

آفت ارزانی!!

شنیدم که بزگی گفت، ارزانی آفتی شده مناقصه را و هر جا که مناقصه است این آفت حاضر و بر همگان آشکار، گفتم آخر چرا ارزانی را آفت می خوانی، مگر تا بوده همه بدنبالش نبوده و هر جا که نام مناقصه به میان آید همه قهمنده که باید کار و کالا، ارزان داده تا گوی سبقت برپوده و از خلق پیشی گرفته؟ گفت آری، ولی مگر نشنیدی که هر گرانی را حکمتی است و هر ارزانی را علت، و علت این ارزانی ها، کمفروشی است و البته زیاده طلبی، زیرا که در اول کار، به بهای کم وارد می شوند، در وسط کار، گاهی کلیسم می کنند و گاهی دیه، و در آخر کار هم پول ها را بارو، و گفته اند که حکمت پاکات اول و دوم و بلکه سوم در همین است که دست ناتوانان و کم فروشان را از زیاده خواهی بریده و کار را به کاردان سپارند، اما بر غصه کمفروشی پیمانکاران راه حلی توان شمرد، ولی بر کمفروشی پیمان گذاران چه باید کرد؟ جنس اجنبی و شرکت خارجی را بر هر چه جنس و شرکت وطنی است ترجیح داده و صد خان در جلو پای ایرانی گذاشته و صد سنگ بر پای لنگش زده و همزمان تمام مشکلات را از پیش پای خارجی برداشته! گوئی که آن تافته ای جدا بافته است و از دستاش طلا افتاده است و دستت به هر کاری زند کارستان شده است، خارجی را با صد سلام و صلوات می آوردند و با هزاران دور بباد و کور باد قماش می دهند و بر تخت روانش می نشاندند و چشم بسته همه کارها را به چندین برابر به او می سپارند، و او هم چون جاحوش کرد و استخوان تر کند، وامصیبتا سر می دهد که این قرارداد یک چیزی یک جانیش کم دارد، و این ملک در تحریم است و آن فلان کار که نباید می شد، شده و است و چه و چه و بعد خسارت تاخیر می گیرد و جریمه می ستاند و بهره اصل و فرش را باز می خواند و می رود که می رود.

«روایتگران کوچک»

ما باید بهداشت را رعایت کنیم زیرا وظیفه ی ماست، ما اگر بهداشت را رعایت نکنیم مشکلات بسیار پدی پیش می آید. مثلا مریضی هایی مانند آنفولانزا که بعضی از این نوع مریضی ها درمانی ندارند و حتی ممکن است تلفات هم بدین پدش بهتر است همه ی ما بهداشت را رعایت کنیم، تا بتوانیم زندگی سالمی داشته باشیم.

محمد فرجی – کلاس پنجم – دبستان سودمند



اقتصاد آزاد

رهاورد

تجربه نشان داده در دولت های بزرگ و حجیم و البته ثروتمند، مانند کشور ایران؛ بخش مهمی از دارایی های ملی صرف بقای دولت و سرپا ماندن آن می شود، سرپا ماندنی که بهای سنگینی را برای آن باید پرداخت و با بخش بزرگی از رفاه عمومی برای همگان باید خداحافظی کرد. ناگفته پیداست که حجم سنگین دولت و وزنه سنگینی که به پای ملت می بندد؛ رکود، بی تحرکی و واماندگی اقتصاد جامعه را در پی دارد. هر چند مدتی است، زیربنای دولتی کشورمان نیز به این مهم، آگاهی یافته و سعی کرده از طریق دور کردن کارمندان از مرکز و عدم استخدام در دستگاه های دولتی به هر عنوان، از بزرگ شدن بیش از حد دولت جلوگیری کند، اما به نظر می رسد، هنوز نتایج جالب توجهی درباره کوچک شدن دولت مشخص نشده و یا اگر نتایجی وجود دارد، آنقدر کم رنگ است که قابل دیدن نیست!

بستن درهای ادارات دولتی و ایجاد سد برای ورود کارمندان جدید و عدم تقلیل هزینه های اضافی آنان، از قبیل اضافه کاری های طولانی مدت، حق مأموریت، حق ایاب و ذهاب، عائله مندی، بیمه و... در نگاه اول بسیار منطقی به نظر می رسد، اما نکته اینجااست که با وجود همه این سدها هنوز کارمندان جدید با استفاده از بند (پ) یا همان پارتی بازی خودمانی و انواع و اقسام پندها و تبصره ها به ادار ه راه می یابند و همان روال گذشته را با حداقل بهره گیری در ساعات کار ادامه می دهند پس کوچک کردن دولت، تنها به معنوی کم کردن وزنه منابع انسانی نیست.

جهان اقتصادی غرب که طی سال های ۱۹۶۰ تا پایان سده، به نتایج جالب توجهی در زمینه اقتصاد آزاد دست یافت، از آن رو موفقیت ها را در آغوش گرفت که برای کوچک کردن دولت ها به بخش خصوصی اعتماد کرد و با ایجاد قانون، احترام به آن و برگزاری مناقصات طبق قانون، منابع دولتی و روند اجرای امور را به دست پیمانکاران خصوصی سپرد و با ایجاد رقابت سالم بین همه پیمانکاران خصوصی، نه تنها جنب و جوش و شکوفایی اقتصادی را در جامعه ایجاد کرد، که بهتر یں و با کیفیت ترین کالاها و خدمات را هم از آنان طلب نمود و به پیشرفت های اساسی دست یافتند. به این ترتیب نقش دولت به نقشی نظارتی بدل شد و قدرت قهریه قانونی آن این الزام را برای برگزار کنندگان مناقصات به وجود آورد که برای ادامه حیات در اقتصاد آزاد، باید به سلامت برگزاری این مسابقات اقتصادی اعتماد کرده و هرگز سودای تقلب و تخلف از قانون و ایجاد رانت را در سر نپروا نند، بدان سبب که نتیجه آن یک مانع برای همه خواهد بود که گریبان خود شخص متخلف را هم خواهد گرفت. البته انتظار آن نیست که با همه عقب ماندگی ها به سرعت و در مدت زمانی کوتاه به در جات عالی مبابی اقتصاد آزاد و نتایج آن در ایران دست یافت. ولی می توان انتظار آن را داشت که لاقال در گام های نخست هم به قانون مناقصات که راهی برای رسیدن به جریان اقتصاد آزاد است احترام گذاشت و با اعتماد به جریان خصوصی سازی، هر از چندگاهی خبری از فرار دستگاه های دولتی از مناقصه و فراخوان بناچا به خارجی ها و تقلب و تخلف در این میان دریافت نکرد. خواستی کوچک است اما بجا و منطقی.

نقیسه کارآفرین



آکهی تجدید فراخوان
مناقصه نوبت سوم

نوبت اول

زیر سازی و آسفالت معابر شهرک صنعتی ایوانکی

شرکت شهرکهای صنعتی سمنان

نشریه روزهای فرد

اجتماعی - فرهنگی - سیاسی - اقتصادی

اهدایی و مشترکین

آیا واکن سازان ایرانی با آتش ازدهای زرد خواهند سوخت؟

مناقصه ملی

درج ۱۷ هزار فراخوان
وزارت نفت در پایگاه
ملی اطلاع رسانی
مناقصه ها

صفحه آخر

اقتصاد آزاد؛ رهاورد برگزاری مناقصات سالم

همین صفحه

با هدف تولید روزانه ۱,۱ میلیارد فوت مکعب گاز:

قرارداد ۵میلیارد دلاری

توسعه میدان «فرزادی»

به زودی امضای شود

صفحه آخر

ابطحی عنوان کرد

سازماندهی شبکه های

اخلال گر برای جلوگیری از اجرای

هدفمند شدن یارانه ها

صفحه آخر

محمد مهدی مفتاح اعلام کرد:

ناکارآمدی مؤسسه استاندارد



محمد مهدی مفتاح در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار پارلمانی مناقصه مزایده در خصوص ماده ۵۹ و ۶۰ طرح اصلاح الگوی مصرف انرژی ها در رابطه با سازماندهی و نقش مؤسسه استاندارد گفت: در صحن علنی مجلس شورای اسلامی و در مورد اعتراض بنده به ۵۹ و ۶۰ طرح اصلاح الگوی و مصرف انرژی و درخواست حذف این دو ماده به دلیل بیهوده است که وقتی در قانون هدفمند یارانه ها، تولید کننده ها موظفند بر اساس کیفیت و استانداردهای بین المللی تولیدات خود را به بازار داخلی عرضه کنند و از سویی تولیدات برق و فرآورده های نفتی نیز طبق قانون ملزم به تبعیت از این قاعده می باشد لذا برای این که ضمانت اجرایی مناسبی وجود داشته باشد بنده معتقد بوده و هستم که نام مؤسسه استاندارد باید از آن دو ماده حذف می شد و طبق قانون هدفمند کردن یارانه ها، دولت مجری و ناظر بر استاندارد محصولات کشور می باشد، این اصل را بر عهده می گرفت و به تدریج تدوین و نظارت ضوابط و استاندارد ها به بخش خصوصی واگذار می شد لذا دست کم تدوین استانداردها از سوی مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی درست نیست. در این خصوص می توان به کیفیت خودروهای تولید داخلی و خودرو سازان داخلی یعنی سایپا و ایران خودرو اشاره کرد که متأسفانه خریداران از کیفیت این محصولات رضایت ندارند و حتی استانداردهای تدوین شده در خود مؤسسه استاندارد رعایت نمی شود و به همین خاطر بنده و برخی از نمایندگان معتقد بودیم که لازمست مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی کشور از زیر مجموعه وزارت صنایع خارج و تبدیل به نهادی مستقل زیر نظر مستقیم نهاد ریاست جمهوری شود تا کامل تر و مستقل تر به امر نظارت خود برسد که البته این طرح در برنامه ی پنجم به تصویب نرسید و قانونی نشد. نماینده ی رزن استان همدان در

خصوص رقابت نابرابر موجود بین شرکت های شبه دولتی و شرکت های خصوصی در رابطه با حضور در مناقصات کشور و در بخش تضمین های بانکی سنگین درخواستی بانک ها از شرکت های خصوصی اظهار داشت: بی تردید برای حضور در مناقصات، مناقصه گزاران، موظفند تضمین حضور در مناقصه را ازایه کنند که چنانچه آن شرکت در مناقصه برنده شد ولی حاضر به اجرای پروژه نشد، آن تضمین قبل ازایه شده ضبط شود، اما در رابطه با وجود حمایت های معنوی برخی مسؤولین در سازمان های دولتی از شرکت های شبه دولتی باید عرض کنم که بنده بی اطلاع ولی اگر آن گونه که می فرمایید باشد؛ طبق اصول ۴۴ ملی تمام دستور العمل ها و قوانین و مزیت های واحدهای غیر دولتی همگی لغو نشده است و باید شرایط مناقصه برای همه مساوی باشد و این که چرا فلان سازمان عمل شرایط مساوی را در نظر نگرفته اند تخلف است و باید

نظارت بر اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها

با تأکید بر نقش مجلس در تدوین قوانینی جامع، کامل و روان به لزوم دوری از قوانین پیچیده تأکید کرد. رحمانی فضلی در پایان سخنان خود به موضوع هدفمند کردن یارانه ها اشاره کرد و گفت: نظارت بر حسن اجرای قانون هدفمندسازی یارانه ها از حیث ذاتی به عهده دیوان محاسبات است که با تشکیل کارگروه حسابرسی ویژه، تمام مراحل اجرای این قانون اعم از تشکیل سازمان هدفمند کردن یارانه ها، آیین نامه ها و دستورالعمل ها را رصد کرده و هر سه ماه یک بار، گزارشی از بررسی های انجام شده به مجلس شورای اسلامی و کمیسیون مربوطه ارائه می شود.



