

پژواک

معاون وزیر راه و شهرسازی

حرکت به سمت زندگی
ریل‌پایه ضروری است

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که لازم است لجستیک بار به صورت تخصصی از این پس در کشور عملیاتی شود، گفت: برای طراحی شهری اولویت اول شهرسازی ریل‌پایه است تا زندگی ریل‌پایه برای مردم نهادینه شود. به گزارش فارس، مهراد تقی‌زاده در نشست سیاست‌گذاری ریلی ایران و اتحادیه اروپا اظهار داشت: در حوزه حمل و نقل در بخش بار و مسافر، ارتقاء سطح لجستیک کشور در بخش بار و شهرسازی ریل‌پایه محورهای اساسی است که راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و وزارت راه و شهرسازی توجه خاص به آن دارند. وی با تأکید بر این‌که ایده طرح جامع قطارهای حومه‌ای دنبال می‌شود، گفت: همه دنیا به دنبال توسعه حمل و نقل پای هستند که سیستم حمل و نقل ریلی پاک‌ترین شیوه حمل و نقلی از نظر تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی است. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: متأسفانه در کشور ما شیوه‌های مختلف حمل و نقل درون و برون‌شهری با یکدیگر یکپارچه نیستند، در حالی‌که هیچ‌گاه حمل و نقل یکپارچه و ترکیبی منوطی خاصی نداشته است، البته در دنیا وزارت حمل و نقل وزارت راه منوطی حمل و نقل ترکیبی است، اما مشکل اساسی در کشور ما تفاوت مدیریت مسوولان وزارت صنایع و حمایت تسهیلاتی بانک‌ها دارد و با ایجاد یک برنامه منسجم می‌توان مسأله را پیگیری و حل و فصل کرد.

رییس کمیته خودکفایی، تأمین تجهیزات انجمن مهندسی دریایی ایران حل مشکلات ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان، امکان ساخت تجهیزات را توجه به ۳ جنبه ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان، امکان ایجاد هاب‌پارک‌ت برای سازندگان داخلی و حمایت در هر ۳ حوزه دانست و توضیح داد: در این صورت قطعاً افق روشنی پیش روی این بخش از صنعت دریایی ما خواهد بود. در مورد شرکت‌های دانش‌بنیان از آنجا که بیش‌تر روی بخش از صنعت دریایی ما خواهد بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی

می‌کنند، بنابراین کسی که سازنده وینچ است، هیچ‌گاه تحت حمایت‌هایی که برای شرکت‌های دانش‌بنیان تعیین شده قرار نمی‌گیرد. از طرف دیگر موضوع اصلی همان سفارشات است زیرا تسهیلاتی مانند کمیته وجوه اداره شده و وام‌های صندوق توسعه صنایع دریایی به سازندگان بسیار محدود و در حد تعمیرات است. ۳ مسأله‌ای که قبل‌تر به آن‌ها اشاره کردم، دست به دست هم دادند تا سازندگان داخلی نتوانند به انجمان مناسبی برسند و در عمل نتوانند بخشی از بازار تجهیزات دریایی را بر عهده بگیرند.

بابایی در آستانه برگزاری هجدهمین همایش صنایع دریایی ایران با اشاره به این‌که اگر ایران می‌خواهد در صنعت دریایی به عنوان سازنده قدرتمند انواع شناورهای متوسط و بزرگ شناخته شود نیاز به ایجاد زیرساخت‌هایی دارد، تصریح کرد: غیر از بسترهای لازم برای ساخت کشتی باید مجموعه‌ای از سازندگان داخلی هم در تأمین تجهیزات شرکت داشته باشند و بتوانند بخشی از تجهیزات موردنظر کشتی‌سازان را آن هم تحت کلاس مشخصی تولید کنند و این موضوع نیاز به برنامه‌ریزی دقیق خصوصاً از جانب مسوولان وزارت صنایع و حمایت تسهیلاتی بانک‌ها دارد و با ایجاد یک برنامه منسجم می‌توان مسأله را پیگیری و حل و فصل کرد.

رییس کمیته خودکفایی، تأمین تجهیزات انجمن مهندسی دریایی ایران حل مشکلات ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان، امکان ساخت تجهیزات را توجه به ۳ جنبه ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان، امکان ایجاد هاب‌پارک‌ت برای سازندگان داخلی و حمایت در هر ۳ حوزه دانست و توضیح داد: در این صورت قطعاً افق روشنی پیش روی این بخش از صنعت دریایی ما خواهد بود.



داخل، شکل منسجمی به خود بگیرد. بابایی حل مشکلات در این حوزه را توجه به ۳ جنبه ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان، امکان ایجاد هاب‌پارک‌ت برای سازندگان داخلی و حمایت در هر ۳ حوزه دانست و توضیح داد: در این صورت قطعاً افق روشنی پیش روی این بخش از صنعت دریایی ما خواهد بود. در مورد شرکت‌های دانش‌بنیان از آنجا که بیش‌تر روی مباحث تسویری و تکنولوژی‌های نو فعالیت

ادامه دهند. رییس کمیته خودکفایی، تأمین تجهیزات انجمن مهندسی دریایی ایران با اشاره به این مسأله که هیچ امکانی برای معرض نمایش قراردادن توانایی‌های سازندگان ایرانی در بخش تأمین تجهیزات وجود ندارد، اظهار کرد: آن‌ها باید بتوانند نمونه‌هایی از کارهای خود را در جایی ارائه کنند، زیرا این موضوع مراجعه‌کنندگان را ترغیب می‌کند که خریدهای خود را از سازندگان داخلی انجام دهند و این بر توان مالی خود قادر نیستند به فعالیت‌شان

رشد شهرنشینی در ایران ۲۰ درصد بیش از میانگین جهانی است

دستاوردهای این کنفرانس جهانی برای دستیابی به خرد جمعی جهانی و برخورد با مسأله شهر، شهرنشینی و شهروندی برای ایران بسیار مهم است. مظاهریان درمورد روند تهیه طرح‌های ملی توسط کشورهای عضو و از جمله ایران گفت: نحوه این‌که چگونه جامعه جهانی به دستور کار جدید شهری می‌رسد بر این مبنا بوده که هر کشور در جهان یک گزارش ۲۰ ساله از مسایل شهرنشینی و فرایند شهرنشینی تهیه کرده و این فرایندها در مناطق مختلف جمع‌بندی شده‌اند و در نهایت در کنفرانس ۴ روزه پیش‌رو تصویری کلی از شهرنشینی در جهان ارائه می‌کند که منتج از واقعیت‌های موجود در شهرهای جهان است و مصوبات آن دستور کار سال‌های آتی برای افزایش کیفیت شهرنشینی خواهد بود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: ایران نیز به تکلیف خود عمل کرده و گزارش کلی در چارچوب‌های تعیین شده تهیه کرده که شامل گزارش‌های مختلفی از دستگاه‌های دولتی، نهادهای محلی و NGOها (انجمن‌های مردم‌نهاد) است که متن آن در حال حاضر بر روی سایت هیئتات قرار دارد.

مظاهریان در بیان جزئیات بیش‌تر از پیشنهادات ایران در بخش مسکن و به ویژه ساماندهی وضعیت حاشیه‌نشینی گفت: مشارکت ما بر روی مسایلی بوده که در شهرها یا آن مواجه بودیم، این‌که در شهرها، بافت‌های میانی فرسوده شده‌اند و نیاز به بازسازی و توجه دارند، توجه به امر حاشیه‌نشینی و اسکان‌های غیررسمی و این‌که باید آن‌ها در دستور کار شهرها قرار بگیرند و تأمین مسکن در شان انسان‌ها مواردی بوده که بیش از همه مورد توجه هیأت ایرانی است.



وی ادامه داد: این کنفرانس از ۲۶ تا ۲۹ مهرماه بر گزار می‌شود و طی آن کشورهای بر روی سند واحد توافق می‌کنند و این سند مبنایی برای نگاه جهانی به شهرها، سیاست‌ها و راهبردهای فعالیت در ۵ سال آتی است.

شهر و شهرنشینی در صدر مسایل آینده ایران است
معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: این کنفرانس برای ایران بسیار مهم است زیرا رشد شهرنشینی در ایران، حدود ۲۰ درصد بیش از میانگین جهانی است. رشد شهرنشینی در دنیا ۵۴ درصد است در حالی که در ایران ۷۳ درصد جمعیت در شهرها زندگی می‌کنند. بنابراین، مسأله شهر، شهرنشینی و شهروندی به صورت جدی در صدر مسایل آینده ایران خواهد بود و به همین دلیل،

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی، جزئیات و روند برگزاری کنفرانس بین‌المللی هیئیات ۳ (اسکان بشر) که از ۲۶ تا ۲۹ مهرماه در کیتو پایتخت اکوادور برگزار خواهد شد را تشریح کرد و گفت: موضوعات مورد توافق کشورها در سندی واحد، دستور کار شهری برای ۵ سال آتی جهان خواهد بود. به گزارش صدا، اسکان بشر سازمان ملل متحد، حامد مظاهریان در بیان جزئیات سفری که همراه وزیر راه و شهرسازی به عنوان نماینده ایران به کیتو پایتخت اکوادور برای کنفرانس هیئیات ۳ خواهد داشت، گفت: کنفرانس هیئیات جهانی از سوی سازمان ملل متحد تدارک دیده شده و بحث اصلی آن مسکن و توسعه شهری پایدار است. کنفرانس هیئیات ۲۰۲۰ سال پیش در ترکیه برگزار شد و امسال این کنفرانس جهانی در اکوادور و در شهر کیتو برگزار می‌شود.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: طی کنفرانسی که ۴ روز به طول می‌انجامد و از ۲۶ تا ۲۹ مهرماه سال جاری است، ایران مانند سایر کشورهای دعوت شده به کنفرانس، گزارش ملی را دربارہ وضعیت مسکن آرایه خواهد کرد تا در پایان سفر دستورالعمل‌های مصوب آن، دستور فعالیت‌های آتی و راهبردهای فعالیت‌های سال‌های آتی قرار بگیرد. مظاهریان با تأکید بر آن که هدف از کنفرانس، تهیه دستور کار شهری برای قرن حاضر (قرن ۲۱ میلادی) است، تصریح کرد: رویکرد جهانی به سمت شهرنشینی است و در حال حاضر که ۵۴ درصد جمعیت کره زمین (معادل ۴ میلیارد نفر) در شهرها زندگی می‌کنند و همچنین با توجه به گسترش شهرها، افزایش کیفیت زندگی در شهرها و شرایط زندگی در شهرها و توسعه پایدار آن‌ها هدف اصلی دستور کار شهری بین‌المللی خواهد بود.



بنابراین چگونه انتظار داریم ذائقه مردم برای مصرف چای داخلی به سمت خارجی عوض شود؟ در کجای دنیا به جای محصول استراتژیک خود، محصول خارجی دیگر را تبلیغ می‌کنند؟

نماینده مردم آستانه اشرفیه در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که چای یک محصول استراتژیک است اما متأسفانه ما مشاهده می‌کنیم در صادرات و واردات ما به سادگی چای خارجی تبلیغ می‌شود، تصریح کرد: نباید با تبلیغات چای خارجی کشور را به جای سبزه‌شاند و این در حالی است بهترین چای دنیا ایرانی است؛ زیرا این محصول ارگانیک و بدون سم تولید می‌شود. وی با بیان این‌که در گام نخست باید مافیای چای در عرصه این محصول حذف شود، افزود: در گام نخست چای خارجی از روی میز دولتی‌ها برداشته شود؛ بنابراین باید تلاش شود که ذائقه مردم به سمت مصرف تولید داخلی برسد؛ زیرا اقتصاد مقاومتی بر مبنای حمایت از تولید داخلی ترسیم شده است. انبیر رییس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با بیان این‌که رات‌های فراوانی در زمینه چای وجود دارد، یادآور شد: مافیای چای به جهت سود به تولید داخلی ضربه می‌زند.

تحول در جذب سرمایه‌گذاری خارجی با عبور از پیچ و خم‌های بوروکراسی اداری



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، گفت: بازارهای جمهوری اسلامی ایران، بازار جذابی برای سرمایه‌گذاران خارجی است، اما برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی باید مشکل بوروکراسی پیچیده اداری در کشور رفع شود. معصومه آقاپورعلیشاهی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره اولویت‌های کشور در زمینه جذب سرمایه‌گذاری خارجی گفت: در خصوص جذب سرمایه‌گذاری باید تدابیری اتخاذ شود که انتقال تکنولوژی نیز صورت گیرد. نماینده مردم شبستر در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: برنامه‌ریزی‌های باید به نحوی باشد که زمینه سوق سرمایه‌گذاری‌های خارجی به بخش نفت و پتروشیمی فراهم باشد. این نماینده مردم در مجلس هم، افزود: در زمینه پروژه‌های عمرانی باید از ظرفیت تأمین مالی خارجی استفاده شود؛ البته در این راستا باید انگیزه‌های کافی وجود داشته باشد. آقاپورعلیشاهی ادامه داد: یکی از راهکارهای اتمام پروژه‌های عمرانی مانند راهسازی استفاده از فاینانس است. وی با بیان این‌که باید از موضوع سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت استفاده شود، گفت: شفاف‌سازی در بخش کسب و کار و عملکرد بانکی کشور نقش مهمی در رشد جذب سرمایه‌گذاری خارجی دارد.

ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مواع تعوسه اقتصاد را رفع کند
آقاپورعلیشاهی افزود: بازارهای جمهوری اسلامی ایران برای سرمایه‌گذاران خارجی جذاب است؛ اما باید پذیرفت برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی باید مشکل بوروکراسی پیچیده اداری در کشور رفع شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی باید تصمیماتی اتخاذ شود تا مشکلاتی مانند بوروکراسی اداری رفع شود.

هر ماه یک کلاس

کارگاه‌های تخصصی آموزشی

کمیسیون مناقصات؛ باید‌ها و نبایدها

ارایه‌کننده: علی‌قره‌داغلی
محل برگزاری: دفتر روزنامه
زمان: ۱۰ آبان ۱۳۹۵
مدت: ۱ روز از ساعت ۹ الی ۱۲
هزینه: ۸۰۰۰۰ تومان

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲



برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید

موقعیت برتر شبه دولتی‌ها در جذب سرمایه از بانک‌ها

تسهیلات ۱۶هزار میلیاردی به تولید در دی رادوانکرد



زن‌چیره تأمین از مزایای صنایع کوچک و متوسط است. بخشی تولید صنعتی دارای بالاترین اثر چندبرابری سرمایه ورودی است. چنان‌چه به عنوان مثال در آمریکا با تزریق هر یک دلار به بخش صنعت، ۱.۴ دلار به اقتصاد باز می‌گردد.

رشد تولید کارگاه‌های بزرگ توام با کاهش اشتغال، تعداد و فعالیت کارگاه‌های کوچک و متوسط و به خصوص میکرو (تعداد شاغلان زیر ۲۱ نفر) بوده است.

در مجموع داده‌های شاغلان، ارزش تولید و افزوده و ایجاد واحدها و همچنین اطلاعات منابع آماری دیگر حاکی از گسترش صنایع بزرگ بالادستی و تحدید و تضعیف صنایع کوچک و متوسط پایین‌دستی از سال ۱۳۸۰ (شروع افزایش درآمدهای نفتی) است.

رشد صنعتی با کاهش کیفیت عملکرد صنعت و عمق صنعتی توأم بوده که در کاهش تدریجی نسبت ارزش افزوده به تولیدات صنعتی قابل‌ملاحظه است.

رشد صنعتی مبتنی بر تولید کالاهای متکی به رانت منابع (موادخام و انرژی ارزان) بوده که شامل پتروشیمی‌ها، فلزات خام و صنایع کانی غیرفلزی(سیمان) می‌شود.

کاهش سهم بخش صنعت و کشاورزی از کل ماندن تسهیلات بانکی
گزارش‌های بانک مرکزی حاکی از این است که سهم بخش‌های مولد صنعتی و کشاورزی از کل ماندن تسهیلات اعطایی بانکی‌ها و مؤسسات اعتباری به بخش غیردولتی از ۱۱ درصد در سال ۱۳۸۱ به ۱۲ درصد در سال ۱۳۹۱ کاهش یافته است.

شروع رکود تورمی از سال ۱۳۹۲ و بحران سیستم بانکی که به تنگنای شدید اعتباری منتهی شد و از سوی دیگر افزایش نرخ سود تسهیلات و نسبت نرخ رشد حداقل ۵۰ درصدی میزان سرمایه در گردش به تسهیلات بانکی شرایط فعالیت برای واحدهای تولیدی را به شدت دشوار کرد.

در این میان بنگاه‌های بزرگ دولتی و شبه‌دولتی از موقعیت برتر در جذب سرمایه لازم از بانک‌ها، بازار سرمایه و دیگر منابع مالی نسبت به بنگاه‌های کوچک و متوسط بخش خصوصی برخوردار بودند.

