

شرکت بهره‌برداری
راه‌آهن شهری تهران
و حومهامور مالیاتی شهر و
استان تهرانشرکت ملی مناطق
تفقدین جنوببانک مرکزی جمهوری
اسلامی ایراندانشگاه علوم پزشکی
و خدمات بهداشتی
درمانی گلستاندانشگاه علوم پزشکی
و خدمات بهداشتی
درمانی الیزشرکت مدیریت تولید
برق شهیدرجانیسازمان پناهندگی
و پناهندگیشرکت آب و فاضلاب
خوزستاناداره کل راه و
شهرداری استان
هرمزگاناداره کل راه و
شهرداری استان
بوشهر

روزنامه مناقشه مزایه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

یکشنبه ۲۲ آذر ۱۳۹۴ | ۱۴ ربيع الاول ۱۴۳۷ | سال یازدهم | شماره ۱۷۵۳ | قیمت ۱۰۰۰۰ ریال | ۱۲ صفحه

انجام مذاکرات، انعقاد تفاهم‌نامه و قرارداد برای سرمایه‌گذاران خارجی، کفایت می‌کند

حضور در مناقشه برای سرمایه‌گذاران خارجی جذابیت ندارد



ایران در انتظار اجرای بند ۱۴ برجام

۴۸ ساعت تا پایان کشمکش ۱۲ ساله

فروش بیمه تهدیدات سایبری برای اولین بار

یک شرکت بیمه برای پوشش تقاضاهای در حال افزایش از ریسک‌های آنلاین اقدام به فروش بیمه سایبری و تهدیدات اینترنتی خواهد کرد.

معاون زنگنه اعلام کرد

خصوصی‌ها دست به جیب

شدند؛ سرمایه ۲٫۲ میلیارد

دلاری روی میز گازی‌ها

حمیدرضا عراقی، معاون وزیر نفت از صادرات گاز به عنوان یکی از ابزارهای افزایش روابط بین‌المللی کشور یاد کرد و گفت: ظرفیت تولید گاز به ۲۶۰ میلیارد مترمکعب در سال افزایش یافته است.

رئیس کمیته اقتصادی مجلس

کاهش دریافت مالیات

پیمانکاران به دلیل عدم وصول

مطالبات آنان از دولت

رئیس کمیته اقتصادی مجلس با اشاره به شرایط رکودی در کشور تأکید کرد: در شرایطی که اقتصاد همزمان درگیر تورم و رکود است، راهی جز کاهش سهم دولت و افزایش سهم بخش غیردولتی وجود ندارد لذا دولت باید طرح‌ها و پروژه‌های نیمه‌تمام را واگذار کند.

بین‌الملل

برای اولین بار در تاریخ عربستان زنان در انتخابات شرکت می‌کنند

زنان عربستانی برای اولین بار به پای صندوق‌های رأی رفتند تا در انتخابات شوراهای شهر و روستا شرکت کرده و آرای خود را به صندوق‌های رأی ببندانند. به گزارش ایسنا به نقل از روزنامه مصری الیوم السایع، با وجود آن که زنان عربستانی اجازه رانندگی در این کشور ندارند، اما به آن‌ها اجازه داده شده تا در این انتخابات نامزد شوند و تاکنون در لیست ۵۹۲۸ نفری تعداد ۹۷۸ نفر نامزد انتخابات شدند. براساس این گزارش، نامزدها برای کسب ۲۱۰۰ کرسی از شوراهای شهر و روستا باید یک‌پیکر به رقابت می‌پردازند، علاوه بر آن صاحبان ۱۰۵۰ کرسی نیز با حکم پادشاه تعیین می‌شوند. در طول مبارزات انتخاباتی نیز زنان اجازه داده شده بود تا از پشت پرده سخنرانی کنند و یالین که برای خود نماینده مردی بیابند تا به جای آن‌ها سخنرانی کند. براساس اعلام مقامات عربستانی، نزدیک به ۱۳۰ هزار زن در فهرست‌های انتخاباتی شرکت کردند در حالی که تعداد مردان نزدیک به یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن می‌رسد.

انفجار تروریستی در حمص با ۱۵ کشته و ۱۰۰ زخمی

منابع خبری گزارش دادند که یک خودروی بمب‌گذاری شده در محله الزهراء در حمص منفجر شد. به گزارش مهر، شبکه اسکای نیوز عربی گزارش داد که در پی انفجار خودروی بمب‌گذاری شده در محله الزهراء در حمص سوریه ۱۵ تن کشته شده و حدود ۱۰۰ تن زخمی شده‌اند. طبق اطلاعات مطرح شده، این خودروی بمب‌گذاری شده در کنار یک بیمارستان در محله شیعه‌نشین الزهراء منفجر شده است.

مذاکرات بغداد و آنکارا

محدوده به کاهش نیروهای ترکیه‌ای است

روزنامه لبنانی الاخبار گزارش کرد، مذاکرات هیأت ترکیه‌ای در عراق تنها محدوده به کم کردن تعداد نیروهای ترکیه‌ای و نه پایان حضور ترکیه در عراق است. به گزارش مهر، یک منبع آگاه در مصاحبه با روزنامه الاخبار اعلام کرد که مذاکرات ترکیه و عراق در حال حاضر محدوده به کاهش تعداد نیروهای ترکیه‌ای به حدود یک هکتار و همچنین تعداد تجهیزات و سلاح‌های سنگین است. این بررسی‌ها درباره ساختار است که در آینده می‌توان آن را سازماندهی کرد. یک منبع آگاه عنوان داشت که هیأت ترکیه‌ای در عراق احتمالاً برای دستیابی به راه‌حل و تفاهم سفر خود را تمدید می‌کند. این منبع تصریح کرد که ترکیه خواهان نگهداشتن یک نیروی جنگی صریف‌نظر از تعداد آن است و این مسأله‌ای است که با مخالفت شدید دولت حیدر العبادی، نخست‌وزیر عراق مواجه می‌شود. در همین حال یک منبع آگاه از تلاش‌ها میان کردها با بسیج مردمی جهت تشکیل ائتلاف خبری داد که شامل عراق و مناطقی در سوریه علیه نفوذ ترکیه می‌شود. این منبع تصریح کرد که مذاکرات فشرده‌ای میان گروه‌ها و رهبران برجسته در بسیج مردمی برای هماهنگی مواضع در عراق و سوریه علیه ترکیه و داعش برقرار است.



آگهی فراخوان مناقشه عمومی

- احداث ساختمان مرکز بهداشتی درمانی روستایی در سطح استان گلستان
- اجرای فونداسیون و اسکلت ساختمان ستاد مرکز بهداشت آزادشهر
- تکمیل ساختمان مرکز جامع سلامت اوزنیه گرگان

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

رجوع به صفحه ۱۱

رئیس مجمع تشکل‌های فن آوری اطلاعات و ارتباطات ایران

گره اصلی صادرات بخش خصوصی ICT در بخش دولتی است!

«وزارت انرژی»
دروا راه است

رئیس کمیته معدن و صنایع معدنی مجلس شورای اسلامی

هدررفت سرمایه ملی به دلیل نبود دانش و تکنولوژی در بخش معدن است

Sunday • 13.Dec.2015 • Vol.13 • No.1753 • 10000Ri • ISSN:2008-2886

شرکت برق منطقه‌ای
اصفهانشرکت آب و فاضلاب
روستایی استان هرمزگانشهرداری
بندر چابهارسازمان رفاهی تفریحی
شهرداری یزد

یادداشت روز

عذر بدتر از گناه وزارت بهداشت

مجتبی قدیری

داستان عذر بدتر از گناه شنیدنی است. ضرب‌المثلی که ناصرالدین شاه از درباریان خود می‌خواهد برای آن مصداقی بیاورند که عذر بدتر از گناه چیست؟ هیچ کدام از درباریان قادر به پاسخ نبودند تا این که کریم شیردای، دلقک ناصرالدین شاه چند روزی فرصت خواست تا مصداق این ضرب‌المثل را به شخص شاه نشان دهد و چند روز بعد با پنهان شدن در پشت ستون کاخ هنگام عبور ناصرالدین شاه و از پشت بغل کردو در اعتراض شاه گفت قربان فکر کردم شیردای گفت قربان این کار به جهت نشان دادن چنان بر آشفت که دستور تنبیه کریم شیردای را داد و هنگامی که بساط فلک در حضور درباریان آماده شد، کریم شیردای گفت قربان این کار به جهت نشان دادن عذر بدتر از گناه بود که از شما فرصت خواسته بودم. این بار عذر بدتر از گناه در زیر بخش‌های وزارت بهداشت و درمان (کشیدن بخیه‌های کودک ۴ ساله خمینی‌شهری در بیمارستان این شهر به خاطر نداشتن پول) اتفاق افتاده است و مسؤولان وزارت بهداشت با سرعت برای رفع و رجوع کار خود تلاش نمودند این قصور را شوخی پزشک معرفی کرده و مقصر را، پرستار معرفی نمایند.

چه سادۀ عذر بدتر از گناه می‌آورند! همین پزشکی که چندین پیش به یک سرریال طنز در حاشیه اعتراضات گسترده داشتند و آن را توهین به جامعه پزشکی معرفی می‌کردند امروز چه راحت اشتباه همکار خود را شوخی معرفی می‌کنند، همکار پولکی که حتماً از مخالفان طنز در حاشیه بوده است. چرا که داستان او و امثال او بود که درمان بیماران را معامله سودآور می‌دانستند.

و باز عذر بدتر از گناه مسؤولان محترم وزارت بهداشت در این موضوع انداختن گناه به گردن پرستار است. قطعاً نه تنها پرستاران در سیستم درمانی بلکه سربازان و مابقی کارکنان دولت باید در برابر تصمیمات و فرامین که مخالف اصول انسانی و علیه منافع نظام است یا بیستی ایستادگی کنند، شکی نیست. اما هنگامی که در وزارت بهداشت شاهد هزاران پرستاری هستیم که استخدام رسمی نیستند و به صورت قراردادی یا کم‌ترین حقوق و مزایا کار می‌کنند، چگونه توقع داریم در برابر تصمیم اشتباه پزشکی ایستاده و آن دستور را اجرا کنند؟ چرا که کم‌ترین سربچی در سیستم درمانی وزارت بهداشت برای پرستاران قراردادی به منزله فسخ قرارداد و حالت بهتر آن، تجدیدنشمن قرارداد در پایان قرارداد سالانه است.

عذر بدتر از گناه مسؤولان محترم بهداشتی انداختن گناه بر گردن پرستاری است که در هنگام تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری تعلل می‌کنند و حتی یکی از همین مسؤولان محترم ادعا داشت که تمامی این کارها مثل بخیه‌زدن و بخیه کشیدن بر عهده پزشک است و پرستاران در تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری زیاده‌خواهی می‌کنند. بنابراین این پزشک محترم و متخلف کرده وظیفه خود را نیز بر پرستار محول کرده است و این گناه ناخوشودنی است که مسؤولان وزارت بهداشت باید به آن رسیدگی کنند. همچنین هنگامی که مسؤولان وزارت بهداشت برای کم‌نیاز کردن جلوی اعتراضات پرستاری، برای دریافت حق و حقوق خود طرح آموزشی کمک پرستاری یک ساله را به اجرا می‌گذارند باید گفت اگر این پرستار از همان پرستاران یک ساله باشد که در طول یک سال چیزی از موارد حقوقی شغلی‌اش یاد نگرفته است که بخواهد با استناد به آن دستور پزشک را اجرا کنند.

اگر هم پرستار فارغ‌التحصیل مقطع کارشناسی سیستم آموزشی وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی باشد، باید گفت این عزیزان در طول دوران تحصیل و کاروری آن قدر مورد کم‌لطفی قرار گرفته و آن قدر دیده‌اند که چگونه پرستاران با سابقه در برابر یک اینترن یا رزیدنت چگونه تحقیر شده‌اند که ترجیح می‌دهند سکوت کنند و کم‌تر اعتراض، تا کم‌تر مورد تحقیر جامعه پزشکی، حتی دانشجویان فخر فروش پزشکی قرار بگیرند. چرا که حتی دانشجویان سال اول پزشکی خود را تافته جدا بافته می‌پندارند که در کشور شاخ غول را شکسته و تست‌های پیش‌تری به نسبت دیگر پرستاران و پیروان شکان زده‌اند، باز این نشان از بیماری سیستم سلامت کشور دارد که از همان ابتدا چراغ تاب گذاشته شده است.

اطلاع‌رسانی این موضوع با توجه به حساسات‌های رسانه‌ای، پزشک مقصر به‌طور کامل معرفی نشد که چه ستمی در بیمارستان شده دارد؟ شاید پزشک محترم ریاست یا یکی از معاونین بیمارستان است که پرستار بیچاره جرات اعتراضی نداشته است! اما نمی‌دانیم واقعا این پزشک چه ستمی دارد؟

متأسفانه معاونت پرستاری وزارت بهداشت در این خصوص سکوت و ابر پیگیری ما چرا ترجیح می‌دهد. این معاونت نیز با توجه موارد گفته شده، قطعاً نمی‌تواند اعتراضی داشته باشد. چرا که اکثریت تصمیم‌گیران وزارت بهداشت از بعد حادثه پزشک هستند و چند معاونت مثل پرستاری با توجه به نام آن غیر پزشک است. شاید این عزیزان نیز مثل همان پرستاران جرات اعتراضی ندارند. در پایان یادآور می‌شویم خانه از پایه بست ویران است خواه در نقش ایوان است. این اتفاق نشان از آن دارد که طرح سلامت که مقام معظم رهبری بر روی آن تأکید ویژه داشت چقدر از واقعیت‌ها فاصله دارد! لذا بر مسؤولان محترم وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی است که به جای انداختن گناه بر گردن دیگران، واقعیت‌ها را پذیرفته و پزشک خاطی را اشتباه‌کاران که ابطال پروانه پزشکی است به اجرا گذارند. تا این درس عبرتی نباشد برای سایرین در وزارت بهداشت که نمی‌توان طرح سلامت را به این راحتی‌ها زیر سؤال برد و پزشکان حادق و دلسوز را که با اخلاص فعالیت می‌کنند بدنام کرد.

جزیات لایحه پیشنهادی برنامه ششم سهم صندوق توسعه ملی از در آمد نفت سال آینده ۳۰ درصد می شود

بر اساس لایحه پیشنهادی برنامه ششم توسعه از نسوی سازمان مدیریت به دولت، سهم صندوق توسعه ملی از منابع حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و خالص صادرات گاز در سال اول برنامه (۱۳۹۵) ۳۰ درصد تعیین می شود و سالانه حداقل ۲ درصد به این سهم اضافه می شود.

به گزارش تسنیم، در لایحه پیشنهادی برنامه ششم توسعه به دولت که مصوبه ستاد برنامه ششم است و هنوز مورد تصویب دولت و مجلس قرار نگرفته، آمده است: چنان چه در اثر تحولات بازار و قیمت ها منابع دولت از محل صادرات نفت کمتر از سالانه ۹۳۰ هزار میلیارد ریال به قیمت ثابت سال ۱۳۹۴ تحقق یابد، بخشی از منابع صندوق برای تأمین مایه التفاوت حاصل شده صرفاً برای تأمین کسری اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای طرح های مصوب در قانون بودجه همان سال با اولویت طرح هایی که از طریق مشارکت با بخش غیر دولتی اجرا می شوند، اختصاص یابد.

همچنین در صورت افزایش منابع دولت از محل صادرات نفت به بیش از ۱۲۴۰ هزار میلیارد ریال در سال به قیمت ثابت سال ۱۳۹۴ ماراد منابع ارزی پس از پرداخت سهم صندوق توسعه ملی و وزارت نفت، به حساب ذخیره ارزی واریز می شود.

پیشنهاد کاهش ۵۰ درصدی معافیت های مالیاتی تا پایان برنامه ششم

سازمان مدیریت پیشنهاد کاهش ۵۰ درصدی مجموع معافیت مالیاتی و حقوق ورودی را تا پایان برنامه ششم توسعه به دولت داد.

در لایحه پیشنهادی برنامه ششم توسعه مصوب ستاد برنامه ششم که توسط سازمان مدیریت به دولت پیشنهاد شده و در حالی بررسی است، برقراری هر گونه تخفیف، ترجیح و یا معافیت مالیاتی و حقوق ورودی جدید طی برنامه ممنوع است و دولت مکلف است، از طریق هدفمندسازی و بازنگری معافیت های مالیاتی و حقوق ورودی موجود، مجموع آن ها را به میزان ۵۰ درصد تا پایان برنامه کاهش دهد.

این پیشنهاد به منظور اصلاح نظام درآمدی دولت و همچنین قطع وابستگی بودجه به نفت تا پایان برنامه ششم مطرح شده است.

همچنین استان های مقدس و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) و قرار گاه های سازندگی و شرکت ها و مؤسسات وابسته به اشخاص مذکور از سال اول برنامه ششم نسبت به تمامی فعالیت های اقتصادی خود، مشمول پرداخت مالیات می شوند.

دولت ۱۵ درصد کوچک تر می شود

همچنین بر اساس لایحه پیشنهادی برنامه ششم توسعه، حجم، اندازه و ساختار مجموع دستگاه های اجرایی باید ۱۵ درصد کاهش یابد و تعداد کارکنان دولت نیز باید در سال آخر برنامه ششم ۱۵ درصد کم تر از میزان سال ۹۴ باشد. ستاد تدوین برنامه ششم در راستای اصلاح نظام اداری و سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی جهت صرفه جویی در هزینه های عمومی، منطقی سازی اندازه دولت و حذف دستگاه های موازی و غیر ضرور و هزینه های زاید به دولت پیشنهاد کرد: حجم، اندازه و ساختار مجموع دستگاه های اجرایی حداقل به میزان ۱۵ درصد نسبت به وضع موجود از طریق واگذاری واحدهای عملیاتی، خرید خدمات و مشارکت با بخش های غیر دولتی، حذف واحدهای غیر ضرور، کاهش سطوح مدیریت، کاهش سیستم های سازمانی، انحلال و ادغام سازمان ها و مؤسسات و واگذاری برخی از وظایف دستگاه های اجرایی به شهرداری ها و دهیاری ها یا تصویب شورای عالی اداری کاهش یابد.

محدودیت به نوع به کارگیری نیروی انسانی اعم از رسمی، پیمانی، قراردادی، کارگری، روزمزد و سایر موارد از محل اعتبارات هزینه ای، سرمایه ای، مالی و منابع شرکت های دولتی در سقف ۲۰ درصد خروجی های دستگاه های اجرایی مطابق مقررات استخدام پیمانی و در فضای رقابتی به نحوی که در پایان برنامه مجموع نیروی انسانی دستگاه های اجرایی به نسبت سال ۹۴ حداقل ۱۵ درصد کاهش یابد، دیگر پیشنهاد این لایحه است.

بر اساس این پیشنهاد، دستگاه های اجرایی مجازند برای تأمین بخشی از نیروی انسانی خود، نسبت به جابه جایی کارمندان بین دستگاه های اجرایی مستقر در یک شهرستان بدون موقوفت مستخدم اقدام کنند.

همچنین دستگاه های اجرایی مکلفند به منظور کاهش حداقل ۲۰ درصد از ساختمان ها و فضاهای اداری کشور با تشخیص و ابلاغ سازمان (مدیریت) نسبت به در اختیار گذاشتن ساختمان های مزاد خود به وزارت امور اقتصادی و دارایی جهت فروش اقدام کنند.

در این لایحه پیشنهادی آمده است، شوراهایی که به ریاست رئیس جمهور اداره می شوند، (به استثنای شوراهایی که در قانون اساسی، و یا براساس حکم حضرت امام (ره) و مقام معظم رهبری ایجاد شده اند) با هدف انسجام بخشی به نظام تصمیم گیری از طریق جمعیت و ادغام موارد مشابه به پیشنهاد سازمان و تصویب شورای عالی اداری ساماندهی می شوند.

گرانی آب و انواع سوخت تا سال ۱۹۹ ادامه دارد

بنا بر پیشنهاد ستاد برنامه ششم به دولت، با تصویب شورای اقتصاد، قیمت آب، حامل های انرژی و سایر کالاها و خدمات پارانه ای با رعایت ملاحظات اجتماعی و اقتصادی و حفظ مزیت نسبی و رقابتی برای صنایع و تولیدات، به تدریج تا سال ۱۳۹۹ اصلاح می شود.

سازمان مدیریت در لایحه پیشنهادی برنامه ششم توسعه به منظور تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی موضوع ارتقای عدالت اجتماعی، افزایش بهره وری در مصرف آب و انرژی، هدفمند کردن یارانه ها در جهت افزایش تولید و توسعه نقش مردم در اقتصاد، پیشنهاد کرد: به دولت اجازه داده می شود که با تصویب شورای اقتصاد قیمت آب، حامل های انرژی و سایر کالاها و خدمات یارانه ای را با رعایت ملاحظات اجتماعی و اقتصادی و حفظ مزیت نسبی و رقابتی برای صنایع و تولیدات، به تدریج تا سال ۱۳۹۹ اصلاح و از منابع حاصل به صورت هدفمند برای افزایش تولید، اشتغال و بهره وری، کاهش شدت انرژی و ارتقای شاخص های عدالت اجتماعی از قبیل پرداخت یارانه مستقیم و حمایت های اجتماعی از خانوارهای نیازمند، در چارچاب بودجه های سالانه اقدام لازم را به عمل آورد.

همچنین به منظور تسریع در مردمی شدن اقتصاد و تقویت انگیزه و نیل به مشارکت حداکثری بخش خصوصی و بهینه سازی دخالت دولت در اقتصاد، برق و گاز تولیدی و د فرآورده اصلی نفت در مقیاس عمده فروشی صرفاً در بازار برق و بازار گاز و فرآورده های نفتی و یا بورس عرضه می شود و شرکت های تابعه وزارت نیرو و نفت موظفند تمامی تسهیلات مربوط به یوز به دسترسی آزاد و بدون تبعیض را برای فعالان بخش خصوصی و دولتی (با احتساب هزینه انتقال) برقرار کنند. عرضه این حامل ها در مجاری عرضه به مصرف کنندگان طبق قوانین و مقررات مربوط صورت می گیرد.

کاهش دریافت مالیات پیمانکاران به دلیل عدم وصول مطالبات آنان از دولت



سیاست انقباضی مالی دولت که به مفهوم کاهش هزینه های عمرانی دولت است، موجب می شود پیمانکاران نتوانند مطالبات خود را از دولت وصول کنند و امکانی برای تداوم فعالیت های عمرانی نداشته باشند. این روند بر پرداخت بیمه و مالیات پیمانکاران هم اثر منفی گذاشته و درآمدهای دولت هم کاهش می یابد.

درآمدهای مالیاتی دولت را افزایش می دهد.

دولت می تواند از طریق درآمد های تحصیل شده برای مسافرت های هواپی کشش ناپذیر باشد و عملاً شرکت های حمل و نقل هوایی از آزادسازی قیمت پروازها صرفاً در جهت افزایش قیمت استفاده کنند و خبری از کاهش قیمت نباشد. وی ادامه داد: در شرایطی که سیستم اداره ای متمرکز است و برای انجام کم ترین امور اداری و اقتصادی مردم را از شهرستان ها به مراکز استان ها و از مراکز استان ها به تهران می کشانیم و از ظرفیت سیستم های اداری مکتی بر It و Ict کمترین استفاده ای کرده ایم، چگونه انتظار داریم که فقط مردم دارای توان مالی از هوایما استفاده کنند و دیگران استفاده از هوایما را از سبب تقاضای خود حذف کنند.