آکهی تجدید فراخوان
مناقصه نوبت سوم

شهرک سازی شهرک صنعتی آرادان

شرکت شهرکهای صنعتی سمنان



آکهی تجدید فراخوان
مناقصه نوبت سوم

نوبت اول

زیر سازی و آسفالت معابر ناحیه صنعتی بیارجمند

شرکت شهرکهای صنعتی سمنان

جهه ها در پنافند غیر عامل (۱۳)

جنگ فرهنگ ها

فرهنگ را ماحصل انسان می دانند یعنی هر آن چه انسان از قبیل هنر، صنعت، تولید، کشاورزی، زبان، سنت، روش زندگی و... به جهان اضافه کرده است. لذا بین انسان و حیوان به دلیل وجود فرهنگ تفاوت های اساسی وجود دارد بنابراین تمام کارکردهای حیوانات بر اساس غریزه است و از خود نمی توانند برآن چیزی بیفزایند. مثلاً پرندهای بالاقله پس از تولد جوجه اش، از بین می رود ولی بنابر حکم غریزه بدون این که خود بداند تمام وسایل و امکانات جوجه خود را تا مرحله بلوغ فراهم می کند. غریزه مانند موتور کوکی است که از جایی کوک می شود و یک مسیر مشخصی را طی می کند. حرکت پرندگان در آسمان ها بر اساس غریزه است؛ یعنی سال د دیگر پرندگان نمی توانند آن را عوض کنند اما انسان قادر است رفتارهای خود را کنترل کند و آن ها را بین صفر تا بی نهایت تغییر دهد. صفر یعنی انجام ندادن، بیش از صفر یعنی انجام به کرات. انسان حتی برخی کارها را می تواند نیمه کاره یا چند درصد را انجام داده و رها کند. البته برای تنظیم و تعادل طبیعت در این گونه موارد، خداوند موجودات یا موجودات جدیدی می آفریند یا آفریده های قبلی را مأمور انجام آن می کند! مثلاً اگر ما موجودی را در میان رها کنیم این طور نیست که موجود به همان شکل باقی بماند. حشرات و پرندگان و حیوانات هر کدام به وظیفه خود عمل می کنند تا او را به طبیعت سازگار دانند! می گویند علت افزایش موش، اسراف کاری آدم هاست که غذاها را نیمه خورده رها می کنند! اما موش ها از این نیمه خورده ها تغذیه کرده و سرپا زاده و ولد می کنند! سوسک ها نیز مأموریت آخرین پاکساز را دارند! یعنی باقی ذرات غذایی که آدمیزاد در ریخته و موش ها آن را خورده اند، سوسک می خورد! و باز می گویند اگر مارمولک باشد، سوسک ها را می خورد! همان طور که اگر گربه باشد موش ها را می خورد. در برخی موارد حتی موجودات جدید آفریده می شوند! مثلاً مارولان دانشمندی بود که به تمام دنیا سفر کرده و همه انواع حیوانات را جمع آوری و تنوری خود را بر اساس تنوری تنوع و تنوری تنوع بنا کرده است. دست خدا باز است و هر چه بخواهد می آفریند. "کل یوم هو فی شأن." هر روز خداوند کارهای جدیدی دارد و این است که اسرار بیلیات بزرگی فرهنگ وارد فرهنگ می شود! تمام داستان های قدیمی که نتیجه فرهنگ بشری و تاریخ زندگی اوست، همین طر است. این است که فرهنگ در درون خود دچار تضاد شده و به ضد خودش تبدیل می شود. تبدیل خود به ضد خود ادامه می یابد تا خرده فرهنگ ها به وجود بیایند. مثلاً شما کلمه "نه" را در نظر بگیرید؛ بدزدی ها آن را با کسره تلفظ می کنند، ماندزانی ها "تا" می گویند، انگلیسی ها "نو" و هرگز هم حاضر نیستند مثل هم بگویند! شاید آن را مسخره نیز بدانند. می گویند یک زن تهرانی با مردی مشهدی ازدواج کرده بود و هنوز لهجه او را کاملاً نمی شناخت. وقتی شوهر شب به خانه برگشت در زده، زن پرسید: "کیه؟" مرد گفت: "مایوم!" زن در باز نکرد و فکر کرد مایوم اسم کسی است. گفت: "من تو را نمی شناسم!" مرد گفت: "من شوهر تو هستم." زن وقتی در باز کرد، گفت: "تویی؟" پس چرا می گویی مایوم! لذا اختلاف فرهنگ ها از همین جا شروع می شود. در قرآن کریم نیز آمده اختلاف زبان و رنگ شما فقط جنبه یکدیگرشناسی دارد. مثل این که شما وقتی گنجشک ها را نگاه می کنید همه مثل هم هستند لذا نمی توان این ها را فرق قابل شده اما اگر آن ها را شماره گذاری کنید، می توانید متوجه شوید کدام یک غذا خورند، کدام بخورند، اما دشمن چه می کند؟ همین زمینه ها اختلاف فرهنگی را به تضاد فرهنگی و جنگ فرهنگ ها تبدیل می کند. ما می بینیم که مثلاً فلاس ها بر علیه ترک ها یا عرب ها بر علیه عجم ها برانگیخته می شوند و جنگ فراسنی بزرگی به وجود می آید. سال های که برای بهتر زندگی کردن و از عوامل رفاهی است، تبدیل به یک معضل اجتماعی می شود که عاقبت جنگ سرد و بعدها جنگ گرم را به دنبال دارد. البته هدف استیکار از جنگ فرهنگ ها تضعیف آن ها به وسیله یکدیگر است تا تمام فرهنگ های دگر، ضعیف و نابود شوند و فرهنگ آن ها غالب شود. هم اکنون ما شاهد هستیم که مثلاً با این که زبان انگلیسی یا انگلیسی از بسیاری زبان ها گویش تر است، ولی زبان رسمی و بین المللی است؛ به طوری که مثلاً اگر بین ایران و افغانستان و تاجیکستان که فارسی زبان هستند قرار باشد که قراردادی نوشته شود باید به زبان انگلیسی باشد تا برای آن ها قابل فهم باشد. لذا می بینیم که در مبارزه با خرده فرهنگ ها یک سلطه فرهنگی با تعریف فرهنگ سلطه ایجاد می شود؛ یعنی استیکار می خواهد یا تضعیف فرهنگ ها آن ها را از بین برده و فرهنگ خود را مسلط نماید و وظیفه مسؤولان حمایت از فرهنگ ملی و اسلامی است تا مانع این افتد دشمن نشوند... پس یکی از جبهه ها در پدافند غیر عامل حمایت از خرده فرهنگ ها و دوستی بین آن هاست...

سید احمد حسینی هاشمی



halaj.blogfa.com

halaj3@gmail.com

شهرام حلاج

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی آورده است که:

قسمت اعظم منابع عمومی در معاملات خرید انواع کالا و خدمات هزینه می‌شود. در این میان معاملات با مبلغ بالاتر از «صاب معاملات بزرگ» و هم‌چنین خرید انواع «خدمات پیمانکاری» از جایگاه ویژه و سهم عمده‌ای بر خوردار است.

در این بخش از ستون «حقوق مهندسی» به شرح و بسط گزارشی پیردازیم که عبارات فوق‌الذکر آغاز شده است. این گزارش را مرکز پژوهش‌های مجلس درباره مهم‌ترین مسایلی حقوق مهندسی کشور و به‌منظور پیگیری مشکلات نظارتی این حوزه در سال ۱۳۸۹ به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس ارایه کرده است. گزارش مزبور با شماره ۱۰۲۲۲ مرکز پژوهش‌ها و با نام «مشکلات حوزه‌ی قرار داده‌ها، پیمانکاری، مزایده‌ها و مناقصات و برخی راهکارها» تهیه و نهایی شده است.

یادآوری می‌شود که در سه بخش گذشته این ستون، شیوه‌ی تدوین مقررات و آیین‌نامه‌ها را تحلیل و پیشنهادهایی درباره فرآیند تدوین و تنظیم مقررات و مصوبات ارایه کردیم. پیشنهادهایی که پیچیده نیستند اما ضروری هستند. از جمله پیشنهاد کردیم که حرفه‌مندان و دست‌اندر کاران حوزه‌ی نظام فنی و اجرایی کشور و نیز حوزه‌ی حقوق مهندسی، همواره به یکدیگر تاکید کنیم که لازم است با دقت و ضمن رعایت مقدمات و لوازم تدوین مقررات این حوزه‌ها (لوازم زبانی، منطقی، حقوقی و فنی) آن دست به قلم تدوین مقررات و مصوبات ببریم. تدوین و تنظیم مقررات امری حساس است که البته تنها راه‌اصلاح اوضاع نیست. نظارت بخش دیگری از اقدامات لازم در این حوزه است.

در گزارش مرکز پژوهش‌ها به کمیسیون اصل ۹۰ (برای وظایف نظارتی سال ۱۳۸۹) هم مسایل حوزه‌ی حقوق مهندسی در ۳ بخش زیر تنظیم شده است:

۱- قراردادها،

۲- پیمانکاری،

۳- مزایده‌ها و مناقصات.

هر یک از این ۳ بخش نیز خود به ۳ زیربخش تقسیم شده است به نام‌های «شرح کلی»، «مشکلات» و «جمع‌بندی و راهکارها».

از این میان، از مهم‌ترین راهکارهای حل مشکلات در حوزه‌ی قرار داده‌های می‌توان به راه‌اندازی نظام اطلاع‌رسانی عمومی قراردها(که آیین‌نامه آن به تصویب کارگروه کارشناسی ستاد مبارزه با مفسدات اقتصادی رسیده) اشاره کرد.

از مهم‌ترین راهکارهای تعیین و تشخیص درست دلایل نقصان و تأخیر در ساخت و احداث پروژه‌ها «دوره پیمانکاری پروژه‌ها» را می‌توان دسترسی عموم کارشناسان و پژوهشگران به گزارش‌های توجیهی طرح‌ها و پروژه‌هایی دانست که از محل منابع عمومی تأمین می‌شود. باید دقت داشت که تعیین و تشخیص درست دلایل این نقصان و تأخیر شرط ضروری در مان آن است.

مهم‌ترین و فوری‌ترین اقدام در حل و کاهش مشکلات مزایده‌ها و مناقصه‌ها نیز عبارت است از تطبیق هر چه سریع‌تر «آیین‌نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات» توسط هیأت تطبیق مصوبات و درخواست سریع از دولت جهت رفع مغایرت‌ها.

قبل از ورود به بسط موارد مزبور، شایسته است شرحی درباره نخستین جملات گزارش مرکز پژوهش‌ها که در آغاز این نوشتار نیز نقل شد داشته باشیم. این جملات آن است: قسمت اعظم منابع عمومی در معاملات خرید انواع کالا و خدمات هزینه می‌شود. در این میان معاملات با مبلغ بالاتر از «صاب معاملات بزرگ» و هم‌چنین خرید انواع «خدمات پیمانکاری» از جایگاه ویژه و سهم عمده‌ای بر خوردار است.

در این جملات به دو بخش مهم از معاملات بخش عمومی اشاره شده است:

الف) معاملات با مبلغ بیش از «صاب معاملات بزرگ»،

ب) معاملات خرید انواع خدمات پیمانکاری.»

باید توجه داشت که نسبت و ارتباط دو دسته «الف» و «ب» چیست؟

شاید برای کسانی که از مقدمات منطق مطلع هستند، کافی باشد که بگوئیم:

نسبت دو مجموعه با دو موضوع فوق یا یکدیگر، نسبت «عم و اخص من وجه» است. اما برای خوانندگان از چمندی که معنی اصطلاح «عم و اخص من وجه» را نمی‌دانند یا فراموش کرده‌اند، لازم است توضیح دهیم که:

صنعت

۲

گفتارهایی در حقوق مهندسی – بخش نودم

مهم‌ترین مسایل «حقوق مهندسی» از منظر قوه‌ی مقننه (بخش نخست)



منظور آن است که این دو مجموعه منطق و مساوی نیستند اما متباین و متنافر هم نیستند.

با به زبان ریاضی جدید:

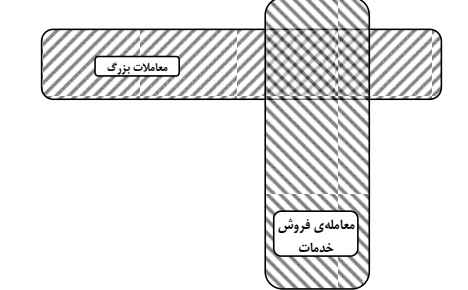
دو مجموعه ناساوی هستند که اشتراک آن‌ها تهی نیست.

۱.۱. شرح کلی وضع موجود حوزه پیمانکاری: عدم وضوح نیازهای واقعی کارفرما بر بدین ترتیب: برخی معاملات بزرگ، معاملات پیمانکاری هم هستند (چنان‌که برخی از معاملات بزرگ ممکن است معاملات پیمانکاری نباشند. هم چنین برخی معاملات پیمانکاری نیز معامله‌ی بزرگ هستند در حالی که برخی از معاملات پیمانکاری ممکن است بزرگ نباشند.

مجموع این موارد را می‌توان با شکل زیر نشان داد:

«معاملات» بیرون از مجموعه «معامله‌ی فروش خدمات پیمانکاری» عبارت است از معاملات فروش با باجاره کالا و معاملات فروش خدمات دیگر (مثل فروش خدمات مشاوره). معاملات بیرون از مجموعه «معاملات بزرگ» نیز شامل تمام معاملات با مبلغ پایین‌تر از صاب معاملات بزرگ است.

