

مناقصه عملیات تخریب خاک برداری و بار گیری در مجتمع صنعتی سیمان تهران

از سوی شرکت سیمان تهران عملیات تخریب، خاکبرداری و بار گیری یک پل به مناقصه گذاشته می شود. به گزارش خبرنگار مناقصه مزایده، سیمان تهران- شرکت سهلمی عام در نظر دارد، اجرای عملیات تخریب شامل: بتن مسلح (حدود ۱۰۰۰ مترمکعب)، (حدود ۲۵۰۰ مترمربع)، خاک برداری (۲۰۰۰) مترمکعب و بار گیری، حمل و دپوی ضایعات نخاله حاصله در شمعاع سه کیلومتری مجتمع صنعتی سیمان تهران را به مناقصه



بگذارد. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت دریافت برگ اطلاعات و شرایط مناقصه، به کمیسیون

معاملات شرکت واقع در تهران، خیابان فردوسی، خیابان شهید تقوی مراجعه نمایند. هم چنین یکشنبه مورخ ۸۹/۷/۲۵ در محل دفتر دفتر مرکزی شرکت، پاکت قیمت باز و فرانت خواهد شد. حضور متقاضیان در جلسه بازگشایی پاکت ها بلا اطلاع می باشد. سیمان تهران در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است. شایان ذکر است: کلیه اطلاعات و اسناد مناقصه از طریق سایت سیمان تهران به آدرس www.tehrancement.com قابل دسترسی می باشد.

معاون بانک، بیمه و شرکت های دولتی وزارت اقتصاد گفت: نه تنها وقفه ای در روند اجرای برنامه خصوصی سازی ایجاد نشده بلکه جلسات هیأت واگذاری به صورت مرتب برگزار می شود. اصغر ابوالحسنی در گفت وگو با ایرنا، بار د متوقف شدن اجرای برنامه خصوصی سازی و واگذاری سهام شرکت های دولتی، افزود:، محض آن که شرکت های دولتی مراحل واگذاری خود را طی کنند، عرضه آن ها



انجام می شود و مشکلی در این خصوص وجود نخواهد داشت. وی اظهار داشت: برای خصوصی سازی هر

وقفه ای در روند اجرای خصوصی سازی ایجاد نشده است

شرکت دولتی مرحله نظیر آماده سازی، قیمت گذاری و همچنین تصویب در هیأت واگذاری باید صورت گیرد تا امکان عرضه آن ها به یکی از روش های بورس، مزایده، مذاکره و غیره فراهم شود. وی افزود: این مراحل همواره وجود داشته و زمانی که یک شرکت، کارخانه و یا مجموعه فعال اقتصادی که در گروه یک و یا دو قرار دارند برای واگذاری تصویب می شوند، روند کار ادامه می یابد.

برگزاری مناقصه محور های بهساز ۳ در مشهد

سخنگوی ستاد طرح بهساز شهرداری مشهد از آغاز طراحی محورهای بهساز ۳ در مناطق دوازده گانه مشهد خبر داد. به گزارش خبرنگار مناقصه مزایده، حسین برلیانی گفت: طراحی خیابان های اعلام شده به مشاوران در شش مرحله ی مطالعات، شناخت و نقشه برداری، تهیه طرح، تهیه اسناد و طراحی، متره و برآورد (اینبه)، تأسیسات و فضای سبز) برنامه زمان بندی اجرای طرح، تهیه و تحویل اسناد مناقصه انجام می شود. وی افزود: شناسایی آسیب ها و نازیبایی ها، بررسی تاریخچه و ویژگی های طبیعی محور از جمله مواردی است که در مرحله نخست انجام می شود. برلیانی تصریح کرد: در اجرای این طرح ها، مشاور در مرحله دوم به ارائه ی راهکارها و گزینه های طراحی با در نظر گرفتن ضوابط مربوط به بهساز ی معیار جهت حرکت افراد کم توان می پردازد. این مقام مسؤول ادامه داد: بر اساس این طرح ها، شناخت فضای کالبدی به مکان یابی میلان شهری، تأمین روشنایی و پوشش گیاهی مناسب با اقلیم مشهد به ویژه عدم جذب غبار توسط گونه ها اقدام می کنند. وی ادامه داد: پس از تصویب طرح معماری در منطقه، ارائه ی جزئیات طرح شامل مصالح، نحوه اتصالات میلان شهری، گونه های گیاهی و جزئیات اجرایی (فضای سبز و نورپردازی) در این مرحله صورت می گیرد که مطرح اجرایی و محاسبات فنی مشاور پس از بررسی در کارگروه ستاد از نمایندگان منطقه مربوطه، معاونت فنی و عمران، سازمان پارک ها و سازمان ترافیک و حمل و نقل به تصویب می رسد. برلیانی با اشاره به این که فرایند متره طرح نهایی مصوب به همراه جزئیات خرید مبوم توسط متخصان مربوطه در ستاد مورد تحلیل و بررسی قرار می گیرد، گفت: مبلغ برآورد شده طرح نهایی پیشنهادی نیز از دیگر فعالیت های است که مشاور در مرحله چهارم ارائه می دهد.

دو شرکت ایرانی، برنده ی مناقصه پروژه نفت و گاز الجزایر

رایزن اقتصادی سابق ایران در الجزایر با اشاره به قابلیت های بالای کشورمان در حوزه انرژی گفت: دو شرکت ایرانی، برنده ی مناقصه نفت و گاز الجزایر شدند. به گزارش خبرنگار مناقصه مزایده، مجید قربانی فراز افزود: ایران در اکثر مناقصات انرژی الجزایر حضور دارد و معمولاً در این رابطه گوی سبقت را از دیگران ربوده و برنده مناقصات می شود. وی ایران را دارای استعداد های زیادی در صادرات خواند و گفت: بسیاری از تجار الجزایری نیز در ایران متقابلاً سرمایه گذاری کرده اند و به طور متوسط سازمان توسعه تجارت میزان ماهانه یک هیأت الجزایری بوده است و تاکنون در چند نمایشگاه مهم شرکت داشته اند. رایزن اقتصادی سابق ایران در الجزایر در رابطه با حجم تجارت دو کشور افزود: بر اساس اداره کل گمرک الجزایر صادرات ایران به الجزایر در سال ۲۴،۲۰۷ میلیون دلار، در سال ۲۰،۲۰۰ میلیون دلار و سال ۲۰۰۸ ۲۰ میلیون دلار بوده است. علاوه بر این در سال ۲۰۰۸ جمهوری اسلامی ایران ۱۱۰ میلیون دلار خدمات فنی-مهندسی به الجزایر صادر کرده است. وی برگزاری معرفی فرصت های سرمایه گذاری و بازار الجزایر برای تجار ایرانی را در همین راستا خواند و گفت: سال ۲۰۰۹ مجدداً بوتفریق رییس جمهوری الجزایر شد و برای توسعه تجارت خارجی این کشور ۲۸۶ میلیارد دلار تصویب کرد که می تواند نویدی برای گسترش تجارت الجزایر با سایر کشورها به خصوص ایران باشد. بایک افقی، رییس سازمان توسعه تجارت ایران یادآور شد: الجزایر یکی از کشورهای است که می تواند در زمینه ی افزایش مبادلات تجاری شریک خوبی برای ایران قلمداد شود. در بحث صادرات خدمات فنی-مهندسی، این کشور نیازمند استفاده از قابلیت های ایران است. وی تأکید کرد: علاوه بر این الجزایر یکی از بزرگترین تولیدکنندگان نفت



