

سودمردم ما در گرانی است؟!!

سید احمد حسینی ماهینی



در روایات فراوانی داریم که اگر مردم برخی کارها را انجام دهند، چه و چه می‌شود و برخی از آنان عواقب اجتماعی دارد. مثلاً اگر ظلم زیاد شود، باران از باریدن منع می‌شود! ممکن است ظاهر قضیه امری ساده و دور از ذهن باشد، ولی ما می‌دانیم حتی در قرن بیست و یکم و با تمام پیشرفت‌های تکنولوژیک بشر قادر نیست باران را کنترل کند و ما می‌بینیم که نباریدن باران باعث خشکسالی شده و همه چیز گران می‌شود و یا برعکس، می‌بینیم که در ختان شکوفا زده در اثر باران بی‌موقع محصولات خود را به زمین می‌ریزند و بشر با تمام غرور و تکنولوژی‌اش کاری نمی‌تواند بکند. فقط می‌تواند چند غرولند بکند که عجب باران بی‌موقعی‌اوتام.

و البته شاید بگویند یک روزی خودم باران را خواهم ساخت و ابرها را بارور می‌کنم ولی بعد می‌بیند همان غرامت خشکسالی را بدهد، ارزان تر تمام می‌شود. این است که اکنون درسراسر جهان که کشتار مردم مظلوم ومخصوصا شیعیان در عراق وافغانستان مدورز شده، گرانی در جهان بیدای می‌کند؛نفت به بالای ۱۲۰ دلار رسیده و طلا هم به جای خود. اخیرا در نیویورک حتی در محلهی مهنّت، به قدری زندگی بر مردم سخت شده که ثروتمندان نیز از وضع ناراضی شده و شایعاتی قوی بگوش می‌رسد که فروپاشی آمریکا نزدیک است و مردم می‌خواهند با ندادن مالیات باعث ازبین رفتن دولت مرکزی شوند و خود به ۵۲ کشور تقسیم شوند تا شاید از زیر بار سنگین هزینه حملات آمریکا به عراق وافغانستان کمی راحت شوند.این گرانی موج عظیم بالا رفتن قیمت‌ها، کم کم به ایران هم می‌رسد وهرچه دولت بخواهد با دادن سوسسید و یارانه وغیره جلوی آن را بگیرد، امکان ندارد. زیرا که ایران نمی‌تواند مانند یک جزیره بسته عمل کند وخود را از آلام ودرد رنج جهانیان فارغ بدارند. وقتی در فلسطین مردم کشته می‌شوند و ۱/۵ میلیون نفر در یک زندان بزرگ به نام غزه اسیر می‌شوند و ایران ادعا می‌کند که فقط می‌تواند برای آنها اشک بریزد و یا در عراق ۱۰ میلیون آواره کشته و مجروح است و ایران می‌گوید ما دخالت نمی‌کنیم، این یک مسأله‌ی داخلی عراق است. معلوم است که مهر تایید به این ظلم‌ها می‌زند و باید که گرانی را هم تحمل کند زیرا گرانی هم مثل جریان آب راه خود را پیدا می‌کند و به همه جاها سربایت می‌کند. مثلاً آمار بالای واردات سیگار به ایران نشان می‌دهد که ایران مجبور است قیمت‌های جهانی را بپردازد، گرچه بسیاری از این قاچاق‌ها درایران مصرف نمی‌شود و بدون مصرف به ترکیه یاعراق صادر می‌شود و سودی هم متوجه دلان ایرانی می‌شود.اما این سود برای چه کسی باعث برکت شده که برای اینها بشود؟ ایران بزرگ‌ترین وارد کننده از آمریکا، آلمان، چین، روسیه و همه کشورهای پیشرفته است و به پنهان تحریم با قیمت‌های دو برابر، همه چیز را می‌خرد و این فاجعه را دوجندان می‌کند. از یکسود دولت در پرداخت سوسسید مجبور است اسکناس بدون پشتوانه چاپ کند وتورم را تزریق کند و از سوی دیگر قیمت‌ها را در سطح جهانی بپردازد یعنی دستمزد کارگران خارجی و مالیات آن کشورها بردوش مردم ایران سوار می‌شود و از سویی دیگر، جیب دلان جهانی را که به پنهان تحریم را دارد پر می‌کند. یعنی سه‌جا ضرر می‌دهد و به قول ضرب‌المثل

قدیمی هم چوب را می‌خورد هم پیاز را... لذا می‌بینیم همه چیز سه برابر قیمت عادی برای دولت تمام می‌شود؛ یک برابر قیمت اصلی جنس که همان تولید و قیمت جهانی است، یک برابر برای دلان به دلیل اعلام تحریم و یک برابر هم سوسسید به مردم ایران و آخر سرهم مردم از گرانی رنج می‌برند و دولت از کسر بودجه، و اینها نشان می‌دهد بی‌توجهی به مسایل جهانی و درست کردن یک جزیره امن، چه هزینه‌های گزافی را بر مردم تحمیل می‌کند. این که ما بگوییم ایران تنها کشور باثبات منطقه است، این نیاز به سه برابر پرداخت هزینه دارد که همه باید از محل در آمد نفت تأمین شود و این همه تازه یک طرف قضیه است. طرف دیگر قضیه، ریاضت کشیدن تحت عنوان صادرات غیر نفتی است؛ از زمان مصدق یک شعار مطرح شد که ایران باید اقتصاد بدون نفت داشته باشد، هرسال هم موقع بودجه نویسی این موضوع مطرح می‌شود ولی در عمل چیزی جز گرسنه نگه داشتن مردم نیست. زیرا همه چیزهایی که صادر می‌شود، مورد نیاز مردم است و به قول آن فرانزه؛ از سر سقره مردم نان را برمی‌دارند و صادر می‌کنند و همین باعث گرانی می‌شود زیرا وقتی شما مواد شونده را درامارت فروشید و به شیخ‌نشین‌ها هدیه دهید، این امر باعث برهم خوردن تعادل می‌شود و برای ایجاد تعادل مجبورید با واردات بیشتر مواد اولیه، تولید را مثلاً به تعادل برسانید و این نیاز به پول نفت دارد و توجیه هم دارد؛ شما دارید برای تولید وارد می‌کنید و صنعت را تقویت. معنی این سیر ساده این است که پول نفت را به اماراتی‌ها داده‌ایم! در خودرو یا فرش و پسته هم وضع از این بهتر نیست. همه می‌دانند که صادرات فرش یا پسته یا خرما برای ایران سه برابر معمول بازار جهانی هزینه دارد. درست مثل مثال قبلی، «اولا نهاده‌های کشاورزی و یا صنایع دستی جز بایارنه دولت نمی‌تواند سرپا بیاستد. یعنی برای تولید پسته ایرانی،

کود دولتی، بذر دولتی و تراکتور دولتی و یا برای فرش دستمزدهای برابر قیمت عادی برای دولت تمام می‌شود؛ یک برابر قیمت اصلی جنس که همان تولید و قیمت جهانی است، یک برابر برای دلان به دلیل اعلام تحریم و یک برابر هم سوسسید به مردم ایران و آخر سرهم مردم از گرانی رنج می‌برند و دولت از کسر بودجه، و اینها نشان می‌دهد بی‌توجهی به مسایل جهانی و درست کردن یک جزیره امن، چه هزینه‌های گزافی را بر مردم تحمیل می‌کند. این که توان رقابتی بین‌المللی و امثال آن نیز سوسمین فشار وارده بر اقتصاد ایران است. لذا می‌بینیم شعار؛ بسیار خوب است ولی در عمل، باز همان خوردن چوب و پیاز باهم است و همه‌ی اینها ریشه دراین دارد که برخی می‌خواهند از ایران یک جزیره ثبات جلوه دهند که کاری به کار جهان و ظلم‌هایی که به توده‌ها می‌شود ندارد، ولی در انتها نتیجه خود را نشان می‌دهد.

انتظارات مردم جهان

مردم جهان از ایران انتظار دارند در مشکلات به آنها کمک شود. ایران بزرگ‌ترین واردکننده در سطح جهان است و این امر او را ثروتمندترین کشور در چشم جهانیان نشان داده، در حالی که در داخل مانند آن قضیه مرغ همسایه غاز است و ایرانی‌ها خودرا فقیرترین مردم جهان می‌دانند و برای درآمد بیشتر به ترکیه و عراق و دبی سفر می‌کنند. به قول معروف، روی گنج نشسته‌اند و گدایی می‌کنند. یک سفر کوتاه به کشورهای دیگر این امر را ثابت می‌کند. در ترکیه نان، پانصدتومان است، یک لیوان چای هزار تومان و بنزین لیتری سه هزار تومان. یک دستشویی ساده چهارصدتا پانصدتومان است. سیگارهای مالبرو که با هزینه‌های زیادی به ایران قاچاق می‌شود، برای ورود به ترکیه بال بال می‌زنند!همه‌ی مسافرها یک قوطی که حد مجاز آن است به دست گرفته‌اند و پس از ورود اولین

آپسار	2-88758091 (021)
اجرای تلسیبات شهری دارای رتبه ۲ تلسیبات و تجهیزات تصفیه‌کننده‌های بزرگ آب و فاضلاب، تلسیبات آب‌سده، لایفه سنگین بتونی	

آرئین بر ماهشهر	3-09163536652 , 09166517943
فنی، خدمتی، ساختمانی و تامین نیروی انسانی	

آثار کبیرا فخر (صنایع)	3-88708197 (021) , 88708198
تولید و فروش و نصب سیستم های مدرن باالگنی شامل کمدهای ریلی و کمدهای دوار (اویز، ایستا) با رنگ پودری استاتیک	

آریان تجارت شرق	3-88789999 (021)
صنارت و واردات تیربوتونهای شهری (led)، اسنبل، اسبري تفنگي، کاغذ مواد پلاستیکی، پرخمس کال، امور گمرکی و بانکی	

آرمایشگاه فنی و مکانیک خاک کردستان	5-6620487-8 (0871)
کنترل کیفی پروژه‌های عمرانی، مطالعات ژئوتکنیک، انجام آزمایشات خاک، بتن، آسفالت، جوش و ...	

آلدا – صنایع ریخته گری آلومینیوم دامغان	6-88639216 (021) , 88633602
تولید کننده براق‌آلات خطوط انتقال نیرو و پست‌های برق و قطعات صنعتی از جنس آلومینیوم، چدن و فزرات سنگین	

اتصالات کاوه گستر	7-2342093 (0255)
تولید کننده انواع اتصالات لوله های پلی اتیلن با ظرفیت سالانه ۲۰۰۰ تن در سال	

آرندش (فنی مهندسی)	8-4455034 (0611)
تلسیبات، تجهیزات، خطوط لوله، پالایشگاه، مخزن	

اوت (مهندسان مشاور)	9-6062200 (0511)
انجام خدمات مشاوره معماری و شهرسازی، طراحی ساختمانهای مسکونی، تجاری، اداری صنعتی، مذهبی، مطالعات جغرافیایی و ... تهیه طرح‌های جامع و تفصیلی شهرها و ...	

آیتوک ایران	1۰-88066255-6 , 88066206 (021)
مهندسی و پیمانکاری عمومی در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، معادن و صنایع فلزی، تلسیبات زیربنایی و پروژه‌های نیروگاهی	

بانک صنعت و معدن	1۱-22029812-9 (021) , 22029838
ارایه خدمات بانکی	

بانک مسکن	1۲-64572236 , 64571 (021)
ارایه خدمات بانکی	

برق صنعت ایستا	1۳-88665217 , 88707880-2 (021)
طراحی و تامین متزیال و اجرای پروژه های نیروگاهی و خطوط انتقال نیرو و پست،حفاظت کاتدیک و مایتورینگ HVAC، لکتريکال، سیستم گرمایش الكتريكي لوله ها، عايقكاري (Hael Tracing) فاير آلارم و مخاريط	

بهتر سیستم	1۴-88673470-2 (021)
طراحی، ساخت و تعمیرات واحدهای صنعتی در صنایع نفت و گاز، فزرات و آب	

بهمن اسپرنت	1۵-66492497 (021)
توليدات لوازم ورزشی از قبل توليد لوازمات باشگاهي، دستگاههاي ورزشي پارکي، بستکلی مفتی، بستکلیل زمینی، بستکلیل دیواری، دستگاههاي چنداینگانه، صنعتی متشاکلی تاش، پایه آبیال، صنعتلی دآوری و ...	