قادری ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی قبل از اقدام به آزادسازی بلیط پروازهای داخلی برای نشان دادن پایبندی به برنامه پنجم نشان دهد سایر احکام این برنامه در راهدانازی منطقه آزاد تجاری فرودگاه امام (ره) و استفاده از ظرفیت بخش های غیردولتی در تکمیل زیرساخت های فرودگاهی را اجرا کند چون تا کی باید توسعه فرودگاه های کشور صرفاً متکی به اعتبارات دولتی و درآمدهای اختصاصی شرکت فرودگاه ها باشد و از ظرفیت های تجاری فرودگاه ها برای توسعه زیرساخت های فرودگاهی استفاده نشود؟

به گفته وی باید با استناد به مجوزهای قانونین بودجه سنناتوی و قانون برنامه پنجم بخشی از منابع صندوق توسعه ملی به خرید هوایما و افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایماهای آن ها تهییت سیستم های اداری و شرکت های حمل و نقل خارجی را ندارند و می شود، مقایسه یک ساعت پرواز با پرداخت دلازلکه بر اساس ریسال محاسبه و پرداخت می شود، مقایسه یک ساعت پرواز با پرداخت دلازلکه بر اساس ریسال محاسبه و پرداخت می شود، مقایسه یک ساعت پرواز با پرداخت دلازلکه بر اساس ریسال محاسبه و پرداخت می شود، مقایسه یک ساعت پرواز با پرداخت دلازلکه بر اساس ریسال محاسبه و پرداخت می شود.

وی اظهار کرد: با توجه به این که ساختار بازار خدمات حمل و نقل هوایی رقابتی نیست برای تکمیل این طرح ها به کار می گیرند، منجر به تحرک اقتصادی و افزایش عرضه کل می شود. افزایش عرضه کل و تحرک اقتصادی در این حال کند، مطمئناً مشکلات دیگری ایجاد می کند.

وی با بیان این که در شرایطی که اقتصاد همزمان درگیر تورم و رکود است، راهی جز کاهش سهم دولت و افزایش سهم بخش غیردولتی وجود ندارد، گفت: در این شرایط دولت باید طرح ها و پروژه های نیمه تمام را واگذار کند چرا که این واگذاری ها برای بخش غیردولتی برای خرید طرح ها به دولت پول بدهد. از این طریق درآمد دولت اضافه می شود. همچنین منابعی که بخش غیردولتی برای تکمیل این طرح ها به کار می گیرند، منجر به تحرک اقتصادی و افزایش عرضه کل می شود. افزایش عرضه کل و تحرک اقتصادی در این حال کند، مطمئناً مشکلات دیگری ایجاد می کند.

وی با بیان این که در شرایطی که اقتصاد همزمان درگیر تورم و رکود است، راهی جز کاهش سهم دولت و افزایش سهم بخش غیردولتی وجود ندارد، گفت: در این شرایط دولت باید طرح ها و پروژه های نیمه تمام را واگذار کند چرا که این واگذاری ها برای بخش غیردولتی برای خرید طرح ها به دولت پول بدهد. از این طریق درآمد دولت اضافه می شود. همچنین منابعی که بخش غیردولتی برای تکمیل این طرح ها به کار می گیرند، منجر به تحرک اقتصادی و افزایش عرضه کل می شود. افزایش عرضه کل و تحرک اقتصادی در این حال کند، مطمئناً مشکلات دیگری ایجاد می کند.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه در مجلس با تأکید بر ضرورت وجود تناسب در افزایش حقوق کارمندان و بازنشسته ها با تورم در کشور، گفت: اگر بی توجهی به ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری موجب تفاوت فاحش در حقوق دریافتی بازنشستگان و کارمندان شده است.

به گزارش خانه ملت، موسی الرضا تهرتی با انتقاد از عدم اجرای کامل قانون مدیریت خدمات کشوری، گفت: ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری بر افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان حداقل به اندازه نرخ تورم سالانه که از سوی بانک مرکزی اعلام می شود تأکید دارد اما در چند سال اخیر با اجرای قانون حقوق کارمندان و بازنشستگان به میزان تورم افزایش نیافته است، حتی حقوق بازنشسته ها کاهش چشم گیری نیز داشته است. نماینده مردم بجنورد، مانه و سملقان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در تباط

اقدامی نادرست و سنت استیاهی است؛

بنابر این مردم باید تلاش کنند که هر سال در یک تثبیت اقتصادی فعالیت کرده و نرخ ها هر سال افزایش پیدا کنند، بنابراین دولت باید تلاش کند از طریق سوسپسید خدماتی را به رانندگان تاکسی ارایه دهد، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که افرادی که دارای تمکن مالی هستند معمولاً از خودروهای شخصی برای تردد در شهر استفاده می کنند، گفت: البته باید به این نکته تأکید کرد که پیش از هر چیزی باید تورم در جامعه را کنترل کرد، اما افزایش کرایه ها در حد تورم معقول و منطقی است و نباید بیش از میزان تورم افزایش صورت گیرد.

چند برابر ظرفیت مجاز نیروی انسانی در اختیار دارند، هزینه هایشان افزایش یافته است ولی باز هم این دلیلی نیست که به جای حل این مشکل هزینه آن را از مردم بگیرند.

به گفته قادری اگر سرمایه گذاری در حمل و نقل هوایی سودآور نیست چرا برخی شرکت های داخلی که از مدیریت بهتری برخوردارند در افزایش ناوگان هوایی رشد قابل توجهی دارند و برای رانندازی خطوط جدید هوایی تقاضاهای قابل توجهی وجود دارد؟

وی افزود: در این شرایط بهتر است قبل و همزمان با آزادسازی بلیت پروازهای داخلی هزینه تأخیرهای انجام شده را به مردم برگردانده و از تبعیض در قیمت ها در ساعات مختلف شبانه روز، ایام هفته و ماه های سال برای جبران بخشی از هزینه های شرکت های حمل و نقل هوایی استفاده شود. سخنگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ ادامه داد: دولت برای کمک به شرکت های حمل و نقل هوایی اجازه دهد در مسیر و در روزها و ساعات با تقاضای زیاد، قیمت پروازهایشان را اضافه کرده و به جای این که تفاوت قیمت بازار آزاد و قیمت مصوب به جیب دلال ها و افراد مختلف برسد به جیب شرکت های هواییابی برود.

وی افزود: اگر شرکت های هواییابی به دنبال کاهش هزینه، افزایش سرمایه گذاری و در نتیجه افزایش سود هستند فروش های اینترنتی را به درستی سازماندهی کرده و لاقفل باشد و عملاً شرکت های حمل و نقل هوایی از آزادسازی قیمت پروازها صرفاً در جهت افزایش قیمت استفاده کنند و خبری از کاهش قیمت نباشد. وی ادامه داد: در شرایطی که سیستم اداره ای متمرکز است و برای انجام کم ترین امور اداری و اقتصادی مردم را از شهرستان ها به مراکز استان ها و از مراکز استان ها به تهران می کشانیم و از ظرفیت سیستم های اداری مکتی بر It و Ict کمترین استفاده ای کرده ایم، چگونه انتظار داریم که فقط مردم دارای توان مالی از هوایما استفاده کنند و دیگران استفاده از هوایما را از سبب تقاضای خود حذف کنند.

قادری ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی قبل از اقدام به آزادسازی بلیط پروازهای داخلی برای نشان دادن پایبندی به برنامه پنجم نشان دهد سایر احکام این برنامه در راهدانازی منطقه آزاد تجاری فرودگاه امام (ره) و استفاده از ظرفیت بخش های غیردولتی در تکمیل زیرساخت های فرودگاهی را اجرا کند چون تا کی باید توسعه فرودگاه های کشور صرفاً متکی به اعتبارات دولتی و درآمدهای اختصاصی شرکت فرودگاه ها باشد و از ظرفیت های تجاری فرودگاه ها برای توسعه زیرساخت های فرودگاهی استفاده نشود؟

به گفته وی باید با استناد به مجوزهای قانونین بودجه سنناتوی و قانون برنامه پنجم بخشی از منابع صندوق توسعه ملی به خرید هوایما و افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایماهای آن ها تهییت سیستم های اداری و شرکت های حمل و نقل خارجی را ندارند و می شود، مقایسه یک ساعت پرواز با پرداخت دلازلکه بر اساس ریسال محاسبه و پرداخت می شود، مقایسه یک ساعت پرواز با پرداخت دلازلکه بر اساس ریسال محاسبه و پرداخت می شود، مقایسه یک ساعت پرواز با پرداخت دلازلکه بر اساس ریسال محاسبه و پرداخت می شود.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه در پاسان و در جمع بندی گفت: اگر مدیریت شرکت های حمل و نقل هوایی بر اساس تخصص و کارآمدی به افراد واگذار شود و این پست ها وجه المصالحه جریان های سیاسی قرار نگیرد، بسیاری از مشکلات دولت حل است و لازم نیست همه هزینه ها بر دوش مردم تحمیل شود.

به گفته وی باید با استناد به مجوزهای قانونین بودجه سنناتوی و قانون برنامه پنجم بخشی از منابع صندوق توسعه ملی به خرید هوایما و افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایماهای آن ها تهییت سیستم های اداری و شرکت های حمل و نقل خارجی را ندارند و می شود، مقایسه یک ساعت پرواز با پرداخت دلازلکه بر اساس ریسال محاسبه و پرداخت می شود، مقایسه یک ساعت پرواز با پرداخت دلازلکه بر اساس ریسال محاسبه و پرداخت می شود.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه در پاسان و در جمع بندی گفت: اگر مدیریت شرکت های حمل و نقل هوایی بر اساس تخصص و کارآمدی به افراد واگذار شود و این پست ها وجه المصالحه جریان های سیاسی قرار نگیرد، بسیاری از مشکلات دولت حل است و لازم نیست همه هزینه ها بر دوش مردم تحمیل شود.

بی توجهی دولت در اجرای قانون جامع اینانگران گفت: در تیرمه ۲۰ قانون بودجه سال ۹۴ افرادی که رزمند یا بسیجی سیاه یا سرباز ارتش بودند، ۳۰۰ هزار تومان در ماه به عنوان کمک معیشت یاید در یافت کنند اما با توجه به این که ۹ ماه از سال گذشته این مبلغ پرداخت نشده است و موجب نارضایتی اینانگران شده است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: دایم موضوع ممکن است موجب ایجاد مشکلات در آینده شود که در آن زمان اصلاح امور سخت خواهد بود و امید است دولت هر چه زود تر آن اصلاح کند.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

در ماده ۱۲۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: ضرایب حقوق مذکور در فصول دهم و سیزدهم قانون مدیریت خدمات کشوری که مستمری ماهانه آن ها کم تر از ۷۵ درصد حداقل دستمزد سال ۱۳۹۴ نباشد.

بازار سیمان چگونه تکان می خورد؟

مرتضی لطفی، راهکار رونق بازار سیمان را بتنی شدن جاده‌های کشور دانست و گفت: ایجاد رونق در صنعت سیمان نیازمند این است که در بازارهای مصرف کارخانه سیمان احداث کنیم و صادرات خدمات فنی و مهندسی را به همسایگان افزایش دهیم. به گزارش اقتصاد نیوز، مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان اظهار کرد: در حال حاضر بسیاری از واحدهای سیمانی به دلیل ناتوانی در پرداخت هزینه‌های سوخت تعطیل شده‌اند و این موضوع نشان می‌دهد تعاملی با صنعت از سوی دستگاه‌های مربوطه انجام نمی‌شود. او با بیان این که ارائه وام ۶۰ میلیونی در بخش مسکن یکی از محرک‌های رونق در بازار سیمان محسوب می‌شود، گفت: برای خروج از رکود واحدهای سیمانی یکی از اقدامات می‌تواند این باشد که در اغلب راه‌های روستایی استفاده از بتن را در جاده‌ها ترویج داد و دستگاه‌های وابسته به وزارت راه و مسکن را به آن ملزم کرد. متأسفانه برای ترویج استفاده از بتن در جاده‌ها به جای قیر تالاش بسیاری صورت گرفته و مدیران ارشد به این موضوع واقف هستند اما در نهایت می‌بینیم در اجرا نظارت پایین است و استفاده از روکش‌های بتنی در جاده‌سازی بسیار کم است. مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان با بیان این که سیمان کالای مجلی است و کالای صادراتی نیست، گفت: اگر تقاضا در صنعت ساختمان افزایش پیدا کند، صنعت سیمان هم رونق را احساس می‌کند و راه‌اندازی واحدهای مسکونی در قالب مسکن اجتماعی می‌تواند بسیار کارساز واقع شود از طرفی در اغلب پروژه‌های عمرانی مانند مترو و سدسازی‌ها می‌توان تقاضا را برای سیمان تحریک کرد اما در مقطع فعلی رکود اقتصادی امیدواری‌ها را در این صنعت کاهش داده است. لطفی با بیان این که صادرات سیمان در شرایط فعلی صرفه اقتصادی ندارد، گفت: در دنیا ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تن سیمان تولید می‌شود اما تنها ۱۵۰۰ میلیون تن آن به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌های جادامی و الایندگی جابه‌جا می‌شود. وی افزود: زیرساخت صادرات سیمان ایران فراهم نیست و تجارب جهانی نشان می‌دهد به جای جابه‌جایی سیمان، باید در بازارهای مصرف کارخانه سیمان راه‌اندازی کرد. در سال‌های تحریم نتوانستیم دیپلماسی اقتصادی و بازرگانی‌مان را به خوبی پیش ببریم و انتظار می‌رود در دوره پس‌اتحریم این نقاط ضعف بهبود پیدا کند. زیرا یادمان نرود که همین بازار مصرف عراق هم که عمده صادرات سیمان‌مان در دو سال اخیر به این کشور است را به تازگی پیدا کردیم و پیش از این که به عراق ورود پیدا کنیم، این بازار مصرف سیمان ترکیه بوده است. او با بیان این که در مقطع فعلی برخی از کشورهای همسایه با انرژی ارزان ایران در حال نوسازی و بازسازی سرزمین‌شان هستند، گفت: برای صادرات کلینکر باید برنامه رستی داشته باشیم و دولت در برنامه ششم توسعه صنعت سیمان را همه‌جانبه حمایت کند. زیرا زمانی که نگاه کارشناسی در صنعت حکمفرما شود علاوه بر تقویت بازارهای مصرف جدید، هزینه تولید کاهش پیدا می‌کند و بسیاری از واحدهای سیمان که در پرداخت گاز و برق مشکل دارند، به تولید خود هدفمندتر از گذشته ادامه خواهند داد. الان بسیاری از صنایع ما مانند کاشی و سرامیک به دلیل رکود بازار و کاهش تقاضا با پایین‌ترین ظرفیت خود تولید دارند.

یک مرحله‌ای

شهرداری یزد
سازمان رفاهی-تفریحی

آگهی مناقصه عمومی

بدنه سازی زیرگذر میدان ابودر یزد

سازمان رفاهی تفریحی شهرداری یزد (به نیابت از شهرداری یزد) در نظر دارد بدنه سازی زیرگذر میدان ابودر یزد را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید. علاقه‌مندان می‌توانند با واریز مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۲۰۹۱۵۲۱۰۰۰ (غیرقابل استرداد) نزد بانک تجارت شعبه شهرداری یزد و ارائه رسید آن به دبیرخانه سازمان واقع در یزد- خیابان کاشانی، کوچه اخوان (جنب هلال احمر)، سازمان رفاهی تفریحی شهرداری یزد، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. با جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۳۵-۳۶۲۸۸۲۶۰-۱ داخلی ۲۰۲ واحد زیرسازی تماس حاصل نمایند. آخرین مهلت قبول پیشنهادها تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۲ می‌باشد و کلیه پیشنهادها روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۳ ساعت ۱۰ صبح مفتوح خواهد شد. تاریخ چاپ آگهی ۱۳۹۴/۰۹/۲۲

امیدفتاحی-مدیرعامل سازمان

رییس کمیته معدن و صنایع معدنی مجلس شورای اسلامی

هدررفت سرمایه ملی

به دلیل نبود دانش و تکنولوژی در بخش معدن است

ندارد. وی تصریح کرد: در کشور ما سرمایه‌ها همچنان از دست می‌رود به‌طوری که از نظر تکنولوژی بخش معدن عقب‌تر از فن‌آوری روز دنیا بوده است در حالی که در دنیا از پتانسیل دانشگاهی و فن‌آوری روز استفاده می‌کنند. اسماعیلی تأکید کرد: اگر ماحقوق دولتی را نیز به صفر برسانیم باز هم باید قیمت تمام شده در کشور مناسب بوده و از فن‌آوری روز استفاده کنیم.



شرکت‌های جمهوری چک خواهان اجرا و تأمین مالی طرح‌های نیروگاهی صنایع معدنی ایران

انرژی» در شهر پراگ، پیشنهاد داد در حال حاضر راه‌اندازی نیروگاه‌های طرح‌های صنایع انرژی بر ایران در سواحل جنوبی در اولویت قرار دارد که می‌تواند شروع مناسبی برای همکاری در این حوزه باشد. رییس انجمن تولیدکنندگان صنعتی چک در عین حال به سفر اخیر وزیر خارجه آن کشور به ایران اشاره کرد و خبر داد که در ماه‌های نخست سال جدید میلادی، هیأتی بلند پایه از مقامات و شرکت‌های بزرگ جمهوری چک به منظور توسعه روابط دو جانبه عازم ایران می‌شوند. به گفته زودلیک، انجام مذاکره با رییس هیأت عامل ایمیدرو و بررسی راه‌های اجرای طرح‌های معدنی و صنایع معدنی ایران از مهم‌ترین برنامه‌های آن هیأت به شمار می‌آید.

شرکت‌های جمهوری چک خواهان اجرای طرح‌های نیروگاهی ایران و تأمین مالی این پروژه‌ها به ویژه در بخش معدن و صنایع معدنی شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، انجمن تولیدکنندگان صنعتی چک (SDIC) در همایش «همه برای انرژی» سال ۲۰۱۵ که در شهر پراگ پایتخت این کشور برگزار شد، شرایط ایجاد شده در پس‌اتحریم را موقعیت مناسبی برای ارائه خدمات فنی، مهندسی و مالی در بخش نیروگاهی اعلام کردند. به گفته رییس انجمن تولیدکنندگان صنعتی چک، شرکت‌های این کشور خواهان همکاری با ایمیدرو و استفاده از توان مالی

آگهی مزایده فروش

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب
فوزستان

شرکت آب و فاضلاب خوزستان در نظر دارد به استناد ماده ۱۲ آئین‌نامه خودنسبت به فروش اقلام شرح ذیل از طریق مزایده عمومی کتبی اقدام نماید. از دواطلبان خرید دعوت بعمل می‌آید جهت خرید اسناد مزایده ظرف مدت مذکور به ساختمان این شرکت واقع در اهواز اول کیانپارس مراجعه نمایند.

شماره مزایده	شرح مختصر کالا	محل نگهداری کالا	مهلت فروش اسناد مزایده	تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات	مبلغ تضمین به ریال
۹۴/۱۴ تجدید	مخزن هوایی (۲ دستگاه) فروش کیلوگرم وزن تقریبی مخزن هوایی (۵ دستگاه) فروش کیلوگرم به وزن تقریبی ۵۰ تن	آبادان چوپنده	۹۴/۹/۳۰	۹۴/۱۰/۱۲	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴/۱۶ تجدید	سیرهای فولادی با عرض‌های موثر مختلف و طول تقریبی ۱۲ متر به تعداد ۱۵۷ شاخه به وزن تقریبی ۲۱۳/۶۰۰ کیلوگرم	خرمشهر	۹۴/۹/۳۰	۹۴/۱۰/۱۲	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴/۱۸	کوپلینگ از نوع اتصال قابل انعطاف به قطر اسمی ۱۲۰۰ میلی‌متر و فشار اسمی ۱6 pn به تعداد ۳۰۰ عدد	انبار مرکزی آبقاخوزستان	۹۴/۹/۳۰	۹۴/۱۰/۱۲	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
تجدید مزایده ۹۴/۱۵	شرح مختصر کالا	محل نگهداری کالا	مهلت فروش اسناد مزایده	تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات	مبلغ تضمین به ریال
۱	دیزل ژنراتور مستعمل و خراب به قدرت 1060KVA یک دستگاه	انبار مرکزی آبقاخوزستان	۹۴/۹/۳۰	۹۴/۱۰/۱۲	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	دیزل ژنراتور مستعمل و خراب به قدرت 800KVA یک دستگاه				
۳	دیزل ژنراتور مستعمل و خراب به قدرت 800KVA یک دستگاه				
۴	موتور دیزل (بدون ژنراتور) مدل 750L یک دستگاه				
۵	موتور دیزل (بدون ژنراتور) مدل 750L یک دستگاه				
۶	دیزل ژنراتور اسقاطی یک دستگاه				
۷	دیزل ژنراتور اوراقی یک دستگاه				
۸	دیزل ژنراتور (موتور خور چینی) یک دستگاه				
۹	دیزل ژنراتور مستعمل و خراب به قدرت 180KVA یک دستگاه				
۱۰	دیزل ژنراتور مستعمل به قدرت 125KVA یک دستگاه				
۱۱	دیزل ژنراتور مستعمل به قدرت 280KVA یک دستگاه				
۱۲	دیزل ژنراتور (موتور ولوو) به قدرت 250KVA یک دستگاه				
۱۳	دیزل ژنراتور (موتور ولوو) به قدرت 250KVA یک دستگاه				
۱۴	دیزل ژنراتور مستعمل به قدرت 1177KVA یک دستگاه				
۱۵	دیزل ژنراتور اوراقی به قدرت 400KVA یک دستگاه				
۱۶	موتور دیزل (بدون ژنراتور) کلاچدار یک دستگاه				
۱۷	موتور دیزل (بدون ژنراتور) کلاچدار یک دستگاه				
جمع کل					

*جهت خرید اسناد هر یک از مزایده‌های فوق مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال باید به حساب جاری ۰۱۰۵۰۶۴۲۰۹۰۰ نزد بانک ملی شعبه فلکه اول کیانپارس به نام این شرکت واریز گردد. این مبلغ غیرقابل استرداد می‌باشد.

آخرین مهلت تحویل اسناد مزایده تا ساعت ۱۰ صبح روز بازگشایی پاکات می‌باشد. محل تحویل پاکات دبیرخانه حراست مزایده‌گزار است.

*به پیشنهاد فاقد امضاء مشروط، مخدوش فاقد تضمین و پیشنهادهای واصله بعد از انقضاء مدت مقرر مذکور فوق ترتیب اثر داده نمی‌شود.

*پیشنهاد دهنده موظف است مبلغ تضمین شرکت در مزایده به صورت چک تضمین شده بانکی در وجه این شرکت به مبلغ مذکور تهیه و به شرح مذکور در اسناد مزایده تسلیم نماید.

*هزینه نشر آگهی و کارشناس کالا بر عهده برنده مزایده است. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مندرج است.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب خوزستان

توسعه و سازماندهی نظام ارزیابی HSEپیمانکاران بیش از عقد قرارداد

تعهد به اصول HSE بامشخص کردن هدف و وظایف سازمان و مناقصه گران

پرنیان سعیدی، مرضیه رنجبیر، علی پورصفر

۱۴. برای اصلاح خسارت‌ها و آسیب‌های ناشی از استفاده یا تصرف قسمتی از کارهای دائم از جانب کارفرما مگر آن چه که در شرایط خصوصی مشخص شده باشد و طراحی قسمتی از کارها که توسط کارکنان کارفرما یا کسان دیگری انجام شده است که مسئولیت آن‌ها برعهده کارفرما است (در صورت وجود) علاوه بر هزینه باید سود معقول نیز دریافت کند.

فرایند طرح ادعای مالی ناشی از تأخیر و توقف کار

مفادی در شرایط قراردادهای بین‌المللی وجود دارد که پیمانکار برای دریافت مالی ناشی از تأخیرات و توقف کارها باید آن‌ها را طی کند. این‌ماده‌ها تعهداتی را به پیمانکار و مشاور تحمیل می‌کند. با به جریان افتادن این فرایند از سوی پیمانکار، مشاور باید وظایف تحمیل شده را انجام دهد. در شکل یک این فرایندها در قراردادهای بین‌المللی مورد بحث نشان داده شده است.