نمودار بالا نشان می‌دهد که از تعداد ۳۷ هزار ۱۴۸ واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی، ۲۵ درصد آن‌ها فعالیت بیش از ۷۰درصد ظرفیت دارند. همچنین ۲۸ درصد فعالیت کم‌تر از ۵۰درصد ظرفیت و ۲۸ درصد فعالیت بیش ۵۰ تا ۷۰درصد دارند و مابقی به حالت تعطیل درآمده‌اند.

سرعت بالای عملیاتی شدن و تأثیرگذاری مستقیم بنگاه‌های کوچک و متوسط(حلقه‌های نهایی صنعتی) بر روی صنایع بالادستی، چینی و بازار مصرف، توان ایجاد اشتغال بالا، کاهش قیمت تمام شده و قیمت فروش با توجه به افزایش تولید، خروج از چرخه کاهنده و ورود به چرخه فزاینده ارزش و سوددهی، انتقال سریع منابع دریافتی به بخش‌های دیگر و تحریک آن‌ها و تأثیر سریع بر فعال شدن دیگر حلقه‌های

در این میان بنگاه‌های بزرگ دولتی و شبه دولتی از موقعیت برتر در جذب سرمایه لازم از بانک‌ها، بازار سرمایه و دیگر منابع مالی نسبت به بنگاه‌های کوچک و متوسط بخش خصوصی برخوردار بودند.

در حالی تسهیلات ۱۶ هزار میلیارد تومانی برای رونق تولید از سوی دولت به اجرا رسیده که این تسهیلات در عمل نتوانسته به رونق واحدها کمک کند؛ دراین راستا بخش خصوصی پیشنهاداتی را مطرح کرده است.

به گزارش مهر، دولت برای رونق تولید در بنگاه‌های کوچک و زودبازده، تسهیلاتی را با اعتبار ۱۶ هزار میلیارد تومان در نظر گرفت تا بنگاه‌های تولیدی با استفاده از این وام‌ها، از رکود عبور کنند. آمار نشان می‌دهد تا ۱۴ مهر ۵۷ هزار و ۳۰۸ واحد در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد، ۴۵ هزار و ۲۶۰ واحد «تولیدی» بوده‌اند.

براساس این گزارش، بخش خصوصی به بررسی عملکرد و سازوکار تخصیص تسهیلات ۱۶ هزار میلیارد تومانی به صنایع کوچک و متوسط پرداخته است. در این گزارش آمده است:

روند رشد صنعتی در سال‌های گذشته
داده‌های مرکز آمار ایران و بانک مرکزی دلالت بر روندی با مشخصه‌های زیر دارد که دهه ۸۰ به تدریج آغاز شده و در نیمه‌دوم آن شتاب پیدا کرده است و تا سال ۱۳۹۳ تداوم داشت. رشد تولید کارگاه‌های بزرگ توام با کاهش اشتغال، تعداد و فعالیت کارگاه‌های کوچک و متوسط و به خصوص میکرو (تعداد شاغلان زیر ۲۱ نفر) بوده است. در مجموع داده‌های شاغلان، ارزش تولید و افزوده و ایجاد واحدها و همچنین اطلاعات منابع آماری دیگر حاکی از گسترش صنایع بزرگ بالادستی و تحدید و تضعیف صنایع کوچک و متوسط پایین‌دستی از سال ۱۳۸۰ (شروع افزایش درآمدهای نفتی) است.

رشد صنعتی با کاهش کیفیت عملکرد صنعت و عمق صنعتی توأم بوده که در کاهش تدریجی نسبت ارزش افزوده به تولیدات صنعتی قابل‌ملاحظه است.

رشد صنعتی مبتنی بر تولید کالاهای متکی به رانت منابع (موادخام و انرژی ارزان) بوده که شامل پتروشیمی‌ها، فلزات خام و صنایع کانی غیرفلزی(سیمان) می‌شود.

کاهش سهم بخش صنعت و کشاورزی از کل ماندن تسهیلات بانکی
گزارش‌های بانک مرکزی حاکی از این است که سهم بخش‌های مولد صنعتی و کشاورزی از کل ماندن تسهیلات اعطایی بانکی‌ها و مؤسسات اعتباری به بخش غیردولتی از ۱۱ درصد در سال ۱۳۸۱ به ۱۲ درصد در سال ۱۳۹۱ کاهش یافته است.

شروع رکود تورمی از سال ۱۳۹۲ و بحران سیستم بانکی که به تنگنای شدید اعتباری منتهی شد و از سوی دیگر افزایش نرخ سود تسهیلات و نسبت نرخ رشد حداقل ۵۰ درصدی میزان سرمایه در گردش به تسهیلات بانکی شرایط فعالیت برای واحدهای تولیدی را به شدت دشوار کرد.

در این میان بنگاه‌های بزرگ دولتی و شبه‌دولتی از موقعیت برتر در جذب سرمایه لازم از بانک‌ها، بازار سرمایه و دیگر منابع مالی نسبت به بنگاه‌های کوچک و متوسط بخش خصوصی برخوردار بودند.

نمودار بالا نشان می‌دهد که از تعداد ۳۷ هزار ۱۴۸ واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی، ۲۵ درصد آن‌ها فعالیت بیش از ۷۰درصد ظرفیت دارند. همچنین ۲۸ درصد فعالیت کم‌تر از ۵۰درصد ظرفیت و ۲۸ درصد فعالیت بیش ۵۰ تا ۷۰درصد دارند و مابقی به حالت تعطیل درآمده‌اند.

سرعت بالای عملیاتی شدن و تأثیرگذاری مستقیم بنگاه‌های کوچک و متوسط(حلقه‌های نهایی صنعتی) بر روی صنایع بالادستی، چینی و بازار مصرف، توان ایجاد اشتغال بالا، کاهش قیمت تمام شده و قیمت فروش با توجه به افزایش تولید، خروج از چرخه کاهنده و ورود به چرخه فزاینده ارزش و سوددهی، انتقال سریع منابع دریافتی به بخش‌های دیگر و تحریک آن‌ها و تأثیر سریع بر فعال شدن دیگر حلقه‌های

چرتکه

در ۵ ماهه اول سال محقق شد

وصول ۱۹۸ هزار میلیارد تومان مالیات مستقیم



بر اساس اعلام رسمی دولت، سهم مالیات‌های مستقیم دریافتی از سوی دولت در ۵ ماهه ابتدای امسال به ۱۹۸ هزار میلیارد رسیده که با احتساب مالیات‌های غیرمستقیم، ۳۵۶ هزار میلیارد ریال مالیات وصول شد. به گزارش ایسنا، آمارهای رسمی بانکی مرکزی بر مبنای اطلاعات وزارت امور اقتصادی و دارایی نشان می‌دهد که دولت در ۵ ماهه ابتدای امسال ۳۵۶ هزار میلیارد ریال مالیات دریافت کرده است که از این رقم ۱۵۸ هزار میلیارد ریال مربوط به مالیات‌های غیرمستقیم و ۱۹۸ هزار میلیارد ریال مربوط به مالیات‌های مستقیم بوده است. این در شرایطی است که مالیات بردرآمد در این مدت ۶۰هزار میلیارد ریال، ریسال مالیات بر فروش از ورده‌های نفتی ۲۶.۳ هزار میلیارد ریال، مالیات بر ارزش افزوده ۸۳ هزار میلیارد ریال، عوارض خروج مسافر از مرزهای کشور ۱.۲ هزار میلیارد ریال، مالیات بر فروش سیگار ۱.۵ هزار میلیارد ریال، مالیات بر نقل و انتقال اتومبیل ۲.۳ هزار میلیارد ریال و مالیات شماره‌گذاری خودرو ۳.۸ هزار میلیارد ریال بوده است. همچنین مالیات حقوق کارکنان بخش عمومی ۲۰.۳ هزار میلیارد ریال، مالیات حقوق کارکنان بخش خصوصی ۱۷.۸ هزار میلیارد ریال، مالیات مشاغل ۱۸.۹ هزار میلیارد ریال، مالیات مستقات ۲ هزار میلیارد ریال، مالیات نقل و انتقال سرفقی ۲.۷ هزار میلیارد ریال، مالیات نقل و انتقال سهام ۲.۴ هزار میلیارد ریال، مالیات نقل و انتقالات املاک ۱.۵ هزار میلیارد ریال و مالیات حق تمیر و اوراق بهادار ۱.۹ هزار میلیارد ریال بوده است.

بررسی درآمدهای مالیاتی دولت حکایت از

آن دارد حقوق ورودی کالاها ۲۷ هزار میلیارد ریال، مالیات بر واردات خودرو ۲.۱ هزار میلیارد ریال، مالیات بر فروش از ورده‌های نفتی ۲۶.۳ هزار میلیارد ریال، مالیات بر ارزش افزوده ۸۳ هزار میلیارد ریال، عوارض خروج مسافر از مرزهای کشور ۱.۲ هزار میلیارد ریال، مالیات بر فروش سیگار ۱.۵ هزار میلیارد ریال، مالیات بر نقل و انتقال اتومبیل ۲.۳ هزار میلیارد ریال و مالیات شماره‌گذاری خودرو ۳.۸ هزار میلیارد ریال بوده است. همچنین مالیات حقوق کارکنان بخش عمومی ۲۰.۳ هزار میلیارد ریال، مالیات حقوق کارکنان بخش خصوصی ۱۷.۸ هزار میلیارد ریال، مالیات مشاغل ۱۸.۹ هزار میلیارد ریال، مالیات مستقات ۲ هزار میلیارد ریال، مالیات نقل و انتقال سرفقی ۲.۷ هزار میلیارد ریال، مالیات نقل و انتقالات ۲.۴ هزار میلیارد ریال، مالیات نقل و انتقالات املاک ۱.۵ هزار میلیارد ریال و مالیات حق تمیر و اوراق بهادار ۱.۹ هزار میلیارد ریال بوده است.

رییس سازمان چای

۴۰ هزار تن چای وارداتی قاچاق است



رییس سازمان چای گفت: طی دو سال اخیر برداشت برگ سبز چای افزایش چشمگیری داشته، به‌طوری که از ۶۵ هزار تن در سال ۹۳ به ۱۳۷ هزار تن در سال ۹۵ رسیده‌ام و ۲۵ درصد چای مصرفی در کشور ایرانی است. به گزارش فارس، مسئولی‌وزیران در پاسخ به این که سازمان چای چه کارگی برای توسعه کشت برگ سبز چای ایرانی انجام داده است و گفته می‌شود حجم واردات هر سال به از بین رفتن باغات چای ایران بهره‌مازند، این گونه توضیح داد که طی ۵ سال اخیر سالانه حجم برداشت برگ سبز چای کاهش داشته است. وی با اشاره به آمار ۵ سال اخیر در برداشت برگ سبز چای گفت: در سال ۹۱ حدود ۱۰۹ هزار تن برگ سبز چای از مزارع شمال کشور برداشت می‌شد که این رقم در سال ۹۲ به ۶۵هزار تن کاهش یافت، اما در سال گذشته به ۸۷ هزار تن رسید و امسال تا این لحظه ۱۳۷ هزار تن برگ سبز چای برداشته شده است.

رییس سازمان چای کشور به حمایت این سازمان برای نگهداری باغات چای اشاره کرد و افزود: با اقداماتی که از سال ۹۳ شروع شد، برای نخستین‌بار ۱۶ میلیارد تومان تسهیلات زراعی بدون بهره‌داشتن دو ساله و بازپرداخت ۳ ساله به کشاورزان اعطا شد، مصاف بر آن که قیمت برگ سبز چای در سال۳ اخیر صد درصد افزایش یافته است. به گفته وزیربهار برای جوان‌سازی و بهرمبری بالاتر باغات چای اکنون به ازای هر هکتار ۶ میلیون تومان برای کفبری بوته‌های چای ۳ میلیون تومان برای کمبری به صاحبان باغ پرداخت می‌شود. وی با اشاره به افزایش دو هزار هکتاری سطح زیر کشت باغات چای گفت: در سال ۷۷ طبق آمار ۳۴ هزار هکتار باغ چای در کشور داشته‌ام که اکنون این میزان به ۲۰ هزار هکتار باغ فعال و ۵ هزار هکتار باغ غیرفعال رسیده است که البته با اقدامات حمایتی ۳ سال اخیر، توانسته‌ام سطح فعال را از ۱۸ هزار هکتار به ۲۰ هزار هکتار برسانم. رییس سازمان چای کشور اعلام قیمت تضمینی متناسب با نرخ تورم، تأمین اعتبار کافی به موقع و برداخت تسهیلات برای کارهای به‌زرایی باغات چای را به عنوان موانعی در سال‌های گذشته بر سر راه توسعه چای داخلی دانست و افزود: اما دولت طی دو سال اخیر موضوع را جدی گرفته، به‌طوری که اگر در دو سال گذشته تنها ۱۳ درصد چای مصرف کشور را خودمان تأمین می‌کردیم، امسال این رقم به ۲۷ درصد خواهد رسید، مصاف بر آن که چای ایرانی مشتری خوبی هم دارد.

کوتاه اقتصادی

از سوی رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ابلاغ شد

اطلاع به شورای اقتصاد در صورت عدم رعایت تشریفات مناقصه در نظام‌نامه فناوری



معاون اول رییس‌جمهور و رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی «نظام‌نامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی» در خصوص دانش‌بنیان شدن بخش‌های مهم و حساس اقتصادی و شرط انتقال فناوری در معاملات خارجی را به کلیه دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کرد. به گزارش ایسنا، متن ابلاغیه اسحاق جهانگیری که برای تمام دستگاه‌های اجرایی ارسال شده بدین شرح است: بسمه تعالی کلیه دستگاه‌های اجرایی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در جلسه بیست و سوم مورخ ۹۵/۵/۴ به استناد مفاد مصوبه شماره ۸۰۰۱/۸۵/۵۲۴۴۲هـ.مورخ ۱۳۹۴/۲/۲۱ هیأت وزیران و در راستای اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، با توجه به تصمیمات هفدهمین جلسه ستاد در خصوص «لتن بنیان شدن بخش‌های مهم و حساس اقتصادی» و «شرط انتقال فناوری در معاملات خارجی» و انتخاب کارگروه منتخب (وزرای امور اقتصادی و دارایی، نفت، نیرو، صنعت، معدن و تجارت، ارتباطات و فناوری اطلاعات، معاون علمی فناوری رییس‌جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، در چارچوب برنامه ملی توسعه اقتصاد دانش بنیان، به منظور انتقال و بومی‌سازی فناوری «نظام‌نامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی» که به تأیید کارگروه منتخب رسیده است، موارد تصویب قرار داد. همچنین متن کامل نظام‌نامه مذکور که از سوی معاون اول رییس‌جمهور به کلیه دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده به شرح ذیل است: نظام‌نامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی

«نظام‌نامه پیوست فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی» موضوع تصمیمات جلسه مورخ ۱۳۹۵/۵/۴ (بیست‌وسومین جلسه) ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، با هدف انتقال و بومی‌سازی فناوری به شرح زیر و برای اجرا توسط دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده(۲) قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آن‌ها در امر صادرات و اصلاح ماده(۱۰۴) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۹۱، ابلاغ می‌گردد.

ماده ۱. حوزه‌ها و منابع مالی و بودجی دار این نظام‌نامه شامل انرژی (نفت، گاز و برق)، آب، الکترونیک، پتروشیمی، ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی، حمل و نقل (جاده‌ای و خودرو، ریلی، دریایی و هوایی)، سلامت (دارو، تجهیزات پزشکی)، ارتباطات و فناوری اطلاعات، فضای (ماهواره)، معدن (صنایع معدنی و مواد اولیه پیشرفته)، کشاورزی (مواد غذایی استراتژیک) و ارتقای بهره‌وری می‌باشد.

ماده ۲. دستگاه‌های اجرایی مسؤول در موضوعات ماده (۱)، حداکثر مدت مفاد عهام پس از تصویب این نظام‌نامه، ناشی به تدوین برنامه توسعه توانمندی‌های فناوری و مهندسی خود (شامل ماده ۴۳ قانون رفغ موانع تولید، رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور)، مشتمل بر اهداف توسعه فناوری، احصای توانمندی‌های فناوری، انشاف‌سازی و جمعیت تقاضا، مستقیم یا غیرمستقیم، فناوری و معنای، برنامه یادگیری فناوری و ایجاد بانک اطلاعاتی ظرفیت‌های داخلی به همراه مدل سرمایه‌گذاری حسب موضوع و نحوه همکاری و مشارکت خارجی و ارائه به دبیرخانه شورای اقتصاد می‌باشند.

