

نقد و بررسی قانون برگزاری مناقصات - نشست پنجم- مواد (۹و۶) (بخش هفتم)

ضعف مشاوران مناقصات در جلسات

هفته پیش قسمت ششم نقد و بررسی قانون برگزاری مناقصات - نشست پنجم- مواد (۹و۶) را خواندید. ادامه این مطلب در زیر می آید:

آقای فرزیب: پیشنهاد این است که در بند " ه " که فراخوان مناقصه آمده است عبارت به "تفکیک کالا و خدمت" اضافه شود. چون بعدا در زمینه بیمه گرفتاری های زیادی پیش خواهد آمد. در یکی از دستگاه های اجرایی می خواستیم یک آسانسور بخریم و نصب و راه اندازی کنیم. چون در فراخوان مناقصه خرید و نصب و راه اندازی با همدیگر آمده بود می گفتند نمی شود باید دوتا قرارداد بنویسند چون خرید آسانسور بیمه ندارد ولی خدمات نصب و راه اندازی آن مشمول بیمه می شود بنابراین اگر در عبارت "فراخوان به تفکیک کالا و خدمت" درج گردد کمک می کند چون بعدا وقتی برنده مناقصه انتخاب می شود هنگامی که می خواهیم قرارداد را منعقد کنیم. یکی معتقد است دو موضوع باید با همدیگر باشد و نمی شود تفکیکش کرد. پیمانکار اعتراض دارد که کل مبلغ قرارداد مشمول بیمه می شود. ولی در مورد بند ارزیابی کیفی مناقصه گران در خصوص آسانسور در فراخوان مناقصه ضوابط و مشخصات فنی که چه نوع آسانسور، با چه ویژگی، چند نفره باشد، دریش به چه صورت باشد همه این ها در مشخصات فنی ذکر می شود. یعنی در واقع با آن مشخصات فنی و کیفی که مطرح می کنیم مناقصه گر پیشنهاد ارائه می دهد. بنابراین من فکر می کنم به یک نحوی این مفهوم اصلاح شود که در آن فراخوان که می دهیم مشخصات فنی چیزی که می خواهیم بر آن اساس ارزیابی انجام بدهیم در آن فراخوان ذکر شود تا بعدا گرفتاری درست نکند.

آقای نیک پور: در مورد بحث قبلی که عرض کردم ما با فرض این که با حسابداری نقدی کار می کنیم ، می خواهیم قوانین دیگر را عوض نکنیم فعلا همین وضعیت موجود را کمی شفاف تر کنیم که گرفتاری ایجاد نکند. پیشنهاد کردم که اگر جای "پیش بینی" و "تأمین مالی" را با هم عوض کنیم در قرارداد با وضعیت موجود لااقل فعلا مسأله حل می شود.

اما نکته ای که قبلا در جلسات خدمت آقای مهندس احراری صحت می کردم یکی از گرفتاری های که ما اساسا در مملکت به عنوان واقعیت داریم، معمولاً اسناد مناقصه را با مشاوره مشاور تهیه می کنیم. زیرا دستگاه اجرائی ممکن است اشراف کامل نداشته باشد پس یک مشاور متبحر را به کار می گیرد تا اسناد مناقصه را برایش تهیه کند. اما وقتی در جلسه مناقصه می آییم مشاهده می کنیم که اتفاقا پیمانکاران و شرکت کنندگان از مشاوران به روزتر، مسلطتر، آگاه تر هستند. متأسفانه ضعف مشاوران ما در جلسه کاملاً آشکار است. لذا این تعاریف در آن جا کم رنگ می شود، چرا؟ بنده ممکن است بعد از فراخوان و تشکیل اولین جلسه به

تهیه اسناد مناقصه جامع و مانع برسم.

غالباً دیده می شود شرایطی که مناقصه گران می دهند به مراتب از پیشنهادات و محاسبات ما و مشاور، بهتر است.

از این جهت مجبور می شدیم مناقصه را لغو کنیم و براساس داده های مناقصه گران و اطلاعات آن ها به مشاوران بگوییم. حالا از این شرکت کنندگان و اطلاعات آن ها اسناد جدید، مناقصه جدید برگزار کنیم. بدون تردید در بسیاری از مناقصات ما هنوز عقب هستیم. به نظرم جای یک نهاد خالی است. اگر آن نهادی که می خواهد اسناد مناقصه را تهیه بکند باشد بسیاری از این گرفتاری حل می شود. وقتی قانونگذار مجبور می شود در ارزیابی کیفی این قدر ریز وارد شود دلش این است که خود مشاور واقعا نمی تواند. می دانیم مشاور کارها و تصمیماتش ضمانت اجرا دارد یک تأسیس قانونی است. حتی می شود در وظایف مشاور این را گذاشت. جاش واقعا در قانون نیست.

آقای حقوقی: در فراخوان مناقصه اگر حجم خدمات و کالا تفکیک شود، در ست است. منتها چون در ماده (۱۲) بند "الف" نوع، کمیت و کیفیت کالا یا خدمات دیده شده است؛ مناقصاتی که برآورد مالی آن در ابتدا مشخص

مطالعه جامع ۶۰ مخزن

هیدروکربوری در مناطق نفت خیز جنوب

به مناقصه گذاشته می شود

فرآیند تولید، از شرایط لازم برای بهبود

ضریب باز یافت از مخازن است.

هم اکنون ۶۰ مخزن هیدروکربوری در حوزه مناطق نفت خیز جنوب قرار دارد که ۱۰ مخزن آن در حوزه شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون، ۶ مخزن در حوزه شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون، ۷ مخزن در حوزه شرکت بهره برداری نفت و گاز آغا جاری، ۲۲ مخزن در حوزه شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران و ۱۵ مخزن در حوزه شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجد سلیمان است.

آسماری میدان نفت سفید از سوی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب برای حضور پیمانکاران و مشاوران به مناقصه عمومی گذاشته شده است؛ در این طرح عملکرد تولیدی مخزن و ساز کارهای رانش نفت بررسی و رفتار استاتیک و دینامیک مخزن با استفاده از شبیه سازی های پیشرفته مدل سازی خواهد شد.

از سوی دیگر پروژه های مطالعاتی متعددی نیز در حوزه های نفتی آزادگان، بی بی حکیمه، یادآوران، البرز و سیری در

حال انجام است؛ مطالعات جامع (FFS) و ارائه برنامه توسعه میدان (MDP) بزرگ آزادگان (فاز اول)، مطالعات جامع (FFS) و ارائه برنامه توسعه میدان (MDP) بزرگ نفتی بی بی حکیمه (مخازن آسماری و بنگستان، مطالعات جامع (FFS) میدان بزرگ نفتی آزادگان با استفاده از لرزه نگاری ۳D (فاز دوم)، مطالعات جامع (FFS) و ارائه سناریوهای تولید میدان یادآوران، مطالعه جامع میدان نفتی البرز و مطالعه زمین شناسی و پتروفیزیکی سازند ایلام در میدان نفتی سیری A، از جمله این پروژه هاست.

هم چنین تهیه مدل شکستگی مخزن آسماری در میدان های واقع در آنتی کلرونیوم (مجموعه طاق دیس های شوشتر فاز اول میدان کرنج و پارسی)، مطالعه و بررسی تطبیقی الگوهای موفق مدیریت مخازن و ارائه استراتژی های مناسب مدیریت بهینه مخازن کشور (فاز اول) و برورسانی مدل های شبیه سازی شده میدان های نفت شهر و سرآجه، از دیگر طرح های مطالعاتی است که از سوی پژوهشگاه صنعت نفت در حال انجام است.

شهرداری در خدمت مردم

آگهی تجدید مزایده

سازمان تماس حاصل فرمایند.

نشانی تحویل اوراق: مشهد – بلوار آزادی نبش آزادی ۲۱ – طبقه اول – سازمان باز یافت و تبدیل مواد شهرداری مشهد – واحد امور قراردادها
مهلت دریافت اسناد: شنبه ۸۸/۰۶/۲۱
تاریخ برگزاری: یک شنبه ۸۸/۰۶/۲۲

آدرس سایت: WWW.roomm.ir

حوزه معاونت خدمات شهری سازمان باز یافت و تبدیل مواد شهرداری مشهد

شرایط عمومی در قراردادها

بخش هشتم

در ادامه مباحث شرایط و مستندات قرارداد و پس از آنکه مطالبی در باب شرح کار و شرایط خصوصی به عرض سروران عزیز رسانده شد، اینک به بررسی یکی دیگر از مستندات قراردادها، یعنی «شرایط عمومی» پرداخته می شود.



۳- با توجه به اینکه مبلغ قرارداد به صورت ناخالص می باشد و مشمول کسوراتی مانند بیمه، مالیات، کسر بدهی ها و جرایم احتمالی و همچنین عوارض مربوطه است؛ لذا از صورت وضعیت های تنظیمی نیز پس از تأیید نماینده کارفرما، کسوراتی به شرح زیر کسر می گردد؛

۱-۳- مالیات پیمانکاری که معمولاً به صورت علی الحساب، ۵ درصد می باشد.

۲-۳- حق بیمه تأمین اجتماعی که طبق ماده ۳۸ قانون سازمان تأمین اجتماعی به صورت علی الحساب، ۵ درصد کسر و به سازمان مذکور پرداخت می شود.

تبصره: با عنایت به علی الحساب بودن حق بیمه تأمین اجتماعی، کارفرمایان می بایست تا تسویه حساب کامل پیمانکاران با سازمان مذکور از پرداخت صورت وضعیت نهایی خودداری نمایند.

۳-۳- هر گونه جرایم احتمالی، مانند جریمه تأخیر در اتمام قرارداد،

۴-۳- هر گونه بدهی پیمانکار که از طریق مراجع قضایی قطعیافته و کتابا به کارفرما ابلاغ شده باشد؛

۵-۳- ده درصد بابت کسور ودیعه حسن انجام کار؛

۶-۳- کسر اقساط پیش پرداخت حسب مورد؛

۷-۳- کسر علی الحساب پرداختی حسب مورد؛

۸-۳- سایر کسور دیگری که در مستندات قرارداد، مانند شرایط خصوصی صراحتاً بدان اشاره شده باشد؛

۹-۳- صورت وضعیت هایی که پیمانکار به صورت دوره ای تنظیم و ارایه می نماید، جنبه علی الحساب داشته و در صورتی که اشتباهی از جانب هر یک از طرفین قرارداد صورت گرفته باشد، قابل استرداد خواهد بود.

۴- با پرداخت صورت وضعیت فوق، آنچه را که پیمانکار ساخته، ابداع یا تدارک دیده است، متعلق به کارفرما می باشد؛ لیکن از آنجا که کار تا پایان توسط پیمانکار اجرا می شود، لذا به صورت امانت در اختیار پیمانکار قرار داده می شود.

همان گونه که در بند ۹-۳- مشاهده می شود، پرداخت صورت وضعیت های دوره ای به پیمانکاران به صورت علی الحساب اعلام شده است و علت این امر نیز بنابر دلایل مختلفی می باشد؛ اولاً با توجه به فرصت کم اندازه گیری کارهای انجام شده به وسیله پیمانکار؛ ثانیاً تسریع در پرداخت به پیمانکار و جلوگیری از طولانی شدن زمان تنظیم صورت وضعیت؛ ثالثاً احتمال وجود کارهای نیمه تمام و لزوم تکمیل آن به وسیله پیمانکار در زمان های باقی مانده؛ رابعاً بررسی نهایی کارهای انجام شده در پایان کار و پس از تحویل موقت موضوع قرارداد و بهره برداری از کارهای انجام شده و بستن پرونده اجرای کار که همگی دل ال تأیید علی الحساب بودن صورت وضعیت های دوره ای به پیمانکار دارد.

آگهی مناقصه

اداره کل راه و ترابری استان زنجان

موضوع مناقصه: نگهداری سیستم روشنایی و چراغ چشمک زن در سطح استان بر اساس دستور العمل نگهداری از سیستم های روشنایی

مبلغ بر آورد اولیه: ۵۵۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت مقطوع (نگهداری ماهانه)

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۸۸/۰۶/۰۵ تا تاریخ ۸۸/۰۶/۱۱

رتبه مورد نظر: پایه ۵ و به بالا (رشته تاسیسات و نیرو)

میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۱۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت و محل تحویل اسناد: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۸۸/۰۶/۲۱- دبیر خانه اداره کل راه و ترابری استان زنجان ساعت، روز، محل قرائت پیشنهادها: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۸۸/۰۶/۲۲ اداره کل راه و ترابری استان زنجان از علاقمندان دعوت می شود جهت دریافت اسناد با مراجعه به سایت <http://iets.mporg.ir> و <http://zanjanrah.ir> یا با واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به نام شرکت تعاونی مصرف به حساب شماره ۵۰۸۸۳۰۴۰۱۷۰ بانک تجارت شعبه خرمشهر به اداره پیمان و رسیدگی این اداره کل واقع در زنجان- بلوار هنرجو، میدان راه، اداره کل راه و ترابری استان زنجان مراجعه فرمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر ر جوع شود به سایت: <http://iets.mporg.ir>

اداره کل راه و ترابری استان زنجان

آگهی مناقصه

اداره کل راه و ترابری استان زنجان

موضوع مناقصه: خرید خط سرد ترافیکی با گلاسیبد جهت حوزه استحفاظی استان زنجان

مبلغ بر آورد اولیه: ۱۳۶/۸۳۵/۰۱۱۳۶/۸۸۰ ریال بر اساس فهرست بهای رشته راهداری

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۸۸/۰۶/۰۵ تا تاریخ ۸۸/۰۶/۱۱

رتبه مورد نظر: دارای صلاحیت از وزارت راه و ترابری

میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۱۷۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت و محل تحویل اسناد: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۸۸/۰۶/۲۱- دبیر خانه اداره کل راه و ترابری استان زنجان

ساعت، روز، محل قرائت پیشنهادها: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۸۸/۰۶/۲۲- اداره کل راه و ترابری استان زنجان از علاقمندان دعوت می شود جهت دریافت اسناد با مراجعه به سایت <http://iets.mporg.ir> و <http://zanjanrah.ir> یا با واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به نام شرکت تعاونی مصرف به حساب شماره ۵۰۸۸۳۰۴۰۵۱۷۰ بانک تجارت شعبه خرمشهر به اداره پیمان و رسیدگی این اداره کل واقع در زنجان- بلوار هنرجو، میدان راه، اداره کل راه و ترابری استان زنجان مراجعه فرمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر ر جوع شود به سایت: <http://iets.mporg.ir>

اداره کل راه و ترابری استان زنجان

ضرورت بازگشت رونق به اقتصاد

امنیت سرمایه گذاری و نگاه خصوصی بر اداره شرکت‌های مشمول واگذاری

معاون سازمان خصوصی‌سازی، رونق اقتصادی و تثبیت آن را منوط به امنیت سرمایه‌گذاری، حمایت عملی نهادهای مؤثر و حاکمیت دیدگاه خصوصی در اداره شرکت‌های مشمول واگذاری دانست.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، سازمان خصوصی‌سازی در حالی با اجرای اصل ۴۴ طی سه سال اخیر مورد توجه ویژه‌ای واقع شده که این نهاد، نقش اصلی واگذاری شرکت‌های دولتی را به روش‌های مختلفی دارد و عرضه سهام شرکت‌های دولتی توسط این سازمان، اثر مستقیمی در روند بازار سرمایه کشور دارد.

در این میان اسماعیل غلامی از مسؤولان سازمان خصوصی‌سازی، راهکارهای رونق و تثبیت رونق اقتصاد و بازار سرمایه را بسته به عواملی چون امنیت سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف، حمایت نهادها از اجرای اصل ۴۴ و حاکمیت دیدگاه مدیریت خصوصی در شرکت‌های مشمول واگذاری اعلام کرد.

امنیت اقتصادی، مهم‌ترین راهکار رونق وی گفت: زیربنای رونق و تداوم رونق اقتصاد هر کشوری در درجه اول، امنیت اقتصادی و اهتمام نهادهای مسؤول در رفع موانع سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی است.

غلامی با بیان این‌که موضوع امنیت سرمایه‌گذاری برای تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران امری حیاتی است، خاطرنشان کرد: در این بحث ۴ نهاد تأمین اجتماعی، وزارت کار، سازمان امور مالیاتی و شهرداری‌ها نقش مهمی در رفع موانع موجود در پیش روی تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران و تشویق و رغبت صاحبان صنایع و مردم به سرمایه‌گذاری دارند.

به گفته این مقام مسؤول در سازمان خصوصی‌سازی، با برطرف شدن مسائل کارگری کارخانه‌ها، توسط سازمان تأمین اجتماعی و وزارت کار، برخورد با شرکت‌های متخلف در خصوص مالیات توسط سازمان امور

مالیاتی و همکاری شهرداری در حوزه عوارض و دیگر مسائل مرتبط، بخشی از مشکلات شرکت‌ها برطرف شده و توليدات کارخانه‌ها از شرایط بهتری برخوردار خواهد شد.

غلامی با بیان این‌که امر تولید در هر کجای دنیا به عشق خاص نیاز دارد، خاطرنشان کرد: به‌طور مثال شخصی ۲۰ میلیارد تومان سرمایه دارد که می‌تواند با سپرده‌گذاری آن در بانک به راحتی برای سالیان سال زندگی راحتی داشته باشد، اما در عوض به دلیل عشق به تولید، اقدام به راه‌اندازی کارخانه‌ای می‌کند ولی با مشکلات و موانع مختلفی از کارگر تا تعرفه واردات و صادرات مواجه می‌شود.

چند راهکار دیگر وی در برابر این سؤال که علاوه بر

ایجاد امنیت سرمایه‌گذاری و حمایت نهادهای مختلف، چه راهکار دیگری برای بهبود وضعیت اقتصادی شرکت‌ها و صنایع می‌تواند مؤثر باشد، پاسخ داد: ایجاد تعادل در تعرفه‌های گمرکی واردات و صادرات، ارایه تسهیلات بانکی، کمک به وصول مطالبات بانک‌ها، در نظر گرفتن اهلیت سرمایه‌گذاران، اصلاح آیین‌نامه‌ها و مقررات دست و پاگیر، حذف بوروکراسی اداری، تثبیت نرخ ارز و تشویق سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی از جمله اقداماتی است که در کوتاه‌مدت و میان‌مدت می‌تواند منجر به رونق اقتصادی کشور شود.

