

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

اولین و جامع ترین روزنامه مناقصات و مزایدات کشور

شنبه ۲۰ شهریور ۱۳۹۱ | سال هشتم | شماره ۸۵۵
۲ دی‌قصد ۱۴۳۳ | قیمت: ۱۰۰۰۰ ریال | ۲۴ صفحه

Thursday | Vol.8 | No.855 | 10000 Rls
20 September, 2012 | ISSN: 2008-2886

۶۵۲ مزایده

مزایدات هفته گذشته را در صفحات راهنمای این شماره روزنامه بخوانید.

مزایده ٲارتمان
در گران ترین نقطه تهران

یک شرکت ساختمانی برای فروش تعدادی واحد دارای کاربری اداری در گران ترین نقطه تهران، شیوه مزایده و قیمت پایه نه چندان بالا را انتخاب کرده است. به گزارش بنا نیوز این واحدها در بالاترین نقطه در خیابان جردن -الهیه واقع شده و قیمت پایه مزایده آن ها حدود ۱۰ میلیون تومان برای...

مزایده ٲارتمان
در گران ترین نقطه تهران

یک شرکت ساختمانی برای فروش تعدادی واحد دارای کاربری اداری در گران ترین نقطه تهران، شیوه مزایده و قیمت پایه نه چندان بالا را انتخاب کرده است. به گزارش بنا نیوز این واحدها در بالاترین نقطه در خیابان جردن -الهیه واقع شده و قیمت پایه مزایده آن ها حدود ۱۰ میلیون تومان برای...

فرمانده کل قوا

جمهوری اسلامی به برکت حضور مردم حرف هیچ ابر قدرتی را قبول نمی کند

رهبر انقلاب اسلامی در دیدار با هزاران تن از نیروهای مسلح منطقه شمال کشور و خانواده های آن ها، با استناد به «گسترش روزافزون ریشه ها، استحکام بدنه شجره طَیبه انقلاب اسلامی و سرسبزی و پیشرفت های...

فرمانده کل قوا

جمهوری اسلامی به برکت حضور مردم حرف هیچ ابر قدرتی را قبول نمی کند

رهبر انقلاب اسلامی در دیدار با هزاران تن از نیروهای مسلح منطقه شمال کشور و خانواده های آن ها، با استناد به «گسترش روزافزون ریشه ها، استحکام بدنه شجره طَیبه انقلاب اسلامی و سرسبزی و پیشرفت های...

اولویت دو از دریافت ارز دولتی محروم شد

نرخ ویژه ارز برای اولویت ۲ تا ۵

بر اساس تصمیم جدید بانک مرکزی به عنوان بسته مکمل راه اندازی بورس ارز، تنها اولویت یک ردیف های تعرفه ای ارز مرجع (۱۲۲۶ تومان) می گیرند و اولویت دو فعلاً از سرفصل دریافت ارز مرجع خارج شد. به گزارش مهر، براساس بخشنامه ای که بانک مرکزی خطاب به بانک ها داشت...

صفحه ۷

نتیجه مدیریت دولتی

هلدینگ که ۲ برابر ارزش اسمی بدهی دارد

صفحه ۵

بررسی پرداخت مابه التفاوت افزایش قیمت ۵۰ درصدی مصالح ساختمانی به پیمانکاران

صفحه ۵

واقعی نبودن حمایت از تشکیل کنسر سیوم های خصوصی سازی

نایب رئیس خانه معدن با انتقاد از رسم خصوصی سازی در کشور گفت: خصوصی سازی به بخش های واقعی اقتصاد انجام نمی شود و فضا باید برای ایجاد کنسرسیوم های اقتصادی فراهم شود. به گزارش ایانا، محمدرضا پهرمان گفت: واگذاری ها به بخش خصوصی واقعی اقتصاد انجام نمی شود این امر روند تولید و سرمایه گذاری...

صفحه ۵

کوتاه از جهان

توهین مجدد نشریه فرانسوی به ساخت مقدس پیامبر اسلام (ص)

یک نشریه هزل نویس فرانسوی که در سال گذشته میلادی با انتشار کاریکاتورهای توهین آمیز نسبت به پیامبر اسلام (ص)، خشم مسلمانان این کشور را برانگیخته بود، مجدداً در اقدامی گستاخانه تصاویر توهین آمیز جدیدی علیه پیامبر اسلام (ص) منتشر کرد. به گزارش شبکه خبری سی. بی. اس، این اقدام هفته نامه فرانسوی «شارلی هبدو» در حالی که همچنان آتش اعتراضات در جهان اسلام نسبت به پخش فیلم توهین آمیز نسبت به پیامبر اسلام (ص) بر روی اینترنت، شعله ور است، می تواند هرچه بیش تر خشم مسلمانان را برانگیزد به ویژه آنکه دفتر این نشریه سال گذشته میلادی نیز پس از انتشار تصاویر توهین آمیز هدف حمله قرار گرفت. وبسایت متعلق به نشریه «شارلی هبدو» چهارشنبه به دنبال این اقدام زشت، با موجی از پیام های مسلمانان در محکومیت و پاسخ به آن رو به رو شد. ماه نوامبر سال گذشته میلادی نیز این نشریه با انتشار تصاویر توهین آمیز علیه پیامبر اسلام (ص) خشم جامعه مسلمانان فرانسه را برانگیخت و دفتر این نشریه متعاقب آن هدف حمله با بمب های آتش زار قرار گرفت. ژان مارک ایرو، نخست وزیر فرانسه به دنبال این اقدام اظهار داشت: «هر کس که به سبب این کاریکاتورها به وی توهین شده می تواند برای شکایت به دادگاه مراجعه کند» «این در حالی است که وی با وجود مخالفت با هر گونه افراط گری، بر سنت آزادی بیان در فرانسه تأکید کرده است. وی در مصاحبه ای به رادیو آر. تی. ال فرانسه گفت: «ما در کشوری زندگی می کنیم که در آن آزادی بیان از جمله آزادی کشیدن کاریکاتور تضمین شده است. وی با وجود این گفت: «با درخواست تظاهرات در شهر پاریس علیه فیلم توهین آمیز نسبت به پیامبر اسلام (ص) موافقت نخواهد شد. به دنبال اقدام نشریه «شارلی هبدو»، رهبران سیاسی و مذهبی از رسانه ها خواستند مسؤلانه عمل کرده و از شعله ور کردن وضعیت فعلی اجتناب کنند. در پی این اقدام هفته نامه فرانسوی، دولت این کشور اعلام کرد که سفارت خانه و مدارس خود را روز جمعه در ۲۰ کشور تعطیل می کند.

پیمانکاران، زیان دیدگان اصلی سیاست های جدیدارزی

سیاست های جدید نتوانسته اند ارز را بانرخ مرجع تأمین کنند

صفحه ۵

مهمترین عامل تأثیر گذار در افول سرمایه های اجتماعی چیست؟

صفحه ۴

فرمانده کل قوا

جمهوری اسلامی به برکت حضور مردم حرف هیچ ابر قدرتی را قبول نمی کند



فشار آمریکایی ها مجبور به بعضی موضع گیری ها می شوند در حالی که مسؤلان نظام اسلامی در تمامی ۳۳ سال اخیر مقابل این گونه فشارها ایستاده اند. ایشان تأکید کردند: امروز هم جمهوری اسلامی به برکت حضور مردم در صحنه، حرف و خواست هیچ ابر قدرتی را قبول نمی کند و تنها بر اساس مصلحت کشور و ملت تصمیم می گیرد و اولو این که همه قدرت های عالم از این تصمیم خشمگین شوند. رهبر انقلاب اسلامی روشن شدن هر چه بیش تر ابعاد مختلف آرمان های انقلاب را پیشرفتی بسیار اساسی دانستند و خاطرنشان کردند: با گذشت زمان، مفهوم آرمان های نظیر «جمهوری اسلامی، مردم سالاری اسلامی، استقلال و آزادی» برای مردم، نخبگان و سیاسیون، روشن تر و «یادها حضور همه جانبه ملت در صحنه های مختلف را پشتوانه مستحکم مسؤلان نظام در ایستادگی مقابل خواست های نامشروع دشمنان برشمردند و افزودند: برخی کشورهای انقلاب کرده، این روزها به خاطر