تبصره در راستای تحقق اهداف پیوست فناوری، موارد زیر حسب شرایط طرح/پروژه توسط دستگاه‌های اجرایی موضوع این ماده در مفاد قراردادهای موضوع این نظام‌نامه منظور گردد:

۱- واگذاری انجام کار به شرکت‌های ایرانی با همکاری بین شرکت‌های ایرانی و خارجی (انتقال دانش فنی و مدیریت طرح/محصول)
۲- حداکثر به کارگیری منابع انسانی متخصص ایرانی در اجرای طرح و ارتقای دانش تخصصی و مهارت نیروی انسانی
۳- انتقال فناوری به شرکت‌های داخلی و حداکثر تأمین مواد مورد نیاز پروژه و اجرای آن‌ها داخل کشور

۴- انتقال فناوری تعمیر، نگهداری و بهره‌برداری
۵- صادرات محور بودن همکاری شرکت مجری داخلی و خارجی و ورود شرکت‌های ایرانی به زنجر تأمین نیازهای بین‌المللی شرکت‌های خارجی
۶- مشارکت در فعالیت‌های توسعه کار آفرینی دانش‌بنیان
۷- تحقیق و توسعه مشترک با مراکز علمی، پژوهشی دارای مجوز و شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی

ماده ۳. دستگاه‌های اجرایی موظفند با توجه به موضوع ماده (۲) این مصوبه، نسبت به طراحی روش‌های اجرایی، ابزارهای مقرراتی و مشوق‌های مورد نیاز در چارچوب قوانین و مقررات (و یا سایر پیشنهاد به مراجع ذی‌صلاح جهت تصویب) برای نهادینه شدن اهداف نظام‌نامه پیوست فناوری به ویژه برای قراردادهای همکاری بین‌المللی، متناسب با نوع و شرایط قرارداد اقدام نمایند.

ماده ۴. پیوست فناوری قرارداد، جزو دلائل نق قرارداد محسوب می‌شود و دستگاه‌های اجرایی موظفند با پیوست‌را در کلیه طرح‌ها/پروژه‌های ماده (۲) این نظام‌نامه تهیه و همراه با سایر مستندات فنی و اقتصادی طرح/پروژه به نهادهای تصویب کننده ارائه نمایند. بالاترین مقام دستگاه‌های موظف به نظارت بر حسن اجرای پیوست مزبور برای هر یک از قراردادهای موضوع ماده (۲) این نظام‌نامه می‌باشد.

ماده ۵. وظیفه راهبری و نظارت بر حسن اجرای مفاد این نظام‌نامه بر عهده کمیسیون تخصصی شورای اقتصاد با مشارکت دستگاه‌های مسؤول در موضوع ماده (۱) حسب موارد است.

ماده ۶. دبیرخانه‌های شورای اقتصاد و هیأت‌های ترک تشریفات مناقصه موظفند طرح‌ها/پروژه‌های موضوع ماده (۲) را که به شورای اقتصاد و هیأت‌های ترک تشریفات مناقصه (و یا سایر نهادینه به مراجع ذی‌صلاح جهت تصویب) برای نهادینه شدن اهداف نظام‌نامه پیوست فناوری و جنگونی توسعه بهره‌گیری از توان فناوریانه داخلی بررسی نموده و در صورت عدم رعایت مراتب، را به کمیسیون تخصصی شورای اقتصاد و هیأت‌های ترک تشریفات مناقصه برای تصمیم‌گیری اعلام نمایند.

مدیر منطقه خاورمیانه رنو

قیمت کوئید در ایران ۳۱ میلیون تومان خواهد بود



مدیر منطقه خاورمیانه رنو با بیان این که خودروی کوئید با سایپا در ایران تولید نخواهد شد، قیمت این خودرو ۳۱ میلیون تومان عنوان کرد و گفت: احتمالاً این خودرو را با ایران خودرو تولید می‌کنیم. به گزارش مهر، پیمان کارگر از نشست خبری امروز خود با خبرنگاران از تولید خودروی کوئید در ایران با قیمتی حدود ۳۱ میلیون تومان خبر داد و گفت: احتمالاً این خودرو را با ایران خودرو تولید خواهیم کرد در البته هدف ما رقابت است و به این دلیل با سایپا در این زمینه کار نمی‌کنیم. مدیر منطقه خاورمیانه و هند روز پاسخ به سؤال مهر افزود: در گره خاصی در تولید کوئید با ایران خودرو وجود ندارد و هنوز بحث قیمتی با این خودرو ساز مطرح نشده است البته ممکن است که این خودرو را به صورت مستقل تولید کنیم. وی گفت که برنامه آماده‌سازی خطوط تولید محصولات جدید رنو در قالب قرارداد جوینت‌ونچر با ایدروا از بهمن ماه امسال آغاز می‌شود. پیمان کارگر در پاسخ به سؤالی مبنی بر این که آیا خرید شرکت بن‌رو سایپا برای اجرای این قرارداد نهایی شده است، افزود: واگذاری این شرکت ابتدا به پیشنهاد بوده و رنو نیز با بررسی‌های فراوان با این موضوع موافقت کرد. وی گفت: بحث واگذاری بن‌رو بین سایپا و ایدرو همچنان در جریان است و پس از نهایی شدن آن طی دو ماه آینده، برنامه آماده‌سازی خطوط آغاز خواهد شد. کارگر افزود: طی ماه‌های گذشته تیم‌های کارشناسی رنو مشغول از حدود ۱۰۰ نفر ابعاد مختلف شرکت بن‌رو را مورد بررسی قرار داده‌اند و در شرایط فعلی این شرکت از ظرفیت ۷۵هزار دستگاه خودرو در سال برخوردار است و طبق برنامه ما باید با سرمایه‌گذاری‌های جدید آن را به ۱۵۰ هزار دستگاه برسانیم.

عامل نزدیک به ۵۰۰میلیون تومان را موافقت می‌کند. به عنوان مثال در استان البرز ۸۰ واحد صنعتی که دارای مشکل هستند را بر عهده دارد و نیز مسؤول نظارت بر تکمیل و راه‌اندازی طرح‌ها یا افزایش ظرفیت تولید و اشتغال واحدهای تولیدی پس از پرداخت تسهیلات است.

بر همین اساس بخش خصوصی پیشنهاد داده است که بهتر است شناسایی بنگاه‌های مشکل‌دار به عهده اتاق‌های بازرگانی و تعاون داخلی بانک‌ها را جذب و باعث ایجاد کسری در تسهیلات استان می‌شوند. همچنین در حال صورت مشکل پرداخت تسهیلات به صاحبان چک بر گشتی و بدهی مرفق نشده است.

باید توجه داشت که بخشی از واحدهای تولیدی و بخش‌های خدماتی هستند که با منابع مالی دسترسی در دهه ۸۰ ایجاد شده‌اند و دچار مشکلات متنوع مدبریتی، ساختاری، تکنولوژی و تولیدی خواهند شد.

همچنین تعداد قابل توجهی از واحدهای صنعتی دچار مشکل واردات و قاچاق، مازاد ظرفیت‌های تولید، بازار فروش محصولات، محل اشتغال غلط، طراحی اشتباه خط تولید و معضلات دیگری هستند که با تزریق منابع مالی حل نمی‌شود. تزریق مجدد منابع بانکی محدود کشور به این واحدها جز اتلاف منابع نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت.

پیشنهادهای بخش خصوصی برای حل چالش‌های تسهیلات
براین اساس بخش خصوصی پیشنهاداتی را برای حل این چالش‌ها مطرح کرد: ۱- پرداخت یارانه توسعه تسهیلات موجود به ایجاد اشتغال براساس افزایش تعداد کارکنان طبق لیست بیمه شود.

۲- اگر واحدی به بانک بدهکار باشد باید وارد پروسه سبیل‌بررسی قانونی شود که در این حالت نمی‌تواند از تسهیلات جدید بهره‌مند شود.

۳- روند تسهیلات‌دهی از سوی شعب بانک‌ها به صورت کند و پیچیده انجام می‌شود. فعالان اقتصادی از طولانی بودن این روند انتقاد دارند.

۴- چرا بانک‌ها بر اساس بخشنامه‌های بانک مرکزی که با صراحت خواستار کوتاه شدن این مسیر هستند، عمل نمی‌کنند؟

بخش خصوصی از بانک‌ها درخواست دارد که از برخورد سلیقه‌ای امتناع کرده و مطابق بخشنامه بانک مرکزی و در چارچوب تعیین شده، عمل کرده و سهم بخش خصوصی واقعی را در این تسهیلات مشخص کنند.

۵- بخش خصوصی تداوم پرداخت تسهیلات به بنگاه‌های کوچک و متوسط را با توجه به تعداد زیاد تسهیلات تا پایان سال از دولت و بانک‌ها خواستار است.

یکسان نبودن آمار و اطلاعات این حوزه، ناهماهنگی شعب بانک‌ها در پرداخت تسهیلات، نبود اعطاف پذیری لازم در عقود قرارداد بین مشتری و بانک، روند غیرشفاف در اعتبار سنجی‌ها و بی توجهی به نظرات اتحادیه‌ها و تشکلات تخصصی در تهیه‌سازی واحدها برای تسریع و تسهیل فرایند تسهیلات دهی، مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی است.

صنعتی مسؤولیت شناسایی بنگاه‌های تولیدی کوچک و متوسط مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی که دارای مشکل هستند را بر عهده دارد و نیز مسؤول نظارت بر تکمیل و راه‌اندازی طرح‌ها یا افزایش ظرفیت تولید و اشتغال واحدهای تولیدی پس از پرداخت تسهیلات است.

بر همین اساس بخش خصوصی پیشنهاد داده است که بهتر است شناسایی بنگاه‌های مشکل‌دار به عهده اتاق‌های بازرگانی و تعاون داخلی بانک‌ها را جذب و باعث ایجاد کسری در تسهیلات استان می‌شوند. همچنین در حال صورت مشکل پرداخت تسهیلات به صاحبان چک بر گشتی و بدهی مرفق نشده است.

باید توجه داشت که بخشی از واحدهای تولیدی و بخش‌های خدماتی هستند که با منابع مالی دسترسی در دهه ۸۰ ایجاد شده‌اند و دچار مشکلات متنوع مدبریتی، ساختاری، تکنولوژی و تولیدی خواهند شد.

همچنین تعداد قابل توجهی از واحدهای صنعتی دچار مشکل واردات و قاچاق، مازاد ظرفیت‌های تولید، بازار فروش محصولات، محل اشتغال غلط، طراحی اشتباه خط تولید و معضلات دیگری هستند که با تزریق منابع مالی حل نمی‌شود. تزریق مجدد منابع بانکی محدود کشور به این واحدها جز اتلاف منابع نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت.

پیشنهادهای بخش خصوصی برای حل چالش‌های تسهیلات
براین اساس بخش خصوصی پیشنهاداتی را برای حل این چالش‌ها مطرح کرد: ۱- پرداخت یارانه توسعه تسهیلات موجود به ایجاد اشتغال براساس افزایش تعداد کارکنان طبق لیست بیمه شود.

۲- اگر واحدی به بانک بدهکار باشد باید وارد پروسه سبیل‌بررسی قانونی شود که در این حالت نمی‌تواند از تسهیلات جدید بهره‌مند شود.

۳- روند تسهیلات‌دهی از سوی شعب بانک‌ها به صورت کند و پیچیده انجام می‌شود. فعالان اقتصادی از طولانی بودن این روند انتقاد دارند.

۴- چرا بانک‌ها بر اساس بخشنامه‌های بانک مرکزی که با صراحت خواستار کوتاه شدن این مسیر هستند، عمل نمی‌کنند؟

بخش خصوصی از بانک‌ها درخواست دارد که از برخورد سلیقه‌ای امتناع کرده و مطابق بخشنامه بانک مرکزی و در چارچوب تعیین شده، عمل کرده و سهم بخش خصوصی واقعی را در این تسهیلات مشخص کنند.

۵- بخش خصوصی تداوم پرداخت تسهیلات به بنگاه‌های کوچک و متوسط را با توجه به تعداد زیاد تسهیلات تا پایان سال از دولت و بانک‌ها خواستار است.

یکسان نبودن آمار و اطلاعات این حوزه، ناهماهنگی شعب بانک‌ها در پرداخت تسهیلات، نبود اعطاف پذیری لازم در عقود قرارداد بین مشتری و بانک، روند غیرشفاف در اعتبار سنجی‌ها و بی توجهی به نظرات اتحادیه‌ها و تشکلات تخصصی در تهیه‌سازی واحدها برای تسریع و تسهیل فرایند تسهیلات دهی، مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان اقتصادی است.

قابل‌قبولی داشته باشد. اما مشکل فعلی بنگاه‌ها، عدم سرمایه‌در گردش به علت کاهش فروش و افزایش موجودی انبار و در نتیجه کاهش ظرفیت تولید به طبع آن است. بنگاه تولیدی که مشکل‌ت تولید، دانش فنی، توان مدیریت بازار را نداشته باشد، به مشکل نقد ینگی زیادی بازار را نداشته باشد، به مشکل نقد ینگی زیادی بر نخواهد خورد.

در این دستورالعمل آمده است که بازپرداخت تسهیلات، یک‌سال است و باید در مسیر افزایش تولید و اشتغال صرف شود، اما توجهی نشده است که بدهی‌های بنگاه‌ها تمام می‌شود و بخش اعظمی از تسهیلات را به خود جذب می‌کند و دیگر امکاتی برای افزایش ظرفیت تولید نمی‌ماند.

بدهی بنگاه‌های تسهیلات گیرنده دو سال فریز شود

براین اساس بخش خصوصی پیشنهاد داده است که برای به جریان انداختن این تسهیلات در اهداف تعیین شده، ابتداءبدهی‌های بنگاه‌های تسهیلات گیرنده به مدت دو سال فریز شود تا بنگاه با خیال راحت به تخصیص منابع جدید برای رشد تولید و ظرفیت تولیدی اقدام کنند. در صاده ۶- ۴ دستورالعمل تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک و متوسط و طرح‌های نیمه تمام دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد، در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، آمده است که شرکت شهرک‌های



نویخت خبر داد

پرداخت ۱۰۰۰ میلیارد تومان طلب گندم کاران

است و به جای این که واگن وارد کشور کنیم اکنون از منابع داخلی استفاده شود و مثل شیوه کنونی تأمین مالی کرد.

وی افزود: برای آبرسانی روستاها و لوله‌گذاری آب از این شیوه استفاده می‌شود منتهی چون حجم تسهیلات فراوان می‌شود باید کنترل بازار پول و سرمایه را داشته باشیم و نمی‌توان بیش از حد به این بازار برای تأمین مالی فشار وارد کرد اما این موضوع جزو اولویت‌ها است که انجام خواهد شد.

نویخت در مورد موضوع خرید واگن از کشور روسیه بیان داشت: در سازمان برنامه و بودجه استفاده از توان داخلی جزو سیاست‌ها است و هر آنچه را می‌توان از داخل تأمین می‌کنیم را اجازه واردات نمی‌دهیم. علت این که این کار با تأمل بیش می‌رود به خاطر شرایط مالی و پولی و ظرفیت تولید است.



خبر

ایلام موزه در ختان بلوط



ایلام ۶۴۲هزار هکتار جنگل دارد ولی طی سال‌های اخیر مسأله خشکیدگی در ختان بلوط باعث به خطر افتادن حیات جنگل‌های استان شد و حال این معضل کم‌تر شده و اندک طراوتی به در ختان بلوط باز گشته است. به گزارش مهر، ایلام یکی از استان‌های زاگرس نشین کشور دارای ۶۴۲ هزار هکتار جنگل است و براساس گزارش سازمان جنگل‌ها و مراتع حدود ۹۰۰ هزار هکتار از جنگل‌های زاگرس حدود ۶۰ درصد آن در این استان قرار دارد. متأسفانه در یک دهه اخیر شرایط خشکسالی و وجود ریزگردها سبب شده که پوشش جنگلی زاگرس دچار خشکیدگی و از طرفی امراض و آفت شوند، به‌طوری‌که در ختان بلوط که جزو کهنسال‌ترین گونه‌های جنگلی زاگرس محسوب می‌شوند بر اثر خشکسالی و گردوغبار ایستاده و یکی پس از دیگری نقش بر زمین می‌شوند به‌گونه‌ای که آفت ۶۳ هزار هکتار از اراضی جنگلی ایلام را در بر گرفته است. شرایط جنگلی زاگرس و در ختان بلوط به گونه‌ای مورد توجه قرار گرفت که در سفر هیأت دولت به استان ایلام رئیس‌جمهور نیز علاوه بر بازدید از عرصه‌های جنگلی بلوط بر ضرورت تلاش همه دستگاه‌های ذی‌ربط برای جلوگیری از توسعه و گسترش پدیده خشکیدگی جنگل‌های بلوط زاگرس و تلاش در راستای احیای این جنگل‌ها دستورات لازم را صادر کرد. این در حالی بود که جنگل‌های زاگرس و غربی کشور از جمله جنگل‌های ایلام از سال ۸۷ شروع و بخش بزرگی از جنگل‌های زاگرس و ایلام را فرا گرفته بود، حال با گذشت چندین سال از دستور رئیس‌جمهور برای حفظ و احیا جنگل‌های بلوط در استان ایلام گفت‌وگویی با مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری استان ایلام و یکی از کارشناسان جنگل در استان در خصوص آخرین اقدامات صورت گرفته در استان داشته‌ایم.