غلامی گفت: از طرف دیگر شرکت‌ها نباید به جای تمرکز بر فعالیت‌های اقتصادی، اسیر سیاسی‌بازی در مواردی چون استخدام

بیش از نیاز و هزینه‌های دیگر شوند.

بازار سهام بر مبنای واقعیت‌ها نیست

معاون سازمان خصوصی‌سازی در پاسخ به دیگر سؤال مبنی بر این‌که بازار سرمایه کوچک ایران از چه طریقی بزرگ‌تر شده و رونق آن پایدارتر خواهد بود، خاطرنشان کرد: واقعیت این است که نوسان‌ها و افزایش و کاهش قیمت سهام اکثر شرکت‌ها از گذشته تاکنون در اکثر موارد کاذب و بر مبنای واقعیت‌های روز نبوده است. به طوری که قیمت سهام شرکتی مثل صدرا، بدون دلیل منطقی از ۶۰۰ تومان به بیش از ۳۰۰ تومان می‌رسد.

غلامی ادامه داد: از طرف دیگر بدنه فعالان بازار به جای بررسی و مطالعات و استفاده از تحلیل‌های همه‌جانبه، رفتارهای



دوگانهای در مورد سودآوری شرکت‌ها از خود نشان داده‌اند که نمود عینی آن در شرکت‌هایی چون صدرا جلوه گر شد.

راهکارهایی برای رونق بورس

به گفته وی بازار سرمایه کشور برای تثبیت رونق در محدوده زمانی، بیش‌تر باید به سمت واقعیت‌ها رفته و از دلال‌بازی خارج شود؛ هم‌چنین به جای توجه به شایعات و تکیه بر سودآوری از تحلیل‌های بنیادی استفاده شود تا پایه‌های علمی و منطقی رفتار سهام‌داران بنا نهاده شود.

غلامی، تحمیل هزینه‌های اضافی به برخی شرکت‌هایی که در گذشته دولتی بوده‌اند را معضل مهمی دانست و گفت: شرکت‌هایی چون فولاد مبارکه، ملی مس، تراکتورسازی،

نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:	نام مناقسه‌گزار	شماره مناقشه	نشانی مناقسه‌گزار	محل دریافت رایانه اسامه و محل اجرا	روزشمار	تاریخ انتشار هر روزنامه	ردیف
گروه مناقسه:							
آبیاری و زهکشی، خطوط انتقال آب، تصفیه خانه و سدسازی (پروژه های)							
پروژه دفع آب های سطحی شهرک آگاهی مصطفی خنینی (کنکور اصلی طایفه مد متری)	۸۸/۵	۲۸۴۲۰۴۱۸۲۶	نوردری مشهد منطقه ۶		۱۵	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱
بستر سازی قطار چشمه های آب ازادان ۱، آب ازادان ۲، باغ هیرین، سیاه چال و... و احداث سازه های اندازگیری جری		۱۷۰۶۹۵۱۲۰۵۴۲	سازمان آب و برق خوزستان		۱۰	۱۳۸۸/۰۶/۰۴	۲
اجرای احداث فکسه چین و گلبون بندی پروژه کنگک از توابع شهرستان مسجد سلیمان		۲۲۸۸۰۴۲۸۰۹۲۵	اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان خوزستان		۵	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۳
احداث کانال آب ترزانی قلعه شهرستان و باز گشایی و مسیر شکلی منطقه احمد فدااله و ...			اداره کل امور عشایر خوزستان		۳	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۴
گروه مناقسه:							
آموزش، پژوهش و تحقیقات و آزمایشگاه (پروژه های)							
فردید تجهیزات آزمایشگاهی عمران (هیدرولیک و سیالات) خود ساخت کشورهای اروپای غربی			دانشگاه آزاد اسلامی شاهرود		۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱
فردید لوازم، تجهیزات ات و مواد مورد نیاز آزمایشگاههای مکانیک خاک و بتن و مصالح ساختمانی مربوط به گروه مهندسی			دانشگاه آزاد اسلامی واحد سراب		۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۲
فردید لوازم، تجهیزات ات و مواد مورد نیاز آزمایشگاههای میکروپروسسور و ماشین مربوط به گروه مهندسی برق			دانشگاه آزاد اسلامی واحد سراب		۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۳
فردید تجهیزات گروه مکانیک از قبیل: تست فتره، دستگاه کرنش و ...			دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران مرکز		۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۴
فردید تجهیزات گروه شبیهی از قبیل: برج تقطیر، دیگ بخار و ...			دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران مرکز		۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۵
فردید تجهیزات ات گروه زیست شناسی از قبیل: هیتر استریز، بن ماری و ...			دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران مرکز		۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۶
فردید تجهیزات گروه فیزیک از قبیل: منبع تغذیه کدنده CD، اسپکترومتر با منشور و ...			دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران مرکز		۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۷
فردید تجهیزات گروه عمران از قبیل سه دستگاه محوری و برش مستقیم و ...			دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران مرکز		۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۸
فردید تجهیزات ات گروه مکانیک از قبیل: تر از درجه بندی هدم، میکرومتر عمق سنج و ...			دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران مرکز		۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۹
فردید تجهیزات ات آزمایشگاه برق خود			دانشگاه آزاد اسلامی شاهرود		۴	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱۰
گروه مناقسه:							
ابنیه و ساختمان (پروژه های)							
اجرای عملیات پاکسازی و نظارت و زیرسازی و کنیتس رنگی و روغنی آلودگی دانه ریزی ممتاز دیواره ها و سقف و	۱۹۸۶۹-۸۸/۶/۲۲		جمع دخانیات نازنهران		۱۲	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱
اجرای پوشش سقف ساختمان اسپری در آیر خود	۸۸-۸۸		نوک تیر پاسوریز بهاد لپانگان (مجمعی خانی)		۱۰	۱۳۸۸/۰۶/۰۸	۲
اجرای کامل ساختمان سلف سرویس خود			دانشگاه آزاد اسلامی واحد زابل		۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۳
سافت جتمعات خود واقع در شهرستانهای اندیمشک، آبدان و هوشتر			سازمان بیزینس استان خوزستان		۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۴
انجام خدمات آماده سازی محوطه چاه های ۱۹ و ۱۹ الف خانگیران جهت استقرار دکل حفاری	۸۸/۸۸/۱۰۴/م		نوک مرز برداری نفت و گاز شرق		۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۵
واگذاری عملیات اجرایی دیوار ساحلی			نوردری یر جند		۵	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۶
اجرای عملیات آماده سازی و محوطه سازی مجتمع مسکونی ۱۱۲ واحدی هنرمندان و خیر نگاران سندرج			نوک تفرانی مسکن مهر سندرج		۴	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۷
تهیه و اجرای آسفالت بر روی سطوح بتنی محوطه کارخانه های زاجان	۸۸/۱۸-۱		نوک بارز گانی ایران زامنو		۳	۱۳۸۸/۰۶/۰۴	۸
اجرای مقاوم سازی مدرسه شوق اربع و مدرسه طالقانی و...			اداره کل نوسازی مدارس استان ارمین		۲	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۹
اجرای اندروملاین دیوارهای پروژه سلف سرویس			دانشگاه آزاد اسلامی واحد املشهر		۲	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱۰
اجرای سقف کاذب پروژه سلف سرویس			دانشگاه آزاد امینای واحد املشهر		۲	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱۱
احداث سالن های ورزشی باستانی شهر گیان			سازمان مسکن و شهر سازی استان چهار محال و خبزاری		۲	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۱۲
اجرای عملیات فونداسیون ها و اسکلت بتونی و سقف ها در سه بلوک ۶ طبقه مسکونی یکی از پروژه های خود			نوک تفرانی مسکن کارکن سایا		۲	۱۳۸۸/۰۶/۰۴	۱۳
احداث انبار مرکز شماره ۴ باغشکله، احداث مرکز بهداشتی درمانی شماره یک شهری اندیمشک و ...			دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شاپور اهوژ		۱	۱۳۸۸/۰۶/۰۴	۱۴
واگذاری عملیات آسفالت کاری محوطه دانشگاه			دانشگاه آزاد اسلامی واحد میاندوآب		۰	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱۵
گروه مناقسه:							
اجاره و ملک							
واگذاری تعداد ۱۲۷ واحد مسکونی خود			تفرانی های مسکن نهرستان اندیمشک		۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۴	۱
فراخوان، واگذاری یک قلعه زمین با کاربری تاسیسات نصب دکل برای تلکسی بی سیم	۸۸-۴		سازمان مسکن و شهر سازی استان چهار محال و خبزاری		۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۲
گروه مناقسه:							
بازرسی و کنترل (پروژه های)							
فراخوان، اجرای پروژه حفاظت فیزیکی از ساختمان های مخبرات سطح استان به تعداد ۳۲ ساختمان	۸۸/م/۳۵		نوک مخبرات استان مرکزی		۰	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۱
واگذاری بازرسی شخص ثالث جهت نظارت در پروژه های بازسازی دستگاه های حفاری	۸۸/۳۳/۶-۳۲۱۸		نوک کل حفاری ایران		۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۲
گروه مناقسه:							
برق، الکترونیک، مخابرات و نیروگاهی (پروژه های)							
اجرای طرح شبکه داخلی ساختمان مرکزی	۸۸/۵۱		نوک از نیازمات زربساخت		۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۱
سافت و اجرای تبلو پست بیست کیلو ولتی تبلو های فشار ضعیف و روشنیایی کارخانه در دست احداث خود واقع در			نوکئی		۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۲
تکمیل پروژه روشنیایی محور خوی سه راهی نوابی	۲۰۳۵،۸۹۹،۳۷۱		اداره کل راه و ترابری استان آذربایجان غربی		۴	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۳
فردید و اجرای عملیات کانالسازی فیلتربرتری در رودسر تا مرز مازندران (۳ فاز)	۸۵۳،۸۵۳،۰۰۰		نوک مخبرات استان گلستان		۴	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۴
گروه مناقسه:							
پوشاک، کیف، کفش، منسوجات، الیاف و محصولات مرتبط							
فردید کیسه انفرادی مورد نیاز خود			فرماندهی آماه و بن قرارگاه پدافند هوایی خاتم الالبیا (ص)		۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱
فردید ابرکت سرمه ای افراد مورد نیاز خود			فرماندهی آماه و بن قرارگاه پدافند هوایی خاتم الالبیا (ص)		۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۲
فعل سازی قطعه تولیدی واحدهای بافندگی			نوک نساجی قاشمیر		۴	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۳

گروه مناقصه: تاسیسات برقی و مکانیکی (پروژه های)

نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:

مبلغ برآورد شده	نام مناقصه‌گذار	شماره مناقصه	نشانی مناقصه‌گذار	جهت دریافت مدارک اسامه و محل اجرا	روشن‌ر	تاریخ انتشار در روزنامه	ردیف
۲۰میلیارد ریال	نو تک آب منطقه ای سیستان و بلوچستان	نو تک آب	زاهدان، خ دانشگاه ۲،۵، ش ۳، اداره قراردادها، تلفن: ۰۳۴۰۷۳۳۰۲۴۴-۰۵۴۱	۱۰ روز پس از انتشار آگهی _ ۱۴ روز پس از انتشار آگهی مدت ۲۴هـ	۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۱
۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	نو تک آب و فلاب اهواز	م/ا/۸۴۳	اهواز، کاینارس، فاز ۳ غربی، بین خیابانهای ۱۵-۱۴، امور قراردادها، تلفن: ۰۶۱۱-۳۳۷۹۶۹۰	۱۰ روز پس از انتشار آگهی _	۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۲
۲,۰۶,۳۲۴,۱۳۸ ریال	نو تک آب و فلاب اهواز	م/ا/۵۴۹	اهواز، گنگستان، انتهای بلوار ، فروردین روبه روی پارک شلیق شماره ۴۸۹ تلفن : ۰۶۱۱-۳۷۴۴۳۴۱	۱۰ روز پس از انتشار آگهی _	۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۳
	نو تک گاز استان مازندران	۹۸۶۸	ساری، بلوار آیتا... طاقانی، س مرکزی شرکت گاز استان مازندران، اتاق ۳۱۳، امور قراردادها، www.mige-mazandaran.ir	۱۲۸۸/۰۶/۰۷	۹	دقی	۴
	ترکسی		تهران، م ونگ، خ ونگ غربی، بین کلنتری۱۴۵ و سفارت اوکراین، پ ۴، واحد ۱، واحد طرح و توسعه، ک پ ۴۳۴۴۵۴	۱۰ روز پس از انتشار آگهی _	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	۵
	نو تک گاز استان تهران	نو تک آب	تهران، خ ولیعصر، بالاتر از میدان ولیعصر، پ ۷۰۱، ط ۵، اتاق ۵،۱ mige-lpgc.ir	۱۰ روز پس از انتشار آگهی _	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۶
	نو تک گاز استان خراسان رضوی	۲۰۳۱	مشهد، بلوار خیام، ابتدای بلوار ارشاد، س مرکزی شرکت، امور قراردادها، ط ۲، اتاق ۲۰۷، تلفن: ۰۵۱۱-۷۶۳۳۴۷۱۵-۲۴	۱۳۸۶/۱۲ _	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۷
	نو تک گاز استان مازندران	۱۰۴۳۶	ساری، بلوار آیتا... طاقانی، س مرکزی شرکت گاز استان مازندران، اتاق ۳۱۳، امور قراردادها، www.mige-mazandaran.ir	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۷	تلفن: ۰۶۱۱-۳۳۷۹۶۹۰	۸
	نو تک گاز استان مازندران	۱۰۲۹۹	ساری، بلوار آیتا... طاقانی، س مرکزی شرکت گاز استان مازندران، اتاق ۳۱۳، امور قراردادها، www.mige-mazandaran.ir	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۷	تلفن: ۰۶۱۱-۳۳۷۹۶۹۰	۹
	نو تک ملی بخش فرآر دهی هتای منطقه هرمزگان	نو تک آب	بندرعباس، بلوار پاسداران، م قائم، جنب بندر شهید باهنر، شرکت ملی بخش فرآورده های نفتی منطقه هرمزگان، تلفن: ۷۵-۰۷۵	۱۰ روز پس از انتشار آگهی _	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱۰
	دانشگاه هنرکود	۸۸/۷	مهرکود، کیلومتر ۱۲ جاده سامان، دانشگاه شهرکرد، س مدیریت، حوزه معاونت اداری و مالی، ط هسنگ، کمپینه امور قراردادها	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۷	تلفن: ۰۶۱۱-۳۳۷۹۶۹۰	۱۱
	دانشگاه آزاد اسلامی واحد میاندوآب		میاندوآب، خیابان ساحلی، بالاتر از فرمانداری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد میاندوآب، مدیریت مالی	۲۰ روز پس از انتشار آگهی _	۰	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱۲

گروه مناقصه: تجهیزات آزمایشگاهی، ابزار دقیق، پزشکی و ایپتکی

خرید، نصب و راه اندازی تجهیزات و لوازم بیمارستانی

خرید یک دستگاه پرسوسور، فوهر و نو تک جهت تجهیز بخش ادریولوژی بیمارستان

خرید total organic carbon (toc) analyzer

گروه مناقصه: تجهیزات برق، الکترونیک و مخابرات

خرید مفره سوزنی سیالیکونی ویژه مناطق آلوده و غیر آلوده

خرید سیم آلومینیوم

خرید یک دستگاه قالب جلد باتری L۴

خرید ۱۹ دستگاه سکسیونر گازی با قابلیت دریافت فرمان و ...

خرید از طریق ساخت یکدس باکس های ثابت و متحرک فشارقوی و ضعیف توربین MW ۱۴۰۵ شرکت آستوم

خرید، نصب و راه اندازی تجهیزات و دستگاههای اتوماتیک فروش و جمع آوری بلیط مسافراین در ایستگاه های خط پ

فراخوان: تعیین تکلیف های اتوماتیک هوایی و جاگیرکنی آن با کلبدهای روسی و...

گروه مناقصه:

انجام خدمات فنی و غیر فنی واحد مخابرات شامل تعمیر و نگهداری و خدمات اپراتوری

نگهداری شبکه کابل و هوایی و فیبرنوری و سیستم های access با تعیین مصالح و ملزومات مرکز مخابرات ملت

نگهداری شبکه کابل و هوایی و فیبرنوری و سیستم های ACCESS با تعیین مصالح و ملزومات مرکز مخابرات شهید

نگهداری شبکه کابل و هوایی و فیبرنوری و سیستم های access با تعیین مصالح و ملزومات مرکز مخابرات شهید مش

نگهداری و پشتیبانی و تعمیرات سخت افزاری کلیه تجهیزات کامپیوتری

واگذاری و نگهداری از مراکز مخابراتی محوری شهرستان فرابند شامل نوچین -دهرم و دولت آباد

نگهداری از مراکز مخابراتی محوریک شهرستان کزرن شامل نودان ،پورجان و ...

واگذاری و نگهداری از مراکز مخابراتی محوری شهرستان اقلید در دو محور

واگذاری امور نگهداری شبکه کابل و هوایی، واگذاری خطوط، سالن دستگاه، آژودان و امور مشترکین، تنظیم، MDF

نگهداری و حراست از ارتباطات سیاره و ماههای هری و جنوب گیلان و قسمت سی از رشت (فاز ۲)

انجام عملیات بهینه و بازسازی شبکه های کابل، هوایی، فیبرنوری و سیستم های ACCESS با تعیین مصالح و ملزوما

انجام عملیات بهینه سازی و بازسازی شبکه های کابل، هوایی، فیبرنوری و سیستمهای ACCESS با تعیین مصالح و م

نگهداری بهینه و بازسازی شبکه های کابل، هوایی، فیبرنوری و سیستمهای ACCESS با تعیین مصالح و ملزومات در

واگذاری نگهداری آسانسورهای مورد استفاده خود

واگذاری تعیین و راهبری و تعمیرات خودروهای شیک و نیمه سبک با راننده در دفتر شیراز

سرویس و نگهداری تاسیسات مکانیکی و برقی شهرک شهید چمران و...

