

بهار یارانه بگیران

در هیاهوی حذف

اولین یارانه امسال هم به زودی و به روال ماههای قبل در حساب یارانه بگیران قرار می گیرد. این واریز در روزهای پسر بحث بودجه ۱۳۹۵ و در پنجویحه اختلاف نظر بین مجلس و دولت بسرای حذف ۲۴ یا ۷ میلیون یارانه بگیر انجام می شود.
مشمولین حذفی که تا حدود ۲۴ ماه دیگر در یافتی آن ها جرم و در حکم تصرف اموال عمومی خواهد بود. به گزارش ایسنا، در زمانی که تبصره هدفمندی یارانه ها به عنوان یکی از پرجالش ترین بخش های بودجه ۱۳۹۵ در صحن علنی مجلس به بحث گذاشته شده بود و از سویی نمایندگان به پیشنهاد حذف ۲۴ میلیونی و ۲ دهک یارانه درآمدی جامعه تأکید و آن را کمک به کاهش هزینه های نقدی اعلام می کردند و از سوی دیگر دولت در حال آوردن آله برای اثبات غیرعملیاتی بودن آن بود، سازمان هدفمندی یارانه ها از واریز شصت و دومین یارانه نقدی در ساعت ۲۴ فرداش پنج شبه خبر داد.
اعلام واریز یارانه نقدی یسأدآوری کرد که جدای از هر پیشنهادی که می تواند حذف ۷ میلیونی برآورد دولت و یا ۲۴ میلیون مجلس، ۳ دهک درآمدی و باهر تعداد دیگری باشد، تازمانی که به هر دلیلی اجرایی نشده باید واریز حدود ۳۵۰۰ میلیارد تومانی در هر ماه برای مجموع ۷۵ میلیون نفر انجام شود. حتی اگر جور کردن این مبلغ برای دولت و به قول وزیرش، مصیبت بار باشد، پرداخت حدود ۲۴ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی در طول سال موجب شده تا از ابتدای اجرای قانون هدفمندی یارانه ها- از ماه سال ۱۳۸۹- تا کنون حدود ۲۳ هزار میلیارد تومان از منابع ناشی از اصلاح قیمت حامل های انرژی به همراه بخشی از بودجه عمومی و همچنین گاهی قرض از بانک مرکزی صرف پرداخت هایی نشود که براساس قانون حتی نصف رقم هزینه شده هم برای آن در نظر گرفته نشده بود. به هر حال ۷۵ میلیونی که اکنون در لیست سازمان هدفمندی قرار داشته و در سال گذشته حدود ۳ میلیون نفری بیش تر بوده اما در جریان غربالگری حذف شده اند باید تا زمانی که کارت بانکی یارانه فعال در اختیار دارند، رقم ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی به حساب اعضای خانوار آن ها واریز شود حتی اگر مستحق این دریافت نبوده و مشمول حذف باشند. هر چند که ازاین پس با مصوبات اخیر مجلس، نگرانی یارانه بگیران نسبت به احتمال حذف در هر ماه بیش از گذشته خواهد بود. این در حالی است که با وجود تأکید مجلس به گروه های مشخص برای قطع یارانه نقدی، با توجه به عدم دسترسی به اطلاعاتی دقیق از سوی دولت تحقق چنین مصوبه ای در فاصله زمانی تعیین شده بعید به نظر می رسد، موضوعی که از سویی برخی نمایندگان نیز مطرح است. به طوری که جلیلی- عضو کمیسیون برنامه و بودجه- اذعان کرده که اهداف یکی از احکامی که قابل پیش بینی است که در بودجه ۱۳۹۵، محقق نخواهد شد همین حکم هدفندی یارانه است، به گونه ای که سال گذشته هم شرایط به همین حالت بود و برآورد شد که ۶ میلیون شناسایی و حذف می شوند اما در عمل چنین اتفاقی رخ نداد.



قطعات چینی خودرو اولین کالای وارداتی به کشور

چین، کشور اول صادر کننده کالابه ایران و قطعات چینی خودرو نیز اولین کالای وارداتی به کشور است؛ به گونه ای که سال گذشته ۱۶۰۰ میلیارد تومان قطعات چینی خودرو به ایران وارد شده که محصول اول وارداتی به کشور محسوب می شود. به گزارش ایسنا، آمار سالانه مربوط به تجارت خارجی در سال گذشته نشان می دهد که ۱۰ قلم کالای وارداتی اول به تفکیک کشورهای صادر کننده با رقم ۴۳۰ میلیارد دلاری، حدود ۱۰ درصد از کل واردات کشور را تشکیل می دهد. در بین ۱۰ قلم اول کالای وارداتی به تفکیک کشور و به لحاظ ارزش دلاری، دو گروه کالا با مجموع ارزش ۱۰۶ میلیارد دلار از چین، ۳ گروه کالا با مجموع ارزش ۱۱۰۲ میلیارد دلار از سوئیس، دو گروه کالا با مجموع ارزش ۷۶۸ میلیون دلار از امارات متحده عربی، یک گروه کالابه ارزش ۴۶۷ میلیون دلار از کره جنوبی، یک گروه کالا به ارزش ۴۴۵ میلیون دلار از هند و یک گروه کالابه ارزش ۲۹۱ میلیون دلار از هلند قرار دارد.

سوئیس و چین دو عضو باشگاه نیم میلیارد دلاری واردات به ایران
صدر جدول وارداتی از شرکای تجاری ایران به قطعات مختلف جهت تولید اتومبیل های سواری با داخلی سازی بین ۱۴ تا ۲۰ درصد تعلق دارد که این قطعات توسط تاجار ایرانی از کشور چین به ایران وارد می شوند که در سال گذشته ارزش واردات این محصولات به بیش از ۱۶۰۰ میلیارد تومان معادل ۵۴۶ میلیون دلار رسید. دومین کالای وارداتی پر ارزش سال گذشته، سایر ماشین آلات و دستگاه های به هم فشردن، شکل دادن یا قالب گیری سوخت های معدنی جامد، خمیرهای سرامیکی وسایر محصولات معدنی از کشور چین بود که ارزش معادل ۵۱۴ میلیون دلار داشت. همچنین، ذرت دامی سوئیس سومین کالای با ارزش سال ۱۳۹۴ با ارزش بیش از ۵۰۵ میلیون دلار بود که آخرین محصول وارداتی بالای ۵۰۰ میلیون دلار گذشته نیز نام گرفت. نمایشگرهای LCD و LED، کره ای ارزش ۴۶۷ میلیون دلار، برنج هندی با ارزش ۴۴۵ میلیون دلار، لوبیای سویای سوئیس با ارزش ۴۳۸ میلیون دلار، خودروهای وارداتی با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی- از مبدأ امارات به ارزش ۳۹۹۶ میلیون دلار، خودروهای وارداتی با حجم موتور ۲۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی- از مبدأ امارات به ارزش ۳۶۲ میلیارد دلار، درز دامی هلندی به ارزش ۲۹۱ میلیارد دلار و کتله و سایر آشکالهای جامد و گلوله های که از روغن سویا به دست می آید از مبدأ سوئیس به ارزش ۲۶۰ میلیون دلار دیگر محصولات ۱۰ گانه اول وارداتی به تفکیک صادر کنندگان به کشور به شمار می روند.

رامین شاهی - دستیابی به رشد اقتصادی پایدار، آرزوی دولت های گذشته و حال در کشورمان بوده است. رسیدن به رشد ۸ درصدی جزو بخش های مهم برنامه های چهارم و پنجم توسعه بوده است و قطعاً در برنامه ششم توسعه نیز مورد اهتمام برنامه نویسان و قانون گذاران کشور قرار خواهد گرفت؛ لیکن آن چه بسیار مهم تر از برنامه های کاغذی است، دستیابی به رشد ۸ درصدی در کشور است؛ موضوعی که دست کم در خلال سال های برنامه پنجم؛ تا میزند سالانه ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری بود که هیچ گاه نیز محقق نشد. در خلال این موضوع، بازار پیش بینی های رشد اقتصادی از سوی شخصیت های مسؤول و سازمان های معتبر داخلی و خارجی ادامه دارد.

پیش بینی رشد اقتصادی ۴ درصدی صندوق بین المللی پول
صندوق ترین پیش بینی خود از وضعیت اقتصاد جهانی، نرخ رشد اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۶ را ۴ درصد پیش بینی کرد. به گزارش «**مناقصه**» این وام دهنده جهانی با اشاره به این که روند رشد اقتصاد ایران سال گذشته ثابت بود، پیش بینی کرد اقتصاد کشور به میزان ۴ درصد در سال ۲۰۱۶ و به میزان ۳۰۷ درصد در سال ۲۰۱۷ توسعه خواهد یافت.

صندوق بین المللی پول نرخ رشد مورد پیش بینی برای کشورهای صادر کننده نفت از ۳٫۸ درصد پیش بینی شده در اکتبر به ۲٫۹ درصد تنزل داد.
نویخت: پیش بینی رشد ۶ درصدی اقتصادی ایران در سال ۹۵
حدود دو هفته پیش اولین نشست خبری سختگوی قوه مجریه در سال جدید با گزارش اقتصاد کشور در سال ۹۴ آغاز شد و پس از آن نویخت به سؤالات خبرنگاران پاسخ داد. محمد باقر نویخت در ابتدای سخنانش، گزارش از اقدامات اقتصادی دولت جهت رشد اقتصادی و اقتصاد مقاومتی را ارایه کرد و گفت: در سال گذشته مدت برنامه های ما مطوف به اجرای بودجه بود. از بودجه ۲۲۰ هزار میلیارد تومانی، ۲۰۱ هزار میلیارد تومان یعنی ۹۲ درصد تحقق پیدا کرده است.

او توضیح داد: تمکد دارایی های سرمایه ای و توضیح داد: تمکد دارایی های سرمایه ای



دولت در سال گذشته ۳۴ هزار و ۹۱۱ میلیارد تومان بود که ۲۷ هزار و ۷۶۶ میلیارد از محل منابع عمومی و ۹۶ هزار و ۴۵ میلیارد تومان از محل مجوزهای آب های مرزی و آب رسانی روستایی و تسطیح اراضی کشاورزی استان های مرزی و آب رسانی به ۹۶ شهر و ۳۷۰۰ روستا انجام شد.
مکز پژوهش های مجلس: پیش بینی رشد اقتصادی ۹۵ تورم در سال ۹۵
دفتر مطالعات اقتصادی این مرکز در خصوص بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور، «چشم اندازهای اقتصاد کلان ایران؛ چالش ها و سیاست ها» را مورد بررسی و ارزیابی قرار داد.

این گزارش می افزاید: کمبود تقاضای مؤثر، کاهش قیمت نفت و نرخ سود بالای بانکی از مهم ترین چالش های کوتاه مدت اقتصاد ایران هستند.
این میان اجزای تقاضای کل، مصرف خصوصی، مصرف دولتی و سرمایه گذاری از سال های نیمه دوم دهه ۱۳۸۰ با کاهش متناذر رشد مواجه شده اند. نمایش می دهد آغاز مشکلات اقتصاد ایران بروز تحریم های اقتصادی از سال ۱۳۹۰ نیست.

مصرف خصوصی و درآمد واقعی خانوارها

نرخ رشد اقتصادی

از واقعیت تا برنامه های کاغذی

داشته باشد. همچنین با توجه به وجود مازاد عرضه در بازار نفت بر اساس پیش بینی نهادهای بین المللی به نظر نمی رسد در آینده نزدیک قیمت نفت افزایش چشم گیری داشته باشد. مهم ترین عواملی که در نتیجه اجرای برجام بر اقتصاد ایران تأثیر گذار خواهد بود نیز عبارتند از: افزایش صادرات نفتی، آزادسازی دارایی های بلوکه شده، سهولت در روابط تجاری و مالی بین المللی و در آخر تعدیل انتظارات مصرفی و سرمایه گذاری. آثار بلندمدت برجام بر اقتصاد ایران مثبت ارزیابی می شود و در کوتاه مدت نیز انتظاری می رود صادرات نفت و میعانات گازی افزایش یابد. آزادسازی دارایی های بلوکه شده بر ثبات بازار از تأثیر مثبت داشته باشد، این عامل در کنار تسهیل تجارت خارجی (کاهش هزینه مبادله بازرگانی) منجر به منفی شدن تراز تجاری غیرنفتی در سال ۱۳۹۵ شود و در نهایت تعدیل انتظارات مصرفی و سرمایه گذاری به تحریک تقاضای مؤثر کمک کند. در رابطه با سیاست های مالی و به خصوص بودجه سال ۱۳۹۵ می توان بیان کرد در صورتی که لایحه بودجه به طور کامل محقق شود اثر مستقیم آن بر رشد اقتصادی حدود ۳ درصد خواهد بود.

این در حالی است که با توجه به برآوردهای مرکز پژوهش های مجلس به نظر می رسد تنها حدود ۸۴ درصد منابع بودجه قابلیت تحقق دارند و در نتیجه رشد اقتصادی مستقیم ناشی از آن نیز حدود یک درصد خواهد بود. آثار غیرمستقیم بودجه بر رشد می تواند کم تر از آن بر نرخ سود بانکی بستگی خواهد داشت. اثر آن بر نرخ سود بانکی بستگی خواهد داشت. در نهایت براساس نتایج برآوردهای مرکز پژوهش های مجلس، رشد اقتصادی در سال ۱۳۹۵ با سناریو قیمت نفت متوسط ۴۰ دلاری برابر با ۶ درصد و با سناریو قیمت نفت ۳۰ دلاری ۴۴ درصد پیش بینی می شود. در دو سناریو، ۳۴ درصد از رشد اقتصادی ناشی از رشد بخش نفت خواهد بود.

علاوه بر این، نرخ تورم بین ۵،۵ تا ۱۲ درصد، متوسط نرخ ارز در سال ۱۳۹۵ بین ۳۷۰۰ تا ۳۸۵۰ تومان و همچنین میزان نقدینگی نیز در انتهای سال ۱۳۹۵ بین ۱۲۰۰ تا ۱۲۵۰ هزار میلیارد تومان پیش بینی می شود.

بنابراین گزارش در حال حاضر ۴۸ فروند هواپیمای بوئینگ MD، بوئینگ ۷۳۷، بوئینگ ۷۳۷، بوئینگ ۷۳۷ و بوئینگ ۷۵۷ در شرکت های هواپیمایی مختلف ایرانی در حال پرواز هستند که ۳۲ درصد از ناوگان فعال هوایی کشور را تشکیل می دهد.
بنابراین گزارش اسعدی سامانی همچنین در تشریح دیگر جزئیات این دیدار گفته بود: در این مذاکرات چگونگی همکاری های آتی شرکت بوئینگ با ایران مورد بحث و گفت و گو قرار گرفت و نمایندگان بوئینگ نیز هواپیماهای قابل ارائه خود برای فروش به شرکت های هواپیمایی ایران را عرضه کردند که قطعاً نحوه همکاری بوئینگ با شرکت های ایرانی در پشتیبانی از هواپیماهای موجود کشور و پایبندی به تعهدات در تصمیم ایران ها برای خرید هواپیمای از شرکت بوئینگ تأثیر خواهد داشت. وی با بیان این که شرکت بوئینگ سری های جدید هواپیماهای ۷۳۷، ۷۸۷ و ۷۷۷ را برای فروش به ایران پیشنهاد داد، گفت: شرکت های هواپیمایی ایرانی پیشنهادات بوئینگ برای فروش محصولات خود به ایران را بررسی و متناسب با منافع شرکت ها و مصالح ملی تصمیم گیری خواهند کرد. دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی گفت: طی مذاکرات انجام شده، شرکت بوئینگ پیشنهاداتی در حوزه تأمین فائتاس از منابع خارجی را ارایه داده است که توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی بررسی و متناسب با منافع و مصالح اقتصادی شرکت ها تصمیم لازم گرفته می شود.

بنایه گفته دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی تیم اعزامی بوئینگ به ایران متشکل از مدیر فروش منطقه ای این شرکت، مدیر منطقه ای بوئینگ، مسؤولان سروس خدمات و پشتیبانی و فائتاس بودند و در جلسه با مدیران خطوط هوایی ایران روش های همکاری دوطرف مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

اسعدی سامانی درباره زمان نهایی نتیجه مذاکرات برای خرید هواپیمای از بوئینگ نیز گفت: چگونگی پشتیبانی از هواپیماهای موجود بوئینگ در ایران توسط این شرکت و اجرای تعهدات آن ها ارتباط مستقیم با خرید هواپیمای از بوئینگ به ایران خواهد داشت و قطعاً شرکت های هواپیمایی ایرانی با بررسی شرایط و نحوه رفتار بوئینگ بعد از لغو تحریم ها و نیاز کشور به ناوگان جدید تصمیم لازم را خواهند گرفت.

مالیاتی بود، هر چند که این پایگاه به طور صد درصد اطلاعاتش تکمیل نشده و جلوی فرارهای مالیاتی هم گرفته نشده است. صالح با بیان این که دولت نمی خواهد در سال ۹۵ افزایش قیمت و تعرفه ای را که به مردم فشار بیاورد به آنان تحمیل کند، تصریح کرد: قانون هدفمندی یارانه ها تکلیفی را بر عهده دولت گذاشته است اما این قانون از ابتدا بد شروع شد که هر چند که دولت مجبور است آن را اجرا کند.

صالح افزود: برای شناسایی ۳ دهک پیر درآمد باید به حساب های شخصی بانکی مردم سرکنشی کرد که دولت به هیچ وجه موافق آن نیست. برای رسیدن به اهدافمان نباید اهداف بزرگ تری را فدا کنیم و این کار باعث ایجاد ناامنی در ثروت و حساب های شخصی بانکی مردم می شود.

وی افزود: دولت در ۲-۴ سال گذشته درصد تکمیل پایگاه اطلاعاتی مؤدیان

رئیس کنفدراسیون صنایع ایتالیا

قرارداد ساخت ۷۰ لکوموتیو و ۶۰۰ موتور کشتی نهایی شد



رئیس کنفدراسیون صنایع ایتالیا به حجم تجارت ایران و ایتالیا و کاهش آن در ۵ سال اخیر اشاره کرد و گفت: قرارداد ساخت ۷۰ لکوموتیو و ۶۰۰ موتور کشتی بین دو طرف نهایی شد. به گزارش فارس، پس از سفر رئیس جمهور کشورمان به همراه هیأت تجاری به ایتالیا و فرانسه، بسیاری از منتقدان اقتصادی معتقد بودند که این سفرها چیزی جز امضای تفاهم نامه در پی نداشته که هر یک ممکن است منجر به همکاری قرارداد نشود و نباید به آن ها دل خوش کرد. پس از دو ماه و با حضور هیأت تجاری ایتالیا در ایران که نخست وزیر جوان این کشور در رأس آن حضور داشت بخشی از این تفاهم نامه ها تبدیل به قرارداد همکاری شده و بقیه آن نیز در آینده ای نزدیک به همین مرحله خواهد رسید. رئیس کنفدراسیون صنایع ایتالیا در جمع فعالان اقتصادی ایران و ایتالیا که در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد به این نکته اشاره کرد که اکنون در ایران به اقداماتی دست زده ایم که هرگز در بازارهای بین المللی به این درجه نرسیده بودیم. ماتریولی آمارى از حضور هیأت های تجاری ایتالیا و نگاه های این کشور ارایه کرد که قابل توجه بود و گفت: تاکنون ۷۰۰ دستگاه ایتالیایی و ۱۲۰۰ فعال اقتصادی برای همکاری با ایران اقدام کرده اند. ماتریولی به حجم تجارت ایران و ایتالیا و کاهش آن در ۵ سال اخیر اشاره کرد و افزود: در سال ۲۰۱۱ حجم تجارت ایران و ایتالیا ۷۰۲ میلیارد یورو بود که این رقم در سال ۲۰۱۵ به ۱۰۷ میلیارد یورو کاهش پیدا کرد. وی درمورد منتج به نتیجه شدن قراردادها بین ایران و ایتالیا نیز توضیحاتی ارایه کرد که قابل توجه بود. رئیس کنفدراسیون ایتالیا به نهایی شدن قرارداد ساخت ۷۰ دستگاه لکوموتیو و ۶۰۰ موتور کشتی اشاره کرد و افزود: قرار است قراردادی در حوزه لوله های فولادی بسته نشود و همچنین در زمینه تجهیز فرودگاه ها قراردادها به نتیجه رسیده است. همکاری در زمینه تولید برق نیروگاه ها، ساخت خطوط راه آهن سریع السیر و تهیه واگن قطار با تکنولوژی بالا بین راه آهن دو کشور خبر دیگری بود که ماتریولی به آن اشاره کرد. او همچنین از نهایی شدن قرارداد همکاری بین فولاد مبارکه با ایتالیایی ها خبر داد و ابراز امیدواری کرد این شرکت بتواند لوله های فولادی بیش تری را به ایتالیا صادر کند. بازاری سازی پیست فرودگاه کرمان و همکاری بیش تر بین خطوط هواپیمایی ایران و ایتالیا، توسعه کریدور جاده شمال به جنوب ایران در غرب کشور به وسعت ۱۵۰۰ کیلومتر و اتصال این کریدور به ترکیه، یکی دیگر از قراردادهای همکاری بین دو کشور بود که اعلام شد.

ادامه واردات برنج آمریکایی باوجود ممنوعیت

در سال گذشته علی رغم دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر ممنوعیت ۲۲۷ قلم کالای مصرفی از آمریکا، ۲۹ هزار تن برنج به ارزش ۳۴ میلیون دلار از این کشور وارد شده که سهمی معادل ۴ درصد در بازار برنج وارداتی داشت و ۴ برابر بیش تر از سال ۱۳۹۳ شده است. به گزارش ایسنا، اواخر آذر سال گذشته سازمان

توسعه تجارت طی بخشنامه ای جدید واردات ۲۲۷ قلم کالای مصرفی از آمریکا را ممنوع اعلام کرد که بر این اساس، محصولات خوراکی مانند چای، برنج، سس، سرکه، نمک، انواع ادامس، آب معدنی، آب گازدار و... نیز در میان این محصولات ممنوع الورد و وجود داشت. اما علی رغم این ممنوعیت که براساس دستور محمد رضا نعمت زاده اعلام شد، بر اساس آمار گمرک طی سال گذشته و حدود ۴ ماهه پایانی سال که واردات برنج آزاد بیش از ۲۹ هزار تن برنج به ارزش ۳۴ میلیون دلار از آمریکا وارد شده که در میان ۷۴۰ هزار تن برنج وارداتی بار سال سهمی معادل ۴ درصد در بازار ایران را به خود اختصاص داد. در سال گذشته آمریکا ۲۴۰ تن برنج به تاجران ایرانی فروخته بود که سهمی کم تر از یک درصد در بازار ایران داشت اما در سال گذشته به ۴ برابر نسبت به سال ۱۳۹۳ افزایش یافت. البته بازار برنج در سال گذشته متفاوت از سال های قبل از آن بود، چرا که نه تنها قانون ممنوع الوردی وزارت جهاد کشاورزی برای این محصول در فصل برداشت اعمال شد بلکه میزان واردات آن با حدود ۴۰ درصد و سهم هندی ها از بازار برنج ایران با بیش از ۲۰ درصد کاهش روبه و شد و ارزش برنج های وارداتی با کاهش بیش تری همراه بود و به کم تر از نصف سال ۱۳۹۳ رسید.

توقف ساخت آزادراه چرمشهر ورامین به قزوين توسط پیمانکار تا پایان کار باستان شناسی



«ادامه ساخت آزاد راه چرمشهر ورامین به قزوين تا پایان مطالعات فرهنگی و باستان شناسی پژوهشگاه باستان شناسی متوقف خواهد شد.» به گزارش ایسنا، حداقل یک سال پیش لودرها با هدف ایجاد یک آزادراه از میان دشت های تاریخی «ورامین، ری، ساوجبلاغ و قزوین»، جایی که چرمشهر ورامین را به ایبه آبی قزوین متصل می کند، کار خود را آغاز کرد که در این میان احتمال نابودی بخش زیادی از فلات پیش از تاریخ ایران وجود دارد. اتفاقی که گفته می شد بدون استعلام از میراث فرهنگی انجام شده و با پیگیری های رسانه ها در اواخر سال گذشته عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی، نظرش را در چند جمله کوتاه اعلام کرد: «از پروژه اطلاع ندارم، میراث با ما مکاتبه نکرده است. اگر با ما مکاتبه کنند، با کمال افتخار رسیدگی می کنیم و حتماً تأذیر لازم اتخاذ می شود.» در همان زمان، محمدسعیدی ایزدی، معاون وزیر راه و شهرسازی نیز در این زمینه اظهار کرد: من موظف شدم موضوع بر بررسی و پیگیری کنم که نتیجه را به اطلاع رسانه ها خواهم رساند. همچنین سیدمحمد بهشتی، رئیس پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری نیز در اوایل بهمن در نامه ای به مدیر عامل شرکت تهران گسترش بر ضرورت مطالعات باستان شناسی در مسیر این آزادراه تأکید کرده بود. از سوی دیگر، معاونت ساخت کشور وابسته به وزارت راه در ۲۵ اسفند سال گذشته و در نامه ای به مدیریت مستقل آزادراه کنار گذر جنوبی تهران خواستار مطالعات فرهنگی- تاریخی و مستندسازی میراث فرهنگی تحت نظارت پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری شد. و حالا با گذشت این مدت، بالاخره نتئستی در دفتر رئیس پژوهشگاه باستان شناسی و با حضور نمایندگان پیمانکار و چند تن از باستان شناسان و مدیران پژوهشگاه تشکیل شد تا راهمای همکاری بین دوطرف برای انجام مطالعات باستان شناسی در این محوطه بزرگ تاریخی بررسی شود. در این جلسه مقرر شد تا «هماگاند پیمانکار ساخت آزادراه چرمشهر ورامین به قزوین، ساخت این آزادراه را تا پایان کار مطالعات فرهنگی و باستان شناسی متوقف کنند.» براساس این توافق مطالعات باستان شناسی در مرحله ای خواهد بود و پس از مطالعه و بررسی هر قطعه از آزادراه عملیات ساخت در آن ادامه خواهد یافت. طول این آزادراه که از استان های تهران مرکز، البرز و قزوین می گذرد در ابتدا قرار بود ۲۲۴ کیلومتر باشد که به ۱۵۶ کیلومتر کاهش یافته است. مساحت محدوده مورد بررسی ۲۴۵۰۰ هکتار، محیط محدوده ۳۲۵ کیلومتر و عرض آن یک کیلومتر خواهد بود.