اظهار داشت: با توجه به نقشی که کشور مادر الجزایر در جهان ایفا می کند، رییس جمهور الجزایر تصمیم گرفت تا در زمینه فعالیت های اقتصادی بازسازی در برنامه های کشور صورت دهد. وی افزود: عبدالعزیز بوالتیقه رییس جمهور الجزایر با توجه به حرکت کشورهای جهان به سوی اقتصاد آزاد کشور ما را نیز از آن مستثنی ندانسته و خواستار پیروزی الجزایر در مسیر اقتصاد بازار آزاد بوده است. سفیر الجزایر در ایران با عنوان این مطلب که الجزایر در بخش کشاورزی و منابع طبیعی پتانسیل فراوانی برای سرمایه گذاری تجار کشورهای دیگر دارد، گفت: صنعت مواد غذایی کشور ما مونو متحرک اقتصاد آن است. وی خاطر نشان کرد: در چارچوب توسعه برنامه های اقتصادی، الجزایر سرمایه گذاری های فراوانی انجام داده است و مسؤولین کشور ما درصدد هستند تا طی ده سال آینده با اختصاص بودجه بیش تر، فرصت های تجاری با قابلیت های دیگر را شناسایی کنند.

میمونی ادامه داد: الجزایر در برنامه پنجساله اقتصادی خود ۲۹ میلیارد دلار برای امور زیربنایی اختصاص داده است و درصدد است ۱۸ کیلومتر جاده را از طریق برگزاری مناقصه در اختیار پیمانکاران قرار دهد. وی گفت: بر اساس برنامه پنجساله سوم که از امسال تا سال ۲۰۱۴ ادامه دارد شبکه راهدان ملی ما گسترش خواهد یافت. نکته ی که به آن ها اشاره شد فرصت مناسبی برای سرمایه گذاری تمامی کشورهای جهان از جمله تجار ایرانی است. محمدی سفیر ایران در الجزایر نیز با عنوان این مطلب که الجزایر از جمله کشورهای است که کمسیون مشترک اقتصادی آن با ایران در سطح معاون اول رییس جمهور و نخست وزیر تشکیل می شود، گفت: به دلیل اهتمامی که رؤسای جمهور دو کشور برای افزایش فعالیت های تجاری خود داشته اند ما کمسیون های مشترک اقتصادی خود را در بالاترین سطح تشکیل می دهیم. وی اظهار داشت: باید توجه داشته باشیم که کمر تجار کشورمان زیر بار واردات بی رویه خم شده است، بر همین اساس باید توجه جدی به مقوله افزایش صادرات داشته باشیم. سفیر ایران در الجزایر گفت: با ارزیابی اظهارات سفیر الجزایر در ایران مبنی بر این که مسؤولین این کشور درصدد هستند تا ۲۰۰ میلیارد دلار در سطح فعالیت های زیربنایی این کشور سرمایه گذاری کنند، می توانیم از این فرصت برای افزایش حضور تجار، بازار گان و پیمانکاران کشورمان در الجزایر استفاده کنیم. وی خاطر نشان کرد: به بازار الجزایر بازاری مشتری محور است و بر خلاف ایران که قیمت ها به ضرر مشتری می شوند، در این کشور قیمت ها به نفع مشتری تغییر می کند. بر همین اساس تجار ما باید توجه داشته باشند که باید کالاهای با کیفیت بالا و قیمت مناسب را به بازار های این کشور عرضه کنند.

استاندار همدان طی سخنانی اعلام کرد:

بیش ترین دستاوردهای انقلاب مرهون دفاع مقدس است

بر گزار شد، استاندار همدان طی سخنانی ضمن اشاره به عنایات الهی در دوران جنگ، بیش ترین دستاوردهای انقلاب را مرهون دفاع مقدس دانست. هم چنین در برنامه دیگری در این هفته، رهز و اینتر گران سی سال یادپاری اشاره نمود. در این راستا وی مراسم که در مسجد مهدیه همدان و با حضور کمر مرزایی استاندار همدان، خانواده های شهیدان، فرماندهان و اعضای بسیج ادارت

در هفته دفاع مقدس بسیج ادارات استان همدان برنامه های متنوعی را اجرا کرد که می توان به فرماندهان و ولائتمداری، جوانان و آمادگی دفاع عمومی، زنان و صیانت از انقلاب اسلامی، جهاد گران و اینتر گران سی سال یادپاری اشاره نمود. در این راستا وی مراسم که در مسجد مهدیه همدان و با حضور کمر مرزایی استاندار همدان، خانواده های شهیدان، فرماندهان و اعضای بسیج ادارت

آگهی مناقصه دوم مرحله ای				
شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد شیر یکطرفه و کنتور اب ۱/۲ و ۳/۴ مورد نیاز خود را از محل اعتبارات جاری به شرح ذیل خریداری نماید.				
ردیف	عنوان مناقصه	تعداد	شماره مناقصه	مبلغ تضمین (ریال)
۱	خرید شیر یکطرفه ۱/۲ و ۳/۴	۳۵/۰۰۰	۲۷۹-۳-۸۹	۵۴۰/۵۰۰/۰۰۰
۲	خرید کنتور اب ۱/۲ و ۳/۴	۴۰/۰۰۰	۲۸۰-۳-۸۹	۳۵۲/۰۰۰/۰۰۰
مهلت تحویل اسناد: پایان وقت اداری ۸۹/۷/۲۹.				
گشایش پیشنهادها: ۸:۳۰ صبح یکشنبه ۸۹/۸/۲.				
دریافت اسناد: سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان www.abfa-esfahan.com				
شماره تلفن: ۶۶۸۰۰۳۰-۳۱۱				
شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان				