انجام عملیات تعمیرات و نگهداری شبکه و انشعابات ناحیه گازرسانی تالیباد

سرویس و نگهداری تاسیسات مکانیکی و برقی شهرک شهید چمران و...

نگهداری تلفن های همگانی مخابرات شهرستان اهواز و حومه

تعمیر، بازسازی و کالبراسیون کنتورهای توربین گاز در سطح استان تهران

تعمیر و کالبراسیون کنتورهای توربینی

واگذاری تعمیرات ترانس اسم از داخل کارگاه و خارج کارگاه و تصفیه فیزیکی روغن ترانس

گروه مناقصه: تهیه، سرمایش و گرمایش (پروژه ها و تجهیزات)

واگذاری تهیه و نصب سیستم تهویه مطبوع گاز سوز (ghp) ساختمان اداره مرکزی خود

گروه مناقصه: چاپ، نشر و تبلیغات

خرید و تعیین نیازهای چاپی انواع انبکت و لپبل سیگرت های مورد نیاز خود

واگذاری چاپ کارت موشمند رانندگان

گروه مناقصه: جوب، کاغذ و لوازم التحریر و محصولات مرتبط

خرید و تعیین انواع کترن سیگرت آسیا مورد نیاز خود

خرید پالت چوبی در ابعاد تقریبی ۱1۵×۸۸×۱۲۰ عدد ۲۵۰۰۰ عدد

گروه مناقصه: حفاری، چاه و معدن (پروژه های)

استخراج کارگانه های معدن شرقی ۱ و شرقی ۲ و شرقی ۳ معدن دریزان دوردرد (ازنا)

گروه مناقصه: حمل و نقل، تخلیه و بارگیری و خدمات جنبی (پروژه های)

حمل آسفالت و مصالح سنگی از مجتمع کارخانه آسفالت شهید مجیدی

کندن و بارگیری و حمل و باراندازی مخلوط روی سردن و بارگیری از زیر سردن و حمل از معدن هوراب به کارخانه آس

جمع آوری، بسته بندی، بارگیری، حمل و تخلیه پست فوژ گنجی و ...

واگذاری حمل سیمان فله خود

انجام امور حمل و نقل

عملیات استخراج و حمل مواد اولیه به میزان ۱۵۰۰۰۰ تن سنگ آهک و ۵۰۰۰۰ تن آلومینیوم در فاصله ۳ کیا

گروه مناقصه: خدمات شهری و شهرداری

پروژه آسفالت ریزی در سطح شهر

اجرای پروژه کفپوش پیاده رو

انجام امور خدمات و نظافت میدانی و بازاریهای تابعه (منطقه شمال غرب) و (منطقه جنوب شرق)

واگذاری بازپیرایی آینه در سطح ناحیه یک

اجرای کار سازی در سطح پیاده رویهای شهرداری منطقه ۳

آسفالت ریزی، هن ریزی پشت جدول ها و ...

اجرای جدول گذاری- دال گذاری و تک تپه معبر ناحیه صنعتی پوناب

واگذاری پروژه های آسفالت معابر و تکمیل بلوار دلگشا

گروه مناقصه:

اداره امور عملیات انبار نفت یاسوج

انجام خدمات نظافتی و بهداشتی منطقه یک مخبران مشهد

انجام نظافت و امور خدماتی مدارس آموزش و پرورش منطقه ۱۹ تهران

نگهداری و پاسنگویی واحد ۱۸ مخازنات جویبار

واگذاری امور مربوط به سلف سرویس و بوفه دانشگاه

واگذاری سرویس ایاب و ذهاب دانشجویی خود

قرات کنتور و توزیع صورتحساب مشترکین گاز منطقه ۱ گازرسانی تهران

انجام کلیه امور خدمات عمومی خود

واگذاری امورات تنظیف مدارس و اداره

انجام امور دفتری خود

واگذاری امور خدمات پشتیبانی، تخلیه و بارگیری و خدمات نظافتی

انجام عملیات مربوط به امور خدماتی و حفاظتی بهور جمع و کلی در استانهای فارس-بوشهر-کهگیلویه و بویر احمد

عملیات گشت و نظارت و انسداد جاههای غیرمجاز

عملیات گشت و نظارت و انسداد جاههای غیرمجاز

عملیات گشت و نظارت و انسداد جاههای غیرمجاز

گروه مناقصه: خدمات کارگاهی (شکل دهی فلزات، ریخته گری، قالب سازی، تراشکاری، برشکاری و ...)

انجام عملیات هلت بااست ۳۰۰۰۰ متر مربع ورق دریایی خود

انجام عملیات برش CNC 1۰۰۰ تن ورق دریایی خود

گروه مناقصه:

تأمین حدود ۳۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس جهت ایاب و ذهاب و سرویس کارکنان روزگار، بویتکر، خانواده ها و ب

خرید یک دستگاه خور ۸۰۰۰ کوپار دار به همراه واتر جت و متعلقات مربوطه

خرید یک دستگاه خور ۸۰۰۰ کوپاردار به همراه واتر جت و متعلقات مربوطه

خدمات تهیه سرویس های ایاب و ذهاب خود

هرم مشتری: خلق مشتریان پرسود و ارائه خدمت به آنان

– هنگامی که مشتری علاوه بر ارزش پولی یک محصول یا خدمت، به ارزش‌های غیرمادی از جمله هزینه‌های زمان، تلاش، راحتی یا ابعاد روانی آن نیز توجه دارد؛ زمانی که یک بنگاه خدماتی با مشتریانی از هر چهار نوع سر و کار دارد، خدمات باید به گونه‌ای طبقه‌بندی شوند که بیش‌ترین عایدی را برای شرکت به همراه داشته باشد. شاید پایین‌ترین سطح از مشتریان بنگاه یعنی مشتریان طبقه سرب، همان دسته‌ای باشند که معتقدند ارزش یعنی قیمت پایین. این گروه، قیمت‌های پایین‌تر را به راحتی می‌پذیرند. مشتریانی که معتقد به تعریف دوم از ارزش هستند، ممکن است مشتریان گروه بالاترین باشند، زیرا نسبت به قیمت‌ها حساسیتی ندارند. در میان این دو گروه، طبقه آهن و طلا قرار گرفته‌اند که هم نسبت به «خدمت» و هم نسبت به «قیمت» حساس هستند. سودآوری این دو گروه در مقایسه با گروه سرب، بیش‌تر ولی در مقایسه با گروه پلاتین کم‌تر است. هنگامی می‌توان مشتریان را از یکدیگر مجزا ساخت؛ بنگاه‌ها از این موضوع آگاهی دارند (و باید داشته باشند)، که مشتریان طبقات پایین‌تر هر هم، چنان‌چه بداند سایر مشتریان در مقایسه با آنان خدمات بهتری را دریافت می‌کنند، خشمگین خواهند شد. مگر بنا به دلیلی کاملاً معلوم برای تمایز قائل شدن در ارائه خدمات. مشتریان طبقات مختلف نباید از تفاوت موجود بین طبقات و با اختلاف در سطوح خدمت‌رسانی آگاهی داشته باشند. در برخی سازمان‌ها، مراکز بسیار پیشرفته‌ای برای خدمت‌رسانی به مشتری وجود دارد که به محض تماس مشتری، تشخیص می‌دهند او را در چه طبقه‌ای باید قرار دهند. این سیستم‌های خودکار، با توجه به سطح مشتری، تماس او را فوراً به مراکز مختلف هدایت می‌کنند. در آن‌جا، استانداردهای خدمت‌رسانی از جمله زمان صرف شده برای یک مشتری یا توجه به طبقه او، متفاوت خواهد بود.

– هنگامی که وجوه تمایز خدمت، منجر به ارتقاء مشتریان از یک سطح به سطحی دیگر می‌شود؛ از سوی دیگر، در ارتباط با برخی خدمات، بهتر است مشتری بداند سایر مشتریان از چه مزایایی بهره‌مند می‌شوند. به این ترتیب، ممکن است انگیزه‌ای در او ایجاد شود که وی رانسبت به بنگاه وفادار سازد.

– هنگامی که می‌توان مشتریان را در قالب یک گروه و یا به تنهایی مورد ارزیابی قرار داد؛ استراتژی‌های بازاریابی محصول، قیمت، تبلیغ و محل به روش سنتی، لازم است برای طبقات مختلف تعدیل یابند. بنگاه، به جای آن‌که بازار را به صورت گروه واحدی از مشتریان با پتانسیل‌های یکسان در نظر بگیرد، باید به آن به چشم گروه‌های مجزایی با پتانسیل‌های متفاوت نگاه کند. در بهترین حالت، این امر به معنای گسترش استراتژی‌های گوناگون بازاریابی برای هر گروه به‌ویژه، استراتژی‌های مربوط به قیمت و محصولات قابل فروش است. برای این منظور، بنگاه باید بتواند مشتریان را انتخاب کند.

منبع: bmir



دقیقی برای بهترین پیکربندی داشتند. ج – بنگاه‌های کوچک که خواستار سیستم‌های قوی و کارآمدی بودند که در عین حال آسان برای درک بوده و شامل خدمات اولیه تعمیر و نگهداری نیز باشند. این سه گروه خواسته‌های کاملاً متفاوتی داشتند. برخورد و خدمت‌رسانی یکسان به آنان با مبالغ بالا، فاقد کارایی است. خدمت‌رسانی به هر یک از این سه گروه مختلف، مستلزم صرف هزینه‌های متفاوتی است که در صورت یکسان برخورد کردن با آن‌ها، این هزینه‌ها به هدر می‌رود. – هنگامی که مشتریان مایل هستند برای سطوح مختلف خدمات، هزینه پرداخت کنند؛ بنگاه‌های (خدمتی) مختلف بر اساس نوع خدمات و سرعت آن‌ها، قیمت‌های مختلفی از مشتریان دریافت می‌دارند. حساسیت مشتریان نسبت به این خدمات بالاست و موجب می‌شود بر اساس نوع تحویل خدمت و سرعت آن، تمایل زیادی نسبت به پرداخت هزینه بیش‌تر یا کم‌تر برای هر یک از آن‌ها داشته باشند.

– هنگامی که مشتریان، ارزش را به روش‌های گوناگونی تعریف می‌کنند؛ مشتریان، ارزش را به یکی از چهار روش ذیل تعریف می‌کنند:

۱ – ارزش یعنی: قیمت پایین.

۲ – ارزش یعنی: خدمت یا محصول ارائه شده که تأمین‌کننده تمام نظرات مشتری باشد.

۳ – ارزش یعنی: کیفیت که با قیمت‌های مختلف مشخص می‌شود.

۴ – ارزش یعنی: تمام آن‌چه که یک مشتری در ازای آن چه که می‌دهد، دریافت می‌دارد.

به گروه وسیع مشتریان خود استفاده می‌کند و احتمالاً خدمات مناسبی به بهترین مشتریان خود ارائه نمی‌دهد. در هر یک از حالت‌های ذیل، از نظر مالی و عملی، منطقی است که از روش هرم مشتری استفاده شود:

– هنگامی که منابع خدمت، از جمله وقت کارمند محدود است. یکی از مهم‌ترین دلایل استفاده از هرم مشتری جلوگیری از بروز موقعیت نامطلوبی است که در آن مشتری، خدمت مورد انتظار خود را دریافت نمی‌کند. زیرا بنگاه ذریع زسان و توان زیادی صرف مشتریانی می‌کند که کم‌ترین سود را برای آن به همراه دارند. هر یک از منابع مانند وقت کارمند، محدود باشند، بنگاه باید بهترین تعریف را از منبع محدود شده داشته باشد. چنین موقعیتی غالباً در خدمات حرفه‌ای مانند مشاوره، حسابداری، تبلیغات و طراحی‌های معماری پیش می‌آید. در یک بنگاه، برای پرداختن به امور حرفه‌ای باید به اندازه کافی وقت باشد و منابع آن باید به گونه‌ای اختصاص یابد که بهترین مشتریان، در حال انتظار به سر نیرند (در حالی که مشتریان کم‌اهمیت‌تر و کم‌سودده، در حال دریافت خدمت هستند).

– هنگامی که مشتریان، خواستار خدمات مختلف با سطوح مختلفی از خدمات هستند؛ برای مثال یک شرکت تلفن، مشتریان خود را به سه دسته تقسیم کرد: الف – آن‌هایی که به دلیل داشتن مهارت کافی، مایل بودند پیکربندی سیستم‌ها را خود انجام دهند و به حداقل کمک از سوی فروشنده نیاز داشتند.

ب – مدیران میانی یک شرکت بزرگ که می‌خواستند سیستم‌های پیچیده‌ای خریداری کنند و نیاز به مشاوره

استفاده می‌کنند، اما ممکن است نسبت به آن وفادار نباشند، هم‌چنین ممکن است به طور هم‌زمان با چند فروشنده خدمت معامله کنند و به این ترتیب، ریسک را به حداقل برسانند.

۳ – «ردیف طبقه موسوم به آهن» متشکل از مشتریانی است که برای پوشاندن حجم فعالیت‌های سازمان مناسب هستند، اما سطح مصرف، وفاداری یا سودآوری آن‌ها به اندازه کافی قابل توجه نیست.

۴ – «ردیف طبقه موسوم به سرب» از مشتریانی تشکیل می‌شود که برای بنگاه، هزینه‌ساز بوده و خواستار مشتریان می‌توان سطح جداگانه‌ای برای ارائه سطوح مختلف نبود، تعریف کرد. سیستم‌ها و عنوان‌های مختلفی برای چارچوبی که به آن هرم مشتری گفته می‌شود، وجود دارد که در این‌جا برای نمونه ردیف/طبقه برای چارچوب مورد نظر ارائه می‌شود:

۱ – «ردیف طبقه موسوم به پلاتین» که سودآورترین مشتریان بنگاه بوده و آن‌هایی هستند که بیش‌ترین مصرف‌کنندگان محصولات بنگاه به‌شمار می‌روند؛ نسبت به قیمت‌ها حساسیت چندانی ندارند، تمایل به سرمایه‌گذاری دارند و آماده استفاده از محصولات جدید بوده و ضمناً نسبت به بنگاه، در خود احساس عهد می‌کنند.

۲ – «ردیف طبقه موسوم به طلا» که از نظر سطح سودآوری پایین‌تر از ردیف پلاتین قرار دارد. شاید، علت این امر تقاضای مشتریان برای دریافت تخفیف باشد که این مطلب، خود حاشیه‌های سود را محدود می‌سازد. اگرچه این دسته از مشتریان، از محصولات بنگاه زیاد

ادامه از صفحه اول

چنان‌چه مشتریانی که سودآورند از سایر مشتریان تمیز داده نشوند، پیوند میان خدمات و سودآوری نیز می‌تواند محکم‌تر باشد. سرمایه‌گذاری در خدمت‌رسانی به تمام گروه‌های مشتریان به طور یکسان، برای بنگاه، بازدهی مشابهی به همراه نخواهد داشت و سودآوری آن، به همان نسبتی که سرمایه‌گذاری صورت گرفته نیز نخواهد بود. هم‌چنین، مؤسسات مالی، بیش‌ترین عایدی را از بهترین مشتریان خود به دست می‌آورند و با استفاده از این درآمد، کمبود در آمد حاصل از سایر مشتریان را جبران می‌کنند.

شرایط لازم برای طبقه‌بندی مشتریان

برای طبقه‌بندی مشتریان در یک بنگاه، چهار شرط لازم است:

۱. طبقات دارای پروفایل‌های گوناگون و قابل تعریف باشند. تفاوت بودن مشتریان از نظر قابلیت سوددهی، در مواقعی که می‌توان طبقات مشتریان را با استفاده از سایر متغیرها تعریف کرد، بسیار سودمند است. در ارتباط با طبقه‌بندی مشتریان، لازم است راه‌هایی جستجو شود که به وسیله آن‌ها بتوان میان گروه‌های مختلف مشتریان بر اساس سه ویژگی موثر (جمعیت‌شناسی) آن‌ها تفاوت قائل شد. این توصیف می‌تواند به درک مشتریان طبقه‌بندی شده و یافتن راه‌هایی برای بازاریابی کمک کند.

۲. مشتریان طبقات مختلف، نظر‌های متفاوتی درباره کیفیت خدمات داشته باشند. آن‌ها هم‌چنین می‌توانند نیازها، خواسته‌ها، برداشت‌ها و تجربه‌های متفاوتی داشته باشند. در عوالمی که بر تصمیم‌گیری مشتری برای خرید یک محصول یا خدمت جدید و یا افزایش حجم خرید از یک تأمین‌کننده مؤثر هستند، برای مدیریت مشتریان، از جنبه سودآوری، بسیار مهم و حیاتی می‌باشد. چنان‌چه مشتریان طبقات مختلف دارای انتظارات یا برداشت‌های متفاوتی از کیفیت خدمات باشند، در این صورت بنگاه می‌تواند برای آنان ویژگی‌های متفاوتی را در نظر بگیرد.

