



شرکت بهره برداری
راه آهن شهری تهران
و حومه



سازمان خدمات موتوری
شهرداری کرمانشاه



شرکت توزیع نیروی برق
سیستان و بلوچستان



شرکت توزیع برق
شهرستان اصفهان



شرکت حمل و نقل
ریلی رجا



اداره کل راه آهن
فارس



شرکت مخابرات ایران
منطقه فرمان



پایگاه جامع خبر و
اطلاعات

مناقضات و مزایای
ایران راه اندازی شد

www.
monaghesatiran

در حال حاضر سایت
2rooznameh.com

فقط بایگانی روزنامه تا
پایان سال ۹۴ می باشد



روزنامه مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | **راهنمای مناقصه** | monaghesatiran.ir

سه شنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۵ | ۱۲ ربیع الاول ۱۴۳۸ | **سال دوازدهم** | شماره ۲۰۳۱ | قیمت ۰۰۰۰ | ریال ۱۲ صفحه



ناطق نوری

بخش اعظم اقتصاد ایران
دولتی است



دو طرح بانک مرکزی برای چک های بی محل

آمار چک های برگشتی
صدای سیف را در آورد



غار آسیلی، پوشیده از مواد
سفید آهکی در اراک

Tuesday 13.Dec.2016 Vol.12 No.2031 10000RIs ISSN:2008-2886

طرح توسعه طلای زرشوران در گروارزیابی کیفی اسناد مناقصه

در اجلاس توسعه دهندگان وب فارسی مطرح شد

عملیات سایبری آمریکا علیه ایران «نیتروژئوس» خطرناک تر از استاکس نت

عضو سازمان پدافند غیرعامل کشور نسبت به عملیات سایبری جدید آمریکا علیه ایران با عنوان پروژه «نیتروژئوس» هشدار داد. به گزارش مهر؛ علیرضا کریمی در اجلاس توسعه دهندگان وب فارسی با اشاره به معایب استفاده بی محابا از فضای وب و نیز عدم توجه به امنیت فضای سایبر خاطر نشان کرد: هم اکنون آمریکا با هدف حمله به زیرساخت های دفاعی و مخابراتی کشور پروژه ای را زید کرد که نیتروژئوس نام دارد و...

۵

رییس اتاق بازرگانی کاشان

دولت هیچ حمایتی از بخش خصوصی نمی کند

محمود تلویی گفت: اگر تمام تحریم های موجود لغو و همه دنیا هم عزم حضور و ورود به ایران را داشته باشند اگر دولت و وزارت اقتصاد ما از بخش خصوصی و ورود شرکت های خارجی برای سرمایه گذاری در این بخش حمایت نکنند این اتفاق نخواهد افتاد.

معاون زنگنه

ظرفیت سرمایه گذاری نفتی ایران – روسیه به ۱۰ میلیارد دلار می رسد

امضای قرارداد نفتی با دو شرکت روسی قوت گرفت

مذاکرات با شرکت های گاز پروم و لوک اویل در مقایسه با دیگر شرکت های روسی از پیشرفت خوبی برخوردار است. از این رو احتمال امضای قرارداد نفتی، MOU و HOA با گاز پروم و لوک اویل قوت گرفته است.

۹

معاون اول رییس جمهور

دولت اقداماتی انجام دهد تا پیمانکاران از بین نروند

جنوب غرب کشور را شامل می شود از جمله دیگر افتخارات موجود در کارنامه مجموعه قرارگاه خاتم الانبیا است. این مجموعه در حال حاضر اجرای ۵۵ طرح مهم و کلیدی کشور را بر عهده دارد و انشالا... تا پایان دولت یازدهم این طرح ها را به بهره برداری می رساند.

معاون اول رییس جمهور با بیان این که قرارگاه خاتم الانبیا ظرفیت خوبی برای اجرای پروژه های عظیم در کشور دارد، ادامه داد: نیروی انسانی ارزشمند، ارتباط خوب با پیمانکاران کشور و همچنین در اختیار داشتن تعداد بالای ماشین آلات ظرفیت های خوبی برای اجرای پروژه های عظیم در این مجموعه ایجاد کرده است.

جهانگیری همچنین با اشاره به پروژه های عمرانی نیمه تمام موجود در دولت با تأکید بر این که دولت به دنبال کسب درآمد از محل مجموعه نیمه تمام نیست بلکه به دنبال تکمیل آن ها است، گفت: دولت به دنبال راهکار هایی برای تأمین منابع مالی برای تکمیل پروژه های نیمه تمام است. در همین زمینه پیش بینی تأمین منابع خارجی را کرده ایم اما با طبیعت نیز شمول اول رییس جمهور با بیان این که دولت به دنبال بهدکار کردن خود به خارجی نیست، خاطر نشان کرد: در راستای ارایه راهکار برای تأمین منابع مالی مورد نیاز پیش بینی کرده ایم که ۱۰ هزار میلیارد تومان به سرمایه بانک ها اضافه کنیم. همچنین در بودجه سال ۹۶ پیش بینی کرده ایم که چنانچه بخش خصوصی ۲۰ درصد در طرح های عمرانی وارد کند تا ۸۰ درصد بتواند از منابع مالی دولتی و صندوق توسعه استفاده کند.

جهانگیری همچنین از مدیران قرارگاه خاتم الانبیا خواست که در زمینه تأمین منابع مالی مورد نیاز برای پروژه های نیمه تمام راهکارایی مطرح کند.

معاون اول رییس جمهور در بخش های دیگری از صحبت های خود با تریک به مناسبت فرا رسیدن هفته وحدت، اظهار کرد: امیدواریم با عنایت خدا، درگیری ها و خونریزی ها از امت اسلامی جور شود و وحدت و انسجام میان ملل اسلامی ایجاد گردد و گروه های تکفیری نیز از صحنه حذف شوند و آرامش به کشورهای مسلمان از جمله سوریه، عراق و یمن باز گردد.

وی در پایان با تأکید بر این که ایران امروز تبدیل به کانون ثبات و امنیت در منطقه شده است، خاطر نشان کرد: با اقدامات دستگاه های امنیتی و اطلاعاتی و همچنین نیروهای مسلح امروز بهترین امنیت در کشور برقرار و این امنیت فرصتی برای کار و تلاش بیش تر فراهم کرده است.



درونی باشد.

معاون اول رییس جمهور با بیان این که طی سال های اخیر به دلیل مواجهه کشور با چند شوک، متوجه لزوم مقاومت اقتصاد در مقابل این شوک ها شدیم، خاطر نشان کرد: این شوک ها کشور را به گونه ای در گیر رکود تورمی کرد که هنوز نتوانسته ایم آن ها را پشت سر بگذاریم در پی این شوک ها ۲۱ درصد تولید کشور کاهش یافت.

وی اظهار کرد: شرایط به گونه ای است که ما باید تلاش کنیم وضعیت مردم به وضعیت سال ۹۰ برگردد.

جهانگیری در ادامه با بیان این که طی سال های گذشته دولت تبدیل به دولتی بهدکار به پیمانکاران و بخش بانکی کشور شده است، افزود: دههی دولت به پیمانکاران و بانک ها افزایش یافته است. از سمت دیگر نیز مردم به بانک ها بهدکار شده اند و این موضوع باعث شده که بانک ها در بدترین شرایط ممکن قرار بگیرند.

معاون اول رییس جمهور در بخش هایی از صحبت های خود با بیان این که یکی از آرمان های بزرگ اسام خمینی (ره)، مقام معظم رهبری و نظام جمهوری اسلامی ایران توسعه و پیشرفت روزافزون کشور است، اظهار کرد: یکی از مؤلفه های شعار استقلال، آزادی و جمهوری اسلامی که مردم در ایام مبارزات انقلابی و پیروزی انقلاب سر می دادند، استقلال و اقتدار اقتصادی کشور است. در همین زمینه برای توسعه کشور باید اقدامات مناسبی در بخش های مختلف انجام و زیرساخت ها به طور کامل ایجاد شود.

وی افزود: همچنین باید بسترها برای حضور بخش خصوصی فراهم شود و اقتصاد قادر به مقاومت در مقابل شوک های بیرونی و حتی جهانگیری با تأکید بر لزوم افزایش اقتدار منطقه ای کشور، اظهار کرد: در منطقه رقابتی

معاون اول رییس جمهور با اشاره به جزئیات قرارداد خرید کشتی از کره جنوبی گفت: این قرارداد برای سال ۲۰۰۸ است و موضوع جدیدی نیست.

به گزارش ایلنا، اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور دیروز در دوازدهمین گردهمایی مدیران قرارگاه خاتم الانبیا (ص) با اشاره به انتقادات فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا (ص) راجع به انعقاد قرارداد خرید کشتی از کره جنوبی اظهار کرد: این قرارداد برای سال ۲۰۰۸ است و موضوع جدیدی نیست. در زمان انعقاد قرارداد بیش از ۲۵ درصد مبلغ قرارداد به طرف کره ای پرداخت شد اما در مراحل بعدی به دلیل تحمل تحریم ها امکان انتقال پول فراهم نشد.

وی ادامه داد: طرف کره ای پس از دریافت ۲۵ درصد اولیه، کار کشتی سازی را آغاز کرده بود اما به دلیل عدم پرداخت پول از سمت ایران کار خود را متوقف و از ایران در دادگاهی شکایت کرد.

معاون اول رییس جمهور با اشاره به فراهم شدن امکان نقل و انتقالات مالی پس از برجام، گفت: بعد از برجام در جریان مذاکراتی که با کره ای ها انجام شد قرار شد که قرارداد قبلی ۲۵ درصد کم تر از سمت آن ها اجرایی شود.

جهانگیری در ادامه با تأکید بر لزوم استفاده از توان ساخت داخل، خاطر نشان کرد: دولت و سندا اجرایی اقتصاد مقاومتی همواره بر این موضوع اصرار دارند و هیچ قراردادی نباید امضا شود مگر این که از ظرفیت های داخلی به طور کامل استفاده شود و بپوست فن آوری نیز لحاظ گردد.

معاون اول رییس جمهور با اشاره به ظرفیت های موجود در بحث کشتی سازی کشور، اظهار کرد: در زیرساخت های خوبی در صنعت کشتی سازی کشور ایجاد شده است. در همین زمینه این صنعت باید حتماً راه بیفتد و راهکار های مناسبی نیز برای تأمین مالی مورد نیاز آن فراهم شود.

جهانگیری گفت: با یافتن راهکار مناسب برای تأمین مالی در زمینه کشتی سازی، ایران حتماً به کشتی ساز خوبی در دنیا تبدیل خواهد شد.

معاون اول رییس جمهور در بخش هایی از صحبت های خود با بیان این که یکی از آرمان های بزرگ اسام خمینی (ره)، مقام معظم رهبری و نظام جمهوری اسلامی ایران توسعه و پیشرفت روزافزون کشور است، اظهار کرد: یکی از مؤلفه های شعار استقلال، آزادی و جمهوری اسلامی که مردم در ایام مبارزات انقلابی و پیروزی انقلاب سر می دادند، استقلال و اقتدار اقتصادی کشور است. در همین زمینه برای توسعه کشور باید اقدامات مناسبی در بخش های مختلف انجام و زیرساخت ها به طور کامل ایجاد شود.

وی افزود: همچنین باید بسترها برای حضور بخش خصوصی فراهم شود و اقتصاد قادر به مقاومت در مقابل شوک های بیرونی و حتی

بین الملل

تعمیق و گریز ارتش سوریه با داعش در پالمیرا



در پی تسلط داعش بر شهر پالمیرا (تدمر) از توابع استان حمص استاندارد

حمص اعلام کرد که داعش نیروهای بسیار زیادی را از رقه و دیرالزور گسیل و از دو محور در پالمیرا پیشروی کرده است.

به گزارش ایسنا، طلال البزازی، استاندار حمص در مصاحبه با المیادین گفت که داعش تجهیزات بسیار زیادی را رقه و دیرالزور آورده و از دو محور در تدمر پیشروی کرده است.

وی گفت: پیشروی های داعش در تدمر بر پیروزی های ارتش سوریه تأثیر نخواهد گذاشت و به زودی این شهر را از دست داعش خارج خواهیم کرد.

وی تأکید کرد: پیروزی های ارتش در حلب درعا و ریف دمشق قدرت های حامی تروریست ها را به لرزه انداخت و آن ها تلاش کردند به سرعت یک دستاوردی را برای خود رقم بزنند.

استاندار حمص گفت: درگیری ها میان ارتش سوریه و داعش در اطراف پالمیرا ادامه دارد.

در همین حال، خبر گزاری اسپوتنیک از یک منبع میدانی آگاه نقل کرد که سناکتن غیر نظامی از شهر تدمر خارج شده اند و ارتش سوریه وارد درگیری های شدیدی در اطراف شهر علیه تروریست های داعش شده و اکنون یک تعقیب و گریز بین دو طرف در جریان است.

این منبع در مصاحبه با اسپوتنیک گفت: پس از این که غیر نظامیان خارج شدند ارتش سوریه از چند ساعت قبل کاملاً از شهر تدمر عقب نشینی کرد چرا که وی افزود: ارتش در حال حاضر در اطراف شهر است و مقاومت شدیدی وجود دارد و جنگنده ها پرواز های دارند و اعضای داعش را که در شهر پالمیرا مستقر هستند، هدف قرار می دهند.

در همین حال مرکز روسی حمیمیم در سوریه اعلام کرد که نیروهای داعش نیروی نسبتاً گسترده و تجهیزی را از رقه و دیرالزور به پالمیرا آورده اند.

در همین حال خبر گزاری فرانسه به نقل از راهی عبدالرحمان، مدیر مرکز دیده بان حقوق بشر سوریه گزارش داد که پس از این که نیروهای ارتش سوریه کاملاً از تدمر به سمت حومه جنوبی عقب نشینی کردند با وجود حملات هوایی شدید روسیه، داعش باز باستانی پالمیرا را کاملاً تحت تصرف خود در آورد.

عبدالرحمان گفت: درگیری ها با ادامه حملات هوایی در شهر پالمیرا در حومه حمص در مرکز سوریه متوقف شده است. خبر گزاری اعنای وابسته به داعش نیز تسلط نیروهای داعش بر شهر را تأیید کرد.

چند ساعت پس از این که داعش با حملات هوایی شدید روسیه از تدمر بیرون رانده شده بود اما این گروه روز یکشنبه حمله جدید به پالمیرا داشت.

داعش از روز پنجشنبه سلسله حملاتی را در حومه شرقی حمص ترتیب داد که شب نشینه با این حملات توانست وارد شهر پالمیرا شود و برای مدتی کوتاه آن را تحت تصرف خود در آورد اما حملات هوایی شدید روسیه، تروریست ها را باامداد یکشنبه واداشت که عقب نشینی کنند.

وزارت دفاع روسیه اعلام کرده بود که ۶۴ حمله هوایی به پایگاه تروریست ها در پالمیرا و اطراف آن داشته است که به کشته شدن بیش از ۳۰۰ تن از اعضای داعش انجامید. وزارت دفاع روسیه تأکید کرد که حملات تروریستی در پالمیرا تا کام گذاشته شده است.

همچنین داعش دست به کشتار سناکتن پالمیرا که در تلاش برای فرار بودند زده که در میان آن ها زنان و کودکان نیز هستند.

کتاب



قراردادهای همسان پیمانکاری

جهت سفارش و تهیه تماس بگیرید

۰۲۷۹۷۹۴۸ قیمت: ۲۲ هزار تومان

یادداشت

نقش بنگاه های کار یابی در لغو تعهد به خدمت فارغ التحصیلان دولتی

رامین شاهی

هنگام ثبت نام دانشگاه های دولتی وقتی فرم تعهد خدمت را امضا می کنی، شاید ندانی چند سال بعد فقط با چند هزار تومان طی یک تبانی ناخوشته با برخی مؤسسات کار یابی می توانی امضایت را پس بگیری و نه تنها از پرداخت چند میلیون تومان راحت شوی، بلکه شاهد آن باشی که ابلاغیه معاون وزیر نیز در این روند نادیده گرفته می شود.

طبق قانون در کشور مان فارغ التحصیلان دانشگاه های دولتی موظفند پس از فراغت از تحصیل مدتی را در کشور خدمت کنند و حق خروج از کشور را ندارند؛ این قانون با نیت پهبود و توسعه هر چه بیش تر کشور با کمک ظرفیت های بزرگ فارغ التحصیلان داخلی که به دولتی تحصیل کرده اند، وضع شده است و بر اساس آن و بر طبق بخشنامه مربوطه، دانشجویان موظفند دست کم خود را به بنگاه های کار یابی در محل خدمت خود معرفی کنند و ۶ ماه در انتظار کار بمانند لذا چنان چه کاری برای آن ها پیدا نشد، لغو تعهد خدمت آنان به مراکز دولتی مربوطه اعلام خواهد شد.

اما از آنجا که در کشور مان با مشکلی به نام تقنین قوانین مواجه هستیم؛ عملاً به دلیل وجود انواع منافذ و سوراخ های قانونی که در نتیجه بی تدبیری و تعجیل قانون گذاران و آیین نامه نویسان مسؤول در بخش های دولتی، این قانون مترقی به اجرا در نمی آید.

در این میان کافیت شما فارغ التحصیل دانشگاه های دولتی باشید و پس از فراغت از تحصیل به یک بنگاه کار یابی در مناطق محروم و دور افتاده بروید و با ارایه یک قولنامه صوری خود را مقیم آن منطقه جلوه دهید، در حالی که حتی یک روز هم در آن منطقه ساکن نباشید؛ پس از آن به راحتی به پس از ۶ ماه در حالی که در حیطه مدرک تحصیلی خود هیچ گونه شغلی پیدا نشده و نخواهد شد، به راحتی فراغت شما از تعهد تحصیل ابلاغ می شود تا بدون حتی یک روز خدمت بتوانید از کشور خارج شوید!

بدین ترتیب چنان چه ظرف ۶ ماه پس از فراغت از تحصیل امکان اشتغال برای فارغ التحصیلان بهره مند از تحصیلات رایگان فراهم نباشد و وزارت کار و امور اجتماعی نیز عدم کار یابی را اعلام کند، تعهد خدمت این گونه فارغ التحصیلان لغوشده اعلام می شود.

در واقع در تبانی ناخوشته ای میان فارغ التحصیلان دولتی و مؤسسات کار یابی، یک فارغ التحصیل دانشگاهی به جای آن که بر اساس آیین نامه ابلاغ شده از سوی معاون دانشجویی وزیر علوم اقدام به پرداخت هزینه لغو تعهد خدمت آموزش رایگان کند و یا به تعداد سال هایی که از آموزش رایگان برخوردار بوده است در ایران خدمت کند، به یک مؤسسه کار یابی مراجعه کرده و به آن گواهی دهد: آیا راهی وجود دارد که من در خواست شغل کنم و شما مخصوصاً گواهی کنید که شغلی برایم پیدا نشده و آن گواهی به وزارت کار و امور اجتماعی تحویل شود و تعهد خدمتی ام لغو و دانشنامه ام آزاد شود؟؟ و شما با پرداخت مبلغی ناچیز مشکلاتان را رفع می کنید.

بدین ترتیب قانونی که برای ساختن کشور و استفاده از ظرفیت های سازندگی جوانان تحصیل کرده تدوین شده است و به راحتی نابود می شود. امید است مراکز تصمیم گیری دانشجویی کشور با رفع این مشکل اجازه سوء استفاده های قانونی را ندهند زیرا در شرایط فعلی تفواین قانون به مراتب سنگین تر از عدم اجرای آن است.

چاپ هشتم کتاب



به زودی منتشر می شود

جهت سفارش

با شماره های ۰۲-۸۸۴۷۹۷۹۰

تماس حاصل فرمایید

سفارش کشتی به داخل به هر قیمتی

صواب یا ناصواب



مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع دریایی فراساحل ایران(ایزوکیو) گفت: حتی اگر ساخت کشتی در داخل به‌کندی انجام شود، کشتیرانی‌ها و بهره‌برداران حوزه دریا باید به صنایع داخلی سفارش بدهند. به گزارش تین‌نیوز، داستان از آنشک‌های حمیدرضا رضاییان در جمع خبرنگاران آغاز شد. حرف‌های اخیر مدیرعامل ایزوکیو حاکی از این است که آنچه برای این مدیرعامل اهمیت دارد، ارتقای نیروهای این شرکت است.