پردیس (مهندسی)	1۶-66974921-2 (021)
ارایه تجهیزات تست لرزش و شوك، تجهیزات تست شرایط محیطی، تجهیزات اندازه گیری، ثبت و کالیبراسیون فشار ، شتاب و نیرو، ساخت مجموعه های دقیق	

پی پل ساحل	1۷-07611 6669479 , 07617633995
پیمانکار راه و ساختمان، دارای رتبه راه و ترابری و لایفه	

تالاب سازان	1۸-88415607 , 88457853 (021)
پیمانکار اجرای پروژه های رشته آب، ابنیه، تلسیبات و تجهیزات	

تامین اجزاء، واگن – تلو	1۹-66965139-40 (021)
طراحی و ساخت، مونتاژ، تعمیر و بهربرداری، خرید و فروش انواع قطعات اصلی و بنگي و متفرعات خودروهای ریلی اعم از لکوموتیو، واگن بار ي و مسافری و مترو و صادرات و واردات	

تجهیل انرژی پایا	2۰-88210457-60 (021)
پیمانکار EPC در اجرای پروژه‌های خطوط انتقال نیرو، پست‌های انتقال برق، نیروگاه‌های برق-آبی، کنترل آلایندهای زیست محیطی، خطوط انتقال و نفت و پالایشگاه‌ها	

تجارت گستران خوارزمی	۲1-88876531-5 (021)
بازرگانی، تجاری، واردات و صادرات کالا	

تجهیزات برقی ایران (مهندسی) – متبا	۲۲-88955205-7 (021) , 88955204
مدیریت و سرمایه‌گذاری در صنایع برق، از جمله ساخت برچ‌ها و دکل‌های انتقال نیرو، برقاآلات برق، کابل‌های مرکب فیبر نوری، لامپ‌های گاز و نیز اجرای پروژه‌های مختلف انرژی بصورت کلید در تست از جمله تولید، انتقال و بازیافت نیرو	

تعاونی معین پلخر	۲۳-88024850 , 88026615 (021)
تامین نیازهای مشترک اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی و تهیه طرح و اجرای اداره واحدهای فنی، خدمات اداری، کشاورزی، تولیدی، اقتصادی و تهیه و طرح و اجرای ساخت و ساز قطعات و وسایل ماشین آلات سیلرها و اتیارهای فنی و آبسیابا	

تعیز کاران مروراید	۲۳-77492285 (021)
خدماتی، بازرگانی، امور نظافت	

تجدر تجارت پارس	۲۵-88308127 , 88323886 (021)
صنارت، واردات، خرید و فروش کلیه کالاهای مجز، مشاوره در زمینه های بازرگانی، مشارکت در طرح‌های صنعتی، کشاورزی و تجاری، حق العمل کاری خدمات توزیعی و سفارش تولید کالا و محصول	

توس رادیه	۲۶-06082778-8 (021) , 09151160809
پیمانکار پروژه‌های ساختمانی و راهسازی، آبپزی و زهکشی	

توسمه ابزار کشاورزی – تاک	۲۷-88927513-5 (021)
تولید ادوات کشاورزی، سیستم‌ها و تجهیزات آبیاری تحت فشار	

توسمه نیروگاه‌ها و صنایع پارسپان	۲۸-88755622 (021)
پیمانکار عمومی در پروژه‌های BOP نیروگاه‌ها، صنایع، کارخانجات سنگین و کنترل‌های DCS	

جهاد توسمه منابع آب	۲۹-88772485 , 88776719 (021)
پیمانکار احداث ابنیه سنگین بتونی و فلزی، راه تونل، سد و نیروگاه، اجرای پروژه‌های آبپزی و زهکشی، تلسیبات و تجهیزات، جهاد توسعه منابع آب	

جهاد نصر استان سمنان	۳۰-3304960-1 (0231) , 3304975-8
انجام پروژه‌های راهسازی، آبیاری و زهکشی، تلسیبات و تجهیزات، خطوط انتقال نفت و گاز و سمدازی	

چکاد نیروی پارس (مهندسی)	۳1-7830399 (0251) , 09127514092
نظارت، نگهداری، اعراء، طراحی و مشاوره کلیه پروژه های فشاری متوسط و ضعیف، روشنگی معمار و پارکها، لکتريکي و کنترلي، لکتريکي و صنعتی، کمپيوتر و شبکه کمپيوتر، تلسیبات مکانیکی و ...	

حفاری یوپاب زاگرس	۳۲-4440663 (0791)
حفاری جاهای عمیق و نیمه عمیق	

خدمات کیفیت آریا اس.جی.اس	۳۳-88205192-7 (021) , 88665660-3
بازرسی از تولید محصولات و تصورات اساسی مجتمع‌های پتروشیمی، پالایشگاه‌های نفت و گاز و سایر صنایع سنگین - طراحی و بازرسی از اقدام و سیستم‌های بسته بندی و نظارت بر فرایند عملیات تولیدی اقلام چوبی، جازرسی حین ساخت و نصب تجهیزات	

دانشمند (مهندسیان مشاور)	۳۳-6245661 , 6240071 (021)
مشاوره فنی، ارایه خدمات مهندسی، مدیریت پروژه و نظارت بر پروژه‌های اسکله‌ها، طراحی و اجرای ترمینال و انتقال و پروژه‌های تولید و توزیع صنعت برق و صنایع وابسته	

دقیق (راهسازی و راهسازی)	۳۵-6624975 (0311) , 6624855
پیمانکار راه و ساختمان، پل‌سازی و ساختمان‌های بزرگ دولتی، کارخانجات سیمان و سئرو	

رویش سازان صنعت	۳۶-88754983 (021) , 88516858
مشاور و مجری امور تامین اجتماعی و دوره‌های آموزشی، سیستم مدیریت کیفیت ISO	

زماپید	3۷-44922911-20 (021) , 44922929
تولید کننده خودروهای تزینلی، کامیون و مینی‌بوس	

سازه های مقاوم فرایبما پاسارگاد	3۸-88929952-3 (021)
انبوه سازی مسکن	

سیم‌چوب (کارخانجات)	۳۹-88873857-60 (021)
تکوکرتیو، صنعتلی، میلمان، پارتیشن بندی، خره بندی، تجهیزات اداری، میز، تریبون، درب، سالنهای همایش و انفی تئاتر، سینما، مجتمع های فرهنگی، صوت و تصویر و نورپردازی سالنهای همایش، لایف هال و تزیینات لابی	

شاهس سازه اسپادانا	۴۰-6268562 (0311)
پیمانکاری عملیات ساختمانی، ابنیه، آب، انبوه سازی، تزیینت ساختمان، ساز، شهرک سازی، مشارکت در عملیات ساختمانی	

سحرا (خدمتایی)	۴1-0382568/2458 , 09122653214
تهیه، طبع و توزیع عام، تامین نیروی انسانی، عملیات رنگ و ضد باکتری، تصفیه آب، خاکبرداری و خاکریزی، کلیه کارهای خدماتی ادارات و شرکتها	

غرب صنعت زنگان	۴۲-221470 (0241) , 09121413847
-مجری پروژه‌های لاینچینگ حوضچه و مخازن اسید با فایبر گلاس و اپوکسی، کفپوش بتن پلیمری ضد اسید، ساخت انواع پالانفر، گرم‌کنینگ، میل مفر، پایه روشنی، دکل برق و سمدارت، نردبان انواع کاور، فرقه جالابی کابل، انواع پروپیل از مواد کمپوزیٹی FRP	

غواصی و خدماتی چوشن	۴۳-22133 (077228) (021)
عملیات غواصی و کارهای خدمات دریایی	

فرات سازه پوشش (مهندسی)	۴۴-88367520 (021)
طراحی و ساخت قطعات و سازه‌های فلزی خطوط انتقال نیرو و پست‌های برق شامل دکل ها، گنتری ها، گرم‌کنینگ، سینی و نردبان کابل، انگر بولت و ...	

فراب	۴۵-88903117-9 (021) , 88900042-3
اجرای طرح‌های صنعتی و زیربنایی داخل یا خارج کشور در زمینه صنایع آب و انرژی به صورت کلید تحویل مشتمل بر مدیریت پروژه، طراحی و مهندسی، تامین تجهیزات، نصب و راهاندازی	

فران سازه ساحل	۴۶-3540558 (0771) , 09173710243
ساختمانی و تلسیباتی، آب‌رسانی و فاضلاب	

فرازان کرمان (مهندسیان مشاور)	4۷-2441536 (0341)
ارایه خدمات مهندسی و مشاوره در زمینه ساختمان، راه، ابنیه، تلسیبات آب و فاضلاب	

فرهنگ سازان کار جهانپن	۴۸-3330033 (0381) , 09133813623
مجری پروژه های نفت و گاز، محفارات، مشاوره و تامین انواع قطعات و نیروی انسانی	

۲	۲
----------	----------

سودمردم ما در گرانی است؟!!



چیزی که از آنها می‌خواهند همین است. یعنی ایرانی مترادف شده با قاچاق سیگار به ترکیه، وقتی به کرایه ماشین یا امثال آن اعتراض می‌کنید، می‌گویند شما نفت دارید، بنزین را لیت‌تری یک دهم ما می‌زنید و با ماشین‌های آخرین سیستم می‌گردید، بعد اینجا که می‌آیید، می‌گویید پول نداریم و سیگار را با بخربدا در عراق، وضع بهتر از این نیست و یا درافغانستان و حتی در کشورهای دور افتاده مثلاً در آمریکا.

شما فکر می‌کنید وقتی توفان در آمریکا می‌آید، اولین فکری که به مغز مردم آنجا خطور می‌کند چیست؟ ایران می‌آید و به ما کمک می‌کند... ولی کو؟ مردم عادی در آمریکا به مسایل سیاسی کاری ندارند. آنها ممکن است نام رییس جمهور یا رهبر ایران را ندانند ولی یک چیز را می‌دانند. از وقتی امام خمینی (ره) در ایران آمد، هدفش خدمت به مستضعفین بود ومردم آمریکا هم بجز سیصد نفر صهیونیست‌ها، همگی مانند بقیه مردم دنیا مستضعف هستند و در انتظار کمک. شما تعجب می‌کنید که چرا فیلم‌های جن و پری و مرگ و پیش‌بینی و روح و عالم ماورا در آمریکا و اروپا زیاد شده چون همه آنها حتی هالوویدها منتظرند، در انتظار هستند. ولی کو دست کمک؟ و همه اینها برای این است که درست برعکس آنها ما خود را فقیرترین مردم جهان می‌دانند و برای درآمد بیشتر به ترکیه و عراق و دبی سفر می‌کنند. به قول معروف، روی گنج نشسته‌اند و گدایی می‌کنند. یک سفر کوتاه به کشورهای دیگر این امر را ثابت می‌کند. در ترکیه نان، پانصدتومان است، یک لیوان چای هزار تومان و بنزین لیتری سه هزار تومان. یک دستشویی ساده چهارصدتا پانصدتومان است. سیگارهای مالبرو که با هزینه‌های زیادی به ایران قاچاق می‌شود، برای ورود به ترکیه بال بال می‌زنند!همه‌ی مسافرها یک قوطی که حد مجاز آن است به دست گرفته‌اند و پس از ورود اولین

او امروز به قدری آشناست که ما در تمام ترانه‌های ایرانیان خارج از کشور آن را می‌شنویم ولی این پدر ومادران سنگدل مگر بیدار می‌شوند؟ آنها معتقدند جزیره خوشبختی در آنسوی مرزهاست، حتی اگر محلات فقیر نشین ترکیه یا آمریکا باشد. اما فرزندان آنها معتقدند غربت، غربت است حتی اگر در کاخ باشند... و این داستان سربالی نه به زمان ما که به کل تاریخ برمی‌گردد. کسانی که همیشه رو به سوی بیرون دارند و شاید جنگ‌ها و کشاترها هم به همین خاطر باشد، وقتی پدران حرف فرزندان خود را نپذیرند آیا راهی جز جنگ می‌ماند؟ حالا فرقی نمی‌کند که پدر سنتی باشد و فرزند مدرن، یا پدر مدرن باشد و فرزند سنتی. سنت خداوند براین است که فرزندان بالغ شوند و خود، مستقل از پدران تصمیم بگیرند لازم نیست آرزوهای برپاد رفته پدران بر فرزندان تحمیل شود. که اگر چنان شد؛ چنین می‌شود که می‌بینیم: سنده الله الّتی قد خلت ولن تجد لسنة الله تبديلا...