۶- مقایسه جبران خسارت ناشی از تأخیرات کارفرما در شرایط عمومی پیمان ایران با شرایط قراردادهای بین‌المللی فقط این رویدادها در شرایط عمومی پیمان ایران، پیمانکار را مجبور به پرداخت خسارت ناشی از تأخیرات کارفرما می‌کند که عبارت‌اند از:

۱. تعلیق (ماده ۴۹) براساس «بند ب»، کارفرما هزینه‌های بالاسری پیمانکار را در دوران تعلیق به پیمانکار می‌پردازد و براساس بند ج» اجازه مربوط به دوران توقف آن تعداد از ماشین‌لات که در کارگاه باقی می‌مانند نیز با توافق طرفین به پیمانکار پرداخت می‌شود.

۲. حوادث قهری (ماده ۴۳): براساس بند «ب»، کارفرما باید خسارت‌های وارد شده به کارهای موضوع پیمان را با وصول از بیمه‌گر یا خودش به پیمانکار پرداخت می‌کند.

۳. تحویل کارگاه (ماده ۲۸): در صورتی که کارفرما نتواند کارگاه را به ترتیبی تحویل دهد که پیمانکار بتواند کارها را طبق برنامه زمانی تفصیلی انجام دهد و مدت تأخیر در تحویل کارگاه از یک ماه بیش‌تر از کالایی که پس از انجام باید سرپوشیده شود و تحویل در هنگام مصالحی که فروش آن‌ها لزوماً باید با حواله کارفرما صورت گیرد، برعهده پیمانکار است.

۴. کشف آثار تاریخی و اشیای عتیقه (ماده ۲۶): خسارت ناشی از توقف کار مانند تعلیق (ماده ۴۹) به پیمانکار پرداخت می‌شود.

حتی جبران خسارت برای این موارد معدود نیز در مقایسه با شرایط قراردادهای بین‌المللی محدودتر است، مثلاً در مورد تعلیق، فقط خسارت بالاسری و ماشین‌الات متوقف در کارگاه پرداخت می‌شود. از طرفی گستره تعریف حوادث قهری نیز در مقایسه با شرایط قراردادهای بین‌المللی محدودتر است.

بنابراین، ریسک خسارت‌های ناشی از تأخیر و توقف کار برای سایر رویدادهایی که در مفاد شرایط عمومی پیمان به آن اشاره شده است؛ از قبیل: ابلاغ دیر هنگام نقشه‌ها و دستور کارها، مواجهه با شرایط فیزیکی غیر قابل پیش‌بینی، هماهنگی با دیگر پیمانکاران یا گروه‌های اجرایی متعلق به کارفرما، با دسترس نبودن مسیر دسترسی برای ورود و خروج کارگاه، وضع قوانین و مقررات جدید، پیاده کردن کارگاه، بازرسی و صورت‌مجلس دیر هنگام مهندس مشاور از کارگاه یا پس از انجام باید سرپوشیده شود و تحویل در هنگام مصالحی که فروش آن‌ها لزوماً باید با حواله کارفرما صورت گیرد، برعهده پیمانکار است.

طبیعتاً با دلیل کاستی‌های فراوان و موارد معدود جبران خسارت، مکانیزمی خاصی نیز برای جبران خسارت ناشی از تأخیر کارفرما در پیمان پیش‌بینی نشده است.

نتیجه‌گیری

قراردادهای ساخت‌نسبت به زمان حساس هستند و تاریخ تکمیل کارها یا مدت زمانی که کارها باید به پایان برسند را قید می‌کنند، با توجه به اهمیت زمان برای عوامل پروژه، قرارداد ساخت مفادی دارند که عوامل مسبب تأخیر را ملزم به جبران خسارت ناشی از آن می‌کند در این نوشتار، از شرایط قراردادهای بین‌المللی JCT۹۸، ویرایش هفتم ICE و فیدیک کمک گرفته شد و با مقایسه مفاد آن‌ها با ماده‌ها و عبارت‌های شرایط عمومی پیمان ایران، به بیان کاستی‌ها، تأخیرات پیمانکار و کارفرما پرداخته شد.

مبلغ جبران خسارت ناشی از تأخیرات پیمانکار در شرایط عمومی پیمان مانند فیدیک به‌صورت درصدی از مبلغ پیمان است، اما درصد کمینه‌ای در شرایط عمومی پیمان درج شده است که در صورت ضرورت می‌توان مقدار بیش‌تر را پیش‌بینی کرد. از طرفی در نگارش شرایط عمومی پیمان ابهاماتی وجود دارد؛ اولاً فقط ارقام درج شده (درصدی از مبلغ باقی‌مانده کار) را می‌توان تغییر داد یا اجازه تغییر بازه‌های زمانی (یک دوم مدت پیمان، یک چهارم مدت پیمان) نیز وجود دارد؟ ثانیاً آیا می‌توان برای بیش‌تر از یک چهارم مدت پیمان، جبران خسارت وضع کرد یا خیر؟ وضع محدودیت برای عدم‌وضع خسارت برای تأخیرات مزاد بر یک چهارم مدت پیمان در حقیقت محدودیت اجرایی برای دریافت خسارت ناشی از تأخیرات است که در این محدودیت در ICE و فیدیک به‌صورت اختیاری و با قرار دادن یک رقم برای حد بالای خسارت اعمال می‌شود.

شرایط عمومی پیمان مکانیزمی برای بیان حقوق، مسئولیت‌ها و وظایف طرفین است که از سوی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور (سازمان برنامه و بودجه سابق) تدوین شده است و بسیاری از قسمت‌های آن قابل مذاکره نیست. همان‌طور که بیان شد شرایط عمومی پیمان در مقابل مسئولیت بسیاری از ریسک‌های افزایش هزینه ناشی از تأخیرات پروژه سکوت کرده است و عملاً آن را برعهده پیمانکار گذاشته است. واضح است که پیمانکاران قادر به مواجهه با آن‌ها نیستند، مگر آن‌که مبلغی را به منزله ارزیابی ریسک قرارداد اضافه کنند یا برای حفظ حیات تجاری خود متوسل به دعاوی هزینه‌بر شوند که در هر صورت کارفرما به‌طور غیرمستقیم باید هزینه‌های اصلاح یا جاگزینی کارها و یا مصالح آسیب دیده یا تخریب شده (که بیمه‌ریسان آن را نمی‌پردازد) ناشی از رویدادهای فورس مازور.

۱۳. شامل اصلاح خسارت‌ها و آسیب‌های ناشی از جنگ، حالت جنگی (اعم از جنگ اعلام شده یا نشده)، اشغال، اقدام دشمن خاری، شورش، تروریسم، انقلاب، قیام، کودتای نظامی یا غصب قدرت یا جنگ داخلی در کشور، آشوب، اغتشاش یا از هم پاشیده شدن نظم در کشور توسط افرادی غیر از کارکنان پیمانکار و دیگر مستخدمان پیمانکار و پیمانکاران دست دوم، مهمات جنگی، مواد منفجره، یا توهانای یونیزه کننده یا الودگی پر توهانای هسته‌ای در کشور، مگر آنکه قابل انتساب به کاربرد چنین مواردی توسط پیمانکار باشد، امواج فشاری ناشی از سرعت هواپیما یا دیگر وسایل هوابرد که با سرعت صوت یا مافوق صوت حرکت می‌کند، هر گونه عمل نیروهای طبیعت که غیر قابل پیش‌بینی بوده یا منطقاً قابل انتظار نیستند که پیمانکار یا تجریه‌ای توانسته باشد با اقدام‌های پیشگیرانه کافی برای جلوگیری از بروز آن‌ها انجام دهد.

بحث، محاسبه جبران خسارت از تاریخ موعّد تکمیل و با لحاظ کردن تمهیدهای زمانی است. زیرا محاسبه خسارت براساس درصدی از مبلغ باقی‌مانده کار است که عبارت از مبلغ پیمان منهای مبلغ صورت وضعیت مربوط به کارهای انجام یافته تا آخرین روز مدت پیمان است. در بند «ب» ماده ۴ موافقت‌نامه ذکر شده است که مدت پیمان مجدد شرایطی که موجب تأخیر شده است، تمدید زمانی اعطا کرد؛ کارفرما دیگر مستحق جبران خسارت تأخیر برای آن دوره زمانی نیست. مبلغی که برای چنین دوره تمدید زمانی، پیمانکار پرداخته یا از وی کسر شده است باید فوراً به پیمانکار مسترد شود. البته در ICE تأکید شده است پیمانکار باید بهره آن را نیز براساس نرخ ماده ۶۰- (۷) به صورت سود ماهیانه مرکب

بررسی جبران خسارت ناشی از تأخیرات کارفرما در شرایط قراردادهای بین‌المللی

«هزینه» و «ضرر و یا مخارج مستقیم» واژه‌هایی هستند که غالباً در شرایط قراردادهای بین‌المللی برای ارزیابی ادعاهای مالی پیمانکاران به علت تأخیر و توقف در کارها مطرح می‌شوند.

در دعاوی مهندسی عمران غیرمتداول نیست که «هزینه» را معادل «ضرر و یا مخارج مستقیم» بدانند. JCT از واژه ضرر و یا مخارج غیرمستقیم استفاده می‌کند، ولی در فیدیک و ICE واژه هزینه به کار رفته است و تعریف تقریباً مشابهی در هر دو برای آن ذکر شده است.

در ICE، تمامی هزینه‌ها (بالاسری، سرمایه‌گذاری و سایر هزینه‌ها که بدان تخصیص داده شده است) به استثنای سود را که پیمانکار در داخل یا خارج کارگاه متحمل شده یا خواهد شد، هزینه تعریف می‌کند. در فیدیک هزینه یعنی همه خرج‌هایی که پیمانکار به‌طور معقول و متعارف در داخل یا خارج کارگاه متحمل شده است و یا خواهد شد و شامل هزینه‌های بالاسری و مشابه آن نیز می‌شود، اما شامل سود پیمانکار نیست. در JCT تعریف دقیقی برای ضرر و یا مخارج مستقیم نایمده است. این عبارت برای توصیف پرداختی که پیمانکار تحت مفاد قرارداد در ارتباط با توقف و تمدید کارها مستحق آن است، در JCT به کار رفته است. به نظر می‌رسد عبارت ضرر و مخارج به‌طور بالقوه ادعای سود را نیز در بر گیرد.

رویدادهای مرتبط با جبران ادعای مالی پیمانکار ناشی از تأخیر و توقف کار

ادعای مالی پیمانکار که به‌طور صریحی مطابق با مفاد قراردادی باشد، می‌تواند جبران خسارت را برای وی به همراه داشته باشد. رویدادهایی که در قراردادهای بین‌المللی در ارتباط با جبران خسارت برای پیمانکار است و استحقاق پیمانکار در ارتباط با آن‌ها در جدول یک نشان داده شده است.

۱. ارزیابی تغییرات و پرداخت‌های آن تحت ماده ۱۳ صورت می‌گیرد و ماده کنونی فقط توقف‌های پیمانکار به دلیل دستورالعمل‌های تغییرات را پوشش می‌دهد.

۲. تغییرات فقط محدود به صدور دستورالعمل در روش کار و ترتیب انجام کارهاست.

۳. JCT و فیدیک به پیمانکار اجازه داده شده است تا در صورت عدم دریافت مطالبات از سوی کارفرما کارها را به حالت تعلیق در آورد.

۴. مشروط بر آن که در کارها نقصی مشاهده نشود.

۷. این ماده، تأخیر در مالکیت کارگاه را درمی‌گیرد.

۸. تخمین معقول بستگی به شرایط دارد، اما با یک حساب سرانگشتی مقادیر تقریبی که دارای نوسانی ۱۰ درصد نسبت به مقادیر واقعی باشد را به سختی می‌توان غیر معقول توصیف کرد.

۹. هر همانعت، جلوگیری یا قصور با اقدام یا غفلت کارفرما یا هر شخص نماینده‌ی وی به استثناء آن چه به علت قصور پیمانکار یا نماینده جرز.

۱۰. مهندس مشاور باید شرایط فیزیک دیگر را در قسمت‌های مشابه کار در نظر بگیرد تا مشخص شود آن شرایط نسبت به شرایط هنگام پیشنهاد مناقصه مطلوب‌تر است یا نه. در صورتی که شرایط مطلوب‌تر باشد، مهندس مشاور باید در مورد میزان کاهش هزینه‌ها که ناشی از شرایط مطلوب‌تر است اقدام کند. اما به‌ر حال بر ایند آن نباید منجر به کاهش در مبلغ پیمان شود.

۱۱. این تسهیلات می‌تواند شامل تأمین مسیر و محل کار، اتاق ناهارخوری، سرویس بهداشتی، آب، برق، استفاده از داربست و... باشد.

۱۲. ماده اصلاح هزینه‌های اصلاح یا جاگزینی کارها و یا مصالح آسیب دیده یا تخریب شده (که بیمه‌ریسان آن را نمی‌پردازد) ناشی از رویدادهای فورس مازور.

۱۳. شامل اصلاح خسارت‌ها و آسیب‌های ناشی از جنگ، حالت جنگی (اعم از جنگ اعلام شده یا نشده)، اشغال، اقدام دشمن خاری، شورش، تروریسم، انقلاب، قیام، کودتای نظامی یا غصب قدرت یا جنگ داخلی در کشور، آشوب، اغتشاش یا از هم پاشیده شدن نظم در کشور توسط افرادی غیر از کارکنان پیمانکار و دیگر مستخدمان پیمانکار و پیمانکاران دست دوم، مهمات جنگی، مواد منفجره، یا توهانای یونیزه کننده یا الودگی پر توهانای هسته‌ای در کشور، مگر آنکه قابل انتساب به کاربرد چنین مواردی توسط پیمانکار باشد، امواج فشاری ناشی از سرعت هواپیما یا دیگر وسایل هوابرد که با سرعت صوت یا مافوق صوت حرکت می‌کند، هر گونه عمل نیروهای طبیعت که غیر قابل پیش‌بینی بوده یا منطقاً قابل انتظار نیستند که پیمانکار یا تجریه‌ای توانسته باشد با اقدام‌های پیشگیرانه کافی برای جلوگیری از بروز آن‌ها انجام دهد.

به‌طور مشابه در ICE کارفرما ممکن است مقدار جبران خسارت تأخیر را از مبلغ بدهی یا آن چه تحت قرارداد بدهکار می‌شود، کسر کند یا پیمانکار را ملزم به پرداخت آنی مبلغ جبران خسارت تأخیر کند. در فیدیک اشاره‌یی به نحوه دریافت خسارت نشده است.

براساس JCT و ICE اگر مشاور در بررسی مجدد شرایطی که موجب تأخیر شده است، تمدید زمانی اعطا کرد؛ کارفرما دیگر مستحق جبران خسارت تأخیر برای آن دوره زمانی نیست. مبلغی که برای چنین دوره تمدید زمانی، پیمانکار پرداخته یا از وی کسر شده است باید فوراً به پیمانکار مسترد شود. البته در ICE تأکید شده است پیمانکار باید بهره آن را نیز براساس نرخ ماده ۶۰- (۷) به صورت سود ماهیانه مرکب

برای هر روز یا نرخ ۲ درصد بالاتر از نرخ وام بانکی که در پیوست مناقصه قید شده است) از تاریخ کسر مبلغ یا پرداخت محاسبه کند.

در فیدیک گفته شده است که این خسارت باید از مبلغ پیمان و صورت وضعیت‌ها کسر شود.

زمان در یافت خسارت ناشی از تأخیر پیمانکار

براساس JCT کارفرما می‌تواند در اسرع وقت پس از صدور گواهی تأخیر به کسر جبران خسارت تأخیر پردازد. معمولاً چنین کسری عملاً از اولین پرداخت پس از آن تاریخ شروع می‌شود. از آن جا که در فیدیک مبلغ خسارت لازم است که براساس قیمت نهایی قرارداد تعیین شود، این قیمت پس از اندازه‌گیری مجدد، تغییرات و سایر اصلاحات تحت قرارداد در نظر گرفته می‌شود. از این رو مبلغ خسارت ناشی از تأخیر را تا زمان صورت وضعیت نهایی نمی‌توان تعیین کرد. مقایسه جبران خسارت ناشی از تأخیرات پیمانکار در شرایط عمومی پیمان ایران با شرایط قراردادهای بین‌المللی بند «ب» ماده ۵۰ شرایط عمومی پیمان ایران در ارتباط با «خسارت تأخیر کار» است. مهندس مشاور با در نظر گرفتن تمهیدهای زمانی و دلایل پیمانکار، مدت تأخیر را تعیین می‌کند تا پس از تصویب کارفرما مالک محاسبه خسارت تأخیر قرار گیرد. این بند تاحدودی شرایط دریافت خسارت را که در قراردادهای بین‌المللی آمده است، پوشش می‌دهد؛ زیرا رسیدگی مهندس مشاور و آرایه آن به کارفرما را می‌توان به نوعی صدور گواهی نقلی کرد. از طرفی رسیدگی به دلایل پیمانکار، بیان گر این موضوع است که به وی ابلاغ شده است که کارفرما به دنبال مطالبه چنین خسارتی است ولی به گوتگی دریافت آن و آرایه جزئیات و ادله‌ای که کارفرما را محق جبران خسارت می‌کند در شرایط عمومی پیمان اشاره نشده است.

میزان خسارتی که در شرایط عمومی پیمان مشخص شده، به صورت روزانه است که برحسب درصدی از مبلغ باقی‌مانده کار (یعنی مبلغ پیمان منهای مبلغ صورت وضعیت مربوط به کارهای انجام یافته تا آخرین روز مدت پیمان) محاسبه می‌شود، ولی در صورتی که کارهای انجام یافته تا آخرین روز مدت پیمان، این درصد برابر دو هزارم مبلغ باقی‌مانده کار است و برای تأخیرات تا یک چهارم مدت پیمان در صد متفاوتی وجود دارد، بدین صورت که تا یک دوم مدت پیمان برابر دو هزارم مبلغ باقی‌مانده کار و برای مازاد بر آن تا یک چهارم مدت پیمان، یک هزارم مبلغ باقی‌مانده کار در نظر گرفته شده است. بر خلاف شرایط قراردادهای بین‌المللی، این امکان برای طرفین قرارداد در نظر گرفته نشده است تا خودشان این مبلغ تعیین کنند. هر چند که در آخر این ماده ذکر شده است «در مواردی که اخذ خسارت تأخیر بیش از ارقام درج شده در این ماده ضروری باشد، خسارت تأخیر را براساس آن محاسبه می‌کنند». از این ماده برداشت می‌شود که ارقام درج شده در پیمان، کمینه میزان جبران خسارت است و نمی‌توان بر روی مبلغ کمتری توافق کرد. از طرفی نگارش آن کمی مبهم است و مشخص نیست که ارقام درج شده (درصدی از مبلغ باقی‌مانده کار) می‌تواند تغییر کند یا بازه‌های زمانی (یک‌دوم مدت پیمان، یک چهارم مدت پیمان) را نیز می‌توان تغییر داد.

مبلغ جبران خسارت در شرایط عمومی پیمان ICE و فیدیک دارای سقفی برای مبلغ است، با این تفاوت که این محدودیت اختیاری نیست و به گونه‌ای اعمال می‌شود که جمع خسارت محاسبه شده برای تأخیر تا یک چهارم مدت پیمان بیش‌تر شود. باز هم این ابهام وجود دارد که آیا در مواردی که اخذ خسارت تأخیر بیش از ارقام درج شده در این ماده ضروری باشد و خسارت تأخیر براساس آن محاسبه می‌شود، این سقف محدودیت را باید اعمال کرد یا خیر؟ خسارت دیگر، فقط می‌توان برای تأخیر تا یک چهارم مدت پیمان، به بیان دریافت کرد و یا برای مازاد بر یک چهارم مدت پیمان نیز می‌توان خسارتی را پیش‌بینی کرد.

در شرایط عمومی پیمان مانند سایر شرایط‌های قراردادی مورد

نفت پاسارگاد در نظر دارد تا مطابق این مراحل سیستمی مؤثر برای مدیریت HSE پیمانکاران مستقر کند.

اما در این میان ۳ فاز اول این سیستم از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است چرا که در این مراحل گام‌های بنیادین این سیستم برداشته می‌شود و در واقع بخش عمده‌ای از الزامات فعالیت‌هایی که می‌بایست در طول انجام پروژه به اجرا درآید در این ۳ مرحله مشخص می‌شود و در مراحل بعدی تنها نحوه اجرای این الزامات اهمیت خواهد داشت. از سویی دیگر اغلب فعالیت‌های مرتبط به ۴ فاز بعدی، برای مثال ممیزی، نظارت و ارزیابی ریسک

مهم‌ترین هدف مدیریت ریسک و مدیریت HSE در هر سازمانی به حداقل رساندن ریسک‌ها و با کاهش آن‌ها به حداقل ممکن است. در شرکت نفت پاسارگاد با توجه به بررسی و تجزیه و تحلیل صورت گرفته بر روی حوادث مشخص گردید بیش از ۶۰ درصد حوادث در حوزه پیمانکاران می‌باشد؛ لذا در یک بخش از پروژه «ارتقای عملکرد HSE» به طراحی نظام مدیریت HSE پیمانکاران (پروژه‌ها) پرداخته می‌شود. ممکن است دلیل ظاهری بروز چنین حوادثی نقص دستگاه‌بی‌توجهی افراد، بروز مشکل در ابزارهای مورد استفاده و مانند آن‌ها باشد. اما برای مثال در پرشش‌نامه‌هایی که در جریان پروژه نام‌برده به منظور بررسی شرایط پیمانکاران یکی از کارخانه‌های شرکت نفت پاسارگاد تهیه شد، فقط حدود ۴۰ درصد از کارکنان پیمانکار عنوان نموده‌اند که آموزش‌های لازم و مرتبط به کار خود را دیده‌اند.

این مسأله تنها منحصر به شرکت نفت پاسارگاد نمی‌شود. طبق آمار اتحادیه بین‌المللی تولید کنندگان نفت و گاز OGP، با وجود روند رو به رشد فعالیت‌های پیمانکاران در صنایع نفت و گاز، زمان از دست رفته ناشی از جراحات وارد شده و میزان مواجهه با سطوح مختلف ریسک پیمانکاران نیز، براساس آمارهای به‌دست آمده، افزایش قابل توجهی نسبت به فعالیت‌های سازمان‌ها داشته است. این نتایج حاکی از وجود یک خلأ اساسی در فعالیت‌های HSE پیمانکاران است که موجب بروز حوادث متعدد می‌شود. به همین دلیل است که مدیریت HSE فعالیت‌های پیمانکاران یکی از چالش‌های عمده مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست به‌شمار می‌رود و حتی یکی از بندهای الزامات سیستم مدیریت HSE به این مهم اختصاص یافته است.

چنانچه مسایل HSE در سازمان پیمانکار جایگاه چندانی نداشته باشد نمی‌توان انتظار داشت که در روند اجرای پروژه مشترک مشکلات ایمنی، بهداشتی و زیست محیطی رخ ندهد چرا که با تمام تلاشی که مدیریت HSE برای هدایت و اجرای الزامات می‌کند، اغلب دیده می‌شود که به علت هم‌سو نبودن دیدگاه‌های HSE سازمان پیمانکار با دیدگاه‌های سازمان حوادث غیر قابل جبرانی رخ می‌دهد.

یکی از کلیدهای حل این مسأله که واحد HSE شرکت نفت پاسارگاد به عنوان اهداف اصلی HSE خود برگزیده است، ایجاد سیستمی برای مدیریت HSE فعالیت‌های پیمانکاران است. این سیستم در کشورهای متعددی با روشی تقریباً یکسان پیاده‌سازی و اجرا گردیده است. برای مثال می‌توان شرکت ملی نفت ابوظبی را در خاورمیانه نام برد. این سیستم از ۷ فاز تشکیل شده است که به ترتیب عبارت‌اند از برنامه‌ریزی، ارزیابی اولیه، انتخاب، پیش از ساخت کارگاه، ساخت کارگاه، اجرا، برچیدن کارگاه و اتمام پروژه. شرکت

جدول ۱: رویدادهای مرتبط با جبران ادعای مالی پیمانکار ناشی از تأخیر و توقف کار در JCT، ICE و فیدیک.