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان نخست عمومی			
شماره ۹۴۱۶ ص ۴۰-۴۰/۲۱/۸۹			
اداره کل راه آهن اراک در نظر دارد پنایر آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط و صاحب صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به شرح ذیل اقدام نماید.			
ردیف	شرح مختصری از موضوع مناقصه	محل اجرا	مدت زمان اجرا
۱	عملیات ساخت درب و ستون واگنهای لیه کوتاه سری ۲۴۶ و ۲۵۶ هزار ی	اداره کل راه آهن اراک	یک ماه
۱- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می توانند حداکثر تا یک هفته از تاریخ آگهی با در دست داشتن معرفی نامه کتبی و واریز مبلغ ۵۰۰۰ ریال به حساب ۰۲۱۷۶۴۰۵۳۵۱۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه راه آهن قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی: اداره کل راه آهن اراک- امور قراردادها مراجعه نمایند.			
۲- مهلت و محل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۸۹/۰۸/۱۲ به اداره امور اداری اداره کل راه آهن اراک واحد دبیر خانه تحویل نمایند.			
۳- دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق سایت http://iets.mpporg.ir امکان پذیر می باشد.			
۴- داشتن گواهینامه صلاحیت انجام کار از سازمان کار و امور اجتماعی و سایر سازمانهای ذیصلاح الزامی می باشد.			
۵- پس از ارزیابی کیفی از پیمانکاران واجد شرایط صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.			
روابط عمومی اداره کل راه آهن اراک			

آگهی تجدید فراخوان مناقصه



مناقصه گذار: شرکت شهر کهای صنعتی سمنان.
موضوع مناقصه: شهرک سازی شرکت صنعتی آرادان
شرایط متقاضیان: حداقل رتبه ۲ و ۵ ائینه برای شرکت اصلی و برای شرکت های همکار رتبه ۵ آب و ۵ نیرو و ۵ تأسیسات مطابق رتبه بندی جدید الزامی می باشد.
برآورد اولیه اجرا و محل تامین اعتبار: اجرای کارهای فهرست بهایی مبلغ ۸/۵۲۳/۰۸/۱۵۵۹۱۴۰۸ ریال و خرید و اجرای شبکه گاز، خرید شبکه ۲۰ کیلو ولت، خرید شبکه روشنایی معابر، خرید شبکه فاضلاب، خرید شبکه آب، خرید ساختمان اداری مقطوع و تجهیز کارگاه مبلغ مقطوع ۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد- از محل اعتبارات داخلی.

محل در یافت اسناد: واحد چاپ و تکثیر شرکت شهر کهای صنعتی سمنان- واقع در سمنان، میدان استاندارد.
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۶۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال.
محل تحویل اسناد: دبیر خانه شرکت شهر کهای صنعتی سمنان.
مهلت دریافت و تحویل اسناد: از تاریخ ۸۹/۷/۱۷ تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۸۹/۰۷/۲۹
تاریخ بازگشایی پاکتهای الف و ب: راس ساعت ۸:۰۰ مورخ ۸۹/۰۸/۰۱

شرکت شهرکهای صنعتی سمنان

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای

دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی در نظر دارد انجام امور به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت ها و پیمانکاران واجد صلاحیت (پایه حداقل ۵ در رشته ابنیه و تأسیسات) از مبادی ذیربط واگذار نماید.
۱- عملیات ساختمانی احداث چهار خانه بهداشت در روستاهای میقان، ایک آباد، مالک آباد و ساقی از توابع شهر اراک
۲- عملیات ساختمانی احداث چهار خانه بهداشت در روستاهای بازنه، جمال آباد، مزرعه خاتون و ده کوثر از توابع شهر شازند
۳- عملیات ساختمانی احداث ۲ خانه بهداشت در روستاهای فردقان و ونک از توابع کیمیان، احداث خانه بهداشت سرهرود از توابع آشتیان و احداث خانه بهداشت صالحی از توابع شهر خنداب
۴- عملیات ساختمانی احداث ۲ خانه بهداشت در روستاهای سوسن قین و بالقوز از توابع ساوه، احداث خانه بهداشت میل از توابع شهر زندیه
۵- عملیات ساختمانی خانه بهداشت روستای ورین از توابع محلات و احداث خانه بهداشت ورچه از توابع شهر خمین
۶- تعمیرات اساسی مراکز بهداشتی، درمانی و شهری و روستایی و خانه های بهداشت تابعه شهر اراک
۷- تعمیرات اساسی مراکز بهداشتی، درمانی و شهری و روستایی و خانه های بهداشت تابعه شهر شازند
۸- تعمیرات اساسی مراکز بهداشتی، درمانی و شهری و روستایی و خانه های بهداشت تابعه شهر کیمیان
۹- تعمیرات اساسی مراکز بهداشتی، درمانی و شهری و روستایی و خانه های بهداشت تابعه شهر ساوه
مهلت خرید اسناد ۸۹/۰۷/۱۸ لغایت ۸۹/۰۷/۲۵
قیمت اسناد ونحوه واریز وجه: واریز مبلغ ۵۰۰۰۰ ریال به حساب ۲۱۷۷۸۶۵۳۸۶۰۰۵ (قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران)
مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: اصل فیش واریزی
مهلت ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه مورخ ۸۹/۰۸/۰۶
میزان سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی با اعتبار حداقل ۳ ماه یا واریز وجه نقد به شماره حساب سیبا ۰۰۰۱۲۴۶۹۹۰۰۰ ۴۱۵۰
مبلغ سپرده به شرح مندرج در اسناد مناقصه
محل خرید اسناد و تحویل پیشنهادات: متقاضیان می توانند جهت خرید اسناد مناقصه به دفتر فنی ستاد دانشگاه و جهت تحویل پیشنهادات به آدرس اراک- خیابان علم الهدی، دانشگاه علوم پزشکی اراک طبقه دوم اداره حراست مراجعه فرمایند.
زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۸۹/۰۸/۰۸ راس ساعت ۸:۳۰ صبح در دفتر معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی اراک به آدرس فوق

لطفا برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت

پایگاه ملی مناقصات به نشانی <http://www.spac.ir> مراجعه فرمایید.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی

استاندار خراسان رضوی گفت: به منظور اجرای هر چه بهتر قوانین در دستگاه‌های اجرایی یک بسته آموزشی توسط شورای دستگاه‌های نظارتی استان برای مدیران آماده و ارسال می‌شود. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، محمود صلاحی گفت: بسیاری از پرونده‌های موجود در شورای دستگاه‌های نظارتی استان ناشی از عدم آگاهی کافی کارکنان و یا مسئولان دستگاه‌های اجرایی به قوانین است. وی اظهار داشت: در صورت مرور قوانین، پروژه، مزایده و مناقصه با حضور



دستگاه‌های اجرایی، توسط شورای دستگاه‌های نظارتی استان بخش مهمی از این مسایل حل می‌شود. صلاحی ادامه داد: در

ارسال بسته آموزشی قوانین مزایده و مناقصه برای مدیران

صورتی که برای دستگاه‌های نظارتی مسجل شود که تخلف صورت گرفته توسط دستگاه‌های اجرایی مدعی بوده است، پرونده با جدیت پیگیری و به مراجع قضایی ارسال می‌شود. وی وضعیت دستگاه‌های اجرایی استان را در حوزه اجرای قوانین و پرونده‌های تشکیل شده توسط شورای دستگاه‌های نظارتی خوب ارزیابی کرد و گفت: شهرداری‌ها و دستگاه‌هایی که با مردم بیش‌تر در تماس هستند، باید با ارائه‌ی آموزش‌های لازم به کارکنان خود وظایفشان را به‌ترین شکل انجام دهند.



