



مناقصه

اخبار رسیده در خصوص ساخت ادامه اتوبان همت و پیمانکار آن سؤالات ذیل را به ذهن متبادر می‌سازد.

۱- آیا اعتبار لازم در قوانین و مقررات مربوطه برای اجرای این پروژه تصویب شده است؟ یا موافقت‌نامه‌ای برای آن رد و بدل شده است؟

۲- آیا میزان مبلغ پروژه با ظرفیت اجرای پیمانکار همخوانی دارد؟

۳- آیا پیمانکار صلاحیت‌های لازم برای اجرای این پروژه را دارد؟

۴- امتیاز فنی - بازرگانی پیمانکار در قر آیتد برگزاری مناقصه چگونه و به چه میزان محاسبه شده است؟

مدیران وزارت راه و ترابری و اداره کل راه و ترابری تهران پاسخگو باشند!!!!

»

ارایه‌ی مهلت دوباره به مینا برای احداث ظرفیت نیروگاهی بخش صنعت

معاون گسترش پروژه‌های صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع با اشاره به مذاکرات انجام شده برای ایجاد ۳ هزار تا ۴۵۰۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی مورد نیاز بخش صنعت توسط شرکت مینا گفت: پیشنهاد مینا دارای نواقعی بود که برای رفع آن مجدداً به این شرکت مهلت داده شده است. خلیل ارجمندی در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: مسؤولان شرکت مینا باید مشخصات فنی طرح را به سازمان گسترش ارائه نمایند و علاوه بر این، باید شرکت‌های خارجی که سازنده تجهیزات اصلی پروژه محسوب می‌شوند را نیز معرفی کنند.

وی افزود: در طرح پیشنهادی مینا، نحوه‌ی انتقال دانش فنی، زمان‌بندی ساخت و تأمین تجهیزات پروژه نیز باید مشخص شود.

وی با بیان این که فرصت زیادی برای ایجاد ظرفیت‌های نیروگاهی بخش صنعت نداریم، گفت: امیدواریم هر چه سریع‌تر نیروگاه‌های با کلاس «F» در کشور احداث شوند. شایان ذکر است؛ ارجمندی ۲۳ خردادماه از ارایه‌ی مهلت ۱۰ روزه به شرکت مینا برای ارایه‌ی طرح جامع فنی مطابق با شرایط درخواستی صنایع خبر داده و گفته بود: در صورتی که مینا در زمان مناسب طرح فنی خود را ارایه ندهد سازمان گسترش وارد کار می‌شود و اجرای پروژه‌های نیروگاهی را آغاز خواهد کرد. وی با اشاره به مصوبه دولت برای ایجاد ۳ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی مورد نیاز بخش صنعت گفته بود: به این ترتیب برق مورد نیاز مس سرچشمه، گل گهر، چادرملو، ایراکو، المهدی و فولاد خوزستان تأمین خواهد شد. وی با بیان این که قرار است شرکت مینا طرح مورد نیاز برای اجرای این پروژه‌ها را به وزارت صنایع ارائه دهد، گفته بود: طبق نظر وزیر صنایع، شرکت مینا ۲۰ روز فرصت خواهد داشت تا طرح خود را ارائه دهد، ولی پس از گذشت بیش از ۵۰روز، تاکنون طرحی که دارای توجیه قابل قبولی باشد، ارائه نشده است.

نشریه روزهای فرد

اجتماعی - فرهنگی - سیاسی - اقتصادی

اهدایی و مشترکین

مناقصه ملیک

تعداد مزایده ۷۱

تعداد مناقصه ۳۰۴

کمیسیون انرژی مجلس پیشنهادد:

ترک تشریفات مناقصه برای سرعت بخشی به اکتشاف و بهره برداری از میادین مشترک نفت

همین صفحه

موسویان:

بانک‌ها با توسل به عقود مشارکتی قانون را دور می‌زنند

صفحه آخر

ماه آینده صورت می‌گیرد:

انتشار مناقصه راه آهن برقی تهران-مشهد

صفحه ۳

کمیسیون انرژی مجلس پیشنهادد:

ترک تشریفات مناقصه برای سرعت بخشی به اکتشاف و بهره برداری از میادین مشترک نفت

ترک تشریفات برای سرعتبخشی به اکتشاف و بهره‌برداری از میادین مشترک نفت و گاز کشور از سوی کمیسیون انرژی در لایحه پنجم پیشنهاد شده است، چرا که متأسفانه بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، وقوع جنگ تحمیلی و دوران سازندگی خرابی‌های جنگ که تاکنون نیز ادامه دارد، باعث شده در میادین مشترک نفتی و گاز کم‌کاری‌هایی را شاهد باشیم که البته برخی از این کم‌کاری‌ها به قوانین و دستورالعمل‌ها باز می‌گردد که برای رفع این مشکل، مجلس و دولت در تلاش هستند تا بتوانند حداقل‌های ضرر کار از این میادین برداشت کنند. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، اسدالله قره‌خانی عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در این رابطه گفت: کمیسیون انرژی برای تسهیل بهره‌برداری از میادین نفت و گاز مشترک، در لایحه پنجم پیشنهاد کرد قرار دادهای مربوط به این میادین، خارج از تشریفات اداری و برگزاری مناقصه منعقد شود. وی بهره‌برداری از میادین مشترک را یکی از مسایل مهم حوزه نفت و گاز برشمرد و یادآور شد: در گذشته تنها فیزی‌ها با پیشی گرفتن از ایران اقدام به بهره‌برداری از میادین گاز مشترک می‌کردند اما امروز عراق نیز قرار دادهای برای برداشت از این حوزه‌ها منعقد کرده است. قره‌خانی افزود: عراق برای تولید روزانه ۱۰ میلیون بشکه نفت خام برنامه‌ریزی کرده است که بخشی از این نفت از میادین مشترک با ایران تأمین می‌شود.

نماینده مردم علی‌آباد کنول در مجلس ادامه داد: عراقی‌ها شرایط آسانی برای شرکت‌هایی که تمایل به بهره‌برداری از میادین نفتی مشترک این کشور دارند، در نظر گرفته و به همین خاطر شرکت‌های بزرگ نفتی از سرمایه‌گذاری در این میادین استقبال کرده‌اند. قره‌خانی در جریان بررسی لایحه برنامه پنجم توسعه در کمیسیون انرژی، مسؤول بررسی مسایل مربوط به سرمایه‌گذاری‌ها در میادین مشترک بوده است، افزود: این کمیسیون برای

جلوگیری از خروج سرمایه ملی و بهره‌برداری سایر کشورها از سهم ایران از میادین مشترک، پیشنهاد کرد که قرارداد این میادین خارج از تشریفات مناقصه‌ای، اداری و در اختیار وزیر نفت باشد. عضو کمیسیون انرژی مجلس افزود: در صورت تصویب نهایی این پیشنهاد، قرارداد مربوط به میادین مشترک طبق قانون شرکت ملی نفت ایران منعقد خواهد شد. قره‌خانی گفت: کمیسیون انرژی بندهایی در زمینه‌ی نحوه خرید محصولات تولیدی نیروگاه‌های بخش خصوصی توسط دولت، صادرات برق تولیدی نیروگاه‌های خصوصی و مکانیسم قیمت‌گذاری محصولات آنان، نحوه واگذاری پالایشگاه‌ها به بخش خصوصی و رد دیون این پالایشگاه‌ها و استفاده از انرژی‌های نو به لایحه دولت افزوده است که سبب کاربردی‌تر شدن برنامه پنجم می‌شود. حمیدرضا کشوریان رئیس کمیسیون انرژی مجلس نیز با انتقاد از تحرک کم ایران در بهره‌برداری از میادین مشترک نفتی گفت: اعمال فشارهای غیر کارشناسی از یک سو و پذیرش بی‌جهت و بی‌دلیل این موارد نیز از سوی دیگر، برداشت از میدان‌های مشترک را به مخاطره انداخته است. وی در خصوص وضعیت بهره‌برداری از منابع انرژی در کشور اظهار داشت: کشور از عدم سرمایه‌گذاری کافی، چه در حوزه اکتشاف و چه در توسعه میادین مشترک نفتی دچار زیان شده است. کاتوزیان تصریح کرد: اگر از روی نقشه‌های میادین نفتی حوزه خلیج فارس، ایران را با دیگر کشورهای حاشیه خلیج فارس مقایسه کنیم، خواهیم دید که بعد از سال ۵۶ میزان فعالیت کشورهای حاشیه خلیج فارس بسیار بیش‌تر بوده و در ناحیه متعلق به ایران، کم‌تر اکتشافات قابل توجه و بهره‌برداری جدید قابل ملاحظه‌ای صورت پذیرفته است. وی افزود: کشورهای همسایه در حوزه میادین مشترک بسیار فعال عمل می‌کنند و عمدتاً با مناقصه‌های لازم و قرارداد‌ها را به انجام رسانده‌اند یا به سرعت در حال بهره‌برداری و بعضاً

پر شتاب است و ما متأسفانه کم تحرک هستیم. رئیس کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: البته باید اذعان کنیم که وزیر نفت و مدیران ارشد دیگر به ویژه شرکت ملی نفت ایران در این زمینه برنامه خوبی در دست اقدام دارند اما موضوعات را فقط نباید موضوع یک وزارتخانه تلقی کرد، این‌ها مسایل کلان هستند، باید نگاه حکومتی به آن‌ها داشت، تصمیم‌گیری‌های پهنه نمود و آن‌ها را از اولویت‌های مهم کشور تلقی کرد. کاتوزیان گفت: عراق هم اکنون دارای ۱۱۰ میلیارد بشکه ذخایر شناخته شده نفت و ۳،۱۷ تریلیون مترمکعب گاز طبیعی است. اگر چه شرایط کنونی برداشت از مخازن نفت و گاز عراق و ظرفیت پالایش آن‌ها چندان قابل توجه نیست اما عراق در صدد است طی دو مرحله، تولید خود را در یک برنامه ۲ ساله از ۲،۵ به ۴،۵ میلیون بشکه برساند. طی همین دو دور، ده، ۴۰ میلیارد بشکه ذخیره جدید نیز در دستور کار آن‌ها قرار دارد، وی ادامه داد: عراق هم اکنون مناقصه‌های مرحله اول را انجام داده و برنامه‌های توسعه را واگذار کرده است. برای مرحله دوم نیز مناقصه‌های انجام شده در حال انجام است و بخشی از کار واگذار شده است. طی این دو مرحله، ۸۵ میلیون بشکه تولید اضافه خواهند داشت که با ظرفیت تولید ۲،۵ میلیون بشکه فعلی کل تولید آن‌ها تا سال ۲۰۱۷ به ۱۱ میلیون بشکه خواهد رسید و این یعنی نزدیک به سه برابر ایران. کاتوزیان با طرح این سوال که عراق چگونه این تحول بزرگ را مدیریت کرد، گفت: برای عملی شدن این حرکت ۱۰ ساله، عراقی‌ها قدم‌هایی از جمله ایجاد اراده و توافق ملی جدید قابل ملاحظه‌ای صورت پذیرفته است. وی افزود: و گاز به عنوان موتور محرک اقتصاد ملی و عمرگاری به معنی جذب حاکم‌تری مشارکت سرمایه و فناوری‌های پیشرفته بین‌المللی را در دستور کار خود قرار داده‌اند.

هویت فرهنگی

پاسخ به این سوال که "ما کیستیم؟" تعریف هویت ماست. طبق تعریف متداول، "هویت" احساس تعلق به مجموعه‌ای مادی و معنوی است که عناصر آن از قبل شکل گرفته‌اند. "اگر امروز هر یک‌از ما بپرسند که "تو کیستی؟" (یعنی بخوانند که شما هویت خود را بربر یک پرسشگر توضیح دهید)، هر یک پاسخی را که برگرفته و متأثر از اصالت، ذهنیت، تربیت و بافت فرهنگی مان است، بیان می‌داریم، از جمله: "من ایرانی هستم"، "من شیعه هستم"، "من انسانم"، "من تهرانی‌ام"، "من مدیر"، "من جوانم"، "من اندیشمند"، "من هم یک بنده خدایتل یقیه هستم"، "من قهرمانم"، "من فارسم (فارسی‌زبانم) وامثالهم.

اینکه ما کدام پاسخ را می‌دهیم یا چه اولونیتی هریک را می‌گوییم هم‌باید که این نکته که باچه لحنی (افتخار، سرخوردگی، احترام‌بینی، تقاضی و غیره) آن را بیان می‌داریم بعلاوه اینکه در شرایط مکانی و زمانی مختلف، کدام پاسخ را می‌دهیم، در مجموع معرف هویت شخصی و فرهنگی ما است. از این منظر (و در چارچوب تعاریف مرسوم)، هویت فرهنگی، حول محورهایی همچون مرز جغرافیایی (سرزمین)، دین، مذهب، باورها و سنن فرهنگی، وزن مشترک تعریف می‌شود.