البته اهل دقت و تأمل می‌توانند در بایند که در گزارش مرکز پژوهش‌ها، منظور از «پیمانکاری» همان قراردادهای «ارابه‌ی خدمات احداث یا ساخت سفارشی سخت‌افزار طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای کشور» است. حتی در آغاز گزارش مزبور (سطر ۲ چکیده گزارش و در عبارت «انواع خدمات پیمانکاری» نیز منظور معطوف به همین معنا بوده است؛ دلیل قلیل قبول این نوع کاربرد، آن است که در مکاتبه اول کمیسیون اصل ۹۰ به عنوان درخواست تهیه گزارش مرکز پژوهش‌ها نیز، «پیمانکاری» در همین معنا به کار رفته است. می‌دانیم بر اساس مراجع معتبر و دقیق «پیمانکاری» که نوعی خدمت است، می‌تواند در برخی موارد معنایی وسیع‌تر نیز داشته باشد و محدود به ساخت طرح‌های



سرنوشت سیاه ۳۱۵ واگن مترو اصفهان، شیراز و تبریز

آیا واگن‌سازان ایرانی با آتش از ده‌های زرد خواهند سوخت؟



کردن سازنده چینی به تأمین ۶۰ درصد قطعات، از طریق شرکت‌های اروپایی خبر می‌دهد. گفتنی است، طبق قرارداد وزارت کشور با واگن ساز چینی، قسمت اصلی قطعات مربوط به نیروی محرکه این واگن‌ها، ساخت آلمان است و تنها قسمت بدنه، روشنایی‌های مربوط به واگن‌ها دکوراسیون و فریم کف واگن‌ها ساخت چین خواهد بود. این در حالیست که ارتباط واگن‌سازان داخلی با شرکت‌های معتبر اروپایی همچون آلستوم، ژمنس، یومباردیه سوئود و ABB، انتقال تکنولوژی از سوی این شرکت‌ها به سازندگان داخلی و ساخت نمونه و آزمون ملی در کشور، خود نشان از توانایی‌های کشور در ساخت واگن قطار شهری دارد. در همین زمینه سعید فاقسی – مدیر عامل شرکت توسعه صنایع حمل و نقل ریلی گسترش – در گفت‌وگو با واگن‌های داخلی نسبت به واگن‌های ساخت چین تاکید کرده و از لحاظ کیفی محصولات ایرانی را به استانداردهای اروپا بسیار نزدیک‌تر می‌داند. اگر چه به گفته احمد علیرضا بیگی – استاندار آذربایجان شرقی – طبق قرارداد جدید برای هماهنگی و تسریع در تحویل واگن‌های قطار شهری تبریز مقرر شده است ۲۰ درصد ساخت واگن‌ها در کشور چین و ۸۰ درصد بقیه با همکاری آن کشور و با مشارکت سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی در تبریز صورت بگیرد. این در حالی است که رزازی – مدیرعامل سابق واگن پارس، ضمن تاکید بر اینکه ساخت کارخانه جدید توجیه اقتصادی و زمانی ندارد، افزوده بود: تا پهر میسر‌داری از کارخانه، حداقل دو سال و نیم زمان نیاز است که در این مدت، نه تنها واگن‌های مورد نیاز، تولید نشده و دیگر احتیاجی به کارخانه جدید نیست، بلکه ظرفیت مزایده به کارخانه‌هایی که ظرفیت خالی دارند، اضافه می‌شود. نکته حایز اهمیت دیگر آن است که در حالی که ۴۹ درصد از سهام واگن پارس به عنوان بزرگ‌ترین واگن‌ساز کشور، در واگذاری سال گذشته به بخش خصوصی با وجود حمایت‌های دولتی متضای نداشت و با تساهل خاصی ظرفیت‌های خالی واگن‌سازان داخلی، کدام بخش خصوصی حاضر است در ساخت کارخانه جدید مشارکت کند؟! البته با آن که برخی دیگر از بهرم‌داران، دلیل فشار تک به سازندگان داخلی را آماده بودن خطوط و عدم توانایی سازندگان داخلی در تحویل به موقع واگن‌ها عنوان می‌کنند، اما فاقفی، سفارش دیر هنگام

وابسته به آن‌ها) به همراه تصور متداول اما نادرستی که با عبارت «از این جیب به آن جیب» بیان می‌شود. این گونه واگذاری کار که در مبادلات و معاملات میان اجزای مختلف بخش عمومی اقتصاد کشور جاری است به هزینه‌های پنهان این مبادلات نمی‌پردازد و مفهوم اقتصادی معاملات را مخدوش می‌سازد. بدین ترتیب اولاً «اصل کیفیت» و «اصل نظارت و تحویل با شرایط مقرر» را تضعیف می‌کند و بافت کیفیت و مشخصات تحویلی انواع هزینه‌های پنهان و مخاطرات به اقتصاد بخش عمومی تحمیل می‌شود و در عین تحمیل انواع هزینه‌ها به اقتصاد کشور باعث توهم کسب قیمت پایین‌تر می‌شود. ثانیاً بر اثر به حساب نیابردن نیروی کار با ماشین‌ان آلائی که به صورت غیر مستقیم از منابع کشور هزینه شده است محاسبات این حوزه را دچار نوعی مغالطه کرده و روز به روز با توهم هزینه‌ی کم‌تر منابع بخش عمومی اقتصاد را مصروف و در عین حال بخش خصوصی را تا کارا تر و تحیف‌تر می‌سازد.

۱.۲.۴. غیر واقعی بودن تصورات اولیه در مقایسه با کار نهایی مورد انجام که موجب بی‌اعتبار و بی‌ارزش شدن قرار داده‌ای می‌شود موجب‌ات بروز شکلات و دعاوی متعدد در این حوزه می‌شود. توجه و حساسیت بیش‌تر به «تصور پروژه» و حجم عملیات و منابع مورد نیاز آن در هنگام ارجاع کار بخشی از چالش‌ها، دعاوی و هزینه‌های آینده را می‌تواند کاهش دهد. خطاها و عدم انطباقات تصویر مزبور ناشی از عدم کفایت و صحت گزارش‌های توجیهی طرح‌ها و طرح‌های آن‌ها است.

۱.۲.۵. عدم پرداخت به موقع مطالبات پیمانکاران و نیز عدم ایفای به موقع سایر تعهدات کارفرمایی مثل تأییدات و اعام نظرات موجب تأخیر و نقصان در کارهای می‌شود.

۱.۲.۶. تعابیر و تفاسیر متفاوت و نوعاً متناقض از رویکرد، ابعاد و روش‌های اجرایی ماده ۲۲ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت و به تبع آن مصوبات، مقررات و بر خورد‌های کلاماً متعارض که البته تاکنون نیز ادامه دارد ولی رغم آثار مالی، اقتصادی و اجتماعی وسیع آن، هنوز هیچ گزارش کارشناسی جامع و مستقل و علمی در خصوص آن تهیه نشده است.

۱.۳. جمع‌بندی و راهکارهایی در حوزه‌ی پیمانکاری:

گرچه نمی‌توان و نباید مشکلات حوزه‌ی پیمانکاری را فرارغ و خارج از بسترهای عمومی اجتماعی، اداری، سیاسی، فرهنگی و اقتصادی کشور بررسی و درمان کرد، هر در صورت برخی اقدامات که نتایجی نزدیک‌تر و سریع‌تر در این حوزه دارند را می‌توان به شرح زیر شسایبی نمود:

۱.۳.۱. آن چه را در راستای شفاف‌سازی و وضوح روابط و مبادلات می‌پردازیم، نباید هزینه و موضوع بهره‌بر و صرفه‌جویی تلقی گردد. پرداختن به شفاف‌سازی روابط و مبادلات بی‌تردید نوعی سرمایه‌گذاری در راستای کاهش هزینه‌های پنهان محسوب شود. از جمله این اقدامات می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

درج کلیه فراخوان‌ها (و نه فقط انگهی مناقصات عمومی) در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی، دسترسی عموم کارشناسان و پژوهشگران به گزارش‌های از زبانی و پایش اثرات زیست‌محیطی کلیه طرح‌های مشمول این موضوع و نیز دسترسی عمومی کارشناسان و پژوهشگران به گزارش‌های توجیه فنی و اقتصادی تمامی طرح‌هایی که از اعتبارات آن‌ها از محل منابع عمومی تأمین می‌شود...

۱.۳.۲. حضور و تعامل بیش‌تر «تشکل‌های حرفه‌ای و صنفی» در مراحل مختلف تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری و در کنار این اقدام البته بهبود این تشکل‌ها از لحاظ ساز و کار علمی – فنی و فراتر رفتن آن‌ها از صرف یک محل تجمع و آمادگی آن‌ها برای دادن

مشاوره‌های به‌هنگام و کم‌آلود می‌تواند نوعی ثبات و وضوح به تعاملات این حوزه ببخشد. ۱.۳.۳. رفتار مدیران‌هی سازمان (به‌عنوان متولی نهایی تحولات این حوزه) به منظور کاهش هزینه‌های مبادله و بهبود دسترسی حقوقی و اداری از طریق بهره‌گیری از تجارب و ظرفیت‌های موجود در سایر دستگاه‌ها و کاهش هزینه‌های مبادله بسیار ضروری است. به عنوان مثال چنین چشمن‌داری در تحوی‌ی بازنگری آیین‌نامه‌ی بند «ه» ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات (برای خرید خدمات مشاوره) و نیز تحوی‌ی بازنگری شرایط عمومی پیمان‌ها تا حدی محسوس و قابل مشاهده است. تقویت و توسعه‌ی چنین روش‌هایی جزء راهکارهای مؤثر این حوزه است.

۱.۳.۴. الزام دستگاه‌ها به پاسخ‌گویی به موقع و درست به درخواست‌های پیمانکاران و به ویژه برنام‌ه‌ریزی دقیق و صحیح فنی – مالی – حقوقی «به منظور امکان ایفای به موقع تعهدات مالی دستگاه.

۱.۳.۵. بررسی جامع، مستقل و علمی در خصوص ماده ۲۲ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت و اقدامات بعدی آن بر اساس تحلیل مالی و اقتصادی متکی به آمار و اعداد واقعی و منتج به جمع‌بندی و تعیین جهت‌گیری‌های دقیق اقتصادی، اجتماعی و سیاست‌گذاری برای بهبود مشکلات مربوطه.

در بخش آینده به مسایل مناقصات، مزایات و قرار داده‌ای می‌پردازیم.

اخبار کوتاه

آسمان ایران بدون توپولوف!

مدیرعامل هماخبر داد: جایگزینی هواپیمای MD به‌جای توپولوف ۱۵۴ تا پایان امسال

مدیرعامل هماز جایگزینی هواپیمای MD به جای توپولوف ۱۵۴ تا پایان اسمال خبر داد. فرهاد پرورش گفت: قرار است تعدادی هواپما جایگزین هواپیمای توپولوف ۱۵۴ شود تاکنون نیز یک‌تالی دو مورد از این جایگزینی‌ها صورت گرفته است. به گزارش ایستنا، وی تاکید کرد طی مراحل تا آخر امسال تمام توپولوف‌های ۱۱۵۴ از هواپیمایی کشور خارج شده و هاتطور که گفتیم هواپیمای MD جایگزین آن می‌شود.

دبیرانجمن قطعه‌سازان:

اگر بنابر رقابت است

پس باید اقتصاد ادر تمام‌حوزه‌ها آزاد کرد

هر از چند گاهی شوک‌هایی به صنعت وارد می‌شود که باعث تحلیل انرژی آن می‌شود، ضمن آن که جبران این خسارت بسیار سخت است. محمدرضا نجفی منش – دبیر انجمن قطعه‌سازان – ضمن بیان مطلب بالا، در مورد مصوبه اخیر کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت، مبنی بر معافیت واردات خودروهای حمل و نقل روستایی تصریح کرد: نمی‌تواند دین به صنعت کشور را هر طور می‌کند. به گزارش ایسنا، او با اشاره به این که خودرو روستایی در ادبیات جهانی خودرو تعریفی ندارد، گفت: ابتدا باید معنی دقیق خودرو روستایی مشخص شود تا بتوان در این باره اظهار نظر کرد. وی افزود: منظور از عبارت خودرو روستایی، خودرو معمولی مورد استفاده در روستاست که این نوع خودروها در کشور تولید می‌شود و دیگر نیازی به واردات نیست. او با یادآوری بیانات مقام معظم رهبری مبنی بر کاهش واردات و تکیه بر تولید و توان روزانه گفت: این مصوبه بر مدت پیرامین ۴۳ قانون اساسی (تاکید بر افزایش تولیدات کشاورزی، دامی و صنعتی که نیاز عمومی را تأمین کند و کشور را به مرحله تکفایی برساند) است. او در پاسخ به گفته‌ی برخی از خودروسازان داخلی مبنی بر این که «واردات بازار را رقابتی می‌کند و باعث می‌شود تولید کنند به فکر کاهش هزینه‌های تمام شده افزایش کیفیت باشد.» با بیان این که اگر بنا بر فکر است، پس باید اقتصاد را در تمام حوزه‌ها آزاد کرد، گفت: بسته بودن بخش و آزاد بودن بخش دیگر نتیجه مثبتی برای کشور ندارد. نجفی منش با بعد دانستن این که واردات خودرو و ترانزیت در محل اجرا و به‌مهر میرداری آزمایش‌ها، به مدت یک سال بخشی هستیم، از طریق راهکارهایی مانند ارایه‌ی تسهیلات، قیمت واقعی ارز، امکانات طراحی و مهندسی می‌توان به آن دست یافت، نه از طریق واردات.