رهبر انقلاب اسلامی در دیدار با هزاران تن از نیروهای مسلح منطقه شمال کشور و خانواده های آن ها، با استناد به «گسترش روزافزون ریشه ها، استحکام بدنه شجره طَیبه انقلاب اسلامی و سرسبزی و پیشرفت های مشهود در شلخ و برگ های مختلف آن»، تأکید کردند: استمرار این حرکت پر نشاط و رسیدن به افق روشن آینده، نیازمند کار و تلاش جدی و عزم و همت همگانی است. به گزارش ایسنا، حضرت آیتا... خامنه ای در نگاهی تبیینی به مراحل مختلف مبارزات ملت و پیروزی انقلاب اسلامی خاطرنشان کردند: ایران عزیز و ملت بزرگ ما از ۳۳ سال پیش به برکت پیداری اسلامی در راهی پر افتخار و خوش عاقبت در حال حرکتند. حضرت آیتا... خامنه ای، مسیر پر پیچ و خم اما پر نشاط و پر تحرک ۳ دهه

اخیر را ترجمان ایاتنی از قرآن کریم مبنی بر مهر بار بودن «گشایش و آسایش» با «سختی و دشواری» دانستند و افزودند: پیداری اسلامی در برخی کشورهای منطقه، پدیده بسیار مبارکی است اما انقلاب اسلامی ملت ایران، از لحاظ عمق، گسترش و آرمان خواهی دارای ویژگی های استثنایی است. ایشان وحدت همه مردم حول شعارها و آرمان های انقلاب، فراگیر بودن شور و نشاط انقلابی در سراسر کشور و حضور توده های مؤمن و جان برکف ملت در میدان مبارزه را از جمله این ویژگی ها خواندند و تأکید کردند: هر جا ملت ها، با ایمان و فداکاری در میدان حضور یابند، هیچ قدرتی توان مقابله با آن ها را ندارد چرا که براساس سنت الهی، خون بر شمشیر پیروز است. رهبر انقلاب، حضور همه جانبه ملت در صحنه های مختلف را پشتوانه مستحکم مسؤلان نظام در ایستادگی مقابل خواست های نامشروع دشمنان برشمردند و افزودند: برخی کشورهای انقلاب کرده، این روزها به خاطر

آخرین خبر

آیتا... هاشمی خطاب به مدعیان سر دمداری نظم جهانی

نگذارید عده ای از افراطیون صهیونیسم جنگ ادیان به راه اندازند

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام با صدور پیامی در آستانه آغاز هفته دفاع مقدس، خطاب به مدعیان سر دمداری نظم جهانی تصریح کرد: نگذارید عده ای انگشت شمار از افراطیون صهیونیسم که هنری جز توهین به انسان های آسمانی و صلحای زمانه ندارند، جنگ ادیان به راه اندازند.

به گزارش ایلنا، متن پیام آیتا... هاشمی رفسنجانی به این شرح است:

انتخاب عنوان «دفاع مقدس» برای جنگی ۸ ساله که در نخستین سال های پیروزی انقلاب، توسط قدرت های غرب و شرق و ارتجاع منطقه به مردم ایران اسلامی تحمیل شده بود، از جمیع جهات عنوان با مسماایی است که هم فرهنگ ایثار و شهادت طلبی را در جامعه نهادینه می کند و هم به رجز خوانان در همه اعصار یادآوری می نماید که «زمروده را از مودن خطاست». ۸ سال دفاع مقدس مردم ایران از تمامیت ارضی کشور و اسلامیت حکومتی که اولین و کامل ترین نظام سیاسی تاریخ اسلام بر اساس مکتب اهل بیت (علیهم السلام) می باشد، در مقابله با ملت شوم آن روزها، یعنی شرق، غرب و ارتجاع، شایهتی تمام با ۱۰ سال جنگ های دفاعی پیامبر اکرم (ص) در سال های اول تشکیل حکومت اسلامی در مدینه علیه اشراق، بت پرست ها و منافقان دارد که از ترس اقبال مردم، آمده بودند تا با ابر های تهدید و تلمییع، مانع از تابش خورشید اسلام و انقلاب اسلامی شوند.

اما به گواهی تاریخ در هر دو مقطع با مردمی روبه رو شدند که با درک تعالیم قرآن، پیروزی و شهادت را «احدی الحسنین» می دانستند و از بدر و احد و خندق تا خیبر و والفجر ۸ و گر بلا ی ۵، چنان جنگیدند که ناظران سیاسی و نظامی در طول تاریخ مات و مبهوت و چگونگی تحقق وعده نصرت الهی در «کم من فیه قلیله غَلَبَتْ فیه کثیره» می باشند. دشمنان اسلام در آن مقطع با جنگ احزاب و در این مقطع با تجهیز حزب بعث عراق برای براندازی نظام نوپای اسلامی به میدان آمده بودند و علی رغم شکست های پی در پی در میدان نظامی و سیاسی، هر چند سیلی محکمی خوردند، ولی گویی هنوز هر گز عبرت نگرفته اند و با تغییر روش ها همچنان کینه جویی می کنند. توهین به ساخت مقدس پیامبری که رحمة للعالمین است و تهدید، تحریم و تبلیغ علیه ایران اسلامی که منادی صلح و دوستی در جهان کنونی است، تداوم همان کینه ها ست که زمانی ندان مبارک رسول... (ص) را در احد شکستند و زمانی برای هجوم سراسری به ایران اسلامی پیمان همکاری بستند.

سالگرد هفته دفاع مقدس و هم زمانی آن با این توهین و تهدید، فرصت مناسبی است تا نهیب تنفر و بیداری سر دهمیم و به دشمنان اسلام و ایران اسلامی یادآوری نماییم که اگر چه به امر قرآن در «لَا تَسْتَوِی الذین یدعون من دون...» عمل می کنیم، اما اگر بخواهید در احساس حقارت خویش، حقاقت کنید، همان قرآن به ما آموخته که حیات ما در قصاص است و دستور داده که «قتلوه هم حتی لاتکون فتنه» جوانان ایران اسلامی که این روزها در سننر علم و دانش، قله های تکنولوژی و پیشرفت را زیر پای خویش گرفته اند، از نسل همان جوانان هستند که در ۸ سال دفاع مقدس خروشدگی روداروند و وسعت دشت های جنوب و صلابت کوه های غرب را مسحور گم های باراده خویش کرده بودند و دشمنان انقلاب اسلامی را مجبور کردند تا در بین المللی ترین سازمان جهانی سند پیروزی نظامی و سیاسی ایران را به ثبت برسانند. اینجا بت که به خاطر مسؤلیت های متعدد از زمان مبارزه تا پیروزی و تثبیت و تداوم انقلاب اسلامی، هم با پیچیدگی های تصمیمات سیاسی آشنا هستیم و هم از نزدیک شاهد شیوه های دفاعی مردم ایران بوده ام، به مدعیان سر دمداری نظم جهانی هشدار می دهم که اولا نگذارید عده ای انگشت شمار از افراطیون صهیونیسم که هنری جز توهین به انسان های آسمانی و صلحای زمانه ندارند، جنگ ادیان به راه اندازند و ثانیاً به فرزندان ناخلف و نامشروع خویش در اسرائیل بگویند که انتحار نظامی نکنند که کاسه صبر ایرانیان نیز با همه گنجایشی که دارد، لبریز خواهد شد.

چرتکه

معاون بودجه ومعاونت بر نامه ریزی نظارت راهبردی

بخشنامه تهیه بودجه ۹۲ ابلاغ می‌شود



گفت: به‌زودی بخش نامه بودجه سال ۹۲ به دستگاه‌ها ابلاغ می‌شود. رحیم ممینی در باره ابلاغ بخشنامه بودجه سال ۹۲ دستگاه‌ها، اظهار کرد: این بخشنامه در دست اقدام است و به‌زودی به دستگاه‌ها ابلاغ می‌شود. وی در ادامه درباره گزارش تخلف بودجه‌ای ۳ وزارتخانه که از سوی برخی نمایندگان مجلس مطرح شده است اظهار

کرد: روز گذشته این موضوع در کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی مطرح شده اما در مجلس حضور نداشتیم و در جریان جزئیات این تخلف‌ها نیستم.