فقر و احساس فقر

گرانی امری مذموم نیست زیرا خود ما آن را به وجود می‌آوریم و دلایلش آن است که سودمادر آن است. اگر خانه گران نشود که ما آن را نمی‌فروشیم و اگر نقش گران نشود که کفاش آن را نمی‌دوزد... همه برای سود فعالیت می‌کنند و سود چیزی جز همان گرانی نیست و برای همین است که با این که مردم داشان از گرانی بلند است، ولی فقط در رسانه‌ها آن را می‌بینیم و کسی عملا اعتراضی نمی‌کند! در واقع مانند تف سربلاست. اگر گرانی بد است، چرا وقتی قیمت خانوات بالا می‌رود، بازهم خدا خدا می‌کنی که بالاتر بود؟ قیمت دلار و سکه‌ای که دارد وقتی بالا می‌رود، ناراحت می‌شوی؟د آیا مرگ خوست فقط برای همسایه؟ همه چیز باید موقع خریدن ارزان باشد و موقع فروختن، گران. مگر می‌شود؟ اصلا اگر گرانی نباشد، کسب وکار نیست. اگر زمین‌های شمال تهران مشتری نداشته باشد، خود به خود که گران نمی‌شود. مگر جنس زمین شمیران با زمین بهشت زهرا چه فرقی دارد؟ این هجوم مردم و این طمع مردم است که زمین را گران می‌کند. از تهران که خارج شوی تا چشم کار می‌کند زمین است و زمین، پس چرا آنها گران نمی‌شود؟ چند برابر کشور ژاپن و چند برابر کشورهای اروپایی فقط در زمین‌های استان‌های خراسان و کرمان و بلوچستان، زمین رها شده داریم. در بقیه کشورها هم همین است. در ترکیه فقط آنکارا هست که شلوغ است و الا زمین‌های کشاورزی با آب فراوان در مسیر ۲ هزار کیلومتری از مرز ایران تا استانبول و آنتالیا رها شده و کسی کشاورزی نمی‌کند. تک و توکی آنها برای گرفتن سوسسید خرید خانه در آنکارا چند تکه زمین را اشخم می‌زنند! وقتی انسان اینهمه زمین حاصلخیز بدون کشاورزی را می‌بیند، تازه می‌فهمد علت گرانی چیست؟ همه می‌خواهند در آنکارا یا دراستانبول بشینند و بهترین میوه‌ها را بخورند. اما چه کسی باید این میوه‌ها را بکارد معلوم نیست. یک لحظه به ذهن آدم می‌رسد که اگر این زمین‌ها دست صهیونیست‌ها بود یا در دشت ژاپنی‌ها، چه می‌کردند؟ همان کاری که قبلا در دشت قزوين ایران کردند و با در حفیا و بویاف و امثال آن می‌کنند!قدر نعمت کسی داند که به مصیبتی گرفتار آید...

مدیریت طرح‌های صنعتی ایران	۴۵-22053502-9 (021) , 22025834
پیمانکار عمومی پروژه‌های پالایشگاهی به صورت EPC	

مشاوران طرح	۴۶-88753178-9 (021)
طرح و اجرای تلسیبات لکتريکي و مکانیکی	

محنی مهر سازان	۴۷-3292642 , 3313561 (0411)
طراحی، مشاوره و نظارت پروژه های ساختمانی و تلسیباتی - طراحی و مشاوره معماری و طراحی داخلی و فضاهای شهری	

منطقه آزاد ارس (سازمان)	۴۸-88779353 (021) , 88849458
منطقه آزاد اقتصادی-نخازی	

مهتاب قدس (مهندسی مشاور)	۴۹-22221071-8 (021) , 22251621
تنظیم اسناد مناقصه و مشاوره در زمینه ۱-سمنسازي و نیروگاه‌های برقی ۲-شکته‌های آبیاری و زهکشی ۳-تلسیبات آب و فاضلاب شهری و صنعتی ۴-حفاظت و مهندسی درونخانه فاضلابی سبز ۵-چاپ‌خانه‌های سازه‌ها و تلسیبات زیربنایی در برابر زلزله و	

مهندسی و تکنولوژی ارتح طرح	۵۰-880011222 (021) , 88333218
ارایه خدمات مشاوره، مهندسی و طراحی، مدیریت و هماهنگی پروژه و خدمات دوران ساخت در پروژه‌های رشته نفت و گاز، انرژی، صنایع فلزی، دارای رتبه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی	

مهندسی و ساخت مخازن آلپ‌لادر	۵1-88761696 (021)
بازرسی فنی مخازن و تجهیزات تحت فشار پالایشگاهی، پتروشیمی و سیلندهای دزدزاد و بدون درز و کالاهای صندارتی مرتبط با زمینه های فوق	

میتا پیمان (حمل و نقل جاده ای فوق سنگین)	۵۲-2226835 (0861) , 2220400
بارگیری، حمل، تخلیه انواع محمولات از ۲۰ تا ۳۰۰ تن دارای کمرشک ۵ تا ۱۱ محور، بوزی و ...	

--

نصب خط لوله سوم پارس جنوبی به مناقصه گذاشته می‌شود

مدیر توسعه مراحل شش، هفت و هشت پارس جنوبی در شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به این که براساس مصوبه هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران قرار بود که مرحله هشت توسعه این میدان در مرداد ۱۳۸۵ به بهره‌برداری برسد، از راه‌اندازی این مرحله در تیرماه ۱۳۸۷ خبر داد.

به گزارش ایرنا، مهندس محمدجواد شمس در نشست مطبوعاتی در تشریح پیشرفت فعالیت‌های توسعه مراحل شش تا هشت توسعه میدان پارس جنوبی ضمن اظهار این مطلب تصریح کرد، تولید از مرحله هشت توسعه این میدان به میزان ۴۰۰ میلیون فوت مکعب در روز در تیر ماه ۱۳۸۷ آغاز می‌شود و در مدت کوتاهی به تولید کامل یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون فوت مکعب در روز می‌رسد.

وی بااطمینان از این که سکوی مرحله شش در خردادماه امسال بارگیری خواهد شد و بهره‌برداری از این سکو در پاییز سال جاری صورت می‌گیرد، افزود: سکوی مرحله هفت توسعه این میدان در مهر ماه ۱۳۸۷ بارگیری می‌شود و این مرحله تا قبل از پایان سال جاری راه‌اندازی خواهد شد.

لازم به ذکر است، قرارداد بیع متقابل توسعه مراحل شش تا هشت توسعه میدان پارس جنوبی در مرداد ماه ۱۳۷۹ بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت ایرانی پتروپارس امضا شد و شرکت نفت و گاز پارس راهبری اجرای طرح را بر عهده دارد.

وی طرح توسعه مراحل شش تا هشت توسعه میدان پارس جنوبی را بزرگ‌ترین طرح توسعه نفت و گاز در کشور عنوان کرد.

شمس پیشرفت کلی طرح را ۹۷/۹۶ درصد تا هشتم فروردین ۱۳۸۷ اعلام کرد و افزود: براساس طراحی اولیه قرار بود روزانه ۸۰ میلیون مترمکعب گاز از این سه مرحله استحصال شود، اما با تصویب افزایش ظرفیت طرح به میزان ۳۰ درصد، این رقم به ۱۰۴ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافته است.

به گفته وی، با افزایش ظرفیت تولید از این سه مرحله، تولید میعانات گازی نیز از ۱۲۲ هزار بشکه اولیه به ۱۵۸ هزار بشکه در روز می‌رسد. همچنین تولید گاز مایع نیز با افزایش ۲۰ درصد از یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن در سال به یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن در سال می‌رسد.

شمس افزود: گاز تولیدی از این سه مرحله با یک خط لوله ۱۵۶ اینچ و به طول ۵۱۲ کیلومتر به میدان آغاچاری برای تزریق منتقل می‌شود و حدود ۵۰۰ میلیون فوت مکعب آن در روز برای شیرین‌سازی به پالایشگاه گاز کنگان منتقل خواهد شد.

عضو هیأت مدیره شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به این که کار در بخش دریایی توسعه این سه مرحله به عهده شرکت نروژی استانت اوایل بوده است، افزود: این شرکت در سال جاری با شرکت نروژی هیدرو ادغام شده است و حاصل آن عملکرد بهتر شرکت استانت اوایل در این قرارداد می‌باشد.

وی مجموع هزینه صرف شده برای توسعه این سه مرحله را ۲ میلیارد و ۶۸۳ میلیون دلار اعلام کرد و افزود: قرارداد اولیه یک میلیارد و ۹۶۴ میلیون دلار بود که با اعمال تغییراتی در قرارداد از جمله افزایش ظرفیت، به این رقم ۵۰۶ میلیون دلار افزوده شد. همچنین هزینه‌های غیرسرمایه‌ای این قرارداد ۲۱۳ میلیون دلار بوده است.

وی بااشاره به این که در توسعه مراحل شش تا هشت توسعه میدان

تولید روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز طبیعی، ۸۰ هزار بشکه میعانت گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و سالیانه بیش از ۲ میلیون تن گاز مایع و اتان از مهم‌ترین اهداف طرح توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی به شمار می‌آید.

اجرای این طرح به کنسر سیومی متشکل از قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (رهبر گروه)، شرکت‌های مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران، صف و ایزوایکو واگذار شده است.

ساخت، حمل و نصب دو سکوی دریایی، دورشته خط لوله ۱۲۲ اینچ دریایی انتقال گاز طبیعی به پالایشگاه ساحلی و دورشته خط لوله ۱۴/۵ اینچی انتقال محلول گلایکول به طول تقریبی ۱۰۰ کیلومتر از مهم‌ترین پیش‌بینی‌های صورت گرفته در بخش فراساحل این پروژه خواهد بود.

با توجه به در نظر گرفتن این حجم وسیع کار در بخش دریا از یک سو و لحاظ افزایش فشارهای بین‌المللی و تحریم از سوی دیگر بر نقش و اهمیت حضور شرکت‌های فعال ایرانی در بخش فراساحل بیش از گذشته افزوده شده است. اما بدون تردید در کنار محدودیت‌های متعددی که در داخل و خارج کشور برای اجرای طرح فازهای ۱۵ و ۱۶ وجود دارد تأمین منابع مالی، اعتباری و تخصیص به موقع آن می‌تواند علاوه بر خفنی کردن کلیه مشکلات موجود بر شتاب بخشیدن عملیات فیزیکی و اجرایی طرح نیز مؤثر واقع شود.

با توجه به شروع عملیات اجرایی فازهای ۱۵ و ۱۶ میدان گازی پارس جنوبی در بخش فراساحل اروند گفتگوی بی حاشیه‌ای با مهندس عباس حاجی قاسمی مجری شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران در این طرح ترتیب داده که شرح آن را می‌خوانید:

*** در مورد آخرین وضعیت لوله‌گذاری دریایی توضیحاتی ارایه فرمایید.**

**** زمان اجرای پروژه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی**

پارس جنوبی سه سکو در عمق ۷۰متری ایجاد شده، افزود: دو خط لوله ۳۲اینچ در دریا در کنار سکو نصب شده که برای مراحل شش و هشت آماده بهره‌برداری است. احتمال می‌رود نصب خط لوله سوم که مربوط به مرحله هفت توسعه میدان است، از شرکت صدرا گرفته و به مناقصه گذاشته شود.