رویداد	استحقاق پیمانکار
ابلاغ دیر هنگام دستورالعمل‌ها و نقشه‌ها	ضرر و یا مخارج هزینه هزینه و سود
کشف سنگ‌واره‌ها، اشیاء عتیقه و باستانی در کارگاه	ضرر و یا مخارج هزینه هزینه
تأخیر در تحویل کارگاه	ضرر و یا مخارج هزینه و سود هزینه
دستور تغییرات	ضرر و یا مخارج ۱ هزینه و سود ۲-
تعلیق کار از سوی پیمانکار به دلیل تأخیر کارفرما در پرداخت مطالبات	ضرر و یا مخارج ۳- هزینه و سود ۴
تأخیر در آزمایش	ضرر و یا مخارج ۵- هزینه و سود
تأخیر در بازرسی از کارهایی که باید سرپوشیده شود	ضرر و یا مخارج ۶--
هم‌خوانی و عدم‌همخوانی کارهای پیمانکار با اجرای قوانین بهداشت ایمنی و ابگذار شده به کارفرما	ضرر و یا مخارج --
تعویق کارها	ضرر و یا مخارج ۷--
پیش‌بینی نادرست از مقادیر کار تقریبی	ضرر و یا مخارج ۸--
تأخیر به دلیل اجرای کارهایی که جزء قرارداد پیمانکار نیست	ضرر و یا مخارج --
در اختیار نگذاشتن مسیر دسترسی در مالکیت و کنترل کارفرما برای ورود و خروج از کارگاه	ضرر و یا مخارج --
اختلاف بین اسناد (طرحی، فهرست پیمان و یا اسناد پیوست شده به قرارداد پیمانکار منتخب دست دوم)	ضرر و یا مخارج ۹--
سایر تأخیرات کارفرما که در سایر موارد به آن اشاره نشده‌باشد	هزینه و سود هزینه
تعلیق کار از سوی کارفرما	هزینه و سود هزینه ۱۰
مواجهه با شرایط فیزیکی غیر قابل پیش‌بینی	هزینه و سود --
تأخیر مشاور به دلیل تصویب دیر هنگام روش ساخت و وضع محدودیت در روش پیشنهادی ساخت	هزینه و سود ۱۱-
ایجاد تسهیلات برای سایر عوامل	هزینه و سود ۱۱-
تغییر در قوانین کشور یا تغییر این قوانین	هزینه --
اشتباه در نقاط و تراز مینا که در پیمان تعیین شده است و پیمانکار با تجربه به‌طور معقولی نتواند آن را کشف کند	هزینه و سود --
فورس مازور	هزینه ۱۲--
ریسک‌های کارفرما ۱۳	هزینه ۱۴--

ایجاد تفاوت در تفسیر قانون رفع موانع تولید

نایب رییس اتاق بازرگانی تهران گفت: تفسیر دولت و بخش خصوصی از برخی آیین‌نامه‌های قانون رفع موانع تولید متفاوت است و دولت حتما باید در این قانون بازنگری کند. مهدی جهانگیری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و تفسیرهای متفاوت از این قانون عنوان کرد: قانون رفع موانع تولید، فی‌نفسه قانون مثبتی است اما از آیین‌نامه‌های آن، تفسیرهای متفاوتی وجود دارد. وی اضافه کرد: به تازگی ماده ۲۰ این قانون مورد بحث قرار گرفت که تفسیر دولت از این ماده قانونی یک موضوع است و تفسیر بخش خصوصی از آن، موضوع دیگری است؛ مطمئنا دولت حتماً باید نسبت به این قانون بازنگری داشته باشد. نایب رییس اتاق بازرگانی تهران در باره افت صادرات در ماه‌های اخیر اظهار کرد: به‌طور طبیعی با توجه به رکودی که در جامعه وجود دارد و تحریم‌هایی که در گذشته با آن روبه‌رو بودهایم و همچنان ادامه دارد، باعث شده است در عرصه تولید و صادرات کاهش جدی و قابل ملاحظه‌ای داشته باشیم. جهانگیری ادامه داد: یکی از مواردی که دولت پس از اجرای برنامه به آن توجه دارد توسعه صادرات است و دولت، صادرات را به عنوان یکی از محورهای اصلی و برنامه‌های جدی خود قلمداد کرده است.

وی افزود: فعالان بخش خصوصی در اتاق بازرگانی باید به دنبال ورود به بازارهای صادراتی و به دست آوردن جایگاه‌ها و بازارهای قبلی خود باشند و در عرصه صادرات تلاش جدی کنند تا این امر محقق شود. طبیعتاً بخش خصوصی در این عرصه دارای برنامه است و دولت نیز برای آن که صادرات شکل مطلوبی داشته باشد اراده جدی دارد.

خبر

سخنگوی سازمان حمایت دولت تصمیمی برای آزاد کردن قیمت کالاهای اساسی ندارد

سخنگوی سازمان حمایت با اعلام سازمان حمایت در قیمت‌گذاری‌های غیرمتعارف کلبه گروه‌های کالایی ورود می‌کند، گفت: دولت تصمیمی برای برداشته شدن قیمت‌گذاری کالاهای گروه یک ندارد و سایر گروه‌های کالایی باید ضوابط قیمت‌گذاری سازمان حمایت را رعایت کنند. غلامرضا کاوه در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: دولت هیچ تصمیمی برای برداشته شدن تنظیم بازار کالاهای گروه یک شامل کالاهای اساسی ندارد و سراسر آخرین مصوبات ۱۸ جلسه ستاد هدفمندی‌سازی یارانه‌ها کالاهای گروه یک مشمول نظارت، پایش و قیمت‌گذاری هستند. وی افزود: پایش و قیمت‌گذاری این محصولات اکنون نیز در بازار مصرف در حال انجام است و تا به امروز تصمیمی برای خروج این کالاهای اساسی از قیمت‌گذاری دولت گرفته نشده است. سخنگوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ادامه داد: دولت گرفته نشده است. سخنگوی سازمان عرضه و تقاضا اما با رعایت ضوابط قیمت‌گذاری سازمان حمایت تأیید می‌شود. وی در توضیح گفت: اگر قیمتی در سایر گروه‌های کالایی غیراولویت‌دار، افزایش قیمت غیرمتعارف داشت، سازمان حمایت در صورت شکایت ورود می‌کند.

رییس اتحادیه آهن‌فروشان گفت: چنان‌چه صادرات آهن به کشورهای همسایه صورت نمی‌گرفت؛ تمامی کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی آهن در سراسر کشور تعطیل می‌شدند. محمد آزاد در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران با اشاره به رکود بسیار سنگین بازار آهن در کشور گفت: آن جای که نمی‌تواند از تولیدات آهن و فولاد کشور در صنایع مختلف به‌کار می‌رود و این صنایع در رکود به سر می‌برند، از این میزان مصرف تولیدات کارخانه‌های آهن نیست به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش یافته است. وی افزود: همچنین رکود حاکم در صنعت ساختمان و توقف اجرای پروژه‌های عمرانی در کشور به دلیل کمبود نقدینگی موجب شده تا رکود بی‌سابقه در بازار آهن کشور نسبت به سال‌های گذشته چندین برابر شود. آزاد با بیان این که در حال حاضر آهن آلات ساختمانی در بازار خریداری ندارد، اظهار کرد: در شرایط کنونی عرضه آهن آلات در بازار بیش از تقاضاست و این موجب شده تا قیمت‌های آزاد آهن ارزان‌تر از نرخ‌های بورس باشد. وی ادامه داد: هم‌اکنون نرخ هر کیلو شمش آهن در بازار داخلی ۱۲۰ تا ۱۰۵ تومان است و این در حالی است که قیمت هر کیلو میلگرد ۱۳۰۰ می‌باشد. به گفته رییس اتحادیه آهن‌فروشان هر کیلو تیر آهن در حال حاضر در بازار تهران ۱۵۴۰ تومان داد و ستد می‌شود.

مدیر کل اشتغال اتباع خارجی اعلام کرد

۵۰درصد مشاغل رده پایین کشور در اختیار افغان‌هاست

مدیرکل اشتغال اتباع خارجی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: ۵۰درصد مشاغل رده پایین کشور در اختیار افغان‌های مقیم ایران است به گزارش ایسنا، علی اقبالی اظهار کرد: اکنون ۱۴ استان کشور درگیر اصلی اشتغال اتباع کشور افغانستان هستند. وی با اشاره به آمار اشتغال اتباع کشور افغانستان اظهار کرد: در دو سال اخیر برای ۱۹۰ هزار نفر از اتباع کشور افغانستان با نظارت اداره‌های کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در استان‌ها، کارت کار گری صادر شده است. اقبالی اضافه کرد: جمهوری اسلامی ایران از دو کشور افغانستان و عراق پناهنده دارد که بیش‌تر پناهندگان عراقی به کشور خود بازگشته‌اند. وی افزود: به‌کارگیری اتباع افغانستان در کشور براساس میزان تحصیل آن‌ها بوده که عمده تقاضای کار از سوی این اتباع در حوزه کارگری است. اکنون به کارگیری اتباع کشور افغانستان در ایران در ۶۴نوع شغل در حوزه کارگری است. اقبالی ساماندهی به‌کارگیری اتباع افغانستان در کشور را ضروری دانست و افزود: توجه به این مهم و اقدام عملی باعث خواهد شد تا تهدیدها و مشکلاتی که از این ناحیه با آن مواجه هستیم در آینده برطرف‌شود. پناهنده از این ظرفیت تبدیل به فرصت برای سرمایه‌گذاری در کشور شود. به گفته وی، تاکنون فقط در حوزه اجتماعی ۵۰هزار زن ایرانی با اتباع کشور افغانستان ادواج کرده‌اند. طبق آماری که توسط دستگاه‌های مرتبط ارائه می‌شود، ۱۵ میلیون نفر اتباع کشور افغانستان هم‌اکنون در ایران زندگی می‌کنند.

ریزبین اقتصاد

۴روزنامه در یک روزنامه۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح)و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

حذف قوانین زائد و موازی

باتشکیل کار گروه بررسی قوانین حمل‌ونقل

سیده فاطمه مقیمی اعلام کرد: در اتاق بازرگانی تهران کارگروهی با عنوان کارگروه رسیدگی به بررسی قوانین موجود در حمل‌ونقل تشکیل شده است تا اعضای این کارگروه بتوانند قوانین زائد و موازی در بخش حمل‌ونقل را حذف کنند. عضو هیأت رئیسه اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با موج با بیان این که در بحث قوانین مربوط به حمل‌ونقل کشتیرانی دو بخش وجود دارد، گفت: یک بخش از این قوانین مربوط به قوانین بین‌المللی می‌شود که برای اجرا شدن آن باید تفاهات بین‌المللی شکل بگیرد مباحثی مانند بحث نوبت‌دهی به کشتی‌ها در دریای خزر از این دست محسوب می‌شوند. مقیمی ادامه داد: بخش دیگر مربوط به موضوعات داخلی می‌شوند که حق پرچم از آن جمله است. وی تصریح کرد: در خصوص بررسی قوانین حمل‌ونقل داخلی در کمیته حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران بحث‌هایی وجود دارد و اعضا در حال تهیه یک نظریه برای ارائه به وزارت راه و شهرسازی هستند. مقیمی ادامه داد: یکی از موضوعات مهم مورد بحث در کمیته حمل‌ونقل اتاق بازرگانی ایران برنامه ششم است. اعضای اتاق نظرات و پیشنهاداتشان را در این خصوص به مرکز پژوهش‌های مجلس ارائه کرده‌اند. مقیمی اعلام کرد: در اتاق بازرگانی کارگروهی با عنوان کارگروه رسیدگی به بررسی قوانین موجود در حمل‌ونقل تشکیل شده است تا اعضای این کارگروه بتوانند هم‌زمان با بررسی قوانین حمل‌ونقل موجود، قوانین زائد و اضافه را حذف کنند. رییس کارگروه بررسی قوانین حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران تأکید کرد: وظیفه این کارگروه حذف قوانین زائد، تکراری و موازی است و اعضای این کارگروه می‌توانند پیشنهادات خود را برای حذف قوانین زائد و موازی برای تغییر به وزارت راه و شهرسازی اعلام کنند.

انجام مذاکرات، انعقاد تفاهم‌نامه و قرارداد برای سرمایه‌گذاران خارجی، کفایت می‌کند

حضور در مناقصه برای سرمایه‌گذاران خارجی جذابیت ندارد

انتقاد از تأخیر در برگزاری مناقصه‌های بندر شهیدرجایی



مدیرعامل تایداتر با اشاره به تأخیر زیاد سازمان بنادر در برگزاری مناقصه‌های فاز ۲ و ۳ طرح توسعه بندر شهیدرجایی، گفت: پیگیری انتخاب مشارکت با خار‌جی‌ها در پروژه‌های بندری به سیاست‌های سازمان بنادر بستگی دارد.

مهدی اعتصام با اشاره به تأخیر زیاد سازمان بنادر در برگزاری مناقصه‌های مربوط به فاز دوم و سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی قرار بود در نیمه نخست امسال مناقصه مربوط به فاز دوم و سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی را برگزار کند اما به دلایلی که برای خود مسؤولان این سازمان روشن است، این مناقصه‌ها به تأخیر افتاده است با این همه امیدواریم تا پایان امسال بر گزار و تکلیف این دو فاز بندر شهیدرجایی مشخص شود.

وی با اشاره به تایداتر برای حضور در این مناقصه یادآور شد: خوشبختانه مسایل و مشکلاتی که با سازمان بنادر و دریانوردی داشتم به کلی برطرف شده است و به جز مشکل تحریم‌ها، هیچ مسأله دیگری باقی نمانده که امید است هر چه زودتر آخرین سد (تحریم‌ها) شکسته شود و شاهد حضور تایداتر در همه بنادر باشیم.

وی گفت: از آن‌جایی که طرح‌ها و موقعیت‌های بسیاری در کشور وجود دارد که به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیازمند است شایسته است تا در بنادر کشور از منابع خارجی استفاده شود که منابع داخلی به سمت طرح‌های دیگر حرکت کند زیرا زمینه‌های سرمایه‌گذاری در کشور بسیار زیاد است. اعتصام در عین حال با اشاره به استقبال سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در پروژه‌های بندری ایران افزود: سیاست سازمان بنادر و دریانوردی در این رابطه مثبتی برانجام مناقصه و انتخاب همکار خارجی برای شرکت‌های داخلی در طرح‌های این سازمان است؛ بنابراین اگر سیاست این سازمان ثابت بماند باید برای مشارکت خارجی‌ها مناقصه برگزار شود. مدیرعامل تایداتر خاورمیانه گفت: این در حالی است که برگزاری مناقصه، برای طرف خارجی جذابیت ندارد زیرا در همه جای جهان برای سرمایه‌گذاری خارجی، انجام مذاکرات و پس از آن انعقاد تفاهم‌نامه و قرارداد کفایت می‌کند. اعتصام به مذاکره شرکت تایداتر خاورمیانه با شرکت‌های خارجی اشاره کرد و گفت: با شرکت‌های خارجی به خصوص اروپایی‌ها از جمله آلمان، بلژیک، اسپانیا، ژاپن، هنگ کنگ و... مذاکراتی داشته‌ام اما پیگیری انتخاب مشارکت با خارجی‌ها در پروژه‌های بندری به سیاست‌های سازمان بنادر و دریانوردی درباره مشارکت داخلی‌ها با شرکت‌های خارجی بستگی دارد.

هیچ شرکتی از ورود به سرمایه‌گذاری در بنادر محروم نمی‌ماند

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره احتمال ورود رسمی تایداتر پس از لغو تحریم‌ها به مناقصات بنادر از جمله بندر شهید

رجایی، گفت: به‌طور قطع هیچ شرکتی از ورود به پروژه‌ها و سرمایه‌گذاری‌های حوزه بندر محروم نمی‌ماند. به گزارش ایلنا، محمد سعیدزاد، رییس سازمان بنادر و دریانوردی با بیان این‌که توانایی‌های مالی و فنی تایداتر هم مانند سایر شرکت‌ها پیش از ورود به پروژه‌ها بررسی و ارزیابی خواهد شد، اظهار کرد: درباره لغو تحریم‌هایی که علیه شرکت‌های دریایی و بندری هر آن‌چه را که قانون و مقررات اعلام کند، سازمان بنادر و دریانوردی موظف به اجرای آن است.

وی با بیان این‌که شرکت تایداتر هم مانند سایر شرکت‌ها برای حضور در پروژه‌ها ارزیابی خواهد شد، گفت: چند فاکتور برای ارزیابی شرکت‌ها وجود دارد که مهم‌ترین این فاکتورها توانایی‌های فنی، مالی و قدرت از تباطات جهانی است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی گفت: هر یک از شرکت‌های علاقمند به سرمایه‌گذاری در حوزه توسعه بنادر از جنبه‌های فنی و مالی و میزان قدرت برقراری ارتباطات جهانی برای افزایش حمل بار به بنادر ایران ارزیابی می‌شوند و به‌طور قطع شرکت‌هایی که این امتیازات را داشته باشند از ورود به صحنه‌های سرمایه‌گذاری در پروژه‌های بندری و دریایی محروم نمی‌مانند.

سعیدزاد در پاسخ به این سؤال که آیا تایداتر پس از لغو تحریم‌ها می‌تواند به صورت رسمی در مناقصات از جمله مناقصه همکاران ایرانیو بندر شهید رجایی حضور داشته باشد، گفت: هر شرکتی که بخواهد شرکت‌های خارجی به خصوص اروپایی‌ها از جمله آلمان، بلژیک، اسپانیا، ژاپن، هنگ کنگ و... مذاکراتی داشته‌ام اما پیگیری انتخاب مشارکت با خارجی‌ها در پروژه‌های بندری به سیاست‌های سازمان بنادر و دریانوردی درباره مشارکت داخلی‌ها با شرکت‌های خارجی بستگی دارد.

هیچ شرکتی از ورود به سرمایه‌گذاری در بنادر محروم نمی‌ماند

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره احتمال ورود رسمی تایداتر پس از لغو تحریم‌ها به مناقصات بنادر از جمله بندر شهید

دو خطه کردن راه آهن ایران – ترکیه به یک «شرط» قابل اجراست

کارشناس حمل‌ونقل با تأکید بر این که طرح دوخطه کردن راه آهن ایران–ترکیه پرهزینه و زمان‌بر است، گفت: باید برای این طرح یک برنامه زمان‌بندی و مرحله‌ای تعریف شود، در غیر این صورت با نتایج نامطلوبی مواجه خواهیم شد. عباس قربانعلی‌بیک در گفت‌وگو با تسنیم دوخطه شدن راه‌آهن میانه-بستان‌آباد در حال احداث است، اظهار کرد: قطعه تهران به زنجان نیز در حال ساخت است. قطعه تهران -خزویں قرارداد دارد و در حال احداث است، از سوی دیگر تهران-کرج هم ۴ خطه می‌شود. وی با یادآوری این که قطعه زنجان به میانه از سال‌ها پیش مطرح بوده است، تصریح کرد: برنامه این است که مسیر را اصلاح کرده و سرعت افزایش یابد. در این بین مسیر تبریز–رازی می‌ماند حالا اگر الزاماً بخواهند از رازی به ترکیه متصل شوند و لازم باشد مسیر را تغییر دهند. در این صورت به دریاچه وان ترکیه هم برخورد نمی‌کنیم.

وی به بیان این‌که می‌توانیم از شمال کشور به راه آهن ترکیه وصل شویم یعنی جایی که تم‌ک‌ها به جرجستان از طریق ریل متصل شده‌اند، اظهار کرد: مهم‌ترین موضوع در دو خطه‌شدن راه آهن ایران –ترکیه این است که باید دید برای اجرای آن برنامه‌ای داریم. یکی از بحث‌هایی که سال‌هاست مطرح شده است اتصال کشورهای آسیانه میانه به استانبول است، شاید

خیلی مسافر در این مسیر نباشد، اما اگر از بار این مسیر حمایت شود به نظر می‌رسد زمینه بار خیلی خوب باشد، از سوی دیگر این پروژه می‌تواند برنامه چین برای ساخت راه‌آهن سریع‌السر به اروپا تسریع کند. وی با تأکید بر این‌که باید جنبه‌های مختلف این پروژه دیده شود، گفت: باید برنامه زمان‌بندی و مرحله برای دو خطه کردن راه‌آهن کشور به ترکیه تهیه شود که در این صورت می‌توان با هزینه کم تر و روش مناسبی به اهداف

مورد نظر دست یافت. کارشناس حمل‌ونقل با بیان این‌که دیدگاه وزیر راه و شهرسازی خیلی با ارزش است، افزود: در عین حال دوستان در راه‌آهن و وزارت راه وقت بگذارند و برای طرح آخوندی نقشه راه و مرحله‌ای تعریف شود و سناریوهای مختلف آن را در نظر داشته باشند. قربانعلی‌بیک تصریح کرد: به ناوجه به این‌که پروژه زمان‌بر و پرهزینه است اگر درست روی آن کار نشود ممکن است با نتایج نامطلوبی روبه‌رو شویم.



مجتبی قدیری
mojtaba2452@gmail.com

درد دل

صدرا نه رانت می‌خواهد نه صدقه؛

فقط پر ورژه بدهید

رییس هیأت‌مدیره کشتی‌سازی اعلام این‌که بدهی‌های صدرا باشد ۲۰ درصدی به ۴۸۰۰ میلیارد تومان افزایش یافته است، گفت: صدرا مانند یک فرزند سرراهی است که کسی آن را قبول نمی‌کند، از دولت نه رانت می‌خواهیم نه صدقه، فقط پروژه می‌خواهیم. قباد چوپدار در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: اتفاق جدید و قابل توجه مثبتی برای صدرا روی نداده است، همچنان وضعیت بدهی‌ها، فشارها، بانکی، مالیاتی و بیمه برای آن وجود دارد. وی تصریح کرد: از سوی دیگر شرایط صنعت نفت هم باز تغییر زیادی نکرده است که به تجهیز یا فعال شدن بیش‌تر صدرا نیاز باشد. رییس هیأت‌مدیره کشتی‌سازی صدرا با بیان این‌که در شمال کشور هم صدرا کاری (پروژه‌ها) ندارد و تعطیل است، افزود: ایزوایکو صاحب دارد و وزارت صنعت از طریق سازمان گسترش صاحب است و دم دروازه است، وقتی قرار است مشکلی حل شود ایزوایکو در اولویت است، طبیعتاً است چون «چراغی که به خانه رواست به مسجد حرام است» چه برسد به صدرا. وی تأکید کرد: صدرا‌ها شده است، نه قبول دارند دولتی است و نه قبول دارند خصوصی است، مانند بچه بی‌پدر و مادر شده، اگر چیزی زیادی بیاید به صدرا می‌دهند. رییس هیأت‌مدیره صدرا در ادامه با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی بدهی‌های صدرا از اردیبهشت امسال تاکنون گفت: فرض کنید بچهای راسر چهاره‌راه روی دست یک نفر بگذارند، این بچه گرسنه است و نمی‌شود آن را زمین بگذارند تا بمیرد، از آن طرف هم کسی نباید بیاید بگوید من پدر یا مادر این بچه هستم. قرار گاه هم تلاش می‌کند ولی مگر زور و توان قرار گاه چقدر است. در این شرایط بد اقتصادی آن‌ها هر چقدر تلاش دارند می‌کنند اما صدرا نیازمند توجه بیش‌تری است. چوپدار تأکید کرد: از دولت نه پول می‌خواهیم نه رانت نه صدقه، پروژه می‌خواهیم. بیایند پروژه بدهند بگویند کار کنید پول می‌دهیم و کار نکنید، پولی در کار نیست. رییس هیأت‌مدیره صدرا اردیبهشت امسال با تشبیه وضعیت صدرا به یک سر درگم به تسنیم گفته بود: به‌عنوان دارنده امکانات بخش خصوصی قادر نیستیم کاری برای صدرا انجام دهیم. در حال حاضر صدرا ۴۰۰۰ میلیارد تومان بدهی دارد که ۱۸۰۰ میلیارد تومان آن به بانک‌هاست. این میزان بدهی سرمایه ۱۰ بانک است، می‌دانید هر بانک در ایران ۴۰۰ میلیارد تومان سرمایه دارد.

