



شرکت پتروشیمی
شهید تندگویان

شرکت بهره برداری
نفت و گاز آغاچاری

شرکت بهره برداری
قطار شهری مشهد

دانشکده علوم پزشکی
و خدمات بهداشتی
درمانی ساوه

شرکت توزیع نیروی
برقی آذربایجان شرقی

روزنامه مناقشه مزایه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

شنبه ۱۹ دی ۱۳۹۴ ۲۸ ربيع الاول ۱۴۲۷ سال یازدهم شماره ۱۷۷۵ قیمت ۰۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

هر روز
راهنمای
مناقشه
www.2rooznameh.com
www.2rooznameh.ir
www.irbids.ir
https://telegram.me/irbids

Saturday 09.Jan.2016 • Vol.11 • No.1775 • 10000RIs • ISSN:2008-2886

یادداشت

نامش فضای مجازیست اما آبروی مردم واقعیت!

محمدرضا عیوضی

فرهنگ فقیر استفاده از شبکه‌های اجتماعی دیگر قابل کنترل نیست! برای سوزه شدن در میان کاربران شبکه‌های اجتماعی و پیام‌رسان‌های موبایلی فقط و فقط نیاز به انتشار و به اصطلاح لو رفتن یک لحظه از نشست‌های خانوادگی و دوستانه خود دارد!

البته که میزان تأثیر پذیری و مقبولیت شما به عنوان سوزه جدید در فضای مجازی با میزان محبوبیت و شناخت شما در اجتماع رابطه‌ای مستقیم دارد اما تنها ذات افشای لحظات خصوصی افراد (چه عادی و چه مشهور) است که برای پایان دادن به آبروی اجتماعی شخص کفایت می‌کند!

در شبکه‌های اجتماعی هر نوع خبر و تصویری یافت می‌شود، از اخبار و تصاویر مسایل مربوط به سیاست گرفته تا قتل و جنایت و آدم‌کشی. بسیاری از این اخبار واقعیت ندارد و برخی از آن‌ها هم در عین نابوری درست است، اما آیا ذهن یک انسان در زندگی پر از دغدغه اجتماعی حاکم بر دنیا، تحمل این همه اخبار و تصویر راست و دروغ را دارد؟

عکس‌های مهمانی‌های خصوصی، شایعه خبر فوت هنرمندان، درگیری‌های اخلاقی روز شکاران و شاید صدها مورد دیگر، همه و همه قربانی امیال و جرایم واقعی مجرمان فعال در فضای مجازی هستند.

این‌جا فقط نامش فضای مجازی است اما اخلاق و آبروی مردمش واقعی است؛ حتی قربانیان حیا و آبروی این فضا نیز واقعی هستند و گاهی تبعات این جرایم بیش از جرایم عادی است.

سخن از تهدیدها و آسیب‌های فضای مجازی شاید انتهای نباشد، زیرا گستردگی این فضا و پیشرفت روزافزون آن هر روز دام‌های جدیدی را در مسیر کاربران قرار می‌دهد و کم‌اطلاعی کاربران، اعتمادهای نابه‌جا، دقت نداشتن در حفظ اطلاعات محرمانه و سهل‌انگاری‌ها بر شعله‌وری هر چه بیش‌تر این آتش می‌افزاید.

نابودی حیا و حفظ حریم خصوصی که جرایم فضای مجازی به مال و آبروی افراد می‌زند خیلی بیش‌تر از دردی است که جرایم واقعی به جان انسان‌ها وارد می‌کند. نابودی حریم خصوصی و آبرو مختص قشر خاصی نیست. شاید این آتش که امروز دامن برخی را در بر گرفته، روزی قربان من، شما و یا هر فرد در گریز به شبکه‌های اجتماعی را نیز بگیرد.

پس باییم حریم خصوصی یکدیگر را از لحاظ انسانی محترم بشماریم.

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی
برگزاری قانونی مزایه‌های مربوط به معادن

حمله موشکی عربستان به سفارت ایران در صنعا
تصمیم دولت برای ممنوعیت ورود کالای عربستان به ایران

جزیره هرمز با قابلیت‌های بالای درآمدزایی

کم کاری بانک عامل طرح بنزینی را معطل کرد

وام ۶۵۰ میلیون یورویی به دست پیمانکار پالایشگاه «خلیج فارس» نرسید



نگاه «مناقشه» به مؤسسات مالی غیرمجازی که یکی یکی از دور خارج می‌شوند
هاگ افشانی قارچ‌های سمی در حوزه مالی کشور!

از سوی معاون رگولاتوری
تشعشع‌های تمامی آنتن‌های موبایل کشور بی خطر اعلام شد

غلامرضا داداش زاده گفت: طبق آخرین گزارش‌ها، تشعشع‌های آنتن‌های BTS در کشور پایین‌تر از حد استاندارد است. به گزارش تسنیم، معاون نظارت و اعمال مقررات سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی درباره گزارش عملکرد بررسی تشعشع‌ها در ۸ ماه ابتدایی سال ۹۴ گفت: با توجه به نتایج اندازه‌گیری‌های انجام شده و ...

رییس اتاق بازرگانی: بعد از واگذاری طبق اصل ۴۴
۹۰ درصد شرکت‌های بزرگ به سمت شبه دولتی شدن رفته‌اند

رییس اتاق بازرگانی گفت: طبیعتاً تا برطرف نشدن کلی تحریم‌ها هیچ‌گونه قرار دادی بسته نشده اما مذاکرات زیادی بین شرکت‌های مختلف انجام شده که فکر نمی‌کنم منجر به نتیجه شده باشد.

ابر سیاه فساد اقتصادی بر سر آینده کشور!

کشور ما به دلایل زیادی با مشکلات ساختاری در بخش اقتصاد مواجه است. یکی از دلایل این چالش بزرگ، فساد اقتصادی است که علی‌رغم تأکیدات فراوان مسئولین عالی رتبه کشور به‌خصوص مقام معظم رهبری و علی‌رغم تلاش‌های صورت گرفته شده، در این حوزه با نارسایی‌های فراوان قانونی و اجرایی مواجه هستیم.

تلاش روابط تهران و ریاض خود در فکر سوءاستفاده از تنش روابط تهران و ریاض

تل آویو تنش به وجود آمده و رو به افزایش عربستان و ایران که به مرز بی‌سابقه‌ای رسیده است را به چشم‌زمینی برای احیا و گسترش همکاری‌های عربستان – اسرائیلی در تمامی زمینه‌ها می‌بیند، به ویژه در سایه مصالح عربستان و اسرائیل در خاورمیانه که به اعتقاد آن می‌تواند دو طرف را به یکدیگر نزدیک کند.

به گزارش سایت دیپلماسی ایرانی، برای همین به این سمت می‌رود که تمایل خود برای بهبود روابط با عربستان را از پشت پرده خارج کرده و علنی کند و این گونه وانمود کند که طرف ایرانی دشمن مشترک آن‌ها است و این دشمنی را می‌توان در تمامی عرصه‌های منطقه‌ای دنبال کرد.

در عین حال مسئولان اسرائیلی جاه‌طلبی‌های خود را مخفی نمی‌کنند، حتی از همکاری غیر علنی خود با مسئولان عربستان در بسیاری از زمینه‌ها پرده برداشته‌اند. بنیامین نتانیاهو، رییس دولت اسرائیل و دیگر مسئولان این رژیم بارها مصالح مشترک خود با عربستان را تشریح کرده‌اند و در مباحث گوناگون به آن پرداخته‌اند. از جمله عوفر پسراییلی، نظریه پرداز «روابط بین‌المللی و سیاست خارجی» در «کامی‌ارنشی اسرائیل و مرکز «تصمیم‌گیران» در نیروی هوایی این رژیم و همچنین پژوهشگر و استاد دانشگاه حیفا که در مرکز مطالعات هرتسلیا فعالیت می‌کند. پسراییلی روز سه شنبه ۵ ژانویه مطلبی را در سایت شبکه «آی – ۲۴» که از بندر یافا پخش می‌شود، منتشر کرد. در این مقاله او به‌طور مفصل به زمینه‌های موجود در گسترش روابط عربستان با اسرائیل در سایه تنش‌های موجود میان ایران و عربستان به ویژه بعد از اعدام شیخ نمر باقر النمر پرداخت. وی می‌نویسد: «اسرائیل باید از این فرصت استفاده کند تا مصالح عام خود در خاورمیانه را تقویت کند. ریاض و تل آویو در محورهای مختلف منافع مشترک بسیاری دارند».

وی در ادامه یادداشتش می‌نویسد: «اولاً، قبل از هر چیز، اسرائیل و عربستان بر این اعتقادند که توافق هسته‌ای میان ایران با کشورهای بزرگ توافق پدی است. این توافق مواضع تهران را تقویت می‌کند و کار ایران را برای دستیابی به بمب هسته‌ای تسهیل می‌کند. بحران پیش آمده میان ریاض و تهران می‌تواند به مثابه پرتگاهی برای تقویت آرام روابط اسرائیل و عربستان که از مدت‌ها پیش نیز برقرار بوده است، بشود. ما می‌توانیم با یکدیگر جبهه واحدی در برابر واشنگتن ایجاد کنیم و از باراک اوباما بخواهیم که در صورت بروز کوچک‌ترین تخطی از نسوی ایران در پرونده هسته‌ای اقدامات شدیدتری علیه آن اتخاذ کند. بی شک ایران دیر یا زود از توافق تخلف خواهد کرد. اگر اسرائیل به خوبی بتواند از این فرصت استفاده کند چه بسا ریاض اجازه دهد که تل آویو از طریق خاک آن به تهران حمله کند. مسأله دیگر موضوع فلسطین و روابط اسرائیل با همسایگان عربی است. عربستان برای مذاکرات صلح طرح دارد، طرحی که در زمان ملک عبدا... در سال ۲۰۰۲ مطرح کرد، ممکن است عربستان بخواهد بار دیگر این طرح را مطرح کند و به اسرائیل فشار بیاورد که آن را بپذیرد، در سایه تحولات اخیر اسرائیل نیز می‌تواند عربستان را وادار کند که تغییرات متعددی را به وجود آورد تا طرح صلح آن مطلوب اسرائیل نیز بشود. در آن صورت ممکن است عربستان تمامی منافع اسرائیل را به برابر فلسطینیان تأمین کند».

وی سپس می‌نویسد: «مسأله سوم، تلاش‌های مانورهای ایران از طریق متحدانش در لبنان از طریق حزب... و در یمین از طریق حوثی‌ها علیه منافع اسرائیل و عربستان است. اسرائیل می‌تواند از تنش به وجود آمده میان ریاض و تهران استفاده کند و به پشتیبانی از منافع خود برخیزد. همچنین می‌تواند به عربستان در جنگ علیه حوثی‌ها از طریق دادن اطلاعات و توانایی‌های امنیتی‌اش کمک کند. در سایه این تنش اسرائیل حتی می‌تواند پیشنهاد فروش سامانه گنبد آهنین را به عربستان بدهد تا دیگر موشک‌هایی که از یمین شلیک می‌شوند به خاک عربستان اصابت نکنند».

وی در پایان اشاره می‌کند، مسأله چهارم که می‌تواند برای طولانی مدت تل آویو و ریاض را کنار هم قرار دهد، جنگ طولانی مدت در سوریه است. عربستان به مصلحت خود می‌داند که بشار اسد، رییس جمهوری سوریه را سرنگون کند، اسرائیل می‌تواند از این فرصت نهایت استفاده را ببرد. در سایه این اتفاق تل آویو می‌تواند به فکر نزدیکی با روسیه نیز باشد.

تصمیم دولت برای ممنوعیت ورود کالای عربستان به ایران

حمله موشکی عربستان به سفارت ایران در صنعا

گروه سیاسی – پس از تسخیر و آتش‌زدن سفارت عربستان در تهران و کنسول گری آن در مشهد توسط عده‌ای از اوباش وطنی، عربستان با رایزنی‌های خود با کشورهای هم‌پايش توانسته رأی آن‌ها را برای فشار به دولت کشورمان به دست آورد به‌طوری که چندین کشور مثل بحرین و جیبوتی، قطر، کویت و امارات تاکنون به درخواست عربستان مبنی بر قطع با کاهش روابط دیپلماتیک با ایران پاسخ مثبت دادند.

در داخل کشور رییس‌جمهور و بسیاری از مقامات کشور این حادثه را محکوم و خواستار اشد مجازات افراد خاطی شدند.

هیأت وزیران همچنین با توجه به رویه خصمانه دولت عربستان در برخورد با حادته سفارت عربستان، ورود کالاهای تولید عربستان و یاز مبدأ این کشور را از کلیه مبادی ورود کالا

به کشور از جمله مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ممنوع اعلام کرد. هیأت دولت در آخرین روز هفته گذشته به ریاست حجت‌الاسلام حسن روحانی، رییس‌جمهوری جلسه فوق‌العاده تشکیل داد و ورود کالاهای تولید عربستان و یاز مبدأ این کشور را از کلیه مبادی ورود کالا در همین حال، سنگنبوی وزارت امور



به کشور از جمله مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ممنوع اعلام کرد. هیأت دولت در آخرین روز هفته گذشته به ریاست حجت‌الاسلام حسن روحانی، رییس‌جمهوری جلسه فوق‌العاده تشکیل داد و ورود کالاهای تولید عربستان و یاز مبدأ این کشور را از کلیه مبادی ورود کالا در همین حال، سنگنبوی وزارت امور

دومین شهر موشکی ایران سیگنالی به دشمنان بود

برخی رسانه‌های بین‌المللی در گزارش‌ها و تحلیل‌هایی با اشاره به رونمایی دومین شهر موشکی ایران، این اقدام را واکنش جمهوری اسلامی به برخی دشمنان منطقه‌ای نامیدند.

به گزارش فارس، روزنامه انگلیسی «ویلی استار» در گزارشی با اشاره به رونمایی دومین شهر موشکی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نوشت: ایران پایگاه موشکی خود را رونمایی کرد. پایگاه موشکی که نشان از توان بالقوه ایران علیه دشمنانش است.

بر اساس این گزارش، دومین شهر موشکی بزرگ ایران در دل کوه‌ها واقع است و تصاویر آن از تلویزیون به نمایش گذاشته شد. ایران همچنین مدعی است موشک عماد ساخت این کشور به‌طور دقیق می‌تواند اهداف متجاوز از ۲۰۰۰ کیلومتر را هدف گیرد و این موشک در سرتاسر پایگاه‌های موشکی این کشور پخش شده است.

دبلی استار نوشت: پایگاه دوم موشکی ایران می‌تواند سیگنالی به دشمنانی چون عربستان سعودی، اسرائیل و برخی کشورهای غرب مبنی بر آمادگی برای نبرد باشد.

«حسن روحانی» رییس‌جمهور ایران در دسامبر گذشته در نامه‌ای سرگشاده خطاب به نیروهای مسلح نوشت که لازم است نیروهای مسلح به سرعت توانمندی موشکی خود را افزایش دهند. این نامه از دید او پاسخ به سیاست‌های خصمانه و مداخله غیرقانونی آمریکا در امور ایران بوده است.

دبلی استار به سخنان حسین سلامی، جانشین فرماندهی کل سپاه پاسداران در این زمینه اشاره کرد و نوشت: ژنرال حسین سلامی با به رخ کشیدن توان موشکی ایران از پر بون تأسیسات موشکی زیر زمینی سپاه از موشک و کمبود مکان برای نگهداری آن‌ها خبر داد.

ویگاه آمریکایی «نیرو و هج» نیز در مطلبی نوشت: ایران با نمایش دومین شهر موشکی زیر زمینی خود اوباما را تحقیر کرد. موشک

منفجره برای ساخت سلاح هسته‌ای ندارد، تهدید علیه منافع آمریکا نمی‌باشند. البته برجام بر عدم اکتساب چنین توانمندی متمرکز بوده است بنابراین اجازه دادن برای مطرح شدن این ادعا که موشک‌های ایران اجرا و دوام برجام را به خطر می‌افکند، رویکردی احقانه و مغرب است.

پیلار در بخشی دیگر نوشت: لفاظی‌های هراسناک درباره توان موشکی بالستیک بین قاره‌ای ایران سعی دارد چنین موردی را به آمریکایی‌ها تفهیم کند که توان موشکی ایران تهدید علیه آن‌ها است. اما این حرف‌ها شباهت‌هایی به آن‌چه که ایرانی‌ها در مسیر توسعه و آزمایش موشک‌های خود انجام می‌دهند، ندارد.

«گرگ تیلمن» تحلیلگر موشکی آمریکا با سوال‌ها مطالعه بر برنامه موشکی ایران نیز در این زمینه گفت: «تلاش ایرانیان متمرکز بر سامانه‌های برد کوتاه موشکی است که بیش‌تر نیازهای دفاعی ایران در برابر همسایگانش را مرتفع می‌کند.»

آگهی مناقشه
شماره ۴۶۵،۴۶۴
خرید خدمات مورد نیاز
شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد و حومه

آگهی حراج حضوری
فروش انواع کالاهای نو و مستعمل
رجوع به صفحه ۱۱

پایگاه کارتناسان مناقشه مزایه
تعامل در فضای مجازی
برای عضویت نام و سمت خود را به شماره ۰۲۱۸۸۴۷۵۷۹۱ پیامک کنید.
نام خانوادگی • سمت و نام سازمان

نماینده مردم ملایر در مجلس

ظرفیت پیمانکاران و خبرین بخش خصوصی در رفع معضل کمبود تخت بیمارستانی

معمومه براتی – آریایی نژاد با بیان این که برای رفع معضل کمبود تخت بیمارستانی می توان از ظرفیت خبرین سلامت و پیمانکاران و سرمایه گذاران بخش خصوصی بهره برد، تصریح کرد: در صورتی می توان از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کرد که محدود به انحصار گرایی و اختصاصی سازی نشود، بلکه منجر به تداوم، تقویت و شکوفایی حوزه سلامت شود؛ البته تشدید نظارت ها هم در این خصوص لازم و ضروری است.

به گزارش خبرنگار «**نظرگاه**»، عضو هیأت رییس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با اشاره به تصویب قانون اختصاص ۱۰ درصد از تخت های بیمارستانی به بیماران روانی در سال ۷۸ یادآور شد: پس از گذشت ۱۶ سال تنها درصد کمی از بیمارستان ها اقدام به ایجاد بخش روانی کرده اند. آریایی نژاد عدم رعایت قوانین را عامل عمده بروز معضل کمبود تخت بیمارستانی در سطح کشور خواند و گفت: اگر سیستم سطح بندی خدمات، نظام ارعاج و پزشک خانواده به درستی در حوزه سلامت اجرا می شد در حال حاضر نه تنها با کمبود تخت بیمارستانی روبه رو نمی شدیم بلکه از عزیمت بیماران مناطق کم برخوردار به کلان شهرها نیز جلوگیری می شد.

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی از توزیع نامناسب و ناعادلانه تخت های بیمارستانی در سطح کشور انتقاد کرد و افزود: متأسفانه عدم برنامه ریزی مناسب و سوءمدیریت ها باعث شده که تقسیم عادلانه ای از میزان تخت های بیمارستانی در سطح کشور نداشته باشیم.

این نماینده مردم در مجلس نهم بر ضرورت برنامه ریزی برای رفع معضل کمبود تخت بیمارستانی تأکید کرد و گفت: لازم است با کار کارشناسی، برنامه ریزی اصولی، بررسی علمی، نیازسنجی و رعایت تناسب لازم بین جمعیت و تعداد بیماران مشکل کمبود تخت بیمارستانی مرتفع شود.

وی با اشاره به تصویب قانون اختصاص ۱۰ درصد از تخت های بیمارستانی به بیماران روانی در سال ۷۸ یادآور شد: متأسفانه پس از گذشت ۱۶ سال تنها درصد کمی از بیمارستان ها اقدام به ایجاد بخش روانی کرده اند که این موضوع نشانه عدم موفقیت وزارت بهداشت در اجرای این قانون است.

این نماینده مردم در مجلس نهم، سوخته نبودن تخت های روانی و سوختگی را عامل بی میلی مسئولان بیمارستان های عمومی برای اختصاص بخشی از ظرفیت بیمارستان ها به این بیماران دانست و افزود: به دلیل هزینه های بالای درمان بیماران مذکور، بیمارستان ها رغبتی به رانندازی تخت های سوخته و سوختگی و روانی نداشته و تخت های در آمدزا را در اولویت قرار می دهند.

آریایی نژاد، با انتقاد از مغفول ماندن بحث پیشگیری در حوزه سلامت، گفت: وزارت بهداشت برای رفع کمبود تخت بیمارستانی و کاهش هزینه های درمان باید به بحث آموزش و پیشگیری بیش تر اهمیت دهد تا با کاهش مراجعه بیماران معضل کمبود تخت بیمارستانی، مرتفع شود.

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: البته اگر طرح تحول سلامت با مشکلات اعتباری و بودجه ای مواجه نبود باید با اجرای طرح تحول سلامت معضل کمبود تخت بیمارستانی در سطح کشور برطرف می شد.

نایب رئیس مجلس

مشکلات اقتصادی مان ریشه در رانت های نفتی دارند

ابوترابی فرد گفت: می توان ریشه مشکلات اقتصادی و معیشتی در کشور و دولت را اگر خورده یا رانت نفتی دید.

به گزارش مناصقه مزایده، محمد حسن ابوترابی فرد، نایب رئیس مجلس در دومین همایش ملی تفکر بسیجی، پژوهش و اقتصاد مقاومتی با رویکرد اقتصاد پساتحریم نفت خاطرنشان کرد: می توان ریشه مشکلات اقتصادی و معیشتی در کشور و دولت را اگر خورده یا رانت نفتی دید.

نماینده مردم تهران تصریح کرد: اقتصاد معیشتی عموم کشورهای وابسته به منابع طبیعی این واقعیت را پیش روی ما قرار داده است که کشورهای که دارای منابع طبیعی هستند به طور متوسط در عرصه اقتصادی پشت کشورهای قرار بگیرند که از این موارد برخوردار نیستند.

مجامع بین المللی رفتار عربستان در قبال نابودی پنگاه های اقتصادی محکوم می کنند

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: به طور حتم، قطع روابط عربستان با ایران و تعرض به سفارت عربستان در کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی و در مجلس شورای اسلامی بررسی خواهد شد و با گسائی که به سفارت عربستان تعرض کردند بر خورد قاطع خواهد شد.

محمدحسن ابوترابی فرد خاطرنشان کرد: عملکرد عربستان به طور حتم پیامدهای تلخی برای کشورهای جهان و همچنین جهان اسلام در پی خواهد داشت؛ زیرا این گونه رفتارها در روزگار امروز جهانی قابل دفاع نیست. وی ادامه داد: امروز تمام مجامع بین المللی رفتار عربستان در قبال بمباران های منازل مسکونی، مدارس، بیمارستان ها، پنگاه های اقتصادی را محکوم می کنند.

ابوترابی فرد تصریح کرد: کنار این رفتارها سرب کوب افرادی که در داخل عربستان نقدهایی از جنس فشار بر آزادی را در یک فضای فرهنگی مطرح می کنند نیز باید به اقدامات نادرست عربستان اضافه کرد.

وی ادامه داد: ایآ... شیخ نمسر یک شخصیت مذهبی و دینی بود. وی فعالیت های قانونی و رسمی در کشور عربستان داشت و به طور صریح هم از افکار و اندیشه حاکمان انتقاد می کرد.

نایب رئیس مجلس خاطرنشان کرد: نباید با صاحبان قلم و نقد این گونه برخورد شود و این رفتارها منطقی نیست؛ زیرا شهادت آیآ... نمیر به معنای کشتار اندیشه و فکر در عربستان است.

وی ادامه داد: بر خورد این گونه با علما در عربستان عواقب نامناسبی برای عربستان دارد؛ زیرا دنیای اسلام و مجامع بین المللی این گونه رفتار را محکوم می کنند.

ابوترابی فرد با بیان این که ناکامی عربستان در مسایل داخلی مانند حج امسال نیز نشانه از ناکارآمدی این کشور دارد، خاطرنشان کرد: به قتل رسیدن بسیاری از حجاج خانه خدا نشانه عمق ناکارآمدی عربستانی ها است.

نایب رئیس مجلس با بیان این که ایران همواره در تلاش بوده با کشورهای اسلامی روابط مناسبی داشته باشد، خاطرنشان کرد: زیرا جمهوری اسلامی ایران به طور جدی وغدغه کشورهای همسایه را دارد و ما برای ارتباط با کشورهای همسایه اهتمام داریم که این مهم صورت گیرد.

ما برای امنیت منطقه اهتمام جدی قابل هستیم

وی ادامه داد: ما برای امنیت منطقه اهمیت جدی قابل هستیم و این در حالی است که قدرت دفاعی بازدارنده مان را تنها برای خودمان نمی خواهیم بلکه ما به قدرت دفاعی منطقه نیز فکر می کنیم.

ابوترابی فرد خاطرنشان کرد: کشورهای اسلامی و اصلاح رفتارهای نادرست در منطقه یکی از اهداف جمهوری اسلامی ایران است و اقدام یک طرفه عربستان را اقدامی در راستای منافع ملت های مسلمان نمی دانیم.

وی با بیان این که جمهوری اسلامی ایران بر طبق جایگاه سیاسی و ظرفیت های فراوانی که دارد، هیچ گونه آسیبی از قطع رابطه با عربستان نمی بیند، خاطرنشان کرد: رابطه ما با کشورهای بزرگ غربی در مقطعی قطع شده؛ اما به همگان نشان دادیم جمهوری اسلامی ایران با قدرت بر راه خود ادامه دهد. وی ادامه داد: ما به وحدت امت اسلامی فکر می کنیم و این در حالی است که تعرض به سفارت عربستان را در کشورمان محکوم می کنیم و خواستار این موضوع هستیم افرادی که در این راستا کوتاهی کردند، بازخواست شوند.

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: به طور حتم قطع روابط عربستان با ایران و تعرض به سفارت عربستان در کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی و در مجلس شورای اسلامی بررسی خواهد شد و با گسائی که به سفارت عربستان تعرض کردند بر خورد قاطع خواهد شد.

رامین شاهی – کشور ما به دلایل زیادی با

مشکلات ساختاری در بخش اقتصاد مواجه است. یکی از دلایل این چالش بزرگ، فساد اقتصادی است که علی رغم تأکیدات فراوان مسئولین عالی رتبه کشور به خصوص مقام معظم رهبری و علی رغم تلاش های صورت گرفته شده، در این حوزه با نارسایی های فراوان قانونی و اجرایی مواجه هستیم. فرامنده سابق سیاه به درستی و پس از پایان جنگ تحمیلی در سال ۱۳۶۷ چالش بزرگ فراروی کشور را معضلات اقتصادی بیان کرد ولی هم اکنون باید فساد اقتصادی به خصوص از نوع سیستمی آن را خطر بزرگ آینده کشور دانست.

مهم ترین خطر پیش روی جمهوری اسلامی فساد اقتصادی است

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی مهم ترین خطر برای کشور را فساد اقتصادی دانست و گفت: اگر جامعه ای دچار فساد سیستمی شود، مبارزه با آن مشکل خواهد شد.

به گزارش «**نظرگاه**»، احمد توکلی نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: در دهه ۷۰ اقتصاد نئو کلاسیک مطرح شد که نگاهش پیگیری توسعه بدون عدالت بود و در واقع عدالت را از معادلات اقتصاد بیرون قرار می داد که البته پس از گذشت چند دهه، اقتصاددان های غربی به این نتیجه رسیدند که این مدل، کارایی لازم را ندارد.

وی با بیان این که غربی ها به ترمیم و اصلاح این نظریه روی آوردند، افزود: اما در داخل کشور مسادر ۳ دوره بعد از جنگ همین نظریه در دولت ها اجرایی شده و در این منظر تفاوتی میان خاتمی، احمدی نژاد و هاشمی نیست.

نماینده مردم تهران در مجلس ادامه داد: اقتصاددان ها به این نتیجه رسیدند که مؤلفه های اخلاقی و عدالت را باید در مدل های اقتصادی خود بیآورند، اما هنوز در کشور ما مدبران ارشد به این نتیجه نرسیده اند.

توکلی مهم ترین خطر برای کشور را فساد اقتصادی دانست و گفت: برای جمهوری اسلامی حتماً کودتای نظامی، حمله دشمنان خارجی و حتی انقلاب مخملی تهدید جدی و خطرناک محسوب نمی شود؛ بلکه مهم ترین خطر پیش روی جمهوری اسلامی فساد اقتصادی است که می تواند به اسقاط نظام منجر شود.

وی با تبیین موضوع فساد سیستمی در کشور اظهار داشت: مر حه ما پیشرفت های از فساد در یک کشور، فساد سیستمی است که در آن مدبران و مسئولان اجرایی و نظارتی کشور دچار فساد می شوند و این شرایطی است که مبارزه با

بهارستان

۲۰روزنامه دریک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

ابر سیاه فساد اقتصادی

برسر آینده کشور!