استان ایلام موزه در ختان بلوط

مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری استان ایلام گفت: کهنسال‌ترین جنگل‌های بلوط جهان در استان ایلام است. رضا احمدی در گفت‌وگو با مهر بیان داشت: استان ایلام موزه در ختان بلوط دنیا است و یک از وجهه مشخصه استان و مزیت مثبت آن پوشش جنگلی آن است. وی بیان داشت: خشکیدگی در ختان بلوط زاگرس به خصوص استان ایلام که اتفاق افتاد یک فاجعه بسیار بدی بود و این اتفاق برای مجموعه جهانیان بسیار مهم بود چرا که منابع طبیعی مرز نمی‌شناسد.

مدیر کل منابع طبیعی و آب‌خیزداری استان ایلام اظهار داشت: متأسفانه خشکسالی‌های یک دهه اخیر در ختان بلوط سبب شد خسارت بسیار سنگینی به جنگل‌های زاگرس وارد شود. مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری استان ایلام اظهار داشت: خوشبختانه با بررسی‌ها و تحقیقاتی که صورت گرفته در چند سال اخیر اقدامات بسیار خوبی در راستای حفظ در ختان بلوط استان انجام شد، به‌گونه‌ای که در حال حاضر در نهالستان‌های استان ۲۳ گونه از بلوط تولید می‌شود.

ایلام، مهم‌ترین رویشگاه بلوط در غرب کشور

یک کارشناس محیط‌زیست نیز بیان داشت: مهم‌ترین رویشگاه بلوط در غرب کشور واقع شده، رویشگاهی که به استناد مطالعات انجام‌شده از ۱۴ هزار و ۸۰۰ سال قبل تاکنون شاهد تغییرات فراوان بوده و حدود ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ سال پیش به جنگل‌های بلوط تبدیل شده است.

امروزه جنگل‌ها در اثر دخل و تصرف‌های مختلف و عوامل مختلف آب و هوایی، موجودی آن از لحاظ کمی و کیفی شدیداً به مخاطره افتاده است. احمدحسانی در گفت‌وگو با مهر گفت: امروزه جنگل‌ها در اثر دخل و تصرف‌های مختلف و عوامل مختلف آب و هوایی، موجودی آن از لحاظ کمی و کیفی شدیداً به مخاطره افتاده است. امروزه درگیر شدن در صنعت و فن آوری‌های روزافزون و زندگی در شبکه‌های اجتماعی بیش از گذشته ارزش جنگل‌ها به‌عنوان مکانی جهت تفرج و دور شده از زندگی روزمره شهری نمود پیدا کرده و جایگزینی برای آن نمی‌توان تصور کرد.



فواید آب سبزه گندم برای درمان آگزما و کاهش وزن

به گفته محققان گندم سببز شده حاوی مواد معدنی و ویتامین‌های متعددی است که برای سلامت مفید است. به گزارش مهر، به گفته محققان حدود ۳۰ گرم گندم سببز شده حاوی ۱۲۰ کالری، ۸ گرم فیبر رژیمی و ۸ گرم پروتئین است. همچنین این گیاه دارای ۲۰ درصد ویتامین A، ۹۳، درصد ویتامین C، ۲۵۶ درصد آهن، و ۱۲ درصد کلسیم است. خوردن آن به هر شکلی برای سلامت بدن از ارزشمند است. اگر آب آن به سستی قابل خوردن است، می‌توانید آن را به اسموتی‌های خود استفاده کنید تا از فواید آن بهره‌مند شوید.

در یک پیمانه آب سبزه گندم، میزان معینی ویتامین و مواد معدنی وجود دارد به همین دلیل بسیار منطقی است که افراد آن نوشیدنی را بخورند. انرژی حاصل از این نوشیدنی بالاافاصله بعد از مصرف، روش ایده‌آلی برای آغاز یک روز پرت انرژی است.

طبق مطالعه انجام شده در سال ۲۰۰۶، مینوکندری کبد موش‌هایی که آب سبزه گندم مصرف کرده بودند، دارای کاهش در میزان لیپیدها یا چربی‌ها بود. این ویژگی موجب می‌شود یک پیمانه سبزه گندم بتواند به کاهش وزن کمک کند. اگرچه در این رابطه مطالعات بالینی انجام نشده است اما چندین مورد نمونه در مان خانگی نشان داده که سبزه گندم برای درمان آگزما و پسوریازیس مثرن‌مر بوده است. روش درمانی با این گیاه این گونه است که یک فنجان آب سبزه گندم در وان آب داغ ریخته شده و به مدت ۲۰ دقیقه مورد استفاده قرار گیرد. روش دیگر ریختن آب سبزه گندم در ظرف یخ و انجماد آن است. سپس مکعب‌های یخی بر روی لکه‌ها، زخم و پوست آسیب دیده مالیده شود.



قدرت شکلات در تقویت سلامت قلب



یافته جدید محققان اثبات‌کننده این ادعااست که ترکیبات موجود در کاکائو برای سلامت سیستم قلب و عروق مفید است.

به گزارش مهر، محققان دانشگاه براون آمریکا اطلاعات به‌دست آمده از آزمایشات

کنترل شده بیش از ۱۱۰۰ فرد داوطلب را بررسی کردند تا تعیین کنند که آیا مصرف محصولات کاکائو حاوی ترکیبات موسوم به فلاوانول موجب بهبود برخی علائم زیستی نظیر میزان کلسترول و حساسیت فرد به انسولین می‌شود.

سیمین لیو در این باره می‌گوید: «ما در یافتن مصرف فلاوانول کاکائو موجب کاهش «دیس لیپیدی» (تری گلیسیریدهای افزایش یافته)، مقاومت انسولین و التهاب سیستم‌ایمیک که از فاکتورهای پرخطر اصلی بیماری‌های قلبی-عروقی هستند، می‌شود.» البته به گفته محققان، این نتایج به آب نبات‌های شکلاتی یا شکلات سفید تغیم داده نمی‌شود چرا که میزان افزودنی‌های غذایی و مواد قندی به این محصولات، به مراتب بیش‌تر از شکلات تلخ است، از این‌رو تا حدودی فایده خود را از دست می‌دهند. طبق یافته‌های این تحقیق، فواید ناشی از مصرف کاکائو برای کسانی قابل توجه است که روزانه ۲۰۰ تا ۶۰۰ گرم عسل فلاوانول مصرف می‌کنند. کسانی که مقدار کم‌تر فلاوانول مصرف می‌کنند، شاهد افزایش قابل توجه در میزان کلسترول خوب خود هستند که در افراد مصرف‌کننده بالای این ماده مشاهده نشده است. در عوض افراد مصرف‌کننده زیاد کاکائو، فواید مقاومت انسولین و کاهش در میزان تری گلیسیریدها را تجربه می‌کنند.



محیط زیست و گردشگری

۱۲روزنامه دریک روزنامه (صبح و)مسفحه روزنامه الکترونیک (عصر)



ناصر بهزادفر – آبشار اسپه‌او در محدوده شهر نکاه و در استان مازندران واقع است. این آبشار در نزدیکی روستای یاسند در منطقه هزار جریب نکا واقع است، می‌توان از چشمه و آبشار اسپه‌او به عنوان یکی از شگفتی‌های طبیعت و نعمت‌های طبیعی این منطقه نام برد.

آبشار زیبا و دیدنی اسپه‌او به معنای آب سفید، با ارتفاع بالغ بر ۴۰۰ متر، در دل کوه سیاخانی از چشمه‌ای که از شکاف سنگی در زیر درختی کهنسال می‌جوشد، سرچشمه می‌گیرد. ارتفاع این منطقه از سطح دریا نیز ۲۷۸۰ تا ۱۱۲۰ متر است. این آبشار به صورت پلکانی و گامه‌ای است و دارای حوضچه‌های آهکی متعدد در ۷ طبقه می‌باشد که در طول سالیان متمادی ایجاد شده‌اند و سرانجام به رودخانه نکارود می‌ریزد. در اثر برخورد آب با سنگ‌های بستر و سر خوردن از روی آن‌ها حالتی



گروه محیط‌زیست و گردشگری – چندی پیش سازمان جهانی بهداشت خبر داد که آلودگی هوا منجر به مرگ ۲۶ هزار ایرانی در سال ۲۰۱۲ شده است و ایران در این رابطه در رتبه بیست و ششم جهان قرار دارد. از سوی دیگر سازمان محیط‌زیست پیشنهاد داده که دو یا ۳ هفته در اواخر پاییز، مدارس تعطیل شوند و منع رفت و آمد به‌وجود بیاید. اما علت این میزان از آلودگی هوا در کلان‌شهر تهران چیست؟ چه اقداماتی برای کاهش آن انجام شده؟

خودروها یکی از علل اصلی آلودگی هوا در جهان هستند، براساس آماری که در سال ۲۰۱۳ منتشر شد خودروها عامل انتشار بیش از نیمی از مونواکسیدکربن و اکسیدنیتروژن در جو زمین هستند و این مواد منجر به آلودگی هوا می‌شوند.

اصلی‌ترین دلیل آلودگی هوا در بسیاری از شهرهای ایران از جمله تهران هم خودروها هستند. تهران حدود ۳ میلیون خودرو دارد که ۱،۲ میلیون آن‌ها نیاز به معاینه فنی ندارند. براساس آمار شرکت کنترل کیفیت هوا، به‌طور کلی و براساس مطالعات انجام گرفته قبلی، بیش از ۴۸ درصد از سهم منابع آلوده هوای شهر تهران مربوط به سواری‌ها و ۲۲ درصد مربوط به موتورسیکلت‌ها است. به همین منظور در ایران برنامه‌های مختلفی برای کاهش آلودگی ناشی از خودروها ایجاد شد، برنامه‌هایی مانند طرح زوج و فرد، طرح ترافیک و طرح «کاهش».

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

زمستان و پاییز فصل‌هایی با هوای آلوده

دلیل این‌که با رسیدن به فصل‌های سرد، هوا آلوده می‌شود پدیده‌ای به نام وارونگی دما یا اینورژن است و وارونگی دما به شرایطی گفته می‌شود که در آن برخلاف شرایط معمولی با افزایش ارتفاع دما به افزایش می‌یابد.

وقوع وارونگی دما به خودی خود یک پدیده کاملاً طبیعی است

و هیچ خطری را متوجه انسان و جانداران نمی‌کند اما امروزه به

خصوص در شهرهای بزرگ و صنعتی رخ دادن این پدیده موجب

تراکم و افزایش آلودگی می‌شود.

بنابراین انتظار می‌رود با سردتر شدن هوا، آلودگی هوا هم افزایش پیدا کند و شاید روند خوب امسال ایران را رابطه با آلودگی هوا کاهش پیدا کند.

آبشار اسپه‌او جوشیده از دل کوه سیاخانی

آب و همچنین طبیعت و مناظر بی‌بدیل قسمت‌های مختلف آبشار لذت برد.

مسیر دسترسی

برای رسیدن به این آبشار باید چند کیلومتری به شهر بهشهر مانده با دین تابلوی روستای یاسند در سمت راست



باعث شد تا ۳۷ هزار تن آلاینده‌هایی چون CO، NOX، SO۲، PM۱۰ و HC وارد هوای تهران نشود، همچنین از تولید ۲۶۳ هزار تن گاز CO۲ هم جلوگیری شد.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران با اشاره به فواید اقتصادی مترو برای پایتخت گفت: ۵ هزار و ۸۶۸ میلیارد ریال میزان صرفه‌جویی‌های صورت پذیرفته در هزینه‌های شهری در اثر بهره‌برداری از خطوط متروی تهران در بازه ۳ ماهه است.

وی افزود: این رقم با احتساب هزینه صرفه‌جویی شده در مصرف سوخت، هزینه صرفه‌جویی شده در اتلاف وقت مسافران، صرفه‌جویی در هزینه بهداشت، درمان و نظافت ناشی از آلودگی هوا، صرفه‌جویی در هزینه استهلاک و لوازم بدکی خودروها، صرفه‌جویی در هزینه خسارت‌های تصادفات و صرفه‌جویی در هزینه تعمیر و نگهداری معابر شهری به‌دست آمده است.

آلودگی هوا و تأثیر آن بر سلامتی انسان

آلودگی هوا که این روزها در بیش‌تر شهرهای کشور دیده می‌شود، نه‌تنها سلامت جسم را تهدید می‌کند بلکه در ایجاد افسردگی، پرخاشگری، خواب‌آلودگی، بیش‌فعالی کودکان و دیگر اختلالات روانی نیز مؤثر است.

هنگام آلودگی هوا، افراد زودرنج‌تر، پرخاشگرتر، عصبانی‌تر و کم‌تحمل‌تر می‌شوند. یعنی با این‌که در گذشته هم این مشکلات را داشته‌اند، اما حالا خیلی زودتر به استرس‌ها، واکنش و حساسیت‌نشان می‌دهند.

انگار همه عادت کرده‌ایم آسمان شهرمان را بدون ابر و پرنده و غبار آلود ببینیم؛ در حالی که متخصصان بارها درباره عوارض آلودگی هوا و تأثیر آن روی سلامت قلب و عروق، سیستم تنفسی، پوست و... هشدار داده‌اند، اما بد نیست بدانید تنفس هوای آلوده، سلامت روان‌مان را هم به خطر می‌اندازد.

یکی از مهم‌ترین مشکلات کلان‌شهرها، حجم بالای خودروهاست که آلاینده‌های خطرناکی مثل سرب تولید می‌کنند. باید بدانید سرب علاوه بر آثار زاینباری که بر سلامت جسمی افراد دارد و احتمال ابتلا به سرطان و سقط جنین را افزایش می‌دهد، سلامت روانی افراد را هم تهدید می‌کند؛ به عنوان مثال بر عملکرد سیستم عصبی تأثیر منفی می‌گذارد و باعث بروز سردردهای شدید (به‌ویژه در بیماران مبتلا به میگرن) و کم شدن قدرت حافظه می‌شود.

منابع:

جام جم
خبر آنلاین
اینا
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری مترو
ایسنا

در مکزیکو سیتی کرد، نشان داد که محدودیت‌های ترافیکی یکی از روش‌هایی که چندی است برای کاهش تردد خودروها در فصل زمستان پیشنهاد شده است تعطیلات دو تا ۳ هفته‌ای مدارس در فصل زمستان و تغییر ساعت کاری ادارات و سازمان‌ها ست.

تعلیلات زمستانی راه‌حلی برای آلودگی هوا در زمستان‌ها؟ یکی از روش‌هایی که چندی است برای کاهش تردد خودروها در فصل زمستان پیشنهاد شده است تعطیلات دو تا ۳ هفته‌ای مدارس در فصل زمستان و تغییر ساعت کاری ادارات و سازمان‌ها ست.

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟

استاندارد کردن سوخت خودروها به پور و ۴ در کنار محدودیت‌های ترافیکی امسال تأثیر خود را گذاشت؛ به گفته لیلانظری، سخنگوی شرکت کیفیت هوای تهران، مقایسه شاخص‌های ثبت شده ایستگاه‌های آلودگی هوای پایتخت نشان می‌دهد که ۶ ماه نخست سال ۹۵، بهترین دوره هوایی را در دهه ۹۰ داشته است.

اما آیا این روند خوب پایتخت ادامه پیدا می‌کند و چه برنامه‌هایی برای آینده وجود دارد؟</



منهای نفت

همکاری پژوهشگاه نیرو با کره جنوبی در ساخت خودروی برقی

معاون پژوهشی پژوهشگاه نیرو با اشاره به همکاری این پژوهشگاه با کشور کره جنوبی در زمینه خودروهای برقی، گفت: این همکاری در حال حاضر از مرحله تفاهم نامه گذشته و در مرحله Action Plan قرار دارد که می بایست آن را تهیه کنیم.

دکتر گسورگ قره پتیان در گفت و گو با سینیاس با اشاره به آخرین اقدامات معاونت پژوهشی پژوهشگاه نیرو، اظهار کرد: از آخرین اقداماتی که در این معاونت انجام شده، تهیه چند آیین نامه اساسی در زمینه شیوه همکاری با دانشگاهها پیرامون نحوه در اختیار گذاشتن گرنت پژوهشی اساتید دانشگاه است که آن را طی نامه ای به دانشگاه ها و انجمن های همکار که در حال حاضر شمار آن ها به ۱۵ دانشگاه و انجمن رسیده است، اطلاع داده ایم.

معاون پژوهشی پژوهشگاه نیرو افزود: آیین نامه شیوه استفاده از متخصصان ایرانی مقیم خارج از کشور به عنوان استاد همکار در پژوهشگاه نیرو نیز نهایی شده است.



وی از گسترش همکاری های بین المللی پژوهشگاه نیرو خبر داد و گفت: ما امیدواریم همکاری خود را با سازمان های مختلف بین المللی در راستای تحقق اهداف صنعت برق پی بگیریم. در این راستا از مراکز پژوهشی و بنیادهایی مثل بنیاد تحقیقات آلمان که از تحقیقات، حمایت مالی می کنند، دعوت به عمل آورده ایم. همچنین برنامه هایی به سازمان های بین المللی در جهت حمایت از کارشناسان و نیز شروع پروژه های مشترک پیشنهاد کرده ایم.