۳. عوامل گوناگونی بر کسب و کار جدید و حجم آن در طبقات مختلف مشتریان، تأثیر داشته باشند. خصوصیات، نیازها، خواسته‌ها و تعریفی که از کیفیت خدمات وجود دارد، تعیین‌کننده محرک‌های مختلف برای کسب و کار جدید و حجم آن هستند. در صورت تحقق چنین شرایطی، بنگاه می‌تواند به مشتریانی دست یابد که احتمالاً در طبقات بالای دسته‌بندی قرار می‌گیرند. ۴. میزان سوددهی ناشی از بهبود کیفیت خدمات در طبقات مختلف مشتریان اندکی تفاوت داشته باشد. همان‌طور که بازاریابان برای دست‌یابی به سوددهی بالقوه، لیست‌ها را طبق روال عادی تعدیل می‌کنند، بنگاه‌ها نیز برای کسب این سوددهی باید گروه‌های مشتریان خود را تعدیل نمایند. در صورت مناسب بودن طبقه‌بندی مشتریان، روش پاسخ آن‌ها به خدمات و بازاریابی باید در میان طبقات مختلف، متفاوت باشد. طبقات بالاتر باید پاسخ بهتری به بهبود کیفیت

وزارت جهاد کشاورزی

آگهی مزایده شماره ۳-۸۸

مزایده گزار: شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور

موضوع مزایده: فروش عرصه و اعیان و مستحذاثات و متعلقات یک قطعه زمین واقع در گاوشان کرمانشاه

طریقه دریافت اسناد مزایده: ارایه فیش واریز مبلغ ۲۰۰۰۰۰ ریال به حساب مهر گستر شماره ۲۲۵۱۲۴۳۰۷ بانک کشاورزی شعبه مهندسی زراعی کرج (کد شعبه ۵۲۰) به نام این شرکت

محل فروش اسناد: (۱) کرج- ابتدای جاده محمدشهر (کیلومتر ۷)، شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور، تلفن ۸-۳۵۵۱۶۷۰۳۵۵۱

۲) کرمانشاه، کیلومتر ۱۵ جاده روانسر سراب یآوری، ترسیده به روستای دهکور، کارگاه شرکت خدمات آب و خاک کشور

پیشنهادات بایستی حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۸۸/۰۶/۱۸ به دبیر خانه دفتر مرکزی واقع در آدرس ردیف یک باخذ رسید تحویل شود و جلسه بازگشایی رأس ساعت ۱۵/۳۰ در همان مکان خواهد بود.

شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور

وزارت جهاد کشاورزی

آگهی مناقصه شماره ۱۶-۸۸

مناقصه گزار: شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور

موضوع مناقصه: عملیات تهیه مصالح، ساخت، رنگ آمیزی با رنگ اپوکسی و حمل به محل احداث ابنیه‌های مربوطه و نصب و آب‌بندی کامل درپچه‌های فلزی مربوط به پروژه شبکه آبیاری و زهکشی رامهرمز

طریقه دریافت اسناد مناقصه: ارایه فیش واریز مبلغ ۲۰۰۰۰ ریال به حساب مهر گستر شماره ۲۲۵۱۲۴۳۰۷ بانک کشاورزی شعبه مهندسی زراعی کرج (کد شعبه ۵۲۰) به نام این شرکت

محل فروش اسناد: (۱) کرج- ابتدای جاده محمدشهر (کیلومتر ۷)، شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور، تلفن ۸-۳۵۵۱۶۷۰۳۵۵۱

۲) شیراز، ۵ کیلومتر ۵ جاده شیراز- اصفهان، روبه‌روی قرارگاه یگان ویژه پاسداران، شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور- نمایندگی فارس

تلفن: ۰۷۱۱-۲۴۲۴۱۵۴

پیشنهادات بایستی حداکثر تا ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۸۸/۰۶/۱۸ به دبیر خانه دفتر مرکزی واقع در آدرس ردیف یک باخذ رسید تحویل شود و جلسه بازگشایی رأس ساعت ۱۴/۳۰ در همان مکان خواهد بود.

شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور

وزارت جهاد کشاورزی

آگهی مناقصه شماره ۱۷-۸۸

مناقصه گزار: شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور

موضوع مناقصه: بارگیری، حمل و باراندازی مصالح GC و رودخانه‌ای در پروژه سد خاکی شنجور رزن همدان

طریقه دریافت اسناد مناقصه: ارایه فیش واریز مبلغ ۲۰۰۰۰۰ ریال به حساب مهر گستر شماره ۲۲۵۱۲۴۳۰۷ بانک کشاورزی شعبه مهندسی زراعی کرج (کد شعبه ۵۲۰) به نام این شرکت

محل فروش اسناد: (۱) کرج- ابتدای جاده محمدشهر (کیلومتر ۷)، شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور، تلفن ۸-۳۵۵۱۶۷۰۳۵۵۱

۲) همدان، رزن، قروه در جزین، شاهنجرین، روستای شنجور، کارگاه شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور

تلفن: ۰۸۱۲-۲۳۲۲۹۶۰۷

پیشنهادات بایستی حداکثر تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۸۸/۰۶/۲۱ به دبیر خانه دفتر مرکزی واقع در آدرس ردیف یک باخذ رسید تحویل شود و جلسه بازگشایی رأس ساعت ۱۴/۳۰ در همان مکان خواهد بود.

شرکت خدمات مهندسی آب و خاک کشور

مجموز شماره: ۱۷۸۵۰۵

نوبت اول

شماره ۸۸/۳ (اهواز)

آگهی مزایده عمومی

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

مجموز شماره: ۱۷۸۵۰۵

نوبت اول

شماره ۸۸/۳ (اهواز)

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد مقداری از اجناس خارج از رده و مستعمل خود را موجود در انبار کالای مازاد کربت کمپ اهواز به شرح زیر در شانزده گروه مجزا به فروش رساند.

گروه	تعداد
گروه اول	تعداد ۱۰ دستگاه ابزار آلات سنگین مستعمل، خارج از رده و بدون سند مالکیت شامل: ۳ دستگاه میکسر، ۵ دستگاه انواع موتور جوش، یک دستگاه کمپرسور هوا، یک دستگاه پمپ آتش نشانی
گروه دوم	تعداد ۲۲ دستگاه مولد مستعمل، خارج از رده و بدون سند مالکیت شامل: ۹ دستگاه کامل مولد برق (دینام و موتور دیزل) ۷ عدد دینام مولد برق، ۶ عدد موتور دیزل مربوط به مولد برق
گروه سوم	تعداد ۲۶ دستگاه انواع ابزار و دستگاه‌های صنعتی مستعمل، خارج از رده و بدون سند مالکیت شامل: ۲ دستگاه تراشکاری، ۳ دستگاه ابزار برقی نجاری (اره، رنده)، یک عدد کوره آزمایشگاهی، ۳ دستگاه پنچرگیری، (دستگاه بالانس چرخ، لاستیک درآر، کمپرسور هوا)، ۵ دستگاه کارواش، یک عدد سمپاده برقی، یک دستگاه چمن زنی، یک دستگاه سم پاش، یک دستگاه کمپکتور (غلطک دستی)، یک دستگاه ویراتور، یک دستگاه کف ساب، یک عدد ورق خم کن، ۴ عدد الکتر جوش، یک عدد شارژر باتری
گروه چهارم	تعداد ۲۴۹ عدد لوازم آشپزخانه‌ای و ابزار صنعتی، اداری مستعمل و خارج از رده شامل: ۲۰۰ عدد سنگ جت، ۵۰ عدد جک روغنی خودرودر اندازه‌های مختلف، ۱۱ عدد اهر باغبانی (بنزینی) ۹ عدد انواع جک سوسماری، ۸ عدد قیاب، ۲۱ عدد الکتر و موتور در اندازه‌های مختلف، ۱۵ عدد پمپ لجن کش، ۲۲ عدد گیربکس دستگاه‌های تهویه سنگین، ۱۰ عدد پمپ آب (بنزینی) ۲ عدد آگزوف ۲۴ عدد گر مکن غذا، ۴ عدد قر (اجاق)، ۱۲ عدد چرخ گوشت برقی بزرگ، یک عدد پرکن مرغ، ۶ عدد کباب پز، ۱۲ دستگاه ماشین لباسشویی، ۱۲ دستگاه فتوکیپی، ۱۰ عدد گاو صندوق
گروه پنجم	مقدار ۱۵۰ تن انواع جانک میل و مته های حفاری مستعمل و خارج از رده در اندازه های مختلف
گروه ششم	مقدار ۲۰۰ تن انواع شیر آلات، فلنج و قطعات صنعتی مستعمل و خارج از رده در اندازه های مختلف
گروه هفتم	تعداد ۱۴۷۰ عدد انواع دستگاه های تهویه و تبرید مستعمل و خارج از رده در اندازه های مختلف شامل: ۸۲۰ دستگاه کولر پنجره ای، ۶۷ دستگاه یخچال، فریزر ویتری سرد کن، ۷۰ دستگاه آب سرد کن، ۸ دستگاه آب کاندیشن، ۱۸۰ دستگاه فن کویل در اندازه های مختلف ۲۸۲ عدد انواع کمپرسور کولر و یخچال در اندازه های مختلف، ۵۱ عدد کمپرسور تهویه سنگین و ۵ دستگاه یونیت سردخانه
گروه هشتم	مقدار ۲۲ تن کابل و سیم استیل مستعمل شامل: ۱۸ تن کابل برق (باوزن قرقره ها) ۴ تن سیم استیل (باوزن قرقره ها)
گروه نهم	مقدار ۲۰۰ تن انواع فلنج و اتصالات لوله های چدنی مازاد بر نیاز و خارج از رده در اندازه های مختلف
گروه دهم	تعداد ۲۸۰۰۰ بشکه مستعمل شامل: ۲۶۸۰۰ بشکه فلزی دویست و بیست لیتری و ۱۲۰۰ بشکه پلاستیکی دویست لیتری
گروه یازدهم	مقدار ۴ تن لوازم و فلزات مختلف شامل: لوازم مسی (تراپ زیر دستشویی) مازاد بر نیاز، ظروف و ضایعات آلومینیومی و لوازم استیل مستعمل و خارج از رده
گروه دوازدهم	مقدار ۲۰ تن مواد پوششی شیمیایی شامل: پیرایمر، انواع رنگ و روغن الیف
گروه سیزدهم	تعداد ۴۰۰۰ حلقه لاستیک خودر و مستعمل و خارج از رده در اندازه های مختلف
گروه چهاردهم	مقدار ۲۲ تن انواع لوازم و کابل مخابراتی مستعمل و خارج از رده شامل: ۱۷ تن قطعات و دستگاه های مختلف تلفن (رومیزی و همراه) یونیت های مخابراتی و ۵ تن کابل مستعمل
گروه پانزدهم	تعداد ۱۶۳۱ عدد لوازم رایانه ای مستعمل اسقاط و خارج از رده شامل: ۸۵۳ عدد مانیتور ۳۲۲ عدد صفحه کلید ۴۴۰ عدد یونیت سیستم ۵۹ عدد چاپگر ۲۴ عدد چاپگر صندوق فروش و ۳۳ عدد کارت خوان
گروه شانزدهم	مقدار ۳۲۰ تن نبشی گالوانیزه خارج از رده در اندازه های مختلف

علامت‌داران به شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ ۸۸/۰۶/۱۴ لغایت ۸۸/۰۶/۲۵ (به جز ایام تعطیل) ضمن مراجعه به اداره ارزیابی و فروش کالای این شرکت به آدرس: اهواز – کوی فدا بیان اسلام (بیمارستان سابق نفت) – ساختمان ۱۱۸ اقدام به ثبت نام نموده و سپس طی همین مدت از محل نگهداری کالاهای مورد مزایده به آدرس: اهواز – کیلومتر ۲۰ جاده ماهشهر بعد از پلیس راه کربت کمپ – انبار کالای مازاد از ساعت ۸ لغایت ۱۳ بازدید به عمل آورده و پیشنهادات نرخ را نهایتاً تا ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۸۸/۰۷/۰۶ به کمیسیون مناقصات این شرکت واقع در کوی فدا بیان اسلام ساختمان پنج طبقه بلوک یک طبقه دوم راهرو (ج) (طاق) ۲۵۱ تحویل نمایند.

ضمناً ششایش پاکت مالی شامل سه شنبه مورخ ۸۸/۰۷/۰۷ به محل کمیسیون مناقصات انجام خواهد پذیرفت و حضور مزایده‌گران در جلسه گشایش پاکت‌ها منع خواهد بود.

تلفن‌های تماس: ۰۶۱۱-۴۴۴۸۱۰-۰۶۱۱-۰۲۱-۲۲۱-۴۱-۰۶۱۱

WWW.NISOC.IR

WWW.SHANA.IR

روابط عمومی

جغرافیا

کشور نامیبیا با مساحت ۸۲۵۴۱۸ کیلومترمربع سعی و چهارمین کشور بزرگ جهان (بعد از ونزوئلا) به‌شمار می‌آید. نامیبیا از سمت شمال با آنگولا و زامبیا، از سمت شرق با بوتسوانا و از سمت جنوب و شرق با کشور آفریقای جنوبی هم‌مرز می‌باشد. مناظر نامیبیا از چهار منطقه جغرافیایی تشکیل می‌شود: ۱- فلات مرکزی، ۲- صحرای نامیبیا، ۳- پرنگاه، ۴- صحرای کالاহারی. فلات مرکزی از شمال به جنوب، امتداد داشته و با ساحل Skeleton از سمت شمال‌غربی، صحرای نامیبیا و دشت‌های ساحلی از سمت جنوب‌غربی، رودخانه Orange از سمت جنوب و صحرای کالاহারی از سمت شرق همسایه می‌باشند. بلندترین نقطه در این کشور قله Königstein با ارتفاع ۲۶۰۶ متر می‌باشد. صحرای نامیبیا بخش وسیعی از دشت‌های شنی خشک و تلماسه‌ها را که صدها کیلومتر امتداد دارد، در بر می‌گیرد.اگرچه آب و هوادر این کشور، خشک بوده اما ورزش بادهای سرد شمالی از اقیانوس اطلس موجب تغییرات آب و هوایی در این کشور شده است؛ میزان بارش باران در این کشور بسیار کم می‌باشد.

دولت: جمهوری

رییس‌جمهور: هیفیکیتونی یوهامبا(۲۰۰۵)

نخست‌وزیر: ناهاس آنگولا(۲۰۰۵)

مساحت خشکی: ۸۲۵۴۱۸ کیلومترمربع

مساحت کل: ۲۷۷۵۰ کیلومترمربع

جمعیت (۲۰۰۹): ۲۱۰۸۶۴۵ نفر (رشد جمعیت ۰/۹ درصد)میزان زاد و ولد: ۲۲/۵/۱۰۰۰؛میزان مرگ‌ومیر نوزادان: ۴۵/۵/۱۰۰۰؛امید به زندگی: ۵۱/۲سال

پایتخت (۲۰۰۳): ویندوتک ۲۲۱۰۰۰نفر

پایتخت تابستانی: سواکویموند ۲۶۲۰۰نفر
واحد پول: دلار نامیبیا

زبان: انگلیسی (رسمی)
۷ درصد، زبان آفریقایی ۶۰ درصد، آلمانی ۳۲ درصد، زبان‌های بومی: اوشیوامبو، هررو، ناما قوم و نژاد: سیاه ۸۷/۵ درصد، سفید ۶۰ درصد، اقوام دگر ۵/۶۱ درصد، قوام هررو ۷ درصد، دامارا ۷ درصد، ناما ۵ درصد، کاپروین ۴ درصد

مذهب: مسیحی ۸۰ درصد (لوتری ۵ درصد)، مذاهب بومی ۲۰ تا ۲۰ درصد

تعطیلات ملی: ۲۱ مارس (روز استقلال)

میزان باسوادی: ۸۴ درصد(۲۰۰۳)

اقتصاد

اقتصاد این کشور از بخش مواد معدنی و بخش تولیدات

اعلام برنده مناقصه بر اساس شرایط مالی و فنی مناقصه‌گر در نامیبیا

■ مترجم: مهدی خلیلی ■



می‌باشد و حدود ۸ درصد از رشد ناخالص داخلی کشور را در بر می‌گیرد. حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد از نیروی کار این کشور بیکار می‌باشند. نامیبیا چهارمین کشور صادرکننده مواد معدنی غیرسوختی در آفریقا و پنجمین تولیدکننده اورانیوم در جهان به‌شمار می‌آید. طی پیش‌بینی‌های انجام شده این کشور با سرمایه‌گذاری‌های بیشتر، تا سال ۲۰۱۵ در این عرصه پیش‌تاز خواهد بود و از مواد معدنی استخراج شده می‌توان سرب، روی، قلع، نقره و تنگستن را نام برد. هر چند حدود نصفی از جمعیت نامیبیا در بخش کشاورزی فعالیت دارند اما این کشور باید برخی از مواد غذایی خود را وارد نماید. اگر چه سرانه رشد ناخالص

داخلی این کشور، ۵ براب کشورهای فقیر آفریقایی است اما عده مردم این کشور در مناطق روستایی زندگی می‌کنند و در امرار معاش خود دچار مشکلات عدیده‌ای هستند. بخش گردشگری نیز در این کشور تا حدودی فعال می‌باشد و گردشگران از مناظر طبیعی جغرافیایی این کشور همچون دشت‌ها و صحرا دیدن می‌کنند.

رشد ناخالص داخلی (۲۰۰۵): ۱۰/۷۲ میلیارد دلار؛ سرانه ۵۲۰۰ دلار

رشد واقعی جمعیت: ۴/۴ درصد؛ تورم: ۶/۷ درصد؛ بیکاری: ۵/۲ درصد

کشاورزی و دام‌پروری (زمین‌های زراعی ۱ درصد): ارزن، جو، بادام زمینی، انگور، دام و ماهی
نیروی کار: ۶۰۰/۰۰۰ میلیون نفر که در بخش کشاورزی ۴۷ درصد، صنعت ۲۰ درصد، خدمات ۳۳ درصد

صنایع: بسته‌بندی گوشت، کنسرو ماهی، لبنیات، مواد معدنی (الماس، سرب، روی، قلع، نقره، تنگستن، اورانیوم و مس)
منابع طبیعی: الماس، مس، اورانیوم، طلا، سرب، قلع، روی، نمک، وانادیموم و گاز طبیعی
صادرات و واردات

مناقصه مالی

افق

صادرات: ۲/۸۷ میلیارد دلار (۲۰۰۷)
الماس، مس، طلا، روس، سرب، اورانیوم، گوشت گاو، کنسرو، پوست
واردات: ۲/۸۲ میلیارد دلار (۲۰۰۷)
مواد غذایی، فرآورده‌های نفتی و سوخت، ماشین‌آلات و تجهیزات، مواد شیمیایی
شرایک تجاری: آفریقای جنوبی، آمریکا
ارتباطات- خطوط اصلی و ثابت-تلفن: ۱۳۸۹۰۰ خط (۲۰۰۵)؛
تلفن همراه: ۴۹۵۰۰۰ خط (۲۰۰۵)
حمل و نقل- خطوط ریلی: ۳/۳۸۲ کیلومتر (۲۰۰۲)، بزرگراه: ۴۲۳۳۷ کیلومتر
بنادر و شهرهای بندری: لودر تیز، خلیج الویس
فرودگاه: ۱۳۷ باند (۲۰۰۷)

مناقصات در کشور نامیبیا

۱. کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی و اعضای داخلی و خارجی می‌توانند با رعایت مقررات مندرج در آگهی در مناقصه شرکت کنند و مناقصه از طریق نشریه‌های تجاری کشور نامیبیا به اطلاع همگان خواهد رسید.