شمس از شاخص‌های قابل توجه در توسعه مراحل مختلف پارس جنوبی را رشد پیمانکاران داخلی در طول سال‌های گذشته عنوان کرد و افزود: در زمان اوج فعالیت در احداث پالایشگاه این سه مرحله ۱۵هزار نفر مشغول به کار بودند که ۱۳ هزار نفر آن ایرانی بودند.

وی در خصوص علل تأخیر در بهره‌برداری از این سه مرحله گفت: از سال ۲۰۰۳ با موضوع افزایش قیمت‌ها مواجه شدیم و در طول این سال‌ها پیمانکاران فعال در بخش انرژی دچار مشکل شدند و لذا حل و فصل مسایل افزایش قیمت با پیمانکاران زمان برد. از آنجایی که متعهد به ۵۱ درصد ساخت داخل بودیم، پیمانکاران ایرانی در انجام تعهدات خود قدری با مشکلاتی مواجه بودند و عملکرد آنها به تدریج بهبود یافت.

مدیر مراحل شش تا هشت توسعه میدان پارس جنوبی در خصوص نقش شرکت نیکو وابسته به شرکت ملی نفت ایران که در لندن مستقر است، در تأمین مالی این طرح‌ها گفت: شرکت نیکو مدیریت مالی ارزنده‌ای در این قرارداد انجام داد و تمام پرداخت‌های این سه مرحله برای فعالیت‌های بخش خشکی و دریا به موقع صورت گرفت.

وی بااشاره به این که شرکت نیکو از اعتبار ارزنده‌ای نزد شرکت‌های خارجی برخوردار است، گفت: درآمد مراحل شش تا هشت توسعه پارس جنوبی در اختیار شرکت نیکو قرار می‌گیرد و از آن محل هزینه مرحله ۱۲ توسعه این میدان تأمین خواهد شد. شمس وام سه میلیارد دلاری که



ژاپن در سال‌های گذشته به ایران داد، در تقویت بنیه مالی شرکت نیکو حایز اهمیت دانست. شمس در خصوص جذب سرمایه خارجی برای اجرای این سه مرحله گفت: شرکت استانت اویل نروژ در چارچوب قرارداد موظف به تأمین حدود ۱۵درصد کل هزینه سرمایه‌گذاری مراحل توسعه شش تا هشت میدان پارس جنوبی به میزان تقریبی ۳۰۰ میلیون دلار بود، اما این شرکت بیش از این میزان را هزینه کرده است.

وی بااشاره به این که راهبری پالایشگاه گاز مراحل شش تا هشت، بر عهده مجتمع گاز پارس جنوبی زیرمجموعه شرکت ملی گاز ایران است تصریح کرد: برای این مجموعه ۳۶۰ نفر استخدام شده‌اند و مشغول آموزش هستند.

عضو هیأت مدیره شرکت نفت و گاز پارس از دریافت پیشنهاد قیمت برای احداث واحد شیرین‌سازی در پالایشگاه مراحل شش تا هشت خبر داد و افزود: بدین ترتیب گاز تولیدی از این سه مرحله شیرین خواهد شد و در چهار ماه سرد سال به شبکه سراسری و مابقی سال به چاه‌های نفت آغاچاری تزریق خواهد شد.

وی در خصوص این که شنیده می‌شود طرح‌های توسعه مراحل مختلف پارس جنوبی در عسویه با مشکل نیروی انسانی از جمله عدم پرداخت حقوق و از کار دست کشیدن مواجه است، گفت: در اجرای مراحل شش تا هشت مشکل اینچینی وجود نداشته و حقوق پرداخت شده و در بقیه مراحل نیز اگر مشکلی وجود داشته با هماهنگی با پیمانکاران برطرف شده است. شمس که عضو هیأت مدیره شرکت نفت و گاز پارس می‌باشد، در خصوص اعلام شرکت انگلیسی – هلندی رویال داچ شل مبنی بر خروج از مرحله ۱۳ پارس جنوبی، اظهار بی‌اطلاعی کرد و اظهار نظر در این مورد را به مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس محول کرد.

خبر

مناقصه‌ی تهیه خودروهای زرهی

نیروهای مسلح لهستان

وزارت دفاع لهستان اولین محموله از چهار زره پوش Rosomak برای امور بهداشتی مدل Woz (WEM (Ewakuacji Medycznej را به افغانستان ارسال می‌کند.

به گزارش ایسکانیوز، تا این مرحله نظامیان لهستانی برای خارج سازی و انجام کمک‌های اولیه پزشکی برای مجروحین از چهار خودرو امداد پزشکی مدل Rys–MED استفاده می‌کردند. خودروهای جدید نسبت به آنها با حفظ سطح کیفی دفاعی و سرعت عمل، از مکان بیشتری برای عملیات پزشکی برخوردار است. کلاً ۳۱ خودرو Rosomak WEM از سوی نیروهای مسلح لهستان سفارش داده شده است. در حال حاضر شش دستگاه آنها از جمله چهار دستگاهی که به افغانستان حمل شده به ایسن وزارت‌خانه تحویل شده است.

خودروهای زرهی Rosomak از سوی کمپانی فنلاندی Patria Vehicles طراحی شده و در انواع و مدل‌های مختلف برای استفاده‌های گوناگون تولید می‌شود. شاسی این خودرو می‌تواند به شکل ۸X۸ و یا ۶X۶باشد.

کمپانی Patria Vehicles مناقصه تحویل خودروهای زرهی به نیروهای مسلح لهستان را در اواخر سال ۲۰۰۲ برنده شد. بر اساس این قرارداد، تا سال ۲۰۱۳ قرار است ۶۹۰دستگاه Rosomak از جمله ۳۱۳ خودروی نفربر مجهز به توپ‌های ۳۰ میلیمتری، ۳۲ دستگاه خودرو اکتشاف و همچنین ۳۴۵ زره پوش و خودروهای ویژه دیگر از جمله مربوط به امور مهندسی، فرماندهی و پزشکی به نظامیان لهستانی تحویل داده شود. ارزش کل این معامله در حدود ۱٫۳ میلیارد دلار است. در حال حاضر بیش از ۱۳۰ خودرو جدید در اختیار نیروهای مسلح لهستان قرار داده شده است.

اسناد مناقصه برای پیمانکاران داخلی آماده می‌شود

وزیر نفت گفت: شرکت‌های شل و ریپسول را از ایران بیرون نمی‌کنیم و مذاکرات با شرکت شل در خصوص حضور آنها در توسعه مرحله ۱۳ پارس جنوبی نهایی نشده است و هنوز ادامه دارد.

به گزارش ایرنا، غلامحسین نوذری در حاشیه دهمین همایش مدیران ارشد صنعت نفت در جمع خبرنگاران با اشاره به این که پیشنهاد شرکت شل جایگزین کردن فازهای یاد شده پارس جنوبی است، افزود: مرحله ۱۳ توسعه میدان پارس جنوبی در موقعیت خوبی از مخزن پارس جنوبی می‌باشد و اگر در نهایت دو شرکت شل و ریپسول برای توسعه این مرحله حضور نیابند، آنها را جایگزین می‌کنیم.

وی با اشاره به این که برای فازهای ۲۲ تا ۲۴ توسعه میدان پارس جنوبی در حال مذاکره با ترکیه هستیم، افزود: مراحل ۲۰ و ۲۱ توسعه میدان پارس جنوبی را با شرکت‌های شل و ریپسول مذاکره می‌کنیم و شرایطی به آنها اعلام کرده‌ایم که این شرکت‌ها باید نسبت به تأمین این شرایط اعلام نظر کنند.

وی با اشاره به این که معطل ماندن برای شرکت‌های خارجی کارها را عقب می‌اندازد و تجربه تلخی در این مورد داریم، افزود: اسناد مناقصه توسعه مراحل ۲۰ و ۲۱ را برای پیمانکاران داخلی آماده می‌کنیم و در عین حال با شرکت‌های شل و ریپسول نیز در این خصوص مذاکره خواهیم کرد.

وی همچنین نسبت به امضای هر گونه تفاهم‌نامه خرید گاز از یک شرکت آلمانی به نام جی آ جی اظهار بی‌اطلاعی کرد و از مذاکره با شرکت ایی او ان آلمان برای فروش گاز خبر داد.

انجام لوله‌گذاری در ساحل با یک مناقصه

نفت و گاز پارس ال سی ۹۶ میلیون یورویی برای خرید خطوط لوله تأمین شد که در سرعت گرفتن کار تأثیر غیر قابل انکاری داشته است.

در مجموع صف، ایزوایکو و تأسیسات دریایی، حدود ۴۵ میلیون دلار از کارفرما پول گرفته‌اند که با توجه این که در سال گذشته در انجام عملیات اجرایی هم کارهای اجرایی هنوز آغاز نشده نمی‌توان عدم تخصیص اعتبارات را در پیشرفت کل کار چندان تأثیر گذار دانست.
اماد در سال ۸۷ با توجه به شروع حفر کانال، آماده سازی لوله‌ها و سکوها تزریق پول بسیار ضروری بوده و در صورت تأمین به موقع منابع مالی مورد نیاز در این سال کار با شتاب بیشتری جلو می‌رود.

*** با توجه به این که امضای قرارداد توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ مربوط به سه سال پیش است آیا ارقام قراردادها افزایش یافته است؟**

**** معمولاً اجرای پروژه‌های طولانی مدتی همچون نفت و گاز تابع پارامترهای مختلفی همچون افزایش قیمت جهانی نفت خام، فولاد و تورم است.**

قرارداد بخش دریایی فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی هم حدود سه سال پیش امضا شده که ارزش این قرارداد حدود ۲۹۰ میلیون دلار است که ظرف این مدت حدود ۱۰۸ میلیون دلار به ارزش اولیه قرارداد اضافه شده که این موارد به شرکت نفت و گاز پارس و وزارت نفت اعلام شده است.

*** آیا تحریم‌های بین‌المللی می‌تواند تأثیری در اجرای پروژه داشته باشد؟**

****** در بخش دریایی که شامل ساخت و نصب خطوط لوله و سکوهای دریایی است از قبل برای خرید تجهیزات، کالا و مواد اولیه پیش‌بینی‌هایی شده و تا کنون هم این مسأله چندان تأثیر گذار نبوده است. از سویی به دو شرکت صف و ایزوایکو اعلام کرده‌ایم در بخش سکوسازی به فعالیت‌های خرید و تأمین کالا با جدیت بیشتری ادامه دهند.

پس از انجام عملیات بتن اندود و اتیلن شدن و حمل آنها به عسلوبه، لوله‌گذاری فازهای ۱۵ و ۱۶ آغاز می‌شود. به طور کلی می‌توان پیش‌بینی کرد که آماده کردن لوله ها سه ماه و حفر کانال هم سه ماه زمان ببرند و در صورت وجود شناور لوله‌گذار شروع عملیات لوله‌گذاری تا شش ماه آینده دور از دسترس نخواهد بود.

*** در بخش سکوها وضعیت به چه صورت است؟**

****** همان طور که بیشتر اعلام شده EPC سکوی فاز ۱۵ به شرکت صف و فاز ۱۶ به ایزوایکو واگذار شده و شرکت تأسیسات دریایی لیدر این بخش است.

مهندسی BASIC سکوها پیشرفت ۹۷ درصد را پشت سر گذاشته است. کل وزن جکت‌های این دو فاز حدود ۶هزار تن وزن دارد که ساخت قطعات آن از یک ماه پیش توسط شرکت استیل فلاور کره جنوبی آغاز شده بر اساس برنامه این قطعات ساخته شده از طریق سه محموله ۲۰۰۰ تنی وارد سایت شرکت‌های صف و ایزوایکو خواهد شد. همچنین ساخت جکت ها نیز علی‌رغم برنامه زمان بندی ۲۰ اسفند، از اوایل سال ۱۳۸۷ آغاز می‌شود. یکی دیگر مسایل مهم در این بخش، بحث تاپ سایدها بوده که باید هر چه سریع‌تر و برای جلوگیری از تأخیر بیشتر سفارش خرید کالاهای آن آغاز شود.

