

متناسب با کار شما **مناقصه** موجود است، کافیس‌ت روزنامه **مناقصه مزایده** را تهیه کنید



سخنگوی قوه قضایه خبر داد

جریمه ۵ هزار میلیارد تومانی ۸ نفر از متهمان فساد تاریخی

سخنگوی قوه قضایه با اشاره به اعدام تعدادی از اشرار و متجاوزان گفت: امور بین‌الملل قوه قضایه و سناد حقوق بشر ماجرای ساخت فیلم موهن توسط دشمنان اسلام را تعقیب قضایی می‌کند. به گزارش مهر، حجت‌السلام محسنی...

رئیس سازمان امور مالیاتی تشریح کرد

پایه معافیت مالیاتی ۴/۵ میلیون تومان است

رئیس سازمان امور مالیاتی با بیان این‌که مالیات تشخیص علی‌الراس در حذف می‌شود، از رشد ۱۲ درصدی درآمدهای مالیاتی، در یافت مالیات تا سود سیرده‌ها و پایه ۴/۸ میلیارد تومانی معافیت مالیاتی در ...



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای؛ فرمانده کل قوا

احساس عقب‌ماندگی دشمن در رویارویی بایبدا‌ری اسلامی علت اهانت به پیامبر (ص) است

فرمانده معظم کل قوا با اشاره به اهانت اخیر به چهره منور پیامبر اسلام (ص) تأکید کردند: ملت‌ها با شناخت سیاست‌های اسلام‌ستیزانه استکباری و صهیونیستی، انگشت اتهام...



ویژه‌سازی

با آن‌که یکی از وعده‌ها و حتا تلاش‌های مسؤولان در سال‌های پیش رفع مشکل مسکن بوده است، این روزها مسکن حال و روز خوبی ندارد و بسیاری از مردم که اتفاقاً هم از افسشار آسیب‌پذیر با درآمدهای کم هستند و قرار بود در متن حمایت‌های دولتی قرار گیرند، در شرایط بسیار سختی به سر می‌برند. اینان در اجاره کردن خانه و پرداخت اجاره‌های سنگین ناتوانند و علی‌رغم تأکیدات رهبر فقید انقلاب و هم‌چنین رهبری معظم در مورد رسیدگی به افسشار ضعیف، گویا هیچ گوش شنوایی برای مشکلات ایشان دراین مورد نیست و هر چقدر تأکیدات پسر این نکته پیش‌تر می‌شود، جهت‌گیری‌های مسؤولان به سوی دیگر می‌رود.

یکی از مهم‌ترین نمونه‌های آن طرح مسکن ویژه مهر است، با آنکه معلوم نشد که طرح مسکن مهر مطابق آمارهای صحیح، موفق بوده یا خیر و مثل بسیاری از طرح‌ها با شفافیت بررسی نشده است اکنون مجریان با طرح مسکن ویژه برای پایتخت امید واهی‌ای را به مستأجران لقا کردند که از همین ابتدا این کار تشدیدی و حتماً با اتلاف منابع مواجه خواهد شد. در روزهای اخیر که شرایط کامل ثبت در این پروسه در صفحات روزنامه‌ها منتشر شد، این شرایط بیش‌تر به ستون طنز روزنامه‌ها شباهت داشت حال آن‌که مسؤولان غافلند که اگر برنامه‌ریزان علی‌رغم خواست رهبری و اکثریت مردم گام بردارند، خسران و خشم الهی را با خود خواهند داشت.

در این طرح آمده که افراد متقاضی خانه‌های ویژه باید تاکنون هیچ وام و امکائی جهت خرید مسکن از دولت دریافت نکرده باشند. جالب‌تر از هر چیز شرایط پرداخت مالی این خانه‌هاست که امیدواریم به عنوان سخره گرفتن متقاضیان طرحی نشده باشد که آن عبارت است از: پرداخت ۴ قسط ۲۰میلیونی حدود یکسال و مابقی آن هم هر سه‌ایک میلیون تومان به عنوان سهم‌العصر!

مطمئن هستیم که این طرح سوالات بسیاری را در ذهن تک تک مخاطبان ایجاد کرده و آن‌گونه که بازخورد مخاطبان را در جامعه دیدیم، پوزخندی طعنه‌دار با آن همراه می‌شود.

جای تأسف است که مسؤولان که دایم از برخورد‌های کارشناسی و ساعت‌ها کار علمی در مورد طرح‌ها می‌گویند به نکاتی بسیار ساده توجه نمی‌کنند که ساده‌ترین افراد در کوچه و بازار از آن بدون توجه نمی‌گذرند:

واقعاً مخاطب مسکن مهر ویژه چه کسانی هستند؟ تا جایی که همگان می‌دانند افراد بدون مسکن در این کشور قشر آسیب‌پذیرند که معمولاً کارمندان، کارگران و مردم کم‌درآمد آن را تشکیل می‌دهند و حقوق کارگران در سال‌جاری حدود ۴۰۰ هزار تومان و کارمندان نیز در همین حدود می‌باشد و مسلماً مردم کم‌درآمد بسیار پایین‌تر از این حد سطح درآمدی دارند، با عناوین ذکر شده و شرایط مسکن ویژه کدام یک از این گروه‌که در دهک‌های ضعیف جامعه جای دارند مخاطب دولت هستند؟ آیا کارمندان دولت که تمام دغدغه‌اشان رفع مشکل مسکن و هزینه‌های جاری است توان پرداخت اقساط ۸۰میلیونی در یکسال و ماهانه یک میلیون را دارند؟ یا کارگرانی که در عدم امنیت شغلی دشمنان به فردا می‌اندیشند، می‌توانند مخاطبان وزارت مسکن و شهرسازی باشند؟

۲- چگونه است که هزینه ساخت و تملک اراضی در نقاطی که مسکن مهر در آن جا ساخته شد (بدون در نظر گرفتن موفقیت یا عدم موفقیت آن) حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان بود اما ساخت و ساز در تهران حدود ۱/۵ میلیون قیمت‌گذاری می‌شود، شاید گفته شود زمین در تهران گران‌تر است که باید گفت تا جایی که گفته شده از زمین‌های دولت استفاده شده، دیگر این‌که به فرض هزینه زمین همان ۷۵۰ هزار تومان باشد، چرا هزینه ساخت بسیار بیش از مسکن مهر محاسبه شده است؟

اگر دولت و وزارت مسکن و شهرسازی به واقع می‌خواهد شرایط مسکن را به روز کند واقعاً چارهای ندارد مگر آن‌که از جیب خود هزینه کند و برای افسشار آسیب‌پذیر در نقاط مورد تقاضای آن‌ها مسکن تهیه کند و آرام آرام با مر اعانت کلیه واقعیت‌ها اقساط خانه‌ها را باز پس گیرد، شاید این موضوع بار مالی از دولت طلب کند اما بدون شاک هزینه‌های بیش از حد روحی، روانی و حتامالی را از دوش دولت بر خواهد داشت که ارزش آن چندپیر این هزینه‌های مالیی امروزی است و گرنه این موضوع که اساساً طرح مسکن ویژه بافته و تافته تخیلات ادامه‌دار عده‌ای است که در بعضی اتاق فکر‌ها خوش کرده‌اند و طرح‌های غیر عملی و خلق‌الساعه ارایه می‌کنند که خود بهتر از هر کسی می‌دانند آن‌ها عملی و شدنی نیستند، مگر آنکه آن‌ها اقتصر از اهداف انقلاب و رهبری آن فاصله گرفته باشند که اساساً هدف مسکن ویژه مطرح آن‌ها به جای افسشار آسیب‌پذیر، افسشار مرفه کانتینین باشد.



معاون وزیر اقتصاد از شرکت‌های چینی دعوت کرد

حضور در مناقصات ایرانی

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره براینکه فرصت‌های اقتصادی و تجاری زیادی برای توسعه روابط ایران و چین وجود دارد، گفت: لازم است روابط دو کشور از سطح سنتی خارج شده و از تجارت به سرمایه‌گذاری سوق پیدا کند. به گزارش «مناقصه‌مزایده» بهروز علیشیری در دیدار با چو و یگین معاون استاندار شهر جیلین چین گفت: یکی از حوزه‌های فعال برای سرمایه‌گذاران چینی، حضور و شرکت در مناقصه‌های شرکت‌های دولتی ایرانی در حال واگذاری است. وی با تأکید بر افزایش حجم مبادلات اقتصادی میان دو کشور پیشنهاد داد خط اعتباری مشتری‌ک تا سقف ۲ میلیارد دلار برای افزایش حجم فعالیت‌های تجاری و خدمات فنی و مهندسی اختصاص یابد تا به ینگاه‌های بخش خصوصی طرفین تعلق گیرد. معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: در سالیان گذشته اقتصاد ایران دولت محور بوده است ولی در سال‌های اخیر حدود ۱۲۵ میلیارد دلار طرح دولتی کشور به بخش غیردولتی در مقیاس مختلف از شرکت‌های کوچک تا بزرگ واگذار شده است. علیشیری با اشاره به حجم محدود فعالیت‌های سرمایه‌گذاری طرف‌های چینی در ایران بر ضرورت تمرکز بر سرمایه‌گذاری مشترک و دراز مدت فیما بین تأکید کرد. وی با بیان این‌که رشد سرمایه‌گذاری خارجی در ایران در ۳ سال گذشته، ۱۵۴ درصد بوده است، افزود: فرصت‌های سرمایه‌گذاری متفاوتی در حوزه‌های معدنی، صنعتی، کشاورزی، پتروشیمی و پالایشگاه‌ها وجود دارد که می‌توان به سرمایه‌گذاران خارجی ارایه کرد و شرکت‌های چینی هم می‌توانند از این فرصت‌ها بهره‌برداری کنند. علیشیری با اشاره به مزایای سرمایه‌های انسانی و پیشرفت‌های علمی ایران، گفت: ایران در سال‌های اخیر دستاوردهای مطلوبی در حوزه‌های فن‌آوری‌های جدید داشته است و این حوزه می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاری مشترک قرار گیرد. وی افزود: در سالیان گذشته اقتصاد ایران دولت محور بوده است ولی در سال‌های اخیر حدود ۱۲۵ میلیارد دلار طرح دولتی کشور به بخش غیردولتی در مقیاس مختلف از شرکت‌های کوچک تا بزرگ واگذار شده است.

در قانون و آیین‌نامه‌های برگزاری مناقصات

نحوه حمایت از پیمانکاران و سازندگان داخلی

صفحه ۷

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

اولین و جامع‌ترین روزنامه مناقصات و مزایدات کشور
 میلاد یا سعادت حضرت معصومه(س) و روز دختر گرامی باد

شنبه ۲۸ شهریور ۱۳۹۱ | سال هشتم | شماره ۸۵۲
 اول‌ش‌قمده ۱۳۳۲ | قیمت: ۳۰۰۰۰ ریال | ۸ صفحه

Tuesday | Vol.8 | no.853 | 3000 Rls
 18.September. 2012 | ISSN:2008-2886

مناقصه مزایده

نقدی بر قانون

مناقصات

در قانون برگزاری مناقصه مصوب ۸۳/۱۱/۳ مجمع تشخیص مصلحت تنها در دو بند ذکرى از پیمانکاران و سازندگان داخلى نموده است.
يکي در ماده ۱۳ (د) که گفته شده است: «چنان چه مناقصه بين المللی باشد، باید با رعایت موازين قانون حداکثر استفاده از توان داخلى باشد.» و ديگري در ماده ۲۰ (د) که گفته شده: «در مناقصات بين المللی مناقصه گران داخلى نسبت...

صفحه ۷

وزیر ارشاد تعطیلی دایمی خانه سینما را تأیید کرد

صفحه ۸

گروسی با انتقاد از بی برنامه گی دولت تصریح کرد

دولت در موضوع ارز عرضی ندارد

استیضاح یک وزیر مشکل را حل نمی‌کند

در ادامه سلسله گفت و گوهایی «مناقصه‌مزایده» با نمایندگان مجلس و بررسی چالشهای مهم اقتصادی کشور در لابی بهارستان به سراغ حسین گروسی نماینده ادواری مردم شهریار و ملارد در مجلس رفتیم. وی مشکلی اصلی اقتصاد فعلی ایران بی‌برنامه گی و نبود تولید می‌داند و راه حل نظارتی مجلس را فعلاً در سوال از اعضای کابینه دولت می‌داند و چندان اعتقادی به استیضاح ندارد زیرا مشکل اصلی حل نخواهد شد. از خوانندگان ارجمند «مناقصه‌مزایده» دعوت می‌شود...

صفحه ۲

کوتاه از جهان

سیدحسن نصرا...

باید با عوامل فیلم موهن به‌ساحت پیامبر (ص) برخورد شود



دیبرکل حزب... لبنان به دنبال انتشار فیلم موهن به ساحت پیامبر اکرم (ص) اقدام بین‌المللی علیه توهین‌کنندگان به مقدسات را ضروری دانست و خواهان تشکیل جلسه اضطراری سازمان همکاری اسلامی در این زمینه شد.

به گزارش ایسنا، سیدحسن نصرا...

دیبرکل حزب... لبنان اظهار داشت: مطمئن باشیم در آینده هم شاهد ابعاد دیگری از این توهین خواهیم بود.

آغاز زمایش مین‌روبی آمریکا و هم‌پیمانانش در خلیج فارس



فرماندهی نیروی دریایی آمریکا در منطقه خلیج‌فارس اعلام کرد: مراحل اولیه رزمایشی چند ملیتی را به منظور مین‌روبی و پاکسازی دریایی از پایگاه نظامی خود در بحرین آغاز کرده است؛ عملیاتی که در آن ۱۲ کشتی حضور دارند و از ۳۰ کشور کارشناسان

نظامی شرکت کرده‌اند. به گزارش ایسنا به نقل از شبکه خبری دویچه وله آلمان، این رزمایش گسترده و چند ملیتی در میان بحریچه افزایش تنش‌های منطقه‌ای بر سر برنامه‌های هسته‌ای ایران، بر نامه‌های تهاجمی اسرائیل و تظاهرات علیه آمریکا در خاورمیانه در خصوص انتشار فیلم موهن ضد اسلامی در حال انجام است. جان میلر، فرماندهی ناوشکن‌های آمریکا اعلام کرد که علاوه بر آمریکا، کشورهایی چون انگلیس، فرانسه، عربستان و امارات در این مانور نظامی مشترک حضور دارند. وی افزود: این مانور‌ها برای کشف و خنثی‌سازی مین‌ها در منطقه در حال انجام است. هم‌چنین کارشناسان نظامی ابتدا باید در یک سمپوزیوم شرکت کرده و سپس در این مانورهای نظامی در سه منطقه که مین‌ها در آن‌ها مشخص شده حضور یابند و از تجهیزات خنثی‌سازی مین در زیر آب استفاده کنند. شبکه خبری راشاتودی نیز گزارش داد که در این مانورهای نظامی ۲۵ کشور حضور دارند. با این حال هنوز تعداد دقیق ناوها، کشتی‌های جنگی و زیردریایی‌های حاضر در این مانور مشخص نشده است. هم‌چنین گفته شده موشک‌های بالستیک کروز، ناوشکن، ناوچه و تجهیزات نظامی در این مانور مورد استفاده قرار گرفته‌اند. انگلیس نیز شش کشتی را به خلیج‌فارس اعزام کرده است. انتظار می‌رود که در این مانور، عملیاتی شبیه‌سازی شود تا نیروهای حاضر به انهدام جت‌های جنگنده، کشتی‌های نظامی و موشک‌های شلیک شده پیردارند. مانور مذکور به‌طور رسمی از یکشنبه هفته آینده آغاز می‌شود و ۲ روز به طول خواهد انجامید.