آن مشکل است، اما شرایط بدتر، زمانی است که فاسدان در مجاری قانون گذاری کشوری وارد شوند؛ در این حالت که فساد، عملاً به شکل قانونی انجام می شود و این، همان مرحله خطرناکی است که کشور مادر آستانه آن قرار گرفته است.

کشور های موفق اقدام به تشکیل نهاد جداگانه ای برای مبارزه با فساد زیر نظر شخص اول مملکت شان کرده اند

نماینده مردم تهران در مجلس ادامه داد: کشورهای موفق در این شرایط، اقدام به تشکیل نهاد جداگانه ای برای مبارزه با فساد کرده اند که زیر نظر شخص اول مملکت شان اداره می شود، البته سازمان های مردم نهاد نیز می توانند انتخاب اقدامات مفید باشند.

توکلی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به وضعیت انتلاف اصولگراییان، گفت: جلسه های این چنینی بیش تر محل چانه زنی ها و سهم خواهی های سیاسی است و نتیجه آن نیز همین است که در نهایت نمایندگانی انتخاب می شوند که در راستای مبارزه با فساد اقدام مؤثر و مهمی انجام نمی دهند.

وی با تأکید بر این که از انتلاف گریزی نیست، اظهار داشت: ما در مقابل رقیبی قرار گرفته ایم که سکولارها در میانشان موجود و مؤثرند، هر چند که بین آن ها متدینین و افراد پایبند به اصول انقلاب هم وجود دارند اما در برابر اقدامات این

افراد سکوت می کنند. نماینده مردم تهران در مجلس افزود: من گفته بودم که ترکیب طرفداران احمدی نژاد به شکلی است که نمی توانند برابر ولی فقیه بایستند، اما ترکیب طرفداران موسوی به گونه ای بود که می توانستند این کار را بکنند؛ البته احمدی نژاد هم خواست ولی نتوانست این کار را انجام دهد. توکلی همچنین در پاسخ به پرسشی درباره نگاه امام خمینی (ره) به اقتصاد ابراز کرد: خط امام، خط دفاع از مردم بود اما ایشان اجازه می دادند صاحبان سرمایه هم کار کنند همچنان که در پیامی فرمودند که تنها راه دولت، حمایت از بخش خصوصی برآمده از مستضعفین و سایر اقشار مردم است. وی در پاسخ به پرسش دیگری درباره حضور جبهه یکتا در شورای انتلاف اصولگرایان، گفت: اگر من قرار بود تصمیم بگیرم، اجازه می دادم آن ها در انتلاف نمی دادم، زیرا این جمع به واسطه احمدی نژاد گرد آمده اند، اما به هر حال حضور دارند و البته اشخاص اصولگرایی هم هستند.

نماینده مردم تهران در مجلس در پایان خاطرنشان کرد: به نظر بنده، پاشنه آشیل انتلاف، جبهه پایداری است که می تواند شب آخر لبه ای را بدهد که تعدادی را حذف و افراد خوش را اضافه کند و در نتیجه شاید برخی رای نیاورند و یا آرای آن ها شکسته شود و این اقدامی است که آن ها در مجلس قبلی نیز انجام داده بودند.

پیش بینی مرکز پژوهش های مجلس از رشد نیم درصدی صنعت در برنامه ششم

چرخ صنعت همچنان کم باد می ماند

نماینده مردم تهران در مجلس در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت اقتصاد ایران، گفت: در برنامه ششم پیش بینی مرکز پژوهش های مجلس از رشد نیم درصدی صنعت در برنامه ششم

اقتصاد ایران، کم تر افزایش یافته است. این امر می تواند به دو دلیل رخ داده باشد: اول: کاهش نسبی قیمت کالاهای صنعتی در ایران در قیاس با افزایش قیمت کالاهای غیر قابل مبادله ای از قبیل مسکن، چرا که کالاهای وارداتی رقیای اصلی تولیدات صنعتی هستند و امکان افزایش قیمت این محصولات متناسب با سایر بخش ها مانند مسکن وجود ندارد و دوم: اعمال کنترل های قیمتی بیش تر برای تولیدات این بخش در مقایسه با سایر بخش ها بر اساس نتایج مرکز پژوهش ها می توان گفت یکی از دلایل رشدنیافتگی صنعت در اقتصاد ایران، استفاده ناصحیح و ناکافی از ابزارهای تعرفه ای در راستای رشد صنعت در اقتصاد ایران بوده است.

صنعت وابسته به منابع و نه ارزش افزوده

موارد فوق، تنها مصائب بخش صنعت نیست. گزارش مرکز پژوهش هاننسان می دهد، صنعت کشور با منابع و به خصوص منابع نفتی پیوند عمیقی دارد. این گزارش نشان می دهد از نظر ارزش افزوده، صنایع وابسته به منابع و نه ارزش افزوده، هم اینک رشد بالقوه صنعت (خط قرمز رنگ) بیش از ۵۰ درصد نخواهد بود. این رقم، دورنمایی از رشد میان مدت و بلند مدت بخش صنعت را به نمایش می گذارد و باید انتظار داشت طی ۵ الی ۱۰ سال پیش رو که شامل سال های برنامه ششم می شود، متوسط رشد محقق شده صنعت کاهش یابد. البته در صورت ایجاد ظرفیت های جدید علاوه بر پر کردن ظرفیت های خالی فعلی و نیز اصلاح جدی سیاست های اقتصادی، می توان انتظار شکست این روند (به سوی بهبود) در سال های آتی را داشت.

در مجموع می توان گفت، گزارش مرکز پژوهش های مجلس، ضمن ارایه وضعیت نزدیک به بحران صنعت کشور، اولا لزوم توجه سیاست گذاران برای اتخاذ سیاست های بخش عرضه و نه صرفاً تقاضا (مانند وام های مصرفی) را آشکار می سازد. تألیف این گزارش توجه سیاست گذاران به سایر بخش های اقتصادی برای سوار کردن بار رشد کشور بر روی آن ها (مانند بخش کشاورزی و خدمات واقعی و مفید) را جلب می نماید. از سوی دیگر بیانگر نوعی عقب ماندگی در صنایع غیر مرتبط با نفت در کشور و لزوم توجه به این گروه از صنایع از سوی مسئولین کشور و به خصوص ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی می باشد.



سخنگوی شورای نگهبان

پیامکی برای غایبان آزمون خبرگان رهبری ارسال شده است

خبرگان رهبری به منزله انصراف آنان تلقی می شود.

دهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی همزمان با انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری، ۷ اسفندماه برگزار می شود؛ ۱۲ هزار و ۱۲۳ نفر در انتخابات مجلس شورای اسلامی و ۸۰۱ نفر در انتخابات مجلس خبرگان رهبری نام نویسی کرده اند.

اعلام نظر آیآ... مؤمن عضو فقهای مجلس خبرگان رهبری، ممکن است در ادامه بررسی صلاحیت ها، داوطلبی که در آزمون شرکت نکرده است، شرایط اجتهادش محرز شود و بتواند در ادامه مسیر انتخابات حضور داشته باشد.

برخی رسانه ها اعلام کردند که پیامکی به برخی از داوطلبان مجلس خبرگان ارسال شده که شرکت نکردن آنان در آزمون

دارد؛ براساس تبصره دو ماده ۲۲ آیین نامه انتخابات مجلس خبرگان رهبری، داوطلبانی که قصد انصراف دارند باید درخواست کتبی خود را شخصاً یا از طریق نماینده قانونی به فرمانداری های حوزه ثبت نامی اعلام کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا شرکت نکردن در آزمون خبرگان به معنی رد صلاحیت است یا خیر، گفت: بنا بر

شنبه ۱۹ دی ۱۳۹۴ / ۲۸ ربیع الاول ۱۴۲۷ / سال یازدهم / شماره ۱۷۷۵

Saturday 9 Jan 2016 Vol. 11 No. 1775

وزیر جهاد کشاورزی

به کمیسیون کشاورزی می آید

اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در جلسه دوشنبه هفته جاری این کمیسیون، اقدام عربستان در به شهادت رساندن آیآ... نمیر باقر نمر و تحولات اخیر در روابط با این کشور را بررسی می کنند.

به گزارش ایرنا، اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی یکشنبه هفته جاری ۳ نفر از اعضا را برای عضویت در کمیسیون تلفیق بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور و ۲ نفر را برای عضویت در کمیسیون تلفیق بررسی لایحه برنامه ششم توسعه انتخاب می کنند.

اعضای این کمیسیون در این روز همچنین آخرین اخبار و تحولات یم را با حضور مسؤولان ذی ربط بررسی می کنند. وزیر جهاد کشاورزی دوشنبه جاری برای پاسخ به پرسش فتح... حسینی، نماینده قصر شیرین، سرپل ذهاب و گیلانغرب در این کمیسیون حضور می یابد.

همچنین اقدام عربستان در به شهادت رساندن آیآ... نمیر باقر نمر و تحولات اخیر در روابط با این کشور در جلسه دوشنبه هفته این کمیسیون بررسی می شود.

اعضای این کمیسیون سه شنبه هفته جاری از سایت هسته ای فردو نیز بازدید می کنند.

دستور کار جلسات علنی مجلس در هفته جاری

طبیبنا و فانی به مجلس می روند

وزاری اقتصاد و آموزش و پرورش هفته برای پاسخ به سؤال تعدادی از نمایندگان مجلس در یکی از جلسات علنی مجلس حضور می یابند.

به گزارش تسنیم، جلسات علنی مجلس شورای اسلامی از در روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه شنبه هفته جاری پس از یک هفته سرکشی بهارستان نشینان به حوزه های انتخابیه شان تشکیل می شود که در مهم ترین بخش ها قرار است علی طبیبنا، وزیر امور اقتصاد و دارایی و علی اصغر فانی، وزیر آموزش و پرورش برای پاسخ به سؤال تعدادی از خانه ملت ی ها در یکی از جلسات مجلس حضور یابند.

دستور کار جلسات علنی مجلس در هفته جاری به شرح زیر است:

■ ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون آموزش، تحقیقات و فن آوری در مورد طرح یک فوریتی سنخش و پذیرش دانشجو در دوره های تحصیلات تکمیلی در دانشگاه ها و مراکز آموزش عالی

■ ادامه رسیدگی به گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح یک فوریتی توسعه و بهینه سازی آب شرب شهری و روستایی در کشور

■ گزارش کمیسیون قضایی و حقوقی در مورد لایحه یک فوریتی مبارزه با تأمین مالی تروریسم

■ بررسی تقاضای رسیدگی به طرح حمایت از احیا و مرمت بافت های فرهنگی- تاریخی و توانمندسازی ساکنین و مالکین آن ها طبق اصل ۸۵ قانون اساسی

■ گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد لایحه تأسیس صندوق بیمه همگانی حوادث طبیعی

■ گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح جلوگیری از پرداخت دموواز (خسارت تأخیر) به کشتی ها

■ گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح الحاق یک تبصره به قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور

■ گزارش کمیسیون قضایی و حقوقی در مورد طرح اصلاح قانون اساسی

■ گزارش کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی در مورد طرح اصلاح قانون تأسیس سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی کشور

■ گزارش کمیسیون قضایی و حقوقی در مورد طرح الحاق یک بند به ماده (۵۲۴) قانون آیین دادرسی مدنی

■ گزارش کمیسیون قضایی و حقوقی در مورد طرح الحاق یک تبصره به ماده (۵۰۵) قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب

■ گزارش کمیسیون اجتماعی در مورد لایحه کاهش ساعت کار زنان شاغل

■ گزارش کمیسیون تدوین آیین نامه داخلی مجلس در مورد طرح اصلاح موادی از آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی

■ گزارش کمیسیون آموزش، تحقیقات و فن آوری در مورد طرح نظام جامع آموزش و تربیت فنی، حرفه ای و مهارتی

■ گزارش کمیسیون شوروا ها و امور داخلی کشور در مورد طرح قانون تعیین محدوده حوزه های انتخاباتی مجلس شورای اسلامی

■ گزارش کمیسیون مشترک در مورد طرح تأسیس سازمان ملی استاندارد

■ گزارش کمیسیون بهداشت و درمان در مورد طرح الحاق یک تبصره به ماده (۲۲) قانون اساسی

■ گزارش جمعیت هال احمر جمهوری اسلامی ایران

■ گزارش کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی در مورد لایحه اصلاح قانون بیمه عمر و حوادث پرسنل نیروهای مسلح، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و سازمان های تابعه یا وابسته به آن ها

همچنین سؤال تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی از علی طبیبنا، وزیر امور اقتصادی و دارایی و نیز سؤال حلیمه عالی نماینده زابل، زهک و هیرمند از علی اصغر فانی وزیر آموزش و پرورش همین طور گزارش کمیسیون عمران درباره مشکلات ناشی از نحوه تعیین حریم و اراضی ساحلی در توسعه سواحل کشور نیز در دستور کار جلسات علنی مجلس در هفته جاری قرار دارد.

کاهش زمان رسیدگی به پرونده‌های اظهاری گمرکات به کم‌تر ۱۰ روز

مدیر کل دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی و نظارت بر حمل و نقل ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به کاهش متوسط زمان رسیدگی به پرونده‌های اظهاری نزد گمرکات اجرائی کشور به کم‌تر از ۱۰ روز، این اقدام را در کاهش هزینه‌های صادرات، کاهش هزینه‌های تولید و به منفعت اقتصاد ملی مؤثر دانست.

به گزارش ایسنا، قاسم خورشیدی در نشست هم‌اندیشی جهت تسهیل صادرات فرآورده‌های نفتی در گمرک یزد، اظهار کرد: اقدامات مثبتی در دو گاز شده‌اند به نحوی که اکنون روزانه ۵۰ میلیون لیتر کم‌تر از سال ۱۳۹۲ فرآورده نفتی بین مصرف کنندگان توزیع می‌شود و جایگزین آن گاز طبیعی شده که این موضوع به منزله قاجاق کم‌تر است.مدیر کل دفتر مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کاهش مصرف فرآورده‌های نفتی در بخش حمل و نقل را از دیگر اقدامات پیشگیرانه نام برد و افزود: راه‌اندازی برخی فازهای پارس جنوبی قدرت مانور وزارت نفت را بیش‌تر و به همین دلیل گاز

وی در ادامه، گزری به اقدامات ستاد جهت تسهیل صادرات فرآورده‌های نفتی زدو گفت: در دو سال گذشته، سرعت زمان رسیدگی به پرونده‌ها اظهارشده در گمرکات اجرائی رشد قابل توجهی داشته است. متوسط زمان رسیدگی به پرونده‌های اظهاری نزد گمرکات اجرائی «صنعت» و «تجارت» در ماه در دولت قبل با وجود رشد میزان صادرات به کم‌تر از ۱۰ روز در حال حاضر رسیده است.وی تصریح کرد: هزینه‌های صادرات با کاهش زمان رسیدگی به پرونده‌های اظهار شده نزد گمرکات اجرائی کاهش می‌یابد که این موضوع به منزله کاهش هزینه‌های تولید و به منفعت اقتصاد ملی است.خورشیدی در پایان نیز با بیان این که رکن کلین اقتصاد مقاومتی تولید صادرات محور است، عنوان کرد: برای تحقق اقتصاد مقاومتی باید از تولید صادرات محور با رایبه بسته‌های حمایتی و تسهیلاتی حمایت شود.روایتبخش رفیعی زاده، معاون اداری مالی اداره کل گمرک استان یزد نیز در این نشست با اشاره به نشست هم‌اندیشی گمرک استان یزد با شرکت تولیدی و صادرکننده فرآورده‌های نفتی، گفت: در این نشست به منظور کاهش زمان صادرات مقرر شد که زمان ارزیابی کالا و اظهار برای خارج از ساعت اداری نیز انجام‌شود. وی با اشاره به لزوم ایجاد انبار استاندارد جهت نگهداری نمونه محموله‌های نفتی، اظهار کرد: اکنون نمونه محموله‌های نفتی به صورت فله در کانتینر فلزی بدون سیستم تهویه نگهداری می‌شود که خطرات بسیاری برای آن متصور است. رفیعی‌زاده همچنین نبود آزمایشگاه استاندارد برای محموله‌های نفتی را از دیگر مشکلات مطرح شده در نشست هم‌اندیشی گمرک و شرکت‌های فرآورده‌های نفتی ذکر کرد.

مدیرعامل تعاون مسکن جامعه معلولین خبر داد واگذاری ۲۰۰ واحد مسکن مهر معلولین هشتگرد تا پیش از عید

مدیرعامل تعاونی مسکن جامعه معلولین ایران خبر داد: طبق توافقاتی که با شرکت عمران صورت گرفته قرار است ۲۰۰ واحد مسکن مهر معلولین هشتگرد تا قبل از عید نوروز تحویل داده شود. به گزارش ایسنا، داوود نیاکان اظهار کرد: کسری پروژه مسکن مهر معلولین هشتگرد بیش از ۱۵۱ میلیارد تومان برآورد شده که طبق جلسات انجام شده بین پیمانکار و شرکت عمران شهر جدید هشتگرد، قرار است از هفته آینده پول‌هایی که از طرف اعضای تعاونی مسکن و بهزیستی به حساب عمران هشتگرد واریز شده به پروژه تزریق شود و در اولین بازه زمانی ۲۰۰ واحد شامل ۱۰۰ واحد از مسکن معلولین جسمی و حرکتی و ۱۰۰ واحد از مسکن نابینان تا پیش از عید نوروز تحویل داده شود. وی افزود: کل پروژه ۱۰۲۰ واحد است که ۵۶۰ واحد به پیمانکارانی مجزا و ۴۶۰ واحد به شرکتی دیگر واگذار شده که متأسفانه پروژه ۴۶۰ واحدی متوقف و در حد قرارداد ایستاده است.مدیرعامل تعاونی مسکن جامعه معلولین ایران با بیان این که در پروژه ۵۶۰ واحدی نیز کار به کندی انجام می‌شود، این ساله را ناشی از عدم تزریق منابع توسط شرکت عمران شهرهای جدید عنوان کرد.به گفته نیاکان، ۲۰۰ واحد از ۵۶۰ واحد آماده تحویل است، ۱۲۰ واحد بیش از ۶۰ درصد پیشرفت داشته، حدود ۱۰۰ واحد دیوارچینی و سقف انجام شده، ۸۰ واحد اسکلت خورده و در ۴۰ واحد فونداسیون ریخته شده است.مدیرعامل مسکن مهر معلولین هشتگرد از پیمانکار قبلی که هیچ‌یک با اشاره به شکایت اینسانا منتشر شد، گفت: از طرف اعضای جامعه معلولین ایران از مسؤولین قضایی و شرکت عمران خواهشمندم به صورت جدی نسبت به وضعیت شکایات از پیمانکار قبلی که به دلیل مشکلاتی خلق بد شده بود اقدام کنند تا با برگشت ۳ میلیارد تومان مفقود شده پروژه سرعت بیش‌تری بگیرد.

چندی است برنامه‌هایی برای ایجاد تغییرات در وزارت صنعت، معدن و تجارت کشورمان مطرح شده است. گزینه‌های محتمل در این بخش جدایی بخش تجارت و احیای وزارت بازرگانی سابق و یا احیای وزارت معدن سابق و یا ادغام بخش تجارت به وزارت اقتصاد است. هر کدام از این تصمیمات موجب بروز تبعاتی خواهد شد که لازم است مورد توجه جدی مجلس و دولت قرار گیرد. در این میان و در ادامه ادغام بخش صنعت و تجارت در کشورهای صنعتی و به نوعی جداسازی بخش معدن مورد توجه برخی کارشناسان واقع شده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده، دولت زاین در سال ۱۹۴۹ وزارت «تجارت جهانی و صنعت» را از ادغام دو وزارتخانه «صنعت» و «تجارت» تشکیل داد که وظیفه اصلی آن

جهت‌دهی سیاست‌های تجارت جهانی با دیگر گروه‌ها همچون بانک زاین، سازمان برنامه‌ریزی اقتصادی و دیگر وزارتخانه‌های مرتبط با تجارت بود. مطالعه کشورهای توسعه‌یافته نشان می‌دهد در همه این کشورها سیاست‌گذاری‌ها به گونه‌ای است که بخش بازرگانی در خدمت تقویت بخش‌های صنعتی و کشاورزی قرار گیرد. چراکه «باز بزرگ داخلی یک کشور» به عنوان ابزار اقتدار و فرصت بزرگ برای توسعه توانمندی تولید داخل از یک طرف و توسعه صادرات و تنظیم واردات از طرف دیگر، به‌طور محسوسی بر وضعیت تولید یک کشور مؤثر است. بسیاری از کشورها خصوصاً کشورهای جنوب شرق آسیا که رشد سریع صنعتی آن‌ها به معجزه آسیایی مشهور است، است از الگوی تجمیم وزارت صنعت و تجارت در یک وزارتخانه استفاده کرده‌اند. به‌طور مثال در زاین وزارت «اقتصاد، تجارت و صنعت» همدار وظایف سیاست‌گذاری در بخش تجاری و

هم‌زمان با تشدید تحریم‌های غرب علیه ایران، ضعف‌های صنعت خودروسازی در همکاری با شرکای خارجی، پس از قطع ارتباط شرکتهای فرانسوی (رنو و پژو) با خودروسازان کشور، نمایان شد.

به گزارش پایگاه خبری رصد، سال ۵۴ هنگامی که شهردار وقت تهران برای امضای یک تفاهم‌نامه همکاری به استوئل (پایتخت کره جنوبی) سفر کرد، خیابانی در تهران به نام استوئل و خیابانی در استوئل به نام تهران نام‌گذاری شد. در آن سفر دو که شهردار استوئل آرزو کرد این تفاهم باعث رشد روزی استوئل مانند تهران، شهر پیشرفته‌ای شود. آن زمان بیش از ۱۰ سال از آغاز صنعت خودرو در ایران می‌گذشت. بااین حال شاید کسی در آن هنگام تصور نمی‌کرد که حدود نیم قرن بعد، شرایط به کلی وارونه شود و ایرانی‌ها آرزو کنند تا تعرفه‌های واردات خودرو کاهش یابد تا بتوانند سوار بر خودروهای ارزان قیمت و با تکنولوژی روز گرای شوند. اما متأسفانه این امر اتفاق افتاد. شرکت کی‌ای دو چرخ‌ساز در کره جنوبی، به یک خودروسازی پیشرفته تبدیل شد. اما با کمک صنعت خودروی ایران، علی‌رغم گذر از تولید خودروهای انگلیسی نظیر پیکان، فرانسوی مانند ژپان و رنو، آمریکایی مانند شاهین و آریا در گذشته و رسیدن به تولید قابل توجه خودروهای به روز تر نظیر انواع پژو و رنو در سال‌های اخیر، هنوز در حسرت کیفیت و رقابت پذیری با خودروسازان خارجی مانده و در پشت دیوار تعرفه‌های تجاری پناه گرفته است. در این زمینه، مرکز پژوهش‌های مجلس، با نگاهی تفصیلی، به فراز و فرودهای آسیب‌های این صنعت مهم کشور پرداخته و در راستای کاهش آن، پیشنهادات کارشناسی ارائه داده است. ما نیز در چند شماره پیش رو، به ابعاد مهم این صنعت، با استفاده از این گزارش می‌پردازیم. لذا در ذیل، نگاهی اجمالی به دوره‌های فراز و فرود خودروسازی کشور خواهیم داشت.

خودروی بی که هیچ‌گاه به مقصد نرسید

مروری بر مراحل رشد صنعت خودرو بیانگر این است که از اواخر دهه ۵۰ تا کنون، علی‌رغم دو مرحله تولد و از دست دادن یک برهه زمانی طلایی، این صنعت عملاً به رشد کیفی مورد انتظار خود نرسیده و هم‌اکنون در دوران افول خود به سر می‌برد.

جزئیات بیش‌تر این دوره‌ها را می‌توان به شرح زیر بیان نمود:

صنعتی است. بسیاری از کشورهای دیگر منطقه نظیر مالزی، هنگ کنگ و سنگاپور نیز دارای وزارت صنعت و تجارت هستند. استفاده از این الگو به کشورهای جنوب شرق آسیا محدود نشده بلکه بسیاری از کشورهای متقدم صنعتی و پیشرفته مثل آلمان، انگلیس و ایتالیا با این الگو برای تنظیم سیاست‌های تجاری و صنعتی خود استفاده می‌کنند. در این گزارش به بررسی ساختار وزارتخانه‌های کشور زاین در زمینه صنعت و تجارت پرداخته شده است.

دولت زاین در سال ۱۹۴۹ وزارت «تجارت جهانی و صنعت» را از ادغام دو وزارتخانه «صنعت» و «تجارت» تشکیل داد که وظیفه

جهت‌دهی سیاست‌های تجارت جهانی با دیگر گروه‌ها همچون بانک زاین، سازمان برنامه‌ریزی اقتصادی و دیگر وزارتخانه‌های مرتبط با تجارت بود.

مطالعه کشورهای توسعه‌یافته نشان می‌دهد در همه این کشورها سیاست‌گذاری‌ها به گونه‌ای است که بخش بازرگانی در خدمت تقویت بخش‌های صنعتی و کشاورزی قرار گیرد. چراکه «باز بزرگ داخلی یک کشور» به عنوان ابزار اقتدار و فرصت بزرگ برای توسعه توانمندی تولید داخل از یک طرف و توسعه صادرات و تنظیم واردات از طرف دیگر، به‌طور محسوسی بر وضعیت تولید یک کشور مؤثر است. بسیاری از کشورها خصوصاً کشورهای جنوب شرق آسیا که رشد سریع صنعتی آن‌ها به معجزه آسیایی مشهور است، است از الگوی تجمیم وزارت صنعت و تجارت در یک وزارتخانه استفاده کرده‌اند. به‌طور مثال در زاین وزارت «اقتصاد، تجارت و صنعت» همدار وظایف سیاست‌گذاری در بخش تجاری و

اقتصادکاران

تجمیع وزارتخانه صنعت و تجارت در ژاپن الگوی ایران امروز

اصلی آن جهت‌دهی سیاست‌های تجارت جهانی با دیگر گروه‌ها همچون بانک ژاپن، سازمان برنامه‌ریزی اقتصادی و دیگر وزارتخانه‌های مرتبط با تجارت کشور بود. حوزه فعالیت این وزارتخانه فقط محدود به واردات و صادرات نبوده بلکه صنایع و فعالیت‌های اقتصادی بومی که دیگر وزارتخانه‌ها به صورت تخصصی در آن ها ورود نکرده بودند (در زمینه‌های سرمایه‌گذاری کارخانه و بنا تجهیزات، کنترل الودگی، انرژی و قدرت، برخی جنبه‌های جذب سرمایه خارجی و شکایات مصرف‌کننده) را شامل می‌شد. این گستردگی حیطه فعالیت با وجود گسترش وظایف سبب شد که این وزارتخانه توان برچیدن سیاست‌های متناقض همانند بعضی از جنبه‌های سیاست‌های تجارت جهانی و کنترل الودگی را برای افزایش هر چه بیش‌تر توان صادراتی پیدا کند.

ایس وزارتخانه به عنوان طراح «سیاست صنعتی»، داور در مسایل و نزاع‌ها و تدوین گر مقررات صنعت محسوب می‌شد. اهداف زیادی که این وزارتخانه انتخاب کرده بود و همچنین به نتیجه نرسدن آن‌ها سبب قدرتمندتر شدن پایه‌های صنعتی کشور شد. این رابطه نزدیک بین صنعت و تجارت سبب شد که سیاست تجارت

صنعتی، داور در مسایل و نزاع‌ها و تدوین گر مقررات صنعت محسوب می‌شد. اهداف زیادی که این وزارتخانه انتخاب کرده بود و همچنین به نتیجه نرسدن آن‌ها سبب قدرتمندتر شدن پایه‌های صنعتی کشور شد. این رابطه نزدیک بین صنعت و تجارت سبب شد که سیاست تجارت

صنعت خودرو و کودکی ۴۵ساله

دوره اول:

۱۳۴۸ تا ۱۳۵۷ (تولد و حمایت نامنام)

در این دوره عملاً صنعت خودروی کشور متولد شد. در اوایل تیراز تولید باین بود و محدودیت واردات خودرو دنبال می‌شد. اما از سال ۵۳ به بعد، هم‌زمان با افزایش درآمدهای ارزی کشور، واردات به شکل بی‌سابقه‌ای افزایش یافت. این حجم واردات در طول تاریخ صنعت خودرو بی‌نظیر است.

دوره دوم:

۱۳۵۷ تا ۱۳۶۸ (تلاش برای بقا)

دوره دوم صنعت خودروسازی را می‌توان تلاش برای بقا نامید. در این دوره که مصادف با استقرار انقلاب اسلامی و شروع جنگ تحمیلی بود، در راستای رویکرد اصلی دولت مبنی بر ظرفیت‌سازی برای تولید ماشین‌های جنگی، عمدتاً این صنعت به تولید اتوبوس و کامیون پرداخت. در نهایت مشکلات طاقت فرسای جنگ، سبب شد تا در اواخر این دوره، تولید خودرو به کم‌ترین مقدار خود برسد.