معاون وزیر نفت

پتروشیمی اصفهان بازگشایی خواهد شد



معاون وزیر نفت از حل مشکل تأمین خوراک پتروشیمی تعطیل شده اصفهان خبر داد و گفت: از ماجرای سرمایه‌گذاری این واحد پتروشیمی در خارج از کشور اطلاعی ندارم. عبدالحسین بیات از حل مشکل تأمین خوراک پتروشیمی اصفهان خبر داد و گفت: تصمیم گرفته شده به این واحد پتروشیمی و پالایشگاه اصفهان ابلاغ شده است و پتروشیمی اصفهان قبول کرده که بدهی خود را با این پالایشگاه تصفیه و قرارداد خرید خوراک امضا کند. وی افزود: هم‌چنین پالایشگاه اصفهان نیز متعهد شده که در صورت انجام چنین کاری از سوی پتروشیمی اصفهان نسبت به تحویل خوراک مورد نیاز این واحد پالایشی اقدام کند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در پاسخ به این سؤال که آیا دلیل عدم پرداخت بدهی پالایشگاه اصفهان از سوی پتروشیمی اصفهان، نداشتن پول مورد نیاز به دلیل سرمایه‌گذاری در آمدهای این واحد پتروشیمی در خارج از کشور است؟ تأکید کرد: از جزئیات مالی و تجاری واحدهای پتروشیمی واگذار شده اطلاع دقیقی ندارم. در واقع این گونه مسائل ارتباطی به شرکت ملی صنایع پتروشیمی ندارد. معاون وزیر نفت افزود: اما در مسایل کلی و حمایت‌هایی که نیاز است دولت از این واحدها داشته باشد هم‌چنان بعد از واگذاری‌ها به‌صورت مستمر ادامه خواهد یافت. بیات با اظهار این که بخش خصوصی می‌تواند در آمدهای خود را با توجه به صلاحدید هیأت‌مدیره در خارج از کشور و در زمینه‌های گوناگون سرمایه‌گذاری کند، در مورد موارد نظارت شرکت ملی صنایع پتروشیمی بر واحدهای واگذار شده به بخش خصوصی گفت: نظارت ما بر صیانت از سرمایه‌ها است، یعنی نظارت بر تأمین خوراک مورد نیاز واحدهای پتروشیمی و به‌صورت مستمر در مدار تولید بودن آن‌ها. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با تأکید بر این که نظارت دولت در بخش خصوصی از جنبه حاکمیتی است، ادامه داد: نظارت وزارت نفت بر واحدهای پتروشیمی خصوصی به گونه‌ای است که مانع آسیب رسیدن به این واحدها در اثر افتاق‌های درونی و بیرونی و مشکلات فنی و تخصصی می‌شود.

رئیس انجمن اقتصاددانان ایران مطرح کرد

زمینه تعیین نرخ واقعی ارز فراهم نیست



رئیس انجمن اقتصاددانان ایران، با تأکید بر این که نرخ ارز باید در یک بازار آزاد رقابتی و مدیریت شده تعیین شود، گفت: ریشه اشتغکی بازار ارز باید در ناسامانی‌های عرضه، تقاضا و مسایل روانی جست‌وجو کرد. علی رشیدی اظهار کرد: برخی از سیاست‌گذاری‌های اشتباه نبود سیاست‌های ارزی صحیح از سوی بانک مرکزی و هم‌چنین مشخص نبودن دقیق میزان موجودی ارزی که چه مقدار می‌توان ارز به‌دست آورد و یا این که باید چه مقدار و چگونه هزینه کرد، کنترل بازار را از دست مسؤلان خارج کرده و مستقل نبودن بانک مرکزی بسیار در این امر تأثیرگذار است. وی کاهش در آمدهای ارزی را موجب کمبود عرضه در بازار ارز عنوان کرد و گفت: اعمال تحریم‌ها در صادرات نفت که بخش عظیمی از ارز را به کشور وارد می‌کند، تحریم بانک‌ها که نقل و انتقال ارزی بین بانک‌ها و آزادی پاسخگویی به حواله‌ها در سراسر دنیا با مشکل روبرو ساخته و هم‌چنین تحریم بانک مرکزی که ضمن مسدود ساختن دارایی‌های بانکی منجر به کاهش ورود ارز و آسکناس به کشور شده است، عواملی هستند که از میزان منابع ارزی می‌کاهد. این اقتصاددان نبود مدیریت و کنترل بر واردات و ناشی و از تقدم یافتن بخش بازرگانی بر صنعت دانست و گفت: عمده درآمد ارزی کشور به علت سود فراوانی که در واردات وجود دارد صرف این بخش می‌شود، در حالی که باید با یک سیاست صحیح برای خرج در آمدهای ارزی از خروج بی‌رویه ارز جلوگیری کرد تا بازاری در دچار کاهش عرضه نشود. رشیدی اضافه کرد: کاهش منابع ارزی، وارد کنندگان به‌خصوص فعالان بخش صنعت را ناچار می‌سازد تا آنجایی که در توان دارند نیاز خود را از بازار آزاد تهیه کنند، چراکه ارز در مرز به اندازه کافی در اختیار آنان نیست و در نهایت با افزایش تقاضا، قیمت‌ها نیز افزایش می‌یابد. وی تصریح کرد: تا زمانی که مدیران اقتصادی سیستمی وابسته به واردات از بین می‌روند و در شرایطی که با وجود تحریم‌ها با کاهش ورود ارز به کشور مواجه هستیم، عرضه هر روز نسبت به قبل تزلزلی کرده و بازار را آشفته می‌کند. این کارشناس با بیان این که ارز تنها یک مساله اقتصادی نیست و شرایط روانی و سیاسی تأثیر فراوانی در نوسان آن دارد، افزود: در موقعیت فعلی که بازار شرایط مطمئنی ندارد و هر آن ممکن است قیمت‌ها بالا برود و با توجه به شفاف‌پادی که میان نرخ رسمی و غیررسمی ارز وجود دارد، هر فردی به‌خصوص دلالتان و سفته‌پازان تشویق به خرید عمده ارز برای به‌دست آوردن رانتی بزرگ می‌شوند که تقاضا را افزایش می‌دهد. در نامه‌ریزی‌های لازم نیز در این خصوص صورت گرفته است. معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران افزود: تجهیز همه پرایدها به کیسه هوا طبق برنامه از ابتدای مهر ماه صورت خواهد گرفت.

معاون سازمان ملی استاندارد خبر داد

تجهیز همه پرایدها به کیسه‌هوا



معاون سازمان ملی استاندارد ایران از تجهیز محصولات سلیپا ایکس ۱۰۰ (پراید) به کیسه هوا خبر داده و ادامه تولید این محصول را بلا مانع اعلام کرد. بهادر کاظمی اظهار کرد: از دی سال گذشته تولید خودروهای سواری فاقد کیسه هوا ممنوع شده، با این حال شرکت سلیپا توانست مجوز ادامه تولید محصول سلیپا ایکس ۱۰۰ (پراید) بدون کیسه هوا را تا ابتدای مهر ماه اسکناس کسب کند. وی ادامه داد: بنابراین در شرایطی که روند جز تا پایان مهلت سلیپا در این خصوص باقی مانده است، مسؤلان این شرکت اعلام کرده‌اند که مشکلی برای تجهیز تمام محصولات ایکس ۱۰۰ (پراید) تولیدی به کیسه هوا وجود نداشته و برنامه‌ریزی‌های لازم نیز در این خصوص صورت گرفته است. معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران افزود: تجهیز همه پرایدها به کیسه هوا طبق برنامه از ابتدای مهر ماه صورت خواهد گرفت.



بررسی عملکرد حمل و نقل ریلی در مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت

واگذاری رجا اشتباه بود

ریلی و سهم آن نسبت به کل حمل و نقل مواجهه خواهم شد. «بررسی عملکرد حمل و نقل ریلی کشور» از سوی معاونت پژوهش‌های اقتصادی مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام برگزار شد. در این نشست که در راستای آموریت‌های مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت مبنی بر انجام پژوهش‌های راهبردی و ضروری و هم‌چنین ارایه نتایج آن به مراکز تصمیم‌گیری کشور برگزار شد، انعکاس نتایج مطالعات اخیر پژوهشگران ریلی و عدم گسترش آن مشکلات زیادی را پس از خصوصی شدن و واگذاری شرکت رجا ایجاد کرده است. وی موانع موجود برای شرکت رجا را مربوط به زیرساخت‌ها، عدم تأمین قطعات بدکی، منابع مالی و مواد حاکمیتی عنوان کرد و خواهان بررسی‌های پیش‌تر برای خصوصی‌سازی به ویژه در بخش راه‌آهن شد و گفت: نمی‌توان با آغاز خصوصی‌سازی توقع توسعه داشت چرا که در ابتدا باید مشکلات شرکت مترو و نمایندگانی از بخش غیردولتی مورد بررسی قرار گرفت.