اماقصه به همین جا هم ختم نمی‌شود؛ از اوپای دیگر هویت تعیین می‌کند که "ما چه کاریم"، "ما کی‌جا آمدیم"، "برای چه آمدیم"، "چه نیاید بکنیم"، "چرا اینگونه‌ایم"، "به کی‌جا خواهیم رفت" یا "به کی‌جا باید برویم"، پاسخ افراد مختلف به این پرسش‌ها، متفاوت و دارای سطوح مختلف است. وقتی از این زاویه با شخصیت افراد روبرو می‌شویم، در می‌یابیم که افراد دو گونه‌اند: یکی افراد "ماموریت‌گرا" و دیگری افراد "عادی" یا "اجتماعی روزمره". افراد ماموریت‌گرا برای خود هویتی مستقل قائلند و بر این باورند که برای انجام ماموریت یا تحقق رسالتی خاص به این جهان آمده‌اند و باید در تمام زندگی خود بکوشند تا وظیفه‌ای را که بر دوش دارند به انجام برسانند به همین علت هر گونه سخنی را تحمل نمی‌کنند و تمامی اقدامات و فعالیت‌های زندگی خود را حول محور آن "ماموریت" متمرکز کرده و شکل می‌دهند به همین علت چنین افرادی دارای خصایل "هروری" و "قهرمانی" هستند.

اماد ر مقابل افراد عادی افرادی هستند که مسیر رشدشان و حرکت جامعه، تعیین کننده وضعیت آنان و فعالیت‌هایشان است. آنان در مسیر رودخانه جامعه حرکت می‌کنند و "چشم‌انداز" ویژه‌ای را برای زندگی خود قابل نیستند و غالباً در وضعیت انفعالی و روزمرگی گرفتارند. افراد در مسیر رشد و تکامل خود به مرور توجه ماموریت می‌شوند. طبق مطالعات پژوهشگران، افرادی که ماموریت خود را امکتوب می‌کنند(هم‌را با ارزش‌ها و چشم‌انداز زندگی‌شان)، ۱۰ برابر موفق‌تر از کسانی هستند که فقط بطور ضمنی بر ماموریت خود واقفند و آن را امکتوب نمی‌کنند،بعلاوه بازم همین افراد حدود ۱۰ برابر از افرادی که اصلاً ماموریت مشخص و شفافی برای خود ندارند و چشم‌انداز خاصی برای زندگی‌شان متصور نیستند، موفق‌ترند.

بدین سبب، پرواضح است که میزان اهمیت فرهنگی در رشد و تعالی فرد، و بالتبع رشد جامعه، و غیر قابل اغماض است، و یا به تعبیری می‌توان آن را نقطه آغاز حرکت، تلاش و پویایی فرد دانست. بحران هویت کنونی کشور، ناشی از بی‌هویتی نیست بلکه ناشی از بلاکلیفی در یک فضای چندهویتی است. جوانان ما امروز بر پایه‌های لرزانی از سسه هویت ایرانی، اسلامی و غربی ایستاده‌اند. در هیچ یک عمیق نشده‌اند و با هر جریان یا فشاری، به سمت یکی از آنها می‌روند و به دلیل همین تفکرات و برداشت‌های سطحی، گرفتار افراط و تفریط می‌شوند. در کنار همه این‌ها، چندی است "جهانی‌شدن" نیز با امواج سهمگین خود، به پیش می‌آید تا در بحران هویت ما زخمی دیگر (اما این بار بسیار کاری‌تر)، وارد نماید. گسترش ارتباطات و گردش آزاد اطلاعات در جهان، باعث شده است حتی مرزهای شیشه‌ای بین کشورها نیز به مرور از میان برداشته شوند. فضای جهانی امروز (و آینده)، بستر نوین برپا جالش و فرصتی است که در آن، هویت فرهنگی تمامی ملل در معرض تغییرات شگرف قرار گرفته است. بعضی از فرهنگ‌های قدرتمندتر به سبب فرهنگ‌ها حمله‌ور شده‌اند (با رویکرد تمدنی و خصمانه نه تهاجم فرهنگی و برای تصاحب بازارهای فرهنگی و رشد اقتصاد فرهنگی‌شان) و برخی دیگر نیز (همچون ما) حالت تدافعی به خود گرفته‌اند. در پایان اینکه، امروز هویت فرهنگی ایرانیان، در وضعیت بسیار مبهم و سطحی است و به علت همین ضعف، در برابر جالش‌های جدی قرار گرفته است. دوم اینکه، تلاش در راستای بازتعریف و تعمیق هویت فرهنگی (و تعریف آن از دیدگاه‌های اسلامی -ایرانی) امری حیاتی و ضروری است. سوم اینکه، مفهوم هویت فرهنگی، جزء مقولات تجویزی و تحمیلی نیست، بلکه باید از درون جامعه بیرون بیاید و وقایع جمعی و ملی بر سبب آن وجود داشته باشد. چهارم اینکه، باید یک عزم ملی و سیاسی برای ارتقای آن وجود داشته باشد "صراحتاً برنامه‌ریزی کالبدی برای آن صورت پذیرد. پنجم اینکه، تمامی امکانات کشور و همه ایرانیان بسیج شوند تا این مهم اتفاق بیفتد. ششم اینکه در تعریف هویت فرهنگی نوین، مفهومی ساخته‌شود که بیشتر جنبه پویایی و اسلامی داشته باشد تا ایستایی و غربی.

معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

چرا فهرست مشاوران تعیین صلاحیت شده تاریخ اعتبار ندارد؟

سال ششم ■ شماره ۴۷۸ ■ ۸ صفحه

یکشنبه ۲۰ تیر ۱۳۸۹ ■ ۲۸ رجب ۱۴۳۱

11 July 2010 ■ قیمت ۳۰۰ تومان

تدوین و تغییر

«برنامه‌ی زمانی پیمان»
یعنی عملیاتی کردن
«مدت پیمان»

صفحه ۲

موسویان:

بانک‌ها با توسل به عقود مشارکتی قانون را دور می‌زنند

صفحه آخر

ماه آینده صورت می‌گیرد:

انتشار مناقصه راه آهن برقی تهران-مشهد

صفحه ۳



شرکت پالایش نفت اصفهان (سهامی عام)

آگهی مناقصه

موضوع آگهی:

P/F WORTHINGTON
STEAM TURBINE
TENDER NO; RES-99361-ER

قطعات یدکی توربین بخار

WORTHINGTON

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت

شرکت پالایش نفت اصفهان
www.eorc.ir
مر اجعه‌نمایید.

براساس یک کلمه کلیدی

لیست مناقصات را دریافت نمایید

امور مشترکین «مناقصه مزایده»

۸۸۴۷۵۷۹۰

که می‌توان به اتاق ترکیه و اتاق پاریس به عنوان نمونه اشاره کرد.

وی هم چنین در پاسخ به سؤال فارس در خصوص انتقاد احمد پورفلاح درباره سانسور عملکرد اتاق‌های مشترک در سایت رسمی اتاق بازرگانی ایران گفت: نمی‌دانم اگر چنین کاری صورت گرفته، عمدی بوده است یا سهوی، اما می‌دانم که امکانات اتاق‌های مشترک ما در حال حاضر به اندازه کافی نیست و تمام سعی ما این است که بتوانیم به این اتاق‌ها سرویس کامل بدهیم. وی با بیان این که باید در روابط عمومی اتاق ایران، برای اتاق‌های مشترک یک فضای مناسب ایجاد کنیم در واکنش به این سؤال فارس که آیا اعضای هیأت نمایندگان اتاق تهران اعتراضاتی در خصوص نحوه پوشش خبری نشریه رسمی اتاق ایران و نحوه مدیریت و سیاست‌گذاری آن داشته‌اند یا خیر، اظهار داشت: در وهله اول باید نظرات اعضای اتاق‌های بازرگانی کشور در نشریه اتاق بازرگانی ایران انعکاس پیدا کند. در دوره‌های گذشته چند بار تغییرات متفاوتی در نشریه تجربه کرده‌ام و تمام تلاشمان این بوده است که این نشریه تریبیون فعالان اقتصادی باشد. نمایندگان با بیان این که میزان صفحه‌های اختصاص داده شده به اتاق‌های مشترک ما خیلی بیش‌تر است، اظهار داشت: پیش از این فقط از نویسندگان داخل اتاق برای تأمین محتوای این نشریه استفاده می‌شد اما اخیراً از اعضای هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی دعوت می‌شود تا در قالب گفت‌وگو با مقاله، نظرات آن‌ها انعکاس پیدا کند.

است. هم چنین نماینده‌ای از سوی بانک‌های خصوصی نیز به شورای پول و اعتبار اضافه شده‌است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران با ابراز امیدواری بر این که فضای تصمیم‌گیری در خصوص سیاست‌های اقتصادی و تجاری با اقتضات کشور هماهنگی داشته باشد، افزود: تمام تلاش اتاق ایران این بوده است تا بین مفهوم عدالت و عدالت اقتصادی، رابطه‌ای برقرار کند لذا باید به جای آن که توجه به نتیجه باشد به دنبال فرایند عادلانه باشیم، حتی در نگاه اسلامی هم در خصوص عدالت اقتصادی توصیه‌ای به تعیین قیمت‌ها توسط دولت نشده است، اما در مواردی نظیر جلوگیری از احتکار، و ظایفی برای دولت‌ها تعیین شده است. رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: در آموزش‌های رسمی دانشگاه‌های کشور جای خالی دوره‌های کارآفرینی و اخلاقی کسب و کار کملاً محسوس است در حالی که برخی از اتاق‌های کشورهای دیگر در کنار خود دانشگاه‌های بزرگی را اداره می‌کنند

از سوی اتاق بازرگانی پیشنهاد شد:

جلوگیری از تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی در ماده‌ای از برنامه پنجم

منفی داد. به این ترتیب جزئیات این لایحه دیگر در مجلس بررسی نشد. امیدواریم ماده واحد پیشنهادی اتاق ایران در برنامه پنجم به چنین سرنوشتی دچار نشود.

نهادنیان با اشاره به تعامل خوب کمیسیون تلفیق برنامه پنجم توسعه و اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: اتاق بازرگانی را رابطه با بخش بازرگانی کشور، عضویت در سازمان تجارت جهانی، نظام تعیین تعرفه‌ها، ضرورت ثبات سیاست‌های تجاری کشور و سیاست تعیین نرخ ارز، پیشنهاداتی به کمیسیون تلفیق برنامه پنجم توسعه داده است که اکثر موارد مورد قبول کمیسیون برنامه قرار گرفته ولی هنوز نوبت بررسی آن فرا نرسیده است. وی با بیان این که سیاست تعیین نرخ ارز بر اساس تروم داخلی و خارجی در کمیسیون تلفیق برنامه پنجم توسعه به تصویب رسیده است، اظهار داشت: در ترکیب جدید شورای پول و اعتبار مجدداً بخش خصوصی حضور رسمی داشته و نماینده اتاق ایران صاحب رأی

نقش مهندس مشاور در پیمان‌ها



۱- پیش از آغاز سخن از استاد بزرگوارم جناب آقای مهندس طبیب‌زاده صمیمانه سپاسگزاری می کنم که فضایی را جهت بررسی نقش مهندس مشاور در پیمان‌ها باز کردند تا با تصاحب آرا و عقاید بتوان به یک فهم مشترک در این خصوص دست یافت.

این فضا را مفتختم و در عین حال میمون و مبارک می دانم و امید است کلیهٔ اساتید و کارشناسان اعم از مهندسان و غیرمهندسان در این‌باره اظهارنظر فرمایند. البته گشایش این فضا را باید مر هون بازنگری شرایط عمومی پیمان دانست.

۲- شرایط عمومی پیمان سندی است صدرصد حقوقی که به صراحت مَطلَع و مقدمه موافقت‌نامه، بین کارفرما از یک طرف و پیمانکار از سوی دیگر امضا می‌شود. با این حال در جامعهٔ مهندسی کشور همواره از سه «عامل» عمده در پیمان نام برده می شود:

۱) کارفرما

۲) پیمانکار

۳) مهندس مشاور

به عبارت دیگر گفته می شود: پیمان مثلی است که هر یک از اضلاع آن را

اشخاص فوق‌الذکر تشکیل می دهند. در این صورت باید به این پرسش مقدّر پاسخ داده شود که اگر پیمان بین کارفرما و پیمانکار به امضا می‌رسد، پس نقش «مهندس مشاور» در این میان چیست؟

در شرایط عمومی پیمان به صورت سه عاملی (روش سنتی)، مهندس مشاور دارای وظایف و اختیارات وسیع و گسترده‌ای است و همین اختیارات گسترده از یک طرف و نگاه‌غیرحقوقی به پیمان از سوی دیگر باعث می شود که نقش او را از دو طرف اصلی پیمان (کارفرما و پیمانکار) برجسته تر بنمایاند و آنگاه چنین تصور شود که او نیز شخصیت و طرف ممتاز و مستقلی همیا و در کنار دو طرف اصلی، در پیمان است. همچنان که جناب آقای مهندس طبیب‌زاده در مقالهٔ خود می فرمایند: «فرزادد بین سه عامل اصلی اجرای پروژه‌ها یعنی کارفرما،مشاور و پیمانکار باید براساس اصل برابری و عدالت نوشته و منعقد شود».

