

مدیرعامل هلدینگ توسعه معادن روی خبر داد

تولید روی در ایران فعلا بارزدهی ندارد

توسعه معادن روی مطابق برنامه پیش‌بینی شده خود در تولید پیش‌رفته است. مدیرعامل هلدینگ توسعه معادن روی با بیان این مطلب که: در ۶ ماهه نخست امسال خوشبختانه ۵۰ در صد از تولید کل سال که معادل ۳۶ هزار تن شمش روی بوده تحقق یافته است. به گزارش معدن ۲۴، مهدی کوهی، با تأکید بر این نکته که برای گذار از شرایط بحرانی نیازمند برنامه‌ای برای کاهش هزینه‌های تولید هستیم اظهار داشت: تولیدکنندگان با توجه به شرایط قیمتی موجود در بازار، تولید را به گونه‌ای ادامه دهند که در جهت کاهش قیمت تمام‌شده از طریق کاهش هزینه‌ها نظیر انرژی برآمده تا امکان بقای آن‌ها در شرایط بحرانی وجود داشته باشد. کوهی با اشاره به منفی بودن گزارش عملکرد بسیاری از واحدهای تولیدی گفت: بازار فعلی نه تنها با شرایط سر به سری بلکه با شرایط منفی به‌کار خود ادامه می‌دهد که به دلیل قیمت تمام‌شده بالا بسیاری از واحدها ضرر ده‌اند.

وی به بهبود نسبی مشکل تأمین خاک روی نیز اشاره کرد و گفت: معادن انگوران امسال خوراک را به موقع برای واحدها تأمین کرده و شرکت تهیه و تولید امسال از نظم و انضباط بهتری در توزیع پر خوردار شده بود که دلیل این موضوع تعطیلی کارگاه‌های کوچک به جهت غیر اقتصادی بودن فعالیت آن‌ها و عدم تحویل خوراک از سوی آن‌ها بوده است. مدیرعامل توسعه معادن روی در خصوص تحلیل بازار روی نیز به معدن ۲۴ گفت: آخرین ارزیابی بر روی بازار روی را بومبرگ انجام داده و این مؤسسه در حالت خوشبینانه روی را در ارقام ۲۱۰۰ دلار دانسته که تا ۱۸۰۰ دلار در هر تن نیز در نوسان خواهد بود. وی افزود: با پایین آمدن قیمت بوان چین و سقوط شاخص سهام بورس‌های چین و نیز مشکلات صادراتی در این کشور، شاهد دامپینگ بسیاری از محصولات از سوی چینی‌ها بودیم که این عوامل سبب شد اکنون روی در قیمت‌های پایین‌تر و زیر ۱۸۰۰ دلار معامله شود. کوهی اظهار داشت: قیمت تولید هر تن شمش روی در کشورهای مختلف متفاوت بوده و در کشوری نظیر قزاقستان به ۱۷۰۰ دلار می‌رسد و در کشور ایران ۱۹۰۰ تا ۲۰۰۰ دلار است از اینرو پایین آمدن قیمت‌ها از سطوح فعلی، برای تولیدکننده ایرانی و بعضاً سایر کشورها صرفه اقتصادی این صنعت را از بین می‌برد.

بازتعریف جایگاه معدن براساس رهنمودهای مقام معظم رهبری



جایگاه معدن و صنایع معدنی با توجه به رهنمودهای مقام معظم رهبری و در جهت کاهش وابستگی اقتصاد ملی به نفت، باید باز تعریف شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، رئیس هیأت عامل ایمیدرو در مراسم تودیع و معارفه مدیران عامل شرکت ملی فولاد با تأکید بر این مطلب گفت: اکنون که در آستانه تدوین برنامه ششم قرار داریم و باید جایگاه جدیدی برای سنگ‌اهن، فولاد، مس، آلومینیم، طلا و... تعریف کرد تا سهم این حوزه در توسعه کشور بیش از پیش نمایان شود. مهدی کرباسیان در این جلسه که محمد خاندانداش پور، مدیرعامل پیشین و عبدالمجید شریفی مدیرعامل جدید شرکت ملی فولاد، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان و جمعی از مدیران طرح‌های استانی فولاد و شرکت ملی فولاد حضور داشتند اظهار داشت: ایمیدرو و بازوهای اجرایی آن همچون شرکت ملی فولاد ایران و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی وظیفه تحقق اهداف برنامه ششم و چشم‌انداز ۲۰ ساله در بخش معدن و صنایع معدنی و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای وزارت صنعت معدن و تجارت را برعهده دارند به همین سبب نیاز به بازتعریف وظایف در این مسیر دارند. وی با اعلام استقبال شرکت‌های خارجی برای مشارکت در توسعه طرح‌های این بخش گفت: شرکت‌های ایتالیایی در حال ارایه بسته‌ای از سرمایه‌گذاری در بخش فولاد ایران هستند و شرکت‌های فرانسوی، روسی و چینی