دوره سوم:

۱۳۶۸ تا ۱۳۷۲ (فرصت طلایی که از دست رفت)

با اتمام جنگ تحمیلی و شروع دوران بازسازی کشور و اجرای سیاست‌های تعدیل اقتصادی، آزادسازی واردات به شدت رونق گرفت. به گونه‌ای که برای واردات ۱۶۴ هزار خودرو، حدود ۲ میلیارد دلار ارز از کشور خارج شد. لذا می‌توان گفت فرصتی طلایی برای رشد این صنعت، با آزادسازی واردات، از بین رفت. همچنین تا آن زمان، در کشور استراتژی تعریف شده و مدونی برای صنعت خودرو وجود نداشت. از ماه سال ۱۳۷۱، نخستین اقدام در این راستا توسط مجلس شورای اسلامی با تصویب قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین‌آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آن‌ها (موسوم به قانون خودرو) صورت گرفت که تا حدود زیادی جلوی واردات خودرو گرفته شد و می‌توان آن را به عنوان یک زیربنا برای حرکت این بخش صنعت تلقی کرد.

دوره چهارم:

۱۳۷۲ تا ۱۳۹۰ (تولد مجدد صنعت خودرو)

پس از تصویب قانون مذکور بود که صنعت خودرو مجدداً

خارجی (سیاست صادراتی) که معمولاً کم‌تولید فعالیت‌های وزارتخانه بود، باعث تقویت تولید کالاهای داخلی بشود. این وزارتخانه توسعه‌های ابتدایی اکثر شاخه‌های صنعتی را و وسیله ایجاد حمایت از محصولات داخلی در مقابل رقبای وارداتی، فراهم کردن اطلاعات فن‌آورانه مورد نیاز، کمک برای در اختیار گرفتن لایسنس فن‌آوری‌های خارجی و دسترسی به تبادلات ارزی و قیمت‌گذاری آن و کمک در ادغام‌ها انجام داده است.

البته میزان گستردگی و حمایت‌های این وزارتخانه با گذشت زمان و فشارهای شرکای خارجی ژاپن کاهش یافت ولی این حمایت‌ها و جهت‌دهی‌های این وزارتخانه بوده است که سبب شده است صنعت ژاپن پس از جنگ جهانی و آسیب‌های ناشی از آن به یکی از جمله کشورهای صنعتی مطرح تبدیل شود. از جمله

مهم‌ترین سازمان‌های زیرجموعه این وزارتخانه می‌توان به «بنیاد ملی دانش و فن‌آوری صنایع پیشرفته»، «سازمان تجارت خارجی ژاپن»، «اداره حق اختراع ژاپن» اشاره کرد. در سال ۲۰۰۱ با تغییرات دولت، این وزارتخانه با سازمان‌های دیگری که در حیطه اقتصادی فعالیت داشتند- همچون سازمان برنامه‌ریزی اقتصادی- ادغام شد و وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت» تشکیل شد. مهم‌ترین بخش‌ها و سازمان‌های این وزارتخانه عبارتند از: «اداره سیاست اقتصادی و صنعتی»، «اداره سیاست تجاری»، «اداره همکاری تجارت و اقتصاد»، «اداره سیاست بازرگانی و اطلاعات»، «اداره سیاست‌گذاری دانش و فن‌آوری صنعتی و محیط زیست»، «سازمان انرژی و منابع طبیعی»، «سازمان کسب‌کارهای کوچک و متوسط»، «اداره ثبت حق اختراع ژاپن» و «اداره صنایع تولیدی» است که هر کدام دارای بخش‌ها و حوزه‌های مختلفی هستند.

فرصتی برای بازسازی یافت. در این دوره رویکردهای کلی معطوف به استراتژی جایگزینی واردات، افزایش تیراژ تولید و استفاده از پلتفرم‌های مشترک شد. در این دوره بود که اولین بار، نخستین خودروی ملی سمند پس از طرح ایده آن در سال ۷۵، در سال ۸۰ تولید شد. همچنین می‌توان گفت با اقداماتی نظیر گسترش توان طراحی خودرو و قطعات آن، به همراه اصلاح ساختارهای تولید و فعال شدن ظرفیت‌های بخش خصوصی در حواشی این صنعت، عمق ساخت داخل افزایش و وابستگی ارزی در آن کاهش یافت.

دوره پنجم:

۱۳۹۰ تا ۱۳۹۰ (تمرکز بر تولید خودروی ملی؛ و البته افول تولید)

هم‌زمان با تشدید تحریم‌های غرب علیه ایران، ضعف‌های این صنعت در همکاری با شرکای خارجی، پس از قطع ارتباط شرکتهای فرانسوی (رنو و پژو) با خودروسازان کشور، نمایان شد. اما از سوی دیگر با تأکید رویکرد خود‌کفایی، حداقل ۵ پلتفرم ملی تولید شد. تولید دومین و سومین خودروهای ملی (رانا و تیبیا) صورت گرفت. اما در پی ظرفیت‌سازی‌های بی‌رویه، اختلاف منابع زیادی در این بخش صورت گرفت. در این سال‌ها همچنین تقاضای خودرو از طریق آرایه تسهیلات ارزان قیمت به خودروسازان فرونی یافت که بار مالی را به خودروسازان منتقل کرد. از سوی دیگر نیز مشکلات ارزی ناشی از تحریم‌ها، سر کوب مالی ناشی از محدودیت‌های قیمت‌گذاری، و رکودهای رخ داده در بازار سبب کاهش شدید تولید و زیان ده شدن خودروسازان برای نخستین بار در سال ۱۳۹۱ شد. موسیقی که در سال ۱۳۹۱ نیز تشدید شد، در مجموع می‌توان گفت اگر چه ظرفیت تولید خودرو در کشور طی تاریخ حیات این صنعت افزایش یافته، اما زیرساخت‌های امنیتی‌بخشی برای تکمیل کیفی زنجیره تأمین محصولات این صنعت هیچ‌گاه تشکیل نشده است. موضوعی که محصوب تا به‌خودن تولید داخلی از قطع همکاری خارجی‌ها در این صنعت شد. از سوی دیگر وضع تعرفه‌ها که در برهه‌ای سبب مصون ماندن این صنعت از آسیب‌های آزادسازی شد، در سال‌های گذشته به ممانی برای این صنعت تبدیل شد که در نهایت در کنار تهدیدات محیطی دیگر مانند تحریم‌ها، عقب ماندگی قابل توجهی را در این صنعت مادر در کشور رقم زد.

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

افتتاح ۵۰۰۰ واحد مسکن مهر در ۹۴

معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن اعلام این خبر که در دهه فجر سال جاری شاهد افتتاح نزدیک به ۵ هزار واحد مسکن مهر شهر جدید پردیس خواهیم بود، گفت: شرکت عمران شهرهای جدید با توجه به پیگیری‌ها و هماهنگی‌های انجام شده با وزارتخانه‌ها، نفت و نیرو و آماذگی تکمیل واحدهای مسکن مهر خود را در سراسر کشور دارد که افتتاح ۵ هزار واحد در پردیس تا دهه فجر نمونه‌ای از آن به شمار می‌رود. نریسان با بیان این که در صورت تداوم همکاری سایر دستگاه‌های مربوطه از جمله وزارت نفت و نیرو و همچنین پرداخت به موقع سهم آورده‌های مردمی مسکن مهر پردیس تا پایان سال ۹۵ تکمیل می‌شود، گفت: درحال حاضر مشغول اجرای پروژه‌های خطوط انتقال آب و گاز در منطقه و همچنین جذب اعتماد مردم هستند، اگر هر بخش وظایف خود را به موقع انجام دهد قطعاً در زمان پیش‌بینی شده به نتیجه مطلوب خود دست خواهیم یافت.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید

روند اجرایی پروژه‌ها شدیم.مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با تأکید بر این نکته که مسکن مهر تنها طرحی برای اسکان متقاضیان نیست گفت: بحث اجرای خدمات روبرویی و زیربنایی از جمله تأمین آب، برق، گاز، ساخت کلاس‌تری و استقرار نیروهای امنیتی، ایجاد فضاهای آموزشی، تجاری، اجتماعی و همچنین فضای سبز از تکمیل خود واحدهای ساختمانی مهم‌تر است چراکه محیط را برای زندگی توأم با رفاه و آسایش فراهم می‌کند.

وی با اشاره به اهمیت ساخت تونل ارتباطی آزادراه به فاز ۱۱ در پردیس نیز گفت: ساخت این تونل ارتباطی با هدف حمل و نقل بار و مسافر و همچنین اقدامات انجام شده در بخش ساخت مخازن متعدد، تصفیه‌خانه و ایستگاه پمپاژ در شرایط استاندارد از موضوعات پرچالش و قابل توجه برای بازدیدکنندگان به شمار می‌رفت که در نهایت مسکن مهر این شهر به ویژه فاز ۱۱ بازدید کردیم و از نزدیک شاهد چگونگی عمران شهر پردیس محقق شده است.

تحریم ریاض در آستانه شکوفایی اقتصادی ایران

در شرایطی که اقتصادهای برتر جهان برای ورود به بازار ایران لحظه شماری می‌کنند، تصمیم گستاخانه سعودی‌ها به قطع ارتباط با ایران باعث خشم فعالان اقتصادی و مردم ایران و تقاضای آنان برای تحریم عربستان شده است.

به گزارش ایران‌با، با وجود آن که مسؤولان جمهوری اسلامی ایران رخدادهای اخیر درباره سفرات عربستان در تهران را رفتاری نادرست خوانده‌اند اما مقام‌های سعودی در اقدامی شتابزده و از روی غرض، روابط سیاسی و اقتصادی خود را با ایران به حال تعلیق درآوردند.

در این زمینه آمارها حکایت از بیش‌تر بودن میزان صادرات ایران به عربستان دارد و با توجه به آمارهای گمرک در ۵ ماهه نخست سال جاری ۲۰۶ هزار و ۳۲۷ تن کالا به ارزش ۱۰۱ میلیون و ۶۵۵ هزار و ۳۵۲ دلار از ایران به عربستان سعودی صادر شد و در همین مدت ۵ هزار و ۸۲۷ تن کالا به ارزش ۱۷ میلیون و ۱۷۶ هزار و ۷۰۷ دلار از عربستان سعودی به ایران صادر شده است.

اما تحریم ورود کالاهای عربستان به ایران و همچنین به حال تعلیق درآمدن اعزام حجاج ایرانی به آن کشور می‌تواند ضربات سختی را به اقتصاد آن کشور وارد کند. به ویژه آن که با بلایی که خود سعودی‌ها بر سر قیمت طلای سیاه آورده‌اند، این موضوع می‌تواند باعث تضعیف بیش‌تر بنیه ارزان اقتصادی عربستان شود. حتی اگر سعودی‌ها در زمینه اعزام زائران به حج نیز اشکال تراشی نکرده و مسؤولان جمهوری اسلامی ایران نیز حساب اعمال فریضه حج را از مسایل و اختلافات سیاسی تفکیک کنند، بی‌شک تحریم خرید سوغاتی توسط زائران ایرانی می‌تواند ضربه مهلکی بر اقتصاد بازار سنتی این کشور وارد آورد. در کنار این مسایل تقاضای فعالان اقتصادی ایران برای تحریم کالاهای سعودی می‌تواند منجر به کاهش ورود این گونه کالاها از مبادی ورودی کشور شود و راه افتادن کمپین تحریم کالاهای سعودی در فضای مجازی تلاشی در همین راستا است.

طی یکی دور روز گذشته در فضای مجازی، کمپین تخریدن کالاهای سعودی تشکیل شده با اعلام نام کالاهایی نظیر برخی نوشیدنی‌ها و روغن‌های خوراکی که به‌سبب عدم‌شدن شرت‌کتهای بزرگ سعودی است، تلاش می‌شود مردم به تحریم این کالاها تشویق شوند. البته مسؤولان اقتصادی کشور می‌گویند حجم مبادلات بازرگانی بین دو کشور پیش از این نیز در حدی نبوده که اکنون با قطع روابط تأثیر چندانی بر اقتصاد ایران بگذارد و عربستان در حدی نیست که با تحریم اقتصاد ایران به بازرگانی ما ملطمه وارد کند به ویژه بروز واقعه منازیمه‌های تقویت روابط تجاری دو کشور را از بین برد. از سوی دیگر با قطع روابط سیاسی و اقتصادی بین دو کشور آن طرفی که در شرایط کنونی و آتی بیش‌ترین ضرر را از این موضوع خواهد دید سعودی‌ها هستند زیرا با اجرای برجام و گشوده شدن درهای سرمایه‌گذاری در ایران تاجر و سرمایه‌گذاران سعودی از قافله عقب مانده و نخواهند توانست از فرصت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری در ایران استفاده کنند. گرچه کمپین تحریم کالاهای سعودی حرکتی مردمی محسوب می‌شود و دولتمردان جمهوری اسلامی با نگاه به آینده تحولات جهان اسلام، منافع بلند مدت مسلمانان و کشورهای اسلامی را مد نظر قرار می‌دهند اما ممکن است در کوتاه مدت حرکت نابخر دانه مقام‌های سعودی ضررهای اقتصادی را متوجه هر دو کشور کند.

جزئیات توافق همکاری مشترک راه‌آهن ایران و زمینس

شرکت راه‌هن جمهوری اسلامی ایران و شرکت زمینس آلمان در حوزه‌های برقی کردن خط ریلی تهران – مشهد، خط پر سرعت تهران – اصفهان، تأمین و نگهداری ۵۰۰ دستگاه واگن مسافری، توسعه و بروزرسانی سیستم‌های راه‌آهن، آموزش و انتقال تکنولوژی تفاهم‌نامه همکاری مشترک امضا کردند.

به گزارش ایسنا، وزارت راه و شهرسازی متن تفاهم‌نامه شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با شرکت زمینس آلمان را منتشر کرد در شرح ذیل است: از آنجایی که راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران براساس سند چشم انداز ۲۰ ساله توسعه ایران در نظر دارد تا نسبت به توسعه حمل و نقل ریلی در بخش‌های مختلف اقدام نماید، و از آن جایی که شرکت زمینس دارای تجربه مفیدی در این حوزه بوده و همکاری طولانی در تأمین تجهیزات ریلی در ایران داشته و علاقه‌مند به توسعه همکاری با راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران است و از آن جایی که زمینس روابط تجاری بلند مدت با مشتریان و شرکای متعدد ایرانی داشته که قابلیت افزایش متناهی را دارد است.

موضوع مذاکره و برنامه زمانی

طرفین در نظر دارند مذاکرات در خصوص همکاری‌های جدید در حوزه ریلی را آغاز کرده و علاقه‌مند به سرعت بخشیدن به مذاکرات (که از این پس به اختصار مذاکرات خوانده می‌شود) به منظور انعقاد قراردادهای (از این پس قرارداد) در زمینه‌های ذیل با استفاده از تسهیلات فاینانس (هماهنگی به کمک زمینس) هستند:

- برقی کردن خط ریلی تهران –مشهد**
- گستر: شامل سیگنالیگ، تجهیزات برقی، لکوموتیو برقی، واگن مسافری و سرویس و نگهداری کامل.
- خط پر سرعت تهران –اصفهان**
- گستر: زمینس درصدد است تا برای روی یک پیشنهادی فنی و مالی کار کرده به نحوی که قادر به ارائه پیشنهاد سیگنالیگ و قطار مسافری سریع‌السیر جهت این پروژه باشد. طرفین توافق می‌کنند تا هر چه سریع‌تر وارد مباحث فنی در خصوص تأمین و نگهداری گردند.
- ۵۰۰ دستگاه واگن مسافری**
- گستر: ۵۰۰ دستگاه سالن مسافری به انضمام بررسی امکان تأمین فاینانس.
- طرفین توافق می‌کنند تا هر چه سریع‌تر وارد مباحث فنی و مالی در خصوص تأمین و نگهداری گردند. زمینس امکان آرایه فاینانس را بررسی می‌کند (به‌طور مثال، توسط مؤسسات مالی پشتیبانی شده توسط سازمان‌های اعتبار صادرات).
- توسعه و به روز سازی سیستم‌های راه‌آهن ایران**
- گستر: توسعه سیستم‌های راه‌آهن ایران (سیگنالیگ، برقی نمودن، ناوگان، مخابرات و غیره) شمال انتقال تکنولوژی و نگهداری.
- آموزش**
- گستر: مشاوره و آرایه آموزش‌های تحصیلی به راه‌آهن و مرکز آموزش و تأمین سیمپلنورهای مرتبط با لکوموتیوها و قطارهای مورد استفاده در ایران.

- انتقال تکنولوژی**
- زمینس در نظر دارد از طریق انتقال شرکای داخلی (با تأیید راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران) نسبت به انتقال دانش فنی و ساخت داخلی کردن تجهیزات مختلف از جمله ناوگان و تجهیزات آن، سیگنالیگ، مخابرات و تجهیزات برقی نمودن راه‌آهن اقدام نماید. زمینس در صدد ایجاد توانایی‌ها و ظرفیت‌های محلی برای تعمیر و نگهداری از طریق نمایندگی زمینس، زمینس شرکت سهامی خاص است.

مینی‌بوس ایرانی در جاده رشد تولید

تولید انواع مینی‌بوس و مپدل‌باس در آذر ماه امسال افزایش یافت. به گزارش ایسنا، آذر ماه امسال تولید این محصولات در گروه بهمن از صفر دستگاه در آذر ۱۳۹۳ به ۲۳ دستگاه افزایش یافت. در این مدت تولید انواع مینی‌بوس و مپدل‌باس در آکيا دویچ از صفر دستگاه در آذر ۱۳۹۳ به یک دستگاه افزایش یافت. آذر ماه امسال تولید انواع این محصولات در پیشرو دیزل اسپا نیز یک دستگاه بود که تغییری نسبت به تولید این شرکت در آذر ماه سال گذشته نداشت.

در این مدت تولید انواع مینی‌بوس و مپدل‌باس در ایران خودرو دیزل با افت ۶۳٫۶ درصدی از ۱۱ دستگاه در آذر ۱۳۹۳ به ۴ دستگاه کاهش یافت. آذر ماه امسال تولید انواع مینی‌بوس و مپدل‌باس در هرواند خودرو دیزل با کاهش ۲۷٫۵ درصدی از ۸ دستگاه در آذر ۱۳۹۳ به ۵ دستگاه کاهش یافت.

قیمت سنگ آهن ایران به ۳۹٫۵ دلار رسید

قیمت سنگ آهن مگنتیتی ریزدانه با عیار ۶۰ درصد ایران برای تحویل در بندر کینگ دائو چین به ۳۹٫۵ دلار برای هر تن رسید.

به گزارش اقتصادنیوز، بازار جهانی سنگ آهن در روزهای آغازین سال ۲۰۱۶ میلادی نیز همچنان روند رو به بهبود ولی روند کند خود را حفظ کرد. وضعیت شاخص سنگ آهن صادراتی ریزدانه ایران نیز نشان می دهد قیمت سنگ آهن مگنتیتی ریزدانه با عیار ۶۰ درصد ایران برای تحویل در بندر کینگ دائو چین در هفته گذشته به ۳۹٫۵ دلار برای هر تن رسید که بهبودی ۸۳ سنتی را نسبت به هفته پیش از آن نشان می دهد.

این در حالی است که هفته های گذشته شاخص قیمت سنگ آهن ایران با افزایشی ۱٫۲۳ دلاری به ۳۸ دلار و ۶۷ سنت برای هر تن سنگ آهن برای تحویل در بندر کینگ دائو چین رسیده بود.

بر اساس این گزارش، شاخص MBIOI-IR که معرف قیمت جهانی سنگ آهن ایران است اگرچه همچنان زیر سطح ۴۰ دلاری قرار دارد، با این حال تحکرات کشتی های سنگ آهنی در بندر عباس نیز صحنه ای بر بهبود اندکی است که در بازار رخ داده است.

همچنین در بازار جهانی نیز تولیدکننده بزرگ برزیلی گندله، سامار کو تأیید کرده که در ماه جاری آخرین موجودی گندله خود را نیز به مقصد گندله خالی می شود که تولید این مجموعه به دلیل فرو ریختن سد باطله متوقف شده است.

آمار ارایه شده از صادرات سنگ آهن برزیل همچنین نشان می دهد که اگرچه حجم سنگ آهن صادراتی این کشور در سال ۲۰۱۵ بیش از ۶ درصد رشد داشته است، اما در آمد این کشور از محل این صادرات کاهش یافته است. براساس آمار ی که در روز چهارم ژانویه توسط وزارت تجارت خارجی برزیل منتشر شد، اگرچه صادرات سنگ آهن در سال ۲۰۱۵ از ۲۴۴٫۳۸ میلیون تن به ۲۳۶٫۱۸ میلیون تن افزایش یافته است اما درآمدها کاهش ۴۵٫۴ درصدی را تجربه کرده است و از ۲۵٫۸۱ میلیارد دلار به ۱۴٫۰۷ میلیارد دلار رسیده است. اتفاقی که متعاب کاهش شدید قیمت های جهانی سنگ آهن رخ داده است.

چین برای مبارزه با آلودگی هوا

تعطیلی هزار معدن زغال سنگ رادر سال ۲۰۱۶

بنا به اظهار نظر مقامات محلی یکن، با وجود ۲ مرحله هشدار قرمز آلودگی هوا در ماه دسامبر در این شهر، کیفیت هوای پایتخت چین در کل سال ۲۰۱۵ نسبت به سال های پیش پیش بهتر بود. غلظت آلاینده ذرات ریز معلق (PM۲.۵) به طور متوسط به ۸۱ میکروگرم در هر مترمکعب رسید. این غلظت متوسط کاهش ۶٫۲ درصد را نسبت به سال ۲۰۱۴ و ۱۰ درصد نسبت به سال ۲۰۱۳ نشان می دهد. برای مقایسه، غلظت متوسط PM۵.۲ در ایستگاه کیفیت سنجی هوای پاريس روی ۱۵ میکروگرم در هر مترمکعب در سال ۲۰۱۴ با توجه به ترازنامه کیفیت هوای پاریس می باشد.

به گزارش خبرگزاری محیط زیست ایران، دلیل اصلی آلودگی هوا در چین بنا به اعلام دولت چین، ترکیه بر سوخت زغال سنگ می باشد. بنا به گزارش چین، در سال ۲۰۱۵ این کشور ۴ میلیارد تن زغال سنگ سوزانده است. در حال حاضر این کشور برنامه کاهش مصرف سوخت زغال سنگ را ۶۲ تا ۶۴ درصد در سال ۲۰۱۶ در برابر مصرف ۶۴٫۴ درصد فعلی به نسبت ترکیب کل انرژی مصرفی کشور در دست دارد. وزارت انرژی چین در روزهای پایانی سال ۲۰۱۵ اعلام کرد که تا سال ۲۰۱۹ هیچ معدن زغال سنگ جدیدی افتتاح نخواهد شد. در ضمن این کشور قصد دارد تا در سال ۲۰۱۶، هزار معدن زغال سنگ را در چین تعطیل کند.

اجرای این طرح در کشور چین قادر خواهد بود تا ظرفیت معدن زغال سنگ را ۶۰ میلیون متر مکعب در سال کاهش دهد، این در حالی است که هم اکنون معدن این کشور در مرحله بحران رشد اقتصادی قرار دارد. بیش ترین منطقه ای در چین که با تعطیلی معدن مواجه می شود، بخش شمال شرقی این کشور است که ۱۰۰ هزار شغل در آن حذف خواهد شد.

حد هشدار

سطح آلودگی هوا در یکن ۷ برابر بیش تر از میزان استاندارد اعلام شده توسط سازمان جهانی بهداشت می باشد. مقامات یکن ابراز کرده اند که براساس برنامه تهیه شده برای مبارزه با آلودگی هوای این شهر، تا سال ۲۰۲۰ غلظت PM۲.۵ به طور متوسط ۳۵ میکروگرم در هر مترمکعب در سال خواهد رسید. در یک ریز را تا ۶۰ میکروگرم در هر مترمکعب در سال ۲۰۱۷ برسانند. بنا به اظهار نظر کارشناسان چین، رسیدن به این کاهش غلظت در چنین زمان کوتاهی بسیار دشوار به نظر می رسد. به همین دلیل دولت هرگز این نیاز به دستیابی به نتایج فوری دارد. شهرداری یکن اعلام کرده است قصد ندارد دوباره شاهد حد هشدار قرمز آلودگی در این شهر باشد. در حالی که در روزهای پایانی سال ۲۰۱۵ یکن دود و مه غلیظ و آلودگی هوای به شدت خطرناک را تجربه کرد. وزیر محیط زیست چین در پی این آلودگی شدید هوا، از مقامات محلی خواست تا اقدامات سریع و اضطراری را برای مقابله با آلودگی هوا در یکن در دستور کار خود قرار داده و نتیجه را سریعاً به اطلاع برسانند.

نخست وزیر چین در سال ۲۰۱۴ در ارتباط با آلودگی هوا در یکن گفته بود ما مصمم به جنگ در برابر آلودگی هستیم. در واقع در همان سال از ۴ مرکز مهم نیروگاهی با سوخت زغال سنگ یکی در سال ۲۰۱۴ بسته شد و دو مرکز دیگر در ماه مارس ۲۰۱۵ تعطیل شدند. براساس دستور دولت این مراکز تنها با تغییر سوخت و استفاده از گاز می توانند به فعالیت خود ادامه دهند.

البته بنا به اظهار اظهار نظر کارشناسان محیط زیست یکن: کاهش مصرف زغال سنگ تنها راهکار کاهش آلودگی هوای این شهر نیست. حمل و نقل شهری در یکن به عنوان دومین شهر بر جمعیت چین، یکی از مهم ترین منابع انتشار آلودگی می باشد.

اخبار شرکت ها

به دلیل شکستگی خط انتقال جمع کننده چاه های بلوار کشاورز به مخزن ذخیره کوی لسانی

ساکنان شهر ساری با افت فشار و یا قطعی آب مواجهند

مدیر امور آب و فاضلاب شهری ساری، گفت: به دلیل شکستگی خط انتقال جمع کننده چاه های بلوار کشاورز به مخزن ذخیره کوی لسانی، بخش اعظمی از ساکنان این شهر به مدت ۲۴ ساعت با افت و یا قطعی آب مواجه هستند. به گزارش مناصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت آبفا شهری مازندران، لطفی، با اعلام این خبر، گفت: این شکستگی در حین عملیات احداث پل روگذر کمربندی جنوبی ایجاد شد.

وی تصریح کرد: آب شرب ساکنان کوی کارمندان، خاقانی، امیرکبیر، مازیار، قاری و بلوار ارتش قطع و مشترکین بلوار پاسداران، خیابان های ۲۰ متری اول و دوم ۱۵ خرداد، ۱۸ دی، جمهوری، امیرمزنرداری، رود کی، بخش ۸ و کوچه های مشعب و در مسیر بافت فشار آب مواجه می باشند.

مدیرامور آبفاشنهری ساری با بیان این که در حال حاضر تیم های فنی مشغول ترمیم شکستگی خط انتقال هستند، ادامه داد: مشترکین این مناطق، ذخیرمسازی ای مورد نیاز، مدیریت مصرف و صرفه جویی را لحاظ کنند. لطفی ضمن قدرانی از همکاری مشترکین، گفت: انتظار می رود قطعی و یا افت فشار آب در ۲۴ ساعت آینده برطرف شود.

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی

برگزاری قانونی مزایده های مربوط به معادن

معدن کاران را درگیر خود کرده است. نوروزی یادآور شد: رکود حاکم شده و استخراج در برخی موارد در ۵ درصد نیز کاهش نشان می دهد ولی حقوق دولتی باید طبق برنامه پرداخت شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود وجود تفکر منفی در جامعه به معدن کاران را موجب ایجاد فشار روانی به معدن کاران دانست و گفت: متأسفانه بخش اعظمی از جامعه معدن کاران را تخریب گران محیط زیست و منابع می دانند و این مسأله نیز در کنار زبان های مالی مورد مشکلات متعددی می شود.

نایب رییس خانه معدن آذربایجان شرقی اظهار داشت: خانه معدن استان آذربایجان شرقی با حضور نایب رییس خانه معدن ایران، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، معاونت معدنی و قائم مقام صنعت و معدن، رییس سازمان نظام مهندسی معدن استان، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی استان، مدیر امور استان های خانه معدن ایران و جمعی از فعالان بخش معدن استان در ۱۷ خردادماه سال جاری تاسیس شده است.

ماه سال جاری با سفر رییس جمهور به استان زنوزفیزیک هوایی مصوب و آغاز شده و در حال حاضر این طرح ۴۰ درصد پیشرفت دارد.