۲. مناقصات در این کشور به دو صورت عمومی و محدود صورت می‌گیرد:

مناقصه عمومی: کلیه افراد، سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی و خصوصی می‌توانند در این مناقصه شرکت کنند (شرایط برای همگان یکسان خواهد بود)

۳. کلیه شرکت کنندگان در قبال پرداخت ۲۵۰ دلار آمریکا می‌توانند اسناد مناقصه را دریافت کنند (وجه پرداختی به هیچ وجه برگشت داده نخواهد شد)

۴. ارائه ضمانت پیشنهاد به صورت چک بانکی به مبلغ ۱۰۰۰۰ دلار برای کلیه شرکت‌کنندگان الزامی است و پیشنهاد ارائه‌شده باید به مدت ۱۲۰ روز باقی بماند.

۵. کات در حضور مناقصه‌گران و نمایندگان معتبر آن‌ها قاشوده خواهد شد و هر گونه اعتراض شفاهی به نتایج، پیگرد قانونی خواهد داشت.

۶. اعلام برنده مناقصه براساس شرایط مالی و فنی مناقصه‌گر خواهد بود و چنان‌چه پیشنهاد فنی مناقصه‌گر مورد قبول واقع شود، پیشنهاد مالی مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

۷. برنده مناقصه باید به عنوان ضمانت اجرایی، چک تضمینی به مبلغ ۱۰ درصد کل قرارداد را در اختیار مرجع طرف قرارداد قرار دهد.

۸. برنده مناقصه موظف است تا ۵۰ روز کلیه اقدام درخواستی را فرافره نماید.

۹. هر هزینه‌ای مربوط به بسته‌بندی، ارسال و خسارت‌های ناشی از حمل و نقل به عهده مناقصه‌گر خواهد بود.

نامیبیا در بزرگ‌نگاه

مفاله

خودروسازی، یک صنعت یاسیاست؟



زیاد از قیر باعث موج برداشتن و ذوب شدن آسفالت در مقابل آفتاب و ساخت و شکننده شدن آن در مقابل سرماست و شاید به سالی نکشد که نیاز به ترمیم آسفالت، روکش آسفالت، قیرپاشی و امثال آن برای بر کردن چاله‌های ایجاد شده، به عنوان مناطق خطر خیز جاده‌ها باشد.

خودروسازی در ایران
خودروسازی در ایران، جدا از فاجعه جهانی آن نیست و نبوده است. یکی از فجاجه مهم خودروسازی در ایران، کشتار وسیع مردم است؛ به طوری که خطر مرگ و میر تصادفات جاده‌ای، دومین آمار مرگ و میر در ایران پس از سکنه‌های قلبی است. ما می‌بینیم که مثلاً آنفلوآنزای کوکی با نام آنفلوآنزای A هنوز کسسی را در ایران نکشته است. این همه قرطیئه برایش ساخته می‌شود و هر روز وزیر بهداشت در صدا و سیما حضور می‌یابد و آخرین آمار را رته می‌دهد، اما این غول خطرناک و جانی بسیار فعال، همچنان در خدمت مرگ و میر است و این فاجعه‌ی خونبار که حتی از کشتار مردم غزه در فلسطین اشغالی یا انفجارهای عراق یا حتی حادثه ۱۱ سپتامبر و جنگ‌های جهانی اول و دوم بیش تر کشته داده، آشکارتر از رؤسای سازمان‌های جنایی و مافیایی، دور سر جهانپایان و به خصوص مردم ایران می‌چرخد و به ریش همه می‌خندد. از فاجعه اول که بگذریم، فاجعه دوم، سبقت، دزدی، جعل و رشوه و امثال آن است که در صنایع خودروسازی فراوان است. از قالیاق دزدی ماشین تا ضبط صوت یا باتری و وشبه آن تا سبقت اتومبیل و اوراق سازی و فروش آن جنایت‌های است که هر روز اتفاق می‌افتد. در واقع خودروسازی با خود، فرهنگ دزدی، قتل و غارت را آورده و با سرعت آن را منتشر کرده و بدتر از همه این که مردم هم به آن عادت کرده‌اند!

زمانی اعلام کردند که فرقی بین مردم زنجان و میاندوآب این است که زنجان‌ها چاقو می‌سازند و میاندوآب‌ها به کار می‌برند! رسم قدیم مردم

است. از خیابان‌ها، خانه‌ها حتی برخوردهای فامیلیی و اداری می‌توان به این موضوع پی برد. اگر کسی خودرو نداشته باشد، "پیاده" است؛ یعنی از همه چیز پیاده است! خانواده‌اش به هنگام رفت و آمد باید در کنار خیابان بایستند و در انتظار تاکسی یا اتوبوس بمانند و برعکس، اگر خودرو داشته باشد، خانواده در خانه منتظر می‌ماند تا آقا، همه‌ی کارهای اداری، شخصی و بللی و تللی خود را انجام دهد؛ اگر وقت کرد سبری هم به خانه بزند و بچه‌ها را که ساعت‌هاست لباس پوشیده و آماده هستند، سوار کند. تازه اگر سر کوفت نزند، دعو! نکند و فحش ندهد!! در ادار جات هم همین طور است. اگر کسی خودرو نداشته باشد، یعنی هنوز پست و مقام ندارد! حتی اگر مدیر کل باشد. آن‌ها می‌گویند کسی که برای خود نتوانسته یک خودرو دست و پا کند، چطور می‌خواهد کارکنان کل را بگرداند؟! زیر دستش خودرو وسوازش همیشه با گوشه کنایه می‌گویند: حاج آقا چه ساعتی می‌روید؟ در خدمتان باشیم، شما را برسانیم و راننده‌های واحد موتوری هم همیشه خنده‌کنان می‌گویند: آقا، رانندگی بلد نیست، هر جا شدم، می‌اندازیمش پایین و اگر برعکس، دارای ماشین باشد، به خصوص ماشین شخصی مدل بسیار بالا، همین راننده‌ها بر روی ماشین خط می‌کشند! اگر برای تعمیر برود، خرابش می‌کنند، اگر حتی کمی اشکال پیدا کند، فاجعه تعریف می‌کنند و کارکنان یک اداره هم ایشان را مفت‌خور تلقی کرده و از فرمان او سر باز می‌زنند. البته رفتار دو گانه هم وجود دارد. یعنی همان شخص وقتی به حضور می‌سد، رفتار برعکس داشته باشد و یا به اصطلاح، چاپلوسانه باشد، این روش‌های متغیر و متضاد باعث گمراهی هر دو طرف شده و روند رشد و صعود اقتصادی، اجتماعی را به موقع نشان نمی‌دهد، لذا چالش‌ها را دحل پیدا نمیی کنند.

در جهان امروز هم همین طور است. خودروسازهای بزرگ جهان با یک تضاد رفتاری و اجتماعی روبه‌رو هستند. این رفتار از آلمان آغاز با آن بوده، به طوری که صنایع خودروسازی از ابتدا با حواشیی زیادی روبه‌رو بودند. شاید بتوان گفت طرح اصلی خودرو مبنی بر آسان‌پذیری حمل‌ونقل، طرحی عمومی و جهانی بوده است. زسیرا بر محض اختراع آن در سطح جهان، به سرعت تکامل یافت تا به شکل امروزی در آمد. اروپا، آمریکا، روسیه، ژاپن همگی در روند این تکامل مؤثر بوده‌اند. امروزه برای خیلی‌ها جالب است که بدانند چرا بنگاه‌های خودروسازی جهان در حال فروپاشی هستند و چرا کارخانجات آنان هر روز تعطیل می‌شود و کارگران آن‌ها اخراج می‌شوند. آیا مشتری‌ها هستند که کاهش یافته‌اند یا جمعیت، نیازی به خودرو ندارد؟ البته این‌ها عوامل اصلی فروپاشی کارخانجات نیستند. بلکه عامل اصلی، انتقال و تغییر سلیقه است. یعنی مردم جهان در یک تحول عمومی قرار گرفته‌اند که قادر شده‌اند سلاقی خود را مطابق درآمد خود تنظیم نمایند. به این معنی که در گذشته، خرید وسیله نقلیه کاملاً اعتباری بوده است؛ یعنی شخص از درآمد آینده خود، خودرو خریداری می‌کرده است؛ زیرا کارخانجات آماده بودند با دریافت ۵ درصد نقد، بقیه را اقساط بفروشند و اقساط هم بسیار دراز مدت بودند. یعنی شخصی که خودرو می‌خرید، تا ۱۵ سال شاید تا ۲۰ سال هم باید هر ماه از حقوق خود صرف‌نظر می‌کرد و برای این کار کنار می‌گذاشت. حتی اگر خودرو تصادف می‌کرد یا آتش می‌گرفت یا به سبقت می‌رفت، اقساط آن برقرار بود.

امروزه مردم جهان به این واقعیت دست یافته‌اند که خودرو، باید واقعی و حقیقی باشد و نباید گول تبلیغات را بخورد. لذا مسأله تبلیغات از کلا حذف شده است. از آن رو تا ۹۰ درصد هزینه‌ها کاهش یافته و بسیاری از مشاغل ر تبط با آن تعطیل شده‌اند، چون تا روزها قبل، مردم و کمپانی‌ها تصور می‌کردند برای هر کال، ۹۰ درصد باید تبلیغ شود. لذا بیش از ۹ برابر هزینه‌ی تولید، قیمت کالایان تر می‌شد. حال که تبلیغات کاهش یابد و صفر شود، قیمت تر برای این بخش مهمی از هزینه‌های البته این امر، تولید را متوقف نمی‌کند؛ یعنی در هر حال مردم نیاز به خودرو دارند و خودروسازان هم تولید می‌کنند. تنها تفاوت این است که قیمت‌ها کاهش می‌یابد و برای این کار بخش مهمی از هزینه‌های تولید با اخراج بخش اداری و تبلیغاتی کارخانجات کاهش می‌یابد. لذا می‌بینیم که ایران خودرو و سایر کشورها ششبه باز می‌کند و سابقا در کاشان، سایت عظیمی بنا می‌کند.

اما است. چه تقاوتی میان خانواده‌ای که دارای چند خودرو است و برای روزهای زوج و فرد یا داخل طرح و یا برای هر یک از اعضای خانواده مدلی از آن خریداری کرده است و حتی برای نوکران و کلفت‌های خود هم وانت خریداری کرده است با یک خانواده‌ای که حتی گاهی پول بلیط اتوبوس را ندارند، پیاده می‌روند و با از واحدی یا راننده اتوبوس خواهش می‌کنند که بلیط از آنان نگیرد و یا حتی آهسته داخل صف شده، وارد اتوبوس می‌شوند و قیر در می‌روند، وجود دارد؟ به راحتی می‌توان گفت که داشتن خودرو جزو لوازم اولیه است و اگر کسی مقداری پول پس انداز داشته باشد، ابتدا خودرو می‌خرد. لذا داشتن خودرو می‌تواند میزان دست‌بندی و طبقه‌بندی شود. وقتی ۶ میلیون خودرو در تهران است، یعنی ۶ میلیون نفر حداقل دارای ۳ تا ۳ و یا به طور متوسط ۵ میلیون تومان سرمایه‌اند و اگر این را به طور مساوی در بین شهرستان‌ها و روستاها سرشکن کنیم، معادله بسیار خوبی برای هر نوع محاسبات، از لحاظ درآمد و هزینه و اقتصاد، یک روستا یا شهر به وجود می‌آید و شاخص خوبی برای برآوردهای اقتصادی است.

خودروسازی، موضوع بشری است

این همه صنایع موجود در جهان نشان می‌دهد که خودروسازی در اثر وسعت دامنه تولیدات خود توانسته به یک موضوع عمومی و بشری تبدیل شود. شاید در گذشته، داشتن مرکب چندان مهم نبوده است و اسب یا الاغ یا گاری، مشکل برخی‌ها را حل می‌کرده است؛ ولی امروزه به واسطه تمدن بشری، افزایش جمعیت و دوری مسافت‌ها، داشتن وسیله نقلیه از اهمیت ویژه‌ای برخوردار شده است. قفل شدن ترافیک، مشکل تهران یا چند شهر نیست، بلکه تمامی شهرهای بزرگ دنیا با این معضل روبرو هستند که در واقع بین دو تضاد اصلی و یا بر سر دو راهی بزرگ قرار گرفته است. خودرو، یک معضل و در عین حال یک راه حل

معرفی ۶ پیمانکار برای پروژه پل روگذر میدان ولیعصر ساری



پیمانکار برای اجرای پروژه انتخاب شود.

جمال باقری، رئیس کمیسیون نظارت

شورای شهر ساری نیز با بیان این که دهکهای موجود مطبوعاتی در سطح شهر باید صرفاً فعالیت مطبوعاتی انحصام داده و اقدام به فروش مطبوعات و محصولات مطبوعاتی کنند، گفت: در راستای زیباسازی فضای شهری، کاهش ترافیک و ساماندهی دهکهای موجود، لازم است از واگذاری دهکهای جدید خودداری شود که این پیشنهاد مورد تصویب اعضای شورای شهر ساری قرار گرفت.

فرماندار شوشتر گفت: ساختوساز واحدهای مسکن مهر شهرستان باید از نظر قیمت در همه تعاونی ها یکسان سازی شود. وی در گفت وگو با خبرنگاران اظهار داشت: در فاز نخست مسکن مهر این شهرستان، بیش از ۴ هزار واحد مسکونی ساخته می شود که این ساختوسازها به تعاونی های مختلف تعلق دارد و در مناقصه، پیمانکار هر تعاونی مشخص شده و در مرحله دریافت وام هستند. وی افزود: در حال حاضر برخی از تعاونی ها باقیمت های



بسیار مناسب و برخی دیگر با قیمت های بسیار گزاف، ساختوساز را آغاز کرده اند و این در حالی است که در آغاز

ساخت بیش از ۴هزار واحد مسکونی مسکن مهر شوشتر در قالب مناقصه

عملیات ساختوساز باید این قیمت ها در مرحله انعقاد قرارداد یکسان سازی شود و این مشکل برطرف شود. وی با اشاره به اختلاف قیمت در ساختوسازها و قراردادهای منعقد شده، گفت: برخی تعاونی ها با قیمت ۲۳۰ هزار تومان در مترمربع تا مرحله نازک کاری با پیمانکار قرارداد منعقد کرده اند و برخی دیگر تا همین مرحله با قیمت ۲۸۵ هزار تومان در حال انعقاد قرارداد هستند و این رویه باید قبل از انعقاد قرارداد ساماندهی شود.

تنگنه

مزایده مجدد ۱۰ معدن متخلف خوزستان

برگزار می شود

معاون معدنی سازمان صنایع و معادن خوزستان از برداشت غیر قانونی بیش از ۸ میلیون تن از معادن استان خبر داد. وی در گفت وگو با فارس، در اهواز اظهار داشت: آمار رسمی صنایع و معادن و دفتر فنی استانداری، تولید حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیون تن شن و ماسه کوهی و مخلوط کوهی و شن و ماسه ورخانه ای را نشان می دهد و این در حالی است که برآورد ساختوسازها و سازهایی که در استان پیاپی می شود، تولید بیش از ۲۰ میلیون تن است. وی خاطرنشان کرد: با توجه به آمار، حدود ۸ میلیون تن برداشت غیر مجاز از معادن استان صورت می گیرد با این که بهره برداران، برداشت مزاد بر ظرفیت خود انجام می دهند. رازانی با تأکید بر این که برداشت ها باید ساماندهی و تخلفات کنترل شود، افزود: شورای معادن وزارت صنایع و معادن از برداشت کنندگانی که برداشت غیرمجاز یا اضافه تناژ آن ها ثابت شود، سلب صلاحیت کرده و علاوه بر اخذ مبالغ از آن ها بر اساس قیمت فروش، آن ها را جریمه می کند. وی با بیان این که در سال جاری، ۱۰ معن متخلف سلب صلاحیت شدند، اظهار داشت: این معادن دوباره از طریق مزایده عمومی واگذار می شوند.

معاون سازمان صنایع و معادن خوزستان با اشاره به این که پیشنهاد تجمیع سنگ شکن داران در محل تمرکز ماده معدنی توسط این سازمان مطرح شده است، گفت: به دلیل مناسب بودن شرایط و ذخیره کافی در منطقه رامهرمز، این محل بنا بود نخستین شهرک صنعتی مصالح ک شهرک صنعتی معادن تشکیل شود. وی اظهار داشت: مساحت این محل ۱ هزار و ۵۰۰ هکتار و در شمال شرق رامهرمز واقع است که به صورت مزایده عمومی بین سنگ شکن دارانی که بومی و دارای پروانه بهره برداری هستند و در اولویت قرار دارند، واگذار می شود.