نیز بسته‌های جدیدی برای سرمایه‌گذاری ارایه داده‌اند که مهم‌ترین مشخصه آن تأمین مالی پروژه‌های توسعه‌ای حوزه معدن و صنایع معدنی است. کرباسیان تأکید کرد: در فضای پسا تحریم شرکت‌های چینی به این نتیجه رسیده‌اند دیگر نمی‌توانند با استفاده از پول ایران، منابع مالی در اختیار طرح‌ها قرار دهند بلکه تأمین مالی و مشارکت را باید در پیش گیرند. رئیس هیأت عامل ایمیدرو همچنین به برنامه دولت برای تخصیص دو هزار میلیارد ریال یارانه تولید اشاره کرد و گفت: ما اصرار داریم که بخشی از این یارانه صرف معدن و صنایع معدنی شود که از جایگاه بالایی بر خور دارند. وی دربارۀ برنامه‌های آینده شرکت ملی فولاد گفت: اجرای سیاست‌های اهداف چشم‌انداز ۲۰ ساله، طرح جامع فولاد و

همچنین راه‌اندازی پروژه‌های استانی فولاد به عنوان وظایف اصلی این شرکت به شمار می‌آید. کرباسیان با یادآوری مصوبه انحلال شرکت ملی فولاد گفت: تاکنون یک استدلال برای دفاع از انحلال این شرکت ننشیده‌ام و اگر چنین استدلالی وجود دارد آن را ارایه کنند تا مشخص شود که چگونه می‌خواستند شرکتی که وظیفه توسعه فولاد در کشور را دارد متحل کنند. وی یادآور شد: دوره فعالیت خاندانداش پور در مدیریت شرکت ملی فولاد با سکون و پیچیده شدن مراحل اجرای طرح‌های استانی فولاد همزمان شده بود که خوشبختانه با برنامه‌های ایمیدرو و این شرکت طرح‌های مذکور مجدداً فعال شدند. رئیس هیأت عامل ایمیدرو ادامه داد: شرکت ملی فولاد باید طرح‌هایی را فعال می‌کرد که ناهمگنی‌های بسیاری در آن پروژه‌ها ایجاد شده بود اما با تلاش‌های انجام

شده و تأمین بیش از ۲۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه‌های استانی فولاد، موانع پیش رو برطرف شد. کرباسیان با بیان این‌که اجرای به موقع طرح‌ها یکی از مهم‌ترین عوامل کاهش هزینه‌ها است گفت: امروزه مقیاس تولید رقابتی فولاد طرح‌های ۳ تا ۵ میلیون تن است این در حالی است که برخی طرح‌ها در چین با ظرفیت تولید سالانه ۲۰ میلیون تن تعریف شده‌اند.

وی ادامه داد: کاهش ۲۰ تا ۸۰ درصدی سهام شرکت‌های سنگ آهنی در دنیا و از آن فروشی تولیدات فولاد، یکی از نکات اصلی بازار این صنعت است که این امر توجه به کاهش قیمت تمام‌شده و تولید رقابتی را ضروری می‌کند.