ترند

اقتصاد کشور نباید به فاینانس‌ها وابسته باشد

نایب رییس کمیسیون برنامه‌و بودجه، اقتصاد کشور را نیازمند توسعه راهبردهای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی عنوان کرد. به گزارش واحد مرکزی خبر قادری گفت: توسعه و عملیاتی کردن احکام و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی وظیفه تمام ارگان دولت است. وی گفت: سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و احکام آن باید بر تمام برنامه‌های دولت و حتی سیاست‌های ضد رکودی بروز داشته باشد که البته هنوز این سیاست‌ها به‌طور کلی دیده نمی‌شود و منطق با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نیست. قادری نماینده شیراز گفت: منابع مورد نیاز داخلی کشور است از سرمایه‌گذاران خارجی و به صورت فاینانس تأمین شود اما این فاینانس‌ها نباید اقتصاد کشور را به اقتصادی وابسته تبدیل کند بلکه باید زیرساخت‌های داخلی را تحریک و چرخه تولید کالاهای اساسی را در کشور به حرکت بیندازد و میزان وابستگی کالاهای اساسی به واردات را کاهش دهد. قادری همچنین به اقدامات متفرقه در زمینه توسعه و گسترش فرهنگ احکام سیاست‌های اقتصاد مقاومتی اشاره کرد و گفت: باید این احکام به صورت تسهیم‌وجرت و عملیاتی‌تری اجرا شود. وی به هدفمندی یارانه‌ها به عنوان یک نمونه از اقدامات دولت در راستای اجرایی کردن احکام اقتصاد مقاومتی اشاره کرد و گفت: عملکرد بخش درمان و بهداشت در راستای اجرایی کردن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بسیار ضعیف بوده است تا جایی که حتی آمارهای درستی هم وجود ندارد. دبیر ستاد برنامه‌ریزی و نظارت‌های راهبردی رییس‌جمهور هم گفت: اقتصاد کشور باید به سمت مده وابستگی به اقتصاد نفتی حرکت کند. فرهاد دزینسد، فاصله گرفتن از اقتصاد نفتی را ازوزی اقتصادی عنوان کرد و گفت: توجه به توان ارتقاء تولید ملی با اعطای تسهیلات سازمانده باید در دستور کار دولت قرار گیرد. وی افزود: در حال حاضر دولت با ۲۵۴ طرح تک‌مأمور ناموفق روبه‌روست که این رقم تا سال ۹۴ هزار و ۲۷۰ طرح بوده است. دزینسد ادامه داد: با وجود این که درباره آمادگی فروش این طرح‌ها آگهی‌های فراوان داده شده اما تاکنون اتفاقی نیفتاده است. وی گفت: خوشبختانه نظام‌های مؤثری برای پایش نظام اقتصادی طراحی شده که البته هنوز هیچ‌کدام از آن طرح‌ها عملیاتی نشده است. وی همچنین به پیشی گرفتن ۲ میلیارد دلار صادرات از واردات در ۸ ماهه امسال خبر داد. دزینسد در ادامه افزود: دولت نهم اسرور به فهم مشترکی از اقتصاد مقاومتی رسیده است و می‌توان گفت به برگزاری جلسات متفاوتی به زبان مشترکی در این زمینه رسیده است. دزینسد به برش بندهای عملیاتی و ایجاد زمان‌بندبهای مشخص و دو ساله در راستای پیاده‌سازی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی اشاره کرد و گفت: اولویت دولت به صفر نزدیک کردن وابستگی به درآمدهای نفتی که تکمیل این هدف به عهده تمامی ارگان نظام است.

سوژه

برنده شدن شرکت صنایع

در مناقصات برقی کنیا

شهره حقّی – مسعود حجت از برنده شدن شرکت صنایع در مناقصات برقی کنیا خبر داد و گفت: شرکت صنایع در مناقصه ساخت ۵ پست برق ۱۱،۳۳ رانه‌اندازی ۱۲۰ کیلوولت پست ۳۳ کیلوولت در کنیا برنده شده است. به گزارش خبرنگار **«مناقصه»**، قائم مقام شرکت صادرات تجهیزات و خدمات صنایع آب و برق ایران، ابراز امیدواری کرد: با رفع تحریم‌های اقتصادی علیه ایران، امکان حضور شرکت‌های ایرانی در این کشور بیش از گذشته فراهم شود. وی افزود: کنیایی‌ها به دنبال توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور خود هستند و با توجه به ظرفیت و توانمندی بالای ایران در این عرصه، باید فرصت حضور در این کشور را اغتنم شمرد.

حجت بزرگ‌ترین مشکل فراوری فعالان اقتصادی ایران و کنیا، را فقدان مرادوات بانکی متاثر از تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی دانست و گفت: رفع مشکل بانکی، امکان فاینانس (سرمایه‌گذاری) پروژه‌ها را فراهم می‌کند که در این صورت همه ۲۱ سهامدار شرکت صنایع و سایر شرکت‌های ایرانی توان حضور در بازار بزرگ کنیا را خواهند یافت.

قائم مقام شرکت صنایع ادامه داد: اکنون شرکت صادرات تجهیزات و خدمات صنایع آب و برق (صانیر) ۱۷ پروژه را به ارزش ۶۵۷ میلیون دلار در کشورهای پاکستان، افغانستان، ارمنستان، عراق، اقلیم کردستان عراق، سریلانکا، اتیوپی و عمان در دست اجرا دارد. حمیدرضا صالحی، عضو هیأت مدیره شرکت صنایع نیز افزود: مجموع ظرفیت کنونی نیروگاه‌های کشور ۲۴ هزار مگاوات است و همه تجهیزات تولید، انتقال و توزیع برق در حد استانداردهای اروپایی، داخل کشور ساخته می‌شود. به گفته این مسؤول، ایران همچنین نزدیک به دو هزار وлт‌میدال‌ات برقی با همسایگان خود دارد که ۸۰ درصد آن مربوط به صادرات است که بیش‌تر آن به عراق، ترکیه و افغانستان صادر می‌شود. همچنین ایران برای توسعه شبکه برق با همه ۱۶ همسایه خود برنامه دارد. یانگ‌ما،کنه، عضو اتاق بازرگانی نیابویی، نیز تأکید کرد: اعضای اتاق بازرگانی نیابویی اطلاع کافی از مشکل تحریم اقتصادی ایران دارند. وی افزود: ندانستن مرادوات بانکی، بزرگ‌ترین مشکل فراوری فعالان اقتصادی دو کشور است که با رفع این مشکل، زمینه حضور هر چه بیش‌تر شرکت‌ها و فعالان اقتصادی ایرانی در این کشور و بازار بزرگ آفریقا فراهم می‌شود. آودوین گومبا، فعال اقتصادی کنیا و یکی دیگر از اعضای هیأت رئیسه اتاق بازرگانی نیابویی، با بیان این‌که کنیا دروازه ورود به بازار بزرگ و جذاب افریقااست، تأکید کرد: کنیا برای توسعه همکاری‌های خود با ایران و شرکت‌های ایرانی تمایل زیادی دارد.

افزایش چندین برابری دبی آب چشمه‌های جزایر پارک ملی دریاچه ارومیه

رئیس اداره پارک ملی دریاچه ارومیه گفت:دبی آب چشمه‌های جزایر پارک ملی دریاچه ارومیه در پی بارندگی‌های ۱۰ روز گذشته، چندین برابر افزایش یافته‌است. بهزاد شیرینچه در گفت‌وگو با این‌اظهار کرد: بارش برف سنگین در جزایر کبودان، اشک، اسپیر و آرزو موجب افزایش دبی چشمه‌ها در این مناطق شده‌است. رئیس اداره پارک ملی دریاچه ارومیه اظهار کرد: بارش‌های اخیر موجب شده تا دبی آب چشمه جزیره اشک که کاملاً قطع شده بود به میزان ۴۰۰ لیتر در شبانه روز برسد. وی اضافه کرد:دبی آب چشمه موجود در جزیره کبودان نیز که ۱۰۰ لیتر بوده به ۴۳۰ لیتر و دبی جزیره اسپیر نیز که قطع شده بود به ۲۰۰ لیتر در شبانه روز افزایش پیدا کرده‌است. شیرینچه بیان کرد: علاوه بر چشمه‌های موجود در همه جزایر ۴ گانه که حیات وحش در آن‌ها زیست می‌کنند، سطوح آبگیر و آب انبار وجود دارد و یک سطح آبگیر نیز در جزیره کبودان در حال احداث است. وی گفت: سطح آبگیری که هم اکنون در جزیره کبودان توسط انجمن سطوح آبگیر ایران در حال احداث است، یک سطح آبگیر سستنی بوده که آب در زیر زمین جاری خواهد بود و حالتی شبیه یک چشمه تصنعی است. رئیس پارک ملی دریاچه ارومیه اظهار کرد: آب انبار جزیره کبودان دارای ۸۲ هزار لیتر ظرفیت و به‌طور کامل پر بوده و آب انبار جزیره اشک نیز دارای ۲۴۰ هزار لیتر ظرفیت بوده و از این میزان ۱۸۰ هزار لیتر آن پر است. شیرینچه با بیان این که هم‌اکنون ۱۶ آب‌انبار و شش سطح آبگیر در جزایر چهارگانه پارک ملی اعم از اسپیر، آرزو، کبودان و اشک وجود دارد، گفت: در سطح آبگیر جزایر ۸۰ هزار لیتر آب وجود دارد که از تابستان باقی مانده‌است. به گزارش ایرنا، پارک ملی دریاچه ارومیه با وسعت ۵۷۰۰ کیلومتر مربع، ۱۰۲ جزیره‌است. آب و غذای حیات وحش در این مکان از آب باران و نزولات آسمانی و آب چشمه‌ها و پوشش گیاهی منطقه تأمین می‌شود. جزایر ۴ این منطقه که هم اکنون محل زیست حیات وحش پارک ملی است، شامل جزیره کبودان با ۴ هزار و ۳۰۰ هکتار وسعت، جزیره اشک با دو هزار و ۵۰۰ هکتار وسعت، جزیره اسپیر با یک هزار و ۲۰۰ هکتار وسعت و آرزو با ۸۰۰ هکتار وسعت است. هم‌اکنون ۲۵۰ راس گوزن زردپایانی و ۱۴۰۰ راس قوچ و میش ارمنی در جزایر پارک ملی دریاچه ارومیه زندگی می‌کنند.

بهادف مقابلبه با آلودگی هوا

چین محدودیت‌هایی بر کشتی‌های تجاری اعمال می‌کند

دولت چین برای مقابله با آلودگی هوا و جلوگیری از بارش باران‌های اسیدی، محدودیت‌های جدیدی را بر کشتی‌های تجاری در دریای جنوبی این کشور اعمال می‌کند. به گزارش ایرنا، وزارت ترابری چین اعلام کرد: کشتی‌هایی که در رود یانگ تسه، رود پرل و سواحل خلیج بوهای پهلو می‌گیرند، از ابتدای سال آینده میلادی مازم به استفاده از سوخت پاک یا تولید خاکثر نیم در صد دی‌اکسید گوگرد خواهند بود. دی‌اکسید گوگرد یکی از عناصر اصلی در فرایند تشکیل باران‌های اسیدی به‌شمار می‌رود و ابتلا به بیماری‌های تنفسی و حتی مرگ زود هنگام از جمله عوارض آن است. کارشناس صنعتی معتقدند که اعمال این محدودیت‌ها، به افزایش تولید و استفاده از سوخت پاک منجر خواهد شد. وزارت ترابری چین در نظر دارد تا با اعمال محدودیت در استفاده از سوخت‌های فسیلی، تولید گاز دی‌اکسید گوگرد را تا سال ۲۰۲۰ میلادی ۶۵ درصد کاهش دهد. هتک کنگ نیز از ماه ژوئیه (تیر) سال جاری میلادی استفاده از سوخت پاک را در کشتی‌های تجاری اجباری کرده‌است. اعمال این محدودیت‌ها بر عهده بنادر گذاشته شده و از سال ۲۰۱۷ نظارت بر این موضوع برای حصول اطمینان از اجرای شدن این قوانین تشدید خواهد شد. از سال ۲۰۱۹ با شدت گرفتن قوانین در این حوزه، نه تنها کشتی‌های پهلو گرفته در بنادر در یای جنوبی چین، بلکه تمام کشتی‌هایی که به این منطقه وارد می‌شوند، ملزم به رعایت قوانین مذکور خواهند بود. بااین حال کشتی‌های نظامی، ورزشی و ماهی‌گیری از این قاعده مستثنی هستند. هم‌اکنون میزان دی‌اکسید گوگرد تولید شده از سوخت رایج کشتی‌های چینی، یک تا دو درصد تخمین زده شده‌است. سازمان بین‌المللی دریانوردی و ایستبه به سازمان ملل متحد نیز قصد دارد در سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ میلادی یک محدودیت قانونی را برای کنترل آلودگی کشتی‌ها در سراسر جهان اعمال کند. میزان آلودگی هوا در چین در روزهای اخیر به‌وضع هشدار و قرمز رسیده و دولت برای مهار آلودگی طرح زوج و فرد را در شهرهای این کشور به اجرا گذاشته‌است. هم‌زمانی پدیده وارونگی هوا، سوزاندن که در مناطق شمال شرقی چین و روشن شدن سیستم حرارت مرکزی با سوخت زغال سنگ از جمله عوامل اصلی ایجاد شرایط وخیم کونوی آب و هوایی در این منطقه عنوان شده‌است. براساس اعلام مرکز ثبت سرطان چین، شمار مرگ و میر ناشی از ابتلا به سرطان در این کشور به دلیل آلودگی هوا در سال آینده میلادی (۲۰۱۶) به حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر خواهد رسید. آلودگی‌های مختلف همچنین سبب خواهد شد سالانه در این کشور سه میلیون و ۵۰۰ هزار نفر به بیماری سرطان مبتلا شوند. کاهش مصرف انرژی، کاهش آلاینده‌ها، بستن ۵۰ هزار معدن کوچک غیراستاندارد زغال‌سنگ، استفاده از مواد جدید انرژی و کاهش خودروهای آلوده کننده، از برنامه‌های دولت چین برای کاهش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ از جمله پکن، یانچنخ این کشور است.

رعایت حقوق حیوانات و ایجاد مدارس محیط‌زیست

امروزه نحوه زندگی در شهرها به گونه‌ای پیش می‌رود که حقوق برخی زیست‌مندان کره زمین مانند گیاهان و حیوانات توسط انسان‌ها به فراموشی سپرده شده و توجهی به آن نمی‌شود که این غفلت در بلند مدت عواقب جبران ناپذیری به همراه خواهد داشت. به گزارش ایرنا، محمد درویش، مدیر کل دفتر آموزش و مشاور کت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: در زمینه ارتقای حرمت حیات برای زیست‌مندان ساکن زمین مانند گیاهان و جانوران دو اقدام در سازمان حفاظت محیط‌زیست آغاز شده‌است. وی افزود: بر این اساس در تعامل با وزارت آموزش و پرورش اقدام به تغییر محتوای درسی در برخی مقاطع تحصیلی کرده‌ایم که تاکنون محتوای ۳۷ کتابت تغییر کرده که از اراه به‌رهنمودهایی در زمینه حفاظت از زیست‌مندان می‌رود.از درویش اظهار کرد: مقرر شد در کتاب‌های درسی محتوای محیط‌زیستی هر منطقه را توجه به شرایط جغرافیایی، گونه‌های گیاهی و جانوری آن تغییر کند تا دانش‌آموزان با محیط‌زیست منطقه خود آشنا شوند. وی گفت: اقدام بعدی ایجاد مدارس محیط‌زیستی (جم) است که تاکنون مدرسی همگام با طبیعت در یاسنین ۱۲ هکتا ۱ سال در مشهد، تندان، کیاشهر، کرمانشاه و بوشهر شکل گرفته و ۷ مدرسه در استان‌های تهران، اصفهان و بیرجند در حال راه‌اندازی است. درویش تأکید کرد: در این مدارس تلاش می‌شود تا حیات حیوانات و تمام زیست‌مندان به ارزش‌های غیرقابل معامله در زندگی مطرح و به کودکان آموزش داده شود. وی افزود: بر گزارزی کارگاه‌های آموزشی برای سازمان‌های مردم‌په‌دایت به عنوان حد واسطه میان حاکمیت و مردم از دیگر اقداماتی است که سازمان محیط‌زیست انجام می‌دهد. درویش اظهار کرد: اگر بخواهیم سلامت روان یک جامعه را از زبانی کنیم می‌توان از وضعیت حیوانات، گیاهان و به‌طور کلی محیط‌زیست آن منطقه به آن رسید. زیرا زمانی که مردمی برای حیات حیوانات حرمت قائل شوند قطعاً به‌هم‌دیگر نیز احترام می‌گذارند و این نشان‌دهنده برقراری عدالت اجتماعی و نهادینه شدن حقوق معنای واقعی در آن جامعه است. وی تأکید کرد: بسیاری از این کارهای سالم داشته باشیم باید حرمت گذاشتن به محیط‌زیست آموزش داده شود و تلاش شود تا معرفت شهروندان نسبت به حیوانات و گیاهان افزایش یابد. درویش گفت: در چند سال اخیر این فرهنگ در کشور ما در حال رشد است و همواره شاهد برابری نشت‌هایی با هدف حمایت از حیوانات، ایجاد کمپین و شکل‌گیری شکل‌های حفظ حقوق حیوانات هستیم که نشان‌دهنده بالا رفتن فرهنگ محیط‌زیستی مردم است.

آنفلوانزا چند موج دارد

رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت، گفت: وپروس آنفلوانزا ام‌ز نمی‌شاند و در آینده نزدیک از آسیا به اروپا و آمریکا می‌رود. به گزارش مهر، محمد مهدی گويا، اظهار داشت: ما هر سال منتظر آنفلوانزا هستیم و در مورد این بیماری، بزرگ‌نمایی شده است. وی با اعلام این که در دنیا و وپروس باعث آنفلوانزای فصلی می‌شود، گفت: وپروس H۱N۱ و وپروس نوع B و وپروس H۲N۲ و وپروس هستند که هر سال ممکن است باعث ایجاد همه‌گیری آنفلوانزا شوند. گويا با تأکید بر این که وپروس H۱N۱ شدت بیماری زایی بیش‌تری نسبت به دو وپروس دیگر دارد، افزود: در حال حاضر کشورهای منطقه و همسایه ایران نیز درگیر این بیماری شده‌اند. به‌طوری‌که گزارش‌هایی از عراق، ترکیه، پاکستان، کشورهای حاشیه خلیج فارس داشته‌ایم که نشان می‌دهد وپروس آنفلوانزا در حال چرخش است. رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر تأکید کرد وپروس آنفلوانزا ام‌ز نمی‌شاسد. وی با عنوان این مطلب که هر سال منتظر وپروس آنفلوانزا هستیم، گفت: توصیه وزارت بهداشت، رعایت نکات بهداشت فردی است. گويا با اشاره به واکسیناسیون گروه‌های پرخطر برای پیشگیری از ابتلا به آنفلوانزا، افزود: موضوع قرنطینه‌برای آنفلوانزا منتفی است و کمکی به جلوگیری از این بیماری نمی‌کند. رئیس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت با تأکید بر این که آنفلوانزا موج‌های مختلفی دارد، تصریح کرد: موج‌های بعدی این بیماری، خفیف تر بوده و موارد ابتلا کم‌تر می‌شود.

زیست محیط

۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح و عصر)۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

کوه‌ها، برج‌های آب شیرین زمین



اشتری گفت: ایران در کمربند خشک دنیا قرار دارد که از شمال آفریقا تا خاورمیانه را در بر می‌گیرد و بخشی از کشورهای پاکستان و افغانستان را نیز شامل می‌شود، تفاوت ما با دیگر کشورهایی که در کمربند خشک قرار گرفته‌اند این است که هر چند در مناطق خشک بارندگی نداریم اما آنچه به صورت ریزش سالانه شاهد هستیم بیش‌تر در مناطق مرتفع و کوهستانی است. وی ادامه داد: آمارها نشان می‌دهد از حدود ۲۱۰ میلیارد متر مکعب بارندگی سالانه در کشور حدود ۷۰ درصد آن در کوهستان‌ها رخ می‌دهد، البته ما اعتقاد داریم که بیش‌تر از این درصد است، این بارندگی‌ها که در ارتفاعات بیش‌تر به صورت برف است روی هم انباشته شده و به مرور در طول سال آب می‌شوند و آب مورد نیاز پایین‌دست را تأمین می‌کنند. اشتری تأکید کرد: تمام کشورهایی که در کمربند خشک قرار دارند با مشکل کم‌آبی مواجهند اما ایران به علت داشتن ارتفاعات زیاد مانند سلسله جبال البرز، زاگرس و کوه‌های پراکنده در مرکز کشور، نسبت به دیگر کشورها کم‌تر با این مشکل مواجه است زیرا این ارتفاعات به مرور پر از برف می‌شوند و در طول سال به تدریج آب می‌شوند.

رئیس انجمن حفظ محیط کوهستان اظهار کرد: بنابراین تأمین آب شیرین اولسین و مهم‌ترین مزیت کوهستان است و آب شیرین می‌شود و به این که امروزه بحران آب بیش‌تر کشورهای را با مشکل

وی ادامه داد: به عنوان مثال وقتی در شهر تهران ۵ میلیمتر بارندگی می‌شود، همان روز در ارتفاع ۴۰۰ متر ۱۵ میلیمتر و در قله توچال ۲۰ میلیمتر بارندگی صورت می‌گیرد بنابراین وقتی تابستان در دشت‌های تهران هستیم در ارتفاعات همچنان سرد است که بر پایین‌دست تأثیر می‌گذارد، انباشت برف به تدریج آب می‌شود و آب مورد نیاز چشمه‌ها، برکه‌ها، رودخانه‌ها و تالاب‌های پایین‌دست را تأمین می‌کند به همین دلیل به کوه‌ها برج‌های آب شیرین گفته می‌شود.

وی با تأکید بر این که کوه‌ها پشتیبان منابع آبی هستند، گفت: بخشی از آب باران و برف در زمین نفوذ می‌کند که موجب پر شدن منابع زیر زمینی می‌شود.



گردشگری روستایی استان مرکزی پرونده‌ای گمشده زیر غبار فراموشی

گردشگری روستایی و فراهم کردن زیرساخت آن، از شاخه‌های صنعت گردشگری امروز است اما در استان مرکزی با وجود مفاخر و مشاهیر برخواسته از روستا و تنوع فرهنگی و طبیعی، این مهم مورد غفلت قرار گرفته است.

به گزارش مهر، کتاب تاریخ روستاهای استان مرکزی که ورق می‌زنیم هر برگش مزین به نام بزرگمردی است که نقش به سزایی در رشد و توسعه علمی و سیاسی کشور داشته است.

از روستای «هزاوه» که دوران کودکی امیرکبیر را در دیوار کوچه باغ‌های قدیمی خود حک کرده تا روستای گرگان که دکتر قریشی، پدر طب کودکان را به کشورمان تقدیم کرد.

گذشته از جاذبه‌های این جنتی، طبیعت بکر و زیبای برخی روستاهای استان مرکزی با آداب و رسوم خاص این روستاها نیز از دیگر ظرفیت‌های گردشگری روستایی در استان مرکزی است.

پی‌توجهی به صنعت گردشگری و مغفول ماندن گردشگری روستایی در میان این پرونده جیم و راگد، طی سال‌های اخیر، باعث شده تا همواره سهم استان مرکزی در بخش جذب گردشگران، علی‌رغم موقعیت جغرافیایی خاص و قرار گرفتن در مرکز کشور، کم‌تر شود.