اجرای ۲۱ طرح مطالعات جامع مخازن نفتی

در مناطق نفت خیز جنوب

رئیس اداره مطالعات مهندسی مخازن شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب گفت: ۲۱ طرح مطالعات جامع مخازن نفتی در حوزه این شرکت در دست اجراست. وی افزود: از مجموع ۲۱ طرح یاد شده، مطالعات مهندسی سه طرح به اتمام رسیده و عملیات اجرایی سایر طرح ها نیز با پیشرفت فیزیکی مناسب در حال انجام است. وی ادامه داد: این سه طرح تکمیل شده شامل طرح مطالعه جامع مخزن آسماری میدان فنگشل، طرح مطالعه جامع مخزن آسماری میدان رامشیر و طرح مطالعه جامع مخزن بنگستان میدان منصوری است. وی ادامه داد: از مجموع ۲۱ طرح یاد شده، ۱۳ طرح مطالعه جامع مخازن نفتی شامل مخزن آسماری میدان پارس، رگ سفید (آسماری و بنگستان)، (آغاجاری (آسماری و بنگستان)، مخزن بنگستان میدان اهواز، مخزن آسماری میدان اهواز، مخزن آسماری میدان مارون، مخزن بنگستان میدان مارون، مخزن آسماری میدان شادگان، مخزن آسماری میدان لب سفید، مخزن بنگسان میدان بینک، به روزرسانی مطالعه جامع میدان کرنج، به روزرسانی مطالعه جامع مخزن آسماری میدان منصوری و به روزرسانی مطالعه جامع میدان بی بی حکیمه در حال انجام است.

کرمانشاه در پایان برنامه پنجم توسعه در زمره استان های بر خوردار کشور قرار خواهد گرفت

برگشت بخشی از اعتبارات قطار شهری کرمانشاه نیز گفت: مجموع اعتباری که تاکنون در این خصوص جذب کرد ایم، پنج میلیارد تومان است که در تلاش هستیم برگشت بخور، هر چند که نسبت به کل اعتبار مورد نیاز این طرح عدد تعیین کننده ای نیست.

استاندار کرمانشاه در خصوص آخرین وضعیت کارخانه خودرو سازی کرمانشاه که از مصوبات دور اول سفر رئیس جمهور به استان است نیز گفت: شرکت ایران خودرو کرمانشاه با مشارکت تامین اجتماعی و ایران خودرو به ثبت رسیده و قرار است بر سر تولید هر نوع خودرویی که به توافق رسیدند ابتدا کار مونتاژ آن را شروع کنند و سپس به موازات این کار در شهرک فرمان کار ساخت کارخانه را آغاز کنند. وی افزود: هنوز به نوع خودرو تولیدی نرسیده اند، ولی امیدواریم امسال کار مونتاژ به نتیجه برسد. غفوری در خصوص وضعیت مصوبات سفر ریاست جمهوری نیز گفت: بالغ بر ۹۴ درصد مصوبات سفر اول و حدود ۴۰ درصد مصوبات سفر دوم در چرخه اجرا قرار گرفته است.

وی در مورد هتل بین المللی کرمانشاه و تأخیر پیش آمده در اجرا آن هم توضیح داد: مجری این طرح تغییر کرده و امیدواریم

تأییدکننده کاهش نرخ بیکاری در استان است. وی افزود: البته هنوز در بحث بیکاری مشکل داریم و همه باید تلاش کنیم این آهنگ کاهش نرخ بیکاری در استان حفظ شود.

استاندار کرمانشاه در خصوص علت تأخیر در شروع عملیات اجرایی قطار شهری کرمانشاه نیز گفت: براساس مطالعات مشاور طرح، پیک بار مسافر در ارفق سال ۱۴۱۵ در خط اصلی مسیر (طاق بستان به فردوسی) ۴۳ هزار نفر در ساعت است و بر این اساس باید سیستم حمل و نقل مترو در کرمانشاه اجرا می شد، ولی با اعتقاد داشتیم که این مطالعات درست نیست و پیک بار مسافر دیده شده بسیار بالاتر از عدد واقعی است، لذا مطالعات جدیدی آغاز شده که احتمالاً مشاور ماه آینده نتیجه آن را می دهد و همین سبب تأخیر در اجرا طرح شد. وی با بیان اینکه مونوریل جایگاهی تا ۲۵ هزار مسافر در ساعت را جواب می دهد، اظهار کرد: برآورد اعتبار مورد نیاز برای احداث مونوریل در کرمانشاه ۵۰۰ میلیارد تومان و احداث مترو دو برابر این رقم است، ضمن این که زمان احداث مونوریل سه برابر کوتاه تر از زمان احداث مترو است. غفوری در خصوص اخبار منتشره مبنی بر

کرمانشاه، کمترین انحراف را در این طرح داشته و حدود ۹۷ درصد منابع در جای خودش صرف شده است. غفوری بنگاه های زودبازده را از فاکتورهای اساسی کاهش نرخ بیکاری استان عنوان کرد و افزود: رئیس جمهور قول داده اند این طرح در دولت دهم تداوم داشته باشد. غفوری در خصوص نرخ بیکاری فصل بهار استان که مورد اعتراض برخی نمایندگان استان قرار گرفته بود، نیز گفت: متأسفانه نمایندگان مرجع تمام مشکلات مردم شده اند و وقتی در ملاقات هایشان با مردم با مشکلات آنان مواجه می شوند، چنین فضایی در ذهن نمایندگان شکل می گیرد، ولی باید به این نکته توجه داشت که نرخ بیکاری براساس یک روش استاندارد بین المللی که در تمام استان ها نیز یکسان است مشخص می شود و از سوی مرکز آمار ایران اعلام می شود. وی گفت: براساس این اعلام، نرخ بیکاری استان در بهار امسال ۲/۱۰ درصد بوده و استان از این حیث رتبه پانزدهم را در کشور داشته است.

غفوری ادامه داد: افزایش تعداد بیمه شدگان تامین اجتماعی، رشد کارگاه های تحت پوشش تامین اجتماعی، رشد مالیات مشاغل خصوصی و رشد مالیات شرکت های غیر دولتی این همگی

استاندار کرمانشاه گفت: با زیرساخت هایی که در بخش های مختلف ایجاد شده، در پایان برنامه پنجم توسعه، استان کرمانشاه در زمره استان های بر خوردار کشور قرار خواهد گرفت.

به گزارش خبرگزاری دانشجو یان ایران (ایسنا)، منطقه کرمانشاه، مهندس مجید غفوری در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: طی سال های اخیر، زیرساخت های خوبی در بخش های آب، برق، تولید، راه و ... در استان ایجاد شده و یقین دارم که در برنامه پنجم توسعه، تحول اساسی در استان ایجاد می شود.

غفوری افزود: طی سال های ۸۰ تا ۸۳ در مجموع ۱۸۸۲ میلیارد تومان سرمایه گذاری در استان شده بود که طی سال های ۸۴ تا ۸۷ این رقم به ۳۵۱۵ میلیارد تومان رسیده است. وی بنگاه های زودبازده را از افتخارات دولت نهم و برگ زرینی در کارنامه کاری این دولت دانست و گفت: باید از وزارت کار برای اجرا این طرح قدر دانی کرد. غفوری افزود: اگرچه از طریق برخی مسئولان و بانک مرکزی شوک هایی به این طرح وارد شد، ولی این طرح نقش عمده ای در کاهش نرخ بیکاری کشور داشته است. وی با بیان این که در استان توانستیم ۹۰۰ میلیارد تومان از این محل جذب کنیم، گفت: در استان از این فرصت خوب استفاده کردیم، اگر چه امکان استفاده بهتر وجود داشت. استاندار کرمانشاه اظهار کرد: بر اساس اعلام بانک مرکزی، استان

آگهی فراخوان نخست

اداره کل راه و ترابری استان کردستان در نظر دارد که پروژه زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. پیمانکاران داوطلب می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی توان اجرایی پیمانکاران به اداره پیمان و رسیدگی مراجعه فرمایند.

- پروژه: بهسازی و آسفالت راه روستایی دلبران – باغلوچه در شهرستان قروه** با برآورد اولیه ۵۲۴۴۸۴۳۶۵۴ ریال بر اساس فهرست بهای راه و باند سال ۸۷ دستگاه نظارت: مهندسین مشاور ره گستر کردستان
- پروژه: بهسازی راه روستایی وینسار – گندآب در شهرستان قروه** با برآورد اولیه ۷۸۵۷۲۶۶۴۷ ریال بر اساس فهرست بهای راه و باند سال ۸۷ دستگاه نظارت: مهندسین مشاور ره گستر کردستان
- پروژه: مسیر ۴ خطه زنجان – بیجار – دیواندره** (قطعه اول بیجار به سمت زنجان به طول ۵ کیلومتر) با برآورد اولیه ۲۱۷۱۶۱۹۹۹۳۲ ریال بر اساس فهرست بهای راه و باند سال ۸۷ دستگاه نظارت: مهندسین مشاور آرمان راه غرب
- پروژه: تکمیل عملیات خاکی و ابنیه فنی و اجرای شن ریزی و آسفالت راه روستایی نزا – تنگی سر** در شهرستان سنندج با برآورد اولیه ۸۸۳۴۵۲۹۷۹۷ ریال بر اساس فهرست بهای راه و باند سال ۸۷ دستگاه نظارت: مهندسین مشاور بهاب نو اندیش
- پروژه: تعمیر و مرمت ساختمان راهداری شهرستانهای مریوان و سروآباد** با برآورد اولیه ۷۷۷۸۳۵۷۹۳ ریال بر اساس فهرست بهای ابنیه سال ۸۷ دستگاه نظارت: اداره نگهداری راه و ابنیه
- پروژه: بهسازی و آسفالت راه روستایی خور خوره – قامیشله – حاجی ممدان و سه راهی ماهیدر – مولان آباد** در شهرستان سقز با برآورد اولیه ۲۵۱۵۶۷۶۸۰۴۱ ریال بر اساس فهرست بهای راه و باند سال ۸۷ دستگاه نظارت: مهندسین مشاور نوآوران طرح و برنامه
- پروژه: بهسازی و آسفالت راه روستایی خوری آباد – قول استر** در شهرستان بانه با برآورد اولیه ۵۵۴۶۶۳۵۱۲۹ ریال بر اساس فهرست بهای راه و باند سال ۸۷ دستگاه نظارت: مهندسین مشاور نوآوران طرح و برنامه

تاریخ دریافت اسناد ارزیابی توان اجرای کار: ۱۴ تا روز بعد از نشر آگهی

تاریخ تشکیل هیئت ارزیابی: ۱۵ روز بعد از نشر آگهی

جهت کسب اطلاعات بیشتر رجوع شود به سایت اینترنتی

WWW.Iranets.ir

IETS.MPORG.IR

هزینه چاپ کلیه آگهی ها بعد به برنده مناقصه می باشد.

اداره کل راه و ترابری استان کردستان

فعلیش از سر گرفته شود تا پایان سال به بهره برداری برسد.

غفوری در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود افتتاح استادیوم ۱۵ هزار نفری شهرهای دیگر که کار ساخت آن ها هم زمان با استادیوم کرمانشاه شروع شده بود، این طرح در کرمانشاه هنوز به نتیجه نرسیده، نیز گفت: محل تعیین شده برای ساخت این استادیوم مکان مناسبی نبود و تحکیم زمین محل اجرای طرح دو سال زمان برد، ضمن آن که بخشی از اعتبارات ما به طرح احداث دهکده المپیک رفت و تاکنون ۱۰ میلیارد تومان در آنجا هزینه شده است. وی با بیان این که احداث پالایشگاه آنایشنا عقب تر از برنامه زمان بندی نیست، گفت: در این پالایشگاه ۱۲ فرآورده نفتی تولید می شود که قرارداد طراحی تحت لیسانس آن ها بسته شده است، طراحی پایه پالایشگاه نیز مراحل نهایی خود را طی می کند. غفوری با رد این ادعا که طی سنوات اخیر پروژه های بزرگی در استان آغاز نشده است، عنوان کرد: سیمان ساسان که از واحدهای بزرگ تولید سیمان است تا پایان سال به بهره برداری می رسد، پتروشیمی سوم کرمانشاه که عنوان افتخار می شود، شهرک های صنعتی استان هشت برابر توسعه یافته، کاشی کاژه که از بزرگترین واحدهای تولید کاشی کشور است بیش از ۹۵ درصد پیشرفت دارد و در زمینه احداث نیروگاه کارهای بزرگی در حال انجام است.

فراخوان ارزیابی

کیفی مشاوران

نوبت دوم



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای خراسان

شرکت برق منطقه ای خراسان در نظر دارد باستناد آیین نامه اجرایی بند «ه» از ماده ۲۹

قانون برگزاری مناقصات مشاورانی را که در رشته برق و خطوط انتقال نیرو توسط سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور احراز صلاحیت شده اند، در چهار چوب ضوابط آیین نامه مذکور، برای بهینه سازی برنامه تعمیرات پیشگیرانه (PM) در شبکه انتقال برق منطقه ای خراسان، ارزیابی کیفی نماید.

بدینوسیله از مشاوران واجد شرایط دعوت می شود برای اخذ اسناد ارزیابی کیفی مشاوران از تاریخ ۸۸/۰۶/۰۷ تا تاریخ ۸۸/۰۶/۱۱ در ساعات اداری به نشانی مشهد – خیابان امام رضا (ع)، نبش میدان بسیج، شرکت برق منطقه ای خراسان، طبقه دوم، اتاق ۲۴۶، تلفن ۸۵۹۴۰۴۸ و یا تهران – میدان ونک، خیابان برزیل، شرکت توانیر، ساختمان شهید عباسپور، طبقه چهارم، واحد ۱۱۱ تلفن ۸۸۶۷۵۵۵۰ مراجعه و با ارائه معرفی نامه معتبر و کپی گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره، مدارک مربوطه را دریافت نمایند.

این آگهی به منظور ارزیابی کیفی مشاوران انتشار یافته و شرکت برق منطقه ای خراسان پس از ارزیابی از متقاضیان واجد شرایط طی مراحل بعدی دعوت به عمل خواهد آورد.

ضمناً درقبال ارائه مدارک ارزیابی وجهی در یافت نخواهد شد.

آدرس الکترونیکی:

E–Mail: bazargani@KREC.ir

Website: www.KREC.ir

دفتر روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان

کاهش محبوبیت «DELL» در آسیا



دوره زمانی است. اما دل این روزها پیش‌بینی می‌کند که نیاز بازارهای آسیایی برای خرید محصولات جدید این شرکت

رو به افزایش است و در آینده، درآمد دل از بازارهای آسیا بیشتر خواهد شد. "آلستیو فلیچ" مدیر واحد شرکت‌های تجاری کوچک و متوسط در دل طی یک کنفرانس اظهار داشت: ما این روزها شاهد نشانه‌های جدید در کشورهای چین و هند هستیم و پیش‌بینی می‌کنیم که این نشان‌ها ما را در آینده به بازارهای بهتر و پردرآمدتر برسانند. ما احتمال می‌دهیم که فروش محصولات دل در این کشورها با افزایش چشمگیری همراه شود.

سرنوشت میهم بنزین در شش ماهه دوم امسال

سهمیه ماهانه ۱۰۰ لیتری بنزین کاهشی می‌یابد؟



بنزین و ۸۰ تومانی برای گازوئیل در مردادماه منتفی اعلام شد. البته در سال ۱۳۸۶ نیز بحث‌هایی مبنی بر بنزین ۲۵۰ تومانی در مجلس مطرح شده بود که پیشنهاد افزایش قیمت بنزین و لغو سهمیه‌بندی آن، در کمیسیون تلفیق با یک رای کم‌تر از میزان حدنصاب به تصویب نرسید.

در مورد منتفی شدن مصوبه کمیسیون ویژه با توجه به این‌که قرار شده بود این مسأله در صحن علنی مجلس مطرح شود، دلخوش -نماینده مردم صومعه‌سرا- خبر از تغییری در

لاایحه هدفمند کردن بارانه‌ها داد. وی با اشاره به تغییرات اعمال شده در لایحه خاطرنشان کرده بود: "بند الف ماده ۵ به پرداخت نقدی و غیرنقدی به دو دهک می‌پردازد که طبق نظر دولت برای جامعه هدف، اصلاح به این شکل انجام شد که پرداخت نقدی و غیرنقدی به پنج دهک در آغاز، فوری اجرا و تغییر تدریجی آن در برقراری نظام تأمین اجتماعی باشد."

وی در ادامه، تغییرات اعمال شده در لیست تعیین قیمت‌ها را مورد توجه قرار داده و به این‌سا گفته بود: "کمیسیون

سهم درآمدهای دل از بازارهای آسیا در فصل دوم سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه سال قبل به شدت کاهش یافت، اما این شرکت هم‌اکنون پیش‌بینی کرده است که در آینده با افزایش درآمدهای خود در این منطقه مواجهه شود. به گزارش فارس به نقل از اینترنت‌نیوز، میزان درآمدهای شرکت دل در فصل دوم سال جاری از منطقه آسیا پسپیک ۲۱ درصد کاهش یافت و به ۲ میلیارد دلار رسید. این رقم معادل ۲۰ درصد از کل درآمدهای دل در این

در حالی که قرار است وزیر پیشنهادی نفت دولت دهم، طی چند روز آینده پخت خود را برای دریافت رأی اعتماد از نمایندگان مجلس بیازماید که سرنوشت بنزین در شش ماهه دوم امسال هم چنان نامعلوم است.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، چندی پیش در کمیسیون ویژه بررسی طرح تحول اقتصادی مجلس که لایحه هدفمند شدن یارانه‌ها را در دست بررسی داشت، قیمت بنزین و گازوئیل به ترتیب ۲۵۰ و ۸۰ تومان در نظر گرفته شد که آغاز پیاده‌سازی آن پس از ابلاغ به دولت، در برنامه پنجم توسعه خواهد بود و به گفته نمایندگان، از آن‌جا که قیمت بنزین و گازوئیل به صورت واحد تعیین و آزاد شده است، سهمیه‌بندی حذف خواهد شد.

این مسأله در ابتدا با استقبال کارشناسان مواجه شد. آنان افزایش پله‌ای قیمت حامل‌های انرژی به نفع به این‌که تا سال ۱۳۹۰ قرار است یارانه‌های انرژی حذف شوند را مثبت ارزیابی کرده و معتقد بودند این کار اثرات تومی کمی‌تری نسبت به آزادسازی یکپاره دارد.