وعده بوئینگ برای طرح مشکل مبادلات دلاری ایران و آمریکا



بر برخی از شرکت های هواپیمایی ایرانی صورت گرفته است و در حال حاضر این همکاری ادامه دارد. اسعدی سامانی اظهار داشت: در این دیدار، در بخش فروش هواپیمایوردی در خصوص خرید و فروش هواپیماهای نو بوئینگ مطرح شد؛ در بحث تأمین منابع مالی این هواپیمها برای خرید نیز در جلسه عمومی که با شرکت های هواپیمایی برگزار شد، موضوع چگونگی فائتاس خرید هواپیمایا رایه بررسی شد و در جلسه خصوصی نیز موضوع تأمین منابع مالی خرید هواپیماهای نو از بوئینگ بررسی و راهکارهایی برای فائتاس این هواپیمها پیشنهاد شد که اجرایی شدن آن منوط به بررسی های بسیار تری و سپس انعقاد قرارداد و البته اخذ مجوزهای لازم از اوپاک از سوی طرف مقابل است زیرا آن ها هر اقدامی را منوط به آن می دانند که از اوپاک مجوز اخذ شود. وی اضافه کرد: ظاهر اولویت اول کمیاتی بوئینگ برای فروش هواپیمای فائتاس است، در این دیدار هم مسؤولان فائتاس این کمیاتی سازنده هواپیمها حضور داشتند. دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی تأکید کرد: البته در بحث «پشتیبانی هواپیمها» به نظر می رسد بوئینگ برنامه ردا به هماهنگی انجام شده، پشتیبانی ناوگان بوئینگ ما را انجام دهد. اسعدی سامانی در پاسخ به این سؤال که در شرایط فعلی که مشکل مبادلات دلاری ایران با طرف مقابل و برخی کشورهای اروپایی و آمریکایی وجود دارد، نحوه تأمین مالی در این خریدها چگونه خواهد بود، توضیح داد: در این جلسه موضوع مشکلات مبادلات دلاری با آمریکا هم مطرح شد که شرکت بوئینگ اعلام کرد تلاش می کند این مشکل را مطرح کرده و راهکاری برای حل آن پیدا کند.

معاون پارلمانی سازمان مدیریت و برنامه ریزی گفت: چنان چه مصوبه مجلس برای شناسایی و حذف ۳ دهک پر درآمد کشور قانونی شود، دولت امکان شناسایی آن ها را نخواهد داشت و اجرای این قانون تبعاتی را در جامعه خواهد داشت.

وی تصریح کرد: دولت قادر به شناسایی ۳ دهک پر درآمد نیست و چنان چه مصوبه روز سه شنبه مجلس لازم الاجرا شود، اجرای این قانون با مشکل مواجه خواهد شد.

علیرضا صالح با بیان این که یارانه ماهیانه نقدی باید ۲۰ هزار تومان باشد نه ۴۵ هزار تومان، گفت: یارانه نقدی ۲۳ درصد معترضان برگشت.

به گزارش مهر، معاون پارلمانی سازمان مدیریت افزود: براساس مصوبه مجلس، در سال ۹۴، ۴۵۰ میلیون نفر از دهک های پردرآمد کشور شناسایی و از پرداخت یارانه

خسوسین به ارزش ۲۶۰ میلیون نفر از آن

اعتراضی کردند و یارانه شان بار دیگر برقرار شد.

ابتکار جدید فیس بوک به جای استفاده از کلمات عبور



فیس بوک به توسعه دهندگان خود امکان داده تا: از ابزار جدیدی برای دسترسی بهتر به کاربران و تعامل با آن‌ها استفاده کنند که از جمله آن‌ها می‌توان به ابزار تحلیلی جدید و روشی تازه برای لاگین کردن اشاره کرد.

به گزارش فارس به نقل از بی‌سی‌ورلد، ابزار یاد شده که Account Kit نام دارد طراحی صفحات لاگین ابتکاری برای استفاده کاربران را ممکن می‌کند. این صفحات به جای پذیرش کلمه عبور، اطلاعاتی مانند آدرس ایمیل، شماره تلفن همراه یا اطلاعات لاگین در فیس بوک را دریافت می‌کنند.

روش یاد شده برای استفاده کاربرانی که از گوشی همراه برای ورود به فیس بوک استفاده می‌کنند، مطلوب‌تر است و می‌توان آن را به گونه‌ای برنامه‌ریزی کرد که پذیرش کدهای خاص تأیید هویت که از طریق پیام ارسال می‌شوند را هم ممکن کند.

شرکت پخش موسیقی هندی Saavn در حال استفاده آزمایشی از Account Kit برای تأیید هویت کاربران خود است و تا به حال و بعد از گذشت دو ماه ۵۰۰ هزار کاربر از آن بر روی گوشی‌های خود استفاده کرده‌اند. همچنین این قابلیت بر روی ۴۵۰ هزار برنامه همراه متصل به فیس بوک آزمایش شده است.

بعد از فروش سهام به آمریکا روی داد

قطع فعالیت پست TNT در ایران

علی‌رغم تحریم‌ها، با خرید شرکت پستی TNT توسط یک شرکت آمریکایی، فعالیت این پست در ایران قطع شد. به گزارش فارس، خدمات پست TNT در ایران به حالت تعلیق در آن آمد. این تغییر در پی خریداری شرکت هلندی پستی TNT توسط یک شرکت آمریکایی ایجاد شده است. شرکت TNT از جمله پست‌های خارجی فعال در ایران بود که از شرکت پست باجه برای قبول مرسولات اجاره می‌کرد. این پست برای جابه‌جایی اسناد و مدارک و حمل و نقل کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد. به این ترتیب از ابتدای سال جدید کارمندان شرکت تهران ناوگان ترابره که همکار پست TNT در ایران است، در باجه TNT حضور ندارند و دیگر پست TNT برای هیچ مقصدی مرسوله قبول نمی‌کند.

همکاری شرکت پست با دیگر نمایندگی‌های پست‌های خارجی از جمله سرشاس‌ترین آن‌ها DHL به صورت همکاری متقابل است. به این معنی که کارمندان پستی در شعب پست، مرسولات این پست‌های خارجی را نیز تحویل می‌گیرند. اگرچه تلاش فارس برای صحبت با مدیران این شرکت در ایران نتایج‌ای نداشت اما شنیده می‌شود صاحبان جدید شرکت مادر هنوز تصمیمی برای ادامه فعالیت در ایران اتخاذ نکرده‌اند.

تدوین بیش از ۳۵۰ استاندارد بین‌المللی دربرنامه ۱۰ ساله دوم توسعه نانو

مدیر کارگروه ارتباطات بین‌الملل ستاد توسعه فن‌آوری نانو گفت: در برنامه ۱۰ ساله دوم توسعه فن‌آوری نانو کشور، تدوین و انتشار بیش از ۳۰۰ استاندارد ملی و ۵۰ استاندارد بین‌المللی در این حوزه دیده شده است.

علی بی‌اللهی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در برنامه ۱۰ ساله دوم توسعه فن‌آوری نانو، تدوین و انتشار ۳۰۰ استاندارد ملی و ۵۰ استاندارد بین‌المللی به محیط زیست، اندازه‌گیری، ویژگی‌های نانو مواد، تدوین خواهد شد، در کمیته ایزو (ISO/TC۲۲۹) نیز برای این سه محور اصلی، کمیته‌های کاری فعال است.

وی یادآور شد: در تدوین سند ۱۰ ساله اول فن‌آوری نانو با عنوان «سند راهبردی آینده» هدف، قرار گرفتن در میان ۱۵ کشور برتر جهان در حوزه فن‌آوری نانو، تولید علم و تولید ثروت و تلاش برای ارتقای مداوم این جایگاه به منظور تولید ثروت و بهبود کیفیت زندگی مردم بود که خوشبختانه زودتر از موعد اهداف این سند به نتیجه رسید و ایران توانست به رتبه هفتم دنیا در حوزه فن‌آوری نانو و تولید علم در این حوزه دست یابد.

بیت‌اللهی افزود: خوشبختانه ایران تاکنون موفق به تدوین ۳ استاندارد بین‌المللی در حوزه فن‌آوری نانو شده است.

وزارت ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات کاهش قیمت اینترنت را از پایان اردیبهشت ماه عملیاتی می‌کند که با اجرای این طرح، اینترنت بیش از ۱۵ درصد برای کاربران، ارزان خواهد شد. به گزارش مهر، دسترسی ارزان، مطمئن و با کیفیت به اینترنت، از جمله عوامل اصلی در توسعه فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات کشورها محسوب می‌شود. به همین دلیل نیز نهادهای بین‌المللی در مقایسه شاخص‌های توسعه کشورها، سرعت، کیفیت و قیمت پهنای باند در هر کشور مینا قرار می‌دهند.

در کشور ما با وجود این که در اهداف اسناد بالادستی نظام، بر گسترش فن‌آوری اطلاعات و ارتباطات به عنوان ابزار توسعه تأکید شده اما شواهد نشان می‌دهد که هنوز با آن چه که دسترسی ارزان و قیمت پایین در استفاده از این خدمات عنوان می‌شود، فاصله زیاد است و کاربران از وضعیت قیمت اینترنت رضایت کامل ندارند.

آخرین وضعیت اینترنت در ایران و مقایسه سرعت و قیمت این پروتکل ارتباطی با سایر کشورهای جهان که از سوی سایت نت‌اندکس -معروف‌ترین مرجع آرایه آمار از سرعت و قیمت اینترنت در جهان -منتشر شده (اواخر سال گذشته) از رتبه ۴۶ ایران در رده‌بندی قیمت اینترنت حکایت دارد.

رتبه‌بندی نت‌اندکس از قیمت اینترنت به‌ازای دلار بر مگابیت بر ثانیه و اطلاعاتی که کاربران ۶۲ کشور در اختیار این سایت گذاشته‌اند، ثبت شده است؛ در این رتبه‌بندی کشورها به ترتیب اینترنت ارزان‌تر رتبه‌بندی شده‌اند. ایران در این رتبه‌بندی در جایگاه ۴۶ قرار داشته و تنها ۱۶ پله با انتهای رتبه‌بندی فاصله دارد؛ ایتالیا، عربستان، اسپانیا و نیوزیلند بالاتر از ایران و مکزیک، فرانسه، آرژانتین و کلمبیا پایین‌تر از ایران قرار دارند. در ابتدای رتبه‌بندی بلغارستان با قیمت اینترنت ۰٫۴۲ دلار بر مگابیت بر ثانیه لقب ارزان‌ترین اینترنت در دنیا را به خود گرفته است. پس از بلغارستان، روسیه، اوکراین، رومانی، رژیم صهیونیستی و مجارستان قرار دارند.

در انتهای جدول رتبه‌بندی، آفریقای جنوبی به‌عنوان گران‌ترین اینترنت دنیا شناخته می‌شود. اینترنت در آفریقای جنوبی به‌ازای هر مگابیت بر ثانیه ۱۹۰۶ دلار است. در این فهرست فیلیپین، اندونزی، مصر، مالزی و امارات به ترتیب بالاتر از آفریقای جنوبی قرار گرفته‌اند. در ۲۷ کشور ابتدایی این فهرست، قیمت اینترنت کمتر از ۰٫۴۳ دلار، یعنی حداقل نصف قیمت اینترنت در ایران است.

علل گرانی پهنای باند در ایران از نگاه مرکز پژوهش‌های مجلس

مهدی قفقی، رییس دفتر فن‌آوری‌های مرکز پژوهش‌های مجلس در گفت‌وگو، به بررسی‌های صورت گرفته از سوی این مرکز در

خصوص قیمت اینترنت در ایران اشاره می‌کند و می‌گوید: موضوع قیمت اینترنت و گرانی آن از -معروف‌ترین مرجع آرایه آمار از سرعت و قیمت اینترنت در جهان -منتشر شده (اواخر سال گذشته) از رتبه ۴۶ ایران در رده‌بندی قیمت اینترنت حکایت دارد. رتبه‌بندی نت‌اندکس از قیمت اینترنت به‌ازای دلار بر مگابیت بر ثانیه و اطلاعاتی که کاربران ۶۲ کشور در اختیار این سایت گذاشته‌اند، ثبت شده است؛ در این رتبه‌بندی کشورها به ترتیب اینترنت ارزان‌تر رتبه‌بندی شده‌اند. ایران در این رتبه‌بندی در جایگاه ۴۶ قرار داشته و تنها ۱۶ پله با انتهای رتبه‌بندی فاصله دارد؛ ایتالیا، عربستان، اسپانیا و نیوزیلند بالاتر از ایران و مکزیک، فرانسه، آرژانتین و کلمبیا پایین‌تر از ایران قرار دارند. در ابتدای رتبه‌بندی بلغارستان با قیمت اینترنت ۰٫۴۲ دلار بر مگابیت بر ثانیه لقب ارزان‌ترین اینترنت در دنیا را به خود گرفته است. پس از بلغارستان، روسیه، اوکراین، رومانی، رژیم صهیونیستی و مجارستان قرار دارند.

قفقی با اشاره به این که هر لینک stm۱ پهنای باند در خارج از کشور حدود ۸۰۰ دلار به‌ازای دلار بر مگابیت بر ثانیه و اطلاعاتی که کاربران ۶۲ کشور در اختیار این سایت گذاشته‌اند، ثبت شده است؛ در این رتبه‌بندی کشورها به ترتیب اینترنت ارزان‌تر رتبه‌بندی شده‌اند. ایران در این رتبه‌بندی در جایگاه ۴۶ قرار داشته و تنها ۱۶ پله با انتهای رتبه‌بندی فاصله دارد؛ ایتالیا، عربستان، اسپانیا و نیوزیلند بالاتر از ایران و مکزیک، فرانسه، آرژانتین و کلمبیا پایین‌تر از ایران قرار دارند. در ابتدای رتبه‌بندی بلغارستان با قیمت اینترنت ۰٫۴۲ دلار بر مگابیت بر ثانیه لقب ارزان‌ترین اینترنت در دنیا را به خود گرفته است. پس از بلغارستان، روسیه، اوکراین، رومانی، رژیم صهیونیستی و مجارستان قرار دارند.

در انتهای جدول رتبه‌بندی، آفریقای جنوبی به‌عنوان گران‌ترین اینترنت دنیا شناخته می‌شود. اینترنت در آفریقای جنوبی به‌ازای هر مگابیت بر ثانیه ۱۹۰۶ دلار است. در این فهرست فیلیپین، اندونزی، مصر، مالزی و امارات به ترتیب بالاتر از آفریقای جنوبی قرار گرفته‌اند. در ۲۷ کشور ابتدایی این فهرست، قیمت اینترنت کمتر از ۰٫۴۳ دلار، یعنی حداقل نصف قیمت اینترنت در ایران است.

علل گرانی پهنای باند در ایران از نگاه مرکز پژوهش‌های مجلس

مهدی قفقی، رییس دفتر فن‌آوری‌های مرکز پژوهش‌های مجلس در گفت‌وگو، به بررسی‌های صورت گرفته از سوی این مرکز در

اینترنت، اردیبهشت ارزان می‌شود!

کند که در زمینه اینترنت و تلفن ثابت با توجه به انتقاداتی که به نرخ‌های این دو بخش می‌شود در اولویت قرار دارد.

اینترنت ۱۵ درصد ارزان می‌شود
از آن جایی که وزارت ارتباطات طی دو سال اخیر بر موضوع کاهش قیمت اینترنت بارها تأکید کرده است، سال گذشته نرخ پهنای باند را برای مصرف کننده ۲۰ درصد کاهش داد که البته این کاهش قیمت، آن‌طور که باید برای کاربران خانگی محسوس نبود. در این زمینه وزیر ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات بار دیگر از تصمیم برای ارزان شدن قیمت اینترنت در کشور خبر داد و به مهر گفت: تا پایان اردیبهشت قیمت جدید اینترنت اعلام می‌شود. این کاهش قیمت بیش از ۱۵ درصد است.

محمود واعظی در گفت‌وگویی در مورد برنامه وزارت ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات برای کاهش قیمت اینترنت مصرفی کاربران در کشور، اظهار داشت: از اواخر سال ۹۴ کمیته‌ای با همکاری سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی برای بررسی قیمت اینترنت و نحوه کاهش آن، تشکیل شده است و تمامی تلاش این است که مکانیزمی در نظر گرفته شود تا تعرفه اینترنت کاهش یابد.

وی با بیان این که اوایل اردیبهشت ماه این کمیته، نتیجه بررسی و پیشنهاد خود را برای کاهش تعرفه اینترنت اعلام خواهد کرد ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم که نتیجه نهایی برای کاهش قیمت اینترنت تا پایان اردیبهشت ماه اعلام شود. وزیر ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات تأکید کرد: هنوز در دست نهایی کاهش قیمت اینترنت به دست نیامده است اما به‌طور قطع، این کاهش، کمتر از ۱۵ درصد نخواهد بود.

واعظی با اشاره به روند افزایش مصرف اینترنت از سوی کاربران در کشور، گفت: پیش از این نیز قیمت اینترنت را ۲۰ درصد کاهش دادیم اما به دلیل استفاده زیاد مردم از اینترنت، این تغییر قیمت محسوس نبود.

وی با بیان این که در دو سال اخیر میزان و نحوه استفاده از اینترنت افزایش یافته است و خطر نشان کار تا پیش از این امکان دانلود عکس، صدا و فیلم برای کاربران کمتر بود اما هم‌اکنون آمار دانلود محتوای چندرسانه‌ای توسط کاربران افزایش یافته که هر یک از این‌ها، مسأله چندین هزار صفحه متن محسوب می‌شود. این موضوع سبب شده کاربران فکر کنند که اینترنت گران شده اما به هیچ وجه این طور نیست و طی دو سال قبل، اینترنت، کاهش قیمت داشته است.

وزیر ارتباطات تأکید کرد: کاهش قیمت اینترنت برای پهنای باند اینترنت و کل اینترنت مصرفی کاربران در نظر گرفته‌اند و در صورت اجرای این طرح، به‌طور قطع کاربران اینترنت موبایل نیز متوجه این تغییر قیمت خواهند شد.

رگولاتوری مورد نظرات قرار گیرد. این موضوع باعث می‌شود سرعت واقعی اینترنت با قیمت واقعی آن در اختیار مصرف کننده قرار گیرد. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، با احتساب ضریب اشتراک ۸ که پهنای باند در سطح ۳ شرکت‌های اینترنتی، یعنی پس از شرکت ارتباطات زیرساخت به عنوان تأمین کننده و پس از شرکت‌های اصلی به عنوان توزیع کننده، به فروش می‌رسد، یک stm۱ معادل ۱۸۸ مگابیت اینترنت، حدود ۲۵ برابر قیمت اولیه پهنای باند، برای مصرف کننده نهایی محاسبه می‌شود.

در این گزارش به قیمت اینترنت در افغانستان نیز اشاره شده است که در این کشور که پهنای باند را از شرکت‌های ایرانی و پاکستانی دریافت می‌کند، قیمت اینترنت به مراتب پایین‌تر از ایران است.

تعرفه خدمات ارتباطی بازنگری می‌شود
صادق عباسی شاهکوه، معاون سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در گفت‌وگو با مهر، در خصوص وضعیت نرخ‌های ارتباطی از جمله اینترنت، تأکید کرد: نظام تعرفه‌گذاری خدمات ارتباطی به زودی بازنگری خواهد شد که این موضوع تمامی تعرفه‌های مربوط به تلفن ثابت، موبایل و اینترنت را شامل می‌شود. به این معنی که براساس یک چارچوب مشخص تمامی خدمات ارتباطی و اینترنتی تعرفه‌گذاری خواهد شد. وی ادامه داد: برای تدوین چارچوب نظام تعرفه‌گذاری در راستای بازنگری تعرفه‌ها، نظرخواهی از کارشناسان این بخش صورت گرفته است و این طرح در مراحل نهایی قرار دارد و پیش‌نویس آن آماده آرایه به کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات برای تصویب است. عباسی شاهکوه گفت: با اجرای این طرح ممکن است برخی تعرفه‌ها بازنگری شود و تغییر

واردات بی‌رویه واکسن، مخالف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی!

رییس مؤسسه رازی تأکید کرد

۴۰ درصد از واکسن‌های طیور مورد نیاز کشور نیز در مؤسسه رازی تولید می‌شود.

کهرام توضیح داد: مؤسسه رازی قادر است ۳۰ درصد از ۶۰ درصد واکسن طیوری را که از خارج به کشور وارد می‌شود، تولید کند؛ ولی متأسفانه بودجه لازم در این خصوص ا در اختیار ندارد. وی اظهار کرد: در شرایطی که سازمان دامپزشکی کشور ۲ برابر مصرف داخلی مجوز واردات واکسن‌های طیور صادر می‌کند، مؤسسه رازی چگونه می‌تواند در بازار رقابتی مصرف دوام بیاورد؟

کهرام خاطرنشان کرد: برای این که فضا برای تولید و فروش واکسن‌های طیور مؤسسه رازی باز شود، در مرحله اول باید از واردات بی‌رویه این واکسن‌ها جلوگیری کرد و در مرحله دوم بودجه کافی برای تولید واکسن‌های جدید در اختیار مؤسسه رازی قرار گیرد.

وی توضیح داد: بدون شک، حمایت از تولیدات داخلی و نظارت کامل و دقیق بر کمیّت و کیفیت واردات واکسن‌های خارجی می‌تواند بخشی از زمینه‌های تحقق شعار اقتصاد مقاومتی را فراهم کند. کهرام با تأکید بر کیفیت بالای تولیدات مؤسسه رازی گفت: برخی با بیان این که کیفیت

پیشگیری از بیماری‌های انسان، دام و طیور است، وی ادامه داد: ۷ واکسن از ۹ واکسن اجباری کودکان از جمله اورپو، فلج اطفال، سرخک، سرخچه و... در مؤسسه رازی تولید می‌شود.

کهرام خاطرنشان کرد: هیچ یک از کشورهای اطراف به تکنولوژی و توانایی مؤسسه رازی در زمینه تولید واکسن‌های انسانی دست نیافته‌اند که همین امر باعث شده این مؤسسه در خاورمیانه منحصر به فرد باشد.

وی ادامه داد: مؤسسه رازی در سال ۹۴ توانسته به تمامی نیازهای کشور در زمینه تولید واکسن‌های انسانی پاسخ بدهد که این امر به نوعی اعتبار ملی محسوب می‌شود.

کهرام توضیح داد: میزان تولیدات مؤسسه رازی در زمینه واکسن‌های انسانی در سال گذشته به قدری بوده که هم اکنون مخازن نگهداری از این واکسن‌ها به اندازه کافی ذخیره دارند و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد. رییس مؤسسه رازی گفت: به جز واکسن‌های انسانی، بیش از ۹۰ درصد از واکسن‌های دامی و

پیشگیری از بیماری‌های انسان، دام و طیور است، وی ادامه داد: ۷ واکسن از ۹ واکسن اجباری کودکان از جمله اورپو، فلج اطفال، سرخک، سرخچه و... در مؤسسه رازی تولید می‌شود.

کهرام خاطرنشان کرد: هیچ یک از کشورهای اطراف به تکنولوژی و توانایی مؤسسه رازی در زمینه تولید واکسن‌های انسانی دست نیافته‌اند که همین امر باعث شده این مؤسسه در خاورمیانه منحصر به فرد باشد.

وی ادامه داد: مؤسسه رازی در سال ۹۴ توانسته به تمامی نیازهای کشور در زمینه تولید واکسن‌های انسانی پاسخ بدهد که این امر به نوعی اعتبار ملی محسوب می‌شود.

کهرام توضیح داد: میزان تولیدات مؤسسه رازی در زمینه واکسن‌های انسانی در سال گذشته به قدری بوده که هم اکنون مخازن نگهداری از این واکسن‌ها به اندازه کافی ذخیره دارند و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد. رییس مؤسسه رازی گفت: به جز واکسن‌های انسانی، بیش از ۹۰ درصد از واکسن‌های دامی و

پیشگیری از بیماری‌های انسان، دام و طیور است، وی ادامه داد: ۷ واکسن از ۹ واکسن اجباری کودکان از جمله اورپو، فلج اطفال، سرخک، سرخچه و... در مؤسسه رازی تولید می‌شود.

کهرام خاطرنشان کرد: هیچ یک از کشورهای اطراف به تکنولوژی و توانایی مؤسسه رازی در زمینه تولید واکسن‌های انسانی دست نیافته‌اند که همین امر باعث شده این مؤسسه در خاورمیانه منحصر به فرد باشد.

وی ادامه داد: مؤسسه رازی در سال ۹۴ توانسته به تمامی نیازهای کشور در زمینه تولید واکسن‌های انسانی پاسخ بدهد که این امر به نوعی اعتبار ملی محسوب می‌شود.

کهرام توضیح داد: میزان تولیدات مؤسسه رازی در زمینه واکسن‌های انسانی در سال گذشته به قدری بوده که هم اکنون مخازن نگهداری از این واکسن‌ها به اندازه کافی ذخیره دارند و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد. رییس مؤسسه رازی گفت: به جز واکسن‌های انسانی، بیش از ۹۰ درصد از واکسن‌های دامی و

پیشگیری از بیماری‌های انسان، دام و طیور است، وی ادامه داد: ۷ واکسن از ۹ واکسن اجباری کودکان از جمله اورپو، فلج اطفال، سرخک، سرخچه و... در مؤسسه رازی تولید می‌شود.

کهرام توضیح داد: میزان تولیدات مؤسسه رازی در زمینه واکسن‌های انسانی در سال گذشته به قدری بوده که هم اکنون مخازن نگهداری از این واکسن‌ها به اندازه کافی ذخیره دارند و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد. رییس مؤسسه رازی گفت: به جز واکسن‌های انسانی، بیش از ۹۰ درصد از واکسن‌های دامی و

پیشگیری از بیماری‌های انسان، دام و طیور است، وی ادامه داد: ۷ واکسن از ۹ واکسن اجباری کودکان از جمله اورپو، فلج اطفال، سرخک، سرخچه و... در مؤسسه رازی تولید می‌شود.

کهرام خاطرنشان کرد: هیچ یک از کشورهای اطراف به تکنولوژی و توانایی مؤسسه رازی در زمینه تولید واکسن‌های انسانی دست نیافته‌اند که همین امر باعث شده این مؤسسه در خاورمیانه منحصر به فرد باشد.

وی ادامه داد: مؤسسه رازی در سال ۹۴ توانسته به تمامی نیازهای کشور در زمینه تولید واکسن‌های انسانی پاسخ بدهد که این امر به نوعی اعتبار ملی محسوب می‌شود.

کهرام توضیح داد: میزان تولیدات مؤسسه رازی در زمینه واکسن‌های انسانی در سال گذشته به قدری بوده که هم اکنون مخازن نگهداری از این واکسن‌ها به اندازه کافی ذخیره دارند و هیچ نگرانی در این خصوص وجود ندارد. رییس مؤسسه رازی گفت: به جز واکسن‌های انسانی، بیش از ۹۰ درصد از واکسن‌های دامی و



افزایش ظرفیت شبکه انتقال داخلی زیرساخت کشور، به میزان ۶۵۰ گیگابیت بر ثانیه در دستور کار قرار می‌گیرد. معاون وزیر ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات گفت: تلاش

محمود خسروی از افزایش ۶٫۵ برابری ظرفیت پهنای باند اینترنت داخلی کشور طی مدت دو سال اخیر خبر داد.

به گزارش مهر، مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های ارتباطی در تحقق اقتصاد مقاومتی و فراهم ساختن دولت الکترونیک در کشور اظهار داشت: یکی از اقدامات مهم صورت گرفته طی دو سال اخیر، افزایش ۵ هزار کیلومتری شبکه فیبرنوری است که این اقدام، یک رکورد تاریخی در حوزه ارتباطات محسوب می‌شود. وی با بیان این که ظرفیت شبکه انتقال داخلی از ابتدای دولت یازدهم تاکنون به میزان ۴٫۵ برابر رشد کرده است ادامه داد: هم‌زمان با این پیشرفت ظرفیت پهنای باند IP داخلی نیز ۵٫۵ برابر افزایش داشته است.