ولی چنین طرز تلقی از مهندس مشاور مبتنی بر سهو و اشتباه است، زیرا به شرحی که ذیلا خواهیم دید، علم‌رغ داشتن وظایف و اختیارات وسیع، نقش مشاور در پیمان جز نقش‌های بسیار عوامل دیگر، نقش خاص و ممتازی نیست.

۳- از آنجا که متن شرایط عمومی پیمان یک متن کاملا حقوقی است لذا باید جایگاه حقوقی شخصیت‌ها و عواملی که در پیمان به نحوی دخلیله، شناسایی و بر همان مبنا توجیه و تفسیر شود و گرنه دچار سرر در گمی خواهیم شد. برای شناسایی عوامل ذی‌مدخل در پیمان باید دید مسؤلیت‌ها و تعهدات و ریسک‌های اشخاص در برابر هم چگونه ترسیم و تبیین شده است.

گفتیم پیمان بین کارفرما و پیمانکار به امضا می‌رسد، اضمای این دو شخص حاکی از آن است که کارفرما در مقابل پیمانکار و پیمانکار در برابر کارفرما مسؤول و متعهد است. مسؤلیت اصلی کارفرما پرداخت صورت وضعیت‌های پیمانکار و تعهد پیمانکار در برابر کارفرما انجام کار و تهیهٔ مصالح (براساس مندرجات پیمان) و تحویل کار می‌باشد. ولی پرداخت صورت وضعیت‌ها از ناحیهٔ کارفرما مستلزم نظارت بر جزء جزء کار پیمانکار و حصول نتیجهٔ مطلوب است. این تعهدات اصلی ابتدا در موافقت‌نامهٔ پیمان به صورت کلی و سپس در شرایط عمومی پیمان به طور جزئی و در حین اجرای عملیات موضوع پیمان بیان شده تا در هر مرحله از مراحل اجرای کار و در هر زمان، مسؤلیت‌ها و تعهدات دو طرف و عوامل ذی‌مدخل (از جمله وظایف و اختیارات مهندس مشاور) روشن وبدون ابهام باقی بماند.

۴- سندی که تحت عنوان «شرایط عمومی پیمان» بین کارفرما و پیمانکار منعقد می‌شود از سه واژهٔ زیر تشکیل شده:

۱) شرایط

۲) عمومی

۳) پیمان

الف) واژگان جملگی دارای بار حقوقی اند:

این شرایط «شرایط» از نظر لغوی جمع مکرر «شریطه» و شریطه با یک اختلاف جزئی همان معنای «شرط» را دارد است. «شرط» در اصطلاح حقوقی به تعهدات و التزامات ومسؤلیت‌های فرعی و تبعی گفته می‌شود که وابسته به عقد اصلی است. عقد اصلی در شرایط عمومی پیمان موافقت‌نامه‌ای است که به امضای دو طرف اصلی (کارفرما - پیمانکار) رسیده و یکی از مستندات مهم پیمان شمرده می‌شود. مسلمان بدون امضای موافقت‌نامه، شرایط عمومی و حتی شرایط خصوصی، فاقد اعتبار قانونی است. به همین دلیل «شرایط عمومی» به مثابه تعهدات خُرد و جزئی، اعتبار خود را از موافقت‌نامه و موافقت‌نامه نیز اعتبار خود را از قانون بدست می‌آورند.

ب- عمومی: واژهٔ «عموم» که با پای نسبت به کلمهٔ «شرایط» منسوب شده، از دیدگاه لغوی به معنی «همه، بگاری و همگانی» است و آن در مقابل «خصوصی» بکار می‌رود. منظور از «عمومی» که در اینجا به عنوان صفت «شرایط» شناخته شده، شرایطی است که حاکم بر عموم پیمان‌های سه عاملی است و باید در همهٔ آن پیمان‌ها مورد تأیید و قبول طرفین (کارفرما - پیمانکار) قرار گیرد.

ج- پیمان: پیمان یک کلمهٔ صدرصد فارسی اصیل است و در معنای قرارداد و عقد به کار می‌رود و عقد نیز در مادهٔ ۱۲۳ قانون مدنی بدین صورت تعریف شده است: «عقد عبارت است از این که یک یا چند نفر در مقابل یک یا چند نفر دیگر تعهد بر امری نمایند و مورد قبول آنها باشد». بدین ترتیب، شرایط عمومی پیمان، التزامات ومسؤلیت‌های عام حاکم بر عقدی است که بین کارفرما و پیمانکار منعقد می‌شود.

۵- گرچه طرف‌های اصلی قرارداد را کارفرما و پیمانکار تشکیل می‌دهند ولی اجرای پیمان

پر رنگی است، این همان اختیاراتی است که از کارفرما به او رسیده است و گرنه او فی‌نفسه نمی‌تواند دارای چنان اختیارات گسترده‌ای باشد. کارفرما به عنوان یک طرف اصلی قرارداد باید و می‌تواند نسبت به عملکرد پیمانکار نظارت داشته باشد، اما چون اعمال چنین وظیفهٔ سنگینی به تنهایی از عهدهٔ او خارج است، ناگزیر به منظور تسهیل امور و تقسیم کار، این اختیارات مختص به خود را به مهندس مشاور تفویض می‌کند تا از جانب او در زمان اجرای موضوع پیمان و در هر مرحله از مراحل کار اختیارات موقظه را اعمال کند. در این حالت مهندس مشاور نقشی رابط را بین کارفرما و پیمانکار بازی می‌کند و چون نمایندهٔ کارفرماست فلذا هر تمهیدی را که در مسیر اجرای کار ایجاد کند، مسؤولیت آن متوجه کارفرماست و بالعکس هر حقی نیز در این مسیر برای کارفرما بدست آورد، از آن اوست. اما مشاور در اعمال اختیارات تفویض شده، رها و مسبوط‌الید نیست بلکه وظایف و اختیارات او، هم در متن پیمان و هم در «قرارداد هسان خدمات مشاوره» به دقت تعیین و تبیین شده است. بدیهی است در صورت تخطی از وظایف خود در برابر کارفرما (نه پیمانکار) مسؤول و پاسخگوست.

بنابر این، اختیارات وسیع از حیث نظارت بر اجرای کار در اصل متعلق به کارفرماست ولی کارفرما برای رهاپندن خود از مسائل فنی، اعمال آن را به شخص ثالثی محول کرده است تا از جانب او، حقوق خود را در پیمان لحاظ کند. همچنان که در پیمان موجود، کارفرما برای از برخی امور درگیر در پیمان، مدیر طرح را در صورت لزوم بعنوان عامل چهارم، پیش‌بینی کرده تا قسمت

باز هم به وسیلهٔ شخص چهارمی کاهش دهد. اگر در جایی از شرایط عمومی پیمان مشاهده می‌شود که علم‌رغم تصویب موضوعی توسط مهندس مشاور، تصویب و تأیید مجدد آن بر عهدهٔ کارفرما نهاده شده بدین معنی است که کارفرما می‌خواهد نمایندهٔ خود را در اعمال برخی اختیارات مهم خویش زیر نظر داشته باشد و بگوید که: «حرف آخر را در این خصوص من می‌زنم!»

با مبدا نمایندهٔ کارفرما (مشاور) تصمیمی بگیرد که لاجرم کارفرما در برابر پیمانکار متعهد و مسؤول باشد.
۷- داشتن اختیارات بی شمار برای کارفرما جهت نظارت بر امور پیمان، کارفرما را اقتضای طبیعت پیمان نشأت می‌گیرد زیرا کارفرما به هر حال موظف است بر طبق مسؤولیتی که از سوی دولت بر عهدهٔ او نهاده شده، موضوع پیمان را تحقق ببخشد و در این راه به نمایندگی از سوی صاحبان اصلی کار (ملت) ناچار است برای پاسخگویی در برابر مافوق خود، کار مطلوب را از پیمانکار بخواهد. با این حال چون کارفرما خود را به تنهایی برای نظارت بر اعمال پیمانکار از حیث دانش فنی قادر نمی‌بیند، ناچار است آن را به یک شخص بصیر و آگاه بر مسائل فنی (مهندس مشاور) واگذار کند.

اما مهندس مشاور که چنین مسؤولیت سنگینی را بر دوش خود دارد به موجب قرارداد جداگانهٔ دیگری تحت عنوان «قرارداد هسان خدمات مشاور» در مقابل کارفرما تعهداتی را بر عهده می‌گیرد که باید بدانها پاسخگو باشد. طبیعی است در این جهت و به منظور تحقق منویات کارفرما باید اختیاراتی هم در پیمان داشته باشد چرا که داشتن مسؤولیت در برابر شخص، مستلزم داشتن اختیارات متناسب با مسؤولیت مورد نظر است.

از سوی دیگر چنین خدمات مشاوره با جنس خدمات پیمانکاری متفاوت است. پیمانکار اندیشه و مصالح را توأما بکار می‌برد ولی مهندس مشاور فقط اندیشه را تحت عنوان خدمات مشاوره جهت نظارت در این مسیر عرضه می‌کند. از این روی، هر چند مشاور را می‌توان «عامل سوم» پیمان نامید اما از دیدگاه حقوقی نباید نقشی فراتر از یک نماینده برای او قائل شد.

۸- براساس آنچه فوقاً اشارت رفت، اگر نقش قضائوسی در بعضی از امور پیمان برای مهندس مشاور قائل شویم، اساسا چنین نقشی اعطای قضاوت یک جانبه به کارفرماست که توسط نمایندهٔ او اعمال می‌شود. چنان‌چه این نقش قضائوسی صرفا در حل اختلاف بین بازیگران پیمان باشد و در امور مستقیم و مربوط به پیمانکار مؤثر نباشد، احتمال تصور نیست اما با صورتی که این نقش به مشاور داده شود و علیه پیمانکار به تعادل خراج و کفه ترازو را به نفع کارفرما سنگین خواهد کرد. کفلهذا انتظار نقشی بی‌طرفی در پیمان از سوی مهندس مشاور، اگر در ارتباط با پیمانکار باشد، انتظاری ناچایاست زیرا قهراً مهندس مشاور که نمایندهٔ کارفرماست مدافع شخصی خواهد بود که از او نان می‌خورد و برای او کار می‌کند.

۹- از آنجا که شرایط عمومی پیمان یک سند صدرصد نیست است لذا تبیین نقش مهندس مشاور در آن، خارج از منظر حقوقی نه تنها ناصواب بل که همواره گمراه کننده خواهد بود. باز هم تکرار می‌کنم پیمان صرفا عقد دو جانبه است. در عقد دو جانبه (بر خلاف عقود سه جانبه مانند عقد ضمان و عقد حواله) اصولا بیش از دو طرف قابل تصور نیست و منحصر از ادهای کارفرما و پیمانکار بر این عقد مهم اداری حیات حقوقی و اعتبار قانونی بخش‌شده است. پس، «عامل سوم» را نباید با «جنب سوم» مخلوط کرد.

۱۰- از نان می‌خورد و برای او کار می‌کند.

۱۱- مبنای حقوق پیمان
۱۲- حقوق مالکین آبار نمناها
۱۳- سرک کنهائی وکلای جوان بداندن ...
۱۴- شرح و تفسیر قانون بر گزاری منافعامت
۱۵- شرح حقوقی پیمان
۱۶- سری کنهائی آموزش حقوق برای کودکان

مولف کنهائی

۱- مبنای حقوق پیمان

۲- حقوق مالکین آبار نمناها

۳- سرک کنهائی وکلای جوان بداندن ...

۱۴- شرح و تفسیر قانون بر گزاری منافعامت

۱۵- شرح حقوقی پیمان

۱۶- سری کنهائی آموزش حقوق برای کودکان

حقوق مهندسی



بخش هفتادونهم:

تدوین و تغییر «برنامه‌ی زمانی پیمان»، یعنی عملیاتی‌کردن «مدت پیمان» در چند بخش گذشته، به ضرورت تعیین تکلیف و تعریف «مدت پیمان» در سند «موافقتنامه و شرایط عمومی پیمان» پرداختیم. گفتیم: از بند «۳» ماده‌ی ۱۴ شرایط عمومی پیمان ابلاغ‌شده، تنها پنج نتیجه قابل حصول است که البته هیچکدام واجد وصف تعریف نیستند و مشخص نمی‌کنند که مدت پیمان چیست. البته با وجود ادعای خود را به‌نحو مستوفائبات کردیم، باز هم با طرح پرسشی (در پایان بخش هفتاد و هشتم) باید نقد مستدل و فنی ادعای خود را نیز همچنان باز گذاشتیم.

این نگارنده در نظر داشت که در این شماره، به بررسی «مدت پیمان» و «تغییرات» آن در سایر اسناد «نظام فنی و اجرایی کشور» بپردازد، اما با پیش آمدن مباحث و نکاتی در فرایند بازنگری شرایط عمومی پیمان، بررسی مزبور را به فرصت‌های آینده وامی‌گذارد و در این شماره به سطح عملیاتی «مدت پیمان» در شرایط عمومی می‌پردازد. مدت پیمان هنگامیکه به سطح اجرایی و عملیاتی تقطیع و تفکیک بشود، به «برنامه‌ی کار»، «برنامه‌ی زمانی کلی» و «برنامه‌ی زمانی تفصیلی» تبدیل و تعیر می‌شود. در حال حاضر، این موضوعات در ماده‌ی ۱۸ شرایط عمومی پیمان آمده‌است که به بررسی آن می‌پردازیم.