حقوق دولتی در بخش معدن ۲۱۰ درصد افزایش داشته است

در ادامه این نشست نایب رییس خانه معدن آذربایجان شرقی گفت: در سال ۹۳ حقوق دولتی دریافت شده ۱۸ درصد به نسبت سال قبل رشد داشته و در ۶ ماهه سال جاری نیز شاهد افزایش این حقوق دولتی بوده و ۲۱۰ درصد رشد داشته ایم.

سلیمان نوروزی خواستار حل مشکلات معدن کاران و همراهی بیش تر بخش های دولتی در این زمینه شد.

نایب رییس خانه معدن آذربایجان شرقی گفت: با وجود افت و رکود حاکم بر معدن و صنایع در آذربایجان شرقی، حقوق دولتی اخذ شده از معدن کاران افزایش را نشان می دهد.

وی افزود در سال ۹۳ حقوق دولتی دریافت شده ۱۸ درصد به نسبت سال قبل رشد داشته و در ۶ ماهه سال جاری نیز شاهد افزایش این حقوق دولتی بوده و ۲۱۰ درصد رشد داشته ایم و مظلومیت خاصی

واگذاری معدن در کشور و استان داریم و رشد منفی از سال ۹۰ آغاز شده و امسال ۲۴ پروانه

آذربایجان شرقی اولین استان بود که پهنه ها را آزاد کرده و ۲۱ ماه جاری تمام در خواست های قبلی بلوکه شده آزاد می شود.

به گزارش فارس، معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی در جلسه بررسی و رفع مشکلات فعالان معدن آذربایجان شرقی از آینده روشن در زمینه معدن آذربایجان شرقی خبر داد.

وی با اشاره به وضعیت معدن در آذربایجان شرقی و اتفاقات رخ داده در بخش معدن استان در دو سال گذشته اظهار داشت: در بخش معدن کارهای زیادی در ۳ دهه گذشته صورت گرفته و هیچ گونه رانت و محدودیتی در زمینه واگذاری معدن وجود ندارد و شفافیت واگذاری معدن بسیار بالا است.

نیرومند خاطر نشان کرد: واگذاری معدن قبل از انقلاب به صورت انحصاری بود و رانت و فساد بالا وجود داشت ولی در حال حاضر سرمایه گذاری از کشور چین نیز در امر معدن و اکتشاف فعال هستند.

نیرومند بیان کرد: روند رشد نزولی را در بخش معدن استان نگران کننده است و معاون امور معدن و صنایع معدنی سازمان صنعت معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: در سال های اخیر هزینه های اکتشافی از طرف دولت صورت نگرفته بود اما در حال حاضر به امر این توجه می شود و در اردیبهشت



جوانان خراسان جنوبی محروم از کار در معادن استان

دهند و در مرکز استان نیز باید این پیگیری ها، نمود بیش تری داشته باشد.

لزوم اصلاح فرهنگ کار در جامعه

وی اظهار کرد: در حال حاضر منابع فرض الحسنه محدود است و باید پایشی نسبت به مشاغل موجود در جامعه انجام دهیم و بیش تر در راستای ایجاد مشاغلی که از پایداری بیش تری برخوردار هستند حمایت کنیم. فرماندار بیرجند با تأکید بر اصلاح فرهنگ کار در جامعه، تصریح کرد: اصلاح فرهنگ کار را باید در دستور کار قرار دهیم چراکه امکان ایجاد اشتغال در دولت وجود ندارد و باید فرهنگی که باعث گرایش جوانان به سمت شغل های دولتی می شود را اصلاح کنیم.

وی با بیان این که دانشجویان باید به سمت کسب مهارت حرکت کنند، ادامه داد: در حال حاضر بخش عمده یک ی از پتانسیل های اشتغال پایدار استان است، اما در حال حاضر افرادی که در معدن استان مشغول فعالیت هستند غیربومی بوده و جوانان استان از این ظرفیت موجود در استان استفاده نمی کنند. ناصری خاطر نشان کرد: در زمینه معرفی مشاغل جدید مانند مشاغل دانش بنیان و خلق فرصت های علمی جدید در استان توجه داشته باشیم.

اشتغال زایی از سوی اعضای کار گروه اشتغال، تصریح کرد: مسؤولین باید سهمیه تسهیلاتی که برای بیرجند ابلاغ شده را جذب کنند.

فرماندار بیرجند، از وجود ۱۷ میلیارد تومان تسهیلات برای بیرجند خبر داد و افزود: دستگاه هایی مانند کمیته امداد، بهزیستی، سازمان کار، تعاون و صندوق امید باید این میزان تسهیلات را در راستای رفع معضل بیکاری و اشتغال زایی برای جوانان جذب کنند.

ناصری تأکید کرد: مسؤولین با تسهیل شرایط و کمک به متقاضیان برای دریافت تسهیلات زمینه را برای افزایش اشتغال فراهم کنند تا بدین وسیله سهمیه تسهیلات استان جذب شود.

وی اظهار کرد: سال های گذشته بیرجند تسهیلات مناسبی در زمینه اشتغال زایی نداشته اما امسال تسهیلات خوبی برای بیرجند در نظر گرفته شده که جای امید برای ایجاد اشتغال و جوانان است.

فرماندار بیرجند، ادامه داد: حفظ و حمایت از شغل های موجود نیز از دیگر وظایف ما است که باید مورد توجه جدی افراد قرار گیرد تا مشکلی برای این شغل ها به وجود نیاید.

ناصری تأکید کرد: همه دستگاه ها باید خودشان را مکلف بدانند تا در راستای رفع مشکلات اشتغال استان اقدامات مفیدی را انجام

فرماندار بیرجند، با بیان این که در حال حاضر بخش معدن یکی از پتانسیل های اشتغال پایدار استان است، گفت: در حال حاضر افرادی که در معدن استان مشغول فعالیت هستند غیربومی بوده و جوانان استان از این ظرفیت موجود در استان استفاده نمی کنند. به گزارش ایسنا، علی ناصری، در کار گروه اشتغال بیرجند، گفت: اشتغال یکی از مهم ترین دغدغه های جامعه امروز به ویژه نسل جوان و فارغ التحصیلان دانشگاهی است.

وی با بیان این که باید به دنبال شغل های کوچک و زودبازده باشیم، اظهار کرد: در راستای رفع معضل بیکاری در جامعه، دولت توجه ویژه ای به برنامه های تولیدی و زودبازده دارد و دستور العمل خوبی در این راستا ابلاغ شده است.

فرماندار بیرجند، ادامه داد: مشکلات موجود در سیستم

نقدینگی، برای بانک ها در زمینه اعطای تسهیلات مشکلاتی را به

وجود آورده که این مشکلی در زمینه رفع معضل بیکاری محسوب

می شود. ناصری با اشاره به این که متوسط نرخ بیکاری در بیرجند

نسبت به سایر شهرستان های استان بالاتر است، افزود: در راستای

رفع معضل بیکاری برنامه های متناسب با نیاز شهرستان در نظر

گرفته شود.

وی با تأکید بر پیگیری برنامه های ابلاغی در راستای

زمین شناسی پزشکی

با یلع مقادیر غیر عادی گاز رادیواکتیو رادون که از منابع طبیعی رادیواکتیو در چنین سنگ هایی ایجاد می شود، خطری مهم برای سلامت عموم محسوب می شود.
آمار سرطان های ریه ناشی از رادون رو به افزایش است.
مطالعات اخیر نشان داده است که نوشیدن آب مملو از رادون خطرات قابل توجهی را برای انسان ها به خصوص گروه های خاص مانند کودکان و افراد مسن آلوده به وجود می آورد.
میزان رادون موجود در آب مستقیماً به شرایط جغرافیایی محلی مرتبط می شود.

با توجه به کمبود برخی از عناصر (روی، آهن، بدو...)، باآلودن سطوح رادیواکتیو تنه طبیعی (رادون) در برخی نقاط شمالی کشور، مضرلات بهداشتی در دام ها ناشی از کمبود مس در برخی نقاط کشور، وجود آنومالی های ژئوشیمیایی در بسیاری از نقاط کشور ... انجام مطالعات زمین شناسی پزشکی در ایران ضروری به نظر می رسد.

انواع بیماری های ژئوزنیک (Black-foot) (Black-foot)

عامل بیماری: غلظت بیش از حد مجاز آرسنیک (As) (سازمان بهداشت جهانی: مقدار استاندارد آرسنیک در آب آشامیدنی: ۱۰ میکروگرم بر لیتر)

فلورسینزدندان (Dental Fluorosis)

عامل بیماری: فژونی غلظت یا مصرف بیش از حد فلوراید به مدت طولانی (حد مجاز: ۱٫۵ میلی گرم در هر لیتر آب) (فلوراید: از ترکیبات غیرآلی فلوئور)

بیماری قلبی-عروقی اسکیمیک (Ischemic Heart Disease)

عامل بیماری: آب های سبک: کمبود کلسیم و منیزیم در آب های طبیعی

بیماری کاشین بک (Kashin-Beck Disease; KBD)

عامل بیماری: غلظت کم سلنیم در سنگ بستر، خاک و آب های طبیعی (در محیط های اسیدی) و در نتیجه، کمبود سلنیم (دوز روزانه: کم تر از ۰۰۰۴ میلی گرم)

کراتوسیز (Keratosi)

عامل بیماری: غلظت بیش از حد مجاز آرسنیک (As)

بارش های شهابی متهم ردیف اول انقراض های جمعی

در زمین

گروهی از محققان بر این باورند که دنباله دارها و شهابسنگ ها، مسبب اصلی انقراض جمعی در ۲۶۰ میلیون سال گذشته بوده اند. به گزارش ایسنا، دانشمندان بیش از ۳۰ سال در مورد فرضیه جنجالی مربوط به دوره انقراض جمعی و دهانه های بر خوردی ناشی از بارش دنباله دار و شهابسنگ ها بر روی زمین بحث می کردند. مایکل رمپینو، زمین شناس از دانشگاه نیویورک و کن کالدیرا، دانشمند دیار تمان مؤسسه بوم شناسی جهانی کارنگی، در مقاله خود (ماهنامه انجمن سلطنتی نجوم)، به بارایه یافته های جدید درباره ارتباط سن این دهانه ها با تکرار انقراض جمعی، از جمله مرگ دایناسورها پرداختند. آن ها در طول دوره پژوهش، به بارایه الگوهای از دهانه های برخوردی و رویدادهای انقراض هر ۲۶۰ میلیون سال اتفاق می افتد، پرداختند. این چرخه از طریق صفحه میلی مترآم کپکشان راه شیری با حرکت تناوبی خورشید و سیارات مرتبط است. دانشمندان بر این باورند که آشفتگی های گرانشی ابردنباله دار اورت که به دور خورشید می شود، سبب بارش دنباله دارها در داخل منظومه شمسی می شود که طی آن برخی از این دنباله دارها به زمین برخورد می کنند. رمپییو می گوید: ارتباط بین شکل گیری این اثرات و رویدادهای انقراض در ۲۶۰ میلیون سال گذشته قابل توجه بوده و نشان دهنده یک رابطه علت و معلولی است. این دو محقق دریافتند که ۶ انقراض جمعی در طول دوره مورد مطالعه با زمان های افزایش تأثیر ویرانی بر روی زمین ارتباط دارد. یکی از این دهانه ها که در این پژوهش در نظر گرفته شده، ساختار برخوردی بزرگ شهر چیکشلوب در یوکانتان به قطر ۱۸۰ کیلومتر است که زمان آن به ۶۵ میلیون سال قبل بر می گردد. آن ها افزودند که پنج حلقه از این ۶ دهانه برخوردی بزرگ از ۲۶۰ میلیون سال گذشته بر روی زمین، با حوادث انقراض جمعی در ارتباط است.

کارخانه سیمان باقران در میان ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

نماینده مردم شهرستان های بیرجند، درمیان و خوسف در مجلس شورای اسلامی گفت: کارخانه سیمان باقران شهرستان درمیان ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و مردم استان چشم انتظار بهره برداری این کارخانه هستند. به گزارش دنیای معدن، حجت الاسلام والمسلمین سید محمدباقر عبادی در جلسه بازدید از کارخانه سیمان باقران شهرستان در میان در جمع خبرنگاران اظهار داشت: خوشبختانه از بازدید سال گذشته ما تاکنون کارخانه سیمان باقران درمیان پیشرفت چشمگیری داشته است. وی با بیان این که سیمان باقران جزو پروژه های مهم و اشتغال آفرای این شهرستان و خراسان جنوبی است، افزود: بهره برداری پروژه سیمان درمیان می تواند در ایجاد اشتغال و بهبود وضعیت اقتصادی منطقه از تأثیر زیادی برخوردار باشد. نماینده مردم شهرستان های بیرجند، درمیان و خوسف در مجلس شورای اسلامی با بیان این که مسانماینده مردم هستیم، گفت: از طرف مردم از ششما مدیران تقاضا داریم در راستای بهره برداری کارخانه سیمان درمیان تسریع داشته تا هرچه زودتر شاهد بهره برداری آن باشیم. عبادی با بیان این که تاکنون تجهیزات و ماشین آلات زیادی در این کارخانه نصب شده است، افزود: برخی از قسمت های پروژه از پیشرفت های ۹۳ درصدی و برخی دیگر از پیشرفت ۹۵ درصدی برخوردار است. وی با بیان این که از سال گذشته علاوه بر وام ها با پیگیری های انجام شده مبلغ ۴۵ میلیارد تومان برای این کارخانه اخذ شده است، اظهار داشت: از این مبلغ ۲۰ میلیارد تومان برای تأمین سرمایه در گردش است و مابقی هزینه ساخت است که همه به تصویب رسیده است. نماینده مردم شهرستان های بیرجند، درمیان و خوسف در مجلس شورای اسلامی گفت: در حال حاضر فاز ی از کارخانه سیمان باقران که راه اندازی شده است، سیمان آن به کشور افغانستان صادر می شود، ولی برای تولید این مواد تمای قسمت های کارخانه تجهیز شود. کارخانه سیمان باقران در ۳۴ کیلومتری شهر اسدیه و جاده مرز میل ۷۲ در دست احداث است.

رییس سازمان صنعت و معدن خراسان رضوی خبر داد

بهره برداری از ۴۶ معدن با ۱۱۸ میلیون تن ذخیره

راضیه علیرضایی گفت: در ۹ ماه سال ۹۴، ۴۶ معدن جدید به ۱۱۸ میلیون تن ذخیره مواد معدنی و ۲۸۶ میلیارد ریال سرمایه گذاری در خراسان رضوی به بهره برداری رسید. به گزارش مناصفه مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، رییس سازمان صنعت و معدن خراسان رضوی اظهار داشت: مواد معدنی معادن فوق شامل کرومیت، سنگ لاشه، پوکه معدنی (بومیس)، کائولن، مس، سن، ماسه، منگنز، خاک صنعتی، کائولن، هاشمیت، گچ خاکی، سنگ آهن، سلیسیس، مرمر، گچ و سنگ آهن پالاسی است. وی میزان استخراج سالانه این معادن را ۱۸۶ هزار تن ذکر کرده و افزود: گروه معدن معادن مذکور شامل فلزی، غیر فلزی و مصالح ساختمانی است. علیرضایی تصریح کرد: این مواد در شهرستان های تربت جام، تربت حیدریه، خواف، نیشابور، سبزوار، زاوه، مولات و مشهد توسط بخش خصوصی به بهره برداری رسیده و حدود ۳۹۳ نفر را نیز به طور مستقیم مشغول به کار کرده است.

یادداشت

یک اجبار برای اقتصاد

امروز یکی از انتقاداتی که به دولت وارد می‌شود، کاهش بیش از حد نرخ تورم است. به نظر می‌رسد ما همیشه تصویر کاملی از اوضاع نداریم. می‌دانیم امروز سیاست‌های پولی دولت اقتضایی نیست و شد ۲۳ درصد نقدینگی در اقتصاد رشد بالایی محسوب می‌شود و می‌دانید که چه فشاری در یک دهه اخیر روی طبقات فرودست اجتماعی ایران وارد شده است. درواغ ماهیت بحران اقتصادی در ایران در بسیاری از موارد بدرستی شناخته نشده است و نامه‌ای که اخیراً از سوی ۴ وزیر منتشر

شد یکی از نشانه‌های سهم‌ناک‌رست اقتصادی است. آمارهایی منتشر شده که نشان می‌دهد مصرف متوسط مواد غذایی در ۱۰ سال گذشته ۲۶ درصد به‌طور متوسط کاهش پیدا کرده است. امروز به‌طور متوسط هر شهروند ایرانی در هر ۱۱ روز یک لیتر شیر مصرف می‌کند. به اعتقاد من ماهیت و کودوی بحران اقتصادی در ایران هنوز به‌درستی شناخته نشده است. نکته اصلی بحران فعلی اقتصاد ایران، فروپاشی طر ف تقاضاست. در سال ۱۳۹۰ معادل ۱۱۹ میلیارد صادرات نفتی و ۱۰۰ میلیارد واردات کالا

به کشور داشتیم اما در صد قدرت خرید کارگران نسبت به دستمزدشان کاهش پیدا کرده است. حدس می‌زنم که اکنون ۱۰۰ میلیون مترمربع مسکن شهری بدون مشتری داریم که ارزش آن حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان است. این میزان به این زودی‌ها مصرف نخواهد شد و وقتی را حداقل تا ۴ سال آینده ایجاد نخواهد کرد. به‌نظر من ر کود فعلی اولین ر کود درون‌زا در اقتصاد ایران است.

اگر تا یک دهه آینده دولت قادر نباشد بدون درآمدهای نفتی اقتصاد را اداره کند، بخش خصوصی در ایران تبدیل به یک معضل می‌شود. در ۲۰ سال گذشته خصوصی‌سازی در ایران یک زست بوده است اما وضعیت فعلی را باید فرصتی برای بخش خصوصی بدانیم. ارایه بسته‌های اقتصادی می‌تواند برای شروع حرکت مناسب باشد اما مشکلات ساختاری که در سال‌های

رییس اتاق بازرگانی؛ بعد از واگذاری طبق اصل ۴۴

۹۰ درصد شرکت‌های بزرگ به سمت شبه‌دولتی شدن رفته‌اند

مشارک هم مطرح شده است. تجار آمریکایی بودند که به ایران آمده بودند و می‌خواستند در این‌باره صحبت کنند.

بحث آمریکا باو است و تصمیم‌گیری در این‌باره صرفاً در اتاق نمی‌تواند انجام شود.

به نظر تان این تابو چه زمانی خواهد شکست؟ نمی‌توانم پیش‌بینی کنم. بالاخره ۳۰ سال اختلاف و تنش بوده و در یک ماه و دو ماه حل نمی‌شود. بازو باو آسیا هیچ قطع رابطه نداشتیم با این‌که خیلی موافق با هم دچار تنش می‌شویم و فرآزنشیب پیدا می‌کنیم؛ اما با آمریکا ۲۵ سال است که قطع رابطه کرده‌ایم و هیچ شرکت آمریکایی که اینجا نمایندگی ندارد و برای آن‌ها هم مشکل است و برای ما هم به خاطر مسائل سیاسی، کار فرم‌هایی ایجاد شده که در کوتاه‌مدت شاید نتوان خط از پیش برد.

کدام کشور بیش‌ترین رغبت را برای حضور در ایران داشته است؟

از آسیا کره‌جنوبی بوده. در اروپا، ایتالیا، آلمان و فرانسه.

گویا قرار نیست هند و چین در اقتصاد ایران کمک‌شود. آیا برای این‌مسئله تدابیری اندرشیده‌است؟

در اقتصاد، ما نیستیم که سهم‌بندی می‌کنیم. اگر بخش خصوصی طرفین بهتر بتوانند سرمایه‌گذاری کنند و تسهیلات بدهند می‌تواند چیزی دیگری را بگیرد. این‌که ما از آن‌باگویم هند باید در این صف باشد شدنی نیست. مثلاً ما نمی‌توانیم به ایتالیا باگویم شما سرمایه‌گذاری نکنید؛ چون هند قرار است این کار را انجام دهد. هیچ اجباری نیست که هند و چین همچنان سرمایه‌گذاری کنند.

اخیر به اقتصاد ایران اضافه شده است با چنین اقداماتی بر طرف نمی‌شود و اقتصاد ایران با یاد از همان راهی‌که آمده باز گردد. امیدی که به سرمایه‌گذاری خارجی بسته‌ایم واهی است، چراکه با اوضاع سیاسی فعلی اتفاق نخواهد افتاد. بخش خصوصی باید در این زمینه فعال باشد. مشکل اقتصاد ایران در حال حاضر قدرت خرید مردم است. با وجود تلاش‌هایی که در این زمینه صورت گرفته است، قدرت خرید بین ۳۵ تا ۴۰ درصد نسبت به سال ۱۳۸۹ باپین تر آمده است. این عنصر اصلی مشکلات اقتصاد امروز ایران است که به‌سادگی قابل رفع نیست و وجود تورم باعث می‌شود اتخاذ سیاست‌های انبساطی به‌راحتی انجام نشود. بیش‌تر راه‌دهایی که برای حل مسائل اقتصادی در ایران ارایه می‌شود، راه‌حل‌های سیاسی است تا راه‌حل‌های اقتصادی؛ به‌عنوان نمونه این‌که یارانه‌ها را قطع کنیم



سرمایه‌گذار خارجی ممکن نیست و باید به بعد موکول‌شود و زمینه باید هموار شود حتی اگر دو ۳ سال طول بکشد؟

این‌به صورت مطلق نیست. این‌که فکر کنیم سرمایه‌گذاران خارجی سیال ۰۹۵-۴۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذار خواهند کرد، طبیعتاً درست نیست و تدریجی خواهد بود. در سال‌های اول مقداری کند وارد خواهند شد و این‌که همه منتظر حل همه مشکلات هستند، درست نیست. یک‌سری افراد که ریسک بالاتری دارند سرمایه‌گذاری می‌کنند؛ ولی اگر دنبال این هستیم که در سال حدود ۰۴۰-۰۴۰ میلیارد دلار جذب کنیم،

در مقابل گفته شما مطرح می‌شود که با در نظر گرفتن تورم، افزایش نرخ ارز به تولیدکننده داخلی صدمه می‌زند و صادرات ما آن قدر قوی نیست که باگویم افزایش صادرات را به‌دنبال خواهد داشت. این بحث مرغ و تخم‌مرغ است که باگویم کدام‌یک اول بوده است. تورم، یعنی نقدینگی در جامعه افزایش پیدا می‌کند و کاهش ریال رخ می‌دهد. کاهش ریال یعنی بالا رفتن ارزش ارز خارجی. اگر تورم داشته باشید نمی‌توانید جلوی افزایش قیمت ارز را بگیرید. ممکن است به‌صورت کشنده شلر شده از یک‌ی، دو سال بعد امار مهار کنید، اما اتفاق سال ۹۰ دوباره تکرار می‌شود.

پس به نظر شما اگر قیمت ارز در همین سطح نگه‌داشته‌شود، اتفاق سال ۹۰ تکرار خواهد شد؟

سال‌های طولانی ارز زیادی پمپا می‌شده؛ اما به محض این‌که در آمد دلار کم‌شد، تورم هم سال‌های سال ادامه داشت و دیگر نتوانستیم به اندازه کافی ارز تزریق کنیم و قیمت واقعی شلر شد. اگر عادت کنیم متناسب با تورم (تفاضل تورم داخلی و خارجی) قیمت‌ها را افزایش دهیم، تنشی در بازار ایجاد نمی‌شود و هر سرمایه‌گذاری هم می‌تواند آینده را پیش‌بینی کرده و سرمایه‌گذاری کند. یکی از دلایلی که افراد مایل به سرمایه‌گذاری نیستند، این است که نمی‌دانند اگر از یک‌دیگر در فابناس کنند دو سال بعد قیمت ارز چقدر خواهد بود. فرض کنید با ارز ۳ هزار تومان سرمایه‌گذاری می‌کنند و دو سال بعد این‌ ارز را با قیمت ۶ هزار تومان پس بدهند، مگر چقدر سود برداند که این مابه‌التفاوت را پرداخت نشانی کامل شود. نسخه دوم دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۵۹۲۵/۱۰۱ | مدیرفتر دادگاه حقوقی شهید دادگاه حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

۵۹۲۲/۱۰۱ | منشی شعبه ۸۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

آگهی ابلاغ / خواهان / شاکی عباس باقری و جعفر غریب دادخواستی به‌طرفیت خواهانده / متهم سعید قائم مقامی فرامانی و حسین آقاخان محب و طاهر خرسند نیا و مدیقه آقاخان محب به‌خواسته الزام به تنظیم سند رسمی اجاره / غیرنقمین / تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱ دادگاه عمومی شهرستان شهرستان شهرستان تهران واقع در تهران- خیابان شهید مطهری- خیابان میرعماد- مجتمع قضایی شهید صدر اراج و به‌کلسه پرونده ۹۴۰۹۹۹۸۱۶۱۷۰۰۸۴۶ وساعت ۱۱ تعیین شده است

۵۹۱۹/۱۰۱ | منشی شعبه ۸۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

آگهی ابلاغ / خواهان / خواهان‌ها میلاد پیرهادی دادخواستی به‌طرفیت خواهانده / متهم سعید اسماعیل یحیی زاده به‌خواسته مطالبه وجه چک تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۹ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران واقع در تهران- میدان دروازه شهریار- خیابان فخر آباد- جنب مسجد فخرآباد- شهرداری منطقه ۱۳ اراج و به‌کلسه پرونده ۹۴۰۹۹۸۰۹۱۷۸۰۰۸۱۶ وساعت ۱۱ تعیین شده است بعلت مجهول‌المنان بودن خواهانده و درخواست خواهان و به‌تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و نقلاب در امور مدنی دستور دادگاه جهت یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خواهانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۵۹۲۵/۱۰۱ | دبیر شعبه ۶۲۹ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ اظهاریه وقت رسیدگی ونسخه دوم دادخواست و ضمانت به‌خواونده نعمت الله شخی نظر به اینکه آقا/ سعید منصوری فر- بین منصوری فر به‌طرفیت شما دادخواست مطالبه به‌خواسته مطالبه وجه تقدیم شورای حل اختلاف شماره ۱۳ نموده که پس از اراج به این حوزه و ثبت به‌کلسه ۹۴۰۹۹۸۰۹۱۷۸۰۰۸۱۶ وساعت ۱۱ تعیین شده است بعلت مجهول‌المنان بودن شما و به‌تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و نقلاب در امور مدنی دستور دادگاه جهت یک نوبت در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا شما جهت رسیدگی به خواهانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۵۹۲۵۶/۱۰۱ | دبیر شعبه ۶۲۹ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ اظهاریه وقت رسیدگی ونسخه دوم دادخواست و ضمانت به‌خواونده نعمت الله شخی نظر به اینکه آقا/ عمران یونس نسب به‌طرفیت شما دادخواست به‌خواسته مطالبه به‌خواسته مطالبه وجه تقدیم شورای حل اختلاف شماره ۱۳ نموده که پس از اراج به این حوزه و ثبت به‌کلسه ۹۴۰۹۹۸۰۹۱۷۸۰۰۸۱۶ وساعت ۱۱ تعیین شده است بعلت مجهول‌المنان بودن شما و به‌تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و نقلاب در امور مدنی دستور دادگاه جهت یک نوبت در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا شما جهت رسیدگی به خواهانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۵۹۲۵۶/۱۰۱ | دبیر شعبه ۶۲۹ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ / خواهان / خواهان‌ها مهدی عمادی دادخواستی به‌طرفیت خواهانده / خواندگان مسعود افشار و نگین به‌خواسته مطالبه وجه چک تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۶۲۹ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران واقع در تهران- میدان دروازه شهریار- خیابان فخر آباد- جنب مسجد فخرآباد- شهرداری منطقه ۱۳ اراج و به‌کلسه پرونده ۹۴۰۹۹۸۰۹۱۷۸۰۰۸۱۶ وساعت ۱۱ تعیین شده است بعلت مجهول‌المنان بودن خواهانده و درخواست خواهانده و به‌تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و نقلاب در امور مدنی دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خواهانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمانت را دریافت و پاسخ خود را تحویل دادگاه نمایند و اا پرونده به همین کیفیت به تجدیدنظر استان تهران ارسال میگردد

۵۹۲۵/۱۰۱ | مدیرفتر دادگاه حقوقی شهید دادگاه حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

آگهی ابلاغ / خواهان / شاکی شرکت سهایی بیمه ایران به مدیریت عامل آقای محمود اهرامی-ای دادخواستی به‌طرفیت خواهانده / متهم عباس شورو زاده به‌خواسته مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه خسارت تأخیر تأدیه و مطالبه وجه بابت

تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۸۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران واقع در تهران- خیابان شهید مطهری- خیابان میرعماد- مجتمع قضایی شهید صدر اراج و به‌کلسه پرونده ۹۴۰۹۹۸۱۶۱۷۰۰۸۴۶ وساعت ۱۱ تعیین شده است بعلت مجهول‌المنان بودن خواهانده / متهم و درخواست خواهانده و به‌تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و نقلاب در امور مدنی دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خواهانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۵۹۱۹/۱۰۱ | منشی شعبه ۸۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

آگهی ابلاغ / خواهان / خواهان‌ها میلاد پیرهادی دادخواستی به‌طرفیت خواهانده / خواندگان سعید اسماعیل یحیی زاده به‌خواسته مطالبه وجه چک تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۹ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران واقع در تهران- میدان دروازه شهریار- خیابان فخر آباد- جنب مسجد فخرآباد- شهرداری منطقه ۱۳ اراج و به‌کلسه پرونده ۹۴۰۹۹۸۰۹۱۷۸۰۰۸۱۶ وساعت ۱۱ تعیین شده است بعلت مجهول‌المنان بودن خواهانده و درخواست خواهان و به‌تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و نقلاب در امور مدنی دستور دادگاه جهت یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خواهانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۵۹۲۵/۱۰۱ | دبیر شعبه ۶۲۹ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران

رییس اتاق بازرگانی گفت: طبیعتاً تا بر طرف نشدن کلی تحریم‌ها هیچ‌گونه قرار دادی بسته نشده اما مذاکرات زیادی بین شرکت‌های مختلف انجام شده که فکر نمی‌کنم منجر به نتیجه شده باشد. از ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور، با وحدت دولت و بخش خصوصی استقبال می‌شود؛ اما آن‌گونه که رییس اتاق بازرگانی تهران می‌گوید، اقبال شبه‌دولتی‌ها که از هر دو سو بخششی را از آن خود کرده‌اند، بیش از دولت و بخش خصوصی صرف است. در این مدت که هنوز تا پایان ماه و لغو همه تحریم‌ها زمان باقی است، مذاکرات هیأت‌های خارجی با نمایندگان از بخش خصوصی و دولت ادامه دارد و بیش‌ترین توجه‌ها نیز از سوی کشورهای چون کره جنوبی از آسیا و ایتالیا، آلمان و فرانسه از اروپا به ایران جلب شده است. مسعود خوانساری در گفت‌وگوی خود با خبرگزاری نیسم می‌گوید: «سرمایه‌گذاران خارجی دنبال این هستند با شرکت‌هایی که دفتری هستند و حساب و کتاب درست دارند و ارزیابی دقیقی از وضعیت مالی ارایه می‌دهند، قرار داد ببندند». آن‌چه در ذیل می‌خوانید ما حاصل این گفت‌وگو است.