آغاز راه‌اندازی آزمایشی آهن اسفنجی فولاد سپید دشت

رئیس هیأت امل ایمیدرو خبر داد که طرح فولاد سپید دشت به عنوان نخستین پروژه استانی فولاد مراحل راه‌اندازی آزمایشی را آغاز کرده است و در نیمه دوم سال جاری حداقل دو طرح تولید آهن اسفنجی وارد مدار تولید می‌شوند. طرح سپید دشت چهارمحال و بختیاری با ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار تن آهن اسفنجی و فولاد خام تعریف شده که قرار است پس از راه‌اندازی به ظرفیت یک میلیون تنی پس از سال، دست یابد. در پایان این مراسم لوح تقدیری از سوی رئیس هیأت عامل ایمیدرو به محمد خاندانداش پور اعطا شد. وی بیستمین مدیرعامل شرکت ملی فولاد بود که به مدت بیش از یک سال و ۸ ماه مدیریت این شرکت را بر عهده داشت.

تا بتوانیم در طرح یکپارچه‌سازی این محدوده‌ها را از کاداستر

حذف کنیم.

معاون معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: محدوده‌های معدنی ذکر شده در تمامی استان‌های کشور قرار دارد. گفتنی است در تاریخ ۳۱ شهریور سال جاری وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به روسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت ۳۱ استان و جنوب استان کرمان، مناطق آزاد چهارمحال، قشم، کیش، ارس، انزلی و ماکو از ادسازی محدوده‌های معدنی را از دی ماه سال جاری خواستار شد.

آینده از سوی دولت حذف خواهد شد.

به گزارش معدن ۲۴، جعفر سرقینی در ادامه با اشاره به دستور اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص آزادسازی محدوده‌های معدنی تا ابتدای دی ماه سال جاری گفت: حدود ۳۰ هزار محدوده معدنی بلا تکلیف در سراسر کشور ثبت شده بود که برخی از این محدوده‌ها بارها به مزایده گذاشته شد و برخی از استان‌ها نیز امکان قرار گرفتن محدوده‌ها در مزایده فراهم نبوده است.

سرقینی خاطر نشان کرد: تا اول دی ماه سال جاری فرصتی برای جمع‌آوری و ساماندهی اطلاعات این محدوده‌ها قرار دادیم

معاون معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت

عوارض صادرات گندله صفر می‌شود

معاون معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سؤال که آیا عوارض صادرات گندله سنگ آهن در سال آینده برداشته خواهد شد، با بیان این مطلب گفت که عوارض صادرات گندله همچون کنسانتره در سال

خودرو

تندر ۹۰ اتوماتیک، یک‌سر و گردن بالاتر از استانداردها



گیربکس اتوماتیک حتی از تندر ۹۰ هم چند میلیونی گران‌تر است. تندر ۹۰ اتوماتیک را باید خودروی ارتقا یافته‌ای برشمرد که ضمن حفظ محاسنی همچون صندوق عقب ۵۱۰ لیتری و کیفیت مونتاژ بالا، اشتراک پابین، بازار دست دوم خوب، فراوانی قطعات یدکی و خدمات پس از فروش مناسب، می‌تواند عبور از شهرها و جاده‌ها را برای سرنشینان و به خصوص راننده سهیل‌تر کند. ضمناً مصرف سوخت پایین‌تر تندر ۹۰ اتوماتیک باعث می‌شود کم‌تر در صفوف پمپ بنزین بایستید. همچنین شبکه گسترده خدمات پس از فروش ایران خودرو همیشه می‌تواند پاسخگوی مشتریان باشد.

جک J۵ اتوماتیک یکی از رقیبان تندر ۹۰ اتوماتیک ایران خودرو است که حجم موتوری معادل ۱۸۳۴ سی‌سی دارد و مقایسه آن با تندر شاید آنقدرها منصفانه نباشد. اما جک حتی با پیشرفته‌ای که نسبت به تندر ۲۲۴ سی‌سی حجیم‌تر است و ۱۶ اسب بخار نیز قوی‌تر (قدرت پیشرفته جک J۵ به ۱۱۱ اسب بخار می‌رسد)، باز هم نمی‌تواند از پس تندر ۹۰ اتوماتیک برآید و این برای سرنشینان و به حساب دقت در طراحی ضراب گیربکس تندر گذاشت. حتی برلیانس سری H۳۰۰ که به بازار ارایه شده است از نظر قیمت و کلاس بندی در ده تندر ۹۰ جای می‌گیرد اما با توجه به گشتاور ۱۳۱ نیوتن متری پیشرفته‌اش نمی‌تواند برنده پیکار با تندر ۹۰ اتوماتیک باشد. برلیانس در تیپ مجهز به