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، بر ایجاد دیتاسنتر ملی در کشور به عنوان پروژه‌ای همسو با تحقق اقتصاد مقاومتی تأکید کرد و گفت: با پیروی از سیاست‌های اقتصاد مقاومتی،

افزایش ظرفیت شبکه انتقال داخلی زیرساخت کشور، به میزان ۶۵۰ گیگابیت بر ثانیه در دستور کار قرار می‌گیرد. معاون وزیر ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات گفت: تلاش



گوگل و مایکروسافت در حال بررسی مزایه خرید یاهو



آخرین خبرها حاکی از آن است که غول اینترنتی جهان در حال بررسی خرید یاهو است. به گزارش مهر به نقل از بلومبرگ، پیش از این شنیده شده بود یاهو تصمیم دارد هسته مرکزی فعالیت‌های خود را به مزایده بگذارد و در این میان مایکروسافت به عنوان یکی از شرکت‌های راغب برای خرید یاهو خود را معرفی کرده بود. مایکروسافت برای انجام این خرید بزرگ می‌بایست با گوگل و Verizon رقابت کند.

این گزارش ادعا می‌کند که Verizon تمایل زیادی به خرید یاهو دارد تا به صورت گسترده‌تر وارد کسب و کار اینترنتی شود و طی چند هفته آینده تلاش رسمی خود را آغاز می‌کند. همچنین گفته شده که این شرکت قصد دارد سهام Yahoo Japan را هم خریداری کند. اما برای گوگل شرایط متفاوت است. غول اینترنتی جهان برنامه خاصی در این زمینه آرایه نکرده است و با این وجود منابع آگاه گزارش دادند که گوگل راغب به انجام این خرید است.

پیش از این برخی دیگر از منابع آگاه اعلام کردند AT&T و Comcast هم تمایل دارند در مزایده خرید یاهو شرکت کنند. ولی به نظر می‌رسد طی چند هفته اخیر از تمایلات این دو شرکت کاسته شده است. شرکت Time Inc نیز با انتشار بیانیه‌ای اظهار داشت که راغب است یاهو را بخرد که البته هنوز از سوی این شرکت طرح خاصی آرایه نشده است.

مصرف ۳۸۷ ترابایت اینترنت در ایران



معاون وزیر ارتباطات میزان مصرف کاربران ایرانی از اینترنت موبایل در سال ۹۴ را ۳۸۷ ترابایت و اینترنت ثابت را یک هزار و ۹۴۲ ترابایت عنوان کرد. به گزارش مهر، علی‌اصغر عمیدیان درباره میانگین مصرف روزانه دیتا در کشور توضیح داد: بیش‌ترین رشد مصرف روزانه دیتا از سال ۹۳ تا ۹۴ بود که تا پایان سال گذشته میزان مصرف دیتا در تلفن سیار ۳۸۷ ترابایت و در اینترنت ثابت ۱ هزار و ۹۴۲ ترابایت رسید که تا پایان سال ۹۳ نیز میزان درآمد اپراتورها ۱۹۳ هزار میلیارد ریال بود و در کنار آن نیز سهم دولت از خدمات ارتباطی ۳۶۰ هزار میلیارد ریال بر آورد شد. وی با اشاره به اقدامات وزارت ارتباطات در دولت یازدهم در جهت ایجاد اشتغال اظهار داشت: ۱۹ درصد از فارغ‌التحصیلان کشور در حوزه فن‌آوری اطلاعات هستند که در دو سال گذشته ۲۰ هزار شل مستقیم و ۴۰ هزار غیرمستقیم در این بخش ایجاد کردیم. البته این را هم باید در نظر گرفت که هر شغل در حوزه ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات، ۶٫۵ شغل در حوزه‌های دیگر ایجاد می‌کند. معاون وزیر ارتباطات با اشاره به اقدامات صورت گرفته در این بخش گفت: با تکمیل طرح‌ها و برنامه‌های آینده امید است تا پایان دولت یازدهم کلیه روستاهای کشور از نعمت ارتباط برخوردار شوند و روستاهای بالای ۱۰ خانوار از اینترنت پرسرعت بهره‌مند شوند. رییس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی با اشاره به افزایش تولید ناخالص ملی هم‌زمان با افزایش ضریب نفوذ خدمات ارتباطی تأکید کرد: افزایش هر ۱۰ درصد ضریب نفوذ تلفن همراه و باندپهن می‌تواند تا ۶ درصد تا ۲۱٫۹ درصد تولید ناخالص ملی را افزایش دهد. وی با اشاره به رشد نسل ۳ و ۴ تلفن همراه خاطرنشان کرد: تا پایان سال ۹۴ تعداد دکل‌های نسل سوم تلفن همراه ۱۵ هزار و ۵۳۴۰ و نسل چهارم همراه نیز به ۳ هزار و ۹۶۳ سایت رسیده است. عمیدیان مهم‌ترین برنامه در نظر گرفته شده رگولاتوری برای سال ۹۵ را توسعه دسترسی فیبرنوری، اشتراک‌گذاری امکانات بیداری اپراتورها و صدور پروانه‌های اپراتور مجازی تلفن همراه نام برد.

مدیرعامل شرکت پست خبر داد

افزایش ۲٫۵ برابری درآمد شرکت پست در سال ۹۴

حسین مهری از افزایش ۲٫۵ برابری درآمد این شرکت در سال ۹۴ خبر داد و افزود: اقتصاد مقاومتی در شرکت پست با ارتقای کیفیت، تنوع سرویس و کاهش قیمت تمام شده، عملیاتی می‌شود.

به گزارش اسپند، مدیرعامل شرکت پست در همایش پست و تحقق اقتصاد مقاومتی که هم‌اکنون با حضور مدیران استانی شرکت پست، در حال برگزاری است، با تأکید بر بهره‌گیری از توان بخش خصوصی و استفاده بهینه از همه امکانات شرکت پست گفت: اگر بخواهیم بخش خصوصی در مقابل تکانه‌های مقاومت باشد، باید از مهم‌ترین سرمایه که همان نیروی انسانی است، بهره‌گیری کنیم و شبکه پویا و مستقل داشته باشیم تا شعار پست هوشمند در خدمت مردم، عملیاتی شود. وی اظهار کرد: به درآمد ۱۱۲۰۰ میلیارد ریالی برسم که در اسفند ماه سال گذشته این موضوع به استان‌ها ابلاغ شد و همچنین ترافیک ۹۰۸ میلیون نیز به تفکیک به استان‌ها ابلاغ شد که اگر رشد سال ۹۳ را تکرار کنیم، انشأ... به این ارقام می‌رسیم. مهری ادامه داد: در سال استراتژی ما، اصلاحات از بعد نیروی انسانی، ساختار فنی و اقتصادی و سال جراحی شرکت پست بود؛ در سال ۹۴ جراحی‌ها تثبیت شد و سال ۹۵ انشأ... سال تحول شبکه پستی خواهد بود. وی بر افزایش کیفیت، سرعت و پایین آمدن قیمت تمام شده تأکید کرد و افزود: لازم است تمرکز بیش‌تر بر تعادل درآمد و هزینه داشته باشیم و در مجموعه مدیران پست نگاه شرکتی و تفکر اقتصادی را نهادینه کنیم.

وی تعامل با بخش خصوصی را نیازمند آموزش پرسنل و افزود: خودیابری، محور تسریع در ایجاد تغییرات در شرکت پست است.

مدیرعامل شرکت پست به درآمد ۳۳۰ میلیارد تومانی پست در پایان سال ۹۱ اشاره کرد و گفت: در پایان سال ۹۴ این رقم به ۷۵۵ میلیارد تومان رسید یعنی بیش از ۲٫۵ برابر رشد درآمد داشته‌ایم. وی به تبادل تجارب استانی در پستی اشاره کرد و گفت: تغییر در مناسبات بین فردی و سازمانی و شیوه برخورد مناسب با مردم، بسیار ضروری است. مهری بر آرایه بهتر، ساده‌تر و گسترده‌تر خدمات تأکید کرد و ادامه داد: افزایش سرعت، صرفه‌جویی، بهره‌وری، نظم اداری و مالی برای مشتریان پست، بسیار اهمیت است.

رییس هیأت مدیره شرکت پست در تغییر در روش کسب و کار در این شرکت تأکید کرد و ادامه داد: جهت‌گیری‌های پست دنیا به سمت تجارت الکترونیک و پست لجستیک است؛ که ما نیز باید در آن جهت حرکت کنیم.

مهری GNAF را موضوع ملی عنوان کرد و گفت: یک پستی اصلی‌ترین بخش اطلاعات است و باید طوری به هنگام‌سازی اطلاعات انجام شود تا به‌طور کامل بتوان به یک پستی‌های آرایه شده اعتماد کرد.

سروش‌ت انبوه‌سازی در سال ۹۵

تکمیل طرح‌های باقی‌مانده در اولویت است

عضو هیأت‌مدیره انبوه‌سازان اگر چه می‌گوید که در صورت وجود برنامه‌ای که به اجرا نزدیک باشد وضعیت ساخت‌وسازها بهبود می‌یابد، اما عقیده دارد که بهتر است توان مالی و اجرایی‌مان را بگذاریم در تکمیل طرح‌های باقی‌مانده مانند مسکن مهر و بعد از آن می‌توان مالی و اجرایی را در جهت عرضه مشقوق‌هایی برای ساخت‌وسازهای غیرانبوه خرج کنیم.

به گزارش اقتصادنیوز، بحث سرمایه‌گذاری در ساخت‌وساز مسکن، یکی از مهم‌ترین عامل‌هایی است که می‌تواند سبب ایجاد رونق در بخش مسکن شود، این‌که انبوه‌سازی در چه مناطقی از کشور صورت گیرد و سرمایه‌ها در خصوص ساخت چه واحدهایی خرج شود؟ برخی از کارشناسان عقیده دارند که اگرچه جذب اقتصادی مناطق مرفه در کشور ما بیش‌تر است اما سیاست‌ها باید در راستای هدف متعالی‌تری قرار گیرد که ساخت‌وساز را به مناطق محروم‌تر برسد؛ همچنین برخی دیگر از کارشناسان بر این باورند که بهتر است افراد دخیل در پروژه مسکن مهر، تنها به تکمیل این واحدها بپردازند.

در همین خصوص علیرضا قهاری، عضو هیأت‌مدیره انجمن صنفی انبوه‌سازان گفت: به دلیل این‌که در بازار مسکن رونقی وجود ندارد، در نتیجه انبوه‌سازان اقدامی انجام نمی‌دهند؛ همچنین اگر کمک‌ها و مشقوق‌ها که در همان برنامه‌های دولتی است در زمینه مسکن به صورت منسجم وجود داشت، یعنی برنامه‌ای که به اجرا نزدیک باشد وضعیت بهتر می‌شد.

وی در ادامه گفت: زمانی است که ما برنامه‌ای داریم، اما این برنامه با واقعیت‌های موجود مطابقت ندارد، مثلا اکنون طرح جامع مسکن را داریم اما عوامل دیگری باعث می‌شوند که اجرای طرح جامع مسکن به شکل فعلی قابل اجرا نباشد. قهاری تصریح کرد: حتی برنامه‌هایی هم که خود وزارتخانه یا مقام وزیر پیشنهاد می‌کنند را کد مانده و قابل انجام نیست، مثل مسکن اجتماعی، تکمیل مسکن مهر ...

قهاری در ادامه گفت: شاید در مورد ساخت‌وساز نیاز داریم که نوع مدیریت اقتضایی هم از طرف دولت و هم از طرف انبوه‌سازان صورت بگیرد که این مدیریت در واقع شاید بخشی از اقتصاد مقاومتی نیز باشد تا زمانی که بستر سازندگی آماده نیست، مادست روی دست نگذاریم که چه اتفاقی خواهد افتاد، بلکه روش‌هایمان را عوض کنیم و با واقعیت بیش‌تر ملموس شویم و خیلی زود هم و خیال نباشیم، در غیر این صورت وضعیت به همین شکل باقی می‌ماند.

عضو هیأت‌مدیره انبوه‌سازان در رابطه با بحث سرمایه‌گذاری در بخش مسکن بیان کرد: در رابطه با بحث انبوه‌سازی اگر عوامل آماده باشند بهتر است آن‌هایی که در مسکن مهر هستند به تکمیل آن بپردازند، چرا که به هر حال این مسکن‌ها سرمایه ملی است و نمی‌شود آن‌ها را ه کنیم و به سراغ طرح‌های دیگری با نام‌های دیگر برویم مثلا اسسشن را عوض کنیم بگذاریم مسکن اجتماعی با هر چیز دیگر.

وی در ادامه گفت: بهتر است که توان مالی و اجرایی‌مان را بگذاریم در تکمیل طرح‌های باقی‌مانده مانند مسکن مهر و بعد از آن می‌توان مالی و اجرایی را در جهت عرضه مشقوق‌هایی برای ساخت‌وسازهای غیرانبوه خرج کنیم. یعنی به این ترتیب متقاضیانی که مربوط به طبقه متوسط به بالا می‌شوند هم بتوانند برای ساخت‌وساز از کمک‌هایی که احيانا ممکن است منابع مالی در بانک‌ها باشد استفاده کنند یا حداقل این‌که خودشان دچار مانع نباشند و اگر خواستند سرمایه‌گذاری کنند بتوانند از دیدگی جامعه استفاده کنند.

قطع و وصل سامانه

الکترونیکی تر خیم کالا

ربطی به گمرک ندارد



پدرام سلطانی با اشاره به این‌که قطع و وصل سامانه الکترونیکی ترخیص کالا از جانب گمرک نیست، گفت: نقایسه که در وزارت اطلاعات و فن‌آوری وجود دارد مشکل ساز شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران عضو هیأت اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد: مشکل قطع و وصل سامانه الکترونیکی ترخیص کالا از جانب گمرک نیست و نقایسه که در وزارت اطلاعات و فن‌آوری وجود دارد مشکل‌ساز شده است لذا باید یک تمهیدی برای برقراری با شبکه سرورها اندیشیده شود.

وی افزود: در حوزه اجرایی سازمان متولی و تفویض اختیار کند و پنجره واحد گمرکی باید همکاری‌های لازم را انجام دهد. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تصریح کرد: با توجه به کاهش قیمت نفت لذا باید محیط صادرات را فرآورده‌های نفتی در گمرکات تمام شود. وی در پایان افزود: هیچ تفاوتی بین تولیدکننده و صادرکننده معتبر وجود ندارد لذا حمایت‌های ویژه از هر کدام صورت گیرد تا منجر به بهبود اقتصاد کشور شود.

سعید صادقی: مشکلات تایدواتر ریشه در انحصارطلبی داشت

حضور تایدواتر در مناقصه سال ۹۵ نویدبخش رفع اختلافات



پیش‌نهاد معاملات تایدواتر، پس از برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده منتهی بر افزایش سرمایه، بازگشایی شد. در همین‌باره روابط عمومی تایدواتر در پاسخ به سؤال یکی از سهامداران درباره این‌که افزایش سهام تایدواتر به کجا انجامید، نوشت: در حال انجام است و در مرحله اول، سرمایه شرکت به ۱۰۰ میلیارد تومان می‌رسد.

موروری بر اختلاف تایدواتر با سازمان بنادر عوامل مختلفی در کنار گذاشتن تایدواتر از بندر شهید رجایی، دخالت داشتند، به‌طوری‌که علتی شدن اختلافات تایدواتر و سازمان بنادر و همچنین قرار گرفتن این شرکت در لیست تحریم‌ها، از مهم‌ترین دلایل بود. نقش مدیران این شرکت باز می‌گردد به‌طوری‌که بعضی از مدیران به داشتن رقیب برای مدیریت بندر پایبند نبوده و انحصارطلبی را نهاده‌اند. وی در ادامه از تحریم تایدواتر خبر داد و گفت: تحریم تایدواتر عملاً لغو نشده است، اما در صورتی که تغییراتی در سهامداران حقوقی ایجاد شود، این مشکل نیز حل خواهد شد.

به گفته وی هم‌اکنون وضعیت سهام تایدواتر نامناسب است، این در حالی است که چندی

این روزها گمانه‌زنی درباره بازگشت دوباره تایدواتر و ازسریگیری فعالیت‌های این شرکت به‌عنوان اپراتور اصلی بندر شهید رجایی شد گرفته، این در حالی است که مدیرعامل اسبق تایدواتر معتقد است این شرکت برای بازگشت دوباره، باید انحصارطلبی را کنار بگذارد.

سعید صادقی، در گفت‌وگو با تین‌نیوز با اشاره به اهمیت سهامداران بورسی (حقیقی) تایدواتر، اظهار داشت: بخش زیادی از سهامداران حقیقی تایدواتر، بر سئیل پایزنشستگان حمل‌ونقل دریایی هستند که مدت زمان زیادی از سرمایه‌گذاری آن‌ها می‌گذرد، به این ترتیب با محوریت قرار دادن سهامداران حقیقی، تایدواتر باید تقویت شود. وی افزود: سهامداران حقوقی، نگاه اقتصادی دارند و شاید بخش زیادی از آن‌ها متخصص حوزه بندر و دریاناباشند، به‌طور کلی می‌توان گفت بخشی از سرمایه‌گذاری‌ها در بخش حقوقی تایدواتر، هم‌راستا نیستند. صادقی با اشاره به مشکلات تایدواتر گفت: اصلی‌ترین مشکل تایدواتر قائل نبودن به داشتن رقیب در مدیریت بندر است، این در حالی است که داشتن رقیب علاوه بر عملکرد بهتر باعث می‌شود در شرایط متفاوت پیش‌بینی‌های لازم را داشته باشیم.

تحریم تایدواتر لغو نشده

وی بیان این‌که در زمان حضور تایدواتر در بندر شهید رجایی، نگاه نامتبعیت‌خواهی از سوی مدیران تایدواتر ترویج یافته بود، ادامه داد: در صورتی که تایدواتر بخواهد دوباره به بندر شهید رجایی بازگردد، باید انحصارطلبی را کنار بگذارد. ایجاد تصویر انحصارطلبی در آذهنان، به نقش مدیران این شرکت باز می‌گردد به‌طوری‌که بعضی از مدیران به داشتن رقیب برای مدیریت بندر پایبند نبوده و انحصارطلبی را نهاده‌اند. وی در ادامه از تحریم تایدواتر خبر داد و گفت: تحریم تایدواتر عملاً لغو نشده است، اما در صورتی که تغییراتی در سهامداران حقوقی ایجاد شود، این مشکل نیز حل خواهد شد.

به گفته وی هم‌اکنون وضعیت سهام تایدواتر نامناسب است، این در حالی است که چندی

راز مخالفت یکباره دولت بازدهم با حذف یارانه ثروتمندان

یارانه دیگر «مصیبت عظمی» و «عذاب الیم» نیست؟



بیژن زنگنه، وزیر نفت هم سال گذشته در پاسخ به این سؤال که احساس خود را درباره واژه هدفندی یارانه‌ها بگوید، گفت: خیلی عذاب‌آور است. وی از پرداخت یارانه نقدی همچون وزیر اقتصاد به عنوان یک مصیبت بزرگ یاد کرد و با اشاره به این‌که تقریباً ۹۰ درصد درآمد ناشی از فروش شرکت گاز و ۸۰ درصد درآمد شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی از محل فروش فراورده‌ها به‌دفعندی یارانه‌ها اختصاص می‌یابد، اظهار داشت: جمع کردن پول هدفندی و رساندن به موقع آن واقعاً «عذاب الیمی» است و همان‌طور که آقای طبیب‌نیا وزیر اقتصاد نیز گفته‌اند، واقعاً عذاب‌آور است. بر همین اساس، بسیاری از شب‌ها از تگرانی این‌که بطور یابد پول هدفندی یارانه‌ها را تأمین کنیم، خوابم نمی‌برد.

ریبعی: مسئول حذف یارانه‌ها هستم در حالی که طبق قانون طبق بودجه ۹۴ وزارت کار موظف بود تا پایان ۹۴ تعداد ۶ میلیون نفر از ثروتمندان را از دریافت یارانه نقدی حذف کند، پهنم ماه سال ۹۴، علیرببعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به این‌که طبق قانون مجلس شورای اسلامی باید حدود ۶ میلیون نفر از دریافت یارانه نقدی حذف شوند، گفته بود: تعداد حذف‌شدگان از یارانه نقدی به مرز ۱۱ میلیون نفر نزدیک شده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان این‌که من مسئول دادن یارانه نیستم، مسئول حذف یارانه‌ام، گفت: یارانه‌ها به موقع پرداخت می‌شود و جای نگرانی نیست و ما هم حذف بخشی از یارانه بگیرها را آرام و به موقع انجام می‌دهیم.

طبیب‌نیا: روز و ریز یارانه مصیبت عظمی است

علی طبیب‌نیا هم در این زمینه گفته بود: روزی که قرار است یارانه‌های نقدی واریز شود آن روز برای ما «مصیبت عظمی» است، زیرا با این شرایط در آمدی باید پرداخت‌های نقدی یارانه‌ها را انجام دهیم و این از مشکلات جدی مادر این دولت بوده و هست.

روایت «عذاب‌آور» زنگنه از یارانه نقدی

اما با تمام این اظهارنظرهای قبلی مسئولان دولت بازدهم در دفاع از حذف یارانه‌ها، در سال ۹۵ یکبار به نسبت به حذف یارانه‌ها تغییر

بدهی ۳۸۰ هزار میلیاردی دولت به بخش خصوصی



به صندوق‌های تأمین اجتماعی در دسترس نیست، گفت: دولت هنوز اعلام نکرده است که به پیمانکاران بخش خصوصی چقدر بدهی دارد. وی افزود: تا همین اواخر هیچ ساختار و سازمانی که

رجایی در حوزه کانتینر نیست و فقط در بورس و سرر در ساختمان، نام تایدواتر وجود دارد. ما هیچ تجارتی در جمهوری اسلامی ایران تحت نام تایدواتر نداریم و تشریفات حقوقی این مسأله هم در حال پیگیری است. بعد از آن نیز، وقتی صدر، مدیرعامل سابق سازمان بنادر اعلام کرد که رابطه قرار دادی سازمان بنادر به‌عنوان کارفرما با تایدواتر قطع شده، حضور تایدواتر در بندر شهید رجایی غیرقانونی اعلام و حکم تخلیه‌اش گرفته شد؛ برخی سهامداران تایدواتر نگران وضعیت سهام خود شدند. در این زمان، روابط عمومی این شرکت در پاسخ به تگرانی‌های سهامداران، اعلام کرد: حکم توقف حکم سازمان بنادر گرفته شده است و تایدواتر از بندر شهید رجایی کنار نخواهد رفت، مطمئن باشید این موضوع در حالی مطرح شد شرکت سینا (بنیاد بارانداز سابق)، جایگزین تایدواتر شرکت شد.

بازگشت دوباره

در همین رابطه چندی پیش محمد سعیدزاد در پاسخ به سؤالی درباره بازگشت دوباره تایدواتر، گفت: تایدواتر مانند سایر شرکتهای اپراتور بندری می‌تواند در بنادر ایران فعالیت کند و هیچ مشکلی از این نظر ندارد.

تایدواتر از سال ۹۱ تحت تحریم خزانهداری آمریکا قرار گرفت و تا اواخر سال ۹۲ از تریمینال شماره ۲ کانتینری بندر شهید رجایی کنار گذاشته شد. این شرکت در تاریخ ۲۳ تیرماه ۱۳۹۴ لیست تحریم‌های دولت آمریکا و اتحادیه اروپا خارج شد و به گفته مسئولان این شرکت، می‌تواند در مناقصه تریمینال‌های کانتینری بندر شهید رجایی برای سال ۹۵ شرکت داشته باشد.

حال که احتمال بازگشت دوباره تایدواتر و از سرگیری فعالیت‌های این شرکت به‌عنوان اپراتور اصلی بندر شهید رجایی وجود دارد، این سؤال به ذهن می‌رسد که آیا بازگشت دوباره تایدواتر به فعالیت‌های اپراتوری، مشکلات این شرکت

به سازمان بنادر از جمله مشکلات نرم افزاری، اختلافات سنواتی مالی و حقوقی و... با هم تکرار می‌شود؟

موضع دادند، تا جایی که هم وزارت کار و هم سخنگوی دولت نسبت به طرح حذف ۲۴ میلیون نفری ثروتمندان از دریافت یارانه واکنش نشان دادند. محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در مخالفت با پیشنهاد حذف ۲۴ دهک پردرآمد جامعه در طرح هدفندی یارانه‌ها گفت: بودجه‌ریز تعاون گزارشی پیرامون حذف دهک‌های پردرآمد ارائه کرده و ما یک بار نیز یارانه بیش از ۴۵ میلیون نفر را حذف کردیم و با توجه به بررسی مجدد الان بیش از ۱۱ میلیون نفر طبق مصوبه مجلس از دریافت یارانه حذف شدند و وزارت تعاون مستمراً آن را قالب اجرا انداخته می‌دهد وی افزود: البته بنده تشکر می‌کنم که نمایندگان مجلس معتقدند که دولت در پرداخت یارانه‌ها به ویژه یارانه‌های غیرنقدی برای تولید و اشتغال دچار مشکل است و این حرف درستی است اما آن‌چه که تصور می‌شود این پیشنهاد می‌تواند یارانه ۲۴ میلیون را حذف کند، این‌طور نیست، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در ادامه اظهار داشت: اگر قرار است مشکل دولت حل شود و اگر قرار است واقعاً کسانی که شایسته دریافت یارانه‌ها نیستند را حذف کنیم، این پیشنهاد نمی‌تواند ما را به هدف رساند؛ البته پیشنهاد دیگری در این زمینه وجود دارد که آن‌ها از مطرح و موافقت می‌کنیم تا بتوانیم بدون حذف پول نیازمند به این عده‌ها مانده حذف کنیم. نوبخت با تأکید بر این‌که دولت همچنان یارانه غیرنقدی را پرداخت می‌کند تا به سمت تولید و اشتغال سوق یابد، اظهار داشت: دولت به غم همه مشکلات افزون بر ارفاقی که ما به عنوان یارانه‌های نقدی پرداخت کردیم، به خاطر وابستگی از دو هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان هم برای بخش‌های دیگر اختصاص دادیم.

مدیرعامل رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم در خصوص پیشنهاد حذف یارانه ۲۴ میلیون ثروتمند هم اعلام کرد: بود که این طرح پیشنهاد دولت نیست و مجلس دربی این کار است. به راستی راز عقب نشینی دولت از موضع یارانه‌ای قبلی چیست؟ مگر جز این بود که هدف از حذف یارانه ثروتمندان حمایت از تولید داخلی، اشتغال و توجه به رفاه زیمنان باشد. پس چگونه شده است که کابینه دولتی که تا چندین قبل بر حذف یارانه ثروتمندان تأکید و اصرار داشتند که محبت از مسأله دیگری می‌کنند؟ اگر به زعم زنگنه و طبیب‌نیا حذف یارانه نقدی عذاب‌آور است و دولت هم کسری بودجه دارد چرا اکنون مخالف طرح مجلس هستند؟! آیا این مخالفت می‌تواند از تطایلی با هزمان شدن تا آخرین سال ریاست جمهوری حسن روحانی و انتخابات سال ۹۶ داشته باشد.