ضرورت احداث اقامتگاه در روستاهای دارای جاذبه گردشگری

امیرعباس احمدی، کارشناس مدیریت گردشگری در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: استان مرکزی گنجینه‌ای از روستاهای دارای ظرفیت گردشگری را در دل خود جای داده که در صورت کمی توجه و حمایت، می‌توان ضمن ایجاد بسترهای گردشگری روستایی در استان منبع درآمد خوبی برای مردم این مناطق ایجاد کرد.

وی افزود: برخی جاذبه‌های گردشگری در روستاهای استان مرکزی منحصر به فرد است و برخی از این جاذبه‌ها از لپچه و گویش خاص مردم آن‌ها گرفته تا سوغات محلی این روستاها را در هیچ نقطه از کشور نمی‌توان مشاهده کرد. احمدی ادامه داد: توسعه گردشگری روستایی اگر چه یکی از طرح‌های جامع برای رونق روستاهای استان مرکزی است اما اجرای این طرح بدون فراهم کردن زیرساخت‌های لازم امکان‌پذیر نیست.

وی شانساندن روستاها به گردشگران را مهم‌ترین رکن ترویج گردشگری روستایی در استان برشمرد و ادامه داد: جای این اقدام در گردشگری روستایی استان مرکزی خالی است و می‌توان گفت تاکنون حتی یک بوستر از روستاهای استان تهیه نشده تا مردم و علاقه‌مندان با جاذبه‌های روستایی استان مرکزی آشنا شوند.

احمدی، تأمین اقامتگاه در مناطق روستایی که ظرفیت گردشگری دارند را یکی از ضروری‌ترین اقدامات در راستای توسعه گردشگری روستایی دانست و گفت: باید با

باشند. وی درباره تهدیدات کوهستان گفت: چرای بی‌رویه دام یکی از تهدیدات کوهستان است که موجب شده در طول سالیان متمادی حداقل نیمی از پوشش گیاهی کوهستان‌های خود را از دست بدهیم. وی افزود: همچنین عبور و مرور دام از مناطق کوهستانی موجب ایجاد مسیرهای موزی و باریکی می‌شود که کوفتگی خاک را به همراه دارد که موجب می‌شود خاک شرایط تنفس و جذب آب را از دست بدهد که در این حالت خاک خالی از رستنی‌های می‌شود که این مسأله تبعاتی مانند فرسایش خاک و احتمال بروز سیل را به همراه دارد.

اشتری ادامه داد: ساخت و سازهای بی‌رویه، جاده‌سازی، توسعه شهرنشینی، تغییر کاربری، بو ته کنی، جنگل تراشی و گردشگران از دیگر تهدیدات کوهستان‌های کشور هستند.

وی گفت: اکنون نیز موضوع تغییر اقلیم به‌عنوان عاملی جدید وارد عرصه شده که موجب گرم شدن کوهستان‌ها و آب شدن یخچال‌ها شده است و این مسأله بالا رفتن مرز برف در کوهستان را به همراه داشته که تهدیدی جدی است.

رئیس انجمن حفظ محیط کوهستان با تأکید بر اهمیت حفظ کوهستان‌ها اظهار کرد: نیازهای اهالی پایین‌دست از کوهستان تأمین می‌شود از این رو حفاظت از این عرصه‌های ارزشمند باید فرهنگ‌سازی شود، سال‌هاست در دانشگاه‌های فرانسه اقتصاد کوهستان تدریس می‌شود و ده‌ها سال است ایتالیا مدیریت کوهستان را به‌طور مرتب مانیتور می‌کند و به جوامع محلی اختیار داده تا از آن نگهداری کنند، علت این‌ها این است که به اهمیت کوهستان پی برده‌اند. وی گفت: اما در کشور ما فریادها برای حفاظت از کوهستان به جای نمی‌رسد، در مصوبه‌ای که توسط هیأت دولت به تصویب رسید ۹ ردیف زیست‌بوم‌های حساس تعریف شد اما نامی از کوهستان در آن نیامده است که جای تأسف دارد. اشتری افزود: سال ۱۹۹۲ در اجلاس ریسو، در دستور کار ۲۱ در فصل ۱۳ به مدیریت کوهستان‌ها پرداخته شد اما در کشور ما هنوز هیچ دستگاه دولتی اهمیت کوهستان را ندیده‌رفته است. کوهستان زیست‌بومی کلان است و مانند چتری زیست‌بوم‌های دیگر را حفاظت می‌کند اما جایی در دستگاه‌های دولتی ندارد.

وی گفت: بارها و بارها از سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان جنگل‌ها مراتع و آب‌خیزداری درخواست کرده‌ام حداقل یک دفتر کوهستان در سازمان خود ایجاد کنند و اما این فریادها راه به جایی ندارد.

سلسله جبال البرز و زاگرس رشته‌کوه‌ها و قله‌های زیادی دارند که البرز مر کزی، تخت سلیمان، علم کوه، سه‌نند و سیلان معروف‌ترین آن‌ها هستند.

خود برشمرد و گفت: باید با ترویج این فرهنگ، زمینه‌ای فراهم شود تا مردم روستا بتوانند ضمن آن که خود را برای میزبانی از گردشگران آماده می‌کنند، زمینه‌ارابه خدمات به گردشگران و کسب درآمد نیز در آنان ایجاد شود. حسینیه مرحومیت استان مرکزی از زیرساخت‌های گردشگری روستایی را یکی از مشکلات در مسیر توسعه این نوع گردشگری عنوان کرد و افزود: کارهای صورت گرفته به رونق روستاها کمک کرده و جذابیت‌های روستایی را به حضور گردشگران را افزایش دهد، ضمن اینکه توجه به این بخش موجبات ایجاد اشتغال در روستاها را نیز فراهم می‌کند.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان مرکزی بی‌توجهی به تبلیغات و معرفی نشدن ظرفیت‌های گردشگری روستایی استان را عامل افول صنعت گردشگری روستایی طی سال‌های اخیر در استان مرکزی برشمرد و گفت: این ضعف باعث شد تا گردشگری روستایی استان نتواند به اهداف پیش‌بینی‌شده خود طی سال‌های گذشته برسد. حسینیه بحران کم‌آبی را از دیگر موانع پیش روی توسعه گردشگری در روستاهای استان مرکزی برشمرد و ادامه داد: این مسأله اگر با دقت مدیریت نشود، بخش گردشگری را با چالش‌های اساسی همراه می‌سازد.

با توجه به روند شدید مهاجرت از روستا به شهر در استان صنعتی مرکزی، به نظر می‌رسد فعال کردن صنعت گردشگری در روستاهای دارای ویژگی جذب گردشگر، علاوه بر آن که برای استان درآمدزایی ایجاد می‌کند و سبب آشنایی مردم اقمنی نقاط کشور با پیشینه تاریخی و فرهنگی استان می‌شود، گامی در جهت توسعه روستا و حل معضل فعلی اشتغال در روستاها است.

استان مرکزی بی‌توجهی به تبلیغات و معرفی نشدن ظرفیت‌های گردشگری روستایی استان را عامل افول صنعت گردشگری روستایی طی سال‌های اخیر در استان مرکزی برشمرد و گفت: این ضعف باعث شد تا گردشگری روستایی استان نتواند به اهداف پیش‌بینی‌شده خود طی سال‌های گذشته برسد.

استان مرکزی بی‌توجهی به تبلیغات و معرفی نشدن ظرفیت‌های گردشگری روستایی استان را عامل افول صنعت گردشگری روستایی طی سال‌های اخیر در استان مرکزی برشمرد و گفت: این ضعف باعث شد تا گردشگری روستایی استان نتواند به اهداف پیش‌بینی‌شده خود طی سال‌های گذشته برسد.

استان مرکزی بی‌توجهی به تبلیغات و معرفی نشدن ظرفیت‌های گردشگری روستایی استان را عامل افول صنعت گردشگری روستایی طی سال‌های اخیر در استان مرکزی برشمرد و گفت: این ضعف باعث شد تا گردشگری روستایی استان نتواند به اهداف پیش‌بینی‌شده خود طی سال‌های گذشته برسد.

استان مرکزی بی‌توجهی به تبلیغات و معرفی نشدن ظرفیت‌های گردشگری روستایی استان را عامل افول صنعت گردشگری روستایی طی سال‌های اخیر در استان مرکزی برشمرد و گفت: این ضعف باعث شد تا گردشگری روستایی استان نتواند به اهداف پیش‌بینی‌شده خود طی سال‌های گذشته برسد.

استان مرکزی بی‌توجهی به تبلیغات و معرفی نشدن ظرفیت‌های گردشگری روستایی استان را عامل افول صنعت گردشگری روستایی طی سال‌های اخیر در استان مرکزی برشمرد و گفت: این ضعف باعث شد تا گردشگری روستایی استان نتواند به اهداف پیش‌بینی‌شده خود طی سال‌های گذشته برسد.

استان مرکزی بی‌توجهی به تبلیغات و معرفی نشدن ظرفیت‌های گردشگری روستایی استان را عامل افول صنعت گردشگری روستایی طی سال‌های اخیر در استان مرکزی برشمرد و گفت: این ضعف باعث شد تا گردشگری روستایی استان نتواند به اهداف پیش‌بینی‌شده خود طی سال‌های گذشته برسد.

استان مرکزی بی‌توجهی به تبلیغات و معرفی نشدن ظرفیت‌های گردشگری روستایی استان را عامل افول صنعت گردشگری روستایی طی سال‌های اخیر در استان مرکزی برشمرد و گفت: این ضعف باعث شد تا گردشگری روستایی استان نتواند به اهداف پیش‌بینی‌شده خود طی سال‌های گذشته برسد.

مدیر عامل بورس کالای ایران عنوان کرد

رفع معایب پیش فروش سنتی خودرو در بورس کالا

استاندار منتشر می‌شود، خریدار در سررسید برای تحویل گرفتن خودرو باید حداقل یک تعداد مشخصی از این اوراق را داشته باشد تا بتواند درخواست تحویل را بدهد و طبیعی است که در صورتی که قیمت خودرو بیش‌تر از مبلغ ناشی از اصل و فرع اوراق در اختیار او باشد خریدار باید مابه‌التفاوت را نیز برای تحویل گرفتن خودرو به صورت نقدی در سررسید پرداخت کند.

سلطانی‌نژاد با سرچشم‌ن دیگر مزیت این اوراق گفت: مزیت دیگر این اوراق این است که افراد با مبلغ‌های بسیار کم‌تر از قیمت یک خودرو نیز می‌توانند اقدام به پیش خرید خودرو کنند و در صورت تمایل به تحویل خودرو در سررسید تا قبل از سررسید، اقدام به خرید اوراق بیش‌تر از این نوع در بازار کنند تا آن تعداد حداقل اوراق را در سررسید برای تحویل داشته باشند.

مدیر عامل بورس کالای ایران در پایان خاطرنشان کرد: البته باید گفت این اوراق صرفاً مختص خودرو نیست و اصولاً می‌تواند در مورد هر دارایی دیگری که امکان استفاده از این اوراق را داشته باشد منتشر شود.

پیش فروش برای خودرو سازان یک تأمین مالی غیر مطمئن است این در حالی است که وجود بازار ثانویه در اوراق گواهی سرمایه‌گذاری خودرو، یک تأمین مالی مطمئن را در اختیار خودرو سازان قرار می‌دهد و برخلاف روش سنتی پیش فروش خودرو دیگر نیاز نیست نگران انصراف خریداران خودرو قبل از سررسید باشند. از طرفی به دلیل وجود بازار ثانویه، خریدار نیز در صورت تمایل به انصراف می‌تواند با فروش اوراق در بازار ثانویه بسیار سریع‌تر از روش سنتی (یعنی طی دو روز کاری) به وجوه حاصل از انصراف دست یابد.

مدیر عامل بورس کالای ایران در ادامه خاطرنشان کرد: این اوراق می‌توانند دارای دو اختیار تبعی خرید و فروش برای خودرو ساز و خریدار باشد و خریدار این اختیار را داشته باشد تا در سررسید با اعمال اختیار خود با نرخ اختیار فروش تبعی، اوراق را به خودرو ساز واگذار کند و در صورت تمایل وجه حاصل از این اعمال اختیار را دریافت کند و یا این‌که به جای آن خودرو دریافت کند.

وی افزود: از آن‌جایی که این اوراق در مبالغ اسی



به مشارکت خود با خودرو ساز پایان دهند. وی با اشاره به این‌که در پیش فروش سنتی امکان انصراف خریدار قبل از سررسید در صورت گسترده بودن ممکن است خودرو ساز را با مشکل نقدینگی مواجه کند، گفت: اصولاً تأمین مالی از طریق

با تصویب اوراق گواهی سرمایه‌گذاری خودرو در کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، معایب پیش فروش سنتی خودرو رفع می‌شود. به گزارش «پایگاه خبری بورس کالای ایران»، حامد سلطانی‌نژاد، مدیر عامل بورس کالای ایران با بیان مطلب فوق گفت: در جلسه اخیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، اوراق گواهی سرمایه‌گذاری خودرو به عنوان یک ابزار مالی مورد تأیید قرار گرفت. وی با بیان این‌که این ابزار مالی در جهت کمک به تأمین مالی صنعت خودرو به کمیته فقهی سازمان بورس پیشنهاد شد، گفت: اوراق گواهی سرمایه‌گذاری خودرو این قابلیت را خواهد داشت که پیش فروش سنتی خودرو توسط شرکت‌های خودرو ساز را در یک قالب ساختار یافته و در چارچوب قوانین و مقررات بازار سرمایه پیاده‌سازی کند و در صورت استفاده از این اوراق توسط خودرو سازان برای پیش فروش خودرو، معایب پیش فروش سنتی خودرو برای خودرو ساز و خریدار آن رفع خواهد شد. سلطانی‌نژاد سپس گفت: این اوراق که بر مبنای

مدیر عامل کارگزاری بانک اقتصادنوین

بورس کالا زمینه پوشش ریسک سرمایه‌گذاری خارجی را فراهم کند

کالای ایران نشان داده است که این بورس با وجود محدودیت‌های بین‌المللی توانسته با تشکیل یک بازار مستقل، عملکرد قابل قبولی داشته باشد. این کارشناس ارشد بازار سرمایه در پایان اظهار داشت: یکی از بزرگ‌ترین مزیت‌های راه‌اندازی معاملات آتی ارز، اطمینان دادن به سرمایه‌گذاران خارجی است که بورس کالای ایران با استفاده از ابزارهای متنوع، زمینه پوشش ریسک سرمایه‌گذاری خارجی را فراهم کند؛ امیدوار هستم معاملات آتی ارز یکی از ابزارهای رسیدن به ثبات اقتصادی باشد و بتواند مقدمات رونق اقتصادی در کشور را فراهم کند.

امحال کنند، به این ترتیب بورس کالای ایران نیز می‌تواند در کنار نظارت بانک مرکزی و سازمان بورس از تجربه سایر کشورها استفاده کند و وی گفت: هرچه با حمایت مسئولان و نهادهای مربوطه، این بازار با قدرت آغاز به کار کند و توسعه یابد، می‌توان از بتانسیل‌های سرمایه‌گذاران خارجی بیش‌ترین بهره را برد و همچنین بازار داخل را به صورت شفاف براساس عرضه و تقاضا تنظیم کرد. برزنی تصریح کرد: از آن‌جا که معاملات قرارداد‌های آتی، بازاری رونق‌دهنده در کشور ماست در نتیجه مقدمات راه‌اندازی معاملات آتی ارز باید با دقت و حساسیت زیادی پیگیری شود البته تجربه سکه در بورس

بازاری شفاف برای مبادلات آتی ارز، بسیاری از شرکت‌های کوچک و بزرگ از نوسانات شدید نرخ ارز متضرر شدند، اما معاملات آتی ارز با دارا بودن ابزارهای معاملاتی، ریسک ناشی از نوسانات غیرمعمول نرخ ارز را پوشش می‌دهد تا فعالان اقتصادی با امنیت بیش‌تری به فعالیت بپردازند. مدیر عامل کارگزاری بانک اقتصادنوین تأکید کرد: تجربه راه‌اندازی معاملات آتی ارز در بورس‌های کالایی اکثر کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه و استفاده از آن‌ها به عنوان اهرمی قدرتمند در جهت تنظیم بازار از موجب شده که دولت‌ها از طریق این بورس هاسیاست‌های تنظیم‌گری و نظارتی خود را در بازار

نصرا... برزنی گفت: با وجود این که نوسانات ارزی نسبت به سال‌های اخیر کمتر شده، اما اقتصاد ایران دوران التهاب‌های ارزی و آسیب‌های اقتصادی را تجربه کرده است؛ از این رو به تصویب رسیدن راه‌اندازی معاملات آتی ارز در شورای عالی بورس اتفاقی مثبت است و می‌تواند امنیت و آرامش را به فعالیت‌های اقتصادی برگرداند. این کارشناس ارشد بازار سرمایه به «پایگاه خبری بورس کالای ایران» گفت: راه‌اندازی معاملات آتی ارز در کشور یک ضرورت است چرا که این بازار موجب پوشش ریسک فعالان اقتصادی خواهد شد. برزنی اظهار کرد که متأسفانه در سال‌های گذشته به دلیل نبود

نصرا... برزنی گفت: با وجود این که نوسانات ارزی نسبت به سال‌های اخیر کمتر شده، اما اقتصاد ایران دوران التهاب‌های ارزی و آسیب‌های اقتصادی را تجربه کرده است؛ از این رو به تصویب رسیدن راه‌اندازی معاملات آتی ارز در شورای عالی بورس اتفاقی مثبت است و می‌تواند امنیت و آرامش را به فعالیت‌های اقتصادی برگرداند. این کارشناس ارشد بازار سرمایه به «پایگاه خبری بورس کالای ایران» گفت: راه‌اندازی معاملات آتی ارز در کشور یک ضرورت است چرا که این بازار موجب پوشش ریسک فعالان اقتصادی خواهد شد. برزنی اظهار کرد که متأسفانه در سال‌های گذشته به دلیل نبود

فراخوان واگذاری زمین (بصورت اجاره)

شماره ۹۴/۹۸

اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان در نظر دارد در اجرای مصوبه شماره ۵/۳۱۹۰ مورخ ۸۶/۶/۱۴ و بخشنامه شماره ۹/۳۲۰ مورخ ۹۰/۲/۲۲ هیئت مدیره سازمان زمین و مسکن و مصوبه کار گروه تخصصی راه و شهرسازی مورخ ۹۳/۲/۲۷ یک قطعه زمین واقع در حریم شهر بندرعباس با مشخصات ذیل را جهت احداث انبار به دارندگان مجوز از سازمان جهاد کشاورزی استان هرمزگان بصورت اجاره واگذار نماید. لذا شایسته است کلیه متقاضیان دارنده موافقت‌نامه اصولی مرتبط با فعالیت فوق‌الذکر در شهر بندرعباس پاکت‌های مهر و موم شده حاوی درخواست و مجوزهای مربوطه و فرم پیشنهاد قیمت خود را از تاریخ درج در روزنامه لغایت تا تاریخ مندرج در ذیل به دبیرخانه مرکزی اداره کل راه و شهرسازی واقع در خیابان ابن‌سینا-کوی فرهنگیان، ساختمان شماره ۲ تحویل و رسید در یافت نمایند. بدیهی است به درخواست‌های وارده در غیر از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱- واگذاری زمین صرفاً بصورت اجاره می‌باشد. ۲- ضمناً مهلت شرکت در آگهی تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۹۴/۱۰/۲۲ می‌باشد. ۳- طرح معماری می‌بایست در کمیته ارتقا کیفی سیما و منظر استان به تصویب برسد ۴- ضمناً به استناد بند ۶ ماده ۱ قانون منع مداخله و زورآزمایی‌ها در مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی و کشوری مصوب ۱۳۳۷ چنانچه متقاضیان کارمند دولت باشند واجد شرایط شرکت در فراخوان نمی‌باشند. فلذا متقاضیان می‌بایست فرم تعهدنامه محضری از سایت اداره کل به نشانی hormozgan.mrud.ir دریافت نموده و (با به اداره کل راه و شهرسازی ساختمان شماره دو مراجعه نموده) تکمیل نمایند.

ردیف	مساحت تقریبی به متر مربع	پلاک		کاربری	شهرستان	آدرس زمین
		فرعی	اصلی			
۱	۱۰۱۶۳	۲۸۶	۴۶	انبار	بندرعباس	شمال جاده اسکله شهیدرجایی

تذکر مهم: تکمیل فرم ذیل و قراردادن آن در پاکت الزامی است
۱- انتخاب نام و نام خانوادگی شماره شناسنامه شغل یا شرکت به شماره ثبت نامبستگی به نشانی تلفن با اطلاع کامل از شرایط فراخوان شماره مورخ منتشره در روزنامه مبلغ پیشنهادی مندرج در جدول زیر را تأیید می‌نمایم.

اجاره بهای پایه (ماهانه) به ریال		اجاره بهای پیشنهادی (ماهانه) به ریال	
عدد	حروف	عدد	حروف
۲۵,۰۰۰,۰۰۰	بیست و پنج میلیون ریال		

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان

«از وسایل برقی بر مصرف فقط در روزهای تعطیل استفاده کنیم»

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی

شماره ۹۴۷/۹-۹۴۷

موضوع: انتخاب مشاور در پروژه نوسازی سیستم کنترل و حفاظت واحدهای گازی GE-F9 نیروگاه سیکل ترکیبی

شرکت مدیریت تولید برق شهید رجائی (سهامی خاص) در نظر دارد انتخاب مشاور در پروژه نوسازی سیستم کنترل و حفاظت واحدهای گازی GE-F9 نیروگاه سیکل ترکیبی خود را از طریق فراخوان عمومی ارزیابی کیفی به مشاوران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران که در زمینه موضوع فراخوان دارای سابقه و توانمندی در داخل کشور بوده و در این زمینه دارای تجرب می‌باشند دعوت بعمل می‌آید که با ارائه کلیه اسناد و مدارک ذیل به آدرس این شرکت مراجعه نمایند.

الف) محل اجرای کار: در داخل کشور
ب) مبلغ خرید اسناد ارزیابی کیفی: ۳۲۷,۰۰۰ ریال با احتساب ۹٪ ارزش افزوده
ج) حداقل شرایط مشاوران:
۱- داشتن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی
۲- داشتن گواهی صلاحیت در موضوع فراخوان
۳- داشتن صورت مالی حسابرسی شده منتهی به سال ۱۳۹۳
د) معیارهای ارزیابی کیفی:
۱- تجربه در کار مشابه
۲- حسن سابقه
۳- توانایی مالی
۴- توان تجهیزاتی و ماشین آلات و ابزار اجرای کار
۵- توان برنامه‌ریزی فنی و تخصصی
ه) محل فروش و تحویل اسناد ارزیابی کیفی: کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین-کرج- امور قراردادهای توسعه بازار (تلفن ۳-۸۸۷۹۶۸۱ (۰۲۱)
و) مهلت فروش اسناد ارزیابی کیفی: در ساعات‌های اداری از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز
ز) زمان تحویل مدارک ارزیابی کیفی: ساعت ۱۴ عصر روز شنبه مورخ ۹۴/۱۰/۱۲

۲- اسناد و مدارک مورد نیاز:
۱- تصویر اساسنامه، آگهی تأسیس و کلیه آگهی تصمیمات/ تغییرات مندرج در روزنامه رسمی جهت اشخاص حقوقی
۲- فهرست کارهای انجام شده و یاد اثر انجام با تأییدات مربوطه (گواهی پایان کار و غیره)
۳- ارائه مدارک و سوابق کاری انجام شده مشابه موضوع فراخوان
۴- رضایت‌نامه یا تشویق‌نامه از کارفرمایان قبلی در موضوع فراخوان
۵- ارائه سایر مدارک و اطلاعات که در ارزیابی و توانمندی متقاضی مؤثر خواهد بود.
۶- ارائه گواهی نامه ثبت نام مودیان مالیاتی

لازم به توضیح است که اسناد و مدارک واصله در چهارچوب ضوابط و مقررات بررسی خواهد شد و پس از تأیید کتبی جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد بدیهی است ارائه اسناد و مدارک هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای ارجاع کار ایجاد نخواهد کرد. و این آگهی را می‌توانید در سایت اینترنتی ذیل مشاهده کنید.