داده می‌شود و این اقدام به معنای بیکاری بیش از ۵ هزار نفر کارگر و خیانت به توانمندی‌های مدیریتی و کارگری کشور محسوب می‌شود. او که این اظهارات را در برنامه پایش مطرح کرده، تأکید کرده است: حتی اگر ساخت کشتی در داخل به‌کندی انجام شود، کشتیرانی‌ها و بهره‌برداران حوزه دریا باید به صنایع داخلی سفارش بدهند.

رضاییان در گفت‌وویی مدعی شد: شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بدون در نظر گرفتن توانمندی‌های داخلی کشور، ۱۰ فروند کشتی اقیانوس‌پیمای آفرارده بر نفتکش را به شرکت هیوندای کره جنوبی سفارش داده است

در حالی که امروز ایزوکیو قادر است این سفارش سفارش خرید ۱۰ کشتی به ارزش ۷۰۰ میلیون

به گفته مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع دریایی فراساحل ایران (ایزوکیو) ما امروز در صنعت کشتی‌سازی مدعی هستیم، با مرور حرف‌های رضاییان، ضمن تحسین حس مسئولیت‌پذیری او در قبال نیروهای تحت مدیریتش، نباید از ابعاد دیگر این ماجرا نیز غافل شد. رضاییان در حالی سفارش ساخت کشتی به خارج از کشور را خیانت به کشور دانسته است، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز مانند این شرکت دولتی است. چنین اتفاقی را چگونه باید فهم کرد؟ صنعت بزرگی چون کشتیرانی جمهوری اسلامی، به عنوان یکی از شاخص‌ها و نمادهای کشور، فارغ از همه مسایل شانی ملی دارد و اطلاق چنین مصادیقی به آن شاید نه به صلاح باشد و نه اخلاقی.

علاوه بر این اصرار بر این که با هر هزینه‌ای باید به کشتی‌سازی داخلی سفارش داده شود، در شرایطی که ما در حال تجدید شرایط تجاری و اقتصادی خود برای رشد و ورود به عرصه جهانی هستیم، چه منطقی دارد؟

مزیت نسبی ما در ساخت کشتی‌های با تناژ بالا چیست؟ سؤالات بسیاری از این دست وجود دارد که ما را با منطق واقع‌بینانه اقتصاد و تجارت روبرو می‌کند و برای دغدغه‌هایی که مدیرعامل مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع دریایی فراساحل ایران (ایزوکیو) مطرح می‌کند، باید تدبیر دیگری اندیشید. ضمن این که آیا کشتیرانی جمهوری اسلامی و صنعت کشتیرانی ما تنها همین ۱۰ فروند را نیاز دارد؟ قطعاً این گونه نیست.

وزیر راه و شهرسازی

دوران درخشان راه‌آهن تحت تأثیر سانحه ریلی قرار گرفت



بود که بتوانیم صنعت راه‌آهن را در تمام سطوح مورد بازسازی ساختاری قرار دهیم. وی تأکید کرد، در این مدت به تمام موضوعات مربوط به راه‌آهن ورود پیدا کردیم. وی با اشاره به عملکرد موفق پورسیداقایی در شرکت راه‌آهن گفت: چه می‌توان کرد که دست سرنوشت این طور رقم زد که تمام فعالیت‌های راه‌آهن در این مدت تحت شعاع یک سانحه غمبار قرار گرفت و کم‌تر دیده‌شد. آخوندی با اشاره به اقداماتی که در طول ۳ سال گذشته در راه‌آهن انجام شده گفت: چه در حوزه توسعه زیرساخت و چه در حوزه بهسازی خطوط و چه در جهت توسعه خطوط غیراصلی راه‌آهن و به‌شماره به عملکرد موفق پورسیداقایی در شرکت راه‌آهن گفت: چه می‌توان کرد که دست سرنوشت این طور رقم زد که تمام فعالیت‌های راه‌آهن در این مدت تحت شعاع یک سانحه غمبار قرار گرفت و کم‌تر دیده‌شد. آخوندی با اشاره به اقداماتی که در طول ۳ سال گذشته انجام شد و همچنین اقداماتی هم در بخش اتصال تمام استان‌ها به شبکه ریلی انجام دادیم. وی افزود: در جهت اتصال فناوری و به‌کارگیری ای‌تی در راه‌آهن و مدرن کردن راه‌آهن و ورود فناوری‌های جدید اقدامات قابل قبولی را شاهد بودیم. وی ادامه

چه عواملی حادثه هفت‌خوان را رقم زدند؟

قصور مدیریتی باز پنهان ماند

را عامل مهمی برای گسترده‌شدن حریق عنوان کرد. بی توجهی مسئولان دولتی به خطاهای «ای.تی.سی»

به استناد گزارش کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و اظهارات اغلب کارشناسان حوزه حمل و نقل ریلی، علاوه بر خطای انسانی وی توجیه به بحث بازسازی واگن‌ها نباید از پیاده‌سازی ناقص سیستم «ای.تی.سی» در وقوع حادثه غافل ماند؛ زیرا پس از ۱۸ ماهه گذشته حدود دو هزار خط‌آورد در این سیستم مشاهده شده بود (ضمن این که دوره آزمایشی استفاده از سیستم سیگنالینگ هم سبزی شده بود) اما با این حال و ضمن هشدار چندین بار به استگاه «سی.تی.سی» شاهد بود و مسئولان راه‌آهن درباره افزایش تعداد خطاهای سیستم، اقدام مثبتی در این زمینه صورت نگرفت. در این صورت و با وجود این که از همان روزهای نخست پس از حادثه، انگشت اتهام کارشناسان به سمت عملکرد سیستم «ای.تی.سی» خط تهران – سمت بود اما شرکت ایرانی سازنده این تجهیزات آن را قبول نداد؛ براساس گزارش این شرکت، قطارهایی که اساساً فاقد «A.T.C» هستند در مسیر تهران – مشهد تردد می‌کنند در «سی.تی.سی» به عنوان خرابی ثبت می‌شوند و بر همین اساس، ۹۰ درصد از ۲۰۰ خطای سیستم مربوط به «قطارهای فاقد

برخورد دو قطار در نزدیکی ایستگاه هفت خوان سمنان، عوامل متفاوتی داشت که آرایه گزارش منصفانه درباره این حادثه، نیازمند بررسی سبب هر کدام از این عوامل در وقوع آن است. به گزارش ایسنا، در صبح پنجشنبه روز ۱۳ آذرماه، قطار تبریز-مشهد، وزیر راه و شهرسازی با بیان این که برای جان‌باختگان صبر این سانحه آرزوی مغفرت را در گاه الهی داریم، برای بازماندگان صبر آرزو می‌کنیم، گفت: امیدوارم که دولت و شرکت راه‌آهن بتوانند آنچه در توان دارند در جهت بهبود شرایط خدمت به مردم به‌کار گیرند. آخوندی گفت: زمانی که مسئولیت وزارت راه و شهرسازی را پذیرفتم از آقای پورسیداقایی برای مسئولیت در شرکت راه‌آهن دعوت کردم، هدف من این بود که بتوانیم با حضور نخبگان راه‌آهن را در صدر برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی قرار دهیم و از کوچک‌ترین اقدامی هم دریغ نکنیم. وی با بیان این که در طول این مدت در دوران خشکسالی منابع مالی قرار داشتیم و زمانی که این مسئولیت را پذیرفتم مشکلات بسیاری در این حوزه با منابع بسیار کم وجود داشت، گفت: تلاش ما در این مدت این

اتصال راه‌آهن تهران – همدان به کربلا

مدیر کل راه‌آهن قم، گفت: با اتصال مسیر ریلی تهران به همدان و ادامه مسیر از همدان به سمت سمنندج و از ملایر به سمت کرمانشاه و سپس به کربلا، شاهد ایجاد مسیر ریلی تهران – کربلا خواهیم بود.

به گزارش مناصف‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، فرشادادخور با اشاره به روند ریل‌گذاری و ساخت راه‌آهن ۲۶۵ کیلومتری تهران-همدان که ۱۱۰ کیلومتر آن ریل‌گذاری شده‌است، اظهار داشت: اداره کل راه‌آهن قم به‌عنوان اداره کل معین همدان در حال مدیریت این پروژه تا زمان تأسیس اداره کل راه‌آهن همدان است. وی ادامه داد: باتوجه به این که تنها مسیر ریلی

بهارستان

نماینده مردم رشت

تمرکز بر ۴ حوزه محیط‌زیست، آب، حمل‌ونقل ریلی و مقابله با فساد اقتصادی



غلامعلی جعفرزاده‌ایمن آبادی با تحلیل بخش‌هایی از بودجه سال ۱۳۹۶ کل کشور گفت: براساس ماده یک قانون محاسبات عمومی کشور، بودجه کل کشور برنامه مالی دولت است که برای یکسال مالی تهیه و حاوی پیش‌بینی درآمدها و سایر منابع تأمین اعتبار و برآورد هزینه‌ها برای انجام عملیاتی که منجر به نیل سیاست‌ها و به هدف‌های قانونی کشور می‌شود، بوده است.

به گزارش خانه ملت، وی با بیان این که بودجه کل کشور از ۳ قسمت بودجه عمومی دولت، بودجه شرکت‌های دولتی و بانک‌ها و بودجه مؤسساتی غیر از عناوین فوق در بودجه منظور شده تشکیل می‌شود، خاطر نشان کرد: بودجه عمومی دولت شامل پیش‌بینی درآمدها و منابع تأمین اعتبار است که به‌طور مستقیم و یا غیرمستقیم در سال مالی قانون بودجه به وسیله دستگاه‌ها از طریق حساب‌های خزانه‌داری کل، اخذ می‌شود.

وی افزود: همچنین پیش‌پرداخت‌هایی که از محل در آمد عمومی و یا اختصاصی برای اعتبارات جاری و عمرانی و اختصاصی دستگاه‌های اجرایی می‌تواند در سال مالی مربوط انجام دهد در بودجه عمومی دولت آورده می‌شود. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که بودجه کل کشور ۱۰۸ هزار میلیارد تومان یا ۰۹ درصد رشد است، خاطر نشان کرد: از این میان، بودجه عمومی با ۲۷۱ هزار میلیارد تومان و رشد ۰۶ درصدی، بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات، ۷۵۷ هزار میلیارد تومان یا رشد ۰۸ درصد است.

وی افزود: منابع بودجه عمومی ۲۲۰ هزار میلیارد تومان یا ۸٫۷ درصد رشد و منابع بودجه اختصاصی ۵۱ هزار میلیارد تومان یا رشد ۲۴٫۴ درصدی است. جعفرزاده‌ایمن آبادی با اشاره به ویژگی‌های کلی لایحه بودجه سال ۱۳۹۶، توجه به اولویت‌های برنامه ششم توسعه کشور، اولویت بخشی به ۴ حوزه محیط‌زیست، آب، فاضلاب، حمل و نقل ریلی، و فراهم کردن سازوکار مقابله با فساد از طریق شفاف‌سازی از طریق تمرکز تمامی دریافت‌های دستگاه‌های اجرایی موضوع بند (ب) قانون برگزاری مناقصات مصوب سال ۱۳۸۲ در حساب‌های خزانه‌داری کل کشور و انجام تمامی اقدامات مربوط به دریافت و پرداخت حساب‌های در آمدی و هزینه‌ای دستگاه‌های اجرایی مشمول قانون محاسبات عمومی از طریق خزانه و تحت نظارت دیوان محاسبات و الصاق و تأکید بر طرح‌های و پروژه‌های اقتصاد مقاومتی را از ویژگی‌های لایحه بودجه سال آینده عنوان کرد.

وی یکی از ویژگی‌های مهم لایحه بودجه سال ۱۳۹۶ را اعتبارات هزینه‌ای دانست و گفت: تأمین بار مالی افزایش حقوق شاغلان و بازتنسنگان به میزان ۱۴ هزار میلیارد تومان، تأمین اعتبار برای پرداخت ۰۵ هزار میلیارد تومان یا چهار نان، شامل ۳۳۰۰ میلیارد تومان یا رانه نقدی، تأمین اعتبار اعطای جوایز صادراتی مربوط به صادرات غیرنفتی به مبلغ ۱۲۰ میلیارد تومان، اختصاص ۲۲۰ میلیارد تومان به منظور مقابله با آسیب‌های اجتماعی، تأمین بارانه سود تسهیلات واحدهای تولیدی با اولویت تولیدات صادراتی به میزان ۱۰۰ میلیارد تومان، تأمین اعتبار مورد نیاز برای تسهیلات سرمایه‌گذاری و اشتغال به مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد تومان، تأمین اعتبار لازم برای تطبیق حقوق بازنشتگان لشکری و کشوری با شاغلین با مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد تومان، اختصاص ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای پرداخت سود اوراق مشارکت و سایر اوراق بهادار، اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان برای ساماندهی تولید و فراوری و خرید تضمینی چای و تأمین اعتبارات لازم برای توسعه فرهنگ قرآنی به میزان ۱۰۰ میلیارد تومان را جزئیات این بخش عنوان کرد.

وی همچنین با اشاره به اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، توجه به طرح‌های مصوب سفر مقام‌معلم‌هری، توجه به طرح‌های مصوب سفر رئیس جمهوری، تخفیف عوارض پروانه و حمایت‌های مالی و ایجاد تأسیسات عمومی و زیرساخت مسکن مهر با مبلغ ۲۲۵ میلیارد تومان، کمک به اجرای طرح‌های مشارکت با بخش خصوصی با مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان، توسعه سواحل مکران و تقویت نیروی دریایی از شش با مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان، کمک به توسعه سیستان و بلوچستان با اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان، کمک به توسعه زیربنای روستایی با مبلغ ۲۵۰ میلیارد تومان، ساماندهی حاشیه شهرها با مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان، توجه به طرح‌های بخش محیط‌زیست و جنگل‌ها و مراتع کشور، توجه به طرح‌های حوزه ورزش و جوانان، منظور کردن اعتبار برای ساماندهی حاشیه شهرها (۲۰۰ میلیارد تومان)، احیا و رفع آلودگی رودخانه کارون (با بار مالی ۱۰۰ میلیارد تومان)، تأمین اعتبار برای ایجاد فضای آموزشی در استان سیستان و بلوچستان (با بار مالی ۱۷۰ میلیارد تومان)، ساماندهی شهر خراسنر، ساماندهی و توسعه پایدار استان خوزستان (۱۰۰ میلیارد تومان) را از جزئیات این بخش از لایحه بودجه عنوان کرد.

وی ادامه داد: همچنین تأمین جوده اداره برای اشتغال زایی به مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان، ساماندهی حاشیه شهرها با اعتبار ۲۲۰ میلیارد تومان، تقویت اعتبار طرح‌های تعادل بخشی سفرهای آ از زیرزمینی با مبلغ ۲۶۰ میلیارد تومان، تقویت اعتبارات طرح‌های تأمین آب به مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان، تقویت اعتبارات طرح‌های آب و خاک و شبکه‌های قرعی با مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان، تقویت طرح‌های ابرسانی به شهرها و شبکه‌های اصلی آبیاری و زهکشی به مبلغ ۳۴۰ میلیارد تومان، کمک‌های فنی و اعتباری برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با مبلغ ۳۰۰ میلیارد تومان، تأمین اعتبار کاهش آلودگی هوای شهرها و مقابله با گرد و غبار به میزان ۱۵۰ میلیارد تومان، تقویت طرح‌های آب و فاضلاب خوزستان با مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان، تقویت اعتبارات طرح‌های فاضلاب شهرهای دارای تنش به مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان، ارتقای شاخص‌های توسعه استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، خراسان جنوبی، گلستان، خراسان شمالی و کرمان با مبلغ کلی ۶۰۰ میلیارد تومان از دیگر موضوعات مربوط به اعتبارات تملک دارایی سرمایه دانست.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی همچنین اعتبارات تملک دارایی‌های مالی را توجه به بازپرداخت بدهی‌های دولت، تسویه حسابات طبقه اشخاص حقیقی و حقوقی در قالب انتشار صکوک اجاره (تا سقف ۵ هزار میلیارد تومان)، اجازه صدور اسناد خزانه اسلامی برای تسویه بدهی‌های مسلج دولت بابت طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای (۷٫۵ هزار میلیارد تومان)، اجازه انتشار اوراق مشارکت و صکوک اجاره برای طرح‌های انتفاعی دارای توجیه فنی، اقتصادی و مالی تا سقف ۲ هزار میلیارد تومان و توجه به افزایش اعتبارات مربوط به بازپرداخت اصل و سود اوراق مشارکت منتشره و اسناد خزانه واگذار شده در سنوات قبل عنوان کرد.

جعفرزاده‌ایمن آبادی در پایان با زیربنای آثار کلان اقتصادی لایحه بودجه سال ۱۳۹۶، رشد اقتصادی ۷٫۷ درصد، رشد سرمایه‌گذاری ۱۲٫۳ درصد، نرخ تورم ۶۷٫۶ درصد و رشد نقدینگی ۱۹ درصد را از آثار کلان این لایحه ارزیابی کرد.



پژواک

معاون معماری و شهرسازی شهرداری کرمان تأکید کرد

ضرورت اصلاح روند ارسال پرونده‌های مطروحه به کمیسیون ماده ۱۰۰

معاون معماری و شهرسازی شهرداری کرمان بر ضرورت اصلاح روند ارسال پرونده‌های مطروحه به کمیسیون ماده ۱۰۰ تأکید کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شهرداری کرمان محسن پوراسماعیلی با بیان این که شهرداری باید به سمتی حرکت کند که آمار ارسال پرونده‌ها به کمیسیون ماده ۱۰۰ کم شود، افزود: برای این منظور شهروندان باید قانونمند شده و شهرداری نیز قدرت برخورد با تخلفات را داشته و آن را به مرحله اجرا درآورد.

وی تصریح کرد: در حال حاضر امکان ارسال پرونده‌های مطروحه از معاونت شهرسازی مناطق ۴گانه شهرداری از طریق اتوماسیون اداری (به صورت آنلاین) به کمیسیون ماده ۱۰۰ وجود دارد تا به سرعت و بدون اتلاف وقت و ارسال کامل پرونده، به آنها رسیدگی شود.

وی خاطرنشان کرد: متأسفانه هنوز پرونده‌های مناطق به صورت فیزیکی و اصل پرونده به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارسال می‌شود که باید این روند اصلاح شود.

آخوندی تا پای استعفا هم پیش رفته بود



مدیرعامل سابق شرکت راه‌آهن اعلام کرد، قبل از این که وی استعفاي خود را اعلام کند، آخوندی وزیر راه و شهرسازی متن استعفاي خود را نیز آماده کرده بود.

به گزارش ایسنا، محسن پورسیداقایی، مدیرعامل سابق شرکت راه‌آهن در جریان مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل جدید راه‌آهن در رابطه با ماجرای استعفاي خود توضیحاتی ارایه کرد. آن‌طور که پورسیداقایی عنوان کرد: با توجه به جریان پیش آمده در حادثه تصادف قطار ایستگاه هفت‌خوان سمنان که منجر به کشته شدن تعدادی از هموطنان شد، وزیر راه و شهرسازی متن استعفاي خود را آماده کرده بود که به رییس جمهوری تقدیم کند، اما با توجه به این که مسئولیت اصلی و مستقیم این حادثه به پورسیداقایی مربوط می‌شده در نتیجه از وزیر خواسته تا وی از اعلام استعفا خودداری کرده و مدیرعامل راه‌آهن در این باره اقدام کند.

نماینده شرکت کشتیرانی ایران

ایزوایکو قرارداد دو ساله را بعد از ۱۲ سال انجام نداد



نماینده کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران درمورد عدم‌سفارش کشتی به شرکت‌های داخلی گفت: توانمندی بنگاه‌های داخلی برای طراحی و ساخت کشتی‌های اقیانوس‌پیمای کافی نیست. به گزارش مهر، محمدعلی‌بیگی درمورد علت سفارش به شرکت خارجی و عدم استفاده از توان داخلی گفت: سفارش‌های ۱۲ سال پیش شرکت‌های جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش، به شرکت‌های داخلی گواه حمایت کشتیرانی‌ها از این صنعت است. سفارشات که البته تاکنون به سرانجام نرسیده است.