رشد حمل بار در کشور مناسب نبوده است محمد سعیدنژاد، رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی در این نشست با اشاره به این که باید با نگاهی به گذشته به راهکارهای لازم برای دستیابی به اهداف مورد نظر در حمل و نقل ریلی دست‌یابیم گفت: وقتی بدانیم که چه شرایطی در پیش داریم و به چه مقدار از اهدافمان دست یافته‌ایم و سیاست ریلی کشور چیست نگاه می‌توان با انجام بررسی‌های لازم زمینه را برای رسیدن به اهداف برنامه و کارهایی که باید براساس آن انجام شود مهیا کرد. وی با بیان این که دو مساله اصلی در حمل و نقل ریلی وجود دارد که باید از اهمیت بیش‌تری برخوردار باشند، افزود: حمل بار و مسافر که دو شاخصه عمده آن میزان بار حمل شده و تعداد مسافری که جابه‌جا می‌شود است از لایه‌های اصلی پیشبرد اهداف ریلی است. سعیدنژاد در ادامه به بررسی عملکرد حمل و نقل ریلی در چند سال گذشته پرداخت و گفت: پیش‌بینی حمل بار کشور در سال ۸۴ حدود ۳۱ میلیون تن بوده است که در همان سال حدود ۹۲ درصد آن محقق شده، هم‌چنین تاسال‌های اخیر نیز افزایش حمل بار داشتیم اما قابل توجه نبوده است و با توجه به این که ۷۲/۵ درصد از پیش‌بینی‌ها محقق شده، ولی این آمار و ارقام مناسب حمل و نقل کشور نیست و رشد خوبی نداشتیم. وی حمل و نقل ترانزیت را به عنوان یکی از امیدهای بسیار روشن اقتصادی در حمل و نقل کشور عنوان کرد و افزود: با وجود ثابت ماندن حمل و نقل جاده‌ای ترانزیت ریلی با نوسان و حتی کاهش مواجه بوده که باید با تلاش بیش‌تر افزایش یابد. سعیدنژاد اظهار کرد: در چند سال اخیر تعداد واگن‌هایز رشد ۲۵ درصدی داشته و حمل و نقل مسافری از وضعیت بهتری برخوردار شده است و از سال ۸۵ به بعد به علت برخی از سیاست‌های عمومی دولت مبنی بر واگذاری راه‌آهن به بخش خصوصی خرید واکن باری نداشتیم. وی یادآور شد: حمل و نقل ریلی و جالش‌های پیش‌روی آن نیازمند راهکارهایی است که امیدواریم بتوان با ورود بخش خصوصی بخشی از مشکلات را برطرف کرد و اگر برای خصوصی‌سازی دولت سرمایه‌گذاری نکند و راه‌های مناسب و همواری برای سرمایه‌گذاری در این بخش وجود نداشته باشد قطعاً با افت بیش‌تری در حمل و نقل

ریلی و سهم آن نسبت به کل حمل و نقل مواجهه خواهم شد.

فرسوده بودن خطوط ریلی مشکلات زیادی ایجاد کرده است

در بخش دیگری این نشست ناصر بختیاری، مدیرعامل شرکت قطارهای مسافری رجا با بیان مشکلات این شرکت گفت: وجود زیرساخت‌های قدیمی و فرسوده بودن خطوط ریلی و عدم گسترش آن مشکلات زیادی را پس از خصوصی شدن و واگذاری شرکت رجا ایجاد کرده است. وی موانع موجود برای شرکت رجا را مربوط به زیرساخت‌ها، عدم تأمین قطعات بدکی، منابع مالی و مواد حاکمیتی عنوان کرد و خواهان بررسی‌های پیش‌تر برای خصوصی‌سازی به ویژه در بخش راه‌آهن شد و گفت: نمی‌توان با آغاز خصوصی‌سازی توقع توسعه داشت چرا که در ابتدا باید مشکلات شرکت مترو و نمایندگانی از بخش غیردولتی مورد بررسی قرار گرفت.

رشد حمل بار در کشور مناسب نبوده است محمد سعیدنژاد، رئیس هیأت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی در این نشست با اشاره به این که باید با نگاهی به گذشته به راهکارهای لازم برای دستیابی به اهداف مورد نظر در حمل و نقل ریلی دست‌یابیم گفت: وقتی بدانیم که چه شرایطی در پیش داریم و به چه مقدار از اهدافمان دست یافته‌ایم و سیاست ریلی کشور چیست نگاه می‌توان با انجام بررسی‌های لازم زمینه را برای رسیدن به اهداف برنامه و کارهایی که باید براساس آن انجام شود مهیا کرد. وی با بیان این که دو مساله اصلی در حمل و نقل ریلی وجود دارد که باید از اهمیت بیش‌تری برخوردار باشند، افزود: حمل بار و مسافر که دو شاخصه عمده آن میزان بار حمل شده و تعداد مسافری که جابه‌جا می‌شود است از لایه‌های اصلی پیشبرد اهداف ریلی است. سعیدنژاد در ادامه به بررسی عملکرد حمل و نقل ریلی در چند سال گذشته پرداخت و گفت: پیش‌بینی حمل بار کشور در سال ۸۴ حدود ۳۱ میلیون تن بوده است که در همان سال حدود ۹۲ درصد آن محقق شده، هم‌چنین تاسال‌های اخیر نیز افزایش حمل بار داشتیم اما قابل توجه نبوده است و با توجه به این که ۷۲/۵ درصد از پیش‌بینی‌ها محقق شده، ولی این آمار و ارقام مناسب حمل و نقل کشور نیست و رشد خوبی نداشتیم. وی حمل و نقل ترانزیت را به عنوان یکی از امیدهای بسیار روشن اقتصادی در حمل و نقل کشور عنوان کرد و افزود: با وجود ثابت ماندن حمل و نقل جاده‌ای ترانزیت ریلی با نوسان و حتی کاهش مواجه بوده که باید با تلاش بیش‌تر افزایش یابد. سعیدنژاد اظهار کرد: در چند سال اخیر تعداد واگن‌هایز رشد ۲۵ درصدی داشته و حمل و نقل مسافری از وضعیت بهتری برخوردار شده است و از سال ۸۵ به بعد به علت برخی از سیاست‌های عمومی دولت مبنی بر واگذاری راه‌آهن به بخش خصوصی خرید واکن باری نداشتیم. وی یادآور شد: حمل و نقل ریلی و جالش‌های پیش‌روی آن نیازمند راهکارهایی است که امیدواریم بتوان با ورود بخش خصوصی بخشی از مشکلات را برطرف کرد و اگر برای خصوصی‌سازی دولت سرمایه‌گذاری نکند و راه‌های مناسب و همواری برای سرمایه‌گذاری در این بخش وجود نداشته باشد قطعاً با افت بیش‌تری در حمل و نقل



انجمنی که در توسعه خطوط اصلی ریلی و واگن‌های کار می‌شود، کارشناسی شده است. مدیرعامل سابق رجا نیز با اشاره به بررسی‌های انجام شده در راستای اصلاح حمل و نقل ریلی و واگذاری رجا اظهار کرد: برای این که تشخیص دهیم کاری صحیح است یا نه باید نتایج آن پیش‌بینی و مورد بررسی قرار گیرد اما در مورد رجا و واگذاری راه‌آهن این بررسی به درستی انجام شد. وی ادامه داد: آنجایی که راه‌آهن نمی‌توانست به‌طور هم‌زمان همه کارهای خود را مدیریت کند، شرکت راه‌آهن

جا شد تا بتواند در توسعه عملیات مسافری تمرکز کند داشته باشد، اما نتیجه این تصمیم آن بود که از زمان تشکیل شرکت رجا تا سال ۸۹ عملکرد شرکت رجا چه در بخش خدمات و چه از نظر کمیتی در حال توسعه بود. وی با اعتقاد بر این که واگذاری شرکت رجا برای کارهای اشتباه بود گفت: از زمان واگذاری راه‌آهن به بخش خصوصی رشد زمان واگذاری شرکت رجا به بخش خصوصی رشد عملکرد مسافری شرکت متوقف شد و برای اولین بار از زمان تشکیل در سال گذشته با کاهش رشد مواجه شد. آقای تصریح کرد: شرکت رجا در کیفیت خدمات نیز توسعه‌ای پیدا نکرد و در مجموع واضح است که خصوصی‌سازی شرکت رجا به نفع مسافری کشور تمام نشد و کاری اشتباه بود. وی گفت: برای خصوصی‌سازی راه‌آهن نباید رجا را به‌طور یک‌جا واگذار می‌کردند، بلکه باید بتدریج و با واگذاری واگن‌ها و قطارها را کار آغاز می‌شد و

