور خدماتی (صرفاً نظافت) بیمارستان کارگرنژاد خود را به صورت جمعی به شرکتهای خدماتی واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی و از زمان انعقاد قرارداد به مدت یکسال واگذار نماید. لذا از کلیه افراد و شرکتهای واجد شرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد و مدارک به سایت www.kaums.ac.ir امور مناقصه و مزایده مراجعه و اقدام نمایند.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کاشان

کاسبی دولت از پر و ژ ه های نیمه تمام به صلاح نیست

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: زمانی که دولت و شرکت های تابع، بیش از ۸۰ درصد اقتصاد را در دست گرفته اند و تنها یکی از نتایج آن حجم انبوه پروژه های ناتمام است، نباید با ادعای فروش این پروژه ها به بخش خصوصی، فرصت تکمیل طرح های نیمه تمام را از دست بدهد. به گزارش موج، فرهاد فروزی درباره لزوم هر کت به سمت اقتصاد خصوصی اظهار کرد: چندین سال است که در دولت های مدرن و امروز بارها تکرار می شود که باید از اقتصاد دولت محوری که تاکنون به ضرر اقتصادمان است، دوری کنیم. وی ادامه داد: اما مگر می شود از اقتصادی که بالای ۸۰ درصد آن زیر سایه دولت و شرکت های دولتی اداره می شود به راحتی دوری کرد و سیاست های اقتصادی را همسو با فعالیت های بخش خصوصی قرارداد. فروزی با انتقاد از اقتصاد دولتی، گفت: اقتصاد دولتی، یعنی مالکیت دولت در تمامی امور اقتصادی که دولتی هادر آن فعال هستند و معنای دیگر آن یعنی فراهم ساختن فضا و محیطی که دولتی هائی توانند در آن فعالیت کنند؛ این فضای یعنی تصمیمات یک شبه، بخشنامه های دولت محور، کنترل و نظارت های دولتی، تعیین ارز دولتی، سهولت کار برای دولت و... که مشکلات اقتصادی را در چندان می کند و فضای کسب و کار را برای بخش خصوصی، بی فایده می کند. فروزی تأکید کرد: یک روز به نام مبارزه با تورم روزی دیگر به علت نبود بودجه عمرانی و... حمایتی را از بخش خصوصی کشور انجام نمی دهند و تعهدی را نسبت به فعالیت بخش خصوصی برای رشد اقتصاد در خود نمی بینند. این استاد دانشگاه با اشاره به اقتصاد دولتی و ضرر و زیان های تحمیلی بر اقتصاد نیز اشاره داشت و تصریح کرد: امروز زانده اقتصاد ناتوان دولتی، حجم پروژه های انبوه نیمه تمامی است که سالانه ۶۰ هزار میلیارد تومان به اقتصاد کشور لطمه وارد می کنند و حال امروز که بخش خصوصی خواهان سود، رسانی به دولت در راستای تکمیل این پروژه هاست، دولت با تدوین آیین نامه یا با فروش رساندن این پروژه های نیمه تمام، می خواهد فرصت سوزی کند. این عضو اتاق بازرگانی ایران با انتقاد از قضیه فروش این پروژه ها اذعان کرد: نمی دانیم دولت بابت کدام مزیت طرح های به کما رفته دولتی، قیمت گذاری می خواهد انجام دهد، یا افرادی که می خواهند دست دولت را بگیرند و از حجم زیان های سالانه دولتی نسبت به هر کد در این پروژه ها تکمیل آن اقدام کنند، باید دولت قضیه اشتباه در خصوصی سازی را با دیگر تکرار کند. وی افزود: اکثر این پروژه ها، مطلقاً هم خوانی نسبت به مبلغ بر آورده اولیه هزینه ای یک پروژه ندارد و اگر بخش خصوصی خواهان تکمیل و سرمایه گذاری در یک پروژه نیمه تمام باشد، باید تقریباً دو برابر هزینه اولیه، بهر میزان تمام کار آن طرح، سرمایه گذاری کند. وی در پایان خاطر نشان کرد: در شرایط فعلی اقتصاد، ریسک های بزرگ اصلاً صحیح نیست اما، امروز بخش خصوصی می خواهد دست به ریسک بزرگی بزند که قطعاً باید حامی بزرگی به نام دولت پشتیبان بنگاه های اقتصادی باشد تا از حجم ضرر های فراوان امروز پروژه های معوق دولتی کاسته شود نه این که دولت از آب گل آلود، ماهی بگیرد.

مشوق های ۷ گانه وزارت راه برای سرمایه گذاران

در آستانه آغاز هایش دو روزه فرصت های سرمایه گذاری در عرصه حمل و نقل ایران، معاون وزیر راه از مشوق هایی رونمایی کرد که به منظور افزایش علاقه سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای ورود به پروژه های عمرانی ایران طراحی شده است. به گزارش ایسنا، طبق اعلام وزیر راه و شهرسازی در همایشی که در روزهای ابتدای مهرماه برگزار می شود، ۱۲۱ پروژه عمرانی به ارزش ۲۵ میلیارد یورو در اختیار سرمایه گذاران خارجی داخلی قرار خواهد گرفت. این پروژه ها که طبق اعلام وزیر راه تنها ششوی برای فصل جدید پروژه های عمرانی در ایران به حساب می آید بناس از سوی ۱۰۰ مهمان خارجی و ۷۰۰ مهمان داخلی مورد رصد قرار گرفته و در نهایت فرایند جذب سرمایه گذار جدید املی کند. در چنین شرایطی دولت تصمیم گرفته به منظور افزایش اقبال سرمایه گذاران به پروژه های سرمایه گذاران در این عرصه فراهم شود. در کنار این اما وزارت راه و شهرسازی ۷ مشوق خاص برای پروژه های زیربنایی خود در نظر گرفته که می تواند برای بسیاری از سرمایه گذاران شرایط مطلوب بسازد. معافیت مالیاتی، با بودن سود حاصله به دلیل افزایش دوره بهره برداری، امکان فرصت سرمایه گذاری و جذب درآمد های جانبی، افزایش درآمدها متوازن با بالا رفتن نرخ تورم، فروش تجهیزات و خدمات با شرایط مطلوب، امنیت و تضمین سرمایه گذاری و همچنین متعوع ساختن فضا برای سرمایه گذاری ۷ مشوقی است که وزارت راه و شهرسازی برای سرمایه گذاران خود در نظر گرفته است. هر چند باید دید پس از عبور از مراحل مذاکرات مقدماتی و رسیدن به مرحله ثبت قراردادها تا چه میزان این مشوق های می توانند در آوردن خارجی های های مز منالگره تأثیر گذار باشد، اما صرف باز کردن شرایط جدید برای حضور سرمایه گذاران غیردولتی می تواند یک گشایش مطلوب در این عرصه به وجود آورد. هر چند هنوز دستگاه های اقتصادی کلان دولت در رابطه با این شرایط و نحوه ارائه آن ها اظهار نظر قطعی نکرده اند.

عمده شکایات کارگران در هیأت های حل اختلاف قراردادهای کاری است

نایب رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران کشور با اشاره به این که عمده شکایات کارگران در هیأت های حل اختلاف و تشخیص بر سر قراردادهای کاری است، گفت: قراردادهای کاری باید در ۴ نسخه نوشته شود تا ظلمی به کارگر وارد نشود. ابوالفضل فتح الهی در گفت و گو با تسنیم، در پاسخ به این که بیش تر مر اجعه در هیأت های حل اختلاف مربوط به چه مسایلی است، گفت: مطالبات حقوقی کارگران مهم ترین مسأله است. وی با اشاره به این که یکی از مشکلات اصلی که در هیأت های حل اختلاف مطرح می شود، بحث قراردادهای کاری کارگران است، گفت: با توجه به این که هیأت های حل اختلاف شرایط و صلاحیت لازم را ندارند که تشخیص دهند که آیا قراردادهای به رستی انجام شده است. معمولاً پرونده هایی که به هیأت های حل اختلاف می آیند از جاع به دادگستری داده می شود و کارشناس رسمی بررسی و صحت و سقم را احصا می کنند. نایب رئیس کانون عالی انجمن های صنفی کارگران کشور در پاسخ به این که در صورت صدور حکم دیوان مبنی بر توقف عملیات اجرایی رای بازگشت به هر هیأت حل اختلاف آیا مراجع حل اختلاف می توانند در زمینه حق السعی کارگر اخراجی تجدید نظر کنند، گفت: در رابطه با آرای دیوان عدالت اداری مبنی توقف عملیات اجرایی آرای صادره از ناحیه هیأت های حل اختلاف موضوع ماده ۱۶۰ قانون کار، از آن جا که با صدور قرار دیوان، اجرای رای صادره از هیأت حل اختلاف در زمینه اداه به کار کارگران قانوناً به حالت توقیف درمی آید، لذا تا رفع توقیف از رای صادره از سوی دیوان، شکایات احتمالی کارگران ذی نفع در زمینه حق السعی ایام پس از صدور رای هیأت حل اختلاف قابل رسیدگی نمی بوده و این گونه موارد هیأت می باید صابرت به صدور قرار انطه کند. وی به عدد ترین پرونده های موجود در هیأت های حل اختلاف را مربوط به قراردادهای کاری دانست و گفت: سوابق بیمه ای هم از دیگر مشکلات در این زمینه است. همواره در هیأت های حل اختلاف این مسأله وجود داشت که کارگران به قرارداد سفید امضا اعتراض می کردند. با توجه به این که در هیأت های حل اختلاف و تشخیص خدشه هایی در قراردادهای نظر مبلغ، تاریخ و نوع قرارداد و محل قانون دیده شده است، قراردادهای کاری باید در ۴ نسخه نوشته شود تا ظلمی به کارگر وارد نشود.

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: اگر به شرایط ۲۰ سال پیش برگردیم چنین تجربه ای داشتیم که برای گرفتن وام از کشورهای خارجی مناصه بر گزار می کردیم تا چه بانکی کم ترین نرخ بهره و شرایط بهتری در اختیار ما قرار می دهد و بهترین بانک ها در این خصوص باهم رقابت می کنند و ما بهترین انتخاب را داشتیم. برای برگشت به چنین دورانی که تمام بانک های در جه یک دنیا برای اعطای وام به ایران مشتاق باشند باید منتظر ماند.

به گزارش مناصفه مزاید به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محسن بورسیداقایی با بیان این که فایناس پروژه نیز کار ساده ای نیست، یادآور شد: در بهترین شرایط اخذ فایناس برای یک پروژه یک سال اولیم زمان می برد. اعطای این وام یک نوع معامله به حساب می آید زیرا باید بر سر نرخ بهره، نرخ تعهدات مالی، متغیر یا ثابت بودن نرخ بهره توافق شود علاوه بر این بانک مرکزی ایران باید این پروژه را بیبزند و تازه پس از آن وارد مرحله تضمین می شویم که به شورای اقتصاد، دولت و وزارت امور اقتصادی و دارایی مربوط می شود و بررسی اوقات دنیا در سر متن تضمین نامه بیش از ۶ ماه مذاکرات به طول می انجامد.

معاون وزیر راه و شهرسازی این پرسوسه طولانی را طبیعی خواند و گفت: ما می خواهیم در قبال یک گانذ و تعهدنامه توسط دولت از بانک های خارجی وام بگیریم و آن پول در اختیار ما قرار خواهد و طبیعی است که این روند با حساسیت و پیچیدگی های خاصی دنبال شود. وی با یادآوری این که یکی از بندهای تحریمی علیه کشورمان این بوده است که هیچ بانکی حق تأمین مالی پروژه های ایران را نداشته باشد، ادامه داد: از زمانی که تحریم ها برداشته شود و بانک های خارجی مجاز شوند که به ایران پول دهند حداقل یک تا یک سال ونیم زمان می برد تا این پول ها در قالب فایناس به پروژه های کشور تزریق شود.

اعتبارات در دولت گذشته صرف پروژه های غیر اقتصادی شد

پورسیداقایی گفت: مجموع ظرفیت حمل بار تمام ۲۲ پروژه ای که در گذشته کلید خورد به ۱۰ میلیون تن بار نمی رسد اگر بودجه به این مسر های جدید اختصاص پیدا کرد اصلاً توجیه اقتصادی ندارد. دلیل ساخت خطوط جدید بسیار مناسب است ولی در خطوط جدید باید اولویت به مناطقی داده شود که بازگشت سرمایه به یارده اقتصادی داشته اند آنز آورده آن پروژه، پروژه های دیگر هم تحت پوشش قرار گیرند.

وی با تأکید بر این که هزینه اعتبارات در تمام ۲۲ پروژه بدون یارده اقتصادی اشتباه است و دولت یازدهم سعی کرده جلوی آن را بگیرد، گفت: آستانه در این مسیر با فشارهای سیاسی اجتماعی مواجه هستیم و ادامه روند پیشین فقط به هدر رفت اعتبارات دامن می زند. وی درباره نتیجه حضور نمایندگان شرکت های سرمایه گذاری خارجی در ایران پس از توافق هسته ای با ۵۰۱ توضیح داد: کشورهای بسیاری اعم از آلمان، فرانسه، ایتالیا، سوئیس، کره جنوبی و دیگر کشورها آماده سرمایه گذاری در پروژه های ریلی ایران هستند که این سرمایه گذاری شامل پروژه های احداث خطوط مسیریابی جدید، مدرن کردن راه های موجود، فروش تکنولوژی قطارهای سریع السیر، فروش ناوگان های جدید با متسار ک تولید کنندگان ایرانی و سایر موضوعات است ولی به طور کلی

مالیات صنف آهن فروش ۵ برابر شده است

رقم مالیات واحدهای آهن فروش امسال ۵ برابر سال گذشته شده و این موضوع با وجود رکود بازار کاملاً غیر کاشناسی است. حمید آزاد در گفت و گو با ایلنا با بیان این که دامپینگ چین همه بازارها را تحت تأثیر قرار داده است، اظهار داشت: در چین شمش ۳۰۰ دلاری به ۲۷۰ دلار رسیده این در حالی است که ورق مجتمع فولاد ما با ۳۲۵ دلار صادر می شد که در حال حاضر با نرخ ۳۰ دلار هم نمی تواند صادر کند و قیمت خود را باید بسیار پایین تر بیابد.

وی افزود: یک راه حل می تواند کاهش قیمت محصولات فولادی باشد اما با وجود رکود کنونی این موضوع هم به صلاح نیست. رئیس اتحادیه آهن فروشان در پاسخ به این پرسش که چه زمانی بازار ساخت وساز رونق خواهد گرفت، گفت: به نظر نمی رسد تا تابستان سال ۱۹۵ این اتفاق بیفتد زیرا اکثر ساخت وسازها در بهار و تابستان انجام می شود که امسال در این دو فصل شاهد رکود در این بازار بودیم.

آزاد در مورد اخذ مالیات از واحدهای آهن فروش نیز افزود: حدود ۱۴۰۰ واحد صنفی هم اکنون تعطیل است اما سازمان امور مالیاتی برای این واحدها هم مالیات تعیین کرده و تا زمانی که این واحد صنفی ثابت کند که طی یک سال گذشته تعطیل بوده و مدارک خود را ارائه دهد مدت زمان زیادی طول خواهد کشید! این در حالی است که سازمان امور مالیاتی از تعطیلی این واحدها اطلاع دارد. وی در خاتمه گفت: رقم مالیات واحدهای آهن فروش امسال ۵ برابر سال گذشته شده و این موضوع با وجود رکود بازار کاملاً غیر کاشناسی است.

شرایط بهتر آن است که بانک های دنیا برای اعطای وام به ایران رقابت کنند

تأسف یک مدیر از برگزار نکردن مناقصه

برای دریافت وام های خارجی

فایناسی یک پروژه یک سال ونیم زمان می برد



جذب سرمایه گذار خارجی برای سرمایه گذاری معاون وزیر راهی کنیم چرا که با همین مکانیزم، پرسنل، سطح دانش و شرایط فعلی نمی توان به درآمد حاصله از بهره برداری پروژه نیز رهایی

است که این روش سرمایه گذاری بسیاری خطرناک و با ریسک بالا است. پورسیداقایی با بیان این که سرمایه گذار خارجی انتظار اخذ سود ۱۰ تا ۱۲ درصد دارد، اضافه کرد: زمانی که درآمدها ریلی باشد سرمایه گذار کمتری جذب می شود چرا که اگر در دوره سرمایه گذاری، جهش ارزی در کشور رخ دهد تمام سرمایه سرمایه گذار به هدر می رود. وی با یادآوری این که سرمایه گذاران خارجی بیش تر تمایل دارند در قسمت هایی سرمایه گذاری کنند که درآمدها کم باشد، افزود: مسیریابی ترانزیتی و صادرات واردات تنها نقاطی هستند که در زمینه ریلی این کشش را برای جذب سرمایه گذاران خارجی ایجاد می کنند: برای نمونه مسیر قزوین- رشت- آستارا-مسیری است که روسیه را به بندرعباس متصل می کند که برای ترانزیت کالا از هند به روسیه اهمیت دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که راه آهن بیش تر از این که بگیرد سرمایه گذاری سرمایه گذاران خارجی باید به دنبال تحقق نیازهای تأمین مالی خارجی است تا از بانک های خارجی وام یا فایناس بگیرد؛ گفت:

با تعهد دولت بازپرداخت وام صورت می گیرد و این مکانیزم رونق و روانی می سوده که از قبل در ایران رواج داشته و به نام فایناس کردن پروژه ها معروف است.

پورسیداقایی در ادامه با بیان این که خطوط ریلی کشور ۲۵ هزار میلیارد تومان ارزش دارد، گفت: ۷۰ درصد لگوموتوها در اختیار راه آهن است که حدود یک میلیارد دلار ارزش دارند. مدیرعامل شرکت راه آهن درباره ارزش خطوط ریلی راه آهن گفت: طول خطوط اصلی کشور حدود ۴۵۰۰ کیلومتر و ارزش آن حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان است ولی ارزش جایگزینی این خطوط بین ۳۵ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان برآورد می شود.

وی با اشاره به حفظ و نگهداری این سرمایه زیربنایی گفت: اگر در صد رقم ۲۵ هزار میلیارد تومان (ارزش ریلی خطوط ریلی) را صرف نگهداری خطوط راه آهن کنیم رقمی معادل ۱۲۵۰ میلیارد تومان می شود در صورتی که بودجه های خاص نگهداری راه آهن کم تر ۵۰۰ میلیارد تومان است و این همدین کمبود اعتبار باعث می شود ما در بحث نگهداری با استانداردهای بین المللی فاصله داشته باشیم.