ظاهراً هیأت‌های خارجی باید پذیرکننده بیش‌تر به سمت دولت گرایش دارند. پیامدهای این اتفاق چیست؟ در ۳، ۴ ماه گذشته بعد از توافق هسته‌ای هیأت‌های زیادی از کشورهای اروپایی و آسیایی به ایران آمده‌اند؛ شرکت‌های مهم اروپایی مانند آلمان، ایتالیا، انگلستان، فرانسه و از آسیا کره جنوبی، چین و هند، ترکیب این هیأت‌ها بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ نفر متفاوت بود. در مذاکراتی که به صورت می‌گرفت، ممکن بود ۵۰۰ تا هزار نفر از ایرانی‌ها در بعضی از جلسات شرکت کنند. طبیعتاً در داخل این‌ها هم شرکت‌ها و بانک‌های کوچک، متوسط و بزرگ بودند. رؤسای این هیأت‌ها، رؤسای اتاق‌های بازرگانی شان، وزرای تجارت، صنعت و نفت بودند. ترکیب گروه‌ها همه بنگاه‌ها را شامل می‌شد. طبیعی است که یک‌سری از این بنگاه‌ها سطحان بودند. در حد بنگاه‌های بزرگ است. یک‌سری از بنگاه‌های کوچک‌تر سطح‌شان کوچک است و با بنگاه‌های کوچک‌ما در ارتباط هستند و این‌که باگویم همه این هیأت‌ها به دنبال کار با شرکت‌های دولتی هستند به‌نظم برداشت درستی نیست، اما با توجه به این‌که در ۳۰ سال گذشته به‌خصوص بعد از واگذاری طبق اصل ۴۴ حدود ۹۰ درصد شرکت‌های بزرگ ما به سمت شرکت‌های عمومی و شبه‌دولتی رفتند، طبیعتاً شرکت‌های شبه‌دولتی با عمومی در ایران خیلی زیاد شد و شرکت‌های خارجی بزرگ هم متمایل به این شرکت‌ها هستند. شرکت‌های زیادی هستند که با بخش خصوصی قرارداد بسته یا مذاکره کرده‌اند.

اگر بخواهیم طبق تقسیم‌بندی نگاه کنیم، در کدام بخش‌ها دولتی‌ها مذاکره می‌کنند. بخش‌هایی که با بخش خصوصی مذاکره می‌کنند کدام‌ها هستند؟ خودو در انحصار دولت است. دو شرکت بزرگ ایران خودرو و سایپا را داریم که طبیعتاً خودرویی‌ها اگر بخواهند بیايند، با این دو شرکت کار می‌کنند. در شرکت‌های خصوصی، MAN را داریم که بیش‌تر در زمینه اتوبوس و کامیون فعال است یا رانیران که بیش‌تر در حیطه اتوبوس‌کاری می‌کند. در ارتباط با نسوری، دو شرکت بزرگ دولتی داریم. در مورد بحث فولاد، عمده شرکت‌های بزرگ ما دولتی هستند و برای گسترش آن‌ها ممکن است دولت طرف‌باشد اما همین زمینه شرکت‌های فولاد خصوصی و معادن خصوصی را داریم. نمی‌توان گفت کلاً آن‌ها دنبال دولتی‌ها هستند. در نفت و گاز و پتروشیمی این‌طور است اما در بقیه صنایع، شرکت‌های خصوصی این‌طور است و عمومی و غیردولتی و شبه‌دولتی داریم.

شرکت‌هایی که نام بریدید، چقدر در مراجعه به هیأت‌های خارجی برای مذاکره تأثیرگذار بودند؟ برنامه‌ریزی این سفرها از طریق وزارتخانه‌های مربوطه با اتاق بوده است. در اتاق معمولاً دعوت عام کرده‌ام یعنی همه کسانی که در صنعت فعال هستند اعم از خصوصی یا شبه‌دولتی و عمومی را دعوت کرده‌ایم و این بستگی به‌طرف خارجی دارد که با توجه به دید و پتانسیل خودش با کدام یک از شرکت‌ها وارد قرارداد شود. آن‌ها دنبال این هستند با شرکت‌هایی که دفتری هستند و حساب و کتاب درست دارند و ارزیابی دقیقی از وضعیت مالی ارایه می‌دهند قرارداد ببندند. کشورهایی که آمدند خیلی متنوع بودند و ترکیب آن‌ها بیش از ۱۰۰ یا ۲۰۰ نفر بود.

این مذاکرات نتیجه‌ای هم در بر داشته است؟ طبیعتاً تا بر طرف نشدن کلی تحریم‌ها هیچ‌گونه قراردادی بسته نشده اما مذاکرات زیادی بین شرکت‌های مختلف انجام شده که فکر نمی‌کنم منجر به نتیجه شده باشد، اما مذاکرات ابتدای صورت گرفته که بلافاصله بعد از برداشتن تحریم‌ها و حل‌شدن بحرام منجر به انعقاد قرارداد خواهد شد.

به مذاکراتی که انجام شده مواردی بوده که به‌عنوان مشکل مطرح شده باشد؟ بزرگ‌ترین مشکل مطرح شده، بحث قوانین مربوط به خارجی است که تا چه اندازه دارای‌های آن‌ها و برگشت سودشان را تضمین می‌کند. بحث دوم شاخص‌های کلان اقتصادی کشور است که باید مطمئن باشد. موارد بعدی تورم ارز، تورم سالانه، نقدینگی موجود داخل مجموعه، میزان درآمد سرانه مردم، مالیات، تأمین اجتماعی و مباحثی است که برای بخش خصوصی ما هم دغدغه است.

خبر

یک اقتصاددان

دولت نباید

کار فرمای مطلق باشد

یک اقتصاددان گفت: وقتی در قانون اساسی ما به صراحت ذکر شده که دولت نباید کارفرمای مطلق باشد و یا بخش خصوصی نباید تک‌اثر ثروت ایجاد کند امثال غنی‌زاد چگونه به قانون اساسی مانگ لیبرالی و باسوسیالی می‌زنند؟

ابراهیم رزاقی، اقتصاددان و استاد بازنشسته دانشگاه تهران در گفت‌وگو با نیسم‌انلاین در خصوص همه‌جمل‌های اخیر موسی غنی‌زاده به‌قانون اساسی اظهار کرد: امثال غنی‌زاد و اخوندی که قانون اساسی را متهم به گرایش‌های چپ‌گرایانه یا مارکسیستی می‌کنند، قانون اساسی را نخواهند‌اند و هر کسی صحبتی بر خلاف نظام سرمایه‌داری بزند به او انگ کمونیستی بودن می‌زنند. وی افزود: بعد از روی کار آمدن دولت سازندگی قانون اساسی مورد بی‌توجهی قرار گرفته شده و تنها به بخش‌های سیاسی آن از قبیل انتخابات توجه شده و در زمینه‌های اقتصادی توجهی به قانون اساسی نشده است. رزاقی با اشاره به بخش‌های اقتصادی قانون اساسی گفت: قانون اساسی صادر در زمینه اقتصادی باوصیت‌نامه اسام(ره) کلما همخوانی دارد. مثلاً در بخشش از آن گفته می‌شود که لیبرالی، وی عنوان کرد: در قانون اساسی در بخش وظایف دولت آمده است که دولت باید بخش‌هایی از قبیل خوراک، پوشاک، آموزش و اشتغال مردم را فراهم کند که این مسئله در اقتصاد سرمایه‌داری وجود ندارد. در قانون اساسی جمهوری اسلامی هدف پرشن خدایت است.

این اقتصاددان بیان کرد: در اصل ۴۴ اقتصاد به ۳ بخش دولتی، تعاونی و خصوصی تقسیم می‌شود که بخش خصوصی مکمل دو بخش دیگر است. این مسئله هم اقتصاد ما را از دو انگ موسیایی است. و لیبرالیسم بودن برما می‌کند. رزاقی خاطرنشان کرد: در زمان هاشمی کشور ما موبه‌مو سیاست‌های اقتصاد لیبرالی را به جز مواردی معدود اجرا کرده



است. این سیاست‌ها توسط آمریکا و از طریق صندوق بین‌المللی پول از فروپاشی شوری به ۶۰ تا ۷۰ کشور دیکته شده و متناسقه‌ما مادیولطانه این سیاست‌ها را پذیرفته و اجرا می‌کنیم. وی گفت: این سیاست‌ها شامل صنایع ساری، آزاد گذاشتن تجارت خارجی، ایجاد مناطق آزاد و مسایل دیگر که در حدود ۲۵ سال گذشته در کشور اجرا می‌شود، می‌باشد. در حال حاضر با توجه به این‌که دانشگاه‌های ما هم دانش‌موخته‌های اقتصاد را همین راستا تربیت می‌کنند کسانی که به این سیاست‌ها پایبند باشند، مانند غنی‌زاد، طبییبان و یا نبیلی، عالم به علم اقتصاد نامیده می‌شوند.

این اقتصاددان تصریح کرد: نتیجه این سیاست‌ها سبل گسترده بیکاران در جامعه و خالی شدن روستاها از کشاورز است بنابراین طارغ از گرایش‌های دینی، هر کس دلش برای ایران می‌سوزد باید در این سیاست‌ها تجدید نظر کند. رزاقی گفت: متناسقه‌ما دولتمردان مساره پیروی از اقتصاد آمریکا را هم بلد نیستند زیرا در آمریکا وقتی واردات باعث آسیب به تولید داخلی می‌شود واردکننده باید مالیات بسیار سنگینی را بپردازد. در آمریکا از همه اقشار مالیات گرفته می‌شود اما در کشور ما دولت عزمی برای گرفتن مالیات از قشر سرک کشیده و حساب‌های مردم را نادرایم. وی خاطر نشان کرد: امثال غنی‌زاد انقلاب اسلامی ما را هم کمونیستی می‌دانند. شاهد صحبت‌های وی، خاطرات هاشمی است، در حالی که هاشمی و رفسنجانی بزرگ‌ترین ایبرال تاریخ انقلاب اسلامی هستند.

غنی‌زاد باید محاکمه شود

این اقتصاددان عنوان کرد: اظهارات غنی‌زاد توهمین بزرگی می‌ملت ایران است و او باید بابت این توهمین عذرخواهی و حتی محاکمه شود. رزاقی تصریح کرد: صاحبان قدرت امثال غنی‌زاد را جلو انداخته‌اند که به اهداف خودشان برسند. نمونه این رفتارها را زنگنه هم در قراردادهای جدید نفتی نشان داد. این افراد قدرت دارند انتخاباتی مجلس را به‌برجام تبدیل کنند و تا ۲۸ مرداد بوده و عده‌ای می‌زنند؟ این افراد قصد دارند انتخاباتی مجلس را به شرایط انتخابات ریاست جمهوری ۸۸ دچار کنند و با همه‌چه به قانون اساسی به اهداف خود برسند.

ورزش بیش از حد به قلب آسیب می‌رساند

طبق یافته جدید محققان، ورزش کردن بیش از حد می تواند سلامت قلب را به خطر اندازد. به گزارش مهر، ورزش همواره برای سلامت قلب بسیار مفید است. مطالعات قبلی نشان داده‌اند افرادی که در هر زمانی، اعم از ۵۰ دقیقه در روز یا ۲ ساعت در روز یا بیش تر ورزش می کنند کم‌تر از افرادی که تحرک ندارند در معرض بیماری قلبی یا مرگ ناشی از آن قرار دارند. محققان مرکز پزشکی دانشگاه رادبود هلند اخیراً در یافته‌اند که اگر چه ورزش به اندازه برای سلامت، خوب و مفید است اما ورزش بیش از اندازه زیاد هم برای سلامت قلب، مخصوصاً برای افرادی که سابقه بیماری قلبی در خانواده دارند، مفید نیست. پال تامسون، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: ما باید بدانیم ورزش مکرر و منظم موجب بروز تغییرات عمیقی در ساختار و فیزیولوژی قلب می‌شود. اما به تدریج این تغییرات به قلب آسیب می‌رسانند. وی در ادامه می‌افزاید: در زمان ورزش‌های شدید و سنگین، سلول‌های قلب سوخت‌های می‌شوند و پروتئینی به درون جریان خون منتشر شده که می‌تواند در بلندمدت باعث بروز حمله قلبی شود. وی در پایان اذعان می‌داری: همه ما باید به علایمی نظیر خستگی غیر عادی، کوتاهی نفس یا درد قفسه‌سینه در طول ورزش توجه کنیم، اما این مسأله مهم‌تر است که ورزش کردن بیش از آن که به قلب آسیب برساند، موجب تقویت قلب می‌شود.

ارتباط درمان سرطان در کودکانی و بیماری قلبی در بزرگسالانی

طبق مطالعه جدید محققان، کودکانی که از سرطان جان سالم به در می‌برند با احتمال بیش تر ابتلا به بیماری قلبی در بزرگسالی روبه‌رو هستند. به گزارش مهر، طبق مطالعه محققان بیمارستان کودکان کانسی، تأثیرات درمانی نجات بخش کودکان موجب بروز ناهنجاری‌هایی در قلب شده که ممکن است علایم ظاهری نداشته باشند. پژوهشگران دریافتند کودکانی که از سرطان نجات یافته‌اند احتمال بروز بیماری قلبی در دهه ۳۰ زندگی شان بین ۲۴ تا ۲۷ درصد است. این رقم در دهه ۴۰ زندگی و بالاتر این افراد به ۱۰ تا ۲۷ درصد افزایش می‌یابد. دانیال مالرونی، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: کودکانی که جان سالم از سرطان به در می‌برند چون در معرض درمان‌هایی قرار گرفته‌اند که برای قلب سم محسوب می‌شود از این‌رو احتمال ابتلا به بیماری‌های قلبی در این افراد بالاست.

همه میوه‌ها و سبزیجات برای کاهش وزن مناسب نیستند

بر اساس یک مطالعه جدید، همه میوه‌ها و سبزیجات به‌کنتزل وزن کمک نمی‌کنند. به گزارش مهر، خوردن میوه و سبزیجات می‌تواند به کنتزل وزن کمک کند، اما طبق یک تحقیق جدید این شرایط بستگی به نوع سبزی و میوه‌ای دارد که شما مصرف می‌کنید. محققان دانشگاه‌هاروارد در این مطالعه، اطلاعات رژیم غذایی مربوط به ۱۱۷,۹۱۸ مرد و زن در دهه ۲۰ و ۴۰ سال زندگی را ثبت کرده و به مدت ۲۴ سال با انجام مصاحبه‌هایی با فواصل زمانی ۴ سال، آن‌ها را تحت نظر داشتند. به‌طور کلی افزایش در وعده‌های روزانه مصرف میوه و سبزی در طول ۴ سال منجر به اضافه وزن کم‌تری در افراد شده بود. مطالعه نشان داد مصرف انواع میوه‌های توتی شکل، مرکبات، سیب، گلابی، هویج، فلفل و سویا بیش تر به کنترل وزن کمک می‌کند، در حالی که مصرف سیب زمینی، ذرت و انواع نخود تأثیر قابل توجهی بر روند کاهش وزن ندارد. مونیکا پروتبا، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: عمدتاً مصرف میوه و سبزیجات در قالب انواع آمیوه‌ها و سبزی زمینی است. در حالی که میوه‌های دیگری نظیر سیب، گلابی و انواع میوه‌های توتی شکل و سبزیجات غیر نشاسته‌ای گزینه بهتری برای کنتزل وزن به‌شمار می‌آیند.

روان درمانی شیوه مناسب درمان بیماری‌های رودهای

طبق یک مطالعه جدید، تأثیرات مؤثر روان درمانی برای سندروم روده تحریک پذیر حداقل ۱۲ تا ۱۶ ماه به طول می‌انجامد. به گزارش مهر، در حالی که پزشکان می‌دانند روان درمانی می‌تواند موجب کاهش علایم سندروم روده تحریک‌پذیر در کوتاه‌مدت شود، اما مطالعه اخیر محققان مرکز پزشکی دانشگاه واندربیلت در ایالت تنسی آمریکا نشان می‌دهد که فواید این درمان بالغ بر یک سال بعد از پایان درمان هم ادامه دارد. در این مطالعه، نتایج ۲۴۰ گزارش بالینی مربوط به بیش از ۲۲۰۰ بیمار از کشورهای متفاوت مورد بررسی قرار گرفت. به گفته لین واکر، سرپرست تیم تحقیق، ما در این مطالعه دریافتیم که مزایای روان درمانی برای این گروه از بیماران تا بلندمدت ادامه خواهد داشت. این موضوع بسیار قابل توجه است چرا که سندروم روده تحریک‌پذیر، شرایطی دوره‌ای و حاد است که هیچ درمان پزشکی خوبی برای آن وجود ندارد. به گفته این محققان، در درمان غربی ذهن را جسد را بدن تصور می‌کنند، در حالی که سندروم روده تحریک‌پذیر یک نمونه عالی از نحوه ارتباط این دو با یکدیگر است. بر اساس این مطالعه، علایم بیماری‌های مربوط به روده و معده موجب افزایش استرس و اضطراب شده، که در نتیجه منجر به افزایش شدت علایم بیماری می‌شود. با کمک روان درمانی می‌توان این چرخه تسلسل را تا حدودی برهم زد. در این مطالعات، محققان شمار متفاوتی از شیوه‌های روان درمانی نظیر شناخت درمانی، ریلکسیشن و هیپوتنیز را مورد بررسی قرار دادند.

زعفران عامل محافظ در مقابل سرطان کبد

طبق یک مطالعه جدید، زعفران بسیار برای سلامت کبد مفید است. به گزارش مهر، زعفران دارای مزایای زیادی برای سلامت بوده که یکی از آنها، محافظت بدن در مقابل سرطان کبد است. طبق یافته محققان دانشگاه امارات، بیومولکول موجود در این ادویه طلایی برای سلامت کبد مفید است. کروسین موجود در زعفران می‌تواند محافظت خوبی در مقابل نوع کشنده سرطان کبد باشد. آمر امین، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: هدف این مطالعه بررسی عملکرد شیمیایی بیومولکول اصلی زعفران موسوم به کروسین در مقابله با سرطان کبد ایجاد شده، در موش‌ها بود. در این مطالعه مکانیسم‌های این ماده و تأثیرات ضدتوموری آن مورد پژوهش واقع شد. این تیم، تأثیر ضدسرطانی کروسین را بر روی مدل‌های آزمایشی تولید سرطان کبد از طریق مطالعه فعالیت‌های ضداکسایشی و ضدالتهابی کانیز اهمیت است. این گروه تحقیق داده‌های مربوط پژوهش قرار داد و به این یافته دست یافت.

ارتباطات اجتماعی به اندازه ر رژیم غذایی در حفظ سلامت مهم است

به گفته محققان، ارتباطات بیش تر اجتماعی در دوران جوانی موجب سلامت بهتر فرد در دوران میانسالی و پیری می‌شود. به گزارش مهر، محققان دانشگاه کارولینای شمالی دریافتند ارتباط قطعی‌ای بین روابط اجتماعی با معیارهای ثابت سلامت جسمانی نظیر چاقی شکمی، التهاب و فشار خون بالا که همگی در بروز مشکلات سلامت در بلندمدت نظیر بیماری قلبی، سکنه و سرطان نقش دارند، وجود دارد. به گفته محققان این مطالعه، تشویق نوجوانان و جوانان به ایجاد روابط گسترده اجتماعی و مهارت‌های برقراری رابط با دیگران به اندازه داشتن یک رژیم غذایی سالم و فعالیت جسمانی حایز اهمیت است. این گروه تحقیق داده‌های مربوط به ۴ نظر سنجی متفاوت را مورد بررسی قرار دادند. آن‌ها ۷ ویژگی روابط اجتماعی از جمله یکپارچگی اجتماعی، حمایت اجتماعی و فشار اجتماعی را از زبانیشان کردند. در ادامه، آن‌ها نحوه ارتباط روابط اجتماعی فرد را ۴ شاخص: فشار خون، اندازه دور کمر، شاخص توده بدنی و میزان پروتئین و کنتشی C در حال گردش را مورد مطالعه قرار دادند. در پایان مشخص شد آن دسته از افرادی که ارتباط خوبی با اعضای خانواده و دوستان خود دارند کم‌تر در معرض مشکلات سلامت هستند.

۲۰روزنامه‌دریک‌روزنامه ۱۲ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح)۸۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

زینست محیط

شبهه ۱۹ دی ۱۳۹۴ • ۲۸ ربیع‌الاول ۱۴۲۷ • سال یازدهم • شماره ۱۷۷۵

Saturday • 9 Jan 2016 • Vol.11 • No. 1775

روایت کلاف سردرگم بی‌تدبیری در ترافیک زنجان

ترافیک این روزها واژه ناآشنا برای شهروندان زنجانی نیست مسأله‌ای که شاید یک دهه قبل معمولی‌ی برای آن‌ها نداشت ولی امروز به کلاف سردرگمی تبدیل‌شده است که باید تدبیری برای آن اندیشید. به گزارش مهر، خیابان‌های قفل‌شده، خودروهایی که هر لحظه به تعدادشان پشت چراغ قرمز افزوده می‌شود و تائیه‌ها و ساعت‌هایی که به هدر می‌رود و خودروهای تک‌سر نشین که برای تفریح و خوش گذرانی و به رخ کشیدن ماشین‌های مدل بالا خیابان‌ها را اشغال کرده‌اند حکایت درد بی‌درمان ترافیک شهر زنجان است.

چالش ترافیک شهری طی دو دهه اخیر از معضلات و دغدغه‌های مردم زنجان بوده‌است و این مشکل در سایه بی‌تدبیری و بازی با کلمات مسؤولان تاکنون رفع نشده است.

معضل ترافیک متأسفانه امروز در استان زنجان

تردد این تعداد خودرو در شهر باعث ایجاد ترافیک شدید می‌شود.

وی افزود: شهروندان زنجانی برای خرید جزیی هم برای آن‌ها نداشت ولی امروز به کلاف سردرگمی تبدیل‌شده است که باید تدبیری برای آن اندیشید. به گزارش مهر، خیابان‌های قفل‌شده، خودروهایی که هر لحظه به تعدادشان پشت چراغ قرمز افزوده می‌شود و تائیه‌ها و ساعت‌هایی که به هدر می‌رود و خودروهای تک‌سر نشین که برای تفریح و خوش گذرانی و به رخ کشیدن ماشین‌های مدل بالا خیابان‌ها را اشغال کرده‌اند حکایت درد بی‌درمان ترافیک شهر زنجان است.

چالش ترافیک شهری طی دو دهه اخیر از معضلات و دغدغه‌های مردم زنجان بوده‌است و این مشکل در سایه بی‌تدبیری و بازی با کلمات مسؤولان تاکنون رفع نشده است.

معضل ترافیک متأسفانه امروز در استان زنجان

شده است، گفت: این طرح در امور ترافیک و احداث پارکینگ در اولویت قرار دارد و برای استان بسیار مهم خواهد بود. سعید امیدی تأکید کرد: احداث پارکینگ جزو مطالبات بیش از دو دهه مردم استان زنجان است ولی هنوز محقق نشده است و این امر مشکلاتی را در شهر ایجاد کرده است.

وجود پارکینگ طبقاتی در داخل شهر از دغدغه‌های اصلی شهروندان است وی از ایجاد پارکینگ طبقاتی در جوار کارخانه کبریت زنجان خبر داد و گفت: وجود پارکینگ در مناطق مختلف شهری می‌تواند در کاهش بار ترافیکی در شهر زنجان نقش مهمی داشته باشد.

رئیس شورای اسامی شهر زنجان با اشاره به اجرای طرح مطالعه جامع ترافیک شهر زنجان گفت: وجود پارکینگ طبقاتی در داخل شهر از دغدغه‌های اصلی شهروندان است و همیشه برای شهروندان این سؤال پیش می‌آید که چرا در داخل شهر پارکینگ طبقاتی نداریم.

وی با اشاره به لزوم ساخت ۲ پارکینگ در سطح شهر زنجان شامل

پارکینگ سعدی در پشت سینما قدس، پارکینگ دلجویی در زینبیه شرقی و پارکینگ شاد در دروازه ارک گفت: با احداث این پارکینگ‌ها در مجموع ۷۰۰ پارکینگ در زنجان ایجاد می‌شود که به مشکلات ترافیکی بافت شهر کمک زیادی می‌کند. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی زنجان پارک دویله توسط رانندگان راه در هسته مر کزی شهر زنجان در ایجاد ترافیک بسیار مؤثر دانست.

در این میان رئیس شورای شهر در حالی از پیش‌بینی احداث پارکینگ در طرح سیزمیدان خبر

می‌دهد که خود اجرای طرح سیزمیدان در هالماه از ابهام است و اجرای آن در ایستگاه کمبود اعتبارات

موقوف شده است.

رئیس شورای شهر زنجان با اشاره به این که در اجرای طرح سیزمیدان به بحث پارکینگ توجه

بخش خصوصی برای ایجاد پارکینگ وارد عمل شود

وی با بیان این که زنجان به چند پارکینگ در مناطق پر تردد شهر زنجان احتیاج دارد، گفت: ورود بیش تر از سایر مناطق است و به تبع معضل بود پارکینگ هم بحث ترافیک شهری را افزون تر می‌کند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی زنجان پارک دویله توسط رانندگان راه در هسته مر کزی شهر زنجان در ایجاد ترافیک بسیار مؤثر دانست.

در این میان رئیس شورای شهر در حالی از پیش‌بینی احداث پارکینگ در طرح سیزمیدان خبر

می‌دهد که خود اجرای طرح سیزمیدان در هالماه از ابهام است و اجرای آن در ایستگاه کمبود اعتبارات

موقوف شده است.

رئیس شورای شهر زنجان با اشاره به این که در اجرای طرح سیزمیدان به بحث پارکینگ توجه

وضعیت پارکینگ در استان زنجان وضعیت خوبی ندارد، ادامه داد: در این میان نبود پارکینگ استاندارد،

افزایش ترافیک را تشدید می‌کند. علیرضا صالحی افزود:

شهرداری زنجان باید در زمینه ایجاد پارکینگ مناسب در سطح شهر اقدام کند و هر چند مشکل

پارکینگ در سایر شهرهای استان زنجان وجود دارد، ولی شهر زنجان در این میان وضعیت

وی تصریح کرد: متأسفانه استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی در این استان جا

نیفتاده و باید در استان به سمت استفاده

از ناوگان عمومی پیش برویم، به‌طوری که فرهنگ استفاده از ناوگان عمومی در

گروه‌ها و ساختارهای اجتماعی است.