بدهی‌های دولت را محاسبه کند وجود نداشت اما اخیراً به دستور وزیر اقتصاد، دفتر مدیریت بدهی‌ها در خزانه‌داری کشور ایجاد شده که مأموریت این دفتر، شناسایی و محاسبه و برآورد بدهی‌های دولت است. این دفتر رقم بدهی‌ها تا سال ۱۳۹۳ را محاسبه کرده است. رئیس اتاق ایران خاطر نشان کرد: اقتصاد کشور با دو مشکل عمده مواجه شده و دولت از یک‌سو با بحران بدهی مواجه است و از سوی دیگر با بحران تنگنای مالی دست و پنجه نرم می‌کند. وی با بیان این‌که مشکل بدهی دولت شبیه بازی دومینو بوده و به کل اقتصاد تسری پیدا کرده و مانع اصلی رشد اقتصادی شناخته شده است، افزود: وقتی دولت بدهی خود را به پیمانکار نپردازد، پیمانکار هم نمی‌تواند بدهی‌اش را به بانک پرداخت کند و بانک هم نمی‌تواند بدهی‌های خود را به بانک بدهد. وقتی دولت به پیمانکار بدهی دارد، پیمانکار نمی‌تواند حقوق کارکنان خود را بدهد و بابت تجهیزات و قطعات خریداری شده پولی پرداخت کند.



مجتبی قدهیری
mojlaba2452@gmail.com

۲۰ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا

پیمانکاران قرارداد سفید تحویل ناظران نمی‌دهند



سیدحسن موسوی‌نژاد گفت: ممکن است پیمانکاران در غفلت ناظران، از کارگران قرارداد سفید امضا بگیرند. مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا در گفت‌وگو با ایلنا گفت: یکی از سیاست‌های محوری رجا، راهبری قطار توسط شرکت‌های

خصوصی است و تعمیر و نگهداری نیز به تدریج به بخش خصوصی واگذار می‌شود. وی با بیان این‌که قراردادهای تعمیر و نگهداری حجمی نیست، افزود: با این حال شرکت رجا الزامی بر کنترل تعداد کارگران استخدامی در هر شرکت پیمانکاری ندارد. موسوی‌نژاد ادامه داد: با همه این اوصاف، بر عملکرد پیمانکاران نظارت می‌شود، پرداخت حق بیمه و دستمزد و همچنین نوع قراردادها توسط ناظران رجا کنترل می‌شود. وی در رابطه با نوع قراردادها افزود: قراردادهایی که به ناظران تحویل می‌شود، سفید نیست اما ممکن است پیمانکاران کارگران را مجبور به امضای قراردادهای سفید کنند که کارگران با مراجعه به مراجع قضایی و با ناظران پیمانکاری می‌توانند شکایت کنند. مدیرعامل شرکت رجا در پاسخ به پرسش ایلنا مبنی بر عدم پرداخت دستمزد اسفندماه حدود ۶۰ درصد کارگران پیمانکاری رجا، گفت: اگر کارگران پیمانکاری فقط مطالبات مزدی اسفندماه را دریافت نکرده‌اند، بسیار هم خوب است و در واقع وضعیت این کارگران نسبت به متوسط شرکت‌های پیمانکاری کشور بهتر است. وی افزود: یک ماه موقوفات مزدی کارگران پیمانکاری، اتفاق بدی نیست. موسوی‌نژاد در مورد تعدیل نیروهای پیمانکاری رجا با تأیید این مطلب گفت: بخشی از تعدیل‌ها مربوط به تعدیل‌های از قطارها از ناوگان ریلی است و در برخی دیگر از قطارها تعدیل‌ها مربوط به پیاده‌سازی استانداردهای جهانی است که بر این اساس، تعداد مهماندانان را کاهش دادیم. وی در ادامه در ارتباط با طرح هسان‌سازی حقوق پیمانکاری کلاماً تخریب‌های دولت آمریکا و اتحادیه اروپا را تخریب کرد: در برنامه‌های پیش‌بینی شده توسعه ناوگان، تعداد مهماندانان و نیروهای خدماتی افزایش می‌یابد و براساس این طرح با خرید واگن‌های جدید، ظرف دو سال آینده تعداد مهماندانان شرکت رجا دو تا ۵۰ برابر افزایش می‌یابد.

کارشناس مطرح کردند

اخذ عوارض از واحدهای نیمه‌کاره، مصوبه مجلس می‌خواهد



شهرداری در سال جاری با هدف رونق‌بخشی به صنعت ساختمان، درصدد اخذ عوارض از ساختمان‌های نیمه‌کاره است؛ اما هم‌زمان برخی از فعالان و صاحب‌نظران در حوزه صنعت ساختمان با بیان این‌که این اقدام شهرداری به مصوبه مجلس نیاز دارد،

بر غیرقانونی بودن این تصمیم تأکید کردند. در این زمینه، بابک حاجیان، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با صما با اشاره به این‌که شهرداری نمی‌تواند با اهرم‌های فشار انبوه‌سازان را وادار به پرداخت مالیات کند و این امر پشتوانه قانونی ندارد، خاطرنشان ساخت: شهرداری تهران مستند قانونی برای این کار ندارد و نمی‌تواند بابت ازادشدن سرمایه، اقدام به اخذ عوارض کند؛ زیرا سرمایه مربوط به افراد است و حقوق و مالکیت اشخاص محترم. بنابراین، این اظهارنظر شورای شهر نادرست و برای این اقدام به مستند قانونی نیاز است. وی تأکید کرد: بر اساس قانون، اگر قرار باشد دستمزد‌های دولتی، خصوصی و نهادهای عمومی منابعی را از مردم جمع کنند، باید مصوبه مجلس را داشته باشند. وی با بیان این‌که تجربه ثابت کرده است دیوان پخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌هایی از این دست در ابطال می‌کند، تأکید کرد: کد حاکم بر بازار مسکن که از دو سال پیش شروع بوده، باعث شده است فعالیت‌های ساختمانی مختل شود و کمبود نقدینگی سبب ازادیاد واحدهای مسکونی نیمه‌کاره، بنابراین، اخذ مالیات از این واحدها توسط شهرداری غیرقانونی است.

اخذ عوارض از واحدهای نیمه‌کاره، قابل حقوقی قابل پیگیری است در همین زمینه پورحاجت، دبیر کانن سراسری انبوه‌سازان کشور، در گفت‌وگو با صما گفت: بر اساس کانکسیس‌های قانونی، متقاضیان در زمان دریافت پروانه ساختمانی از شهرداری عوارضی را پرداخت می‌کنند که به ازای آن، شهرداری را ملزم می‌کند سه تعهدات خود جامعه عمل بپوشاند. وی گفت: تمام پروانه‌های ساختمانی زمان مشخصی دارد و متناسب با حجم پروژه صادر می‌شود. شهرداری نمی‌تواند بابت این ساختمان‌ها عوارضی دریافت کند؛ مگر عوارض نوسازی که روایی قانونی دارد. بر این رویکرد، اخذ عوارض از واحدهای نیمه‌کاره جایگاه قانونی ندارد و اگر هم شهرداری این قصد خود را به مرحله اجرا درآورد، از لحاظ حقوقی قابل پیگیری است. علاوه بر این، کارمان بیات ما کو در گفت‌وگو با صما، با اشاره به این‌که غیرقانونی بودن این تصمیم شهرداری محرز است و اجرایی کردن آن به اخذ مصوبه مجلس نیاز دارد، این سؤال را مطرح کرد که اگر این ساختمان‌های نیمه‌کاره تکمیل یا فروخته نشود، شهرداری خسارت ناشی از آن را چگونه پرداخت خواهد کرد؟ گفت: بهترین رویکرد، خسارات مقابل واحدهای نیمه‌کاره، الزام سازندگان به ایمن کردن این واحدها در مقابل مخاطرات احتمالی است. وی با اشاره به این‌که وادار کردن سازندگان به تکمیل واحدهای نیمه‌کاره، سبب تکمیل ضرر به سازنده می‌شود، با پیش‌بینی این‌که سازندگان باید حکم لوایس مصوبه از دیوان اخذ کنند، گفت: تاکنون واحدهای مسکونی خطرناکی چایی به دنبال دارد؛ بنابراین، رویکرد شهرداری درباره این ساختمان‌ها باید ایمن کردن آن‌ها باشد.

یک کارشناس ایمنی و بهداشت محیط کار

تجهیز ایمنی کارگاه‌ها

در اولویت کارفرمایان باشد



ابوالفضل اشرفی‌منصوری اعتقاد دارد که با وجود کاهش آمار حوادث محیط کار در سال گذشته به علت عدم فرهنگ‌سازی و آموزش کارگران، حوادث محیط کار همچنان قربانی می‌گردد. این کارشناس ایمنی و بهداشت محیط کار در گفت‌وگو با ایلنا با بیان این‌که کارفرمایان نگاه کوتاه مدت به مسأله ایمنی محیط کار دارند، اظهار داشت: متأسفانه کارفرما تجهیز ایمنی کارگاه ساختمانی را به صرفه نمی‌داند و تا زمانی که این نگاه وجود دارد نمی‌توان از تأمین ایمنی کارگران در محیط کار اطمینان حاصل کرد. منصوری افزود: سال گذشته کارفرمایان ملزم شدند با ایمن‌نامه «صلاحت ایمنی امور پیمانکاران» به بحث ایمنی کارگران در کارگاه‌های ساختمانی توجه کنند این رو تا حدودی آمار حوادث کارگری پایین آمد. این کارشناس ایمنی و بهداشت محیط کار تصریح کرد: انتظار داریم که روند آموزش عمومی و فرهنگ‌سازی در زمینه ایمنی محیط کار با کمک انجمن‌های صنفی کارگری مسؤولین حفاظت فنی، ایمنی و بهداشت بهبود یابد. وی با اشاره آموزش ایمنی به یک میلیون کارگر در سال گذشته اظهار داشت: این گونه آموزش‌ها ضمن نهاده‌سازی آموزش‌های ایمنی محیط کار به کارگران کمک می‌کند که از وظایف کارفرما برای تأمین ایمنی محیط کار مطلع شوند. از این رو امیدواریم این آموزش‌ها در سال آینده با همکاری وزارت کار ادامه یابد.

ثبت ملی جاده چالوس پرونده‌ای که همچنان باز است

جاده چالوس عنوان چهارمین جاده زیبای جهان را در حالی یدک می کشد که بیش از دو سال است در صف ثبت ملی در جامی زند و غبار فراموشی مانع به ثبت رسیدنش شده است.

به گزارش مهر، کم‌تر از دو سال پیش پرونده ثبت ملی جاده چالوس باز شد جداه‌ای که در کارنامه خود عنوان چهارمین جاده زیبای جهان را دارد این جاده ۱۵۰ کیلومتری در حالی در جدول زیباترین جاده‌های جهان قرار گرفته که هنوز در فهرست آثار ملی کشور مان جای ندارد و این نشانه ناکارآمدی مدیریتی است، چرا که جاده‌ای که در جهان شناخته شده است نباید در غفلت مسؤولان را قرار گرفتن در فهرست آثار ملی باز بماند. جاده چالوس در ذهن تک‌تک ایرانی‌ها ملی است و هموطنان از جزایر جنوب کشور گرفته تا شهرهای کویری از این محور زیبا خاطره مشترک دارند و جود ظرفیت‌های فراوان گردشگری این محور اما گویی از چشم مسؤولان کشوری و استانی پنهان مانده است.

مسعود سلطانی‌فر، معاون رییس جمهور و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در تشریح آخرین وضعیت ثبت جاده چالوس در فهرست آثار ملی با تأکید بر این که مسایل فنی و کارشناسی مربوط به ثبت یک اثر ملی یا جهانی اسیر هیاهو نیست، گفت: ثبت یک اثر در فهرست آثار ملی یک کار کارشناسی، تخصصی و ویژه است که باید مراحل را طی کند و در مراجع مختلف داخلی و خارجی به تأیید و تصویب برسد. سلطانی‌فر در ادامه با تأکید بر این که جنگل به پا کردن و نوشتن نامه و طومار موجب تسریع و تأخیر در به ثبت رسیدن یک اثر ملی و جهانی نمی‌شود، گفت: اثری مثل جاده چالوس طول می کشد تا در فهرست آثار ملی را ید.

معاون رییس جمهور و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور ثبت ملی جاده چالوس را منوط به مستندسازی دانست و گفت: باید شرایط برای ثبت ملی این اثر فراهم شود در صورتی که مراحل مستندسازی انجام شود ثبت این اثر به زودی انجام می‌شود. وی تأکید کرد: زمانی می‌خواهیم یک اثر تاریخی، یک منطقه یا روستا ثبت ملی یا جهانی کنیم در حالی که این اثر منطقه مشخصه‌ای فنی و شرایط لازم را ندارد به همین منظور باید شرایط و زیرساخت‌ها فراهم شود اگر مشخصه‌ای فنی موجود باشد ثبت ملی یا جهانی‌اش در مدت زمان منطقی انجام می‌شود ولی گاهی ۳ برابر زمان منطقی نیز طول می‌انجامد.

سلطانی‌فر در پایان گفت: گاهی مواجهم با منطقه، بنا، محوطه یا روستایی که می‌گویند به ثبت جهانی برسد در حالی که هویت و اصالت فرهنگی‌اش را زین برده‌اند و مدیریت یکپارچ‌ای هم وجود ندارد و مشخصه‌هایی که در داخل و خارج (یونسکو) نیاز دارد فراهم نیست در این صورت با طومار نوشتن و جنگال به پا کردن کاری از پیش نخواهد رفت. اما چندی پیش مدیرعامل سابق شرکت توسعه ایرانگردی و جهانگردی کشور در این خصوص به مهر گفته بود: به جد پیگیری پرونده ثبت ملی جالوس است، سید علی آقا‌زاده در پاسخ به این سؤال که پرونده ثبت ملی جاده چالوس در چه مرحله‌ای قرار دارد افزود:ده شرکت ایرانگردی و جهانگردی کشور به جد از ثبت ملی جاده چالوس حمایت می‌کند به همین منظور دهه فجر سال ۹۳ مراحل ثبت این محور آغاز شد.

وی در ادامه با اشاره به این که طرح جامع گر گردشگری و ثبت ملی جاده چالوس به صورت ویژه در دستور کار سازمان قرار دارد، گفته بود: ثبت ملی یک اثر کمی زمان‌بر است، امیدواریم در سال ۹۴ بتوانیم جاده چالوس را در فهرست آثار ملی به ثبت برسانیم. این در حالی است که مدیرعامل شرکت ایرانگردی و جهانگردی در تاریخ ۲۳ خردادماه سال گذشته گفته بود: بررسی وضعیت پرونده ثبت ملی جاده چالوس از سال گذشته در دستور کار قرار گرفت ولی به علت این که دستورالعملی برای ثبت محورهای مواصلاتی در سازمان میراث فرهنگی وجود نداشت مجبور به تعریف و تدوین دستورالعمل شدیم. وی در ادامه با اشاره به این که ثبت ملی محور چالوس از اهمیت زیادی برای استان البرز برخوردار است، گفته بود: تدوین دستورالعمل ثبت محورهای مواصلاتی در دستور کار سازمان قرار دارد و امیدواریم با پایان تابستان این دستورالعمل تدوین و تصویب شود. مدیرعامل شرکت ایرانگردی و جهانگردی کشور افزوده بود: همان طور که سال گذشته اعلام کردیم تا پایان سال جاری محور چالوس ثبت آثار ملی می‌شود. برخی از صاحب نظران بر این باورند که نبود زیرساخت‌های گردشگری و تفریحات و مراکز اقامتی در این محور باعث شده است بسیاری از ظرفیت‌های گردشگری مغفول بماند و همین دلیل باعث شده که جاده چالوس به ثبت ملی نرسد، در این خصوص آقا‌زاده افزود: با توجه به اعلام آمادگی سرمایه‌گذاران در سال جاری دو هتل ۴ یا ۵ ستاره و در محور چالوس ساخته می‌شود، سرمایه‌گذاران این طرح حاضرند در صورتی که مسؤولان استان البرز همکاری کنند هر چه سریع‌تر اقدام به احداث هتل در این محور بر تردد کنند.



رییس گروه مطالعات دفتر بیابان سازمان جنگل‌ها اعلام کرد: نرخ تخریب خاک در کشور از نرخ احیا بالاتر است زیرا با اعتبار و امکاناتی که در اختیار داریم مقابله با تخریب میسر نیست.

به گزارش مهر، رییس گروه مطالعات دفتر بیابان سازمان جنگل‌ها مراتع و آبخیزداری کشور گفت: بااین اعتبار و وسعت و وسعت و سرعت تخریب، مهار فرسایش خاک امکان‌پذیر نخواهد بود.

دکتر محمد علی طهماسبی با اشاره به نرخ بالای فرسایش خاک در کشور گفت: با توجه به مدیریت نامناسب شهری، عدم تمکین کشاورز در احداث پادشکن و بهره‌برداری‌های وسیعی که در سطح ملی صورت می‌گیرد مقابله با این وسعت تخریب دشوار است. وی در گفت‌وگو با برنامه سیاره آبی رادیو ایران افزود: در کشور نرخ تخریب از نرخ احیا بالاتر است زیرا با اعتبار و امکاناتی که در اختیار داریم مقابله با تخریب میسر نیست.

تأکید بر ضرورت رعایت الزامات زیست‌محیطی در سندر اهری در نثری کشور

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به تدوین سند راهبردی انرژی کشور از تأکید بر ضرورت رعایت الزامات زیست‌محیطی در این سند خبر داد.

به گزارش ایرنا، سعید منصدی با اشاره به جلسه شورای عالی انرژی به ریاست اسحاق چکانگیری، معاون اول رییس جمهوری در محل نهاد ریاست جمهوری، گفت: در این جلسه سندر اهری در انرژی کشور که می‌تواند چشم انداز مناسبی از چالش‌ها، تنگناها، اهداف کلان و راهبردها در حوزه انرژی پیش روی کشور قرار دهد، مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

منصدی با اشاره به چالش‌های تولید و مصرف انرژی در کشور، افزود: به‌طور مثال تولید الودگی‌های گازی به ویژه الودگی هوا، انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از فرایند مصرف انرژی و به ویژه بحث‌های مرتبط با انرژی فسیلی از جمله این چالش‌ها است.

معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست ادامه داد: طرح مباحث کاهش میزان انتشار آلاینده‌های هوا ناشی از مصرف انرژی، همچنین کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به منظور تحقق تعهدات ملی و بین‌المللی در بخش راهبردهای کلی بحث انرژی از جمله پیشنهادات بسیار خوب در سند تدوین شده است.

وی تأکید بر الزام به رعایت ملاحظات و استانداردهای زیست‌محیطی و در نظر گرفتن جنبه‌های زیست‌محیطی اقدامات در حوزه انرژی را از دیگر موارد مهم مطرح شده در این سند دانست و گفت: همچنین توسعه و گسترش استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک از طریق ایجاد زیرساخت‌های مناسب و حمایت از تکنولوژی‌های این حوزه از دیگر ویژگی‌های قابل توجه این سند ملی است.

منصدی گفت: بر اساس این سند ضمن رعایت الزامات زیست‌محیطی به ارتقاء بهره‌وری انرژی که یکی از عوامل اصلی و پیش برنده توسعه کشور به حساب می‌آید، توجه ویژه شده است. حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو، علی طهبان‌نواز وزیر امور اقتصادی و دارایی، جیرن زنگنه، وزیر نفت، معصومه ابتکار، معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست و محمدباقر نوینخت، سخنگوی دولت از جمله حاضران در این جلسه بودند.

این‌جامی توانی قصه سفری با تاریخ و طبیعت

روایت کنی، باشد که در آرامش نفس نسیم در شالیزارها گم شسوی، با رودخانه‌ها جاری شوی، از آبشارها غصه را فروزیزی و بسروی از کاج بلندی بالا عشق برداری از لانه نور، به گزارش مهر، این‌جا دریک شب زیبای بهاری می‌توانی در گوشه‌ای از این دیار سحر انگیز روح‌را در زلالی چشمه‌های دامنه‌های دنا غرق کنی و به تماشا بنشینی قاب عکس بی نظیری را در گوشه‌ای از بهشت زمین، در یک روز بهاری با آسمانی آبی و دشت‌هایی سبز در دامنه جنگل‌های بلوط دنا با سرخی شقایق و سپیدی بابونه‌ها. کهگیلویه و بویراحمد سرزمین چهار فصل برف و آفتاب، سرزمین تپه ماهورهای سبز، مردان بزرگ، سرزمین آریوبرزن، دناى سر به آسمان ساسپیده، بشار خروشان، آبشارهای بلند، بلوط‌های هزارساله دامنه‌های سبز و لاله‌های واژگون دنا است. کهگیلویه و بویراحمد، سرزمینی است که برف و آفتاب را در کنار هم دارد و از دو بخش سردسیری ارمیده در پای دنا و بخش گرمسیری با منابع غلالی سیبای و تپه ماهورهای سبز تشکیل شده است. وقتی نیمه سردسیر این سرزمین پوشیده از برف است، بهار در نیمه گرمسیر آن دامن گلدار سبزش را گسترده است و فاصله این دو آب‌وهوای متفاوت ساعتی بیش نیست. بهار که می‌آید، بوی چویل و بابونه و ریواس دامنه‌های مخملین دنا را عطری تازه می‌بخشد و گلبرگ‌های سرخ و زرد لاله‌های واژگونش دل هر بیننده‌ای را می‌رباید. از شیراز که به سمت غرب بروی، از اصفهان که به سوی جنوب سفر کنی، از اهواز که راه مشرق را بپیمایی و از پوششپه‌ر که غم سفر به سمت شمال این شهر قرار دارد، دارای هوایی مطبوع و آبی خنک و گواراست که سالانه میزان مردمانی است که برای لحظهای آرامش در سایه سار درختان سر به فلک کشیده‌اش می‌آیند و مهمانش می‌شوند.



عنوان کردبور شمال به جنوب و شرق و به غرب شهرت دارد و بخشی از جاده طری‌ال‌رضا که جنوب غربی را به شمال شرق متصل می‌کند نیز از این استان می‌گذرد. کهگیلویه و بویراحمد، ۸ شهرستان دارد که دو شهرستان آن در بخش سردسیری و ۶ شهرستان دیگر در بخش گرمسیری واقع هستند. بویراحمد و دنا دو شهرستان سردسیری استانند که در پای کوه‌های سر به فلک کشیده دنا قرار دارند و به تبع آن جاذبه‌های طبیعی منحصر به فردی دارند. شهرهای یاسوج و سی سخت دو شهر مهم در این دو شهرستان‌اند که هرساله در بهار و تابستان میزان گردشگران زیادی از جنوب و مرکز کشور هستند.

یاسوج دروازه پارس

برخی از تاریخدانان جهان، یاسوج را دروازه پارس (persian gates) نامیده‌اند و اعتقاد دارند که ۳۳۱ سال قبل از میلاد، «اسکندرالمعظمی» در حمله به پرسپولیس از منطقه یاسوج گذشته و در تنگه‌ای در شمال این منطقه با نام «تنگ مهریان» با لشکر «اریو برزن»، سردار بزرگ هخامنشی روبرو شده است. این‌جا یاسوج است، شهری که در عشق و صداقت و سادگی استوار است و مردمانش همواره عشق را از نیاتکنان سبز به ارث برده‌اند. شهری که همچون نگینی سبز و مخملین در پای دناى همیشه استوار و بلوط‌های

طبیعت بکر و زیبای دامنه‌های دنا، جوش و خروش رودخانه‌ها و آبشارها، نغمه فراموش شده پرندگان و صدای هلله‌باد در گندمزارها، گوشه‌ای از زیبایی‌های بی‌نظیر سرزمین آریوبرزن است. رودهای خروشان بشار و مهریان و کوه‌های سر به فلک کشیده دنا با پوشش جنگل‌های بلوط و بنه، گرداگرد این شهر را فرا گرفته است به‌طوری که برخی این منطقه را شمال و شمال جنوب می‌نامند. آبشار یاسوج که در ۵ کیلومتری شمال این شهر قرار دارد، دارای هوایی مطبوع و آبی خنک و گواراست که سالانه میزان مردمانی است که برای لحظهای آرامش در سایه سار درختان سر به فلک کشیده‌اش می‌آیند و مهمانش می‌شوند.



ایبن آبشار در میان دو تنگه واقع شده و درخت‌های کهنسال بلوط که عمری دویست ساله دارند، گرداگرد این آبشار را فرا گرفته است. مکان تقریبی تنگ کجگاهی که در ۱۰ کیلومتری شمال غربی یاسوج قرار دارد، منطقه‌ای است خوش آب و هوا با رودخانه‌ای زلال و پوشیده از جنگل که از دل کوه‌های دنا می‌جوشد و نوازشگر چشمان گردشگران در بهار و تابستان است. این تنگه در جاده یاسوج به سی سخت قرار داشته و با داشتن امکانات رفاهی مکان مناسبی برای مسافران نوروزی است. پارک جنگلی یاسوج یکی دیگر از زیبایی‌های بکر و روح نوازی است که با ۸۰۰ هکتار وسعت بزرگ‌ترین پارک جنگلی در جنوب کشور است، این پارک در شمال شهر یاسوج قرار داشته و انبوه درختان بلوط، بادام کوهی، ارزن، کیمک، بنه و زالزالک در آن، سایه مهران را بر سر هر غریبه‌ای می‌گسترانند. دریاچه سد شافقاسم تابلویی زیبا از آبی آسمان و سبزی درختان و آبی رودخانه‌هاست که در ۵ کیلومتری جنوب شهر یاسوج بر دامنه کوه نقش بسته است. آبشار تنگ تماردی که در فاصله ۵۵ کیلومتری از شهر یاسوج واقع‌شده یکی از زیبایی‌هایی است که منحصر به خود بدوش چشم هر بیننده‌ای را مسحور می‌کند. این آبشار از ۱۵ آبشار تشکیل شده و ارتفاع آن بیش از ۱۵ متر است. وجود ۴ آبشار با ارتفاع ۸

زیست محیط

پنجشنبه ۲۴ فروردین ۱۳۹۵ ● ۶ رجب ۱۴۲۲ ● سال یازدهم ● شماره ۱۸۴۲

سفر به دیار ناشناخته‌های طبیعت و تاریخ کهگیلویه و بویر احمد



هزارساله‌اش ارمیده است.