*** با توجه به این که تأمین منابع مالی در پیشرفت و یا تأخیر عملیات اجرایی پروژه‌های پارس جنوبی تأثیر مستقیم دارد در این خصوص آیا تخصیص اعتبارات به خوبی صورت گرفته است؟**

****** یکی از منابع تأمین مالی فازهای ۱۵ و ۱۶ بحث پانانس بوده که با وجود مذاکره‌های متعدد با شرکت‌های خارجی این بحث تا کنون نهایی نشده است.

از سوی دیگر بحث برداشت از صندوق ذخیره ارزی نیز مطرح بوده که تاکنون محقق نشده است اما با حمایت شرکت



شده و برای ۷۰۰ متر باقی مانده نیز یک بیل بارخ مخصوص خریداری و عملیات بر اساس روش خاصی انجام خواهد شد.

*** با این اوصاف زمان دقیق شروع لوله‌گذاری را چه تاریخ پیش‌بینی می‌کنید؟**

****** برای شروع عملیات لوله‌گذاری حفر کانال، اندود بتن و پلی اتیلن کردن خطوط ضروری است. پس از آماده شدن لوله‌ها، برای انجام لوله‌گذاری در ساحل یک مناقصه برگزار شده و تا کنون سه شرکت داخلی حضور پیدا کرده‌اند و تا یک ماه آینده پیمانکار واجد شرایط معرفی خواهد شد.

تالارهای دولتی اصفهان در اختیار طرح ازدواج آسان استاندار اصفهان از پی گیری سرای دراختیار قراردادن تالارها و سالن های دولتی برای ازدواج جوانان اصفهانی خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان ملی جوانان استان اصفهان، اولین جلسه طرح ازدواج آسان در راستای تسهیل در امر برگزاری مراسم جشن و تهیه چیزیزه به با حضور استاندار اصفهان و جمعی از فعالان و خیرین در امر ازدواج، در سالن اجتماعات سازمان ملی جوانان برگزار شد. دبیر طرح ازدواج آسان و مدیر سازمان ملی جوانان استان اصفهان، در این نشست با ارایه گزارشی از آمار و اطلاعات ثبت شده ازدواج در استان، اظهار داشت: در سال ۸۵ حدود ۹۰۰ هزار جوان در سطح استان در آستانه ازدواج قرار دارند که تنها ۵۴ هزار واقع ازدواج ثبت گردیده است. سید مهدی صدری با اشاره به اقدامات انجام شده توسط سازمان ملی جوانان در زمینه فرهنگ سازی ازدواج آسان، تصریح کرد: با توجه به آمار جوانان در آستانه ازدواج سرعت بخشیدن به اجرایی کردن این طرح می تواند بسیاری از معضلات اجتماعی را مرتفع سازد. در ادامه سیدمرتضی بختیاری استاندار اصفهان نیز در این نشست با بیان این که تنها حل کردن موضوع اشتغال و مسکن، مشکلات مربوط به ازدواج های آسان و پایدار و آگاهانه را ترویج دهیم. وی تأکید کرد یکی از موانع ازدواج نکردن جوانان، اشتغال است که باید در این زمینه جوهره کار را در جوانان به وجود آوریم. بختیاری در ادامه از پی گیری استانداری برای در اختیار قرار دادن هر ماه ۱۰ روز از تالارهای دولتی برای تسهیل امر از ازدواج جوانان خبر داد. در ادامه این جلسه مدیر کانون ازدواج آسان تهران با بیان چگونگی اجرایی کردن این طرح، گفت: ۷۰ درصد مراجعات به مؤسسات خیریه و قرض الحسنه مربوط به ازدواج و برای پی مراسم های مربوطه به آن است. صالح گلشن اضافه کرد: این کانون توانسته است با گذشت ۱۰ سال از فعالیت خود در حدود ۵۰ هزار مراسم جشن عقد و عروسی را در تهران با بالغ ۲۰۰ هزار تومان و تهیه چیزیزه به مبلغ ۵۰۰ هزار تومان با کیفیت مناسب و رضایت بخش بر گزار کند. در ادامه داد: با کمک مسوولین و خیرین و ساماندهی آن می توانیم با برگزاری چنین مراسمی در اصفهان بسیاری از مشکلات فکری و مالی جوانان را از قبیل تالار، پذیرایی و لباس عروس، کارت دعوت و... برطرف سازیم. گفتنی است در این جلسه که با حضور بانکی مشاور استاندارد در امور جوانان دبانی مدیرعامل شرکت حایر، زادهوش رییس دفتر تبلیغات اسلامی، قبهایی رییس اوقاف و خیریه، ملت مسوؤل اتحادیه ستوران ها و تالارها، کجانی مدیرعامل انجمن خیرین مسکن ساز استان و جمعی از مدیران مؤسسات خیریه بر گزار شد، مصوب شد که در ابتدا مکانی مناسب برای این طرح انتخاب شود و سپس اطلاع رسانی در این زمینه آغاز گردد.

سرپرست یک گروه خبری تاییلندی در دیدار با شهردار اصفهان گفت: ایران کشوری صلح طلب و زیباست اما تبلیغات منفی رسانه های خارجی، این کشور را کشوری جنگ طلب معرفی می کنند.
گزارش واحد خبر روابط عمومی شهرداری اصفهان، یک گروه تاییلندی که برای تهیه برنامه های خبری در ارتباط با تاریخ، تمدن و فرهنگ جمهوری اسلامی یاران به ایران سفر کرده اند طی حضور در اصفهان؛ با سید مرتضی سقائیان نژاد شهردار اصفهان دیدار و گفتگو کردند.
سرپرست این گروه تاییلندی در این دیدار افزود: آنچه در کشورهای مختلف در ارتباط با کشور زیبای ایران به گوش می رسد، با واقعیتی که در آن جریان دارد به کلی متفاوت است و وظیفه اصلی گروه های خبری و اطلاع رسانی، شناسایی حقیقت موجود در ایران به مردم کشورهای جهان است.
سبواتا و ینیساکور، مردم ایران را صمیمی و مهربان توصیف کرد و اظهار داشت: تمامی شهرهای ایران سرشار از زیبایی هستند و حس شوگرمی و میهمان نوازی مردم این شهرها باعث شده است تا مسافران خارجی که به ایران سفر می کنند، هیچگاه سفر خود را از یاد برند.
وی اصفهان را زیباترین شهر جهان دانست و تصریح کرد: اوج هنر و تمدن اسلامی و ایرانی در اصفهان کاملاً مشهود است اما بسیاری از مردم جهان این شهر را نمی شناسند و به همین دلیل نیز با برنامه ریزی های دقیق این شهر بسیار زیبا را به مردم جهان معرفی کرد.
سرپرست این گروه تاییلندی هدف سفر این گروه به ایران را معرفی فرهنگ و تمدن کشورهای جهان به تایلدن خواند و اضافه کرد: در برخورد های مختلفی که میان ما و مردم ایران صورت گرفت، به طور کامل پی بردیم که شهردار اصفهان نیز در این دیدار ضمن خوشامدگویی به گروه تاییلندی

گفت: تبلیغات منفی بسیاری در رابطه با ایران اسلامی وجود دارد اما مطمئناً هسستم مسافران و گردشگران خارجی همواره خاطرات مثبت و مطلوبی از سفر خود به ایران خواهند داشت.
سید مرتضی سقائیان نژاد، اصفهان را شهر سه هزار ساله تمدن ایران دانست و افزود: اصفهان در طول سال های زیادی پایتخت ایران بوده و سال گذشته نیز به عنوان پایتخت فرهنگی جهان اسلام از سوی کشورهای اسلامی انتخاب شد که همین امر، اهمیت تمدن و فرهنگ شهر اصفهان را در میان شهرهای کشورهای اسلامی نمایان می سازد.
وی اظهار داشت: هم اکنون پیروان ادیان و مذاهب متعددی در کنار یکدیگر و در اصفهان زندگی می کنند و هیچگاه نیز شاهد بروز اختلاف و برخورد میان آنان نبوده ایم.
شهردار اصفهان، اصفهان را یکی از مراکز بزرگ آموزش عالی در ایران خواند و تصریح کرد: بیش از ۲۰ دانشگاه معتبر در اصفهان مشغول به فعالیت هستند و این مسأله اصفهان را به یکی از فعال ترین شهرهای جمهوری اسلامی ایران در زمینه های تحقیقاتی، علمی و پژوهشی تبدیل کرده است.
وی با اشاره به انعقاد قرارداد خواهرخواندگی با ۱۵ شهر تاریخی جهان، روابط اصفهان با خواهرخوانده های خود در کشورهای مختلف را مثبت ارزیابی کرد و گفت: ۱۵ شهر از کشورهای مختلف جهان با اصفهان خواهرخوانده هست که این روابط در قالب موضوعات فرهنگی، اجتماعی، علمی و انتقال تجربیات و فارغ از مسایل سیاسی است و همواره تلاش شده تا روابط میان اصفهان و خواهرخوانده ها در مباحث مختلف تقویت گردد.
شهردار اصفهان همچنین از بستن عهدنامه خواهرخواندگی با شهرهای جهان استقبال نمود و گفت: اصفهان در راستای توسعه فرهنگی و استفاده از تجربیات سایر شهر ها در مسایل شهری آماده انعقاد قرارداد با سایر شهرهای جهان است.

روند اجرایی پروژه های عمرانی در کلان شهر اصفهان بسیار عالی است

کرده اظهار داشت: طول خط مترو اصفهان ۲/۲۰ کیلومتری بوده و دارای ۱۲ ایستگاهی می باشد.
همچنین معاون عمران شهری شهرداری اصفهان و عضو هیات مدیره قطار شهری اصفهان نیز با ارایه توضیحات تکمیلی خطوط مترو در جنوب غربی اصفهان؛ فعالیت در بخش های مختلف و پروژه عمرانی تقاطع هشت بهشت و خیابان امام خمینی را خوب توصیف کرد و تصریح کرد: پروژه تقاطع غیر همسطح هشت بهشت در جهت روان سازی ترافیک خیابان های هشت بهشت و بزرگمهر به صورت دو بانده رفت و برگشت تندرو و (زیرگذر) و دو بانده کندرو ضلع غربی و شرقی می باشد که زیر گذر آن بصورت

حجه الاسلام و المسلمین سیدعلی موسوی مدیر کل بازرسی استان اصفهان از روند اجرایی قطعه جنوبی خط مترو و ایستگاه دانشگاه و همچنین پارکینگ های طبقاتی نظر، فرشادی، کرمانی، تقاطع غیر همسطح سردار شهید آقاخانی (هشت بهشت) و پل روگذر امام خمینی (راه بازدید کردند.
در این بازدید که مدیر کل بازرسی استان اصفهان به همراه معاونین و مدیران بازرسی استان و همچنین معاون عمران شهری و مدیر بازرسی شهرداری اصفهان حضور داشتند، سرپرست مترو بخش های مختلف خط اصلی شمال – جنوب تعداد ایستگاه های آن را تشریح