پورسیداقایی با بیان این که برای راه اندازی قطارهای سریع السیر نیاز به ایجاد یک سیستم جداگانه است، گفت: قصد داریم برای راه اندازی

وضعیت استان ما مجبور به تهیه طرح آمایش استان بودیم بدین صورت که در این طرح اعلام می شود که در چه شهری چه صنعتی به کار گرفته شود. بازوند با بیان این که منابع دولتی اصلاً پاسخگوی وضعیت استان لرستان نیست، گفت: حضور بخش خصوصی نیز در استان کمرنگ بود اما جذب سرمایه از ۴۸۰ تا ۵۰۰ هزار میلیارد تومان در کشور تنها راه تولید ثروت در این استان است که باوجود تمام مشکلات به دنبال این سرمایه ها رفتیم. وی تصریح کرد: سرمایه ها جریان سیالی هستند که اگر منابع بر سر راهشان باشد حرکت

تعویض خط را آغاز کردیم. معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سؤال که اگر بودجه ای به راه آهن تعلق گیرد، اولویت راه آهن بازسازی خطوط است یا توسعه محورها، گفت: اگر بودجه ای به راه آهن تعلق گیرد تمام آن صرف بهبود شبکه موجود می شود نه ساخت شبکه جدید؛ اشتباهی که در دولت گذشته صورت می گرفت همین مسأله بود که با وجود اختصاص بودجه های قابل توجه این حجم بودجه ها صرف کنگزنی پروژه های جدید می شد اما بعد بودجه های قطره چکانی به پروژه های در حال اجرا اختصاص پیدا می کرد بنابراین پول و اعتبار برای راه آهن اختصاص پیدا می کرد ولی هیچ پروژه ای به بهره برداری نرسید و شبکه موجود هم روز به روز در حال فرسوده شدن است.

وی با تأکید بر این که همه تلاش این است که خطوط موجود بهبود پیدا کند، افزود: مسیر تهران-مشهد که ترافیک ترین خط ریلی کشور است با بودجه کم تر از ۱۰۰ میلیارد تومان مجهر به سیستم ATC و تراک میانی شد که ظرفیت آن به بیش از دو برابر افزایش یافت. در حالی که اگر می خواستیم یک خط جدید از تهران تا مشهد راه اندازی کنیم باید ۶ هزار میلیارد تومان صرف این پروژه می کردیم.

پورسیداقایی در خصوص نحوه تأمین ریل راه آهن، توضیح داد: کارخانه خود آهن ریل تأمین ریل ملی در مهرماه و آبان ماه راه داده بود که محقق نشد امیدواریم تا پایان سال به ما ریل تحویل دهند و ما از این تولیدات استقبال می کنیم. در حال حاضر نیاز به ریل را از کشورهای چین و ترکیه تأمین می کنیم ضمن این که قراردادی با کشور هند داشتیم که از این طریق نیز به دنبال تأمین ریل هستیم.

وی افزود: در عین حال در طول دوران تحریم، کشور چین به شکل خرید اقسالی عملیات های سرمایه گذاری می داد که به اسم فایناس از آن یاد می شد ولی چین هم صرفه جویی به خرج به راه آهن اختصاص باید که البته هنوز هیچ موصوبه ای از این بند قانونی اجرایی نشده و شرکت نفت ریلی به هیچ یک از دستگاه های قید شده در ذیل بند «ق» از جمله راه آهن پرداخت نکرده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره نحوه اجرای بند «ق» قانون بودجه، گفت: طبق قانون باید تا ۱۰۰ سال ۷.۵ میلیارد دلار از محل صرفه جویی به خرج به راه آهن اختصاص باید که البته هنوز هیچ موصوبه ای از این بند قانونی اجرایی نشده و شرکت نفت ریلی به هیچ یک از دستگاه های قید شده در ذیل بند «ق» از جمله راه آهن پرداخت نکرده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سؤال که دستورالعمل های مالی پیشرفت نداشته و منتظریم که اولین ریل به دستگاهی پرداخت شود تا بگیری هایمان را برای اخذ بودجه آغاز کنیم، تا به امروز حتی طرح های شرکت نفت ملی که از محل بند «ق» تأمین اعتبار می شد، اجرایی و عملیاتی نشده است.

پورسیداقایی افزود: البته شرکت راه آهن براساس همین بند قانونی با بخش خصوصی قرارداد هایی عقد کرده است تا بخش خصوصی درگیر این موضوع نشود بنابراین راه آهن ریسک شرکت نفت را بر عهده گرفته تا از طرف دولت در قبال بخش خصوصی تعهدات بند «ق» را اجرایی کند چرا که بخش خصوصی تا زمانی که تضمین محکم معظم رهبری که در سرمایه ها وجود شرکت نفت و بندهای قانونی برای سرمایه گذاری یا پیش نمی گذارد.

مشکلی برای ورود سرمایه گذاران خصوصی به پروژه های نیمه تمام وجود ندارد

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: از آن جایی که در کشور بیش از ۲ هزار پروژه نیمه تمام عمرانی وجود دارد، در نتیجه می بایست برای اتمام این پروژه ها از سرمایه گذاری بخش خصوصی استفاده کرد. مهرداد بانوچ لاهوتی در گفت و گو با موج، با اشاره به این که برآورد به پایان رساندن این پروژه ها نیازمند بودجه ای در حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار میلیارد تومان است، اظهار کرد: در برابر این مبلغ، منابع دولت برای کمک به اجرای این پروژه های عمرانی تنها ۲۰ هزار میلیارد تومان است و این به آن معنی می باشد که اتمام این پروژه های نیمه کاره ۲۰ تا ۳۰ سال طول خواهد کشید. وی با اشاره به آزادراه تهران- شمال که نمونه بارزی از پروژه های عمرانی نیمه تمام در کشور است، گفت: اجرای این پروژه که تاکنون ۱۸ سال طول کشیده است بودجه ای در حدود ۵ هزار میلیارد تومان برای دولت های درگیر آن هزینه در برداشته است و پیش بینی می شود که مبلغ ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز برای اتمام آن مورد نیاز باشد. نماینده لنگرود افزود: چنان چه پروژه ای در مدت زمان مورد انتظار به پایان نرسد هر ساله ۴۰ درصد از مبلغ سرمایه گذاری شده در آن به اقتصاد کشور خسارت وارد می شود. به گفته لاهوتی بهترین راه برای اتمام این پروژه های نیمه کاره استفاده از سرمایه گذاری بخش خصوصی است و زمان آن رسیده که باور کنیم بخش خصوصی عامل اقتصادی مهم و تأثیر گذاری است. وی افزود: مجلس نیز طبق بنصره ماده ۵ قوانین مربوط به حوزه عمران تمامی تسهیلات و تضمین های مربوط به استفاده از بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در پروژه های عمرانی کشور لحاظ شده است در نتیجه مشکلی برای ورود سرمایه گذاران بخش خصوصی به این پروژه ها وجود ندارد.

در نامه ای به هیأت رییسه مجلس

هاشمی خواستار استیضاح آخوندی شد

رئیس کمیسیون عمران مجلس در نامه ای به هیأت رییسه مجلس خواستار استیضاح وزیر راه و شهرسازی به دلیل ضعف عملکرد در بخش های مسکن، نظام مهندسی، حمل و نقل، تأمین مالی و اجرای پروژه های عمرانی و حوزه عمومی، اداری و ساختاری شد. به گزارش صما، سیدمهدی هاشمی نماینده تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس با ذکر مواردی در بخش های مسکن، نظام مهندسی، حمل و نقل، تأمین مالی و اجرای پروژه های عمرانی و حوزه عمومی، اداری و ساختاری خواستار رسیدگی به روند استیضاح وزیر راه و شهرسازی شد. وی در این نامه تأکید کرده است: از گذشت مدتی پس از بررسی استیضاح و ارجاع موضوع، مورد دغدغه ایجناب نه تنها کاهش نیافت بلکه افزایش هم پیدا کرد.

نایب رئیس اتاق بازرگانی تهران

اگر دولت قصد در آدزایی دارد، روی بخش خصوصی حساب نکند

نایب رییس اتاق بازرگانی تهران گفت: در آدزایی دولت از پروژه های نیمه تمام، باعث می شود و این بخش خصوصی با انصراف از تمایل خود برای حضور در این پروژه ها، عطایش را به لقای آن ببخشد. مهدی جهانگیری در خصوص واگذاری پروژه های نیمه تمام دولتی و مزیت آن برای اعضای بخش خصوصی، به موج اظهار کرد: مهم ترین اصلی که اعضای بخش خصوصی برای وادطلبی در انجام پروژه های دولتی منظر قرار می دهند، اصل توجیه پذیری یک پروژه اقتصادی است. وی با اشاره به امکان به فروش رساندن این پروژه ها توسط دولت نیز تأکید د: وضع چنین شرایطی «در آدزایی دولت از پروژه ها» امکان پذیر نیست و بخش خصوصی درصورتی که این پروژه ها از سوی دولت به مزایده یا فروش گذاشته شود، عسلی آن را به فیلش می بخشد. وی ادامه داد: طبیعتاً اگر یک پروژه، دارای توجیه اقتصادی نباشد، شرکت های خصوصی هم با پیش نمی گذارد و سرمایه های مالی خود را برای این پروژه ها، هزینه نمی کند. عضو هیأت رییسه اتاق بازرگانی تهران افزود: پروژه های نیمه تمام دولتی، شرایط اقتصادی خاص خود را دارند و باید مطلوبیت این شرایط برای نگاهداران بخش خصوصی کشور کاملاً محرز باشد تا اقبال خصوصی ها به این طرح های نیمه تمام تعطیل جلب شود. وی با اشاره به معایب صبی این پروژه ها، تصریح کرد: احتمالاً پروژه هایی در این میان نیز وجود دارد که دیگر صرفه اقتصادی ندارد، یعنی با گذشت چند سال از آغاز عمر این پروژه ها، دیگر تکمیل و یا بازسازی آن چاره کار نیست و به دلیل عمر بالای نیمه تمام بودن یک طرح، تنها تخریب را می توان انجام داد. جهانگیری خاطرنشان کرد: بخش خصوصی کشور تمایل دارد تا کار تا ۲۰ درصد از حجم این پروژه ها، وارد گرد سرمایه گذاری برای طرح هایی که قابل توجیه باشد، شوند تا از خسارت وارده سالانه این پروژه ها بر اقتصاد جلوگیری کند.

۳۵ درصد ماشین آلات راهداری از کار افتاده است

مدیر راهداری اداره کل راه و شهرسازی خراسان شمالی گفت: در حال حاضر ۲۵ درصد ماشین آلات راهداری این استان به دلیل فرسودگی یا کمالات از کار افتاده و یا نیمه فعال هستند. محمد مستتری در گفت و گو با مهر، با اشاره به فرسودگی ماشین آلات راهداری خراسان شمالی، اظهار کرد: اکنون ۱۵ درصد این ماشین آلات از کار افتاده و ۲۰ درصد دیگر از ماشین آلات راهداری خراسان شمالی نیز نیمه فعال بوده و به طور همیشگی به تعمیر نیاز دارند. مستتری ادامه داد: در حال حاضر عمر متوسط ماشین آلات راهداری فعال در استان ۱۷.۷ سال است این در حالی است که ۱۵ درصد ماشین آلات از کار افتاده اند. او اظهار داشت: در مورد ۲۰ درصد ماشین آلات تعمیری نیز همواره می بایست ۴۵ تا ۴۰ درصد قطعات آن ها تعویض شوند تا امکان استفاده از آن ها وجود داشته باشد. مستری با اشاره به این که در سفر رهبر معظم انقلاب به خراسان شمالی، اعتباراتی برای تقویت ماشین آلات راهداری استان مصوب شد، افزود: با استفاده از این اعتبارات ۸ دستگاه کامیون و ۸ دستگاه گریدر خریداری شد.

نرخ پیش فروش پساب به صنایع، ۶۵۰۰ ریال

یک مقام مسؤول در وزارت نیرو گفت: براساس توافق، از سال ۱۳۹۵ تحویل پساب مورد نیاز پالایشگاه نفت تهران آغاز و مصرف آب شرب متوقف می‌شود. به گزارش مهر، محمد پرورش با اعلام این که سالانه ۲۰میلیون مترمکعب پساب به بخش خصوصی واگذار می‌شود، گفت: شرکت پالایش نفت تهران پس از تحویل ۲۰میلیون مترمکعب پساب استاندارد در سال، ۶۰درصد از آب آشامیدنی شهری را که هم اکنون استفاده می‌کند به شبکه آب شهری باز می‌گرداند. مدیرعامل آیفای استان تهران با تأکید بر این موضوع که تحویل پساب تصفیه‌خانه‌فاضلاب جنوب‌تهران برابر با استاندارد مصوب سازمان محیط زیست خواهد بود، افزود: این قرارداد در قالب بیع متقابل و سرمایه‌گذاری اولیه معادل ۶۰۰۰میلیارد ریال است. به گفته پرورش، احداث فاضل اول تصفیه‌خانه فاضلاب شهر ملارد به روش BOT نیز واگذار شده‌است. رقم اولیه این سرمایه‌گذاری به مبلغ ۷۵۲میلیارد و ۴۷۶میلیون ریال و رقم پیش فروش آن برای هر مترمکعب پساب به مبلغ ۶۵۰۰ریال به صورت ۵۰درصد قیمت تعدیل ناپذیر و ۵۰درصد قیمت تعدیل‌پذیر و ۲۰درصد ضریب IRR (نرخ بازگشت داخلی) است. وی خاطرنشان کرد: این قرارداد به مدت ۳سال احداث و ۲۰سال بهره‌برداری برای خرید تضمینی پساب به میزان ۱۲۸۹میلیون مترمکعب در سال طبق شرایط عمومی قراردادهای BOT تنظیم شده و پس از دریافت تضمین‌های مربوط (ضمانت‌نامه دوره پیشپرده و دوره اوج انتقال) و دریافت تأییدیه‌های مرتبط از سازمان‌های مرتبط صورت می‌گیرد. این مقام مسؤول در وزارت نیرو افزود: یکی از سیاست‌های محوری دولت یازدهم واگذاری طرح‌ها به بخش خصوصی است و هدف از واگذاری طرح‌های آب وفاضلاب به بخش خصوصی ارتقای سطح کمی و کیفی خدمات، تجهیز منابع جدید، ارتقای ظرفیت مدیریتی بخش آب و فاضلاب و برقی، ورود فن آوری‌های جدید و کاهش هزینه‌های مربوط به خدمات مردم است.

قرارداد برقی ایران و چین امضا شد

قرارداد جدید برقی بین جمهوری اسلامی ایران و چین به منظور تأمین فائتاس، کالای تجهیزات و اجرای پروژه‌های جدید صنعت برقی و انرژی امضا شد. به گزارش مهر، قرارداد جدید برقی بین جمهوری اسلامی ایران و چین روز گذشته به منظور اجرای پروژه‌های مشترک در صنایع برقی و انرژی و توسعه همکاری‌های برق به صورت دوران پساتحریم امضا شد. بر این اساس، این قرارداد بین ژئوتیلنگ،مدیرعامل شاندونگ چین وبهنم صالحی، مدیرعامل صنایع ایران امضا شد و قرار است به‌زودی بایرگزارنیست‌های مشترک، جزئیات اجرای طرح‌های برقی در خاکدو و کشور و با کشورهای ثالث بر گزار شود. براساس این قرارداد، شرکت شاندونگ چین باید فائتاس طرح‌های جدید برقی ایران تأمین کند، ضمن آن که تأمین کالای تجهیزات صنعت برق به صورت انحصاری از ۱۵ کشور آسیایی و آفریقایی از سوی شرکت چینی به شرکت ایرانی تبدیل شد. با اجرای این قرارداد جدید، شرکت چینی متعهد است که کالای تجهیزات مورد نیاز به منظور اجرای طرح‌های برق و انرژی را در ۱۵ کشور جهان همچون سنگال، اتیوپی، ترکمنستان، تاجیکستان، جمهوری آذربایجان، ارمنستان، ترکمنستان، عراق و اقلیم کردستان عراق، سوریه، یمن، پاکستان، سریلانکا و افغانستان به صورت انحصاری در اختیار شرکت صنایع برق دهد. شرکت شاندونگ چین یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های سازنده تجهیزات و کالاهای برقی در چین و حتی جهان بوده، کالاهای ساخت این شرکت به کشورهای مختلف آمریکای شمالی و جنوبی، اتحادیه اروپا، آسیا و آفریقا صادر می‌شود. همچنین شرکت صنایع ایران و شاندونگ چین برای اجرای طرح‌های برقی به صورت EPC در ایران و سایر کشورهای جهان در دوران پساتحریم به توافق نهایی دست یافته‌اند.

افزایش دو برابری صادرات نفت ایران به کره جنوبی

واردات نفت خدام کره جنوبی از ایران در ماه اوت نسبت به ژوئیه دو برابر شد. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، آمار شرکت ملی نفت کره جنوبی که دیروز منتشر شد حاکی از این است که واردات نفت خام کره جنوبی از ایران از ۲۰۶۸ تن در ماه ژوئیه به ۴۰۵۴ تن در ماه اوت افزایش یافته و دو برابر شده است. این گزارش همچنین نشان می‌دهد، واردات نفت این کشور از ایران در ماه اوت نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۲۰۷درصد کاهش یافته و از ۱۶۷تن در اوت ۲۰۱۴به ۲۰۵۴ تن در اوت امسال رسیده است. آمار شرکت ملی نفت کره جنوبی نشان می‌دهد که مجموع واردات نفت خام کره جنوبی در ارسن ماه با ۳۰۵درصد افزایش به ۸۸میلیون و ۲۰۰هزار بشکه رسیده‌است. براساس این آمار، عربستان در ماه اوت با صادرات ۲۱هزار و ۷۶۰تن نفت خام بزرگ‌ترین صادر کننده نفت به کره جنوبی بوده است. صادرات این کشور نسبت به ماه قبل تر که ۲۸هزار و ۲۵۶تن بود کاهش قابل توجهی داشته است. صادرات عربستان همچنین نسبت به اوت سال گذشته که ۲۵هزار و ۵۹۶تن بود نیز کاهش نشان می‌دهد. پس از عربستان کویت با صادرات ۱۲ هزار و ۶۷۲تن نفت دومین صادر کننده بزرگ نفت به کره جنوبی در ماه اوت بوده است که البته این کشور نیز در این ماه با کاهش صادرات مواجه شده است. کویت در ماه ژوئیه ۱۴ هزار و ۱۵ تن نفت به کره جنوبی صادر کرده بود. ایران پس از عربستان، کویت، امارات و قطر دومین پرتجمین صادر کننده نفت به کره جنوبی بوده است. همچنین در فاصله ماه‌های ژانویه تا اوت ۲۰۱۵ ایران ۲۷ هزار و ۲۷۲تن نفت به کره جنوبی صادر کرده در حالی که در دوره مشابه سال قبل ۳۰ هزار و ۷۶۶تن نفت صادر کرده بود. مقدار صادرات نفت عربستان به کره جنوبی در بازه زمانی ژانویه تا اوت اسال ۲۰۱۳ هزار و ۳۰۰تن بوده است.

شمارش معکوس برای تصویب قراردادها شروع شد

جذب پیمانکاران خارجی به بازار نفت با قراردادهای «IPC»



هزینه‌های ملی صرف مخارج اکتشاف شود.