در شرایط عمومی پیمان کنونی، ماده‌ی ۱۸ به‌شرح زیر آمده‌است:

«مادهٔ ۱۸- مسؤولیت حسن اجرای کار، برنامه‌ی کار، گزارش پیشرفت کار، هماهنگی با پیمانکاران دیگر، رئیس کارگاه:

الف - پیمانکار مسؤولیت کامل حسن اجرای کارهای موضوع پیمان را طبق اسناد و مدارک پیمان به عهده دارد.

ب - پیمانکار متعهد است که سازمان، روش اجرا و برنامه‌ی زمانی تفصیلی اجرای کار را طبق نظر مهندس مشاور بر اساس نقشه‌های موجود و برنامه زمانی کلی تهیه کند و ظرف یک ماه از تاریخ میادله پیمان، با مدت دیگری که در اسناد و مدارک پیمان تعیین شده است، تسلیم مهندس مشاور نماید تا پس از اصلاح و تصویب کارفرما برای اجرا به پیمانکار ابلاغ‌شود. اگر در اسناد و مدارک پیمان، جزئیاتی برای چگونگی اجرای برنامه‌ی زمانی تفصیلی و بهنگام کردن آن تعیین شده‌باشد، پیمانکار ملزم به رعایت آن می‌باشد.

ج - در صورتیکه حین اجرای کار، پیمانکار تشخیص دهد که تغییراتی در برنامه‌ی زمانی تفصیلی ضروری است، موظف است که پیش از رسیدن موعد انجام کارهایی که به نظر او باید در برنامه آن تغییر داده‌شود، مراتب را با ذکر دلیل، به مهندس مشاور اطلاع‌دهد. مهندس مشاور، تغییرات مورد تقاضای پیمانکار را در قالب برنامه زمانی کلی رسیدگی می‌کند و اگرچه که مورد قبول است، پس از تصویب کارفرما، به پیمانکار ابلاغ می‌کند. بدیهی است که این تغییرات در حدود مندرجات پیمان، از میزان تعهدات ومسؤولیت‌های پیمانکار نمی‌کاهد.

د تغییر برنامه‌ی زمانی تفصیلی از سوی مهندس مشاور مطرح‌شود، پیمانکار با توجه به نظر مهندس مشاور، تغییرات برنامه زمانی تفصیلی را تهیه می‌کند و به شرح پیشگفته، برای طی مراتب بررسی و تصویب، تسلیم مهندس مشاور می‌نماید.

د - پیمانکار متعهد است که هماهنگی لازم را با دیگر پیمانکاران یا گروه‌های اجرایی متعلق به کارفرما، که به‌نحوی با موضوع قرارداد مرتبط هستند، به عمل آورد. برنامه‌ریزی چگونگی این هماهنگی توسط مهندس مشاور به پیمانکار ابلاغ می‌شود.

هـ- پیمانکار مکلف است که در پایانه هر ماه، گزارش کامل کارهای انجام‌شده در آن ماه را تهیه‌نماید. شکل و چگونگی تهیه گزارش را مهندس مشاور تعیین می‌کند. این گزارش، شامل مقدار و درصد فعالیت‌های انجام شده، میزان پیشرفت یا تأخیر نسبت به برنامه زمانی تفصیلی، مشکلات و موانع اجرایی، نوع و مقدار مصالح و تجهیزات وارد شده به کارگاه، تعداد و نوع ماشین‌آلات موجود و آماره بارگ، تعداد و تخصص نیروی انسانی موجود و دیگر اطلاعات لازم می‌باشد. در صورتی که جزئیات دیگری برای چگونگی تهیه گزارش پیشرفت کار در اسناد و مدارک پیمان تعیین شده باشد، پیمانکار موظف به رعایت آن است.

و- پیمانکار متعهد است که لیست نسخه از برنامه، نمودارها و جدول‌های پیشرفت کار را در کارگاه آماده داشته‌باشد. در صورت لزوم، مهندس مشاور و کسانی که اجازه بازدید از کارگاه را دارند، از آن استفاده کنند.

ز- پیمانکار باید پیش از آغاز عملیات، شخص واحد صلاحیتی را که مورد قبول مهندس مشاور باشد، به عنوان رئیس کارگاه معرفی نماید. رئیس کارگاه باید در اوقات کار و کارگاه حاضر باشد و عملیات اجرایی، با مسؤولیت و نظارت او انجام شود. اگر ضمن کار معلوم‌شود که رئیس کارگاه قادر به انجام وظایف خود نیست، مهندس مشاور، با ذکر دلیل، درخواست تعویض او را از پیمانکار خواهد کرد. پیمانکار مکلف است ظرف یک ماه، شخص واحد صلاحیت دیگری را که مورد قبول مهندس مشاور باشد، معرفی کند.

پیمانکار باید به منظور اجرای کار و دریافت دستور کارها و نقشه‌ها از مهندس مشاور و همچنین برای تنظیم صورت وضعیت‌های موقت، اختیارات کافی به رئیس کارگاه بدهد. خروج اخطار و اعلام هر مربوط به اجرای کار باشد و از طرف مهندس مشاور یا نماینده او به رئیس کارگاه ابلاغ شود، درحکم ابلاغ به پیمانکار است. پیمانکار می‌تواند، در صورت لزوم، رئیس کارگاه را عوض کند، مشروط به اینکه پیش از تعویض، مراتب را به اطلاع مهندس مشاور برساند و صلاحیت جانشین او مورد قبول نامبرده باشد.»

ملاحظه می‌شود که در متن فوق، بندهای «ب»، «ج»، «د»، «هـ» و «و» به برنامه‌ی کار و تفصیل، تغییر و نگهداشت آن مربوط می‌شود.

در متن پیشنهادی جدید، بند «الف» متن موجود

(فوق‌الذکر) در خصوص حسن انجام کار، خود به ۴ جزء تفکیک و تفصیل یافته‌است. همچنین بندهای «ج» و «د» که به موضوع برنامه‌ی زمانی تفصیلی اجرای

کار و انطباق آن با برنامه‌ی زمانی کلی پرداخته‌شده، چنین آمده‌است:

«ب» پیمانکار متعهد است که سازمان، روش اجرا و برنامه زمانی تفصیلی اجرای کار را به تفکیک مراحل تهیه و تدارک مصالح ساخت کارگاهی یا بیرون از کارگاه، نیروی انسانی، ابزار، ماشین آلات و تجهیزات لازم، محوره‌ها نقشه‌ها و پیشنهادهای دیگر و عملیات اجرا، نصب و راه‌اندازی بر اساس نقشه‌های موجود و برنامه زمانی کلی تهیه‌کند و ظرف ۱۵ روز از تاریخ ابلاغ پیمان، با مدت دیگری که در اسناد و مدارک پیمان تعیین شده‌است، تسلیم مهندس مشاور نماید تا پس از اصلاح ظرف مدت ۱۵ روز برای تصویب کارفرما ارسال دارد. کارفرما برنامه اصلاحی را ظرف ۱۰ روز برای اجرا به پیمانکار ابلاغ می‌کند در صورتی که پیمانکار با اصلاحات انجام‌شده موافق نباشد اگر در اسناد و مدارک پیمان، جزئیاتی برای چگونگی تهیهی برنامه زمانی تفصیلی و بهنگام کردن آن تعیین شده‌باشد، پیمانکار ملزم به رعایت آن می‌باشد.

تبصره ۱- در صورتیکه در تنظیم و تصویب برنامه‌ی زمانبندی تفصیلی یا تغییرات در آن اختلاف نظر به وجود آید، مرجع فنی قابل قبولی که در ابتدای پیمان مورد پذیرش طرفین قرار گرفته‌است اعلام نظر می‌نماید و طبق آن عمل می‌شود.

تبصره ۲- در صورتیکه نقشه‌ها به صورت تدریجی تحویل می‌شوند، باید برنامه‌ی تفصیلی براساس آن تهیه‌شود. در برنامه، زمان های تحویل نقشه‌ها که نمی‌تواند کمتر از یک ماه از شروع کار فاصله داشته‌باشد باید تعیین شوند.

ج) در صورتیکه حین اجرای کار، پیمانکار تشخیص دهد که تغییراتی در برنامه‌ی زمانی تفصیلی یا تغییراتی در روش اجرا و به تبع آن برنامه‌ی زمانی ضروری است، موظف است که پیش از رسیدن موعد انجام کارهایی که به نظر او باید در روش یا برنامه آن تغییر انجام‌شود، مراتب را با ذکر دلیل، به مهندس مشاور اطلاع دهد. مهندس مشاور، تغییرات مورد تقاضای پیمانکار را با توجه به برنامه زمانی مصوب کلی رسیدگی می‌کند و آنچه را که مورد قبول است، پس از تصویب کارفرما، به پیمانکار ابلاغ می‌کند. بدیهی است که این تغییرات در حدود اسناد و مدارک پیمان، از میزان تعهدات ومسؤولیت‌های پیمانکار نمی‌کاهد و به‌علاوه در راستای تسریع و تسهیل در کار، در توافق طرفین، رعایت برنامه زمانی کلی محدود کننده نخواهد بود.

د) چنانچه پس از توجه به پیشرفت واقعی به نظر مشاور کار انجام آن بر طبق برنامه زمانی ناممکن باشد و یا اینکه تسریع کار برای اتمام زودتر از برنامه زمانی مورد نظر باشد، در این صورت مهندس مشاور می‌تواند از پیمانکار بخواهد برنامه‌ی کاری تجدید نظرشده‌ای را همراه با گزارش توجیهی که در آن روش‌های پیشنهادی پیمانکار برای تسریع در پیشرفت و تکمیل کارها ارائه شده است، ظرف مدت باقیمانده برای بررسی و تأیید مشاور و کارفرما ارسال دارد. در این حالت‌ها در صورت موافقت پیمانکار با تغییر در برنامه چنانچه اقدام پیمانکار براساس برنامه زمانی تجدید نظر شده منجر به ایجاد هزینه‌های جدید برای پیمانکار شود، این هزینه‌ها به استثنای تأخیراتی که به دلیل قصور پیمانکار حادث شده است با توافق طرفین و با تعیین از سوی مرجع حل اختلاف به پیمانکار پرداخت میگردد و تأخیرات خارج از قصور پیمانکار نیز در صورتی که در مسیر بحرانی باشد، به مدت پیمان اضافه میشود.

هـ) برنامه زمانی تفصیلی باید با هماهنگی با برنامه سایر پیمانکاران تهیه گردد. برنامه زمانی تفصیلی پروژه‌های با مبلغ بیش از ۵۰۰ هزار نصاب معاملات متوسط، بهتر است به برنامه‌های جداگانه روی نمودارها بطور روشن بیان گردد و بطور کلی برنامه‌ی تفصیلی باید در مجموع تصویر کلی از روش تدارکات و اجرا و کنترل را نشان دهد تا امکان مقایسهٔ پیشرفت واقعی با برنامه برای کارفرما میسر باشد. در این صورت مدت تهیهی برنامه تا سه ماه و یا در مقایعه مختلف می‌باشد. در صورتیکه تغییر در برنامه‌ی زمانی موجب ایجاد بار مالی برای پیمانکار باشد اگر کارفرما یا مشاور برنامه را پیشنهاد نموده باشند، به شرط آنکه پیشنهاد ایشان برای جبران تأخیرات غیرمجاز پیمانکار نباشد باید هزینه آن را پیمانکار داده شود. هر نوع پیشنهاد تغییر برنامه که از سوی پیمانکار باشد صرفا در صورت تسریع در کار یا جبران تأخیرهای خارج از قصور پیمانکار با موافقت کارفرما یا در ساختار اضافه هزینه مالی به پیمانکار برخورد می‌کند. «برنامه تفصیلی باید روش‌های اجرا و آمیزش و راه‌اندازی و نهایتا زمان تحویل دقیق روشن گردد و توالی کارها معین باشد.

و) در صورت تغییر مقادیر موضوع ماده‌ی ۲۹ شرایط عمومی پیمان مراتب باید در برنامه‌ی زمانبندی تفصیلی مورد عمل باشد. هر نوع تأخیر در تهیه، تصویب، اصلاح و تغییر د برنامه‌ی زمانی تفصیلی یا توجه به تشخیص مقصر به عنوان تأخیر مجاز یا مجاز غیر تلقی می‌شود.

طبیعی است که نقاط قوت فراهم آمده در شکل پیشنهادی جدید، براساس مطالعات مشاور و معتر و به‌منظور ارتقای سطح مادی و موردبررسی بوده‌است. این هم طبیعی‌است که در این شکل جدید نیز همان‌جا به عنوان نقطه قابل‌بهبودی یافت که با عینیت به آنها بتوان به متنی با سنجیدگی، کار آمدی و اثربخشی بیشتر دست یافت.