فروش ۳ شرکت دولتی با بازگشایی پاکت‌های مزایده



بهره‌برداری از شبکه‌های آبیاری وزه‌کنشی دشت گرمسار معادل ۴۹ سهم به ارزش کل پایه ۸۷ میلیون و ۷۸۰ هزار و

۳۴۴ ریال، ۴۹ درصد سهام شرکت بهره‌برداری از شبکه‌های آبیاری وزه‌کنشی دشت گلپایگان، معادل ۴۹ سهم به ارزش کل پایه ۵۹۱ میلیون و ۷۷۳ هزار ریال و ۴۹ درصد سهام شرکت بهره‌برداری از شبکه‌های آبیاری وزه‌کنشی دشت قزوین معادل ۴۹ سهم به ارزش کل پایه ۴۵ میلیون و ۲۰۱ هزار و ۷۱۶ ریال هر سه به صورت نقد آگهی شده‌بود که بالاترین مبلغ برای خرید هر یک از این شرکت‌ها به ترتیب ۶۰۰ میلیون ریال، ۵۹۲ میلیون ریال و ۶۰۲ میلیون و ۷۰۰ هزار ریال پیشنهاد شد.

تکته

توسط سازمان خصوصی‌سازی تا پایان شهریور ماه صورت گرفت

واگذاری ۷ هزار و ۸۰۸ میلیارد ریال از طریق مزایده

طبق آمار سازمان خصوصی‌سازی از ابتدای سال تا پایان شهریور ماه، ۶۸ شرکت به ارزش ۱۴ هزار و ۳۳۱ میلیارد ریال از طریق مزایده و بورس واگذار شده است که ۱۱ هزار و ۴۷۲ میلیارد تومان آن به صورت بلی و یک هزار و ۱۳۷ میلیارد تومان آن به صورت تدریجی بوده است.

به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، ۶ هزار و ۵۲۳ میلیارد ریال از طریق بورس و ۷ هزار و ۸۰۸ میلیارد ریال از طریق مزایده واگذار شده است. علی‌رغم این که بیش از نیمی از برنامه‌های سازمان خصوصی‌سازی در نیمه اول سال محقق نشد و این سازمان توانست با وجود رونق بازار سرمایه تنها ۶۸ شرکت را واگذار کند، ولی متولی خصوصی‌سازی در کشور قصد دارد در سه ماه سوم سال تعداد ۱۰۰ شرکت را از طریق بورس و مزایده واگذار کند. باید یادآور شد، در قانون بودجه امسال کسب درآمد ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی از محل واگذاری ۵۲۴ شرکت دولتی شامل ۴۸۹ شرکت گروه یک و ۳۵ شرکت گروه دو پیش‌بینی شده است که از ابتدای سال تا پایان شهریور ماه، علی‌رغم رونق بازار سرمایه تنها ۶۸ شرکت واگذار شده است. این در حالیست که طبق برنامه قرار است در سه ماهه سوم سال ۱۰۰ شرکت واگذار شود که با توجه به روند حرکت واگذارهای تحقق این میزان بعید به نظر می‌رسد.

با این حال طبق برنامه از قبل طراحی شده سازمان خصوصی‌سازی، مهم‌ترین شرکت‌هایی که قرار است در فصل پاییز واگذار شوند شامل پالایشگاه تبریز، پالایشگاه نفت لاوان، ذوب آهن اصفهان، احداث صنعت، بست بانک، بازرگانی نفت ایرات نیکو، دارویی و خدمات پزشکی کشور و مهندسین مشاور مهاب قدس از طریق بورس می‌باشد. این در حالیست که پالایشگاه تبریز با وجود پذیرش در بورس، به دلیل مقاومت مسؤولان پالایشگاهی در سپرده کردن سهام تاکنون محقق نشده است و مشخص نیست که سهام دومین پالایشگاه چه زمانی وارد بورس می‌شود. علاوه بر این قرار است در فصل برگ‌ریزان، سهام شرکت‌های پشتیبانی و امور دام کشور، توسعه و نگهداری اماکن ورزشی، کارگاز سیستم، سازمان مدیریت صنعتی، مؤسسه مطالعات و بهره‌برداری منابع آتشفشانی، ملی فولاد، ایران، مجتمع آلومینیوم جنوب، زغال‌سنگ الیز مرکزی، توسعه خدمات بازرگانی نورد ایران، آلومینیوم کاوه خوزستان، بازرگانی معدن و صنایع معدنی ایران، تعمیرات نیروگاهی ایران، صنایع برق، مدیریت تولید و بهره‌برداری از سد و نیروگاه مسجسلیمان، سد و نیروگاه در سد و نیروگاه شهید عباسپور، شرکت قطارهای مسافرتی رجا، پشتیبانی ساخت و تهیه کالای نفت تهران و خدمات ترابری و پشتیبانی نفت از طریق مزایده واگذار شود.

تولید نیروی برق کهگیلویه و بویراحمد، تولید برق استان گیلان، تهران بزرگ، قم، استان زنجان، استان مازندران، شیراز، آذربایجان، چهارمحال و بختیاری، خراسان، قزوین، ایلام و غرب مازندران، اردبیل، لرستان، خراسان شمالی، سمنان، فارس، گلستان، تبریز، همدان و جنوب خراسان نیز طبق برنامه باید به روش پیمان مدیریتی واگذار شود.

مدیرعامل راه‌آهن:

پنج شرکت در نوبت واگذاری هستند

مردمی است. وی با بیان این‌که قصد داریم در راه‌آهن، حمایت‌های قانونی انجام دهیم تا میزان بهره‌وری را تقا یابند، اظهار کرد: به دنبال افزایش سرعت، ایمنی و ارتقای کیفیت خدمات در راه‌آهن هستیم.

وی در توضیح آخرین وضعیت واگذاری‌ها در راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: ۱۴ شرکت قابل واگذاری در راه‌آهن موجود بود که تاکنون ۹ شرکت به طور کامل واگذار شدند و مابقی نیز در نوبت واگذاری قرار دارند و اگر هیأت واگذاری و سازمان خصوصی‌سازی مصوبات را ارایه دهند تا پایان سال ۸۹ هیچ شرکت وابسته به راه‌آهن، نخواهیم داشت و راه‌آهن به یک سازمان چابک، سیاست‌گذار و ناظر تبدیل می‌شود. معاون وزیر راه و ترابری با اشاره به این‌که خصوصی‌سازی، امری ضروری در کشور است و به طور جدی در راه‌آهن پیگیری می‌شود، افزود: ظرفیت‌ها در راه‌آهن پایین است به طوری که میزان تقاضا زیاد اما عرضه کم است و اسباب شرمندگی مانند مردم را ایجاد کرده است. وی در ادامه با اشاره به این‌که در راستای خدمات‌رسانی به مردم هیچ‌گاه به رضایت کامل نمی‌رسیم، گفت: امیدواریم امسال نسبت به سال‌های گذشته برپایر باشد و شاهد افتتاح‌های بیش‌تری در راه‌آهن باشیم.