اطلاعیه مهم

سازمان امور مالیاتی کشور

انقلاب اسلامی آمریکایی‌ها را دیکتاتورپرور نامیدند و با اشاره به حمایت‌های بی‌دریغ و ده‌ها ساله آمریکا از حسنی مبارک دیکتاتور مصر، محمدرضا پهلوی دیکتاتور ایران و دیکتاتورهای فعلی منطقه افزودند: با این کار نامه سیاه، آمریکایی‌ها چگونه ادعای دموکراسی خواهی و حمایت از آزادی سر می‌دهند؟ حضرت آیت... خامنه‌ای، تظاهرات اعتراض‌آمیز ملت‌ها به سمت مراکز سیاسی – اجتماعی آمریکا در کشورهای مختلف را نشانه نفرت عمیق آن‌ها از سیاست‌های استکباری و صهیونیستی خواندند و خاطر نشان کردند: دل‌های ملت‌ها از آمریکا پر است و به همین علت هنگامی که مثل حادثه اخیر، موردی و منفذی پیدا می‌شود، این خشم و نفرت بروز عمومی می‌یابد. ایشان در پایان این بخش از سخنان‌شان

تأکید کردند: بدون شک، خورشید اسلام در رویارویی مستکبران با این دین الهی، تابناکتر از همیشه خواهد درخشید و پیروزی از آن امت اسلامی خواهد بود. فرمانده کل قوا در سخنان خود در مراسم دانش آموختگی، تحلیف و اعطای سردوشی دانشجویان دانشگاه‌های افسری ارتش جمهوری اسلامی ایران، هم‌چنین حضور در نیروهای مسلح از جمله ارتش راهی نورانی و پرافتخار برشمرند و افزودند: جوانان عزیز که با «انگیزه و عشق و بصیرت»، وارد این میدان می‌شوند، «شناش ملت، سرملندنی دنیوی و اجر الهی» را نصیب خود می‌سازند. ایشان، امروز را دریای موج‌آبی از «هفتق به پیشرفت و بهر انقلاب این پرسش را مطرح کردند که «آیا کسی باور می‌کند رهبر انقلاب باید با طرح بزرگ انجبار می‌کند؟» (ایشان خاطر نشان کردند: در استکباری گرفته می‌شود، جلوگیری از اهانت به مقدسات شریف اسلام، مخالفت با آزادی بیان باشد» «ایشان خاطر نشان کردند: در بسیاری از کشورهای غربی، کسی جرأت نمی‌کند واقعه‌مجهول‌الحال هولوکاست را زیر سؤال ببرد یا در مورد سیاست‌های زشت اخلاقی استکبار از جمله همجنس‌بازی مطلبی منتشر کند، چگونه است که در این مواقع، آزادی بیان مجلی از اعراب ندارد اما اهانت به اسلام و مقدسات اسلام تحت عنوان دروغین آزادی بیان، آزاد است؟ رهبر



مقامات آمریکایی و غربی مبنی بر «متعارض بودن جلوگیری از اهانت به اسلام با آزادی بیان»، چند واقعیت را مبنای استدلال قرار دادند. وجود خطوط قرمز مشخص در غرب برای جلوگیری از هرگونه تعرض به اصول استکباری از جمله این واقعیت‌ها بود. رهبر انقلاب این پرسش را مطرح کردند که «آیا کسی باور می‌کند در مقابل‌ه با این جرم بزرگ انجام نمی‌دهند، ادعا می‌کنند در این حادثه دخیل نبوده‌اند. رهبر انقلاب افزودند: البته ما اصرار نداریم دست داشتن آن‌ها را در این جنایت اثبات کنیم اما شیوه‌های سیاستمداران آمریکا و برخی اروپایی‌ها، آنان را در افکار عمومی ملت‌ها، مقصر کرده است و آن‌ها باید نه با زبان، بلکه با عمل، خود را از این جرم سنگین تبرئه کنند. ایشان با یادآوری انگیزه‌های مفسدانه در دستگاه‌های استکباری افزودند: به علت همین انگیزه‌هاست که مستکبران جلوی اهانت به اسلام و مقدسات را نگرفتند و نخواهند گرفت. حضرت آیت... خامنه‌ای در انتات دروغ بودن سخنان

آمانو: امیدوارم بدون تأخیر با ایران

به توافق برسیم



یوکیا آمانو با تأکید بر تداوم گفت‌وگوها با ایران از ابراز امیدواری کرد که دو طرف بدون تأخیر بیش‌تر درباره رویکردی ساختاری بسیار سه‌ساله هسته‌ای ایران به توافق دست یابند. به گزارش خبرگزاری رویترز از وین گزارش داد: یوکیا آمانو، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی گفت که آژانس با هدف روشن کردن تگرانی‌ها درباره برنامه هسته‌ای ایران گفت‌وگوهای بیش‌تری با ایران انجام خواهد داد. او در برابر دولت‌های عضو آژانس در نشست سالانه کنفرانس عمومی دیدهبان هسته‌ای سازمان ملل در وین گفت که آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به تشدید گفت‌وگوها با ایران «قاطعانه متعهد» است. وی به تاریخی برای دور جدید گفت‌وگوها با ایران که از ماه ژانویه میان دو طرف آغاز شد، اشرارای نکرد. آخرین نشست دو طرف در ماه اوت بر گزار شد. رویترز افزود: آژانس در تلاش بوده است با ایران به توافقی ساختاری دست یابد که به آژانس اجازه خواهد داد تحقیقاتش در ایران را از سر بگیرد.

دولت در جستجوی فرد توهین‌کننده

به پیامبر (ص) خواهد بود

جلسه هیأت وزیران به ریاست محمد‌زار حیمی معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد. به گزارش ایسنا، دولت طلب کند اما بدون شاک هزینه‌های بیش از حد روحی، روانی و حتامالی را از دوش دولت بر خواهد داشت که ارزش آن چندپیر این هزینه‌های مالیی امروزی است و گرنه این موضوع که اساساً طرح مسکن ویژه بافته و تافته تخیلات ادامه‌دار عده‌ای است که در بعضی اتاق فکر‌ها خوش کرده‌اند و طرح‌های غیر عملی و خلق‌الساعه ارایه می‌کنند که خود بهتر از هر کسی می‌دانند آن‌ها عملی و شدنی نیستند، مگر آنکه آن‌ها اقتصر از اهداف انقلاب و رهبری آن فاصله گرفته باشند که اساساً هدف مسکن ویژه مطرح آن‌ها به جای افسشار آسیب‌پذیر، افسشار مرفه کانتینین باشد.



مناقصه مزبده

نظرگاه

مرکز پژوهش‌هایبررسی کرد:

طرح حمایت از تأسیس وتقویت مؤسسات و مراکز آموزش عالی غیردولتی



آموزش عالی غیردولتی حقیقتاً یکفصل آموزشی و پژوهشی آنها، در جلسه علنی یکشنبه ۱۳۸۹/۳/۳۰ مجلس با اصلاحاتی به تصویب رسیددر تاریخ ۱۳۸۹/۴/۲ جهت آرایه نظر به شورای نگهبان ارسال شد. به گزارش «مناقصه‌مزایده» شورای نگهبان نیز در نامه مورخ ۱۳۸۹/۴/۱۲ علاوه بر ایرادات شرعی، این طرح حمایت از تأسیس وتقویت مؤسسات و مراکز آموزش عالی غیردولتی را مغایر قانون اساسی دانست. فارغ از ایرادات شرعی و نیز ابهاماتی که از نظر شورا بر این طرح وارد است، با توجه به آن چه در متن اظهار نظر آمده: «چون اصل طرح متضمن ورود در حیطه صلاحیت شورایعالی انقلاب فرهنگی است»، بنابراین شورای نگهبان آن را خلاف موازین شرع و مغایر اصول پنجاه وهفتم و یکصد و دهم قانون اساسی شناخته است. به موجب بند (۱۲) مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی، مبنی بر بازنگری مصوبات شورای عالی انقلاب فرهنگی درخصوص آموزش عالی، ۱۳۷۷/۸/۵ «ضوابط کلی تأسیس دانشگاه‌ها ومؤسسات آموزش عالی دولتی وغیردولتی در شورای عالی تصویب شود و اساسنامه آن مؤسسات بجز دانشگاه آزاد اسلامی در شورای گسترش آموزش عالی وزارتخانه ذیربط به تصویب می‌رسد.

مسأله (یک) این طرح مقرر می‌دارد اساسنامه دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی غیردولتی به تأیید شورای عالی انقلاب فرهنگی برسد، و براساس تبصره «۲» این مسأله اساسنامه‌های اولیه که به تأیید شورای عالی رسیده همچنان معتبر است و هرگونه تغییر در آن با پیشنهاد هیأت مؤسس و تأیید شورای عالی صورت خواهد گرفت.

از آنجا که موضوع این طرح اساساً در حوزه اختیار و صلاحیت شورای عالی انقلاب فرهنگی و خارج از حیطه صلاحیت مجلس شورای اسلامی است و صلاحیت‌ها واختیارات مذکور به موجب تفویض ولسی فقیه و مقام رهبری به شورای مذکور داده شده واولاً وایلاً بازآلات داخل در حوزه اختیارات ایشان است، بنابراین اساساً مجلس در مقام تعیین تکلیف برای شورای عالی انقلاب فرهنگی و مصوبات آن نیست و در نتیجه مغایر اصل پنجاه وهفتم قانون اساسی شناخته شده است.

صدر مصوبه ۱۳۷۶/۸/۲۰ شورای عالی انقلاب فرهنگی مبنی بر تعیین جایگاه، اهداف ووظایف شورا، مقرر می‌دارد «شورای عالی انقلاب فرهنگی به عنوان مرجع عالی سیاستگذاری، تعیین خط‌مشی، تصمیم‌گیری و هماهنگی و هدایت امور فرهنگی، آموزشی و پژوهشی کشور در چارچوب سیاست‌های کلی نظام محسوب می‌شود و تصمیمات و مصوبات آن لزماًالاجرا ودر حکم قانون است».

همان گونه که بیان شد شورا صلاحیت‌های خود را به موجب تفویض ولسی فقیه کسب کرده و امور مربوط در واقع داخل در حوزه صلاحیت ولسی فقیه و رهبری نظام است و از این حیث نیز با اصل ۱۱۰ به جهت تغایر با بند «یک» اصل مذکور مغایر دانسته شده است. با عنایت به نه‌کات مذکور و عدم صلاحیت مجلس به رسیدگی به موضوع طرح، شورای نگهبان به مسیر ایرادات شرعی و قانون اساسی و ابهامات مدنظر ورود پیدا نکرده و صرفاً به مغایرت با اصول پنجاه وهفتم و یکصد و دهم قانون اساسی که اصل آرایه طرح از سوی مجلس را منتفی می‌شود اشاره کرده است.

فارغ از ایرادات حقوقی، اساس طرح مذکور به لحاظ مایل کارشناسی نیز، مورد اشکال است و می‌باید نکات زیر را در رابطه با آن مدنظر قرار داد: براساس مستندات موجود مقام ماده (یک) در حال حاضر تحصیل حاصل است، به این ترتیب که اساسنامه دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی مورد بحث یا به تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی رسیده است (اساسنامه دانشگاه آزاد اسلامی) یا مبتنی بر کلیات آیین‌نامه تأسیس مؤسسات آموزش عالی غیردولتی غیرانتفاعی و با استفاده از «اساسنامه‌الگو» می‌مورد تأیید آن شورا، حسب مورد توسط شورای گسترش آموزش عالی یا شورای گسترش آموزش پزشکی به تصویب رسیده است (مؤسسه‌های آموزش عالی غیردولتی غیرانتفاعی)، بنابراین تأثیر طرح پیشنهادی را می‌توان در جلوگیری از اقدام مستقیم شورای عالی انقلاب فرهنگی برای اصلاح اساسنامه‌های مصوب قبلی آن شورا و یک‌سوی تبصره «۲» مسأله (یک) و طولانی شدن فرآیند تصویب اساسنامه سایر مؤسسات غیردولتی با افزودن تأیید نهایی شورای عالی انقلاب فرهنگی بر مصوبات شوراهای گسترش دو وزارتخانه (ماده (یک) ذکر کرد.

مصبوه شاید تنها از این باب که دارای مهلت زمانی برای پاسخگویی مسؤولان به درخواست‌هاست و از آن جهت که نمایندگان این گونه مؤسسات را دخیل در تعیین الگوی شهریه دانسته است، حمایتی تلقی شده است والا واجد عنصر حمایتی دیگری نیست، به این لحاظ عنوان طرح با محتوا اطلاق ندارد.

نتیجه‌گیری

از آنجا که موضوع این طرح در حوزه صلاحیت و اختیارات شورای عالی انقلاب فرهنگی است، بنابراین مجلس شورای اسلامی اساساً مرجع صالح جهت پرداختن به این امر نیست مگر آنکه شورا، مجلس را برای این امر به عنوان مرجع صالح تعیین کند (علاوه بر این با توجه به مقررات موجود، وجود روال قانونی و تعیین مرجع جهت تصویب اساسنامه دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی غیردولتی، اساس این طرح از توجیه لازم برخوردار نیست، هم‌چنین در جهت حل مشکل شهریه مؤسسات مورد بحث، کافی است آن وزارتخانه‌های علوم و بهداشت درخواست شود نسبت به آرایه الگوی تعیین شهریه به مؤسسات آموزش عالی غیردولتی براساس شاخص‌های مورد نظر حداکثر ظرف دو ماه اقدام کرده و نتیجه را به کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس آرایه کنند.



رامین شاهیramin.a.shahi@gmail.com

لزوم سکوت تیم اقتصادی دولت تا پایان التهابات بازار ارز

عضو هیأت رییس‌ه کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از اظهارات متناقض تیم اقتصادی دولت و با بیان این که مردم اعتماد خود را به سخنان مسؤولان از دست داده‌اند، تأکید کرد: تیم اقتصادی دولت سکوت اختیار کند تا وضعیت از آرام شود. ابراهیم نکو گفت: وضعیت بازار ارز امروز عامل نگرانی مجلس شده است و متأسفانه اعضای هیأت دولت قصور مسأله نوسانات ارز را به گردن یکدیگر می‌اندازند. نماینده مردم رباط کریم و بهارستان در مجلس شورای اسلامی افزود: وزیر امور اقتصاد و دارایی در جلسه غیرعلنی دلالی را درخصوص افزایش قیمت ارز مطرح کرد دند که از نگاه شخص بنده هم این دلایل قابل قبول نبود. نکو با انتقاد از روند غیرمنطقی رشد قیمت ارز تأکید کرد: به نظر دلایل مطرح شده در جلسه غیرعلنی کافی نیست و افزایش قیمت ارز در مدت زمان کوتاه، نهایت تا کارآمدی مدیریت مربوطه را نشان می‌دهد و نمی‌توان تصور کرد که دولت هیچ ضروری در این خصوص نداشته است.



مریم عسگری – اشاره: در ادامه سلسله گفت و گوهای «مناقصه‌مزایده» با نمایندگان مجلس و بررسی چالشهای مهم اقتصادی کشور در لایه بهارستان به سراغ حسین گروسی نماینده ادواری مردم شهریار و ملارد در مجلس رفتیم، وی مشکل اصلی اقتصاد فعلی ایران بی‌برنامه‌گی ونیود تولید می‌داند و راه حل نظارتی مجلس را فعلا در سؤال از اعضای کابینه دولت می‌داند و چندان اعتقادی به استیضاح ندارد زیرا مشکل اصلی حل نخواهد شد. از خوانندگان ارجمند «مناقصه‌مزایده» دعوت می‌شود به این گفت‌وگو توجه فرمایند.

موضوع ارز به یک بحران تبدیل شده است شما دلایل این بحران را چطور

ارز یابی می‌کنید؟
بیبیند یکی از بحث‌هایی که در موضوع ارز تأثیر گذار است، بحث کمبود و ضعف تولیدات داخلی ماست به عبارتی زمانیکه تولید داخلی حالا چه در بخش کشاورزی و چه صنعت کاهش پیدا می‌کند به همان نسبت وابستگی ما به واردات بیش‌تر می‌شود و ناچاریم مبالغی هنگفتی را برای واردات کالاها هزینه کنیم لذا برای این که وابستگی ما به ارز کم‌تر شود حتماً باید در اولین گام، تولید داخلی خود را چه در بخش کشاورزی و چه در بخش صنعت افزایش دهیم و مجلس هم در این راه قانون حداکثر استفاده از توان داخلی و بهبود فضای کسب و کار را تصویب کرد. این مصوبات به این کار مهم است کمک می‌کند. دومین کار مهمی که باید انجام دهیم این است که ارز باید در یک فضای مناسب توزیع شود که بهترین راه ممکن بورس است.

پیش‌تر توضیح می‌دهید؟
هر شرکت یا فردی که در تعامل اقتصادی با دیگر کشورها دارای ارز است می‌تواند در بورس ارز وارد شود و ارز خود را بفروشد. البته این موضوع همچنان در کمیسیون صنایع مجلس و نیز در دولت در حال بررسی است. دلیل سوم این است که باید ثبات قیمت ونرخ ارز را داشته باشیم زیرا در کالاهای اساسی نیاز زیادی به این ثبات وجود دارد. از طرفی به‌هر حال دولت ارز مورد نیاز برای دارو، غذا و مسایلی که نیاز کشور است را تأمین می‌کند ولی برای تأمین ارزی دیگر بخش‌ها نیازمندیم خرید و فروش در بازار ارز صورت بگیرد و این کار حتماً باید در بورس انجام شود.

یک بحثی که مطرح است که برخی مخالفین معتقدند در بورس ارز به واقع بانک مرکزی می‌خواهد تقصیر آزاد کردن قیمت ارز را از خودش به جامعه منتقل کند به نوعی به بهانه کشف قیمت می‌خواهد قیمت ارز در بورس را به‌طور واقعی افزایش دهد شما موافق این قضیه هستید؟

بیبیند درمورد ارز مرجع اشاره کردم که در خصوص کالاهای اساسی و کالاهای وارداتی و صادراتی که منجر به تولید می‌شود حتماً باید پشتیبانی‌های لازم صورت بگیرد ولی الان بحرانی که ایجاد شده باعث شده است که تکلیف تولید کننده معلوم نباشد زیرا آن‌ها نمی‌دانند ارز خود را از کجا بگردند. دولت درست است که ارز دارد ولی بهترین راه این است که بیاید در بورس و ارز را به‌فروش برساند لذا بنابراین از وضعیت فعلی که بخواجهیم ارز را به نوعی دستوری و به‌صورت یک نرخ یی این کار یکجیم شدنی و امکان‌پذیر نیست. در نتیجه همین است که می‌بینید در بازار آزاد نرخ ارز به‌صورت سرسام آور در حال افزایش است درحالی‌که اگر در بورس عرضه شود قطعاً شما می‌بینید به‌هر حال قیمت ارز کاهش چشمگیری پیدا خواهد کرد.

گروسی با انتقاد از بی‌برنامه گی دولت تصریح کرد

دولت در موضوع ارز عرضی ندارد

استیضاح یک وزیر مشکل را حل نمی‌کند



مریم عسگری – اشاره: در ادامه سلسله گفت و گوهای «مناقصه‌مزایده» با نمایندگان مجلس و بررسی چالشهای مهم اقتصادی کشور در لایه بهارستان به سراغ حسین گروسی نماینده ادواری مردم شهریار و ملارد در مجلس رفتیم، وی مشکل اصلی اقتصاد فعلی ایران بی‌برنامه‌گی ونیود تولید می‌داند و راه حل نظارتی مجلس را فعلا در سؤال از اعضای کابینه دولت می‌داند و چندان اعتقادی به استیضاح ندارد زیرا مشکل اصلی حل نخواهد شد. از خوانندگان ارجمند «مناقصه‌مزایده» دعوت می‌شود به این گفت‌وگو توجه فرمایند.

موضوع ارز به یک بحران تبدیل شده است شما دلایل این بحران را چطور

ارز یابی می‌کنید؟
بیبیند یکی از بحث‌هایی که در موضوع ارز تأثیر گذار و مشکلی را حل نمی‌کند. در بسیاری از کشورها می‌بینید که مثلاً رئیس بانک مرکزی را رئیس‌جمهور انتخاب می‌کند لذا این گونه نیست که آن ریسی که انتخاب شده به مجلس و به‌مدش پاسخگو نباشد

در بورس ارز قیمت را چگونه خواهید دید؟
به نظر ممکن ندارد که اگر ارز در بورس عرضه شود بخواهد از ۲۰۰۰ تومان بالاتر برود و قطعاً زیر ۲۰۰۰ تومان خواهد بود به‌خصوص که تولید کننده تکلیف خودش را می‌داند که این ارز را از کجا بپایه کند.