قره پتیان با اشاره به زمینه های همکاری های بین المللی پژوهشگاه نیرو، تصریح کرد: این تعاملات در زمینه های مختلف صنعت برق صورت می گیرد که از آن جمله می توان به شبکه هوشمند، افزایش بهره وری و نیازهای این صنعت اشاره کرد. الان دنیا به این سمت حرکت کرده که خودروها را از نوع بنزینی به پلاگین تبدیل کنند تا هم قادر به استفاده از بنزین و هم برق باشند. به همین جهت شبکه های خود را به صورت نمونه پیش می برند.

معاون پژوهشی پژوهشگاه نیرو در پاسخ به این پرسش که با توجه به گسترش استفاده از خودروهای برقی در جهان و ورود این خودروها به کشور در آینده نزدیک، پژوهشگاه نیرو در این ارتباط چه اقداماتی انجام داده است؟ خاطر نشان کرد: یکی از تعاملات بین المللی ما با کشور کره جنوبی در زمینه خودروهای برقی بوده است که الان از آن مرحله تفاهم نامه گذشته و در مرحله Action Plan قرار داریم که می بایست آن را تهیه کنیم و حتماً روی آن تمرکز خواهیم کرد. چراکه این موضوع به قول معروف دیر و زود دارد اما سوخت و سوز ندارد و حتماً به سیستم صنعتی ما وارد خواهد شد و تأثیر آن روی شبکه های توزیع برق آشکار خواهد بود.

قره پتیان در پایان یادآور شد: هدف از ساخت خودروهای برقی آن است که انرژی الکتریکی موجود در یک باتری یا بنزینی که در اتومبیل سوخته می شود را به انرژی مکانیکی یا الکتریکی تبدیل و از آن استفاده کنند.

پای چیت چیان به مجلس باز شد

پرسش برخی نمایندگان از وزیر نیرو بررسی شد. اسد... قره خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی در گفت و گو با شانه، در تشریح محتوای نشست کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، گفت: سؤال برخی نمایندگان از وزیر نیرو نخستین دستور کار جلسه روز یکشنبه کمیسیون انرژی بود. عضو هیأت رئیسه کمیسیون انرژی افزود: سؤال آقای امیرآبادی فراوانی درباره افزایش حق تشعب برق مطرح شد که وزیر در پاسخ به این پرسش، اظهار کرد که حق تشعب رشد متعادل داشته است. وی افزود: سؤال دیگر آقای امیرآبادی درباره سرمایه گذاری های مردم در تجهیزات و شبکه های توزیع و چگونگی هزینه کرد این سرمایه گذاری ها بود که وزیر در این زمینه توضیحاتی ارائه کرد و آقای امیرآبادی از پاسخ وی راضی نشد و سؤال به صحن علنی ارسال شد.

قره خانی با بیان این که بخش بعدی جلسه به سؤال آقای نعمتی درباره قرارداد وزارت نیرو با شرکت ترکیه ای یوینیت اینترنشنال اختصاص یافت، ادامه داد: آقای نعمتی در نخستین سؤال خود اظهار کرد که سقف بسیار بالای قرارداد ۵ هزارمگاواتی می طلبد، که شرکت یونیت اینترنشنال صلاحیت های لازم را داشته باشد و ارزیابی در صلاحیت ها ضروری است و باید مشخص شود که این شرکت به عنوان مجری وارد نیرگاه سازی می شود یا واسطه ؟

وی با بیان این که حجم بالای قرارداد، حضور در مناقسه را می طلبد، گفت: با توجه به این که هم اکنون فضای سرمایه گذاری باز شده چرا تمام حجم سرمایه گذاری به یک شرکت واگذار شده است؟

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: آقای نعمتی از پاسخ های وزیر نیرو قانع نشد و سؤال به صحن علنی ارسال شد.

سهمیه مهدوی - اوضاع ذخایر آبی کشور چندان مساعد نیست. حتی میزان بارش های احتمالی زمستان پیش رو نیز نمی تواند جبران مافات کند. در این میان ردیابی دلان در حفاری های بی شمار و برداشت های غیرمجاز از چاه ها و منابع زیرزمینی مزید بر علت شده است تا تنش بحران آب بیش از پیش احساس شود. زنگ هشدار بحران خشکسالی چند سالی است که زده شده و واکنش مسؤولان را برای مدیریت بهتر و اصولی برانگیخته است. در این میان گزینه های متعددی برای خروج کشور از بحران روی میز وزارت نیرو قرار گرفته است. ته کشیدن منابع آبی، مدیران و مسؤولان را به فکر واردات آب از کشورهای همسایه انداخته است. زمزمه هایی مبنی بر واردات و انتقال آب از ۳ کشور مجاور توسط وزیر نیرو سال ۹۳ مطرح شد.

کشورهایی چون ارمنستان، تاجیکستان و افغانستان کاندیدای این امر شده اند. هرچند اجرای این طرح ها بسیار پرهزینه است اما با قول مسؤولان وزیر قرار است برنامه ریزی های دقیقی در این خصوص صورت بگیرد.

واردات آب در میان مدت مطرح نیست و حداقل زمان برای اجرای این طرح ۳ سال زمان خواهد برد. اما تا کنون قرارداد و پروتکلی در این باره به امضا نرسیده و عملاً این امر در حد یک ایده باقی مانده است.

علیرضا دائمی معاون چیت چیان، درباره تصمیم وزارت نیرو برای واردات آب از دیگر کشورها در سال ۹۵ نیز ابراز کرد: طرح های بزرگی در وزارت نیرو برای واردات آب داریم، اما با مباحث و مشکلاتی روبه رو هستند که از آن دست می توان به بالا رفتن هزینه های اقتصادی تأمین آب اشاره کرد.

وی اظهار کرد: در این حال که وزارت نیرو با مطالعه طرح های انتقال آب در دریا مخالفتی ندارد، انجام طرح های مطالعاتی در زمینه واردات آب را نیز بدون معضل می بیند، اما این که چقدر از این طرح ها عملیاتی شوند باید در کلان کشور مورد بررسی قرار گیرد.

معاون وزیر نیرو با تأکید بر این که باید مشخص شود از آب وارداتی برای چه مصارفی استفاده خواهد شد، خاطر نشان کرد: زمانی از این آب برای تولید محصولات کشاورزی کم بهره استفاده می کنیم که این امر منطقی است، اما مادامی که بهره وری آب افزایش نیابد اساساً انتقال آب گران از دیگر کشورها صرفه اقتصادی نخواهد داشت.

اما واکنش مجلس به ایده مذکور کمی متفاوت نبود. مهرماه سال گذشته علی مروی، رئیس وقت کمیسیون انرژی، در این خصوص گفت: یکی از گزینه های بسیار با اهمیت، انتقال آب از خارج از کشور است، زیرا زمانی که بنده معاون وزیر نفت بودم، انتقال آب از تاجیکستان به کشور را به طور جد پیگیری کردم تا ایران به این کشور گاز صادر کند و از این کشور واردات آب انجام دهد.

وی با تأکید بر این که در این خصوص باید متخصصان نظر بدهند که کدام راه خوب است، گفت: طرح انتقال آب و واردات آب به کشور به وزارت دفاع و حتی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز ارائه شده است.

مروی افزود: انتقال آب از تاجیکستان، دریای عمان و دریای خزر از گزینه های مطرح شده برای تأمین آب است، به طوری که انتقال آب از

دریای عمان به ۲۱ استان کشور نیز یکی از این گزینه های مطرح شده است.

باید آذعان داشت عملیاتی شدن این طرح هم زمان بر خواهد بود و هم هزینه بر. آن هم در شرایطی که متولی اصلی این امر یکی از بدهکارترین ارگان های دولتی محسوب می شوند که هنوز نتوانسته بدهی خود را صاف کند. وزارت نیرو در صنعت برق حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان بدهی به بار آورده که بخشی از آن را قرار است با کمک اسناد خزانه اسلامی با طرف حساب خود یعنی بخش خصوصی اعم از پیمانکاران و بانک ها تسویه کند. مدیران این صنعت از بی پولی می گویند به طوری که مجبور شده اند برای راندن امانت، پروژه های ایفا به جای تفذیق سپاس در اختیار پیمانکاران طلبکار بگذارند تا بدین طریق جبران مافات کنند.

صرف نظر از موارد مذکور باید گفت آب نقش بسیار حیاتی در صنایع و بخش های دیگر اقتصاد همچون حوزه کشاورزی ایفا می کند، که در وضعیت کنونی اگر با پیش بینی های صورت گرفته مجبور به اجرای ایده واردات آب نشوند که صرفه هزینه گزافی را برای این کار محتمل شوند که صرفه اقتصادی نیز به همراه نداشته باشد. از سوی دیگر اواخر سال گذشته با تأیید مجلس و سازمان مدیریت افزایش اعتبار طرح احیا و تعادل بخشی در دولت یازدهم در سال ۱۳۹۴، تا ۲۲۵ میلیارد تومان مصوب شد. اما این طرح به واسطه نبود توجه لازم، در سال های گذشته به کندی پیش رفت و اعتبار لازم نیز در اختیار وزارت نیرو قرار نگرفت، به نحوی که اعتبار این طرح هر ساله کم تر شد. تا این که در سال ۹۳ اعتبار طرح تعادل بخشی در کل کشور به حدود ۲۳ میلیارد تومان رسید که به دلیل کمبود اعتبار، این طرح اجرایی نشد.

گرچه قوانین متعددی برای حفظ منابع آبی کشور وجود دارد اما با هم جای خالی قوانین محکم در این عرصه دیده می شود تا جایی که نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز بارها به این مسأله اشاره و تأکید داشته اند.

مسعود پزشکیان، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در اعتراض به وضعیت فعلی آب در ایران گفت: با توجه به این که آب میراث پدران ما نیست لازم است در امانتداری این کالای گران بها برای آیندگان کوشا باشیم چراکه مصرف بی رویه و ناهماهنگی آب زمینه ساز بروز یک فاجعه ملی در سطح کلان است و نباید خطر آن را دست کم گرفت.



به گفته وی نباید با افزایش بی رویه و غیر کارشناسی جمعیت شهرها تعادل میان مصارف و منابع آب های کشور را از بین برد، همچنین نباید با طبیعت خشن برخورد کرد و حقایقه های آن را نادیده گرفت، چرا که نادیده گرفتن حق طبیعت در اجرای پروژه های عمرانی نه تنها کشور را به سمت آبادانی رهنمون نخواهد کرد، بلکه بی راه های خواهد بود که انتهای آن فاجعه ملی برای کشور خواهد بود.

وی ضمن تأکید بر این مسأله که همه باید نسبت به آینده آب کشور احساس خطر کنند، تصریح کرد: برای این کار نیازمند قانون محکم در قبال منابع آب کشور هستیم و نباید اجازه داد این سرمایه ملی کشور به دست عده ای سوداگر از بین برود.

از سوی دیگر با نگاهی به آمار ذخایر آبی کشور شاهد تنزل میزان حجم آن هستیم، بیش ترین افت جریان های سطحی آب در حوضه های ابریز اصلی کشور همانند سال آبی گذشته مربوط به حوضه ابریز مرزی شرق بوده که در مقایسه با میانگین بلندمدت با کاهش ۷۹ درصدی روبه رو است.

حجم جریان های سطحی آب در حوضه های ابریز اصلی کشور برای هفته سوم سال آبی ۹۶- ۹۵ پیانگتر رشد ۴۴ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته است. این در حالی است که در مقایسه با میانگین بلندمدت حجم جریان های سطحی آب همچنان با کاهش مواجه بوده و تا پایان هفته سوم به منفی ۳۲ درصد رسید. اوضاع به حدی بحرانی شده است که سداصفهان دیگر آبی در بساط ندارد. حجم سد زاینده رود با کاهشی بی سابقه به حدود ۱۶۹ میلیون مترمکعب رسیده، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال قبل بیش از ۴۵۰ میلیون مترمکعب بوده است. حال بنا شده مدیریت میلی متری آب در نصف جهان در دستور کار قرار داده شود. بیش ترین حجم جریان های سطحی آب در هفته سوم مهرماه مربوط به حوضه ابریز خلیج فارس با ۳۳ میلیون و ۵۵۹ هزار مترمکعب است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵۰ درصد رشد داشته است.

پول از سرمایه گذار خارجی کار از پیمانکار ایرانی

اما از سوی دیگر بازار و صنعت آب ایران برای مدیریت بهتر و کاهش هدررفت آب نیازمند سرمایه گذاری و مشارکت شرکت های

بین المللی است.

در این میان بنسباه گفته مسؤولان وزارت نیرو ایران از سرمایه گذاری بخش خصوصی و کشورهای صاحب فناوری در زمینه کاهش آب بدون درآمد و هدررفت فیزیکی از طریق به کارگیری روش های نوین اندازه گیری دقیق تولید و مصرف آب، مدیریت فشار و اصلاح شبکه های توزیع آب استقبال می کند.

میزان هدررفت آب در کشورهای توسعه یافته به طور میانگین ۱۵ درصد، در کشورهای در حال توسعه میانگین ۲۵ درصد و این میزان در ایران ۲۶ درصد است و اگر بتوانیم منابع مالی مورد نیاز را تأمین کرده و با دولت در اختیارمان قرار دهد، پیش بینی مان این است که سالی نیم درصد هدررفت را کاهش داده و تا پایان برنامه ششم به ۲۳ درصد برسیم و همچنین اگر همین روند را ادامه دهیم، طی ۲۰ سال آینده می توانیم ۲۰ درصد از رقم هدررفت آب در کشور را کاهش داده و به میانگین جهانی برسیم.

حال بنا شده فرانسه و کره جنوبی برای کمک به جلوگیری از هدررفت آب وارد بازار آب شوند. تاکنون حتی دو پروژه پایلوت در بوهر و تهران (هر پروژه به ارزش ۹۰ میلیون یورو) تعریف شده تا با استفاده از سرمایه های این کشورهای خارجی با هدف انتقال تکنولوژی و بومی سازی تکنولوژی هایی که در اختیار وزارت نیرو نیست و همچنین با استفاده از پتانسیل مشاوران و پیمانکاران داخلی به اهداف مورد نظر دست پیدا کرد.

به تازگی یک مقام مسؤول با تشریح فرصت های جدید سرمایه گذاری در صنایع آب، گفت: آماده مشارکت با شرکت های صاحب فناوری در زمینه کاهش آب بدون درآمد و هدررفت فیزیکی و اصلاح شبکه های توزیع آب هستیم.

حیدررضا تشیعی با اشاره به طراحی و راه اندازی زیرساخت ها در فضای مجازی برای دریافت اطلاعات آب بدون درآمد و انجام تحلیل های مدیریتی مربوطه برای بیش از ۱۱۰۰ نفر در ایران به عنوان یک اقدام منحصربه فرد در بین کشورهای آسیایی و خاورمیانه عنوان کرد و افزود: بعد از ظرفیت سازی و آموزش نیروهای متخصص، فعالیت های متعددی منطبق بر دستورالعمل های انجمن بین المللی آب به صورت هدفدار از جمله: نشست یابی فعال و رفع نشت در شبکه های توزیع، نشت یابی و رفع نشت مخازن، مدیریت فشار، طراحی و اجرای DMA، اصلاح و بازسازی شبکه های توزیع، استانداردسازی انشعابات آب، تعویض کنتورهای خراب، کنتوردار کردن منابع تولید به صورت سلاله توسط شرکت های آب و فاضلاب انجام می شود که حاصل آن کاهش آب بدون درآمد از ۳۳ درصد به ۲۴ درصد در انتهای سال ۹۴ بوده است.

تشیعی، خاطرنشان کرد: ایران از سرمایه گذاری بخش خصوصی و کشاورزی صاحب فناوری در زمینه کاهش آب بدون درآمد و هدررفت فیزیکی از طریق به کارگیری روش های نوین اندازه گیری دقیق تولید و مصرف آب، مدیریت فشار و اصلاح شبکه های توزیع آب استقبال می کند.

حال باید دید با تفاسیر ذکر شده وزارت نیرو برای خروج از رکود و بحران های ذکر شده چه راهحلی را در آینده اتخاذ خواهد کرد.

بررسی چالش ها و فرصت های بخش خصوصی در صنعت نفت ایران



معاون وزیر نفت مهم برنامه ها و محورهای دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو را تشریح کرد و بررسی فرصت ها و چالش های بخش خصوصی در صنعت نفت ایران را از مهم ترین این محورها برشمرد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نفت، رکن الدین جوادی در دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو گفت: این کنگره فرصتی برای تبادل نظر و آرایه ها کارهای جدید برای شتاب بخشی به توسعه انرژی کشور به شمار می آید.

وی با بیان این که این کنگره به همت باشگاه نفت و نیرو برگزار می شود، تصریح کرد: هدف این کنگره فراهم کردن زمینه تعامل مدیران دولتی، خصوصی و همچنین کارگزاران فعال بخش اقتصادی است.