سایت ملی اطلاع رسانی: <http://iets.mporg.ir> سایت معاملات تانویز: <http://tender.tavanir.org.ir>
سایت نیروگاه شهید رجایی: <http://www.rpgm.ir>
روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید رجائی



شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان در نظر دارد به استناد آیین‌نامه اجرایی بند ۶ ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به منظور خرید اقلام آبرسانی (انواع لوله، اتصالات، شیرآلات، کنتور، پمپ و کلریناتور و کابل برق و) مطابق با مشخصات مندرج در اسناد فراخوان از کلیه تولیدکنندگان دارای صلاحیت که توان مالی و سابقه کاری مرتبط می‌باشند جهت ارزیابی کیفی و قراردادن نام آنها در لیست مجاز خرید پیمانکاران دعوت به عمل آورد، لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۹۴/۰۹/۲۲ لغایت ۹۴/۱۰/۰۵ نسبت به خرید اسناد اقدام و مدارک و مستندات خواسته شده در اسناد فراخوان را ظرف مدت ۱۴ روز پس از آخرین روز فروش اسناد پایان ساعت اداری به تاریخ ۹۴/۱۰/۱۹ به آدرس: بندرعباس- بلوار امام حسین (ع)، جنب اداره استاندارد، شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان، واحد دبیرخانه ارسال نمایند.

قیمت اسناد فراخوان و شماره حساب: واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب سپهر شماره ۹۱۰۰۵۴۹۹۱۰۵ بانک صادرات شعبه سه راه آزادگان بندرعباس بنام شرکت آبفا هرمزگان

سایر جزئیات و شرایط در اسناد فراخوان درج شده است. تذکر: به پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر ارسال شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. ارائه مدارک مربوط به شماره اقتصادی و شناسه ملی و ایران کد محصولات توسط کلیه تولیدکنندگان الزامی می‌باشد. ذکر عبارت مربوط به فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی تولیدکنندگان همراه با قید نوع محصولات و نام شرکت و شماره تلفن تماس در روی پاکتهای پیشنهاد الزامی است.

فراخوان فوق در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور و سایت مناقصه و مزایده شرکت مهندسی آبفای کشور به آدرس lets.mporg.ir-tender.nww.co.ir درج خواهد شد.

جهت اطلاع بیشتر می‌توانید به سایت شرکت آبفا هرمزگان به آدرس www.abfarhor.ir مراجعه یا با اداره امور حقوقی و قراردادهای و رسیدگی به شکایات شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان با شماره تلفن‌های: ۰۳-۳۳۳۳۸۰۰۳-۳۳۳۳۸۰۰۴ داخلی ۱۶۶-۱۶۷-۱۶۹ تماس حاصل فرمایید.

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان



آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان گلستان در نظر دارد تکمیل ساختمان مرکز جامع سلامت اوزینه گرگان با زیربنای کل حدود ۸۵۰ مترمربع واقع در شهرستان گرگان را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

کارفرما: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان
مناقصه‌گزار: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان
دستگاه نظارت: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

۱- مشخصات پروژه: ساختمان در طبقه روی همکف با زیربنای هر طبقه حدود ۲۸۵ مترمربع و زیربنای کل حدود ۸۵۰ مترمربع با اسکلت بتنی
۲- برآورد اولیه: مبلغ کار بر اساس فهرست بهای پایه سال ۱۳۹۴ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با اعمال ضرایب بالاسری و طبقات و منطقه‌ای هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه و بهنگام شده تا زمان برگزاری مناقصه و با اعمال تعدیل نصف مدت زمان اجرا حدود ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد ریال) می‌باشد.

۳- نوع پیمان: براساس بخشنامه شماره ۵/۴۶۰/۱۰ مورخ ۸۹/۲/۴ به صورت سرجمع
۳- مدت اجرای کار: ۷ ماه شمسی
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۷,۵۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و هفت میلیون و پانصد هزار ریال) است که باید به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل در پاکت الف به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم شود.
الف- واریز وجه نقد به حساب ۴۸۳۰۶۵۱۸۹۶ نزد بانک ملت مرکزی به نام در یافت و پرداخت سپرده دانشگاه علوم پزشکی گلستان
ب- ضمانت‌نامه بانکی به نفع دانشگاه علوم پزشکی گلستان
مدت اعتبار تضمین‌های فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانت‌نامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های مورد قبول تنظیم شود.

۵- مهلت دریافت اسناد مناقصه: فروش اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۸ لغایت ۱۳۹۴/۰۹/۳۰
قیمت اسناد مناقصه ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به حساب شماره ۴۴۷۵۷۰۰۳-۲۱۷۸۴۴۴۷۵۷۰۰۳ نزد بانک ملی به نام در آمد متفرقه دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان واریز و فیش آن جهت تحویل اسناد مناقصه تحویل مناقصه‌گزار گردد.

۶- مهلت تحویل اسناد مناقصه: آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۰/۰۹ تا ساعت ۱۵ می‌باشد.

۷- تاریخ بازگشایی اسناد: جلسه کمیسیون مناقصه ساعت ۹ صبح مورخ ۹۴/۱۰/۱۲ لغایت ۹۴/۱۰/۱۳

۸- نشانی مناقصه‌گزار: استان گلستان- شهرستان گرگان، بلوار هیرکان، ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی گلستان- معاونت توسعه مدیریت و منابع محل اجرای پروژه: استان گلستان- شهرستان گرگان- کوی اوزینه

لذا از شرکت‌هایی که در رشته ابنیه فعالیت داشته و دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه می‌باشند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه عمومی یک مرحله‌ای دعوت به عمل می‌آید پیمانکاران واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه نماینده خود را با دست داشتن معرفی‌نامه کتبی مهیور به مهر شرکت و اصل فیش واریزی و مهر شرکت و تصویر صلاحیت پیمانکاری در زمینه فوق‌الذکر که در سامانه ساجات تأیید شده باشد در تاریخ‌های ذکر شده به آدرس: استان گلستان- شهرستان گرگان- میدان بسیج- بلوار هیرکان- ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان- معاونت توسعه مدیریت و منابع- واحد دفتر فنی مراجعه نمایند. شماره تماس ۰۱۷۳۴۴۳۲۲۰

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان



فرا بورس

جزئیات معاملات فرا بورس در هفته سوم آذر

معاملات بازار فرا بورس در هفته سوم آذرماه با حجم کم‌تر و ارزش بیش‌تر نسبت به هفته قبل از آن تمام شد و در مجموع ۴۹۲ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۵ هزار و ۵۴۴ میلیارد ریال داد و ستد را به ثبت رساند به گزارش مهر، در هفته سوم آذرماه حجم ارزش معاملات در بازار اول فرا بورس با رشد قابل توجهی مواجه شد و گروه هتل و رستوران با سهم ۳۱ درصدی، جایگاه اول معاملات را از آن خود کرد. معاملات بازار فرا بورس در هفته سوم آذرماه با حجم کم‌تر و ارزش بیش‌تر نسبت به هفته قبل از آن تمام شد و در مجموع ۴۹۲ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۵ هزار و ۵۴۴ میلیارد ریال داد و ستد را به ثبت رساند. حجم و ارزش معاملات هفتگی در بازار اول با رشد چشمگیر ۲۲۲ و ۳۴۹ درصدی همراه شد و ۹۲ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۳۹۲ میلیارد ریال داد و ستد در آن انجام شد؛ این در حالی است که در بازار دوم ۲۶۰ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۸۴۴ میلیارد ریال مبادله شد که این وضعیت حاکی از افت ۱۳ درصدی حجم و ۵ درصدی ارزش معاملات در مقایسه با هفته دوم آذر است. علاوه بر این، در بازار پایه نیز ۱۱۹ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۱۷۸ میلیارد ریال مسود معامله قرار گرفت و بازار ابزارهای نوین مالی شاهد داد و ستد ۲۲ میلیون ورقه بهادار به میزان ۴ هزار و ۱۳۰ میلیارد ریال بود. بیش‌ترین



حجم معاملات روزانه در هفته سوم آذر به میزان ۱۸۲ میلیون و ۵۰۰ هزار ورقه بهادار در روز سه‌شنبه گذشته انجام شد و بیش‌ترین ارزش معاملات با رقم یک هزار و ۴۶۱ میلیارد و ۵۸۰ میلیون ریال مربوط به چهارشنبه گذشته بود. ارزش بازار فرا بورس ایران در روز پایانی معاملات هفتگی بانذکی ال معادل ۷۷۲ هزار و ۸۶۱ میلیارد ریال شد و آیفکس هم با کاهش یک درصدی نسبت به مدت مشابه هفته قبل در عدد ۶۸۳ واحد ایستاد. این گزارش می‌افزاید، در هفته معاملاتی منتهی به ۱۸ آذرماه، گروه هتل و رستوران با سهم ۳۱ درصدی از معاملات به صدر صنایع پیشرو رسید و گروه خودرو و بانک‌ها به ترتیب با سهم ۹ و ۱۰ درصدی در جایگاه دوم و سوم قرار گرفتند.

فروش بیمه تهدیدات سایبری برای اولین بار



پوشش بیمه سایبری قرار داشتند. سیاست جدید این شرکت بیمه برای ارایه خدمات نوین پوشش ریسک در حالی است که غرامت هزینه از دست دادن شغل به دلیل حملات سایبری و یا دستگیری غیر قانونی به جرایم اینترنتی نیز در این طرح پرداخت خواهد شد. رییس بخش استراتژی انجمن بیمه بریتانیا در این باره می‌گوید: مدتی است که شرکت‌های بیمه رشد ریسک سایبری را رصد می‌کنند همچنین بالا رفتن آگاهی عمومی از تأثیرات تهدیدهای اینترنتی و هک شدن اطلاعات موجب شده تا شرکت‌های بیمه همگام با ریسک‌های دنیای مجازی خدمات پوششی مناسبی را برای مردم و کسب و کارهای آنلاین ارایه دهند. این شرکت با باور به این که خدمات بیمه، به منظور یاری افراد برای بازگشتن به زندگی قبل از وقوع حادثه صورت می‌گیرد، تصمیم به فروش پوشش ریسک دنیای مجازی کرده است.

یک شرکت بیمه برای پوشش تقاضاهای در حال افزایش از ریسک‌های آنلاین اقدام به فروش بیمه سایبری و تهدیدات اینترنتی خواهد کرد. به گزارش ایسنا، یک شرکت بیمه برای اولین بار ریسک‌های اینترنتی و تهدیدات سایبری را پوشش می‌دهد. شرکت بیمه آمریکایی «چاب» قصد دارد با پوشش ریسک سایبری برای مشتریان انگلیسی تا سقف ۵۰ هزار پوند، غرامت تهدیدات اینترنتی و نقض حریم شخصی در دنیای مجازی را بپردازد.

امروزه صنعت بیمه جهانی در پی همگام شدن با خطرهایی است که از دنیای مجازی به وجود می‌آیند. طبق گزارش‌های انجمن بیمه بریتانیا ۸۰ درصد کسب و کار شرکت‌های بزرگ از ناکارآمدی سیستم‌های متصل به شبکه اینترنتی در سال گذشته آسیب دیدند و تنها کم‌تر از ۱۰ درصد از این شرکت‌ها تحت

کوتاه بانکی

تقلیل نرخ سپرده قانونی بانک سینا از ۱۳ درصد به ۱۱ درصد



نسبت سپرده قانونی انواع سپرده‌های بانک سینا کاهش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، نسبت سپرده قانونی انواع سپرده‌های این بانک به دلیل رعایت الزامات، ضوابط و مصوبات ابلاغ شده شورای پول و اعتبار از جمله پایبندی به نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات؛ به میزان دو درصد کاهش یافت و معادل ۱۱ درصد تعیین شد. با کاهش این نرخ، مبلغ ۳ هزار میلیارد ریال از منابع بانک سینا نزد بانک مرکزی آزاد شد که تجهیز منابع با صفر درصد را برای این بانک به همراه دارد. در نامه اداره نظارت بر بانک‌ها و مؤسسات اعتباری بانک مرکزی تأکید شده است که این میزان تقلیل تا پایان سال جاری برای بانک سینا نافذ است و تداوم این ارفاق منوط به آن است که بازرسان بانک مرکزی در مراجعه به شعب بانک به موردی از عدم رعایت نرخ‌ها برخوردند. بر اساس این گزارش، پیر و بخشنامه شماره ۲۷۴۵۳/۹۴ مورخ ۱۷ اردیبهشت ۹۴ موضوع ابلاغ دستورالعمل ناظر بر سیاست‌های پولی و اعتباری در سال ۹۴ و بر اساس بند ۳ از یک هزار و دویست و هشتمین صورت‌جلسه مورخ ۲۸ مهر ۱۳۹۴ شورای پول و اعتبار، حسب رعایت ضوابط ابلاغی و مصوبات این شورا و اعتبار، نسبت سپرده قانونی برای بانک‌ها و مؤسسات اعتباری توسط بانک مرکزی در دامنه ۱۰ تا ۱۳ درصد تعیین شده که این نسبت برای بانک سینا با توجه به عملکرد مناسب این بانک از ۱۳ درصد به ۱۱ درصد کاهش یافت.

زائران اربعین حسینی عتبات تحت پوشش بیمه آسیا



بیمه آسیا با همکاری ستاد مرکزی برگزاری مراسم اربعین وزارت کشور، تمامی زائران ایرانی اربعین حسینی عتبات را تحت پوشش بیمه حوادث قرار داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بیمه آسیا، زیلا رضوی، مدیر بیمه‌های عمر و حوادث بیمه آسیا ضمن آرزوی قبولی زیارت زائران اربعین حسینی اظهار داشت: به منظور ایجاد آرامش، تأمین امنیت خاطر و بهره‌مندی زائران عتبات که به قصد شرکت در مراسم اربعین سالار شهیدان به کشور عراق عزیمت کرده‌اند، تحت پوشش بیمه حوادث بیمه آسیا قرار گرفته‌اند. مدیر بیمه‌های عمر و حوادث بیمه آسیا در ادامه بیان داشت: خسارت‌های فوت، نقض عضو و هزینه‌های پزشکی زائران ناشی از خطر حوادث از تاریخ ۹۴/۰۹/۱۸ تا ۹۴/۰۹/۱۸ در محدوده شهرهای مقدس نجف، کربلا، کاظمین و مسیرهای منتهی به این شهرها در تعهد بیمه آسیا می‌باشد. وی افزود: پوشش این بیمه‌نامه برای هر یک از بیمه‌شدگان به محض خروج از کشور آغاز و با ورود به کشور پایان می‌پذیرد.



مؤسسه اعتباری کوثر صاحب نشریه شد



ماهنامه شمیم کوثر موضوعاتی از قبیل اخبار داخلی مؤسسه و مسائل مالی و بانکی را تحت پوشش قرار می‌دهد به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی مؤسسه اعتباری کوثر: اولین شماره ماهنامه داخلی شمیم کوثر، نشریه داخلی مؤسسه اعتباری کوثر مرکزی اوایل هفته جاری منتشر شد. بنابه این گزارش، ماهنامه شمیم کوثر نشریه ۵۰ صفحه‌ای است که موضوعات درون سازمانی از قبیل اخبار، رونمایی از فن آوری‌های جدید، همایش‌های سراسری مدیران و اخبار دیگر استان‌ها این مؤسسه را در سراسر کشور پوشش می‌دهد.

دولت و ملت، بهری و همربانی

نوبت اول

آگهی مناقصه

۴۴-۹۴



شرکت پیمانکاری
زاده انجمن تهران و حومه

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد طراحی، تأمین، نصب و راه اندازی تجهیزات مخابراتی قطعه فرودگاه واقع در خط ۴ (شامل ۱۳ ایستگاه) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار نماید.

لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مناقصه به حساب جاری ۱۰۰۵۱۶۰۶۱ بانک شهر (شعبه میدان فردوسی-کد ۳۲۹) در وجه شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۱۰/۰۳ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-قطاع حافظ-شماره ۹۵۶- طبقه پنجم- مدیریت امور قراردادها-اطلاقی شماره ۵۲۸ مراجعه نمایند(تلفن ۶۴۵۳۳۴۵۱۷). تحویل اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۱۰/۰۵ می‌باشد.

-تأکید می‌گردد اسناد مناقصه فقط بصورت حضوری و با ارایه معرفی‌نامه رسمی قابل دریافت است.

-سپرده شرکت در مناقصه معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ (پنج میلیارد و پانصد میلیون) ریال می‌باشد.

-این آگهی در سه روزنامه و دو نوبت به چاپ رسیده و هزینه آن بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

روزنامه مناقصه- ۱۷۵۳- ۹۴/۰۹/۲۲- ۹۴/۰۹/۲۲

آگهی فراخوان عمومی مناقصه

مناقصه گرا: اداره کل راه و شهر سازی استان بوشهر
نوع پروژه و موضوع: به شرح جدول زیر

شماره مناقصه	شرح عملیات	بر آورده تقریبی «ریال»	تضمین «ریال»	نوع ضمانتنامه	تاریخ دریافت اسناد	مهلت تحویل اسناد	تاریخ کاشت پاکات
۹۴/۶۹	تهیه رنگ و گلیسید و اجرای خط کشی بارنگ سرد	۷,۱۳۸,۹۹۴,۱۲۷	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	بانکی	۹۴/۰۹/۲۲ تا ۹۴/۰۹/۲۴	۹۴/۱۰/۰۵	۹۴/۱۰/۰۶ ساعت ۹ صبح
۹۴/۷۰	احداث روشنایی سه راهی بنداروز-امامزاده ابراهیم	۴,۰۱۴,۱۳۹,۹۵۹	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	بانکی	۹۴/۰۹/۲۲ تا ۹۴/۰۹/۲۴	۹۴/۱۰/۰۵	۹۴/۱۰/۰۶ ساعت ۹ صبح

- محل دریافت اسناد مناقصه:** بوشهر ابتدای بلوار شهید قری- اداره کل راه و شهر سازی استان بوشهر- اداره پیمان و رسیدگی
- محل تحویل اسناد مناقصه:** دبیرخانه اعلام کل
- حداقل شرایط مجاز برای دریافت اسناد:** -داشتن گواهی صلاحیت از اداره کل ایمنی و حریم راهها جهت ردیف شماره ۱ و داشتن گواهی احراز رتبه ۵ نیرو جهت ردیف شماره ۲
- مهلت تحویل اسناد** تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۱۰/۵ می‌باشد.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای <http://iets.mporg.ir> مراجعه نمایید.
- در ضمن هزینه درج آگهی بر عهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود.

روزنامه مناقصه- ۱۷۵۳- ۹۴/۰۹/۲۲- ۹۴/۰۹/۲۲

یک مرحله‌ای آگهی اصلاحیه فراخوان مناقصه عمومی

مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۰۱



دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان گلستان در نظر دارد اجرای فونداسیون و اسکلت بطور کامل در ۳ طبقه روی همکف ساختمان ستاد مرکز بهداشت آزاد شهر با زیربنای کل حدود ۲۱۶۰ مترمربع واقع در شهرستان آزادشهر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

کارفرما: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

مناقصه گرا: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

دستگاه نظارت: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

۱- **مشخصات پروژه:** ساختمان سه طبقه روی همکف با زیربنای هر طبقه حدود ۵۴۰ مترمربع و زیر بنای کل حدود ۲۱۶۰ مترمربع با اسکلت بتنی
۲- **بر آورده اولیه:** مبلغ کار بر اساس فهرست بهای پایه سال ۱۳۹۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با اعمال ضرایب بالاسری و طبقات و منطقه‌ای هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه و بهنگام شده تا زمان برگزاری مناقصه و با اعمال تعدیل نصف مدت زمان اجرا حدود ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو (شش میلیارد و دویست میلیون ریال) می‌باشد.

۳- **نوع پیمان:** براساس بخشنامه شماره ۱۰/۶۴۰۵ مورخ ۸۹/۲/۴ به صورت سرجمع

۴- **مدت اجرای کار:** ۶ ماه ششمی

۵- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۲۵,۱۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و پنج میلیون و یکصد هزار ریال) است که باید به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل در پاکت الف به دستگاه مناقصه گراز تسلیم شود.

ب- واریز وجه نقد به حساب ۴۸۳۰۶۵۱۸۹۶ نزد بانک ملت مرکزی به نام دریافت و پرداخت سپرده دانشگاه علوم پزشکی گلستان

ف- ضمانت‌نامه بانکی به نفع دانشگاه علوم پزشکی گلستان

مدت اعتبار تضمین‌های فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانتنامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های مورد قبول تنظیم شود.

۵- **مهلت فروش اسناد مناقصه:** فروش اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۳ لغایت ۱۳۹۴/۰۹/۲۴

قیمت اسناد مناقصه ۵۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به حساب شماره ۲۱۷۸۴۴۴۷۵۷۰۳ نزد بانک ملی به نام درآمد متفرقه دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان واریز و فیش آن جهت تحویل اسناد مناقصه تحویل مناقصه گرا گردد.

۶- **مهلت تحویل اسناد مناقصه:** آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۰/۰۵ تا ساعت ۱۵ می‌باشد.

۷- **تاریخ بازگشایی اسناد:** جلسه کمیسیون مناقصه ساعت ۹ صبح مورخ ۹۴/۱۰/۰۶ لغایت ۹۴/۱۰/۰۷

۸- **نشانی مناقصه گرا:** استان گلستان- شهرستان گرگان، بلوار هیرکان، ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی گلستان- معاونت توسعه مدیریت و منابع

محل اجرای پروژه: استان گلستان- شهرستان آزادشهر

لذا از کتهایی که در رشته ابنیه فعالیت داشته و دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه می‌باشند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه عمومی یک مرحله‌ای دعوت به عمل می‌آید پیمانکاران واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه نماینده خود را با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی مهپور به مهر شرکت و اصل فیش واریزی و مهر شرکت و تصویر صلاحیت پیمانکاری در زمینه فوق الذکر که در سامانه ساجات تایید شده باشد در تاریخ‌های ذکر شده به آدرس: استان گلستان- شهرستان گرگان- میدان بسیج- بلوار هیرکان- ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان -معاونت توسعه مدیریت و منابع- واحد دفتر فنی

مراجعه نمایند. شماره تماس ۰۱۷۳۲۴۲۳۹۲۰

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

روزنامه مناقصه- ۱۷۵۳- ۹۴/۰۹/۲۲- ۹۴/۰۹/۲۲

روزنامه مناقصه- ۱۷۵۳- ۹۴/۰۹/۲۲- ۹۴/۰۹/۲۲



آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان گلستان در نظر دارد احداث ساختمان مرکز بهداشتی درمانی روستایی با زیر بنای هر ساختمان حدود ۴۷۷ مترمربع واقع در سطح استان گلستان را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

کارفرما: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

مناقصه گرا: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

دستگاه نظارت: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

۱- **مشخصات پروژه:** ساختمان یک طبقه با زیربنای حدود ۴۷۷ مترمربع.

۲- **بر آورده اولیه:** مبلغ کار بر اساس فهرست بهای پایه سال ۱۳۹۴ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با اعمال ضرایب بالاسری و طبقات و منطقه‌ای هزینه تجهیز و برچیدن کارگاه و بهنگام شده تا زمان برگزاری مناقصه و با اعمال تعدیل نصف مدت زمان اجرا حدود ۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و چهار صد میلیون ریال) می‌باشد.

۳- **نوع پیمان:** براساس بخشنامه شماره ۱۰/۶۴۰۵ مورخ ۸۹/۲/۴ به صورت سرجمع

۴- **مدت اجرای کار:** ۹ ماه ششمی

۴- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۲۲,۷۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و دو میلیون و هفتصد هزار ریال) است که باید به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل در پاکت الف به دستگاه مناقصه گراز تسلیم شود.