بازسازی خطوط فاصله بسیار زیادی با هدف مورد نظر داریم. سعیدمحمد سادات حسینی، مدیر کل مرکز تحقیقات و آموزش راه‌آهن با اشاره به مشکلات موجود در حمل و نقل ریلی اظهار کرد: یکی از وظایف اصلی شرکت راه‌آهن در شرایط کنونی اتمام پروژه‌های در حال ساخت و هم‌چنین نوسازی ناوگان ریلی کشور است. وی افزود: راه‌آهن زمانی مزیت خود را نشان می‌دهد که مقدار زیادی بار برای جابه‌جایی در مسیرهای طولانی وجود داشته باشد و تعداد مسافر برای راه‌آهن یک مزیت نیست. وی اضافه کرد: در راستای تحقق اهداف راه‌آهن سرمایه‌گذاری‌های زیادی انجام شده که ممکن است در جهت مزیت ریلی باشد. سادات حسینی کمبود قطارهایی با سرعت بالا را یکی از مشکلات ناوگان ریلی عنوان کرد و گفت: به دلیل وجود فشارها، خرید

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: پروژه بعدی ثبت‌نام مسکن تهران مربوط به منطقه ۲۲ با ساخت ۱۲ هزار واحد مسکونی است که احتمالاً آورده اقساط آن کم‌تر از پروژه تهرانسر خواهد بود. به گزارش فارس احمد اصغری مهرآبادی

افزود: پروژه‌های زیادی برای ساخت مسکن ویژه گزارش می‌داد، از افزایش صادرات نفت کشور در ماه جاری نسبت به مراد افزایش است. این عضو هیأت دولت با اشاره به عدم بیمه نفتکش‌های حمل‌کننده نفت ایران از سوی شرکت‌های بیمه‌گر خارجی، از دور این زدن تحریم سخن گفت و افزود: یکی از مشکلاتی که بر سر راه صادرات نفت وجود دارد، عدم بیمه نفتکش‌های حمل‌کننده نفت ایران است که وزارت نفت با تأمین نفتکش‌های مورد نیاز، این مشکل را برطرف کرده است. وزیر نفت هم‌چنین خاطر نشان کرد که صادرات نفت ایران در ماه‌های آینده بهتر خواهد شد. قاسمی در ادامه این جلسه تأکید کرد: در صورت تأمین اعتبار ۶۵ هزار میلیارد تومانی مورد نیاز برای توسعه میدان گازی پارس جنوبی، تا پایان سال آینده میزان برداشت گاز کشور از این میدان مشترک با قطر برابر خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: پروژه بعدی ثبت‌نام مسکن تهران مربوط به منطقه ۲۲ با ساخت ۱۲ هزار واحد مسکونی است. وی ادامه داد: شرایط پرداخت ۵ مرحله‌ای آورده و ثبت‌نام برای پروژه مسکن منطقه ۲۲ تهران نیز همانند شرایط پروژه ۴۴۰۰ واحدی تهرانسر است با این تفاوت که برخی واحدهای مسکونی در این منطقه احتمالاً ۷۵ متری خواهد بود تا پرداخت‌ها توسط متقاضیان واجد شرایط آسان‌تر باشد. مهرآبادی ادامه داد: مطمئناً با توجه به کوچکی بودن واحدهای مسکونی منطقه ۲۲ نسبت به پروژه تهرانسر اقساط آن نیز پایین‌تر خواهد بود. معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سؤال که چنانچه متقاضیان مسکن ویژه تهران پس از دریافت واحدهای مسکونی خود نتوانند اقساط ماهانه یک میلیون تومانی را پرداخت کنند، چه برخوردی با آن‌ها خواهد شد؟ تأکید کرد: با توجه به وجود قرارداد واگذاری و قید شدن تمام شرایط در آن قرارداد این واحدهای مسکونی در رهن بانک نخواهد رفت.

شفاف‌سازی مناقصات: نیاز اساسی حمایت از سرمایه و کار ایرانی

مناقصه

ramin.a.shahi@gmail.com

کوتاه از اقتصاد

برای تأمین نفت مورد نیاز صورت می‌گیرد

برگزاری مناقصه ۴/۵ میلیون بشکه‌ای نفت



شرکت دولتی نفت مصر برای واردات ۴/۵ میلیون بشکه نفت در ۳ ماه چهارم سال ۲۰۱۲ مناقصه برگزار خواهد کرد. شرکت دولتی نفت مصر در فاصله ماه‌های اکتبر تا دسامبر به دنبال واردات یک تا ۳ محموله نفت متوسط است. این شرکت در ماه گذشته نیز برای واردات همین مقدار نفت در ماه‌های سپتامبر تا دسامبر یک مناقصه برگزار کرد. این در حالی است که فعالان بازاری می‌گویند: برگزاری این مناقصه نشان دهنده تلاش این شرکت برای پیدا کردن منابع نفتی است. دو فعال نفتی در بازار مدیترانه اظهار کردند که درباره این که مناقصه قبلی برگزار شده در مصر که در تاریخ ۷ سپتامبر بسته شده، به شرکتی اعطا شده باشد چیزی شنیدند. دولت مصر که به لحاظ مالی در شرایط دشواری به سر می‌برد، دولت کم ۳ میلیارد دلار به تولیدکنندگان خارجی انرژی بدهکار است و مناقصه‌های لغو شده واردات نفت و صف‌های طولانی در پمپ‌های بنزین نشان دهنده مشکلات این کشور در تأمین سوخت است. فراخوان این مناقصه جدید ۲۴ سپتامبر اعلام خواهد شد و تا ۱۵ اکتبر معتبر خواهد بود. مصر به عنوان یکی دیگر از تولیدکنندگان عمده گاز طبیعی بیش‌تر تولید خود را در داخل کشور مصرف می‌کند و یک واردکننده صرف نفت است.

مدیرعامل چادرملو تشریح کرد

چینی‌ها مسبب اصلی کاهش صادرات سنگ آهن ایران



مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو دلیل کاهش ۶۰ درصدی صادرات سنگ آهن ایران در ۵ ماه نخست امسال را تشریح کرد. محمود نوربانی اظهار کرد: کاهش قیمت جهانی سنگ آهن دلیل اصلی کاهش صادرات کشور در این حوزه است. وی با بیان این که با کاهش قیمت‌های جهانی سنگ آهن، صرفه اقتصادی صادرات این محصولات در حد قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است، خاطر نشان کرد: در این شرایط کارکنندگان این ترجیح می‌دهند محصول سنگ آهن داخلی را دیویر کرده و در فرصت مناسب و پس از افزایش قیمت‌های جهانی صادر کنند. مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو ادامه داد: در چند ماه اخیر سنگ آهن در جهان است به گونه‌ای که حدود ۴۵ درصد فولادسازی چین، قیمت جهانی این محصول بین ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش یافته است. البته این کار عمدی بوده و چین با کاهش تولید فولاد به دنبال کاهش واردات سنگ آهن است که در نتیجه کم‌تر شدن قیمت جهانی این محصول است. وی افزود: چین بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد در دنیا است به گونه‌ای که حدود ۴۵ درصد فولاد جهان در چین تولید می‌شود، بنابراین هرگونه کاهش با افزایش مصرف سنگ آهن از سوی چین تأثیر مستقیم بر قیمت‌های جهانی این محصول دارد. مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو تصریح کرد: اگرچه در حال حاضر قیمت‌های جهانی کاهش یافته، اما اگر رسید، اما پیش‌بینی می‌شود تا چند ماه آینده روند رشد قیمت سنگ آهن آغاز شود. طبق آمار گمرک ایران صادرات سنگ آهن در ۵ ماه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل بیش از ۰/۵ درصد کاهش یافته است. سادات خبردار بیش از ۹۷ درصد از سنگ آهن صادراتی ایران در سال جاری بوده است.

ادامه تغییرات مدیریتی در نفت

مدیرعامل بزرگ‌ترین شرکت نفتی برکنار شد



در ادامه تغییرات مدیریتی در شرکت ملی نفت، مدیرعامل بزرگ‌ترین شرکت بهره‌برداری نفت ایران برکنار شد. ۲۲ فروردین در آغاز تغییرات گسترده مدیریتی در شرکت ملی نفت و شرکت‌های تابع خبر داده بود. انتشار این گزارش با تکذیب سخنگوی وزارت نفت روبرو شد اما با گذشت حدود ۵ ماه از انتشار این گزارش تاکنون ۴ نفر از مدیران ارشد و اعضای هیأت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران از کار برکنار و یا جابه‌جا شده‌اند. بر این اساس از ابتدای سال جاری تاکنون با حکم مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و تأیید وزیر نفت، مدیران امور بین الملل، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت و مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت تغییر کرده‌اند. در ادامه این تغییرات ۲۹ شهریور هم‌زمان قلاوند مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و سادات حسینی، مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل جدید شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در اهواز با حضور احمدقلی بایه مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران برگزار شد. سادات حسینی به‌عنوان مدیر بهره‌برداری شرکت نفت و گاز مارون، سرپرست اجرایی طرح تزریق گاز کوپال، سرپرست اجرایی طرح تزریق گاز رامشیر، سرپرست اجرایی طرح تزریق گاز کارگاه نوربین، مدیر پروژه‌های ویژه شرکت ملی حفاری و معاون حفاری مناطق نفتخیز جنوب مشغول به کار بوده است.