رئیس شورای سیاست گذاری کنگره نفت و نیرو افزود: در این کنگره ۱۱ سخنران بین المللی در حوزه نفت، گاز و نیرو خواهیم داشت، تصریح کرد: همچنین ۲۱ سخنران از مجموعه صاحبان ایرانی به آرایه دیدگاه های خود در بخش انرژی می پردازند.

جوادی با اشاره به این که در نخستین کنفرانس نفت و نیرو که باسارل برگزار شد، ۱۶ سخنران از شرکت های خارجی و ۱۶ سخنران ایرانی به آرایه دیدگاه های خود پرداختند.

معاون وزیر نفت با بیان این که این کنگره امسال پس از اجرای برنامه جامع اقدام مشترک در تیرماه، فرصت های نگاه ها و فرصت ها، کنگره نفت و نیرو امسال بر توسعه تمرکز دارد.

وی محورهای کنگره امسال را در ۵ بخش عنوان کرد و افزود: ضرورت اجرای طرح های از دیاد برداشت از میدان های نفت و گاز ایران، الگوهای کسب و کار در شرکت های اکتشاف و تولید (E&P)، تجربه های الگوهای مشارکت و سرمایه گذاری شرکت های داخلی و خارجی در صنعت برق، راهبردهای توسعه و نوسازی بخش پایین دستی و محور بخش خصوصی در صنایع نفت و گاز چالش ها و فرصت ها، ۵ محور این کنگره هستند.

جوادی اظهار امیدواری کرد: دومین کنگره نفت و نیرو که یک حرکت مسئولانه است، باید بسترهای لازم را برای تعامل و همراهی بخش خصوصی و دولتی فراهم کند و دستاورد این کنگره می تواند گام های بلندی برای توسعه، خودکفایی و بالندگی اقتصاد کشور باشد.

افزایش ۲۶ درصدی صادرات نفت ایران به ژاپن



جدیدترین آمارهای رسمی نشان می دهد که صادرات نفت ایران به ژاپن در بازه زمانی ژانویه تا اوت تقریباً به میزان یک چهارم افزایش یافته است. به گزارش تسنیم به نقل از پرس تسوی، جدیدترین آمارهای رسمی نشان می دهد که صادرات نفت ایران به ژاپن در بازه زمانی ژانویه تا اوت تقریباً به میزان یک چهارم افزایش یافته است.

آمارهای منتشر شده از سوی وزارت اقتصاد ژاپن نشان می دهد که واردات نفت این کشور از ایران در این بازه زمانی به طور متوسط روزانه ۲۱۶ هزار بشکه بوده است. این رقم حدود ۲۶ درصد بیش تر از میزان نفت خریداری شده از ایران در مدت مشابه سال گذشته است.

ایران پس از عربستان، امارات و قطر، چهارمین تأمین کننده بزرگ نفت ژاپن است.

ژاپن قبل از تحریم های غرب در سال ۲۰۱۲، یکی از مشتریان کلیدی نفت ایران بود و روزانه ۳۳۸ هزار بشکه نفت از این کشور خریداری می کرد. ژاپن در دوران تحریم ها واردات نفت از ایران را هرچند با مقادیری محدود ادامه داد.

پس از تحریم ها در ماه ژانویه، واردات نفت کشورهای آسیایی از ایران به میزان قابل توجهی افزایش یافته است. واردات نفت چین، هند، ژاپن و کره جنوبی از ایران در ماه مارس به ۱.۵۶ میلیون بشکه در روز رسید که ۴۹.۹ درصد بیش تر از یک سال قبل از آن بود. قبل از سال ۲۰۱۲، ایران روزانه حدود ۲.۳ میلیون بشکه نفت صادر می کرد و بیش از نیمی از آن به کشورهای آسیایی فروخته می شد.

این افزایش در صادرات، نشان دهنده موفقیت ایران در باز پس گیری سهم خود از بازار نفت پس از کاهش تحریم هاست.

بازار نفت، هفته را با افت قیمت آغاز کرد



رشد ارزش دلار و افزایش شمار دکل های حفاری نفت در آمریکا سبب شدند قیمت نفت در معاملات روز یکشنبه کاهش یابد.

به گزارش شانه به نقل از رویترز، قیمت نفت در ساعات پایانی نشست معاملات دیروز کاهش یافت، زیرا از یک سو، افزایش شمار دکل های حفاری نفت در آمریکا و در کوردشکنی تولید آویک گرانی درباره استمرار عرضه مازاد نفت را تشدید کرد و از سوی دیگر، افزایش ارزش دلار و کس شدن رشد اقتصادی جهان، دورنمای مصرف این سوخت را تیره کرد.

با توجه به قیمت گذاری نفت به دلار، افزایش ارزش این ارز سبب می شود خرید طلای سیاه برای دارندگان ازهای دیگر گران تر تمام شود و مطلوبیت این کالا کاهش یابد.

در ساعت یک و ۱۵ دقیقه بامداد به وقت گرینویچ (ساعت ۴ و ۴۵ دقیقه به وقت تهران)، قیمت هر بشکه نفت خام برنت با ۱۱ سنت کاهش به ۸۴ دلار و سنت به ازای هر بشکه رسید.

شاخص نفت خام آمریکا نیز در این مقطع با ۱۹ سنت افت، قیمت ۵۰ دلار و ۱۶ سنت را تجربه کرد.

ایران در تولید نفت از عراق سبقت می گیرد

آوریل ۲۰۱۴ میلادی (اوایل سال ۱۳۹۳ خورشیدی) اعلام کرد نخستین محموله نفتی از این میدان را صادر کرده است.

این روزنامه آمریکایی به نقل از بهبهانی نوشت: اکنون تیم شل بیش از ۲۰۰ هزار بشکه در روز را از این میدان می برداشت می کند، در حالی که ایران از هر دو میدان آزادگان شمالی و جنوبی در مجموع ۱۲۵ هزار بشکه در روز برداشت دارد.

طرح توسعه میدان مشترک آزادگان شمالی در

نفتی آزادگان در جنوب غرب ایران به شمار می رود که ۱۲۰ کیلومتری غرب اهواز (غرب رودخانه کارون) در منطقه مرز مشترک ایران و عراق واقع شده است.

روزنامه آمریکایی «شیکاگو تریبون» در گزارشی درباره این میدان نوشت: میدان نفتی آزادگان جنوبی یکی از بزرگ ترین میدان های توسعه نیافته جهان با نزدیک به ۳۳ میلیارد بشکه نفت استخراج نشده است.

عراق در پی انعقاد قرارداد برای استخراج ذخایر این میدان مشترک با کنسرسیومی که در صدر آن شرکت «ویال داچ شل» انگلیس قرار داشت، در

مجری میدان نفتی آزادگان شمالی گفت: اکنون با اجرای مرحله نخست میدان آزادگان شمالی روزانه ۷۵ هزار بشکه نفت از این میدان مشترک با عراق تولید می شود.

به گزارش ایرنا، «کرامت... بهبهانی» در مراسم گشایش نمایشگاه عکس میدان «آزادگان شمالی» در خانه هنرمندان، افزود: با اجرای مرحله دوم این میدان نفتی، میزان تولید آزادگان شمالی که با عراق مشترک است به روزانه ۱۵۰ هزار بشکه افزایش می یابد.

میدان نفتی آزادگان آزادگان شمالی بخشی از میدان



بانک بیمه و بورس

۲روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

اسکناس دست مردم کم شد



گزارش رسمی بانک مرکزی نشان می‌دهد که اسکناس و مسکوک در دست اشخاص در مردادماه ۱۳۹۵ با کاهش ۱۳ درصدی به ۳۲۳،۴ هزار میلیارد ریال کاهش یافته است. به گزارش تسنیم، بانک مرکزی در ارقام عمده پولی و اعتباری اعلام کرده است که اسکناس و مسکوک در دست اشخاص در مردادماه ۱۳۹۵ با کاهش ۱۳ درصدی به ۳۲۳،۴ هزار میلیارد ریال کاهش یافته است. گفتنی است، نقدینگی کشور در مرداد ماه معادل ۱۰۹۹۲ هزار میلیارد ریال (هزار و ۹۹ هزار میلیارد تومان) اعلام شد که این رقم نسبت به اسفند ماه سال گذشته ۸،۱ درصد رشد کرده است.

همچنین میزان پول در مرداد ماه سال جاری ۱۴۷۴،۹ هزار میلیارد ریال بوده که نسبت به اسفند ماه ۹۴ معادل ۷،۹ درصد رشد داشته است در همین حال مین شبه پول در تیر ماه معادل ۹۵۱۷،۱ هزار میلیارد ریال بوده که با ۸،۱ درصد رشد نسبت به اسفند ماه سال گذشته مواجه شده است.

کسری ۴۰هزار میلیارد تومانی عملکرد ۵ ماهه بودجه

همچنین درآمدهای دولت از محل مالیات، فروش نفت، فروش شرکت‌ها و اموال دولتی و سایر درآمدها در ۵ ماهه اول امسال ۸۵ هزار و ۵۳۰ میلیارد تومان بوده در حالی که مصوب ۵ ماهه بودجه ۱۲۵ هزار و ۱۰ میلیارد تومان است و از عدم تحقق ۴۰هزار میلیارد تومانی حکایت دارد.

به گزارش فارس، براساس جدول وضعیت بودجه عمومی دولت، حجم کل درآمدها به غیر از درآمد حاصل از نفت و فرآورده‌های نفتی ۴۷ هزار و ۱۸۰ میلیارد تومان بوده است اما طبق قانون بودجه سال جاری درآمدهای ۵ماهه حداقل باید به ۶۶هزار و ۸۳۰ میلیارد تومان می‌رسید.

از مجموع این درآمدها ۳۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان درآمدهای مالیاتی و ۱۱ هزار و ۵۸۰میلیارد تومان سایر درآمدها بوده است. در حوزه واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای درآمد حاصل از نفت و فرآورده‌های نفتی ۱۶ هزار و ۸۰۰میلیارد تومان بوده که ۱۱ هزار و ۹۷۰ میلیارد تومان آن منابع حاصل از صادرات نفت‌خام و ۴ هزار و ۱۰ میلیارد تومان منابع

به‌دست آمده از صادرات فرآورده‌های نفتی و معائنات گازی بوده است.

درآمد حاصل از واگذاری دارایی‌های مالی (فروش شرکت‌ها و اموال دولتی) ۲۱ هزار و ۳۷۰ میلیارد تومان بوده است که البته نسبت به مصوب بودجه امسال در دوره ۵ ماهه حدود ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان کسری دارد. در حوزه پرداخت‌های هزینه‌ای حجم کل پرداخت‌ها در ۵ ماهه اول امسال ۷۷ هزار و ۶۹۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مصوب ۵ ماهه اول امسال ۱۳ هزار و ۹۰ میلیارد تومان کسری داشته است.

اعتبارات تخصیص یافته در ۵ ماهه اول امسال برای طرح‌های عمرانی ۵ هزار و ۱۹۰ میلیارد تومان است که نسبت به بودجه ۲۴ هزار و ۴۱۰ میلیارد تومانی در نظر گرفته شده برای ۵ ماهه اول امسال در قانون بودجه ۱۹ هزار و ۲۲۰ میلیارد تومان کسری داشته است. سهم پرداخت‌های هزینه‌ای ملی ۷۴هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان و پرداخت‌های هزینه‌ای

استانی دو هزار و ۹۹۰ میلیارد تومان است. سهم درآمدها به پرداخت‌های هزینه‌ای

۶۰،۷ درصد، نسبت مالیات‌ها به پرداخت‌های هزینه‌ای ۴۵،۸ درصد و مجموع درآمدها و واگذاری سرمایه‌ای به مجموع پرداخت‌های جاری و عمرانی ۷۷،۴ درصد است.

سهم فروش نفت خام به مجموع پرداخت‌های هزینه‌ای و عمرانی ۱۴،۴ درصد محاسبه شده است. تراز عملیاتی و سرمایه‌ای بودجه به مجموع پرداخت‌های هزینه‌ای و عمرانی منفی دو هزار و ۴۸۰میلیارد تومان برآورد شده است.

درآمد دولت در ۵ ماهه اول امسال از محل مالیات‌های مستقیم ۱۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان است که مالیات بر درآمد ۶هزار میلیارد تومان و مالیات اشخاص حقوقی ۱۲ هزار و ۷۷۰ میلیارد تومان از این درآمد را تشکیل می‌دهند. مالیات بر واردات دو هزار و ۹۱۰ میلیارد تومان، مالیات بر کالاها و خدمات ۱۲ هزار و ۸۹۰میلیارد تومان و مجموع درآمدهای

رشد۱۳۸ واحدی شاخص کل بورس

ساز ناکوک عرضه‌های اولیه با سرمایه گذار



میز فروش بورس تهران گذاشته است. گفتنی است روز گذشته، تعداد ۱۰۰ میلیون سهم معادل ۱۰ درصد از سهام شرکت آسان پرداخت پترشین موسوم به آپ در حالی برای نخستین بار در بازار دوم بورس تهران عرضه و به قیمت هر سهم ۹۹۹۹ ریال کشف قیمت شد که نحوه تخصیص این عرضه اولیه به مردم محل سودی ناظر بازار سهام متوقف و در مقابل نماد معاملاتی شرکت‌های پرمیت، اوراق مشارکت میدکو و نورد لوله اهواز حق تقدم آن بازگشایی شدند.

همچنین بلوک ۴،۴۴ درصدی بانک پاسارگاد از سوی سرمایه‌گذاری سامان مجد به‌طور یک‌جا و نقد و یا شرایطی به قیمت پایه هر سهم ۱۰۲ تومان روانه میز فروش بورس تهران شد.

در عین حال در این روز بانک پاسارگاد بلوک ۷،۳ درصدی سهام غیرمدیریتی هلدینگ توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) را به قیمت هر سهم ۲۵۰ تومان روی

به‌دست آمده از محل مالیات‌های غیرمستقیم ۱۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بوده است.

پیش‌بینی بودجه ۹۵ از مالیات‌های غیرمستقیم در سال جاری ۵۳ هزار و ۶۸۰میلیارد تومان بوده که سهم ۵ ماهه امسال ۲۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان محاسبه شده است. همچنین جمع مالیات‌های مستقیم ۵۰هزار و ۱۵۰ میلیارد تومان و مصوب ۵ ماهه ۲۱ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان تعیین شده است.

بنابراین درآمدهای محقق شده در حوزه مالیات سایر درآمدها، درآمدهای حاصل از فروش نفت و فرآورده‌های نفتی و درآمد واگذاری دارایی‌های مالی (فروش و واگذاری شرکت‌ها و اموال دولت به بخش غیردولتی) فاصله قابل توجهی با پیش‌بینی ۵ ماهه امسال داشته است. همین مسأله موجب کسری بیش از ۱۳ هزار میلیارد تومانی دولت در حوزه

های مالیات جاری و... در پرداخت‌های عمرانی شده است.

بی‌سابقه هیچ سهمیه‌ای برای معامله‌گران برخط (آنلاین) در نظر گرفته نشد و کارگزاران با ازسرآل پیامکی به سهامداران خود عنوان کردند «با توجه به عدم عرضه اولیه سهام آپ به مشتریان برخط خواهشمند است در صورت تمایل به خرید سهام درخواست خود را به صورت حضوری، آنلاین و یا کال سنتر حداکثر تا ساعت ۱۲:۳۰ ارسال فرمایید».

در کنار معامله بلوکی بانک پاسارگاد روز گذشته ۵۸ میلیون سهم سایپا به قیمت ۸ میلیارد تومان از سوی سهامدار عمده که به شد، ۴۹ میلیون سهم سرمایه‌گذاری توکافولاد نیز به قیمت بیش از ۷،۵ میلیارد تومان که به

در شرکت صنعتی دریایی ایران ام ۲۶،۵ میلیون سهم به قیمت کم‌تر از ۷ میلیارد تومان که به شد. ۸ میلیون سهم گسترش صنایع انرژی آذراب نیز به ارزش کم‌تر از دو میلیارد تومان امروز که به شد.

اندکی بیش از ۵ میلیون سهم ایران ترانسفو همچنین به ارزش بیش از ۸،۵ میلیارد تومان به کدهای درون گروهی منتقل شد و در نهایت ۴ میلیون سهم پالایش نفت خلیج‌فارس به ارزش دو میلیارد تومان به کدهای درون گروهی سهامدار عمده منتقل شد.

در این روز همچنین بازار سهام بازاری متعادل و رنج شده بود که به نظر می‌رسید با افزایش حضور خریداران در برابر فروشندگان سهام گروه‌های معدنی و برخی پتروشیمی‌ها و تک‌سهم‌های پالایشی‌ها اقبال نشان می‌دهد. بازاری که شاهد عرضه اولیه‌ای پرحاشیه با عدم تخصیص سهام به معامله‌گران بر خط بود. معامله‌گرایی که عنوان می‌کنند در این شرکت‌ها، برخی اطلاعات مالی از جمله احتمال معامله بلوکی با خریداران خارجی و حضور در اپراتور مجازی افشا نشده است.