نماینده کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزود: ما قبلاً سفارش‌هایی برای ساخت دو فروند نفتکش به مبلغ هر کدام ۳۰ میلیون دلار که سال شروعت قرارداد آن ۸۳ بوده با شرکت ایزوایکو منعقد کردیم، قرار بود ۲۴ ماهه این دو فروند کشتی را تحویل دهند که تاکنون بعد از ۱۲ سال این اتفاق نیفتاده است.

این کارشناس شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزود: به شرکت صنایع دریایی ایران سفارش ساخت ۳ فروند نفتکش به مبلغ هر کدام ۴۰ میلیون دلار و در سال ۸۴ منعقد کردیم که آن شرکت نیز بعد از ۱۲ سال به تعهدات خود عمل نکرده است. در حالی که شرکت ملی نفتکش به این دو شرکت مبلغ ۱۴۳ میلیون و ۷۰۳ هزار دلار پرداخت کرده؛ ولی کشتی‌ها تحویل داده نشده، چگونه انتظار داریم وقتی قرار بود کشتی‌ها را ۲۴ ماهه تحویل بدهند و اکنون ۱۲ سال به طول کشیده با این بدقولی‌ها مجدداً به شرکت‌ها سفارش ساخت بدهیم. وی در ادامه گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تاکنون با شرکت‌های ایزوایکو، اورنداد و صدرا قرارداد ساخت کشتی به امضا رسانده است، اما تنها دو فروند کشتی از کارخانه ایزوایکو تحویل گرفته، این در حالی است که بنگاه‌های تولیدکننده کشتی توانایی در ساخت و طراحی ندارند.

چرتکه

رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد
پیمانکاران در مزایدا**ت**
شرکت نمی کنند تا شهر داری
قیمت ها را کاهش دهد

رئیس شورای اسلامی شهر بجنورد با سوءاستفاده پیمانکاران با شرکت نکردن در مزایدا**ت** بر گزار شده از سوی شهرداری خبر داد. به گزارش ایسنا، حسین پیلتن در جلسه علنی شورای اسلامی شهر بجنورد گفت: پیمانکاران در مزایدا**ت** شرکت نمی کنند تا شهرداری مجبور شود قیمت ها را کاهش دهد و نتواند به حق و حقوق واقعی خود دست یابد. وی با اشاره به نامه ارسال شده از سوی شهرداری بجنورد مبنی بر اجازه شهروا بر واگذاری ۲۲ قطعه زمین با ۱۰ درصد افزایش قیمت افزود: شهرداری بجنورد مزایده فروش ۲۹ قطعه زمین را بر گزار کرده که طی این مزایده ۷ قطعه زمین فروخته شده است و هم اکنون در صد است تا زمین های باقی مانده را با ۱۰ درصد افزایش قیمت بفروشد و پسول طلبکاران را بدهد. کیوان دژهوت، شهردار بجنورد در ادامه اظهار کرد: در کارشناسی های انجام شده قیمت های ارایه شده کمتر از قیمت پایه خود هستند در نتیجه افراد در مزایده مرحله اول شرکت نمی کنند تا در مزایده دوم قیمت ها کمتر شود به همین دلیل بهتر است زمین ها با ۱۰ درصد افزایش قیمت به طلبکار ها واگذار شود. این پیشنهاد با رأی اکثریت از اعضای شورا مصوب شد.

بزرگترین هیأت تجاری روسیه در ایران
افزایش ۸۰ درصدی تجارت
با روسیه

ایران و روسیه به عنوان مهم ترین شرکای سیاسی در منطقه قصد دارند تا در زمینه های دیگر از جمله اقتصاد نیز روابط خود را توسعه دهند. به گزارش مهر، کشور روسیه یکی از مهم ترین شرکای سیاسی ایران به شمار می رود اما روابط دو کشور در زمینه تجاری و اقتصادی وضعیت مناسبی ندارد. به همین دلیل در سال های اخیر دو کشور سعی کرده اند راهکارهایی برای توسعه روابط اقتصادی ببندند. در سال های اخیر و به دنبال تحریم های اتحادیه اروپا بر علیه روسیه، نیاز به ارتباط بیشتر تر میان دو کشور احساس شد و تجار روس عو علاقمندی خود را برای همکاری با بخش خصوصی ایران نشان دادند اما برخی مشکلات از جمله تعرفه ها و عدم شفافیت بخش خصوصی ایران از بازار روسیه موجب شد مانع شد که سطح روابط تجاری دو کشور به سطح رضایت بخشی برسد. اما در ماه های گذشته تلاش هایی از سوی دو کشور برای توسعه این روابط انجام گرفته است که در این راستا هیاتی متشکل از ۳۰۰ نفر و از ۱۸۰ شرکت عمده از کشور روسیه به ایران سفر کرده اند تا به طور مستقیم با بخش خصوصی و بخش دولتی ایران به گفت و گو بپردازند.

حل مسائل بانکی بین دو کشور

در این راستا قدیر قیافه، نابیر پیسی اتاق مشترک ایران و روسیه در گفت و گو با مهر با بیان این که هیأت ورودی در قالب کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی و فرهنگی و علمی ایران و روسیه به کشور ما سفر کرده است، گفت: موضوع کمیسیون مجت توسعه همکاری ها در قالب کمیسیون دولتی و بخش خصوصی است که در کمیته های تخصصی موضوعات مورد بررسی قرار می گیرد. وی حجم با بیان این که در سال جاری حجم مبادلات با روسیه ۸۰ درصد افزایش یافته است، گفت: البته بازم رفهم بسیار ناچیز و اندکی است به طوری که سال گذشته رقم تجارت دو کشور ۱،۴ میلیارد دلار بوده که پیش بینی می کنیم امسال به دو میلیارد دلار برسد.

ناطق نوری

بخش اعظم اقتصاد ایران دولتی است

اجرای اصل ۴۴ به دلیل نگاه های محدود نتیجه بخش نبود



ناطق نوری گفت: در تلویزیون صدها تریلی قاچاق را نشان می دهند که کشف شده است در حالی که نمی دانند این ها را برای چه نشان می دهند. یا این که می گویند ۱۰ هزار انبار کالای قاچاق گرفته ایم، مگر قوطی کبریت است، بالاخره این ها کجاست و مبارزه با فساد چگونه است؟

ناطق نسوری افزود: ما از یک طرف می گوئیم که اسلام دین کامل است و وقتی به پیامبر نازل می شود می گوید

«الیوم اکملت لکم دینکم» و ما هم می گوئیم می خواهیم جمهوری اسلامی را پیاده کنیم ولی چه بلایی سر دین کامل آورده ایم که مقام مادر دنیا از رتبه ۸۷ به ۱۳۶ رسیده است، آیا این جمهوری اسلامی است؟ حیف انقلاب نیست، حیف شهدا و بزرگان و رهبری نیست که این همه فریاد می زنند؟

ناطق نوری در ادامه با ذکر خاطره ای را بر خورد با تخلفات در یکی از کشورها اظهار داشت: امیرالمومنین علی(ع) در فرمان به مالک اشتر می فرماید اگر کسی را که انتخاب کردی، تخلف کرد صریحا اعلام کن و یا او بر خورد کن.

وی اضافه کرد: زمانی که انقلاب پیروز شد کسانی که سوءاستفاده کن ورشوه گیر بودند می ترسیدند، حالا کار به جایی رسیده است که رسما می گویند این قدر بدید.

رئیس دفتر بازرسی مقام معظم رهبری اظهار داشت: یک بار خدمت رهبری عرض کردم بنده ناطق نوری که از اول انقلاب مسؤول بودم، وقتی می خواهم یک نفر را در این دفتر بازرس معرفی کنم که ده میلیون وام بگیرد نمی توانم، اما چطور است یک دفعه فردی می رود ۳۵۰ میلیارد تومان به او وام می دهند، وثیقه اش چیست؟

رئیس بازرسی دفتر مقام معظم رهبری اضافه کرد: نمی شود هم ارزش ها را حفظ کنیم و روی اصول خودمان باسیستیم و تن به ذلت ندهیم، هم این ها را در داخل رها کنیم و بخواهیم زنده بمانیم.

دبیر ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی اعلام کرد

فساد، محصول تبعیض و بی عدالتی است



داریم، اظهار داشت: اما در حال حاضر صحبت از فساد سیستمی می شود و مشکلی که در کشور وجود دارد این است که فساد باعث تضعیف رشد و توسعه اقتصادی و افزایش بی عدالتی می شود. وی با تأکید بر این که بیش ترین موضوع مورد توجه در دنیا

دبیر ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با بیان این که فساد اقتصادی، محصول تبعیض و بی عدالتی است، گفت: دولت خط قرمزی برای مبارزه با فساد ندارد.

به گزارش مهر، کاظم پالیزدار در همایش مبارزه با فساد، گفت: پس از روی کار آمدن دولت یازدهم شاهد بودیم که توقعات و انتظارات از دولت برای مبارزه با فساد شرایط را سخت کرده بود. وی با اشاره به این که ما در روزهای ابتدایی متوجه شدیم که ۲،۷ میلیارد دلار از منابع کشور به بیغمار رفته است، افزود: پس از گذشت ۳ سال این پرونده به نتایجی که می خواستیم نرسیده است. دبیر ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با اعلام این که به دلیل بی نظمی در اقتصاد کشور و شرایط سیاسی و تحریم ها دچار ناهماهنگی بودیم، گفت: این موضوعات فساد زیادی را در کشور رقم زد. پالیزدار با اشاره به این که مروری در قوانین و مقررات کشور نشان می دهد که برای مبارزه با فساد مصوبات و قوانین زیادی

کوتاه اقتصادی

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی

گاهی دچار عوام گرایی در تقنین می شویم

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: اگر مسؤولان به قانون پایبند باشند حتما از فساد جلوگیری می شود. شفافیت حتما می تواند از فساد جلوگیری کند. اگر دستورات و اقدامات ما زیر ذره بین نظارت مردم باشد، حتما جلوی فساد گرفته می شود.

به گزارش ایسنا، علیرضاجمشیدی در همایش ارتقای سلامت اداری و مقابله با فساد، گفت: منظور از سیاست های جنایی مجموعه روش هایی است که اجتماع با توسل به آنها به پدیده مجرمانه پاسخ می دهد. قطعاً امروزه دولت ها بدون مشارکت جامعه مدنی امکان کنترل و کاهش بزهکاری را ندارند.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در خصوص فساد نیز گفت: امروزه فساد یک جرم سنتی مانند سرقت نیست، بلکه عناصر تشکیل دهنده فساد با جرایم سنتی مثل سرقت متفاوت است.

جمشیدی با بیان این که بزهکار جرم فساد با بزهکار سرقت متفاوت است، خاطر نشان کرد: مجرم جرم فساد از موقعیت اجتماعی ممتاز برخودار است و از آن برای منافع شخصی استفاده می کند و تمایز بین مجرم و غیر مجرم بسیار سخت است. آنها از موقعیت هایشان که امکان دسترسی به اموال عمومی دارند سوءاستفاده می کنند و تعقیبشان کار سختی است. آنها احقاق جرم را با روحیه خشن انجام نمی دهند بلکه با نفوذشان انجام می دهند. بهرپدیدگی این جرایم نیز معمولاً ملموس و مشخص نیست. اگر در کلاهبرداری بلافاصله از سوی بزه دیده شکایت می شود اما در اینجا کسی نیست که شکایت کند. سوءاستفاده از مزایدا**ت**، اعطای امتیازات و تسهیلات عمومی و اعمال نفوذ بر مقامات و نمایندگان مجلس، پولشویی، گماردن بستگان در منصب های کشوری، جرایم مربوط به نقض حقوق مصرف کننده و قاچاق غذا و دارو از جمله این موارد است.



وی گفت: جرایمی که در حیطه دارو و درمان مردم قرار می گیرد به دلیل نشانه رفتن سلامت مردم و این که مردم معمولاً در این جرایم تسلیم نظام درمانی هستند، نظارت جدی و دقیق حاکمیت و دولت ها را می طلبد. مقابله با فساد کار آسانی نیست. گاهی دچار عوام گرایی در حیطه تقنین می شویم و قوانینی متأثر از جو حاکم تصویب می شود که اثری ندارد، بنابراین نباید دچار عوام گرایی در حیطه اجرا، تقنین و حیطه کفری شویم.

جمشیدی درباره اقدامات عام در حیطه فساد افزود: مهم ترین بحثی که باید اتفاق ببیند قانونگرایی مسؤولان است. اگر مسؤولان به قانون پایبند باشند، حتما از فساد جلوگیری می شود. شفافیت حتما می تواند از فساد جلوگیری کند. اگر دستورات و اقدامات ما زیر ذره بین نظارت مردم باشد، حتما جلوی فساد گرفته می شود. نکته بعدی وضع قواعد خاص برای مسؤولان و کارکنان است. در برخی کشورها برای کسانی که می خواهند منصبی را بگیرند، قواعد خاص می گذارند؛ مثلاً نمی توانند از هر کسی هدیه بگیرند. وی با اشاره به این که توسعه رسانه های جمعی و رسانه های پرشهرگی باید تقویت شود، ادامه داد: این ها می تواند به کنترل پدیده فساد کمک کند و قطعاً در کنار آن نقش پلیس تخصصی و تحقیقات داسرا و رسیدگی بدون اطاله دادرسی نقش دارد. در این حیطه بحث قاچاق اهمیت زیادی دارد. در کشنی که اخیراً داشستیم نه تنها می خواستند داروهای تاریخ مصرف گذشته را توزیع کنند بلکه شیوه نگهداری در انبارها نیز غیراستاندارد بود.

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی با تأکید بر این که فرهنگ سازی و آموزش مردم باید جدی تر در دستور قرار گیرد، افزود: هنوز هم مسؤولان کشور و مردم داروهای خارجی را به ایرانی ترجیح می دهند؛ چرا هنوز برخی شرکت های دارویی پزشکان ما را به توهای خارجی دعوت می کنند.

جمشیدی بر استقرار نظام های نظارتی تأکید کرد و گفت: بر حسب اصلت باید تقویت شود. اجرای آیین نامه ها و تصمیمات منطقی و با ثبات باید بیش تر شود.

گاهی می بینیم که در گمسرک یک دارو ماه ها معطل می شود و همین می تواند منشأ فساد شود. وقتی بیمه ها پرداخت به موقع به دارو خانه ها ندارند باید منتظر فساد باشیم. در بعد قانون گذاری می قوانین محکم و با دارانده بحث بسیار جدی است و قوانین این حیطه مربوط به ۵۰ الی ۶۰ سال قبل است.

وی گفت: پدیده نافرصخورا نمی شود با رفاقت حل کرد و باید اجرای قاطع داشت. اگر بخواهیم شبکه توزیع فاسد را فاعط کنیم باید فاطعانه ورود کرد. اگر ما متزلزل و ناهماهنگ عمل کنیم پدیده فساد به آسانی کنترل نمی شود. باید از اطاله دادرسی پرهیز کنیم. توفیق در مبارزه با فساد نیازمند رسیدگی های به موقع، شفاف و سریع است.



شرکت بهره برداری
راه آهن شهری تهران و حومه

آگهی مناقصه

۹۵-۲۲
نوبت اول

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد خرید و نصب کفپوش عایق برق در پست های توزیع برق و سکسیونرهای خطوط ۲،۳،۴،۱۰،۱۲ و پایانه ها را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار نماید.

لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد به منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مناقصه به حساب جاری ۳۵۸۲۵۳۸ بانک شهر (شعبه فردوسی کد ۳۲۹) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳/۱۰/۹۵ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ -شماره ۹۵۶- طبقه پنجم- مدیریت امور قراردادها-مراجعه نمایند. تحویل اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳/۱۰/۹۵ می باشد.
■ تأکید می گردد اسناد مناقصه فقط بصورت حضوری و با ارائه معرفی نامه رسمی قابل دریافت است.
■ سپرده شرکت در مناقصه معادل ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه و هفت میلیون و پانصد هزار) ریال می باشد.

این آگهی در سه روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل



شرکت بهره برداری
راه آهن شهری تهران و حومه

آگهی مناقصه

۹۵-۲۴
نوبت اول

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد خدمات اجرای عملیات تعمیر و نگهداری تأسیسات برقی و مکانیکی ساختمان های کالج و امیر کبیر و ساختمان ۲۲۰متفتح و کارگاه متفتح را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار نماید.

لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد به منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مناقصه به حساب جاری ۳۵۸۲۵۳۸ بانک شهر (شعبه فردوسی کد ۳۲۹) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳/۱۰/۹۵ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ -شماره ۹۵۶- طبقه پنجم- مدیریت امور قراردادها-مراجعه نمایند. تحویل اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳/۱۰/۹۵ می باشد.
■ تأکید می گردد اسناد مناقصه فقط بصورت حضوری و با ارائه معرفی نامه رسمی قابل دریافت است.
■ سپرده شرکت در مناقصه معادل ۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد و نود و پنج میلیون) ریال می باشد.

این آگهی در سه روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل



شرکت بهره برداری
راه آهن شهری تهران و حومه

آگهی مناقصه

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد انجام نظافت ساختمان های کالج، ساختمان شماره دو (امیر کبیر)، ساختمان ۲۲۰متفتح، کارگاه متفتح، محوطه منازل سازمانی در دشت و نگهداری فضای سبز موجود و تأمین نیروی انسانی جهت آبدارخانه های سطح سازمان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار نماید.

لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد به منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مناقصه به حساب جاری ۳۵۸۲۵۳۸ بانک شهر (شعبه فردوسی کد ۳۲۹) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳/۱۰/۹۵ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ -شماره ۹۵۶- طبقه پنجم- مدیریت امور قراردادها-مراجعه نمایند. تحویل اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳/۱۰/۹۵ می باشد.
■ تأکید می گردد اسناد مناقصه فقط بصورت حضوری و با ارائه معرفی نامه رسمی قابل دریافت است.
■ سپرده شرکت در مناقصه معادل ۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و سیصد میلیون) ریال می باشد.

این آگهی در سه روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

طرح توسعه طلای زرشوران در گروارزیابی کیفی اسناد مناقصه



درصد خلوص طلای استخراجی از ۹۹۸ به که امیدواریم به نتیجه برسد و این در حالی است که کارشناسان داخلی خودمان که در حوزه متالوژی و ذوب تخصص دارند و روی این موضوع کار می کنند. مدیرعامل شرکت گسترش معادن و صنایع

در حالی که صحبت از کشف ذخایر جدید و اکتشافات معدنی در مناطقی مانند زرشوران مطرح است، مدیرعامل شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران از تحقق ۸۵ درصد از برنامه تولید شمش طلای در این مجموعه خبر داد و گفت: به طور میانگین ماهانه بین ۵۵ تا ۶۰ کیلو گرم شمش طلا در زرشوران تولید می شود. محمدرضا احمدی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به برنامه حفاری اکتشافی ۱۰ هزار متر مربع از منطقه زرشوران برای کشف ذخایر جدید گفت: فعلاً نمی توان بابت اکتشافات انجام شده عدد و رقم دقیقی مربوط به ذخایر احتمالی طلا در محدوده های اکتشافی را مطرح کرد، چرا که هنوز نتایج اکتشافات در مرحله آزمایشگاهی است که البته تاکنون نتایج امیدبخشی به همراه داشته است و امیدواریم به زودی بتوانیم خبرهای خوبی از این اکتشافات اعلام کنیم. وی با اشاره به وضعیت فرایند افزایش

معدنی طلای زرشوران با بیان این که در خصوص آخرین وضعیت پیش روی طرح توسعه فاز دوم طلای زرشوران که قرار است با اجرای آن تولید طلا در این معدن به ۴ تن ارتقا یابد و پیش از این نیز به مناقصه گذاشته شد که در آن مناقصه ۲۴ شرکت ایرانی شرکت کردند، گفت: در حال حاضر ارزیابی کیفی اسناد ارسال شده از طریق شرکت کنندگان مناقصه در حال انجام است تا به فهرست کوتاه شده ای دست پیدا کنیم و بتوانیم برنده مناقصه را اعلام کنیم.