البته برخی از این موارد قابل‌بهبود، شاید قابل‌بیشم‌پوشی به حساب آید؛ مثل آن دسته از نکات نگارشی که مشکل سازشده و فنی ایجادنشده و تنها از شیوایی و یکدستی متن می‌کاهد. بعنوان نمونه‌ی این دسته اشکالات می‌توان بدانجا اشاره نمود که در اوایل بند «ب» پیشنهادی نوشته‌شده: «مصالح ساخت کارگاهی یا بیرون از کارگاه» که بهتر است به

شهرام حلاج

halaj.blogfa.com

halaj3@gmail.com

«مدت پیمان»

جای «ساخت کارگاهی» بگویم «ساخت کارگاه» و متن اینگونه بشود «مصالح ساخت کارگاه یا بیرون از کارگاه». به‌روشنی می‌بینیم که این عبارت، از شیوایی و یکدستی زبانی بیشتری برخوردار است.

اما با توجه به محدودیت‌های موجود و ضرورت اولویت‌بندی موارد نیازمندبهبود و چشم‌پوشی ناگزیر از اشکالاتی که مخاطرات فنی و حقوقی در طول اجرای کار (فرزادد) نخواهدداشت، به مشکلات عمده‌تر بند مزبور می‌پردازیم. یعنی گرچه اکنون که فرصت بازنویسی داریم زمینه‌است متنی که باقلم جمع کارشناسان مهندسی و مدیریت و حقوق و نظارت سازمان معتبر مدیریت و برنامه‌ریزی کشور نگاشته‌می‌شود، حد قابل قبولی از درستی دستوری نگاشته‌های خود را بیان داشته‌باشد، اما در جایی که هر یک از مشارکت‌جویان فرصت محدودی برای بیان و پیشنهاد دارد، ترجیح آن است که نخست به نقاط مخاطره‌خیز و بحث‌انگیز فنی و حقوقی اشاره نمایم و در وهله‌بعد (اگر عمر و فرصتی باقی‌بود) به بهبودهای زبانی نیز اشار نماییم.

پیش از ورود به نقد و بررسی متن پیشنهادی، این نگارنده به خود (و در حضور دیگران) تذکرمی‌دهد که شأن آن ندارد که بر حاصل زحمات گروه‌ی از زبده‌ترین و مجرب‌ترین کارشناسان صدیق نظام فنی و اجرایی کشور، قلم جیب‌جویی بکشد؛ بلکه این نگارنده تنها حق دارد که به‌عنوان پژوهندی این حوزه و پس از کسب مقدمات بحث، برخی دیدگاه‌های خود را بیان کند. نقد‌های به‌شرخی عدم توجه به آنها از اثربخشی، کار آمدی، استواری یا وزارت متن تولیدشده نکاهد. حتی شایسته آن است که در هنگام بیان این دیدگاه‌ها همواره این را هم در نظر داشت که شاید تهیه‌کنندگان محترم متن به‌نحوی دیگر و حتی بهتر، برای این دیدگاه‌ها سخن یا چارهای یافته‌باشند یا اینکه با تریجیاتی مستدل آن را نادیده گرفته‌باشند. گرچه در نظر داشتن این احتمال نباید موجب خودسانسوری دیگر کارشناسان شود، بلکه بهتر است همواره ضمن در نظر داشتن این احتمال، مطالب خویش را بیان نمایم.

در چنین فضای گفتگوی دانشجویی، حتی اگر تنها برخی از نقدهای معروض‌داشته، اندکی بتواند به بهبود متن کمک کند، نافذ به اقتضات حرفه‌ای و شروندی خود عمل کرده‌است. بدین ترتیب قبل از نقد متن و نقاط قابل‌بهبود آن به مواردی از مزایا و نقاط قوت آن اشار می‌کنم.

اشاره به «برنامه‌ی تأمین اعتبار» به‌عنوان یک تأسیس مترقی و تعادل‌بخش به شرایط پیمان در بند «هـ» اقدام بسیار ارزنده‌ای است.

همچنین با توجه به عمومیت «شرایط عمومی»، ایجاد نوعی دسته‌بندی متناسب برای پروژه‌ها و اسناد نیاز و الزامات خاص بند «هـ» ابداً کار آمدی است.

اکنون پس از بیان برخی نقاط قوت متن پیشنهادی، برای مشارکتی مسؤولانه، دقیق و جدی چنین می‌پرسم:

«ازار، ماشین آلات و تجهیزات» مندرج در بند «ب» این ماده، با ماده‌ی مربوطه با بخش تعاریف که مفضل در جلسات بحث و بررسی شده، مقابله و تطبیق شده‌است؟ منظور از بند «ب»، «محورها» در بند «د»، آیا مشخص و موردتوافق هست؟

جایی که گفته‌ایم «...محورها، نقشه‌ها و

پیشینازهای دیگر و عملیات اجرا، نصب و راه‌اندازی بر اساس نقشه‌های موجود...» چه تفاوتی میان «نقشه‌ها» که در اول آمده‌است با «نقشه‌های موجود» که در دنباله‌ی متن آمده، وجود دارد؟ چه چیزی در دیگری هست که دیگری بدان اشاره نکرده‌است؟

بخش آخر بند «ب» پیشنهادی که گفته‌شده «کارفرما برنامه اصلاحی را ظرف ۱۰ روز برای اجرا به پیمانکار ابلاغ می‌کند در صورتی که پیمانکار با موافقت انجام‌شده موافق نباشد اگر در اسناد و مدارک پیمان، جزئیاتی برای چگونگی تهیهی برنامه‌ی زمانی تفصیلی و بهنگام کردن آن تعیین شده‌باشد، پیمانکار ملزم به رعایت آن می‌باشد» مغلول و مخلوط و نامفطر می‌رسد. آیا منظور این است که فقط در صورتیکه پیمانکار با اصلاحات (مشاور

یا کارفرما) موافق نباشد، باید جزئیاتی را که در اسناد و مدارک برای چگونگی برنامه تعیین شده‌است رعایت کند؟ یا اینکه آیا این بدان معنی است که کارفرما حق ندارد از چیزی سوازی جزئیاتی که در اسناد و مدارک پیمان آمده به پیمانکار تحمیل کند؟

خوب اگر منظور این است، چرا همین شکل اخیر را به‌صراحت بنویسیم؟

یک پرسش جزئی‌تر: در بند «ب»، منظور از «برنامه‌ی اصلاحی» آیا «برنامه‌ی اصلاح‌شده» (به‌دست کارفرما) است یا «پیشنهاد اصلاحی» (برای انجام اصلاحات به دست پیمانکار)؟ تجارب گذشته‌ی این پژوهشگر نشان می‌دهد هنگامیکه متن به دست استفاده‌کنندگان می‌رسد، همین نکات ظاهراً ساده یا بدیهی را موضوع جر و بحث قرارمی‌دهند. باید بگوئیم که متن تولیدشده دارای حداقل احتمال تصدیق‌پذیری است.

بخش آخر بند «ب» «...چه به معناست؟ این که «مانعای تحویل نقشه‌ها نمی‌تواند کمتر از یک ماه از شروع کار فاصله داشته باشد» یعنی چه؟ آیا منظور آن است که «زمان تحویل آن دسته از نقشه‌هایی که نمی‌توان آنها را قبل از گذشت یک ماه از تاریخ شروع کار تحویل داد، باید در برنامه‌ی زمانی تعیین‌شده»؟ در اواخر بند «ج»، فقط از میزان تعهدات و مسؤولیت‌های پیمانکار نمی‌کاهد؟ یعنی ممکن است به تعهدات یا اضافه‌نماید؟ یعنی از تعهدات و تعهدات پیمانکار کارفرما ممکن است بکاهد؟ یعنی ...؟

در بند آخر بند «ج» که در توافق طرفین فقط در تسریع کار برنامه‌ی زمانی کلی محدود کندنتخواهد بود؟ یعنی در صورت لزوم تطویل، ولو با وجود توافق طرفین، برنامه‌ی زمانی تحدید و معنی محسوب می‌شود؟ آیا این معنا یا صدر بند «ج» تعارض ندارد؟ آیا نوعی بیان صدر ماده بیشتر احتمال تطویل را به ذهن متبادر نمی‌نماید؟

ادامه در صفحه ۳

در کمیسیون نظارت انجام شد: بررسی عملکرد دولت در اجرای اصل ۴۴



مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تشکیل شد، افزود: در این جلسه که بیش از سه ساعت

به طول انجامید، آقامحمدی که معاونت رجمی را نیز عهده‌دار است، گزارشی از اقدامات دولت درباره بحث‌های مربوط به سرمایه‌گذاری ارائه کرد. نماینده اصفهان با اشاره به قانون اصل ۴۴ قانون اساسی، یادآور شد: این قانون به دو قسم واگذاری‌ها و بسترسازی برای سرمایه‌گذاری در کشور تقسیم می‌شود که در جلسه امروز کمیسیون ویژه پیگیری و نظارت بر اجرای اصل ۴۴، بیش‌تر بحث‌ها روی بحث سرمایه‌گذاری صورت گرفت.

یک کارشناس حمل و نقل

با واگذاری زیر ساخت‌ها به بخش خصوصی عملکرد د بهتر می‌شود



کردن مسیرها کاملاً مشخص می‌شود.

وی افزود: در آمایش سرزمین عوامل مؤثر بر ایجاد یک خط ریلی در یک منطقه مشخص می‌شود، اما به دلیل این که آمایش سرزمین به خوبی انجام نمی‌شود، گزارش‌های موجود در این بخش نیز تکراری و شبیه هم بوده و نقاط ضعف را نشان نمی‌دهد. کاظمی گفت: بسیاری از خطوط ساخته شده یا در حال ساخت نباید ایجاد می‌شدند، در حالی که در بسیاری از مسیرها نیاز به دو خطه شدن مسیرها و امکانات بیش‌تر به شدت احساس می‌شود. این کارشناس حمل و نقل اضافه کرد: سیاست‌گذاری‌های کلان و هدف‌گذاری‌های ما باید جزیی و دقیق‌تر باشند تا بتوانیم برنامه توسعه خطوط را بر اساس آمایش سرزمین، وضعیت فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی مناطق داشته باشیم. این کارشناس مسکن درباره فعال شدن کردیدورهای بین‌المللی اضافه کرد: یکی از مسایلی که در دنیا مورد توجه قرار گرفته و

نتیجه داده است، حمل و نقل ترکیبی است.

وی ادامه داد: حمل و نقل ترکیبی به معنای آن است که با توجه به توان و شرایط موجود، کلیه مدهای حمل و نقل را ترکیب کنیم و می‌توان گفت کردیدورهای بین‌المللی نیز از این امر مستثنی نبوده و برای فعال شدن آن باید دارای حمل و نقل ترکیبی باشیم. اگر با این امر بتوانیم کردیدورها را فعال کنیم، بر روند توسعه تأثیر گذار خواهد بود.

کاظمی با اشاره به این که مشکلات موجود بر سر راه توسعه حمل و نقل ریلی تنها مربوط به اعتبار نیست، خاطر نشان کرد: شرایطی اتفاق افتاده که بودجه موجود بوده، اما در اجرا با مشکل روبه‌رو شدیم. وی در پایان گفت: بسیاری از خطوطی که اعتبار گرفته و ساخته شدند، مثل مسیر اصفهان - شیراز دارای مشکل هستند بنابراین علاوه بر اعتبار، اجرا نیز از اهمیت بسیاری برخوردار است.

رئیس کمیسیون اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: در جلسه کمیسیون ویژه پیگیری و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی که با حضور علی آقامحمدی برگزار شد، درباره اقدامات دولت و عملکرد در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و بحث‌های مربوط به سرمایه‌گذاری بحث شد. به گزارش خبرگزاری اقتصادی ایران، حمیدرضا فولادگر با اشاره به جلسه کمیسیون ویژه پیگیری و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی که با حضور علی آقامحمدی مشاور

رئیس سازمان مسکن اصفهان خبر داد

واگذاری زمین‌های مازاد ذوب‌آهن به مسکن و شهرسازی اصفهان

رئیس سازمان مسکن و شهرسازی اصفهان گفت: واگذاری زمین‌های مازاد در تملک کارخانه ذوب‌آهن به سازمان مسکن و شهرسازی اصفهان، بیان داشت: زمین‌های قرار گرفته در مالکیت کارخانه ذوب‌آهن اصفهان به سازمان مسکن و شهرسازی استان اصفهان، بیان داشت: واگذاری این زمین‌ها به سازمان مسکن و شهرسازی بر اساس مصوبه هیأت دولت در راستای واگذاری زمین‌های این مازاد سازمان‌ها و نهادهای دولتی به دولت بوده است. وی افزود: ذوب‌آهن اصفهان از زمان احداث تاکنون، اراضی در محدوده خود را دیوار کشی کرده و آن اراضی که مدنظر دولت برای واگذاری بوده است، اراضی خارج از این محدوده محسوب می‌شود. رئیس سازمان مسکن و شهرسازی تصریح کرد: مسیر زمین‌های قرار گرفته در تملک ذوب‌آهن که باید به دولت واگذار شود، ۲۵ هزار هکتار بر آورد شده و در این بین سازمان مسکن و شهرسازی به عنوان نماینده دولت مکلف به اجرای این مصوبه است. وی ادامه داد: زمین‌هایی که پس از واگذاری به نام دولت سند زده می‌شود، صرف استفاده برای ایجاد خدمات شهری برای شهرستان‌هایی می‌شوند که در اطراف این محدوده قرار گرفته‌اند. محمودزاده بیان داشت: بیش‌تر زمین‌هایی که در شهرستان‌های محدوده کارخانه ذوب‌آهن قرار دارد، کاربری کشاورزی دارند و استفاده از آن‌ها برای ایجاد خدمات شهری ممکن نیست. وی با بیان این که شهرستان‌های اطراف کارخانه ذوب‌آهن به شدت برای اجرای طرح مسکن مهر خود با مشکل زمین روبه‌رو هستند، گفت: واگذاری زمین‌های مازاد کارخانه ذوب‌آهن خلی در روند اجرایی اقدامات این واحد تولیدی ایجاد نمی‌کند.