مسعود طاهری
masouds18@yahoo.com

شاخص های بازار

شاخص کل	۷۷.۷۰۷.۲۰
شاخص صنعت	۶۴.۸۸۶.۴۰
شاخص آزاد شناور	۸۶.۴۶۴.۸۰
شاخص بازار اول	۵۴.۵۱۹.۰۰
شاخص بازار دوم	۱۶۹.۰۹۲.۲۰

صرافی

#	قیمت خرید	قیمت فروش
دلار امریکا	۳.۵۸۳	۳.۵۹۵
یورو اروپا	۳.۹۷۲	۳.۹۸۳
پوند انگلیس	۴.۴۰۵	۴.۴۳۵
دلار کانادا	۲.۷۵۵	۲.۷۷۰
دلار استرالیا	۲.۷۳۰	۲.۷۴۳
فرانک سوئیس	۳.۶۲۰	۳.۶۷۰
ین ژاپن	۳۴۶.۵۰	۳۵۱.۰۰۰
کرون سوئد	۴۰۴	۴۰۸

فرابورس

پذیرهنویسی اوراق مشارکت لیزینگ امیددر کسری از ثانیه

پذیرهنویسی اوراق مشارکت شرکت لیزینگ امید بانام «امید۹۹» که طبق برنامه قرار بود از روز ۲۵ مهر تا دوشنبه سوم آبان ماه به مبلغ یک‌هزار میلیارد ریال در فرابورس ایران انجام شود، در نخستین روز از مهلت ۷ روزه پایان پذیرفت.

به گزارش مناقصه‌مزایده، این اوراق که سررسید آن ۴۸ ماهه است با هدف تأمین منابع مالی لازم برای خرید و واگذاری دارایی‌های موضوع لیزینگ در قالب تسهیلات لیزینگ به متقاضیان، به تعداد یک میلیون ورقه به ارزش یک‌هزار میلیارد ریال منتشر و تاریخ ۱۹ مهرماه در فرابورس ایران پذیرش شده است.

از دیگر ویژگی‌های این اوراق می‌توان به نرخ سود ۱۸ درصدی آن که هر ۳ ماه یک بار به دارندگان «امید۹۹» پرداخت می‌شود اشاره کرد، ضمن آن که این اوراق با نام و قابل معامله در بازار فرابورس ایران است.

ارکان این اوراق شامل ناشر یعنی شرکت لیزینگ امید، متعهد پذیرهنویسی و بازارگردان شرکت تأمین سرمایه امید، عامل فروش شرکت کارگزاری بانک سپه و عامل پرداخت سود شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه است. همچنین ضامن اوراق مشارکت لیزینگ امید بانک خاورمیانه بوده و امین این اوراق نیز مؤسسه حسابرسی هنشیر بهمند است.

غلامرضا کاظمی، مدیرعامل لیزینگ امید هدف از انتشار این اوراق را تأمین منابع مالی لازم برای ارایه تسهیلات به مشتریان کالاهای مصرفی بادوام، لوازم خانگی، تجهیزات رایانه‌ای، خودرو، ماشین آلات سنگین مورد نیاز کارخانه‌ها، ماشین‌آلات و تجهیزات راهسازی و کالاهای سرمایه‌ای نظیر هواپیما، اتوبوس، تریلی و کامیون‌های سنگین عنوان کرد و افزود: با امکاناتی که از طریق بازار سرمایه و فرابورس به‌منظور تأمین مالی در اختیار این شرکت قرار گرفته است، امیدواریم به هدف توسعه بیش از پیش خدمات

لیزینگ از سوی این شرکت دست یابیم. وی با اشاره به نقش اثرگذار شرکت‌های لیزینگ در توسعه اقتصاد ملی گفت: در سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل مواردی همچون توانمندسازی اقتصاد خانوار، پیشرفت و رفاه اجتماعی شهروندان و رشد تولید و اشتغال داخلی از جمله اهداف شرکت‌های لیزینگ در کشور به‌شمار می‌روند که به کمک تأمین مالی از طریق ظرفیت‌های بازار سرمایه می‌توان این اهداف را جامه عمل پوشاند.

همچنین علی‌عسکری، مدیرعامل سرمایه‌گذاری امید نیز با بیان این که توسعه بازار بدهی در بازار سرمایه و فرابورس ایران منجر به خلق موقعیت‌های تازه در تأمین مالی بخش‌های متنوع‌تری از اقتصاد کشور می‌شود، گفت: نگاهی به بورس‌های توسعه یافته نشان می‌دهد بخش عمده‌ای از بار تأمین مالی شرکت‌ها، مؤسسات و حوزه‌های مختلف اقتصادی بر عهده بازار بدهی در این کشورها است و مان نیز باید به این سمت حرکت کنیم که هرچه پیش‌تر زمینه‌های رشد و توسعه این بازار را فراهم کنیم تا به کمک جمع سرمایه‌های داخلی، تأمین مالی اقتصاد کشور را بهتر از گذشته رقم بزنیم.

کوتاه بانکی

کلیه دانش آموزان کشور تحت پوشش بیمه حوادث بیمه معلم



مدیر بیمه‌های خاص شرکت بیمه معلم اعلام کرد: با توجه به تفاهم‌نامه منعقد فی‌مابین وزارت آموزش و پرورش و شرکت بیمه معلم، کلیه دانش‌آموزان از تاریخ ۳۱ شهریور ۱۳۹۵ لغایت اول مهر ۱۳۹۶ تحت پوشش بیمه حوادث در درمان مازاد بیمه معلم قرار گرفتند. به گزارش مناقصه‌مزایده از روابط عمومی بیمه معلم، ابوالفضل اسفندی افزود: براساس مفاد تفاهم‌نامه افراد مشمول این قرارداد به شرح ذیل می‌باشند. کلیه دانش‌آموزان مدارس دولتی و غیردولتی در مقاطع دبستان، متوسطه اول، دوم و دوره پیش دانشگاهی اعم از روزانه، شبانه، آموزش از راه دور، هنر جوان هنرستان‌ها، دانش‌آموزان رشته کار دانش، دانشجویان دانشگاه فرهنگیان، نوآموزان مهدهای کودک و پیش‌دبستانی و سوادآموزان نهضت سوادآموزی، کارکنان اداری و آموزشی وزارت آموزش و پرورش و افراد تحت تکفل آن‌ها نیز در صورت تمایل می‌توانند به عضویت این طرح درآیند. همچنین با توجه به پیش‌بینی‌های به عمل آمده مقرر است علاوه بر پوشش‌های ذیل بخشی از هزینه‌های درمانی بیمه‌شدگان مبتلا به بیماری‌های صعب‌العلاج و پر هزینه نیز از محل این قرارداد تأمین شود.

هریک از بیمه‌شدگان در هنگام بروز حوادث یا بیماری‌های تحت پوشش می‌بایست به مدرسه و یا اداره مربوط مراجعه و فرم شماره ۵ که به تأیید مدیر مدرسه و یا اداره رسیده باشد را اخذ و به همراه سایر مدارک و مستندات که در فرم مذکور قید گردیده به نمایندگی یا شعبه بیمه معلم طرف قرارداد ارسال تا نسبت به واریز مبلغ خسارت به حساب آنان اقدام گردد. ضمناً جهت اطلاع دانش‌آموزان و اولیای محترم آنان از پوشش‌های این قرارداد در سال تحصیلی جاری برای کلیه بیمه‌شدگان کارت بیمه صادر گردیده که توسط مدارس در اختیار دانش‌آموزان قرار خواهد گرفت. شایان ذکر است که حق بیمه سالانه هر یک از دانش‌آموزان و فرهنگیان تحت پوشش ۷۵۰۰ ریال می‌باشد.

«صندوق اجاره‌ای»، خدمت جدید مؤسسه اعتباری کوثر



مؤسسه اعتباری کوثر با هدف حفظ منافع و ارزش آفرینی، ارایه خدمات نوین و تکمیل زنجیره عرضه خدمات شایسته به مشتریان نسبت به راه‌اندازی صندوق اجاره‌ای یا صندوق امانات اقدام کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، قاسمشیرکوند مدیر شعب استان تهران مؤسسه اعتباری کوثر در گفت‌وگویی با روابط عمومی مؤسسه گفت: مؤسسه اعتباری کوثر در راستای تکمیل زنجیره عرضه خدمات شایسته به مشتریان با استفاده از پیشرفته‌ترین و مجهزترین امکانات امنیتی، مکان امنی را برای آسودگی خاطر مشتریان فراهم نموده تا بتوانند اشیاء، اسناد و مدارک را با آسایش خیال در آن نگهداری کنند. وی افزود: مشتریان می‌توانند به یکی از شعب مؤسسه که در آن حساب قرض‌الحسنه یا سپرده سرمایه‌گذاری دارند، مراجعه کنند تا برای دریافت «صندوق اجاره‌ای» به شعب مربوطه دارای صندوق امانات معرفی شوند.

آبادانی شهرها با موفقیت بانک شهر



نماینده مردم کرج در مجلس دهم، با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های موفق بانک شهر، گفت: نقطه قوت این بانک مدیریت صحیح منابع و به کارگیری آن در پروژه‌های عمران شهری است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدجواد کولیوند با بیان این که بسیاری از منابع شهرداری‌ها به دلیل عملکرد مثبت در این بانک متمرکز شده است، خاطرنشان کرد: بانک شهر، بانکی تخصصی در بخش مدیریت شهری محسوب می‌شود و اکنون سرمایه مردم نزد این بانک نیز بالا رفته است.

نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به روند مثبت مدیریت منابع از سوی بانک شهر، تصریح کرد: با مدیریت خوب در این بانک، سرمایه‌گذاری بر مبنای منابع موجود در پروژه‌های متعدد صورت گرفته است.

بانک ملی «خدمات بورس» ارایه می‌کند

خدمات بازار سرمایه در شعب منتخب بانک ملی ایران به مشتریان ارایه می‌گردد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، این خدمات شامل اخذ کد بورسی، معاملات انواع اوراق بهادار، معاملات آنلاین سهام، خرید و فروش اوراق مشارکت، خرید و فروش اسناد خزانه اسلامی، خرید و فروش اوراق تسهیلات مسکن، صدور و ابطال واحدهای صندوق‌های سرمایه‌گذاری، معاملات آتی سکه، معاملات انواع محصولات در بورس کالا و انرژی است.

علاقمندان می‌توانند با مراجعه به این شعب فعالیت‌های مورد نظر خود را به راحتی و با صرف زمان کم‌تر، سرعت بیش‌تر، آرامش خیال و به دور از غوغای ترافیک و رفت و آمد درون شهری انجام دهند.

شعب مرکزی، میرداماد (مهرملی)، بورس اوراق بهادار، استاد معین، باغ فردوس، خشیایار، تهرانپارس، نادری، بازار، فردوسی و سعادت‌آباد آماده ارایه این خدمات به مشتریان محترم می‌باشند.

جهت اطلاع از فهرست آخرین شعبی که به ارایه این خدمات مشغولند می‌توانید به سایت بانک ملی ایران به آدرس www.bmi.ir یا سایت شرکت کارگزاری بانک ملی ایران به آدرس www.bmbourse.com مراجعه نمایید.

فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران شماره ۹۵/د/۲۲۰

موضوع فراخوان: شناسایی شرکتهای واجد صلاحیت در زمینه ابنیه و ساختمان سازی در حوزه فعالیت

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی در نظر دارد مناقصه گرانی را که دارای رتیه‌بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته ابنیه و ساختمان می‌باشند، (حداقل رتبه ۵ در رشته مذکور)، طبق ضوابط و براساس دستورالعمل‌های ابلاغی، جهت اجرای کلیه پروژه‌های ساختمان سازی و ابنیه در حوزه فعالیت شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی ارزیابی کیفی نماید. لذا بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌گردد برای اخذ مدارک مربوط به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران از روز چهارشنبه مورخ ۷/۸/۹۵/ا مراجعه به یکی از وب ساینتهای <http://www.skedc.ir> ,<http://iets.mporg.ir> ,<http://www.tavanir.org.ir> در اطلاعات و شرایط فرایند ارزیابی کیفی مذکور اطلاع حاصل و در صورت تمایل مدارک مربوطه را اخذ و در ارزیابی شرکت نمایند.

• مناقصه‌گران بایستی حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۵/۸/۱۵، اسناد و مدارک تکمیل شده مربوط به ارزیابی کیفی را بصورت لاک و مهر شده به همراه نامه پوششی به دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی واقع در بیرجند – بلوار پیامبر اعظم – سایت اداری تحویل نمایند.

• این آگهی به منظور ارزیابی کیفی مناقصه‌گران انتشار یافته و شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی پس از ارزیابی از مناقصه‌گران واجد شرایط طی مراحل بعدی دعوت بعمل خواهد آورد.

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی



فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران شماره ۹۵/د/۲۲۰

موضوع فراخوان: شناسایی شرکتهای واجد صلاحیت در زمینه ابنیه و ساختمان سازی در حوزه فعالیت

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی در نظر دارد مناقصه گرانی را که دارای رتیه‌بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته ابنیه و ساختمان می‌باشند، (حداقل رتبه ۵ در رشته مذکور)، طبق ضوابط و براساس دستورالعمل‌های ابلاغی، جهت اجرای کلیه پروژه‌های ساختمان سازی و ابنیه در حوزه فعالیت شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی ارزیابی کیفی نماید. لذا بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌گردد برای اخذ مدارک مربوط به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران از روز چهارشنبه مورخ ۷/۸/۹۵/ا مراجعه به یکی از وب ساینتهای <http://www.skedc.ir> ,<http://iets.mporg.ir> ,<http://www.tavanir.org.ir> در اطلاعات و شرایط فرایند ارزیابی کیفی مذکور اطلاع حاصل و در صورت تمایل مدارک مربوطه را اخذ و در ارزیابی شرکت نمایند.

• مناقصه‌گران بایستی حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۵/۸/۱۵، اسناد و مدارک تکمیل شده مربوط به ارزیابی کیفی را بصورت لاک و مهر شده به همراه نامه پوششی به دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی واقع در بیرجند – بلوار پیامبر اعظم – سایت اداری تحویل نمایند.

• این آگهی به منظور ارزیابی کیفی مناقصه‌گران انتشار یافته و شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی پس از ارزیابی از مناقصه‌گران واجد شرایط طی مراحل بعدی دعوت بعمل خواهد آورد.

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

۱- نام مناقصه‌گذار: شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح (نیر و گاه شهید مفتاح)

۲- موضوع مناقصه: خرید ۳۰۰۰ تن آهک هیدراته فله

۳- نوع مناقصه: عمومی دو مرحله‌ای

۴- محل دریافت اسناد مناقصه: سایت تانویر به آدرس www.tavanir.org.ir

۵- میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال بصورت ضمانت‌نامه/چک بانکی ویا واریز به حساب سپهر شماره ۰۱۱۱۲۶۳۸۰۰۷ بانک صادرات شعبه نیروگاه به نام مناقصه‌گذار.

۶- تاریخ تحویل اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۵/۸/۱۵

۷- زمان تحویل قرائت پیشنهادات مناقصه: ارزیابی فنی و مالی در روز دوشنبه ۹۵/۸/۱۷ در محل نیر و گاه

۸- در صورت نیاز به اطلاعات، پیشنهاد دهندگان می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۱۳۵۷۸۶۱۲ شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح، امور بازرگانی تماس حاصل نمایند.

رابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح

سر نوشت «شهرزاد» چه می شود؟



آغاز مرحله تولید و تصویربرداری فصل دوم سریال «شهرزاد» با حواشی همراه بوده است که این بار باعث شدن این سریال نه به دلایلی هنری، بلکه اقتصادی در صدر اخبار برخی از رسانه‌ها و کاتال‌های تلگرامی قرار بگیرد.

به گزارش ایسا، سریال «شهرزاد» که توانست در فصل اول خود اعتماد از دست رفته مخاطبان به شبکه خانگی را احیا کند، فصل دوم خود را با حواشی آغاز کرد که فارغ از میزان درستی این حواشی، باعث شد تا این اعتماد بار دیگر تا اندازه‌ای خدشه‌دار شود.

در حالی که فصل دوم این سریال پنجشنبه(۱۵ مهر ماه) با حضور شهاب حسینی، ترانه‌علیدوستی، عباد... اسکندری و دیگر عوامل تولید آغاز به کار کرد، خبر بازداشت محمد امامی-تهیه کننده «شهرزاد» - به دلیل دخالت در فساد مالی در کاتال‌های تلگرامی دست به دست می‌شد، هیچ منبع معتبری این خبر را تکذیب یا تأیید نکرد، اما این حواشی تا جایی پیش رفت که برخی از مسؤولان نسبت به این اتفاق واکنش نشان دادند و برخی رسانه‌ها هم این را مهر تأییدی بر صحت این خبر برشمردند و تاکنون نیز هیچ کسی این خبر را تکذیب نکرده است.