انتقال فن آوری و شفافیت مالی یکی از مهم‌ترین مباحث قراردادهای جدید (IPC) است که بر اساس آن قرار است در قراردادهای جدید، کارشناسان ایرانی در کنار شرکت‌های

سرمایه‌گذار خارجی قرار گیرند تا با آخرین فن آوری‌های روز دنیا آشنا شوند. ضمن این که باید خود نیز در این انتقال و دریافت تکنولوژی بهتر عمل کنند. افزایش ضریب بازایافت مخازن نیز یکی از مهم‌ترین اهداف این قرارداد است که با توجه به این که نیمی از میدان‌های کشور در نیمه دوم عمر خود قرار دارند، هر یک درصد افزایش ضریب، معادل ۵۰۰میلیارد دلار افزایش ثروت ملی است. پیش‌تر رییس سسعدحافظی، مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره- با اشاره به زمینه قراردادهای IPC گفته بود: نحوه انتخاب پیمانکار، چگونگی اعمال قانون حداکثر استفاده از توان داخلی، نقش کارفرما در برگزاری مناقصات اصلی، نحوه انتخاب سرمایه‌گذاری مشترک (Joint venture) ایرانی، نقش نظارت کارفرما در بخش‌های مهندسی و اجرا و... از مهم‌ترین پرسش‌های مطرح در زمینه قراردادهای IPC است.

وی از سیدمهدی حسینی، رییس کمیته ویژه بازنگري قراردادهای نفتی وزارت نفت خواست تا با توجه به این که شرکت نفت فلات قاره ایران تجربه کار با شرکت‌های خارجی را و در عین حال انعطاف‌پذیری لازم را هم دارد، این شرکت را به عنوان پالیت

معاون وزیر نفت با اشاره به راهاندازی و آغاز تولید گاز در ۷ فاز

جدید پارس جنوبی در سال جاری، اعلام کرد: اسمال ۱۰۰ میلیون مترمکعب دیگر به ظرفیت تولید روزانه گاز ایران افزوده می‌شود. رکن الدین جوادی در گفت‌وگو با مهر درباره برنامه‌های جدید افزایش تولید گاز طبیعی ایران، گفت: سال گذشته با بهره‌برداری از طرح توسعه فاز ۱۲ و بخش‌هایی از فاز ۱۶ و ۱۵ پارس جنوبی در مجموع بیش از ۱۰۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز ایران افزوده شد.

معسان وزیر نفت با اعلام این که برای سال جاری هم افتتاح ۴

گفت: مهم‌ترین مسأله فعلی در صنعت برق کشور وجود تضمین پرداخت است چرا که این مسأله تنها موجب جذب بخش خصوصی و ارتقای ای صنعت می‌شود.

علیرضا کلاهی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به ابلاغیه‌های افزایش نرخ خرید انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار کرد: مشکل اصلی در جذب بخش خصوصی چه در انرژی‌های نو و چه در انرژی‌های سنتنی و حرارتی تضمین پرداخت است و می‌توان گفت که هیچ راه‌حلی جز این، نتیجه مطلوب را ندارد.

وی با بیان این که این ابلاغیه‌های جدید تنها موجب جذاب‌شدن نرخ‌ها و جذب برخی

رییس سندیکای صنعت برق

افزایش تعرفه انرژی‌های تجدیدپذیر، بی فایده است

از شرکت‌های خصوصی می‌شود، تأکید کرد: ممکن است برخی از شرکت‌ها تصمیم بگیرند که در این حوزه ریسک کنند، اما اگر ما بتوانیم این پروژه را با استفاده از بخش خصوصی هدایت کنیم دولت باید تدابیر اساسی در این زمینه

ببندید. رییس سندیکای صنعت برق با اشاره به تجدیدپذیر اظهار کرد: مشکل اصلی در جذب بخش خصوصی چه در انرژی‌های نو و چه در انرژی‌های سنتنی و حرارتی تضمین پرداخت است و می‌توان گفت که هیچ راه‌حلی جز این، نتیجه مطلوب را ندارد.

کلاهی ادامه داد: برای این کار لازم است که

بررسی‌ها نشان می‌دهد، کاهش قیمت نفت بیش از یک تریلیون دلار سرمایه‌گذاری در پروژه‌های انرژی را غیراقتصادی کرده است.

به گزارش ایسنا به نقل از فایننشال تایمز، بررسی‌ها نشان می‌دهد که تأثیر کاهش قیمت نفت روز و شرکت‌های نفتی در حال افزایش است و کاهش قیمت نفت بیش از یک تریلیون دلار سرمایه‌گذاری در پروژه‌های انرژی را غیراقتصادی کرده است.

گزارشی که دوشنبه منتشر شد، نشان می‌دهد ۱،۵ تریلیون سرمایه‌گذاری جهانی در پروژه‌های انرژی در جمله نفت شیل آمریکای شمالی با قیمت‌های کمتری ۵۰۰دلار برای هر بشکه نفت، توجیه اقتصادی خود را از دست داده‌اند و بعید است که پیشرفت داشته باشند.

مؤسسه مشاور انرژی وودمکنزی در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد که شرکت‌های نفتی انتظار دارند شد در یک کاهش قیمت نفت سرمایه‌گذاری‌ها در پروژه‌های جدید به‌طور متوسط بین ۳۰ تا ۴۰درصد کاهش پیدا کنند.

این مؤسسه برآورد کرد که تاکنون سرمایه‌گذاری‌ها ۲۲۰میلیارد دلار کاهش یافته که حدود ۲۰میلیارد دلار بیش تراز برآوردها در دو ماه قبل است.

چنین کاهش در سرمایه‌گذاری‌ها نشان می‌دهد که کاهش قیمت‌ها از تابستان گذشته که نتیجه کاهش تقاضای چین، تولید بی‌سابقه آمریکا و تصمیم عربستان مبنی بر کاهش ندادن

نفت و نیرو واکاوی

۲روزنامه دریک‌روزنامه ۱۲صفحه روزنامه چاپی(صبح‌و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

تغییر سهمیه سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی از امروز

سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل عمومی از امروز با هدف شفافیت در مصرف و نیز جلوگیری از قاچاق تغییر خواهد کرد. به گزارش شانا، سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل عمومی کشور با رویکردی جدید و باهدف تنظیم و شفاف‌شدن میزان مصرف و نیز جلوگیری از قاچاق، از نخستین روز یازپایز تغییر می‌کند و تحقق این امر می‌تواند گامی بزرگ برای تحقق مصرف فراورده‌های نفتی باشد.

براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده از امروز، طرح تخصیص سهمیه سوخت براساس پیمایش تعبیراتی را شاهد خواهد بود و بر این اساس، در گام نخست همه ناوگان سهمیه پایه دریافت می‌کنند و در سهمیه بعدی، که سهمیه عملکردی است، براساس عملکرد، شامل پارانمه، صورت‌وضعیت و راهنامه بین‌المللی CMR به ناوگان، سوخت تعلق می‌گیرد.

در جدول جدید، ۱۱ مدل ناوگان برحسب تن درنظر گرفته شده‌است و مشکل تردهای یکسر خالی نیز در سیستم جدید برطرف می‌شود، بدین ترتیب که با ارایه نرم‌افزاری در سیستم صدور پارانمه پیمایش براساس عملکرد به‌لترآز بدل می‌شود. اکنون جایگاه‌های ارایه سوخت گازوئیل در کشور ۲۱۳۱باب است که از این تعداد، ۱۸۵۶دستگاه برخط است و تا هفته آینده بر این تعداد افزوده می‌شود. گفتنی است که سهمیه پیمان‌ه به همه ناوگان تعلق می‌گیرد و برای اختصاص سهمیه دوم و یا همان پیمان‌ه دوم، باید ناوگان در یکی از ۱۸۵۶ جایگاه بر خط بکبار سوخت‌گیری کرده باشد.

این گزارش می‌افزاید: اکنون ۸۰۶ هزار دستگاه ناوگان عمومی گازوئیل سوز در کشور وجود دارد و حدود ۵۰درصد گازوئیل در بخش حمل‌ونقل عمومی مصرف می‌شود که در همین مسیر در ۱۴ ماهه پام ۱۳۹۳ طبق مصوبه هیأت وزبران، توزیع سوخت براساس پیمایش برای ناوگان عمومی مصوب و مقرر شد ارایه سوخت به ناوگان براساس پیمایش کنترل و نظارت توسط سامانه ردیاب انجام شود. طرح تخصیص سوخت براساس پیمایش به صورت آزمایشی از ابتدای اردیبهشت‌ماه سال ۹۴ در کشور اجرایی شد و در همین راستا نیز کارگروهی متشکل از وزارت نفت، وزارت راه، وزارت کشور و ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت تشکیل شد تا میزان مصرف و تخصیص سوخت را در کشور مشخص کند.

نفت همچنان در سراسشیی سقوط

قیمت هر بشکه نفت برای تحویل در ماه‌نوامبر پس از افزایش ۳درصدی در روز دوشنبه، دیروز ۷۲سنت، معادل ۱،۵درصد کاهش داشت و به ۴۸ دلار و ۲۰سنت رسید.

به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، فشار ناشی از انهام در مورد این که آیا تقاضای جهانی برای کاستن از عرضه بالای موجود در بازار کافی خواهد بود یا نه موجب شد تا قیمت نفت پس از افزایش قابل توجه جلسه قبل، روز گذشته کاهش یابد. در حالی که چشم‌انداز بازار نفت به دلیل انتشار آمارهای مهم و غیرشفاف بود، این هفته شکستگی در بازار به اوج خود رسید. آمارها نشان می‌دهد که پس از کاهش بیش از ۵۰درصدی قیمت نفت در طی یک سال گذشته و تداوم فزونی عرضه، بازار احتمالاً به ثبات رسیده است. شواهد و قرائن حکایت از آن دارد که تولید نفت شیل در آمریکا از رسیدن قیمت‌ها به نزدیکی پایین‌ترین رقم ۶سال اخیر متأثر شده است. این موجب شده تا آژانس انرژی المللی آمریکا پیش‌بینی‌های رو به رشد تری از توازن بازار در سال آینده منتشر کند. توماس پیو، تحلیلگر کیتسال اکونومیکس گفت: تنها در طی چند ماه گذشته، حدود نیم میلیون بشکه در روز از تولید نفت خام آمریکا کاسته شده است. اما انهام در چشم‌انداز تقاضا برای نفت از سوی مصرف‌کنندگان بزرگی نظیر چین همچنان بالادست، پیو افزود: تمام توجهات به این قضیه معطوف شده که آیا کاهش تولید نفت شیل آمریکا ادامه خواهد یافت یا نه. وی در ادامه گفت، پیش‌بینی کیتسال اکونومیکس این است که در طی سال‌های آینده قیمت نفت به تدریج افزایش خواهد یافت. براساس این گزارش، قیمت هر بشکه نفت برای سال جاری حدود ۱۰۰ میلیون متر مکعب دیگر به ظرفیت معادل ۱،۵درصد کاهش داشت و به ۴۸ دلار و ۲۰سنت رسید. قیمت نفت برت تا این جای ماه سپتامبر بیش از ۱۱درصد و تا این جای سال ۱۵،۲۰۱۶درصد کاهش داشته است. بازارهای فیزیکی نیز این هفته رو به ضعف گذشتند. قیمت نفت وست تگزاس اینترمیدیت برای تحویل در ماه نوامبر نیز یک دلار و ۳سنت کاهش یافت و به ۴۵ دلار و ۹۲سنت رسید.

نفت سنگین ایران شاخص قیمت گذاری در بورس

یک کارشناس بورس گفت: اگر بورس نفت خام را راهاندازی کنیم نفت سنگین ایران توانایی شاخص شدن را دارد در حالی که اکنون نفت برت، وست تگزاس اینتر مدیت و نفت امارات به‌عنوان شاخص مطرح هستند. ماهین داریابی کارشناس بورس گفت: شوگو با ایلنا با اشاره به تأثیر مثبت عرضه نفت خام صادراتی در بورس انرژی گفت: بورس نفت از جمله کارهایی است که طی سال‌های گذشته باید به صورت مدون به آن پرداخته می‌شد اما نادیده گرفته شده بود. وی با بیان این که منابع انرژی نیازمند حضور ملاترهای جهانی هستند، افزود: نفت ایران طی سال‌های گذشته به‌صورت مستقیم در هیچ بازاری حضور نداشته و توسط کارگران ایرانی به فروش رفته و کارگران آمریکایی و انگلیسی این بازار را در دست داشته‌اند.

داریابی بیان این که جریان تحریم نشان داد که فروش نفت ایران آسیب‌پذیر است، تصریح کرد: تحریم‌ها نشان داد که نفت ما به‌راحتی می‌تواند توسط قدرت‌ها تحت فشار قرار گیرد، لذا مهم‌ترین اقدامی که برای جلوگیری از تکرار این قضیه می‌توان انجام داد راهاندازی بورس نفت نبوده، یعنی همان کاری که امارات انجام داده است. وی اظهار داشت: بی‌برنامگی سال‌های گذشته وزارت نفت منجر به این شده که امروز فروش نفت و فراورده با مشکل مواجه باشد.

این کارشناس بورس خاطر نشان کرد: در جریان ابلاغ رهبری جهت

واگذاری‌ها به بخش خصوصی و اجرای اصل ۴۴ واگذاری پالایشگاه‌ها پیش‌بینی شد اما هیچ‌گاه نحوه خرید و فروش نفت خام شفاف نشد، لذا پیشنهاد شد که عرضه نفت خام از طریق بورس انرژی شفاف شود و آسیب‌پذیری فروش نفت نیز با وجود دلال‌های خارجی و همچنین تحریم‌ها کاهش می‌یابد.

وی ادامه داد: با راهاندازی بورس نفت صادراتی ترنسور قابل ملاحظه‌ای را در نظام بانکی، بیمه‌ای و حمل و نقل داخلی به‌وجود خواهد آمد و پول به جای این که نصیب شرکت‌های خارجی شود توسط شرکت‌های ایرانی جابه‌جای می‌شود و داخل کشور می‌ماند. داریابی اظهار داشت: با توجه به این که برنامه‌های توسعه‌ای در صنعت نفت کشور، توان تولید ۶ تا ۶میلیون بشکه را دارد، به وی با بیان این که ایجاد بورس منطقه‌ای بین ایران و کشور عراق می‌توانیم سهم بزرگی از بازار نفت را از آن خود کنیم، گفت: در حال حاضر انگلستان با تولید نفت فقط ۲۰۰ تا ۵۰۰ هزار بشکه نفت بازار را در اختیار دارد و کشورهای بزرگ نفتی مثل ایران و عراق چنین موقعیتی ندارند. وی با بیان این که کارشناسان نشان کرد: اگر بورس نفت خام را راهاندازی کنیم نفت سنگین ایران توانایی شاخص شدن را دارد در حالی که اکنون نفت برت، وست تگزاس اینتر مدیت و نفت امارات به‌عنوان شاخص مطرح هستند. وی یادآور شد: اگر نفت سنگین ایران تبدیل به شاخص شود و از ظرفیت بورس انرژی استفاده شود در آمدزایی خوبی نصیب کشور خواهد شد. داریابی تصریح کرد: اگر نفت خام ایران وارد بورس بخش خصوصی نیز در فضایی شفاف‌تر نفت، گاز و فراورده را معامله می‌کند و برای سرمایه‌گذاری می‌تواند تخل و خرج منظمی را به لحاظ ساختاری شاهد باشد. اوایل مهرماه سال گذشته بیژن زنگنه وزیر نفت از عرضه ۱۰۰هزار بشکه نفت خام در بورس انرژی در آینده نزدیک با هدف صادرات و تسویه آن به صورت ریالی خبر داده بود.

انعقاد موافقت‌نامه به روش مناقصه یا مذاکره مستقیم

محمود حسن پور – مجتبی هادی

سرمایه‌گذاری مستقیم اولاً سرمایه‌گذار چنین تعهدی ندارد و ثانیاً اگر دولت پذیرنده به دلایلی اموال آن شرکت را تصاحب کند باید قیمت عادلانه آن را به سرمایه‌گذار پرداخت کند.

قراردادهای BOT در مقایسه با قراردادهای فاینانس خودگردان

در ابتدا لازم است اشاره‌ای به تفاوت فاینانس خودگردان با وام‌های معمولی شود. فرقی که قرارداد های فاینانس خودگردان با وام‌های معمولی دارند، در این است که بازپرداخت وام و بهره آن کاملاً تضمین شده است اما در فاینانس خودگردان وابسته به موفقیت طرح اقتصادی مورد نظر است. چنان‌چه این طرح در عمل نتواند موفق شود، تنها دارایی‌های آن واحد اقتصادی است که ممکن است برای بازپرداخت وام و بهره آن به فروش برسد و وام‌دهنده نمی‌تواند به دارایی‌های دیگر متصدیان پروژه مراجعه کند، مگر نسبت به مقدار مالی که آن‌ها در پروژه سرمایه‌گذاری کرده‌اند. به نظر می‌رسد که قراردادهای BOT با قراردادهای فاینانس خودگردان در جهاتی شبیه هستند، ولی هر کدام از این دو قرارداد، ویژگی‌های خاص خود را دارند. مشابهت این دو در این است که در هر قراردادهای BOT کنسرسیوم وظیفه دارد تا هم وام مورد نظر را اخذ کند و هم پروژه مورد نظر را بسازد و هم آن را برای مدت مقرر اداره کرده و هزینه‌های انجام شده که از جمله آن وام بهره آن است را از طریق منافع و درآمد آن واحد اقتصادی مستهلک کند. در حالی که در قراردادهای فاینانس خودگردان تنها بازپرداخت وام و بهره آن متکی به دارایی آن واحد اقتصادی و درآمد آن است و معمولاً قرض هدنده نقشی در اداره و بهره‌برداری از آن واحد اقتصادی ندارد. به‌عنوان مثال خرید اوراق قرضه منتشر شده توسط یک شرکت در واقع یک تنوع فاینانس خودگردان است، زیرا دارایی آن شرکت در درآمد آن تضمین بازپرداخت اصل قرض و بهره آن می‌باشد. خریدار اوراق قرضه (یعنی وام‌دهنده) اموال شرکت را تملک نمی‌کند و در اداره آن نقشی ندارد، در حالی که در قراردادهای BOT کنسرسیوم هم تأمین مالی می‌کند و هم آن واحد اقتصادی را طراحی می‌سازد و هم آن را مطابق با قرارداد تملک کرده و بازاری مدتی در اختیار می‌گیرد.

اکنون این سؤال مطرح می‌شود که با توجه به توضیح انواع شیوه‌ها و ویژگی‌های اساسی بر شمرده، از میان این روش‌ها کدام روش مناسب‌تر است، اگر کشوری که سرمایه‌گذاری در آن جاسورت می‌گردد از لحاظ توانایی‌های اقتصادی، مدیریت، سازمانی و تکنولوژی نتواند باشد و طرح‌های توسعه‌ای را در موعد مقرر، به بهره‌برداری برساند و بتواند محصولات خود را بازاریابی کرده و به قیمت‌های پیش‌بینی شده در طرح، به فروش برساند، روش فاینانس مطلوب است چرا که مدیریت طرح‌ها به‌طور کامل بر عهده خود کارفرماست. روش فاینانس برای کشوری که از لحاظ سازمانی و مدیریتی ضعیف باشد، برای محصولات خود بازاریابی نکرده و نتواند در بازار بین‌المللی و رقابت با دیگر تولیدکنندگان، محصولات خود را به فروش برساند روش مطلوبی نیست، چرا که ریسک سرمایه‌گذاری بالا است و در صورتی که فروش تولیدات به مانهی برخورد کند، پرداخت وام با مشکل مواجه می‌شود. برای چنین کشورهایی روش BOT بهتر از فاینانس است، اما برای کشورهایی که از نظر روابطی در سطح بالایی قرار دارند و به راحتی توانایی بازاریابایی محصولات خود را داشته بهترن گزینه بیع متقابل است چرا که پس از اتمام ساخت، مرحله بهره‌برداری و بعد از آن به عهده پذیرنده سرمایه است و در نهایت بیش‌ترین عایدی را برای پذیرنده سرمایه دارد، چرا که سرمایه‌گذار، سرمایه و سود خود را از محصول برمی‌دارد.