وی ادامه داد: اگر در اندیشه من چالشی تحت

عنوان معضل ترافیک شهری وجود داشته باشد

یقیناً پیدایین مشکل را به یک دغدغه ذهنی تبدیل

کرده و پس از بررسی و ریشه‌یابی آن برایش

راهکار نیز آرایه نمایم، چراکه امروزه در حوزه

جامعه‌شناسی شهری و جامعه‌شناسی توسعه، توجه به بهبود فرهنگ عمومی در

زندگی شهری از لوازم کارکردی و شروط

اساسی توسعه‌یافتگی به‌حساب می‌آید.

این جامعه‌شناس گفت: آموزش صحیح و به

هنگام فرهنگ پایه و تلاش برای عملیاتی کردن

این آموزه‌ها در جهت جامعه‌پذیر کردن شهروندان

ضروری است اجتناب‌ناپذیر و پروضح است که ۴ رکن اساسی اجتماعی کردن افراد شامل؛ نهاد

خانواده، آموزش و پرورش، رسانه‌های ارتباط جمعی

و گروه‌های همسالان اثر گذارترین بازیگران

این عرصه به شمار می‌آیند، مثال عملی این

فرهنگ‌سازی همان استفاده حادقایی از خودروهای

شخصی و تک‌سرنشین و در مقابل استفاده آموزش

صحیح و به هنگام فرهنگ پایه و تلاش برای

عملیاتی کردن این آموزه‌ها در جهت جامعه‌پذیر

کردن شهروندان ضرورتی اجتناب‌ناپذیر حادحاکتری

از وسایط حمل‌ونقل عمومی و الزام در توسعه

این نوع خدمات در جامعه است. هاشمی افزود:

با بهبود در نظام‌های فرهنگی می‌توان اثرات

مثبت آن را در خرده نظام اجتماعی به‌صورت

یک هنجار پذیرفته‌شده شاهد و ناظر بود تا از این

طریق کنش‌های اجتماعی که رفتار ترافیکی هم

از جمله مصداق عینی آن است اصلاح شود. تا

شهری داشته باشیم توسعه‌یافته از نظر اجتماعی،

فرهنگی، زیست محیطی، بهداشتی، کاهش تلفات

انسانی ناشی از تصادفات و حتی توجه به جنبه‌های

روان‌شناختی، موضوعی که تالکوت پارسونز،

جامعه‌شناس مطرح آمریکایی در چارچوب مدل

مبادله‌ای خود در بخش خرده نظام فرهنگی و خرده

نظام اجتماعی بر آن تأکید کرده است.

جامعه به‌عنوان فرهنگ جایگاه

پیدا کند.

فرمانده انتظامی استان زنجان گفت: روزی‌به‌روز به تعداد خودروها در استان افزوده می‌شود و خیابان‌ها پاسخگوی این‌همه خودرو نیستند، بنابراین باید مردم استان، استفاده درست و معقولانه از وسایل

نقلیه شخصی داشته باشند.

صالحی اظهار داشت: باید در استان به سمت

استفاده از ناوگان عمومی پیش برویم که فرهنگ

استفاده از ناوگان عمومی در جامعه به‌عنوان

فرهنگ جایبفتند.

صالحی تأکید کرد: در کشورهای پیشرفته

اصلی‌ترین راه برای کنترل ترافیک و کاهش

تصادفات استفاده از ناوگان عمومی است ولی

متأسفانه در کشور ایران و به تبع آن استان زنجان

جزیره هرمز با قابلیت‌های بالای در آمدزایی



لباس‌های ابریشمی، طلا و عاج فیل و دیگر کالاها به هرمز می‌آیند و کالاها خود را به بازار گانان در هرمز می‌فروشند. تاجار آفریقایی بیش تر چوب‌هایی معروف به چوب چندل را به این منطقه می‌آورند که در یانوردان جنوبی از این چوب‌ها برای ساخت لنج استفاده می‌کردند، تاجار چینی بیش تر پارچه‌های ابریشمی می‌آورند و تاجار هندی انواع ادویه‌های مختلف را به این منطقه می‌آورند. مردم این جزیره اکثراً نژوتمند و صاحب‌خانه‌های زیاد در هندوستان و چین و آفریقا بودند و اوقات استراحت خود را در این کشورها می‌گذرانده‌اند.

هرمز نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است. شهر میناب کنونی بر روی خرابه‌های این بندر ساخته‌شده است. هرموز قدیم در اوایل عهد مغول تجارت پررونقی داشته است. با هجوم مغولان در حدود سال ۷۰۰ هجری، مردم شهر هرموز ابتدا به جزیره قشم و سپس به جزیره هرموز که در آن زمان زرون (مصرب آن جزون که بعدها نام بندری در محل بندرعباس کنونی شد و به تلفظ شری این بندر بندری معروف شد) نام داشت کوچ کردند و برای آن بنا کردند و نام آن را به یاد شهر قدیم خود هرموز گذاشتند. به تدریج و طی قرون بعد این شهر نام خود را به همه جزیره داد و بندر جزون (گمبرون بعدی) نام خود را از آن وام گرفت. عظمت شهر و روندهای بازرگانی و صنعتی آن جزیره بعد و تا زمانی که توسط پرتغالی‌ها اشغال شد مرکز ولایات خلیج‌فارس از جمله بحرین بوده است.

در ۳ دهه گذشته فعالیت‌های عمرانی زیادی برای آبادانی توسط نظام قدس جمهوری اسلامی انجام‌شده و حتی رفت‌وآمدهایی بود اما بعد از مدتی این به حال خود رها شد تا این که سال گذشته با پیگیری‌هایی که صورت گرفت از سوی امام جمعه و شورای شهر هرمز در محاقبه به منطقه آزاد قشم در مجلس شورای اسلامی به کلیات این طرح رای داده شد.

به واسطه ظرفیت‌های لازم تجاری، کشاورزی و صیادی به‌منوعان یکی از مناطقی که خود زمان‌های نچندان دور به‌عنوان قناب اول تجارت در سطح بین‌المللی و کشور مطرح بود و اکنون هم که ظرفیت‌های لازم برای کار و تلاش برای آبادانی دارد، ظرفیت‌هایی همچون ساحل زیبا و رنگی، گونه پرندگان و حیوانات دریاپی پیرامون

ساحل هرمز نیز جالب‌توجه است. پرندگان دریایی متنوع، دلفین‌ها، کاپ‌پشت‌ها، جنگل‌های مانگرو یا حرا بخشی از این جاذبیت‌هاست که در پیرامون دریا شکل گرفته است و برای کسانی که به این جنس از طبیعت علاقه‌مند هستند می‌تواند جاذبیت داشته باشد.

عمده آثار تاریخی هرمز مربوط به همان زمان است که می‌توان به آن‌ها بازار زعفرانی (محل خریدوفروش ادویه‌جات)، قلعه پرتغالی‌ها، مکتب‌خانه‌ها، قصر صورت، قصر بی‌بی گل، برج گلک، برج تیرانداز، برج نافوس، بر که صورت، بر که هشتاد گزی، اسکله سنگر محلی، بازار چهل ستون، انبارهای معدن و برج ناصر اشاره کرد.

جزیره هرمز باوجود اینه و محوطه‌های ارزشمند یی‌بدیل فرهنگی، تاریخی، و جلوه‌ها و مناظر طبیعی و حتی گنجینه‌های از شگفتی‌های طبیعی و موزهای بی‌نظیر از آثار فرهنگی، تاریخی را که بعضاً قدمتی به‌اندازه تاریخ بشریت داشته و همچون خورشیدی است که تارک جهان امروزی می‌درخشد، البته انتظار می‌رود جزیره هرمز با احیای فعالیت اقتصادی به‌ویژه فعال شدن منطقه آزاد و الحاق شدن به منطقه آزاد قشم، شروع فعالیت تجاری و گردشگری به‌زودی فراهم شود.

این جزیره سابقه دیرینه سکونت انسان دارد و در گذشته دور رونق و آبادانی به خود دیده و امروز جزیره هرمز با تلاش و کوشش مردم و مسؤولان به سمت پیش خواهد رفت و منطقه آزاد قشم، شروع فعالیت تجاری و گردشگری به‌زودی فراهم شود. این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است. این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در مصب رود میناب با خلیج‌فارس بوده است.

این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج‌فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر سوق الجیشی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است. هرمز اصلاً نام بندری معتبر در

نیاز ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی صنعت آبفا برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام

معاون هماهنگی و پشتیبانی آبفاای کشور گفت: برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام آب و فاضلاب به ۱۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز داریم که تاکنون به دلیل تحریم‌ها و اقتصاد وابسته به دولت صنعت آبفا، تخصیص این میزان اعتبار عملاً محقق نشده است.

به گزارش ایسنا، نشست مجمع عمومی آب و فاضلاب کشور با حضور خراسانی، مدیر کل دفتر مجامع و بررسی‌های اقتصادی وزارت نیرو و پاکرو، معاون هماهنگی و پشتیبانی آبفاای کشور به میزبانی آبفاای هرمزگان در جزیره قشم برگزار شد.

در این نشست معاون هماهنگی و پشتیبانی آبفاای کشور با اشاره به عملکرد مطلوب صنعت آب و فاضلاب پس از گذشت ۲۵ سال، بر اتمام پروژه‌های نیمه تمام این صنعت تأکید کرد.

شاهین پاکروح در ادامه با اشاره به سیاست دولت مبنی بر عدم افزایش قیمت آب در سال جاری، ضمن انتقاد از واقعی نبودن تعرفه‌های آب، اصلاح و افزایش تعرفه‌های آب را بسیار ضروری عنوان کرد و گفت: در مقایسه قیمت آب‌های بسته‌بندی و آب شرب تناسبی برقرار نیست و نیاز به اصلاح این وضعیت بسیار مهم است.



پاکروح همچنین به تداوم خشکسالی ۱۵ ساله در کشور اشاره کرد و گفت: این بحران، استان‌های جنوبی به‌ویژه هرمزگان، کرمان و سیستان و بلوچستان را با چالش بسیار جدی روبه‌رو ساخته است به‌طوری که به‌رغم توسعه منابع آبی در استان هرمزگان، وضعیت تأمین آب این استان را مطلوب نمی‌دانیم.

وی همچنین افزود: سهم آب شرب از منابع آبی تنها ۸ درصد است در حالی که راندمان آبیاری در بخش کشاورزی که بخش اعظمی از منابع آبی را در اختیار دارد، ۳۰ درصد است که بایستی روند کشاورزی سنتی در سطح کلان تغییر یابد.



قائم مقام وزیر نیرو

اگر سدسازی نبود تأمین آب شرب شهرها دچار مشکل بود

ستار محمودی، قائم مقام وزیر نیرو با تأکید بر این که اگر امروز سدسازی نبود تأمین آب شرب اکثر شهرها دچار مشکل بود گفت: سدسازی امر بسیار مهم و تأثیرگذاری است که تنها باید تبعات منفی آن جبران شود.

به گزارش فارس، محمودی با بیان این که وزارت نیرو از ۳ پخش اصلی و اساسی آب، برق و آبفا تشکیل شده که هر کدام سوابق طولانی از زمان تشکیل دارند گفت: وزیر نیرو، پدر معنوی مجموعه نیرو است.

وی افزود: امروز در کشور هر نوع سدی یا هر ظرفیتی ساخته می‌شود که این از افتخارات کشور است سدسازی امر بسیار مهم و تأثیرگذاری است که تنها باید تبعات منفی آن جبران شود.

وی ادامه داد: اگر امروز سدسازی نبود تأمین آب شرب اکثر شهرها دچار مشکل بود. وی سلبه کارهای مدیریتی بخش آب کشور را ۲۰ سال عنوان کرد و افزود: اکنون فصل برنامه‌ریزی ماست و شرایط تأمین آب و برق به نحوی است که باید با دقت زیاد از دستاوردهای این صنعت بزرگ محافظت کرد.

محمودی با اشاره به این که صنعت برق کشور با سابقه رسمی، قوی و مشخص ۴۶ ساله از مولدهای کوچک شروع شده و امروز انواع نیروگاه‌ها به صورت کامل و گاهی با اندکی تجهیزات کم در ایران ساخته می‌شود، گفت: شرکت‌های آب و فاضلاب به صورت رسمی از سال ۱۳۹۶ خود را آغاز کرده‌اند و قبل و بعد از انقلاب ۱۱ بار قصد شد این شرکت‌ها مدیریت علمی و کارآمدی را دایر کنند.

وی ادامه داد: در ۵ مقطع زمانی قانونی مشخص و قوی مجلس در خصوص شرکت‌های آب و فاضلاب وجود دارد.

محمودی گفت: حاصل تلاش‌هایی که برای زیرساخت‌های کشور انجام شده این است که در حالی که امید به زندگی در بیش از انقلاب ۵۶ سال بوده است، اکنون امید به زندگی به ۷۱ سال رسیده است و وظیفه ذاتی ما باعث شده تا سرمایه عمر انسان‌ها توسعه یابد.

محمودی اظهار داشت: بارش‌های سال جاری اگرچه خوب اما با ظرفیت محدود بوده است و از آن جایی که ۶۰ درصد بارش‌های سال در زمستان و ۳۰ درصد در بهار رخ می‌دهد، ما نباید به افزایش ۲۰ درصدی بارش‌ها غر خوشیم.

محمودی با تأکید بر اهمیت آمادگی لازم برای پدافند غیرعامل و آمادگی برای وقوع حوادث طبیعی و غیرطبیعی با توجه به شرایط حساس منطقه، گفت: مسؤلیت کاری پدافند غیرعامل متوجه مدیران است و ما و شما باید در مقابل همه دستگاه‌های قانونی پاسخگو باشیم.

کم کاری بانک عامل طرح بنزینی را معطل کرد

وام ۶۵۰ میلیون یورویی به دست پیمانکار پالایشگاه «خلیج فارس» نرسید



گروه انرژی - نقدینگی مهم‌ترین پروژه بنزینی ایران در دست انداز افتاده است. به گفته مدیر بهره‌برداری پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، ۶۵۰ میلیون یورو وامی که بنا بود به این پروژه تزریق شود به دلیل کم کاری بانک عامل گرّه خورده است و بودجه مالی مربوط به این طرح به‌طور کامل به دست پیمانکار نرسیده است.

این در حالی است که بنابه گفته مسؤولان صنعت نفت با سه اولویت در حوزه‌های بالادستی، پالایش و زنجیره ارزش روبه‌روست، از این رو در تنظیم بودجه و برنامه ششم موارد یادشده به شکل جدی دنبال می‌شود، که در مهم‌ترین اولویت مطرح در حوزه نفت و گاز بهره‌برداری از میدان‌های مشترک است از این رو، سال گذشته در روند تنظیم بودجه تأثیر مؤثری برای تقویت این موضوع پیش‌بینی شد. به گفته سید سعید حیدری طیب، عضو کمیسیون انرژی، در حوزه پالایش تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس از جمله ۳ اولویت مذکور به شمار می‌رود، زیرا با تکمیل این طرح بنزین مصرفی کشور با کیفیت بالا تأمین می‌شود. اما در تازه‌ترین اظهارات دست

اندر کاران این پروژه، نقدینگی ساخت این پروژه که قرار بود از طریق وام ۶۵۰ میلیون یورویی صندوق توسعه ملی تأمین شود، به دلیل کم کاری بانک عامل هنوز به‌طور کامل به دست پیمانکار اجرایی این طرح نرسیده است.

محمد علی دادور، مدیر بهره‌برداری پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، با تأکید بر این که واحد تقطیر پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس از وضع بسیار مناسبی برخوردار است، به ششانا گفت: متأسفانه با توجه به این که نقدینگی ساخت این پروژه که قرار بود از طریق وام ۶۵۰ میلیون یورویی صندوق توسعه ملی تأمین شود، به دلیل کم کاری بانک عامل هنوز به‌طور کامل به دست پیمانکار اجرایی نرسیده است، از این رو نصب ۵ دستگاه پمپ واحد تقطیر این پالایشگاه تاکنون ۴۰ روز از برنامه زمان‌بندی عقب افتاده است، با این وجود متخصصان ایرانی حاضر در این طرح کار را متوقف ندانند.

وی ادامه داد: هم اکنون مسیرهای خط لوله هوا، ماشین‌ری کولینگ، سوخت و خوراک در واحد تقطیر تقریباً تست شده و آماده راهاندازی است، در صورت تأمید شدن از پرداخت وام از

سوی بانک عامل به طرح پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس متخصصان این طرح راه‌های میان بری را برای راهاندازی واحد تقطیر در نظر دارند. مدیر بهره‌برداری پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس گفت: در صورت ادامه پرداخت وام از سوی بانک عامل این توانایی وجود دارد تا ظرف دو هفته از زمان رسیدن ۵ دستگاه پمپ، واحد تقطیر نصب و راهاندازی شود. کل طرح تولید زودهنگام در پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس درگیر این پمپ است.

وی اظهار کرد: با راهاندازی طرح زودهنگام در پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس روزانه ۱۲۰ هزار بشکه میعانات گازی پارس جنوبی دریافت و به ۱۲ میلیون لیتر نفتای سبک و سنگین، ۴۵ میلیون لیتر گازوئیل با گوگرد کم‌تر از ۳ هزار پی پی‌ام و یک میلیون لیتر نفت سفید بدل می‌شود. با توجه به برنامه‌ریزی موجود چندماه بعد از راهاندازی واحد تقطیر واحد بنزین‌سازی نیز راهاندازی می‌شود.

پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس به عنوان نخستین پالایشگاه طراحی شده

بر اساس خوراک میعانات گازی با ظرفیت ۳۶۰ هزار بشکه در روز شامل واحدهای تقطیر، تصفیه گاز مایع، تبدیل کاتالیستی، تصفیه نفتا، ایزومر یزاسیون، تصفیه نفت سفید و نفت گاز با هدف تولید بنزین، گازوئیل، گاز مایع و سوخت جت در کنار پالایشگاه فعلی بندرعباس در حال ساخت است. خوراک مورد نیاز این پالایشگاه از طریق یک خط لوله به طول بیش از ۴۸۵ کیلومتر از پالایشگاه‌های گاز پارس جنوبی تأمین خواهد شد.

با بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس روزانه ۲۵ میلیون لیتر بنزین (عدد اکتان ۹۵ و ۱۴ میلیون لیتر گازوئیل به ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی کشور اضافه می‌شود. تولید روزانه ۴ میلیون لیتر گاز مایع، ۳ میلیون لیتر سوخت جت و ۱۳۰ تن گوگرد از این مقدار، محصولات تولیدی این واحد پالایشی هستند. ظرفیت ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی این پالایشگاه در حدود ۱۱ میلیون بشکه است.

حالا به دلیل عدم اتمام پالایشگاه ستاره خلیج فارس در موعد مقرر در انتهای فصل پاییز، منجر به افزایش واردات ۲۵ میلیارد لیتر بنزین از ابتدای امسال تا انتهای آذرماه سال جاری شده است.

دبیر کل مجمع کشورهای صادرکننده گاز

ایران قابلیت تجارت گاز از طریق خط لوله را دارد

ایران است افزود: مصرف گاز در ایران بسیار بالاست که باید از آن برای مصارف بهتر استفاده کرد. دبیر کل مجمع کشورهای صادرکننده گاز به پیشینه تشکیل مجمع کشورهای صادرکننده گاز اشاره کرد و گفت: پایه تشکیل این مجمع در سال ۲۰۰۱ میلادی در ایران گذاشته شد و فعالیت آن پس از سال ۲۰۰۸ میلادی با تشکیل دبیرخانه توسعه یافت.

به گفته وی، شمار اعضای مجمع به ۱۹ کشور افزایش یافته است و ۶۷ درصد ذخایر گاز جهان، ۶۴ درصد تجارت از طریق خط لوله و ۶۶ درصد صادرات ال‌ان‌جی را در اختیار دارد. وی درباره بروز چالش‌هایی برای تجارت جهانی گاز در آینده به سبک‌کاشی رشد اقتصادی دنیا و گسترش تجارت به‌شیوه‌ال‌ان‌جی هشدار داد. دبیر کل مجمع کشورهای صادرکننده گاز تأکید کرد: ورود تک محموله‌های ال‌ان‌جی بازار جهانی گاز را دچار تغییر خواهد کرد. عادلای گفت: اکنون ۳ منطقه آمریکای شمالی، خاورمیانه و اعضای اتحادیه کشورهای همسود (سی‌ای‌سی‌سی) مهم‌ترین تولیدکنندگان گاز در دنیا به شمار می‌روند اما به زودی کشورهای دیگری مانند آمریکا، استرالیا و برخی کشورهای

رئیس کمیسیون اقتصادی شورای راهبردی روابط خارجی

ایران در مصرف گاز چینی‌ها را جا گذاشت



کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس برای فرار از گرما به گاز نیاز دارند که می‌توان از این فرصت برای صادرات استفاده کرد. شیبانی گفت: تا زمانی که مصرف گاز در

شیبانی ادامه داد: تفاوت مصرف گاز در فصل تابستان و زمستان در ایران نزدیک به ۳۵۰ میلیون مترمکعب است و زمانی که مصرف گاز ایران در تابستان کاهش می‌یابد

کارگاه‌های تخصصی آموزشی ماهانه

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه (آقای لشگری) تماس بگیرید

۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۴

شرایط پیمان

شرکت در مناقصه

رئیس شورای راهبرد روابط خارجی اعلام کرد

تقدیم پیشنهاد تدوین راهبرد جامع انرژی به مقام معظم رهبری

کمال خراسانی از تقدیم پیشنهاد تدوین راهبرد جامع انرژی به مقام معظم رهبری خبر داد. به گزارش فارس، رئیس شورای راهبرد روابط خارجی از تقدیم پیشنهاد تدوین راهبرد جامع انرژی به مقام معظم رهبری خبر داد و گفت: صادرات گاز در روابط سیاسی و ژئوپلیتیک ایران اهمیت بسیار زیادی دارد. خراسانی در نشست «چشم‌انداز بازار جهانی گاز در پرتو چالش‌های جاری» که در شورای راهبردی روابط خارجی برگزار شد به گسترده‌گی شبکه گازرسانی در کشور اشاره کرد و گفت: مصرف بی‌رویه انرژی در ایران سبب شد ایران فرصت حضور در بازارهای گاز را از دست دهد.

وی حجم صادرات گاز ایران را بسیار اندک عنوان کرد و افزود: با تکمیل فازهای پارس جنوبی و مصرف بهینه انرژی در کشور، ایران می‌تواند سهم خود را در بازار گاز افزایش دهد. خراسانی با بیان این که ایران باید از فرصت خود برای صادرات گاز و نقش آفرینی در بازارهای جهانی انرژی استفاده کند، اعلام کرد: در اطراف کشور ما تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان گاز قرار دارند و ایران می‌تواند از این فرصت برای تبدیل شدن به مرکز مبادلات انرژی استفاده کند.

وزیر اسبق امور خارجه ایران با بیان این که ایران می‌تواند گاز را از کشورهای تولیدکننده تحویل گرفته و به این ترتیب موقعیت ژئوپلیتیک ایران را افزایش دهد به ارائه طرحی در این زمینه در زمان تصدی خود به‌عنوان وزیر امور خارجه اشاره کرد و افزود: براساس این طرح قرار بود ایران همه گاز تولید شده در کشور ترکمنستان را به مدت ۲۰ تا ۴۰ سال خریداری و به بازارهای مصرف صادر کند.

به گفته وی، در صورت اجرای این طرح منافع بسیاری برای کشور به دست می‌آمد. رئیس شورای راهبرد روابط خارجی بر ضرورت تشکیل معاونت اقتصادی در وزارت خارجه که پیش از این وجود داشت تأکید کرد و گفت: اکنون لازم است چنین معاونتی برای پیشبرد دیپلماسی انرژی تشکیل شود.



مدیر امور بین الملل شرکت ملی نفت

ایران توافقی برای دریافت طلب نفتی به روپیه ندارد



محسن قمصری گفت: این شرکت هیچ گونه توافقی با مقام‌های هندی مبنی بر پرداخت بدهی ۶٫۵ میلیارد دلاری به ایران در قالب روپیه نداشته است.

به گزارش ایسنا، مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با رد خبرهای منتشر شده رسانه‌های خارجی مبنی بر توافق ایران و هند برای پرداخت طلب نفتی هند به کشورمان به شکل روپیه تصریح کرد: اگر شرکت ملی نفت ایران تصمیم به گرفتن طلب خود به شکل روپیه داشت پیش از این نسبت به این کار اقدام می‌کرد.

براساس اعلام وزارت نفت، برخی رسانه‌ها از توافق ایران و هند برای پرداخت بدهی نفتی هند به کشورمان به شکل روپیه خبر داده‌اند. قمصری که ماه گذشته سفری به هند داشت، پیش‌تر گفته بود که پالایشگاه‌های هندی از جمله صنایع ریلاینس علاقه‌مند به واردات نفت بیش‌تر از شرکت ملی نفت ایران هستند. صنایع ریلاینس که بزرگ‌ترین مجموعه پالایشگاهی جهان را در هند اداره می‌کند، در سال ۲۰۱۰ تحت فشار تحریم‌های غرب واردات نفت ایران را متوقف کرد. قمصری همچنین اظهار کرد: ایران برای جذب مشتری تخفیف نخواهد داد. در حال حاضر ایران نفت خود را با دوره بازپرداخت ۹۰ روزه، حمل‌ونقل رایگان و یک سری تخفیف‌ها در زمینه قیمت به خریداران هندی می‌فروشد. قمصری گفت: پالایشگاه‌های هندی علاقه‌مند به خرید نفت کارون غربی هستند. پالایشگاه‌های هندی دومین مشتری بزرگ نفت ایران پس از چین حدود ۶ میلیارد دلار بدهی به ایران دارد. قمصری خاطرنشان کرد: ایران خواهان دریافت طلب نفتی خود به از راه‌های خارجی و ترجیحاً یورو است اگرچه مکانیسم دریافت این طلب‌ها هنوز تعیین نشده است.



ایران آماده میزبانی از بزرگ‌ترین کشتی‌های نفتکش جهان شد

رئیس اداره عملیات صادرات شرکت پالایه‌های نفتی ایران گفت: هم اکنون امکان پهلوگیری همزمان ۹ کشتی نفتکش در پایانه خارگ وجود دارد و حتی بزرگ‌ترین کشتی‌های نفتکش با ظرفیت ۲۶۰ هزار بشکه هم می‌توانند پهلوگیری کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت پالایه‌های نفتی ایران غلامحسین گرامی درباره آخرین وضعیت آماده‌سازی اسکله و تأسیسات پایانه خارگ به عنوان بزرگ‌ترین پایانه صادرات نفت خام ایران در دوران پسا تحریم، افزود: در شرایط کنونی حدود ۹۴ درصد نفت خام ایران از پایانه خارگ به بازارهای جهانی صادر می‌شود. وی با اعلام این که نفت تولیدی در مناطق نفتخیز از طریق پنج خط لوله زیر دریایی ۳۰ اینچ (سه خط)، ۴۲ اینچ و ۵۲ اینچ پس از پمپاژ از تلمبه‌خانه گوره به خارگ ارسال می‌شود، ادامه داد: این نفت در مخازن ۱۴۰ هزار تن یک میلیون بشکه‌ای ذخیره‌سازی می‌شود.

وی با یادآوری این که مخازن ذخیره‌سازی در پایانه خارگ می‌تواند یک نوع نفت و برخی از نوع نفت سبک و سنگین را در خود ذخیره‌سازی کنند، اظهار کرد: اکنون ظرفیت اسمی ذخیره‌سازی نفت خام در پایانه خارگ ۲۸ میلیون بشکه است. وی در باره وضعیت پهلوگیری کشتی‌های نفتکش در پایانه نفتی خارگ، بیان کرد: در ترمینال شرقی پالاسکله ۲ به‌طور همزمان می‌توان شش کشتی نفتکش را پهلووهی کرد و به هر نفتکش همزمان ۶۷ هزار ۵۰۰ بشکه در سه ساعت انتقال داد. گرامی با بیان این که در ترمینال شرقی پالاسکله ۲ هر سه نوع نفت خام سبک، سنگین و فزوران را می‌توان بارگیری کرد، گفت: آب خور این اسکله ۲۱ متر بوده و کشتی‌های نفتکش با ظرفیت ۲۷۵ هزار تن می‌توانند پهلووهی شوند. رئیس اداره عملیات صادرات شرکت پالایه‌های نفتی ایران گفت: هم‌چنین اسکله غربی که تحت عنوان آذرآباد هم شناخته می‌شود، می‌تواند همزمان ۳ کشتی نفتکش بارگیری کند، و در مجموع در این اسکله امکان تحویل ۳۶۰ هزار بشکه نفت خام به سه کشتی نفتکش وجود دارد. وی با یادآوری این که عمق آب‌خور اسکله غربی پایانه نفتی خارگ حدود ۲۰ متر است، ادامه داد: از این رو امکان پهلووهی بزرگ‌ترین کشتی‌های نفتکش در آن وجود دارد. جزیره خارگ از توابع شهرستان بوشهر در فاصله ۵۷ کیلومتری شمال غرب بوشهر در آب‌های خلیج فارس واقع است.