آقای مصباحی مقدم هم اشاره کرد دند که بانک مرکزی ۳ هفته ارز به بازار تزریق نکرده است. چرا تزریق صورت نمی‌گیرد؟ آیا کمبود ارز داریم؟ دلیل خاصی وجود دارد؟

می‌فکر می‌کنم‌ساز و کار عرضه صحیح و توزیع مناسب ارز وجود ندارد. متأسفانه می‌بینیم کسانی که با نفودها و برخی روابط مختلف ارز را با بانک خارج می‌کردند تا به برنامه‌های خود برسند و به نظر می‌آید بانک مرکزی به دلیل همین سیستم نامناسب توزیع این کار را کرده دهد. لذا باز هم می‌گویم و تأکید دارم تنها بستر مناسب برای توزیع مناسب ارزی که دولت‌کد از محل فروش نفت و غیره حاصل می‌کند بورس است.

یعنی شما می‌گویید تاکنون‌ساز و کار مناسب وجود نداشته و این موضوع ایجاد رانت کرده است؟ همین‌طور اسات الان بستری که در جامعه ما ایجاد شده کسانی رفتند از دریافت کرده‌اند تا کالایی با ارز ۱۲۰۰ تومان وارد کند اما آنرا با نرخ ۲۰۰۰ تومان عرضه می‌کنند این ما به اتفاقاتی که رانت عظیم می‌شود.

آقای گروسی چندی پیش بانک مرکزی اعلام کرد: پور تال ارزی بانک مرکزی راه اندازی می‌شود تا هر کسی که برای واردات کالا بر اساس نرخ ارز مرجع ارز دریافت کند زیر ذره بین می‌رود تا آخرین دانه کالای وارد شده را در سطح جامعه توزیع کند و زمانی که این اطمینان حاصل شد به گونه مناسب کالای وارداتی عرضه شده است آنگاه از بعدی را به آن وارد کننده عرضه خواهد شد. آیا این امر چیزی امکان‌پذیر هست؟

امکان ندارد وارداتی که انجام شود را به توان کنترل کرد که چگونه توزیع می‌شود. امکان این کنترل وجود ندارد

بودجه عمرانی در بودجه ۹۲ کم‌تر می‌شود

معان وزیر کشور از کاهش بودجه عمرانی در سال ۹۲ و اتمام پروژه‌های نیمه تمام خبرداد و افزود: امیدوارم طبق معمول دولت پیش از پیش‌کار کارشناسی بر بودجه بخش‌های مختلف داشته باشد تا به نتایج بهتر دست پیداکنیم. حسن قدیمی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره لازمه‌های اقتصاد مقاومتی و ارزیابی عملکرد دولت در این راستا گفت: دولت در راستای اقتصاد مقاومتی قدم برداشته است و فکر میکنم با کاهش هزینه‌های زاید اقتصاد مقاومتی محقق خواهد شد. رییس سازمان مدیریت بحران کشور با بیان این که اقتصاد مقاومتی مؤلفه‌هایی دارد که مانند تزجیر به هم پیوسته است اظهار داشت: یکی از مؤلفه‌های اقتصاد مقاومتی تقویت تولید است و اگر طبق فرمایش مقام معظم رهبری از تولید ملی، کار و سرمایه ایرانی حمایت کنیم به بسیاری از خواسته‌های دست پیدا خواهیم کرد. وی درباره ریشه نوسانات نرخ ارز در کشور افزود: بخشی از نوسانات نرخ ارز به ناهماهنگی دستگاه‌های اجرایی و بخشی به تبلیغات کاذب و دامن زدن رسانه‌های بیگانه برمی‌گردد.



یعنی به عبارتی شاید در کم‌رک این کار انجام شود ولی کلا در سطح جامعه غیر ممکن است؟

بیبیند شاید یک تعداد کالای اساسی باشد که خود دولت با یک شرکت‌های خاصی وارد کند بله میدانم وارد شده توزیع شده و کجا توزیع شده ولی این که افراد متعدد الان ارزهایی که گرفتند قطعاً قابل کنترل نیست چون در اقتصاد عرضه و تقاضا خودش بازار را تنظیم میکند ما اگر هزاران کنترلگر را هم بگذاریم ولی عرضه و تقاضا را تنظیم نکنیم به نتیجه نمی‌رسیم لذا این شدنی نیست.

آقای گروسی بعضی‌ها معتقدند که رییس شورای پول اعتبار باید عوض شود و وزیر اقتصاد رییس بشود تا به نوعی به مجلس پاسخگو باشد شما موافق این قضیه هستید یا نه هنوز معتقدید آقای بهمنی رییس شورا بماند.

باید بگویم پاسخگو بودن به این شکل هیچ فرقی نمی‌کند و مشکلی را حل نمی‌کند. در بسیاری از کشورها می‌بینید که مثلاً رئیس بانک مرکزی را رئیس‌جمهور انتخاب می‌کند لذا این گونه نیست که آن رییسگی که انتخاب می‌کند اسذا این گونه نیست که آن رییسگی که انتخاب می‌کند اسذا این گونه نیست.

می‌به برنامه محوری اعتقاد دارم الان اعتقاد ندارم این‌ها عوض بشوند وضع بهتر می‌شود، مگر همه وزرا در حال حاضر به مجلس پاسخگو نیستند؟ لذا به نظر من برنامه محوری مهم است یعنی آن مجموعه‌ای که به‌هر حال این مسؤولیت را به عهده می‌گیرد باید با برنامه عمل کند و مانند یک عقربه به‌صورت شفاف وضع اقتصادی کشور را نشان دهد.

معان وزیر اقتصاد هفته پیش در یک نشست خبری گفتند که ۴-۵ نفر قیمت دلار آزاد را در ایران تعیین می‌کنند این برای مردم غیر قابل باور است که چطور ۴-۵ نفر در خارج از ایران قیمت ارز بازار آزاد را تعیین کنند؟ مگر نمی‌شود کاری کرد؟

من خدمت شما اشاره کردم‌گ برنامه محور نباشیم همین است زیرا در نبود برنامه محوری بر برخی می‌توانند سوءاستفاده کنند.

یعنی شما می‌فرمایید دولت هیچ برنامه‌ای ندارد؟
ما در بحث ارز الان داریم این‌را می‌بینیم که دولت بی‌برنامه است. به‌هر حال موقعی که دلار یک دفعه دارد در عرض چند ماه ۱۰۰۰ تومان تغییر می‌کند این را نشان می‌دهد و ثابت می‌کند. وقتی نه‌نامه‌ای وجود ندارد و رییس بانک مرکزی را هم نمی‌نوشد استیضاح کرد مجلس چه کاری می‌خواهد بکند؟

مشکلات در این چند روزه حل نمی‌شود از طرفی مثلاً وزیر اقتصاد استیضاح خود را با مشکلات از بین می‌رود؟

اگر برای هر وزارتخانه استراتژی داشته باشیم مشکلات حل می‌شود.

ولی مشاهده می‌کنیم که دولت جزیره‌ای عمل می‌کند نه منسجم. لذا با تغییر وزیر و با عوض شدن یک مسؤول و محول کردن یک وزیر وزارتخانه به وزارتخانه دیگر مشکلی حل نمی‌شود.

از طرفی در برخی ادغامات می‌بینیم که کاری یک تن ماهانه در حال تعلیل شده است در حالی که با یک برنامه مدون و وزارتخانه‌ای تعلیل شده است. اگر قرار باشد قیر به پروژه‌های عمرانی شهر داری و کمک بانک‌ها و دیگر وزارتخانه‌ها می‌شود این تا کارآمدی‌ها را حل می‌کند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: اختصاص قیر به پروژه‌های عمرانی شهرداری فعالیت‌ها را با مشکل روبه‌رو خواهد کرد بنابراین بهتر است به وزارت راه و شهرسازی تعلق یابد. به گزارش تین نیوز، محمد حسن‌نژاد در مورد الحاق جزو ۳-به بند ۲۴ قانون بودجه ۹۱ با اشاره به این که سرمایه‌گذاری دولت در بخش معدن مغایر با اصل ۴۴، تصریح کرد: با وجود پتانسیل‌های معدنی در آذربایجان غربی این استان مورد کلفطی مسؤولان قرار گرفته است. حسینی صدر با اشاره به سهم معدن در تولید ناخالص ملی، افزود: سهم معدن در تولید ناخالص ملی کشور هشت دهم است که این میزان در کشورهای یک هفتم می‌رسد. وی با اشاره به ظرفیت‌های موجود در بخش معدن آذربایجان غربی، خاطر نشان کرد: حوزه معدن توانایی آن را دارد که ۲۰ درصد اشتغال استان را تأمین کند اما در حال حاضر سهم بخش معدن استان از اشتغال یک ششم است. نماینده مردم خوی و چابهار در مجلس شورای اسلامی با اشاره به عقب‌ماندگی آذربایجان غربی، گفت: جنگ قدرت و ناهماهنگی دستگاه‌های اجرایی سبب عقب ماندن استان از کاروان توسعه شده است.

بهارستان ۲ اصل ۴۴ رسیدن به اقتصاد مردمی است نه نیمه دولتی

رئیس مجلس شورای اسلامی، گفت: با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری، گام مهم در رسیدن به اقتصاد مقاومتی، افزایش تولید محصولات استراتژیک و فعال شدن ظرفیت‌های تولید در کشور است. علی لاریجانی در دیدار با اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان گفت: برای آنکه کشور به‌مرز خود کفایی برسد و بسیاری از محرومیت‌ها و مشکلات کشور حل شود اجرای صحیح و دقیق اصل ۴۴ قانون اساسی یک ضرورت است. وی افزود: اجرای اصل ۴۴ به این معناست که اقتصاد را مردمی کنیم، نه این‌که از حالت دولتی به نیمه‌دولتی تبدیل شود. رئیس مجلس تأکید کرد: یکی از راه‌های حل مشکلات اقتصادی، استفاده از ظرفیت‌های تولیدی در کشور و افزایش محصولات استراتژیک و هم‌چنین افزایش ساعات کار کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی به منظور اشتغال‌زایی و افزایش محصولات تولیدی است.



دولت در مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی شد

لایحه تعیین حدود مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی

لایحه تعیین حدود مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت. محمد سلیمانی-مجرد - لایحه تعیین حدود مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی با هدف نسخ ماده واحده قانون تعیین حدود مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایران در پروازهای داخلی مصوب ۱۳۶۴/۸/۱۹ یک‌سوی تعیین نحوه محاسبه خسارت مندرج در کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مربوط به یکسان کردن برخی از مقررات حمل‌ونقل هوایی بین‌المللی از دیگر سو تدوین شده است. به گزارش «مناقصه‌مزایده» براساس قانون تعیین حدود مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایران در پروازهای داخلی مصوب ۱۳۶۴/۸/۱۹، مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایران در مورد حمل‌ونقل مسافران، بار و اثاثیه در پروازهای داخل کشور در حدود مسؤولیت مقرر در پروازهای بین‌المللی مربوط به کنوانسیون ورشو و پروتکل اصلاحی آن در لاهه است. مطابق مطابق کنوانسیون ورشو و پروتکل الحاقی لاهه نیز میزان مسؤولیت متصدی حمل‌ونقل در مورد حمل مسافر، محدود به مبلغ ۲۵۰ هزار فرانک برای مجموع دعای مربوط به جبران خسارت حاصله از فوت یا آسیب بدنی برای هر مسافر که براساس کنوانسیون مذکور یک فرانک عبارت است از واحد است، پولی که دارای ۵۶۵ میلیونگ طلا به عیار ۹۰۰ هزارم باشد. این لایحه ضمن نسخ قانون مذکور، مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایران در مورد حمل‌ونقل مسافران در پروازهای داخل کشور را مشمول عموماًت قانون مجازات قرار می‌دهد. در این مورد می‌توان ماده (۲۲) اصلاحی کنوانسیون ورشو، قانون تعیین حدود مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایران در پروازهای داخلی مصوب ۱۳۶۴/۸/۱۹ (ماده ۳۰۹ قانون بیمه مصوب ۱۳۱۶/۲/۷ را نام برد. در ادامه ابتدا حکم این مجموعه مندرج در مصوبه کمیسیون و سپس شرح مختصر و نقد آن‌ها به‌طور خلاصه ذکر می‌شود: مطابق صدر ماده (یک) این لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در حمل بار و مسافر در پروازهای بین‌المللی مطابق کنوانسیون ورشو و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است و از آنجا که کشور ما در سال ۱۳۵۴ به کنوانسیون مذکور و پروتکل لاهه است. پیوسته است. شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در حمل بار و مسافر در پروازهای بین‌المللی مشمول این کنوانسیون و پروتکل لاهه است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک) لایحه «مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در حمل مسافر مطابق قانون مجازات اسلامی و در حمل بار و اثاثیه مطابق کنوانسیون مذکور و پروتکل الحاقی لاهه» تعیین گشته است. این در حالی است که مطابق قانون مصوب ۱۳۶۴ مسؤولیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی چه در مورد حمل بار و پروتکل لاهه و کنوانسیون ورشو و پروتکل لاهه مشمول است و نیازی به تصریح مجدد نیست، بنابراین این قسمت از ماده (یک) مصوبه کمیسیون قابل حذف است. مطابق ذیل ماده (یک)

چرتکه

معاون برنامه‌ریزی وزارت راه وشهرسازی

ساخت ۲۵ هزار کیلومتر راه آهن مرجع مشخصی ندارد



معاون برنامه‌ریزی وزارت راه وشهرسازی در مورد ساخت راه‌آهن در کشور طبق برنامه قبلی برای ساخت ۲۵ هزار کیلومتر تا سال ۱۴۰۴ گفت: برای این عدد ۲۵ هزار کیلومتر مرجع قانونی مشخصی وجود ندارد ما در چشم انداز قسمت حمل‌ونقل بحث‌های مهمی داریم. در قانون برنامه پنجم هدف رساندن سهم حمل‌ونقل ریلی از جا به جایی مسافر په ۳۰ درصد و سهم بار به ۱۸ درصد است، اما الزاماً تحقق این اعداد نیازمند اجرای خطوط راه‌آهن جدید نیست. به گزارش تین نیوز، سیدعلی رضا لطفی‌زاده با بیان این عدالت اجتماعی ایجاب می‌کند شبکه ریلی را توسعه دهیم افزود: متوسط ساخت راه‌آهنی که در حال حاضر ساخته می‌شود با آن عدد ۱۱۰۰ کیلومتر فاصله زیادی دارد، اما این‌طور نیست که توان فنی آن در کشور نباشد. در سال ۹۰ کل اعتبارات بخش حمل‌ونقل در وزارت راه و ترابری سابق حدود چهار هزار میلیارد تومان بوده که با تخصیص حدود ۷ درصدی از آیین منابع حدود ۳ هزار میلیارد تومان از اعتبارات محقق شده است. وی ادامه داد: حالا توجه شما را به یک واقعیت جالب معطوف می‌کنم. ساخت هر کیلومتر راه‌آهن در کشور به‌طور متوسط دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان هزینه به همراه دارد. ما اگر می‌خواستیم همه پول وزارت راه و ترابری را در سال ۹۰ به ساخت راه‌آهن اختصاص دهیم باید ۳ هزار میلیارد تومان را بر دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان سه‌ازای هر کیلومتر تقسیم می‌کردیم نتیجه این می‌شود که با همه پول وزارت راه در سال گذشته این ۱۱۰۰ کیلومتر را نمی‌توانیم بسازیم ضمن این‌که باید توجه داشت تکالیف قانونی ما در راه‌های روستایی، فرعی و بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها نیز به قوت خود باقی است.

معاون برنامه‌ریزی وزارت راه وشهرسازی این امر را دلیل رفتن سمت فاینانس خارجی را تنها به نبود منابع مالی مرتبط دانست نه نتانسیل فنی و خاطر نشان کرد: به جز سرمایه‌گذاران داخلی که معمولاً در آزادراه‌ها و عمدتاً براساس قانون مشارکت در زیر ساخت‌های حمل‌ونقل مشارکت می‌کنند و تا امروز هم نزدیک به ۱۴،۱۳ آزادراه ساخته شده، مشارکت بخش خصوصی در سایر زمینه‌های ایجاد زیرساخت‌ها کم‌تر است. وی هم‌چنین در مورد موضوع بازپرداخت بدهی‌های پیمانکاران راهی افزود: بدهی‌سا در پروژه‌های مختلف به پیمانکاران بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان است که برای بازپرداخت آن واگذاری سهام را در نظر گرفت‌ایم و سهام مورد نظر نیز شناسایی شده که مراحل قانونی را طی می‌کند. ما امیدواریم بتوانیم تا سقف ۲۰۰۰ میلیارد تومان را در محل سهام پرداخت کنیم. لطفی‌زاده این بدهی‌ها را حاصل انباشت ۴-۵ ساله بدون سود خواند و گفت:از معاونت برنامه‌ریزی ریاست جمهوری و از مجلس درخواست کردیم در تأمین منابع مالی برای پرداخت هرچه سریع‌تر این بدهی‌ما را یاری کنند، زیرا این رقم در مقابل بودجه‌های وزارتخانه دهه قابل توجهی است. به گفته وی قانون به وزارت راه اجازه قرض از بانک‌ها را نمی‌دهد و حداکثر اجازه داریم تا ۱۰ درصد بودجه سالانه را در مجموع از منابع داخلی مالی کشور استفاده کنیم. به عبارت دیگر می‌توانیم تا ۱۰ درصد از بودجی برای پرداخت بدهی‌ها را تأمین کند و این پول را به پیمانکار می‌تواند با بانکی مذاکره کند. پول پروژه را تأمین کند و این پول را در چند سال از وزارت پس بگیرد.
لیکن ۱۰ درصد کل اعتبارات سالانه رقم قابل توجهی نیست و بانک‌ها هم رغبت زیادی نشان نمی‌دهند. لطفی‌زاده هم‌چنین در مورد استفاده از صندوق توسعه ملی گفت: اساسنامه این صندوق در حال حاضر محدودیت‌های زیادی را برای استفاده از منابع صندوق قابل است در یک سال شرکت‌های زیادی را به بانک‌های عامل کردیم که از منابع صندوق استفاده کنند، اما با کمال تأسف هیچ یک موفق نشدند حتی به صندوق برسند. علت این است که بانک‌های عامل سستگیری‌هایی دارند چرا که باید اقساط وام را طبق سررسید تعیین شده توسط صندوق توسعه ملی بازپرداخت کنند یعنی صندوق توسعه ملی کار ندارد که بانک عامل اقساط را وام گیرنده دریافت کرده یا نه، چنانچه اقساط واریز نشود صندوق توسعه بلافاصله در موعد سررسیداقساط را از حساب بانک وام دهنده برداشت می‌کند و اصلاً تاخیر را بر نمی‌تابد.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران

امسال ساخت داخلی تجهیز ات حفاری به ۲۰هز ار قطعه‌می‌رسد



مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: با استفاده از توان سازندگان داخلی، شمار قطعات ساخت داخلی صنعت راهبردی حفاری تا پایان امسال از مرز ۲۰ هزار قطعه خواهد گذشت. به گزارش ایرنا، حیدر بهمنی مدیرعامل شرکت ملی حفاری توضیح داد: در سال تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی، طراحی و مهندسی و ساخت ۳ هزار قطعه کاربردی در این صنعت هدف گذاری شده بود که هم اکنون با تلاش متخصصان شرکت ملی حفاری ایران، مراکز علمی و پژوهشی و نیز سازندگان داخلی در دست ساخت است. وی اظهار کرد: استفاده از توانمندی‌های داخلی از سال‌ها پیش در اولویت برنامه‌های این شرکت قرار گرفت و تاکنون در این بخش نزدیک به ۲ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده که حاصل آن ساخت پنج دستگاه حفاری و تولید انبوه افزون بر ۱۸ هزار و ۵۰۰ قطعه بر مصرفرورد استفاده در دستگاه‌های حفاری و تجهیزات مربوط به خدمات فنی و تخصصی در این بخش است. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با بیان این‌که بومی‌سازی قطعات و تجهیزات اساسی در قسمت‌های حفاری و بیش از ۲۰نوع خدمات فنی و تخصصی جانبی آن با همکاری دانشگاهان این شرکت با ۱۲ دانشگاه و مرکز علمی و تحقیقاتی بزرگ کشور صورت می‌گیرد، گفت: ما به توج به افق چشم انداز شرکت، توسعه ارتباط با بیش از ۲۰ مجموعه دانشگاهی و مرکز علمی پژوهشی و تحقیقاتی با هدف شتاب بخشی به‌بومی‌سازی ۱۰۰ درصدصنعت حفاری در دستور کار است.