مدیرعامل شرکت آب و برق قشم:

احداث آب شیرین‌کن در قشم به مناقصه گذاشته شد

مدیرعامل شرکت آب و برق قشم از مناقصه احداث آب شیرین‌کن قشم برای شناسایی پیمانکار EPC خبر داد. به گزارش فارس، محمدرضا لشکری اظهار داشت: شرکت آب و برق و پیمانکار EPC تاکنون در شرکت‌های منطقه آران قشم در نظر دارد انجام مهندسی، خرید و اجرای تأسیسات آب شیرین‌کن آب دریا با ظرفیت ۵۰۰ هزار متر مکعب در روز آب شیرین به روش اسمز معکوس را در ۲۰ مرحله دو هزار ۵۰۰ متر مکعب در روز آب شرب طبق استاندارد (مؤسسه ملی استاندارد و وزارت نیرو) با مشخصات و شرایط مناقصه و به صورت دو مرحله‌ای (دارای پیشنهاده فنی و مالی) به پیمانکار یا پیمانکاران (مشارکت) واجد شرایط واگذار کند. وی افزود: محل اجرای این پروژه در جزیره قشم سایت شرکت آب و برق قشم است و محل تحویل آب مخزن ذخیره روزهانه در محل اجرا و به‌مهر میرداری آزمایش‌ها تا پایان سال تحویل موقت است. این مسؤول ادامه داد: اجزای کلی طرح شامل: آبگیر و تمام تأسیسات مربوطه (آبگیر از چاه)، تأسیسات پیش تصفیه، تأسیسات تصفیه با فرایند اسمز معکوس (RO)، تأسیسات شیمیایی، تأسیسات ذخیره و انتقال آب، تأسیسات برگشت پساب، محوطه‌سازی و ساختمان‌های جنبی، راه‌اندازی و بهره‌برداری آزمایشی است. لشکری اضافه کرد: مشاور طرح در این پروژه شرکت مهندسی مشاور آب و محیط‌خاورمیانه است و شرایط پیشنهادهندگان در این پروژه از این‌سوی مابقی مبنی بر نصب، راه‌اندازی و بهره‌برداری سیستم آب شیرین‌کن را با فرایند RO داخلی به مدارک مبنی بر داشتن وضعیت مالی کافی و مطمئن، امکانات و تجهیزات از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی است.

اجرای مرحله چهارم آزادسازی تعرفه‌ها در شش ماهه دوم سال جاری

رییس کل بیمه مرکزی از اجرای مرحله چهارم آزادسازی نرخ‌ها و اصلاح نظام تعرفه‌ای صنعت بیمه کشور در شش ماهه دوم امسال خبر داد و افزود: اجرای این برنامه در دستور کار شورای عالی بیمه قرار دارد تا اصلاح تعرفه برخی از رشته‌های بیمه‌ای در این راستا انجام شود.

جواد فرشسباف مهربان در گفت‌وگو با ایرنا، آزادسازی تعرفه‌ها و اصلاح آیین‌نامه بیمه‌های زندگی را دو کار کلیدی و اساسی در صنعت بیمه کشور ذکر کرد و گفت: بررسی هر دو آیین‌نامه در دستور کار شورای عالی بیمه قرار دارد و تا پایان امسال عملی خواهد شد. رییس کل بیمه مرکزی گفت: شرایط عمومی بیمه‌های شخصی ثالث تدوین شده و هم

اکنون در دستور کار شورای عالی بیمه قرار دارد. بر همین اساس این شرایط به زودی ابلاغ خواهد شد. وی ادامه داد: در صورت ارایه‌ی این شرایط و چارچوب‌ها، افراد به‌گونه‌ای مناسب‌تر از حقوق خود مطلع می‌شوند که شرکت‌های بیمه نیز ملزم خواهند بود آن را رعایت کنند.

به گفته‌ی وی، بیمه مرکزی نیز اجرای این شرایط عمومی را پیگیری می‌کند تا شرکت‌ها متناسب با آن سرویس‌های مناسب را ارائه دهند.

وی اظهار داشت: دریافت خسارت بیمه شخص ثالث از شرکت‌های بیمه گاهی منجر به ایجاد مشکلاتی برای بیمه‌گذاران شده و با مدیریتی که بیمه مرکزی در این خصوص انجام داده رسیدگی جدی به

خدماتی جدید:

تهیه و ارسال اسناد مناقصه یا مزایده

۸۸۴۷۵۷۹۰-۲

مجموعه کتاب‌های حقوق مناقصات

در نشر به مناقصه مزایده

باتامنا س بگبید ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

مناقصه عمومی

شماره (۱۷/ع/۸۹)

شهرداری کرمانشاه در نظر دارد پروژه‌ی مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج این آگهی به امور پیمان و قراردادهای شهرداری کرمانشاه واقع در چهل متری مطهری غربی جنب مسجد هاشمی ساختمان شماره ۲ شهرداری مراجعه نمایند. ضمناً مهلت تسلیم پیشنهادات ۱۰ روز پس از نشر آگهی نوبت دوم است.

۱- به پیشنهادات مخدوش و فاقد مدارک لازم ترتیب اثر داده نمی‌شود.

۲- جلسه بازگشایی پاکات ۴۸ ساعت بعد از آخرین مهلت تحویل نوبت دوم آگهی روزنامه در محل شهرداری برگزار می‌شود.

۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله مختار است.

۴- سپرده نفر اول تا دوم تا انعقاد قرارداد در حساب شهرداری باقی می‌ماند و چنانچه نفر اول از انعقاد قرارداد خودداری نماید سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط می‌گردد و سپرده نفر دوم نیز به همان صورت خواهد بود.

۵- ارایه کلیه مدارک و اساننامه شرکت و آخرین تغییرات الزامی است.

۶- هزینه نشر آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۷- کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می‌باشد.

۸- اخذ مجوز کار از سوی انجمن شرکت‌های ساختمانی و تاسیساتی ضروری می‌باشد.

ردیف	پروژه	محل کار	مبلغ به ریال	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	محل اعتبار
۱	ترمیم و نگهداری پل ولایت (پل لب آب)	منطقه ۵	۲۰۲/۵۰۰/۵۰۰۰ ریال	۶/۰۰۰/۵۰۰۰ ریال	از محل اعتبارات جاری شهرداری

شهرداری کرمانشاه

مناقصه عمومی

شماره (۱۸/ع/۸۹)

شهرداری کرمانشاه در نظر دارد پروژه‌ی مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج این آگهی به امور پیمان و قراردادهای شهرداری کرمانشاه واقع در چهل متری مطهری غربی جنب مسجد هاشمی ساختمان شماره ۲ شهرداری مراجعه نمایند. ضمناً مهلت تسلیم پیشنهادات ۱۰ روز پس از نشر آگهی نوبت دوم است.

۱- به پیشنهادات مخدوش و فاقد مدارک لازم ترتیب اثر داده نمی‌شود.

۲- جلسه بازگشایی پاکات ۴۸ ساعت بعد از آخرین مهلت تحویل نوبت دوم آگهی روزنامه در محل شهرداری برگزار می‌شود.

۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله مختار است.

۴- سپرده نفر اول تا دوم تا انعقاد قرارداد در حساب شهرداری باقی می‌ماند و چنانچه نفر اول از انعقاد قرارداد خودداری نماید سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط می‌گردد و سپرده نفر دوم نیز به همان صورت خواهد بود.

۵- ارایه کلیه مدارک و اساننامه شرکت و آخرین تغییرات الزامی است.

۶- هزینه نشر آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۷- کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار می‌باشد.

۸- اخذ مجوز کار از سوی انجمن شرکت‌های ساختمانی و تاسیساتی ضروری می‌باشد.

۹- ضمانت انجام تعهدات به صورت تضمین بانکی دریافت می‌گردد.

ردیف	پروژه	محل کار	طول پل	مبلغ به ریال	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال	محل اعتبار
۱	تهیه و حمل و نصب پل عابر پیاده با سازه قوسی شکل و خر پای فلزی پل مقابل پل ولایت	دسترسی شهر بازی استاندارد	عرشه ۱۳۱/۶ متر سازه ۱۶۳ متر	۳/۸۱۲/۸۸۰/۶۲۱	۱۸/۵۰۰/۵۰۰۰	درآمدهای جاری شهرداری
۲	تهیه و حمل و نصب پل عابر پیاده با سازه قوسی شکل و خر پای فلزی مقابل شهر بازی	ابتدای بلوار شهید شمشادیان	عرشه ۴۳/۳ متر سازه حدوداً ۶۷ متر	۱/۲۵۴/۵۴۲/۰۲۸	۱۰/۵۰۰/۵۰۰۰	"
۳	تهیه و حمل و نصب پل عابر پیاده با سازه قوسی شکل و خر پای فلزی	پل تقاطع رودکی	عرشه ۶۸ متر سازه ۹۳/۴ متر	۱/۹۷۰/۱۸۱/۴۷۶	۱۲/۵۰۰/۵۰۰۰	"
۴	تهیه و حمل و نصب پل عابر پیاده با سازه قوسی شکل و خر پای فلزی	پل کمربندی غربی مقابل شهرک امام	عرشه ۵۳/۴ متر سازه ۷۸/۸۰ متر	۱/۵۴۷/۱۷۱/۹۲۳	۱۱/۵۰۰/۵۰۰۰	"
۵	تهیه و حمل و نصب پل عابر پیاده با سازه قوسی شکل و خر پای فلزی	پل ترمینال راه کر بلا	عرشه ۴۷/۰۶ متر سازه ۷۲/۴۶ متر	۱/۳۶۳/۴۸۱/۴۷۴	۱۰/۵۰۰/۵۰۰۰	"
۶	تهیه و حمل و نصب پل عابر پیاده با سازه قوسی شکل و خرپای فلزی پل میدان شهدا	مقابل باغ فردوس	عرشه ۳۷ متر سازه ۶۲/۳۰ متر	۱/۰۷۲/۰۱۰/۵۰۹	۹/۵۰۰/۵۰۰۰	"
۷	تهیه و حمل و نصب پل عابر پیاده با سازه قوسی شکل و خر پای فلزی پل کمربندی غربی	مقابل کمیته امداد امام	عرشه ۴۰ متر سازه ۶۵ متر	۱/۱۵۸/۹۳۰/۲۸۰	۱۰/۵۰۰/۵۰۰۰	"
۸	تهیه و حمل و نصب پل عابر پیاده با سازه قوسی شکل و خر پای فلزی پل کمربندی غربی	تقاطع ده جئون شهرک چمن	عرشه ۳۲ متر سازه ۵۷/۴۰ متر	۹۲۷/۱۴۴/۲۲۴	۹/۵۰۰/۵۰۰۰	"
۹	تهیه، حمل و نصب و تجهیز پل عابر پیاده به پله برقی (برابر مشخصات فنی پیوست برآورد)	مقابل شهر بازی به طرف استانداری	-	۲/۴۲۲/۱۷۵/۴۰۴	۱۴/۵۰۰/۵۰۰۰	"
۱۰	تهیه، حمل و نصب و تجهیز پل عابر پیاده به پله برقی (برابر مشخصات فنی پیوست برآورد)	میدان آزادی مقابل بانک صادرات	-	۲/۴۲۲/۱۷۵/۴۰۴	۱۴/۵۰۰/۵۰۰۰	"
۱۱	تهیه، حمل و نصب و تجهیز پل عابر پیاده به پله برقی (برابر مشخصات فنی پیوست برآورد)	خیابان مصطفی امامی مقابل پارک ممبلی	-	۲/۴۲۲/۱۷۵/۴۰۴	۱۴/۵۰۰/۵۰۰۰	-
۱۲	تهیه، حمل و نصب و تجهیز پل عابر پیاده به پله برقی (برابر مشخصات فنی پیوست برآورد)	میدان آزادی مقابل خیابان بیست شهید قدی	-	۲/۴۲۲/۱۷۵/۴۰۴	۱۴/۵۰۰/۵۰۰۰	-

شهرداری کرمانشاه

آگهی فراخوان عمومی

شهرداری آیسک در نظر دارد بااستناد مصوبه شماره شورای اسلامی شهر ۶/۲۶۰- ۸۹/۰۷/۲۱ نسبت به خرید یک دستگاه جاروب خیابانی کار کرده سالم بدون عیب و نقص قابل نصب بر روی شاسی خاور ۸۰۸ با مشخصات فنی شرح ذیل اقدام نماید.

۱- موتور جانبی پر قدرت ۶ سیلندر ۲- مخزن خاکروب ۶ متر مکعب ۳- ظرفیت مخزن آب ۱۲۰۰ لیتر ۴- مخزن کاملاً آییند با عایق صوتی ۵- پمپ آب سانتریفوژ ایرانی ۶- سیستم هیدرولیکی، پنوماتیکی، الکتریکی ۷- مکانیزم برس‌های عرضی و عمودی ۸- کنترل مکانیزم‌ها از داخل کابین ۹- عرض مفید جاروب به هنگام کار کرد ۲۲۰۰ میلتر ۱۰- فن گریز از مرکز

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۷-۸۹۲۸۲۴۴۱۱۵ تماس حاصل نمایند. ضمناً آخرین مهلت پیشنهاد ۸۹/۰۸/۱۶ و محل تسلیم پیشنهادها دبیر خانه شهرداری خواهد بود.

غلامعلی صمدی اردبیلی

شهردار آیسک

نوبت اول

آگهی تجدید فراخوان مناقصه نوبت سوم

مناقصه‌گذار: شرکت شهرکهای صنعتی سمنان.