از خبرها و گزارش‌های بی در پی که از ابهاماتی برای ساخت ادامه «شهرزاد» خبر می‌داد تا واکنش یک نماینده مجلس درباره سیدمحمدامامی و تذکر صنف تهیه‌کنندگان همگی باعث شد تا این سریال بیش و تر وارد حاشیه‌شود و ادامه ساخت آن در حاله‌ای از ابهام قرار گیرد. در همین راستا مردم هم نسبت به این حواشی بی‌تفاوت نبودند و در بسیاری از شبکه‌های اجتماعی با نوشتن مطالب اعتراض‌آمیز و شرکت در کمپین‌های خرید مجانی سریال «شهرزاد» این خواسته خود را مطرح کردند که در صورت اثبات جرم محمدامامی، فصل دوم سریال «شهرزاد» رایگان عرضه شود.

اما به اعتقاد بسیاری، اعتماد مردم که این روزها دل خوشی از تخططات مالی ندارند، فارغ از اثبات تهمیه تهیه کننده «شهرزاد»، خدشه‌دار شده است و آینده فصل دوم این پروژه را تا اندازه‌ای به خطر انداخته است.

خدمات درمانی ربطی به سیاست ندارد



وزیر بهداشت با تأکید بر این که خدمات درمانی ربطی به سیاست ندارد، گفت: در فرصت باقی‌مانده سعی خواهیم کرد کارهای ناتمام را به نتیجه برسانیم و البته با اعتبارات محدودی که در اختیار داریم نیاز به همکاری همه است.

سید حسن قاضی‌زاده‌هاشمی در گفت‌وگو با فارس در تیر تریز، اظهار داشت: پرونده‌های سلامت استان به صورت یک فایل مربوط به طرح جمع‌آوری می‌شود.

وی با بیان این‌که بیش‌تر مرگ و میر در اثر چاقی، دیابت، فشار خون، مشکلات تنفسی، سرطان، اعتیاد و ... است، گفت: باید این وضعیت کنترل شود و این کنترل از طریق شبکه صورت می‌گیرد که این شبکه به طرح افزوده خواهد شد. هاشمی ادامه داد: مراکز کلینیک ویژه و توسعه تخت‌های بیمارستانی را پیش گرفته و نظام راجع را راه‌اندازی خواهیم کرد.

وی خاطر نشان کرد: به‌طور کلی خدمات بهداشتی و درمانی خوب است ولی ایده‌آل نیست و اگر یک نظام سلامت کارآمد باشد مشروط بر این است که بیمه کارآمد داشته باشیم که ۱۰ تا ۱۵ سال طول می‌کشد.

هاشمی با بیان این‌که تبریز و شهرهای این استان زیرساخت‌های خوبی دارد، ادامه داد: استان آذربایجان‌شرقی پیشرو در این امر بوده و با روش‌های جدید آرایه‌شده، می‌توان به سایر استان‌ها نیز تعمیم داد.

وزیر بهداشت با تأکید بر این‌که خدمات درمانی ربطی به سیاست ندارد، افزود: این‌ حوزه نیاز به همکاری دولتی و مردمی دارد و علاوه بر این‌که یک وظیفه است به عنوان کار خیر در کارنامه اعمال نیز ثبت می‌شود.

وی یادآور شد: در فرصت باقی‌مانده سعی خواهیم کرد کارهای ناتمام را به نتیجه برسانیم و البته با اعتبارات محدودی که در اختیار داریم نیاز به همکاری همه است.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار ویراچرای: emonagqesh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازگانی: monaqesh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonagqesh1@gmail.com

توزیع: پیام‌بران سبز ■ فتوگرافی: وچاپ؛ چاپخانه باشداد

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای هشی مستقل خود می‌باشد.

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۰-۲۸۲۳۸۲۸۲۷۹۹

فرهنگی اجتماعی

رئیس سازمان زندان‌ها مطرح کرد

ضرورت کاهش جمعیت کیفری



قاضی زندان‌ها در دو بخش رسیدگی به وضعیت زندانیان متهم و محکوم دارای وظایف مهم و راهبردی است. وی گفت: پرونده‌های تمامی زندانیان بایستی با دقت مورد بررسی قرار گیرد و از همه

ظرفیت‌های قانونی برای رفع مشکل زندانیان استفاده شود. جهانگیر گفت: توسعه ارتباطات قضایی و هم افزایی ظرفیت‌های موجود در دستگاه قضایی و زندان‌ها می‌تواند زمینه را برای توسعه خدمات

قاچاق؛محصول سیاه گسترش فقر است



همین منظور یکی دیگر از اولویت‌های قوه‌قضاییه در این خصوص کنترل افزایش حاشیه‌نشینی است و کار گروه‌های تخصصی به این امر اختصاص یافت‌هاند.

گسترش فقر، کمک به خر خه قاچاق

هر چند جرایم بسیاری مرتبط با فقر مطرح است اما در میان بیش‌ترین جرایم، قاچاق یکی از تلخ‌ترین و بر ضررترین جرایمی است که جبران خسارت‌های ناشی از آن سال‌ها طول کشیده و در برخی از موارد شاید هیچ‌گاه هم قابل جبران نباشد. بسیاری از افراد به دلیل بیکاری و معضلات ناشی از آن در گرداب قاچاق می‌افتند که بازنده‌های قاچاق مواد مخدر یکی از منحوس‌ترین انواع قاچاق‌ها است که خسارت‌های بی‌شماری برای کشور به همراه دارد. به‌طور کلی در رابطه با کمک به خر خه قاچاق چه در سطح کلی یعنی در قالب عضویت در باند‌های قاچاقی و چه استفاده از کالاهای قاچاق در کشور، می‌توان رد پای فقر و آسیب‌های مرتبط با آن را دید که این مسأله‌ای نیاز به توجه و دقت هرچه بیشتر مسؤولان و راهکارهای کاربردی‌تر آن‌ها دارد. از سویی دیگر بر اساس تحقیقات انجام شده به ازای هر ۱۵ تا ۳۰ هزار دلار قاچاق کالا یک فرصت شغلی از بین می‌رود، در حالی که برای ایجاد هر شغل در حدود دو هزار دلار سرمایه‌گذاری مورد نیاز است و سرمایه در گیر در بخش قاچاق کالا هر ساله ۳۰۰ هزار فرصت شغلی را از میان می‌برد، در نتیجه قاچاق کالا باعث کاهش رفاه جامعه و فرصت‌های شغلی افراد و در نتیجه افزایش احتمال وقوع جرم می‌شود که به این ترتیب شاهد یک دور باطل در راستای مبارزه با فقر، بیکاری و قاچاق خواهیم بود.

تمرکز قوه قضاییه بر موضوع قاچاق وی در خصوص فعالیت‌های قوه قضاییه در رابطه با کاهش و پیشگیری از مسایل مرتبط با فقر، گفت: معاونت اجتماعی قوه قضاییه با هدف کاهش و پیشگیری از فقر و گسترش فرهنگ کار و اشتغال در داخل کشور، تمرکز و اولویت خود را روی موضوع قاچاق کالا و ارز قرار داده است و در این رابطه از ابتدای سال تا اکنون ۱۳ کار گروه پیشگیری از قاچاق تشکیل جلسه داده‌اند.

حاشیه‌نشینی، فقر و جرم زایی

مدیر کل پیشگیری‌های وضعی معاونت اجتماعی و پیشگیری از جرم قوه قضاییه با اشاره به رابطه حاشیه‌نشینی، فقر و بروز جرایم گفت: یکی دیگر از عوامل مرتبط با موضوع فقر، حاشیه‌نشینی است که همین مسأله می‌تواند جرم‌زا باشد به



یک طراح انگلیسی نوعی میز پینگ‌پنگ جالب طراحی کرده که با ضرب آهنگ تپ، موسیقی می‌نوازد. به گزارش ایسنا به نقل از پاپولار مکانیک، مارک ویلر، دو میکروفون تماسی را روی راکت‌های پینگ‌پنگ نصب و یک ریز کنتر لگنر آردینو را در تروراردیو پنهان کرده و همچنین با طراحی یک اپلیکیشن، میز پینگ‌پنگی را آرایه کرده که با ریتم بازی می‌نوازد.

پینگ پنگ بانوای موسیقی توپ

www.monaghesatiran.ir

راهنمای مناقصه مزایده

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

برای لیدرهایی که بی‌ادبی‌شان را فریاد می‌زنند

چند می گیری فحش بدهی؟

روزگاری بهترین تماشاگران دنیا، ایرانی بودند، هنوز هم هستند، ولی خیلی‌هایشان دیگر به ورزشگاه نمی‌ایند و جایشان را به برخی از کسانی داده‌اند که بویی از فرهنگ ندارند. به گزارش ایسنا، پدر و مادری دست‌فرزندشان را می‌گیرند و برای گذراندن یک بعد از ظهر خوب به ورزشگاه شهر می‌روند؛ غذای سبکی در محوطه سر سبز ورزشگاه می‌خورند و بعد، دو ساعت فوتبال زیبا را تماشا می‌کنند. تیم خود را تشویق می‌کنند و آخر کار هم با شادی برد یا غمگین از بخت – که با حس رضایت از وقت گذرانی در استادیوم راحت و شیک همراه است – به خانه باز می‌گردند. تصویری که به آن اشاره شد یک اتفاق روزمره در کشورهای صاحب فوتبال و متمن است. چنین تصویری به صورت کامل شاید در آینده نزدیک و حتی دور در فوتبال ایران وجود نداشته باشد، اما حتماً می‌شود به بخشی از آن دست یافت. این که هواداران فوتبال در ورزشگاه فرهنگی نشان دهند که گویی همه با خانواده خود به آن محل آمده‌اند، دور از تصور نیست. روزگاری معروف بود که ایرانیان بهترین تماشاگران دنیا هستند. فارغ از جنبه احساسی و همراه با غلو این عبارت، باید گفت که واقعاً روزگاری بود که مکان‌های ورزشی برای همه دارای تقدس بود و کسی به خود اجازه نمی‌داد در ورزشگاه، زبان به ناسزا و ناروا باز کند. ضمن این که فراموش نکنیم در سال‌های نه چندان دور و بنابه قوانین کشور قبل از انقلاب، خانواده‌ها اجازه حضور در ورزشگاه را داشتند و مشکلی از این بابت به وجود نمی‌آمد که البته فعلاً بحثی دربارش نداریم.

وقتی مدیریت جمعی فدراسیون فوتبال و برخی نهادهای فرهنگی کاری کرد که در بازی ایران و کره جنوبی ۸۰ هزار نفر در ورزشگاه آزادی به جای دشمنان دادن و شمارهایی نامربوط، جو منوعی ایجاد کردند و جلوه‌های زیبایی از فرهنگ ایرانی – اسلامی به نمایش گذاشتند، چرا در سایر زمان‌ها بازی‌ها این اتفاق رخ نمی‌دهد؟

فضای ورزشگاه‌های فوتبال در ایران، مسموم است و از این رو کمتر پدری حاضر می‌شود پسرش را با خود به ورزشگاه ببرد. عده‌ای که در استادیوم، حضور دارند، الزاماً افراد هتاک و ناسزاگو نیستند، ولی مسأله تأسف‌برانگیز این است که صدای هتاکان بلندتر است و بدبختانه طبل و بلندگو در اختیار آن‌ها است. اخیراً فیلمی از داخل ورزشگاه آزادی در فضای مجازی دست به دست می‌چرخد که لیدری را نشان می‌دهد که با آی‌دی کارت باشگاه معروف تهرانی، تماشاگران را به دادن فحش‌های رکیک، دشمن‌های ناموسی تشویق می‌کند. تعداد زیادی از هواداران این تیم – مانند بسیاری از هواداران سایر تیم‌ها – با شعارهای پیشنهادی «دستوری – این لیدر همراهی می‌کنند و صحنه‌ای زشت و زننده خلق می‌کنند. نکته بسیار بد ماجرا این است که این لیدر و هم‌تایانش از باشگاه‌ها حقوق می‌گیرند و این یعنی مدیران باشگاه‌ها احتمالاً از این کار آگاه هستند. البته نباید از نظر دور داشت که در برخی باشگاه‌های ایرانی، لیدرها نفوذ بسیار بالایی دارند و گاهی رأی و نظرشان بر تصمیم‌گیران باشگاه برتری دارد و تقریباً هر کاری بخواهند انجام می‌دهند. همیشه در سفرهای خارجی تیم‌ها حضور دارند و حتی وقتی تیم ملی مثلاً به ازبکستان می‌رود، در حالی که خبرنگاران به خاطر صادر نشدن ویزا مجال همراهی تیم را نمی‌یابند، لیدرها پیش از همه سوار هواپیما می‌شوند. بهاداد پیش از حد به فحش آسیب‌زایی به اسم لیدر که رسم ناجوری دارند و فقط آلودگی‌های محیط ورزشگاه‌ها را بیش‌تر می‌کنند، تبعات جبران‌ناپذیری خواهد داشت. شاید یکی از دلایل منع ورود بانوان به ورزشگاه‌ها همین فضای شتام‌آلود و سگوها باشد، چه بخواهیم زنان و دختران ایران را برای تشویق فوتبال‌لیست‌ها به ورزشگاه‌ها راه بدهیم و چه نخواهیم، باید این فضای چرک و کثیف یک بار برای همیشه از فوتبال ایران پاک شود. نباید به هتاک‌ها و فحاش‌ها پول بدهیم که روی سگ‌وهای ورزشگاه‌ها، بی‌هویتی، بی‌فرهنگی و بی‌ادبی‌شان را فریاد بزنند. مردم هم نباید در این رسوایی عمومی با آن‌ها همراهی کنند.

به تر کیب تیم برنده دست نمی‌زنند

حق با برانکو است



هواداران پرسپولیس که حالا خواهان حضور رامین رضاییان در ترکیب تیمشان هستند، ظاهراً روزهای ارتش فصل نقل و انتقالات و رفتاری‌های غیر حرفه‌ای این بازیکن و کمکت‌های خودشان را فراموش کرده‌اند.

به گزارش مهر، از همان روزهای اول که اصراری وجود داشت که رامین رضاییان حتماً به پرسپولیس بر گردد می‌توانستید این روزها را حدس بزنید چرا که این هافبک راست حساسی برانکو را با جواب ندادن به تلفن‌هایش عصبی کرده بود و پس از آن هم این تیم با نظر مستقیم برانکو دو جانشین به جای رضاییان گرفته بود که یکی از آن‌ها ماهینی بود و دیگری صادق محرمی که برانکو مستقیماً از او تعریف کرده بود.

حالا رضاییان روی نیمکت مانده است آن هم درحالی‌که در تیم ملی ایران فیکس بازی می‌کند و این تضادی به وجود آورده که به زودی هم کی‌روش و هم برانکو را آزار خواهد داد.

کی‌روش را آزار می‌دهد چون مدافعانی را به میدان می‌فرستد که در ترکیب تیم خودش هم فیکس نیست اما در ترکیب اصلی تیم ملی بازی می‌کند و برانکو را آزار می‌دهد چون در تیم ملی به میدان می‌رود اما برانکو از او استفاده نمی‌کند.

پرسش اما این است که آیا باید برانکو رامین رضاییان را به میدان بفرستد؟

در این که رضاییان بازیکن خوبی است؛ شکی نیست اما برانکو هم در رابطه با وی درست عمل می‌کند. او اگر رضاییان را به میدان بفرستد، به تمرینات خودش در ۳ ماه اخیر و به تلاش‌های ماهینی و صادق محرمی بی‌احترامی کرده و اردوی او را اینش را هم زیر سؤال برده است.

ایین دو دلیل اما همه دلایل برانکو برای بازی ندادن به رضاییان نیست، بلکه مهم‌تر و اصولی‌تر از آن این است که: مربی حرفه‌ای به ترکیب برنده تیمش دست نباید بزند. امروز پرسپولیس با کم‌ترین اشتباه از سوسی ماهینی مواجه است که اتفاقاً وجود رضاییان روی نیمکت در حال تکمیل کردن وی است و این بازیکن را با سرعت جلو می‌برد.

با این حال اما برخی هواداران پرسپولیس رضاییان صدامی‌زنند و برانکو اصلاً نمی‌دانند که وی را به جای چه کسی باید به میدان بفرستد. او جواب خوبی به این پرسش خبرنگاران داد اما ممکن است همین اصرار از سوی برخی هواداران پرسپولیس در بازی‌های سخت تر کار را به حاشیه ببرد.

با دید ماهینی اشتباه می‌کند؟ با برانکو راهی برای این اتفاق قبل از رسیدن به بن‌بست پیدا می‌کند یا این که با تحمل این فشار جلو می‌رود و بار را به سر منزل مقصود می‌رساند؟

هواداران پرسپولیس هم نباید روزهای فصل نقل و انتقالات و رفتار رامین رضاییان را فراموش کنند که منظور باشخی به تماس‌های باشگاه نمی‌داد و چطور از این تر که شید و یک ریز کنتر لگنر آردینو را در تروراردیو گرفت و به احساسات پرسپولیسی‌ها هم بی‌توجه بود. این روزها شاید تلافی آن روزها باشد.