رییس گروه صنایع دریایی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد

حمایت وزارت صنعت از ساخت داخلی دکل‌های دریایی



رییس گروه صنایع دریایی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر امکان ساخت دستگاه‌های حفاری دریایی در داخل کشور، از اقدامات آیین وزارتخانه برای حمایت از سازندگان داخلی خبر داد. علی‌اصغر جوادی در گفت‌وگو با مازین نیوز با اشاره به تشکیل جلسه‌ای در این زمینه در هفته گذشته گفت: در این جلسه که مهندس فروتنی، مدیرکل دفتر ماشین‌سازی و نیروی محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت، مدیر پروژه جک‌آپ شرکت صنایع فراساحل (صف) و قائم‌مقام شرکت نفت و گاز پارس (POGC) نیز حضور داشتند؛ قرار شد شرکت سازنده برنامه‌زمان‌بندی و قیمت جدید خود را برای ساخت دو دستگاه جک‌آپ حفاری دریایی را به کارفرما ارائه کند تا در جلسه‌هیأت‌مدیره POGC با و زیرنفت، تصمیمات لازم اتخاذ شود. وی در پاسخ به این پرسش که «هاتوجه به آنکه کارفرما سازندگان دکل‌های حفاری در مجموعه وزارت نفت قرار دارند؛ آیا پیگیری‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت نتیجه عملی در بر خواهد داشت؟»، گفت: ما بعنوان متولی صنعت پیگیری خود را برای حمایت از ساخت داخل انجام می‌دهیم. این کارشناس صنعتی کشور با اشاره به موج درخواس‌های شرکت‌های اپراتور حفاری کشور برای خرید دکل‌های دریایی از چین گفت: خرید دکل برای این شرکت‌ها توجیه دارد؛ چرا که با پول ۳ سال اجاره می‌توانند مالک یک دکل حفاری شوند. وی درصن حال افزود: سفارش‌های متعدده ساخت دکل به خارج، به معنای واگذاری فرآیندهای اشتغال داخلی به خارجی‌هاست که برای مقابله با آن، مسؤولان کشور در سال «تولید ملی، حمایت از کسب و کار ایرانی» باید تمهیدات لازم را ببندند.

رییس سازمان امور مالیاتی تشریح کرد

پایه معافیت مالیاتی ۴/۸ میلیون تومان است



هزار میلیارد تومان در آمد مالیاتی برای دولت کسب شده است.

وی افزود: در طرح جامع نظام مالیاتی که مراحل نهایی را طی می‌کند و بزودی به‌صورت لایحه‌ای تقدیم مجلس می‌شود بحث تشخیص علی‌الرأس حذف می‌شود و رابطه بین مؤدی و ممیز مالیاتی قطع می‌شود. رییس سازمان امور مالیاتی در مورد ممنوع‌الخروجی بدهکاران مالیاتی و مالیات‌خانه‌های خالی گفت: ما در چارچوب قانون تکالیفی برعهده داریم. یکی از ابزارهای قانونی بحث ممنوع‌الخروج کردن بدهکاران بزرگ مالیاتی است. هرچه قانون اشاره دارد سازمان امور مالیاتی به عنوان تکلیف اجرا می‌کند و مالیات‌خانه‌های خالی هم هنوز تبدیل به قانون نشده و اگر قانون آن تصویب شود، اجرا می‌کنیم. عسکری در مورد آمار بانک مرکزی مبنی بر اقتصاد غیر رسمی ۶۱ درصدی، گفت: اقتصاد غیر رسمی در دو گروه فعالیت سیاه و خاکستری طبقه‌بندی می‌شود که در فعالیت سیاه از نوع قاچاق است و هیچکس نمی‌تواند آن را تشخیص دهد، اما در فعالیت خاکستری آن فعالیت را می‌شناسیم اما از پرداخت مالیات طفره می‌رود. وی گفت: در حدود ۵۰سال اخیر حداقل حجم اقتصاد غیر رسمی ۲۰ درصد بوده است. وی افزود: با وجود الکترونیکی شدن مالیات‌ها و اجرای مالیات بر ارزش افزوده هنوز فعالیت اقتصاد غیر رسمی در کشور وجود دارد، اما با اصلاح قانون جامع نظام مالیاتی سعی در یکپارچه شدن نظام مالیاتی خواهد بود. وی گفت: اطلاعات ما نشان می‌دهد حدود ۴۱ در صد از حجم اقتصاد کشور از پرداخت مالیات معاف است که در نظام جامع مالیاتی سعی می‌شود همه بخش‌های معاف از مالیات اظهار شده و به‌صورت مالیات صفر در صد ابراز خواهد شد.

رییس سازمان نظام مهندسی کشور

پروانه کار ۷۰مهندس متخلف ابطال شد

رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان با بیان این‌که ۸۵ درصد ساختمان‌های مسکن مهر برابر استانداردها احداث شده است، گفت: در ۹ ماهه (تا خرداد امسال) بیش از ۷۰مورد پروانه اشتغال مهندسان متخلف باطل شده است. سیدمهدی هاشمی با بیان این مطلب در مراسم امضای تفاهنامه همکاری با باشگاه مهندسیین و بانک انصار در پاسخ به سؤال خبرنگار فارس افزود: از اواسط سال گذشته هیچ کدام از واحدهای مسکونی مهر نبوده که تحت نظارت سازمان نظام مهندسی ساختمان احداث نشده باشد. وی ادامه داد: ۸۵ درصد ساختمان‌های مسکونی مهر برابر استاندارد‌ها و ضوابطی که مورد تأیید سازمان نظام مهندسی است احداث شده است بنابراین شاید در قبل مواردی باشد که بدون نظارت سازمان نظام مهندسی مسکن مهر ساخته شده است اما از اواسط سال گذشته دیگر این گونه نیست. هاشمی در پاسخ به بحث امضا فروشی مهندسان ناظر گفت: بدین امضا فروشی در خیلی از مشاغل و صنوف مطرح است اما در صنف مهندسان این موضوع پررنگ است.

رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور اضافه کرد: در ۲۰درصد از مواردی که در حال فعالیت و نظارت هستند تخلف اتفاق می‌افتد و از مهر سال گذشته تا خرداد سال جاری بیش از ۷۰پرونده اشتغال به کار ابطال شده است. وی ادامه داد: سعی شده که برخورد با امضا

رییس سازمان امور مالیاتی تشریح کرد

پایه معافیت مالیاتی ۴/۸ میلیون تومان است

ملک را می‌شناسیم و ملک به اجازه هر کس در یاد باید همان فرد مالیات بدهد.

وی در مورد مالیات بر مطبوعات گفت: براساس ماده ۱۳۹ و آیین‌نامه اجرایی آن تمام فعالیت‌های انتشاراتی و مطبوعاتی طبقه‌بندی شده که از مالیات معاف هستند اما در مورد خبرنگاران اگر شغل جایی هستند که مانند سایر کارمندان مزد دریافت می‌کنند، باید مالیات بپردازند ولی خبرنگارانی که کارشان تولید خبر و به‌صورت حق‌التحریر کار می‌کنند و اگر از وزارت ارشاد مجوز داشته باشند معاف خواهند بود. وی افزود: خود مطبوعات از مالیات معاف هستند، اما هزینه‌نامه‌هایی که به‌صورت تبلیغاتی و توسط شرکت‌های خصوصی انجام و همراه روزنامه به فروش می‌رسد به‌صورت یک فعالیت اقتصادی و تبلیغاتی معاف نیست. عسکری افزود: هم‌چنین کار انتشاراتی و مطبوعاتی و چاپ کتاب مشیوه مالیات‌ستانی که بر محور مؤدی و ممیزی است باعث صدمه زدن به اعتماد بین سازمان مالیاتی و مؤدی می‌شود. رییس سازمان امور مالیاتی در مورد مالیات بر طلا و سکه گفت: براساس توافق انجام شده با طلافروشان در سال گذشته فرم فاکتور فروش در اختیار آن‌ها قرار گرفت، طلافروشان همه برای مالیات بر ارزش افزوده ثبت نام کردند و مالیات می‌پردازند گرچه هنوز توقع سازمان امور مالیاتی را برآورده نکرده‌اند. عسکری افزود: مالیات ارزش افزوده سکه در فصل زمستان به ۴۰میلیارد تومان و در فصل بهار سال جاری به ۲۶میلیارد تومان رسید که بانک مرکزی به سازمان مالیاتی پرداخت کرده است.

رییس سازمان امور مالیاتی در پاسخ به پرسشی مبنی بر پرداخت مالیات مقطوع برای ارزش افزوده طلافروشان کرج گفت: چنین چیزی برای پرداخت مالیات ارزش افزوده وجود ندارد، اگر انجام شده است، کار خطایی است که رسیدگی می‌شود چون در مالیات بر ارزش افزوده مالیات بر مقطوع نداریم و حتماً در رسیدگی‌ها بررسی می‌شود. وی در مورد مالیات بر سپرده‌های بانکی گفت: در قاع فعلی سود سپرده‌های بانکی از مالیات معاف است اما در نظام جامع مالیاتی، مالیات بر جمع درآمد که از محل سپرده و با محل‌های دیگری باشد دریافت خواهد شد. هم‌چنین پایه معافیت مالیاتی در نظام جامع به ۴/۸میلیون تومان در سال خواهد رسید که افراد با درآمد کمتر معاف شوند. عسکری در مورد مالیات بر سرقفلی گفت: در مالیات سرقفلی

فروشی جدی شود به‌طوری‌که برخی از مهندسان را با محرومیت‌های مادام‌العمر و جریمه‌های سنگین مواجه کرده‌ایم. هاشمی گفت: ۸۰درصد مناطق مسکونی کشور در معرض خطر زلزله قرار دارند بنابراین باید در مقابل آیین بلایای طبیعی همواره آماده باشیم. وی افزود: متأسفانه قانون مدیریت بحران علی‌رغم این‌که به بعد از ۵ سال باید امسال بازنگری می‌شد از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط هیچ اهتمامی برای بازنگری آن صورت نگرفته است.

به گفته وی، دستگاه‌های ذی‌ربط علی‌رغم این‌که بودجه مدیریت بحران را دریافت می‌کنند



شناسنامه فنی ملکی پایان کار صادر نمی‌شود اما همان نهاد که این پایان کار را تنظیم کرده، پایان کار را بدون شناسنامه فنی ملکی امضا می‌کند. رییس سازمان نظام مهندسی با اشاره به امضای تفاهم نامه بین باشگاه مهندسیین و بانک انصار، گفت: تاکنون ۱۲۱ هزار و ۱۷۲ نفر از مهندسین اطلاعات خود را به بانک انصار ارسال کرده‌اند و ۱۰ هزار کارت اعتباری با سقف ۷ میلیون تومان به مهندسان ارائه شده است.

هاشمی با اشاره به انتخابات نظام مهندسی ساختمان، گفت: پس از چند بار جابه‌جایی تاریخ انتخابات نظام مهندسی، این انتخابات در ۱۴ شهریور بر گزار شد و مشارکت بیش از دو برابری را نسبت به سال‌های گذشته به دنبال داشت. وی افزود: از میان ۲ هزار و ۴۰۰ نفر کاندید انتخابات، ۲۳۰۰ نفر انتخاب شده‌اند که البته مراحل تأیید نهایی هنوز به اتمام نرسیده است.

وی تا پایان امروز آخرین اعتراضات هم رسیدگی خواهد شد. رییس سازمان نظام مهندسی با بیان این‌که نتایج فعالیت انتخابات همه استان‌ها فردا اعلام می‌شود، تأکید کرد: هیأت‌مدیره جدید از دو هفته زودتر انتخاب می‌شوند و انتخابات شورای مرکزی نیز نیز سال آینده بر گزار خواهد شد. وی با اشاره به مشارکت ۶۲/۵ درصدی مهندسان در استان اردبیل، اظهار داشت: آسان امضاها هم با ۱۹/۳۷ درصد پایین‌ترین مشارکت را در انتخابات به نام خود ثبت کرد.

درگوشی

برای نخستین بار در کشور انجام می‌شود

تصفیه‌بیش از ۹۹ درصد گوگرد فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی



تصفیه گوگرد تولیدی فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی با راهاندازی واحد تی‌جی‌تی‌یو در پایتشیگاه و قسمت فلر پارس جنوبی به ۲۹٫۹ درصدافزایش می‌یابد، به گزارش شاندرپا به اطلاعات عملکرد شرکت نفت و گاز پارس، این نخستین بار است که واحد «تی‌جی‌تی‌یو» در فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی راهاندازی می‌شود و با راهاندازی آن، حجم گوگرد استحصالی از گاز تولیدی در این فازها افزایش یافته است؛ این مهم افزون بر کاهش گاز خروجی از دودکش‌های فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی، هوای عسویه را با استفاده از آخرین استانداردهای روز امسال،سازی می‌کند فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی که با هدف تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز از ۲۴ حلقه چاه راهاندازی شده، در بخش پایه وسکوهای دریایی، خطوط لوله زیر دریا، با پالایشگاه و تأسیسات خشکی به حدود ۱۰۰ درصد پیشرفت رسیده است. اعتبار مورد نیاز برای اجرای طرح توسعه فازهای ۹ و ۱۰ پارس جنوبی ۴ میلیارد و ۱۴۹ میلیون دلار پیش‌بینی شده بود. توسعه فازهای ۹ و ۱۰ میدان گازی پارس جنوبی با هدف تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی تصفیه شده برای تزریق به شبکه سراسری، ۸۰هزار بشکه میعانات گازی برای صادرات، هم‌چنین تولید سالانه یک میلیون تن آن‌ان برای مصرف پتروشیمی، ۱/۰۵ میلیون تن گاز مایع (ال‌بی جی) و روزانه ۴۰۰ تن گوگرد برای صادرات برنامه‌ریزی شده است.

شفاف‌سازی مناقصات: نیاز اساسی حمایت از سرمایه و کار ایرانی

مناقضه مزایه

کوتاه از اقتصاد

نهادن‌دیان: به‌تولید اجازه تنفس بدهیم



نهادن‌دیان گفت: وضعیت ارزی کشور در ۹ ماهه اخیر وارد شرایط ویژه‌ای شده است. این در حالی است که بخش خصوصی در مورد مدیریت ارز وظیفه خود را به درستی انجام داده است.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به بیانات اخیر مقام معظم رهبری، مقابله و ایستادگی بویسا در مقابل چالش‌ها و تحریم‌های موجود را مورد تأکید قرار داد. به گزارش خبرنگار آنلاین محمد نهاوندیان در آیین رابطه گفت: «مقام معظم رهبری در سخنان اخیر خود، بار دیگر توان‌مندسازی بخش خصوصی را مورد تأکید قرار داده و با این اقدام به خوبی جهت‌گیری اقتصاد مقاومتی را تبیین کردند.» وی افزود: «به این ترتیب بخش خصوصی کشور توقع دارد که همه ارکان نظام استراتژی تسهیل در برابر تحریم را خط‌مشی خود قرار دهند و از ۳۰هزار کشور تقاضا داریم با این استراتژی به کمک فعالان اقتصادی بشتابند تا به یاری یک‌دیگر اقتصاد مقاومتی را اجرایی کنیم.» رییس پارلمان بخش خصوصی با بیان این نکته که در شرایط امروز اقتصاد کشور، نیازمند توجه فوری به محدودیت‌ها و فشارهای ناشی از مسایل ارزی هستیم، بیان کرد: «به علت عدم اجرای قانون ارز در ۱۰ سال اخیر، امروز شاهد افزایش بیش از حد قیمت ارز در بازار هستیم.» وی ادامه داد: «امروز مهم‌ترین مسأله‌ای که تولید، صادرات و واردات را تحت تأثیر خود قرار داده، مسأله نقدینگی است. از سویی سرمایه در بازار در حد بالایی وجود دارد، اما بنگاه‌های اقتصادی از نبود نقدینگی سخن می‌گویند؛ سؤال این جاست که چه کسی از این سرمایه استفاده می‌کند و چرا توانسته‌ایم از رشد نامتعادل نقدینگی جلوگیری کنیم؟» نهاوندیان افزود: «شورای پول‌واعتبار، در ابتدای سال، بسته‌های سیاستی پول‌واعتبار را برای بخش‌های مختلف اقتصاد تعیین می‌کند، اما در پایان سال مشاهده اضافه برداشت‌های بانک معنای برای تأمین پروژه‌های مهم هستیم و همین امر توان سیستم بانکی برای اعطای تسهیلات به صنعت، معدن و سایر حوزه‌های اقتصادی را کاهش داده و در نهایت متعادل‌توازن در اقتصاد ایجاد خواهد شد.» رییس اتاق ایران تصریح کرد: «اگر صادفانه و مجدانه در تلاش برای حمایت از تولید هستیم، باید به آیین بخش اجاره تنفس بدهیم. از طرفی باید سیستم واکنش سریع را در دستور کار دولت قرار دهیم تا به کمک بنگاه‌های اقتصادی شتافته و آن‌ها را از زیر فشارهای خارج از اختیار نجات دهد.»