نفت سبک ایران ۳۱ دلار شد



نفت خام سبک ایران در محدوده ۳۱ دلار و ۷۹ سنت در بازارهای جهانی به فروش رسید. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بر پایه آخرین اطلاعات واصله از بورس‌های جهانی و معاملات الکترونیک نفت خام در بازارهای جهانی قیمت نفت به شرح زیر است:

شاخص نفت خام سبک آمریکا WTI به قیمت ۳۷٫۲۷ دلار و ۴۰ سنت و نفت خام سبک برنت دریای شمال به ارزش ۳۷٫۲۷ دلار و ۲۸ سنت به فروش رسید. همچنین شاخص سبب نفتی اوپک به قیمت ۳۱ دلار و ۴۵ سنت در بازارهای جهانی مورد معامله قرار گرفت. نفت خام سبک ایران در محدوده ۳۱ دلار و ۷۹ سنت معامله شد.

صدای چرخ خودرو در تالار نقره‌ای



همچنین در صورتی که هیچ یک از طرفین از اختیارات خود استفاده نکنند، دارندگان اوراق را تا زمان تکمیل پروژه نزد خود نگه داشته و بر مبنای محاسبات حسابداری سهم خود را از پروژه دریافت می‌کنند.

به گفته حسین پناه، از جمله ویژگی‌ها و مزیت‌های اوراق مذکور این است که طی دوره قابلیت بازارگردانی خواهند داشت. همچنین برای دارندگان اوراق که بخواهند به جای دریافت نقدی عواید آن، خودرو تحویل بگیرند به شرطی که معادل ارزش خودرو مورد درخواست اوراق در اختیار داشته باشند، تخفیف‌هایی به عنوان جایزه مشارکت تلقی می‌گردد که این موضوع نیز از جمله مزیت‌های این اوراق است.

وی با تأکید بر این که طرح گواهی مشارکت خودرو در بورس کالا پیش‌فروش‌های سنتی خودرو را نظام‌مند می‌کند، گفت: نقدشوندگی بالا، به حداقل رساندن ریسک، شفافیت در تعهدات طرفین، حفظ و تحقق حقوق مشتریان و سرمایه‌گذاران و تأمین مالی خودرو سازان از مسیری مطمئن، از ویژگی‌های اصلی اوراق گواهی مشارکت خودرو به شمار می‌رود.

مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس و اوراق بهادار در پایان در پاسخ به این پرسش که انتشار اوراق مشارکت خودرو در چه مرحله‌ای قرار دارد و نتیجه رایزنی با خودروسازان چه بوده است، گفت: طرح گواهی مشارکت خودرو در مرحله کارشناسی را پشت سر گذاشته و اکنون باید مورد تأیید کمیته فقهی سازمان بورس قرار بگیرد و اگر نکات یا ابهامی در این زمینه وجود دارد بر طرف شود.

حاصل (شامل اصل و سود متعلقه) توسط دارندۀ اوراق، دریافت و با صرف خرید خودرو نماید. وی گفت: بنابراین به‌طور کلی پس از انتشار اوراق مشارکت خودرو، ۳ حالت می‌تواند رخ دهد، لذا در این طرح هر یک از طرفین می‌توانند قبل از اتمام پروژه و در زمان اعمال اختیار فروش و اختیار خرید خود در زمان اعمال استفاده کرده و عایدات

درخواست خودرو به آن‌ها تحویل داده می‌شود. البته همان‌طور که اشاره شد این اوراق ترکیبی از عقود مشارکت، اختیار فروش (برای دارندۀ اوراق) و اختیار خرید (برای ناشر) می‌باشد. لذا در این طرح هر یک از طرفین می‌توانند قبل از اتمام پروژه و در زمان اعمال اختیار فروش و اختیار خرید از این حقوق خود استفاده کرده و عایدات

مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: در واقع هر ورقه از این اوراق بیانگر سهمی است از کل پروژه که به دارندۀ آن تعلق دارد. هرچند مبنای این اوراق عقد مشارکت می‌باشد، ولی سود میان دوره ندارد و کل سود سرمایه‌گذاری در زمان خاتمه پروژه محاسبه می‌تواند طی سال به‌طور مکرر تعریف و منتشر شود.

خودروسازان از طرح اوراق گواهی مشارکت خودرو در بورس کالا استقبال کرده‌اند و در صورت تأیید کمیته فقهی، مذاکرات جدی تر و ورود به فاز عملیاتی معاملات گواهی مشارکت خودرو آغاز می‌شود. به گزارش «پایگاه خبری بورس کالای ایران» عیسی حسین پناه، مدیر نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: در طرح اوراق مشارکت خودرو، تلاش شده سیستم‌های سنتی پیش‌فروش خودرو با اصلاحاتی در قالب یک ابزار مالی جدید و بر مبنای ترکیبی از عقود مشارکت، اختیار فروش و اختیار خرید در بورس کالا طراحی و عرضه شود تا این معاملات در عمل کارآمدتر شده و میزان کیفیت تعهدات طرفین به نحو شفاف‌تری برای مردم مشخص شود.

عیسی حسین پناه با بیان این که مشخصات طرح گواهی اوراق مشارکت خودرو تقریباً به جمع‌بندی نهایی رسیده است، گفت: اوراق گواهی مشارکت خودرو، اوراقی کوتاه مدت خواهد بود و بیش‌تر بر تأمین سرمایه در گردش خودروسازان تمرکز خواهد داشت.

حسین پناه اظهار کرد: به عنوان مثال شرکت ایران خودرو می‌تواند برای تولید و فروش یک بسته ۵۰ هزار دستگاهی خودرو ال ۹۰۰ اوراق گواهی مشارکت خودرو منتشر کند و مردم و متقاضیان با خرید این اوراق، در راستای تولید و تأمین مالی پروژه مشارکت کنند. همچنین این بسته‌ها با توجه به برنامه تولید سالانه شرکت‌ها می‌تواند طی سال به‌طور مکرر تعریف و منتشر شود.

قسمت اول

تالار فیزیکی

آیین نامه اجرایی ماده ۱۴

ماده ۱: علاوه بر اصطلاحات و واژه‌های تعریف شده در ماده (۱) قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۸۴ - و ماده (۱) قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید به منظور تسهیل اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی - مصوب ۱۳۸۸ - که در این آیین نامه با معانی مندرج در قوانین یاد شده به کار می‌روند، اصلاحات زیر دارای معانی مشروح مربوط می‌باشند:

الف- اشخاص تحت نظارت: اشخاص موضوع ماده (۱۴) قانون توسعه ابزارها و نهادهای مالی جدید به منظور تسهیل اجرای سیاست‌های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی که منحصراً عبارتند از:

- ناشران اوراق بهادار، نهادهای مالی و تشکلهای خود انتظام.
- مدیران، مدیرعامل، دبیرکل، اعضای حقیقی و حقوقی هیأت مدیره یا هیأت عامل ناشران اوراق بهادار، نهادهای مالی و تشکلهای خود انتظام و نیز نماینده حقیقی شخص حقوقی عضو هیأت مدیره یا هیأت عامل.
- ب- قوانین و مقررات: مصوبات مجلس شورای اسلامی، هیأت وزیران، شورای عالی بورس و اوراق بهادار، و سازمان و مصوبات سایر مراجع ذیصلاح در حوزه بازار سرمایه که تحت عناوینی از قبیل قانون، آیین نامه، دستور العمل، اساسنامه، بخشنامه و ضوابط اجرایی به تصویب رسیده و ابلاغ شده است.
- ج- بازار سرمایه: بازار متشکل تحت نظارت شورای عالی بورس و اوراق بهادار و سازمان که کالا یا اوراق بهادار در آن توسط کارگزاران و با معامله گران طبق قانون بازار اوراق بهادار و سایر مقررات مرتبط مورد داد و ستد قرار می‌گیرد.
- د- تخلف: هر گونه فعل یا ترک فعلی که منجر به نقض قوانین و مقررات مربوط به فعالیت اشخاص تحت نظارت شود.

ماده ۲: ناشران اوراق بهادار، نهادهای مالی و تشکلهای خود انتظام در صورت تخلف علاوه بر اقدامات انضباطی مندرج در موارد (۷) و (۲۵) قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران به جریمه نقدی به شرح زیر محکوم می‌شود:

- الف- چنانچه متخلف از ناشران اوراق بهادار باشد:
- تخلف از مقررات مربوط به افشای اطلاعات از مبلغ ۲۰ میلیون ریال تا مبلغ یک میلیارد ریال.
- ا رایا اطلاعات خلاف واقع توسط ناشر از مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال تا مبلغ یک میلیارد ریال.
- تخلف از مقررات مربوط به ثبت و عرضه عمومی اوراق بهادار از مبلغ ۵۰ میلیون ریال تا مبلغ یک میلیارد ریال.
- تخلف از مقررات مربوط به تغییرات سرمایه بدون عرضه عمومی اوراق بهادار، از مبلغ ۱۰ میلیون ریال تا مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال.
- تخلف از مقررات مربوط به پرداخت سود قابل تقسیم و همچنین عدم پرداخت آن ظرف مهلت مقرر قانونی از مبلغ ۳۰ میلیون ریال تا مبلغ یک میلیارد ریال.
- تخلف از ضوابط و استانداردهای حسابرسی و حسابداری از ۳۰ میلیون ریال تا مبلغ یک میلیارد ریال.
- عدم برگزاری مجامع طسرف مهلت مقرر قانون و یا عدم رعایت تشریفات تشکیل با اداره آن وفق مقررات از مبلغ ۱۰ میلیون ریال تا مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال.
- عدم رعایت مفاد اساسنامه از مبلغ ۱۰ میلیون ریال تا مبلغ ۴۰۰ میلیون ریال.
- تخلف از سایر قوانین و مقررات، برحسب اهمیت و میزان تأثیر نوع تخلف در حقوق سرمایه گذاران، شفافیت، یکپارچگی و کارایی بازار اوراق بهادار، از مبلغ ۱۰ میلیون ریال تا مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال

قیمت سکه آتی تحویل اردیبهشت ماه ۹۵ رونمایی شد

قیمت ۹۴۸ هزار و ۵۰۰ تومان فروخته شد و نرخ روز گذشته ۹۴۵ هزار تومان بوده، همچنین سکه طرح قدیم به قیمت ۹۴۸ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه شد در حالی که نرخ روز قبل آن (چهارشنبه) ۹۴۵ هزار تومان بود. نیم سکه نیز به قیمت ۴۸۰ هزار تومان عرضه شد در حالی که نرخ روز قبل آن (چهارشنبه) نیز همین ۴۸۰ هزار تومان بود. ربع سکه نیز به قیمت ۲۶۳ هزار تومان و سکه گرمی به قیمت ۱۷۳ هزار تومان عرضه شد. هر گرم طلای ۱۸ عیار در بازار به نرخ ۹۶ هزار و ۸۹۰ تومان عرضه شد.

سقوط بازارهای بورس جهان، افزایش یافته و پیش‌بینی شده است که با ادامه‌دار شدن این روند، قیمت سکه در بازار داخلی نیز با افزایش مواجه شود. همچنین در آخرین روز هفته نت دلار، تغییر قابل ذکری نداشت و در همان قیمت ۳۷۰۰ تومان ماند، اما رشد قیمت اونس در بازار جهانی طلا باعث شد تا قیمت انواع سکه بهار آزادی نیز افزایش یابد. به گزارش فارس، قیمت اونس جهانی طلا افزایش یافت اما قیمت ارزها با کاهش مواجه بود. روز پنجشنبه گذشته در بازار تهران سکه طرح جدید به

داد و ستد شد. در این میان قراردادهای سال آینده نیز با رشد مواجه شدند به‌طوری که قرارداد تحویل اردیبهشت ۱۳۹۵ به قیمت ۹۴۶ هزار تومان رسید و رشد ۰٫۲۶ درصدی تجربه کرد. در این شرایط سکه تحویل نیم ماه سال آینده نیز رشد کرد و در قیمت‌های ۹۵۰ هزار تومان داد و ستد شد. علاوه بر افزایش قیمت سکه در بازار نقدی و آتی، قیمت دلار نیز با جهش مواجه شده و با ورود به کانال ۳۷۰۰ تومانی روند صعودی خود را آغاز کرده است. این در حالی است که تقاضا در بازار جهانی طلا در سایه تنش‌های خاورمیانه و

با افزایش قیمت اونس جهانی طلا و قیمت سکه و ارز در بازار داخلی، سکه آتی نیز با رشد مواجه شد و در سرسیدهای سال آینده به ۹۵۰ هزار تومان رسید. به گزارش ایسنا، با افزایش قیمت دلار و سکه در بازار آزاد، قیمت سکه آتی نیز در تمامی قراردادهای با افزایش مواجه شد و به محدوده ۹۴۰ هزار تومان رسید. بر این اساس با رسیدن قیمت سکه در بازار نقدی به ۹۴۵ هزار تومان، سرسیدهای آتی نیز با افزایش مواجه شدند و سکه تحویل دی ماه با افزایش به ۹۴۴ هزار تومان رسید و سکه تحویل اسفند نیز با قیمت ۹۴۵ هزار تومان

با افزایش قیمت اونس جهانی طلا و قیمت سکه و ارز در بازار داخلی، سکه آتی نیز با رشد مواجه شد و در سرسیدهای سال آینده به ۹۵۰ هزار تومان رسید. به گزارش ایسنا، با افزایش قیمت دلار و سکه در بازار آزاد، قیمت سکه آتی نیز در تمامی قراردادهای با افزایش مواجه شد و به محدوده ۹۴۰ هزار تومان رسید. بر این اساس با رسیدن قیمت سکه در بازار نقدی به ۹۴۵ هزار تومان، سرسیدهای آتی نیز با افزایش مواجه شدند و سکه تحویل دی ماه با افزایش به ۹۴۴ هزار تومان رسید و سکه تحویل اسفند نیز با قیمت ۹۴۵ هزار تومان

پیش نویس آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی

نوبت اول

نقاش شماره ۸/۳۰/۹۴

گشایش پاکت حضور یابند. تذکر ۱: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که در حساب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند. تذکر ۲: به پیشنهادهایی که فاقد سبده یا امضاء مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. تذکر ۳: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد. تذکر ۴: شرکت در فرایند مناقصه جهت مناقصه‌گری فراهم خواهد شد که حضوراً نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام و مشخصات خود را تسلیم دستگاه مناقصه‌گزار نماید. ضمناً این آگهی در پور تال الکترونیکی پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس www.stpc.ir در قسمت مناقصات /مزایدات و در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات www.mpporg.ir (http://) با کد فراخوان ۱۴۳۲۲۱۴ قابل دریافت می‌باشد. به آدرس (سپاهای عام)

روابط عمومی شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سپاهای عام)

نقاش شماره ۸/۳۰/۹۴

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی

نقاش شماره ۱۱/۳۱/۹۴

مرکزی، ساعت ۱۱ مورخ ۹۴/۱۲/۰۹ از پیشنهاد دهندگان دعوت می‌شود در جلسه گشایش پاکت حضور یابند. تذکر ۱: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که در حساب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند. تذکر ۲: به پیشنهادهایی که فاقد سبده یا امضاء مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. تذکر ۳: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد. تذکر ۴: شرکت در فرایند مناقصه جهت مناقصه‌گری فراهم خواهد شد که حضوراً نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام و مشخصات خود را تسلیم دستگاه مناقصه‌گزار نماید. ضمناً این آگهی در پور تال الکترونیکی پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس www.stpc.ir در قسمت مناقصات /مزایدات و در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات www.mpporg.ir (http://) با کد فراخوان ۱۴۰۸۹۳۹ قابل رویت می‌باشد. به آدرس (سپاهای عام)

روابط عمومی شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سپاهای عام)

نقاش شماره ۱۵/۳۱/۹۴

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی

نقاش شماره ۱۵/۳۱/۹۴

ساختمان مرکزی، ساعت ۱۱:۳۰ مورخ ۹۴/۱۲/۰۹ از پیشنهاد دهندگان دعوت می‌شود در جلسه گشایش پاکت حضور یابند. تذکر ۱: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که در حساب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند. تذکر ۲: به پیشنهادهایی که فاقد سبده یا امضاء مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. تذکر ۳: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد. تذکر ۴: شرکت در فرایند مناقصه جهت مناقصه‌گری فراهم خواهد شد که حضوراً نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام و مشخصات خود را تسلیم دستگاه مناقصه‌گزار نماید. ضمناً این آگهی در پور تال الکترونیکی پتروشیمی شهید تندگویان به آدرس www.stpc.ir در قسمت مناقصات /مزایدات و در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات www.mpporg.ir (http://) با کد فراخوان ۱۴۳۲۲۹۷ قابل رویت می‌باشد. به آدرس (سپاهای عام)

روابط عمومی شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سپاهای عام)

نقاش شماره ۱۵/۳۱/۹۴

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

نقاش یک مرحله‌ای شماره م آ ج /۰۶۸/۹۴/۰۰

نوبت اول

پروژه تکمیل، ساماندهی و بازسازی ساختمانهای رستوران پازنان یک

شماره مجوز: ۱۳۹۴/۵۲۷۴

الف - شرح مختصر:

۱- پی کنی، خاکبرداری، رگلاژ دستی و بنایی با سنگ لاشه، پی سازی بتنی به انضمام قالب بندی و آرماتور بندی، بلوکاز با سنگ قلوه، اجرای بتن سبک با یوکه معدنی و سقف سبک بتنی با تیرچه و بلوک توخالی سفالی

۲- تهیه و نصب سیستم‌ها از یک یا چند تیر آهن با وصله اتصال و اجرای دیوار با آجر، عایق کاری رطوبتی و حرارتی، پنجره‌های آلومینیومی با شیشه دو جداره، سقف کاذب و فرش کف با سرامیک گرانیتی

۳- تهیه و نصب تاسیسات مکانیکی و برقی مربوط به ساختمان

۴- پروژه تعدیل پذیر می باشد و تعدیل بر اساس بخشنامه ۷۳/۱۳۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور پرداخت می‌گردد.

ب- بر آورد کارفرما **محل و مدت انجام**

۱- بر آورد کارفرما به مبلغ ۱۴۶۰۰۷۶، ۱۵۶۲۱۰۱ ریال می باشد.

۲- محل اجرای پروژه منطقه پازنان به فاصله ۳۵ کیلومتری شهرستان امیدیه می باشد.

۳- مدت انجام پروژه ۱۶ ماه و دوره نگهداری ۶ ماه می باشد.

ج- شرایط مناقصه گران متقاضی

داشتن حداقل پایه ۵ رشته ساختمان از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

راشه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۳،۳۶۳،۰۰۰ ریال و همچنین ۵ درصد مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات می باشد.

دو مرحله‌ای

آگهی مناقصات عمومی

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصات عمومی دو مرحله‌ای نسبت به خرید و واگذاری عملیات بنشر زیر اقدام نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید تجهیزات خط گرم	۱۲۲۹۲/۳۳۳۳۱	۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	واگذاری عملیات احداث شبکه ۲۰ کیلوولت و ۴۰۰ ولت زمینی در خیابان امام شهرستان بناب	۱۰۵۷۹۲/۳۳۳۳۱	۶۸۰،۰۰۰،۰۰۰

در صورت تمایل به شرکت در مناقصه رعایت نکات ذیل الزامی است.

۱- زمان و محل و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ ۹۴/۱۰/۱۶ لغایت ۹۴/۱۰/۲۱ با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ ریال (سیصد هزار ریال) به حساب جاری سپهر شماره ۰۴/۵۹۶۳۰۰۱۸۰۱۰۱ این شرکت نزد بانک صادرات شعبه میدان شهرداری تبریز، به آدرس های زیر مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

"پایگاه اینترنتی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی مناقصات (دریافت اسناد) www.ezepdco.ir

"پایگاه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر به آدرس (ملاحظه آگهی) www.tavanir.org.ir

۲- آخرین مهلت و محل تحویل و بازگشتی پاکت: حداکثر تا ساعت ۱۲:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۴/۱۱/۰۳ در دبیرخانه مرکزی شرکت تحویل فرمایند. پیشنهادات واصله ترتیب در ساعت ۱۳:۳۰ و ۱۴:۳۰ همان روز با حضور اعضای کمیسیون در دفتر امور تدارکات شرکت افتتاح خواهد شد.

۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۴- پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین های معتبر از جمله واریز نقدی، ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت توزیع برق آذربایجان شرقی اقدام و در پاکت الف ارائه نماید. توضیح اینکه به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر و چک شخصی و فاقد امضاء، مخدوش مشروط پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در بند ۲ آگهی مناقصه واصله شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برندگان مناقصه می باشد.



نگاه «مناقصه» به مؤسسات مالی غیر مجازی که یکی یکی از دور خارج می شوند

هاگ افشانی قارچ های سمی در حوزه مالی کشور!

مولی الموحیدین بیا بانک ایران زمین، از نمونه های شاخص آن است. اکبر کمیجانی، قائم مقام بانک مرکزی در ۴ آذرماه سال جاری در کاشیه همایش نقش روابط عمومی در صنعت بانکداری بایان این که در باره مؤسسه ثامن الحجج در کار گروه ویژه بانک مرکزی اقداماتی انجام شده و بناسط به زودی نتایج آن اعلام شود، گفت: این مؤسسه با گستردگی فراوان و ۵۵۰ شعبه اقدام به جذب منابع مالی مردم کرده است، اما درباره این که آیا این منابع به طور اصولی به کار گرفته می شود یا نه، بانک مرکزی هنوز اطلاعات لازم را ندارد.

به گفته او در فهرست مؤسسات مالی و اعتباری مجاز که در سایت بانک مرکزی موجود است، نامی از مؤسسه ثامن الحجج به چشم نمی خورد و با این حساب، این مؤسسه نامی همچون بسیاری مؤسسات مالی دیگر در لیست «غیر مجازها» قرار گرفته است.

رسول زرگرپور، استاندار اصفهان نیز در خصوص آخرین وضعیت مؤسسه مالی و اعتباری ثامن الحجج نیز گفته که مسؤولیت مؤسسات مالی و اعتباری با بانک مرکزی است و این نهاد تصمیم می گیرد که مجوز بدهد یا بر خورد قانونی کند.

وی با اشاره به این که برخی از مؤسسات مالی و اعتباری بدون این که مجوز نهایی داشته باشند، فعالیت می کنند و برخی دیگر تنها مجوز شروع کار را دارند، گفته: مؤسسات مالی و اعتباری باید مجوز بهره برداری از بانک مرکزی داشته باشند.

یک مقام آگاه نیز با بیان این که حجم سپرده های مؤسسه ثامن الحجج تا قبل از بروز بحران ۱۳ هزار میلیارد تومان بود، گفته بود که این مؤسسه تنها ۷ هزار میلیارد تومان از این منابع تنها مجوز شروع کار را دارند، گفته: مؤسسات مالی و اعتباری باید مجوز بهره برداری از بانک مرکزی داشته باشند.

یک مقام آگاه نیز با بیان این که حجم سپرده های مؤسسه ثامن الحجج تا قبل از بروز بحران ۱۳ هزار میلیارد تومان بود، گفته بود که این مؤسسه تنها ۷ هزار میلیارد تومان از این منابع تنها مجوز شروع کار را دارند، گفته: مؤسسات مالی و اعتباری باید مجوز بهره برداری از بانک مرکزی داشته باشند.

یک مقام آگاه نیز با بیان این که حجم سپرده های مؤسسه ثامن الحجج تا قبل از بروز بحران ۱۳ هزار میلیارد تومان بود، گفته بود که این مؤسسه تنها ۷ هزار میلیارد تومان از این منابع تنها مجوز شروع کار را دارند، گفته: مؤسسات مالی و اعتباری باید مجوز بهره برداری از بانک مرکزی داشته باشند.



اما امار مؤسسات مالی و اعتباری در کشور رقمی به سایر بالاتر از این ها است. براساس تحقیقات در حال حاضر بیش از ۷ هزار مؤسسه مالی و اعتباری غیر مجاز داریم که از سالیان مدید، سپرده های مردم را در خود جمع کرده اند و همچنان به فعالیتشان مشغولند!

حال تصور کنید که از ۷ هزار مؤسسه مال و اعتباری کشور، تنها ۴ مؤسسه مالی و اعتباری مجوز دارند و باقی همچنان در حال سپرده گیری هستند.

بانک مرکزی در این سال ها سعی کرده تا با ادغام مؤسسات مالی و اعتباری سررو سامانی به آن ها بدهد که ادغام بانک تات و بانک آتیه با تعاونی اعتباری صالحین برای تشکیل بانک آینده، تلفیق مؤسسات مالی و اعتباری پیشگامان بزد، کارسازان آینده مالی و اعتباری در صف انتظار دریافت مجوز از بانک مرکزی و ادغام مؤسسه مالی و اعتباری اعتماد ایرانیان با حدود ۶۰۰ شعبه در سراسر کشور با بانک قوامین و ادغام مؤسسه مالی و اعتباری

مؤساتی که در خیابان ها می بینند، حتما دارای مجوز هستند. در این بین و از نیمه دوم دهه ۷۰، مؤسسات مالی و اعتباری مختلفی آغاز به فعالیت کردند که برخی از آن ها مجوز نداشتند و بعضی دیگر تنها مجاز به استفاده از تابلو «مؤسسه مالی و اعتباری در شرف تأسیس تحت نظارت بانک مرکزی» شدند. حتی مؤسسات مانند میزان و... هم بودند که توانستند به فعالیتشان ادامه دهند و در نهایت تدبیر ادغام شدن با مؤسسات دیگر، به پرونده های پر تعداد شکایت از این مؤسسات پایان داد.

پس از این که در این سال ها ۶ مؤسسه مالی و اعتباری به بانک تبدیل شد، تنها ۴ مؤسسه مالی و اعتباری در ایران با مجوز بانک مرکزی مجوز فعالیت گرفتند ولی هنوز چندین مؤسسه مالی و اعتباری در صف انتظار دریافت مجوز از بانک مرکزی و در فهرست شرف تأسیس قرار دارند اما بدون مجوز به فعالیت خود ادامه می دهند.

مسعود طاهری - خیابان میرداماد، محل تجمع سپرده گذاران مؤسسات مالی و اعتباری و قدم هایی که به دنبال پر کردن جیب های خالی است!

سپرده گذارانی که سپرده هایشان را از مهم ترین بانک ایران طلب می کنند و بانک مرکزی هم، هر از چند گاهی باید به دنبال ادغام آن ها با بانک های دیگر باشد.

طی ماه های گذشته، صف معترضان مؤسسات اعتباری در خیابان میرداماد طویل تر شده است. تنها چند ماهی از پایان قائله مؤسسه میزان نگذشته بود که مؤسسه ثامن نیز به آن اضافه شد. مؤسسه ای که در سال ۱۳۸۰ تأسیس شد اما از سال ۱۳۸۶ فعالیت رسمی خود را آغاز کرد و تا سال ۱۳۹۰ با بیش از ۴۵۰ شعبه در سراسر کشور فعالیت می کند.

سؤال اصلی شاید این باشد که آیا سپرده گذاران نباید پولشان را در مؤسسات غیر مجاز نگذارند یا بانک مرکزی باید نظارت کند تا این قارچ های سمی در خیابان ها سبز نشوند؟ اما همین مسأله همه دم فعلا راحل مشخصی ندارد.

از یک سو بانک مرکزی بارها اعلام کرده که مردم فریب تبلیغات آتچانی مؤسسات اعتباری را نخورند و برای صحت آن ها فقط پولشان را در مؤسساتی که در سایت بانک مرکزی معرفی شده است، بگذارند و از سوی دیگر سپرده گذاران با بدیدن آرم و تبلیغات مؤسسات اعتباری - که معمولاً سود بیش تری را نیز نسبت به بانک های دولتی پرداخت می کنند- به دنبال سپرده گذاری هستند و به تصور این که مؤسسات مالی هم زیر نظر بانک مرکزی فعالیت می کنند، پولشان را در آن سرمایه گذاری می کنند.

در قانون پولی و بانکی کشور مصوب سال ۱۳۵۱ با این مؤسسات اشاره شده اما در نهایت در برنامه چهارم توسعه اقتصادی، تعریفی مشخص از این مؤسسات ارایه شد: «هر نوع مؤسسه مالی و اعتباری غیر بانکی و بنگاه واسطه پولی غیر دولتی، با مالکیت و مدیریت اشخاص غیر دولتی با مجوز بانک مرکزی تأسیس می شود و می تواند در چارچوب قوانین و مقررات مربوطه به عملیات مجاز بانکی در محدوده تعیین شده توسط بانک مرکزی مبادرت کند.»