موضوع مناقصه: زیرسازی و آسفالت معابر ناحیه صنعتی بیارجمند

شرایط متقاضیان: شرکتها و پیمانکاران دارای رتبه در رشته ابنیه یا راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری. بر آورد اولیه اجرا و محل تامین اعتبار: براساس فهرست بهای راه، باند فرودگاه سال ۱۳۸۸ به مبلغ ۳۸۱/۴۹۵/۰۱۳ ریال می‌باشد -از محل اعتبارات عمرانی.

محل دریافت اسناد: واحد دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی سمنان -واقع در سمنان، میدان استاندارد.

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۶/۱۰۰/۰۰۰ ریال.

محل تحویل اسناد: دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی سمنان.

مهلت دریافت و تحویل اسناد: از تاریخ ۸۹/۰۸/۰۹ تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۸۹/۰۸/۱۸

تاریخ بازگشایی پاکتهای الف و ب: راس ساعت ۸:۰۰ مورخ ۸۹/۰۸/۱۹

تاریخ بازگشایی پاکتهای ج: راس ساعت ۸:۳۰ مورخ ۸۹/۰۸/۲۰

شرکت شهرکهای صنعتی سمنان

آگهی تجدید فراخوان مناقصه نوبت سوم

مناقصه‌گذار: شرکت شهرکهای صنعتی سمنان.

موضوع مناقصه: شهرک سازی و آسفالت معابر شهرک صنعتی آزادان

شرایط متقاضیان: حداقل رتبه ۳ راه و ۵ ابنیه برای شرکت اصلی و برای شرکت های همکار رتبه ۵ آب و ۵ نیرو و ۵ تاسیسات مطابق رتبه بندی جدید الزامی می‌باشد. بر آورد اولیه اجرا و محل تامین اعتبار: اجرای کارهای فهرست بهایی مبلغ ۱۵/۶۹۹/۹۳۶/۰۳۵ ریال و خرید و اجرای شبکه گاز، خرید شبکه ۲۰ کیلو ولت، خرید شبکه روشنایی معابر، خرید شبکه فاضلاب، خرید شبکه آب، خرید ساختمان اداری مقطوع و تجهیز کارگاه مبلغ مقطوع ۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد -از محل اعتبارات داخلی.

محل دریافت اسناد: واحد دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی سمنان -واقع در سمنان، میدان استاندارد.

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۶/۱۰۰/۰۰۰ ریال.

محل تحویل اسناد: دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی سمنان.

مهلت دریافت و تحویل اسناد: از تاریخ ۸۹/۰۸/۰۸ تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۸۹/۰۸/۱۷

تاریخ بازگشایی پاکتهای الف و ب: راس ساعت ۸:۰۰ مورخ ۸۹/۰۸/۱۸

تاریخ بازگشایی پاکتهای ج: راس ساعت ۸:۳۰ مورخ ۸۹/۰۸/۲۰

شرکت شهرکهای صنعتی سمنان

نوبت اول

آگهی تجدید فراخوان مناقصه نوبت سوم

مناقصه‌گذار: شرکت شهرکهای صنعتی سمنان.

موضوع مناقصه: زیرسازی و آسفالت معابر شهرک صنعتی ایوانکی

شرایط متقاضیان: شرکتها و پیمانکاران دارای رتبه در رشته ابنیه یا راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری. بر آورد اولیه اجرا و محل تامین اعتبار: براساس فهرست بهای راه، باند فرودگاه سال ۱۳۸۸ به مبلغ ۵۵۰/۴۲۲/۴۲۱ ریال می‌باشد -از محل اعتبارات عمرانی.

محل دریافت اسناد: واحد دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی سمنان -واقع در سمنان، میدان استاندارد.

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۷/۳۰۰/۰۰۰ ریال.

محل تحویل اسناد: دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی سمنان.

مهلت دریافت و تحویل اسناد: از تاریخ ۸۹/۰۸/۰۹ تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۸۹/۰۸/۱۸

تاریخ بازگشایی پاکتهای الف و ب: راس ساعت ۸:۰۰ مورخ ۸۹/۰۸/۱۹

تاریخ بازگشایی پاکتهای ج: راس ساعت ۸:۳۰ مورخ ۸۹/۰۸/۲۰

شرکت شهرکهای صنعتی سمنان

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی

شماره ۸۹۰/۶۰۱۰

شرکت فراخواننده: شرکت برق منطقه ای اصفهان .

موضوع فراخوان: ارزیابی کیفی طراحی و تهیه و تامین بانکهای خازنی ۲۰ کیلو ولت در ۱۸ پست انتقال و فوق توزیع.

تاریخ دریافت پرسشنامه ارزیابی اولیه: از ۸۹/۸/۸ لغایت ۸۹/۸/۱۹

محل دریافت پرسشنامه ارزیابی اولیه: اصفهان، خیابان چهار باغ بالا، شرکت برق منطقه ای اصفهان، شرکت مهندسین دانشمند، تلفن: ۶۲۴۵۶۶۱-۰۳۱۱

محل تحویل پاکات: اصفهان، خیابان چهار باغ بالا، دبیرخانه شرکت برق منطقه ای اصفهان .

آخرین مهلت تحویل پرسشنامه ارزیابی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۸۹/۹/۶.

نکات قابل توجه:

- پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چهار چوب ضوابط و مقررات از شرکتهای واجد شرایط بر ای دریافت اسناد و مدارک مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

- به در خواستها و مدارک واصله بعد از زمان اعلام شده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در پرسشنامه های ارزیابی اولیه مندرج است.

بدیهی است ارائه مدارک پرسشنامه تکمیل شده هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

ضمناً می‌توانید این آگهی را در سایت های اینترنتی مشاهده کنید.

www.erec.co.ir www.tavanir.org.ir <http://www.iets.mporg.ir>

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای اصفهان

روزنگار هدفمندسازی

● مراحل اجرای قانون هدفمندسازی هر روز وارد فاز جدیدی می‌شود و اقدامات اجرایی و تصمیمات مشخص‌تری از نسوه و زمان‌بندی و قیمت‌ها اعلام می‌گردد. البته عدم شفاف‌سازی هنوز گریبان این قانون و عملکرد مجریان آن را رها نکرده‌است و مردم قدم به قدم و هم‌زمان با اجرای هر مرحله، از چگونگی و بعضاً از جزئیات آن مرحله آگاه می‌شوند که این موضوع به‌زعم اینجانب بیش‌تر باعث گسترش ابهام در جامعه و شایعه‌سازی و در نهایت، تورم روانی می‌شود تا کنترل بهتر و اجرای بی‌حاشیه‌مرحل‌ترح

● شورای نگهبان در شرح تفصیلی نظر خود ارجع به اسانسه‌سازمان هدفمندسازی بارانه‌ها، بر اراییهٔ بسته‌های حمایتی و سیاستی مؤثر تأکید کرده ووافق ملی و هماهنگی قوای سه‌گانه را جهت دستیابی به اهداف این قانون ضروری دانسته‌است.

● اعلام بسته‌های متعدد حمایتی از طرف وزارتخانه‌های بازرانی، صنایع، راه و ترابری و… در این روزها نشان از تلاش دولت‌ردان جهت آراش فضای جامعه و کاهش التهاب مردم و صاحبان صنایع، اصناف و بازاریان می‌باشد، البته در صورتی‌که این بسته‌های حمایتی صرفاً در طرح‌های مثل پرداخت تسهیلات ارزاز قیمت خلاصه‌نشود و برنامه‌های مؤثری حداقل برای یک دوره سه تا پنج‌ساله از خود داشته باشند، به‌طور حتم اثرات واقعی بهتر و عمیق‌تری بر جای خواهد گذاشت و صرفاً با پرداخت تسهیلات که بازپرداخت آن در سال‌های بعد هم‌زمان با مراحل بعدی اصلاح قیمت‌ها می‌شود و عملاً دریافت‌کنندگان را با دو مشکل بازپرداخت تسهیلات و تحمل قیمت‌های سه‌مراتب بیش‌تری روبه‌رو می‌کند، ممکن‌است منجر به شکنندگی و ضعف مفرط آن‌ها شود. طبق اعلام ریاست مرکز آمار ایران، مر‌حله دوم طرح جمع‌آوری اطلاعات اقتصادی خانوارها در آذرماه آغاز و سامانه الکترونیکی باز می‌شود تا مردم اطلاعات خود را اصلاح کنند و این اطلاعات راستی‌آزمایی شود، البته در مورد راستی‌آزمایی اطلاعات داده شده، ایشان گفتند: “نزدیک به ۱۲ پایگاه پشتیبان از راهبر ناجا گرفته تاوزارت بازرگانی و وزارت اقتصادی و دارایی و بانک‌ها، باید با سامانه مرکز آمار ایران یکسان شوند و این اطلاعات اقتصادی را راستی‌آزمایی کنند. فرآیند کار کنداست و چون یکپارچگی اطلاعاتی در کشور وجود ندارد زمان‌بر خواهد بود.”
ظاهراً پس از نهایی شدن راستی‌آزمایی، طرح دسته‌بندی دهک‌های جامعه (خوشه‌بندی) دو مرتبه در دستور کار قرار گرفته و میزان پرداخت بارانه‌ها بر طبق شرایط جدید پرداخت خواهد شد.

● اعلام تعدیل معافیت پایه مالیاتی حقوق‌بگیران و افزایش آن حتی تا دو برابر میزان فعلی، توسط ریاست سازمان امور مالیاتی کشور. لازم‌به توضیح است در حال حاضر پایه مالیاتی حقوق کارمندان، پنج میلیون و ۲۵۰ هزار تومان در سال و حدود ۴۳۵ هزار تومان در ماه است. در صورت افزایش این پایه تا دو برابر میزان فعلی، حداقل ۵۰درصد مالیاتی که هم‌اکنون از حقوق‌بگیران اخذ می‌گردد، کسنته می‌شود که اگر چه این رقم، اثر کمی بر اقتصاد خسوار می‌گذارد، ولی کاهش بسیار جدی در مالیات‌های گرفته‌شده دارد و این سؤال پیش می‌آید که کسری ناشی از کاهش این در آمد مالیاتی از چه منبعی تأمین خواهد شد.

علیرضا رضایی - افزایش بهره‌وری یکی از ۷محور اصلی طرح تحول اقتصادی و به جرأت می‌توان گفت که یکی از مهم‌ترین اهداف هدفمندسازی بارانه‌ها می‌باشد. این که موضوع ارتقای بهره‌وری با سرعت بسیار کند و بدون تأثیرگذاری بر روند زمان اجرای هدفمندسازی به راه خود ادامه می‌دهد، سؤال بسیار مهمی می‌باشد که پاسخی بایسته و در خور می‌طلبد. بحث لزوم اجرای راهکارهایی برای افزایش بهره‌وری در واحدهای استخراج و تولید حامل‌های انرژی و دستیابی به بهای تمام‌شده‌ی کم‌تر، شاید بدیهی‌ترین پیش‌فرض، جهت تعیین قیمت حامل‌های انرژی برای مصرف‌کنندگان است.

قبل از وارد شدن به این بحث، تعاریف عمومی، فواید، موانع بهره‌وری و روش‌های افزایش بهره‌وری را مرور می‌کنیم تا با درک بهتر اصول و فرضیات بهره‌وری، لزوم برگشت دادن بهره‌وری از حاشیه به متن و تبدیل شدن آن به محور اصلی تمرکز جامعه، ملموس‌تر شود.

تعاریف و کلیات:

بهبود بهره‌وری از ابتدای تاریخ بشر و در کلیه نظام‌های سیاسی و اقتصادی موضوعی مطرح بوده‌است. اما تحقیق در مورد چگونگی افزایش بهره‌وری به صورت سیستماتیک و در چارچوب مباحث علمی تحلیلی از حدود ۲۲۰ سال پیش به این طرف به‌طور جدی مورد توجه اندیشمندان قرار گرفته‌است.

واژه «بهره‌وری» برای نخستین بار به وسیله فرانسوا کته ریاضیدان و اقتصاددان طرفدار مکتب فیزیوکراسی (حکومت طبیعت) به کار برده شد. «کته»با طرح جدول اقتصادی، اقتدار هر دولتی را منوط به افزایش بهره‌وری در بخش کشاورزی می‌داند. در سال ۱۸۸۲ فرانسوی دیگری به نام لیتیر، بهره‌وری را دانش و فن تولید تعریف کرد، با شروع دوره نهضت مدیریت علمی در اوایل سال‌های ۱۹۰۰، فردریش وینسلو، تیلور و فرانک و لیلیان گیلیبرت به منظور افزایش کارایی کارگران، درباره تقسیم کار، بهبود روش‌ها و تعیین زمان استاندارد، مطالعاتی انجام دادند. کارایی به عنوان نسبتی از زمان واقعی انجام کار به زمان استاندارد از پیش تعیین شده تعریف شد. به‌طور مثال اگر از کارگری در ۸ ساعت کار انتظار تولید ۱۰۰ واحد محصول را داشته باشیم اما در عمل، کارگر مزبور ۹۶ واحد تولید کند، گفته می‌شود کارایی او ۹۶درصد است. اما واژه‌ای که به تدریج جنبه عمومی‌تر و کلی‌تر پیدا کرد و در ادبیات مدیریت رایج شد، بهره‌وری بود که در سال ۱۹۵۰ سازمان همکاری اقتصادی اروپا به‌طور رسمی بهره‌وری را چنین تعریف کرد:

(بهره‌وری حاصل کسری است که از تقسیم مقدار یا ارزش محصول بر مقدار یا ارزش یکی از عوامل تولید به دست می‌آید. بدین لحاظ می‌توان از بهره‌وری سرمایه، مواد اولیه و نیروی کار صحبت کرد). سازمان بین‌المللی کار، بهره‌وری را چنین تعریف کرد است: (بهره‌وری عبارت است از نسبت ساده به یکی از عوامل تولید شامل سرمایه، نیروی کار و مدیریت).