نهاوندیان در ادامه به پروژه تأسیس بورس ارز اشاره کرد و گفت: «وضعیت ارزی کشور در ۹ ماهه اخیر وارد شرایط ویژه‌ای شده است. این در حالی است که بخش خصوصی در مورد مدیریت ارز وظیفه خود را به درستی انجام داده و به عرضه ارز در بازار تا جای امکان کمک شایان توجهی کرده است. این بخش هم‌چنین توانسته است به کمک ارتباطات خود در سطح بین‌المللی به مقابله با تحریم‌ها پرداخته و نیاز کشور را از طریق واردات ظرف سازد.» رییس اتاق ایران تأکید کرد: «این تفاسیر نباید با تصویب قوانین و آیین‌نامه‌های مختلف، موفقیت خود را با محدودیت روبه‌رو ساخته و توان اجرایی آن را کاهش دهیم، بلکه باید سعی کنیم طرح‌هایی را به تصویب برسانیم که شرایط قابل پیش‌بینی و محاسبه را برای واحدهای تولیدی فراهم سازد.» رییس اتاق ایران سپس گزارری اجلاس جمع‌کننده برایان را مورد توجه قرار داد و بیان کرد: «این حرکت امکان حضور پررنگ سیاسی را برای ایران فراهم ساخت و ریاست این جنبش برای مدت ۳سال برعهده ایران نهاده شد، بنابراین فرصت‌ها در دیپلماسی کشور باید با بهره‌گیری از این درست‌ها از بعد اقتصاد و نیز وارد شده و شمار غیرمتعدها را به عمل تبدیل کنند.» نهاوندیان افزود: «ا توجه به شرایط، بخش خصوصی کشور باید در حضور در صحنه‌های بین‌المللی، هدف بدخواهان را از کمرنگ شدن ایران دست نیافتنی کند.» وی با اشاره به اجلاس اتاق‌های آسیا و اقیانوسیه که به‌زودی بر گزار خواهد شد، ادامه داد: «با اقدامات خوبی در این راستا داشته است. این وجود توصیه می‌شود که اتاق‌های سراسر کشور و تشکل‌های اقتصادی برای فعالیت‌های بین‌المللی زلزله آذربایجان پرداخت و عنوان کرد: «اتاق اصفهان ۵۵۰میلیون تومان برای ساخت مدرسه اختصاص داده و اتاق قم به مدت یک هفته مجموعه خدماتی عمومی مانند مسجد و مدرسه تأسیس کرد، درانجمن نساجی نیز ۴میلیارد در سال برای ساخت مدرسه در نظر گرفته و اتاق ساری نیز یکس کاروان مواد غذایی در همان روزهای ابتدای به منطقه اعزام کرده است.»



کرمانشاه

انجام ۶۰ درصد جابه‌جایی‌های درون‌شهری کشور توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی



مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و ترافیک سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور گفت: یکی از اهداف دولت در بخش حمل‌ونقل عمومی این بود که تا آخر برنامه پنجم توسعه، ۷۵ درصد جابه‌جایی‌های درون شهری از طریق ناوگان حمل‌ونقل عمومی انجام شود که هم اکنون ۶۰ درصد از این مهم محقق شده است. رسول عباسی در گفت‌وگو با ایرنا، با اشاره به شفافیت در حوزه عملکردی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و وجود قوانین مصوب و هدف‌گذاری‌ها در این بخش افزود: در راستای تعهدات دولت در این حوزه هم چنین مقرر بود که ۶۰ درصد حمل‌ونقل عمومی در بخش اتوبوسرانی به بخش خصوصی واگذار شود که هم اکنون ۵۵ درصد این ناوگان در اختیار بخش خصوصی قرار دارد. وی با بیان این که دولت‌های نهم و دهم توجه چشمگیری به توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور داشته است، تأکید کرد: تا قبل از سال ۸۴ در کشور تنها ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس در بخش ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون شهری فعالیت می‌کرد که این میزان هم اکنون به ۲۷ هزار دستگاه یعنی ۲۵۰ درصد افزایش یافته است.

سیستان و بلوچستان

راه‌اندازی کمیته‌ترانزیت ضروری است



مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های سیستان و بلوچستان گفت: راه‌اندازی کمیته ترانزیت با هدف ایجاد تسهیلات لازم و هماهنگی بین دستگاه‌های مربوطه برای توسعه تجارت و کاهش مدت زمان تشریفات ترانزیت در استان ضروری است. علیرضا مجرد در گفت‌وگو با فارس اظهار داشت: در پنج ماه امسال مقدار ۲۴۲ هزار و ۵۱۸ تن کالا توسط ۱۲ هزار و ۵۵۰ دستگاه از پایانه مرزی میلک به کشور افغانستان ترانزیت شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد در تناژ و ۳۵ درصد در تعداد دستگاه افزایش داشته است. وی افزود: در این مدت ۲۵ هزار و ۳۷۴ تن کالای صادراتی توسط ۱۰ هزار و ۶۷۵ دستگاه از پایانه میلک صادر شده که از رشد ۵۷ درصدی در تناژ و ۲۰ درصدی در تعداد دستگاه بر خوردار بوده است. مجرد تصریح کرد: موقعیت ممتاز استان به عنوان کوتاه‌ترین و مناسب‌ترین معبر و گذرگاه بین‌المللی برای تردهای حمل و نقلی بین شرق و غرب آسیا و کشورهای آسیای مرکزی، افغانستان و پاکستان از وضعیت ویژه‌ای برخوردار است تا خود را به پیشرفته‌ترین دستانورهای صنعت حمل‌ونقل در عرصه دریایی، ریلی و زمینی مجهز کند.

بوشهر

۲ میلیارد ریال به اثر ملی قلعه تاریخی کلات اختصاص یافت



فرماندار تنگستان استان بوشهر گفت: امسال از محل اعتبارات تملک دارایی دو میلیارد ریال برای مرمت و بازسازی اثر ملی قلعه تاریخی زابر خضر خان (کلات) واقع در شهر اهرم مرکز این شهرستان اختصاص یافت. به گزارش ایرنا، احمد جعفری نسب در بازدید از قلعه تاریخی کلات افزود: مسؤولان میراث فرهنگی و گردشگری استان بوشهر نیز با تلاش برای جذب اعتبار ملی زمینه شتاب بخشی در تکمیل و احیای این قلعه تاریخی را فراهم کنند. وی با بیان این که بازسازی کامل این قلعه به عنوان مهم‌ترین بنای تاریخی و فرهنگی شهر اهرم ضروری است، اظهار کرد: دولت نهم و دهم توجه ویژه‌ای به آثار و بناهای تاریخی داشته است. جعفری نسب یادآور شد: قلعه تاریخی کلات به عنوان کانون میزبانی رییس علی‌دلاری وزیر خضر خان با انگلیس‌ها بوده است. فرماندار تنگستان یادآور شد: تاکنون ۷ میلیارد ریال اعتبار استانی و ملی برای مرمت و بازسازی فاز اول قلعه تاریخی زابر خضر خان هزینه شده است که انتظار می‌رود تا پایان سال به بهره‌برداری برسد.

لرستان

تمام ۴ خطه‌های منتهی به مرکز تکمیل می‌شوند



مدیرکل راه و شهرسازی لرستان گفت: در قالب طرح مهر ماندگار تمام ۴ خطه‌های منتهی به مرکز لرستان تکمیل می‌شود. به گزارش فارس، شهرام ملکی در جلسه تصمیم‌گیری ایجاد کمربندی شهر فیروزآباد سلسله اظهار داشت: با توجه به عنایت ویژه دولت امسال دوران طلایی راه‌های استان لرستان است. وی افزود: مهر ماندگار فرصتی مناسب و شرایط خوبی برای اتمام پروژه‌های عمرانی استان است که با توجه ویژه دولت و حمایت‌های استانداری برای لرستان فراهم شده است. مدیرکل راه و شهرسازی لرستان گفت: در قالب طرح مهر ماندگار تمام ۴ خطه‌های منتهی به مرکز لرستان تکمیل و از مسیرهای موجود قرارداد ۲۰۰ کیلومتر این تنظیم شده است. ملکی اظهار داشت: برای این پروژه‌ها ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه و اعتبار پیش‌بینی شده است که در صورت تحقق، این رقم معادل اعتبار یکسال کل استان از محل تملک دارایی‌ها خواهد بود و این فرصت یک دوران طلایی برای راه‌های استان است.

هرمزگان

کشاورزان در مدیریت مصرف آب مشارکت کنند



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان بر مشارکت کشاورزان در مدیریت مصرف آب تأکید کرد. به گزارش مهر، جعفر زیراهی در جمع خبرنگاران خواستار مشارکت کشاورزان در مدیریت مصرف آب شد و افزود: با توجه به خشکسالی ۱۵ ساله اخیر و کاهش شدید میزان بارندگی طی سال‌های گذشته و کاهش میزان نفوذ و تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی، مشارکت کشاورزان در مدیریت مصرف و استفاده از روش‌های آبیاری نوین تنها راه مقابله با اثرات و عواقب خشکسالی است. وی ادامه داد: با توجه به کاهش چشمگیر حجم کل آبهای سطحی نسبت به سال‌های آبی گذشته و کاهش چشمگیر ذخیره آبی سد استقلال میناب که عمده مصارف آن‌ها در بخش کشاورزی است، مصرف بهینه توسط کشاورزان با اصطلاح سیستم‌های آبیاری و استفاده از الگوی کشت مناسب بزرگ‌ترین کمک‌رادر حفظ منابع توسعه پایدار خواهد داشت. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای هرمزگان با اشاره به هدر رفت آب در بسیاری از مناطق کشاورزی خواستار تسریع در تغییر شیوه‌های آبیاری از سنتی به نوین شد و اظهار داشت: در مصارف شهری نیز درک وضعیت نامطلوب ذخایر آبی و صرفه جویی در مصرف برای گذر از بحران خشکسالی‌های اخیر اهمیت بسیار بالایی دارد.

تهران

دماوند زیر ساخت لازم برای افزایش خودرودر معابر را ندارد



شهردار دماوند گفت: دماوند زیرساخت‌های لازم در پذیرش افزایش ظرفیت خودرو در آینده به ویژه پارک خودروها در معابر را ندارد. به گزارش روابط عمومی شهرداری دماوند، مرضی همتی با تأکید بر ضرورت ایجاد پارکینگ در واحدهای مسکونی، تجاری، اداری و خدماتی اظهار داشت: پارکینگ از جمله ضرورت‌هایی است که باید در ساختمان‌ها در نظر گرفته شود. شهردار دماوند گفت: با توجه به نیاز شهر دماوند در تأمین پارکینگ عمومی طبقاتی، این نهاد آمادگی حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را دارد. وی تصریح کرد: وجود پارکینگ در ساختمان به ویژه ساختمان‌های مسکونی امری مهم است که مجموعه مدیریت شهری دماوند اعم از شورای اسلامی شهر و شهرداری بر لحاظ کردن آن در ساخت و سازها تأکید دارند. این مسؤول با اشاره به تراکم جمعیتی و رو به رشد در شهر دماوند خاطر نشان کرد: افزایش جمعیت در شهر دماوند با توجه به توسعه شهر که‌ها در سطح شهر موجب افزایش وسایل نقلیه شده که خود زمینه ترافیک را ایجاد می‌کند.

خراسان رضوی

سالانه بیش از ۴۰۰ هزار تن پسته خشک برداشت می‌شود



معاون جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: ۵۳ هزار هکتار سطح زیر کشت محصول پسته در استان خراسان رضوی است که سالانه بیش از ۴۰۰ هزار تن پسته خشک در استان خراسان رضوی تولید و برداشت می‌شود. غلامحسین ساریان در حاشیه بازدید از باغات پسته بردسکن در گفت‌وگو با فارس، اظهار کرد: زیرساخت‌های خوبی در بخش پسته کاری در شهرستان بردسکن فراهم شده است اما هنوز نیاز به توجه بیش‌تر دارد. معاون جهاد کشاورزی خراسان رضوی با ابراز نگرانی از وارد شدن آفت به پسته شهرستان از جمله پروانه کرمانی‌ها یا کرم چوب‌خوار پسته که سبب خسارت به پسته‌کاران شهرستان بردسکن شده است، گفت: در سال گذشته در سطح ۵۰۰ هکتار مبارزه با این آفت در شهرستان انجام شده است که امید است با آموزش‌های داده شده باغداران با شناخت این آفت، از میزان خسارت بیش‌تر جلوگیری کنند. وی با اشاره به این که بردسکن در تولید و کشت محصول پسته در جایگاه دوم استان بعد از مولات قرار دارد، گفت: در صورت گسترش این آفت در استان خراسان رضوی مشکلات بسیاری در حوزه تولید پسته ایجاد می‌شود بنابراین به‌صورت جدی پیگیر هستیم که از گسترش بیش‌تر آفت جلوگیری شود.

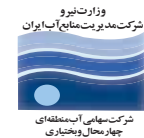
قم

اجرای ۴۲ پروژه عمرانی با اعتبار ۱۵۶ میلیارد ریال



شهردار قم از اجرای ۴۲ پروژه عمران شهری با اعتبار ۱۵۶ میلیارد ریال از محل اعتبارات استانی تخصیص داده شده به شهرداری قم خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری قم، محمد دلبری گفت: با توجه به حمایت‌های مادی و معنوی دولت و به ویژه استانداری قم از شهرداری در خصوص تأمین بخشی از منابع مالی مورد نیاز اجرای پروژه‌های عمرانی، ترافیکی، خدماتی و فرهنگی در سال گذشته مبلغ ۲۱۲ میلیارد ریال اعتبار برای اختصاص به شهرداری قم مصوب شد که در مجموع ۱۵۶ میلیارد ریال اعتبار در اختیار شهرداری قم قرار گرفت. شهردار قم با اشاره به حمایت‌های خوب دولت از شهرداری قم در اجرای پروژه‌های عمرانی گفت: شهر قم به دلیل وجود بارگاه نوزنی کریمه اهل بیت حضرت فاطمه معصومه (س)، مسجد مقدس جمکران، وجود علما و فضلا، حوزه علمیه و شاهراه آریا طی ۱۷ استان تبدیل به یک شهر فراملی شده و اعتبارات شهرداری قم پاسخگوی تمام نیازها نیست، بنابراین می‌طلبد که دولت و مجلس نگاه ویژه‌ای به این شهر داشته باشند که این نگاه هم در دولت و هم در مجلس وجود دارد.

فراخوان مناقصه یک مرحله‌ای



- شرکت سهامی آب منطقه‌ای چهارمحال و بختیاری** در نظر دارد با رعایت قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ مجلس شورای اسلامی – و آیین‌نامه اجرایی یاد شده پروژه‌ای با اطلاعات مشروحه ذیل را به شرکت‌های ذیصلاح واگذار نماید.
- موضوع پروژه:** نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری از سیستم انتقال آب از چشمه کوهرنگ به شهر کرد.
 - مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه:** ۱۰۰ میلیون ریال که می‌بایست بصورت ضمانت‌نامه بانکی ارائه شود.
 - مدت اجرای کار:** ۱۲ ماه.
 - کارفرما:** شرکت سهامی آب منطقه‌ای چهارمحال و بختیاری.
 - رشته و پایه مورد نیاز:** رشته آب، پایه ۵ و بالاتر – برآورد براساس فهرست بهاء خاص
 - اسناد مناقصه:** از تاریخ ۹۱/۰۶/۲۸ لغایت ۹۱/۰۶/۳۱ از طریق امور قراردادهای و نیز سایت این شرکت به نشانی اینترنتی WWW.CBRW.IR در اختیار واجدین شرایط می‌باشد. آخرین مهلت تحویل اسناد پایان وقت اداری مورخ ۹۱/۰۷/۱۰ و بازگشایی پیشنهادها راس ساعت ۹ صبح مورخ ۹۱/۰۷/۱۱ می‌باشد.
 - پیشنهادهای باید در پاکتهای جداگانه** لاک و مهر شده که شامل تضمین (پاکت الف)، اسناد مناقصه که تماماً توسط پیمانکار چاپ و مهر و امضا می‌شود (پاکت ب) و پیشنهاد قیمت (پاکت ج) باشد و همه پاکت‌ها در لفاف مناسب و لاک و مهر شده تحویل گردد.
 - نشانی عودت اسناد مناقصه:** شهر کرد- بلوار فارابی شمالی – خیابان هفت تیر – شرکت سهامی آب منطقه‌ای چهار محال و بختیاری (دفتر فنی و امور قراردادها)

دفتر فنی و امور قراردادها – شرکت آب منطقه‌ای استان چهارمحال و بختیاری

آگهی مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی در نظر دارد واگذاری فعالیتهای بهره‌برداری، مشترکین، اتفاقات به بخش خصوصی در شهرهای ذیل را در سال ۱۳۹۱ را به پیمان واگذار نماید.

ردیف	مشخصات پروژه	محل اجرا	دستگاه نظارت	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا	ضمانت‌نامه بانکی
۱	برون سپاری فعالیتهای اتفاقات و بهره‌برداری شبکه آب شهر قاین	شهر قاین	امور قاین	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۲ ماه	۱۵,۱۰۰,۰۰۰ ریال

لذا کلیه شرکت‌های خدماتی که دارای گواهی تعیین صلاحیت از سازمان کار و امور اجتماعی بوده دعوت میشود جهت تهیه اسناد مناقصه و اطلاع از سایر شرایط مناقصه از تاریخ درج آگهی به مدت ۵ روز به دفتر حقوقی، تحصیل و تملک اراضی شرکت واقع در بیرجند: بلوار شهدای عبادی مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۵۶۱-۲۲۳۴۰۰۲ تماس حاصل فرمایید.