شاید همین قانون موجب شد تا خیلی ها فکر کنند که تمام



کوتاه بانکی

طراحی نظام پولی اسلامی در بانک قوامین



مدیر عامل بانک قوامین گفت: هدف نهایی بانک قوامین طراحی و پیاده سازی نظام پولی و مالی مبتنی بر تفکر اسلامی است و در این خصوص تاکنون گام های مثبتی در بانک برداشته شده است. به گزارش مناقصه مزایده، غلامحسین تقی نتاج در جمع مدیران و مسؤولان شعب بانک در استان سمنان با بیان مطلب فوق افزود: انسان ها بر اساس دو دیدگاه (تفکر سرمایه داری و تفکر اسلامی) برای خلق ثروت تلاش می کنند. در حالی که تفکر سرمایه داری هدفش از خلق ثروت بهره مندی شخصی است و تفکر اسلامی در دیدگاه مقابل آن خلق ثروت برای افزایش توان انفاق را مطرح می کند و مانیز در بانک قوامین با سرلوحه قرار دادن این تفکر هدف نهایی خود را طراحی و پیاده سازی نظام پولی و مالی اسلامی قرار داده ایم. وی با اشاره به تلاش برای پیاده سازی سند اقتصاد مقاومتی در بانک قوامین گفت: یکی از دغدغه های اصلی بانک برنامه ریزی برای پیاده سازی سند اقتصاد مقاومتی به طور کامل است و در این راستا از همه دانشه هایمان استفاده خواهیم کرد. مدیر عامل بانک قوامین خطاب به مدیران و کارکنان شعب بانک در استان سمنان اضافه کرد: دستیابی به این اهداف با تلاش مضاعف و مستمر تمامی همکاران امکان پذیر است. نتاج گفت: برای تسدوام حیات بانک قوامین و ایجاد تعادل در منافع همه ذی نفعان باید تلاش کنیم و با توجه به ظرفیت های بالقوه عظیمی که بانک داراست به آینده روشن دست باییم. وی در ادامه با اشاره به مشکلاتی که نظام پولی و مالی کشور و به ویژه بانک ها با آن روبه رو هستند، افزود: مطالبات غیر جاری (معوقات)، تصور غلط سیاست گذاران و عملیاتی نشدن کامل بانکداری الکترونیک برای درآمد زایی بانک ها و مؤسسات مالی و پولی که سبب شده هزینه بانک ها بیش از درآمد آن ها باشد از مشکلاتی است که امروزه نظام پولی و مالی کشور با آن دست و پنجه نرم می کند.



پرداخت جرایم رانندگی با بانک آینده



با توجه به تفاهم نامه منعقد شده با پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، امکان پرداخت جرایم رانندگی از طریق کلیه درگاه های بانک آینده در سراسر کشور امکان پذیر شد. به گزارش مناقصه مزایده، با بهره برداری از این خدمت، دارندگان وسایل نقلیه بدون نیاز به مراجعه حضوری به شعب بانک، امکان پرداخت صورت وضعیت جرایم و تخلفات رانندگی را دارند. لازم به ذکر است: دارندگان قبضه جرایم راهنمایی و رانندگی می توانند در سراسر کشور از طریق: اینترنت بانک (به نشانی www.ba24.ir)، همراه بانک، همراه کارت، دستگاه های خودپرداز (ATM)، تلفن بانک (شماره ۲۹۵۷)، پیشخوان مجازی و پایانه های فروشگاهی (POS)، نسبت به پرداخت وجوه خود اقدام کنند.



پیش بینی بانک جهانی از رشد اقتصادی دنیا

بانک جهانی پیش بینی کرد رشد اقتصادی جهان امسال به علت افت رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه با کاهش بیش تری روبه رو خواهد شد. به گزارش بنکسر به نقل از آسوشیتدپرس، بانک جهانی در تازه ترین گزارش خود اعلام کرد: رشد اقتصادی جهان امسال به کم تر از ۲٫۹ درصد خواهد رسید. این رقم در گزارش ژوئن بانک جهانی بیش از ۳٫۳ درصد اعلام شده بود. براساس این گزارش انتشار آمارهای جدید بانک جهانی در خصوص رشد اقتصادی جهان نیز عامل مهمی در افزایش قیمت طلا در دو روز اخیر بوده است. رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۵ میلادی نیز به ۲٫۴ درصد رسیده است. کشورهای در حال توسعه از جمله برزیل و چین با کاهش رشد اقتصادی روبه رو شده اند. رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه امسال به کم تر از ۴٫۸ درصد خواهد رسید. این رقم در سال گذشته نیز به کم تر از ۴٫۳ درصد رسیده است. گزارش سایت طلا کابیسنت، رشد اقتصادی چین نیز امسال به کم تر از ۶٫۷ درصد می رسد. این رقم سال گذشته به ۶٫۹ درصد رسیده است. این پایین ترین رشد اقتصادی چین از سال ۱۹۹۰ میلادی به شمار می رود. رشد اقتصادی آمریکا نیز امسال به ۲٫۷ درصد خواهد رسید که نسبت به رشد اقتصادی ۲٫۵ درصدی سال گذشته با افزایش نسبی روبه رو شده است. رشد اقتصادی منطقه یورو نیز امسال به ۱٫۷ درصد می رسد. این رقم نیز سال گذشته به ۱٫۵ درصد رسیده است.



وضعیت چک در مناطق مختلف دنیا بانکداری الکترونیک جای چک را می گیرد

اکنون در بیش تر کشورهای اروپایی از چک به ندرت در معاملات بهره گرفته می شود. به گزارش بنکر، در کشورهای آلمان، اتریش، هلند، بلژیک که کشورهای اسکاندیناوی، دسته چک ها به طور تقریبی به طور کامل جای خود را با بانکداری الکترونیک داده اند. در فنلاند نیز از سال ۱۹۹۲، استفاده از چک های شخصی کنار گذاشته شد. کشور لهستان نیز از سال ۲۰۰۶ م و به خاطر کاهش شدید اقبال عمومی، چک را از نظام بانکی خود حذف کرد. با این حال در کشورهای مانند انگلستان، ایرلند و فرانسه، همچنان استفاده از چک رواج دارد چرا که بانک های این کشورها برخلاف بسیاری از دیگر کشورها، کارمزدهای زیادی را برای خدمات مربوط به چک های شخصی طلب نمی کنند. با این حال از سال ۲۰۰۱ تاکنون، فعالان اقتصادی در بریتانیا به جای استفاده از چک، بیش تر پرداخت های خود را از طریق بانکداری الکترونیک انجام می دهند. شورای پرداخت های بریتانیا نیز پیش بینی کرده در صورتی که روند توسعه شیوه های جایگزین پرداخت پول حفظ شود، استفاده از چک را تا سال ۲۰۱۸ م کنار خواهد گذاشت. این روند در این کشورها در حالی است که چک همچنان از جایگاه مناسبی در مبادلات تجاری در ایالات متحده آمریکا بر خوردار است، ضمن این که استفاده از چک در کانادا نسبت به آمریکا رواج کم تری دارد.

بررسی تبعات گرانی دلار بر بورس

افزایش نرخ دلار، نشان دهنده اوضاع اقتصادی کشور

برجام در ذات آن نباشد اما اتفاقاتی که به دنبال آن می افتد فرصت ها و راه های تجاری که باز می شود، می تواند یک افق بلندمدت دید برای سرمایه گذاران به وجود آورد.

شهمیری گفت: در بخش داخلی نیز محدودیت هایی در قوانین و صنایع بورسی حاکم است و ۵-۶ صنعت بزرگ بورسی از جمله پتروشیمی، پالایشی، کالاهای فلزی، خودرو، بانکداری و... بیش از ۷۰ درصد بورس را به خود اختصاص داده اند و محدودیت ها و قوانین اعمال شده در این بخش ها بر کل بورس تأثیر گذار است.

وی با بیان این که صنعت پتروشیمی بورس به دلیل درگیری های مربوط به قیمت گذاری خوراک پتروشیمی ها فرو شده است، تصریح کرد: مانع ایجاد بازار سرمایه مان را بازار سرمایه سایر کشورها مقایسه کنیم، زیر بازار سرمایه ما مقیاس های خود را دارد.

شهمیری تأکید کرد: ما باید از فرصت ها استفاده کنیم و ابهاماتی را که در زمینه های مختلف از جمله قیمت گذاری ها و... برای سرمایه گذاران وجود دارد را در بورس مان مرتفع کنیم، این در حالی است که همه تصمیماتی که در حال حاضر توسط سرمایه گذاران بورسی اتخاذ می شود، همه بر مبنای کوتاه مدت است و آن ها نمی توانند برای بلندمدت تصمیم گیری کنند، زیرا افق دیدشان مشخص نیست و همواره در یک شرایط انتظاری به سر می برند.

وی با انتقاد از عدم شفافیت وضعیت قیمت گذاری ها در برخی صنایع و مشکلات مربوط به بهره مالکانه و... گفت: این موضوعات صنایع بورسی را با مشکلاتی مواجه کرده است، همچنین کاهش قیمت مواد اولیه، سوده های بالای پرداختی در صنعت بانکداری، ابهامات صنعت خودرو و... همگی به بورس تأثیر گذار است. شهمیری گفت: هم اکنون فصل بودجه ریزی است و تا مشخص شدن وضعیت بودجه تا حدودی بازار در انتظار خواهد بود. بر این اساس لازم است که العان ها حداقل برای چند سال آینده مشخص باشد تا شرکت ها بتوانند یک برنامه ریزی و تصمیم چند ساله برای خود اتخاذ کنند. وی خاطر نشان کرد: تمامی این عوامل دست به دست هم داده و شرایط انتظاری را ایجاد کرده و هیچکس اطمینانی از ادامه این شرایط ندارد.



اقدام منجر به ناکارآمدی و عدم شفافیت خواهد شد. وی ادامه داد: سرمایه گذاران بورسی همواره از العان ها تأثیر می گیرند و این نشانه ها هستند که بر رفتار آن ها تأثیر گذارند. این تحلیلگر مسائل بازار سرمایه تصریح کرد: در کشور ما دوریسک سیستماتیک بین المللی و داخلی بر بورس تأثیر گذار است. ریسک های سیستماتیک روز به روز در حال بهبود است و با نزدیک شدن به زمان اجرای برجام، اثرات مثبت آن نمایان می شود.

وی اضافه کرد: ممکن است که اثرات مثبت

اگر بخواهیم دستوری بازار سرمایه و شرکت های حاضر بر آن راهایت کنیم، مثلاً اعلام کنیم که شرکت فلان کالای خود را عرضه کند و یا حقوقی ها وارد بازار نشوند، تأثیری نامناسب تر برای بورس به همراه خواهد داشت. وی با بیان این که بورس در حال حاضر هماهنگ با سایر سطوح از جمله بازارهای مسکن، ارز و... در حال حرکت است و رابطه مستقیمی با آن ها دارد، گفت: بهتر است که به صورت اصولی و ریشه ای بسترها و ابزارهای لازم برای کنترل و هدایت روند صعودی و ثبات بورس را دنبال کنیم. در این راستا تزریق نقدینگی، کنترل

بورس وضعیت اقتصادی کشور را نشان می دهد

همچنین فردین آقابرگی با اشاره به وضعیت بازار سرمایه، گفت: بورس به عنوان آئینه تمام نمای اقتصادی به صورت شایسته و به جا واقع نشود. در صورتی که اطمینان و اعتماد به بازار سرمایه برنگردد، منابع مالی مناسبی برای حرکت دادن بازار سرمایه دیده نمی شود.

این کارشناس بورس به پاسخ به این سؤال که آیا بورس به حال خود رها شده است، گفت: از اصلی ترین معیارهای آزادی اقتصادی عدم دخالت در روند طبیعی معاملات است ولی از

آگهی حراج حضوری

نوبت اول

موسسه ای اقتصادی در نظر دارد مقدار قابل توجهی انواع کالاها ی نو و مستعمل شامل:

پوشاک، کفش، پارچه، ادکلن، گوشی تلفن همراه، مودم، کنترل، کارت تی وی، رم ریدر، اتیکت زن، لوازم بدکی، لوازم برقی صنعتی، رنگ، چراج خورشیدی، قاب عکس، برچسب اتیکت زن، تیر پلاستیکی، لاستیک، دوچرخه، کیف و چمدان، لوازم خانگی، رادیو پخش، لوازم صنعتی و... و به صورت کلی از طریق حراج حضوری به فروش برساند.

قابل توجه اینکه متقاضیان با یستی ۲۰٪ مبلغ خرید را به صورت نقدی یا چک تضمینی یا پرداخت از طریق کارت خوان بانکی همزمان با خرید در حراج پرداخت نمایند.

زمان بازدید

سه شنبه ۹۴/۱۰/۲۲ در دو نوبت صبح و بعد از ظهر

صبح از ساعت ۹ تا ۱۲ و بعد از ظهر از ساعت ۱۴/۳۰ تا ۱۷/۳۰

زمان حراج

چهارشنبه ۹۴/۱۰/۲۳ در دو نوبت صبح و بعد از ظهر

صبح از ساعت ۹ تا ۱۲ و بعد از ظهر از ساعت ۱۵ تا ۱۸

آدرس محل بازدید و حراج

انبار فجر: بزرگراه فتح (جاده قدیم کرج) - سه راه شیر پاسنوری، بته ای خیابان ۴۵ متری زرنه، ضلع جنوب غربی، پلاک ۲۱۸

تلفن: ۶۶۸۰۶۸۰۲ و ۶۶۸۰۶۸۰۱ - ۶۶۸۰۶۸۰۲ - ۶۶۸۰۶۸۰۳



آگهی مناقصه

شماره ۴۶۵،۴۶۴

ردیف	شماره مناقصه / مزایده	موضوع مناقصه / مزایده	بر گزار کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	مهلت خرید اسناد	آخرین مهلت تحویل وقرات پیشنهادات
۱	۴۶۴	خرید و حمل قطعات یکسیستم تهویه ناوگان (libherr) شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه	۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۴/۱۰/۲۴	۹۴/۱۱/۱۵
۲	۴۶۵	خرید و حمل قطعات یکسیستم تهویه ناوگان (UNIFY Ver:7) شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۴/۱۰/۲۴	۹۴/۱۱/۱۵

شرکت کنندگان می بایست نسبت به واریز مبلغ سیصد هزار (۳۰۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره (۳۰۰۹۵۰۰) شرکت بهره برداری قطار شهری و حومه نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد جهت خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند

برای اطلاعات بیشتر به آدرس www.musroc.ir و www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایند.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد و حومه

دادستان کل کشور

ابعاد ماجرای حمله به سفارت عربستان در حال پیگیری است



خصوص مشکوک بودن حادثه حمله به سفارت عربستان گفت: پیرامون این حادثه سؤالات متعددی مطرح است که باید به آن‌ها پاسخ داد و ما بر این باوریم که بررسی این اتفاق علاوه بر

دادستان کل کشور با اشاره به تحقیقات در پرونده حمله به سفارت عربستان، گفت: ابعاد ماجرا توسط دستگاه‌های اطلاعاتی و امنیتی در حال پیگیری است. به گزارش مهر، حجت‌الاسلام سیدابراهیم ریسی در اختتامیه ادوار آموزشی کوثر در خصوص آخرین وضعیت رسیدگی به پرونده حمله به سفارت عربستان گفت: دادستان تهران پس از وقوع حادثه بلافاصله وارد عمل شد و افرادی که در بحث حمله به سفارت متهم بودند بازداشت شدند. وی افزود: پیگیری و تحقیقات در این پرونده همچنان ادامه دارد و ابعاد ماجرا توسط دستگاه‌های اطلاعاتی و امنیتی در حال پیگیری است. آن‌چه مسلم است آل سعود مرتکب جنایتی شده که برای انسان‌های آزاده در جهان به هیچ‌وجه قابل تحمل نیست؛ چرا که آن‌ها عالمی مجاهد که جرم او تنها حق خواهی و اعتقاد بود را این گونه مورد ظلم و ستم قرار داد و جای شگفتی و تعجب است که سازمان ملل و شورای امنیت نه در این مورد و نه در مورد ظلمی که آل‌سعود در حق مردم یمن مرتکب شدند، سخنی نمی‌گوید. دادستان کل کشور گفت: در



اخبار کوتاه

مترو به فرودگاه «مهرآباد»

رسید

اولین قطار در مسیر خط مترو فرودگاه مهرآباد، یکشنبه هفته جاری به حرکت در می‌آید. به گزارش مناقصه‌مزایده، بنا بر اعلام روابط عمومی شرکت مترو با اتمام عملیات ساخت تونل‌ها و نصب تجهیزات در بخش اعظم خط مترو فرودگاه مهرآباد، این مسیر دو کیلومتری برای (تست سرد) آماده شد و قرار است یکشنبه، ۲۰ دی ماه با حضور مسؤولان عالی‌اولین قطار در این مسیر به منظور انجام تست‌های فنی به حرکت دربیاید.

خط مترو فرودگاه مهرآباد به عنوان متفاوت‌ترین مسیر ریلی و تونلی درون شهری با پخت‌با طول حدود دو کیلومتر، از مسیر خط ۴ مترو و در ایستگاه مترو بیمه اشعار دارد.

این خط مترو، طراحی و مبلسمان متفاوتی را به جهت تردد مسافران فرودگاهی نسبت به دیگر خطوط مترو تهران داراست؛ همچنین مبلسمان داخلی وان‌ها مخصوص حمل توشه همراه مسافر، سرفاصله حرکت قطارها و نیز قابلیت تردد قطارها به صورت هوشمند و بدون راننده از دیگر ویژگی‌های منحصر به فرد این خط مترو است که پیش‌بینی می‌شود روزانه از طریق این خط حدود ۴۰ هزار نفر تردد کنند.

ناوگان مترو تهران پیش از این از طریق خط ۳ به ایستگاه راه‌آهن کشور متصل شده و علاوه بر فرودگاه مهرآباد، قرار است در آینده نیز فرودگاه بین‌المللی حضرت اسام خیمنی (ره) از طریق مسیر خط مترو تهران- پرند به مترو پایتخت متصل شود.

معاون درمان وزیر بهداشت: با روند موجود

تأمین ۱۰۰ هزار تخت

بیمارستانی لازم ۵۰ سال

زمان می‌برد

معاون درمان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با اشاره به کمبود ۱۰۰ هزار تخت بیمارستانی در کشور، گفت: با روند موجود، دولت برای تأمین این تعداد تخت به ۵۰ سال زمان نیاز دارد.

به گزارش ایسنا، محمد آقاجانی در حاشیه اجلاس قلب‌ب درمان غرب کشور که با حضور رؤسا و معاونین درمان ۴ دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه، کردستان، ایلام و همدان در کرمانشاه برگزار شد، در جمع خبرنگاران با اشاره به مشکلاتی که در بحث زیر ساخت‌های درمان کشور وجود دارد، اظهار کرد: در حال حاضر میانگین عمر بیمارستان‌های کشور ۳۵ سال است که نشان از فرسودگی بیمارستان‌های کشور دارد.

وی افزود: در کشور بیمارستان‌هایی با قدمت بیش از ۱۰۰ سال داریم و به‌طور جد نیاز به ساخت بیمارستان‌های جدید برای جایگزینی این بیمارستان‌ها و نیز توسعه بیمارستان‌های کشور داریم. آقاجانی تعداد تخت‌های بیمارستانی کشور را ۱۲۰ هزار تخت اعلام کرد و افزود: متأسفانه عمده این تخت‌ها نیز فرسوده هستند. معاون درمان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ضرب تعداد تخت به ازای هر ۱۰۰ نفر جمعیت را در کشور ۱،۵ اعلام کرد و افزود: این رقم در کشورهای توسعه یافته چند برابر این عدد است و حتی در کشورهای همسایه ما نیز این رقم حدود ۲،۷ تخت به ازای هر ۱۰۰ نفر جمعیت است.

آقاجانی کمبود تخت در بیمارستان‌های کشور را جدی دانست و اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۱۰۰ هزار تخت بیمارستانی در کشور کم داریم.

تعیین تکلیف معلمان پیمانی به تصمیم سازمان مدیریت بستگی دارد

مدیرکل دفتر وزارتی آموزش و پرورش گفت: تعیین تکلیف وضعیت معلمان پیمانی آموزش و پرورش از سال ۸۹ منوط به اخذ تصمیم از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی است.

محمدفاضل در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این که زمان تعیین تکلیف و تبدیل وضعیت معلمان پیمانی از سال ۸۹ مشخص نیست، اظهار کرد: باید سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تبدیل وضعیت از پیمانی به رسمی را اعلام کند و درباره زمان آن تصمیم بگیرد. وی همچنین درباره استخدام ۱۵ هزار نیرو در آموزش و پرورش در سال آینده گفت: این رقم هنوز مصوب نشده و باید بودجه سال آینده مصوب شود تا بتوان درباره آن اظهارنظر کرد.

مدیرکل دفتر وزارتی آموزش و پرورش ادامه داد: اما این نکته را باید در نظر گرفت که مهم‌ترین مسیر جذب نیرو در آموزش و پرورش دانشگاه فرهنگیان است و ما همه تلاشمان این است که هیچ نیرویی خارج از مسیر یاد شده وارد آموزش و پرورش نشود و توصیه بر تقویت همین مسیر است.

در بیست و سومین اجلاس عمومی شورای عالی استان‌ها نمایندگان این شورا به مهدی چمران به عنوان رئیس شورای عالی استان‌ها رای دادند. به گزارش باشگاه خبرنگاران، در این اجلاس از مجموع ۷۲ رأی مأخوذه مهدی چمران با ۴۲ رای حایز اکثریت آرا نمایندگان شورای عالی استان‌ها شد و برای یک سال ریاست این شورا را بر عهده می‌گیرد.

همچنین کاندیدای دیگر ریاست شورای عالی استان‌ها غلامرضا بصیری‌پور ۳۰ رأی را به خود اختصاص داد. رئیس منتخب شورای عالی استان‌ها با اشاره به حضور مجدداً در جایگاه ریاست شورای عالی استان‌ها گفت: در این دوره تعامل با دولت و مجلس و همچنین برنامه کاهش آلودگی هوا در کلان‌شهرها از اولویت‌های شورای عالی استان‌ها خواهد بود. به گزارش فارس، بیست و سومین اجلاس عمومی شورای عالی استان‌ها در ساختمان قدیم مجلس شورای اسلامی برگزار و پس از برگزاری انتخابات هیأت ریسه سومین سال از چهارمین دوره شورای عالی استان‌ها، مهدی چمران با کسب ۴۲ رأی از ۷۲

رای مأخوذه به عنوان رئیس شورای عالی استان‌ها انتخاب شد. غلامرضا بصیری‌پور، رئیس فعلی شورای استان‌ها نیز در این دوره از انتخابات تنها ۳۰ رأی کسب کرد. مهدی چمران رئیس منتخب شورای عالی استان‌ها پس از رای‌گیری با حضور در جمع خبرنگاران اظهار داشت: حضور در این جایگاه به معنای ریاست نیست بلکه برای من خدمت به مردم حایز اهمیت است. وی با بیان این که امیدوارم بتوانم در این جایگاه گام‌های مؤثری را در پیشرفت شوراها و جایگاه آن‌ها بردارم، بیان داشت: شوراها محلی برای موضوعات سیاسی و جناح‌بندی‌ها نیست بلکه باید در این حوزه خدمت کرد. چمران با اشاره به تجربه ۹ ساله‌اش در جایگاه ریاست شورای عالی استان‌ها تصریح کرد: قطعاً در این دوره از تجارب گذشته و حتی تجارب این ساله گذشته ریاست غلامرضا بصیری‌پور استفاده خواهم کرد.

رئیس منتخب شورای عالی استان‌ها افزود: انسان همیشه باید در حال تحول و پیشرفت باشد و قطعاً این روند در شورای عالی استان‌ها نیز ادامه خواهد داشت. وی با اشاره به تعامل دولت و

جزئیات ثبت نام طرح ترافیک ۹۵

می‌شود که خودروهای متخلف در این محدوده به صورت الکترونیکی اعمال قانون می‌شوند. وی اعلام کرد: اسامی واجدین شرایط آرم طرح ترافیک، اواخر بهمن ماه روی سایت شهرداری تهران اعلام می‌شود که متقاضیان می‌توانند با آرایه کد رهگیرشان از وضعیت درخواستشان مطلع شوند و پس از آن در تاریخی که متعاقباً اعلام می‌شود مهلت دارند با تکمیل اطلاعات سایت و پرداخت تعرفه آرم سالانه‌شان، مدارک مورد نیاز را به دفاتر خدمات الکترونیک شهر تحویل دهند.

رئیس صدور آرم سازمان ترافیک تصریح کرد: مانند سال گذشته روزهای کاری در تعیین روزهایی که در محدوده طرح ترافیک سامانه تعریف شده که متقاضیان می‌توانند با تعیین روزهایی که در محدوده طرح ترافیک تردد ندارند، ترددشان در محدوده را مدیریت کنند که در این صورت از سر جمع پرداخت تعرفه‌شان، کاسته می‌شود.

قنبرنژاد با اشاره به این که اجرائی شدن این سامانه، امکان مدیریت ترافیک را برای شهرداری تهران آسان تر می‌کند، تصریح کرد:

قنبرنژاد درباره سهمیه آرم‌های طرح ترافیک خبرنگاران نیز گفت: سهمیه تمام رسانه‌های عمومی، روزنامه‌ها و سایت‌ها به مدیران عامل و مدیران مسؤول آن‌ها ارسال می‌شود و این افراد مکلف هستند در مهلتی که برایشان تعیین شده است، نسبت به اعلام اسامی خبرنگاران خود و کد پیگیری آن‌ها به سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران مانند سال‌های گذشته اقدام کنند. وی افزود: سهمیه آرم‌های طرح ترافیک سال آینده بدون تغییر همان ۹۸ هزار و ۲۰۰ فقره است که بخشی از آن به صورت روزانه و هفتگی به فروش خواهد رسید. قنبرنژاد در خصوص قیمت آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۵ تأکید کرد: لایحه مربوطه در این خصوص تدوین شده و به شورای شهر تهران ارایه شده است. وی پرداخت عوارض و داشتن معاینه فنی معتبر را از الزامات ثبت‌نام اینترنتی آرم‌های طرح ترافیک سال ۹۵ عنوان و تصریح کرد: هم‌اکنون ۱۰۴ معبر شهر تهران در محدوده طرح ترافیک با ۳۰۰ دستگاه دوربین کنترل

این طرح علاوه بر ایجاد امکان برنامه‌ریزی برای شهروندان، کاهش هزینه‌ها را نیز در پی دارد. رئیس صدور آرم سازمان ترافیک تأکید کرد: تمامی بودجه حاصل از فروش سالانه، هفتگی و روزانه مجوز ورود به محدوده طرح به بهبود ترافیک تهران اختصاص می‌یابد. وی با اشاره به این که در سال ۹۵ هم برچسب ورود به محدوده طرح ترافیک برای خودروها صادر نخواهد شد، گفت: از سال گذشته «آی‌دی کارت» جایگزین برچسب شده است که به منزله کارت چند منظوره برای تردد در محدوده طرح ترافیک مورد استفاده قرار می‌گیرد و حتی شهروندان می‌توانند با فعال‌سازی آن در بانک شهر به عنوان کارت بانکی از آن استفاده کنند. بسا بر اعلام سایت شهرنوشت، وی از شهروندان خواست با توجه به این که تمامی فرایند ثبت نام و گزینش واجدین شرایط آرم طرح ترافیک الکترونیکی است و از طریق نرم‌افزار صورت می‌گیرد، از مراجعه حضوری به واحد صدور آرم خودداری کنند.



سوشا مکانی دروازه‌بان پرسپولیس به دلیل انتشار عکس‌های خصوصی‌اش در فضای مجازی و شکایت از وی، راهی زندان اوین شد.



مارکو رواتی مرد سال ۲۰۱۵ فوتبال ایتالیا شد.



زبدان اسطوره فوتبال فرانسه و برنده ۳ توپ طلای جهان سرمربی رئال شد.



کمیته بین‌المللی پارالمپیک نام زهرآمنعتی را در میان ورزشکاران تأثیرگذار پارالمپیک ۲۰۱۶ قرار داد.



مانوئل نویر، به عنوان بهترین دروازه‌بان فوتبال جهان در سال ۲۰۱۵ از سوی فوراسیون تاریخ و آمار فوتبال انتخاب شد.



مسی با گلزنی در دیدار برابر اسپانیا یک رکورد دیگر را هم به نام خود به ثبت رساند و آن این که به تنها بازیکنی تبدیل شده است که در فصل جاری توانسته در هر ۶ جام ممکن گلزنی کند.



دیدیه دروگبا، مهاجم پیشین و اسطوره فوتبال ساحل عاج از دنیای فوتبال خداحافظی کرد.