حال با تمام این تعاریف و مقایسات، علت اصلی که سبب تفاوت در موفقیت یک روش تأمین مالی خاص در کشورهای متفاوت می‌گردد، اختلاف در قوانین و وضعیت فعلی کشورهای مختلف، تفاوت در معیارهای اجرای پروژه‌های مختلف و سنجش ریسک در آن‌ها می‌باشد.

نتیجه‌گیری از آن‌جا که استفاده بی‌محال و بدون مطالعه و برنامه‌ریزی قبلی از سرمایه‌های خارجی می‌تواند عواقب سوء اقتصادی، اجتماعی و حتی فرهنگی داشته باشد، ضرورت دارد قبل از هر گونه اقدامی در خصوص گشودن درهای اقتصادی به روی این گونه سرمایه‌ها، در کنار شناخت آن‌ها و جزئیاتشان، رهاکار مناسب، مدیرانه و هدفمند و با استفاده از تجربیات سایر کشورها در این زمینه، تدبیر شود و ضمن تعیین اولویت‌بندی مناسب در بخش‌های مورد نظر چهارچوب قانونی و راه استفاده خردمندانه و مطلوب از این گونه سرمایه‌ها مدنظر قرار گیرد. بحران بدهی کشورهای در حال توسعه در اوایل دهه ۸۰ میلادی نشان داد که اخذ وام به‌صورت ستنی چه عرصه‌های بین‌المللی، و برای این کشورها به دنبال خواهد داشت، از طرف دیگر بسیاری از این کشورها از دست دادن تسلط و کنترل خود بر طرح‌های زیربنایی را مخالف منافع ملی و استراتژیک خود می‌دانند.

هیچ یک از روش‌های تأمین منابع مالی بدون در نظر گرفتن شرایط حاکم بر پروژه خوب یا بد نیستند و این تنوع روش تنها ظرف و چهارچوبی برای تقسیم منافع همکاری است. شرط و تعهدات مختلف با توجه به نوع صنعت فعالیت و شرایط حاکم بر اقتصاد کلان کشور خود، قوانین داخلی کشورهای میزان و مناسبات سیاسی در داد و ستد و کنترل خود بر طرح‌های زیربنایی را مخالف

برای جبران کمبودهای مالی و از دید دیگر افزایش دانش فنی و تکنولوژی عامل تأثیرگذار و حایز اهمیت می‌باشد و در عین حال زمینه‌ساز بازار برای سرمایه‌گذار می‌گردد.

قرارداد اخذ وام بلندمدت باتوجه به این که در قراردادهای BOT بنا است که مخرج انجام شده برای ساخت و بهره‌برداری از پروژه، با اضافه سود کنسرسیوم در طول یک مدت طولانی در قراردادهای BOT وام‌دهنده مسؤولیتی در قبال ساخت، وام بلندمدت است. علی‌رغم این مشابهت ظاهری، قراردادهای BOT با قراردادهایی که طبق آن دولت مبادرت به اخذ وام بلندمدت می‌کند، تفاوت اساسی دارد. در قراردادهای BOT وام‌دهنده مسؤولیتی در قبال ساخت، طرح و یا اجرای پروژه ندارد. در حالی که در قراردادهای BOT مسؤولیت تأمین منابع مالی پروژه بر عهده او است. به اضافه این که در قراردادهای وام بلندمدت، وام‌گیرنده متعهد به پرداخت اصل وام و بهره آن است در حالی که در قراردادهای BOT این مسؤولیت تأمین منابع مالی پروژه بر عهده او است. به علاوه این که در قراردادهای وام بلندمدت، وام‌گیرنده متعهد به پرداخت بهای پروژه نیست و درآمد کافی برای پروژه را نیز تضمین نمی‌کند. در آمد حاصل سرمایه‌پذیر در آن مؤسسه (یا بانک) ارتباط دارد و میزان حداکثر اعتبار محسوب نمی‌شود، بلکه راهی برای تسریع حرکت اقتصاد به سوی توسعه و ایجاد اشتغال است و می‌تواند به‌عنوان اهرمی برای باید اثبات شود. مثلاً قراردادهای فروش برق پروژه ایجاد نیروگاه و سایر قراردادهای اخذ عوارض در مورد احداث پل یا راه می‌توانند این قابلیت را اثبات کنند.

به‌طور کلی می‌توان جریان‌ات درآمدی را به دو دسته تقسیم کرد: درآمدهای ناشی از قراردادهای درآمد ناشی از بازار. در حالت اول شرکت پروژه قراردادی را با خریدار محصول یا کاربران تسهیلات مورد ساخت، قبل از اتمام پروژه منعقد می‌کند، مثلاً در پروژه احداث نیروگاه، قراردادی بین شرکت پروژه و شرکت انتقال نیرو منعقد می‌شود که تضمین خرید حجم مشخص در دوره بهره‌برداری در آن تصریح شده است. اما در حالت دوم قبل از اتمام پروژه شرکت پروژه قادر به انعقاد قرارداد در راستای ایجاد جریان‌ات ورودی نیست. مثلاً در پروژه احداث راه، چنان‌چه پیش‌بینی شود جریان‌ات ورودی از محل عوارض باشد، او ا قبل از تکمیل پروژه امکان انعقاد قراردادهای منجر به درآمد وجود ندارد، ثانیاً ریسک اجتناب‌ناپذیر رانندگان از راه ساخته شده، وجود دارد. بنابراین در پروژه‌های با درآمدزایی ناشی از قرارداد، ریسک بازپرداخت کمتر و تمایل وام‌دهندگان برای مشارکت در پروژه بیش‌تر است و

روش‌های تأمین مالی انواع روش‌های تأمین مالی را با دیدهای مختلف در گروه‌های مجزا دسته‌بندی کرد، اما در عین حال بررسی از دیدهای مختلف هر گز به معنای تفاوت در مفهوم اصلی هر کدام از آن‌ها نبوده، برای مثال در زیر یکی از روش‌های تأمین مالی آورده شده است.

روش‌های تأمین منابع مالی: ● هزینه کرد مستقیم دولت: بوجه، درآمدها و... ● استقراض: ۱- استقراض داخلی: وام، اجاره به شرط تملیک، اعتبار از مؤسسات مالی، وام از بانک‌های تجاری ۲- استقراض خارجی: بانک توسعه اسلامی، بانک جهانی و... ● سرمایه‌گذاری (غیرقرض): ۱- مستقیم ۲- غیرمستقیم ۳- معاملان جبرانی: خرید اوراق مشارکت Buy Back.BOT و...

روش‌های تأمین منابع مالی داخلی ● هزینه کرد مستقیم دولت: بوجه، درآمدها و... ● استقراض: ۱- استقراض داخلی: وام، اجاره به شرط تملیک، اعتبار از مؤسسات مالی، وام از بانک‌های تجاری ۲- استقراض خارجی: بانک توسعه اسلامی، بانک جهانی و... ● سرمایه‌گذاری (غیرقرض): ۱- مستقیم ۲- غیرمستقیم ۳- معاملان جبرانی: خرید اوراق مشارکت Buy Back.BOT و...

همان‌طور که اشاره شد در یک تقسیم‌بندی جامع، منابع مالی مورد نیاز برای اجرای پروژه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای را می‌توان از ۳ طریق کلی تأمین نمود. در این زمینه انتخاب منبع داخلی یا خارجی با توانمندی‌های مالی و اقتصادی کشور و نیز میزان سرمایه‌بری اجرای پروژه ارتباط مستقیم دارد، بدین معنی که در صورت بالا بودن درآمدهای مالی کشور و سرمایه‌بری نه‌چندان زیاد پروژه می‌توان از منابع داخلی استفاده کرد، در غیر این صورت معمولاً اسکان تأمین منابع لازم از داخل امکان پذیر نبوده و آن کشور مجبور به استفاده از سرمایه خارجی می‌شود. به‌علاوه استفاده از منابع مالی داخلی در صورتی که حجم بالای سرمایه مورد نیاز باشد، موجب ترسیدن بوجه کافی به دیگر بخش‌های اقتصادی کشور شده و روند توسعه اقتصادی و رشد صادرات را با مشکل مواجه خواهد نمود. در کل در صورت استفاده از منابع داخلی در تأمین مالی این منابع عموماً از دو طریق زیر می‌شوند:

۱- تخصیص بخشی از درآمد کل کشور: در این روش هر چنانچه کشور، در صدی از درآمد کل کشور به پروژه‌های مختلف تخصیص داده خواهد شد. ۲- تخصیص بخشی از درآمد حاصل از صادرات: در این روش بخشی از درآمدهای حاصل از توسعه صادرات کشور، به اجرای پروژه‌های جدید تخصیص یابد.

روش‌های تأمین منابع مالی خارجی قبل از هر چیز شایان ذکر است استفاده از روش‌های ریسک ناشی از منابع مالی خارجی قرضی و غیرقرضی به خودی خود نشانگر ضعف اقتصادی محسوب نمی‌شود، بلکه راهی برای تسریع حرکت اقتصاد به سوی توسعه و ایجاد اشتغال است و می‌تواند به‌عنوان اهرمی برای باید اثبات شود. مثلاً قراردادهای فروش برق پروژه ایجاد نیروگاه و سایر قراردادهای اخذ عوارض در مورد احداث پل یا راه می‌توانند این قابلیت را اثبات کنند.

به‌طور کلی می‌توان جریان‌ات درآمدی را به دو دسته تقسیم کرد: درآمدهای ناشی از قراردادهای درآمد ناشی از بازار. در حالت اول شرکت پروژه قراردادی را با خریدار محصول یا کاربران تسهیلات مورد ساخت، قبل از اتمام پروژه منعقد می‌کند، مثلاً در پروژه احداث نیروگاه، قراردادی بین شرکت پروژه و شرکت انتقال نیرو منعقد می‌شود که تضمین خرید حجم مشخص در دوره بهره‌برداری در آن تصریح شده است. اما در حالت دوم قبل از اتمام پروژه شرکت پروژه قادر به انعقاد قرارداد در راستای ایجاد جریان‌ات ورودی نیست. مثلاً در پروژه احداث راه، چنان‌چه پیش‌بینی شود جریان‌ات ورودی از محل عوارض باشد، او ا قبل از تکمیل پروژه امکان انعقاد قراردادهای منجر به درآمد وجود ندارد، ثانیاً ریسک اجتناب‌ناپذیر رانندگان از راه ساخته شده، وجود دارد. بنابراین در پروژه‌های با درآمدزایی ناشی از قرارداد، ریسک بازپرداخت کمتر و تمایل وام‌دهندگان برای مشارکت در پروژه بیش‌تر است و

روش‌های تأمین مالی انواع روش‌های تأمین مالی را با دیدهای مختلف در گروه‌های مجزا دسته‌بندی کرد، اما در عین حال بررسی از دیدهای مختلف هر گز به معنای تفاوت در مفهوم اصلی هر کدام از آن‌ها نبوده، برای مثال در زیر یکی از روش‌های تأمین مالی آورده شده است.

روش‌های تأمین منابع مالی: ● هزینه کرد مستقیم دولت: بوجه، درآمدها و... ● استقراض: ۱- استقراض داخلی: وام، اجاره به شرط تملیک، اعتبار از مؤسسات مالی، وام از بانک‌های تجاری ۲- استقراض خارجی: بانک توسعه اسلامی، بانک جهانی و... ● سرمایه‌گذاری (غیرقرض): ۱- مستقیم ۲- غیرمستقیم ۳- معاملان جبرانی: خرید اوراق مشارکت Buy Back.BOT و...

همان‌طور که اشاره شد در یک تقسیم‌بندی جامع، منابع مالی مورد نیاز برای اجرای پروژه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای را می‌توان از ۳ طریق کلی تأمین نمود. در این زمینه انتخاب منبع داخلی یا خارجی با توانمندی‌های مالی و اقتصادی کشور و نیز میزان سرمایه‌بری اجرای پروژه ارتباط مستقیم دارد، بدین معنی که در صورت بالا بودن درآمدهای مالی کشور و سرمایه‌بری نه‌چندان زیاد پروژه می‌توان از منابع داخلی استفاده کرد، در غیر این صورت معمولاً اسکان تأمین منابع لازم از داخل امکان پذیر نبوده و آن کشور مجبور به استفاده از سرمایه خارجی می‌شود. به‌علاوه استفاده از منابع مالی داخلی در صورتی که حجم بالای سرمایه مورد نیاز باشد، موجب ترسیدن بوجه کافی به دیگر بخش‌های اقتصادی کشور شده و روند توسعه اقتصادی و رشد صادرات را با مشکل مواجه خواهد نمود. در کل در صورت استفاده از منابع داخلی در تأمین مالی این منابع عموماً از دو طریق زیر می‌شوند:

۱- تخصیص بخشی از درآمد کل کشور: در این روش هر چنانچه کشور، در صدی از درآمد کل کشور به پروژه‌های مختلف تخصیص داده خواهد شد. ۲- تخصیص بخشی از درآمد حاصل از صادرات: در این روش بخشی از درآمدهای حاصل از توسعه صادرات کشور، به اجرای پروژه‌های جدید تخصیص یابد.

روش‌های تأمین منابع مالی خارجی قبل از هر چیز شایان ذکر است استفاده از روش‌های ریسک ناشی از منابع مالی خارجی قرضی و غیرقرضی به خودی خود نشانگر ضعف اقتصادی محسوب نمی‌شود، بلکه راهی برای تسریع حرکت اقتصاد به سوی توسعه و ایجاد اشتغال است و می‌تواند به‌عنوان اهرمی برای باید اثبات شود. مثلاً قراردادهای فروش برق پروژه ایجاد نیروگاه و سایر قراردادهای اخذ عوارض در مورد احداث پل یا راه می‌توانند این قابلیت را اثبات کنند.

به‌طور کلی می‌توان جریان‌ات درآمدی را به دو دسته تقسیم کرد: درآمدهای ناشی از قراردادهای درآمد ناشی از بازار. در حالت اول شرکت پروژه قراردادی را با خریدار محصول یا کاربران تسهیلات مورد ساخت، قبل از اتمام پروژه منعقد می‌کند، مثلاً در پروژه احداث نیروگاه، قراردادی بین شرکت پروژه و شرکت انتقال نیرو منعقد می‌شود که تضمین خرید حجم مشخص در دوره بهره‌برداری در آن تصریح شده است. اما در حالت دوم قبل از اتمام پروژه شرکت پروژه قادر به انعقاد قرارداد در راستای ایجاد جریان‌ات ورودی نیست. مثلاً در پروژه احداث راه، چنان‌چه پیش‌بینی شود جریان‌ات ورودی از محل عوارض باشد، او ا قبل از تکمیل پروژه امکان انعقاد قراردادهای منجر به درآمد وجود ندارد، ثانیاً ریسک اجتناب‌ناپذیر رانندگان از راه ساخته شده، وجود دارد. بنابراین در پروژه‌های با درآمدزایی ناشی از قرارداد، ریسک بازپرداخت کمتر و تمایل وام‌دهندگان برای مشارکت در پروژه بیش‌تر است و

روش‌های تأمین مالی انواع روش‌های تأمین مالی را با دیدهای مختلف در گروه‌های مجزا دسته‌بندی کرد، اما در عین حال بررسی از دیدهای مختلف هر گز به معنای تفاوت در مفهوم اصلی هر کدام از آن‌ها نبوده، برای مثال در زیر یکی از روش‌های تأمین مالی آورده شده است.

روش‌های تأمین منابع مالی: ● هزینه کرد مستقیم دولت: بوجه، درآمدها و... ● استقراض: ۱- استقراض داخلی: وام، اجاره به شرط تملیک، اعتبار از مؤسسات مالی، وام از بانک‌های تجاری ۲- استقراض خارجی: بانک توسعه اسلامی، بانک جهانی و... ● سرمایه‌گذاری (غیرقرض): ۱- مستقیم ۲- غیرمستقیم ۳- معاملان جبرانی: خرید اوراق مشارکت Buy Back.BOT و...

یک اشتراک منافع بین ذی‌نفعان پروژه حاصل شود که مستلزم ایجاد ارتباطات قراردادی است. وام‌دهندگان برای حصول اطمینان از محافظت در برابر ریسک‌های مختلف وجود چنین ترتیبات امنیتی قراردادی را اجتناب‌ناپذیر می‌دانند. مهم‌ترین این قراردادها، عبارت‌نند از قراردادهای ساخت، قرارداد های فروش محصول و قرارداد های مربوط به ورود مواد اولیه، تعمیر و نگهداری، موافقت‌نامه‌های گسترده مالی شامل قراردادهای وام، انتشار اوراق بدهی، توافق‌نامه‌های بین سهام داران و توافق‌نامه‌های حمایتی کشور میزبان. از طرف دیگر به‌طور کلی این ترتیبات قراردادی تضمین‌کننده جریان‌ات نقدی پروژه و تعیین‌کننده ارزش و ریسک پروژه هستند.

حقر جوع یکی از مهم‌ترین وجوه تمایز تأمین مالی پروژه‌ای شرکتی در وجود یا عدم وجود حقر جوع وام‌دهندگان به نامی است. در تأمین مالی شرکتی مهم‌ترین منبع بازپرداخت‌ها ترانزنامه شرکت مادر است که محل جمعیت هرنوع از جریان‌ات نقدی ورودی و از هر نوع منبعی است. حتی اگر یک پروژه خاص با شکست مواجه شود وام‌دهندگان به اعتبار ترانزنامه شرکت بانای بازپرداخت‌ها مطمئن خواهند بود. به عکس در تأمین مالی پروژه‌ای وام‌دهندگان حق جوع مستقیم به بانای ناخواهند داشت. اگر پروژه با شکست مواجه شود بانای پروژه هیچ گونه تعهد حقوقی برای بازپرداخت بدهی‌ها ندارند و تنها سهم منافع خود از پروژه را از دست خواهند داد. با این حال شرکت دیگر در این گونه‌ای پروژه‌های به معنای خاص یاد شده به ندرت اتفاق می‌افتد. امکان این که یک پروژه به صورت خالص از طریق تأمین مالی بدون حقر جوع تأمین مالی شود بسیار نادر است و معمولاً حقر جوع محدود خواهد بود. یک نمونه از حق جوع محدود، پروژه نفت دریای شمال است که پروژه به دو قسمت ساخت و نگهداری تقسیم شده در این پروژه در زمان ساخت وام‌دهندگان حقر جوع کامل به بانای پروژه را داشتند

روش فاینانس برای کشوری که از لحاظ سازمانی و مدیریتی ضعیف باشد، برای محصولات خود رقابت با دیگر تولیدکنندگان، محصولات خود را به فروش برساند، روش مطلوبی نیست، چرا که ریسک سرمایه‌گذاری بالا است و بر خورد کند، پرداخت وام با مشکل مواجه می‌شود

و بعد از مرحله ساخت، در مرحله نگهداری حقر جوع محدود شده بود.