در این تعریف، «مدیریت» به صورت ویژه یکی از عوامل تولید در نظر گرفته شده‌است. نسبت تولید به هر کدام از این عوامل معیاری برای سنجش بهره‌وری محسوب می‌شود.

در اطلاعیه تشکیل مرکز بهره‌وری ژاپن در سال ۱۹۵۵ در ارتباط با بهبود بهره‌وری چنین بیان شده‌است: (حداکثر استفاده از منابع فیزیکی، نیروی انسانی و سایر عوامل به روش‌های علمی به‌طوری که بهبود بهره‌وری به کاهش هزینه‌ی تولید، گسترش بازارها، افزایش اشتغال و بالا رفتن سطح زندگی همه احاد ملت، منجر شود).

سطوح مختلف بهره‌وری:



بر خلاف پندار برخی افراد، بهره‌وری فقط برای صنایع نیست بلکه بهره‌وری، سطوح مختلفی دارد و همه افراد در همه سطوح نقش دارند؛ یعنی این‌که افراد می‌توانند با تفکر، ابداعات و نوآوری‌های خود عملاً در چند سطح گوناگون مؤثر واقع شوند. سطوح مختلف بهره‌وری عبارتند از:

سطح فرد

- سطح گروه کاری
- سطح سازمانی
- سطح رشته‌های تجاری، خدماتی، صنعتی و کشاورزی
- سطح بخش‌های اقتصادی
- سطح ملی و کشوری
- سطح جهانی

موانع بهبود بهره‌وری:

- نداشتن اعتقاد و باور ملی به نتایج و فواید بهبود بهره‌وری
- ترس از برخی نمونه‌های ظاهری بهره‌وری از جمله ترس از بیکاری
- ناآگاهی عمومی نسبت به مفاهیم و جایگاه بهره‌وری، میزان اهمیت آن، نقش و وظایف افراد در این راستا
- بی‌وجهی به فکرهای خلاق و مبتکر
- مقاومت افراد در مقابل تغییرات و عدم تمایل به ترک برخی عادات، غرق شدن در روش‌ها و تکنیک‌ها و تغییر باورهای فکری
- بلندپروازی و بی‌وجهی به مسائل به‌ظاهر کوچک و راه‌حل‌های خرد
- مشخص‌نمودن متولی کار
- ناهماهنگی و نبود هدایت و نظارت مناسب
- ضعف تعهد اجرایی
- عجله در حصول نتیجه
- دخالت‌های بی‌جای برخی کارشناسان در سایر حوزه‌های کاری و اظهار نظرهای غیر کارشناسانه
- عدم وجود کارشناسان خیره و با عدم انگیزش آن‌ها در ارزیابی سیستم، تجزیه و تحلیل و اندازه‌گیری بهره‌وری
- برخورد مقطعی با موضوع بهره‌وری و ناپیوستگی روند بهره‌وری

منافع و فواید بهره‌وری:

- صرفه‌جویی در هزینه‌ها



۲- افزایش کیفیت (مرغوبیت و مطلوبیت) کالاها و خدمات

- ثبات قیمت‌ها و با حتی کاهش آن
- افزایش سطح رفاه عمومی جامعه
- افزایش در آمد و سود
- رضایت عمومی افراد
- رونق اقتصادی
- افزایش تولید و اراییه خدمات
- ثبات اقتصادی در بازار جهانی
- ایجاد اشتغال
- توسعه صنعتی
- توسعه پایدار ساختارهای اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، علمی و بهداشتی

بهبود و ارتقای بهره‌وری مستلزم کوشش و تلاش برنامه‌ریزی شده همه جانبه از سوی افراد و مسئولین ذی‌ربط است که خود نیازمند بهبود شرایط کار و تغییر محرکه‌ها و روش‌های انگیزشی کارکنان، بهبود نظام‌ها، دستورالعمل‌ها، قوانین، بخشنامه‌ها، روش‌ها، فناوری و غیره می‌شود.

عوامل مؤثر برای افزایش سطح بهره‌وری

به‌طور کلی عوامل مؤثر برای افزایش سطح بهره‌وری را می‌توان چنین برشمرد:

۱- بهبود کیفی عامل کار؛ با توجه به این‌که نیروی انسانی مهم‌ترین عامل در بهبودی بهره‌وری می‌باشد، لزوم ایجاد انگیزه و نگرش مثبت کاری و افزایش مهارت‌ها و سطح آموزش و بسیاری دیگر از عوامل برای دستیابی به بهبود کیفی عامل کار و در نتیجه ارتقای بهره‌وری ضروری است.

۲- بهبود روابط حاکم بین مدیر و کارکنان؛ با به کارگیری سبک مدیریت تحجیح و علمی و توجه به مشکلات کارکنان، ایجاد ارتباط دوستانه بین مدیر و کارکنان و برقراری یک سیستم سازمانی سالم و فراگیر

۳- بهبود در به کارگیری رهاوردهای فناوریانه‌ها به استفاده از ماشین‌آلات و تجهیزات مدرن، اهمیت دادن به قدرت نسآوری و خلاقیت کارکنان و ایجاد واحدهای تحقیق و توسعه و انجام پژوهش‌ها جهت دستیابی به فناوری‌های برتر

بدیهی است برای افزایش سطح بهره‌وری عامل یا علت به خصوصی را نمی‌توان رایبه کرد بلکه ارتقای بهره‌وری معلول ترکیبی از عوامل

بهره‌وری، لزوم هدفمندسازی

گوناگون است و هر کدام به نوبه خود تأثیر لازم را می‌گذارد.

اثرات ارتقای بهره‌وری هم‌زمان با تولید بالاتر:

با افزایش بهره‌وری در جامعه و خصوصاً صنعت در کنار افزایش تولید، هر چه تولید بیش‌تر باشد، امکان بهبود زندگی مردم، بهره‌مندی از شرایط مادی، فرهنگی و اجتماعی بهتر و امکانات زیربنایی و دفاعی بیش‌تر و مؤثرتر فراهم می‌شود. تولید بیش‌تر، امکان سرمایه‌گذاری و ظرفیت‌سازی برای تولید، باز هم بیش‌تر ایجاد کرده، در نتیجه زندگی مادی، اجتماعی و فرهنگی بهتر برای نسل آینده را امکان‌پذیر می‌سازد. از این رو، کشورها در تلاش هستند با تدوین و اجرای برنامه‌های درست و خردمندانه، تولیدات خود را ارتقا و وضع زندگی مادی و معنوی خود را بهبود بخشند. با افزایش بهره‌وری توان پرداخت دستمزدهای بالا برای شرکت‌ها ایجاد شده و بازدهی سرمایه افزایش می‌یابد که این هر دو، عوامل اصلی ایجاد ثروت ملی محسوب می‌شوند.

به نظر اقتصاددانان، افزایش بهره‌وری بهترین اهرم برای افزایش بهبود استانداردهای زندگی و مقابله با تورم است. تجربه نشان داده‌است که افزایش بهره‌وری کل می‌تواند به کاهش قیمت‌ها منجر شود. افزایش بهره‌وری به مفهوم کاهش قیمت تمام‌شده، افزایش کیفیت و بر آوردن بهتر خواسته‌های مشتری است. با ابزار کاهش قیمت‌ها و افزایش کیفیت می‌توان سهم بیش‌تری از بازار را به خود اختصاص داده و در یک بازار رقابتی از رقبا سبقت گرفت. داشتن سهم بیش‌تر بازار به مفهوم افزایش سود بوده و آن نیز به افزایش درآمد کارکنان و بالا رفتن قدرت خرید آن‌ها و در نهایت افزایش استاندارد زندگی آن‌ها منجر می‌شود. از دیدگاه سیستمی با گسترش این تفکر در سطح کل یک اقتصاد ملی، می‌توان نتیجه گرفت که افزایش بهره‌وری ملی به بالا رفتن قدرت خرید مردم، رونق اقتصادی، افزایش درآمد ملی، کاهش تورم و هم‌زمان افزایش اشتغال در درآمدت منجر خواهد شد. چرا که با بهبود وضعیت اقتصادی، منابع لازم برای سرمایه‌گذاری‌های جدید، تأمین و توسعه فعالیت‌ها به نوبه خود به اشتغال‌زایی منجر می‌شود. به عبارتی، افزایش بهره‌وری به توسعه فرصت‌های شغلی برای افراد منجر می‌گردد.

بهره‌وری، کلید هدفمندسازی:

حال که با تعاریف و کلیات مربوط به بهره‌وری و هم‌چنین سطوح مختلف بهره‌وری، موانع و فواید آن و هم‌چنین اثرات بسیار مطلوب بهره‌وری، بهتر آشنا شدیم به بحث اصلی خود باز می‌گردیم و سؤال خود را دوباره مطرح می‌کنیم؛ چرا موضوع ارتقای بهره‌وری با سرعت بسیار کند و بدون تأثیرگذاری بر روند زمان اجرای هدفمندسازی به راه خود ادامه می‌دهد؟

وقتی میلیارد دلار از سرمایه‌های ملی کشور صرف پرداخت بارانه می‌شود که بخش مهمی از آن به پارانه حامل‌های انرژی تعلق می‌گیرد، آیا مهم‌ترین فاکتور محاسبه این هزینه‌ها، مابه‌التفاوت بهای تمام‌شده و بهایی که بابت آن‌ها از مردم می‌گیریم نمی‌باشد؟ آیا اگر با تمرکز بیش‌تر و تأکید افزون‌تری به بهره‌وری در کشف، استخراج، تولید، فراوری و حمل حامل‌های انرژی بپردازیم و دستگه‌های ذی‌ربط را ملزم به افزایش واقعی بهره‌وری کنیم، این مابه‌التفاوت قیمت (پارانه پرداختی) کاهش پیدا نمی‌کند و بار اجرایی و روانی قانون هدفمندسازی کم‌تر نمی‌شود. به نظر می‌رسد منافع ارتقای بهره‌وری در تولید حامل‌های انرژی بیش‌تر از همه دولت را تحت تأثیر مثبت خود قرار می‌دهد. از یک طرف، هزینه‌ی کم‌تری برای تولید پرداخت می‌کند و از طرف دیگر، با کاهش حجم فشاری که بر اقتصاد خانوار (پس از اصلاح قیمت‌ها) وارد می‌آید، تبعات و مشکلات کم‌تری گریبان دولت را خواهد گرفت.