عضو فراکسیون تعاون:

عملکرد بخش تعاون در واگذاری شرکت‌های دولتی ضعیف بوده است

تعاون و اتحادیه‌های تعاونی است چرا که در غیر این صورت تمامی سیاست‌های اجرایی در این مسیر به‌رغم تلاش‌های صورت گرفته به هیچ‌وجه منجر به توانمندسازی فعالان اقتصادی خرد، رشد اقتصادی و توسعه عدالت اجتماعی نمی‌شود.

حسن‌پور بیگلری اظهار داشت: به‌رغم آن که همه معترف به این موضوع هستیم که فعال‌سازی اتاق‌های تعاون و اتحادیه‌های تعاونی «اقتصاد مردمی» «مینه‌ساز رشد و توسعه عدالت اجتماعی در تمامی سطوح می‌شود، متأسفانه در مسیر تحقق اهداف و تدابیر تبیین شده در این مسیر بسیار کند عمل می‌کنیم که باید این مشکل رفع شود.

وی ادامه داد: البته طی بررسی مواد مختلف برنامه پنجم توسعه در مجلس، با توجه به اهداف تعیین شده برای بخش تعاون این تقیه از دید نمایندگان و فعالان در این عرصه دور نمانده و برنامه پنجم توسعه برای بخش تعاون متناسب با ظرفیت‌ها و انتظارات برآورد شده از این بخش نیست، خاطر نشان کرد: وظیفه مجلس و دولت در راستای تحقق عدالت اجتماعی، تقویت اتاق‌های

مطلوبی دست یابیم، البته در جهت ساماندهی

فرآیند جذب واگذاری‌ها در این زمینه سعی در تصحیح فعالیت‌ها و اقدامات داریم که در صورت تحقق، مقدمات رشد و اعتلای بخش تعاون فراهم خواهد شد. عضو فراکسیون تعاون گفت: توسعه بخش تعاون با توجه به تأکیدهای صورت گرفته در قالب اصل ۴۴ قانون اساسی و ابلاغیه مقام معظم رهبری یک الزام در اقتصاد کشور است. برای این اساس مجلس و تمامی سیاست‌گذاران با تمام ظرفیت‌های در اختیار، پیگیر تحقق این موضوع هستند. وی تصریح کرد: بخش تعاون با توجه به اهداف تعریف شده باید در جهت جذب منابع تخصصی از محل واگذاری‌ها از تمامی پتانسیل‌های در اختیار بهره برده و در این مسیر با تدبیر و برنامه، سیاست‌های آتی خود را تعریف کند.

وی با تأکید بر این که جایگاه تعریف شده در برنامه پنجم توسعه برای بخش تعاون متناسب با ظرفیت‌ها و انتظارات برآورد شده از این بخش نیست، خاطر نشان کرد: وظیفه مجلس و دولت در راستای تحقق عدالت اجتماعی، تقویت اتاق‌های

عضو فراکسیون تعاون گفت: به‌رغم تأکیدهای صورت گرفته متأسفانه بخش تعاون نتوانسته است در مسیر جذب منابع مورد واگذاری شرکت‌های دولتی و حصول سهم این بخش از درآمدها توفیقی حاصل کند و در این زمینه ضعیف عمل کرده است. شهباز حسن‌پور بیگلری در گفت‌وگو با فارس در خصوص عملکرد وزارت تعاون در مسیر اجرایی کردن سیاست‌های ابلاغی اصل ۴۴ قانون اساسی اظهار داشت: مقدمات کلیه بخشنامه‌های اجرایی که لازمه اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی است، در تمامی نهادها فراهم و بخشنامه‌ها در مرحله اجرای قرار گرفته‌اند. وی ادامه داد: روند واگذاری در برخی از وزارتخانه‌ها وضیعت مطلوبی در قیاس با برخی دیگر دارد که البته به منظور تسریع در امر واگذاری‌ها لازم است تقصیه‌های موجود در این زمینه برطرف شود. وی با اشاره به این که ۲۵ درصد درآمدهای حاصل از محل واگذاری‌ها به منظور توسعه بخش تعاون به این بخش تخصیص یافته است، افزود: متأسفانه در بخش تعاون به‌رغم تمام تأکیدهای صورت گرفته نتوانستیم به وضیعت

دومرحله‌ای

مناقصه گزار: شرکت مخابرات استان قم

موضوع مناقصه: الف) تأمین، نصب و راه اندازی یک دستگاه دیزل ژنراتور 400 KVA در مرکز ۱۹ دی. ب) پیاده سازی (overall) یک دستگاه دیزل 100 KVA موجود در مرکز ۱۹ دی و انتقال و نصب مجدد آن در مرکز دستجرد مطابق مشخصات موجود در اسناد مناقصه از تأمین کنندگان داخلی واجد صلاحیت.

شرایط متقاضیان:

۱. داشتن حداقل ۵ سال تجربه و تخصص در زمینه موضوع مورد مناقصه

مهلت دریافت اسناد: تا تاریخ انتشار آگهی تا روز چهارشنبه مورخ ۸۹/۰۴/۳۰

مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۸۹/۰۵/۰۹

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۳۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال

تاریخ بازگشایی پاکت‌های الف و ب: ساعت ۵ صبح روز دوشنبه مورخ ۸۹/۰۵/۱۱

تاریخ بازگشایی پاکت‌های ج: پس از ارزیابی فنی-بازگانی و تعیین صلاحیت شرکت کنندگان در مناقصه طریقه تهیه اسناد مناقصه (پاکت‌های الف و ب و ج):

روش اول: واریز مبلغ ۵/۰۰۰ ریال به حساب جام شماره ۱۳۴۳۳۴۳۳۱ بانک ملت مرکزی قم و ارائه فیش آن (حضور یا از طریق نمایر) در ساعات اداری به واحد خرید این شرکت واقع در قم-انتهای بلوار پانزده خرداد در یافت از طریق پست- شماره فاکس ۰۷۷-۷۷۷۰-۲۵۱

روش دوم: مراجعه به پرتال مخابرات قم به نشانی **www.qom-telecom.ir** و دانلود رایگان اسناد.

محل تحویل اسناد: دبیرخانه این شرکت به آدرس فوق می‌باشد.

متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۵۹-۷۲۳(واحد خرید) تماس حاصل و یا به آدرس اینترنتی ذیل مراجعه فرمایند.

WWW.QOM-TELECOM.IR

EMAIL: TADAROKAT@QOM-TELECOM.IR

شرکت مخابرات استان قم

مناقصه ماه ذره‌بین

ماه آینده صورت می‌گیرد: انتشار مناقصه راه آهن برقی تهران-مشهد



افزایش ۵ درصدی اعتبارات حمل و نقل کشور گفت: اعتبارات طرح‌های حمل و نقل امسال به هزار و ۸۰۰

میلیارد تومان رسیده است، در حالی که این رقم پارسل هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بود. وی بیان کرد: گفت‌وگو درباره تأمین اعتبار برای بهسازی راه‌های روستایی، تلاش برای آغاز طرح‌های مهم ملی از جمله قطار مشهد- گرگان، آزادراه مشهد-تهران و راه‌آهن چابهار- مشهد- سرخس و اجرای مصوبات هیأت دولت در حوزه حمل و نقل از مسایل مطرح شده در این نشست بود.

تنگنا

تغییر فضای میدان رقابت بلوک ۱۸ در صدی‌سایپا در شروع سومین هفته

با گذشت دو هفته از عرضه بلوک ۱۸ درصدی سایپا و رسیدن به ارزش ۷۷۲ میلیارد تومانی یک میلیارد و ۸۷۲ میلیون سهم در روز چهارشنبه، فضای میدان رقابت این بلوک در شروع سومین هفته تغییر کرد.

به گزارش فارس، در برابر رقابت ۵روز کاری و فروش بلوک ۱۸ درصدی ایران خودرو، ماراثن خرید بلوک ۱۸ درصدی سایپا به این زودی و راحتی به پایان نرسیده و با تشدید رقابت متقاضیان خرید این بلوک، فضای میدان آن در شروع سومین هفته تغییر کرد.

با روی میز گذاشته شدن بلوک سایپا در سه‌شنبه دو هفته پیش، ماراثن خرید ۱۸ درصد از سهام این شرکت در دو هفته اخیر و تا به روز چهارشنبه نتیجه‌ای نداشت و بر نده آن مشخص نشده است. چرا که هیچ یک از سه گروه متقاضی خرید یک میلیارد و ۸۷۲ میلیون سایپا حاضر به کنار کشیدن از این میدان جذاب نشده‌اند.

در این میان و در برابر خسته شدن گروهی از فعالان بازار از نامشخص ماندن مالک این بلوک در رقابت ۱۱ روزه کاری (تا به روز چهارشنبه)، سفارش‌دهندگان خرید این بلوک از طریق شرکت‌های کارگزاری سرمایه ملی، مفید و راهنمای سرمایه‌گذاران با بالا بردن قیمت هر سهم از ۳۰۰ به ۴۰۰ و سپس به ۴۱۵ تومان نشان دادند به این بلوک ارزش ویژه‌ای قابل هستند و با افزایش ۱۵ تومانی هر سهم فضای این میدان را عوض کردند. چرا که این مشتریان بر و یا قرض در روزهای اول به آرامی و چندریال چند ریال قیمت هر سهم را بالا می‌برند اما ظرف دو روز اخیر، حدود ۲۸ تومان به هر سهم افزودند.

این اتفاق در شرایطی نشان از شدیدتر شدن رقابت‌کنندگان شده که برخی معتقدند از میان این سه متقاضی، یک گروه با هدف خراب کردن بازی مشتری اصلی بلوک سایپا یا به میدان رقابت گذاشته و خریدار واقعی نیست.

بلوکی که ارزش آن به بیش از ۷۷۶ میلیارد تومان رسید.

از طرف دیگر، حضور مستمر و رقابت فشرده سازمان اقتصادی کوثر باعث شده تا برخی اعلام کنند این مجموعه بابت مطالبات خود (با مجموعه مادر) از دولت قدم به میدان رقابت گذاشته است. موضوعی که از طرف مسؤولان بورس و سازمان خصوصی‌سازی رد شد و مدیران این دو مجموعه صریحا اعلام کردند هیچ گروهی بابت طلب از دولت نمی‌تواند به این بهانه از پرداخت وجه نقد معاملة ۳۰ درصدی معاملة و اقساط تعیین شده شانه خالی کند.

در عین حال برخی از فعالان در شرایطی شایعه توقف نماد معاملاتی سایپا را به دلیل برگزاری مجمع سالانه دهان به دهان کردند که سه علی صحرایی، مدیر بازار شرکت بورس بلافاصله این شایعه را تکذیب کرد. چرا که مجمع سایپا در اواخر تیر ماه بود و دلیلی برای توقف نماد در فاصله حدود ۱۵ روز قبل از مجمع توجیهی نداشت و از سوی دیگر، امکان توقف نماد در جریان رقابت بلوک ۱۸ درصدی وجود ندارد.

تدوین و تغییر «برنامه‌ی زمانی پیمان»، یعنی عملیاتی کردن «مدت پیمان»

جلسات بیافزاید و بی‌توجهی به روش و بهبود آن، در حالیکه به دشواری کار می‌افزاید، از اثربخشی و کارآمدی آن می‌کاهد. (تصریح می‌نماید که هر تغییر روشی الزاماً به‌همی بهبود روش نیست) به‌عنوان نمونه، اشکالی از فنون توجه به نکات کلیدی و پیراستن حواشی را در درس‌های برنامه‌نویسی کامپیوتر آموختهایم. آموزش استفاده از «روندنما» (flow-chart) از ضروریات تمامی زبانهای برنامه‌نویسی است. اگر نگارنده نخواهد با شیوهی استقرایی، شناخت محدود خود از چند زبان برنامه‌نویسی را تعمیم دهد و بگوید که از قید «تمامی» یا بدون احتیاطهای لازم به زبان‌ناپاورد، حداقل می‌تواند بگوید در زبانهای بیسیک (BASIC)، فرترن (Fortran)، پاسکال (Pascal) و سی (C) نوشتن برنامه‌های خوب متکی بر ترسیم روندنماهای منطقی و مستحکم است. ترسیم روند نما و به‌بیانی دقیقتر استفاده از «زبان شماتیک» قبل از توسل به «زبان گفتاری» تکنیکی گرامر د و بگوید که اینگونه خطاهای آشفتگی‌ها است. در زبانهای برنامه‌نویسی سطح‌بالا (high-level) که همانند زبانهای طبیعی انسان (low-level) و برنامه‌نویسی را در چار توهم سادگی می‌سازد، اهمیت بهره‌گیری از زبان شماتیک چند برابر می‌شود. خوشبختانه در فرایند بازنگری شرایط عمومی پیمان در مواردی - ولو بسیار اندک- از روشهای شماتیک و تقطیع منطقی و ریاضی (مشابه جبر گزاره‌ها) استفاده کرده‌ایم؛ در جمله در دقیق جلسه که یکی از همراهان خوش فکر جمع، موضوعات برنامه‌ی زمانی، مسؤولیت تهیه‌ی آن و شرایط تغییر آن را تقطیع و دسته‌بندی کردند. شاید مدعای بی‌تقص بودن آن دسته‌بندی درست نباشد، اما قابلیت کارآمدی و اثربخشی آن دسته‌بندی ادعای مستدل و تجربه‌شده است.