درآمدهای آتی پروژه مهم‌ترین رکن تأمین مالی پروژه است، چرا که بازپرداخت‌ها باید از محل جریان‌ات نقدی و دارایی‌های خود پروژه صورت گیرد. بنابراین قابلیت پروژه برای ایجاد جریان‌ات نقدی آتی باید اثبات شود. مثلاً قراردادهای فروش برق پروژه ایجاد نیروگاه و سایر قراردادهای اخذ عوارض در مورد احداث پل یا راه می‌توانند این قابلیت را اثبات کنند.

به‌طور کلی می‌توان جریان‌ات درآمدی را به دو دسته تقسیم کرد: درآمدهای ناشی از قراردادهای درآمد ناشی از بازار. در حالت اول شرکت پروژه قراردادی را با خریدار محصول یا کاربران تسهیلات مورد ساخت، قبل از اتمام پروژه منعقد می‌کند، مثلاً در پروژه احداث نیروگاه، قراردادی بین شرکت پروژه و شرکت انتقال نیرو منعقد می‌شود که تضمین خرید حجم مشخص در دوره بهره‌برداری در آن تصریح شده است. اما در حالت دوم قبل از اتمام پروژه شرکت پروژه قادر به انعقاد قرارداد در راستای ایجاد جریان‌ات ورودی نیست. مثلاً در پروژه احداث راه، چنان‌چه پیش‌بینی شود جریان‌ات ورودی از محل عوارض باشد، او ا قبل از تکمیل پروژه امکان انعقاد قراردادهای منجر به درآمد وجود ندارد، ثانیاً ریسک اجتناب‌ناپذیر رانندگان از راه ساخته شده، وجود دارد. بنابراین در پروژه‌های با درآمدزایی ناشی از قرارداد، ریسک بازپرداخت کمتر و تمایل وام‌دهندگان برای مشارکت در پروژه بیش‌تر است و

روش‌های تأمین منابع مالی: ● هزینه کرد مستقیم دولت: بوجه، درآمدها و... ● استقراض: ۱- استقراض داخلی: وام، اجاره به شرط تملیک، اعتبار از مؤسسات مالی، وام از بانک‌های تجاری ۲- استقراض خارجی: بانک توسعه اسلامی، بانک جهانی و... ● سرمایه‌گذاری (غیرقرض): ۱- مستقیم ۲- غیرمستقیم ۳- معاملان جبرانی: خرید اوراق مشارکت Buy Back.BOT و...

روش‌های تأمین منابع مالی داخلی ● هزینه کرد مستقیم دولت: بوجه، درآمدها و... ● استقراض: ۱- استقراض داخلی: وام، اجاره به شرط تملیک، اعتبار از مؤسسات مالی، وام از بانک‌های تجاری ۲- استقراض خارجی: بانک توسعه اسلامی، بانک جهانی و... ● سرمایه‌گذاری (غیرقرض): ۱- مستقیم ۲- غیرمستقیم ۳- معاملان جبرانی: خرید اوراق مشارکت Buy Back.BOT و...

چکید با توجه به ظرفیت محدود منابع مالی در اختیار دولت‌ها و در کنار آن کثرت پروژه‌های حیاتی خصوصاً در کشورها در حال توسعه، بحث تأمین منابع مالی و ظرفیت‌سازی با وجود بحران‌های مالی از اهمیت به‌سزایی برخوردار است. تأمین مالی به‌خاطر مسایلی مانند تحریم‌ها، مسایل سیاسی امنیتی، حجم بالای سرمایه و عدم علاقه سرمایه‌گذاران خارجی به‌عنوان یکی از چالش‌های اساسی دهه فعلی مبدل شده است. بعد از بررسی جزئیات کلیه روش‌های تأمین مالی، رویکرد اصلی این مقاله پاسخ به این سؤال است که چرا صورتی خاص از روش تأمین مالی که منجر به اعتلای یک پروژه در بخش خاص در یک کشور شده، نمی‌تواند منجر به پیروزی در کشوری دیگر شود، با توجه به این که قبلاً به‌صورت مؤثر در کشوری دیگر اجرا شده است.

کلمات کلیدی: تأمین منابع مالی، سرمایه، وام‌دهندگان، پروژه

مقدمه در تأمین مالی پروژه‌ها مسأله اقتضاعات پروژه از جمله عوامل مهم می‌باشد. در واقع هر پروژه یک‌سری اقتضات خود را می‌طلبد و براساس مدل مناسب تأمین منابع مالی تعریف می‌شود. بدون درک درست از این اقتضات و ضوابط قانونی که بر هر یک از آن‌ها حاکم است تأمین مالی نمی‌تواند میسر قرار گیرد و گاه حل مشکلات پدید آمده، پروژه را با تأخیر مواجه می‌سازد. از اواخر سال‌های دهه ۱۹۶۰ میلادی، نقش دولت‌ها در توسعه اقتصادی و صنعتی، رشد بسیار زیادی داشته است و در واقع حرکت به سوی دستیابی به رشد بالای اقتصادی و توسعه پایدار از اولین اهداف دولت‌ها بوده است و از طرفی دیگر به دلیل عدم وجود بخش خصوصی قوی در بسیاری از کشورها در بسیاری از کشورها، این نقش در تأمین سرمایه لازم و اجرای پروژه‌های زیربنایی چندین برابر می‌شود. چرا که در این گونه از کشورها به دلیل توسعه‌نیافتگی و یا توسعه محدود بخش خصوصی، هنوز امکان واگذاری کامل تأمین بوجه به بخش خصوصی فراهم نشده و این بخش توان تأمین مالی پروژه‌ها را در سطح گسترده دارا نمی‌باشد. از سوی دیگر در این گونه‌ای پروژه‌های مشکل دیگری نیز وجود دارد آن این که توسعه و رشد اقتصادی محدود، سبب شده است که دارایی‌های دولت نیز محدود بوده و همین دارایی‌ها محدود نیز به جای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیربنایی می‌بایست صرف امور ضروری‌تری نظیر حداقل رفاه اجتماعی و ارائه خدمات لازم به مردم گردد. اکثر کشورهای در حال توسعه به دلایلی مانند پایین بودن پس‌انداز ملی، حجم درآمد صادراتی محدود و میزان بالای مصرف داخلی در اثر افزایش جمعیت، با کمبود منابع مالی برای اجرای پروژه‌های بزرگ و طرح‌های توسعه خود مواجه هستند. از سوی دیگر بر همگان واضح و روشن است که رشد و توسعه اقتصادی، بدون سرمایه امکان‌پذیر نمی‌باشد. به همین علت دولت‌ها در کشورها در حال توسعه همواره به دنبال پیدا کردن راه‌حل‌های جایگزین و استفاده از دیگر منابع در تأمین مالی پروژه‌های زیربنایی بوده‌اند و در این مسیر تجربه‌های مختلفی را به‌دست آورده‌اند.

در این زمینه برای بالا بردن سود مالی و کاهش ریسک و هزینه‌های سرمایه‌گذاری، تا حد ممکن آشنایی با تمام منابع احتمالی برای تأمین مالی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در بحث تأمین مالی پیش از هر چیز شناسایی و شناخت دو مفهوم اصلی تأمین مالی شرکتی و تأمین مالی پروژه‌ای صورت گیرد. در تأمین مالی شرکتی کشور یا مؤسسه وام‌دهنده علاوه بر اعطای وام به نحوه هزینه‌شدن آن نیز نظارت کامل داشته و نوع مصرف را با وام‌گیرنده شرط می‌کند. نرخ بهره و حساب و روش شرایط اقتصادی و ریسک کشور در زمان اعتبار تعیین می‌شود. در تأمین مالی پروژه‌ای کشور یا مؤسسه وام‌دهنده هیچ گونه شرطی را برای نحوه مصرف وام پرداختی قرار نمی‌دهد و در واقع فاز تأمین مالی از فاز اجرایی آن کاملاً جداست. به‌طور کلی در این شیوه ملاحظات اصلی برای تأمین‌کننده منابع مالی خارجی، اقتصادی بودن طرح است. چنان‌چه مطالعات امکان‌سنجی طرح به لحاظ اقتصادی مثبت باشد، تأمین‌کننده مالی، می‌پذیرد که منابع لازم را به‌صورت نقدی یا غیرنقدی در اختیار واحد مورد نظر قرار دهد.

در حالت کلی اعطای تسهیلات توسط بانک‌ها و مؤسسات خارجی می‌تواند براساس اعتبار شرکت متولی پروژه تأمین مالی شرکتی باشد و به‌صورت مالی پروژه‌ای صورت گیرد. در تأمین مالی شرکتی کشور یا مؤسسه وام‌دهنده علاوه بر اعطای وام به نحوه هزینه‌شدن آن نیز نظارت کامل داشته و نوع مصرف را با وام‌گیرنده شرط می‌کند. نرخ بهره و حساب و روش شرایط اقتصادی و ریسک کشور در زمان اعتبار تعیین می‌شود. در تأمین مالی پروژه‌ای کشور یا مؤسسه وام‌دهنده هیچ گونه شرطی را برای نحوه مصرف وام پرداختی قرار نمی‌دهد و در واقع فاز تأمین مالی از فاز اجرایی آن کاملاً جداست. به‌طور کلی در این شیوه ملاحظات اصلی برای تأمین‌کننده منابع مالی خارجی، اقتصادی بودن طرح است. چنان‌چه مطالعات امکان‌سنجی طرح به لحاظ اقتصادی مثبت باشد، تأمین‌کننده مالی، می‌پذیرد که منابع لازم را به‌صورت نقدی یا غیرنقدی در اختیار واحد مورد نظر قرار دهد.

تعریف عمومی تأمین مالی پروژه‌ای عبارت تأمین مالی پروژه‌ای واژه‌ای است که در دامنه وسیعی هم در کشورهای در حال توسعه و هم در کشورهای پیشرفته مورد استفاده قرار می‌گیرد. اصطلاح تأمین مالی پروژه‌ای برای گستره وسیعی از ساختارهای مختلف پروژه‌ای می‌شود. با این حال به خصوصیت در همه آن‌ها مشترک است و آن عدم تکیه وام‌دهندگان به اعتبار بانای تمرکز آن‌ها بر شرکت پروژه و دارایی‌ها و عواید حاصل از اجرای پروژه است.

تأمین مالی پروژه‌ای پروژه‌ای دربرگیرنده خلق شرکت، پروژه‌ای است که از نظر حقوقی و اقتصادی مستقل بوده و تأمین مالی آن بر پایه بدهی بدون حق رجوع باشد، و هدف از ایجاد آن تأمین مالی یک پروژه‌ای یا دوره عمر محدود می‌باشد. در این تعریف دو ویژگی برجسته به چشم می‌خورد، اول استقلال دارایی‌های شرکت پروژه از شرکت مادر و دوم بدون حق رجوع که تأکید بر حق رجوع وام‌دهندگان به جریان‌ات نقدی و دارایی‌های ویژه دارد.

ترتیبات قراردادی در تأمین مالی پروژه‌ای استفاده از ارتباطات قراردادی متنوع اجتناب‌ناپذیر است. این قراردادهای نمایانگر اجزای اصلی حمایت اعتباری از پروژه هستند. همچنین این روابط نشان‌دهنده چگونگی تخصیص ریسک بین ذی‌نفعان است که خود تأمین‌کننده امنیت جریان‌ات ورودی پروژه است. نوعاً این گونه فرآیندها می‌توانند بیش از ۱۵ طرف درگیر از ورودی‌های عرضه‌کنندگان تا خروجی کالای نهایی را دربرگیرند که از ارتباطات قراردادی آن‌ها گاهی می‌توانند به بیش از ۴۰ قرارداد برسند. برای ترتیب دادن یک تأمین مالی پروژه لازم است

رئیس گروه انرژی و محیط زیست سازمان ملل

اجرای برنامه‌های حفاظت از تالاب شادگان تسريع شود

رئیس گروه انرژی و محیط زیست سازمان ملل خواستار تسريع در اجرای برنامه‌های حفاظت از تالاب بين‌المللی شادگان شد و گفت: مهم‌ترين چالش برنامه مدیریت این تالاب تأخير اجرای برنامه‌های آن است.

به گزارش ایرنا، علی نظری دوست در حاشیه سفر هیأت بين‌المللی مشکل از سفيران و نماینده سازمان ملل در ایران، در گفت‌وگو با خبرنگاران با اشاره به تدوين برنامه مدیریت تالاب بين‌المللی شادگان، مهم‌ترين اولويت برای احیای این تالاب بين‌المللی را تأمین آب مورد نیاز آن دانست.

وی با اشاره به طرح انتقال آب به تالاب شسادگان برای تأمین بخشی از حقله آن، افزود: برنامه‌هایی برای احیای تالاب در حال اجراست اما حجم مشکلات این تالاب به اندازه‌ای است که این اقدامات به تنهایی کافی نیست و لازم است همه برنامه‌های طرح اجرایی شود.

به گفته وی، تجربه برنامه مدیریت تالاب شادگان با وجودی که هنوز تکميل نشده در کشور در حال تعمير است و این مدل اکنون در تالاب‌های ارومیه و پربيشان نیز اجرا شده است. برنامه عمران سازمان ملل با همکاری سازمان حفاظت از محیط زیست، از سال ۸۸ برنامه مدیریت و طرح حفاظت از تالاب شادگان را آغاز کرده است. این طرح بعد از تدوين در سال اول، اکنون وارد مرحله دوم و بخشی اجرایی شده است.

تالاب بين‌المللی شادگان، با وسعت بیش از ۵۰۰ هزار هکتار در جنوب خوزستان، بزرگ‌ترين تالاب بين‌المللی کشور است. این تالاب به دليل مشکلات بسيار همچون کمبود آب، آلودگی و تغيير کاربری اراضی بیش از ۲۰ است که در لیست تالاب‌های در معرض خطر قرار دارد.

شرکای سازمان ملل در حل مشکل تالاب بين‌المللی شادگان

مشارکت می‌کنند
نماینده مقیم سازمان ملل متحد در ایران از حضور شرکای سازمان ملل در خوزستان برای همکاری در حل مشکلات تالاب بين‌المللی شادگان خبر داد. لویس اظهار کرد: اثرات تغییرات اقلیم را انکار نمی‌کنیم اما باید قبول کرد کارهایی که ما یا کشورهای همسایه انجام می‌دهیم، به‌شدت بر محیط زیست اثر می‌گذارد.

رئیس برنامه عمران سازمان ملل(UNDP) خاطرنشان کرد: سازمان ملل و جامعه بین‌المللی با همکاری مردم سعی می‌کنند راهی برای این مشکلات زیست محیطی پیدا کنند اما همیشه پیشگیری بهتر از درمان است. به همین دلیل در ۱۰ سال گذشته با همکاری دولت و سازمان‌های بین‌المللی در شادگان به دنبال پیدا کردن یک راه حل بودیم.

وی، برنامه حفاظت از تالاب شادگان را کلید حل مشکلات این تالاب دانست و افزود: این برنامه علاوه بر جوامع محلی و تشکلهای مردم نهاد، دولت، راه هم درگیر می‌کند.

لویس اضافه کرد: در این برنامه راه‌هایی برای افزایش منافع اقتصادی و حفاظت از تالاب شادگان پیش‌بینی شده است.

وی با اشاره به اظهارات نماینده جوامع محلی در این جلسه درباره آلودگی‌های تالاب شادگان، گفت: به دلیل وجود مشکلاتی چون ورود پساب‌های صنایع، نیشکر و شلیات و اهمیت این تالاب است که از شرکای بین‌المللی خود و دیپلمات‌های ارشد استرالیا، نروژ، اتریش، بلژیک و سوئد دعوت کردیم به حل مشکل این تالاب کمک کنند.

نماینده جوامع محلی:

تالاب بين‌المللی شادگان کانون توفان‌های نمکی می‌شود

فیصل عامری با ارائه نقشه گوگل در سال ۹۴ و نتیجه آزمایش سازمان آب و برق خوزستان از کیفیت آب تالاب شادگان، گفت: این مدارک نشان می‌دهد که با فاجعه بزرگی روبه‌رو هستیم و به زودی شاهد توفان نمک و از بین رفتن تالاب شادگان خواهیم بود.

به گزارش ایرنا، عامری اظهار داشت: هم‌اکنون یک سی‌ام این تالاب دارای آب است و آن هم بسیار شور و قلیایی است.

وی با اشاره به ورود پساب‌های بسیار شور به قسمت شیرین تالاب بين‌المللی شادگان، افزود: فاضلاب شهر اهواز و پساب‌های کارخانه صنایع فولاد با شوری ۱۷ هزار و ۶۰۰ واحد (میکروموس) و دبی ۳ متر مکعب بر ثانیه از طریق نهر مالح وارد تالاب شادگان می‌شود.

این شهروند شادگان اضافه کرد: پساب شیلات با شوری (EC) ۶ هزار واحد و دبی ۶ مترمکعب بر ثانیه و پساب نیشکر با شوری ۸ هزار و ۵۰۰ واحد و دبی ۲۱ مترمکعب بر ثانیه وارد این تالاب می‌شود.

وی با بیان این که شوری آب این تالاب افزایش بسیار داشته است، تصریح کرد: متحرک‌مب بر ثانیه و پساب نیشکر با شوری ۸ هزار و ۵۰۰ واحد و دبی ۲۱ مترمکعب بر ثانیه وارد این تالاب می‌شود.
این شهروند شادگان اضافه کرد: پساب شیلات با شوری (EC) ۶ هزار واحد و دبی ۶ مترمکعب بر ثانیه و پساب نیشکر با شوری ۸ هزار و ۵۰۰ واحد و دبی ۲۱ مترمکعب بر ثانیه وارد این تالاب می‌شود.

وی با بیان این که شوری آب این تالاب افزایش بسیار داشته است، تصریح کرد: متحرک‌مب بر ثانیه و پساب نیشکر با شوری ۸ هزار و ۵۰۰ واحد و دبی ۲۱ مترمکعب بر ثانیه وارد این تالاب می‌شود.
این شهروند شادگان اضافه کرد: پساب شیلات با شوری (EC) ۶ هزار واحد و دبی ۶ مترمکعب بر ثانیه و پساب نیشکر با شوری ۸ هزار و ۵۰۰ واحد و دبی ۲۱ مترمکعب بر ثانیه وارد این تالاب می‌شود.

توصیه لاغری به افراد چاق

محققان در یافته‌های اخیر در یافتند که نوشیدن آب قبل از غذا به کاهش بیش تر وزن کمک می‌کند.