توضیحات ضروری:

زمان و محل دریافت اسناد: دفتر حقوقی و ۴ روز پس از درج آگهی مناقصه
زمان و محل تحویل اسناد: تاریخ ۹۱/۰۷/۱۳ دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی
محل و زمان بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت: اتاق جلسات مورخ ۹۱/۰۷/۱۵ ساعت ۱۲ ظهر
میزان تضمین شرکت در مناقصه: ۵۱,۰۰۰,۰۰۰ (ریال) که میبایست صرفاً بصورت ضمانت‌نامه بانکی تحویل شود.

اسناد مناقصه از طریق سایت آب و فاضلاب خراسان جنوبی و سایت ملی مناقصات قابل دریافت خواهد بود.

<http://iets.mporg.ir>

www.abfa-khj.ir

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی

آگهی مزایده شماره ۹۱/۱۰

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مزایده: فروش حدود ۱۵۰ تن چرخ و محور ضایعاتی موجود در محوطه کارخانه مکانیک

محل دریافت اسناد: تهران – خیابان کریم‌خان زند، نبش خیابان سنایی، پلاک یک، طبقه دوم، اتاق ۲۰۷، گروه قراردادهای اجرایی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری چهارشنبه مورخ ۹۱/۰۷/۰۵

مهلت تحویل و بازگشایی پیشنهادهای: تهران – خیابان کریم‌خان زند، نبش خیابان سنایی، پلاک یک، طبقه دوم، اتاق ۲۰۷، گروه قراردادهای اجرایی

مهلت ارائه پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۱/۰۷/۱۵

ساعت و روز قرائت پیشنهادها: ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۱/۰۷/۱۵

میزان سپرده شرکت در مزایده: چهل میلیون (۴۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: ۱۰۰,۰۰۰ ریال واریز وجه به حساب شماره ۳۰۸ ۱۷۶۴۳۹۰۰ نزد بانک ملی شعبه کریم‌خان زند به نام حساب درآمد شرکت قطارهای مسافری رجا

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

دریافت اسناد از طریق سایت اینترنتی امکان‌پذیر می‌باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر رجوع کنید به سایت www.Raja.ir

شرکت حمل و نقل ریلی رجا:

م/الف ۲۵۴۱

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۲۹۱۰۷۸

گروه ملی صنعتی فولاد ایران در نظر دارد انجام خدمات ذیل را وفق مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول ذیل، از طریق مناقصه عمومی به یکی از پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

مشخصات مناقصه

موضوع مناقصه خرید ۲۰۰۰ تن آهن قراضه شامل: پرسی، قله‌بار، ویژه و... جهت بخش فولادسازی کارخانجات گروه ملی صنعتی فولاد ایران	مبلغ تضمین: ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	مدت اجرا: ۴۵ روز
نوع تضمین: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی بانکی یا بلوکه مالی مطالبات از گروه ملی و یا رسید واریز وجه نقد به حساب جاری سپهر شماره ۰۱۰۲۹۰۹۰۱۷۰۰۴ بانک صادرات شعبه گروه ملی	تاریخ گشایش پاکات: سه‌شنبه مورخ ۹۱/۰۷/۱۸	آخرین مهلت دریافت پاکات پیشنهاد قیمت: یکشنبه مورخ ۹۱/۰۷/۱۶
محل گشایش پاکات: اهواز – دفتر کمیسیون معاملات و مناقصات گروه ملی صنعتی فولاد ایران		

از کلیه متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود پس از کسب اطلاعات لازم و با ارائه اصل رسید واریز مبلغ –/۱۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به حساب جاری سپهر شماره ۰۱۷۰۰۴ ۱۰۲۹۰۹۰۱۷۰۰۴ بانک صادرات شعبه گروه ملی صنعتی فولاد ایران در ساعات اداری جهت دریافت اسناد به آدرس: کیلومتر ۲ جاده اهواز – خرمشهر، شرکت گروه ملی صنعتی فولاد ایران تلفن: (۰۶۶-۳۳۱۰۰۶۱-۰۶۱۱-۳۳۱۰۰۶۶) تلفکس: (۰۶۱۱-۳۳۱۰۰۱۲۲-۰۶۱۱) امور قراردادها و سایت www.insig.ir مراجعه فرمایند.

روابط عمومی گروه ملی صنعتی فولاد ایران

نقد و بررسی

سیامک صمیمی دهکردی

نحوه حمایت از پیمانکاران وسازندگان داخلی در قانون و آیین‌نامه‌های برگز کار مناقصات

چکیده

در قانون برگزاری مناقصه مصوب ۸۲/۱/۱۳ مجمع تشخیص مصلحت تنها در دو بند ذکری از پیمانکاران و سازندگان داخلی ناموده است. یکی در ماده ۱۳ بند (د) که گفته شده است: «چنان‌چه مناقصه بین‌المللی باشد، باید با رعایت موازین قانون حداکثر استفاده از توان داخلی باشد.» و دیگری در ماده ۲۰ بند (د) که گفته شده: «در مناقصات بین‌المللی مناقصه‌گران داخلی نسبت به مناقصه‌گران خارجی ترجیح دارند و این مسأله حتماً باید در اسناد مناقصه نحوه آن قید شده باشد، مگر شورای اقتصاد اجازه حذف آن را داده باشد.» لذا با مراجعه به قانون حداکثر استفاده از توان داخلی که مصوب اواخر سال ۷۵ می‌باشد، به‌خوبی در می‌یابیم که مدنظر قانون‌گذار ارجاع کارهای دستگاه‌های اجرایی مشمول قانون، صرفاً به داخلی‌ها می‌باشد و خارجی‌ها صرفاً می‌توانند با مشارکت داخلی وارد مناقصات شوند.

مقدمه

مسأله توانمند شدن نیروهای داخلی همیشه چالشی رو به روی دولت بوده است و در کشور ما هم این مسأله مسیرهای خاص خود را طی کرده است. برای مثال در قبل از انقلاب هم نیروهای ملی در کشور سعی در توانمند کردن پیمانکاران و سازندگان داخلی کرده‌اند و تلاش‌هایی هم به‌خصوص از سال‌های ۱۳۳۸ در جهت تأسیس کارخانجات متعدد فولادسازی و اتمییل‌سازی انجام داده‌اند، اما نکته بسیار مهم در این است که چون تصمیمات کلان برای کشور در خارج از کشور گرفته می‌شد، بنابراین اغلب کارهای بزرگ در کشور به خارجی‌ها واگذار می‌شد آن‌چه نوع داخلی می‌شد یا پیمانکاری دسته دوم بود یا مونتاژ و هیچ‌وقت این توانمندی فراتر از این نرفت و عمقی پیدا نکرد. برای مثال صادر قبل از انقلاب ۱۴ کارخانه مونتاژ خودرو و مونتاژهای این کارخانجات هیچ‌وقت فراتر از مونتاژ، آن‌هم در حد تعداد محدود، نرفت و از پیمانکاران و مهندسیین مشاور طراح و ساخت توانام یا EPC در هیچ زمینه‌ای نداشتیم. در بعد از انقلاب نیروهای انقلابی تا مدت‌ها سعی در جمع و جور کردن آن‌چه از قبل از انقلاب باقی‌مانده بود و رها شده بود، داشتند و بعد از جنگ هم تا مدت‌ها سعی همه بر این بود که زیربنای کشور را بازسازی کنند، اما زیربنای تفکر استفاده از توان داخلی در همان زمان جنگ و زمان بازسازی مستحکم شد. بدین معنا که این‌ها در همه‌ی بعد، وجود آمد «ها باید خودمان کلیم خودمان را از آب بکشیم» و روی توان خودمان حساب کنیم» این اعتماد به نفس باعث شد که نیروهای داخلی در زمینه ساخت وساز به حرکت درآیند و دست به ایجاد پیمانکاران و سازندگان توانمند داخلی بزنند. حال این پیمانکاران و سازندگان مصمم داخلی نیاز به حمایت داشتند که قانون حداکثر استفاده از توان داخلی مصوب سال ۷۵ بالاترین درجه حمایت کشور از این پیمانکاران بود، زیرا اولاً کلیه دستگاه‌های اجرایی کشور را ملزم نمودن به بعد توجهشان را به پیمانکاران داخلی معطوف دارند و ثانياً سازمان برنامه و بودجه‌وقت را ملزم نمود که این پیمانکاران را در قالب پیمانکاران طراحی و ساخت توانام ساماندهی نموده و من‌بعد پروژه‌های کشور به‌صورت EPC از طریق این پیمانکاران و سازندگان کارسازی شود و بالاخره دست را ملزم نمود بر پیمانکاران داخلی اجرایی کشور اعم از ساختمانی – تجهیزات – تأسیساتی و.. را صرفاً به شرکت‌های داخلی یا مشارکت داخلی – خارجی که حداقل سهم ایرانی ۵۱٪ باشد، بدهد.

و بالاخره پیمانکاران داخلی یا داخلی – خارجی مکلف شدند حداقل ۱ درصد از تجهیزات و کالای مورد استفاده در پروژه‌ها داخل تأمین کنند مگر این که شورای اقتصاد اجازه استفاده کم‌تر از آن را بدهد.

بحث

با توجه به مقدمه‌ای که ذکر شد، به نظر می‌رسد قانون گزار با درایت کامل و توجه کامل و توجه ویژه در قانون برگزاری مناقصه مصوب سال ۸۳ به قانون حداکثر استفاده از توان داخلی آن هم در مناقصه‌های بین‌المللی تأکید نموده است. معنای این حرکت قانون‌گزار این است که چنانچه نیاز به برگزاری مناقصه بین‌المللی باشد باید به شرکت‌های خارجی که تمایل به شرکت در مناقصه دارند ن‌دانه تفهیم شود تنها در صورتی پیشنهاد آن‌ها پذیرفته می‌شود که در قالب یک مشارکت داخلی – خارجی که حداقل سهم داخلی ۵۱٪ باشد ارایه شود و این حرکت در واقع به رسمیت شناختن شرکت‌های شرکت داخلی است و شرکت‌های خارجی برای گرفتن کار در ایران باید به دنبال شرکت‌های ایرانی بپردازند که با کدامیک از آن‌ها می‌توان مشارکت کنند و آماده شرکت در مناقصه شوند. علاوه بر این دستگاه مناقصه‌گزار باید طبق بند «د» ماده ۲۰ قانون برگزاری مناقصات نحوه ترجیح مناقصه‌گزار داخلی را در اسناد مناقصه ذکر کند یا مجوز شورا اقتصاد را برای عدم‌تر ترجیح داشته باشد که با توجه به توانمندی‌های داخلی و حساسیت شورای اقتصاد گرفتن مجوز کاری بر شی مشکل است. هم‌چنین صرف شرکت‌های مشارکت داخلی – خارجی با یک تر ترجیح که شرکت‌های شرکت داخلی در مناقصه‌ها مواجه هستند که باز این مسأله حضور خارجی‌ها را مشکل‌تر می‌کند. و بالاخره در ماده ۱۰ از آیین‌نامه بند (الف) ماده ۴۹ قانون برگزاری مناقصات به عنوان ترجیح متقاضیان داخلی آورده شده است: امتیاز ارزیابی پیمانکاران خارجی همکار داخلی به نسبت سهم همکاران داخلی آن‌ها در عدد ۰/۹ ضرب می‌شود که دوباره معنایش آن است که حتی مشارکت‌های داخلی – خارجی که مجاز به شرکت در مناقصه هستند امتیاز ارزیابی آن‌ها نسبت به داخلی‌ها کم‌تر است. و حتی گفته شده است امتیاز امتیاز پیمانکاران داخلی کارچی همکار داخلی به نسبت داخلی به نسبت سهم تأمین‌کنندگان داخلی آن‌ها در ۰/۸۵ ضرب می‌شود. بنابراین به خوبی مشخص است که قانون‌گزار و دولت که آیین‌نامه‌های قانون را تصویب نموده به شدت درصدد آن هستند که شرکت‌های داخلی شانس بیشتر تری در گرفتن پروژه‌ها نسبت به شرکت‌های مشارکت داخلی – خارجی داشته باشند و اساساً آن‌چه از این قانون بر می‌آید این است که ارجاع هیچ کاری توسط دستگاه‌های اجرایی به شرکت‌های خارجی بدون مجوز شورای اقتصاد امکان‌پذیر نیست و خلاف قانون می‌باشد.

نتیجه‌گیری

آنچه از این قانون و عملکرد و چندین ساله آن بر می‌آید این است که متأسفانه قانون به خوبی برای دستگاه‌های اجرایی تفهیم نشده است و بسیار دیده می‌شود که برنده یک مناقصه صرفاً یک شرکت خارجی است بدون آن‌که هیچ مشارکت داخلی داشته باشند و تمام تمهیدات و اجرا توسط خارجی تأمین می‌شود و هم‌چنین علیرغم این که در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی وقت کمیته‌ای جهت پیگیری قانون حداکثر استفاده از توان داخلی موجود است تا به حال هیچ موردی از این موارد تخلف در قانون مناقصه توسط آن کمیته پیگیری نشده است. لذا به نظر می‌رسد باید آیین‌نامه‌ای به جهت پیگیری موارد تخلف نوشته شود. البته آن‌چه از این مهم است این است که شرکت‌های خارجی (عمدتاً چینی‌ها) که با این قانون آشنایی پیدا کرده‌اند بلافاصله اقدام ثبت یک شرکت در مناطق آزاد یا ایجاد یک شعبه در داخل کشور نموده‌اند و خود را به عنوان یک شرکت داخلی وارد مناقصه‌ها می‌کنند که در واقع این خود یک نوع کلاه شری بر سر قانون است و بسیار از اهداف قانون گزار بسیار به دور است و به نظر می‌رسد در آیین‌نامه موارد تخلف بر این نکته باید تأکید شود که هویت شرکت باید اصالتاً داخلی باشد نه به‌صورت شکلی.

نقدی بر قانون مناقصات



مهندس عطاالله هاشمی –

نقد قانون مناقصات تا آن اندازه وسعت دارد که باید گفت قانون به جای اثربخشی مثبت اثری منفی داشته و صرف نظر از آنکه تمامی متن ن پر از ابهام و ایراد است، مجموعه نگرش‌های آن نیز به جای روان‌سازی و انتخاب مناسب‌ترین قیمت و جلوگیری از روابط ناسالم موجب آشاعی مفسده و انتخاب‌های غیر اصولی و حتی به بن‌بست رسیدن مناقصه‌ها شده است. ایجاد هزینه و تشکیلات اضافی و صرف وقت زیاد در این روش مشکل کاملاً

ملموسی است به حال اینجانب بیش تر به توضیح نگرش و راه و رسم اشتباه در این قانون خواهیم پرداخت و بحث در جزئیات عبارات و جملات را که از نظر اجرایی ابهام و اشکالات زیاد ایجاد کرده‌اند به سایر دوستانی که در این همایش سخن خواهند گفت و نیز بحث‌های حضار محترم می‌سپارم اما قبل از آنکه وارد بحث نگرش غلط قانون بشوم چند مورد را اشاره می‌کنم تا روشن سازم متأسفانه نویسندگان قانون حتی به انشا فارسی و مفاهیم فارسی نیز توجه نداشته‌اند.

اول واژه‌ها و لغات

برخی واژه‌ها و لغات جدید و نامأنوس هستند. مثلاً واژه مناقصه‌گر با آمدن پسوند گر که صیغه مبالغه است در آخر کلمه مناقصه، شاغل جدیدی را معرفی کرده‌ایم که از شغل مناقصه‌گری دارد، در حالی که چنین نیست شغل او کار پیمانکاری یا کار خدمات مهندسی مشاور است و برای گرفتن کار در مناقصه‌ها داوطلب حضور می‌شود.

در همین واژه هنگامی که ارزیابی کیفی داوطلبی را حذف می‌کند او اصولاً به‌فرآیند مناقصه راه‌نمی‌آید تا مناقصه‌ها را. ایضا در فرآیندهای مختلف خدمات مشاوره فقط یک روش آن، روش مناقصه‌گزار است.

جالب‌تر آن‌که در تعریف مناقصه گفته شده است مناقصه فرایندی است رقابتی برای تأمین کیفیت موردنظر برای به‌دست‌آوردن کم‌ترین قیمت تأمین...؟ متناسب با چه؟ چه تاسیسی؟ تأمین کیفیت موردنظر یعنی چه؟ مگر کیفیت اندازه گرفته‌نی است؟ باید می‌گفتم مشخص موردنظر.

البته این تناسب را به فرمولی که امتیاز فنی را با قیمت به‌صورت رقم تراز شده عنوان می‌کند در آیین‌نامه معرفی نموده‌اند. تر بتب می‌دانند که ایراد اصلی آن عدم توجه به ماهیت قیمت و عدم ارتباط آن با امتیاز گزارهای واقعی است در این مورد تأمین کیفیت نیز، جمله زاید است، زیرا تأمین کالا و خدمت کیفیت را معرفی نمی‌کند، بلکه مشخصات باید بیان شود.

واژه مناقصه محدود و مفهوم و فرق آن با مناقصه عمومی که با توجه به مکانیسمی که برای مناقصه محدود معرفی شده تعریف مخدوشی از این نوع مناقصه را به‌دست داده و در حالی که مناقصه محدود به مفهوم مجدد بودن به اسامی خاص و نه دعوت از طریق فراخوان است. در مورد واژه مناقصه‌گزار اشاره به دستگاه‌های ماده یک قانون شده است. باید ذکر شود این دستگاه‌ها مناقصه را برگزار نمی‌کنند بلکه واحدهای تابعه یا نهادهای مشخص رسمی به نمایندگی از سوی دستگاه‌های فوق به این کار اشتغال دارند. لذا در این مورد اصلاح لازم است تا در این ارتباط با اشاره صریح به نام آن‌ها برای مناقصه‌گزاری و تشکیل کمیسیون، تعیین تکلیف شود.