همچون زمردی سبز در دل این آبشار پدیدار شده‌اند، زیبایی آبشار را صد چندان کرده است. در فاصله ۲۵ کیلومتری شهر یاسوج ماسوله‌ای دیگر قرار دارد که نامش «کرپک» است. در ورودی این دهکده سالیان‌های سبز همچون تابلویی زیبا و چهل تنگه است که در آینه زمین نقش بسته است. بافت دهکده بافتی قدیم است که از خانه‌ها به‌صورت پلکانی قرار داشته و حیاط هر خانه پشت‌بام خانه‌ای دیگر است. این دهکده زیبا در انبوه درختان و باغات و شالیزارها محصور شده و درختانش در دو طرف جاده گنبدی ساخته‌اند که وقتی از آن می‌گذری، پای در بهشتی می‌گذاری که با نغمه پرندگان و صدای جویبارها و سکوت درختان جبین شده است. کشف گورستانی بزرگ با قدمت ۲ هزار و ۵۰۰ ساله خود گویای ناشناخته بودن یاسوج است. این گورستان در مکانی زیبا مشرف بر رودخانه بشار واقع است تا نشان دهد بشار در عمر هزاران ساله خود هم‌نشین تمدن‌های باستانی کهن بوده است.

گچساران و باشت دیار طلای سیاه و رودخانه‌های خروشان

شهرستان‌های کهگیلویه، گچساران، باشت، چرام، لنده و بهیمی شهرستان‌های گرمسیری استان هستند که اکنون هوگی مخمل سبز بر تن کرده و میزان بهارزند، روستای زیبای مارین در ۳۶ کیلومتری شمال شهر گچساران و ۱۹۸ کیلومتری جنوب شرقی یاسوج قرار داشته و آب‌وهوای این روستا با وجودی که در یک منطقه گرمسیر واقع شده است، معتدل است. روستای مارین یکی از روستاهای تاریخی ایران است و راه سلطنتی شوش به تخت جمشید و شبلیپاور (در دوره هخامنشیان) از ۷ کیلومتری این روستا عبور می‌کرده است. موقعیت سوق الجیشی روستای مارین، در دوره هخامنشیان، اشکانیان و ساسانیان سبب احداث قلعه‌های متعدد راهبانی در حوزه نفوذ آن شده است. پل‌های خیرآباد، گنبد لیشر، ۴ طاقی خیر آباد، دشتک دبل، آثار تاریخی لیشر، آبشار کنع بنار، دامنه کوه‌هایی، دشت لیشر، چشمه آب گرم‌و، رودخانه‌های فراوان، چشمه مارین، تنگ دبل، روستا گلگه، پل تاریخی پیرم، کوه عنا و کوه دلساو دیگر جاذبه‌های گردشگری در شهرستان‌های گچساران و باشت هستند. **کهگیلویه تابلویی الوان از تاریخ و طبیعت** در شهرستان کهگیلویه نیز به‌سبغ معروف و مشهور چشمه بلقیس، باغ عمران، چشمه کورسا، آمزاده امیر یوسف، سر کرته، باغ و آبشار المون، قلعه قدیمی، روستای تاریخی آرنزد و باغ‌های زیبای طسوج دل هر بیننده‌ای را می‌ربایند. غر پیرزن در قلعه دختر دهشت در دیوار‌های به طول ۲۰۰ متر قرار دارد و یکی از جاذبه‌های گردشگری دهدشت در کهگیلویه است. درون غار تاکنون شناسایی نشده است و به سبب

صعب‌العبور بودن مسیر آن در گذشته راه‌هایی به‌وسیله دست به درون غار ایجادشده بود که باگذشت زمان از بین رفته است. در این شهرستان، شهر تاریخی «بیلاد شاپور» و آبشار طبیعی «کمر دوغ» و «کوه خابیز» از جاذبه‌هایی است که تاریخ و هویت این شهر را رقم می‌زنند. این آبشار هفتمین آبشار مرتفع کشور است و ارتفاع آن سبب شده که رنگ آبی که از این آبشار زیاد به دامنه‌ها سرازیر می‌شود، به سفیدی بگراید و به رنگ دوغ شبیه شود. قلعه‌های دختر، امامزاده چله خان و «کتیبه تنگ پیرزال» از دیگر جاذبه‌های گردشگری در شهرستان کهگیلویه است.

مهم‌ترین اثر تاریخی شهرستان بلاد شاپور در دهدشت است که معماری اسلامی در دوران

جنگل‌های کشور و ۲۰ درصد از جنگل‌های حوزه زاگرس بوده و بر این اساس سرانه جنگل در دنیا هشت‌دهم، در ایران ۰٫۲ و در این استان ۱٫۷ دهم هکتار است که می‌توان گفت سرانه جنگل در کهگیلویه و بویراحمد ۸٫۵ برابر کشور و ۲٫۱ برابر دنیا است. تنوع گونه‌های گیاهی در سراسر زاگرس مرکزی، بالغ‌بر دو هزار گونه گیاهی است که از این میان حدود یک هزار و ۲۵۰ گونه در منطقه حفاظت‌شده دنا شناسایی‌شده‌اند که این رقم معادل ۱۵۶ درصد گونه‌های کشور است.

استان در تنوع گیاهی با ۴۶ کشور جهان برابری می‌کند

دو هزار گونه گیاهی و ۴۰۰ گونه دارویی در کهگیلویه و بویراحمد شناسایی شده که این تعداد ۴۵ گونه بومی و منحصر به دنا هستند و بر این اساس منطقه حفاظت‌شده دنا به‌تنهایی به‌اندازه ۴۶ کشور دنیا گونه گیاهی آندومیک دارد. بیش از ۱۱ درصد مساحت کهگیلویه و بویراحمد را مناطق حفاظت‌شده تشکیل داده و در مجموع ۲۵۰ هزار و ۵۰۰ هکتار منطقه دنا با وسعت ۹۳ هزار و ۶۶۰ هکتار، دنا شرقی دنا با وسعت ۲۸ هزار و ۲۰۰ هکتار، خابیز سرخ با مساحت ۳۳ هزار و ۲۲۵ هکتار، خامی با وسعت ۲۵ هزار (۶۷۱ هکتار، دبل با ۱۰ هزار و ۲۸۱ هکتار، سلوک با دو هزار ۴۲۸ هکتار و سیوک با ۱۲ هزار ۵۵۸ هکتار در استان وجود دارد. در رأس همه این‌ها پارک ملی دنا و منطقه حفاظت‌شده دناست که با وسعتی معادل ۹۳ هزار و ۶۶۰ هکتار دارای ۱۵۵ گونه جانوری برنده، ۲۴ گونه جانوری پستاندار، ۲۰ گونه آبی‌زی و ۳۹ خزنده است.



آستانه بی‌بی حکیمه شکوه ابدی زاگرس آستان مقدس خنتر بی‌بی حکیمه (س)، خواهر امام رضا(ع) در دامنه کوه‌های زاگرس و در کنار آبی درسیای خلیج‌فارس برکتی است که به سرزمین نفخیز گچساران شکوه و عشق می‌بخشد. بقعه متبر که حضرت بی‌بی حکیمه (س) که طبق اسناد و روایات مختلف، از دختران حضرت امام موسی بن جعفر (ع) است که در فاصله ۸۰ کیلومتری جنوب شهرستان گچساران در موقعیت خاص جغرافیایی در میان کوه‌های صعب‌العبور و در کنار چشمه‌ای جوشان قرار دارد. همه ساله در کنار آبی فراوانی از سراسر کشور به شق اهل بیت راه برپیچ‌خود و نامهور زیار نگاه بی‌بی حکیمه را از میان تپه ماهورهای بلند گچساران می‌پیمایند تا از این چشمه گوازی معرفت و حقیقت جرع‌ای بنوشند. بیش از ۳۰۰ بقعه متبر که در کهگیلویه و بویراحمد وجود دارد که همیشه ملجا و مآمن مردم عاشق اهل بیت این استان بوده‌اند. این‌جا در کهگیلویه و بویراحمد طبیعت همه چیز را در مسیر برپیچ‌خود به هم می‌پیوندند و مهیا کرده و سفرهای گسترده، رنگین از بابونه‌ها وجود می‌آورند. کهگیلویه و بویراحمد در کنار کاهش خطرپذیری سیلاب آشوبی نیز دارد و پس از استان‌های شمالی کشور، بیش‌ترین سرانه جنگل را دارد. جنگل‌های استان ۸ درصد

دریاچه نمک حوض سلطان؛ بحران بالقوه پایتخت



عباس آباد در منطقه ۲۰ ساماندهی و حوضچه تغییر سیلاب رودخانه وردآورد واقع در شمال شهید خرازی در منطقه ۲۲، ساماندهی و حوضچه آراش رودخانه کر در قاطع با اتوبان تهران کرخ در منطقه ۳۱ و کانال کمکی سرخه حصار حداقل میدان بسنج تا پل دولت آباد در منطقه ۱۵ پروژه‌های قابل افتتاح شرکت خاک‌ریز آب‌در سال جاری است. جاوید به‌طرح جامع کاهش خطرپذیری سیلاب آشوبی دارد و گفت: در آبان ماه سال ۸۷ به‌منظور ایجاد هماهنگی و وحدت‌رویه در روند حفاظت از رودخانه‌ها سی‌ها و مدیریت کارآمد سیلاب و همچنین با هدف افزایش سبزی و بهار براسر بحران توافقتنامه‌ای بین شورای شهر شهرداری و وزارت نیرو امضا شد. وی افزود: بعد از سیلاب تیرماه سال ۹۴ نیز جلسه‌ای بین قالیباف شهردار تهران

و با کمک وام بانکی تأسیس شد و مطالعات تحقیقات و اجرای طرح‌های شبکه هدایت آب‌های سطحی را برعهده گرفت. وی با اشاره به این که وزارت نیرو، جهاد کشاورزی استان تهران و وزارت صنعت، معدن و تجارت از ذی‌مخ‌دخان موضوع آب‌های سطحی است گفت: طبق برنامه ۵ ساله دوم شهرداری تهران عملیاتی کردن طرح جامع مدیریت آب‌های سطحی طرح جامع کاهش خطرپذیری سیلاب چشمه پایش باران سنجی و آب‌سنجی شبکه آب‌های سطحی و همچنین احیا و ساماندهی رودخانه‌های شهر تهران در احکام حوضه مأموریتی و مدیریت بحران تعریف شده است.

معاون فنی و عمران شهردار تهران اظهار داشت: کانال کمکی سرخه حصار جنوبی حداقلص روستای تنقی آباد تا روستای

چیت‌چیان وزیر نیرو بر گزار و مقرر شد تا این توافقنامه ۳ جانبه با جدیت بیش‌تری پیگیری شود

تهران در راستای احیای ساماندهی رودخانه‌های شهر تهران ایمن‌سازی رودخانه‌ها و مسیل‌ها، بهبود اکوسیستم شهری در محدوده حریم اکولوژیکی، احیای جریان کمی و کیفی پایه و تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی محقق تهران شد.

جاوید در بخش دیگری از سخنان خود به یک چالش زیست‌محیطی بالقوه در تهران اشاره کرد و گفت: این چالش زیست‌محیطی که حوض سلطان است که ۲۴۰ کیلومتر در طول تراز ۷۱۰ قرار دارد و نسبت به سطح آب‌های تهران ۳۰۰ متر پایین‌تر است.

بادهای نمکی در راه قم و کاشان

وی افزود: اگر آبی که از رودخانه‌های فرادست جمع می‌شود به این حوض نریزد و آب این دریاچه از بین برود همه نمک انباشته‌شده در آن با وزش باد به سمت قم و کاشان هدایت خواهد شد. معاون فنی و عمران شهردار تهران ادامه داد: طبق بررسی‌هایی که م‌انکاران ما انجام دادند تاکنون میچ یک از متخصصان زیست‌محیطی به اهمیت این موضوع اشاره‌ای نکرده در حالی که لازم است تقویت حوضه آب ریزر دریاچه نمک در دستور کار قرار گیرد.

بارندگی در تهران از متوسط بارش در کشور کم‌تر است
جاوید گفت: بارندگی در تهران حتی از متوسط بارش باران در کشور کم‌تر است و می‌توان گفت در طول سال حدود ۴۰ تا ۵۰ روز در تهران بارندگی رخ می‌دهد و این که هشتاد بالاقوه به‌شمار می‌آید. وی افزود: اگر بخوابیم شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی را تکمیل کنیم به دو هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم که اگر بخوابیم ۱۰ ساله آن را به نتیجه برسانیم باید بشمار می‌آید. وی افزود: در صورتی که بخوابیم آن را ۵ ساله به‌نمر برسانیم سالانه ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه کنیم.



منهای نفت

معاون وزیر نیرو

مشکل محدودیت آب برخی شهرها همچنان پابرجاست



معاون وزیر نیرو با اعلام این که سرمایه‌گذاران خارجی آماده فعالیت و اجرای پروژه‌های آبی کشور هستند، گفت: تازمانی که طرح‌ها به اتمام نرسند، مشکل محدودیت آب برخی شهرها رفع نمی‌شود. رحیم میدانی در گفت‌وگو با مهر درباره اقدامات وزارت نیرو و رفع محدودیت منابع آب در برخی شهرهای کشور و همچنین خروج صدها شهر از وضعیت تنش آبی گفت: شرایطی نمی‌تواند بهتر شود تا زمانی که بتوانیم پروژه‌ها را انجام دهیم و به سرانجام برسیم.

معاون وزیر نیرو در امور آب و آیف‌ا اشاره به اجرای شدن برخی پروژه‌های تأمین آب در مناطقی از کشور مانند کنگان که ۱۰ هزار مترمکعب تأمین آب صورت گرفت، اظهار داشت: قبل از این که این پروژه راه بیفتد تأمین آب شهر کنگان به سد کوثر وابسته بود و نمی‌شد بیش از حدود ۱۲ هزار مترمکعب در روز آب برای این شهر تأمین کرد و ما منابع دیگری نیز داشتیم.

میدانی خاطر نشان کرد: در حال حاضر ما برای بسیاری از شهرهای دیگر نیز باید طرح‌های آبرسانی را به سرانجام برسانیم. همچنین در روستاها نیز باید پروژه‌هایی را اجرایی کنیم تا مشکل تأمین آب به صورت اساسی رفع شود.

این مقام مسؤول در وزارت نیرو ادامه داد: ما همچنین به دنبال اجرای برخی دیگر از طرح‌های آبرسانی مانند خام‌دوم انتقال آب از درون به شیراز هستیم که هنوز به بهره‌برداری نرسیده و ما در آنجا هنوز در نقطه سر به سر تولید و مصرف آب قرار داریم. وی با تأکید بر این که سرمایه‌سنگینی برای اجرا و عملیاتی شدن پروژه‌ها مورد نیاز است گفت: برای اجرای پروژه آبرسانی از بهشت آباد به یزد، کرمان و اسفهان بین ۸ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان پول مورد نیاز است. در سال ۹۶ مجموع اعتبارات پرداخت شده به طرح‌های آبرسانی ۱۲۰۰ میلیارد تومان بوده است.

وزارت نیرو بود برای اجرای یک پروژه اختصاصی یابد ۱۰ تا ۱۲ سال باقیمانده‌های پروژه زمان لازم است تا در نهایت بتوانیم طرح‌های فعلی را به بهره‌برداری برسانیم. بنابراین در زمانی که کمبود منابع داریم نمی‌دانیم که چگونه باید طرح‌ها را اجرایی کنیم. معاون وزیر نیرو تأکید کرد: با این وجود، ما هر راهکاری را که فکر می‌کنیم می‌تواند پیشرفتی در اجرای پروژه‌ها ایجاد کند را دنبال می‌کنیم. ما در استفاده سال گذشته برای استفاده از مکانیزمی در برنامه پنج‌توم، توانستیم به صورت فرضی به اندازه ۲۴۰۰ میلیارد تومان اوله آب خریداری کردیم که ۲۲۰۰ کیلومتر می‌شود.

این مقام مسؤول در وزارت نیرو اظهار داشت: این اوله‌ها برای طرح‌های آبرسانی مورد استفاده قرار می‌گیرند ولی اوله‌های سال‌ها تنها از طریق بودجه می‌توانند پول خود را بگیرند و راه دیگری نیست. در حال حاضر، خارجی‌ها برای تأمین آب می‌کنند و آماده سرمایه‌گذاری هستند و هیچ‌گونه مشکلی برای سرمایه‌گذاری ندارند.

میدانی افزود: مشکل سرمایه‌گذار نداریم و در حال حاضر تعداد بسیار بالایی سرمایه‌گذار آماده همکاری در طرح‌های صنعت آب و فاضلاب هستند. بنابراین اگر اقتصاد آب خودکفا باشد ما دستمان بازتر می‌شود و به سرمایه‌گذاران می‌گوییم بایند طرح‌ها را انجام دهند و ما محل فروش آب هزینه آن‌ها را می‌پردازیم.

احتمال وقوع سیلاب در رودخانه‌ها

الزام مدیریت سیلاب‌های احتمالی با همکاری سازمان‌ها

دبیر کمیته مدیریت بحران و پدافند غیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران نسبت به بارش شدید باران و سیالی شدن رودخانه‌های استان در روزهای پایانی هفته جاری هشدار داد.

به گزارش ایرنا، بهروز صفا افزود: برپایه اعلام سازمان هواشناسی کشور مبنی بر ورود یک سامانه بارشی از سمت غرب کشور و گسترش آن به استان‌های واقع در شمال غرب، غرب، جنوب غرب، مرکز و دامنه‌های جنوبی البرز تا پایان هفته، احتمال بارش شدید باران و وقوع سیلاب در رودخانه‌ها و مسیل‌های سطح استان وجود خواهد داشت.

به گفته این مقام مسؤول، با توجه به شرایط بارشی در فصل بهار و بارش باران در روزهای پایانی هفته، امکان وقوع سیلاب‌های مخرب در سطح حوضه‌های آبریز، رودخانه‌ها و مسیل‌های استان تهران دور از ذهن نیست. وی با هشدار به مسافران و گردشگران گفت: گردشگران که در این روزها و به‌ویژه در پایان هفته قصد تفریح در اطراف رودخانه‌ها و مسیل‌های اطراف تهران را دارند، باید نسبت به هشدارهایی که توسط سازمان‌های مربوطه اعلام می‌شود توجه جدی داشته باشند. صفا ادامه داد: عدم توقف و نصب چادرهای گردشگری در اطراف رودخانه‌ها و حتی رودخانه‌ها و مسیل‌های خشک، نشا نکردن در کانال‌ها، رودخانه‌ها و یا دریاچه‌ها، عبور نکردن از عرض جریان‌های سیلابی و توقف در کنار جریان سیلاب برای مشاهده و یا تصویربرداری توجه جدی به هشدارهای مسؤولان و مأموران در هنگام وقوع سیل باید مورد توجه جدی گردشگران قرار داشته باشد.

مناقصه ۱۷ میلیون یوروی دکل نفتی از آن یک شرکت دانش بنیان شد

رونمایی از نخستین دکل حفاری نفتی ساخت داخل



از نخستین دکل حفاری ۳۰۰۰ فورس پاور نفتی که به همت یکی از شرکت‌های دانش بنیان پارک علم و فن آوری خراسان و معاونت علمی و فن آوری ریاست جمهوری ساخته شده است، رونمایی شد. احمد جدیر، مدیرعامل شرکت مدیریت، تدارکات و ساخت نوس، در حاشیه رونمایی از این دکل در جمع خبرنگاران عنوان کرد: این دکل برای نخستین بار در کشور ساخته شده و سنگین‌ترین نوع در مقیاس خود به شمار می‌رود. به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: تنها یک نمونه از این مدل دکل ۳۰۰۰ فورس پاور در کشور وجود دارد که کاملاً آمریکایی است. ما قرارداد ساخت این دکل را در یک مناقصه به دست آوردیم و طبق بررسی‌ها توانایی ساخت دکل حفاری به شکل صددصدی را دارا هستیم.

جدیر تصریح کرد: قیمت مناقصه برای ساخت این دکل ۱۷ میلیون یورو بوده است. همچنین پاک‌روان مدیر کنترل کیفیت شرکت مدیریت، تدارکات و ساخت توس با بیان این که تنها کشورهایی آمریکا، ژاپن و چین سازنده این دکل هستند، گفت: ما به دانش فنی ساخت این دکل دست یافتیم. نمونه خارجی این دکل‌ها تا ۶۰ میلیون یورو قیمت دارد که با نیمی از آن می‌توانیم مدل داخلی را تولید کنیم. وی اضافه کرد: دکل‌های حفاری نفت به عنوان تجهیزات سنگین بالادستی به شمار می‌روند که



طرح افزایش پلکانی قیمت بنزین در ساعت اولیه صبح روز گذشته با ۱۲۲ رأی تصویب شد، طرحی که قیمت بنزین را در صورت مصرف بالاتر از حدی مشخص از کف ۱۰۰۰ تومان به سقف ۲۰۰۰ افزایش می‌داد حالا با رأی همان نمایندگان به کمیسیون تلفیق بازگشته است. به گزارش ایسنا، مصوبه سه‌شنبه نمایندگان با هدف اصلی ایفا سامانه سوخت هوشمند برای بنزین، این سامانه را وسیله‌ای قرار می‌داد برای آن که برای مصرف بنزین سقفی در حد ۱۸۰ لیتر در ماه تعیین کند. البته در متن مصوبه آورده شده بود که عوارضی که برای مصرف بیش از ۱۸۰ لیتر دریافت می‌شود در واقع عوارض انتشار آلاینده‌ی، عوارض استفاده از زیرساخت‌های کشور اعم از جاده‌ها و خیابان‌ها و تأسیسات مربوط و عوارض ایجاد ترافیک است که در ۳ سطح به صورت پلکانی افزایش می‌یابد و برای اجرای آن باید به سامانه‌های رجوع کرد که طی حدود ۸ ماه گذشته تقریباً به فراموشی سپرده شده بود. این مصوبه که به اعتقاد برخی از نمایندگان دخالت در امور اجرایی دولت به حساب می‌آمد تا حدی که احتمال می‌رفت از سوی شورای نگهبان به همین دلیل رد شود، در حالی به تصویب رسید که دولت در حال بررسی موضوع ایفا سامانه سوخت بنزین بود. معاون شرکت ملی پالایش و پخش در پاسخ به این که دولت چه برنامه‌ای برای اجرای مصوبه مجلس در پایان مهلت ۴ ماهه‌ای که داده شده دارد، تنها به این بسنده کرد که دولت فعلاً منتظر ابلاغ مصوبه می‌ماند.

با این حال عمر این مصوبه که در آن تکلیف چند نرخ‌ی شدن دوباره بنزین و البته تبعات گران شدن نرخ بر کالا و مسافر روشن نشده بود تنها به چند ساعت کشید.

مصوبه‌ای که بر پایه پیشنهاد احمد توکلی، نماینده مردم تهران در مجلس به منظور اعتراض به تصمیم احتمالی دولت برای جمع‌آوری سامانه سوخت بنزین، رأی آورده بود، چند ساعت بعد از تصویب با نگرانی مجلسی‌ها حتی آن‌هایی که به این مصوبه رأی

نفتخیز جنوب، ۱۵ حلقه در شرکت نفت مناطق مرکزی، ۱۶ حلقه در شرکت نفت فلات قاره، ۳۷ حلقه در شرکت مهندسی و توسعه نفت، یک حلقه در شرکت نفت گاز اردلان، دو حلقه به سفارش مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و ۳ حلقه به صورت پروژه‌ای حفر شد. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران بیان کرده بود: حفاری ۳۲ حلقه چاه در مدت پیش‌گفته، ۴۹۸ روز زودتر از برنامه تعریف شده از سوی شرکت‌های متقاضی به پایان رسید که از نظر تولیدی شدن زود هنگام چاه، ترخیص دکل و شتاب بخشی به اجرای پروژه‌های حفاری از ارزش اقتصادی بالایی برخوردار است. بهمنی از انجام موفق ۸ هزار و ۲۸۹ مورد خدمات فنی و ویژه در سال ۱۳۹۴ توضیح داده بود: سیمان کاری و اسیدکاری چاه، لوله‌گذاری چاه، نصب اویزه، چاه پمپایی، تکمیل و آزمایش چاه، تعیین بهره‌دهی چاه، حفاری چهار، درباری کشور خبر داده بود که نسبت به سال پیش از آن ۲۸ حلقه بیش‌تر بود. حیدر بهمنی مجموع طول حفاری انجام شده برای ۱۸۸ حلقه چاه را ۳۵۶ هزار و ۲۹۰ متر اعلام کرد.

وی گفته بود: شمار چاه‌های حفاری شده در این مدت ۲۸ حلقه نسبت به سال پیش از آن افزایش داشت که از این شمار، ۹۷ حلقه توسعه‌ای فوق‌الزام دستپایی به ساخت دکل‌های داخلی آن هم در شرایطی که این صنعت در حال رشد و پویایی است اهمیت مضاعفی پیدای می‌کند.

سامانه سوخت بنزین بود، دخالت در کار قوه مجریه می‌دانست. هادی قوامی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه، نیز به انشار توهمی ۴ نرخ‌ی شدن بنزین و دخالت مجلس در امور اجرایی با تصویب این تبصره، اشاره کرد و در مورد هویدا شدن آثار نارضایتی مردمی در تیرماه هشدار داد. او ضمن آن که اجرای این مصوبه را غیرممکن خواند، یکی از مشکلات آن را عدم تفاوت بین برشهر تهران، کلان‌شهرها، شهرهای بزرگ و روستاها از نظر سهمیه استاندارد سوخت دانست. علی مروی، رئیس کمیسیون انرژی مجلس نیز از دیگر معترضان به این مصوبه بود که بر خلاف توکلی معتقد است که مصوبه مجلس با ۴ نرخ‌ی کردن قیمت بنزین به قاچاق دامن می‌زند. او با تأکید بر این که ۴ نرخ‌ی شدن سوخت مشکلات جدی اقتصادی و نارضایتی وسیع اجتماعی را در آینده نزدیک در پی خواهد داشت، احتمال داد که مصوبه مجلس در شورای نگهبان به علت دخالت در امور اجرایی مورد اشکال قرار می‌گیرد.

اما کار به شورای نگهبان نرسید، پیش از آن مهرداد بندرپاشا به این استدلال که نمایندگانی صبح بیروز «حواشسان نبوده» و به مصوبه بر ابهامی رأی داده‌اند، اظهار داد که با اجرای طرح قیمت پلکانی نیمی از بنزین در کشور با قیمت ۲۰۰۰ تومان به فروش می‌رسد. در نهایت اشکالات نمایندگان به این منجر شد که با رأی اکثریت مصوبه به کمیسیون تلفیق ارجاع شده تا بندهایی که ابهام دارند مورد بررسی مجدد قرار گیرند.

حال بار دیگر شرایط همان اوضاع قبل است، دولت هنوز فرصت دارد موافقت‌ها و مخالفت‌ها را در مورد سامانه سوخت بنزین بررسی کند و مجلس نیز تصمیم گرفته ۴ نرخ‌ی شدن بنزین که البته به اعتقادی برخی نمایندگان دخالت در کار دولت بود را فعلاً کنار بگذارد یا حداقل مورد بررسی مجدد قرار دهد. با این وجود باید دید که آیا دولت پیش از آن که مجلس با تصمیم جدیدی تکلیف سامانه سوخت بنزین را مشخص کند، خود تصمیمی در این مورد خواهد گرفت یا نه.