خبر

معاون سازمان خصوصی سازی

مشکل بدهی ۲۵۰ میلیون دلاری فولاد خوزستان بر طر فرمی‌شود



معاون سازمان خصوصی سازی گفت: امسال سال طلای واگذاری‌ها از طریق بازار سرمایه است و واگذاری‌های مختلفی از طریق بورس و فرابورس صورت می‌گیرد. ابوالقاسم شمس در پاسخ به سؤال ایسنا در مورد واگذاری سهام بلوکی فولاد خوزستان و پرداخت بدهی ۲۵۰ میلیون دلاری این شرکت توسط خریدار و علت افزایش قیمت این سهم در آگهی جدید گفت: زمانی که فولاد اکسین خوزستان به‌صورت طرح بود فولاد خوزستان قصد داشت که آن را اجرا کند به این ترتیب اعتبار اسنادی گشایش یافته به مبلغ ۲۵۰ میلیون دلار در سال ۱۳۸۰ به نام فولاد خوزستان گشایش و امیدورو باز پرداخت آن را تضمین کرده بود. وی ادامه داد: بعد از تبدیل شدن این طرح به شخصیت حقوقی در صورت‌های مالی فولاد اکسین خوزستان تحت عنوان بدهی در حساب‌های پرداختی درج شد تا پایان سال ۱۳۹۰ شرکت فولاد اکسین خوزستان پیش پرداخت اعتبار اسنادی و اقساط تا مرحله سوم را به بانک صادرات پرداخت نموده است و چون فولاد خوزستان اعتبار اسنادی را گشایش کرده بود در صورت‌های مالی منتهی به ۱۳۹۰/۱۲/۲۹ شرکت فولاد خوزستان تحت عنوان تعهدات و بدهی‌های احتمالی درج شد. معاون سازمان خصوصی سازی خاطر نشان کرد: به این ترتیب در آگهی عرضه فولاد خوزستان که درج شده بود خریدار ملزم به پرداخت ۲۵۰ میلیون دلار بدهی این شرکت ظرف مدت یکسال است در آگهی نوبت دوم اصلاح می‌شود.

شمس توضیح داد: موضوع یادشده در امپدنامه و صورت‌های مالی فولاد خوزستان درج شده است و آزادسازی سهام منوط به تعیین و تکلیف بدهی مذکور توسط خریدار به نسبت سهام واگذار شده خواهد بود. وی در ادامه به جزئیات واگذاری‌های سازمان خصوصی سازی پرداخت و گفت: ۱۸ درصد سهام پالایشگاه نفت شیراز در فرابورس عرضه شد که به فروش رفت و قرار است ۳۷ درصد سهام این شرکت در قالب یک یا دو بلوک و بر اساس تصمیمی که هیأت واگذاری اتخاذ خواهد نمود تا پایان سال واگذار شود. وی در ادامه از عرضه ۵۵ درصد سهام پالایشگاه بندر عباس خبر داد و گفت: قرار است بلوک ۱۵ درصدی سهام پالایشگاه بندرعباس در بورس عرضه شود و ۴۰ درصد دیگر از سهام این شرکت به وکالت از دستسگاه‌های طلبکار عرضه شود به این ترتیب با تصمیم هیأت واگذاری قرار است در مجموع ۵۵ درصد از سهام پالایشگاه بندرعباس در بورس عرضه شود. معاون سازمان خصوصی سازی از عرضه ۵ درصد سهام پالایشگاه نفت تهران در فرابورس خبر داد و افزود: صد درصد سهام پالایشگاه نفت تهران به سهام عدالت اختصاص پیدا کرده است ولی کشف قیمت آن در فرابورس صورت می‌گیرد. به این ترتیب ۵ درصد سهام این شرکت از طریق فرابورس به‌زودی وبه وکالت از سهام عدالت به منظور کشف قیمت واگذار می‌شود.

معاون آمادسازی سازمان خصوصی سازی با اشاره به عرضه ۵ درصد سهام پالایشگاه نفت لاران بابت کشف قیمت در یک ماه آینده گفت: پس از کشف قیمت و براساس تصمیم هیأت واگذاری نسبت به عرضه ۵۵ درصد مابقی سهام شرکت مذکور در یک یا چند بلوک تا پایان سال جاری اقدام خواهد نمود. وی هم چنین اشاره کرد: عرضه بعدی پالایشگاه نفت کرمانشاه است که مراحل آمادسازی و پذیرش آن نسبت به پالایشگاه‌های دیگر عقب‌تر است ولی تا پایان سال نسبت به کشف قیمت وعرضه بلوک‌های آن اقدام می‌شود. وی با اشاره به عرضه ۵۳ درصدی سهام ذوب‌آهن اصفهان در فرابورس گفت: علاوه بر عرضه بلوک مذکور، ۲۰ درصد سهام دیگر این شرکت می‌تواند توسط دولت عرضه شود که در صورت اخذ مجوز لازم ۲۰ درصد بعدی نیز به‌صورت بلوکی عرضه خواهد شد. به گزارش ایسنا، شمس از عرضه ۲۰ درصدی سهام فولاد مبارک و ملی مس تا پایان سال خبر داد و افزود: قیمت بلوک فولاد مبارک توسط هیأت واگذاری تصویب نشده، در صورتی که اوراق سهام آن آزاد شود ۲۰ درصد آن در بورس عرضه می‌شود. وی در مورد هلدینگ خلیج فارس گفت: جلسات متعددی با مسئولان بورس شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، کارگزار مشاور پذیرش و شرکت مادر تخصصی برگزار شد و به دلیل این که سال مالی شرکت ۳۱ خرداد ۹۱ است در آینده نزدیک مالی تلفیقی و بودجه شرکت به تأخیر افتاد. وی عنوان کرد: با این حال به‌زودی ۵ درصد سهام این شرکت در بورس برای کشف قیمت عرضه می‌شود و برای عرضه ۵۵ درصد بقیه سهام شرکت مذکور در قالب یک یا چند بلوک توسط هیأت واگذاری تصمیم‌گیری می‌شود.

سخنگوی وزارت نفت خبر داد

بازنگری پروژ ه‌های گاز رسانی



سخنگوی وزارت نفت گفت: با تصویب و ابلاغ سندجامع انرژی تمامی پروژه‌های تعریف شده گاز رسانی بازنگری خواهند شد. علیرضا نیکزاد در گفت‌وگو با موج اظهار داشت: کار دام تدوین سند جامع انرژی تمام شده است. وی افزود: وظیفه وزارت نفت تدوین بخش نفت و گاز سند جامع انرژی بود که بررسی و تدوین الزامات این دو بخش با نگاهی ملی و کارشناسی دقیق در وزارت نفت به پایان رسیده و به دولت ارسال شده است. نیکزاد با بیان این که مانیز منتظر تصویب و ابلاغ این سند جامع بود، بازنگری قرار خواهد گرفت تا استفاده بهینه از ظرفیت‌ها و منابع ملی بیش از پیش در طرح‌ها لحاظ شود. این مقام کار خاظر نشان کرد: البته این بدین معنی نیست که تاکنون در انجام پروژه‌های گاز رسانی مطالعات فنی بر اساس منافع ملی انجام نشده است اما با اجرائی کردن مفاد سندجامع انرژی، سهم هر منبع انرژی در سبد مصرفی کشور در مطالعاتی دقیق مشخص می‌شود که بازنگری دوباره با محوریت این طرح ملی، بهره‌وری بیش‌تر را به دنبال خواهد داشت. سخنگوی وزارت نفت با تأکید بر لزوم هماهنگی بخش‌های مختلف تأمین‌کننده انرژی در کشور، گفت: استفاده از ظرفیت‌های کشور در تأمین انرژی مورد نیاز برخی مناطق و منابع انرژی تجدیدپذیر به جای تعریف پروژه‌های جدید گازرسانی با همکاری وزارت نفت ونیرو در پی ابلاغ سندجامع انرژی انجام خواهد شد.