الف- واریز وجه نقد به حساب ۴۸۳۰۶۵۱۸۹۶ نزد بانک ملت مرکزی به نام دریافت و پرداخت سپرده دانشگاه علوم پزشکی گلستان

ب- ضمانت‌نامه بانکی به نفع دانشگاه علوم پزشکی گلستان

مدت اعتبار تضمین‌های فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانتنامه‌های بانکی باید طبق فرم‌های مورد قبول تنظیم شود.

۵- **مهلت فروش اسناد مناقصه:** فروش اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۸ لغایت ۱۳۹۴/۰۹/۳۰

قیمت اسناد مناقصه ۵۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به حساب شماره ۲۱۷۸۴۴۴۷۵۷۰۳ نزد بانک ملی به نام درآمد متفرقه دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان واریز و فیش آن جهت تحویل اسناد مناقصه تحویل مناقصه گرا گردد.

۶- **مهلت تحویل اسناد مناقصه:** آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۰/۱۲ تا ساعت ۱۵ می‌باشد.

۷- **تاریخ بازگشایی اسناد:** جلسه کمیسیون مناقصه ساعت ۹ صبح مورخ ۹۴/۱۰/۱۴ لغایت ۹۴/۱۰/۱۶

۸- **نشانی مناقصه گرا:** استان گلستان- شهرستان گرگان، بلوار هیرکان، ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی گلستان- معاونت توسعه مدیریت و منابع

محل اجرای پروژه: در سطح استان گلستان

لذا از شرکت‌هایی که در رشته ابنیه فعالیت داشته و دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه می‌باشند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه عمومی یک مرحله‌ای دعوت به عمل می‌آید پیمانکاران واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه نماینده خود را با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی مهپور به مهر شرکت و اصل فیش واریزی و مهر شرکت و تصویر صلاحیت پیمانکاری در زمینه فوق الذکر که در سامانه ساجات تایید شده باشد در تاریخ‌های ذکر شده به آدرس: استان گلستان- شهرستان گرگان- میدان بسیج- بلوار هیرکان- ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان -معاونت توسعه مدیریت و منابع- واحد دفتر فنی مراجعه نمایند. شماره تماس ۰۱۷۳۲۴۲۳۹۲۰

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

روزنامه مناقصه- ۱۷۵۳- ۹۴/۰۹/۲۲- ۹۴/۰۹/۲۲

«سایه روشن» با محمدرضا فروتن اکران می‌شود



فیلم «سایه روشن» به کارگردانی فرزاد مؤتمن از جمله آثار تازه‌ای است که با بازی محمدرضا فروتن و شقایق فراهانی به نمایش در می‌آید. به گزارش مهر، این فیلم که پیش از این در جشنواره سسی‌ودوم فیلم فجر به نمایش در آمده بود، بعد از دو سال انتظار از روز یکشنبه (امروز) در گروه هنر و تجربه اکران خود را آغاز می‌کند. «سایه روشن» داستان مرد میانسانی به نام رامین است که دچار فراموشی شده و خانمی به او کمک می‌کند که حافظه‌اش را به دست آورد. این فیلم که تهیه‌کنندگی آن بر عهده سید جمال ساداتیان است، یک تریلر عاشقانه است که روایتی غیرخطی دارد و محمدرضا

فروتن، شقایق فراهانی، الهه استیری و سونیا سپهرود در آن به ایفای نقش می‌پردازند. مؤتمن این فیلم را پیش از «خداحافظی طولانی» ساخته است اما تاکنون به نمایش درنیامده است دو سال پیش در بخش «نوعی تجربه» جشنواره فجر اکران شد.

صاحب امتیاز: موسسه روزنامه مناقصه میزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**

رایانکارمدیر اجرایی: **emonaqesh@gmail.com** ■ رایانکار سردبیر: **mazaqadeh@gmail.com** ■ رایانکار مدیر تحریریه: **emonaqesh1@gmail.com**

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۵۷-۰۲ و ۸۸۴۷۵۷۹۵۷-۰۲ ■ تیترگرافی و چاپ: جام جم

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه میزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

فرهنگی اجتماعی

آغاز طنز «سه‌شو» با اجرای رضویان، غفوریان و بنفشه‌خواه



نخستین قسمت مجموعه طنز «سه‌شو» به کارگردانی سیدجواد رضویان از پنجشنبه این هفته روی آنتن شبکه ۳ سیما می‌رود. به گزارش فارس، مجموعه طنز «سه‌شو» قرار است در روزهای پنجشنبه و جمعه در قالب ۵۰ دقیقه به روی آنتن برود. اولین قسمت این برنامه روز پنجشنبه ۲۶ آذر ساعت ۲۰ پخش می‌شود و قسمت دوم نیز روز جمعه پخش می‌شود. گفتنی است، «سه‌شو» نگاهی طنز گونه به موضوعات و آسیب‌های اجتماعی جامعه دارد و از مسائله‌ای که همیشه مورد توجه و دغدغه مردم بود شروع شده و آن‌ها را مورد بررسی قرار می‌دهد. جواد رضویان، مه‌ران غفوریان و بیژن بنفشه‌خواه به عنوان مجری بازیگر برنامه انتخاب شدند و رضا شفیعی جم و الیکا عبدالرزاقی بازیگران بخش نمایشی این برنامه هستند که در کنار آن‌ها از حضور جمعی از جوانان مستعد استفاده می‌شود. برنامه «سه‌شو» ترکیبی با رویکرد طنز در ۷۰ قسمت ۵۰ دقیقه‌ای است.

جزییات طرح حذف یک مجازات

طناب دار قاچاقچیان مواد مخدر

پاره می‌شود؟



کشور ۱۲۶ تن بوده درحالی که میزان کشفیات این ماده مخدر صنعتی، ۵ تا ۸ تن است.

رسانه‌ها در حال بازی با معنادان؛ قانونگذاران در حال کاهش مجازات قاچاقچیان!

عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور و رییس ستاد مبارزه با مواد مخدر می‌گوید: درآمد خود را برای پولدار شدن از راه ترانزیت مرگ تجربه می‌کند. وقتی هم از ستاد مبارزه با مواد مخدر در مورد سندی ملی کاهش اعتیاد یا موضوع مبارزه بهتر در موضوع قاچاق مواد مخدر سؤال می‌شود توپ توی زمین سایر نهادهای انداخته شده و پاسخی را دریافت نمی‌کنیم. حالا فعلاً بازی با معنادان آغاز شده و رسانه‌ها سسرگرم جمع‌آوری ۵۰۰ یا ۱۰۰۰ معتاد متجاهر در شهر تهران هستند در حالی که قانونگذاران وارد موضوع کاهش مجازات قاچاقچیان بزرگ مواد مخدر شده‌اند!

۷۰ امضا برای حذف مجازات اعدام قاچاقچیان مواد مخدر

میرهادی قره‌سید رومیانی، عضو هیأت رئیسه کمیسیون قضایی مجلس از امضای ۷۰ نماینده پای طرحی خبر داده که اگر تصویب شود حکم اعدام از مجازات قاچاقچیان مواد مخدر حذف می‌شود. نمایندگان در این طرح مجازات جایگزین پیشنهاد کرده‌اند که با تصویب آن، مجازات اعدام در خصوص موادمخدر صرفاً در قاچاق مسلحانه اعمال خواهد شد. این طرح در حالی است که بر اساس مصوبه ابلاغی مجمع تشخیص مصلحت نظام در قانون مواد مخدر سه‌م یک بیش از ۵ کیلوگرم برگ، چرس، گراس، تریاک، ششیر و سوخته تریاک را وارد کشور یا از کشور صادر کند یا تولید یا

ثبت تخلف روزانه ۲۵۰ هزار خودروی غیرمجاز در محدوده «طرح زوج وفرد»

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ثبت تخلف روزانه ۲۵۰ تا ۲۸۰ هزار دستگاه خودروی غیرمجاز در محدوده طرح زوج و فرد خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، سید جعفر تشکری هاشمی، با اعلام این خبر اظهار کرد: تمامیه که بر گه جریمه به رانندگانی که عمدتاً به صورت متکسر و عموماً به روز، وارد این محدوده می‌شوند ارسال نشود، تخلف آن‌ها ادامه خواهد داشت و نه تنها از تعداد خودروهای غیرمجاز در محدوده طرح زوج و فرد کم نمی‌شود، بلکه اطمینان رانندگان از عدم جریمه هر روز به این تعداد می‌افزاید.

وی افزود: با گذشت ماه‌ها از نصب دوربین‌های ثبت تخلف در محدوده زوج و فرد و آگاه‌سازی و اطلاع‌رسانی عمومی در خصوص ثبت جریمه ورود به این محدوده، وقت آن رسیده که با ارسال لحظه‌ای پیامک به رانندگان متخلف و ارسال برگه جریمه طرف مدت ۴۸ ساعت به نشانی آن‌ها، از این تخلف که دیگر به عادت تبدیل شده، جلوگیری به عمل آید و متخلفان بدانند که قانون شکنی هزینه دارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با تأکید بر این که در صورت ارسال ۴۸ ساعته برگه جریمه به رانندگان متخلف، شاهد کاهش محسوس این تخلف خواهیم بود، اعلام

نوعی عفو از اعدام صادر شود و تنها محبوس باشد اما متهم بداند که این جرم اعدام دارد. با توجه به این که در همسایگی کشوری مانند افغانستان هستیم و تولیدات مواد مخدر مستقیم وارد ایران می‌شود، درست نیست مجازات اعدام قاچاقچیان مواد مخدر از قانون حذف شود. البته ناگفته نماند که نظریات جرم شناسی و اسناد بین‌المللی نشان می‌دهد که اعدام موجب پیشگیری از جرم نشده با این حال کمی شرایط کشور ما فرق دارد.

انتقاد شدید رییس پلیس مبارزه با مواد مخدر نیروی انتظامی

در میان موافقان و مخالفان و مخالفان علی مؤیدی، رییس پلیس مبارزه با مواد مخدر نیروی موضوع را از زاویه دیگری بیان کرد و با انتقاد شدید از طراحان حذف اعدام برای قاچاقچیان مواد مخدر گفت: برخی از آقایان در مجلس روی موضوع قانون مواد مخدر تمرکز دارند و اتفاقاً موفق هم شدند تا در قانون آیین دادرسی کیفری برخی قوانین را تصویب کنند که با امنیت نظام معاشرت دارد. موضوع بحث قاچاق مواد مخدر صرفاً فاقیست بلکه این جرمی است که جرایم دیگر از آن متأثر می‌شود. بنده شخصاً

بسا این طرح مخالف هستم و موضوع پلیس هم همین است. مگر می‌شود با جرمی که با امنیت جامعه درگیر است و سلامت جامعه را به خطر می‌اندازد بازی کرد؟ آقایانی که حس دموکراسی‌شان گل کرده، نگاهی به اطرافشان بیندازند و ببینند چقدر شهید در قاچاق راه داده‌ایم. اروپا را ببینید که برای یک این‌ها سه چه تدابیری انجام می‌دهند و چه مجازاتی دارند. هرچند موافقان انجادی این طرح زور بیش‌تر در حال فروش مواد مخدر هستند که تصویب این طرح می‌تواند چراغ سبزی برای قاچاقچیان مواد مخدر بوده و با تبلیغ این که دیگر از اعدام خبری نیست نیروی بیش‌تر را برای رسیدن به اهداف خود جذب کنند و آمار قاچاق بیش‌تر از گذشته شود چرا که هم اکنون با این که فرد می‌داند اعدام می‌شود وارد گود شده و قاچاق می‌کند حال این که بداند خبری از اعدام نیست... خدا می‌داند!

حضور بیش از ۱۵ هزار معناد خیابانی تهران! در همین ارتباط رییس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران گفت: تهران اکنون بیش از ۱۵ هزار معتاد خیابانی دارد و کاهش سن اعتیاد رنگ خطر است و پیام‌نگران‌کننده‌ای را به جامعه منتقل می‌کند.

محمد قحانی یادآور شد: تهران بیش از ۱۵ هزار معتاد خیابانی دارد که ۳ هزار نفر از آن‌ها را بانوان معتاد تشکیل می‌دهند. مهم‌ترین عامل در راهنجاری‌های اجتماعی و شکل‌گیری پدیده‌هایی همچون کارتن‌خوابی در تهران است و همچنین کاهش سن اعتیاد به زیر ۱۸ سال رنگ خطر بسیار خطرناکی است که پیام‌نگران‌کننده‌ای را به جامعه منتقل می‌کند.

محمد قحانی یادآور شد: تهران بیش از ۱۵ هزار معتاد خیابانی دارد که ۳ هزار نفر از آن‌ها را بانوان معتاد تشکیل می‌دهند. مهم‌ترین عامل در راهنجاری‌های اجتماعی و شکل‌گیری پدیده‌هایی همچون کارتن‌خوابی در تهران است و همچنین کاهش سن اعتیاد به زیر ۱۸ سال رنگ خطر بسیار خطرناکی است که پیام‌نگران‌کننده‌ای را به جامعه منتقل می‌کند.

ناوگان آلاینده و فرسوده اتوبوسرانی و تاکسیرانی، شهروندان تهران را در دشواری و سختی قرار داده، ۲۷۵۰ میلیارد تومان وام که با آن می‌شد حداقل ۲۷۵۰ دستگاه اتوبوس دوکابین تندرو خرید را به خریداری خودروی شخصی، تخصیص دادند.

وی ادامه داد: با اختصاص اِسم و نام ناوگان تاکسیرانی تهران، تا تنها ۱۷ هزار دستگاه تاکسی آلاینده و فرسوده تهران نوسازی می‌شند، بلکه کل ناوگان آژانس‌های مسافربری این کلان شهر نیز بازسازی می‌شد. برای توسعه حمل و نقل سبهبه سوخت برای رانندگان تاکسی در نظر گرفته شد اما در مقابل، حمل و نقل عمومی و مسافران آن را در محرومیت نگه می‌داریم که نشان دهنده نگاه اشتباه و نگرش غلط تصمیم گیران است و جای تأسف دارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در پایان با تأکید بر این که سامانه ثبت نام مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک تا پایان آذرماه آماده می‌شود و از دی‌ماه، شاهد آغاز ثبت نام متقاضیان آرم ترافیک خواهیم بود، اظهار کرد: به این منظور، مجموعه تغییراتی را در سازوکار و اگدازی مجوز طرح ترافیک پیش‌بینی کرده‌ام که پس از انجام هماهنگی‌های لازم و تسکب موافقت شورای اسلامی شهر تهران و شورای عالی ترافیک، نسبت به اجرا و اعمال این تغییرات اقدام می‌کنیم.



محققان دو مؤسسه IKTs و IVI با همکاری یکدیگر اقدام به ساخت خانه‌های شناور جدید دریاچه Geierswalde کرده‌اند که در تولید آب و برق خود کفایت‌کنند. مهندسان برای گرمایش این خانه‌ها شعله‌ای را در آن نصب کرده‌اند که با استفاده از یک محلول فوق‌اشباع از هیدرات‌های نمک، گرما را از شعله‌ها جذب می‌کند. هنگامی که این محلول در لوله‌ای که بالای آتش نصب شده گرم می‌شود، گرما را در خود نگه می‌دارد. این خانه شناور دارای یک سیستم خنک‌کننده آدپایاتیکا است. این سیستم از برقی نیاز بوده و متکی بر سایش تبخیری است و به موجب آن سطحی مرطوب شده در کنار خانه قرار دارد و همزمان با تبخیر رطوبت، گرما از خانه خارج می‌شود.

خانه‌های شناور خودکفادر تولید آب و برق

روی خط ورزش

تقابل قلعه‌نویی و استقلال؛ جذاب یا جنجال؟

امروز، سوت آخر «قهرمانی»

هفته چهاردهم لیگ برتر فوتبال ایران، امروز با انجام ۵ دیدار آغاز می‌شود که در حساس‌ترین دیدار تراکتورسازی با امیر قلعه‌نویی سرمربی جدیدش به مصاف استقلال تهران می‌رود. پس از تعطیلی چندین روزه بسار دیگر لیگ برتر فوتبال ایران از ۲۲ آذر ماه آ سر گرفته می‌شود.

در مهم‌ترین و شاید جنجالی‌ترین دیدار این هفته تراکتورسازی در تبریز به دیدار استقلال تهران می‌رود. صدرنشین آبی‌پوش لیگ برتر در حالی این هفته به دیدار تراکتورسازی می‌رود که امیر قلعه‌نویی، سرمربی سابق استقلال به تازگی هدایت این تیم تبریزی را پذیرفته است.

محسن قهرمانی، داور بین‌المللی کشورمان امروز برای آخرین بار قضاوت این مسابقه را بر عهده خواهد داشت. او در این باره و پس از اعلام تصمیمش مبنی بر خداحافظی از صحنه قضاوت، در فضای مجازی از برداختن به امور اجرایی ورزش گفته و تصریح کرده است: از همان ابتدا قدمم بارگشت به داوری نبود. نه این‌که نتوانم، بلکه به واسطه این که دلم رنجیده و شکسته بود. با گذشت روزها، با تشویق عزیزانم بر گشتنم داوری کردم تا مخالفانم بدانند، بی‌گناه بودم. خدا را شاکرم که خواستم و زیر سایه حضرت علی‌ان موسی‌الرضاع) آن‌چه می‌خواستم شد. امیدوارم با دعای خیر دوستان و زیر سایه ولی‌نعمت‌مان، در کار اجرایی موفق باشم.

در دیگر دیدار این هفته فولاد در اهواز به دیدار نفت تهران می‌رود. فولاد و نفت هر دو در فصل جاری لیگ برتر کاملاً به دور از انتظارها عمل کرده‌اند. هر دو در ۱۲ هفته سیری شده از ایک برتر تنها دو بار پیروز شده‌اند و در نیمه پایانی جدول قرار دارند. سایپا و استقلال اهواز هم این هفته به دیدار هم می‌روند.

سایپای رده پنجمی در صورتی که بتواند استقلال اهواز قهرنشین را شکست دهد، در صورت لغزش صبا برابر ملوان می‌تواند ۲۴ ساعت حضور در رده سوم جدول را تجربه کند. استقلال اهواز هم در در این فصل بدترین نتیجه ممکن را کسب کرده و با شش امتیاز در فقر جدول قرار گرفته تنها با ادین کسب آبرو و کم کردن از دامنه تاکی‌هایش به میدان می‌رود.

سیاهان هم این هفته میزبان است؛ طلایی‌پوشان اصفهانی به دیدار راه‌آهن خواهند رفت. راه‌آهن با ۱۰ امتیاز سیزدهم است و سیاهان با ۲۰ امتیاز در رده هفتم جای گرفته است. پس از جنجال‌های زیادی که تغییر سرمربی سیاهان ایجاد کرد و تعطیلی چندین روزه لیگ، اینک باید دید وقفه کند بیش‌تر به سود سیاهان بوده و این تیم توانسته حاشیه‌هایش را برطرف کند یا راه‌آهن از این فرصت بهره برده و خود را برای ادامه لیگ، بیش‌تر آماده کرده است.

در آخرین دیدار روز نخست هفته چهاردهم لیگ برتر فوتبال هم صبا با علی دایی به مصاف ملوان می‌رود. دایی ابتدای فصل گزینه سرمربی گری ملوان بود اما با این تیم به توافق نرسید تا حمید استیلی، هدایتش را بیپذیرد. دیدار دو تیم با مربیانی از جنس مکتب پرسپولیس در قم می‌تواند جذاب و دیدنی باشد.

محمد بنا

دولت ورزش

رافرموش کرده‌است

سرمربی تیم ملی کشتی فرنگی با انتقاد از وضعیت و امکانات در اردوی تیم ملی گفت: متأسفانه دولت به‌طور کلی ورزش را به باد فراموشی سپرده و هیچ کدام از رشته‌های مدال آور ایران در المپیک حال و روز خوشی ندارند. محمد بنا درباره آخرین وضعیت فرنگی کران تیم ملی پس از پایان چهارمین اردو، اظهار کرد: هر اردویی که پشت سر می‌گذاریم شرایط کشتی‌گیران بهتر می‌شود. اما برگزاری تعداد زیاد مسابقات کشتی برنامه‌های ما را به هم می‌ریزد.

ما در گذشته خیلی پایگیر حضور در این مسابقات نبودیم اما در حال حاضر ۹۰ درصد کشتی‌گیران ما باید در رقابت‌هایی مثل جام باشگاه‌های جهان یا جام تختی کشتی بگیرند که همین امر به‌طور کلی برنامه‌های ما را بهم می‌ریزد. باید در برگزاری چنین مسابقاتی حساب دش‌تر و با برنامه‌تر حرکت کنیم تا تیم ملی برای حضور در مسابقات هم آسیب نبیند. بعد از مدت‌ها پیگیری بالاخره با لطف فدراسیون پزشکی ورزشی ۲۲ فیژپوتراب در اختیار تیم ملی قرار گرفت که جادارد از دکتر نوزوی، رییس فدراسیون پزشکی ورزشی تشکر کنم.

قهرمان یورو ۲۰۱۶ چقدر

جایزه می‌گیرد

یوفا جوایز تیم‌های شرکت‌کننده در جام ملت‌های اروپا را اعلام کرد. یوفا جوایز ۲۴ تیم حاضر در مرحله نهایی اروپا را اعلام کرد. ۳۰۱ میلیون یورو به تیم‌ها داده خواهد شد که سهم قهرمان از این مقدار ۲۷ میلیون یورو است. این رقم نسبت به دوره گذشته جام ملت‌های اروپا افزایش یافته است.

لوزانو ۲۹ آذر به تهران می‌آید

رائول لوزانو، سرمربی جدید تیم ملی والیبال ایران به همراه خان سسی‌چلو روز ۲۹ آذر سال جاری برای امضای قرارداد نهایی و برنامه‌ریزی برای مسابقات انتخابی المپیک به تهران سفر می‌کند. بعد از ناکامی تیم ملی والیبال ایران در جام جهانی، مسؤولان فدراسیون دست به تغییرات گسترده در کادر فنی زدند و اسلوبودان کواچ را بر کنار کردند.

کواچ بافاصله بعد از اعلام خبر برکناری‌اش، با باشگاه پرواجی ایتالیا قرارداد امضا کرد و هدایت این تیم را در لیگ والیبال ایتالیا بر عهده گرفت. وی دیگر، مسؤولان فدراسیون والیبال ایران نیز طبق یک توافق شفاهی سکان هدایت تیم ملی را بدست رائول لوزانو و خان سسی‌چلو سپردند. قرار است که سرمربی جدید تیم ملی به همراه دستیارش روز ۲۹ آذر به تهران سفر کنند. امضا کرد و هدایت این تیم را در لیگ والیبال ایتالیا بر عهده گرفت. وی دیگر، مسؤولان فدراسیون والیبال ایران نیز طبق یک توافق شفاهی سکان هدایت تیم خود را برای تیم ملی والیبال ایران اعلام می‌کند. تیم ملی والیبال ایران باید از اواخر اردیبهشت سال آینده در مسابقات انتخابی المپیک شرکت کند.

سهراب سپهری

چرا مردم نمی‌دانند

که لادن اتفاقی نیست

نمی‌دانند در چشمان‌دم جنبانک امروز برق

آب‌های شط‌ریز است ؟

چرا مردم نمی‌دانند

که در گل‌های نامکن‌ها اسرد است؟

سخن بزرگان

ژان ژاک روسو

■ بیش از سخن گفتن گفتارت را بسنج ، چنان که

بیش از کاشتن تخم شخم می‌زنی.

■ آنچه بار زندگی را بر دوش ما سنگین‌تر می‌سازد، عموماً زباده روی در خود زندگی است.

■ هر پدیده‌ای زمانی که از دست آفریدگارش بیرون می‌آید خوب است و همین که به دست انسان‌ها می‌افتد به تباهی می‌گراید.