نکته‌ی دیگری که در بهبود روش می‌توان بدان اشاره کرد این است که گاهی نگرانی زیاد از درگرفتن بحث بین‌الاثبتنی (طرفینی) از واکاوی تولید متن، نمی‌توان به متن خوبی دست یافت. اجازه دهید این بخش را با آموزه‌ای از درس مدیریت تولید به پایان ببریم:

«طرائس (خطای ابعادی) هر قطعه یا محصول که طی چند عملیات مختلف (متوالی) یا با چند ماشین‌ابزار تولید می‌شود، تابعی است از مک‌دقت‌ترین ماشین‌ابزار یا عملیات تولید.» این قلم هواره کوشیده‌است در کنار نقد موردی و ذکر مثالهای جزیی و عینی موارد نیازمندبهبود، در نقد روش شناختی نیز بپردازد. زیرا هر یک از موارد و هرگاه‌های جزیی، حاصل روشها و رفتارهای ماست. بدون افزایش کیفیت هر یک از حلقه‌های زنجیره‌ی تولید متن، نمی‌توان به متن خوبی دست یافت. اجازه دهید این بخش را با آموزه‌ای از درس مدیریت تولید به پایان ببریم:

«طرائس (خطای ابعادی) هر قطعه یا محصول که طی چند عملیات مختلف (متوالی) یا با چند ماشین‌ابزار تولید می‌شود، تابعی است از مک‌دقت‌ترین ماشین‌ابزار یا عملیات تولید.» این قلم هواره کوشیده‌است در کنار نقد موردی و ذکر مثالهای جزیی و عینی موارد نیازمندبهبود، در نقد روش شناختی نیز بپردازد. زیرا هر یک از موارد و هرگاه‌های جزیی، حاصل روشها و رفتارهای ماست. بدون افزایش کیفیت هر یک از حلقه‌های زنجیره‌ی تولید متن، نمی‌توان به متن خوبی دست یافت. اجازه دهید این بخش را با آموزه‌ای از درس مدیریت تولید به پایان ببریم:

کلیدی و بنیادی ارایه‌می‌شود مبنی بر اینکه: «سند توضیح» یا «شرح و تفسیر» برای متن ابلاغی تهیه‌شود و در اختیار عموم قرار گیرد. این روش، روشی معقول و اجرایی است که البته در کشور ما کمتر شکل رسمی و متداول یافته‌است. ***

اکنون اجازه‌دهید از طرح پرسشها (که در جلسات کمتر جایی برای طرح آنها و شنیدن پاسخ آنها هست) بگذریم و به تحلیل موارد بپردازیم. از نظر این نگارنده، اشکالات انتهایی بند «ب» پیشنه‌ای از جمله مواردی است که در هنگام نگارش متن جدید گرفتار انشای قبلی مواد (شکل کنونی) شده‌ایم؛ یعنی کلماتی بر روی متن قبلی قرار گرفته که از مجموع آنها مفهومی موزون بر نمی‌آید. گاهی ظواهر و حاشیه‌های الفاظ، متن را به‌نحوی شلوغ می‌کند که از تقطیع صحیح متن و شناسایی اجزای جمله (نهاد و خبر یا مفعول و متمم یا ...) بومی‌انیم. در این حالت، هنگامیکه به انتهای جمله می‌رسیم شاید آنچه در آغاز جمله مطرح شده‌بود از دست برود. شناسایی نهاد و خبر و هر چه از دست‌برد از روشهای پیشنهادی پیمانکار برای تسریع در پیشرفت و تکمیل کارها و در صورت وجود هزینه‌های مترتب بر آنها...؟ البته در دنباله‌ی بند موضوع هزینه مطرح شده‌است، اما آیا گزارش دقیق آن همراه با ارسال برنامه‌ی تغییر یافته بهتر نیست؟

در انتهای بند «د» آیا فقط تأخیرات خارج از قصور پیمانکار به مدت پیمان اضافه‌می‌شود؟ (گوینا عدم وضوح معنای «مدت پیمان» در اینجا نیز ابهام آفرین شده‌است.) آیا بخش نخست بند «ه» و بخش آخر آن که به توصیف و شرح مشخصات برنامه‌ی می‌پردازد بهتر نیست در آغاز این سلسله‌بندها درج شود و بخش میانی آن به دنبال دو بند مربوط به تغییرات برنامه‌یابید و بحث هزینه‌های تغییر برنامه و ... در یک بند جمعیت شود؟

در بند «و» پیشنه‌ای بخش اول روشن (و نیز بسیار خوب) است، اما در بخش دوم: آیا «هر نوع تأخیر در تهیه، تصویب، اصلاح و تغییر در برنامه‌ی زمانی تقصیر با توجه به تشخیص مقصر به عنوان تأخیر مجاز یا غیرمجاز» باید تلقی شود یا اینکه فقط تأخیرات در «تحویل کار» که ناشی از تأخیر در تهیه، تصویب، اصلاح یا تغییر در برنامه‌ی زمانی تقصیر باشد با توجه به تشخیص مقصر به عنوان تأخیر مجاز یا غیرمجاز تلقی شود؟ آیا هر گونه تأخیر در عملیات جزیی (مثل تأخیر در پرداخت دستمزد کارگران، یا تأخیر در ورود مصالح قرضه‌ی الزامی به «تأخیر» (به معنایی که قید مجاز یا غیرمجاز را برای آن به کار می‌بریم) می‌شود؟

نکته‌ی کلیدی: در حالیکه برخی از این پرسشها برای نگارنده به‌جد مطرح است، برای برخی دیگر شاید خود نگارنده نیز پاسخهایی داشته‌باشد. این گروه دوم از آن جهت مطرح شده‌است که نشان‌دهیم بتوانیم ابهام یا تردید در متن وجود دارد. بهتر است تا حد ممکن بگوئیم که در آینده، استفاده‌کنندگان از متن دچار تردید یا نیازمند توضیح و مراجعه‌ی تدوین کنندگان نباشند. در این راستا یک پیشنهاد

ادامه از صفحه ۲
چرا حالات ممکن لزوم تغییر از نظر مشاور (اعم از طولی یا تسریع) در دو حالت خاص بسته شده‌است؟ آیا همانگونه ممکن است باتوجه به پیشرفت واقعی اتمام کار بیش از برنامه‌ی مفروض طول بکشد، ممکن نیست که با توجه به پیشرفت واقعی اتمام کار زودتر از برنامه‌ی زمانی صورت پذیرد؟ چه فایده‌ای در ۲ نوع نگارش متفاوت مترتب است؟

در بند «د»، منظور از «ظرف مدت باقیمانده» چیست؟ یعنی پیمانکاری می‌تواند ارایه‌ی این برنامه‌ی تجدیدنظرشده را تا آخرین روز تحویل کار به عهده‌ی تعویق ببندارد؟ آیا پیمانکاری می‌تواند موافقت با عدم‌موافقت خود را تا پایان کار در پرده‌ی ابهام نگاهدارد؟

با توجه به طرح موضوع هزینه‌ی وارده به پیمانکار بهتر نیست بگوئیم که پیمانکار «... برنامه‌ی کاری تجدیدنظرشده‌ای را همراه با گزارش توجیهی و این صورت لزوم هزینه‌های مترتب بر تغییر برنامه...» یا اینکه بگوئیم «... روشهای پیشنهادی پیمانکار برای تسریع در پیشرفت و تکمیل کارها و در صورت وجود هزینه‌های مترتب بر آنها...؟ البته در دنباله‌ی بند موضوع هزینه مطرح شده‌است، اما آیا گزارش دقیق آن همراه با ارسال برنامه‌ی تغییر یافته بهتر نیست؟

در انتهای بند «د» آیا فقط تأخیرات خارج از قصور پیمانکار به مدت پیمان اضافه‌می‌شود؟ (گوینا عدم وضوح معنای «مدت پیمان» در اینجا نیز ابهام آفرین شده‌است.)

آیا بخش نخست بند «ه» و بخش آخر آن که به توصیف و شرح مشخصات برنامه‌ی می‌پردازد بهتر نیست در آغاز این سلسله‌بندها درج شود و بخش میانی آن به دنبال دو بند مربوط به تغییرات برنامه‌یابید و بحث هزینه‌های تغییر برنامه و ... در یک بند جمعیت شود؟

در بند «و» پیشنه‌ای بخش اول روشن (و نیز بسیار خوب) است، اما در بخش دوم: آیا «هر نوع تأخیر در تهیه، تصویب، اصلاح و تغییر در برنامه‌ی زمانی تقصیر با توجه به تشخیص مقصر به عنوان تأخیر مجاز یا غیرمجاز» باید تلقی شود یا اینکه فقط تأخیرات در «تحویل کار» که ناشی از تأخیر در تهیه، تصویب، اصلاح یا تغییر در برنامه‌ی زمانی تقصیر باشد با توجه به تشخیص مقصر به عنوان تأخیر مجاز یا غیرمجاز تلقی شود؟ آیا هر گونه تأخیر در عملیات جزیی (مثل تأخیر در پرداخت دستمزد کارگران، یا تأخیر در ورود مصالح قرضه‌ی الزامی به «تأخیر» (به معنایی که قید مجاز یا غیرمجاز را برای آن به کار می‌بریم) می‌شود؟

نکته‌ی کلیدی: در حالیکه برخی از این پرسشها برای نگارنده به‌جد مطرح است، برای برخی دیگر شاید خود نگارنده نیز پاسخهایی داشته‌باشد. این گروه دوم از آن جهت مطرح شده‌است که نشان‌دهیم بتوانیم ابهام یا تردید در متن وجود دارد. بهتر است تا حد ممکن بگوئیم که در آینده، استفاده‌کنندگان از متن دچار تردید یا نیازمند توضیح و مراجعه‌ی تدوین کنندگان نباشند. در این راستا یک پیشنهاد



مجموعه کتاب های حقوق مناقصات

در نشریه مناقصه مزایده

باماتماس بگیرید ۰۲-۸۸۴۷۵۷۹۰



نوبت دوم

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه شاهرود

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی پیمانکاران

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران - منطقه شاهرود در نظر دارد اداره امور خدمات منطقه واقع در شهرستانهای شاهرود، سمنان، دامغان و گرمسار را به صورت حجمی از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:

۱) شرایط مختصر موضوع مناقصه: پیمان خدمات منطقه شامل: نظافت، فضای سبز، آبدارخانه و خدمات تایپ، طرح تکریم، ایزو و نظام مشارکت.

۲) تضمین شرکت در مناقصه: ۱۳/۰۰/۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی یا ضمانت نامه بانکی.

۳) محل، زمان و مهلت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادات، پس از بررسی و تایید صلاحیت مناقصه گران، در دعوتنامه مناقصه اعلام خواهد شد.

۴) شرایط مناقصه گران:

۱-۴-۱ دارا بودن گواهی تایید صلاحیت از وزارت کار و امور اجتماعی برای سال ۸۹.

۲-۴-۲ دارا بودن سابقه کاری مرتبط.

۳-۴-۳ حسن سابقه.

علاقه مندان می توانند حداکثر تا تاریخ ۸۹/۰۵/۰۷ جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به دبیرخانه کمیته فنی بازار گانی منطقه واقع در شهرستان شاهرود، خیابان نفت، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه شاهرود مراجعه نمایند.

بدیهی است، پس از بررسی مدارک واصله و ارزیابی صلاحیت متقاضیان توسط کمیته فنی بازار گانی منطقه اسناد مناقصه بین شرکت کنندگان واجد شرایط توزیع خواهد شد.