واقعی نبودن حمایت از تشکیل کنسر سیوم‌های خصوصی سازی

نایب رییس خانه معدن با انتقاد از رسم خصوصی سازی در کشور گفت: خصوصی سازی به بخش‌های واقعی اقتصاد انجام نمی‌شود و فضا باید برای ایجاد کنسر سیوم‌های اقتصادی فراهم شود. به گزارش پانا، محمدرضا بهرامی گفت: واگذاری‌های بخش خصوصی واقعی اقتصاد انجام نمی‌شود و این امر روند تولیدو سرمایه‌گذاری را با مشکلاتی مواجه خواهد کرد. وی در ادامه تنها راهکار کنترل تورم را هدایت نقدینگی به سمت تولید دانست و افزود: واحدهای تولیدی اگر دارای گردش سرمایه منظم نباشند قادر به حل مشکل‌های خود نخواهند بود. نایب رییس خانه معدن اظهار کرد: باید پذیرفت که شرایط اقتصادی کشور در حال حاضر به گونه‌ای است که باید تولید اولویت تصمیم‌گیری مسئولان باشد. بهرامن خاطر نشان کر: در رسانه‌ها نیز در جانیابی نقش سرمایه‌گذاران و اهمیت سرمایه‌گذاری در تولید و اشتغال نقش به‌سزایی دارند.



واگذاری ۱۶ نیروگاه کشور به بخش خصوصی

مجری طرح خصوصی سازی صنعت برق گفت: از سال ۸۹ تاکنون، ۱۶ نیروگاه با ظرفیت ۱۵ هزار مگاوات به بخش خصوصی واگذار شده است. بهمن-ا مرادی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران، گفت: واگذاری نیروگاه‌ها از سال ۸۹ آغاز شده و تاکنون از ۴۴ نیروگاهی که در برنامه واگذاری قرار گرفته، ۱۶ نیروگاه برق به بخش خصوصی واگذار شده است. وی در خصوص ظرفیت این نیروگاه‌ها، گفت: ظرفیت ۴۴ نیروگاه در نظر گرفته شده برای واگذاری در مجموع ۳۴ هزار مگاوات و ظرفیت ۱۶ نیروگاه واگذار شده ۱۵ هزار مگاوات است. وی با بیان این که ۲۸ نیروگاه باقی‌مانده نیز هم‌اکنون آماده واگذاری است، افزود: بحث واگذاری‌ها در وزارت نیرو بسیار جدی گرفته شده و از همان ابتدا یکی از اولویت‌های این وزارتخانه بوده است که باید با دقت فراوانی انجام شود چرا که از حساسیت زیادی برخوردار است.

پیمانکاران، زیان دیدگان اصلی سیاست‌های جدیدارزی

شاید بتوان تصمیم مرداد بانک مرکزی را مهم‌ترین اتفاق اقتصادی سال‌های اخیر دانست. در این تصمیم که سبب شد ارز مرجع صرفا در اختیار کالاهای اولویت یک و ۲ قرار گیرد، بسیاری از افراد منتفع و بسیاری دیگر نیز متضرر شدند. اما برای آنکه بتوانیم تحلیل بهتری از آثار این سیاست‌ها داشته باشیم، باید وارد کنندگان کالا و خدمات واردکنندگان کالا و خدمات عمدتا در ۴ دسته کلی تقسیم می‌شوند. اول شرکت‌های تولیدی هستند که مواد اولیه مورد

نیاز خود را تأمین می‌کنند، دسته دوم تجاری هستند که کالایی را وارد می‌کنند و سپس آن را در بازار به فروش می‌رسانند. دسته سوم شرکت‌هایی هستند که برای مصرف داخلی خود اقدام به واردات کالا و خدمات می‌کنند و دسته چهارم پیمانکارانی هستند که بنا به سفارش کارفرمایان شان در نهایت تولیدکننده مجبور به افزایش نرخ کالاهای خود می‌شود و از آنجایی که رقیب خارجی او نیز مشکل مشابهی دارد لذا برای تولیدکننده مشکل جدی به وجود نخواهد آمد. در این حالت فشار افزایش نرخ ارز بیش‌تر بر دوش مصرف‌کنندگان خواهد بود.

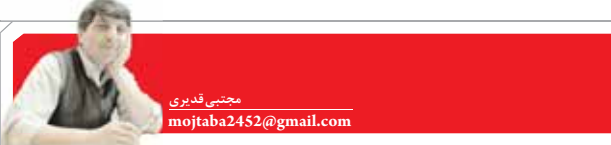
در خصوص دسته دوم که تجار هستند، طبیعی است که هر چقدر قیمت تأمین کالا برای آن‌ها بیش‌تر شود، نرخ فروش کالا در بازار بیش‌تر خواهد شد و عملا بسیاری تاجر مشکلی به وجود نخواهد آمد. چه سااگر باندن که کالاهایش با قیمت‌های جدید به فروش نخواهد رسید باز همان ابتدا

واردات کالای خود را محدود می‌سازد. در این میان برخی از تجار سودجو چه بسا از این بابت سود نیز می‌کنند چرا که کالاهای را که قبلا با نرخ ارز مرجع وارد کرده‌اند و در انبارشان است با نرخ دلار آزاد به فروش می‌رسانند. دسته سوم، شرکت‌هایی هستند که برای مصارف شرکت خود اقدام به واردات کالا و خدمات می‌کنند. این دسته از شرکت‌ها نیز که هر چند با افزایش هزینه‌های خود مواجه می‌شوند اما در وارد کردن یا نکردن کالا و خدمات خود مختار هستند لذا ممکن است با اعمال صرفه‌جویی‌های مناسب در مدیریت شرکت با سازمان خود دچار مشکل جدی نشوند. در ضمن این دسته قطعاً با افزایش قیمت تمام شده کالا و خدمات خود، قیمت فروش محصولات و خدمات خود را افزایش می‌دهند و در نهایت با چالش جدی مواجه نمی‌شوند. و اما در خصوص

دسته چهارم، این دسته پیمانکارانی هستند که قبل از تبیین سیاست‌های جدید ارزی، با کارفرمایان شان قرارداد بسته‌اند و ارزی مستثنا شوند و به آن‌ها به میزان مبالغ کالا و خدمات مندرج در قراردادهایشان از نرخ مرجع تعلق گیرد. علیرضا عباسی نژاد- مدیرعامل شرکت داده‌پردازان

شفاف سازی مناقصات: نیاز اساسی حمایت از سرمایه و کار ایرانی

مناقصه مزایه



مجتبی قدیری
mojtaba2452@gmail.com

نیم خبر

موافقت شور ای شهر بوشهر با مناقصه محدود شهر داری



شورای شهر بوشهر با مناقصه محدود شهرداری به منظور گزینش ۸ شرکت برای اجرای پروژه آسفالت کوچه‌ها موافقت کرد. به گزارش خبرنگار «مناقصه مزایده» در جلسه علنی شورا به ریاست حمیده ماحوزی، با لایحه شهرداری در خصوص مناقصه محدود با ۸ شرکت به منظور انجام تعهدات شهرداری جهت آسفالت کوچه‌ها موافقت شد. به گفته ماحوزی در پی ابطال مناقصه شهرداری در خرداد به دلیل نرخ‌های غیر واقعی، این اقدام صورت گرفته است.

واگذاری شرکت بوشهری به بانک صادرات

هیأت واگذاری قیمت پایه و شرایط واگذاری سهام دولت در ۵ شرکت از جمله شرکت عمران و مسکن سازان بوشهر را تصویب کرد. به گزارش خبرنگار «مناقصه مزایده» این شرکت زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است که در حوزه بافت‌های فرسوده و تاریخی شهرها فعالیت می‌کند. براین اساس قیمت پایه و شرایط واگذاری ۱۷ درصد سهام شرکت عمران و مسکن سازان بوشهر از طریق مزایده بابت رد دیون دولت به بانک صادرات به صورت نقد مصوب شد.

بهره‌برداری از ۲۱ پروژه زیربنایی معادن



مجری طرح ایجاد زیربنایی لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی گفت: تا پایان سال جاری ۲۱ پروژه زیربنایی معادن در کشور به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش مهر، علی صدیقی فر با بیان این مطلب اظهار داشت: این پروژه‌ها شامل ۱۹ پروژه راه‌سازی و ۲ پروژه برق رسانی است که در مجموع ۵۲۸ میلیارد و ۶۷۳ میلیون ریال برای اجرای آن‌ها پیش‌بینی شده است. وی ادامه داد: میزان پیشرفت این پروژه‌ها تا پایان مرداد، در بخش راه‌سازی ۳۵/۸ درصد و در بخش برق رسانی ۴۷/۸ درصد بوده است. مجری طرح ایجاد زیربنایی لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی تصریح کرد: اکنون ۳۱ پروژه راه‌سازی و ۲ پروژه برق رسانی آماده اجراست که به محض تأمین اعتبار، عملیات اجرای آن‌ها آغاز می‌شود. وی افزود: مجموع سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده برای این ۲۱ بخش، ۲۸۶ میلیارد و ۸۸۲ میلیون ریال است. به گفته وی، این پروژه‌ها در تمام استان‌های کشور و اغلب در مناطق محروم و مناطقی که بخش خصوصی انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاری ندارد اجرا می‌شود.