اظهار کرد: تسهیلات بانکی از دیگر مشکلات این‌بخش است و باید حل شود تا بتوانیم خصوصی‌سازی را سریع‌تر تحقق بخشیم. مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به این‌که باید بتوانیم منابع را سامان دهی کنیم، گفت: برای جذب مشارکت بخش خصوصی باید اقدام به بسترسازی کنیم زیرا راه رسیدن به توسعه این فعالیت شرکت‌های پیمانکاری در برخی از امور بخش، خصوصی‌سازی با استفاده از ظرفیت‌های

مدیرعامل راه‌آهن با بیان این‌که قطار وسیله‌ای است که از نظر ایمنی، مصرف انرژی و میزان آلودگی محیط زیست، شرایط بهتری نسبت به سایر انواع حمل و نقل دارد، گفت: با هدفمند کردن یارانه‌ها و اصلاح قیمت حامل‌های انرژی، اهمیت راه‌آهن آشکارتر می‌شود به طوری که پس از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها شاهد افزایش بیش‌تری به صنعت حمل و نقل ریلی خواهیم بود.

عبدالعلی صاحب‌محمدی معاون وزیر راه و ترابری در گفت‌وگو با ایسنا درباره مشکلاتی که حمل و نقل ریلی برای پیشرفت و توسعه با آن روبه‌روست، اظهار کرد: مهم‌ترین مشکل این است که میزان منابع برای توسعه کفایت نمی‌کند اما باید توجه کرد که این مسأله اکنون اتفاق نیفتاده بلکه مربوط به سال‌های گذشته است. معاون وزیر راه و ترابری با بیان این‌که برای جهش در راه‌آهن به منابع نیاز داریم، گفت: در راستای تأمین منابع باید برای بخش خصوصی داخلی که آماده کار و سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی است، اولویت، اهمیت و ظرفیت قابل شد و ابتداء از منابع و بودجه کشور استفاده کرد.

وی با اشاره به این‌که امکان تأمین سرمایه از طریق سرمایه‌گذاری خارجی نیز وجود دارد،

دبستان خیری اخوت (فنایی) در اراک افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار گرفت



مرکزی نیز با اشاره به اهمیت مدرسه‌سازی گفت: خیرین ذخیره واقعی در زمینه‌ی ساخت و ساز فضاهای آموزشی هستند.

وی با تقدیر از مجموعه اداره کل نوسازی مدارس استان مرکزی به خاطر احداث فضاهای زیبا در سطح استان عنوان نمود: می‌بایست بحث مدرسه‌سازی و کار خیرین برای دانش‌آموزان تبیین شود تا دانش‌آموزان بدانند که مدارس احداثی با کمک خیرین احداث شده و حاصل زحمات اداره کل نوسازی مدارس استان به عنوان مجری است.

وی با تقدیر از مجمع خیرین مدرسه‌ساز استان به عنوان متولی ساخت فضاهای آموزشی و عمل خیر مرحوم فناپی، اظهار داشت: امید می‌رود دانش‌آموزان ناصر صوفی با اشاره به راه‌اندازی شهرک قطعه‌سازی واگن گفت: این شهرک در اهر رانندازی خواهد

خود اختصاص داده‌اند. وی با بیان این‌که در مجموع ۱۵ پروژه از پروژه‌های این اداره کل به صورت خیری بوده، اظهار داشت: در مجموعه استان بالغ بر حدود ۳۳ هزار مترمربع فضا تهیه و احداث شده‌اند. مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی با تقدیر از همکاری خیرین مدرسه‌ساز استان گفت: خیرین مدرسه‌ساز در سطح استان پا به پای اداره کل نوسازی مدارس در حال انجام رسالت خود هستند و در جای جای شهر اراک نیز مشارکت خیرین مشاهده می‌شود و از همکاری خیرین بی‌بهره نمی‌بودیم.

وی با تشکر از همکاری کلیه مسؤولان و پیمانکار این پروژه، خاطرنشان ساخت: دبستان خیری اخوت با اعتباری بالغ بر ۶۵۰ میلیون تومان و مساحت یک هزار و ۳۲۲ مترمربع افتتاح شده است. در ادامه‌ی این مراسم، کریم‌زاده مدیر کل آموزش و پرورش استان

مناقصه ساخت بزرگ‌ترین کشتنی تفریحی گاز سوز دنیا

شرکت Fiskerstrand BLRT که به عنوان یک گروه مشترک بین شرکت نروژی Fikerstrand و شرکت لیتوانیایی Western Shipyard به ثبت رسیده، مناقصه ساخت بزرگ‌ترین کشتی تفریحی گازسوز دنیا را برنده شد. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، شرکت رولزرویز اعلام کرده است که موتور گازسوز و تراسترهای آزیموت مربوط به یک شناور مسافری دیگری (دو طرفه) که قرار است برای یک شرکت خدماتی نروژی ساخته شود را خواهد ساخت. بعد از اتمام این پروژه این شناور تفریحی که بیش‌تر از ۲۰۰ نات سرعت خواهد داشت، در مسیر شلوغ Arsvagen به Mortavika در غرب نروژ به خدمت گرفته خواهد شد. هم اکنون ۵ شناور تفریحی که با سوخت «LNG» کار می‌کنند، در این مسیر در حال خدمت هستند. متائیس مورک، مدیر فروش سیستم‌های رولزرویز گفت: این تراسترها نقاط کلیدی مهمی در افزایش کارایی شناور هستند که به همراه آخرین مدل طراحی شده موتور «LNG» سوز در شرکت رولزرویز باعث بهبود کارایی این شناور نسبت به شناورهای موجود شده‌اند. طراحان این شناور، خطوط بدنه را از تقاددها و باهمکاری شرکت رولزرویز برای بهینه‌سازی خواص هیدرودینامیکی این شناور مطالعات گسترده و آزمایش‌های بسیاری انجام داده‌اند. سه موتور ۹ سیلندر مدل Bergen C۷۵۰۳۱۸A چهار تراستر را از طریق سیستم انتقال قدرت الکتریکی، به حرکت درمی‌آورند. موتورهای سری K، طرح‌های جدیدی هستند که در آستانه تولید قرار دارند و جایگزین موتورهای قدیمی سری K که هم‌اکنون در ۵ شناور تفریحی دیگر قرار دارند، خواهند شد. بنابر گفته‌ی مسؤولین شرکت رولزرویز، نتایج تست موتور جدید و مقایسه آن با موتورهایی که با سوخت مایع کار می‌کنند نشان از کاهش شدید در تولید گازهای CO۲ و NOx و کم‌تر شدن دوده و سولفور دارد.