به گزارش مهر، محققان دانشگاه بیرمنگام انگلستان در یک تحقیق جدید نشان داده‌اند که نوشیدن دو لیوان آب نیم ساعت قبل از غذا خوردن می‌تواند به کاهش وزن کمک کند. آن‌ها در این تحقیق که بر روی ۸۴ فرد سموت گرفته‌است به نیمی از آن‌ها توصیه کردند که نیم ساعت قبل از غذا خوردن حدود ۵۰۰ سی‌سی آب بنوشند و آن‌ها نیز چنین کردند.

پس از این افراد تحت رژیم غذایی برای این کاهش وزن قرار گرفته و ورزش‌هایی به آن‌ها داده شد تا به کمک آن‌ها وزن خود را تعدیل کنند. مشاهده شد که بعد از گذشت ۱۲ هفته وزن آن‌ها بهی که آب نوشیده بودند حدود ۱۳۰۰ گرم بیش تر از بقیه افراد کم شده بود.

لزوم مصرف آسپرین در دهه ۵۰ زندگی

افرادی که در دهه ۵۰ زندگی خود به سر می‌برند و در معرض خطر تجربه

سکته مغزی یا حمله قلبی هستند باید روزانه دوز پایین آسپرین مصرف

کنند

به گزارش مهر، اعضای کارگروه خدمات پیشگیری ایالات متحده (USPSTF) گزارشی منتشر کرده و در آن اعلام کرد که افراد ۵۰ تا ۵۹ ساله که به‌طور منظم روزانه دوز پایین آسپرین مصرف می‌کنند، خطر سکته مغزی و بیماری‌های قلبی در آن‌ها کاهش می‌یابد علاوه بر این، مصرف دارو به مدت حداقل ۱۰ سال باعث کاهش خطر ابتلا به سرطان کولورکتال می‌شود.

داگ اوانس، عضو پائل خدمات پیشگیری ایالات متحده، می‌گوید: مصرف آسپرین فقط برای افرادی توصیه می‌شود که در معرض خطر بالای ابتلا به بیماری‌های قلبی عروقی هستند و به احتمال زیاد دچار هیچ گونه خونریزی نخواهند شد.

استفاده از آسپرین به‌طور خاص برای بیماران توصیه می‌شود که انتظار می‌رود که حداقل به مدت ۱۰ سال زنده خواهند بود و احتمال سکته مغزی یا حمله قلبی در آن‌ها بیش از ۱۰ درصد است. این تحقیق در نشان دادن راه حل بسیار ساده و عملی برای کمک به کاهش وزن افراد اچا است.

زیست محیط

۲۰روزنامه‌دریک‌روزنامه ۱۲ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح و ۸۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

روزهای بدون خودرو



کرديم که اين ميزان در تاريخ اجرای اين قانون بی‌سابقه است. به گفته وی این کار با هم کاری معاونت اجرایی ریاست جمهوری و ستاد سوخت کشور انجام شده است.

متصدی گفت: براساس برنامه چهارم توسعه باید تمام خودروهای فرسوده یعنی دو میلیون خودرو از چرخه حمل و نقل خارج می‌شدند ولی متأسفانه در سال‌های گذشته بین یک میلیون و ۲۰۰ تا یک میلیون و ۳۰۰ خودروی فرسوده از رده خارج شده است که کافی نیست و به نیاز زیست‌محیطی پاسخ نمی‌دهد.

وی تأکید کرد: براساس مطالعات انجام شده یک خودروی فرسوده ۱۰ تا ۲۰ برابر بیش‌تر از خودروی نو آلودگی ایجاد می‌کند و با تأخیری که در اجرای برنامه توسعه چهارم رخ داده است و اکنون نیز برنامه پنجم رو به پایان است، تلاش می‌کنیم با تسريع خروج خودروهای فرسوده بتوانیم به اجرای طرح جامع کاهش آلودگی هوا که یکی از برنامه‌های آن خروج خودروهای فرسوده است کمک کنیم.

وی اظهار کرد: در این میان نقش مردم در کاهش آلودگی هوا در نحوه استفاده از خودرو و اهمیت به سزای برخوردار است. شهروندان می‌توانند با کاهش تردهای غیر ضروری در سطح شهر به ویژه تهران میزان آلودگی هوا را تا حد چشمگیری کاهش دهند.

روزهای بدون خودرو

اجرای طرح‌هایی مانند کاهش آلودگی هوا در بسیاری از شهرهای دنیا متداول است

مرور کارکرد خود را به عنوان راهی برای کاهش آلودگی با افزایش جمعیت و تعداد خودرو تا حدودی از دست داد که بعد از آن طرح تردد زوج و فرد خودروها در تهران و بعد برخی کلان شهرها شکل گرفت.

اما آلودگی هوا توسط خودروها به حدی رسید که سهم ۷۰ درصدی آلودگی هوا را به خود اختصاص داد که بر این اساس طرح کاهش آلودگی هوا در قالب برنامه جامع کاهش آلودگی هوای شهر تهران در سال ۱۳۷۹ در هیأت دولت به تصویب رسید. در این برنامه قرار شد طی یک دوره ۱۰ ساله میزان آلودگی هوا به حد استاندارد ملی کاهش یابد.

حذف سرب از بنزین مصرفی، استقرار ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی در خودروهای سواری و احداث ۸ مرکز مکانیزه

معافیتی خودروهای سواری توسط شهرداری برخی از بندهای این طرح بود که متأسفانه روند ادامه این برنامه در سال‌های اخیر نگران کننده بود تا این که مصومه ابتکار، رئیس سازمان

حفاظت محیط زیست در سال ۹۲ طرح جامعی که کامل شده همان طرح قبلی بود را تقدیم مجلس و دولت کرد و مورد تصویب قرار گرفت که خروج خودروهای فرسوده از چرخه مصرف یکی از بندهای این طرح است.

در این رابطه سعید متصدی معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: سال گذشته حدود ۳۰۰ هزار خودروی فرسوده را از چرخه فعالیت خارج

سرانه خودرو در ایران

آخرین آمار و اطلاعات منتشر شده نشان می‌دهد، تقریباً به ازای هر ۵ نفر یک دستگاه خودرو در ایران وجود دارد و براساس آخرین اطلاعات به دست آمده از آخرین سرشماری در کشور (سال ۱۳۹۰)، جمعیت ایران به حدود ۷۵ میلیون نفر رسیده است. از سوی دیگر رئیس پلیس راهور ناجا نیز در همان سال اعلام کرده بود که تعداد خودروهای موجود در کشور از مرز ۱۵ میلیون دستگاه گذشته است.

استانداردهای جهانی براساس تعداد خودرو در هر کشور به ازای هر هزار نفر است که این شاخص نیز برای ایران به ۲۰۰ دستگاه خودرو می‌رسد، در

حین حال پیش‌بینی شده که تعداد خودروهای موجود در کشور تا پایان دهه ۹۰ به بیش از ۳۰ میلیون دستگاه خواهد رسید.

براساس آمار سال ۲۰۱۰ ایران از نظر شاخص سرانه خودرو که همان تعداد خودرو به ازای هر هزار نفر است، در بین ۱۳۸ کشور جهان با عدد ۱۷۵ دستگاه در رده ۶۱ قرار گرفت.

معضلات زیست‌محیطی خودروها

به مرور که تعداد خودروها و استفاده از آن‌ها افزایش یافت کارشناسان متوجه آلاینده بودن آن شدند از این رو کشورهای پیشرفته به سمت تولید خودروهای سبز پیش رفتند و قوانین

مختفلی برای نحوه تردد خودروها وضع کردند. در ایران رابطه مستقیم بین تعداد خودروها و میزان آلودگی هوا را تا حد چشمگیری کاهش دهند.

در این رابطه سعید متصدی معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: سال گذشته حدود ۳۰۰ هزار خودروی فرسوده را از چرخه فعالیت خارج

کشاورزان اولین قربانیان محصولات دستکاری شده ژنتیکی



محصولات دستکاری شده

امروزه محصولات کشاورزی در دنیا به ۳ دسته مختلف تقسیم بندی می‌شوند: دسته اول محصولاتی هستند که به واسطه سموم و کود شیمیایی پرورش یافته‌اند. دسته دوم، محصولات ارگانیک که در تولید و فراوری آن‌ها از کودهای شیمیایی، سموم، هورمون‌ها و دستکاری‌های ژنتیکی استفاده نمی‌شود و دسته سوم محصولات دستکاری شده ژنتیکی می‌باشند که به واسطه تغییرات در ژنوم گیاهان حاصل می‌شوند. اکنون تولید حجم زیادی از محصولات کشاورزی در سطح دنیا و ایران با صرف سموم شیمیایی برای مبارزه آفات، بیماری‌ها و علف‌های هرز است که به رغم تولید مطلوب در نهایت به علت ایجاد آلودگی‌های محیطی باعث بروز عوارض خاص در جامعه و محیط زیست می‌شوند. از طرف دیگر با صرف هزینه‌های گزاف برای خرید کود و سم و تجهیزات کشاورزی به علت سوءمدیریت دارای هدررفت محصولات کشاورزی به شکل ضایعات نیز هستیم، به‌طوری که بنا بر اعلام رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان تهران در سال ۹۱، میزان ضایعات محصولات کشاورزی حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد کل تولیدات

به دلیل سم بی‌تی در سلول‌های قدیمی‌تر گیاه از جمله ریشه و برگ‌ها از بین رفته‌اند، آن سم سپس خشرات مفید و موجودات زنده را بین می‌برد. در حال حاضر نیز یک مطالعه کرده افشانی در دست انجام داریم که نشان می‌دهد گرده افشانی بر روی گیاه آلوده به بی‌تی صورت نگرفته و تولید کنندگان عسل با کم‌کم شدن هیچ عسل در مزارع محصولات GMO که به سم بی‌تی آلوده هستند، وجود ندارد. **بنابر این شهروندان آمریکا دقیقاً نمی‌دانند زمانی که غذای GMO استفاده می‌کنند، چه می‌خورند و چه اتفاقی برای آنان می‌افتد؟**

شهروندان آمریکایی غذای GMO می‌خورند چرا که انتخابی ندارند. واقعیت این است که شرکت مونسانتو در دولت ایالات متحده با فشار، قانونی جدید را تحمیل کرده که مانع از این می‌شود تا شهروندان آمریکایی بدانند چه می‌خورند مردم آن را «قانون سیاه» می‌نامند. قانونی که حق آمریکایی‌ها برای دانستن را انکار می‌کند. صنعت آن را «قانون ایمن غذا» می‌نامد. این موضوع نشان می‌دهد که مونسانتو دولت آمریکانه تنها علیه مردم خود، بلکه علیه مردم جهان فعالیت می‌کند.

مبتلایان به پارکینسون از بی تحرکی بیرهیزند

از زمین خوردن بترسند و انجام کارهایشان را متوقف کنند. این تیم تحقیقاتی بررسی کرد که آیا شرکت در فعالیت‌های ورزشی مانند شنا و ایروبیک می‌تواند نشانه‌های بیماری افراد مبتلا به پارکینسون را کم کند یاخیر. او در این باره بیان کرد: چیزی که ما به آن دست یافتیم فقط درباره ورزش کردن نبود بلکه شامل فعالیت‌های روزمره‌ای می‌شد که علایم این بیماری را کنترل می‌کرد. نشستن در یک جای‌ای هر شخصی مضر است اما ضر این گونه کم تحرکی‌ها برای بیماران مبتلا به پارکینسون بسیار بیش تر است. محققان برای انجام این تحقیق در طول ۴ هفته به بررسی رابطه میان مدت زمان فعالیت‌های ورزشی و غیروزشی و شدت علایم بیماری ۴۸ بیمار مبتلا به

اما نتیجه بخش بودن آن‌ها نیازمند زمان است از این رو برخی کشورها تا حصول نتیجه دست به اقداماتی نمادین مانند تعیین یک روز بدون خودرو می‌زنند.

البته بیش‌تر مردم نمی‌توانند تصور کنند روز خود را بدون خودرو سپری کنند، به نظر می‌رسد این تفکر برای کسانی که در تهران یا دیگر شهرهای پرجمعیت کشور زندگی می‌کنند تصویر ناشنایی باشد چون ما به درم تنیدگی خودروها و پیاده‌روهای مملو از خودرو، صدای بوق و توده‌های سیاه دود ناشی از اکروز اتوبوس‌ها عادت کرده‌ایم.

در سپتامبر ۲۰۱۳، مردمان محله «هنگونگ دونگ» در شهر سسون کره‌جنوبی تجربه شکفت آوری را رقم زدند، آن‌ها تصمیم گرفتند یک ماه محله خود را خالی از خودرو کنند از این رو تمام خودروها را به پارکینگ‌های اطراف بردند و در این مدت برای تردد از وسایل نقلیه‌ای مانند دوچرخه و یا موتورهای برقی استفاده کردند.

بعد از پایان این کمپین و با یک نظر خواهی از اهالی محله، تمام آن‌ها از اجرای این طرح اعلام رضایت کرده بودند زیرا بعد از آن فرهنگ استفاده از خودرو در این محله تغییر کرد، دیگر از پیاده‌روها به عنوان توقفگاه خودروها استفاده نمی‌شد.

این حرکت به عنوان «جشنواره کمپیلیتی» نام گرفت اگرچه فقط یک مورد در دنیا انجام

شد اما «یک روز بدون خودرو» از سال‌ها پیش در گوشه و کنار جهان وجود داشته است، ۲۲ سپتامبر ۲۰۰۰ روز جهانی بدون خودرو نام‌گذاری شده است.

یک نهاد مدنی نیز به‌طور غیررسمی مسئولیت حمایت و پشتیبانی از برگزاری روز بدون خودرو را در جهان به عهده گرفت، بعد از آن اولین کمپین «در شهر، بدون ماشین من» را راه‌اندازی کرد و بعد از آن کمپین‌هایی از این دست برگزار می‌شود.

بوگوئا، پایتخت کملیبا در حال حاضر بزرگ‌ترین برنامه روز بدون خودرو را در جهان اجرا می‌کند. این برنامه در یکی از روزهای کاری هفته و در زمانی شهر به‌طور کامل اجرا می‌شود. در جاکارتا، پایتخت اندونزی و یکی از شلوغ‌ترین شهرهای جهان نیز از سال ۲۰۰۷ این طرح در تعدادی از خیابان‌های اصلی شهر اجرا می‌شود و از ورود خودروها به این خیابان‌ها جلوگیری به عمل می‌آید.

شهرهای بسیار دیگری روز بدون خودرو را با درجات مختلفی از سختگیری اجرا می‌کنند که اجرای این کار در ایران نیازمند فرهنگ‌سازی و تجویز زیرساخت‌ها از جمله تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی است تا شهروندان برای تردد با مشکل مواجه نشوند.

این بخش است که ارزش اقتصادی آن به حدود ۵ میلیارد دلار می‌رسد. بخش اصلی فعالیت زیست فن آوری (Biotechnology) در حوزه کشاورزی، پرورش و تولید گیاهان دستکاری شده ژنتیکی (GMO) است که طی آن ماده ژنتیکی گیاه (DNA) با استفاده از مهندسی ژنتیک از مسیرهای غیرطبیعی و اغلب در مدت کوتاه و حداقل طی یک تا دو سال کار پژوهشی و آزمایشگاهی تغییر می‌یابند. در این فن آوری یک زن مشخص را از یک موجود به یک موجود دیگر انتقال می‌دهند، حتی اگر این دو موجود از یک خانواده نباشند. از این‌رو محققان مهندسی ژنتیک بر این باور هستند که می‌توانند صفات گیاهان زراعی را تغییر دهند. عمده این تغییرات ژنتیکی منجر به تولید گیاهان با قابلیت علف کش (Herbicide Tolerance) و گیاهان مقاوم به حشرات آفات (Insect Resistance) می‌شود. هرچند متخصصان زیست فن آوری مدعی هستند که گیاهان دستکاری شده ژنتیکی می‌توانند راهکاری برای توسعه کشاورزی در جوامع فقیر، تضمین امنیت غذایی در جهان، بهبود صفات گیاهی و افزایش سلامت جامعه از طریق کاهش مصرف سموم شیمیایی آفت‌کش (Pesticide) و علف کش (Herbicide) باشند اما در حال حال زیست فن آوری در حوزه کشاورزی به دلیل کاربرد در اختصاصی همراه با علف کش اختصاصی و انتصار بازار جهانی یکی از بول‌سازترین فن آوری‌های جهان محسوب می‌شود و حجم معاملات آن در دنیا بالغ بر ۱۵ میلیارد دلار بوده است. اکنون ۱۹ سال است ژنتیکی وارد بازار شده‌اند. در سال ۲۰۱۴ سطح زیر کشت این محصولات در جهان ۱۸۱ میلیون هکتار یعنی ۱۱ درصد از زمین‌های قابل کشت جهانی گزارش شده‌است. در حال حاضر در دنیا ۲۸ کشور به کشت و کار این نوع از محصولات می‌پردازند و عمده تولیدکنندگان این محصولات ۵ کشور آمریکا، برزیل، آرژانتین، هند و کانادا هستند. سهم تازه آمریکا از این محصولات ۸۷ درصد، هند، ۵۱ درصد و قاره آفریقا فقط دو درصد است.

فن آوری

دبیر شورای عالی فضای مجازی

شبکه ملی اطلاعات به سرمایه گذاری در تهیه فن آوری نیاز دارد



دبیر شورای عالی فضای مجازی گفت: در صورتی که بتوانیم در استفاده از شبکه ملی اطلاعات جانبه ایجاد کنیم، قادر خواهیم بود مخاطبان زیادی را جذب این شبکه کنیم. به گزارش ایسنا، سیدابوالحسن فیروزآبادی اظهار کرد: هم اکنون شورای عالی فضای مجازی وظیفه سیاست گذاری های کلان را برعهده دارد و به عبارتی چارچوب ها را در حوزه فضای مجازی مشخص می کند. انجام این کار در کمیسیون ها و شورای عالی فضای مجازی در حال انجام است. وی با بیان آن که تاکنون نشست های متعددی در این زمینه برگزار شده و شورا با توجه به تأکید مقام معظم رهبری به کار خود سرعت داده است، تصریح کرد: برای راه اندازی شبکه ملی اطلاعات نیاز به سرمایه گذاری در تهیه فن آوری های سخت افزار و نرم افزار داریم، هرچند بخشی از این موضوع در سال های گذشته انجام شده است. وی اظهار کرد: همچنین قرار است در خصوص نحوه هویت بخشی و شبکه و چگونگی ارتباط در شبکه و نحوه ارتباط بین المللی در شبکه تصمیم گیری شود. وی درباره زمان راه اندازی شبکه ملی اطلاعات گفت: زمان به خصوصی برای راه اندازی شبکه ملی اطلاعات نمی توانم ذکر کنم اما کارشناسان فعال در شورای عالی فضای مجازی در حال عملیاتی کردن آن هستند. فیروزآبادی در خصوص نحوه جذب مخاطبان به شبکه ملی اطلاعات، گفت: به طور مثال در صورتی که بتوانیم هزینه کار کرد مخاطبان را به لحاظ ریالی کاهش دهیم می توانیم مخاطبان بیشتری جذب کنیم لذا امیدوارم با امکاناتی که در این شبکه راه اندازی خواهد شد کاربران بیشتری در این شبکه فعال شوند.