پس بعدی ارزیابی کیفی باز گانی است که متأسفانه برخلاف تعریف قانون در آیین‌نامه‌ها به ویژگی‌های پیشنهادی پرداخته نمی‌شود در این زمینه باید گفته شود که راجع به پیمانکاران و سازندگان، آیین‌نامه فنی بازگانی پیشنهاد را نداریم در مورد مهندسان مشاور نیز ارزیابی کارکنان کلیدی، متدولوزی، روش‌های کیفیت، نظام مستندسازی و سایر

معیارها ملاک عمل هستند و در حقیقت این ارزیابی که بعد پیشنهاد را از نظر نظری کاملاً آنالیز کند یا سایر معیارها و توضیح می‌دهم. برای توضیح نگرش اجرایی باید عملکرد و انتخاب بهترین قیمت نخواهد نمود. با توضیحات فوق بخوبی پیداست که واژه‌ها و لغات مناقصه و لغات مختلف آیین‌نامه‌های آن که تقریباً همگی نیز جدید هستند نه تنها کارایی و مسماهی لازم را ندارند بلکه موجب ایجاد مشکلات خاص و جدید نیز گردیده‌اند.

دوم- ایراد عبارات قانون

۱- جمله بند الف ماده یک قانون، عجبی است یا لاقال برای اینجانب عجب است. دقت بفرمایید از یک سو فکر می‌کنم توضیح واضحات است، از یک سو به نظر می‌رسد مقصود چه بوده؟ اما جمله

چنین می‌گوید:

«این قانون به منظور تعیین روش و مراحل برگزاری مناقصات به تصویب می‌رسد و تنها در معاملاتی که با رعایت این قانون انجام می‌شود کاربرد دارد». اگر این همایش یانویسندگان و پیشنهاددهندگان قانون و تصویب کنندگان آن بتوانند این جمله را روشن کنند یا تفسیر، تعبیر آن را بیان کنند بسیار مغتنم خواهد بود.

۲- جمله بند ۲ ماده یک، ظاهراً نام اشخاصی است که باید قانون را رعایت کنند اما:

۱-۲- در ابتدای جمله به قوای سه گانه اشاره شده لیکن زیرنویس آن بنیادها و نهادهای عمومی غیر دولتی، مؤسسات عمومی بنیادها و نهادهای انقلاب اسلامی آمده است که هیچ‌یک در شمول قوای سه گانه نیستند.

۲-۲- پس از مؤسسات و نهادهای عمومی غیر دولتی در داخل پرانتز عبارت بنیادها آمده است که با مفهوم نهاد یکسان نیست.

۳-۲- تعریف مؤسسات عمومی چیست؟ مؤسسات اعتباری دولتی مناقصه راه‌نمی‌آید تا مناقصه‌ها را.

ملاحظه می‌شود که این بند روشن نیست آیا شهرداری‌ها عمومی هستند؟ غیر از بانک‌های دولتی موسسه اعتباری دولت کدام است.

این بند مهم‌ترین بند از نظر دایره شمول است و بهتر است به‌طور روشنی توضیح داده شود ضمن آن‌که در قوانین مختلف شمول قانون برنامه چهارم و حالا پنجم و قانون مدیریت خدمات کشوری و قانون برنامه و بودجه و قانون محاسبات عمومی تعاریف متفاوت و تقسیم‌بندی‌های مختلفی برای دستگاه‌ها وجود دارد که بهتر است یک قانون همه این موارد را تعریف کند نکته آخر تبصره این بند در مورد قوای مسلح است که ایراد اصلی سه گانه نباشد این تبصره زائد است و اگر جزو قوای گانه محاسبه شده باشند که قانون اساسی چنین نمی‌گوید) ظاهر این تبصره قانون را با قانون اساسی تعارض دارد.

نکته آخر آنکه برای مناقصات نیروهای مسلح این جانب با حال مقرانی را ندیده‌ام کلاً ممکن است معاملات ایشان بدون مناقصه باشد. اما مشکلی که علاوه بر مبهم بودن دایره شمول و نام دستگاه‌ها ایجاد کرده است آن است که صرفاً این دستگاه‌ها مناقصه‌گزار شناخته شده‌اند. (تعریف بند ب ماده ۲) و لذا برای مناقصه‌گزاری در داخل وزارت‌خانه‌ها و سازمان‌های بزرگ دچار مشکل می‌شویم زیرا رییس دستگاه و ذی‌حساب باید در ده‌ها جلسه مناقصه شامل تهیه و تصویب اسناد مناقصه و ارزیابی تا تعیین برنده حضور یابند که عملاً ناممکن است. سراسر متن قانون ملو از مبهمات و مشکلات و ایرادات است و صرفاً نمونه‌های فوق برای مثال عرض شد و انشاء..

سخرنران این همایش تقریباً بسیاری از این مسائل را ذکر خواهند نمود تا آن‌شالله درامدی باشد بر تهیه و تصویب مقرراتی بدون ایراد و اشکال. اینجانب تصور می‌کنیم چنان‌چه در نقد به متون از نظر ویرایشی و معانی آن وارد بشویم خود یک کتاب جدید معنی شده و به متون از نظر ویرایشی و معنی آن بهتری می‌دانم قانون با متنی صحیح و با نگرش قابل اجرا و سهیل و ساده انشا گردد و تمامی ایرادها عملاًبدور افکنده شود.

ایراد بر نگرش و رویکرد قانون

ایجاد نگرش اصلاحی خود نسبت به این موضوع را بر شرح زیر توضیح می‌دهم. برای توضیح نگرش اجرایی باید ایرادهایی که کار را مشکل آفرین، اتلاف کننده وقت و هزینه و نیرو، ایجاد کننده مفاسد عملیاتی، دور کننده نتیجه امر از هدف گزینش بهترین و مناسب‌ترین پیشنهاد برای اجرای کار می‌کند، توضیح داده شوند و برای رفع ایراد، صرفاً متن درست معرفی شود. به‌هر حال به عنوان اولین ایراد رویکردی قانون مناقصات چنین القاء می‌کند که:

صلحه‌های داده شده از سوی دستگاه‌ها و نهادهای در رشته‌های مربوط تماماً نامناسب و برای ارجاع کار مورد قبول نیستند و باید با ارزیابی کیفی از بین

دارندگان صلاحیت دست به انتخاب بزنیم. ضمن آنکه در وهله اول باید عرض شود که قانون مناقصات دارا بود صلاحیت را اجباری نمی‌داند و با عبارت «دارا بودن در صورت لزوم» از آن یاد می‌کند که محل همایش یانویسندگان و پیشنهاددهندگان قانون و تصویب کنندگان آن بتوانند این مورد معرفی قرار نگرفته است و چه بسا در بسیاری از موارد صلاحیت لازم باشد که از آن غفلت می‌شود و در مواردی نیز صلاحیت نباید مطرح باشد که بر آن اصرار خواهد شد و جالب‌تر از آن چندگانگی است که در یک مقوله معین پیشی خواهد آمد، فی‌المثل، دستگاهی برای کار آسفالت یا فضای سبز و نگهداری تاسیسات صلاحیت را ضروری و دستگاهی آن را غیر لازم می‌داند.

باید سؤال شود آیا تصور می‌رود که ضوابط ارزیابی کیفی کامل‌تر، جامع‌تر و مناسب از ضوابط تشخیص صلاحیت است؟

آیا دقت بررسی‌ها در ارزیابی کیفی بیش‌تر است؟

آیا افراد بررسی کننده ارزیابی کیفی مناسب‌تر، سالم‌تر و متخصص‌تر و با اطلاعات‌ترند؟

آیا در فرصت کم ارزیابی کیفی در مقایسه با فرصت‌های زیاد بررسی صلاحیت، کار را سالم‌تر و با کیفیت‌تر تحول می‌گیریم؟ پاسخ شما چیست؟ تجربه اینجانب که نیمی از تجربه چهل و چند سال‌هام را در تشخیص صلاحیت پیمانکاران سپری کرده‌ام آن است که:

۱- ضوابط قابلیت یکسان و تکراری است و لذا این کار یک بررسی مجدد است که به دلایل گوناگون متأسفانه پاسخ متفاوت می‌دهد و این پاسخ متفاوت کیفیت بسیار نازل‌تری دارد.

۲- سلايق در بررسی‌های ارزیابی کیفی نتایج را متفاوت می‌کند که با صلاحیت‌های داده شده تریب خواند.

۳- فرصت ارزیابی کیفی بسیار کم است (و هر چند، وقت بسیار زیادی را برای مناقصه مصروف می‌کنیم، لیکن در آن وقت بررسی به‌طور متوسط ۵۰-۴۰ شرکت داوطلب می‌شوند نتیجه کار در فرصت حداکثر یک ماهه) به هیچ‌جه از دقت و کیفیت مطلوب برخوردار نیست.

۴- مدارک و اطلاعات ارسالی عملاً ناقص‌اند و با غرض عین با آن برخورد می‌شود که در صورت سخت‌گیری هیچ‌کس دارای مدارک کامل و کافی نیست

۵- صرفاً مدارک به‌صورت سوری است، در حالی‌که در بررسی صلاحیت مدارک باید هرچه بیش‌تر کامل و صحیح باشد.

۵- افراد فوق پیشنهاد ورود در بحث کار خود حرف‌های هستند و یکسان عمل می‌شود در حالی‌که در ارزیابی کیفی چنین تخصص و یکسان عمل شدن برای بررسی کنندگان متصور نیست.

۶- موضوع هنگامی بیش‌تر چالب می‌شود که دستگاه اجرایی عملاً میل دارند که از شرکت‌های شاغل در پروژه‌ها موجود خود برای دیگر کارهایش استفاده کنند و سعی در حذف رقبای ایشان در ارزیابی کیفی را دارند.

۷- با توصیف فوق به نظر اینجانب مناقصه‌گزار برای ارزیابی کیفی باید عوامل تعیین صلاحیت مجددی را تدارک کند که این امر به مفهوم ایجاد تشکیلات جدیدی در هر دستگاه برای بررسی صلاحیت(تحت عنوان ارزیابی کیفی) است.

ملاحظه می‌شود که ارزیابی کیفی

موجود آن است که:

۱- تشکیلات وسیعی در دولت برای بررسی ارزیابی کیفی علاوه بر صلاحیت قبلی تدارک شود که هزینه‌آفرین است.

۲- وقت و فرصت زیادی برای جمع‌آوری اطلاعات و بررسی آن مصرف می‌شود که

تحمل هزینه است.

۳- بررسی‌ها غیر دقیق، کم عمق و کیفیت به وسیله اشخاص کم تخصص و

تجربه در این امر صورت می‌گیرد.

۴- ضوابط تکراری و بسیار نازل‌تر از

ضوابط تشخیص صلاحیت اولیه می‌باشد.

۵- شلایق و علایق بر بررسی‌ها حاکم

است و سلامت کار را زیر سؤال می‌برد.

۶- مدارک تکراری و بسیار مقلد در

مناقصه‌ها اخذ می‌شود که نه لازم‌اند و نه



علی فرده‌دالی
info@2 rooznameh.com

شفاف‌سازی مناقصات: نیاز اساسی حمایت از سرمایه و کار ایرانی

مناقصه

معاملات

علی غلامی یاجی*

مشکلی به‌نام سرمایه‌گذاری ناکافی بر ای بهبود معاملات بخش عمومی



بخش اول

در رابطه با مسایل زیر

بررسی آماری شود.

۱- چند نفر از نیروها

در دستگاه‌های مشمول

قانون برگزاری مناقصات

مشغول اجرای امور

مربوط به مناقصه هستند و چند ساعت کار در کل

دستگاه‌ها به این امر اختصاص یافته است.

۲- چقدر تفاوت در اجرای ق. ب. م بین دستگاه‌های اجرا کننده هست.

۳- چقدر هزینه مالی برای اجرای ق. ب. م پرداخت می‌شود.

۴- چقدر از نیروهای مرتبط در اجرای مناقصه اعم از بالاترین شخص در دستگاه تا پایین‌ترین آن از تخصص کافی برای اجرای مناقصات برخوردارند.

۵- چند درصد از نیروهای اجرا کننده، آموزش عمومی یا تخصصی اجرای مناقصات را دیده‌اند.

۶- چند درصد از مناقصات اجرا شده:

الف- در اثر عدم تخصص باطل یا دارای ایراد شناخته شده است.

ب- در اثر عدم قیمت‌گذاری منطبق با قوانین موضوعه باطل شده است.

د- در اثر عدم رعایت مقررات خاص دارای ایراد بوده است.

ه- در اثر ارتکاب جرم از جمله تبانی باطل شده

و علل ارتکاب جرم چه بوده است.

۷- کارشناسی‌های انجام یافته چقدر در مناقصه اثر داشته آیا با تخصص کارشناس انطباق داشته، چه تعداد از موارد بطلان مناقصه در ارتباط با کارشناسی بوده است.

۸- قوانین ذی‌مدخل در مناقصات به غیر از ق. ب. م کدام قوانین بودند آیا در نتیجه مناقصات سودمند بودند یا مضر.

۹- عوامل نظارتی چه کسانی هستند که دخالت نظارتی دارند آیا ق. ب. م را دقیقاً می‌شناسند آیا آموزش تخصصی دیده‌اند، اشتباهات آنان چگونه بررسی می‌شود.

همه موارد فوق را از آن جهت بیان کردم که اعلام کنم در برگزاری مناقصات یکی از ضعف‌های قانون برگزاری مناقصات در تعدد و کثرت مجریان با وصف عدم تخصص کافی، عدم آموزش آنان... است که موجب دم اجرای صحیح مناقصات می‌شود فرایند برگزاری مناقصات از جمله درخواست خرید با انجام کار، موافقت‌های لازم، تأمین منابع مالی، تشکیل جلسه، تهیه اسناد مناقصه، فراخوان، دریافت و بررسی پیشنهادها، ضمانت، انعقاد قرارداد و...

نیز شده است، می‌باشد. جالب‌ترین بحث آن است که برخی از دستگاه‌ها پس از بررسی فنی فوق که از نظر اینجانب نسبت به ضوابط و اخذ اطلاعات و تعیین امتیازات کاملاً بدون دقت و کیفیت است به فرمول قیمت تراز شده متوجه می‌شوند که در آیین‌نامه‌ای غیر مرتبط با موضوع معرفی شده و حتی در صورت مرتبط دانستن آن نیز به هیچ‌وجه دارای منطق و استدلال صحیح برای حصول به نتیجه خوب و قابل قبول در مسیر آن نمی‌شویم. توضیح در این مورد چنین است:

باید عرض کنم که آیا می‌توان با فرض دارا شدن امتیاز خوب و قابل قبول در پیشنهاد فنی چنان‌چه قیمت این پیشنهاد دهنده نازل شود کار را به او ارجاع نمود.

مسئله آن قیمت مقوله‌ای است که صرفاً باید با نرخ‌ها سنجیده شود نه با قابلیت‌ها، زیرا قابلیت‌ها به مفهوم تهیه مصالح و نیروی انسانی با قیمت پایین‌تر بودن از نرخ بازار نیست. فهم فنی، روش اجرا و ملزومات اجرا مقوله‌ای است جدا از مقوله نرخ، با توصیف فوق اینجانب ورود در بحث برای پیشنهاد فنی مناسب را غیر مرتبط با قیمت آن می‌دانم و قیمت تراز شده از نظر اینجانب مردود است. صرفاً پیشنهادهای فنی مناسب را آن هم به شرطی که با ضوابط صحیح بررسی شوند می‌توان برای گشتایش پاکت‌های قیمت‌مورد قبول دانست و قیمت‌ها را باید جداگانه آنالیز و بررسی نمود.

در نظر اینجانب نگرش‌ها برای انشایی ضوابط مناقصه‌گزاری باید بر مبنای زیر استوار گردد:

۱- تعیین صلاحیت که از سوی یک مختلف تحت مدیریت شرکت‌های دریف ۴ ۶- بررسی پیشنهاد از نظر ظرفی رد یا قبول آن برای گشتایش پاکت قیمت.

۷- بررسی پاکت‌های مالی یا قیمت براساس روش آنالیز قیمت.

۲- تقسیم کارها به قطعات قابل اجرا صورت پذیرد و البته از تقسیم کارهای بزرگ که ماهیتاً ممکن نیست با موجب تداخل کاری چند پیمانکار در یک پروژه است پرهیز گردد.

۴- شناسایی رشته‌ای به نام مدیریت پیمانکاری در چند رشته مهم برای کارهای بزرگ.

۵- به کارگیری شرکت‌ها در شرکت‌های مختلف تحت مدیریت شرکت‌های دریف ۴

۶- بررسی پیشنهاد از نظر ظرفی رد یا قبول آن برای گشتایش پاکت قیمت.

۷- بررسی پاکت‌های مالی یا قیمت براساس روش آنالیز قیمت.

۵- همه اشخاص از وجود تشکیلات منسجم مطلع خواهند شد و با حضور در معاملات باعث رقابت بیش‌تری خواهد بود.

بخش سوم

به پیوست کتاب «قواعد حاکم بر حراج در حقوق ایران» و از سال در این کتاب ضمن بررسی قواعد حراج از گستردگی قوانین و مجریان آن انتقاد شده است که می‌تواند در پیشنهاد من کمک کند که کلیه معاملات دولتی به نحو فوق اجرا شود.

لازم به ذکر است که در کتاب فوق، قانون حراج چین (متن انگلیسی و ترجمه آن) آورده شده در صفحه ۱۹۰ ماده ۵ قانون حراج چین آمده است «اداره مسؤول حراج تحت نظر مستقیم دولت باید نظرات و مدیریت معاملات مربوط به حراج را در سراسر کشور به عهده گیرد» از جهت تطبیقی می‌توان با مطالعه و بررسی در معاملات سایر کشورها به راهکار در ست‌تری دست یافت.

«مولف کتاب قواعد حاکم بر حراج در حقوق ایران منبع: مجموعه مقالات و نظرات نخستین هم‌اندیشی سراسری نقد و بررسی قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های آن

شفاف سازی **مناقشات**: نیاز اساسی حمایت از سرمایه و کار ایرانی

شنبه ۲۸ شهریور ۱۳۹۱ | سال هشتم | شماره ۸۵۳ | اول دی‌القهذ ۱۳۳۳ Tuesday | No.853 | Vol.8 | 18 . September. 2012

فرهنگی اجتماعی

عقرب پرنده

اگر از حشرات و گزیده شدن توسط یک عقرب پرنده می ترسید و با خواندن تیتز این خبر به ترس های شما اضافه شد باید به شما بگویم که ترستان را دور بریزید. تصویر رو به رو نه یک عقرب پرنده بلکه نوعی مگس است که برای کسی آزاری ندارد و گزنده هم نیست، این مگس که اندازه آن هم بسیار کوچک تر از یک عقرب و تنها چند میلی متر است دمی شبیه عقرب دارد که با وجود ظاهر ترسناکش نیش ندارد.