با حضور جمعی از مسؤولین

هم اکنون سه شرکت پیمانکاری به صورت غیر مجاز در استان تهران اقدام به جذب نیرو می‌کنند، افزود: فعالیت شرکت‌های پیمانکاری در ایران مغایر با قانون کار است و برچسبن فعالیت این شرکت‌ها باید به صورت قانونی از سوی مجلس شورای اسلامی پیگیری شود. این مقام مسؤول، فعالیت شرکت‌های پیمانکاری از قبیل شرکت‌های پیمانکاری تأمین‌کننده نیروی انسانی را در بخش ساختمان قانونی عنوان کرد و یادآور شد: فعالیت شرکت‌های پیمانکاری در برخی از امور موجب توسعه سیاست‌های اشتغال‌زایی می‌شود.

نماینده کارگران در شورای عالی کار، اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی را موجب روند فزاینده نرخ بیکاری عنوان کرد و خاطرنشان ساخت: اجرای سیاست‌های فوق حداقل ۳۰ درصد در روند صعودی نرخ بیکاری دخیل است. ولی‌اله صالحی نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفت‌وگو با موج، با تأکید بر حذف بوروکراسی‌های پیچیده بانکی، دولت را برای حمایت از سیاست‌های تولیدی تشویق کرد و افزود: دولت باید شرایط لازم را بسازی رونق امر تولید در کشور فراهم کند. وی با اشاره به این‌که

شد. وی با بیان این‌که با مساعدت استاندار زنجان صد هکتار زمین در اختیار این شرکت قرار گرفت تا جهت توسعه صنعت ریلی استفاده‌شود، افزود: با تجهیز و توسعه این شهرک می‌توان از ظرفیت‌های داخلی جهت طراحی و تولید قطعات مورد نیاز صنعت ریلی استفاده کنیم. صوفی با بیان این‌که راه‌اندازی این شهرک دارای مزایای خاص

تسوتس	طاهره طرقي
قدر زمان حال را بدانید که گذشته بر نمی‌گردد و آینده شاید نیاید. عشق مغناطیسی است که ما را به میدا خود جذب می کند. باربارا دی آجلیس انسان بدرستی همان می شود که به آن فکر می کند. فلورانس پاتینگکل	

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و مناقصه مزایده دارای مشی مستقل خود می باشد.



نشانی:تهران، خیابان مطهری بدجار چهار راه سپهرودی، پلاک ۸۴، طبقه ۳، واحد ۸	سازمان آگهی ها:۷۷۶۴۴۹۱۰-۳-۱۰۳ داخلی ۰۹۱۲۶۷۵۷۱۳
گستره توزیع:سراسر ایران	رایانگار بازو گانی: monaqeseh1@gmail.com
تلفنکس:۰۲۷۷۶۴۴۹۱۰-۳-۷۷۶۴۴۹۱۰ مستقیم:مدیر اجرایی:۰۹۱۲۲۵۴۴۳۸	رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
رایانگار: emonaqeseh@gmail.com mozaeydeh@gmail.com	توزیع:موسسه شهرستان های ایران تلفن:۰۸-۸۸۳۳۲۹۰۶ لینوگرافی:چاپ، کارو کارگر

سال ششم ■ شماره ۵۱۲ ■ یکشنبه ۱۸ مهر ۱۳۸۹ ■ ۲ ذی القعدة ۱۴۳۱ ■ 10 Oct 2010

پیمانکاران

پیمانه لبریز پیمانکاران در صنعت نفت

سهل انگاری یا انجام ندادن یک کار بسیار کوچک ناشی شده است.

تکا پوی وزارت نفت برای نظارت بر ایمنی شرکت های واگذار شده

پس از وقوع این حوادث، وزارت نفت در قالب درخواستی از وزارت اقتصاد، خواستار ایجاد امکان نظارت بر موارد ایمنی و بهداشت واحدهای واگذار شده به بخش خصوصی شد. طبق این درخواست، در مورد شرکت هایی که فروخته شده اند، برنامه خاصی متناسب با وضعیت آنها برای نظارت بر ایمنی باید اجرا شود، ولی در خصوص شرکت هایی که از این به بعد واگذار می شوند، باید الحاقیه تهیه شده از طرف وزارت نفت مبتنی بر رعایت موارد مربوط به HSE و پدافند غیرعامل در قرارداد آنها ذکر شود.

در این رابطه، اگرچه فرضیه وقوع این حوادث به دلیل حمله و پیروس جدید استاکس نت که به تازگی وارد برنامه های نرم افزاری صنعت نفت شده نیز مطرح شد، ولی با تأکید وزارت نفت مبنی بر عدم تأثیرد دخالت این ویروس در حوادث پیش از این فرضیه نیز از تب و تاب افتاد.

هذه در آتش حادثه

باوجود آنکه همواره مدیران بخش های دولتی بر اهمیت سرمایه گذاری در حوزه ایمنی و تأثیر آن به عنوان یک سرمایه گذاری اثر بخش آگاهی داشته و تأکید می کنند که این سرمایه گذاری، حفظ منابع این شرکت ها را به دنبال دارد، ولی در مورد پیمانکاران گفته شده با وجودی که آموزش های لازم ارائه شده و در قرارداد آنان رعایت این مسائل ذکر می شود، اما چون پرسنل همواره تغییر می کنند، به تدریج اجرای آموزش ها نادیده گرفته می شود.

همچنین درباره مسایل زیست محیطی جرایمی وضع شده است، در حالی که در خصوص رعایت دستورالعمل های ایمنی چنین جرایمی وجود ندارد، زیرا اساسا قانونی در این زمینه نیست. از سوی دیگر به اعتقاد کارشناسان، آماده نبودن زیرساخت ها برای واگذاری شرکت ها، فشارهایی برای بومی سازی بدون در نظر گرفتن تخصص افراد، رعایت نکردن مقررات سازمانی در زمینه ارتقای شغلی افراد، منتقل نشدن تجربه نیروهای متخصص به جوانان به دلیل نبود برنامه ریزی مشخص یا عدم تمایل افراد متخصص به این کار به دلیل ترس از دست دادن سمت، تفاوت حقوقی

نفیسه آذر خش – مناقصه مزایده – به دنبال حوادث پی در پی در صنعت نفت ایران از ابتدای امسال تاکنون که کشته و مجروح شدن تعداد زیادی از کارکنان این صنعت را به همراه داشت، دلیل ۹۵ درصد حوادث رخ داده توجه کم به مسائل H.S.E (ایمنی، بهداشت، محیط زیست) در واحدهای واگذار شده اعلام شد و این در حالی است که مدیر کل اج.اس.انی وزارت نفت خطای انسانی در شرکت های پیمانکاری را دلیل اصلی ایجاد این حوادث می داند.