تلفن تماس برای کسب اطلاعات بیشتر: ۳۳۴۴۷۶۳-۰۲۷۳

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران - منطقه شاهرود



شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

آگهی مناقصه دوم مرحله ای

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد در چیده چدنی منهول مورد نیاز خود را از محل اعتبارات جاری به شرح ذیل خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تعداد	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۸۹-۲-۱۶۰	در چیده چدنی منهول ساده کلاس C250 با مقاومت باربری ۲۵ تن	۴۰۰۰	۱۳۳/۹۰۰/۰۰۰
۲		در چیده چدنی منهول ساده کلاس D400 با مقاومت باربری ۴۰ تن	۱۹۰۰	

مهلت تحویل اسناد: ۸۹/۰۴/۳۱

گشایش پیشنهادات: ۸/۳۰ صبح یکشنبه ۸۹/۰۵/۰۳، تلفن تماس: ۰۳۰-۶۶۸۰۰۳۱۱

دریافت اسناد مناقصه: پایگاه اینترنتی www.abfa-esfahan.com

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری صباشهر در نظر دارد در راستای اجرای بودجه سال ۸۹ مصوبه شورای اسلامی صباشهر نسبت به خرید مخزن زیاله به شرح ذیل اقدام نماید.

- مخزن زیاله گالوانیزه ۶۶۰ لیتری با برآورد اولیه ۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

لذا از کلیه علاقمندان شرکت در مناقصه دعوت می گردد جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم و به واحد امور مالی شهرداری صباشهر واقع در صباشهر ابتدای بلوار شهید تاجیک مراجعه نمایند. بدهی است کلیه هزینه های چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد، واریز ۵ درصد برآورد اولیه جهت ضمانت شرکت در مناقصه الزامی است، ضمنا سایر اطلاعات مربوط به اسناد موجود می باشد.

عباس شوندی-شهردار صباشهر

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری صباشهر در نظر دارد در راستای اجرای بودجه سال ۸۹ شهرداری نسبت به واگذاری جمع آوری زیاله های خانگی و آبیاری فضای سبز به شرح ذیل از طریق مناقصه اقدام نماید.

- جمع آوری زیاله های خانگی کلیه محله های صباشهر با برآورد اولیه ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

- آبیاری فضای سبز به صورت کرایه تانکر آب با برآورد اولیه ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مکان دریافت اسناد واحد امور مالی شهرداری صباشهر واقع در صباشهر ابتدای بلوار شهید تاجیک

مهلت شرکت در مناقصه حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم کلیه هزینه های چاپ و نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد، واریز ۵ درصد مبلغ برآورد اولیه جهت ضمانت شرکت در مناقصه الزامی است، ضمنا سایر اطلاعات مربوط به اسناد موجود می باشد.

عباس شوندی-شهردار صباشهر



وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای اصفهان

نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی

شماره ۸۹۰/۶۰۰۸

شرکت فراخواننده: شرکت برق منطقه ای اصفهان.

موضوع فراخوان: ارزیابی کیفی مشاوران استقرار نظام مدیریت دانش و فن آوری.

شرط ورود به فراخوان: ارائه گواهینامه صلاحیت از شورای عالی انفورماتیک کشور یا معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری.

تاریخ دریافت پرسشنامه ارزیابی اولیه: از ۸۹/۴/۱۳ لغایت ۸۹/۴/۲۸.

محل دریافت پرسشنامه ارزیابی اولیه: اصفهان، چهار باغ بالا، شرکت برق منطقه ای اصفهان، امور تدارکات و قراردادها.

محل تحویل پرسشنامه ارزیابی اولیه: اصفهان، چهار باغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه ای اصفهان.

آخرین مهلت تحویل پرسشنامه ارزیابی: حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۸۹/۵/۱۱.

نکات قابل توجه:

- پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چهار چوب ضوابط و مقررات از شرکت های واجد شرایط برای دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

- به درخواست ها و مدارک واصله بعد از تاریخ های اعلام شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- لازم به ذکر است شرکت برق منطقه ای اصفهان تا یکسال آینده از نتایج این فراخوان جهت اجرای پروژه مشابه استفاده خواهد نمود.

- بدیهی است ارائه مدارک پرسشنامه تکمیل شده هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

- سایر شرایط اطلاعات مربوطه در پرسشنامه های ارزیابی اولیه مندرج است.

ضمناً می توانید این آگهی را در سایت های اینترنتی مشاهده کنید.

www.erec.co.ir www.tavanir.org.ir <http://iets.mporg.ir>

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای اصفهان

بامصرف بهینه برق، خانه هایمان را همیشه روشن نگاه می داریم.

وزیر نفت اعلام کرد:

جریمه و پاداش ۵۰ میلیون دلاری پیمانکاران

نمی تواند در ۲۵ ماه پروژه را تحویل دهد، می تواند قبول نکند زیرا بازار، رقابتی است. وزیر نفت در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر این که برخی پیمانکاران عنوان می کنند که این شرایط نسبت به فازهای قبلی ناعادلانه است و چگونه در گذشته چنین جریمه هایی وجود نداشته، خاطرنشان کرد: هنگام عقد آن پروژه ها من مسؤول نبودم. اگر بودم، حتماً قرارداد را طوری می بستم که تأخیری به وجود نیاید. وی ادامه داد: یعنی شما می پذیرید که پروژه های عمرانی، ۷۰ یا ۸۰ ماه طول بکشد در حالی که سابقه این گونه بوده است؟ میرکاضی تأکید کرد: من این سابقه را برای اجرای پروژه های نفت و گاز قبول ندارم.

وزیر نفت گفت: اگر در گذشته مسؤول بودم اجازه نمی دادم پیمانکاران، پروژه های پارس جنوبی را در دوره زمانی ۷۰ و ۸۰ ماه تحویل بدهند. مسعود میرکاضی در گفت و گو با ایلنا درباره شرایط اخیر عقد قرارداد در پروژه های باقی مانده از پارس جنوبی با تأکید بر این که اگر اعلام کرد ایس پروژه ها تأخیر بیفتد، جریمه ۵۰ میلیون دلاری اعمال خواهد شد، اظهار داشت: پیمانکاران طرف قرارداد هم چنین این فرصت را دارند که اگر پروژه ها را نیز زودتر تحویل بدهند ۵۰ میلیون دلار پاداش بگیرند. وی در پاسخ به این سؤال که این شرایط به نظر سخت و امکان پذیر نمی رسد، تصریح کرد: اگر پیمانکاری

تعرفه دولتی مانع خصوصی سازی شرکت پست

که شرکت پست با تعرفه های یارانه ای هنوز زیان ده است. وی اظهار داشت: امسال آخرین سالی است که تعرفه های پست، دولتی باقی می ماند، هر چند در قانون هدفمند کردن یارانه ها افزایش تعرفه های خدمات پستی نیز قید شده است ولی از سال آینده و با اجرای برنامه پنجم توسعه، شاهد واقعی شدن قیمت خدمات پستی خواهیم بود. وی افزود: شرکت پست برای واگذاری این شرکت به بخش خصوصی آمادگی کامل داشت ولی سایر عوامل برای ورود این شرکت به بورس فراهم نشد. مدیرعامل شرکت پست گفت: بر اساس برنامه پنجم توسعه، آخرین مهلت برای شروع

خصوصی سازی شرکت پست جمهوری اسلامی ایران باز هم به تأخیر افتاد و امسال نیز این شرکت به بخش خصوصی واگذار نخواهد شد. به گزارش ایرنا، رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اعلام کرد که قیمت خدمات پستی امسال افزایش نخواهد یافت. این جمله به معنی توقف خصوصی سازی در پست حداقل تا پایان سال ۱۳۸۹ است. مدیرعامل شرکت پست در این مورد گفت: تعرفه دولتی مانع اصلی خصوصی سازی پست است. محمدحسن محبیان عراقی افزود: برای ورود شرکت ها به بورس، نخست باید این شرکت ها سودآور شوند، در حالی

رسیدن به بیش از ۱۰۰ درصد برنامه ی تولید مصوب در پتروشیمی بوعلی سینا



مجموع پتروشیمی بوعلی سینا در ۳ ماهه اول سال جاری به میزان ۴۵۲۸۹ تن از انواع مختلف محصولات پتروشیمی را تولید کرده است.

مدیرعامل پتروشیمی بوعلی سینا از موفقیت این مجتمع در تولید معادل با ۱۳۳ درصد برنامه مصوب شرکت ملی صنایع پتروشیمی توسط این شرکت خبر داد. مهندس مبارکی ضمن اظهار این مطلب اعلام نمود: افزایش تولید این مجتمع نسبت به ۳ ماهه اول سال گذشته به میزان ۷۱۶۸۸ تن بوده است.

این مجتمع علاوه بر تأمین نیازهای داخلی از ابتدای سال تاکنون با صادرات بیش از ۲۲۸۳۲۸ تن و فروش داخلی ۲۲۸۰۹۴ تن فرآورده هایی از قبیل برش سبک و سنگین نفتا، برش پنتان، بنزن، پارازایلین، آرتوزایلین، رافینیت، گاز مایع، آروماتیک های سنگین، نقش عمده ای در سطح

مناقصه عمومی

شماره (۸۹/ع/۳)

شهرداری کرمانشاه در نظر دارد پروژه ی مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید. لذا کلیه شرکت های واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج این آگهی به امور پیمان و قراردادهای شهرداری کرمانشاه واقع در چهل متری مطهری غربی جنب مسجد هاشمی ساختمان شماره ۲ شهرداری مراجعه نمایند. ضمناً مهلت تسلیم پیشنهادات ۱۰ روز پس از نشر آگهی نوبت دوم است. - به پیشنهاد متخدوش و فاقد مدارک لازم ترتیب اثر داده نمی شود. - جلسه بازگشایی پاکات ۴۸ ساعت بعد از آخرین مهلت تحویل نوبت دوم آگهی روزنامه در محل شهرداری برگزار می شود.

ردیف	پروژه	محل کار	مبلغ به ریال	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	محل اعتبار
۱	اجرای آبنشای پارک کوهستان	پارک کوهستان	۱/۵۶۸/۰۰۰/۰۰۰	۱۱/۵۰۰/۰۰۰	از محل اعتبارات جاری شهرداری

شهرداری کرمانشاه



نوبت اول

شرکت پتروشیمی فن آوران
(سهامی عام)

شرکت پتروشیمی فن آوران در نظر دارد خودروهای مستعمل و مازاد بر نیاز خود را به شرح خلاصه و شرایط ذیل و شرح کامل مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

۱- موضوع مزایده: فروش تعداد ۲۸ دستگاه خودرو و ۷ دستگاه موتور سیکلت به شرح زیر:

نوع وسیله نقلیه	تعداد (دستگاه)	مدل	نوع وسیله نقلیه	تعداد (دستگاه)	مدل
وانت نیسان تک کابین	۱	۱۳۸۱	وانت دو کابین پازن	۲	۱۳۸۰
وانت نیسان تک کابین	۱		مینی بوس هیوندای کروژ	۳	۱۳۷۹
سواری پراید GTX	۱	۱۳۸۱	سواری رنو	۱	۱۳۶۹
پژو ۴۰۵ جی ال ایکس	۱	۱۳۸۱	سواری رنو	۱	۱۳۷۰
پژو ۴۰۵ جی ال ایکس	۲	۱۳۸۴	نیسان دو کابین	۳	۱۳۸۲
اتوبوس C355	۱	۱۳۸۰	نیسان دو کابین	۳	۱۳۸۱
اتوبوس C400	۱	۱۳۸۰	نیسان دو کابین	۴	۱۳۸۴
سواری نیسان پاترول	۱	۱۳۷۷	موتور سیکلت هوندا	۷	
سواری نیسان پاترول	۲	۱۳۷۶			

۲- محل فروش: منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره)، به سایت ۳، شرکت پتروشیمی فن آوران

۳- تاریخ بازدید: روزهای ۲۹ و ۱۳۸۹/۰۴/۲۸ ساعت ۹ الی ۱۱/۳۰ صبح تبصره: آرایه معرفی نامه در مورد اشخاص حقوقی الزامی است.

۴- زمان و محل تحویل اسناد مزایده: در زمان بازدید و آرایه درخواست کتبی، اسناد مزایده تحویل متقاضی می گردد و محل آن منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره)، سایت ۳، شرکت پتروشیمی فن آوران، دفتر امور حقوقی و پیمانها

۵- زمان و محل تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۷ روز ۱۳۸۹/۰۵/۰۳ منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره)، سایت ۳، شرکت پتروشیمی فن آوران، دفتر کمیسیون مناقصات، تلفن: ۰۶۵۲۲۶۲-۲۶۰۰-۰۶۵۲۲۶۲-۳۰۱۲-تایمر: ۰۶۵۲۲۶۲-۳۰۱۲

۶- زمان گشایش پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۸۹/۰۵/۲۰

۷- سپرده شرکت در مزایده: مبلغ ۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال برای خودروها و ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال برای موتور سیکلت ها به صورت ضمانت نامه یا چک بانکی در وجه شرکت پتروشیمی فن آوران که از تاریخ پیشنهاد دارای اعتبار سه ماهه و بدون قید و شرط باشد.

۸- هزینه چاپ آگهی ها به عهده برنده مزایده می باشد.

۹- شرایط و نحوه پرداخت ثمن معامله: برنده مزایده بایستی مبلغ مورد معامله را بعد از اعلام برنده شدن و قبل از خارج کردن از شرکت پتروشیمی فن آوران پرداخت کند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی فن آوران