پای ایتالیایی‌ها به بازار نفت و نیروگاه‌سازی ایران باز شد

ایتالیا چند نیروگاه با مجموع ظرفیت ۵۰۰ مگاوات در ایران می‌سازد

براساس این گزارش معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو و از امضای تفاهم‌نامه همکاری بین ایران و ایتالیا برای ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر به مجموع ظرفیت ۵۰۰ مگاوات در کشورمان در ۵ سال آینده خبر داد. علیرضا دماستی، امضای یادداشت تفاهم با همکاری صنعتی بین وزارتخانه‌های نیرو ایران و توسعه اقتصادی ایتالیا، گفت: این تفاهم‌نامه برای ساخت چند نیروگاه تجدیدپذیر در ایران با مجموع ۵۰۰ مگاوات به امضا رسید و قرار است شرکت‌های ایتالیایی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در این زمینه، این برنامه را به سرانجام برسانند. به گفته این مقام مسؤول، نیروگاه‌های مورد نظر وزارت نیرو در زمینه‌های زیست توده، خورشیدی و زمین گرمایی هستند که با توجه به ظرفیت‌های بسیار خوب در ایران از جمله بیش از ۳۰۰۰ روز آفتابی در کشور، عملیاتی و اجرایی می‌شوند.

دانی افزود: این تفاهم‌نامه ۵ ساله است و مطابق یک برنامه زمان‌بندی تا سال ۲۰۲۱ میلادی محقق می‌شود و ایران محدودیتی برای سرعت عمل ایتالیایی‌ها در کار قائل نشده است. وی ادامه داد: پس از گذشت ۵ سال، این تفاهم‌نامه در دوره‌های ۵ ساله دیگر نیز قابل تمدید است تا دستیابی به ۵ هزار مگاوات انرژی تجدیدپذیر در کشور تحقق یابد. معاون وزیر نیرو تصریح کرد: این مهم در روز جاری به عنوان یک تفاهم‌نامه بین مسؤولان و کشور امضا شد که با تأمین شدن همه شرایط از جمله موافقت‌های زیست‌محیطی، خرید تضمینی برق تولیدی آن‌ها مطابق قوانین و مقررات و با اعطای اجازه صادرات برق، تبدیل به قرارداد خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز ایران درباره امضای قرارداد با شرکت ایتالیایی در بخش آل‌ان‌جی گفت: تفاهم‌نامه شرکت ملی صادرات گاز ایران و شرکت ائل ترد ایتالیا در زمینه‌های همکاری با شرکت‌های حسن‌روخلی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران و متورن‌تری، نخست‌وزیر ایتالیا امضا شد.

وی اظهار داشت: امضای یادداشت تفاهم با شرکت «ئل ترد» ایتالیا حاصل چندین ماه مذاکره با این شرکت است و بررسی فرصت‌های عرضه بلندمدت، تبادل اطلاعات و همکاری در زمینه بازار گاز و آل‌ان‌جی و بهره‌برداری از امکانات دوره‌های آموزشی بین دو کشور را شامل می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز ایران در ساره این که آیا ایران می‌تواند در بلندمدت به این کشور اروپایی گاز مایع فشرده صادر کند، گفت: اجرای پروژه‌های آل‌ان‌جی، می‌تواند زمینه ورود کشورمان را به این عرصه فراهم سازد. به گفته کاملی، اجرای پروژه‌های آل‌ان‌جی موجب می‌شود تا شرکت ائل به عنوان یک شرکت علاقه‌مند به خرید این گاز در کنار ایران حاضر شود.

امضای تفاهم‌نامه همکاری با انجمن نفت ایتالیا برای ساخت تجهیزات نفتی رضا خیامیان، رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت در این باره گفت: پس از برجام و ورود کشور‌های خارجی برای همکاری خود را با کشورهای خارجی که امکان حضور آن‌ها در صنعت نفت ایران تقریباً جدی شده است، آغاز کرده‌ایم. وی ادامه داد: در اولین قدم تفاهم‌نامه‌ای با انجمن نفت کشور ایتالیا امضا کرده‌ایم که با همکاری همدیگر اقدام به تولید تجهیزات صنعت نفت در داخل کشور کنیم.



مذاکره کمیسیون انرژی اتحادیه اروپا با مقام‌های ارشد وزارت نفت

کمیسیون انرژی و تغییرات اقلیمی اتحادیه اروپا شنبه (۲۸ فروردین ماه) با مسؤولان ارشد وزارت نفت دیدار و گفت‌وگو می‌کند. به گزارش ایسنا، میگل آریاس کانتته، کمیسیون انرژی اتحادیه اروپا که به همراه فدریکا موگروینی، مسؤول سیاست خارجی اتحادیه اروپا روز شنبه (۲۸ فروردین ماه) به تهران می‌آید، با مسؤولان ارشد وزارت نفت دیدار و گفت‌وگو می‌کند. موگروینی را در این سفر افزون بر کمیسیون انرژی، کمیسیون تحقیقات، کمیسیون محیط زیست، کمیسیون شرکت‌ها و مؤسسات کارآفرینی، کمیسیون امور انسانی، کمیسیون آموزش، کمیسیون حمل و نقل همراه می‌کنند و قرار است علاوه بر موضوعات سیاسی درباره تجارت و سرمایه‌گذاری، انرژی شامل نفت و گاز، انرژی‌های تجدیدپذیر و بهبود کیفیت انرژی و سوخت گفت‌وگو کنند. توماس گراسیموس، معاون مدیر کل کمیسیون انرژی اتحادیه اروپا در سفر ۲۷ بهمن‌ماه ۹۴ در دیدار با مدیران صنعت نفت زمینه‌های همکاری اتحادیه اروپا با بخش‌های مختلف انرژی را بررسی کرد.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

تولید نفت مناطق نفتخیز جنوب امسال افزایش می‌یابد

بیژن عالی پور با بیان این که میزان کاهش تولید تکلیفی نفت در این شرکت نسبت به سال گذشته کم‌تر می‌شود، از برنامه‌ریزی برای تولید حداکثری نفت در سال جدید خبر داد.

به گزارش شانا، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب با اشاره به محقق شدن برنامه‌های تولید تکلیفی این شرکت در سال ۹۴ تصریح کرد: به محض ابلاغ افزایش تولید از سوی شرکت ملی نفت ایران، تولید ما را بالا خواهیم برد. وی با بیان این که برنامه‌های تولید شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب پارسل‌ها محقق شد، افزود: براساس برنامه‌هایی که مدیریت برنامه‌ریزی شرکت ملی نفت در اختیار ما قرار می‌دهد کاهش تولید تکلیفی خود را امسال کم می‌کنیم تا به حداکثر تولید برسیم. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب پروژه‌هایی که از ارتباط مستقیمی با تولید، افزایش تولید و کیفیت و ظرفیت‌سازی را دارند در اولویت بهره‌برداری این شرکت تا پایان سال ۹۵ اعلام کرد و گفت: راهاندازی واحدهای نمک‌زدایی رگ سفید ۱ و گچساران ۳ در اولویت کاری این شرکت قرار دارد ضمن این که طرح آماک هم تا پایان بهار راهاندازی نهایی خواهد شد.

براساس اعلام شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب با تولید روزانه بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه نفت خام، بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت خام کشور است و براساس برنامه‌های تکلیفی، تولید نفت خام در این شرکت تا پایان خرداد ماه امسال، به ۳ میلیون بشکه در روز افزایش خواهد یافت. به گفته عالی پور، آخرین رکوردگیری‌های تولید نفت خام در شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب نشان داد این شرکت توان لازم را برای بازگشت به تولید عادی دارد و به همین دلیل، فعالیت‌های لازم را برای افزایش تولید در دستور کار قرار داده است.

در پژوهشگاه نفت صورت می‌گیرد

بررسی نقش ساخت ۱۰ گروه کالای صنعت نفت در انتقال فن آوری



با برگزاری همایش «صنعت نفت دانش‌نیا» از سوی پژوهشگاه صنعت نفت، نقش ساخت ۱۰ گروه کالاها و تجهیزات صنعت نفت در انتقال فن آوری مورد بحث و بررسی قرار می‌گیرد. به گزارش ایسنا، در راستای عمل به شعار سال مبنی بر «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل»، پژوهشگاه صنعت نفت به عنوان قطب خلق و توسعه فن آوری کشور اقدام به برگزاری همایش «صنعت نفت دانش‌نیا، تبلور اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی» کرده است. این همایش، روز شنبه ۲۸ فروردین ماه با حضور مقامات ارشد کشور و مسؤولان و مدیران صنعت نفت در مرکز همایش‌های بین‌المللی پژوهشگاه صنعت نفت برگزار خواهد شد.

ایس همایش دارای ۷ پنل تخصصی در زمینه‌های نقش دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی در انتقال و توسعه دانش‌بنیادی فن آوری در حوزه بالادست و پایین‌دست صنعت نفت، نقش شرکت‌های اکتشاف و تولید (E&P) و شرکت‌های پیمانکاری عمومی (GC) در انتقال و توسعه فن آوری برای تحقق صنعت نفت دانش‌بنیان است. نقش ساخت ۱۰ گروه کالاها و تجهیزات صنعت نفت در انتقال و توسعه فن آوری با مزیت تجاری- رقابتی از دیگر تفری‌های این همایش است که با رویکرد افزایش توان تجزیه‌ارزش صادرات خدمات فنی و مهندسی به رگزار خواهد شد و در آن در خصوص مباحثی همچون اقدام‌های انجام شده در جهت اجرای پروژه ۱۰ گروه کالا بحث و بررسی خواهد شد.

قیمت نفت تا سال میلادی آینده به ۵۰ دلار می‌رسد

مدیران ارشد بزرگ‌ترین تجارتخانه‌های نفتی جهان گفتند، بدترین دوران بازار نفت احتمالاً به پایان رسیده و برخی پیش‌بینی می‌کنند قیمت نفت تا سال آینده به ۵۰ دلار برسد.

به گزارش تسنیم به نقل از بلومبرگ، مدیران ارشد بزرگ‌ترین تجارتخانه‌های نفتی جهان گفتند، بدترین دوران بازار نفت احتمالاً به پایان رسیده و برخی پیش‌بینی می‌کنند قیمت نفت تا سال آینده به ۵۰ دلار برسد.

تورنجورن تورنکووست، مدیر گروه گائور روز سه‌شنبه در نشست کالاهای جهانی افتی در لوزان گفت: «ما زمان آشفتنگی بازار را پشت سر گذاشته‌ایم. این مطمئناً آغازی بر پایان وضعیت آشفته بازار است». پس از این که بازار به پایین‌ترین رقم در بیش از ۱۲ سال گذشته رسید، با کاهش تولید آمریکا قیمت‌ها ترمیم شد. در حالی که اعضای اوپک و دیگر تولیدکنندگان مهم نفتی قرار است روز ۱۷ آوریل برای بحث درباره فریز تولید در دوحه تشکیل جلسه دهند، بزرگ‌ترین تجارت نفتی جهان در سوئیس دور هم جمع شدند. تورنکووست افزود، تجارت نفتی سال گذشته از افزایش آشفتنگی در بازار منتفع شدند و این روند ادامه خواهد داشت. تورنکووست افزود: «ما قرار است در ماه‌های آینده شاهد آشفتنگی‌های زیادی باشیم». جرمی ویر، مدیرعامل گروه ترافیگورا گفت، با توجه به این که کاهش تولید از سوی تولیدکنندگان بر هزینه‌ها در حال کاهش مازاد عرضه فعلی است، «قرار توازن مجدد» در بازار جهانی نفت در زمینه عرضه و تقاضا ممکن است تا پایان ۳ ماهه سوم امسال اتفاق بیفتد. ویر افزود: «ما انتظار داریم بازار شروع به ترمیم کند و قیمت ۵۰ دلار را در سال آینده تجربه کنیم». پیر اندوراند، مدیر ارشد بخش سرمایه‌گذاری در صندوق تأمین اندوراند کپیتال منجمنت گفت، بازار نفت در ابتدای یک دوره افزایشی چند ساله قرار دارد و قیمت‌ها اواخر امسال به ۶۰ و ۲۰۱۷ دلار خواهد رسید. اما الکس بیرد، رئیس شرکت گلفورک نگاه چندان خوش‌بینانه‌ای به ترمیم قیمت نفت ندانست و خاطر نشان کرد که در طی ۱۸ ماه گذشته، بیش از ۳۰۰ میلیون بشکه نفت خام و فرآورده‌های نفتی به حجج ذخایر نفتی اضافه شده است.

مدیر کالایی کارگزاری آتی ساز بازار با اشاره به لغو تحریم‌ها

اقتصاد ایران نیازمند راه‌اندازی معاملات آتی ارز است



به‌طوری که تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان با پول و سرمایه راه‌اندازی شود. وی همچنین افزود: راه‌اندازی معاملات آتی ارز، صرفاً بهای می‌تواند نقش تأثیرگذاری داشته باشد، زیرا راه‌اندازی معاملات آتی ارز، سفته‌بازان در بازار نقدی کاهش یافته و به این

با توجه به لغو تحریم‌ها و افزایش حجم سرمایه‌گذاری‌های خارجی در ایران، اقتصاد ایران نیازمند راه‌اندازی معاملات آتی ارز است. به گزارش تسنیم، محسن احمدی، مدیر کالایی کارگزاری آتی‌ساز بازار گفت: راه‌اندازی بازار مشتقه ارزی اتفاقی خوب در این حوزه برای سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی به‌منظور پوشش ریسک نوسانات ارز خواهد بود؛ چرا که معاملات آتی ارز به سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی با توجه به کاهش نوسانات نرخ، قدرت تصمیم‌گیری بیش‌تری می‌دهد. وی افزود: با توجه به لغو تحریم‌ها، ضروری است که هرچه زودتر با رفع مشکلات بنیادی، بازار آتی ارزی با همراهی، همفکری و تعامل بازار پول و سرمایه راه‌اندازی شود.

پیش‌بینی از آینده می‌تواند وارد معاملات شده و نسبت به نوسانات قیمت ارز نگرانی نداشته باشند. مدیر کالایی کارگزاری آتی‌ساز بازار در

تالار فیزیکی

توسعه یک بورس معاملات آتی کالا در تایلند

تجربه بورس معاملات آتی محصولات کشاورزی تایلند

نویسنده: نیتوس پاتریوتین

وزارت بازرگانی برای تمرکز بر جنبه‌های حقوقی و قانونی کار گروه دیگری را تشکیل داد. این کار گروه از اعضای بخش‌های عمومی و بازرگانی تشکیل شده بود و مدتی طول کشید تا فرایند عملی معاملات آتی و فعالیت‌های بورس معاملات آتی را درک کنند. پیش‌نویس قانون چندین بار اصلاح گردید تا این که لایحه نهایی برای بررسی به پارلمان ارایه شد. پارلمان پیش‌نویس لایحه را تصویب کرد و در سال ۱۹۹۹، قانونی موسوم به قانون معاملات آتی محصولات کشاورزی را به تصویب رساند.

گام بعد، یعنی راه‌اندازی بورس با دشواری‌های بیش‌تری روبه‌رو بود. دستیابی به اجماع در میان مراجع تصمیم‌گیری دشوار بود و اکثر ایده‌ها متعلق به کسانی بود که در کشورهای خارجی به معاملات آتی می‌پرداختند. برخی از آن‌ها می‌توانستند بر مبنای نظریه‌های موجود مفاهیمی را ارایه کنند ولی هیچ‌یک در زمینه تأسیس و راه‌اندازی بورس تجربه عملی نداشتند. نهادهی که این کار گروه به عنوان الگو برگزید، بورس سهام تایلند بود و در حوضه مقررات و رویه‌های نظارتی نیز از الگوی کمیسیون اوراق بهادار و بورس استفاده شد.

به موجب قانون معاملات آتی محصولات کشاورزی، در سال ۲۰۰۱ به منظور نظارت بر فرایند تأسیس بورس، کمیسیون معاملات آتی کشاورزی تشکیل شد. در سال ۲۰۰۲، بورس معاملات آتی محصولات کشاورزی تایلند به عنوان نخستین بورس معاملات آتی در این کشور راه‌اندازی گردید.

پیش از آغاز معاملات بورس باید کارهای بسیاری انجام می‌شد. از جمله می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- تهیه پیش‌نویس قوانین و مقررات
- فراهم کردن سیستم معاملاتی و تسویه
- ایجاد اتاق پایایی
- تعیین بانک تسویه
- تعیین ساختار حسابداری معاملات آتی
- آموزش اعضای بورس و معامله‌گران رسمی

یکی از مشکلات اصلی بورس جدید، انتخاب نخستین کالا برای معامله بود. در هنگام آغاز پروژه چندین کالای هدف وجود داشت. از جمله می‌توان به برنج، نشاسته، میگو، و کائوچو یا همان لاستیک اشاره کرد. کدام کالا باید به عنوان اولین محصول در بورس پذیرفته می‌شد؟

کالای منتخب باید مورد پذیرش کلیه طرف‌های ذی‌ربط قرار می‌گرفت. اطمینان از موفقیت این کالا چگونه ممکن بود؟

در نهایت کائوچو به عنوان نخستین محصول بورس انتخاب شد. محتنی فراگیری فعالان بازار برای ایمن محصول به اندازه سایر محصولات پرشیب نبود زیرا تایلند از صادرکنندگان عمده کائوچو بود. همچنین کائوچو یکی از محصولاتی بود که بسیاری از فعالان، آن را در بورس کالای توکیو و سنگاپور تجربه کرده بودند. ورق کائوچو عا‌جدار شماره ۲ که به RSS۲ معروف بود به این دلیل انتخاب شد که بیش‌ترین بخش صادرات کائوچو تایلند را تشکیل می‌داد. سپس پیش‌نویس مشخصات قرارداد برای معاملات آتی تنظیم شد. در روز ۲۸ می سال ۲۰۰۴ که معاملات بورس آتی محصولات کشاورزی تایلند آغاز شد، قرارداد RSS۲ در فهرست محصولات بورس قرار گرفت و معامله گردید.

اگر چه این بورس سرانجام فعالیت خود را آغاز کرد، اما معاملات آتی همچنان برای بسیاری از معامله‌گران کالا و سرمایه‌گذاران موضوعی جدید بود. بنابراین اجرای راه‌های آموزشی گسترده ضروری می‌نمود و بدین ترتیب سمنارها، کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشی بسیاری برگزار شد.

پس از ارایه RSS۲، حجم معاملات آتی به تدریج از ۴۰ قرارداد در روز به حدود صد قرارداد در پایان سال نخست افزایش یافت. تا آن زمان، اکثر معامله‌گران کسانی بودند که در بازارهای فیزیکی فعالیت داشتند و تعداد افرادی که تنها با هدف سرمایه‌گذاری و کسب سود وارد این بازار می‌شدند بسیار محدود بود. در ماه‌های نخست معامله‌گران سعی می‌کردند عوامل مؤثر بر تغییر قیمت‌های آتی در بورس معاملات آتی کالاهای کشاورزی تایلند، بورس کالای توکیو و سنگاپور را شناسایی کنند. اما مسیر تغییرات قیمت معاملات آتی در بورس معاملات آتی محصولات کشاورزی تایلند با تغییرات قیمت بازار نقدی یا سایر بورس‌های آتی همخوانی نداشت. از آن زمان، اکثر معامله‌گران شروع به بررسی نحوه ارتباط تغییرات قیمت بورس کالای توکیو، سنگاپور و بازار نقدی با تغییرات قیمت در بورس معاملات آتی کشاورزی تایلند کردند.

راه‌اندازی قراردادهای آتی برنج (WR۵) در ۲۶ اوت سال ۲۰۰۴ گام بلندپروانه‌ای برای بورس آتی محصولات کشاورزی تایلند بود، زیرا تایلند به عنوان یکی از صادرکنندگان بزرگ برنج جهان محسوب می‌شود. تنها قرارداد آتی برنج در آن زمان متعلق به بورس تجاری شیکاگو بود و این محصول با نوع برنجی که در تایلند کشت می‌شد تفاوت داشت. بنابراین هیچ ارتباطی بین قیمت‌های این دو گونه برنج وجود نداشت. قرارداد آتی برنج ابتدا از استقبال بسیار خوب معامله‌گران برخوردار شد و حجم معاملات و قراردادهای فعال به سرعت افزایش یافت، این در حالی است که خود این قرارداد یک قرارداد اختیار فروش بود.

بسیاری از معامله‌گران در معاملات آتی برنج شرکت می‌کردند، تا این که یکی از معامله‌گران از ضعف قانونی نهفته در مشخصات این قرارداد سوءاستفاده کرد. پس از انتشار این خبر، حجم معاملات این قرارداد کاهش چشمگیری یافت. اما قرارداد برنج همچنان برای بورس معاملات آتی محصولات کشاورزی تایلند محصولی سودآور بود. بنابراین کمی بعد، قرارداد آتی برنج از قراردادهای تجارتی فروشنده به قراردادهای اختیار خریدار اصلاح شدند که به عملکردهای تجارتی بازارهای فیزیکی شباهت بیش‌تری دارد. اندازه قرارداد از ۱۵ تن به ۵ تن تغییر کرد و نم‌دان به M-WR تغییر یافت تا نشان دهنده یک قرارداد کوچک باشد. قرارداد IM-WR۵ از نظر حجم معاملات و قراردادهای فعال، مقبولیتی همچون WR۵ پیدا کرد. ولی با آغاز برنامه جدید بازاریابی کشاورزی دولتی، مانع بزرگ دیگری در بازار فیزیکی ظاهر شد. این برنامه طرحی برای کمک به کشاورزان فقیر در زمینه فروش محصولات خود به قیمتی تضمینی بود و قیمت برنج در بازار فیزیکی را به اندازه‌ای افزایش داد که فعالیت طبیعی بازار فیزیکی نیز مختل شد. قیمت تضمینی به معنای عدم نوسان قیمت یا ریسک بود و بنابراین معامله‌گران دیگر نیازی به پوشش ریسک با استفاده از معاملات آتی احساس نمی‌کردند. در نهایت این مسأله نقدشوندگی معاملات آتی برنج را از بین برد.

تاکنون بهترین محصولات برای پذیرش در بورس معاملات آتی کشاورزی تایلند، کالاهای خانواده کائوچو بوده‌اند. این بورس دو قرارداد کائوچوی دیگر را ارایه کرد که قابلیت استفاده به عنوان ابزار آربیتراژ را داشت. بلوک کائوچو (۲+STR) و لاتکس فشرده (LATEX). عملکرد این محصولات هنوز بررسی نشده است.

بیش از دو سال پس از آغاز معاملات بورس معاملات آتی محصولات کشاورزی تایلند، پس از تلاش‌های گسترده بازاریابی و تبلیغات، از جمله کمک‌ها و همکاری‌های دوستانه در میان انجمن‌ها و سایر بورس‌های تایلند و کشورهای همسایه، در نهایت به نظر می‌رسد معاملات آتی در تایلند ریشه دوانده است و آینده نوبدبخشی در انتظار آن می‌باشد.

این بورس تلاش می‌کند به گونه‌ای تکامل یابد که از جایگاهی همسان با بورس‌های بین‌المللی معاملات آتی برخوردار شود. بورس معاملات آتی محصولات کشاورزی تایلند به صورت مستمر محصولات جدید با ویژگی‌های تجاری جدیدی را ارایه می‌دهد. از جمله می‌توان به سیستم آفت دایرکت اشاره کرد که به معامله‌گران اجازه می‌دهد از طریق اینترنت و از هر مکانی در جهان به بازار دسترسی داشته باشند. اما همچنان راه درازی در پیش است. معاملات آتی در این کشور هنوز نوپا است و باید برای بسیاری از افراد در بخش عمومی و خصوصی برنامه‌های آموزشی متعددی برگزار شود. این وظیفه‌ای است که بورس معاملات آتی محصولات کشاورزی تایلند باید برای اطمینان از بقای بازار آتی در تایلند انجام دهد.