وی همچنین با اشاره به وضعیت تولید و استخراج طلا در مجموعه زرشوران گفت: براساس آمار به طور میانگین ماهانه بین ۵۵ تا ۶۰ کیلو گرم شمش طلای تولید می شود و برنامه استخراج نیز تقریباً به طور منظم پیش می رود و در مجموع می توان گفت که ۸۵ درصد از برنامه تولید شمش و ۷۵ درصد از برنامه استخراج پیش بینی شده در این معدن محقق شده است.

رصد معادن کرمان با پهپاد

سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان در آیین رونمایی از پهپاد بازرسی و رصد معادن که در معدن شبن و ماسه تارا... شهرستان کرمان برگزار شد، افزود: برای اولین بار در کشور توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمان میزان برداشت از معادن با استفاده از پهپاد، بررسی می شود. به گزارش ایرنا، مهدی حسینی نژاد ادامه داد: این یک ابتکار جدید در حوزه رصد و شناسایی معادن و محدوده های معدنی است که می توان با این روش به میزان واقعی برداشت از معادن پی برد. وی با بیان این که این اقدام در راستای صیانت از حقوق بیت المال (حقوق دولتی معادن) بسیاری مؤثر خواهد بود، گفت: با توجه به حجم برداشت از معادن کرمان کمبود این فناوری به شدت احساس می شد چرا که معادن می بایست براساس برداشتی که دارند، حقوق دولتی را پرداخت کنند. وی خاطرنشان کرد: ۳ هزار و ۷۵۰ پروانه بهره برداری در استان کرمان صادر شده است که در استخراج ۴۲ ماده معدنی فعالیت دارند و این معادن سالانه بیش از ۶۰ میلیون تن استخراج می کنند.

سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان با اشاره به چگونگی روش بازرسی توسط پهپاد گفت: در ابتدای شروع برداشت از معدن، یک بازرسی و بعد از برداشت هم یک بازرسی انجام و در نتیجه میزان برداشت محاسبه برداشت توسط این پهپاد بالا بوده و هر معدن را در مدت زمان ۱۰ دقیقه بررسی می کند.

حسینی نژاد افزود: هزینه تمام شده این پهپاد به اضافه هزینه های آموزشی بیش از ۷۰۰ میلیون ریال است و در برنامه های بعدی به تعداد آن افزوده خواهد شد. وی اظهار کرد: تمامی مراحل ساخت این پهپاد در داخل کشور گرفته و خرید آن توسط نظام مهندسی معدن استان انجام شده است.

سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان گفت: بنا بر این ۶ هزار محدوده معدنی را با استفاده از این فناوری رصد کنیم. وی تصریح کرد: تاکنون بیش از ۴ هزار و ۷۰۰ محدوده معدنی با استفاده از سیستم کاستر رصد و تعیین تکلیف شده است. وی گفت: استان کرمان رتبه اول فعالیت های معدنی کشور را به خود اختصاص داده است.

اخبار شرکت ها

با همت متخصصان داخلی در پالایشگاه خانگیران صورت گرفت ساخت دستگاه شیر کنترل دمای کوره گاز واحد نمدزایی ذخیره سازی شوریه



به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وبسایت عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، حسام الدین کماری علایی با اعلام این خبر افزود: این شیر کنترل کوره که توسط یکی از شرکت های خارجی ساخته و نصب شده بود، اخیراً دچار اشکال شده بود و باعث از سرویس خارج شدن این واحد نمدزایی شد.

وی اظهار داشت: تعمیر و تأمین دستگاه به هیچ وجه امکان پذیر نبود. علایی تصریح کرد: با شدت گرفتن سردت هوا و نیاز شدیدی عملیاتی برای سرویس قرار دادن ایسن واحد نمدزایی، همکاران واحد ابزار دقیق با تلاش شبانه روزی اقدام به بررسی، طراحی در بخش سخت افزار و مطالعه برنامه و باز طراحی در بخش نرم افزار این دستگاه در مدت زمان کوتاهی اقدام نمودند. وی بیان کرد: طراحی این پروژه با استفاده از دانش فنی، ابتکار و همت متخصصان ابزار دقیق در شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد و با استفاده از مهندسی معکوس صورت گرفت که این مهم باعث در مدار قرار گرفتن این واحد نمدزایی شد.

کارشناس ارشد تعمیرات ابزار دقیق پالایشگاه خانگیران اضافه کرد: شیر کنترل دمای کوره گاز احیا وظیفه کنترل ترکیب هوا و سوخت را بر عهده دارد و این دستگاه در حال حاضر بر روی کوره نصب و عملیاتی شده است.

اجرای یک پروژه بهینه سازی شبکه توزیع برق بسطام

مدیر امور برق بسطام از اجرای فاز اول طرح بهینه سازی شبکه توزیع برق روستای چهارباغ خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده، جمال فرخ زاده گفت: روستای چهارباغ از توابع شهرستان گرگان است که شبکه برق آن تحت پوشش شرکت توزیع برق استان سمنان می باشد و خدمات مربوط به برق این روستا که در فاصله ۶۵ کیلومتری شهر بسطام قرار دارد، از طریق امور برق بسطام ارایه خدمات می شود. وی افزود: طرح بهینه سازی شبکه فشار ضعیف این روستا در دو فاز تهیه گردیده که فاز اول آن با تبدیل ۳ هزار و ۱۱۰ متر شبکه سیمی به کابل خوندگهدار انجام شده است. وی اضافه کرد: افزایش پایداری و قابلیت اطمینان شبکه، تعدیل بار شبکه، ارتقای ولتاژ، کاهش تلفات انرژی الکتریکی و رضایت مشترکین، از جمله مهم ترین اهداف اجرای این پروژه به شمار می رود. وی خاطرنشان ساخت: به منظور بهره برداری از مرحله اول این پروژه، مبلغ ۴۵۰ میلیون ریال اعتبار صرف شده است.

آگهی مناقصه

شماره ۴۰-۹۵

نوبت دوم

مناقصه گراز: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

نوع مناقصه: عمومی دو مرحله ای
موضوع مناقصه: خرید انواع مقره سلیکونی بشرح ذیل (تحويل در انبار خریدار)

ردیف	شرح	واحد	مقدار
۱	مقره سوزنی سلیکونی ویژه مناطق غیر آلوده	عدد	۲۰۰۰۰
۲	مقره سوزنی سلیکونی ویژه مناطق آلوده	عدد	۷۰۰۰
۳	مقره انتهای سلیکونی ویژه مناطق غیر آلوده	عدد	۱۰۰۰۰
۴	مقره انتهای سلیکونی ویژه مناطق آلوده	عدد	۳۰۰۰

تاریخ فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۵/۰۹/۲۲ لغایت ۱۳۹۵/۰۹/۲۹

طریقه دریافت اسناد مناقصه:
۱-مرحله به آدرس زاهدان خیابان دانشگاه جنب دانشگاه ۳۷- شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان -امور تدارکات و قراردادهای
۲-از سال اسناد از طریق پست الکترونیک
۳-مرحله به سایت پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.IETS.MPORG.ir و سایت معاملات صنعت برق به آدرس Tender.tavanir.org.ir و www.sbedc.ir و www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.»
به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اطلاعات تماس مناقصه گراز: تلفن ۳۱۱۳۷۴۰-۰۵۴ فکس ۳۱۱۳۷۴۸-۰۵۴ پیام کوتاه ۳۱۱۳۷۴۸-۰۵۴

آگهی مناقصه

شماره ۳۰-۹۵

نوبت دوم

مناقصه گراز: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای
موضوع مناقصه: خرید انواع تیر چوبی اشباع شده بشرح ذیل (تحويل در انبار خریدار)

ردیف	شرح	واحد	مقدار
۱	تیر چوبی اشباع شده ۹ متری	اصله	۱۰۰۰
۲	تیر چوبی اشباع شده ۱۲ متری	اصله	۱۵۰۰

تاریخ فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۵/۰۹/۲۲ لغایت ۱۳۹۵/۰۹/۲۹

محل فروش اسناد: زاهدان خیابان دانشگاه -حداقل دانشگاه ۳۷- شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان -امور تدارکات و قراردادهای
در ضمن جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق پست الکترونیک می توانید با تلفن های امور تدارکات و قراردادهای این شرکت تماس بگیرید.
اطلاعات تماس مناقصه گراز: ۳۱۱۳۷۴۰-۰۵۴ اداره تدارکات ۳۱۱۳۷۴۸-۰۵۴ شماره: ۳۱۱۳۷۴۸-۰۵۴ پیام کوتاه ۹۳۰۰۷۲۸۰

پست الکترونیک: rezvani@post.com وب: www.sbedc.ir
مهلت تحويل پاکات: تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۳
محل تحويل پاکات مناقصه: دبیرخانه شرکت به نشانی زاهدان خیابان



نگارگرترین نیروی برق سیستان و بلوچستان

۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰
پست الکترونیک: sbedc@gmail.com وب: www.sbedc.ir
مهلت تحويل پاکات: تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۳
محل تحويل پاکات مناقصه: دبیرخانه شرکت به نشانی زاهدان خیابان دانشگاه حداقل دانشگاه ۳۷- شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۵
مدت قرارداد: دو ماه

مبلغ خرید اسناد: مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰ ریال واریز بحساب جاری سپهر ۲۱۹۵۱۲۲۶۰۳۰۰۰ بانک صادرات شعبه برق زاهدان بنام سایر درآمدها توانیر
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی با واریز مبلغ ۸۷۷۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری ۱۰۳۴۰۳۸۱۵۰۰۲ بانک صادرات شعبه برق زاهدان بنام سایر درآمدها شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
این مناقصه می تواند به تعداد کالاهای موضوع قرارداد برنده داشته باشد و ملاک تعیین برنده برای هر قلم کالا، کمترین قیمت ارائه شده می باشد. در ضمن ارائه تاییدیه صلاحیت شرکت توانیر برای هر یک از کالاهای موضوع مناقصه الزامی است
متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت معاملات توانیر به نشانی Tender.tavanir.org.ir سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbedc.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.»
به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

امور تدارکات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان



نگارگرترین نیروی برق سیستان و بلوچستان

دانشگاه حداقل دانشگاه ۳۷ و ۳۹ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۰:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۵
مدت قرارداد: دو ماه
مبلغ خرید اسناد: مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰ ریال واریز بحساب جاری سپهر ۲۱۹۵۱۲۲۶۰۳۰۰۰ بانک صادرات شعبه برق زاهدان بنام سایر درآمدها توانیر
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی با واریز مبلغ ۷۵۷۷۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری ۱۰۳۴۰۳۸۱۵۰۰۲ بانک صادرات شعبه برق زاهدان بنام سایر درآمدها شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
این مناقصه می تواند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت معاملات توانیر به نشانی Tender.tavanir.org.ir سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbedc.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.»
به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

امور تدارکات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

آگهی تجدید مناقصه عمومی

سازمان خدمات موتور شهری کرمانشاه به استناد بند ۲ مصوبه شماره ۶۹ شورای محترم سازمان در نظر دارد انجام امور خدماتی در سطح شهر کرمانشاه را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت های خدماتی که دارای پروانه کسب و مدارک مثبتیه مرتبط بوده و مورد تأیید اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی می باشند برای مدت یکسال شمسی واگذار نماید لذا متقاضیان محترم می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و آگهی از شرایط مناقصه و اخذ اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی روزنامه همه روزه به مدت ۱۰ روز کاری از ساعت (۸ صبح لغایت ۱۳ بعدازظهر) تا مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۵ به آدرس کرمانشاه کیلومتر ۴ جاده سنجند جنب بنیاد بین الممیت سازمان خدمات موتور شهری کرمانشاه مراجعه و یا با شماره تلفن های ۳۴۲۷۱۶۲۶-۳۴۲۷۸۵۶۵-۰۸۳ (داخلی ۱۸) تماس حاصل نمایند.

شرایط مناقصه:

- موضوع قرارداد- انجام امور خدماتی در سطح شهرداری کرمانشاه و کار با وسایل و ماشین آلات خدماتی و عمرانی برابر شرایط مقرر در اسناد مناقصه.
- مدت قرارداد یکسال شمسی می باشد.
- مبلغ قرارداد با توجه به حجم کار و سایر آیتم های بررسی شده ۷۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال برآورد و ۲۵ درصد قابل افزایش یا کاهش می باشد.
- هر یک از شرکت های متقاضی می بایست دارای گواهینامه صلاحیت کار از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی استان کرمانشاه باشند.
- مناقصه به صورت کتبی بوده و هر یک از شرکت کنندگان می بایست مبلغ ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال بعنوان سپرده شرکت در مناقصه را به حساب فراگیر ۱۰۰۲۸ نزد بانک تجارت شعبه زمزم (کد ۱۸۹۲۰) به نام سازمان خدمات موتور واریز و اسناد مناقصه را به شرح ذیل تحويل نمایند:
- محتویات پاکت الف- فیش بانکی سپرده شرکت در مناقصه * ضمناً سازمان از قبول هر گونه چک و یا وجه نقد بعنوان سپرده شرکت در مناقصه معذور است *
- محتویات پاکت ب- تصویر اساسنامه، آگهی تغییرات، گواهینامه صلاحیت از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی، رزومه کاری و پیش نویس قرارداد که به امضای صاحبان امضاء به همراه مهر شرکت رسیده باشد و سایر مدارک موضوع بند ۱۵.
- محتویات پاکت ج- فرم تکمیل شده قیمت پیشنهادی که توسط صاحبان امضاء در اساسنامه شرکت مهر و امضاء گردیده است. *
- ضمناً سه فقره پاکت مذکور می بایست در قالب یک پاکت واحد مهر و امضاء شده تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۵
- به دبیرخانه سازمان تحويل و رسید دریافت نمایند.
- سازمان مکلف است هر گونه مالیات یا عوارض و یا وجوهی را که قانوناً بابت موضوع مناقصه و قرارداد منعقد به طرف قرارداد تعلق می گیرد از بهای کار کرد و خدمات در زمان پرداخت مطالبات او کسر نماید.
- برنده مناقصه مکلف است ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی را بعنوان حسن انجام تعهدات در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر در موقع انعقاد قرارداد تحويل سازمان نماید.
- در صورت عدم مراجعه برنده نفر اول در مهلت قانونی (۷ روز کاری پس از اعلام کتبی برنده مناقصه) به هر علتی، سپرده وی به نفع سازمان ضبط و مورد مناقصه به نفر دوم واگذار و این شرط برای برندگان دوم و سوم نیز پابرجا خواهد بود.
- به پیشنهادات مخدوش، فاقد سپرده و مدارک لازم و یا خارج از وقت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- کلیه هزینه های برگزاری مناقصه شامل درج آگهی و غیره به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- سپرده برندگان اول تا سوم مناقصه پس از انعقاد قرارداد و سایر شرکت کنندگان ۱۰ روز پس از برگزاری مناقصه استرداد خواهد شد.
- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف سازمان خدمات موتور شهری کرمانشاه می باشد.
- هزینه دریافتی بابت تحويل اسناد مناقصه مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد که می بایست طی فیش بانکی به حساب ۱۰۰۰۱ بانک تجارت شعبه زمزم کد ۱۸۹۲۰ به نام سازمان واریز و پس از ارائه اسلیب مربوطه اسناد مناقصه تحويل خواهد شد.
- پیمانکار در هنگام عقد قرارداد نیابتی مشمول قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی و کشوری باشد.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه مندرج و به متقاضیان ارائه خواهد شد که پس از برنده شدن با انعقاد قرارداد جزء لاینفک اوراق مناقصه بوده و بایستی توسط پیمانکار مهر و امضاء گردیده و در پاکت ب ارائه شود.
- سازمان خدمات موتور شهری کرمانشاه در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

زمان و مکان برگزاری مناقصه و بازگشایی پاکتهای رسیده

رأس ساعت ۱۷ بعدازظهر روز دو شنبه مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۶ در محل سازمان خدمات موتور شهری کرمانشاه خواهد بود.

معاون سازمان تنظیم مقررات رادیویی اعلام کرد

ورود اپراتورهای مجازی پس از برطرف کردن مشکلات قرار دادها



معاون سازمان تنظیم مقررات رادیویی از ورود سیم کارت‌های اپراتورهای مجازی طی یکماه آتی به بازار خبر داد.

صادق عباسی شاهکوه در گفت‌وگو با ایسنا، به ارایه توضیحاتی درباره فعالیت

اپراتورهای مجازی تلفن همراه و سیم کارت‌های جدید آنها پرداخت.

وی اظهار کرد: براساس مصوبات اپراتورهای تلفن همراه موظف بودند هر یک حداقل با یک اپراتور مجازی موبایل (MVNO) تا سوم آبان و با یک شرکت دیگر تا سوم آذرماه قرارداد امضا کنند. اکنون نیز این شرکت‌ها قراردادهای مربوطه را امضا کرده و آنها را برای بررسی پیش تر به رگولاتوری ارسال کرده‌اند.

معاون سازمان تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی ادامه داد: البته در این قراردادها مشکلاتی وجود دارد که ما آنها را قبول نداشته و بر همین اساس از آنها ایراداتی گرفته و خواهان حل این موارد شده‌ایم. حال نیز پس از حل این موارد، پروانه مربوط به MVNOهای مذکور صادر خواهد شد.

عباسی در ادامه با اشاره به این که در گذشته نیز یکی از این شرکت‌ها با عقد قرارداد با رایتل موفق به دریافت پروانه خود شده بود، گفت: این شرکت اعلام آمادگی کرده است که تا پایان دی‌ماه سیم کارت‌های خود را وارد بازار کند. البته طبق پروانه الزامی به ورود سیم‌کارت در آذرماه نیست اما مظاهرا این شرکت امور مربوطه را انجام داده و خواهان آن است که هرچه سریع‌تر ظرف آذر و دی‌ماه سال جاری سیم‌کارت‌های خود را وارد بازار کند.

وی همچنین تأکید کرد: قیمت سیم‌کارت اپراتورهای مجازی نیز مانند اپراتورهای قبلی موبایل تعیین شده و برای این سیم‌کارت‌ها انواع اعتباری و دائمی وجود دارد.

معاون سازمان تنظیم مقررات رادیویی در عین حال از تفکیک شماره‌های خطوط دائمی و اعتباری توسط این شرکت خبر داد و خدمات ارایه شده در بستر این سیم‌کارت‌ها را نیز بر اساس توانمندی شرکت اپراتور مربوطه دانست.

انتکای کامل گوگل به انرژی‌های تجدیدپذیر

از سال ۲۰۱۷



طی سال‌های اخیر گوگل تلاش کرده تا انتکای خود به انرژی‌های فسیلی برای تأمین برق مورد نیاز را کاهش دهد و در مقابل از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده کند.

به گزارش فارس به نقل از نکست‌وب، این شرکت می‌گوید قصد دارد از سال ۲۰۱۷ برای برق رسانی به

تمامی پایگاه‌های داده و ادارات خود تنها از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده کند و این تحول را یک رویداد بزرگ تاریخی توصیف کرده است.

گوگل پیش از این هم بزرگ‌ترین خریدار انرژی الکتریسیته تجدیدپذیر بوده است و ۲۴ درصد از نیاز خود به برق را با استفاده از انرژی خورشیدی و باد تأمین می‌کرده است. اما این شرکت قصد دارد این رقم را تا قبل از پایان سال ۲۰۱۷ به صد درصد برساند که رکوردی بی‌سابقه در کل جهان محسوب می‌شود.

بخش عمده نیاز گوگل به انرژی مربوط به سرورهای ذخیره‌سازی داده است که قرار است کارایی آنها با استفاده از هوش مصنوعی ارتقا یابد. کاربرد انرژی الکتریسیته تجدیدپذیر به صرفه‌جویی مالی قابل ملاحظه‌ای نیز برای گوگل منجر می‌شود و عاملی مؤثر برای حفاظت از محیط زیست در برابر آلودگی‌های مختلف خواهد بود.

معاون محتوای مرکز ملی فضای مجازی کشور

الزامات فرهنگی شبکه ملی اطلاعات تصویب شد



معاون محتوای مرکز ملی فضای مجازی کشور از تصویب الزامات فرهنگی در سند تبیین شبکه ملی اطلاعات در سی و پنجمین جلسه شورای عالی فضای

مجازی کشور خبر کرد.