نصب بیش از ۱۲۰۰۰۰ عدد انواع تابلوهای ایمنی و هشدار دهنده زمانی که جاده های غریض و طولانی از زیر پیمان به سرعت می گذرند، آیا از خود پرسیده ایم این شاهر گ های حیاتی کشور به چه پهای ای احداث شده اند؟ به چه پهای نگهداری می شوند؟ چه تلاش ها و ایثارها که در شب و روز و در سرما و گرما صورت می گیرد تا ایمنی سفر در جاده ها فراهم گردد. این حرفه شب را از روز باز نمی شناسدو گرما را از سرما، این است آنچه بر راه می گذرد و نقش آفرینی راهسازان و راهداران. به گزارش روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان مازندران، پرویز پاکرذ معاون راهداری این اداره کل ضمن اشاره به این مطلب افزود:معاونت راهداری اداره کل راه و ترابری استان با هدف تقلیل میزان خرابی راهها و افزایش عمر مفید محورهای استان؛ کاهش هزینه های استهلاک وسایل نقلیه از طریق سطوح عبور مناسب و مطلوب و همچنین نگهداری مداوم راه با انجام تمهیدات ایمنی برای رسیدن به موقع کالا و مسافر به مقصد و... اقدامات بسیار گسترده ای را در سال گذشته در محورهای مواصلاتی استان انجام داده است. شانه سازی راههای حوزه استحفاظی استان بازنراند به طول (۳۵۰ کیلومتر)، لکه گیری راه های حوزه استحفاظی استان مازندران (۸۵۰۰ مترمربع) عملیات برف رویی (۴۵۰۰۰۰۰ مترمربع)، عملیات نمک پاشی و یخ زدایی در طول راه های استان (۳۷۰۰۰۰۰۰ مترمربع)، مرمت و بازسازی پل های با دهانه بیش از دتر متر (۱۷۰۰۰۰۰۰ مترمربع)، احداث و سامان دهی و رمپ های فرعی به اصلی (۱۷ قطعه)، عملیات رفع نقاط بر خاده (۱۷ قطعه)، عملیات روکش آسفالت (۸۸۰ متر)، احداث گارد بولک (۱۷۵۰ متر)، ساخت نیوجرسی ۳ متری (۳۹۰۰ عدد)، ریزش برداری و رانش برداری در طول راه های استان (۷۰۰ مترمکعب)، مرمت و بازسازی دیوار های ضامن و حائل در نقاط در نقاط مختلف محورهای استان؛ از جمله محور کندوان، هراز و فیروز کوه و... تنها بخشی از اقدامات این اداره کل در زمینه راه و اینیه فنی می باشد. مهندس پاکرذ تصریح کرد: در زمینه ایمنی و ایمن ساختن محورهای استان نیز فعالیت های بسیار وسیع صورت گرفته است. از جمله روشنایی محورهای اصلی به طول ۱۲ کیلومتر، نگهداری روشنایی (۱۹۰ کیلومتر، نگهداری چراغ چشمک زن (۱۱۵۰ عدد)، تهیه و نصب علائم (۱۳۰۰۰ عدد)، خرید و نصب چشم گره ای (۸۰۰۰ عدد)، تابلو پیام خبری (۸۰۰۰ عدد)، تهیه و نصب گارد ریل (۶۷ کیلومتر)، خط کشی سردرد (۳۰۳۰ کیلومتر)، خط کشی گرم (۱۱۸۲ کیلومتر)، خط کشی اکستروژن (۸۲ کیلومتر) و نصب حفاظ کابلی (۶ کیلومتر) اشاره کرد. معاون راهداری اداره کل راه و ترابری استان مازندران در ادامه خاطرنشان ساخت: این معاونت توسط اکپه های راهداری شهرستان ها و به صورت امئی، پروژه های با نظارت و کنترل خود در سال گذشته شروع کرده است که می توان به این سازی و احداث دوربر گردان در محور بهشهر – گولگاه، منطقه خورشید کلا، این سازی و احداث دوربر گردان محور قاقمشهر – فیروز کوه (منطقه هفت تن)، احداث چندین بانده نسبت در محور هراز (منطقه پلور)، موتاز و آماده سازی سه دستگاه پل خرابایی فلزی به دهانه های ۳۰ و ۴۵ متری که در مناطق غرب و شرق و مرکز استان مستقر می باشد تا در صورت بروز هر گونه حوادث غیر مترقبه و احتمالی در مکان های ضروری استفاده شود، استقرار سه دستگاه کانکس در محوهای کوهستانی جهت بهره برداری راهداران و مسافران در طول مسیر و لکه گیری ای گسترده با آسفالت و دیمکس در حوزه های استحفاظی اشاره کرد. مهندس پاکرذ در خاتمه اظهار امیاداری کرد: انشاء الله در سال جدید بر اساس برنامه ریزی های انجام شده و اعتبارات موجود بتوانیم راهی ایمن و مطمئن را در محوهای استان ایجاد کرده و به فضل خداوند شاهد کمترین حوادث و سوانح دل خراش در سطح راه های استان باشیم.
--

ردیف	روز	زمان	مکان	نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:	نام مناقصه گزار	نشان مناقصه گزار	تاریخ انعقاد قرارداد
۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	خرید و نصب و اجرای اهراس و تیرهای دکل و گردان پلی مشکلات های	ترک حفارت استان تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری شبکه کابل و حواصیل و حوضچه و کانال آند کرد	ترک حفارت استان تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و بهره برداری ایستگاههای کابل و حواصیل، آمپر مترکین و گیتوان مرکز حفارت تهران	ترک حفارت تهران ساری	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و کانال کشی فیبر نوری از ایستگاه انشعاب تا بندر عباس	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	احداث ایستگاه فیبر نوری ۱۳۳ کیلو وات فرکانس ۲ (مرکز)	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری شبکه کابل، شبکه تلفن و نصب کابل و پریز و ...	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	توسعه و احداث هیل های فرقی- ایران هیل ساری و ...	ترک حفارت تهران ساری	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	انجام تست و امتحان لازم الزام ایستگاه های ترافیک و غیر دیمکس و نصب ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۱۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۲۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۳۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۴۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۵۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۶۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۷۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۸۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۳
۹۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	مختصات	تهران	نگهداری و تعمیرات ایستگاه های ترافیک	ایران راه راه تهران	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	

اخبار شهرستان‌ها

۵۶دلخفاری در شرکت ملی خفاری ایران مشغول به کار هستند

مدیرعامل شرکت ملی خفاری ایران گفت: در حال حاضر این شرکت ۵۶ ایستگاه خفاری دارد که ۵۰دلک آن متعلق به همین شرکت است و مابقی آن در اجاره شرکت ملی خفاری ایران است.

مهندس حیدر بهمنی مدیر عامل شرکت ملی خفاری ایران درخصوص افزایش میزان دل‌های این شرکت گفت: در سال آینده ۱۰ دستگاه به ناوگان شرکت ملی خفاری اضافه می‌شود و در همین راستا، این دل‌ها به بخش خصوصی واگذار شده است که در سال جاری ساخت آنها شروع می‌شود. وی ادامه داد: در اوایل سال جاری دلک شهید رجایی را که با توان داخلی و مهندسی ایرانی، توسط پیمانکاران داخلی انجام شده بود در محل توسن مشغول به خفاری است. بهمنی تصریح کرد: دلک توسن در منطقه خفاری نفتان واقع است که در حال حاضر این دستگاه در دست شرکت پتروپارس است. وی از مهم‌ترین برنامه‌های سال ۸۷ را آموزش ۳۰ نفر از پرسنل شرکت ملی خفاری دانست و گفت: این تعداد در بخش‌های داخلی و خارجی و با توجه به نیاز شرکت آموزش داده می‌شدند تا وضعیت مطلوب‌تری در شرکت به وجود آید. مدیرعامل شرکت ملی خفاری ایران افزود: چاه‌های توسعه‌ای آغاجاری، بی بی حکیمه و چاه تعمیری خفیر ۳ در حال خفاری است که علی‌رغم پیش‌بینی ۲۲۴ روزه از سوی پیمانکاران، طرف ۱۹۴ روز خفاری می‌شود. وی خاطر‌نشان کرد: عمده فعالیت شرکت ملی خفاری ایران در خشکی، در حوزه عملیاتی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب تمرکز دارد. بهمنی در پایان گفت: این شرکت با داشتن ۱۰ هزار نیروی فنی و تخصصی، بیش از ۹۰ درصد خفاری‌های نفت و گاز را در حدود ۱۰ استان کشور عهده‌دار است.

به گزارش ایسکانیوز، در فروردین ماه سال جاری با تلاش و پشتکار کارکنان مدیریت‌های عملیات و دیگر بخش‌های دست‌اندرکار شرکت ملی خفاری ایران، سه حلقه چاه نفتی در مناطق نفت‌خیز جنوب ۳۰ روز زودتر از برنامه، تکمیل و تحویل کارفرما شد.

مشترکان در مصرف برق صرفه‌جویی کنند تا برق قطع نشود

با توجه به خشکسالی جاری و کاهش شدید آب‌سدها و کاسته شدن ظرفیت تولیدی برق آبی در سال جاری به منظور جلوگیری از اعمال خاموشی‌های گسترده و طولانی مدت، ضمن حذف مصارف غیر ضروری در مصرف برق صرفه‌جویی کنیم تا قطع برق مواجه نشویم.

بر اساس گزارش روابط عمومی شرکت توزیع برق استان همدان؛ مهندس تیموری رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان، طی بازدیدی از روزنامه محلی همدان پیام ضمن گفتگو و همدلی با خبرنگاران و آشنایی با مراحل تهیه خبر و توزیع بر لزوم صرفه‌جویی در مصرف برق تأکید کرد.
سهم تعیین‌کننده برای اعمال مدیریت مصرف شرکت برق استان همدان معادل ۱۰ درصد بیشترین مصرف پارسال ۱۳۸۶ می‌باشد. لذا کاهش روشنایی معابر شهری، پارک‌ها و میادین امری مهم و ضروری است.

ایشان اظهار داشت استفاده از لامپ‌های کم مصرف مخصوصاً در بخش تجاری و همایشگاهی برای تأمین سوخت صنایع، ادارات و ... در ساعات پیک و کنترل مصرف چاه‌های کنشاورزی به منظور پیش‌گیری از استخراب آب با توجه به ساعات اولیه برای کاهش مصرف و سیری شدن دوره خشکسالی ضروری است.

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان بیان نمود تولید برق با سختی‌های زیادی حاصل می‌شود، اگر مردم ما به این مهم بی‌برند نگاهی از شبکه را وظیفه خود می‌دانند و این همه سرعت در زمینه برق صورت نمی‌گیرد.
قیمت تمام‌شده مصرفی ۷۳۳ ریال بر مردم تنها ۱۱۰ ریال آن را می‌پردازند. اگر با احتساب ۲۱ میلیون خانوار، تنها در هر خانوار ۷ لامپ اضافی خاموش کنیم، در کشور با حدود ۴ هزار گالوات صرفه‌جویی مواجه خواهیم شد.

سود فن آوران در قیاس با سال گذشته تغییر نخواهد داشت

مدیرعامل شرکت پتروشیمی فن آوران

گفت: با وجود افزایش قیمت گاز، سود این شرکت نسبت به سال گذشته تغییری نخواهد داشت و سود هر سهم شرکت فن آوران به یکپزار و ۵۳۰ریال خواهد رسید.

به گزارش ایسکانیوز، احمدرضا استری افزود: این نتیجه ناشی از اقدام‌هایی است که شرکت برای افزایش تولید، کاهش هزینه‌ها و جلوگیری از توقف‌های ناخواسته داشته است. وی تصریح کرد: با بررسی شرایطی که محصولات پتروشیمی فن‌آوران در بازار جهانی دارد و با توجه به قیمت متانول در دو سال گذشته، ابتدا قیمت متانول به ازای هر تن ۳۵۰دلار پیش‌بینی شده بود، اما با بررسی جدید و تجدید نظر، قیمت ۳۷۰دلار به ازای هر تن حاصل شده که متوسط قیمت جهانی این محصول است.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی فن آوران ادامه داد: محصول متانول پتروشیمی فن‌آوران به دلیل کیفیت بالایی که از نظر مقادیر کم اتانول و (TMA) دارد، هم‌اکنون در اروپا، جنوب شرقی آسیا و چین مشتریان بسیاری دارد.

وی با اشاره به مجموع کمبودهای موجود در بخش خوراک و فشار گاز اظهار داشت: با تلاشی که مجموعه پتروشیمی فن‌آوران در بخش‌های مختلف تعمیرات، بهره‌برداری، خدمات فنی و سایر نیروهای پشتیبانی داشته است، هم‌اکنون روزانه ۷۰۰ هزار و ۷۰۰تن متانول در این مجتمع تولید می‌شود.