البته قیمت‌های پیشنهادی کمیسیون ویژه مجلس چندان به زعم دولت خوش نیامد، چرا که از ابتدای ارائه لایحه، هدفمند شدن یارانه بر آزادسازی یکپاره قیمت حامل‌های انرژی تأکید داشت. از آن سو نمایندگان مجلس نیز تقریباً نظر کارشناسان انرژی را مورد تأیید قرار داده و معتقد بودند اثر آزادسازی یکپاره با قیمت حدود ۴۰۰ تومان برای هر لیتر بنزین تورم‌زاست.

در خصوص نحوه پرداخت یارانه‌ها نیز نظرات کمیسیون ویژه بر خلاف نظر دولت بود، چرا که علاوه بر اختلاف بر سر قیمت بنزین و گازوئیل، کمیسیون ویژه نحوه پرداخت یارانه‌ها را از محل آزادسازی نرخ حامل‌های انرژی مشخص کرده بود که براساس آن قرار بر این بود تا پرداخت یارانه نقدی به دو دهک اول باشد و دهک‌های سه تا پنج به صورت پوشش‌های بیمه‌ای از یارانه استفاده کنند و این در حالی است که دولت به پرداخت یارانه نقدی به هفت دهک اول تأکید داشت.

با این حال به یکپاره به دنبال جایش با قیمت‌های پیشنهادی کمیسیون ویژه، بحث قیمت ۲۵۰ تومانی برای

جهت دریافت اطلاعات کامل می‌توانید مشترک ایمیل شوید

نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:	نام مناقصه‌گذار	شماره مناقصه	نشانی مناقصه‌گذار	محل برگزاری مناقصه	تاریخ انتشار روزنامه	رویف
خرید ۱۵۰ تن آسفالت مرغوب	خرسان کائوژنی نئید، رجایی نمادند	نوبت اول	دماوند، کیلومتر ۶ جاده فیروزکوه، روبروی روستای آئینه وزران، تلفن: ۰۲۲۱-۵۴۵۳۴۴۴	۷ روز پس از انتشار آگهی ...	۴	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ تهران
ساخت و نصب پتروهر های و درب های پروره سلف سرویس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر		اسلامشهر، میدان نماز، خ. شهید میاد شیرازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر، ۲. معاونت عمران	۵ روز پس از انتشار آگهی ...	۲	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ تهرمش
تهیه انواع سنگ برای ساختمان سلف سرویس	دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر		اسلامشهر، میدان نماز، خ. شهید میاد شیرازی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر، ۲. معاونت عمران	۵ روز پس از انتشار آگهی ...	۲	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ تهرمش
پوشش سرد درب ورودی (گرموزیت) خود	دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرضا		شهرضا، انتهای خ پاسداران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرضا، تلفن: ۰۳۲۱-۳۲۱۳۳۱۰	-	۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۷ جمهوری اسلامی

مطالعات، طراحی و مشاوره خدمات مهندسی از جمله نظارت کارگاهی، زمین شناسی، ژئوتکنیک،	نام مناقصه‌گذار	شماره مناقصه	نشانی مناقصه‌گذار	محل برگزاری مناقصه	تاریخ انتشار روزنامه	رویف
واگذاری طراحی ساختمان آموزشی	دانشگاه آزاد اسلامی واحد مازندران		مازندران، کیلومتر ۶ جاده فیروزکوه، روبروی روستای آئینه وزران، تلفن: ۰۲۲۱-۵۴۵۳۴۴۴	۱۰ روز پس از انتشار آگهی ...	۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷ چرام
انجام مطالعات بازراییابی و خط سیر و نقشه برداری	شرکت گاز استان کرمان	۸۸-۶۰۰	کرمان، بلوار پهن، ص. پ ۳۱۴، تلفن: ۰۳۳۳۹۶۸۵-۰۳۳۳۹۶۸۵ و دورنگار: ۳۳۳۶۶۶۱ سایت WWW.mgc-kerman.ir	-	۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷ قمص
تهیه نقشه (ژئیت) مسیرهای عبور عبور شبکه back bone (ایلام-هرمان) و ...	شرکت معماران استان الام	۸۸/۲۰	ایلام، خ آیت الله حیدری، س. مرکزی خاترات، ط ۲، اتاق ۲۱۷، واحد قراردادها، تلفن: ۰۸۴۱-۳۳۸۱۴۵۳	۸۸/۶۱۵ - به نشیبه ۸۸/۶۱۴	۸	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ لیلیانپور
انجام خدمات پشتیبانی فنی و نظارت کارگاهی پروژه های گازرسانی جنوب غرب و غرب استان تهران	شرکت گاز استان تهران	نوبت اول	تهران، شرکت گاز استان تهران، سایت WWW.mgc-tpgc.ir	-	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ ایران
راهبری سازی نقشه های امور خطوط لوله (BGC) و پشتیبانی سیستم های GIS و AVL مناطق گاز رسانی تهران	شرکت گاز استان تهران	نوبت اول	تهران، خ ولیعصر، بالاتر از میدان ولیعصر، پ ۷۰۱، ط ۵، اتاق ۵۰۱، WWW.mgc-tpgc.ir	-	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ تهران
واگذاری خدمات طراحی و نظارت فاز ۱ و ۲ پروژه فرهنگ، توانبخشی و ورزشی	سازمان بنیاد نهد و امور اثراترکان		سازمان بنیاد شهید و امور ایثارگران، تلفن: ۰۲۲۲۴۸۱-۰۲۲۲۴۸۱	۱۰ روز پس از انتشار آگهی ...	۶	۱۳۸۸/۰۶/۰۴ قطعات
واگذاری مطالعات و طراحی تاسیسات زیر بایی سایت ۱۶ هکتری خود	شرکت تعاونی سکن مهر سبحان نهرسان الیگودرز		الیگودرز، م فرمانداری، جنب س تربیت بدنی اتحادیه تعاونی سکن مهر، تلفن: ۰۶۶۴۴۲۴۴۴-۰۶۶۴۴۲۴۴۴	۵ روز پس از انتشار آگهی ...	۵	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ تهران

تهران، بزرگراه آفریقا، نبش خ نهم گاندی، پ ۲۱، س شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران، ۶. شرکت اسپک، WWW.SPEC.IR	۷	اطلاعات ۱۳۸۸/۰۶/۰۵
---	---	--------------------

خرم آباد، خ علوی، انتهای ک شرکت نفت، سازمان آموزش و پرورش لرستان، کارشناسی تغذیه، تلفن: ۰۹۱۶۳۹۸۱۷۱۱	۱۲ روز پس از انتشار آگهی ...	۹	۸/۰۶/۰۵	۱
---	------------------------------	---	---------	---

مضمحلان، م شهدا، خ کاهو، بالاتر از چهارراه قاضی، سمت راست ابتدای ک ۲۳ (نست پوستین دوز)، ط اول، مدیریت بازرگان - ۸۸/۶/۱۱						
۱	جام جم	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۴			

۱	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱۸	شماره مناقصه: ۱۸	موضوع مناقصه: خرید چهار جایگاه سوخت CNG در مرکز شهر قم		

شهریار، لرستان، بلوار امام خمینی (ره)، بلوار ولیعصر (ع.ج)، خ. لاله دوم اصلی، شهرداری باغستان، امور قراردادها، تلفن: ۱ -	محد ۶ ماه ۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	رسالت ۳
---	-------------	------------	---------

زنجان، خ بعثت، شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۴ زنجان		۱۰ روز پس از انتشار آگهی ... ۸۸/۶/۱۹		عدد ماه ۷		تسترفش ۱۳۸۸/۰۶/۰۵		۱	
---	--	--------------------------------------	--	-----------	--	-------------------	--	---	--

تهران، تقاطع خیابانهای حافظ و طالقانی، س مرکزیدی جدید شرکت، ط ۱۲، اتاق ۱۰۳، تلفن: ۶۶۱۵۵۰۴۱-۶۶۱۵۲۲۵۱	۱۰ روز پس از انتشار آگهی...	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ اطلاعات
---	-----------------------------	---	--------------------

تهران، م راه آهن، س شهید کلاتری، ط۴، اتاق ۴۱۸	به شنبه ۸۸/۶/۲۲	مدت یک سال	۱۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ تا ۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱
---	-----------------	------------	----	--------------------------	---

۱	شبه ۸۸۶۶۱۰۰۰
---	--

۴	تهران، کیلومتر ۱۸ جاده قدیم کرج، جنب شرکت ایران وانت، مجتمع صنایع شهید کاهدوز، مدیریت فروش، تلفن: ۷۸۴۰۷۸۰۰	۱۱	۱۳۸۸/۰۶/۰۴	روزنامه جمهوری اسلامی	۱۵ روز پس از انتشار آگهی _
۵	کیلومتر ۸۵ جاده قزوین- رشت، امور اداری کارخانه	۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	اطلاعات	۱۶/۰۸ _

۶	رسالت	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۸	۸۸/۹۱۵	اهواز، فلکه آب کینا پارس، دوم، شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان
۷	اطلاعات	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۷	۵۵۵۱۶۳۰۰	تهران، آموزش و پرورش، منطقه ۱ تهران، گاز شساب، راه و تعاون، تلفن: ۵۵۵۱۶۳۰۰

۸	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۷	—	تکاب، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تنکابن، معاونت عمرانی، تلفن: ۰۱۹۲-۴۴۷۱۱۰۵ و ۰۱۹۲-۴۴۷۰۵۱۶
۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۷	۱۰-میدان آشتی افروز	۰۲۸۱-۶۴۱۲۲۲

۱۰	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	قطعات	مهمان، یلوار سیدجمال الدین اسدآبادی، نبش یلوار شهید ستار ابراهیمی، دبیرخانه کمیسیون معاملات	۱۰ روز پس از انتشار آگهی	۱۰
----	---	------------	-------	---	--------------------------	----

۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰	۱۰
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

۳	کرج، کمال شهر، شهرداری کمالشهر	۱۰- روز بیژن انتشار آگهی	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	پیام زمان
۱۴	تهران، بزرگراه همت، نزسیده به پل اتوبان شهید چمران، بیمارستان میلاد، ۱ ا دبیر خانه	۷- روز بیژن انتشار آگهی - شنبه ۸۸/۶/۱۴	۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۷	همشهری

۱۵	فصل ۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۴	۸۸/۶/۱۱	نیشابور، اردوگاه تربیتی کشوری شهید رجایی نیشابور، تلفن: ۰۹۴-۰۲۲۴-۵۵۱۰۵۵۱
۱۶	اطلاعات ۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۴	۸۸/۶/۱۱ - ۸۸/۶/۲۸	تهران، خ طالقانی، رویروی وزارت نفت، شماره ۱۸، ۶، اداره معاملات عمومی، http://iet.mporc.ir

۱۷	مهرشهری	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۴	چهارشنبه ۱۱/۸۸۶/۱۱ _	تهران، خ ایرانشهر شمالی، پ ۱۳۵، b ۱، امور قراردادها
۱۸	خاکساز	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۴	چهارشنبه ۱۱/۸۸۶/۱۱ _	تهران، خ کیهانیت ۱۸، جاده مینوشهر، نشانی: شهر (خ)، تلف: ۳۳۶۷۱۶۳-۰۵۵۴

۱۹	۱۳۸۸/۰۶/۰۴	۳	تهران، خ سسیم، حد فاصل خ بهار و شهید منتجب پ ۴۳، س ببرج سپهر، ۵ دهم، دایره املاک	۷	روز بیس انتشار آگهی -
۲۰	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۳	تهران، خ سسیم، حد فاصل خ بهار و شهید منتجب پ ۴۳، س ببرج سپهر، ۵ دهم، دایره املاک	۷	روز بیس انتشار آگهی -

۱	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	اطلاعات	جاده قدیم خرمج، گرمی پست زهره، بعد از این راه آهن، خ راب حمزه، روی روی پارتیک دوسان، سف: ۰۲۱-۴۴۴۴۸۱۵
۳۱	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	اطلاعات	تهران، م راه آهن، خ شوش، جنب زمین چمن، دفتر مدیریت موسسه

۲۳	خراسان	۱۳۸۸/۰۶/۰۵	۱	۸۸/۶/۸	مشهد، ابتدای بلوار معلم، مقابل درب شمالی پارک ملت، پ ۴۷، تلفن: ۰۴۴-۸۲۹۴۰۰-۶ و ۱۱-۵
----	--------	------------	---	--------	--

گروه مناقصه:	نام مناقصه‌گذار	شماره مناقصه	نشانی مناقصه‌گذار	محل برگزاری مناقصه	تاریخ انتشار روزنامه	رویف
خرید چهار جایگاه سوخت CNG در مرکز شهر قم	سازمان آموزش و پرورش استان لرستان		لرستان، بزرگراه آفریقا، نبش خ نهم گاندی، پ ۲۱، س شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران، ۶. شرکت اسپک، WWW.SPEC.IR	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ قطعات	

گروه مناقصه:	نام مناقصه‌گذار	شماره مناقصه	نشانی مناقصه‌گذار	محل برگزاری مناقصه	تاریخ انتشار روزنامه	رویف
خرید چهار جایگاه سوخت CNG در مرکز شهر قم	سازمان آموزش و پرورش استان لرستان		لرستان، بزرگراه آفریقا، نبش خ نهم گاندی، پ ۲۱، س شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران، ۶. شرکت اسپک، WWW.SPEC.IR	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ قطعات	

گروه مناقصه:	نام مناقصه‌گذار	شماره مناقصه	نشانی مناقصه‌گذار	محل برگزاری مناقصه	تاریخ انتشار روزنامه	رویف
خرید چهار جایگاه سوخت CNG در مرکز شهر قم	سازمان آموزش و پرورش استان لرستان		لرستان، بزرگراه آفریقا، نبش خ نهم گاندی، پ ۲۱، س شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران، ۶. شرکت اسپک، WWW.SPEC.IR	۷	۱۳۸۸/۰۶/۰۵ قطعات	

از سوی کمیسیون اقتصادی مجلس

گزارش نتایج بررسی لایحه هدفمند کردن یارانه‌ها منتشر شد

گزارش نتایج بررسی لایحه هدفمند کردن

یارانه‌ها از سوی کمیسیون اقتصادی مجلس منتشر شد.

به گزارش خبرنگار امور مجلس خبرگزاری (شانا)، متن کامل این گزارش بدین شرح است: در تاریخ ۱۳۸۷/۱۰/۲۱ لایحه پیک فوریتی هدفمند کردن یارانه‌ها به کمیسیون ویژه بررسی تحول اقتصادی ارجاع گردید. جلسات کمیسیون مدت‌ها پیش از ارائه لایحه آغاز و هر هفته دو بار تشکیل می‌شد و اعضاء محترم با حضور متناوب وزرای امور اقتصادی و دارایی، بازرگانی، نفت، نیرو، اطلاعات، کشور، جهاد کشاورزی، صنایع و معادن، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رفاه و تأمین اجتماعی، کار و امور اجتماعی، مسکن و شهرسازی، راه و ترابری و معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری و کارشناسان دستگاه‌های مزبور و کارشناسان و صاحب‌نظران مستقل دانشگاهی از طیف‌های مختلف، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن، رییس کمیته امداد امام خمینی(ره)، رییس شورای عالی استان‌ها و معاونان شهردار تهران و نمایندگان دفاتر مرتبط مرکز پژوهش‌های مجلس حسب مورد، درباره لایحه به بحث و تبادل نظر پرداختند. اطلاعات موجود دستگاه‌های یاد شده به صورت مکتوب نیز دریافت و در اختیار اعضا کمیسیون قرار گرفت و بر اساس گفت‌وگوها، اطلاعات تکمیلی از آنان خواسته شد.

در این بررسی‌ها آثار هدفمند کردن یارانه‌ها بر روی فعالیت دستگاه‌های مربوط و بر روی تولید و هزینه خانوارها و تداخیر آن‌ها برای مپار آثار نامطلوب مانند: رکود تولید، بیکاری، صادرات، واردات، تورم و جهش قیمت‌ها مورد بررسی قرار گرفت.

بنا بر اظهار بر برخی مقامات مهمان، سؤالات اعضاء محترم کمیسیون و اظهارنظرهای آنان منجر به کارشناسی بیش تر درباره دستگاه‌های مربوط و تعمیق اطلاعات، مطالعات و تحقیقات دستگاه‌ها گردیده است.

با برگزاری این جلسات، اعضاء کمیسیون به ابعاد مختلف موضوع، اطلاع جامع و همه جانبه پیدا کردند که امکان تصمیم‌گیری را برای آنان فراهم ساخت. بر این اساس در مرحله اول کلیات لایحه در تاریخ ۱۳۸۷/۴/۱۹ با اکثریت ۱۰ از ۱۲ عضو حاضر تصویب شد.

در مرحله دوم، کمیسیون، وارد بحث درباره مواد لایحه شد. سیاست‌های مدنظر برای تصویب لایحه ذیل‌آرائه می‌گردد:

۱. ضرورت اصلاح قیمت‌های نسبی حامل‌های انرژی و سایر کالاها و خدمات یارانه‌ای. اکنون بیش از دو دهه است که این ضرورت درک شده و دولت‌های گذشته نیز بدیرفته‌اند و در قوانین برنامه به آن تصریح شده است. تأخیر در اجرای آن غالباً در

اثر ملاحظات غیر کارشناسی بوده است.

۲. هدفمند کردن یارانه‌ها اکنون ۷۰ درصد جمعیت کشور از حدود ۳۰ درصد یارانه‌ها برخوردارند؛ عدالت اقتضا می‌کند، اولاً یارانه‌ها به سمت درست جهت داده شود، ثانیاً بیش تر یارانه‌ها به دهک‌های کم درآمد تعلق گیرد.

۳. افزایش بهره‌وری و کارایی، در شرایط حاضر، بهره‌وری انرژی در سطح بسیار پایین قرار دارد. گاهی قیمت‌ها ناکارایی نظام تولید و توزیع را به مصرف‌کنندگان تحمیل می‌کند.

۴. ضرورت کاهش تلفات در تولید و توزیع آب و برق و توجه به کیفیت حامل‌های انرژی در تعیین قیمت آن‌ها.