به گزارش فارس به نقل از مرکز ملی فضای مجازی کشور، امیر خوراکیان، معاون محتوای مرکز ملی فضای مجازی کشور با اعلام این خبر افزود: در سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات تأثیرات فرهنگی و اجتماعی نیز مورد ارزیابی قرار گرفته و براساس آن شبکه ملی اطلاعات توسعه می‌یابد.

وی با اشاره به اهمیت شبکه ملی اطلاعات به عنوان زیرساخت ارتباطی کشور گفت: با توجه به اهمیت این شبکه به عنوان زیرساخت ارتباطی کشور می‌بایست از ظرفیت لازم برای حفظ و توسعه فرهنگ و سبک زندگی اسلامی-ایرانی برخوردار باشد.

خوراکیان با اعلام محورهای اصلی الزامات فرهنگی شبکه ملی اطلاعات اظهار کرد: در این مصوبه مسأله فرهنگ‌سازی برای استفاده صحیح از فضای مجازی با اجرای برنامه‌های آموزش عمومی و سواد رسانه‌ای به‌طور جدی مورد توجه قرار گرفته است که بر همین اساس مقرر شده تا شبکه ملی اطلاعات نیازمندی‌های لازم برای تقویت خط و زبان فارسی را فراهم کند.

معاون محتوای مرکز ملی فضای مجازی با بیان این که در الزامات شبکه ملی اطلاعات به مسأله محتوای سرگرمی و اوقات فراغت متناسب با ویژگی‌های فرهنگی و اجتماعی هر منطقه نیز پرداخته شده است، تصریح کرد: به منظور مشارکت عمومی در راستای توسعه خدمات و محتوا و تحقق اصول و الزامات فرهنگی و اجتماعی، ظرفیت لازم مورد تأکید قرار گرفته و خدمات بومی و محتوای اسلامی-ایرانی نسبت به زیرساخت‌ها، قالب‌ها و خدمات ارتباطی مشابه خارجی تقدم دارد.

وی با تأکید بر این که محورهای اعلام شده به عنوان اصول کلی در این مصوبه مورد توجه قرار گرفته است، گفت: متن کامل و نهایی مصوبات پس از طی مراحل اداری به اطلاع نهادهای مربوطه و مجریان طرح خواهد رسید.

در اجلاس توسعه‌دهندگان وب فارسی مطرح شد

عملیات سایبری آمریکاعلیه ایران «نیتروژئوس» خطرناک‌تر از استاکس‌نت



این که در کشور پیش‌تر به واردات توجه شده و هنوز تولیدکننده فناوری نیستیم، گفت: ایران در جایگاه جهانی نوآوری رتبه افت کرده است. خسرو سلجوقی در اجلاس توسعه‌دهندگان وب فارسی که در محل همایش‌های وزارت

کریمی با اشاره به مسیر تکاملی سلاح‌های سایبری و اتساع جنگ سایبری که از نسوی کشورهای مختلف از جمله آمریکا تعریف می‌شود، گفت: ایمن‌سازی زیرساخت‌های حیاتی کشور از جمله اقداماتی است که می‌تواند در برابر آسیب‌پذیری‌های این بخش مؤثر باشد.

عضو سازمان پدافند غیرعامل افزایش پایداری و تولید قدرت در حوزه سایبری و تداوم فعالیت‌های ضروری برای مدیریت بحران را از دیگر اقداماتی عنوان کرد که توسط سازمان پدافند غیرعامل برای جلوگیری از آسیب‌پذیری عضو سازمان پدافند غیرعامل با اشاره به تعریف شده است. اجلاس توسعه‌دهندگان وب فارسی توسط کانون توسعه‌دهندگان وب فارسی و با حمایت وزارت ارتباطات و سازمان پدافند غیرعامل در مرکز همایش‌های وزارت ارتباطات در حال برگزاری است.

دلایل افت پله‌ای نوآوری ایران

عضو سازمان فناوری اطلاعات ایران با بیان

عضو سازمان پدافند غیرعامل کشور نسبت به عملیات سایبری جدید آمریکاعلیه ایران با عنوان پروژه «نیتروژئوس» هشدار داد.

به گزارش مهر؛ علیرضا کریمی در اجلاس توسعه‌دهندگان وب فارسی با اشاره به معایب استفاده بی‌محابا از فضای وب و نیز عدم توجه به امنیت فضای سایبر خاطر نشان کرد: هم‌اکنون آمریکا با هدف حمله به زیرساخت‌های دفاعی و مخابراتی کشور پیروژه‌ای را کلید زده که نیتروژئوس نام دارد و براساس بررسی‌هایی که انجام داده‌ایم این پروژه به مراتب خطرناک‌تر از پروژه استاکس‌نت ارزیابی می‌شود.

وی گفت: استفاده بی‌محابا از فناوری‌های خارجی در زیرساخت‌های حیاتی و حساس سایبری کشور یک تهدید به حساب می‌آید که این پروژه می‌تواند منجر به خرابکاری در این زیرساخت‌ها شود. بر این اساس، باید به آن توجه ویژه‌ای داشته باشیم.

وی همچنین تبعیت محض از استانداردهای امنیتی دنیا را در حوزه فضای سایبری مناسب ندانست و گفت: ما معتقد نیستیم که به‌طور کل استفاده از تکنولوژی‌های روز را منع کنیم، بلکه با قدم‌به‌قدم پیش رفتن با الگوریتم‌های خارجی موافق نیستیم و باید به فکر بومی‌سازی این الگوریتم‌ها در کشور باشیم.

کریمی با اشاره به جنبه‌های مختلف تهدیدهای فضای مجازی در زیرساخت‌های مهم، حیاتی و حساس کشور گفت: باید برای کاهش آسیب‌پذیری‌ها و ایمن‌سازی در این فضا اقدامات زیرساختی انجام شود در این راستا سازمان پدافند غیرعامل و قرارگاه پدافند سایبری در این حوزه ایجاد شده است.

عضو سازمان پدافند غیرعامل با اشاره به مقوله‌های مرتبط با امنیت در فضای مجازی از جمله وجود سلاح سایبری، تهدیدات سایبری و همچنین دفاع سایبری گفت: هم‌اکنون سلاح سایبری با هدف وارد کردن خسارت به زیرساخت‌های مهم و حیاتی کشورها تولید می‌شود که ویروس استاکس‌نت یکی از این سلاح‌های سایبری بوده است.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری از تصویب کلیات کاهش مالیات برای امری تحقیقات در کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد فرهادی در مراسم هجدهمین جشنواره جوان خوارزمی با تأکید بر ضرورت تقویت زیرساخت‌های پژوهشی در کشور افزود: در این راستا گام‌های بزرگی برداشته شده است، به گونه‌ای که تاکنون به تأسیس ۱۳۰ آزمایشگاه جامع و مرکزی اقدام شده است که ۵۰ آزمایشگاه تکمیل شده و به بهره‌برداری رسیده است.

وی با تأکید بر این که برای سال آینده منابع ربایی و ارزی خوبی برای توسعه زیرساخت‌های پژوهشی اختصاص داده شده است، ادامه داد: بر این اساس، قرار است که از چند منبع اعتبارات برای تکمیل آزمایشگاه‌ها تأمین شود.

فرهادی با تأکید بر ضرورت یک صندوق پژوهش و فناوری در هر استان، اضافه کرد: علاوه بر آن لازم است تا مالیات‌های مربوط به امور پژوهشی کاهش یابد که در کمیسیون اقتصادی مجلس کلیات طرح کاهش میزان مالیات از امر

استفاده پلیس هلند از واقعیت مجازی برای مقابله با جرایم!



چهارشنبه ۲۴ آذر آخرین ابرماه سال را از دست ندهید

مدیر انجمن نجوم آماتوری ایران گفت: ساعت ۳:۴۶ دقیقه بامداد چهارشنبه ۲۴ آذر ۹۵ سومین و آخرین ابرماه سال جاری شمسی و میلادی قابل رؤیت است.

مسعود عتیقی در گفت‌وگو با ایرنا با اعلام این خبر افزود: ساعت ۳:۴۶ دقیقه بامداد چهارشنبه ۲۴ آذر، ماه به وضوح بدر با همان ماه کامل خواهد رسید که بومیان آمریکا با توجه به نزدیکی شدن فصل زمستان و سرما این ماه کامل را ماه سرد می‌نامند.

وی افزود: این ابرماه ۲۴ ساعت پس از حضيض زمینی (کم‌ترین فاصله با زمین) به وضعیت بدر خواهد رسید و در حقیقت ساعت ۲:۵۸ دقیقه بامداد سه شنبه ۲۳ آذر، ماه به کم‌ترین فاصله از زمین رسید و ۲۵۸ هزار و ۴۶۱ کیلومتر از زمین فاصله خواهد داشت.

عتیقی در مقایسه این ابرماه با ابرماه آبان گفت: این ابرماه نسبت به ابرماه آبان، دو هزار کیلومتر از زمین دورتر است و دیگر این که ابرماه آبان ماه تنها دو ساعت بعد از حضيض ماه به بدر رسید در حالی که در ابرماه آذر، ماه ۲۴ ساعت بعد از حضيض زمینی به بدر می‌رسد.

مدیر انجمن نجوم آماتوری ایران خاطر نشان کرد که برای مشاهده ابرماه، به آرز خاصی نیاز نیست و تنها کافی است که ساعت ۳:۴۶ بامداد روز چهارشنبه با یافتن ماه در آسمان محل جغرافیایی سکونت خود، آخرین ابرماه امسال را مشاهده کنید.

عتیقی در توضیح تفاوت ابرماه با سایر ماه‌های کامل (بدر) اظهار کرد: ابرماه در قیاس با سایر ماه‌های کامل کم‌تر از ۳۰ درصد درخشان‌تر و حدود ۱۴ درصد بزرگ‌تر است.

وی افزود: ابرماه آذر از نظر ابعاد و روشنایی به اولین ابرماه



امسال که در مهر ۹۵ مشاهده شد، نزدیک‌تر است اما از ابرماه آبان امسال به مراتب روشنی و ابعاد کم‌تری خواهد داشت.

مدیر انجمن نجوم آماتوری ایران یادآور شد که ابرماه بعدی آذرماه سال ۱۳۹۶ بروز می‌کند.

وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری و آموزش و پرورش و همچنین سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی بوده است.

وی هدف از برگزاری جشنواره خوارزمی در بخش دانش‌آموزی را کاربردی کردن نتایج تحقیقات ذکر کرد و ادامه داد: مطمئنم که باید از مخترعان و پژوهشگران حمایت شود و به‌طور جدی به دنبال تحقق این هدف هستیم.

فرهادی افزایش بودجه‌های تحقیقاتی در سال جاری را در این راستا ذکر کرد و یادآور شد: علاوه بر آن یک در صد اعتبارات دستگاه تا پایان اسمال اعتبارات این منبع تأمین شود. همچنین در همین رابطه معاون بر سر آمد وزارت علوم به مهر گفت: ما علایق بر سر آمد حاصل از کار پژوهشی ۵ درصد با تصویب مجلس کاهش می‌یابد.

وی افزود: چنان‌چه جزئیات این لایحه نیز مانند کلیات آن در صحن مجلس مصوب شود، ما امیدواریم که با کاهش نرخ مالیات به ۵ درصد باعث رشد انجام پژوهش‌ها و تحقیقات کلان در کشور شویم.

آموزش عمومی انجام دهیم.

وی با اشاره به سابقه برگزاری جشنواره خوارزمی در سطح ملی و بین‌المللی یادآور شد: جشنواره جوان خوارزمی که از ۱۸ سال قبل فعالیت خود را آغاز کرده با همکاری

تحقیقات به تصویب رسید.

وزیر علوم همچنین با اشاره به تهیه سند ملی آموزش کشور تا سال ۲۰۳۰ گفت: ما باید آموزش‌های فنی و حرفه‌ای، آموزش عالی و

لزوم حضور و کلا در شرکت‌های پیمانکاری جهت جلوگیری از تأخیر در اجرای قرارداد

تأکید بر اصل زمان در اسناد مناقصات بین المللی

ایلدرا آفا علیزاده

به یک شرکت خصوصی ایرانی که برنده مناقصه‌ای در کشور سوئد به شده است. این شرکت با ۲۵ سال سابقه به عنوان بزرگ‌ترین پیمانکار داخلی در زمینه طراحی و اجرای تصفیه‌خانه‌های آب و فاضلاب شناخته می‌شود و در کارنامه حرفه‌ای خود، طراحی و اجرای تصفیه‌خانه‌های بسیاری از شهرهای ایران را ثبت نموده است. وزارت مسکن و شهرسازی کشور سوئد، مناقصه‌ای را برای طراحی و اجرای تصفیه‌خانه یکی از شهرهای توربسنی خود در قالب قرارداد Turn Key بر گزار نمود و شرکت ایرانی نیز برنده این مناقصه گردید. در قراردادهای Turn Key پیمانکار مکلف است کلیه امور مربوط به طراحی مهندسی، خرید تجهیزات، نصب، راهاندازی و اجرای پروژه به‌طور کامل اجرا نماید (چنان که از نام آن پیداست پروژه به حدی مامل می‌شود که کارفرما فقط وحتم روشن و خاموش کردن آن را متحمل شود) و کارفرما نیز باید در زمان‌های تعیین شده در «برنامه زمان‌بندی پرداخت» مبلغ مورد نظر را پرداخت نماید. معمولاً در مرحله آغازین قراردادهای پیمانکاری، کارفرما درصدی از کل مبلغ قرارداد را به عنوان پیش پرداخت به پیمانکار پرداخت می‌کند. در ماده ۸ قرارداد فیمابین تاریخ نافذ شدن قرارداد تاریخی تعیین شده است که آخرین شرط از شروط ذیل انجام شده باشد:

- تصویب توسط مقام صلاحیت‌دار (وزیر مسکن و شهرسازی)
- تسلیم سایت پروژه به پیمانکار
- گشایش LC و معتمر
- دریافت دستور شروع کار کارفرما از سوی کارفرما

در حال حاضر کلیه موارد فوق انجام یافته است اما پیمانکار حاضر به اجرای عملیات اجرایی کار نیست و این امر موجب بروز تأخیری در حدود ۸۰۰ روز در شروع و تکمیل پروژه شده‌است. این در حالی است که جریمه تأخیری که در این قرارداد تعیین شده است بسیار گزاف است. در ماده ۱۶ قرارداد فی‌مابین تصریح شده است که اگر پیمانکار در تکمیل به‌هنگام قرارداد قصور نماید به ازای هر روز تأخیر مبلغی معادل یک در ۱۰۰ کل مبلغ قرارداد جریمه تعلق خواهد گرفت که چیزی در حدود ۲۵ میلیون تومان به ازای هر روز تأخیر خواهد بود. علت عدم شروع کار از جانب پیمانکار این است که در قرارداد تصریح شده است که کارفرما باید ۱۵ درصد از مبلغ قرارداد را به عنوان پیش‌پرداخت به پیمانکار پرداخت نماید. کارفرما ۱۵ درصد از هزینه مربوط به طراحی مهندسی و ۱۵ درصد از هزینه بخش عمران را پرداخت نموده است اما پیش‌پرداخت بخش خرید تجهیزات هنوز پرداخت نشده است و پیمانکار نیز بدون دریافت این مبلغ قادر به خرید تجهیزات مربوط نیست لذا از نظر پیمانکار بند ۳ ماده ۸ قرارداد هنوز اجرا نشده است و قرارداد هنوز نافذ نشده است.

آن‌چه که در این قرارداد موجب بروز تأخیر را ایجاد نموده است مشکلات مربوط به پرداخت از یک سو و عدم شفافیت متن قرارداد است که منجر به تفاسیر متناقض از متن بند ۳ ماده ۸ شده است. در این بند عبارت ذیل آمده است: Opening the necessary L.C and making it necessary

کارفرما متعهد است که کلمه necessary و معادل عربی آن (لازم) مؤید این است که L.C هر بخش از قرارداد در صورت ضرورت گشایش خواهد شد و کارفرما ضرورت گشایش آن را برای خرید تجهیزات احرز کرده است زیرا هنوز بخش طراحی تفصیلی پروژه انجام نگرفته است. پیمانکار نیز باید این تفسیر مستند است که فارغ از این که اجرای کار در کدام مرحله است، پرداخت پیش‌پرداخت و نتیجتاً گشایش LC شرط لازم برای نافذ شدن قرارداد است.

۲. تأثیر طرحی مهندسی در زمان پروژه

بخش عمده‌ای از تأخیرات پروژه مربوط است به تغییراتی که در حین اجرای کار در مواجهه با مقتضیات فیزیکی پروژه ضرورت پیدا می‌کند و ناشی از محاسبات غیر دقیق و غیرعریبیانه‌اش است. در صورتی که طرحی مهندسی پروژه به نحو مناسبی انجام گیرد موجب پیگیری از بروز بسیاری از اِی‌رادات در خلال کار شده و از بسیاری از تأخیرها جلوگیری می‌شود. بدیهی است که شروع اجرای پروژه وابسته به تأمین نیازهای اولیه مهندسی است. همان‌گونه که توضیح داده شد، کارفرما با انجام مطالعات اولیه مناسب علاوه بر کاهش ریسک و طبعاً هزینه پروژه، موجب تسریع فعالیت‌های اجرایی می‌گردد. در غالب پروژه‌ها مدت زمان محدودی جهت عملیات تجهیز و برچیدن کارگاه در نظر گرفته می‌شود و در صورت عدم تمهیدات تفصیلی بخش‌های مختلف کار در این مدت، فعالیت اجرایی با تأخیر آغاز خواهد شد. به عنوان مثال پروژه‌های دریایی که نیازمند ماشین‌آلات خاص و هزینه‌بر هستند که باید به مقتضای پیچیدگی‌های هر پروژه طراحی متفاوتی در خصوص آن انجام گیرد و تأمین آن‌ها زمان‌بر می‌باشد، نیازمند زمان‌بندی دقیق‌تری است. معمولاً کارفرما نمی‌خواهند زمان زیادی را به امر طراحی اختصاص دهند و خواهان تجهیز هر چه سریع‌تر کارگاه هستند. در حالی که پیمانکار باید زمان مناسبی را برای طراحی یا برون‌سپاری آن به یک پیمانکار فرعی صلاحیت‌دار اختصاص دهد.

۳. فرایند خرید و تأثیر آن بر زمان‌بندی پروژه یکی از مباحث اصلی و تعیین‌کننده تأمین به موقع تجهیزات پروژه است. چرخاندن کلید به معنای آماده بودن تمام تجهیزات است. در این ارتباط جهت کاهش تأخیرات در پروژه‌های بزرگ پیشنهاد می‌گردد در صورتی که کارفرما اصرار بر تأمین تجهیزات از منبع خاصی دارد، پیمانکار از امکان یا عدم‌امکان دسترسی به آن، عدم شمول حدودیت‌های قراردادی داخلی و بین‌المللی اطمینان حاصل نماید. علاوه‌بر‌وجود یک تیم قوی و باتجربه خرید متشکل از کارشناسان بازرگانی، حقوقی و فنی بسیار کارآمد خواهد بود.

از منظر پیمانکار، تأخیر، موجب طولانی شدن اجرای قرارداد، افزایش قیمت مواد اولیه ناشی از تورم و افزایش هزینه نیروی انسانی و لاجرم به منزله افزایش هزینه‌های بالاسری است. هزینه‌های بالاسری را به دو دسته، هزینه‌های بالاسری دفتری و هزینه‌های بالاسری کارگاهی تقسیم می‌کنند. هزینه‌های بالاسری دفتری شامل هزینه‌های اداره و مدیریت پروژه‌های ساخت می‌باشند. این هزینه‌ها به‌خاطر پشتیبانی از فعالیت کارگاهی به پیمانکار تحمیل می‌شود. هزینه دفتر، هزینه بیمه، هزینه کارمندان دفتر، هزینه تسهیلات (برق، گاز، آب و تلفن)، هزینه حمل‌ونقل، هزینه اقلام تجاری و هزینه تجهیزات دفتر نمونه‌هایی از هزینه‌های بالاسری دفتری هستند. البته لیست فوق شامل تمام هزینه‌های بالاسری دفتری نمی‌شود و بسته به شرکت هزینه‌های دیگری را نیز می‌توان در نظر گرفت. هزینه بالاسری کارگاهی مربوط به یک پروژه خاص می‌باشد ولی هزینه‌های بالاسری کارگاهی را نمی‌توان به یک اِیتم کاری مشخص نسبت داد. نمونه‌های فراوان و نامحدودی برای هزینه‌های بالاسری کارگاهی می‌توان نام برد، اما در یک طبقه‌بندی جامع می‌توان به هزینه نظارت (شامل حقوق مدیر پروژه، ناظرها، دستیاران ناظرها، مهندسان، کارمندان، منشی‌های کارگاه و...)، هزینه برپایی کارگاه (شامل هزینه آئتم‌هایی نظیر حصار کشی حفاظتی کارگاه، دفتر کارگاه، سرویس بهداشتی، مسیر موقت)، هزینه تسهیلات، هزینه ابزارآلات کوچک (شامل مته، سرمته، کابل و دستگاه برش)، هزینه تجهیزات و حمل‌ونقل اشاره کرد.