مبلغ برآورد	نوع، کمیت و کیفیت کالا و خدمات:
	مزایده: فروش ماشین آلات خاک گیری، ماشین آلات تولید خامه و یخ ماشین آلات رنگرزی و بخار
	مزایده: فروش ۲ دستگاه لیفتراک کارکرده
	مزایده: فروش ۲ دستگاه میجی پاس مدل ۲۰۰۵
	مزایده: فروش ۲ دستگاه اتومبیل خود شامل: پراید مدل مشکی۸۳ و ۸۶ سفید دوگانه سوز
	مزایده: فروش ۲۸ دستگاه اتوبوس بنز ۳۵۵ پالی عمر ۱۰ سال
	مزایده: فروش ۲۴ دستگاه خودرو قابل تبدیل پلناک
	مزایده: فروش انواع وسایط نقلیه موتوری
	مزایده: فروش خودروهای تصادفی خود (دوشنبه هر هفته)
	مزایده: فروش یک دستگاه ففاری روتاری و ۱ دستگاه ماگ و ۲ دستگاه پیکان سواری و ۱ دستگاه نیسان وانت و ۱ دست
	مزایده: فروش قطعات یدکی
	مزایده: فروش ۳ دستگاه خودرو مازاد بر نیاز شامل یک دستگاه اتوبوس شهری و دو دستگاه سواری پیکان
	مزایده: فروش تعدادی از دستگاه خودرو مازاد بر نیاز شامل ۱ دستگاه اتوبوس شهری و ۲ دستگاه سواری پیکان
	مزایده: فروش ۲ دستگاه اتومبیل پراید مدل ۸۶و۸۴
	مزایده: فروش تعداد ۳۵ دستگاه خودرو و تعداد ۷۹ دستگاه موتور سیکلت و مقدیری اقلام فرسوده شامل: پیکان و پاه
	مزایده: فروش ۲۲ ردیف اقلام شامل: دستگاه کپی و دستگاه زیراکس و پرس کارت و دوربین عکاسی، کابل و مفصل چد
	مزایده: فروش اقلام مازاد بر مصرف شامل پاکس پالت چوبی بااسکلت فلزی به تعداد ۶۰۰۰ عدد جهت استفاده در صنایع
	مزایده: فروش تعدادی سواری پرتون gen۲, jimpian مدل ۲۰۰۸ در رنگ های متالیک
۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مزایده: فروش تعدادی از دستگاه های کارکرده شامل ۱ دستگاه غلطک استاتیک ۱۲۰ hlr مدل ۷۷
۱۰,۰۰۰,۰۰۰	مزایده: فروش تعدادی از دستگاه های کارکرده شامل ۱ دستگاه فینشر شرکت بیتلی ایتالیا مدل ۷۱ (p۳۰hb)
۳۰,۰۰۰,۰۰۰	مزایده: فروش تعدادی از دستگاه های کارکرده شامل ۱ دستگاه غلطک چرخ آهنی هیکو ۸-۷۷-wm مدل۶۴
۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	مزایده: فروش تعدادی از دستگاه های کارکرده شامل ۱ دستگاه فینشر ساخت شرکت بیتلی ایتالیا مدل ۷۱ (bb۶۵۰)
	مزایده: فروش ۳ دستگاه ماشین آلات خود شامل: پژو پارس، پژو ۳۰۵ و پژو آردی
	مزایده: فروش ماشین آلات و اقلام شامل مینی بوس، آردی، پیچنگ بزرگ ساترال تولید بتن درب های چوبی و کتیبه ه
	مزایده: فروش تعداد ۱۷۱ عدد تیر های فلزی مخابراتی و ۱ قلم سنسور های تاریخ گذشته SOf, HPS و ۸ قلم کپسول
	مزایده: فروش یک دستگاه خودرو پژو پارس بژ متالیک مدل ۸۵ فنی و بدنه سالم
	مزایده: فروش تعداد ۴۵۰ قلم از اقلام مکانیکی مازاد خود
	مزایده: فروش دو دستگاه از خودروهای مازاد
	مزایده: فروش ۱۷ دستگاه خودرو قابل شماره گذاری شامل: پیکان و جیپ محرا و پاترول و لنדרور و پژو rd
	مزایده: فروش ۴ دستگاه نیسان مدل ۷۸
	مزایده: فروش ۱ دستگاه مینی لودر خود
	مزایده: فروش ۱۰ دستگاه خودروی سبک و ۱۷ دستگاه موتور سیکلت
	مزایده: فروش تعدادی از اقلام و کالاهای مازاد بر نیاز
	مزایده: فروش اموال مازاد بر نیاز خود
	مزایده: فروش تعداد ۳۷ دستگاه کامیون و خودرو مازاد بر نیاز خود شامل: خاور ۶۰۸ و کامیون ۶۱۲ و خودرو نیسان
	مزایده: فروش تعداد ۲ دستگاه موتورسیکلت قابل سرویس دهی و ۲۰ دستگاه خودرو سبک قابل سرویس دهی و ۱
	مزایده: فروش ۲ دستگاه موتور سیکلت، ۲۰ دستگاه خودرو سبک، ۲ دستگاه خودرو سنگین قابل سرویس دهی و ۱ ده
	مزایده: فروش تعداد ۵ دستگاه از دستگاه های شهر بازی، چرخ و فلک و دایناسور و تاب بزرگ و تاب کوچک و مندلی پر
	مزایده: فروش ۱ دستگاه کامیون بنز خاور ۶۰۸ رنگ خارج مدل ۸۳
۰,۰۰۰,۰۰۰	مزایده: فروش ۱ دستگاه خودرو پژو پارس تک گانه مدل ۸۶ به رنگ خاکستری متالیک
	مزایده: فروش اقلام مازاد شامل مواد پلاستیکی مانند پلی کربنات هیپس نقرهای و ABS و شاخه های ۶ متری و کمتر A
	مزایده: فروش اموال مازاد اداری و بیمارستانی شبکه بهداشت و درمان دامغان به صورت حضوری
	مزایده: فروش ۱ دستگاه کامیون بنز خاور ۶۰۸ سالم
	مزایده: فروش تعداد ۴۵ دستگاه خودرو سبک، ۳ دستگاه خودرو سنگین، ۳ دستگاه موتور سیکلت
	مزایده: فروش چوب آلات جنگلی
	مزایده: واگذاری تعداد ۵ دستگاه خودروهای مازاد خود شامل: آردی ۵ دستگاه و پیکان ۱ دستگاه

دریافت اطلاعات کامل فقط با اشتراک ایمیلی مناقصات

خدماتی جدید: تهیه وارسال اسناد مناقصه یا مزایده

علیرضا بابادی، رئیس بهره‌برداری مجتمع پتروشیمی امیرکبیر

ملت ایران به سادگی تسلیم تحریم هانمی شود



این خوراک اقدام نماید.
بنزین تولیدی در آن مجتمع از نظر کیفی چگونه است و آیا در حد استانداردهای جهانی است؟ در مورد اکتان بنزین تولیدی توضیحاتی بفرمائید؟

بنزین تولیدی در ایسن مجتمع گرچه از نظر ترکیبات با بنزین تولید پالایشگاه تفاوت دارد اما از بنزین سوپر هم عدد اکتان بالاتری دارد. لازم بذکر است که این بنزین بصورت مستقیم در خودروها استفاده نمی‌شود و در اختیار لایاش و پخش قرار می‌گیرد تا متناسب با استانداردهای جهانی تولید بنزین در اختیار مردم قرار گیرد.

به عنوان یک مقام مطلع، آیا اجرای طرح تولید بنزین در پتروشیمی با هدف مقابله با تحریم ها با موفقیت انجام شد و سیاست تحریم بنزین ایران شکست خورده است؟

با توجه به شرایط سیاسی و در ارتباط با تحریم ها می‌توان گفت این اقدام آن چنان مؤثر بوده که بر قیمت جهانی بنزین نیز تأثیر گذاشته و باعث گردیده که آمریکا و دیگر دول استکباری به این نتیجه برسند که از این حربه به هیچ عنوان نمی‌توان بر علیه مردم ایران استفاده نمود.

اجرای طرح تولید ضربتی بنزین در آن مجتمع چه محدودیتی در تولید سایر محصولات آن مجتمع در بازارهای داخلی و خارجی ایجاد کرده است؟ چه تدابیری در این زمینه اندیشیده شده است؟

اجرای طرح تولید بنزین با توجه به شرایط فرآیندی واحد الفین مجتمع امیرکبیر هیچگونه محدودیتی در تولید سایر محصولات مجتمع ایجاد نموده است و فرآیند تولید در مجتمع امیرکبیر کماکان بصورت نرمال ادامه دارد.
تفاوت این بنزین با بنزین وارداتی از لحاظ زیست محیطی چیست؟

با توجه به اینکه بنزین تولیدی در مجتمع

نزدیک به یک ماه است که فرآیند تولید

بنزین در کشور به خودکفایی رسیده و ایران در مقابل تحریم تنها به زانو درنیماده بلکه توانسته با تغییرات در برخی فرآیندهای پتروشیمی و دستیابی به دانش فنی در زمینه تولید بنزین به استقلال دست یابد. وزارت نفت استفاده از ظرفیت‌های مختلف برای رسیدن به این استقلال، از جمله به کارگیری اروماتیک‌ها در پتروشیمی را هدف اصلی خود قرار داد.

یکی از پتروشیمی‌های تولید کننده بنزین که در این اوضاع به کمک صنعت پالایش آمده و ترفند استکبار را خنثی نمود پتروشیمی امیرکبیر است. این پتروشیمی یکی از واحدهای مستقر در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی می‌باشد.

در این زمینه روابط عمومی شرکت پتروشیمی امیرکبیر مصاحبه‌ای را با علیرضا بابادی، رئیس بهره‌برداری این مجتمع تهیه نموده که در ادامه به آن خواهیم پرداخت.

لطفاً درباره آغاز زمان تولید بنزین در مجتمع پتروشیمی امیرکبیر و میزان آن اطلاعاتی در اختیار خوانندگان ما قرار دهید:

تولید بنزین در واحد الفین پتروشیمی امیرکبیر از ابتدا در طراحی این واحد وجود داشته‌است و این محصول بعنوان یکی از خوراک‌های مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا به این مجتمع ارسال می‌گردید.

میزان تولید آن بستگی به میزان خوراک تزریقی کسوره‌های مایع واحد الفین دارد. طبق طراحی در صورتیکه واحد با پنج کسوره مایع در سرویس قرار داشته باشد. میزان تولید بنزین ۴۰۶ تن در روز می‌باشد.

برای اجرای پروژه ملی تأمین بنزین در آن مجتمع پتروشیمی چه اقدامات عملیاتی فرایندی، آماده سازی و غیره صورت گرفته است؟

زمانی که این اموریّت به مجتمع امیرکبیر داده شد که بتواند در این امر خطیر ملی حضور داشته باشد کارکنان این مجتمع با شوق و اشتیاق فراوان جهت انجام این تکلیف اقدام نمودند و با طراحی و نصب بازوهای بارگیری تانکر ایسن امکان را بوجود آوردند که بتوان بنزین را که قبلاً از طریق خط لوله به مجتمع بوعلی سینا ارسال می‌شد از طریق تانکر به پالایشگاه‌های مختلف در مملکت ارسال گردد.

آیا غیر از مجتمع‌هایی که به‌طور مستقیم در جریان تولید قرار می‌گیرند، سایر مجتمع ها هم درگیر می‌شوند؟

تولید پتروشیمی امیرکبیر بعنوان تولید کننده بنزین GSL بصورت مجزا عمل نموده و صرفاً به دلیل اینکه GSL بعنوان یکی از خوراک‌های مجتمع بوعلی سینا بوده باعث گردیده که مجتمع بوعلی از طریق دیگر نسبت به جایگزینی

باهدف تولید روزانه ۱٫۱ میلیاردفوت مکعب گاز:

قرارداد ۵میلیارد دلاری توسعه میدان فرزادبی به زودی امضای شود



نیست و برخلاف گذشته "CAPEX" قرارداد پس از واگذاری دست کم ۸۰ درصد مناقصه‌ها مشخص می‌شود؛ کارفرما و پیمانکار در نسبتی مشترک درباره سقف سرمایه‌گذاری قرارداد به نتیجه نهایی می‌رسند؛ بر این اساس دخالّت و اعمال حسابسیّت‌های کارفرما بر روی مناقصه‌ها در این نوع قرارداد در قیاس با قراردادهای بیع متقابل پیشین بیش‌تر است.

ساخت پالایشگاه "فرزاد بی" در منطقه ویژه پارس شمالی زیر کچیان‌زاده یادآور شد: زمین لازم برای ساخت تأسیسات سطح‌الارضی تولید گاز در طرح توسعه میدان گازی "فرزاد بی" در منطقه‌ای در نزدیکی محدوده طرح توسعه میدان گازی پارس شمالی انتخاب شده است؛ بر این اساس این تأسیسات در منطقه آزاد پارس شمالی نصب می‌شود.

وی، حجم گاز اولیه در میدان "فرزاد بی" را حدود ۱۲٫۵ تریلیون فوت مکعب پیش‌بینی کرد و گفت: بر اساس برنامه قرار است در فاز نخست از این میدان روزانه ۱٫۱ میلیارد فوت مکعب گاز تولید شود.

مدیر عامل شرکت نفت فلات قاره ایران از امضای قرارداد پنج میلیارد دلاری طرح توسعه میدان گازی "فرزاد بی" با یک شرکت خارجی در آینده نزدیک خبر داد.

محمود زیر کچیان‌زاده در گفت‌وگو با شانا با بیان این‌که شرکت ملی نفت ایران، توسعه میدان گازی "فرزاد بی" را در بلوک فارسی اقتصادی تشخیص داده است، افزود: هم‌اکنون مذاکره برای سرمایه‌گذاری و توسعه این میدان گازی خلیج فارس در مراحل پایانی قرار دارد.

به گفته‌ی زیر کچیان‌زاده، طرف خارجی علاقه بسیاری برای به تولید رساندن میدان گازی "فرزاد بی" دارد، به طوری‌که برای این منظور مجوزهای دولتی لازم برای آغاز عملیات اجرایی در ایران را دریافت کرده‌اند و هم‌چنان مذاکره‌های قراردادی با شرکت ملی نفت ایران را ادامه می‌دهند. وی با بیان این‌که نشست پایانی هیأت ایرانی برای نهایی کردن طرح جامع توسعه (MDP) میدان گازی "فرزاد بی" به زودی بر گزار می‌شود، پیش‌بینی کرد که پس از برگزاری این نشست، درباره همه موارد طرح جامع توسعه میدان توافق و مباحث قراردادی و مالی آن نیز تا پایان امسال نهایی شود. مدیر عامل شرکت نفت فلات قاره با بیان این‌که موافقت‌نامه اولیه توسعه میدان گازی "فرزاد بی" با این شرکت خارجی امضا شده است، یادآور شد: این شرکت در چارچوب قرارداد بیع متقابل، ضمن سرمایه‌گذاری، توسعه این میدان را نیز به عهده دارد.

وی سرمایه‌گذاری طرح توسعه میدان گازی "فرزاد بی" را حدود پنج میلیارد دلار پیش‌بینی و تصریح کرد: البته به‌توجه به این‌که قرارداد این طرح در چارچوب بیع متقابل جدید امضا می‌شود، مدل مالی آن هنوز نهایی نشده است و رقم دقیق سرمایه‌گذاری آن پس از واگذاری مناقصه‌ها مشخص می‌شود.