استری با اشاره به این که جمع شرکت در اواسط تیرماه سال جاری برگزار می‌شود، توضیح داد: توجه به این که سهام‌داران شرکت فن‌آوران به طور عمده شرکت‌های مختلف و سهام‌داران بخش خصوصی هستند و سهام شرکت دیگر محدود به سه سهام‌دار عمده تأمین اجتماعی، بازنشستگی و صندوق نفت نیست، مجمع عمومی با حضور همه

صاحبان سهام برگزار خواهد شد.

وی یادآور شد: در شرایط کنونی و بر اساس آخرین آماری که در بورس وجود دارد، حدود ۸۳درصد از سهام شرکت مربوط به بخش غیر دولتی است و تنها نزدیک به ۱۷ در صد از سهام شرکت نزد شرکت ملی صنایع پتروشیمی باقی مانده که قرار است طبق برنامه واگذار شود. مدیرعامل شرکت پتروشیمی فن‌آوران با بیا ن این که پتروشیمی فن‌آوران در سال گذشته حدود ۵۵هزار تن (CO) تولید کرد، گفت: پیش‌بینی می‌شود در سال جاری این میزان به ۱۰۰ هزار تن برسد.

وی همچنین افزود: تولید اسید استیک در سال گذشته ۵۷هزار تن بوده است که در سال جاری به ۱۲۰ هزار تن می‌رسد.

استری با اشاره به این‌که در سال جاری پتروشیمی فن‌آوران ۸۲۵ هزار تن متانول تولید خواهد کرد، تصریح کرد: در پتروشیمی فن‌آوران از ابتدای سال جاری تاکنون حدود ۱۸ هزار تن متانول تولید که در حدود ۶۱هزار تن آن صادر شده است.

وی درباره طرح‌های آینده پتروشیمی فن‌آوران ادامه داد: در زمان انجام بررسی‌های اولیه بر روی طرح تولید پروپیلن از متانول (MTP) قیمت متانول به‌ازای هر تن ۱۵۰ دلار بود، اما پس از بررسی پیشنهادات مالی شرکت کنندگان در مناقصه و انجام بررسی اقتصادی مجدد بر روی طرح مشخص شد که با توجه به قیمت‌های کنونی متانول (۲۵۰دلار

به ازای هر تن)، این پروژه سوددهی بالایی نخواهد داشت، بنابراین هیأت مدیره تصمیم گرفت اجرای پروژه را به طور موقت به حالت تعلیق در آورد تا به طور مجدد بررسی اقتصادی بر روی طرح انجام شود.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی فن‌آوران همچنین اظهار داشت: هم‌اکنون واحد (VAM) در مرحله اخذ تکنولوژی قرار دارد

و تیمی از طرف شرکت در این زمینه مشغول

مذاکره با یک شرکت آلمانی است.

وی با اشاره به سودده بودن شرکت از ابتدای راه‌اندازی تاکنون اضافه کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای سال جاری و با توجه به این که متوسط قیمت صادرات متانول در سال گذشته ۴۰۹دلار به ازای هر تن بود، امیداست که شرکت به میزانی بیش از سود پیش‌بینی شده دست پیدا کند.

استری یادآور شد: در تعیین بودجه سال جاری شرکت پتروشیمی فن‌آوران، قیمت متانول بر اساس ۳۷۰دلار به‌ازای هر تن در نظر گرفته شده است که در ماه‌های آینده با توجه به وضعیت بازار، (EPS) اصلاح خواهد شد.

وی با اشاره به وضعیت رو به رشد تولید محصولات پتروشیمی فن‌آوران گفت: در سال ۸۶نسبت به سال ۸۵تولید متانول ۱۱درصد رشد داشت که این میزان با توجه به وضعیت عمومی واحد، در سال جاری به بیش از ۲۰ درصد خواهد رسید و هم‌اکنون روند تولید کاملاً مطابق با برنامه پیش می‌رود.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی فن‌آوران همچنین درباره زمان انجام تعمیرات اساسی مجتمع، افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، زمان انجام تعمیرات اساسی، ماه‌های سرد سال در نظر گرفته شده است تا چنانچه کاهش فشار یا قطع گاز رخ داد، تولید با مشکلی روبرو نشود.

جمعیت پتروشیمی فن‌آوران در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی (ماهشهر) و در مینی به مساحت ۲۵هکتار قرار داد و فعالیت این شرکت در زمینه احداث، راه‌اندازی و بهره‌برداری واحدهای متانول، اسید استیک، منواکسید کربن، پروپیلن و وینیل استات منومر به منظور صادرات و استفاده در صنعت پتروشیمی و صنایع پایین دستی است.

اخبار شهرستان‌ها

قله کرکس، زیرگام‌های مدیران ارشد وزارت ICT

باشگاه فرهنگی ورزشی پیام استان اصفهان در آستانه روز جهانی مخابرات و روابط عمومی و در سال نوآوری و شکوفایی؛ میزبان مدیران ارشد پست مخابرات، پست بانک و شرکت‌های تابعه کشور بود.

شهرکبندهای فیروزه‌ای یکپار دیگر نشان داد که می‌تواند میزبان شایسته‌ای، به ویژه در امر ورزش باشد.

کرکس، در نیمه دوم اردیبهشت معیادگاه بیش از ۲۰۰ نفر از مدیران ارشد وزارت ICTبود که پس از سه ساعت پیاده‌روی و کوه‌پیمایی به پناهگاهی که یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های ملی و مردمی و توسط شرکت مخابرات استان اصفهان در ارتفاعات ۳ هزار و ۱۰۰ متری کوه‌های کرکس احداث شده به آنجا صعود نمودند.

در اجتماع مدیران در پناهگاه شهدای مخابرات، سیداسدالله میرمحمدی مشاور وزیر، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل مؤسسه پیام درخصوص ورزش‌های همگانی و اهمیت و نقش آن در کار و زندگی مطالبی بیان نمود و از همه‌ی دست‌اندرکاران این برنامه بی‌نظیر فرهنگی و ورزشی تقدیر نمود.

این گروه از مدیران در ادامه سفر خود به اصفهان از ابنیه تاریخی این شهر دیدن و در یک شب بیادماندنی در سالن اجتماعات هتل کوثر از صعودورزشی فرهنگی که حال و هوای خاصی داشت سخن گفتند.

در دومین روز همایش مدیران ارشدوزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و شرکت‌های وابسته در سالن اجتماعات مرکز تحقیقات و نشر معارف اهل‌البيت(ع) حضور که ابتدا مهندس زمانی مدیرعامل مخابرات به تشریح فعالیت‌های مخابراتی استان پرداخت و گفت: در اصفهان واگذاری تلفن همراه از ثابت پیشی گرفته است به طوری که ضریب نفوذ تلفن همراه ۴۵/۷ می‌باشد.

سپس کلیپ جذابی با عنوان «باتوق ورزشی» پخش شد که مربوط به دیدار مسؤولین باشگاه پیام از ورزشکار معلول پارسا بود و اشک همه را درآورد و مسؤولیت همه را سنگین‌تر کرد. در این همایش که مهندس محمداقراظهوری فر مدیرعامل شرکت زیرساخت نیز حضور داشت، اعضای هیأت عامل موسسه فرهنگی و ورزشی پیام وزارت ارتباطات و فن آوری اطلاعات پیرامون سیاست‌های جامع راهبردی و برنامه‌های ورزشی سال ۸۷ وزرات ICT و شرکت‌ها و سازمان‌های وابسته از جمله فرایند مرحله‌ای مدیریت استراتژیک و نمودار تشکیل‌دهنده آن و یک درصد بودجه جهت امر ورزش به تفصیل بیان نمودند و در پایان به پرسش‌های آنان پاسخ داده شد.

مدیر-بان ارشدوزارت ICTهمچنین در نمازجمعه اصفهان حضور یافتند و در پایان سفر خوداز کتابخانه دیجیتال مرکز تحقیقات اهل‌البيت دیدن کردند.

ردیف	تاریخ برگزاری	مکان برگزاری	نام مناقصه گزار	نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:	مدیر عامل	شرایط ارائه	تاریخ برگزاری مناقصه	ردیف
۱۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس ابجدی بزرگراه آستین، شهرک قائم، مرکز گناباد	روکش بتن	مهندس ابجدی بزرگراه آستین، شهرک قائم، مرکز گناباد	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۳	۱۸
۱۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	تهران	دانشگاه گنجینه پیام شهر استان اردبیل، اداره استان	روکش بتن	دانشگاه گنجینه پیام شهر استان اردبیل، اداره استان	۱۳۸۷/۰۲/۲۳	۲	۱۹
۲۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	اتمس سیت	تور	اتمس سیت	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱	۲۰
۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱
۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۷	۲
۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۳
۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۴
۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۵
۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۶
۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۷
۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۸
۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۹
۱۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۰
۱۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۱
۱۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۲
۱۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۳
۱۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۴
۱۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۵
۱۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۶
۱۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۷
۱۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۸
۱۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۹
۲۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۲۰

ردیف	تاریخ برگزاری	مکان برگزاری	نام مناقصه گزار	نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:	مدیر عامل	شرایط ارائه	تاریخ برگزاری مناقصه	ردیف
۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱
۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۲
۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۳
۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۴
۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۵
۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۶
۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۷
۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۸
۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۹
۱۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۰
۱۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۱
۱۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۲
۱۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۳
۱۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۴
۱۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۵
۱۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۶
۱۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۷
۱۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۸
۱۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۹
۲۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۲۰

ردیف	تاریخ برگزاری	مکان برگزاری	نام مناقصه گزار	نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:	مدیر عامل	شرایط ارائه	تاریخ برگزاری مناقصه	ردیف
۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱
۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۲
۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۳
۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۴
۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۵
۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۶
۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۷
۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۸
۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۹
۱۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۰
۱۱	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۱
۱۲	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۲
۱۳	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۳
۱۴	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۴
۱۵	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۵
۱۶	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۶
۱۷	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۷
۱۸	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۸
۱۹	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۱۹
۲۰	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	تهران	مهندس سید علی	تور	مهندس سید علی	۱۳۸۷/۰۲/۲۷	۱۳	۲۰

تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰۰ متر مربع (از انتشار آگهی) ۱۳۸۷/۰۲/۲۷ تهران رستوران و کافه در محدوده طرح های شهرداری منطقه ۳، ۳۰		
--	--	--

ویژہ خوزستان

A wide-angle photograph of a large audience seated in a hall. The audience is composed of many men, mostly in suits, seated in rows of chairs. In the foreground, several long wooden tables are set up, each with water bottles, glasses, and some papers. The hall has a high ceiling with a grid of lights and green decorative lighting along the sides. The overall atmosphere is formal and organized.

مدیریت امور پژوهش شرکت ملی نفت ایران و نیز
ارایه نتایج گنجره به صورت منشور صنعت حفاری
شد.
مهندس حیدر بهمنی، رییس گنجره نیز با تحسین
ارایه کنندگان مقاله های برگزیده گفت: این مقاله‌ها
راهگشای بسیاری از مسائل و مشکلات موجود در
صنعت حفاری کشور خواهد بود.
مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به
توانمندی های این شرکت در داخل و عرصه های
بین المللی افزود: از کارفرمایان صنعت حفاری انتظار
می رود برای رشد و بالندگی بیش از پیش با این
صنعت، همکاری کنند.
وی در ادامه بر حمایت از بخش خصوصی برای
تأمین دکل های مورد نیاز شرکت ملی نفت ایران
تأکید کرد.