اطلاعات کل بازار									
حجم (تن)		ارزش (میلیون ریال)		تعداد خریداران		تعداد فروشندگان		تعداد کالاهای معامله شده	
داخلی	رینگ صادراتی	داخلی	رینگ صادراتی	داخلی	رینگ صادراتی	داخلی	رینگ صادراتی	داخلی	رینگ صادراتی
۱۸۵،۱۵۰	۲۸۶۹،۳۱۲	۱،۱۵۰،۰۵۲	۵۳۱	۱۲	۳۳	۹	۱۰۳	۱۰۳،۹۰۰،۰۰۰	قیمت فروش
۴۴۹۰۰	۲۴۹،۴۰۰		۳۱		۷		۱۵	۱۰،۲۷۵،۰۰۰	قیمت خرید
۱۵۰	۴۶۵۰		۱		۱		۱	۵،۴۵۰،۰۰۰	نیم
۲۳۰،۰۸۷	۳،۶۲۳،۶۶۲	۱،۱۵۰،۰۵۲	۵۶۱	۱۲	۴۱	۹	۱۱۹	۲،۸۰۰،۰۰۰	ربع
								۱،۹۵۰،۰۰۰	گرمی
								-	طلای ۱۸عیار

آمار معاملات

نام کالا	نماد	تولید کننده	نوع قرارداد	کمترین قیمت (ریال)	قیمت پایانی (موزون ریال)	بیشترین قیمت (ریال)	عرضه (تن)	قیمت پایه (ریال)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)
پلی اتیلن سنگین بادی BL۲	KEPE-HDBL3WP-00	پلیمر کرمانشاه	نقدی (مچینگ)	۳۷،۱۱۱	۳۷،۱۱۱	۳۷،۱۱۱	۰	۳۷،۱۱۱	۲۴	۲۴
استانین منومر	PPCO-STYB-00	پتروشیمی پارس	سلف	۳۵،۴۹۸	۳۵،۴۹۸	۳۵،۴۹۸	۳۰،۲۴	۳۵،۴۹۸	۳۰،۲۴	۳۰،۲۴
کریستال ملامین	KHP-MCJ-00	پتروشیمی خراسان	نقدی	۳۷،۸۹۷	۳۸،۴۵۴	۳۹،۸۱۱	۵۰۰	۳۷،۸۹۷	۸۳۰	۵۰۰
اوره صنعتی	SPC-UREAL-00	پتروشیمی شیراز	نقدی	۷،۳۹۱	۷،۳۹۱	۷،۳۹۱	۵۰۰	۷،۳۹۱	۶۶۰	۵۰۰
ارتوزایلین	BPC-O-XYLENEB-00	پتروشیمی بزرویه	سلف	۲۲،۳۷۱	۲۲،۳۷۱	۲۲،۳۷۱	۱۰۰۰	۲۲،۳۷۱	۱،۰۰۰	۱،۰۰۰
زایلین مخلوط	IPC-XYLEMEMIXB-00	پتروشیمی بندرامام	نقدی	۲۱،۵۳۲	۲۱،۶۶۶	۲۲،۰۴۶	۳۰۰	۲۰،۸۷۷	۵۶۰	۳۰۰
سود کاستیک	IPC-CASOALB-00	پتروشیمی بندرامام	نقدی	۳،۹۳۰	۳،۹۳۰	۳،۹۳۰	۲۰۰۰	۳،۹۳۰	۱،۸۲۰	۱،۸۲۰
اکلیل بنزن خطی	ICII-LABB-00	سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران	نقدی	۳۵،۷۴۵	۳۵،۷۴۵	۳۵،۷۴۵	۱۵۰۰	۳۵،۷۴۵	۶۰۰	۶۰۰
دی اتیل هگزائول	SHPC-EHB-00	پتروشیمی شازند	نقدی	۳۲،۹۹۶	۳۲،۹۹۶	۳۲،۹۹۶	۱۲۱۰	۳۲،۹۹۶	۸۸	۸۸
متاتیلن گلازیکول	FACH-MEGB-00	فرشاشیمی	نقدی	۲۱،۵۲۲	۲۱،۵۲۲	۲۱،۵۲۴	۱۱۰	۲۱،۵۲۲	۱۳۲	۱۱۰
دی اتیلن گلازیکول	FACH-DEGB-00	فرشاشیمی	نقدی	۱۹،۳۲۸	۱۹،۳۲۸	۱۹،۳۲۸	۱۱۰	۱۹،۳۲۸	۴۴	۴۴
ارگون	SPC-ARGAB-00	پتروشیمی شیراز	نقدی	۱۴،۵۰۰	۱۴،۵۰۰	۱۴،۵۰۰	۱۰۰	۱۴،۵۰۰	۱۰	۱۰
منومر وینیل استات	SHPC-VAMB-00	پتروشیمی شازند	نقدی	۳۸،۰۲۹	۳۸،۰۲۹	۳۸،۲۲۲	۵۵۰	۳۷،۹۰۰	۵۶۸	۵۵۰
متاتیلن گلازیکول	SHPC-MEGB-00	پتروشیمی شازند	نقدی	۲۱،۵۵۲	۲۲،۲۱۴	۲۲،۷۵۵	۳۳۰	۲۱،۵۲۲	۴۷۳	۳۳۰
دی اتیلن گلازیکول	SHPC-DEGB-00	پتروشیمی شازند	نقدی	۲۰،۰۳۹	۲۰،۲۷۱	۲۰،۳۳۳	۱۱۰	۱۹،۳۲۸	۲۲۰	۱۱۰
ایزوبوتانول	SHPC-ISBB-00	پتروشیمی شازند	نقدی	۱۵،۳۹۱	۱۵،۳۹۱	۱۵،۳۹۱	۵۵۰	۱۵،۳۹۱	۱۱۰	۱۱۰
اوره صنعتی گر انوله	KRPT-UREAGL-00	پتروشیمی کرمانشاه	نقدی	۶،۶۶۹	۶،۶۶۹	۶،۶۶۹	۱۵۰۰	۶،۶۶۹	۶۰۰	۶۰۰
اسید استیک	FPCO-ACTACB-00	پتروشیمی فن آوران	نقدی	۸،۷۴۲	۸،۷۴۲	۸،۷۴۲	۵۰۶	۸،۷۴۲	۲۹۹	۲۹۹
اوره صنعتی	KHP-UREAL-00	پتروشیمی خراسان	نقدی	۷،۷۳۶	۷،۷۳۶	۷،۷۳۶	۳۰۰	۷،۲۳۳	۱،۲۰۰	۳۰۰
بنزن	BSPC-BENZENE-00	پتروشیمی بوعلی سینا	سلف	۱۹،۰۶۰	۱۹،۰۶۰	۱۹،۰۶۰	۱۵۰۰	۱۹،۰۶۰	۱۵۰۰	۱۵۰۰
ارتوزایلین	BSPC-O-XYLENEB-00	پتروشیمی بوعلی سینا	سلف	۲۲،۳۸۳	۲۲،۳۸۳	۲۲،۳۸۳	۱۰۰۰	۲۲،۳۸۳	۶۲۰	۳۲۰
فیر MC۲۵۰	SORC-BIMC250B-00	پالایش نفت شیراز	نقدی (مچینگ)	۷،۴۹۸	۷،۴۹۸	۷،۴۹۸	۰	۷،۴۹۸	۴۵	۴۵
فیر ۶۰۷	PAC-BI6070B-00	نفت پاسارگاد تهران	نقدی	۵،۷۰۰	۵،۷۰۰	۵،۷۰۰	۱۵۰۰	۵،۷۰۰	۱،۵۰۰	۱،۵۰۰
فیر ۶۰۷	PACR-BI6070B-00	نفت پاسارگاد اراک	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۱۵۰۰	۵،۲۰۰	۱،۱۵۸	۱،۱۵۸
فیر ۵۱۰۰	PACR-BI85100B-00	نفت پاسارگاد اراک	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۳۰۰	۵،۲۰۰	۲۸۳	۲۸۳
فیر ۶۰۷	PACA-BI6070B-00	نفت پاسارگاد آبادان	نقدی	۶،۳۵۰	۶،۳۵۰	۶،۳۵۰	۲۵۰۰	۶،۳۵۰	۲،۴۹۹	۲،۴۹۹
فیر ۶۰۷	PACB-BI6070B-00	نفت پاسارگاد بندرعباس	نقدی	۵،۸۵۰	۶،۳۵۰	۵،۸۵۰	۲۰۰۰	۶،۳۵۰	۲۰۸	۲۰۸
فیر ۵۱۰۰	PACT-BI85100B-00	نفت پاسارگاد تبریز	نقدی	۵،۸۵۰	۵،۸۵۰	۵،۸۵۰	۵۰۰	۵،۸۵۰	۴۲۱	۴۲۱
فیر ۶۰۷	JRC-BI6070B-00	نفت جی	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۲۶۸۷	۵،۲۰۰	۲،۶۸۷	۲،۶۸۷
فیر ۵۱۰۰	JRC-BI85100B-00	نفت جی	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۱۰۰۰	۵،۲۰۰	۵۷۰	۵۷۰
فیر PG۶۴۱۶	PACS-BIPG6416B-00	نفت پاسارگاد شیراز	نقدی	۵،۵۵۰	۵،۵۵۰	۵،۵۵۰	۵۰۰	۵،۵۵۰	۱۷۰	۱۷۰
فیر PGV۰۱۶	PAC-BIPG7016B-00	نفت پاسارگاد تهران	نقدی	۶،۲۵۰	۶،۲۵۰	۶،۲۵۰	۱۵۰۰	۶،۲۵۰	۱،۲۶۷	۱،۲۶۷
گوگرد گر انوله	ARC-GRSUSUB-00	پالایش نفت شازند اراک	نقدی	۱،۹۷۳	۱،۹۷۳	۱،۹۷۳	۳۰۰۰	۱،۹۷۳	۶۰۰	۶۰۰
وکیوم باتوم	TORC-VBB-00	پالایش نفت تبریز	نقدی	۴،۳۹۱	۴،۴۲۹	۴،۴۷۱	۵۰۰۰	۴،۳۹۱	۱۲،۶۱۰	۵،۰۰۰
فیر MC۲۵۰	PACA-BIMC250B-00	نفت پاسارگاد آبادان	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۱۵۰۰	۵،۲۰۰	۰	۰
فیر PG۶۴۱۰	JRC-BIPG6410B-00	نفت جی	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۱۰۰۰	۵،۶۵۰	۰	۰
فیر PG۶۴۲۲	PAC-BIPG6422B-00	نفت پاسارگاد تهران	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵۰۰	۵،۹۵۰	۰	۰
فیر PG۶۴۱۰	PAC-BIPG6410B-00	نفت پاسارگاد تهران	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۱۰۰۰	۵،۹۵۰	۰	۰
فیر PG۶۴۱۶	JRC-BIPG6416B-00	نفت جی	نقدی	۵،۵۵۰	۵،۵۵۰	۵،۵۵۰	۱۰۰۰	۵،۶۵۰	۰	۰
فیر PG۶۴۱۶	PAC-BIPG6416B-00	نفت پاسارگاد تهران	نقدی	۳۰۰۰	۳۰۰۰	۳۰۰۰	۱۰۰۰	۵،۹۵۰	۰	۰
فیر PG۶۴۲۲	JRC-BIPG6422B-00	نفت جی	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۱۰۰۰	۵،۶۵۰	۰	۰
فیر PG۵۸۲۲	PACR-BIPG5822B-00	نفت پاسارگاد اراک	نقدی	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵،۲۰۰	۵۰۰	۵،۶۵۰	۰	۰
فیر PG۶۴۱۰	PACB-BIPG6410B-00	نفت پاسارگاد بندرعباس	نقدی	۳،۹۳۰	۳،۹۳۰	۳،۹۳۰	۶۰۰۰	۳،۹۳۰	۵۸۰۰	۵۸۰۰
سود کاستیک	ARCO-CASOALB-00	پتروشیمی اروند	نقدی	۲۱،۷۳۴	۲۱،۷۳۴	۲۲،۳۸۳	۳۳۰	۲۱،۵۲۲	۴۱۸	۳۳۰
متاتیلن گلازیکول	MPC-MEGB-00	پتروشیمی مارون	نقدی	۱۹،۳۲۸	۱۹،۳۲۸	۱۹،۳۲۸	۲۲۰	۱۹،۳۲۸	۱۹۸	۱۵۴
دی اتیلن گلازیکول	MPC-DEGB-00	پتروشیمی مارون	نقدی	۲۹،۷۸۸	۳۰،۱۷۵	۳۱،۰۰۰	۲۲۰	۲۹،۷۸۸	۵۳۹	۲۲۰
دی اتانول آمین	SHPC-DEAB-00	پتروشیمی شازند	نقدی	۲۹،۷۸۸	۳۰،۱۷۵	۳۱،۰۰۰	۲۲۰	۲۹،۷۸۸	۵۳۹	۲۲۰
پارا زایلین	BPC-PARAXYLENEB-00	پتروشیمی بزرویه	سلف	۲۴،۹۰۲	۲۴،۹۰۲	۲۴،۹۰۲	۱۰۰۰	۲۴،۹۰۲	۰	۰
اسید کلریدریک	APCO-HYACB-00	پتروشیمی آبادان	نقدی	۱۵۰	۱۵۰	۱۵۰	۱۵۰	۱۵۰	۰	۰
اروماتیک سنگین	BSPC-HEARB-00	پتروشیمی بوعلی سینا	سلف	۱۶،۱۷۹	۱۶،۱۷۹	۱۶،۱۷۹	۵۰۰	۱۶،۱۷۹	۰	۰
ایزوبوتانول	SHPC-ISBB-00	پتروشیمی شازند	نقدی (مچینگ)	۱۵،۳۹۱	۱۵،۳۹۱	۱۵،۳۹۱	۰	۱۵،۳۹۱	۱۱۰	۱۱۰
ارتوزایلین	BSPC-O-XYLENEB-00	پتروشیمی بوعلی سینا	سلف (مچینگ)	۲۲،۳۸۳	۲۲،۳۸۳	۲۲،۳۸۳	۰	۲۲،۳۸۳	۴۰	۴۰
سود کاستیک	ARCO-CASOALB-00	پتروشیمی اروند	نقدی (مچینگ)	۳،۹۳۰	۳،۹۳۰	۳،۹۳۰	۰	۳،۹۳۰	۲۰۰	۲۰۰
سود کاستیک	IPC-CASOALB-00	پتروشیمی بندرامام	نقدی (مچینگ)	۳،۹۳۰	۳،۹۳۰	۳،۹۳۰	۰	۳،۹۳۰	۱۰۰	۱۰۰
دی اتیل هگزائول	SHPC-EHB-00	پتروشیمی شازند	نقدی (مچینگ)	۳۲،۹۹۶	۳۲،۹۹۶	۳۲،۹۹۶	۰	۳۲،۹۹۶	۲۲	۲۲
دی اتیلن گلازیکول	FACH-DEGB-00	فرشاشیمی	نقدی (مچینگ)	۱۹،۳۲۸	۱۹،۳۲۸	۱۹،۳۲۸	۰	۱۹،۳۲۸	۴۴	۴۴
اسید استیک	FPCO-ACTACB-00	پتروشیمی فن آوران	نقدی (مچینگ)	۸،۷۳۴	۸،۷۳۴	۸،۷۳۴	۰	۸،۷۳۴	۱۱۵	۱۱۵
دی اتیلن گلازیکول	MPC-DEGB-00	پتروشیمی مارون	نقدی (مچینگ)	۱۹،۳۲۸	۱۹،۳۲۸	۱۹،۳۲۸	۰	۱۹،۳۲۸	۶۶	۶۶
روغن خام کلزا	RTSG-MCRRAPOI-00	روغن کشی طلای سفید گنبد	نقدی	۳۱،۰۰۰	۳۱،۰۰۰	۳۱،۰۰۰	۸۰۰	۳۱،۰۰۰	۱۰۰	۱۰۰
روغن خام کلزا	RTSG-CRRAPOI-00	روغن کشی طلای سفید گنبد	نقدی (مچینگ)	۳۱،۰۰۰	۳۱،۰۰۰	۳۱،۰۰۰	۰	۳۱،۰۰۰	۱۵۰	۱۵۰
شمش بوم(۵۰-۵۱۵۰)۵SP	KSC-BSGI94X-00	فولاد خوزستان	سلف	۱۲،۳۳۳	۱۲،۳۴۵	۱۲،۳۵۵	۱۰۰۰۰	۱۲،۳۵۵	۱۲،۳۰۰	۱۰۰۰۰
سید میلیگرد ۳۰،۵A۳۰	ESC-IMEX-776-00	ذوب آهن اصفهان	سلف	۱۳،۶۸۸	۱۳،۶۸۸	۱۳،۶۸۸	۱۴۰	۱۳،۶۸۸	۷۳۰	۱۴۰
نشبی ۱۰	ESC-EAD15203-00	ذوب آهن اصفهان	سلف	۱۴،۱۱۱	۱۴،۱۱۸	۱۴،۱۲۸	۶۶	۱۴،۱۲۸	۱۲۰۰	۶۶
تیر آهن ۱۲	ESC-LBAU03E-00	ذوب آهن اصفهان	نقدی	۱۴،۱۱۹	۱۴،۱۱۹	۱۴،۱۱۹	۱۱۰	۱۴،۱۱۹	۱۵۴	۱۱۰
شمش ۱۰۰۰P-۹۹A	IAC-AP06101-00	آلومینیوم ایران (ایراکو)	نقدی	۵۸،۲۷۷	۵۸،۲۷۷	۵۸،۲۷۷	۱۰۰۰	۵۸،۲۷۷	۰	۰
شمش ۱۰۰۰P-۹۹Y	ALM-API0201-537	آلومینیوم المهدی	نقدی	۹۹،۷۰۰	۹۹،۷۰۰	۹۹،۷۰۰	۰	۹۹،۷۰۰	۰	۰
میلگرد ۲۳۲۱۱A-۸۳	ZAS-IMEX-1049-00	مجمع فولاد آریادوب	نقدی	۱۳،۵۰۰	۱۳،۵۰۰	۱۳،۵۰۰	۳۵۱۰	۱۳،۵۰۰	۰	۰

کوتاه از بانک و بیمه

لحاظ کردن حق بیمه شخص ثالث در قیمت خودرویی معنی است



بیمه مر کزی اعلام کرد: مر تبیط کسردن افزایش قیمت خودروهای صفر کیلومتر بـه بیمه بی معنی است و موضوعیت ندارد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل بیمه مر کزی، اخیرا برخی شرکتهای خودرو سازی، عامل افزایش قیمت محصولات خود را افزایش حق بیمه شخص ثالث در سال جاری اعلام کردند.

این در حالی است که براساس بخشنامه بیمه مر کزی جمهوری اسلامی ایران، انعقاد هر گونه قرارداد برای صدور بیمه نامه شخص ثالث خودروهای صفر کیلومتر، بین شرکت های بیمه و شرکتهای خودرو ساز و یا مؤسسات وابسته به آن ها از تاریخ ۱۳۹۵/۱/۱۰ ممنوع شده است و شرکتهای بیمه موظف شده اند بیمه نامه شخص ثالث خودروهای صفر کیلومتر را صرفا به نام خریدار خودرو صادر و میزان حق بیمه دریافتی از خریدار را در بیمه نامه قید کنند.

بنابراین مرتبط کردن افزایش قیمت خودروهای صفر کیلومتر به بیمه بی معنی است و موضوعیت ندارد و لحاظ حق بیمه شخص ثالث در قیمت خودرو و منطقی و موجه نیست و نباید در قیمت خودرو محاسبه شود.



توافق رییس کل بانک مر کزی با ایتالیایی ها برای تسریع توسعه روابط بانکی



رییس کل بانک مر کزی از بانکداران ایتالیایی خواست

اقدامهای مثبت انجام شده در زمینه همکاری های بانکی

را سرعت بخشند و موضوعات در جلسات مستمر بانکداران

دو کشور دنبال شود.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک مر کزی، ولایا... سیف در این جلسه بر ارتقای روابط تجاری بین دو کشور با تقویت همکاری بانکی تأکید کرد و گفت: کشور ایتالیا برای گسترش روابط با ایران علاقمند است و در این زمینه تلاش های زیادی انجام شده است.

رییس کل بانک مر کزی ضمن ابراز امیدواری برای آینده مثبت همکاری های دو کشور، تصریح کرد: خوشبختانه سفر رییس جمهور ایران به کشور ایتالیا دستاوردهای مثبتی داشته است و لازم است بانک های دو کشور به منظور تقویت بیش از پیش روابط تلاش کنند.

سیف افزود: قبل از سفر به ایتالیا با رییس کل بانک مر کزی این کشور آشنایی داشتیم و در طول سفر مذاکرات مثبتی انجام شد. در حال حاضر نیز پیش نویس تفاهم نامه ای برای همکاری های طرفین آماده شده و قرار است در حاشیه نشست صندوق بین المللی پول به امضا برسد.

رییس کل بانک مر کزی از بانکداران ایتالیایی خواست اقدام های مثبت انجام شده در زمینه همکاری های بانکی را سرعت بخشند و موضوعات در جلسات مستمر بانکداران دو کشور دنبال شود.



بانک ملی ضمانت نامه ارزی صادر می کند



با توجه به احیای روابط کارگزار ی بانک ملی ایران پس از برجام، این بانک برای صدور انواع ضمانت نامه های ارزی مورد نیاز فعالان اقتصادی در حوزه واردات و صادرات اعلام آمادگی کرد.

به گزارش مناقصه مزایده، با توجه به گشایش های حاصل

شده پس از اجرایی شدن برجام و سفرهای تجاری هیأت های

اقتصادی کشورهای مختلف و مذاکرات انجام شده متعدد با شرکتهای و بنگاههای

ایرانی، بانک ملی ایران نیز با احیای روابط کارگزار ی خود و افتتاح حساب متقابل

با بانکهای کارگزار خارجی، آمادگی قبول و صدور ضمانت نامه های ارزی بانکی

به نفع و یا به درخواست وارد کنندگان و صادر کنندگان کالا و خدمات را دارد.

گفتنی است ارایه این خدمت در بانک ملی ایران به فاصله کمی پس از اجرایی

شدن برجام از سر گرفته شده است.



حضور بانک ملت در کنفرانس تجارت الکترونیک



بانک ملت به صورت فعال در دهمین کنفرانس بین المللی

تجارت الکترونیک با رویکرد توریسیم الکترونیک شرکت

می کند.

به گزارش مناقصه مزایده، در این کنفرانس که

روزشای ۲۲ و ۲۸ فروردین ماه سال جاری در محل هتل

عباسی اصفهان برپا خواهد شد، محمد ییگدلی، رییس هیأت

مدیر، به توحید اسدی، سرپرست مدیریت فروش و ارتباط با مشتری شهرستان،

سید اوصطال دبیری، مدیر امور ناحیه ۳، مجید ابراهیمی، مدیر امور اعتباری و

حقوقی و هادی حطیم، مدیر شعب بانک ملت استان اصفهان حضور خواهند یافت.

در عین حال کارشناسانی از مدیریت های بانکداری شخصی و تجاری همچنین

مدیریت شعب استان اصفهان در نمایشگاه جانبی کنفرانس بین المللی تجارت

الکترونیک، پاسخگوی سؤالات بازدید کنندگان درباره بهره مندی از خدمات

بانکی خواهند بود.

بازار سرمایه

معاون سابق بانک مر کزی

نظام بانکی پاسخگوی نگرانی مراجع عظام باشد



معاون اسبق بانک مر کزی و وزارت اقتصاد می گوید: نحوه اجرای عملیات بانکی از دیدگاه مراجع عظام و جامعه مورد تردید واقع نشده است.

حیدر مستخدمین حسینی در گفت و گو با مهر درباره اجرای بانکداری اسلامی و بانکداری بدون ربا در بانکهای کشورمان، گفت: بانکداری بدون ربا و بانکداری اسلامی با یکدیگر تفاوت هایی دارند. بانکداری بدون ربا فقط بر روی شاخص نرخ تسهیلات، چگونگی مقطع و اعطای تسهیلات و اخذ سیرده متمرکز است اما بانکداری اسلامی فراتر از این موضوعات است و یکسری شاخص های دیگر نیز به لحاظ موضوعات اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و غیره را مورد توجه قرار داده است.

معاون بانک مر کزی و وزارت اقتصاد در بیان نکته دوم اظهار داشت: نظام بانکی ما به طور کلی بر رویکرد دو پایه قانون اصلی فعالیت می کند، یکی قانون پولی و بانکی مصوب دهه ۵۰ است که با شرایط اقتصادی کشور در آن زمان قطع و شرایط اقتصاد جهانی در آن برهه زمانی هماهنگی داشته و تدوین شده است. در آن زمان این قانون پویا و مترقی محسوب می شد و بسیاری از کشورها از آن الگوبرداری می کردند.

از قوانین گذشته تبعیت می کنیم
وی ادامه داد: قانون دیگر قانون عملیات بانکداری بدون ربا است که در سال ۶۲ به تصویب رسید و پس از آن باعث شد که پایه های نظام بانکی از عملیات روی فاصله بگیرد و به سمت عملیات بانکداری بدون ربا حرکت کند. البته غیر از این دو قانون، قوانین دیگری هم در این زمینه در قالب قوانین پوده های سنواتی، قوانین برنامه و غیره مطرح بوده است.

این تحلیلگر مسائل اقتصادی و بانکی کشور

با بیان این که پایه اداره و مدیریت نظام بانکی

کشورمان براساس این دو قانون است، گفت:

بیش از چندین دهه از تصویب و عملیاتی

شدن قانون پولی و بانکی کشور گذشته است.

این قانون با توجه به شرایط آن زمان تدوین و

تصویب شد اما در حال حاضر شرایط اقتصادی

کشور و شرایط اقتصاد بین الملل کاملاً تغییر

کرده و با آن زمان دهه تصویب این قانون بسیار

تفاوت دارد، در حالی است که ما همچنان از

این قانون تبعیت می کنیم.

۳۰ سال از تصویب قانون عملیات

بانکداری بدون ربا گذشت
مستخدمین حسینی ادامه داد: در قانون

عملیات بانکی بدون ربا قید شده است که این



معاون اسبق بانک مر کزی و وزارت اقتصاد

گفت: وی، بانک ها در حال حاضر براساس

قانون بانکداری، در سود و زیان مشتری در

اعطای تسهیلات شریک هستند، ولی بانک ها

این زمان را نمی پذیرند و حاضر به قبول آن

نیستند، در واقع آن ها نمی پذیرند که شرایط

بهمطوری که ابهامات موجود در این گروه و نبود خبرهای

امیدوار کننده موجب شده است تا شرکتهای خودرویی

بیش ترین تقاضای فروش بازار را به خود اختصاص دهند و تأثیر

زیادی در افت شاخص بورس داشته باشند تا جایی که در بازار

اقتصادی اروپایی توصیه می کنند که

قبل از این که وارد معاملات پساتحریم

با ایران شوند، ابتدا به تکالیف خود عمل

کنند.

به گفته کیوان هریس، استاد

دانشگاه کالیفرنیا بیش از نیمی

از اقتصاد ایران توسط نهادهای

شبه خصوصی اداره می شود که با

سازمان های دولتی مرتب هستند

و همچنان تحت تحریم های

اتحادیه اروپا و آمریکا قرار

دارند.

بنابراین چگونه یک سرمایه گذار

خارجی می تواند از جریبه شدن از

سوی دولت آمریکا به دلیل معامله با

شرکتهای وابسته به نهادهای تحت

تحریم بگریزد؟

تجارت آلمانی ترانگند

که هزینه های انجام بررسی های

لازم برای اطمینان از عدم ارتباط

شرکتهای طرف همکاری با

نهادهای تحت تحریم، برای بنگاه های

اقتصادی کوچک و متوسط و

تأمین کنندگان کالا بیش از حد بالا

باشد.

در جریان نشست هیأتی از

خزانهداری آمریکا که ماه گذشته

در فرانکفورت برگزار شد و در آن

نمایندگان تجاری آلمان و مسؤولان

وزارت امور خارجه ایران حضور

داشتند، خزانهداری آمریکا پیشنهاد

کرد که هر کس برای خود و کلابی

استخدام کند، یکی از حاضران در

جلسه گفت: «اِین برای کسی که

به طور مثال تنهایی خواهد یک تحویل

کالای یک میلیون دلاری داشته باشد،

نامید کننده است.»

آلمان امیدوار است حجم مبادلات

تجاری خود با ایران را به سطح

پیش از تحریم ها یعنی زمانی که

ایران اصلی ترین شریک تجاری اش

در خاورمیانه به شمار می رفت باز

گرداند. به گفته ایلیچا ناتانگل، مدیر

مسیر کاهشی خود شدت داده است که به گفته کارشناسان، بازار

سرمایه به دلیل جهش های تند ماه های گذشته در حال اصلاح

بوده و به دلیل نزدیک شدن به زمان تسویه معاملات اعتباری و

افزایش میزان فروش توسط حقوقی ها و نیز ابهامات سیاسی ناشی

از لغو تحریم ها محتاط تر شده و در انتظار انتشار خبرهای جدید در

حوزه سیاسی و اقتصادی است.

علاوه بر این که با توجه به لیدری شرکتهای خودرویی در بازار

سرمایه و اصلاح روند قیمتی این شرکتهای خودروسازی، بازار سرمایه

تحت تأثیر روند نزولی و افزایش فشار عرضه سهام شرکتهای این

گروه قرار داشته و در حال حاضر در اکثر گروه ها نزول را تجربه

می کند.

به طور ی که ابهامات موجود در این گروه و نبود خبرهای

امیدوار کننده موجب شده است تا شرکتهای خودرویی

بیش ترین تقاضای فروش بازار را به خود اختصاص دهند و تأثیر

زیادی در افت شاخص بورس داشته باشند تا جایی که در بازار

اقتصادی اروپایی توصیه می کنند که

قبل از این که وارد معاملات پساتحریم

با ایران شوند، ابتدا به تکالیف خود عمل

کنند.

به گفته کیوان هریس، استاد

دانشگاه کالیفرنیا بیش از نیمی

از اقتصاد ایران توسط نهادهای

شبه خصوصی اداره می شود که با

سازمان های دولتی مرتب هستند

و همچنان تحت تحریم های

اتحادیه اروپا و آمریکا قرار

دارند.

بنابراین چگونه یک سرمایه گذار

خارجی می تواند از جریبه شدن از

سوی دولت آمریکا به دلیل معامله با

شرکتهای وابسته به نهادهای تحت

تحریم بگریزد؟

تجارت آلمانی ترانگند

که هزینه های انجام بررسی های

لازم برای اطمینان از عدم ارتباط

شرکتهای طرف همکاری با

نهادهای تحت تحریم، برای بنگاه های

اقتصادی کوچک و متوسط و

تأمین کنندگان کالا بیش از حد بالا

باشد.