در قراردادهای بیع متقابل جدید، سقف سرمایه‌گذاری بسته

حمدالله محمدنژاد گفت: تا نیمه دوم امسال

بیش از ۱۷ هزار فراخوان وزارت نفت در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصه‌های کشور درج شده است.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی و ساخت داخل در گفت‌وگو با شانا با بیان این‌که وزارت نفت پس از وزارت نیرو رتبه دوم را در میزان انتشار مناقصه ها در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور دارد، افزود: به‌منظور شفاف‌سازی و رقابت آزاد میان شرکت‌های داخلی، تمام مناقصه‌های مربوط به طرح‌ها و پروژه‌های صنعت نفت در این پایگاه ملی قرار می‌گیرند.

وی با یادآوری این‌که مطابق ماده ۲۳ قانون برگزاری مناقصه‌های صنعت نفت، مراحل انجام مناقصه می‌بایست مستندسازی و در پایگاه ملی

اطلاع‌رسانی مناقصات درج شود، گفت: این ماده

از قانون آیین‌نامه نظام مستندسازی و اطلاع‌رسانی مناقصات با هدف شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی به‌منگام مناقصات، رقابت آزاد و رعایت اصل

برابری حقوق مناقصه‌گران، ایفای به موقع تعهدات طرف‌های مناقصه و شتاب در مراحل برگزاری مناقصه به تمام شرکت‌های تابعه صنعت نفت ابلاغ شده است. محمدنژاد ادامه داد: بیش از این معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری برای اجرای آیین‌نامه یاد شده بانک اطلاعات و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور را در سال ۱۳۸۶ ایجاد کرد.

وی با بیان این‌که برای راه‌اندازی پایگاه ملی مناقصات کشور در هر وزارتخانه یک دستگاه

درج ۱۷ هزار فراخوان وزارت نفت در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصه‌ها

مرکزی معرفی شده است، گفت: بر این اساس، معاونت مهندسی و ساخت داخل وزارت نفت نیز به عنوان نماینده وزارت نفت (دستگاه مرکزی) به این پایگاه ملی معرفی شده است.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی و ساخت داخل از ارایی در خواست این معاونت به شرکت‌های اصلی و فرعی وابسته به وزارت نفت برای آموزش و دریافت شناسه کاربری و رمز عبور دسترسی به‌منظور مستندسازی مناقصات در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات خبر داد. وی با تأکید بر این‌که به منظور ضرورت قانونی عملیاتی شدن پایگاه ملی مناقصات، بخشنامه‌ای به تمام شرکت‌های تابعه وزارت نفت ابلاغ شده است، تصریح کرد: در نامه‌های جداگانه به مدیرعامل شرکت‌هایی‌که نمایندگان آن‌ها دوره

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: جلیل فنادزاده

«زیر نظر شورای سردبیری»

مدیر اجرایی: علی قره‌داغلی

مدیر بازرگانی: مریم عسگری

مدیر هنری: آرش روشنگر

طاهره طرقی

تسوتس

آنکه بر کردار خویش فرمانروایی کرد و دلیرانه بسوی راه‌های نا رفته، رفتی بگمان آموزگار آیندگان خواهد شد.

ارد بزرگ

کردار ناپسند خویش را با دارایی زیاد هم نمی توانی پنهان سازی. ارد بزرگ

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و مناقصه مزایده دارای مشی مستقل خود می باشد.



عملکرد موفق

بانک‌های خصوصی در جذب اعتماد مردم

مدیرعامل بانک پارسیان گفت: بانک‌های خصوصی با وجود نو پا بودن و در فرصت اندک توانسته‌اند گوی سبقت را از بانک‌های دولتی برابند و در جذب اعتماد مردم موفق عمل کنند. علی سلیمانی شایسته در مورد نقش بانک‌های خصوصی در نظام پولی کشور بیان داشت: بانک‌های خصوصی نیز مانند سایر بخش‌های بانکی کشور نقش اصلی را در تجهیز منابع و تخصیص بهینه به پروژه‌های مالی، اقتصادی و خدماتی کشور ایفا می‌کنند. وی در مورد کانون مدیر عاملان بانک‌های خصوصی اظهار داشت: تا پیش از تأسیس بانک‌های خصوصی، در قانون اساسی شورای هماهنگی مدیران عامل بانک‌های عمومی تعریف شده بود که با تأسیس بانک‌های خصوصی، به دلیل نو پا بودن این سیستم بانکی نیاز به تمرکز سیاست‌ها و هماهنگ‌سازی نحوه عملکرد آن احساس شد، بنابراین این کانون تحت عنوان شورای صنفی راهاندازی گردید. سلیمانی شایسته در مورد عملکرد این کانون بیان داشت: این کانون در واقع نوعی خرد جمعی برای هماهنگی خدمات، نحوه ارتباط با مشتری، ایجاد فضای بهتر با رسانه‌ها و افکار عمومی است.

تأثیر عدم ور شکستگی و سوءپیشینه

در انتخاب برندهی مناقصه در مناقصات تگزاس



اسپانیایی و ۲۰ درصد سفیدپوستان اسپانیایی)، آلمانی ۱۱ درصد، آمریکایی‌های آفریقایی ۱۱/۵ درصد، آمریکایی‌های بومی ۰/۵ درصد، گروه‌های نژادی دیگر ۱۲ درصد

جمعیت‌شناسی

جمعیت این منطقه در سال ۲۰۰۹ حدود ۲۴۷۸۲۳۰۲ نفر بوده که حدود ۱/۹۷ درصد نسبت به سال قبل و ۱۶/۱ درصد نسبت به سال ۲۰۰۰ افزایش داشته است. دو سوم جمعیت این منطقه در شهر

سر تپ: دیوید دیوهرست

سناتور ایالات متحده: کای بیلی هوتجیسون

مذهب: زمن کاتولیک ۲۸ درصد، پانتیست ۲۱ درصد، لامذهب

۱۱ درصد، متدسیت ۸ درصد، مسیحیت ۷ درصد، لوتری ۳ درصد،

پرسبیتر ۲ درصد، یکشنبه‌سفيد ۳ درصد، مورمون ۳ درصد،

اسلام ۱ درصد، کلیسای خدا ۱ درصد و...

قوم و نژاد: سفید ۷۶/۶ درصد (۵/۵ درصد سفیدپوستان غیر

و زامبیا به شمار می‌رود. تگزاس در بخش جنوب مرکزی ایالات متحده قرار گرفته و از سمت جنوب با ایالت مکزیک، از سمت شمال با اکلاهما و آرکانزاس و از سمت شرق با ایالت لوئیزیانا هم مرز می‌باشد.

آب و هوا

میانگین بارش باران در شهر هوستون پایین و در حدود ۲۰۰ میلی‌متر و در جنوب شرقی تگزاس بیش از ۱۴۰۰ میلی‌متر می‌باشد. بالاترین میزان دما در ماه‌های تابستان حدود ۲۶ درجه سانتی گراد در کوه‌های تگزاس غربی در جزیره گالستون و ۳۸ درجه سانتی‌گراد در منطقه ریوگراندا گزارش شده است.

اقتصاد

طبق آمار به دست آمده رشد ناخالص داخلی این منطقه در حدود ۱/۰۹ تریلیون دلار است که در ایالات متحده در جایگاه دوم قرار دارد. درآمد سرانه شخصی در سال ۲۰۰۷ در حدود ۳۷۰۸۳ دلار بوده که بین این مدت‌ها در جایگاه بیست و دوم قرار گرفته است. تگزاس از درآمد مالیاتی بسیار کمی برخوردار می‌باشد و از این لحاظ در بین ایالات متحده در جایگاه ششم قرار گرفته است. بالاترین میزان تولید پنبه ایالات متحده در ایالت تگزاس کشت می‌شود و از تولید در بخش دامپروری می‌توان به پرورش گاو، گوسفند و بز اشاره کرد.

مناقصات در ایالت تگزاس

۱- دعوت به مناقصه در این کشور به زبان انگلیسی و اسپانیایی و از طریق نشریه‌های رسمی و روزنامه‌های محلی صورت می‌گیرد و کلیه علاقه‌مندان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند در این مناقصه شرکت کنند.

۲- مناقصه در این کشور به دو روش عمومی و محدود صورت می‌گیرد:

- مناقصه عمومی: کلیه علاقه‌مندان اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند در این مناقصه شرکت کنند.

- مناقصه محدود: در این مناقصه به طور انفرادی و یا حداقل از ۳ مناقصه‌گر که از لحاظ سوابق کاری و تجارب فنی در زمینه‌ی مربوط شناخته شده هستند، دعوت به عمل می‌آید و این دعوت به هیچ‌وجه از طریق روزنامه و نشریه‌ها منتشر نخواهد شد.

۳- ضوابط انتخاب:

- شرایط مالی و اقتصادی

- شرایط فنی مناقصه‌گر

- آرایه‌ی مدارکی که نشان‌دهنده تجارب مناقصه‌گر طی ۳ سال گذشته باشد.

۴- برنده‌ی مناقصه باید مبلغ ۱۰ درصد از کل قرارداد را ضمانت بانکی تهیه کرده و در اختیار مرجع طرف قرارداد قرار دهد.

۵- عدم ورشکستگی و سوء پیشینه در انتخاب برنده‌ی مناقصه تأثیر بسزایی خواهد داشت.

۶- مرجع طرف قرارداد حق دارد بدون هیچ‌گونه توضیحی از مناقصه عقب‌نشینی کرده و مناقصه را باطل اعلام کند.

افق

تاریخچه

تگزاس بین دو قلمرو فرهنگی کلمبیایی‌های آمریکای شمالی امتداد دارد که مناطق دشتی و جنوب غربی می‌باشند. باستان‌شناسان قبل از ورود اروپایی‌ها به این منطقه موفق به کشف سه فرهنگ بومی مختلف در این منطقه شده بودند:

۱- فرهنگ پوئبلو از منطقه ریوگرانه که در غرب تگزاس قرار گرفته است.

۲- فرهنگ می‌سی‌سی‌پی که از شرق دره رود می‌سی‌سی‌پی تگزاس امتداد دارد.

۳- تمدن‌های مسو آمریکا که در جنوب تگزاس متمرکز است.

هیچ فرهنگی در منطقه کنونی تگزاس برجسته نبوده و تعداد زیادی از مردم در این ایالت سکنتی گزیده‌اند. قبایل بومی آمریکایی که در داخل مرزهای کنونی تگزاس زندگی می‌کنند شامل آلباما، آپاچی، آتاکاپان، بیدیای، کارو، کوهولتیکان، کومانچ، چروکی، چوکتو، کوشاته، هاسینای، جومانو، کاراناکوا، کیکاپو، کیووا، تونکاو و وپیتچای می‌شود. نام تگزاس از کلمه‌ای در زبان کادوان هاسینای گرفته شده است که به معنای دوستان یا متحدین است. اولین سند تاریخی مربوط به تگزاس به نقشه‌ای از ساحل خلیج باز می‌گردد که در سال ۱۵۱۹ توسط یک کاوشگر اسپانیایی به نام آلونسو الوارز دی پیندا ایجاد شده است. در حدود ۹ سال بعد یک کاوشگر اسپانیایی به نام آلوارنوز کابزادی واکا و همکارش برای اولین بار پا به این منطقه گذاشتند. قدرت‌های اروپایی تا سال‌های ۱۶۸۵ به طور کلی از کانون توجه به این ایالات خودداری کرده بودند. در سال ۱۶۹۰ چندین هیأت مذهبی اسپانیایی به منطقه شرقی اسپانیا فرستاده شدند و مبلغین مذهبی اسپانیایی به مکزیک بازگشتند.

در سال ۱۷۴۹ پیمان صلح اسپانیایی با لیپان آپاچی، تعدادی از قبایل هم‌چون کومانچ، تونکاو و هاسینای را عصبانی کرد. قبيله کومانچ در سال ۱۷۸۵ پیمانی با اسپانیا امضا نمود و بعدها دولت اسپانیا را برای سرکوب قبایل لیپان آپاچی و کاراناکوا یاری کرد. هنگامی که ایالات متحده منطقه لوئیسینا را در سال ۱۸۰۳ از فرانسه خریداری کرد، مقامات آمریکایی بر این مسأله پافشاری کردند. مرز بین اسپانیای نوین و ایالات متحده در سال ۱۸۱۹ در رود sabine تعیین شد که البته بسیاری از ساکنان ایالات متحده به جهت ایجاد یک سرزمین جدید، این قرارداد را به رسمیت نمی‌شناسند. در ۲۹ دسامبر ۱۸۴۵ کنگره ایالات متحده پیوستن تگزاس با این اتحادیه را پذیرفت.

زبان رسمی: فادز زبان رسمی

پایتخت: آنتوئستین

بزرگ‌ترین شهر: هوستون

مساحت کل: ۶۹۶۴۴۱ کیلومتر مربع (عرض ۱۲۴۴ کیلومتر، طول ۱۲۷۰ کیلومتر)

بلندترین نقطه: قله گوادلوپ با ارتفاع ۲۶۶۷ متر

پای‌ترین نقطه: ساحل خلیج مکزیکو با ارتفاع صفر متر فرماده: ربک پری