همکاری دو شرکت فرانسوی و انگلیسی

در زمینه هسته‌ای



شرکت فرانسوی آروا و شرکت انگلیسی آتکینز اعلام کردند که یک شرکت سهام مشترک تشکیل داده‌اند تا در مناقصه قراردادهای برچیدن سایت‌های هسته‌ای انگلیس شرکت کنند. به گزارش ایسنا، رویترز با اعلام این خبر گزارش داد: شرکت‌های مشترک «شرکت آروا-آتکینز» در وارینگتون، شمال غرب انگلیس قرار دارد و تلاش می‌کند با شرکت‌هایی که برای مدیریت سایت‌های تحت مالکیت «بناد برچیدن سایت‌های هسته‌ای» انگلیس منصوب می‌شوند، قرارداد ببندد. به گزارش خبرگزاری رویترز، دامینیک موکلی، معاون مدیر کل آروا سه‌شنبه اعلام کرد: این امر به ما امکان می‌دهد که فن‌آوری اثبات‌شده‌مان را در حل چالش برچیدن نیروگاه‌ها و تقویت جایگاه آروا در این کشور به کار گیریم.

تسهیلات ارز ان برای واگذاری کشتی‌های مسافری به بخش خصوصی



سازمان بنادر و دریانوردی به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای خرید و فعال سازی کشتی‌های مسافری در بنادر شمالی کشور تسهیلات می‌دهد. به گزارش خبرنگار «مناقصه مزایده» صدر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بنات: فرایست چندانی بین بنادر وجود ندارد، اما اگر کالایی از کشورهای تازه استقلال یافته به مقصد غرب نظیر ترکیه جابه‌جا شود، ممکن است بین بنادر ایران و آذربایجان انتخابی صورت گیرد. معاون وزیر راه با اشاره به ظرفیت ترانزیتی بنادر کشور، ظرفیت اسمی ترانزیت بنادر ایران را ۲۰ میلیون تن برشمرد که در حال حاضر از نیمی از آن استفاده می‌شود. به گفته صدر، ظرفیت ترانزیتی ایران در برنامه پنج‌ساله به ۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت. صدر خاطر نشان کرد: در کشورهای آسیای میانه CIS بازار غلات مطلوب است و اغلب تمایل دارند غلات خود را به کشورهای حاشیه خلیج فارس انتقال دهند که در این راستا ظرفیت ترانزیتی در بنادر شمال کشور برای انتقال با سوآپ فراهم شده و بخش خصوصی در این باره فعال است. دلایل ضرورت مسافرت دریایی در خزر وی در ادامه به لزوم توسعه حمل‌ونقل مسافری در بنادر شمال اشاره کرد و افزود: یکی از دلایل عدم توسعه حمل‌ونقل مسافری در بنادر شمال کشور، موقعیت جغرافیایی دریای خزر و ناآرام بودن دریا در سال است، به‌طوری که تنها ۲۰۰ روز از سال می‌توان در این دریا به حمل‌ونقل مسافر پرداخت.

سوژه

مزایده آپارتمان در گران‌ترین نقطه تهران



یک شرکت ساختمانی برای فروش تعدادی واحد دارای کاربری اداری در گران‌ترین نقطه تهران، شیوه مزایده و قیمت پایه نه‌چندان بالا را انتخاب کرده است. به گزارش بنابنیز این واحدها در بالاترین نقطه در خیابان جسرند -اللهیه واقع شده و قیمت پایه مزایده آن‌ها حدود ۱۰ میلیون تومان برای هر متر مربع تعیین شده است. احتمالا علت انتخاب این رقم برای مزایده، جلب مشتری و ایجاد رقابت بین تعداد زیادی از آن‌ها و در نتیجه اعلام قیمت‌های بالا توسط هر کدامشان است. این روزها بازار مزایده فروش مسکن به‌خصوص برای عرضه املاک و مستغلات اداری و تجاری داغ شده است، چراکه اغلب سرمایه‌دارها با این روش تصمیم دارند املاک خود را با بالاترین قیمت پیشنهادی فروش به خریدار عرضه کنند زیرا این دسته از سرمایه‌دارها ترجیح می‌دهند برای ملک مورد نظرشان قیمت پایه اعلام کنند و روند صعود قیمت فروش را در متقاضیان محول کنند تا با این اقدام تا جایی که مقدور است از محل فروش ملک شان، سود بیش‌تری بهره‌مند شوند. البته معمولا در آگهی‌های مزایده به این نکته اشاره می‌شود که فروشنده در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها اختیار است یعنی اگر بالاترین نرخ پیشنهادی خرید از سوی متقاضی باب میل فروشنده نباشد وی این اختیار را دارد که مزایده را متوقف کند. هر شرکت سرمایه‌گذار ساختمانی تعدادی از واحدهای اداری خود را واقع در یک مجتمع اداری و تجاری در خیابان جردن (آفریقای شمالی) از طریق مزایده عمومی اعلام فروش کرده‌است.

توضیح نماینده کرج در مورد مشکلات شهری



نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی گفت: اگر ۲ درصد جریمه دیر کرد کمسیون ماده ۱۰۰ محل اشکال و سؤال مراجع تقلید است، شورای شهر باید از شرعی بودن آن اطمینان حاصل کند و یا در دریافت آن تجدیدنظری به عمل آورد. محمدجواد کولیوند در گفت‌وگو با ایلنا درخصوص مفسده‌های اقتصادی در شهرداری کرج گفت: مقوله مفسده اقتصادی در هرا درای دو مقوله دارد، وی افزود: یکی مقوله خیر است که معمولا در حد خیر باقی می‌ماند و مصادیقی ندارد دیگری مفسده‌ای است که مصادیقی دارد و برای اثبات آن می‌توان به اسناد و مدار کی استناد کرد. نماینده کرج ادامه داد: اگر خبر مفسده‌ای مصادیقی نداشته باشد اعتماد مردم جامعه بهم می‌ریزد. وی افزود: اما مفسده‌ای که مصادیق داشته باشد در هر اداره‌ای که امور اجرایی را در دست دارند ممکن است رخ دهد و شهرداری‌ها نیز از این امور مستثنی نیستند. کولیوند تصریح کرد: تخلفاتی از شهرداری‌ها گزارش شده و با هماهنگی‌هایی که با اداره کل بازرسی صورت گرفته اگر این تخلفات ثابت شود با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد اما ابتدا باید مصادیق این تخلفات روشن شود. وی اظهار داشت: این تخلفات بیشتر در زمینه هر گزارش متقاضی‌ها و مجوزها بوده‌است. وی در خصوص غیر شرعی بودن دریافت ۲ درصد جریمه دیر کرد کمسیون ماده ۱۰۰ قانون شهرداری گفت: اگر ۲ درصد جریمه دیر کرد کمسیون ماده ۱۰۰ محل اشکال و سؤال مراجع تقلید است، شورای شهر باید از شرعی بودن آن اطمینان حاصل کند و یا در یافت آن تجدیدنظری به عمل آورد.

درد دل

بررسی پرداخت مابه‌التفاوت افزایش قیمت ۲۰ درصدی مصالح ساختمانی به پیمانکاران



معاون وزیر راه و شهرسازی درباره چگونگی جبران افزایش قیمت مصالح ساختمانی برای پیمانکاران گفت: باید کار کنیم که پیمانکار به منظور ساخت وساز این واحدها انگیزه کافی را داشته باشند که در این راستا جلسانی در حال برگزاری برای این موضوع در دستور کار قرار دارد. مهرآبادی با اشاره به این که هزینه زمین مسکن ویژه بعد از قیمت گذاری توسط کارشناس به هیچ‌وجه تغییر نمی‌کند، گفت: اقساط ماهانه زمین برای مسکن ویژه حداکثر یک میلیون تومان و براساس شیونامه جدید ثبت نام مسکن ویژه، امکان پرداخت اقساط زمین تا بیش از ۱۰ سال نیز وجود دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره چگونگی قیمت گذاری زمین مسکن ویژه و زمان انتخاب واحد سکونی توسط متقاضیان گفت: مبنای قیمت زمین بر داخت مرحله دوم ۲۰ میلیون تومان است و قیمت گذاری زمین توسط کارشناس مشخص می‌شود. وی خاطر نشان کرد: قرارداد پیش فروش بعد از پرداخت مرحله سوم ۲۰ میلیون تومان منعقد می‌شود.