۵. امکان جایگزینی مصرف انرژی‌ها، بدین معنا که اگر قیمت حامل‌های انرژی متناسب با هم اصلاح نشود، مصرف‌کنندگان به سمت ارزان تر گرایش پیدا می‌کنند.

۶. رعایت آستانه تحمل مردم، در اصلاح قیمت‌ها باید آستانه تحمل مردم را در نظر گرفت.

۷. تشویق به مصرف کم تر. تعیین قیمت‌ها در آب، برق و گاز به صورت ترجیحی و یلکانسی که موجب تشویق به مصرف کم تر می‌گردد.

۸. حمایت از گروه‌های کم درآمد بازتوزیع نقدی و غیر نقدی در آغاز دوره.

۹. برقراری نظام جامع تأمین اجتماعی در پایان دوره اجرا.

۱۰. توجه به بخش کشاورزی و روستاییان. با توجه در فرتسن قیمت کم تر برای حامل‌های انرژی مصرفی آنان.

۱۱. توجه به تفاوت مصرف برق و گاز در مناطق گرمسیری، سردسیری و معتدل در اصلاح قیمت‌ها. ۱۲. حمایت از صنعت و حمل و نقل و ضرورت توانمندسازی آن‌ها با جبران خسارت‌ها و اصلاح ساختارها.

۱۳. تعیین قیمت گاز برای خوراک واحدهای صنعتی - پالایشی و پتروشیمی برای حداقل ده سال، به منظور ایجاد مزیت نسبی در رقابت منطقه‌ای خلیج فارس.

۱۴. تعیین تکلیف سایر کالاها و خدمات یارانه‌ای مانند: گندم، برنج، روغن و ...

۱۵. پیوند قانون هدفمند کردن یارانه‌ها با برنامه پنجم توسعه.

۱۶. تأکید بر ثبات قیمت حامل‌های انرژی در طول یک سال.

با توجه به سیاست‌های یاد شده تصمیمات ذیل اتخاذ گردید:

۱. دوره اصلاح قیمت‌ها از سه سال (لایحه دولت) به بیش از پنج سال افزایش یافت. البته اصلاح قیمت برخی از حامل‌های انرژی در کم تر از این مدت ممکن است، از این رو تصمیم در مورد آن به دولت واگذار

گردید.

۲. به جای «صندوق هدفمند سازی یارانه‌ها» (لایحه دولت) حساب ویژه هدفمندسازی یارانه‌ها در خزانه‌داری کل در نظر گرفته شد. تا درآمد‌های دولت ناشی از اصلاح قیمت‌ها به خزانه واریز شود و در بودجه سالانه پیش‌بینی درآمد و هزینه در سه جدول مستقل صورت گیرد.

۳. سهم خانوارهای هدف، بنگاه‌ها و دولت از درآمد ناشی از اصلاح قیمت‌ها در لایحه دولت به ترتیب ۶۰ درصد، ۱۵ درصد و ۲۵ درصد در نظر گرفته شده بود که به منظور تقویت بنگاه‌ها و جران خسارات آن‌ها و جلوگیری از افزایش بیکاری به ترتیب ۵۰ درصد، ۳۰ درصد و ۲۰ درصد تصویب شد و امکان جابه‌جایی تا ده واحد درصد برای دولت در نظر گرفته شد.

۴. دهک‌های مشمول پرداخت نقدی و غیر نقدی یارانه‌ها به پنج دهک محدود گردید.

۵. برای افزایش بهره‌وری و کاهش تلفات انرژی در تبصره ۲ ماده ۱ و بندهایی از ماده ۶ تکالیفی در نظر گرفته شد.

۶. با حذف تبصره ماده ۲ (لایحه دولت)، مالیات بر ارزش افزوده و عوارض حامل‌های انرژی تثبیت شد و منابع شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از این طریق تقویت شد.

۷. اصلاح ماده ۲ و حذف تبصره ۲ ماده ۴ دغدغه مخالفت «وضع مالیات و عوارض بر مصرف انرژی توسط دولت» با قانون اساسی بر طرف شد. نمایندگن محترم و کارمندان و کارگران در مورد توقف اجرای قانون مدیریت خدمات کشوری و قانون کار نسبت به افزایش سالانه حقوق و دستمزد متناسب با تورم بر طرف شد.

۹. با تأکید بر مصرف صد درصد وجوه حاصل از این قانون، صرفاً در راستای اجرای آن، امکان جابه‌جایی این منابع سلب شد، افزودن این مصوبه به برنامه پنجم توسعه موجب محکم کاری بیش تر خواهد شد. ۱۰. اصلاح قیمت‌ها در اردیبهشت هر سال در نظر گرفته شد.

در طی ۵۶ جلسه بررسی این لایحه، همواره از همکاری‌های جدی و تعامل مثبت نمایندگان محترم دولت برخوردار بودیم. از این‌یابت از آنان تشکر می‌کنیم.

در انتهای این گزارش نیز کم به‌امضای مصباحی‌مقدم، رییس کمیسیون ویژه بررسی طرح تحول اقتصادی رسیده، خطاب به نمایندگان مجلس شورای اسلامی آمده است: در بررسی این لایحه کوشش بسیاری در اعمال نگاه جامع و کارشناسی صورت گرفته است و انتظار دارد شما نیز علاوه بر اعتماد به زحمات همکاران منتخب خود، با دقت نظر نسبت به کلیات و هر یک از مواد و تبصره‌های این لایحه در تصویب قانون هدفمند کردن یارانه‌ها نقش فعال داشته باشید.

استادیار گروه صنایع غذایی دانشگاه اصفهان از استفاده برخی رستوران‌ها از مرغ‌های خفه شده در حین جابه‌جایی یا به اصطلاح، مرغ پنچری به عنوان چوجه و گوشت گاوهای شیری در حال مرگ به‌جای گوشت گوساله خبر داد.

محمود شیخ‌زین‌الدین در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، بایان این که گوشت گوساله و گوسفند از نظر داشتن پروتئین و کیفیت هیچ تفاوتی با یکدیگر ندارند، گفت: متأسفانه مردم به اشتباه گمان می‌کنند، گوشت گوسفند از کیفیت بالاتری برخوردار است. لذا تقاضای آن‌ها در مورد گوشت گوسفند نسبت به گوشت گوساله بیش تر است که این عاملی در افزایش قیمت گوشت گوسفند به‌شمار می‌رود.

استادیار صنایع غذایی دانشگاه صنعتی اصفهان گفت: گاو سیستانی یا همان نژاد زابلی که بومی کشور است، نژاد برتری در بخش گوشت به‌شمار می‌رود که اگر خوب پرورش پیدا کند و زیر نظر دامپزشکان و به صورت صحیح دبح و گوشت آن بسته‌بندی شود، از نظر کیفیت از گوشت گوسفند نیز سالم‌تر است؛ زیرا گوشت گوسفند دارای چربی بیش‌تری است که این چربی بالای جان عده‌ای در جامعه شده است. شیخ‌زین‌الدین با بیان این که باید شرایط اقتصادی مردم متوسط جامعه نیز در نظر گرفته شود، گفت: گاهی برخی از کارشناسان وضعیت معیشت جامعه را با وضع خود مقایسه می‌کنند و فکر می‌کنند همه آن‌ها دسترسی آسان به گوشت قرمز دارند، در حالی که عده‌ی قابل توجهی از مردم، هر ماه ۶ هزار امکان دسترسی به گوشت قرمز ندارند. وی افزود: از نظر بهداشتی و سلامت، مصرف گوشت سفید نسبت به گوشت قرمز مفیدتر است، البته نباید این نکته را از نظر دور داشت که کودکان و بانوان، برای رشد و سلامت خود نیاز به تأمین پروتئین گوشت قرمز به میزان هر هفته و حداقل یک وعده دارند.

عضو هیأت علمی دانشگاه صنعتی اصفهان افزود: از نظر اقتصادی، نژاد زابلی گاو سیستانی باید با توجه به مقرون به‌صرفه بودن از نظر صنعتی، پرورش داده شود تا فشار تقاضا بر گوشت گوسفند کاهش یافته و از این طریق فشار بر مراغ نیز کاهش یابد.

شیخ‌زین‌الدین افزود: شاید یکی از دلایل روی گردانی مردم از گوشت گوساله این است که برخی از دلالتن، گوشت گاو شیری در حال مرگ را به عنوان گوشت گوساله به مردم قالب می‌کنند که این امر باعث وجود انگل و بیماری می‌شود.

وی افزود: پرورش نژاد گاو سیستانی نسبت به گوسفند از نظر اقتصادی به‌صرفه‌تر است و سیاست دولت در وزارت جهاد کشاورزی باید حرکت از پرورش دام سبک به سمت دام سنگین

استادیار گروه صنایع غذایی دانشگاه اصفهان:

استفاده از مرغ‌های پنچری، به جای جوجه



و قابل پی‌گیری و نظارت توسط دستگاه‌های نظارتی است و سلامت و کیفیت آن بیش‌تر از گوشت گرم فله در بازار است.

شیخ‌زین‌الدین هم‌چنین در مورد استفاده از هورمون در مرغ گفت: گرچه اکثر مسؤولان وجود هورمون در مرغ‌داری‌ها را انکار می‌کنند، اما متأسفانه در برخی از مرغ‌داری‌ها از هورمون و مواد آنتی‌بیوتیک استفاده می‌شود، بدون این که زمان فنی برای تحمیل آثار آنتی‌بیوتیک در گوشت مرغ بین ۱۵ تا ۲۰ روز رعایت شود.

این استانداردار مواد غذایی گفت: وزن استاندارد لاشه مرغ ۱٫۲ تا ۱٫۸ کیلوگرم است و بیش از آن، مرغ دچار چربی و باقی‌مانده دارو و آنتی‌بیوتیک است که به‌ضرر مصرف‌کننده است.

وی در مورد جایگزینی گوشت سفید و ماهی به جای گوشت قرمز گفت: مردم کم‌تر گوشت ماهی و مرغ مصرف می‌کنند و باید سهم پروتئین سفید در سید مصرف خانوار افزایش پیدا کند. اما نمی‌توان برای کل جامعه یک نسخه پیچید.

این استانداردار مواد غذایی با بیان درامدی جامعه با توجه به فقر غذایی باید پروتئین بیش‌تری مصرف کنند، اما دهک‌های بالای درآمدی باید با جایگزینی پروتئین گوشت سفید به جای گوشت قرمز در کاهش وزن و استاندارد وزن خود تلاش کنند.

عضو هیأت علمی دانشگاه صنعتی اصفهان افزود: از نظر متخصصان حداقل هفته‌ای یک تا دو وعده گوشت قرمز باید مصرف شود، به‌ویژه در مورد خانم‌هایی که با کمبود آهن و ویتامین B۱۲ مواجه هستند. هر انسان به‌طور میانگین، روزانه حدود ۶۰ گرم پروتئین نیاز دارد که این پروتئین در غذاهایی مانند: گندم، شیر و گوشت، مرغ و ماهی، حبوبات و سویا وجود دارد و هیچ منبعی جای گوشت در تأمین پروتئین را نمی‌گیرد.

شفاف‌سازی سرمایه‌گذاری بوعلی درباره فروش سه قطعه زمین

۲۰ هزار مترمربع با کاربردی اداری نیز اعلام کردند: توافقات اولیه در خصوص تغییر کاربری به تجاری و مسکونی با شهرستان نکا انجام و این توافقنامه در شورای شهر و فرمانداری شهرستان نکا به تأیید رسیده است و آخرین مرحله آن یعنی تأیید این توافق‌نامه و صدور جواز تغییر کاربری در استانداری مازندران در حال پی‌گیری است. در صورت توافق استانداری و با توجه به شرایط ملک مورد نظر، فروش آن ظرف ماه جاری قابل تحقق است.

این شرکت در خاتمه اعلام کرده که فروش زمین خیابان آفریقا تقریباً محقق بوده و سود قابل شناسایی است، اما در مورد زمین‌های بلوار آیت‌اله کاشانی و میاندرد، نکا، تحقق فروش و شناسایی سود م‌کول به صدور مجوزات لازم توسط شهرداری منطقه ۵ تهران و استانداری بوده که پی‌گیری در مورد آن‌ها در جریان است.

زمین اعلام شد. براین اساس، سرمایه‌گذاری بوعلی اعلام کرده با توجه به نزدیک شدن به پایان سال مالی وعده فروش بخشی از املاک جهت شناسایی سود و پوشش بخشی از EPS، سیاست تغییر کاربردی املاک بلوار آفریقا به تجاری و اداری انجام و موافقت کمیسیون ماده ۵ اخذ و توافقات لازم جهت فروش آن حاصل شده و طرف ماه جاری نهایی خواهد شد. قطعه زمین بلوار آیت‌اله کاشانی به مساحت ۲۰ هزار متر با کاربری آموزشی و فرهنگی بوده که توافقات اولیه در خصوص تغییر کاربری به تجاری و اداری با شهرداری منطقه ۵ انجام و در حال حاضر پرونده در کمیسیون ماده ۵ در حال بررسی است. با توجه به وجود مشتری بالقوه جهت خرید ملک مزبور، در صورت صدور رای قطعی کمیسیون مزبور فروش ملک موصوف ظرف ماه جاری محقق خواهد شد. مدیران سرمایه‌گذاری بوعلی درباره قطعه زمین ملک میاندرد نکا، به مساحت

شرکت سرمایه‌گذاری بوعلی در حالی به ازای هر سهم ۱۵۹ ریال سود پیش‌بینی کرده که توضیحاتی را درباره سه زمین خود واقع در بلوارهای آفریقا و کاشانی و میاندرد، نکا شفاف‌سازی کرد. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، در پی ارسال بودجه شرکت سرمایه‌گذاری بوعلی برای دوره منتهی به ۳۱ شهریورماه سال ۸۸ به اداره نظارت بر ناشران بورسی سازمان بورس، این شرکت در خصوص دست‌یابی به بودجه رسانی و تحقق پیش‌بینی سود هر سهم ۱۵۹ ریالی شفاف‌سازی کرد. براساس این گزارش با توجه به این که بخشی از برنقوی سرمایه‌گذاری این شرکت مربوط به سرمایه‌گذاری در املاک و مستغلات به منظور شناسایی سود پس از فرآوری بوده و جزئیات املاک و مستغلات این شرکت در بودجه ارسالی جهت اطلاع سهام‌داران درج شده است، اطلاعات تکمیلی مربوط به فروش سه قطعه

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

شماره ۸۸/۵۴۰/د



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای خراسان

شرکت برق منطقه‌ای خراسان در نظر دارد تعداد ۱۰ دستگاه دیزل ژنراتور برق مطابق مشخصات مندرج در اسناد مزایده را از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای به فروش برساند کلیه متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده بدین شرح اقدام نمایند.

محل دریافت فرم‌های شرایط و اسناد مزایده معرفی‌نامه برای بازدید و همچنین تحویل پیشنهادات: مشهد مقدس – میدان بسیج – شرکت برق منطقه‌ای خراسان – امور تدارکات و قرارداده‌ا – اتاق ۲۴۵ – تلفن ۰۴۳-۸۵۹۴۰-۵۱۱

و یاقط جهت دریافت فرم شرایط و اسناد مزایده به آدرس: تهران – میدان ونک – خیابان برزیل – شرکت توانیر – ساختمان شهید عباسپور – پلاک ۱ – طبقه ۴ – واحد ۱۱۱ – تلفن ۰۲۱-۸۸۶۷۵۵۵۰

زمان دریافت فرم‌های فوق‌الذکر و بازدید: از ۸۸/۰۶/۱۴ لغایت ۸۸/۰۶/۲۳ (در ساعات اداری)

مکان بازدید برای هر یک از مولدین در اسناد مزایده مشخص گردیده است.

جهت بازدید اخذ معرفی‌نامه از امور تدارکات و قرارداده‌ها و نیز ارایه کارت شناسایی عکس دارالزامی می‌باشد.

قبول پیشنهادات تا ساعت ۱۰ صبح ۸۸/۰۷/۰۵ و جلسه مزایده و بازگشایی پاکات ساعت ۱۱ صبح

همان روز

محل برگزاری مزایده: شرکت برق منطقه‌ای خراسان – امور تدارکات و قرارداده‌ا

آدرس الکترونیکی:

E-Mail: bazargani@KREC.ir

Website: www.KREC.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خراسان



وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی اراک

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی در نظر دارد انجام بخشی از امور مربوط به مراقبت و خدمات پرستاری از بیماران مرکز آموزشی درمانی امیرالمومنین (ع) و آیت ا...، خوانساری در شهرستان اراک همچنین بیمارستان حضرت زینب (س) شهرستان خمین را در سال ۱۳۸۸ به شرکت‌های دارای صلاحیت (دارای مجوز از مبادی ذیل) واگذار نماید.

مهلت و محل خرید اسناد: ۱۳۸۸/۰۶/۰۷ لغایت ۱۳۸۸/۰۶/۱۴

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ ۵۰۰۰۰ ریال به حساب ۲۱۷۷۸۴۵۳۸۶۰۰۵ (قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران)

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: اصل فیش واریزی

مهلت ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۱۳۸۸/۰۶/۲۴

میزان سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی یا اعتبار حداقل ۳ ماه و یا واریز وجه نقد به شماره حساب سییا ۰۰۰۱۲۴۶۹۹۰۰ به میزان مبلغ سپرده به شرح مندرج در اسناد مناقصه

محل خرید اسناد و تحویل پیشنهادات: متقاضیان می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه به مراکز فوق‌الذکر و جهت تحویل پیشنهادات به آدرس اراک- خیابان شهید شیرودی، خیابان علم الهدی، دانشگاه علوم پزشکی اراک طبقه دوم اداره حراست مراجعه فرمایند.

زمان و مکان گشایش پیشنهادات: تاریخ ۸۸/۰۶/۲۵ راس ساعت ۸ صبح در دانشگاه علوم پزشکی اراک به آدرس فوق در دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع

ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برندگان مناقصه به نسبت حجم ریالی قراردادها خواهد بود.

لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی مناقصات به نشانی http://www.spac.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