تکمیل به موقع پروژه نشان‌دهنده بازدهی بالای پیمانکار بوده و همه پیمانکاران خواهان انجام به موقع کار، تحویل آن به کارفرما و شروع پروژه جدید هستند. زیر امکانات هر پیمانکار دارای ظرفیت محدودی است. به عنوان مثال یک پیمانکار ممکن است بتواند نهایتاً ۴ پروژه بالای ۱۰ میلیارد تومان را اجرا کند و تا زمانی که یکی از آن‌ها پایان نیافته باشد انجام اجرای قرارداد پنجم وجود ندارد. معیناً فرایند اجرای یک قرارداد ساختمانی، متأثر از متغیرهای مختلف و فاکتورهای غیرقابل پیش‌بینی متعددی است.

معمولاً در قراردادهای پیمانکاری، مدتی را به عنوان تأخیرات مجاز پیمانکار در نظر می‌گیرند خسارات تأخیر انجام تعهد برای بیش از آن مدت منظور می‌شود. به دلیل این که در تعیین این مدت از محاسبات دقیق استفاده نمی‌شود لذا در عمل به دلیل غیرواقع‌بینانه بودن برآورد تأخیرات مجاز، اجرای پیمان بیش از مدت‌های مزبور رقم خورده و هزینه‌های زیادی را بر پیمانکار و کارفرما تحمیل می‌نماید. این هزینه‌ها از جمله مقرراتی خسارت ناشی از تأخیر در اجرای تعهد، هزینه‌های داور، دادرسی‌های طولانی، هزینه‌های بالاسری و... می‌باشد.

بحث اول: انواع تأخیر

تأخیرات در طرح‌ها به‌طور کلی به‌صورت‌های زیر قابل تفکیک است:

- تأخیرات موجه (EXCUSABLE DELAYS): در نتیجه فاکتورهای خارج از کنترل کارفرما و پیمانکار به‌وجود آمده است.
- تأخیرات غیرموجه (NON EXCUSABLE DELAYS): در نتیجه اشتباه و عملکرد عوامل درگیر در طرح به‌وجود آمده است. هر یک از تأخیرات مزبور می‌تواند نتایج زیر را در پی داشته باشد:

- تأخیر قابل جبران تأخیراتی است که با اصلاح به‌موقع استنباطات و یا با تأمین و تخصیص منابع در طول برنامه زمانه طرح پیش‌بینی شده است. قابل جبران است.
- تأخیر غیرقابل جبران تأخیراتی است که هم موجب افزایش هزینه و کاهش درآمد حاصل از طرح می‌شود و هم ممکن است تکنولوژی طرح کهنه گردد و این مشکل مطابق با برنامه زمان‌بندی قابل جبران نباشد.

بحث دوم: عوامل مؤثر در تأخیر

در یک پروژه EPC از جمله عوامل مهم مؤثر در مدت زمان اجرای پروژه شامل موارد ذیل هستند:

- تأمین پیش پرداخت و هزینه‌های پروژه
- قراردادهای پیمانکاری ساخت و نصب، متشکل از بخش‌های متمایزی است و هر یک از بخش‌ها ممکن است مستلزم به کارگیری تکنولوژی‌ها یا رویکردهای فنی جدید برای رسیدن به نتیجه مطلوب باشد. شاخص اجرای موفق هر قرارداد این است که کار موضوع قرارداد منطبق با بودجه و استاندارد کیفیت مورد نظر کارفرما و در مدت مصرح در قرارداد یا زمان مورد توافق طرفین تحویل گردد. متأسفانه تعلق کارفرمایان در تأمین مبلغ پیش‌پرداخت مندرج در قرارداد منجر به این می‌شود که پیمانکار شروع کار موضوع قرارداد یا خرید تجهیزات ضروری را به تأخیر اندازند. معمولاً پیمانکاران پولی را که به عنوان پیش‌پرداخت دریافت می‌دارند به عنوان موتور محرک اولیه برای شروع کار استفاده می‌کنند و با استفاده از این منبع اقدام به انعقاد قرارداد با پیمانکاران فرعی و پرداخت پیش‌پرداخت به آنان می‌نمایند.

تجربه

نمونه‌ای از بروز تأخیر در یک قرارداد پیمانکاری که اینجانب شخصا درگیر آن بوده و هستم، مربوط است



در اختیار بخش فنی شرکت قرار گیرد.

- خریداری که شامل: مطالعات پیش‌قراردادی، مذاکرات، تنظیم پیش‌نویس قرارداد، حک و اصلاح و نهایی کردن سند قرارداد، امضا و اجرای قرارداد است.
- بازرسی ۳. اعزام کارشناسان پیمانکار برای آموزش نحوه کار ۴. حمل (اعم از جاده‌ای، ریلی، دریایی، هوایی یا ترکیبی از آن‌ها) ۵. بیمه ۶. ترخیص گمرکی ۷. نصب ۸. راهاندازی ۹. و نهایتاً نحوه کار آن نیز به پرسنل کارفرما آموزش داده شود.

هر یک از مواردی که ذکر شد خود شامل مراحل مختلف و مستلزم انجام آن توسط نیروهای متخصص است. مثلاً بخش خریداری پولی توسط دو گروه مختلف حقوقی و بازرگانی انجام شود. عمده فعالیت بخش بازرگانی شامل شناسایی فروشنده‌گان تجهیزات موضوع پیمان اعم از داخلی و خارجی، درخواست ارسال پروفورما، انجام امور بانکی از جمله گشایش اعتبارات اسنادی و تهیه ضمانت‌نامه‌های لازم و... می‌باشد. فعالیت‌های حقوقی شامل ارایه مشاوره به مدیران شرکت، حضور در جلسات مذاکره، تهیه پیش‌نویس قرارداد، ارسال یا دریافت پیش‌نویس قرارداد، اصلاح متن پیش‌نویس یا مشورت مدیران بخش‌های مختلف، نهایی کردن سند قرارداد، نظارت بر اجرای مفاد قرارداد، تفسیر مفاد قرارداد در صورت بروز اختلافات و... می‌باشد.

برای تعریف و اجرای طرح تا مره نصب و راهاندازی سعی می‌شود که روش‌های پیوسته‌ای تدوین و در حد ممکن همه عوامل درگیر در راستای مشخص و معینی هدایت شوند. بر مضمون روند اجرای طرح از حوصله این مقاله خارج است و پرداختن به هر مورد، خود موضوع مقالهای علی‌حده است که می‌تواند موضوع خوبی برای محققین باشد. یکی از مهم‌ترین مراجع قابل استفاده، تجارب تدوین شده توسط فدراسیون بین‌المللی مهندسان مشاور (فیدیک FIDIC) تدوین شده است و علاقه‌مندان می‌توانند به آن مراجعه نمایند.

فصل دوم: تأخیر در قراردادهای پیمانکاری EPC بسیاری از قراردادهای پیمانکاری ساخت و نصب، متضمن مقررات مفصلی در خصوص مدت اجرای پیمان و نیز زمان‌بندی اجرای بخش‌های مختلف آن هستند. هنگامی که اقدامات پیمانکار یا کارفرما، مستشار کار یا منفرداً موجب عدم تکمیل پروژه در مدت زمان مصرح در قرارداد یا مدت زمان توافق شده گردد، تأخیر به وقوع می‌پیوندد.

معمولاً در قراردادهای پیمانکاری، دو روش برای تعیین مدت قرارداد مورد استفاده قرار می‌گیرد: یا تاریخ مشخصی برای پایان آن در قرارداد ذکر می‌گردد یا دوره زمانی مشخصی از تاریخ شروع و تا زمان منقضی شدن آن تعیین می‌شود.

در اسناد مناقصات بین‌المللی بسیار بر این جمله تأکید شده است:

«پیمانکار باید توجه عمده به این امر داشته باشد که زمان اصل بنیادین در این قرارداد است...»

مکلف است کلیه مطالعات لازم برای تأمین تجهیزات مورد نیاز پروژه را انجام داده و پس از مذاکره با فروشنده‌گان مختلف و تأیید آن‌ها توسط کارفرما اقدام به انعقاد قرارداد و خرید تجهیزات نماید. این امر مستلزم تشریفات چون گشایش اعتبار اسنادی، تهیه ضمانت‌نامه بانکی، بازرسی کالا در کارخانه، حمل، بیمه و... می‌باشد. در عموم قراردادها درج می‌شد، ضرورت اجرای به موقع و بدون تأخیر قرارداد وارد شروط قراردادهای عمرانی گردد.

فصل اول: انواع قراردادهای پیمانکاری قراردادهای پیمانکاری در انواع بسیار متنوعی منعقد می‌گردند. در این‌جا به‌صورت خلاصه ۳ نوع از مهم‌ترین اقسام این قراردادها معرفی می‌گردد:

- قراردادهای طراحی مهندسی (E): حرف E مخفف کلمه Engineering است به معنای طراحی مهندسی. در این نوع قرارداد، پیمانکار مکلف است کلیه امور مربوط به طراحی مهندسی پروژه اعم از طراحی پایه و طراحی تفصیلی پروژه را انجام دهد. پیمانکار بزرگ، این بخش از پروژه را به پیمانکاران فرعی و شرکت‌های مشاوره‌ای برون‌سپاری می‌کنند.
- قراردادهای تأمین تجهیزات (P): مخفف کلمه Procurement است. در این نوع قرارداد، پیمانکار

شرکتی که مسؤلیت اجرای پروژه به روش EPC را بر عهده می‌گیرد متعهد به اجرای یک سلسله فعالیت‌های موزی در قالب برنامه زمان‌بندی پروژه می‌گردد. اصلی‌ترین ویژگی اجرای پروژه به این روش، انجام همزمان و تسریع چندین بخش اصلی یک پروژه یا حفظ کیفیت اجرا می‌باشد.

این بخش‌ها شامل:

- طراحی مهندسی
- تأمین تجهیزات
- ساخت و نصب و راهاندازی (C)

هر یک از موارد ذکر شده نیازمند انجام مطالعات تخصصی و اجرا توسط گروه‌های باتجربه است. برای روشن شدن مطلب شاید ذکر برخی از مراحل اجرای بخش P قرارداد (تأمین تجهیزات) بتواند تصویری از پیچیدگی کار ارایه کند. آن‌چه که در بخش تأمین تجهیزات انجام می‌گیرد این است که کالاها و تجهیزاتی که برای اجرای یک پروژه لازم است پس از طی مراحلی که در معرفی قراردادهای تأمین تجهیزات (P) گفته شد، خریداری و

اقتصاد کشور تحمیل می‌کند. بخش اول: ماهیت قراردادهای ساخت و نصب کلمه ساخت و نصب معادل فارسی کلمه Construction قرارداده شده است. قراردادهای ساخت و نصب به دو گروه قراردادهای ساختمانی (ساخت اعیانی بر روی عرصه یا تعمیرات لازم برای انتفاع از یک ساختمان) و صنعتی تقسیم می‌شوند. در معنای صنعتی این عنوان به ایجاد و ساخت کلیه زیربنایا، تأسیسات، سکوهای نفتی، تأسیسات مربوط به حفاری و استخراج نفت و گاز، کارخانه‌ها، نیروگاه‌ها و... اطلاق می‌شود که توسط شرکت‌های پیمانکاری بزرگ با سرمایه‌های عظیم و در راستای کسب سود انجام می‌گیرد.

با توجه به این که ساخت و نصب پروژه‌های صنعتی، می‌تواند بسیار مؤثرتر از حقوقانی باشد که بدون هیچ ساینه ذهنی از فرایند انعقاد قرارداد و در هنگام بروز اختلاف، مورد مراجعه قرار گرفته است. لذا حضور یک حقوقدان متخصص در کنار شرکت‌های می‌تواند نقش بسیار مؤثری در کاستن از اختلافات و حل و فصل آن‌ها از طریق کم هزینه‌ترین روش‌ها می‌شود.

انعقاد یک قرارداد، معمولاً مراحل ذیل را طی می‌کند و حضور یک وکیل متخصص در کلیه این مراحل ضروری است:

- مطالعات پیش‌قراردادی
- مذاکرات
- تنظیم پیش‌نویس قرارداد
- حک و اصلاح و نهایی کردن سند قرارداد
- امضا
- اجرای قرارداد
- حل و فصل اختلاف

تنظیم یک قرارداد شسته‌رفته، مهارتی است که باید در طول زمان، با مطالعه حقوقی و تجربه مداوم ایجاد شود و در صورتی که به خوبی تنظیم شود مانع بروز بسیاری از اختلافات شده یا مسیر حل و فصل اختلافات احتمالی را هموار می‌کند.

تجربه نشان داده است که از میان انواع شرکت‌ها، شرکت‌های پیمانکاری بیش‌ترین نیاز را به حضور وکیل دارند. این امر دلایل متعددی دارد از جمله این که ارجاع کار به این شرکت‌ها عمدتاً از طریق مناقصه انجام می‌گیرد و عموماً کارفرمای مناقصات، دولت یا کارفرمای نیمه‌دولتی است که به معنای پیچیده شدن روابط حقوقی است. به عنوان مثال اگر یک پیمانکار برنده مناقصه‌ای شود که موضوع آن لوله‌گذاری در مسیر یکی از خطوط گاز سراسری کشور است، باید:

- طراحی مهندسی آن را با در نظر گرفتن کلیه عوارض طبیعی مسیر انجام دهد
- ۲ ده‌ها کارگاه در مسیر خط لوله ایجاد نماید که دارای کلیه امکانات برای سکونت مهندسین و کارگران باشد؛ (بعلاوه تأمین اتومبیل به همراه راننده برای رفت وآمد میان کارگاه‌ها)
- ۳ تأمین تجهیزات لازم را خریداری نماید
- ۴ در شهرهای بزرگ مسیر خط لوله، دفاتری افتتاح کند

هر یک از موارد فوق محتاج مذاکره با یک یا چند پیمانکار فرعی است و در هر مورد باید قراردادهای مختلفی منعقد شود که هر قرارداد نیازمند تشریفات، مذاکرات، تضمین، حل اختلاف و... است. بدین ترتیب حضور حقوقدان در کنار شرکت‌های پیمانکاری برای بقا و سوددهی این شرکت‌ها ضروری است.

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که کارفرمایان و پیمانکاران با آن مواجه‌اند، تأخیر در اجرای پروژه است. این مشکل مختص ایران نبوده و در تمام نقاط جهان به‌صورت یک مشکل عمومی قراردادهای پیمانکاری وجودنمای می‌کند. گفته می‌شود که تقریباً هیچ پروژه ساخت و نصب بدون تأخیر تکمیل نمی‌شود و این صنعت هیچ‌کدام نمی‌تواند خود را از این مشکل مهم و اساسی رها کند. تأخیر در تکمیل پروژه، توالی فاسد بسیاری به همراه دارد که مهم‌ترین آن از منظر پیمانکار، پرداخت خسارتنی است که در قرارداد برای جبران ضرر و زیان ناشی از تأخیر تعیین شده است. از منظر کارفرما، تأخیر در اتمام پروژه منجر به از دست دادن درآمد متصوره برای مدت زمانی است که در متن قرارداد به عنوان تاریخ پایان قرارداد تعیین می‌شود.

در این تحقیق سعی شده است که دلایل بروز تأخیر در قراردادهای پیمانکاری و به‌صورت خاص در زمینه ساخت و نصب و مشخصاً در پروژه‌های پتروشیمی مورد بررسی قرار گیرد. علت انتخاب این موضوع آن است که تأخیر در اجرای پروژه از افات مبتلاهی است که عمده قراردادهای پیمانکاری در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی با آن درگیر هستند و این امر هزینه‌های گزافی را به

سازمان مدیریت و

برنامه ریزی کشور، پیمان‌های EPC را

پیمان‌هایی می‌داند که طراحی تفصیلی، تأمین

تجهیزات و کالا، عملیات ساختمانی و نصب به یک

پیمان واحد منظور شده باشد. اجرای پروژه به‌صورت

تک‌عاملی به دلیل یکی شدن منافع طراح، سازنده و مجری

به تعامل بیش‌تر، ارتباط نزدیک‌تر، هم‌سویی بیش‌تر

دست‌اندر کاران اجرای پروژه و افزایش بازخورد‌های

بسیستم، به کاهش تضادها، کاهش بوروکراسی یا

کاغذبازی منجر می‌شود. همچنین همکاری بهتر گروه

برای تسریع در اصلاحات لازم در مواقع ضروری

را در بر دارد. لذا، در نهایت هزینه و زمان ب‌ری

کل پروژه به شکل محسوسی

کاهش می‌یابد.

تعداد کمی از کلای داد‌گستری در ایران، تمرکز مطالباتی و حرفه‌ای خود را به شرکت‌های خصوصی اختصاص می‌دهند و این ساخت از علم حقوق در کشورمان تقریباً ناشناخته باقی‌مانده و از سوی وکلا چندان رغبتی به ارایه خدمات حقوقی به شرکت‌ها و مؤسسات انتفاعی دیگر نشان داده نمی‌شود.

شرکت‌های خصوصی حول محور یک ایده اولیه برای کسب سود و ایجاد درآمد ایجاد می‌شوند و کلیه فعالیت‌ها و تصمیمات خود را بر مبنای کسب بیش‌ترین سود و تحمل کم‌ترین هزینه طراحی می‌کنند. بخش عمده‌ای از هزینه‌هایی که ممکن است بر شرکت‌ها تحمیل شود ناشی از اختلافاتی است که در مسیر اجرای پروژه و ایفای تعهدات قراردادی واقع می‌شود. حل اختلافات ناشی از قرارداد، عمدتاً بسیار وقتگیر و پرهزینه بوده و در صورتی که به درستی مدیریت نشود می‌تواند موجب زیان‌های جبران‌ناپذیر برای شرکت‌ها گردد. حقوقدانی که در جریان کلیه مراحل انعقاد و اجرای یک قرارداد در کنار مدیران شرکت حضور داشته باشد می‌تواند بسیار مؤثرتر از حقوقدانی باشد که بدون هیچ ساینه ذهنی از فرایند انعقاد قرارداد و در هنگام بروز اختلاف، مورد مراجعه قرار گرفته است. لذا حضور یک حقوقدان متخصص در کنار شرکت‌های می‌تواند نقش بسیار مؤثری در کاستن از اختلافات و حل و فصل آن‌ها از طریق کم هزینه‌ترین روش‌ها می‌شود.

انعقاد یک قرارداد، معمولاً مراحل ذیل را طی می‌کند و حضور یک وکیل متخصص در کلیه این مراحل ضروری است:

- مطالعات پیش‌قراردادی
- مذاکرات
- تنظیم پیش‌نویس قرارداد
- حک و اصلاح و نهایی کردن سند قرارداد
- امضا
- اجرای قرارداد
- حل و فصل اختلاف

تنظیم یک قرارداد شسته‌رفته، مهارتی است که باید در طول زمان، با مطالعه حقوقی و تجربه مداوم ایجاد شود و در صورتی که به خوبی تنظیم شود مانع بروز بسیاری از اختلافات شده یا مسیر حل و فصل اختلافات احتمالی را هموار می‌کند.