این مقام مسوول دلیل دیگر این حوادث را نیز، خوردگی تاسیسات اعلام و تأکید کرده که آن هم در واقع به خطای انسانی در بررسی منظم تاسیسات بازمی گردد.

سالی پر سوز و گداز برای صنعت نفت

انفجار یک چاه نفتی بر اثر آتش سوزی دکل حفاری در نفت شهر که کشته و مجروح شدن حداقل ۱۲ نفر را در پی داشت (خرداد ماه)، آتش سوزی مجتمع پتروشیمی خارگ و کشته شدن حداقل ۴ نفر (مرداد ماه)، آتش سوزی پتروشیمی پردیس یک با هشت کشته و زخمی (مرداد ماه) و آتش سوزی خط لوله گاز سرخس – مشهد با کشته و مفقود شدن ۱۲ نفر (شهریور ماه) از جمله حوادث پر سر و صدای نیمه نخست امسال بوده اند.

شرکت های پیمانکاری؛ متهم، ردیف اول در این بین مسوولان وزارت نفت شرکت های پیمانکاری خصوصی شده و عدم توجه کافی آنها به اصول بهداشت، ایمنی و محیط زیست را دلیل اصلی این اتفاقات می دانند؛ به طوری که پس از حوادث دو شرکت پتروشیمی در مرداد ماه، بیات – معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی – گفته بود که بخش خصوصی آمادگی بر عهده گرفتن مدیریت مجتمع های پتروشیمی را ندارد، زیر نتوانسته اند به اندازه لازم رشد کنند.

وی دلیل این موضوع را نیز اجرای سریع و پرشتای قانون واگذاری ها در صنعت پتروشیمی دانسته و گفته بود که واگذاری های سریع در شرایطی پیش رفته که بخش خصوصی از لحاظ مدیریتی هنوز نتوانسته خود را آماده کند.

از طرف دیگر ادشیری – مدیر کل بهداشت، ایمنی و محیط زیست وزارت نفت – نیز گفته بود که همه این انفجارها در واحدهای واگذار شده به بخش خصوصی رخ داده و بیشتر این حوادث نیز از

افق

تاریخچه

در سال ۷۱۰ پس از میلاد مسیح نیروهای مسلمان به شهر سسُوتا نزدیک شدند و فرمانروای منطقه بازانثین یعنی جولیا بخش هایی از این منطقه را تغییر داد و مردم این جزیره را مجبور کرد تا به شبه جزیره سیبری یورش ببرند. تحت رهبری ژنرال بربر طارق بن زبدا، سسُوتا به عنوان منطقه ای برای یورش به ایالت ویزیکاتیک اسپانیا مورد استفاده قرار گرفت. بعد از مرگ جولیا عرب ها این شهر را تحت کنترل درآوردند و این در حالی بود که اقوام بربر، بیش تر مناطق این شهر را تخریب کرده بودند. در قرن نهم این منطقه توسط فرمانده قوم بربر یعنی ماجاکاس به طور کامل بازسازی شد. در سال ۴۱۵ و طی مبارزات و جنگ در سسُوتا، این شهر توسط جان یکم که در آن زمان پادشاه پرتغال محسوب می شد، اشغال شد. در سال ۱۵۸۰ پادشاه اسپانیایی تاج و تخت را از پرتغالی ها گرفت و اکثریت مردم سسُوتا اسپانیایی الاصل شدند. بیعت رسمی سسُوتا با اسپانیا از طریق معاهده لیسبون در اول ژانویه ۱۶۶۸ به رسمیت شناخته شد و پادشاه آلفونسو ششم پرتغالی رسماً سسُوتا را به کارلوس دوم از اسپانیا واگذار کرد. هر چند این منطقه به اسپانیا واگذار شد اما پرچم پرتغال و لباس نظامی این کشور در شهر سسُوتا تغییری نیافت و زمینه ی پرچم سسُوتا شبیه پرچم لیسبون طراحی شد. در پنجم نوامبر سال ۲۰۰۷ پادشاه کارلوس اول از این شهر دیدن کرد و طی ۸۰ سال او اولین حاکمی بوده که به این شهر وارد شده است.

سسُوتا بخشی از اتحادیه اروپا به شمار می آید و این شهر قبل از پیوستن به اتحادیه اروپا در سال ۱۹۸۶ بنسدر آزاد بوده است. این کشور از سیستم پایین مالیاتی در بین سیستم پولی اروپا بر خوردار می باشد. در سسُوتا هیچ گونه فرود گاهی وجود ندارد و فقط هلی کوپتر، مردم سسُوتا را به فرودگاه مالاگا اسپانیا مرتبط می سازد و بیش تر مسافرت ها از طریق زمینی و آبی انجام می گیر.

آب و هوا

سسُوتا دارای آب و هوای مدیترانه ای قاره ای می باشد که میانگین دمای سالانه در این شهر حدود ۱۳ درجه سانتی گراد و میانگین بارش سالانه حدود ۱۱۰۰ میلی متر گزارش شده است.

پایتخت: شهر سسُوتا

رئیس جمهور: ژوان جوسوس ویواس لارا

مساحت کل: ۱۹/۵ کیلومتر مربع

جمعیت: ۷۸۳۲۰ نفر

واحد پول: یورو

جغرافیا

سسُوتا شهری مستقل از اسپانیاست که در بخش شمالی آفریقا، تنگه جبل الطارق و سواحل دریای مدیترانه واقع شده

کارمندان رسمی و پیمانکاری در شرایط مشابه کاری و نظارت ضعیف بر مسائل بهداشت، ایمنی و محیط زیست از دیگر عوامل بروز حوادث است.

ضرورت اجرای نقش حاکمیتی دولت در مقوله ایمنی

به نظر می رسد با توجه به اهمیت این موضوع نیاز است که دولت نقش حاکمیتی در مقوله ایمنی اجرا کند؛ به این منظور باید یک سازمان ملی ایمنی با نظارت کامل بر واحدهای تولیدی از طریق وزارت نفت ایجاد شود تا استانداردهای این وزارت خانه را به شدت تحت نظر و کنترل در زمان اجرا درآورد. این سازمان، باید مستقیلا و تحت نظارت وزیر نفت باشد که با حضور افراد با تجربه این صنعت در بخش های مختلف نفت، گاز و پتروشیمی به صورت شورای عالی ایمنی فعالیت کند.

در این رابطه پیوندی –رئیس انجمن صنفی کارفرمای صناع پتروشیمی – با ابراز نگرانی از بی توجهی به ایمنی در گیر و دار واگذاری ها تصریح کرده که در شرایط انتقال شرکت ها از بخش دولتی به خصوصی به دلیل سرعت دادن به برخی فعالیت ها و تمرکز بر خصوصی سازی مطلق، ممکن است شرایط ایمنی و استانداردها رعایت نشود.