دکتر عاصمی پور خواستار اجرای مقاله‌های ارایه شده در کنگره باید به عنوان پروژه‌های پژوهشی در

[illegible]

مناقصه مزایه

نشانی: تهران، میدان سپاه، ضلع جنوب غربی، ساختمان شماره ۲۵۶، طبقه سوم، واحد ۵

تلفن: ۷۷۶۴۳۴۹۱ - ۷۷۶۵۲۲۸۰۰ - ۷۷۶۵۲۰۹۹ - ۷۷۶۵۲۰۱۳ - ۹۱۲۶۷۵۷۱۳ - ۹۱۲۲۵۲۳۳۸ - گستره توزیع: سراسری

رایانکار: emonaqeseh@yahoo.com & monaqeseh@gmail.com
لیتوگرافی: سام گرافیک/ چاپ: طوطی

سال سوم | شماره ۱۸۰ | پنجشنبه ۲۶ دیبهرشت ۱۵۸۷ | 15May.2008

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: جلیل قتادزاده

«زیر نظر شورای سردبیری»

مدیر اجرایی: علی قره‌داغلی

مدیر هنری: حمید آعالر

مدیر بازرگانی: مریم عسگری

مدیر فنی: آرش روشنگر

روزهای فرد

اولین و جامع‌ترین نشریه اختصاصی مناقصات و مزایدات کشور

www.monaqeseh.ir

اصل جوانمردی سه چیز است:

یکی آن‌که هر چه گویی، بکنی و

دیگر آن‌که خلاف راستی نگویی،

سوم آنکه شکیب را به کار بندی،

زیرا که صفتی که تعلق دارد به جوانمردی، به زیر آن سه چیز است.

«کیکاوس»

نگاه

قیمت مرغ و تخم مرغ همچنان رو به افزایش است



گافنامه

چه کار بکنیم که کتاب‌مان دچار فروش بی‌سابقه بشود؟

عدد کتاب نویسنده محل‌تان را بخرید، در غیر این صورت از دادن برنج به شما مشورتی عزیز معذوریم. حتی شما برادر زن عزیز!

– می‌دانیم اگر نویسنده باشید، واقعاً دوست دارید که کتاب‌تان جوری بفروشد که تا یک سال نیازی به کار کردن نداشته باشید و تنها به نوشتن فکر بکنید. اگر این جوری است، توصیه می‌کنیم که ابتدای سال یا فروش کم کتاب‌تان مقدار بسیار زیادی نان بخريد (تا قیمت نان نرفته بالا سریع این کار را بکنید!) و بگذارید توی یخچال و معدتان را جوری بار بیاورید که نیازی به غیر از نان نداشته باشد! این جوری می‌توانید تمام سال بدون دغدغه مالی و سیر کردن شکم، به داستان بعدی‌تان فکر بکنید.

– برای این که دغدغه نداشته باشید که چرا کتاب‌تان کم می‌فروشد و یا اصلاً نمی‌فروشد و یا این که با فروش بی‌سابقه مواجه نمی‌شوید، توصیه می‌کنیم اصلاً قید نویسندگی را بزنید و به جایش یک ساندویچی بزنید؛ یقین بدانید که با فروش بی‌سابقه مواجه می‌شوید!

شده و ادامه مطلب ما را هر جور که شده بخوانید. البته این را هم بگوییم که اگر نخوانید، ما ضرر نمی‌کنیم چرا که ما کاری نداریم نشریه «مناقصه مزایده» با فروش بی‌سابقه مواجه می‌شود یا نمی‌شود، ما پول‌مان را می‌گیریم، بنابراین از کیسه ما چیزی خارج نمی‌شود و این شما هستید که ضرر می‌کنید. پس بخوانید:

– اگر می‌خواهید کتاب‌تان با استقبال مواجه بشود، همین الان بروید اطراف میدان انقلاب تهران و بساط کرده و داد بزنید: «کتابم را زیر قیمت می‌فروشم!» وقتی مردم شما را به عنوان نویسنده کتاب، در حال فروش ببینند، دل‌شان به حال شما سوخته و همه کتاب‌ها را می‌خرند!

– همان‌طور که می‌دانید برنج گران شده و علت این واقعه را هنوز شخص و یا گروه خاصی به گردن نگرفته، توصیه می‌کنیم همین‌الساعه بلند شده و بروید با بقال سر کوچه‌تان صحبت کنید تا او روی شیشه‌اش بنویسید: مشتری گرامی؛ به ازای هر کیلو برنج کوپنی باید یک

همان‌طور که می‌دانید نویسندگان ما بر خلاف نویسندگان سایر مناطق از دو تا دغدغه برخوردارند؛ دغدغه اول چگونه نوشتن است و دغدغه دوم که مهم‌تر از دغدغه اول است هم چگونه فروختن است! یعنی برخلاف مناطق دیگر که نویسنده با نوشتن کتاب کارش شروع می‌شود، اینجا با پایان یافتن کتاب کار نویسنده تازه شروع می‌شود. تصمیم داریم برای این شماره و به بهانه نمایشگاه کتاب (اگر تا لحظه انتشار این مطلب نمایشگاه تمام هم شده باشد، باشد، اشکالی ندارد. سال دیگر که باز هم نمایشگاه خواهیم داشت!) یک سری پیشنهاد اساسی بدهیم به نویسندگانی که نه تنها دل‌شان می‌خواهد کتاب شان بفروشد، بلکه مایلند با استقبال چشمگیر مواجه شده و یک جوهرایی دچار فروش بی‌سابقه بشود. اگر دوست دارید کتاب شما به عنوان یکی از کتاب‌هایی که بازار نشر را می‌ت‌کند محسوب بشود، اگر مایلید کتاب شما را دست به دست بچرخاند، اگر دوست دارید فروش کتاب شما بی‌سابقه باشد، بدون فوت وقت بی‌خیال کارهای جنبی



آگهی فراخوان نخست ارزیابی توان اجرای کار پیمانکاران

دانشگاه سمنان در نظر دارد اجرای عملیات ساختمانی و تأسیسات مکانیکی و برقی مربوط به احداث سالن آمفی تئاتر و کتابخانه مرکزی خود با زیربنای ۷۵۰۰ مترمربع واقع در پردیس شماره یک دانشگاه سمنان را با مشخصات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط که رتبه‌بندی لازم از مراجع ذیصلاح را دارا می‌باشند از طریق فراخوان عمومی واگذار نماید.

۱- مبلغ برآورد اجرای عملیات براساس فهرست بهای پایه سال ۱۳۸۶ با احتساب تعدیل متعلقه (به هنگام شده و دوره‌های انجام کار) بالغ بر ۶۰ میلیارد ریال (۳۷/۵ میلیارد ریال هزینه اجرای عملیات ساختمانی و ۲۲/۵ میلیارد ریال هزینه اجرای عملیات تأسیسات مکانیکی و برقی)

۲- زمان اجرای کار: ۲۴ ماه شمسی

۳- اعتبار طرح: عمرانی

۴- انعقاد قرارداد براساس بخشنامه ۱۴۲۸۲۵/۱۰۰ مورخ ۱۳۸۵/۸/۲۴ (براساس مترمربع زیربنا)

از پیمانکاران واجد صلاحیت دعوت می‌شود اسناد مربوط به ارزیابی کیفی توان اجرای کار را ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی از مهندسین مشاور معماری موجود به نشانی:

تهران – میدان کتابی – خیابان ساسانی‌پور – خیابان دریا- پلاک ۱۹ – زنگ سوم – تلفن: ۳-۷۸۲۱-۲۲۹۰۰۲۱- خریداری ، تکمیل و تحویل نمایند.

دانشگاه سمنان



آگهی فراخوان مناقصه

مناقصه‌گذار: شرکت شهرک‌های صنعتی سمنان
موضوع مناقصه‌ها: خرید اجناس شبکه گاز
محل دریافت اسناد: دبیرخانه شرکت شهرک‌های صنعتی سمنان – واقع در سمنان – میدان استاندارد
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۹۷۰۰۰۰۰ ریال

شرکت شهرک‌های صنعتی سمنان



سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان
(سهامی خاص)

آگهی فراخوان

مناقصه عمومی

موضوع مناقصه: احداث منبع بتنی زمینی ۱۰۰۰ مترمکعبی شهرک صنعتی هرند

مبلغ برآورد اولیه: ۰۰۰/۰۳۲/۱۴۱۶ ریال از محل اعتبارات جاری

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۱۵ ریال

رتبه مورد نظر: پایه ۵ و به بالا (رشته آب یا ابنیه)

موضوع مناقصه: احداث منبع بتنی زمینی ۱۰۰۰ متر مکعبی شهرک صنعتی تیران

مبلغ برآورد اولیه: ۰۰۰/۰۳۲/۱۴۱۶ ریال از محل اعتبارات جاری

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۱۵ ریال

رتبه مورد نظر: پایه ۵ و به بالا (رشته آب و ابنیه)

موضوع مناقصه: احداث منبع بتنی زمینی ۲۰۰۰ مترمکعبی شهرک صنعتی دهق

مبلغ برآورد اولیه: ۰۰۰/۸۳۳/۲/۹۷۳ ریال از محل اعتبارات جاری

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۲۲ ریال

رتبه مورد نظر: پایه ۵ و به بالا (رشته آب یا ابنیه)

موضوع مناقصه: احداث منبع بتنی زمینی ۲۰۰۰ متر مکعبی شهرک صنعتی سپیددشت

مبلغ برآورد اولیه: ۰۰۰/۸۳۳/۲/۹۷۳ ریال از محل اعتبارات جاری

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۲۲ ریال

رتبه مورد نظر: پایه ۵ و به بالا (رشته آب یا ابنیه)

موضوع مناقصه: اجرای خط انتقال آب، ایستگاه پمپاژ و مخزن ۲۰۰ متر مکعبی شهرک صنعتی فریدن

امور پیمانهای شرکت شهر کهای صنعتی استان اصفهان

۱۵۳۰

میز گرد تخصصی روند توسعه صنعت حفاری بر گزار شد

قاره ایران به عنوان کارفرمایان عمده بخش حفاری کشور به بیان انتظارات خود از صنعت حفاری و شرکت‌های دولتی و خصوصی فعال در این صنعت پرداختند. در ادامه مدیران عامل شرکت ملی حفاری ایران و تأسیسات دریایی به عنوان پیمانکاران عمده حفاری در خشکی و دریانظرات خود را در این زمینه ابراز داشتند. این میز گرد با استقبال شرکت کنندگان در کنگره مواجه شد و بحث و تبادل نظر در زمینه چالش‌های پیش روی صنعت حفاری بیش از وقت تعیین شده به طول انجامید.

میز گرد تخصصی روند توسعه صنعت حفاری در جهان و چالش‌های پیش روی این صنعت در نخستین کنگره ملی صنعت حفاری در اهواز برگزار شد.

در این میز گرد به سرپرستی دکتر محمدجواد عاصمی پور رییس شورای سیاست گذاری کنگره، مدیران عامل شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب، ملی حفاری ایران، نفت مناطق مرکزی ایران، نفت فلات قاره ایران، توسعه پترو ایران و تأسیسات دریایی حضور داشتند. در این نشست، مدیران عامل شرکت‌های مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت مناطق مرکزی ایران و نفت فلات



سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان
(سهامی خاص)

آگهی فراخوان

مناقصه عمومی

اصفهان

مبلغ برآورد اولیه: ۰۰۰/۴۴۵/۵/۸۹۴ ریال از محل اعتبارات جاری

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۴۵ ریال

موضوع مناقصه: تکمیل محوطه‌سازی شهرک صنعتی بزرگ اصفهان

مبلغ برآورد اولیه: ۰۰۰/۵۹۵/۲/۱۰۴ ریال از محل اعتبارات جاری

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۲۰ ریال

موضوع مناقصه: جاده دسترسی شهرک صنعتی رنگسازان

مبلغ برآورد اولیه: ۰۰۰/۰۳۶/۴/۲۶۸ ریال از محل اعتبارات جاری

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۰۰۰/۰۰۰/۳۰ ریال

رتبه مورد نظر: پایه ۵ و به بالا (رشته راه و باند)

مهلت دریافت و تحویل اسناد مناقصه: تاریخ ۸۷/۲/۲۴ لغایت ۸۷/۳/۴ از علاقمندان دعوت می‌شود با واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال (جهت هر کدام از مناقصات فوق) به شماره ۲۰۱۰۰۷۰۲۱۷۵۶۷۰ حساب سبیا (بانک ملی) جهت دریافت اسناد مناقصه به دبیرخانه شرکت واقع در اصفهان – خ ۲۲ یهمن، مجتمع اداری امیرکبیر مراجعه یا جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان

www.isfahaniec.ir

مراجعه نمایند. ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

امور پیمانهای شرکت شهر کهای صنعتی استان اصفهان

۱۵۳۲