تجربه نشان داده است که از میان انواع شرکت‌ها، شرکت‌های پیمانکاری بیش‌ترین نیاز را به حضور وکیل دارند. این امر دلایل متعددی دارد از جمله این که ارجاع کار به این شرکت‌ها عمدتاً از طریق مناقصه انجام می‌گیرد و عموماً کارفرمای مناقصات، دولت یا کارفرمای نیمه‌دولتی است که به معنای پیچیده شدن روابط حقوقی است. به عنوان مثال اگر یک پیمانکار برنده مناقصه‌ای شود که موضوع آن لوله‌گذاری در مسیر یکی از خطوط گاز سراسری کشور است، باید:

- طراحی مهندسی آن را با در نظر گرفتن کلیه عوارض طبیعی مسیر انجام دهد
- ۲ ده‌ها کارگاه در مسیر خط لوله ایجاد نماید که دارای کلیه امکانات برای سکونت مهندسین و کارگران باشد؛ (بعلاوه تأمین اتومبیل به همراه راننده برای رفت وآمد میان کارگاه‌ها)
- ۳ تأمین تجهیزات لازم را خریداری نماید
- ۴ در شهرهای بزرگ مسیر خط لوله، دفاتری افتتاح کند

هر یک از موارد فوق محتاج مذاکره با یک یا چند پیمانکار فرعی است و در هر مورد باید قراردادهای مختلفی منعقد شود که هر قرارداد نیازمند تشریفات، مذاکرات، تضمین، حل اختلاف و... است. بدین ترتیب حضور حقوقدان در کنار شرکت‌های پیمانکاری برای بقا و سوددهی این شرکت‌ها ضروری است.

یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که کارفرمایان و پیمانکاران با آن مواجه‌اند، تأخیر در اجرای پروژه است. این مشکل مختص ایران نبوده و در تمام نقاط جهان به‌صورت یک مشکل عمومی قراردادهای پیمانکاری وجودنمای می‌کند. گفته می‌شود که تقریباً هیچ پروژه ساخت و نصب بدون تأخیر تکمیل نمی‌شود و این صنعت هیچ‌کدام نمی‌تواند خود را از این مشکل مهم و اساسی رها کند. تأخیر در تکمیل پروژه، توالی فاسد بسیاری به همراه دارد که مهم‌ترین آن از منظر پیمانکار، پرداخت خسارتنی است که در قرارداد برای جبران ضرر و زیان ناشی از تأخیر تعیین شده است. از منظر کارفرما، تأخیر در اتمام پروژه منجر به از دست دادن درآمد متصوره برای مدت زمانی است که در متن قرارداد به عنوان تاریخ پایان قرارداد تعیین می‌شود.

در این تحقیق سعی شده است که دلایل بروز تأخیر در قراردادهای پیمانکاری و به‌صورت خاص در زمینه ساخت و نصب و مشخصاً در پروژه‌های پتروشیمی مورد بررسی قرار گیرد. علت انتخاب این موضوع آن است که تأخیر در اجرای پروژه از افات مبتلاهی است که عمده قراردادهای پیمانکاری در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی با آن درگیر هستند و این امر هزینه‌های گزافی را به



دولت هیچ حمایتی از بخش خصوصی نمی کند



محمود تولایی گفت: اگر تمام تحریم‌های موجود لغو و همه دنیا هم عزم حضور و ورود به ایران را داشته باشند اگر دولت و وزارت اقتصاد ما از بخش خصوصی و ورود شرکتهای خارجی برای سرمایه‌گذاری در این بخش حمایت نکنند این اتفاق نخواهد افتاد.

تولایی، رئیس اتاق بازرگانی کاشان با اشاره به سفر هیأت‌های تجاری اروپایی به ایران به تراز گفت: رفت‌و آمد هیأت‌های تجاری به ایران در طول یک‌سال گذشته ماحصل چندانی برای بخش خصوصی اقتصاد ایران نداشته است. وی افزود: تفاهمنامه‌هایی که تحت عنوان MOU بین طرفین منعقد می‌شود صرفا به معنای اعلام علاقه‌مندی است در حالی که مشکلات ما در خصوص سرمایه‌گذاری در بخش خصوصی فراتر از این حرف‌هاست.

تولایی با اذعان به وجود مشکلات ساختاری در اقتصاد و عدم علاقه شرکتهای خارجی برای همکاری با بخش خصوصی اظهار کرد: اگر تمام تحریم‌های موجود لغو و همه دنیا هم عزم حضور و ورود به ایران را داشته باشند اگر دولت و وزارت اقتصاد ما از بخش خصوصی و ورود شرکتهای خارجی برای سرمایه‌گذاری در این بخش حمایت نکنند این اتفاق نخواهد افتاد.

این فعال اقتصادی خاطر نشان کرد: نکته مهم این است که حتی به شرط ورود سرمایه‌گذار خارجی به ایران، زیرساخت‌ها و سازوکارهای مورد نیاز برای عملی شدن آن در اقتصاد ایران وجود ندارد. وی تصریح کرد: برای همین سرمایه‌گذاران خارجی در صورت حضور در ایران به سراغ همکاری با بخش‌های دولتی اقتصاد که بیش تر در زمینه‌های نفت و گاز فعال هستند می‌روند.

تولایی در تشریح دلایل این امر بیان کرد: به هر حال این شرکتهای دارای ضمانتنامه‌های بانکی بوده و به نوعی همکاری با آنها ریسک اقتصادی ندارد. رئیس اتاق بازرگانی کاشان ادامه داد: چرا باید نظام‌های اداری کشور و تصمیم‌گیران دولتی وقتی سرمایه‌گذار خارجی با شرکتهای زیر مجموعه وزارت نیرو سرمایه‌گذاری می‌کند ضمانتنامه بانکی به آنها داده و دولت آنها را تضمین کند اما چنین تسهیلاتی برای بخش خصوصی وجود نداشته باشد.

این فعال اقتصادی با اشاره به حمایت‌های دولت از شرکتهایی مانند شستا یا خودروسازهای بزرگ که در ظاهر متعلق به بخش خصوصی هستند، اظهار کرد: این شرکته‌ها در حالی از تسهیلات و ضمانتنامه‌های دولتی برخوردارند که بخش خصوصی واقعی نمی‌تواند از ضمانت‌های بانکی دولت استفاده کند.

قیمت گل شب پلدا تغییر نمی کند

قاچاق ریشه گل ایرانی را خشک کرد



رئیس اتحادیه گل‌فروشان از ثابت ماندن قیمت گل برای شب پلدا خبر داد و گفت: به دلیل نبودن پایانه‌های صادراتی، صادرات گل کشور به کم‌ترین مقدار خود در سالهای گذشته رسیده است. سیدجلال عجایی در گفت‌وگو با میزان، در ارتباط با وضعیت بازار گل کشور، اظهار کرد: وضعیت بازار گل با وجود سرما و شروع فصل زمستان به حالت رکد از ادامه و با توجه به پشت سر گذاشتن ایام محرم و صفر خرید و فروش گل به پایین‌ترین سطح خود در طول سال رسیده است. وی ادامه‌داد: در حال حاضر با در نظر گرفتن شرایط رکود به نظر نمی‌رسد در آینده‌ای نزدیک بازار رونق خود را به دست آورد.

رئیس اتحادیه گل‌فروشان با بیان این که سرما باعث کاهش تولید گل در کشور شده است، گفت: شدت سرما در روزهای گذشته باعث شده تولید گل در کشور کاهش پیدا کند و از طرفی دیگر با توجه به پایین آمدن فروش، شاهد افزایش قیمت گل در بازار هستیم. عجایی با اشاره به نزدیک شدن شب پلدا و تأثیر آن بر قیمت گل، افزود: با نزدیک شدن شب پلدا برای بازار گل شاهد افزایشی نخواهیم بود و قیمت‌ها ثابت خواهد بود.

وی گفت: صادرات گل کشور به کم‌ترین مقدار خود در سال‌های گذشته رسیده و دولتی نبود پایانه‌های صادراتی فقط صادرات به صورت گاه‌های آبار تمایی و تولیدی شده در نزدیک مرزها با کشورهایی همسایه بوده و با کاهش ۳۰ درصدی صادرات نسبت به سال گذشته همراه بوده که عملا صادراتی صورت نمی‌گیرد.

رئیس اتحادیه گل‌فروشان در ارتباط با وضعیت واردات گل به ایران، گفت: واردات به صورت مکرر به کشور انجام شده و اکثر این واردات به صورت قاچاق به کشور صورت می‌گیرد.

رؤسای فدراسیون‌های تشکل‌ها با اعضای هیأت رئیسه اتاق ایران دیدار کرده و مهم‌ترین مسایل و خواسته‌های خود را مطرح کردند. به گزارش پایگاه خبری اتاق ایران، غلامحسین شافعی رئیس اتاق ایران از افرادی که طی سال‌های اخیر در حوزه تشکل‌های اتاق ایران فعالیت داشته‌اند قدردانی کرد و گفت: روندی که تشکل‌های اتاق ایران طی کرده‌اند، عقبه‌ای داشته است و باید از همه افرادی که در سال‌های گذشته برای تشکل‌ها زحمت کشیده‌اند تشکر کنم.

وی همچنین حضور علیرضا اشرف به‌عنوان فردی تشکلی در جایگاه دبیر کل اتاق ایران را فرصت مغتنم برای تشکل‌ها دانست.

رئیس اتاق ایران با تأکید بر پیش گرفتن صدای واحد در مجموعه اتاق و تشکل‌ها گفت: در مجموعه اتاق و تشکل‌ها اگر صدای بزرگ و واحد نداشته باشیم، مشکلات بخش خصوصی هیچ زمان حل نمی‌شود.

رئیس اتاق ایران افزود: به‌عنوان بخش خصوصی باید بگانه و متحد بوده و صدای واحدی داشته باشیم و در عین حال از همه نظرات کارشناسی هم استفاده کنیم چرا که انفصال و دوری ما گاهی باعث سوءاستفاده می‌شود. شافعی افزود: گاهی حتی برای رسیدن به منافع مشترک نه تنها کنار هم بلکه روبروی هم‌دیگر می‌ایستیم و این ضایعی است که برای بخش خصوصی است. درحالی‌که هدف تنها باید انجام کار درست باشد حال هر فردی که آن کار درست را انجام دهد.

رئیس پارلمان بخش خصوصی کشور در بخش دیگری از سخنانش گفت: در تحقق این شعار که تشکل‌ها بازوان اجرایی اتاق هستند مشکل داریم و می‌خواهیم از خود تشکل‌ها برای تحقق این شعار بهره بگیریم و خود شما باید کمک کنید تا این شعار محقق شود.

شافعی با بیان این که هرچه بیش تر مشورت بگیریم خطای ما کم‌تر و رضایت دو طرف بیش تر خواهد بود، گفت: اگر قرار است آیین‌نامه یا شیوه‌نامه‌ای تدوین شود باید بر اساس گفت‌وگو و استفاده از نظرات هر دو طرف باشد.

رئیس اتاق ایران درباره حضور نماینده‌ای از تشکل‌ها در مجامع و کمیته‌ها گفت: این موضوع در هیأت رئیسه هم مطرح شده و نظر ما این است که این افراد لزوماً از کارمندان اتاق نباشند چرا که کارشناسان اتاق موضوعات را به‌اندازه فعالان اقتصادی درک نمی‌کنند. شافعی افزود: هم از تشکل‌ها و هم کمیسیون‌ها برای حضور در مجامع باید استفاده کنیم و کارشناسان اتاق را برای کمک و تهیه گزارش برای ارایه به هیأت رئیسه در کنار آنها قرار دهیم. چرا که تهیه

تجارت و اصناف

رئیس اتاق ایران در دیدار با رؤسای فدراسیون‌های تشکل‌ها

اگر صدای واحد نداشته باشیم مشکلاتمان حل نمی‌شود



گزارش‌های این جلسات هم برای ارزیابی نتایج برای ما بسیار مهم است ک یک فرد به تنهایی وقت تهیه آنها را ندارد. شافعی در مورد رتبه‌بندی تشکل‌ها هم گفت: در ارزیابی رتبه تشکل‌ها باید معیارهای کیفی را هم مدنظر قرار دهیم و به کیفیت تشکل‌ها توجه کنیم.

رئیس اتاق ایران همچنین عدالت را مهم‌ترین موضوع در پرداخت‌های نقدی به تشکل‌ها دانست و گفت: باید شیوه‌نامه‌ای در این زمینه تدوین کنیم و به‌گونه‌ای باشد که حق همه تشکل‌ها حفظ شود.

شافعی افزود: هدف کمک‌های پرداختی به تشکل‌ها باید توانمندسازی آنها باشد. ما به‌عنوان اتاق ایران وظیفه داریم تا رمان خود کفایی و توانمندسازی تشکل‌ها به آنها کمک کنیم و در صورت است که مأموریت خود را به‌خوبی انجام داده‌ایم.

شافعی تصریح کرد: امیدوارم با تدوین شیوه‌نامه، روند جدیدی در پیش گرفته و با پرداخت‌های متعادل این نظر همه تشکل‌ها جلب شود.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران همچنین گفت: اتاق ایران باید از همه ظرفیت مجموعه خود مانند تشکل‌ها به‌خوبی استفاده و تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری را در همه مجموعه‌ها توزیع کند.

شافعی لزوم آرایه اطلاعات و راه‌حل‌های مناسب را از طرف تشکل‌ها خواستار شد و گفت: از شما درخواست می‌کنم راه‌حل‌های مناسب را برای حل مسایل خود همواره به ما ارایه دهید. نادر سیف، معاون تشکل‌های اتاق ایران هم هدف از نشست را تبادل نظر و همکاری میان تشکل‌ها و هیأت رئیسه و مدیران اتاق عنوان کرد و گفت: برگزاری این جلسه هم درخواست تشکل‌ها و هم هیأت رئیسه بوده است تا بدین‌صورت تبادل‌نظر و گفت‌وگوهایی اصولی میان دو طرف برقرار شود.

در همه کمیسیون‌ها و مجامعی که تأمین‌کننده منافع و مصالح اتاق است، باید تشکل‌های اتاق حضور داشته‌باشند.

دبیر کل اتاق ایران همچنین بر نظرات بهتر و کامل‌تر بر تشکل‌ها از طرف اتاق ایران تأکید کرد و افزود: به‌ویژه نظرات بر برگزاری مجامع بسیار مهم است.

اشرف ارتقای فعالیت‌های تشکلی در سطح بین‌المللی را نیز مهم خواند و خواستار تشریک مساعی همه تشکل‌ها برای حضور در سطح بین‌المللی شد.

وی بر لزوم پایبندی به اخلاق صنفی تشکلی هم تأکید کرد و گفت: گاهی منافع متضاد تشکل‌های مختلف ممکن است باعث ایجاد مشکل شود که تأکید بر اخلاق صنفی تشکلی می‌تواند جلوی این امر را بگیرد.

شیوه‌نامه پرداخت‌های نقدی به تشکل‌ها را براساس رتبه‌بندی تصویب می‌کنیم

همچنین حسین پیروژن، عضو هیأت رئیسه اتاق ایران و رئیس کمیته نظارت راهبردی بر تشکل‌ها گفت: هدف از تأسیس این کمیته جهت دادن به نظرات و ضابطه‌مند کردن تشکل‌ها بوده است. عضو هیأت رئیسه اتاق ایران با بیان این که تشکل‌ها تاکنون در اتاق ایران جایگاه و شأن خود را پیدا نکرده‌اند، گفت: با برگزاری این جلسات رو‌رو رو که سعی‌مان این است به‌صورت مرتب برگزار شود، از نیازها و مسایل تشکل‌ها اطلاع می‌یابیم. پیروژن راجع به اطلاعات تشکل‌ها در اتاق ایران گفت: در زمانی که این مسئولیت به‌من دانه شد متوجه شدم که هیچ اطلاعات کاملی از تشکل‌ها در اتاق ایران نیست و از شما به عنوان رؤسای فدراسیون‌ها که هر یک تشکل‌های بسیاری را در زیرمجموعه خود دارید در خواست می‌کنم کمک کنید در مرحله اول بانک اطلاعاتی کاملی از تشکل‌ها تنظیم کنیم تا بتوانیم برای رتبه‌بندی تشکل‌ها در مرحله بعد اقدام کنیم.

وی گفت: فدراسیون‌ها می‌توانند با ذکر نقاط ضعف و قوت نظرات و ساماندهی بر تشکل‌ها اتاق را در اجرای کامل این قانون یاری کنند. حسین سلاخ‌ورزی، نایب‌رئیس اتاق ایران و عضو کمیته نظارت راهبردی بر تشکل‌ها بر استفاده از ظرفیت و توانایی‌های بالقوه تشکل‌ها تأکید کرد و گفت: باید هدف اصلی اتاق در ارتباط با تشکل‌ها استفاده از این ظرفیت باشد.

سلاخ‌ورزی با اشاره به ماده ۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌و کار که وظیفه نظارت و ساماندن‌های بر تشکل‌ها را به اتاق ایران سپرده است، تلاش همه تشکل‌ها را برای مسئولیت به‌عنوان تشکل‌های بالادستی را در اجرا شدن کامل این قانون خواستار شد.

وی گفت: فدراسیون‌ها می‌توانند با ذکر نقاط ضعف و قوت نظرات و ساماندهی بر تشکل‌ها اتاق را در اجرای کامل این قانون یاری کنند. **لزوم حمایت بیش‌تر از تشکل‌ها** حمیدرضا صالحی، دبیرکل تشکل‌های فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته ایران، حمایت اتاق ایران از تشکل‌ها را ضروری دانست و گفت: اتاق ایران می‌تواند با حمایت هرچه بیش‌تر از تشکل‌ها از آنها نقش و مسؤولیت بیش‌تری نیز بخواند.

محمدرضا صلاسی، رئیس کنفدراسیون فنساری اطلاعات و ارتباطات ایران، تشکل‌ها را حلقه‌های واسطه اتاق و اعضا دانست و گفت: این حلقه‌های واسط نیازمند حمایت هرچه بیش‌تر است. شاهرار، دبیرکل کمیته و امیدواریم با تصویب این تشکل‌ها، هر قدر که تشکل‌ها شیوه‌نامه، پرداخت کمک‌های نقدی به تشکل‌ها تنظیم‌شده و براساس چار چوبی اصولی باشد.

حضور تشکل‌ها در مجامع تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی

علیرضا اشرف، دبیر کل اتاق ایران هم در سخنانی برر حضور تشکل‌ها در مجامع تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی تأکید کرد و گفت: کار در این زمینه شد.

معاون دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران

باید در فضای اقتصادی شفافیت ایجاد شود



رئیس هیأت مدیره کانون سراسری انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی گفت: فرهنگ بخش خصوصی نیاز به پایش اجتماعی دارد و به سویی این پایش باید حرکت کند چرا که ایران با رتبه فساد اداری مورد بازبینی و قضاوت قرار می‌گیرد.

به گزارش مانا، پنجمین نشست اندیشکده ترانزیت آذرماه سال جاری با حضور صاحبزنان بخش دولتی و خصوصی در محل کانون سراسری انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی برگزار شد. در این نشست موضوعاتی همچون قرارداد بیمه CMR و رفع نواقص مربوطه، روش تأمین بیمه‌ای کالاهای مرجوعی و روش تأمین بیمه‌ای ورود موقت کالا و وسایل نقلیه مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت.

همچنین معاون دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران در این نشست حضور یافت و ضمن پاسخ به سوالات حاضرین، به شفافیت روابط بین بخش دولتی و خصوصی اشاره کرد و اذعان کرد: در اقتصاد و تجارت امروز، برای احقاق حقوق واقعی، ذنغ‌بغ باید مطالبه گر باشد همین‌گونه که من به عنوان یک فرد دولتی در خارج از ساعت اداری باید پاسخ‌گوی بخش خصوصی باشم. باید این مطالبه در بخش خصوصی حس شود، امروز جهاد بخش خصوصی، جهاد با دولت برای مطالبه کردن است. یعنی باید حق خودتان را بخواهید.

مصطفی آیتی افزود: نکته‌ای که بخش خصوصی باید به آن توجه کند این است که در این بخش، افرادی حضور دارند که به عدم شفافیت و حاشیه‌های پشت پرده، دامن می‌زنند. چرا که از فقدان شفافیت بهره می‌برند. اگر بخش خصوصی پالایش شود و بسیار صریح و قاطع، مطالبه گر حق خود باشد، نهاد دولتی نیز به این نیاز پاسخ می‌دهد. بنابراین برای رهایی از شرایط موجود، نیاز به تقویت و اصلاح بخش خصوصی است.