برهم زده است و برای استفاده از آن لازم نیست به جلو خم شوید. این‌تندر اتوماتیک ایران خودرو را می‌توانید از روی شکل جدید سپرش تشخیص دهید زیرا در بخش زیرین سپر و ورودی‌های هوا به سمت رادیاتور و دیسک‌های چرخ، تغییراتی انجام شده که اتفاقاً این خودرو را به روزتر کرده است. مصرف سوخت ۸٫۳ لیتری این خودرو در سیکل ترکیبی نیز یکی از ویژگی‌های مناسب آن است که باعث می‌شود تندر ۹۰ اتوماتیک به عنوان خودروی مناسب برای تردد در ترافیک شهرها و گذر از جاده‌های برون شهری شناخته شود. این خودرو را باید جزو ارزان‌ترین خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک در کشور به حساب آورد که البته از نظر کیفیت عملکرد گیربکس نه تنها از همه رقیبان عملکرد بهتری دارد بلکه، حتی می‌توان گیربکس این خودرو را با خودروهای کلاس بالاتر نیز مقایسه کرد.

این روزها زندگی شهرنشینی برای همه یک ویژگی مشترک دارد که ناشی ترافیک است. بسیاری از ما هر روز ساعتی را در ترافیک می‌گذرانیم و گاهی با گوش کردن به موزیک مسکنی به فضای خسته کننده‌اش تزریق کنیم. اما برای گیربکس دستی خودرویمان مسکنی وجود ندارد و مدام مجبور به نیم کلاچ کردن و تعویض دنده هستیم. عملی که شاید آنقدرها به چشم نیاید اما باعث افزایش خستگی در بدن و بالا رفتن استهلاک خودرو می‌شود. احتمالاً به دلیل قرار داشتن محل کار یا منزل در نقاط شلوغ شهر، باید به اجبار این ترافیک طاقت فرسا را تحمل کنیم اما به نظر شما راه حلی برای آرامش جسم و روح در ترافیک وجود دارد؟ احتمالاً شما هم می‌خواهید یک خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک را پیشنهاد کنید تا از شر تعویض دنده‌های مداوم خلاص شوید. اما کدام خودرو و با چه ویژگی‌هایی؟

مناسب‌ترین خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک در ایران

خودروهای مختلفی در بازار خودروی کشور وجود دارند که با گیربکس اتوماتیک ساخته می‌شوند. یکی از این خودروها تندر ۹۰ اتوماتیک است که حدود سه سال از عرضه آن توسط ایران خودرو می‌گذرد. تندر اتوماتیک فقط توسط ایران خودرو تولید می‌شود و باید گفت یک سرور گردن از تندر ۹۰ استاندارد بالاتر است. هر چند پیشرفته این خودرو همان نمونه ۱٫۶ لیتری تندر ۹۰ است که می‌تواند ۱۰۵ اسب بخار نیرو تولید کند و نمودار گشتاورش هم تا ۱۴۰ نیوتن متر در دور ۳۷۵۰ برآی می‌رود اما، گیربکس اتوماتیک این خودرو داستان دیگری دارد. این گیربکس توسط کمپانی معروف ZF آلمان طراحی و ساخته شده است. تورک کانونر (مبدل گشتاور که وظیفه انتقال گشتاور را در گیربکس اتوماتیک بر عهده دارد) این گیربکس که با CTV شناخته می‌شود، توانایی تحمل گشتاوری تا ۲۴۰ نیوتن متر را دارد. حتی رنو ورژنی از همین گیربکس را بر روی مدل نیمه لوکس مگان نصب کرده، اما نکته جالب این‌که گیربکس مورد استفاده در تندر ۹۰ اتوماتیک به دلیل اصلاحاتی که در تورک کانونر تورش صورت گرفته است، دنده‌ها را با فشار کم‌تری تعویض می‌کند و دوام آن افزایش یافته است. این گیربکس که در حالت تیپ ترونیک هم عملکرد مناسب و بدون تأخیری