بنابراین به نظر می رسد تنها متهم دانستن شرکت های خصوصی واگذار شده و خطای انسانی آنها در انجام باز دیدهای دوره ای یا اجرای عملیات کافی نیست و بهتر است دولت در خصوص بخش مهمی مانند ایمنی که کوچکترین اشتباه می توان قرارداد آنان رعایت این مسائل برای بگذار، وارد عمل شد.

دیدگاه عالی ترین مقام صنعت نفت

در این بین وزیر نفت در آخرین دیدگاه خود در روز هفتم مهرماه، روز آتش نشان با ارسال پیامی، ضمن تبریک روز آتش نشانی، از تلاش همکاران فعال در این حوزه قدردانی و بر تلاش همه جانبه برای توسعه نظام اج.اس.انی در صنعت نفت تأکید کرده و آورده است:

گذشت نزدیک به یک دهه از تشکیل ساختار ایمنی بر بررسی های به عمل آمده در این حوزه نیازگرفراز و فرودهایی در استقرار آن بوده و لازم است تلاش هایی سازمان یافته در راستای استقرار و توسعه این نظام انجام پذیرد؛ تلاش هایی که با حمایت مدیران ارشد همراه بوده، منطبق با عناصر نظام مدیریت HSE انجام شده و با مشارکت تمام

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: جلیل فنادرزاده

«زیر نظر شورای سردبیری»

مدیر اجرایی:علی قره داغلی

مدیر بازرگانی: مریم عسگری

مدیر هنری: آرش روشنگر

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و مناقصه مزایده دارای مشی مستقل خود می باشد.

امید	
می توان با شادی بود و پر کشید	
می توان امید را در بر کشید	
می توان با عشق بود و زنده ماند	
با امید و دلخوشی پاینده ماند	
می توان در اوج غم هم شاد بود	
یا به لطفش از قفس آزاد بود	
با خداوند می توان شد پر امید	
غیر هستی می توان با او ندید	

وزیر راه و ترابری خواستار شد تسرع و شتاب مضاعف در توسعه و بهسازی راه های ارتباطی مازندران	
دکتر حمید بهمهانی وزیر راه و ترابری در بازدید سزرده خود از پروژه های راهسازی مازندران عنوان کرد: راه های ارتباطی استان های شمالی کشور به دلیل گردشگرپذیر بودن و نزدیکی به پایتخت از اهمیت ویژه ای برخوردار بوده و راه های بسیار پر تراکم محسوب می شوند. هم چنین فاصله کم مراکز جمعیتی در این استان ها و تراکم شهرها نیز بر اهمیت راه های درون استانی افزوده است، لذا با این همه ویژگی می طلبد تا نگاه ویژه ای به محورهای این استان شود. به گزارش خبرنگار مناقصه مزایده، به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان مازندران، وی بیان داشت: خوشبختانه در حال حاضر اقدامات وسیعی از سوی این وزارتخانه در محورهای استان در دست اجراست که این مهم برای عموم مردم ولایتمدار استان و دیگر هموطنانی که به این استان می آیند، قابل لمس می باشد. دکتر بهمهانی در این سفر علاوه بر بازدید از پروژه های مهم راهسازی شرق استان اعم از احداث زیر گذرهای شهرستان نکا، تعریض محور بهشهر - بندر امیرآباد و احداث بزرگراه جوادالامسه (ع)، از احداث و تکمیل کمر بندهای ساری ویل سمسکنده نیز بازدید کرد و خواستار تسريع و شتاب بیش تر در روند اجرایی این پروژه شد. وی در ادامه این سفر از عملیات اجرایی تعریض و چهار خطه نمودن محور ارتباطی سوادکوه بازدید و بر تعریض و چهار خطه کردن محورهای اصلی و شریانی استان تأکید ویژه ای نمود.	

پایه بندر و مراکز خرده فروشی و صنعتی استوار است.

حمل و نقل

حمل و نقل در مسافت های طولانی از طریق قایق و لنج صورت می گیرد و به دلیل کوچک بودن این شهر، مردم آن برای جابه جایی، بیش تر از دوچرخه استفاده می کنند و این در حالیکه تا کاسکی و اتوبوس نیز در این شهر به وفور یافت می شود.

مناقصات در شهر سسُوتا

۱- دعوت به مناقصه به زبان انگلیسی و اسپانیایی و از طریق نشریه های رسمی و روزنامه های مجلی صورت می گیرد و کلیه علاقه مندان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند در این مناقصه شرکت کنند.

۲- مناقصه به دوروش عمومی و محدود صورت می گیرد: مناقصه عمومی: در این مناقصه کلیه علاقه منندان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی می توانند در این مناقصه شرکت کنند. مناقصه محدود: در این مناقصه به طور انفرادی یا حداقل از سه مناقصه گر که از لحاظ سوابق کاری، تجارب فنی و تجاری در زمینه ی مربوطه شناخته شده هستند دعوت به عمل می آید. این دعوت به هیچ وجه از طریق روزنامه ها و نشریه ها منتشر نخواهد شد.

۳- پیشنهادات باید کتبا در پاکتی قرار گرفته و مهر و موم شود.

۴- جهت خرید اسناد مناقصه هر شرکت باید مبلغ ۱۵۰ دلار به حساب جاری اعلام شده واریز و فیش دریافتی را از طریق تجهیزات الکترونیکی یا پست سفارشی ارسال کند.

۵- ضرب الاجل ارسال پیشنهادات برای کلیه افراد ۴۰ روز از تاریخ درج آگهی و این ضرب الاجل در مناقصات محلی حداقل ۲۵ روز خواهد بود و این زمان با توجه به فوریت انجام مناقصه و شرایط امنیتی دیگر به نصف کاهش می یابد.

۶- وثیقه پیشنهاد برای کلیه علاقه مندان لازم و ضروری است.

۷- پیشنهادات باید در دو پاکت مجزا ارائه شود: پاکت اول: اسناد مربوط به هویت پیشنهاددهنده و شرح جزئیات فنی، محصولات و خدمات می باشد.

پاکت دوم: اسناد مربوط به آرایه ی قیمت ها و پیشنهادات می باشد که در صورت تأیید جزئیات فنی، مسوده ارزیابی قرار خواهد گرفت.

۸- کلیه پیشنهادات در حضور شرکت کنندگان و مناقصه گران گشوده خواهد شد.

۹- ۷۲ روز بعد از آرایه ی پیشنهادات، جزئیات و هویت مربوط به برنده ی مناقصه در همان روزنامه اعلام خواهد شد.

۱۰- کلی هزینه های مربوط به بسته بندی، ارسال و خسارت های ناشی از حمل و نقل به عهده برنده ی مناقصه می باشد.



سسُوتا در یک نگاه