در جریان نشست هیأتی از

خزانهداری آمریکا که ماه گذشته

در فرانکفورت برگزار شد و در آن

نمایندگان تجاری آلمان و مسؤولان

وزارت امور خارجه ایران حضور

داشتند، خزانهداری آمریکا پیشنهاد

کرد که هر کس برای خود و کلابی

استخدام کند، یکی از حاضران در

جلسه گفت: «اِین برای کسی که

به طور مثال تنهایی خواهد یک تحویل

کالای یک میلیون دلاری داشته باشد،

نامید کننده است.»

آلمان امیدوار است حجم مبادلات

تجاری خود با ایران را به سطح

پیش از تحریم ها یعنی زمانی که

ایران اصلی ترین شریک تجاری اش

در خاورمیانه به شمار می رفت باز

گرداند. به گفته ایلیچا ناتانگل، مدیر



مسعود طاهری
masoudtaheri_st@yahoo.com

۲۲روزنامه دریک روزنامه ۱۲صفحه روزنامه چاپی(صبح)و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

شاخص های بازار

شاخص کل	۷۹,۵۸۸,۱۰
شاخص صنعت	۶۶,۳۴۳,۴۰
شاخص آزاد شاوور	۹۰,۹۶۹,۴۰
شاخص بازار اول	۵۵,۸۶۶,۱۰
شاخص بازار دوم	۱۷۳,۰۲۷,۸۰

صرافی

#	قیمت خرید	قیمت فروش
دلار امریکا	۳,۴۶۲	۳,۴۷۸
یورو اروپا	۳,۹۴۵	۳,۹۶۵
پوند انگلیس	۴,۹۰۰	۴,۹۵۰
دلار کانادا	۲,۷۳۰	۲,۷۶۰
دلار استرالیا	۲,۶۳۰	۲,۶۶۰
فرانک سوئیس	۳,۶۰۰	۳,۶۴۰
ین ژاپن	۳۱۶,۰۰۰	۳۲۰,۵۰۰
کرون سوئد	۴۲۳	۴۲۹

خیابان حافظ

افت ۵۲۱ واحدی شاخص کل

شاخص بازار اول در حالی با کاهش ۵۰۴ واحدی به رقم ۵۵ هزار و ۸۶۶ واحد رسید که شاخص بازار دوم با ۳۱۲ واحد کاهش، به رقم ۱۷۳ هزار و ۲۳ واحدافت کرد.

دیروز همچنین شاخص کل فرابورس با افت ۱۲ واحدی به عدد ۷۹۱ واحد رسید.

براساس این گزارش، در این روز معاملات سهام در نهاد معاملاتی ۳ شرکت گروه سایپا با ۷۰ واحد، گل گهر با ۶۸ واحد و ایران خودرو با ۶۰ واحد کاهش لاترین تأثیر منفی را بر محاسبه شاخص کل به نام خود ثبت کردند.

در مقابل معاملات سهام در نهاد معاملاتی سه شرکت همراه اول با ۵۷ واحد، کشتیرانی ج.ا. ۳۶ واحد و ملی صنایع مس ایران با ۳۳ واحد بیش ترین تأثیر مثبت را بر محاسبه شاخص کل به نام خود ثبت کردند.

براسای این گزارش، در این روز معاملات بورس تهران به بیش از ۴۵۰ میلیارد تومان بالغ شد که ناشی از دست به دست شدن یک میلیارد و ۶۸۷ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۸۶ هزار و ۱۳۷ نوبت داد و ستد بود. طی معاملات دیرروز نهاد معاملاتی شرکتهای صنایع آذراب، مار گاربن، لامیران از سه ناظر بازار سهام متوقف شد.

گفتنی است، در نهاد معاملاتی حفاری شمال بیش از ۹۸ میلیون سهم به ارزش ۴۲ میلیارد تومان از سوی سهامدار عمده به کداهای درون گروهی منتقل شد.

در نهاد معاملاتی سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران نیز در روز ۱۶,۵ میلیون سهم به ارزش بیش از دو میلیارد تومان کد به کد شد.

دیروز همچنین در بانک ملت ۱۰ میلیون سهم به ارزش دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان کد به کد شد. در نهاد صنایع پتروشیمی خلیج فارس دیروز بیش از ۴ میلیون سهم به ارزش بیش از دو میلیارد تومان کد به کد شد.

به ارزش دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان کد به کد شد. در نهاد صنایع پتروشیمی خلیج فارس دیروز بیش از ۴ میلیون سهم به ارزش بیش از دو میلیارد تومان کد به کد شد. به منفی بود که زیر سایه برخی ابهامها و انتظارات برجام گام برمی داشت. تلاش برای تحقق برخی وعده های داده شده از ابتدای تصویب جدید با سرمایه گذاران خارجی در کنار ابهام ناشی شده از افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید دولت آمریکا قرار دارند. جریمهای ارزیابی دارایها بر اساس توصیه جدید هیأت وزیران باعث شده تا همچنان معامله گران بازار برای قدم برداشتن جدی در تالار شیشه های با گام هایی محتاطانه قدم بردار.

ایران کشوری پرریسک برای بانک های جهان

آورد.

بر اساس مفاد برجام، نظام بانکی ایران دیگر برای همکاری با مؤسسات مالی غیر آمریکایی تحت محدودیت های بین المللی قرار ندارد.

اما بانک های کل جهان همچنان احتیاط می کنند، زیرا کشورهای نظیر ایران همچنان در فهرست کشورهای حامی تروریسم از سوی مکانیک، انرژی، تکنولوژی، ساخت و ساز و درمانی آلمان باز کرده است. اما به گفته ناتانگل، «شیکه پیچیده مقررات آمریکا و اتحادیه اروپا» بدان معناست که شرکتهای آلمانی همچنان مشکلاتی برای یافتن بانک های مایل به ارائه خدمات مالی برای معاملات با ایران دارند.

هر چند چند بانک مهم اروپایی از جمله کی بی سی بلژیک، دی زد بانک آلمان، وارسته گروپ اتریش، معاملات با ایران را از سر گرفته اند، اما ممکن است سال ها طول بکشد تا ایران بتواند از نظر مؤسسات بزرگ تر مالی که دارای فعالیت های عمده ای در آمریکا هستند مجدداً اعتبار خود را به دست می برند.

۲- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۳- به پیشنهادات مشروطه، مبهم، مخدوش و فاقد سیرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۳۶۲۴۸۹۸۹-۰۳۵ امور بازرگانی و ۳۶۲۴۳۱۱۱-۰۳۶۲۴۳۱۱۱ امور تدارکات و انبار تماس حاصل نمایند.

ادامه کشمکش فرمانداری و شورا برسر کرایه‌ها

افزایش کرایه‌ها ۵ درصد کم‌تر از افزایش نرخ سال گذشته است



افزایش کرایه‌های حمل و نقل عمومی یحت تازهای نیست و معمولاً در پایان هر سال شورای شهر تهران نرخ‌های جدید را بررسی و تصویب می‌کند.

کشمکش فرمانداری تهران و شورای اسلامی شهر تهران نیز به موضوعی تکراری تبدیل شده که هرازگاهی بر سر برخی موضوعات همانند نرخ کرایه‌های تاکسی بالا می‌گیرد. کشمکشی که تنها مسافران و رانندگان تاکسی در آن زیان می‌بینند.

مشتریان همیشگی وسایل حمل و نقل عمومی اقسشار متوسط و رو به پایین جامعه هستند که بخش اعظم کشور را به خود اختصاص داده‌اند و بیش‌ترین بهای را از افزایش قیمت‌ها و گران‌تر شدن کرایه‌ها را این قشر می‌پردازد.

به گزارش ایسنا، نمایندگان شورای اسلامی شهر تهران در ۲۴ اسفندماه سال گذشته افزایش نرخ کرایه تاکسی، اتوبوس و مترو به‌طور میانگین ۱۵ تا ۲۵ درصد افزایش را مصوب و جهت تأیید به فرمانداری ارسال کردند که در تاریخ ۲۶ اسفند ۹۴ مورد اعتراض فرمانداری تهران قرار گرفت و همان روز لغو این مصوبه به اطلاع رییس شورای اسلامی شهر تهران رسید و در رونوشتی به فرمانداری تهران نیز اطلاع داده شد.

بار دیگر اعضای شورای اسلامی شهر تهران در اولین جلسه سال جدید (۱۵ فروردین ماه) بار دیگر افزایش ۱۵ درصدی نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس و افزایش ۲۵ درصدی مترو را مصوب و به فرمانداری ارسال کردند که پس از بررسی بار دیگر مورد اعتراضی فرمانداری قرار گرفت.

غلامحسین آرام گفت: اگر افزایش نرخ‌ها معقول و منطبق با تورم باشد، فرمانداری با آن موافقت می‌کند، در غیر این صورت و پس از بررسی اگر میانگین افزایش‌ها بیش از تورم باشد با آن مخالفت می‌شود.

وی افزود: مصوبه جدید به دلیل این که دروازه غار است. این مسایل از ابتدا با شدت در مقاطعی از زمان و با شدت کم‌تر در برخی مواقع دیگر همیشه تداوم داشته است و این ناشیانه است که یک موضوع انسانی را که در حقیقت در خیلی جوامع دیگر هم به ویژه شهرهای بزرگ دنیا وجود دارد، زمان برای اتمام آن اعلام شد. شهردار تهران با بیان

این که ما برای پروژه‌های عمرانی، تأییر می‌گذاریم می‌توانیم برای مسایل انسانی چنین کاری انجام دهیم. ما گفتیم حتماً این اقدام را شروع خواهیم کرد اما هیچ مأموریت و وظیفه‌ای نداریم اما حتماً رسالت اخلاقی ما نسبت به شهروندانمان این تکلیف را روی دوش ما گذاشته است.

در سطح شهر حداقل ۱۵ هزار معتاد متجاهر داریم
 قالیباف اضافه کرد که ما ادعا نداریم که محله‌هایی مانند شوش، سیروس، هرندی یا دره فر حراج معتاد ندارد. ما پیش از این هم

سعادتی
 شاعرانه

ای پیک‌بنی خسته که داری نشان دوست با ما مگو به جز سخن دل نشان دوست حال از دهان دوست شنیدن چه خوش بود یا ز دهان آن که شنید از دهان دوست ای یار آشنا علم کاروان کجاست تا سر نهم بر قدم ساریان دوست گر ز رفدای دوست کنده‌ا‌هل روزگار ما سر فدای پای رسالت رسان دوست

تولسنوی
 سخن پژر گان

■ همه می خواهند بشیریت را تغیر دهند،اما هیچ کس به تغیر دادن خویش نمی اندیشد. ■ شیریت به ظاهر نیست، به باطن است. ■ بدترین و خطرناک‌ترین کلمات اینست: «همه این جورند».... ■ کسی از دانش خود بر خوردار می شود که به دانش خود عمل کند ■ انسان تنها برای نیکی کردن آفریده شده است.

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴ تلفن: ۸۸۴۷۵۷۰، ۸۲۸۲۳۵۷۰ و ۰۲۱۸۴۷۵۷۹

اخبار کوتاه

دیه‌های ۳۰۰ میلیونی جراحی و افزایش شکایات کاذب از پزشکان



رییس انجمن جراحان عمومی ایران گفت: ما به دنبال تأمین امنیت حرفه‌ای و حق اعاده حیثیت از جامعه پزشکی هستیم؛ چرا که هم اکنون دیه‌های وسوسه‌برانگیز باعث افزایش شکایات کاذب شده و این به ضرر جامعه پزشکی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهزاد رحمانی در حاشیه یازدهمین کنگره انجمن علمی جراحان عمومی ایران، گفت: عوارض جراحی‌ها معمولاً از خود عمل جراحی مشکلات بیش‌تری را برای بیمار فراهم می‌کند؛ چرا که جراحی‌ها قابل پیش‌بینی هستند اما عوارض این گونه نیست و بیمار مجبور است در بخش‌های گران‌قیمت هزینه‌های بیش‌تری بپردازد.

وی با اشاره به این که در کنگره جراحان سعی خواهد شد درمورد عوارض جراحی‌ها به رادخل مناسبی دست پیدا کنیم، گفت: باید قبل از جراحی، عوارض مربوطه را برای بیمار و خانواده او تشریح کرد؛ چرا که بسیاری از بیماران به محض مطلع شدن از عوارض آن و به دلیل هزینه‌های بالایی که دارد، بخش خصوصی را رها کرده و به بیمارستان‌های دولتی می‌روند. بنابراین پوشاندن عوارض جراحی از بیمار کار اشتباهی است.

رحمانی ادامه داد: به عنوان مثال در جراحی‌های نیرویبتد ۴ درصد عوارض آن مربوط به آسیب صدا است، بنابراین عوارض جراحی در همه جراحی‌ها وجود دارد که یکی از علت‌های آن خطای پزشکی است. این در حالی است که پزشکان مکلف به نتیجه عمل نیستند، اما اگر عارضه‌ای پیش آمد در مقابل کمیسیون‌های تخصصی مربوطه پاسخگو خواهند بود. در این کمیسیون‌ها مشخص می‌شود عارضه ناشی از خطای پزشکی بوده یا به دلیل ماهیت بیماری بوده است. رییس انجمن جراحان عمومی ایران از افزایش مهارت‌های پزشکان ایرانی پس از جنگ تحمیلی در کشور خبر داد و گفت: مهارت پزشکان ما بسیار بالاست و این یکی از دلایل توریسم درمانی در کشور محسوب می‌شود. در حالی که از نظر ابزار پزشکی نسبت به برخی از کشورها پایین‌تر بوده اما در نرم‌افزار پزشکی حرف‌های زیادی داریم. همچنین خطاهای پزشکی ما به دلیل همین مهارت‌ها از میانگین جهانی کم‌تر است، اما به دلیل عوارض فنی شکایات بیش‌تری را شاهد هستیم. رحمانی با انتقاد از وجود دیه‌های وسوسه‌برانگیز و سنگین در حوزه جراحی گفت: متأسفانه رقم دیه‌های سنگین در مواقعی که اصول پزشکی رخ می‌دهد و گاهی تا ۳۰۰ میلیون تومان می‌رسد، شکایات کاذبی گاهی ایجاد می‌شود که این شکایات باعث شده شکایت‌های واقعی گم شوند.

هدایت تحصیلی
 بعد از ۲۲ سال در پایه نهم انجام می‌شود

مدیرکل آموزش متوسطه دوره کاردانش وزارت آموزش و پرورش گفت: بعد از ۲۲ سال هدایت تحصیلی در سال تحصیلی جدید در پایه نهم در دوره اول متوسطه انجام می‌شود.

به گزارش فارس، سید مصطفی آذرکش در نشست مدیران و مشاوران مدارس اردبیل در سالن مدرسه مدرس اردبیل اظهار کرد: بیش از این هدایت تحصیلی در انتقال دانش‌آموزان از در پایه اول دبیرستان اتفاق می‌افتاد در حالی که در سال تحصیلی جدید، هدایت تحصیلی در پایان پایه نهم و آغاز ورود به پایه دهم برای اولین سال اتفاق می‌افتد.

وی گفت: دانش‌آموزان پایه سوم متوسطه دوره اول (نهم) امسال می‌توانند در رشته‌های مختلف فنی و حرفه‌ای، کاردانش و نظری انتخاب رشته کنند که ۶ شاخص در هدایت تحصیلی آن‌ها تأثیر گذار خواهد بود. مدیرکل آموزش متوسطه دوره کارودانش وزارت آموزش و پرورش با یادآوری این که از صدرصد نمره اعمال شده در هدایت تحصیلی دانش‌آموزان ۲۵ درصد مربوط به عملکرد ۳۰ ساله پایه دوره اول متوسطه، ۳۰ درصد آزمون مشاورهای و بحث استعدادیابی، ۱۰ درصد نظر مشاور، ۱۰ درصد نظر معلمان، ۱۰ درصد نظر دانش‌آموزان و ۵ درصد نیز نظر والدین نیز اعمال می‌شود. آذرکش گفت: ما نه تنها نمی‌خواهیم روی عملکرد تحصیلی دانش‌آموزان تمرکز کنیم بلکه باید انتخاب آگاهانه در سایه رغبت و انگیزه دانش‌آموزان برای ورود به رشته‌های مختلف دانش‌آموزان انجام شود.

وی یکی از مشکلات و نارسایی‌ها را در این حوزه طبقه‌بندی غیراصولی دانش‌آموزان به طیف دانش‌آموزان ضعیف و قوی عنوان کرد و گفت: نباید عملکرد تحصیلی دانش‌آموزان در این زمینه ملاک عمل قرار گیرد بلکه باید مبانی مختلف در این زمینه در هدایت تحصیلی دانش‌آموزان مورد توجه باشد.

www.monagheseatiran.ir

راهنمای متناقضه

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

روی خط ورزش

شهر آورد ۸۲؛

نبردی خاص برای سرخابی‌ها

دیدار سنتی استقلال و پرسپولیس بعد از سال‌ها در حالی بر گزار می‌شود که هر دو تیم شانس زیادی برای قهرمانی در لیگ دارند.

به گزارش ایسنا، مدت‌ها بود که عادت کرده بودیم به شهرآوردهایی که در بهترین حالت فقط برای یک طرف میدان حساسیت داشت. این بار دربی پایتخت دوباره جان می‌گیرد و فوتبالی سرشار از حساسیت و هیجان در ورزشگاه آزادی بر گزار می‌شود.

حکایت سرخ و آبی‌ها در چند سال اخیر فراز و فرود داشته و هر کدام مدتی حال و روز خوشی داشته‌اند. ۴ برد پیاپی استقلال در روزهای که پرسپولیس حال و روز خوشی نداشت، حداقل برای هواداران آبی یک نماد به ارمغان آورد؛ عدد ۴ که البته هیچ‌گاه از سوی پرسپولیس‌ها به رسمیت شناخته نشد.

پس از آن دوران یکی از خطرناک‌ترین شب‌های پرسپولیس در یک دربی رقم خورد. «ایمون زاید» در نخستین حضورش در ترکیب پرسپولیس در شبی به یاد ماندنی ۳ بار دروازه استقلال را که مهدی رحمتی از آن حراست می‌کرد و پرویز مظلومی هدایتش را بر عهده داشت، باز کرد تا روند نیاختن‌های پرسپولیس از همان روز شروع شود.

اتفاقا سرسرمی وقت پرسپولیس در پیروزی معروف ۳ بر ۲، یک خارجی بود. از دربی معروف سال ۹۱ تاکنون استقلال نتوانسته پرسپولیس را شکست دهد و این در حالی است که در چند فصل اخیر پرسپولیس اصلا حال و روز خوشی را نداشته است.



امسال هم در دربی دور رفت دو تیم در حالی به مصاف هم رفتند که استقلال جزو بالاشن‌ها بود و پرسپولیس در رده‌های پایین دست و پا می‌زد اما نتیجه‌باز هم برای آبی‌ها برد و برای قرمزها باخت نبوده؛ تساوی یک بر یک با گل دقیقه ۹۶ یک مهاجم خارجی باز هم استقلال را از رسیدن به ۳ امتیاز دربی محروم کرد. اینک و در بازی برگشت فصل یازدهم لیگ بر تر فوتبال، استقلال و پرسپولیس که در شرایطی کاملاً مناسب به دیدار دم می‌روند. استقلال تا همین هفته قبل که برابر سپاهان در تهران متوقف شد، صدرنشین جدول رده‌بندی بود و حالا با ۴۵ امتیاز دوم است. پرسپولیس هم که در ۴ هفته اول لیگ فقط یک امتیاز داشت حالا با ۴۵ امتیاز فقط به خاطر تفاضل گل کم‌تر نسبت به استقلال سوم است. هر دو تیم با صدرنشین جدول یعنی استقلال خوزستان فقط یک امتیاز فاصله دارند. استقلال خوزستان این هفته با نقت تهران بازی می‌کند و روی کاغذ این احتمال وجود دارد که امتیاز از دست بدهد یعنی برنده دربی به احتمال فراوان به صدر جدول رده‌بندی لیگ تکیه خواهد زد. بعد از دربی ۸۲، فقط ۴ هفته تا پایان فصل باقی می‌ماند و تیم‌های مدعی قهرمانی آخرین تلاش‌هایشان را برای رسیدن به جام صرف می‌کنند. برنده دربی اگر بازی برنده داشته باشد شانس اول قهرمانی خواهد بود.

وضعیت فعلی سرخ آبی‌ها

استقلال برای دربی مشکلی ندارد جز آن که روزه چشمی بهترین بازیکن فصل این تیم مصدوم است و تا پایان فصل نمی‌تواند تیمش را همراهی کند اما روحیه این تیم در هفته قبل از دربی کمی ضعیف شده چون در آستانه دربی ضمن از دست دادن امتیاز بازی با سپاهان، صدر جدول را هم از دست دادند در حالی که حریفشان بازی سختی در انزلی را با برد پشت سر گذاشت. هر چند همین نتیجه ضعیف و انتقادهای زیادی از تیم و کادر حتی می‌تواند انگیزه استقلال‌ها را در دربی ۸۲ بالا ببرد و فرگ برنده این تیم باشد.

در مقابل پرسپولیس سرسخت از موقعیت‌های پی‌ری بی خود به حفظ روند شکست‌ناپذیری در لیگ فکر می‌کند. قرمزهای پایتخت به خوبی وضعیت نایسان‌مان اول فصل را به سامان رساندند و تا یک قدمی صدر جدول هم رسیدند. برد پرسپولیس در انزلی در آخرین دقیقه بازی روحیه بازیکنان را به قدری بالا برد که در مصاحبه‌ها فقط و فقط از پیروزی می‌گویند و برای شکست احتمالی برابر آبی‌ها در صدی قائل نیستند. برانکو ایوانکوویچ در روزهایی که گفته می‌شد پرسپولیس برای بازگشت به روزهای خوب به مجزه نیاز دارد تیم را جادو کرد و از مشتتی بازیکنان جوان و کم‌نام و نشناس هجومی تیرم تیرن لیگ را بساخت که توانسته در همه بازی‌هایش گل بزند.

تقلص فضا نقطه قوت

استقلال در خط دفاع بهتر از پرسپولیس کار کرده و حضور دروازه‌بان مطمئنی به نام مهدی رحمتی تا حد زیادی خیال هواداران استقلال را راحت کرده است. در بازی رفت هم این رحمتی بود که چند بار دروازه تیمش را نجات داد. در عوض خط حمله استقلال چند هفته است که خوب کار نمی‌کند و مهاجمان آبی‌بو‌باش کم‌فروغ ظاهر می‌شوند. در پرسپولیس اوضاع کاملاً برعکس است. دروازه‌بان اول قرمزها در این فصل حاشیه‌های زیادی داشت و حتی در پیی ماجرابی که داشت پیش به بازداشتگاه هم باز شد. حضور سوشا مکانی یا لوفان درون دروازه پرسپولیس در دربی چالش جدی برانکو است. در خط حمله اما پرسپولیس آقای گل فعلی لیگ را در اختیار دارد و عناصر هجومی و تکنیکی این تیم به خوبی از سد هر خط دفاعی عبور می‌کنند.

نکته ویژه

شهرآورد تهران یا بهتر بگوییم گل بازی‌های لیگ بر تر، خود به تنهایی پتانسیل زیادی برای ایجاد تحرک اجتماعی دارد. چشم‌های زیادی در قاره آسیا به این دیدار است و در مجامع بین‌المللی شهرآورد پایتخت ایران رصد می‌شود. حضور پرشور هواداران در این بازی و رفتار پسندیده آن‌ها می‌تواند اعتبار فوتبال ایران در مجامع بین‌المللی را که این روزها با سیطنت‌های سعودی‌ها خدشه‌دار شده است چند برابر بهتر کند.

شهرآورد پایتخت فردا و از ساعت ۱۷ در ورزشگاه آزادی بر گزار می‌شود.

ترکی برای هفتمین بار
 داور دربی شد

خبر دیگر از دربی این که محسن ترکی برای هفتمین بار دربی را سوت خواهد زد. این در حالی بود که پیش تر گفته می‌شد دربی ۸۲ در زرگر سوت خواهد زد. به توجه به حساسیت این دربی و این که استقلال و پرسپولیس هم امتیاز هستند و برای قهرمانی تلاش می‌کنند کمیته داوران تصمیم گرفت از محسن ترکی باتجربه برای قضاوت این بازی استفاده کند. با سوت‌های محسن ترکی هیچ که پرسپولیس بازی را نبرده است. باید منتظر ماند و دید که آیا این بار طلسم پیروز نشدن پرسپولیس با سوت‌های محسن ترکی شکسته خواهد شد یا نه؟

کنند تا داوطلبان و مردم پای کار بیایند. وی تأکید کرد: ساماندهی معناتان و اصلاح شیوه زندگی آن‌ها، رسالت است نه مأموریت.

شهردار تهران با بیان این که چرخه دستگاه‌های مختلف کامل است، گفت: ما اجازه ندادیم این چرخه که ۱۱۰ سال برای آن دخیل هستند، لنگ بماند. هر کجا با نواقصی روبه‌رو شدیم تصاس گرفتیم، ضمن این که خودمان ورود کردیم.

فروشگاه شهروند مشتری دارد

شهردار تهران در ادامه و در پاسخ به سؤال یکی از خبرنگاران مبنی بر خواست شهرداری برای فروش فروشگاه‌های شهروند، گفت: یکی از افتخارات ما در شهرداری این است که با تمرکز بر اقتصاد مقاومتی و اصل ۴۴ در زمینه خصوصی‌سازی حرکت‌های قابل توجهی انجام دهیم. قالیباف افزود: ما فروشگاه‌دار

نیستیم. شهرداری باید خرید خدمت کند، نه تولید خدمات. وی با اشاره به خصوصی‌سازی در اتوبوسرانی تصریح کرد: موقعی که من وارد شهرداری شدم اتوبوسرانی، ۱۷ هزار پرسنل داشت که دائم اعتصاب می‌کردند. یکی از افتخارات ما این است که امروز ۸۰۰ درصد از اتوبوسرانی به بخش خصوصی واگذار شده است. شهردار تهران با اشاره به فروشگاه شهروند گفت: این فروشگاه‌ها زیان‌ده بودند، ما آن‌ها را به سوددهی رساندیم، به‌طوری که الان مشتری بسیاری دارند.



یک شرکت آمریکایی، پایه‌ای برای گوشی‌های هوشمند ساخته که کیفیت تصاویر را به طرز قابل توجهی از نقا می‌دهد. تا کنون نرم‌افزارهای متعددی برای گوشی‌های هوشمند جهت ثابت نگه‌داشتن تصاویر و حذف لرزه و تار شدن عکس‌ها تولید شده است اما هیچ کدام از آن‌ها نتوانسته‌اند رضایت کاربر را کاملاً به همراه داشته باشند. با په Smoovie می‌تواند لرزه حرکت گوشی هوشمند را به هنگام گرفتن عکس یا فیلمبرداری بگیرد و تصاویری بدون پرش و باوضوحی بالا توسط کاربر گرفته شود.

حذف لرزش دست هنگام عکسبرداری با موبایل