دبیر شورای عالی فضای مجازی گفت: برای ارتباط با شبکه های جهانی استانداردهای خاصی را می توان وضع کرد که امنیت برای کاربران ایرانی افزایش یابد. فیروزآبادی در خصوص برنامه های شورای عالی فضای مجازی برای شبکه های اجتماعی که هم اکنون میلیون ها نفر در ایران عضو آن ها هستند، اظهار کرد: راه اندازی شبکه های داخلی در مرحله اول با استفاده از نرم افزارهای خارجی صورت می گیرد و این شبکه به تدریج می تواند جایگزین شبکه های اجتماعی خارجی شود. قائم مقام وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: ممکن است با بومی سازی شبکه های اجتماعی حتی در چند سال نخست کاربران از شبکه های اجتماعی خارجی استفاده کنند اما به تدریج مخاطبان جذب شبکه های اجتماعی داخلی خواهند شد.

وی تصریح کرد: جهان امروز در حال تغییر از Globalization (جهانی شدن) به بومی سازی (بومی سازی) است. بومی سازی وزن خود را دارد به طوری که هم اکنون کشورهایی نظیر کره جنوبی و چین به عنوان کشورهایی توسعه یافته از این رویه در شبکه های مجازی خود استفاده می کنند.

وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات گفت:

ایرانسور اورنج فرانسه که در ۲۸ کشور حضور دارد، در حال مذاکره با یکی از اپراتورهای موبایل ایران است تا بخشی از سهام این اپراتور را خریداری کند.

به گزارش فارس، محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات و وزیر تجارت خارجی فرانسه در تهران با هم دیدار و گفت و گو کردند.

واعظی با بیان توافقات این دیدار، گفت: بعد از توافق وین، شاهد مذاکرات بسیاری از کشورها با ایران هستیم و فرانسوی ها نیز اشتیاق زیادی نشان داده اند. وی افزود: در سفر اخیر ۱۵۰ شرکت فرانسوی در هیأت اقتصادی فرانسه در ایران حضور دارند و در این دیدار دو وزیر تجارت خارجی و کشاورزی به همراه شرکت های فعال در بخش مخابرات و ماهواره حضور داشتند.

دیدار نمایندگان ایرایی و تالسی با رییس سازمان فضایی

واعظی گفت: مذاکرات در ۴ محور انجام شد که اخذ مشاوره از فرانسوی ها در ساخت ماهواره ملی و ماهواره سنجش از دور و پرتاب آن از اهم موضوعات بود و نمایندگان دو شرکت ایرایی و تالسی با رییس سازمان فضایی دیدار خواهند داشت.

وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات، ساخت

وزیر ارتباطات

فرانسوی ها

سهام یک اپراتور موبایل ایرانی را می خرنند

تحریم ها اواخر امسال به طور کامل برداشته می شوند



تجهیزات مخابراتی را دومین محور مذاکرات عنوان کرد و گفت: همچنین مشاوره، مطالعات تحقیقاتی و پژوهشی در زمینه امنیت شبکه و کیفیت محور سوم این مذاکرات بوده است.

وی خاطر نشان کرد: یکی از اپراتورهای بزرگ فرانسه با نام اورنج که ۲۸ کشور دنیا فعال است، برای همکاری بیش تر با اپراتورهای موبایل ایران، تولید کارت هوشمند و سیم کارت ابراز تمایل کرده است.

واعظی گفت: این اپراتور در حال مذاکره با یکی از اپراتورهای کشور است تا بخشی از سهام این اپراتور را خریداری کند. همچنین کمپانی اورنج برای حضور در اپراتور مجازی موبایل ایران نیز تمایل دارد.

واعظی همچنین از توافق برای تشکیل کمیسیون مشترک فن آوری اطلاعات و ارتباطات و فضا ایران و فرانسه خبر داد و گفت: پیش از این سفر رییس جمهور به پاریس در ۱۷

مدیر کل فن آوری معاونت علمی و فن ریاست جمهوری

اقتصاد دانش بنیان بدون حضور بخش خصوصی به نتیجه نمی رسد



آسیب های فراوانی کرده که باید به دنبال اصلاح آن باشیم.

وی با اشاره به این که نباید آینده کشور را بر مبنای اقتصاد نفتی متفاوتی در این میان مطرح می شود که مسا باید فارغ از این امار و ارقام با خود اتکایی به صنعت وارد میدان شده و مسیر درست را طی کنیم.

وی تأکید کرد: سرمایه گذاران خارجی به دنبال فروش محصولات خود بوده و هیچ وقت نمی خواستند تکنولوژی را به کشور ما منتقل کنند که باید ما در دوران پساتحریم به این موضوع توجه ویژه ای داشته باشیم.

وی خاطر نشان کرد: کشور ما به اپر اقتصاد نفتی شکل گرفته که این امر سبب بروز مشکلات عدیده ای شده و جامعه را متحمل

نوامبر جزیات ۴ محور اعلام شده نهایی می شود.

افتتاح مرکز تجاری فرانسه در تهران

وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات در بخش دیگری از سخنان خود از افتتاح مرکز تجاری فرانسه در تهران خبر داد و گفت: مقرر شد روابط بانکی با ایران و بیمه کوفاس برای تراکنش های مالی بیمه ای به شرایط عادی برگردد.

وی خاطر نشان کرد: پیش بینی می شود تحریم ها به صورت کامل اواخر امسال برداشته شود و در فروردین ماه سال آینده نتیجه این مذاکرات برای مردم ملموس شود. واعظی با اشاره به نقش فرانسه در مذاکرات ۵+۱ گفت:

از گذشته تاکنون فراز و نشیب بسیاری داشته، اما هم اکنون دو طرف تصمیم گرفتند، فصل جدیدی از روابط را آغاز کنند. اکنون نیز در مذاکرات با فرانسه موضوع تکنولوژی و جذب سرمایه گذاری خارجی به صورت توانمان مورد توجه قرار گرفته است. همچنین در این دیدار ماتیاس فکل وزیر تجارت خارجی فرانسه توافق مناسبی فکل وزیر تجاری و روابط میان وین را مرحله جدیدی از مناسبات و روابط میان دو کشور عنوان و برای همکاری در تمام صنایع با ایران اعلام آمادگی کرد.

وی با اشاره به این که ۴ میلیون داره، عنوان کرد: ایران در بخش شاخص نوآوری در جایگاه ۱۲۰ جهان قرار گرفته است که در کل شرایط مطلوبی به نظر نمی رسد. وی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر این که اگر به علم و فن آوری تکیه می کنیم فقط به خاطر این نیست که می خواهیم نصاب علمی خودمان را بالا ببریم بلکه پیشرفت علم به پیشرفت اقتصاد کمک می کند، گفت: نمایشگاه و جشنواره ای در کشور وجود دارد که از ساخت داخلی حمایت کرده و تسهیلات خوبی به دانشگاه و مراکز اعطا می کند.

مدیر کل امور فن آوری استان های معاونت علمی و فن آوری ریاست جمهوری با بیان این که در بخش شرکت های دانش بنیان تاکنون ۲ هزار و ۷۰۰ شرکت در کشور آماده شده اند که از این تعداد ۵۱۱ شرکت دانش بنیان است، تصریح کرد: ۸۸۶ شرکت از مجموع شرکت های یاد شده نوبا، ۶۳۶ شرکت در حال ارزیابی، ۲۱۱ شرکت در حال اصلاح پرونده، ۵۲ شرکت دانش بنیان صنعتی و هزار و ۴۰۰ شرکت شرایط لازم را احراز نکردند. حاجی تاروردی با تأکید بر این که توسعه فن آوری باید با تکنولوژی همراه باشد، گفت: ایجاد بستر برای مراکز نوآوری و استقرار شرکت های دانش بنیان در دانشگاه ضروری است.

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی

شرکت های دانش بنیان در برج فن آوری شریف مستقر می شوند

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی گفت: ساختمان برج فن آوری دانشگاه شریف آماده شده است و شرکت های متقاضی طی دو ماه آینده در این برج مستقر می شوند. بهزاد سلطانی در گفت و گو با مهر اضافه کرد: ساختمان برج فن آوری دانشگاه صنعتی شریف آماده شده و پس از تجهیز این ساختمان به آب و برق شرکت های متقاضی طی دو ماه آینده در این برج استقرار می یابند. وی اضافه کرد: در حال تقسیم بندی واحدهای این برج هستیم و شرکت هایی که ۳۰ درصد مبلغ اولیه را به صندوق پرداخت کنند می توانند در این برج مستقر شوند. رییس صندوق نوآوری و شکوفایی تأکید کرد: قیمت گذاری بر روی واحدهای این برج انجام شده و شرکت های دانش بنیان متقاضی می توانند نسبت به دریافت و خرید این واحدها اقدام کنند. سلطانی با بیان آن که صندوق نوآوری و شکوفایی برنامه دارد برحای فن آوری دیگری نیز تأسیس کند، گفت: پیش بینی می کنیم حدود ۴۶ شرکت دانش بنیان در برج فن آوری دانشگاه شریف مستقر شوند.



محمدرضا عیواییmamareza.eivazi@hotmail.com

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

خبر

تحقق اقتصاد دانش بنیان در گروی نیازسنجی از دستگاه های اجرایی است



سرپرست پارک علم و فن آوری استان کردستان گفت: وزارت علوم باید به دل وزارتخانه های مختلف برود و نیازهایشان را بررسی کند تا با روشی علمی بتواند اقتصاد دانش بنیان را محقق کند.

خالد سعیدی در خصوص تحقق اقتصاد دانش بنیان به مهر با بیان این که اقتصاد دانش بنیان پایه و اساس اقتصاد مقاومتی است، گفت: اقتصاد دانش بنیان علاوه بر این که باید اقتصادی پایه ریزی شود باید بر مبنای دانایی نیز باشد. وی اظهار داشت: ما باید سازوکاری را ایجاد کنیم که دانشگاه ها بتوانند کار آفرین یا ثروت آفرین باشند.

به گفته وی، ما مرحله گذار تولید ثروت به علم را به خوبی عملی می کنیم ولی این چرخه باید تکمیل شود و ثروت چند برابری را به ما بدهد. همچنین در پارک های علمی و فن آوری می توان با تولید علم و فن آوری به تکمیل این چرخه پرداخت تا اقتصاد دانش بنیان محقق شود.

سرپرست پارک علم و فن آوری کردستان با بیان این که پارک های علمی و فن آوری می توانند برای تکمیل چرخه علم تا ثروت روی کار بیایند، عنوان کرد: متخصصان، علم را در دانشگاه ها یاد می گیرند و باید در پارک های علمی و فن آوری به کار گیرند تا نتیجه علمشان مشخص شود. پارک های علمی و فن آوری می توانند محیطی را برای این متخصصان فراهم کنند تا فعالیتشان ثمر دهد. وی تأکید داشت: همچنین این متخصصان باید تکنولوژی هایی برای تحقق اقتصاد دانش بنیان بیابند که از آن بک یا دو تکنولوژی دیگر خلق شود. سعیدی افزود: به دلیل آن که دانشگاهیان در دانشگاه ها عملیاتی کار نمی کنند. سرمایه گذار اعتمادی به دانشگاهیان ندارد. از سوی دیگر وزارت علوم، تحقیقات و فن آوری آن چنان که برای تئوری ها ارزش می گذارد به فعالیت های عملیاتی بها نمی دهد و این یکی از ضعف هایی است که بر سر راه اقتصاد دانش بنیان قرار گرفته است.

وی با بیان این که باید مشوق هایی ایجاد شود تا هیأت علمی دانشگاه خودش را درگیر فعالیت های عملیاتی بکند، افزود: وزارت علوم باید به دل وزارتخانه های مختلف در کشور برود و نیازهایشان را بررسی کند تا با روشی علمی بتواند اقتصاد دانش بنیان را محقق کند.



معاون پژوهشی وزارت صنعت خرد داد

استقرار شرکت های دانش بنیان و صنایع پیشرفته در کلان شهرها

معاون آموزش، پژوهش و فن آوری وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: طی تفاهم نامه ای قرار است شرکت های دانش بنیان پیشرفته در کلان شهرها مستقر شوند تا فن آوری های پیشرفته در صنایع رسوخ پیدا کنند. به گزارش مهر، علی اصغر توفیق در نشست تخصصی- صنعتی کاربردهای فن آوری نانو در زمینه صنعت خودرو و بیسان این که این برنامه ها برای ارتباط بیش تر عرضه کنندگان دانش و فن آوری و متقاضیان است، گفت: هدف ما از برگزاری این نمایشگاه ها عرضه دانش فنی توسط محققان و آشنایی آن ها با متقاضیان است. وی در خصوص آمار و اطلاعات ایران در حوزه نانو افزود: در حال حاضر تعداد ۲۱ هزار محقق، ۱۵ دانشگاه در مقطع دکتری، ۲۵ دانشگاه در مقطع ارشد، ۱۶ هزار مقاله در ISI و ۵۷۰۲ آزمایشگاه تخصصی در حوزه نانو فعالیت می کنند. وی اظهار داشت: همچنین ۱۰۰ شرکت مستقر در مراکز رشد، ۲۲۷ تولید کننده محصولات نانویی، ۲۵ شرکت تولید کننده تجهیزات آزمایشگاهی، ۷۲ شرکت خدماتی و ۲۶ شرکت بازرگانی در حوزه نانو فعالیت دارند. توفیق با بیان این که شرکت ها در حوزه های نانو مواد، بهداشت و سلامت، ساختمان، انرژی، کشاورزی و بسته بندی، صنعت خودرو و... در حال فعالیت هستند، گفت: اما تنها در صد شرکت های دانش بنیان در صنعت خودرو فعالیت دارند. وی ادامه داد: ما در صنعت خودرو تحت فشار هستیم و باید به دنبال رشد، توسعه و اشتغال در زمینه صنعت باشیم. باید دانش در این زمینه رسوخ پیدا کند تا به پیشرفتهایی برسیم. وی با بیان این که به تازگی آیین نامه استقرار شرکت های دانش بنیان و صنایع پیشرفته میان ۱۰ وزارتخانه به تصویب رسیده است، گفت: این آیین نامه با توافقات بین وزارتخانه های «علوم، تحقیقات و فن آوری»، «صنعت، معدن و تجارت»، «بهداشت و آموزش پزشکی» و «اقتصاد» منعقد شده است و قرار است به دولت ارجاع داده شود.

وی افزود: براساس این آیین نامه شرکت های دانش بنیان پیشرفته می توانند در کلان شهرها مستقر شوند و در از مرکز شهر نباشند. این آیین نامه با هدف رسوخ فن آوری پیشرفته در صنایع به دولت ابلاغ می شود. به گفته وی اصولاً این نوع آیین نامه ها بدون تغییر در دولت به تصویب می رسند. وی از دیگر فعالیت های وزارت صنعت برای ارتباط صنعت و دانشگاه گفت: ایجاد سرفصل های حمایتی برای بنگاه های صنعتی دارای فعالیت دانش بنیان، ارایه تسهیلات حمایتی و مشارکتی، پیشنهاد بندهای قانونی و تهیه آیین نامه های مرتبط، حمایت از تحقیق و توسعه برای رسوخ فن آوری در صنعت از جمله اقداماتی هستند که در طول دو سال گذشته برای ارتباط صنعت و دانشگاه انجام داده ایم. توفیق با بیان این که در قانون رفع موانع تولید کالاهای رقابت پذیر که سال گذشته به تصویب رسید نیز اقداماتی برای حمایت از شرکت های دانش بنیان صورت گرفت، اظهار داشت: شرکت های تولیدی که فعالیت تحقیق و توسعه خود را با دانشگاه ها آغاز می کنند، می توانند از این قانون بهره مند شوند بدین صورت که ۵۰ درصد هزینه تحقیق و توسعه به این شرکت ها باز می گردد. وی افزود: همچنین این قانون شامل شرکت هایی که حداقل ۵۰۰ میلیون فروش داشته باشند نیز می شود. اگر این شرکت های تولیدی فعالیت دانش بنیان هم داشته باشند تا ۱۰ درصد از معافیت های مالیاتی برخوردار می شوند. معافیت مالیاتی تا ۱۰ درصد برای شرکت هایی است که واحد تحقیق و توسعه دارند.



تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران

مهلت تهیه اسناد مناقصه به مدت ۵ روز، از انتشار نوبت اول آگهی می باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه از آخرین روز توزیع اسناد چهارده روز می باشد.

۸- نشانی دریافت و تحویل اسناد مناقصه:

زاهدان - بلوار شهید قلیچ، شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان، اداره قراردادها، تلفن: ۰۴۴۴۵۲۲۱۰۴۴

لذا پیمانکاران حقوقی دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته مذکور که ظرفیت کاری و ریالی مناسب را دارا می باشند می توانند پس از چاب نوبت اول آگهی با مراجعه به آدرس فوق اسناد مناقصه را پس از واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب بانک رسالت شعبه مرکز زاهدان به شماره ۱/۰۳۷۷۷۸۵۵/۱۳۴۴۴ بنام شرکت آب فاضلاب سیستان و بلوچستان، به ارائه اصل رسید واریز وجه (قید موضوع مناقصه روی رسید الزامی است) و معرفی نامه معتبر خریداری نمایند.

آدرس وب سایت: www.abfasb.ir

«به پیشنهادهای فاقد امضاء، منسروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد»

اداره قراردادها شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان

پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http://tiets.mporc.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه ای خراسان	Web Site: WWW.KREC.ir

رابطه عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان

ضرباخانه

نوع	قیمت خرید	قیمت فروش
بهار آزادی	۹۰,۱۰۰,۰۰۰	۹۰,۱۳۰,۰۰۰
امامی	۸۰,۹۹۰,۰۰۰	۹۰,۱۱۰,۰۰۰
نیم	۴۰,۵۴۰,۰۰۰	۴۰,۶۵۰,۰۰۰
ربع	۲۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۰,۵۵۰,۰۰۰
گرمی	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰
طلا۱۸عیار	-	۹۳۲,۶۸۰

فلزات پایه

#	قیمت
آلومینیم	۱,۶۱۲
آلیاژ آلومینیم	۱,۷۴۰
آلیاژ ویژه آلومینیم	۱,۶۹۰
مس	۵,۲۶۷
سرب	۱,۶۶۷
نیکل	۹,۷۰۵
قلع	۱۵,۳۵۰
روی	۱,۶۵۲
کیالت	۲۸,۰۰۰
مولیبدن	۱۲,۴۰۰
فولاد	۱۵۵

www.eghtesadnews.com

اخبار

قیمت سکه

بر مدار اونس چرخید

با کاهش بهای اونس طلا در معاملات روز دوشنبه، قیمت سکه آتی و نقدی نیز دیروز با افت روبه‌رو شد. به گزارش پایگاه خبری بورس اوراق بهادار، دیروز همه سررسیدهای فصال بازار آتی تحت تاثیر قیمت طلای جهانی قرار گرفت و کار خود را با روند کاهشی قیمت‌ها به پایان رساندند. به‌طوری‌که سکه آبان ماه با افت ۰,۱۲ درصدی با نرخ ۹۱۵ هزار تومان معامله شد. سکه تحویل دی با قیمت ۹۱۶ هزار تومان به فروش رسید که کاهش ۰,۲ درصدی را نسبت به آخرین معامله به ثبت رساند. قرارداد تحویل اسفند نیز با قیمت ۹۲۳ هزار تومان معامله شد و افت ۰,۲ درصدی را در این روز تجربه کرد.