ادب و هنر

وزیر ارشاد تعطیلی دایمی خانه سینما را تأیید کرد



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی رأی هیأت رسیدگی به امور مراکز فرهنگی و هنری در خصوص تعطیلی دایمی خانه سینما را تأیید کرد. به گزارش فارس، «سیدمحمد حسینی» وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در پاسخ به گزارش ۲۱ مرداد ۹۱ دبیر هیأت رسیدگی به امور مراکز فرهنگی و هنری پیرامون تصمیم و رأی نهایی آن هیأت درباره تعطیلی دایم خانه سینما ضمن تأیید و ابراز مراتب، تصریح کرد:با جمع بررسی های به عمل آمده، دلیل موجهی که موجب نقض رأی آن هیأت شود، مشاهده نگردید. بر اساس این گزارش، پیش تر خانه سینما در مکاتباتی از وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی نقض نظریه هیأت رسیدگی به امور مراکز فرهنگی و هنری را خواستار شده بود.

هشدار خزاعی بر ای آسیب های جدی در حوزه فیلم های دفاع مقدس



مسعود طاهری – دبیر جشنواره مقاومت برای آسیب های جدی در حوزه فیلم های دفاع مقدس هشدار داد. به گزارش خبرنگار «مناقضه مزایده» محمد خزاعی در دومین نشست خبری جشنواره فیلم «قواومت» در تشریح چگونگی برگزاری این جشنواره گفت: جشنواره مقاومت به مدت دو ماه برگزار می شود و شاید این جشنواره یکی از طولانی ترین جشنواره هایی باشد که در کشورمان برگزار خواهد شد. هم چنین به جرأت می توانم بگویم این جشنواره یکی از وسیع ترین جشنواره های ایرانی است که قرار است در ۷۰ نقطه مرزی، ۱۶ استان و ۹ کشور جهان برگزار شود. دبیر جشنواره فیلم مقاومت سپس درباره بخش های مختلف جشنواره اظهار کرد: جشنواره، در دو بخش اصلی مسابقه ایران و مسابقه بخش بین الملل برگزار خواهد شد. خزاعی ادامه داد: در بخش مسابقه ایران که شامل مسابقه سینمایی، سینمایی ویدیویی، فیلم کوتاه، مستند، انیمیشن و... است بیش از ۱۰۴۴ فیلم به دبیر خانه جشنواره رسیده است. دبیر جشنواره مقاومت درباره بخش بین الملل هم خاطر نشان کرد: ما در بخش بین الملل هم بخش های «عماد مغنیه» با موضوع فیلم های درباره بیداری اسلامی، غزه و... را خواهیم داشت که فیلم های بسیار خوبی به این بخش رسیده است. هم چنین بخش جلوه گاه نور درباره شهدای ترور ارسال در جشنواره گنجانده شده است که در این بخش ۵۸ فیلم تولید و به دبیر خانه جشنواره ارسال شده است. وی ادامه داد: سلسله نشست های اصحاب رسانه و فیلم سازان با مهمانان خارجی از ۲۵ کشور دنیا، نامگذاری هر روز جشنواره به نام یک شهید عزیز، تجلیل از خانواده ۵ شهید معظم در مراسم اختتامیه، رونمایی و عرضه کتاب پژوهشی به نام تماشا که را به نوشته حسین ممزئی نیا شامل مجموعه نقدها و مقالات شهید آوینی در حوزه سینمایی دفاع مقدس از جمله برنامه های جنبی ما هستند. خزاعی درباره برگزاری جشنواره در سایر کشورها هم اظهار کرد: جشنواره دانش آموزی مقاومت از ۱۲ تا ۲۲ مهر در مناطق زلزله زده برگزار می شود. مادر این مدت نمایش فیلم های سینمایی و حضور هنرمندان و استفاده ۴۵ هزار دانش آموز از این برنامه ها را برنامه ریزی کر داریم. تا گفتنی است، دوازدهمین جشنواره بین المللی فیلم مقاومت ۲۷ تا مهر در استان کرمان و نقاط مختلف کشور برگزار خواهد شد.



شهردار تهران با بیان این که برای ترخیص واگن های مترو ۶۰۰ میلیون یورو هزینه شده است، گفت: قرار بود ۵۰ درصد این مبلغ توسط دولت و مابقی توسط شهرداری پرداخت شود ولی این توافق عملی نشد و شهرداری ۱۰۰ درصد هزینه ها را پرداخت کرد. به گزارش فارس، محمدباقر قالیباف در مراسم بهره برداری از ۹۰ واگن مترو اظهار داشت: پرسنل مترو از چشم مردم پنهان هستند اما روزانه ۳ میلیون نفر زحمات این افراد را حس می کنند و قدر این پرسنل را هنگامی می دانند که مترو یک لحظه متوقف شود. در ادامه این مراسم محمدباقر قالیباف در جمع خبرنگاران اظهار داشت: ۹۰ واگن شامل ۲۰ واگن دو طبقه و ۷۰ واگن یک طبقه وارد خطوط مترو می شود، وی افزود: واگن های جدید از نسل پیشرفته هستند و با بدنه آلومینیومی ساخته شده اند. شهردار تهران با اشاره به این که با ورود این واگن ها بین ۸ تا ۱۰ درصد ظرفیت حمل و نقل افزایش پیدا می کند گفت: در حال حاضر موضوع حمل و نقل یکی از مهم ترین دغدغه های شهری است.

سختگوی قوه قضاییه خبر داد

جریمه ۵ هزار میلیارد تومانی

۸ نفر از متهمان فساد تاریخی



سختگوی قوه قضاییه با اشاره به اعدام تعدادی از اشرار و متجاوزان گفت: امور بین الملل قوه قضاییه و ستاد حقوق بشر ماجرای ساخت فیلم موهن توسط دشمنان اسلام را تعقیب قضایی می کند. به گزارش مهر، حجت الاسلام محسنی ازای در ۲۵ امین نشست خود باخبرنگاران با اشاره به پیگیری حقوقی فیلم موهن اظهار داشت: خدای را سپاسگذاریم که دشمنان اسلام و مسلمانان را احق افرید. این فیلم که توسط صهیونیست ها برخی کشورهای غربی و آمریکا تهیه شده، کاری بسیار احمقانه بوده و احمقانه تر از آن حمایت

از آن می باشد. وی افزود: این کشور ها به بهانه دفاع از آزادی بیان

شانه از مسؤولیت این کار خالی می کنند، بیش از یک میلیارد مسلمان و زاده با ساخت این فیلم نگران شدند و از جنبه های مختلف و از لحاظ قوانین بین المللی این موضوع قابل تعقیب می باشد.

حجت الاسلام محسنی ازای با تشریح آخرین وضعیت فساد بزرگ بانکی نیز گفت: دادنامه های این پرونده به شاکي، وکلای معاون اجتماعی فرهنگی شهرداری تهران گفت: بعد از ظهر چهارشنبه ۲۹ شهریور جلسه ای پیرامون موضوع جدایی ری از تهران در مجمع نمایندگان استان تهران برگزار می شود و این موضوع به نفع مردم شهری و من امیدوارم با توجه به مباحثی که آنجا مطرح می شود، این موضوع به نفع مردم شهر ری تصمیم گیری شود و شهروندان شهری منتفع این موضوع شوند. وی در ادامه در مورد پیشنهاد خرید پارک پردیسان از سازمان حفاظت از هادی ایازی در حاشیه اولین همایش هخانه های رفاه و خدمات اجتماعی» و «خانه های کارآفرینی و توانمندسازی» در مورد موضوع جدایی ری از

معافیت مدارس خیرین از پرداخت عوارض شهرداری



رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس گفت: براساس مصوبه این کمیسیون، مدارس خیرساز از پرداخت عوارض شهرداری معاف شدند. محمد مهدی زاهدی، رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در گفت و گو با فارس، در خصوص مصوبات جلسه این کمیسیون اظهار داشت: یکی از مصوبات در خصوص بخشودگی مدارس خیرین مدرسه ساز از پرداخت عوارض شهرداری و اشعابات شهری بود که توسط تعداد بسیاری از نمایندگان به کمیسیون آموزش مجلس ارایه شده بود. زاهدی در خصوص بحث رتبه بندی معلمان اظهار داشت: این بحث یک ایده است که در یک یا دو ماه قابل حل و فصل نیست و نیاز به زمان بیش تر ی دارد. رئیس کمیسیون آموزش مجلس در خصوص برنامه های این کمیسیون درباره بازگشایی مدارس اظهار داشت: با اجرای یک نظام جدید آموزشی به ویژه ایجاد کلاس ششم ابتدایی ممکن است مشکلاتی ایجاد شود ولی سعی و تلاش اعضای کمیسیون آموزش مجلس و مسؤولان وزارت آموزش و پرورش بر این است که این مشکلات به حداقل برسد.

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: جلیل قنادرزاده – سردبیر و مدیر اجرایی: علی قره داغلی

مناقضه مزایده

www.2rooznameh.com

مدیر آگهی ها: مریم عسگری – مدیر هنری: آرش روشنگر

رایانکار مدیر اجرایی: lemonaqeseh@gmail.com, رایانکار سردبیر: mozayadeh@gmail.com

رایانکار روابط عمومی: info@2rooznameh.ir, رایانکار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

رایانکار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com, رایانکار مشترکین: eshterak@2rooznameh.com

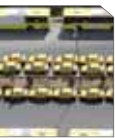
نشانی: تهران، خیابان مطهری، بعد از چهار راه سهروردی، پلاک ۸۴ طبقه ۲، واحد ۸

تلفن: ۲۷۴۳۴۹۱ و ۰۲۷۴۵۷۹۰، توزیع: مؤسسه شیرستان های ایران الیتوگرافی و چاپ، روزناب

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقضه مزایده» دارای مثنی مستقل خود می باشد.

در شهر

تأخیر در پرداخت یارانه حمل و نقل عمومی عادی شده است



رئیس شورای شهر تهران با اشاره به عدم پرداخت سهم دولت در توسعه مترو و یارانه بلیت حمل و نقل عمومی گفت: متأسفانه این شیوه که اعتبارات در پایان سال پرداخت شود دیگر عادی شده و ما تلاش می کنیم از منابع دیگر اعتبارات لازم را تأمین کنیم. به گزارش مهر، مهدی چمران در حاشیه مراسم ورود ۷۰ دستگاه واگن یک طبقه و ۲۰ دستگاه واگن دو طبقه مترو به ناوگان حمل و نقل تهران با بیان این که اگرچه شرایط چندان مناسبی در پرداخت اعتبارات مترو به دلیل مسایل اقتصادی وجود ندارد اما تلاشمان را برای گرفتن اعتبارات عمرانی و یارانه مترو تا جایی که امکان دارد انجام می دهیم تا به این ترتیب مشکلات کم تر شود گفت: ساخت مترو در خیابان های تهران به خصوص با وجود چاه ها، قنات ها و پایاداری خاک در برخی نقاط شهر و نشست هایی که بعضاً ممکن است رخ دهد، کار آسانی نیست و امیدواریم نهایت همکاری ها با شرکت مترو برای توسعه و ساخت و بهره برداری از خطوط صورت گیرد. وی در جمع خبرنگاران نیز در پاسخ به سوآلی در رابطه با تحقق درآمدهای شهرداری تهران گفت: هنگام برنامه ریزی ها و تصویب بودجه شهرداری، اعتبارات خوبی برای حوزه حمل و نقل و به ویژه مترو در نظر گرفته شده است که این اعتبارات تا حد زیادی عملی شده و عملکرد بر اساس درآمدها قابل قبول و مثبت بوده است. چمران افزود: در شرایط بحرانی هم که با کمبود منابع مالی مواجه شویم، شورای شهر لا یحه های که برای متمم بودجه می آید را می پذیرد تا به شهرداری و حوزه حمل و نقل کمک کند. وی هم چنین در خصوص عدم پرداخت یارانه های بلیت گفت: متأسفانه این شیوه و روال که اعتبارات مترو و یارانه ها همیشه در پایان سال پرداخت می شود دیگر عادی شده و مجموعه مترو و شهرداری تلاش می کنند از محل های مختلفی برای جبران این شرایط اعتبارات لازم را تأمین کنند.

برگزاری روز ملی تکریم و بزرگداشت امامزادگان (علیهم السلام)



همایش پاسداشت روز ملی تکریم و بزر گذاشت امامزادگان (علیهم السلام) همزمان با دهه کرامت در سراسر کشور برگزار می شود. به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان اوقاف و امور خیریه همزمان با دهه کرامت و نامگذاری پنجمی ذی القعدة به عنوان روز ملی تکریم و بزر گذاشت امامزادگان (علیهم السلام) که در تقویم ملی به نام روز بزر گذاشت حضرت صالح بن موسی الکاظم (ع) هم نامگذاری شده است مراسم بزر گذاشت این روز در بقاع متبرک و امامزادگان (علیهم السلام) سراسر کشور برگزار می شود. این مراسم روز اول مهر و مصادف با پنجم ذی القعدة با هدف تجلیل و تکریم مقام شامخ امامزادگان و درآری آل رسول (علیهم السلام) و در راستای عمل به تأکیدات رهبر معظم انقلاب اسلامی مبنی بر تبدیل بقاع متبرک به قطب فرهنگی برگزار می شود.

امکان تولید ۴/۵ کیلووات برق در هر ساعت از هر متر مربع مناطق بیابانی کشور



رئیس بخش بیابان مؤسسه تحقیقات جنگل ها و مراتع کشور گفت: شناخت محدودیت ها و ظرفیت های بیابان گام مهمی در زمینه استفاده بهینه از بیابان به شمار می رود که در این راستا تحقیق و پژوهش گام مهم و تأثیر گذاری محسوب می شود. به گزارش ایسنا، محمد خروشاهی در سومین همایش مقابله با بیابان زایی و توسعه پایدار تالاب های کویری ایران که در تالار فردوسی دانشگاه آزاد اسلامی اراک برگزار شد، افزود: بیابان زایی عبارت است از تخریب سرزمین در مناطق خشک، نیمه خشک تا خشک نیمه مرطوب بر اثر عوامل گوناگون شامل تغییرات آب و هوایی و فعالیت های انسان لذا، باید به بیابان توجه و از استعدادهای آن استفاده شود زیرا که بیابان ها دارای ظرفیت های بالقوای هستند که باید با برنامه ریزی صحیح و مناسب آن ها را به فعالیت رساند. رئیس بخش بیابان مؤسسه تحقیقات جنگل ها و مراتع کشور گفت: شناخت محدودیت ها و ظرفیت های بیابان گام مهمی در زمینه استفاده بهینه از بیابان به شمار می رود که در این راستا تحقیق و پژوهش گام مهم و تأثیر گذاری محسوب می شود. این مقام مسؤول عنوان کرد: ایران از انرژی خورشیدی مناسبی برخوردار است به گونه ای که در مناطق بیابانی کشور حدود ۴/۵ تا ۵/۲ کیلووات در ساعت بر متر مربع انرژی خورشیدی وجود دارد.

امیدواریم نگهداری کنند اما با توجه به گفته آقای شاعری در شورای شهر که مطرح کردند هزینه نگهداری پارک پردیسان سالانه ۵ میلیارد تومان است در حالی که با یک میلیارد و نیم این پارک نگهداری می شود، نگرانی هایی وجود دارد. ایازی افزود: یعنی با ۲/۵ میلیارد تومانی که کم تر داده می شود قاعدتاً پارک پردیسان با مشکل فضای سبز روبه رو است و وظیفه دولت است که وجوه مورد نیاز سازمان محیط زیست را تأمین کند. چرا که این پارک بهترین پارک کوهلوزیک تهران است.

می کنند و ما از این موضوع استقبال می کنیم و

نمودیم اما همان طور که در شورای شهر مطرح

شد، گفتند در هیأت وزیران، فروش بخشی از پارک پردیسان مطرح شده است و ما با حفظ

کاربری فضای سبز پارک آماده خرید آن هستیم.

وی با بیان این که مسأله حفاظت و نگهداری پارک

پردیسان مطرح است و بحث قیمت، موضوع

دوم این مسأله بوده که رئیس و معاون سازمان

محیط زیست آن را مطرح کردند، گفت: آن ها

گفتند که پارک پردیسان را حفظ و نگهداری

می کنند و ما از این موضوع استقبال می کنیم و

شاعرانه

اردلان سرفراز

شَروه

نه زمین خاک قدیمی

نه هوا همون هواست

تا چشم کار می کنه

هر چی می بینم نایه جاست

داره از قبيله ما، یکی یکی کم می شه

هر چه دوست داشتیم و دارم، راهی عدمی شه

نیوش

بزرگمهر

■ ستوده و نیک فرجام کسی است که دادگر و نیکنام و در کردار و گفتار بهنجار باشد.

■ آن چه دلخواه همه است جز تن درستی نیست، که اگر کسی روزی از آن محروم شد آرزویی جز بدست آوردنش ندارد.

■ فر و شکوه زمانی فزونی می یابد که دانسا نزدمان ارجمند باشد، و کام بدخواه را به زهر بی اعتنائی بیالایم.

سرچراغی

مرحله خودمونی سرکاری

فراخوان مناقصه بین المللی

موضوع: ساخت لوته ویژه- مشخصات: هر لوته ویژه به مساحت حداقل به هکتار دارای آب خورشیدی تلوژبون و تلفن و ماهواره کابلی- برق ترمزدگی و گاز اتومبیل باسیم چینی و کولر روشن و توالت مطبوع عمومی- **محل اجرا:** مغز کویر لوت- **مبلغ مناقصه:** چون قراره واحد پول تغییر کنه و صفرش حذف بشن محرومنه اس- **ضمایات:** بر که از ثبت احوال مبنی بر عدم هر گونه رفاقت با مناقصه گزار و اعتراف به شفافیت مناقصه و دارا بودن گواهی بیماری روان تنی.

لازم به ذکر است اقتشار آسسیب پذیر مرگ زده ای که قصد شرکت در این مناقصه را دارند، جهت دریافت فرم به بخش مغز و اعصاب بیمارستانا مراجعه و فرم مرغزی را ساعت ۲۴ به روزی پر کنند.

بارون

لطفا خودمونی هانیا