در آخر نیز قرارداد سکه تحویل اردیبهشت با نرخ ۹۲۱ هزار تومان روی تابلوی معاملاتی تابلوی بست که نسبت به روز گذشته کاهش ۰,۰۹ درصدی را به ثبت رساند.

گفتنی است دیروز حجم قراردادهای آتی سکه به دو هزار و ۳۳۴ قرارداد به ارزش بیش از ۲۱۶ میلیارد ریال رسید.

عرضه کالاهای

۹ تولید کننده کشور
در تالار صادراتی

دیروز حدود ۶۲ هزار تن انواع کالای ۹ تولید کننده کشور در تالار صادراتی بورس کالای ایران عرضه شد.

به گزارش مناصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت بورس کالای ایران، در اسن روز و در تالار صادراتی، ۵۰ هزار تن انواع قیر شرکت نفت جی، ۷ هزار تن انواع قیر شرکت مهندسی قیر و آسفالت غرب، یک هزار تن قیر ۶۰۷۰ شرکت پالایش و انرژی شالغرب آراک، یک هزار تن قیر ۶۰۷۰ شرکت آریزو نام، یک هزار تن قیر ۶۰۷۰ شرکت قیران پخش ستاره ایرانیان، ۵۰۰ تن قیر ۶۰۷۰ تسوت‌ال قیر ارس و ۵۰۰ تن قیر ۶۰۷۰ شرکت آذر قیر تبریز روی تابلوی عرضه می‌رود. علاوه بر این، ۴۰۰ تن عایق رطوبتی شرکت بام گام عایق ارومیه و ۴۰۰ تن عایق رطوبتی شرکت شهر بام عایق در تالار مذکور عرضه شد.

شایان ذکر است، ۵۳ هزار و ۸۱۸ تن انواع مواد پلیمری و ۲۸ هزار و ۱۰۰ تن انواع قیر راهی تالار فراورده‌های نفتی و پتروشیمی شد.

تالار محصولات صنعتی و معدنی نیز شاهد عرضه ۲۱۰۰ تن شمش هزار پوندی ۹۹,۷۵ شرکت آلومینیوم المهدی بود. همچنین، ۱۶۰ تن سید میلگرد مخلوط شرکت آذر فولاد آمین و ۲۲۰ تن سید میلگرد ۸۳-۱۲-۲۲ شرکت ذوب آهن اصفهان روی تابلوی عرضه شد.

گفتنی است، ۴ هزار تن گندم دوروم، ۲۰۰ تن شکر سفید، ۲۵۰ تن ذرت دان‌های کرمانشاه و ۱۰۰ تن روغن خام در تالار محصولات کشاورزی عرضه شد.

بر اساس این گزارش، در این روز و در مجموع، حدود ۲۲۷ هزار تن انواع کالا روانه تالارهای معاملاتی بورس کالای ایران شد.

گفت‌وگوی تهران و برن در بورس کالای ایران

استقبال سوئسی‌ها از معاملات بین‌بورسی



ایرانی در بورس‌های کالایی جهانی از جمله برنامه‌های پیش روی این بورس است، گفت: ما تلاش داریم که بتوانیم از طریق فراهم کردن امکان فعالیت مؤسسات فورفیتینگ به منظور تأمین مالی صادرات و واردات و همچنین ایجاد زمینه لازم برای معاملات مبت‌دار و اعتباری بین‌المللی، پیش‌درآمدهای تأمین مالی بین‌المللی را فراهم کنیم. مدیرعامل بورس کالای ایران همچنین

ایران را مستقر در بورس‌های کالایی جهان از جمله برنامه‌های پیش روی این بورس است، گفت: ما تلاش داریم که بتوانیم از طریق فراهم کردن امکان فعالیت مؤسسات فورفیتینگ به منظور تأمین مالی صادرات و واردات و همچنین ایجاد زمینه لازم برای معاملات مبت‌دار و اعتباری بین‌المللی، پیش‌درآمدهای تأمین مالی بین‌المللی را فراهم کنیم. مدیرعامل بورس کالای ایران همچنین

در راستای گسترش مناسبات بین‌المللی و توسعه ارتباطات اقتصادی بین بورسی در دوران پساتحریم، نشست بین حضور مدیرعامل بورس کالای ایران و سفیر سوئیس در ایران در بورس کالای ایران برگزار شد. به گزارش مناصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران، جولیو هاس، سفیر سوئیس در این نشست با مثبت ارزیابی کردن دوران پساتحریم، از همکاری‌های دوجانبه بین بورسی جهت رونق بازارهای کالایی دو کشور استقبال کرد.

سفیر سوئیس با بیان این که توسعه ابزارهای معاملاتی نوین از جمله قراردادهای اختیار معامله و توسعه محصولات پذیرش شده در بخش معاملات آتی، یکی از عوامل موفقیت بورس‌ها است، ابراز امیدواری کرد: بورس کالای ایران با روندی که در پیش گرفته است، بتواند به عنوان یکی از بازارهای پیشرفته خاورمیانه و آسیا بر اساس این گزارش، حامد سلطانی‌نژاد - مدیرعامل بورس کالای ایران - در این نشست با تأکید بر این که افزایش عرضه کنندگان خارجی در بورس کالا و حضور تولیدکنندگان

اطلاعات کلی بازار									
حجم (تن)		ارزش (میلیون ریال)		تعداد خریداران		تعداد فروشندگان		تعداد کالاهای معامله شده	
تابلو	داخلی	رینگ صادراتی	داخلی	رینگ صادراتی	داخلی	رینگ صادراتی	داخلی	رینگ صادراتی	رینگ صادراتی
پتروشیمی و فراورده‌های نفتی	۲۳,۰۰۶	۱,۶۵۶	۱۰,۲۲,۳۲۵	۲۶,۶۸۴	۲۸۴	۱۷	۵۲	۴	۴
صنعتی	۴,۳۲۰	۰	۲۵۳,۵۵۷	۰	۴	۰	۲	۰	۰
کشاورزی	۵۰۰	۰	۱۰,۵۵۷	۰	۵	۰	۱	۰	۰
کل بازار	۲۸,۴۲۶	۱,۶۵۶	۱۰,۲۸۶,۴۵۰	۲۶,۶۸۴	۲۹۳	۴	۵۵	۳	۴

آمار معاملات									
نام کالا	تولید کننده	نوع قرارداد	کمترین قیمت (ریال)	قیمت پایانی (ریال)	پیشترین قیمت (ریال)	عرضه (تن)	قیمت پایه (ریال)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)
سید میلگرد ۱۲ تا ۲۲-A۳	ذوب آهن اصفهان	سلف	۱۳,۷۰۰	۱۳,۷۰۰	۱۳,۷۰۰	۲۲۰	۱۳,۷۰۰	۲۲۰	۲۲۰
سید میلگرد مخلوط	آذر فولاد آمین	نقدی	۰	۰	۰	۱,۶۰۰	۱۳,۲۰۰	۰	۰
شمش ۱۰۰۰-P۹۹,۷۵۰	آلومینیوم المهدی	نقدی	۶۱,۱۰۸	۶۱,۱۰۸	۶۱,۱۰۹	۵۰۰	۶۱,۱۰۸	۴,۴۰۰	۴,۱۰۰
شکر سفید	قندچوین	نقدی	۲۱,۰۵۶	۲۱,۱۱۶	۲۱,۲۰۱	۵۰۰	۲۱,۰۰۰	۱,۰۶۰	۵۰۰
ذرت دان‌های	کرمانشاه	نقدی	۰	۰	۰	۲۵۰	۶,۵۰۰	۰	۰
گندم دورم	کرمان	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۱۱,۵۵۰	۰	۰
گندم دورم	فارس	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۱۱,۵۵۰	۰	۰
گندم دورم	خوزستان	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۱۱,۵۵۰	۰	۰
گندم دورم	کهکیلویه و بویر احمد	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۱۱,۵۵۰	۰	۰
روغن خام آفتابگردان	آرژانتین	نقدی	۰	۰	۰	۵۰	۲۸,۱۰۰	۰	۰
روغن خام سویا	آرژانتین	نقدی	۰	۰	۰	۵۰	۲۵,۴۰۰	۰	۰
قیر ۴۰۵۰-مادراتی	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۳۰۱	۰	۰
قیر ۶۰۷۰	نقدی	نقدی	۰	۰	۰	۲,۰۰۰	۸,۰۴۲	۰	۰
قیر ۶۰۷۰	نقدی	نقدی	۸,۰۴۲	۸,۰۴۲	۸,۰۴۲	۲,۰۰۰	۸,۰۴۲	۱۱۹	۱۱۹
قیر ۶۰۷۰-مادراتی	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	۰	۰
قیر ۸۵۱۰	نقدی	نقدی	۰	۰	۰	۲,۰۰۰	۸,۰۴۲	۰	۰
قیر ۸۵۱۰-مادراتی	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۵,۰۰۰	۲۸۶	۰	۰
قیر MC۲۵۰	نقدی	نقدی	۱۳,۵۶۰	۱۳,۵۶۰	۱۳,۵۶۰	۲,۰۰۰	۱۳,۵۶۰	۱۰۰	۱۰۰
قیر MC۲۵۰-مادراتی	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۱۳,۵۶۰	۰	۰
قیر امولسیون CRS۱	نقدی	نقدی	۰	۰	۰	۱۰۰	۷,۱۰۰	۰	۰
نفت پالمر گادراک	نقدی (مچینگ)	نقدی	۸,۰۴۲	۸,۰۴۲	۸,۰۴۲	۲,۰۰۰	۸,۰۴۲	۶۰۰	۶۰۰
مهندسی قیر و آسفالت غرب	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۶۸۷	۰	۰
مهندسی قیر و آسفالت غرب	نقدی (S)	نقدی	۲۰,۵۷۹	۲۰,۵۸۰	۲۰,۵۷۹	۱,۰۰۰	۶۸۷	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰
مهندسی قیر و آسفالت غرب	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۶۱۲	۰	۰
مهندسی قیر و آسفالت غرب	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۶۲۹	۰	۰
مهندسی قیر و آسفالت غرب	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۶۲۹	۰	۰
مهندسی قیر و آسفالت غرب	نقدی (S)	نقدی	۱۴,۵۲۸	۱۴,۵۲۸	۱۴,۵۲۸	۱,۰۰۰	۴۸۵	۳۲	۳۲
مهندسی قیر و آسفالت غرب	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۶۲۴	۰	۰
قیران پخش ستاره ایرانیان	نقدی (S)	نقدی	۸,۸۳۷	۸,۸۳۷	۸,۸۳۷	۱,۰۰۰	۲۹۵	۶۰۰	۶۰۰
ایزو نام	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۳۷۰	۰	۰
پالایش و انرژی شالغرب آرا	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۳۰۵	۰	۰
آذر قیر تبریز	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۵۰۰	۲۷۰	۰	۰
توت‌ال قیر ارس	نقدی (S)	نقدی	۰	۰	۰	۵۰۰	۸,۰۴۲	۰	۰
نقدی	نقدی	نقدی	۰	۰	۰	۲,۰۰۰	۸,۰۴۲	۰	۰
نقدی	نقدی	نقدی	۰	۰	۰	۲,۰۰۰	۸,۰۴۲	۰	۰
نقدی	نقدی	نقدی	۸,۰۴۲	۸,۰۴۲	۸,۰۴۲	۲,۰۰۰	۸,۰۴۲	۴۴	۴۴
نقدی	نقدی	نقدی	۸,۰۴۲	۸,۰۴۲	۸,۰۴۲	۲,۰۰۰	۸,۰۴۲	۳۲۵	۳۲۵
نقدی	نقدی	نقدی	۲۵,۵۹۹	۲۵,۵۹۹	۲۵,۵۹۹	۱,۹۹۱	۲۴,۳۴۶	۵۵۰	۱,۹۹۱
نقدی	نقدی	نقدی	۲۶,۵۱۳	۲۶,۵۱۳	۲۶,۵۱۳	۷۵	۲۴,۱۰۳	۵۵۵	۷۵
نقدی	نقدی	نقدی	۲۱,۹۱۱	۲۱,۹۱۱	۲۱,۹۱۱	۴۴	۲۱,۹۱۱	۴۴	۴۴
نقدی	نقدی	نقدی	۲۴,۱۰۳	۲۴,۱۰۳	۲۴,۱۰۳	۴۶	۲۴,۱۰۳	۴۶	۴۶
سلف	پتروشیمی آبادان	سلف	۲۶,۷۸۱	۲۶,۷۸۱	۲۶,۷۸۱	۵۰۰	۲۶,۷۸۱	۲۸۰	۲۸۰
سلف	پتروشیمی آبادان	سلف	۲۹,۴۵۹	۲۹,۴۵۹	۲۹,۴۵۹	۱,۰۰۰	۲۶,۷۸۱	۱۲,۴۰۰	۱,۰۰۰
سلف (مچینگ)	پتروشیمی آبادان	سلف (مچینگ)	۲۶,۷۸۱	۲۶,۷۸۱	۲۶,۷۸۱	۱۰۰	۲۶,۷۸۱	۱۰۰	۱۰۰
نقدی	پتروشیمی اروند	نقدی	۲۲,۵۰۰	۲۲,۵۰۰	۲۲,۵۰۰	۹۶۸	۲۲,۵۰۰	۲۲	۲۲
نقدی	پتروشیمی اروند	نقدی	۰	۰	۰	۳۰۰	۲۰۰۰	۰	۰
نقدی	پتروشیمی اروند	نقدی	۲۰,۰۹۹	۲۰,۰۹۹	۲۰,۰۹۹	۱۸۰	۱۸,۹۰۰	۹۲۰	۱۸۰
نقدی	پتروشیمی اروند	نقدی	۰	۰	۰	۵۰۰	۲۳,۱۲۹	۰	۰
نقدی	پتروشیمی اروند	نقدی	۲۴,۸۵۱	۲۴,۸۵۱	۲۴,۸۵۱	۳,۰۰۰	۲۳,۱۲۷	۶,۷۴۰	۳,۰۰۰
نقدی	پتروشیمی اروند	نقدی	۴۱,۱۷۳	۴۱,۱۷۳	۴۱,۱۷۳	۳,۰۰۰	۴۱,۱۷۳	۳۰,۷۰۰	۲,۸۷۰
نقدی (مچینگ)	پتروشیمی امیرکبیر	نقدی (مچینگ)	۴۱,۱۷۳	۴۱,۱۷۳	۴۱,۱۷۳	۰	۴۱,۱۷۳	۱۲۰	۱۳۰
نقدی	پتروشیمی امیرکبیر	نقدی	۳۹,۶۷۷	۳۹,۶۷۷	۳۹,۶۷۷	۷۰۰	۳۹,۶۷۷	۱,۵۲۰	۷۰۰
نقدی	پتروشیمی مارون	نقدی	۳۶,۰۱۰	۳۶,۴۴۹	۳۶,۸۸۸	۵۰	۳۴,۱۰۶	۳۰۰	۵۰
نقدی	پتروشیمی مارون	نقدی	۳۷,۵۱۶	۳۷,۵۱۶	۳۷,۵۱۶	۴۴۰	۳۴,۱۰۶	۱۰,۶۹۲	۴۴۰
نقدی	پتروشیمی مارون	نقدی	۳۳,۴۸۸	۳۳,۴۸۸	۳۳,۴۸۸	۲۲۰	۳۳,۴۱۴	۷,۴۱۴	۲۲۰
نقدی	پتروشیمی مارون	نقدی	۳۷,۹۱۱	۳۷,۹۱۱	۳۷,۹۱۱	۲۲۰	۳۷,۹۱۶	۲۸۶	۲۲۰
نقدی	پتروشیمی آریاساسول	نقدی	۳۶,۶۶۸	۳۶,۶۶۸	۳۶,۶۶۸	۱,۵۶۲	۳۴,۱۱۰	۷۰,۴۰۰	۱,۵۶۲
نقدی	پتروشیمی آریاساسول	نقدی	۳۷,۸۹۶	۳۷,۸۹۶	۳۷,۸۹۶	۹۹۰	۳۷,۸۹۶	۶۱۶	۲۴۲
نقدی	پتروشیمی آریاساسول	نقدی	۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۳۶,۴۹۹	۰	۰
نقدی	پتروشیمی بندرامام	نقدی	۳۶,۰۴۹	۳۶,۰۴۹	۳۶,۰۴۹	۵,۰۰۰	۳۶,۰۴۹	۱۶۰	۱۶۰
نقدی	پتروشیمی بندرامام	نقدی	۳۶,۶۹۹	۳۶,۶۹۹	۳۶,۶۹۹	۷۰۰	۳۶,۶۹۹	۶۰	۶۰
نقدی	پتروشیمی مارون	نقدی	۳۵,۸۸۷	۳۶,۰۲۶	۳۶,۲۷۷	۲۲۰	۳۳,۷۲۷	۸۸۰	۲۲۰

منبع: سایت بورس کالای ایران

تالار فیزیکی

آیین‌نامه اجرایی قانون بازار اوراق بهادار
جمهوری اسلامی ایران

به منظور مبارزه با پولشویی و جلوگیری از تأمین مالی تروریسم و نیز فراهم آوردن تمهیدات لازم برای اجرای بند ج از ماده ۷ قانون مبارزه با پولشویی (مصوب دوم بهمن ماه ۱۳۸۶ مجلس شورای اسلامی) و فصل دوم این‌نامه اجرایی قانون مبارزه با پولشویی موضوع تصویب نامه شماره ۱۸۱۴۳۴/ت ۴۳۱۸۲ مورخ ۱۳۸۸/۱/۴ وزیران عضو کارگروه تصویب آیین‌نامه‌های مربوط به قانون مبارزه با پولشویی، «دستورالعمل گزارش عملیات و معاملات مشکوک در بازار سرمایه» به شرح زیر ابلاغ می‌شود:

ماده ۱: علاوه بر تعاریف مندرج در ماده ۱ قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب آذرماه ۱۳۸۴ مجلس شورای اسلامی، اصطلاحات و عبارات دیگر به کار رفته در این دستورالعمل به شرح زیر تعریف می‌شوند:

۱-۱ قانون: قانون مبارزه با پولشویی مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۲
۲-۱ آیین‌نامه: آیین‌نامه اجرایی قانون مبارزه با پولشویی مصوب ۱۳۸۸/۰۹/۱۴ و اصلاحات بعدی آن.

۳-۱ سازمان: سازمان بورس و اوراق بهادار.
۴-۱ واحد اطلاعات مالی: واحد ملی، متمرکز و مستقل که مسئولیت دریافت، تجزیه و تحلیل و ارجاع گزارش‌های معاملات مشکوک به مراجع ذی‌ربط را به عهده دارد (به شرح مذکور در ماده ۱۸ و ۱۹ آیین‌نامه).

۵-۱ واحد مبارزه با پولشویی سازمان: واحدی است مستقر در سازمان که به عنوان متولی مبارزه با پولشویی