در پایان این نشست، رئیس هیأت مدیره کانون سراسری انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی با اشاره به پایش اجتماعی فرهنگ بخش خصوصی نیاز به پایش اجتماعی دارد و به سویی این پایش باید حرکت کند چرا که ایران با رتبه فساد اداری مورد بازبینی و قضاوت قرار می‌گیرد و این رتبه سبب می‌شود ایران در جذب سرمایه‌گذار خارجی دچار مشکل شود.

مسعود دانشمند در این باره افزود: باید به سویی اصلاح این فساد رفت و راه دیگری وجود ندارد. بنابراین بخش خصوصی و دولتی هماهنگ با یکدیگر باید به این سمت سوق یابند تا شفافیتی در فضای اقتصادی کشور ایجاد شود که اگر این شفافیت ایجاد نشود همه زبان

به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد قابل اجراء است.

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲ آیین‌نامه تأسیس و فعالیت انجمن‌های حمل و نقل بین‌المللی کالا از فصل سوم مصاحبه یکصدوشصت‌ویکمین اجلاس شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کریر موظف به بیمه کردن مسؤولیت مدنی مطابق مفاد

غلامحسین امیری در این باره یادآور شد: براساس بند ۱۴ ماده ۲۲



مربوط به محوطه انتهای غار بوده و در داخل این محوطه مخازن آب که در تمام سال پر از آب است دیده و در مواقع فصول بارانی کف این محوطه تا ارتفاع قابل توجهی مملو از آب می‌گردد و مواد آهکی به صورت استالاکتیت و استالاکمیت منظره بدیعی به آن داده است. هوای غار در فصل بارندگی به علت دم کردن و بخار آب سنگین و مسیر آب لزج است.

مسیر دسترسی

غار آسلیلی در ۴۰ کیلومتری شرق اراک و در ۵ کیلومتری غرب روستای ابجدان قرار دارد.

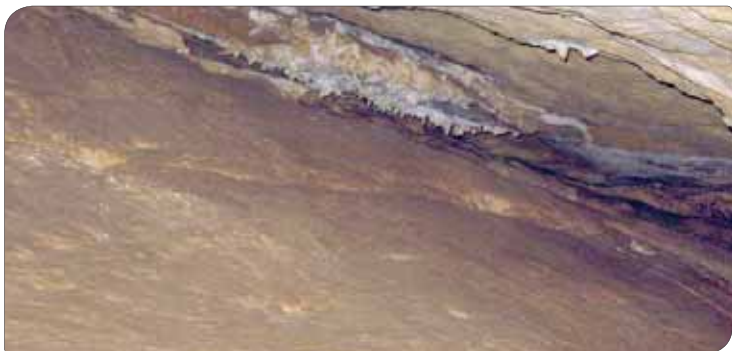
منابع:

کوبرها و بیابان های ایران
www.irancaves.com – امید جعفرنژاد

غار آسلیلی، پوشیده از مواد سفید آهکی در اراک

انتها دو مدخل دارد خواهیم رسید. یکی به حفراهی که در فصل بارانی و بهار پر از آب می‌شود راه دارد ایسن حفره به صورت آب انباری است که دیواره آن یکپارچه از مواد سفید آهکی و سوزنیا و بلورهای منشوری و استالاکتیتی پوشیده شده است. دیگری

می‌رود و از مدخل دالان به طول ۱۲ متر در تنگنای کم عرض و مورب پایین رفته بن‌بست می‌شود و برای عبور به قسمت انتهایی غار باید به شکم خوابید و خزیده از میان شکافی که در سمت راست روی حفره مسدود قرار دارد گذشت و به یک دهلیز که در



در حالی که معاینه فنی در ایران چندساله است، تست آلاینده‌ها در این شهر ۶ ماه است، محدودیت ورود خودروها به معابر شهری به صورت یک روز در هفته از جمله دیگر برنامه‌های مکزیکوسیتی برای کنترل آلودگی هوا در این شهر بود، ضمن این که سرب از بنزین حذف شد و استفاده از مبدل‌های کاتالیستی نیز برای خودروها اجباری گشت. در مکزیک با تسهیلات ارزان قیمت خودروها و تاکسی‌های فرسوده با روالی منظم تعویض شدند و مقام‌های دولتی مکزیک در سال‌های گذشته در تلاش برای جایگزینی اتوبوس‌های دیزلی با اتوبوس‌های هیبریدی بوده‌اند. همچنین بیش از ۵۰ هزار کارخانه از داخل و اطراف شهر مکزیکوسیتی نیز به خارج از این شهر جا به جا شدند.

با این‌که تقریباً تمامی ایسن طرح‌ها در تهران نیز در حال اجراست اما باید از خودمان بیرسیم چرا آلودگی هوا همچنان وجود دارد، گفت: به نظر می‌رسد مشکل اصلی در موضوع اجرای مصوبات و قوانین باشد.

همچنان خودروها با آلایندگی بالا تولید می‌شوند و کارخانه‌های آلاینده در اطراف شهر فعالیت می‌کنند، نباید اجازه داد آلودگی هوا به یک عرف در جامعه شهری ما تبدیل شود چرا که هزینه اقتصادی آن می‌تواند روند توسعه را تحت تأثیر قرار دهد.

منابع:

ایرنا
خبرگزاری خبر آنلاین
پایگاه اطلاع‌رسانی انجمن علمی اقتصاد شهری ایران
قانون
عصر ایران

چرایی تداوم آلودگی هوا

قریب به ۵،۱ میلیارد تن در معرض این آلاینده‌ها قرار دارند و در سال ۳ میلیون انسان جان خود را به دلیل آلودگی هوا از دست می‌دهند که تنها ۱۰ درصد از آن‌ها در کشورهای توسعه یافته زندگی می‌کنند و این نشان می‌دهد کشورهای جنوب اصلی‌ترین کانون‌های آلودگی هوا هستند. مکزیکوسیتی در سال ۹۲ میلادی آلودترین شهر کره خاکی بود و موقعیت جغرافیایی این شهر که از ۲ طرف بین کوه محصور شده بود سبب می‌گشت تمام آلاینده‌های ۴ میلیون خودرو به ابری سیاه بالای این شهر تبدیل شود؛ اما امروز مکزیکوسیتی بین ۲۰ شهر آلوده دنیا نیز نیست و تعداد روزهای پاک در این کلان‌شهر ۲۰ میلیونی در سال ۲۰۱۲ به ۲۳۷ رسید. تجربه‌های مدیریتی مکزیک به‌طور اجمالی توسعه حمل و نقل عمومی با تأکید بر مترو، ایجاد سامانه گسترده BRT، ترویج دوچرخه سواری، کاهش زمان تست آلایندگی خودروها، دهنده‌طوری که در سال ۲۰۰۹ این شهر موفق به اخذ جایزه زیست محیطی «فمیلی روی» از دانشگاه آکسفورد شد. در حوزه ترویج استفاده از دوچرخه نیز تنها در سال ۲۰۰۹ این شهر ۲۱ کیلومتر خط ویژه دوچرخه ایجاد کرده است.

ناسالم برای گروه‌های حساس و ۴ روز ناسالم بود. نظرات سید محسن طباطبایی مزداآبادی، مدرس دانشگاه خوارزمی در زمینه آلودگی هوا خواندنی است وی اعتقاد دارد: آلودگی هوای تهران امری طبیعی نیست بلکه زاینده مدیریت ناصحیح است که در طول صدسال گذشته در این شهر رقم خورده است. تهران در دهه‌های گذشته شاهد یک رشد جمعیتی فزاینده بوده که از توانمندی اکولوژیکی این منطقه خارج است. مقصر اصلی آلودگی هوای تهران آن مدیرانی هستند که سبب شده‌اند سهم عمده جمعیت ایران در یک شهر متمرکز شود. آلودگی هوا زاینده یک روز نیست و حمل آن هم یک روزه شدن نیست، روند مدیریت آلودگی هوا رو به بهبود است و بخش عمده‌ای از این بهبود نیز به خاطر حساسیت مردم و مطالبه رسانه‌ای است. تجارب گسترده‌ای در پیش روی شهرهای ایران در زمینه مقابله با آلودگی هوا وجود دارد، می‌توان با بومی‌سازی این تجارب در مهار آلودگی هوا گام‌های مؤثری برداشت. در سنجش کیفیت هوا بنا بر تشخیص سازمان بهداشت جهانی WHO از معیار ضریب کیفیت هوا یا AQI استفاده می‌شود. صنایع و حمل و نقل با سوخت فسیلی دو عامل اصلی در ایجاد ذرات معلق با قطر کم‌تر از ۲،۵ میکرومتر در شهرها هستند. آلودگی هوا چهارمین عامل مرگ و میر جهانی است و

گروه محیط زیست- «هوای تهران و کلان‌شهرها آلوده است»، جمله‌ای است که در طی چند سال گذشته با گوش پایتخت‌نشینان و ساکنان برخی کلان‌شهرها آشنا و عجین شده است، اما بررسی و مقایسه وضعیت آلودگی هوا در تهران در سال‌های ۹۵ و ۹۲ ناگفته‌هایی به همراه دارد.

آمار درباره آلودگی هوای تهران در سال ۹۵ و ۹۲ چه می‌گوید

سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان یکی از ۱۶ دستگاه متولی کاهش آلودگی هوا از سال ۹۲ تاکنون تدابیر اقداماتی را در این زمینه اتخاذ کرده است که شامل حذف بنزین پتروشیمی، استاندارد پورو ۴ برای سوخت، توزیع سوخت استاندارد در کلان‌شهرها، استاندارد پورو ۴ برای تولید خودرو و جلوگیری از شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ابتدای مهرماه است و براساس شواهد، این اقدامات تا حد زیادی در کاهش آلودگی هوا مؤثر واقع شده‌اند. سعید متصدی، معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست در صفحه تلگرامی خود آماری مقایسه‌ای از وضعیت کیفی هوای تهران از فروردین تا ۲۰ آذر ماه سال ۹۵ و مدت مشابه در سال‌های ۹۴ و ۹۲ را به کرده است که نشان از بهبود وضعیت هوا دارد.

به گفته متصدی، در سال ۱۳۹۵ تهران تاکنون ۱۳ روز پاک، ۲۰۴ روز سالم، ۴۴ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۵ روز ناسالم داشته است.

در بازه زمانی اول فروردین تا ۲۰ آذر در سال ۱۳۹۴، ۱۴ روز پاک، ۱۸۸ روز سالم، ۶۱ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و دو روز ناسالم یک روز بسیار ناسالم در تهران گزارش شده بود. اما در سال ۱۳۹۲ روزهای پاک ۳ روز، ۱۶۴ روز سالم، ۹۵ روز

قالب تصویر

نگاهی به دنیای زیبای گل‌ها



دلتای رود لیائو، دومین مرداب و نیزار بزرگ جهان

ندارد. منطقه دلتای رودخانه لیائو نزدیک به ۶۰۰ هزار هکتار است که در پایین سرخ رنگ می‌شود. در این منطقه حفاظت شده جانوران و پرندگان گوناگونی نیز زندگی می‌کنند. تا کنون ۲۳۶ گونه مختلف پرند در این منطقه شناسایی شده است که از میان آن‌ها ۳۰ گونه به عنوان گونه‌های پراهمیت این منطقه به شمار می‌روند که از آن میان می‌توان به مرغ ماهی‌خوار تاج قرمز و مرغ متعارف سیاه، مرغ نغمه‌خوان اشاره کرد.

البته این گیاه ابتدا به رنگ سرخ کم رنگ تبدیل شده و کم‌کم رنگ آن پررنگ‌تر شده و به رنگ سرخ کامل در می‌آید. قابل توجه است که به دلیل عدم تخریب محیط زیست منحصر به فرد این مرداب، تنها بخشی از این ساحل گسترده را برای بازدید گردشگران اختصاص داده و امکانات لازم برای گردشگران را در آن مهیا نموده‌اند و سایر بخش‌ها به‌طور ویژه متعلق به بخش حفاظت شده و ملی کشور چین است و امکان بازدید از آن وجود

سرخ‌ی این ساحل از رنگ قرمز نوعی علف خودرو آبی به نام سوآدا (Suaeda) به وجود می‌آید. این علف در خاک قلیایی و آب شور این منطقه، که منطقه‌ای مرداب مانند است، می‌روید. در حقیقت، زمانی که این گیاه هز می‌روید، سبز رنگ است و سپس با تغییر فصل، رنگ آن نیز سرخ می‌شود. زمان رویش آن نیز ماه آپریل یا می، برابر با فروردین و اردیبهشت‌ماه است. در این فصل به نظر می‌رسد که ساحل را با یک فرش سرخ رنگ پوشانده باشند.



دلتای رود لیائو (Liaohe River) در نزدیکی ۳۰ کیلومتری جنوب غربی شهر یانجین واقع در استان لیائونینگ کشور چین یکی از پدیده‌های غیرعادی و شگفت‌انگیز طبیعی در دنیا محسوب می‌شود. به گزارش سیناپرس، منطقه دلتای رود لیائو در جنوب غربی شهر یانجین به دلتای سرخ نیز شهرت دارد. مرداب این منطقه دومین مرداب و نیزار بزرگ جهان به حساب می‌آید. این منطقه در فصل پاییز به رنگ سرخ تیره تبدیل می‌شود.

سیما مهدوی
mahdavi23@yahoo.com

خبر

پارس جنوبی در تولید گاز رکورد زد



بافزایش برداشت از فاز ۱۸ و ۱۹ پارس جنوبی، رکورد جدید تولید روزانه ۴۶۵ میلیون متر مکعب گاز شیرین در پارس جنوبی به ثبت رسید. به گزارش مهر، با ورود موج سرما به برخی از استان‌های شمال، شمال غرب و شمال شرق کشور، رکورد جدیدی برای تولید گاز شیرین در پالایشگاه‌های پارس جنوبی به ثبت رسید.

بر این اساس هم‌اکنون ظرفیت تولید گاز

غنی به حدود ۴۷۰ میلیون مترمکعب در بخش بالادستی پارس جنوبی و ظرفیت تولید گاز شیرین در پالایشگاه‌های مجتمع گازی پارس جنوبی به حدود ۴۶۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است. مسعود حسینی، مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی با اشاره به ثبت رکورد جدید تولید گاز در پالایشگاه‌های پارس جنوبی، گفت: در طول ۲۴ ساعت گذشته تاکنون حدود ۴۶۵ میلیون مترمکعب گاز در پالایشگاه‌های ساحلی این میدان مشترک گازی شیرین‌سازی و به شبکه سراسری تزریق شده است. از سوی دیگر همزمان با افزایش تولید گاز شیرین در پالایشگاه‌های پارس جنوبی، تولید گاز غنی در فاز ۱۹ به عنوان یکی از فازهای آماده بهره‌برداری این میدان مشترک گازی با قطر به حدود ۴۲ میلیون مترمکعب در روز رسیده است. حمیدرضا مسعودی، مجری فاز ۱۹ پارس جنوبی در شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به بهره‌برداری از سکوی ۱۹۸ و برداشت روزانه حدود ۴۲ میلیون مترمکعب گاز این فاز از پارس جنوبی، گفت: تاکنون در کنار ۳ سکوی دریایی، ۳۰ ردیف شیرین‌سازی گاز در پالایشگاه ساحلی فاز ۱۹ پارس جنوبی راه‌اندازی شده است. این مقام مسؤول با تأکید بر این که از مجموع ۴۲ میلیون مترمکعب تولید گاز غنی پس از انجام مراحل فرآوری روزانه حدود ۳۷ میلیون مترمکعب گاز به خط لوله ششم سراسری تزریق می‌شود، اظهارداشت: از بدو راه‌اندازی فاز ۱۹ پارس جنوبی تاکنون حدود ۲۵۴ میلیون مترمکعب گاز و ۵ میلیون بشکه معائنات گازی تولید و عرضه شده است. علاوه بر این، شرکت ملی نفت ایران هم از خبر داده و اعلام کرده است، هم‌اکنون تولید گاز از سکوی فاز ۱۸ وانتقال آن برای شیرین‌سازی به پالایشگاه ساحلی آغاز شده است.

حفاری ۲۰ حلقه چاه جدید میدان آزادگان جنوبی توسط شرکت ملی حفاری

ماعون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران از حفاری ۲۰ حلقه چاه جدید در پروژه‌های میدان نفتی آزادگان جنوبی به وسیله ناوگان این شرکت خبر داد. به گزارش مناقصه‌ماینده به نقل از روابط عمومی شرکت ملی حفاری، مهران مکنونی گفت: حفاری این چاه‌های میدان نفتی آزادگان جنوبی از طریق مناقصه از سوی شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) به این شرکت محول شده است. وی افزود: این پروژه به صورت کلید در دست (EPD) اجرا و شروع کار با استقرار یک دستگاه حفاری سنگین خشکی زودتر از برنامه تعریف کلید می‌خورد. مکنونی اظهار کرد: در این ارتباط دکل حفاری ۳۷ فتح پس از اتمام حفاری در میدان نفتی آذر به موقعیت جدید انتقال و در مدار عملیات قرار می‌گیرد. معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در پروژه‌های حفاری با اشاره به این که عملیات حفاری ۴۰ حلقه چاه در میدان نفتی آزادگان جنوبی توسط ناوگان حفاری این شرکت هم‌اکنون در مراحل پایان کار است، گفت: با اتمام حفاری این چاه‌ها، دکل دیگر در پروژه جدید استقرار خواهد یافت. وی توضیح داد: در پروژه‌های حفاری کلید در دست عملیات حفر حفاری و خدمات فنی و مهندسی توسط متخصصان و کارشناسان بخش‌های عملیات حفاری و خدمات فنی و مهندسی ملی حفاری اجرا و تأمین کالا و مواد بر عهده این شرکت است.

کارت سوخت ماندنی شد

عضو کمیسیون انرژی گفت: علی‌رغم مخالفت وزارت نفت کمیسیون انرژی طرح ابقای کارت سوخت را به تصویب رساند. محمد خالدي در گفت‌وگو با مهر از بررسی طرح ابقای کارت سوخت در کمیسیون انرژی خبر داد. نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: علی‌رغم مخالفت وزارت نفت اعضای کمیسیون انرژی طرح ابقای کارت سوخت را به تصویب رساندند. عضو کمیسیون انرژی ادامه داد: کارت سوخت در سال‌های گذشته در راستای جلوگیری از قاچاق سوخت و کنترل مصرف طراحی شد. زیرا از یک سو مصرف بنزین در کشور ما بالا بود و از سوی دیگر به خاطر قیمت پایین سوخت در ایران در مقایسه با کشورهای همسایه قاچاق سوخت برای قاچاقچیان منفعت زیادی داشت. وی گفت: وزارت نفت معتقد بود به علت تک‌نرخ شدن قیمت بنزین لزومی برای آینده‌داری دولت در آینده مجدد وجود ندارد اما نمایندگان معتمد بودند احتمال دارد دولت در آینده مجدداً مجبور به دو نرخ کردن قیمت سوخت شود که در این صورت از کارت سوخت استفاده از سامانه شد. خالدي با اشاره به حمایت ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با ادامه استفاده از سامانه کارت سوخت گفت: در صورت ادامه سیاست‌های تکنرخی و واقعی شدن قیمت بنزین و بدون سود بودن قاچاق آن امکان حذف این سامانه وجود دارد.

نوبت دوم

اصلاحیه آگهی مزایه عمومی شماره ۹۵/۴

شرکت سهامی آب منطقه‌ای هرمزگان

پیرو آگهی مزایه عمومی شماره ۹۵/۲ موضوع فروش اقلام مزاد بر نیاز، مستعمل واسقاطی مورخ ۹۵/۹/۱۷ و ۹۵/۹/۲۰ آگهی فوق به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

۱- تاریخ برگزاری جلسه افتتاح روز یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۵ ساعت ۱۰ صبح

۲- تاریخ تحویل پاکت ساعت ۵ صبح یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۵ ساعت ۱۰ صبح

۳- آخرین تاریخ بازدید از اقلام مورد مزایه مورخ ۹۵/۱۰/۴

آگهی مزایه عمومی

شماره ۹۵۹۱۰۰۷

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در نظر دارد: انواع سیم و کابل‌های مسی مزاد خود به شرح ذیل را با استناد قانون برگزاری مزایده و آیین‌نامه معاملات شرکت، از طریق مزایه عمومی به فروش برساند.

ردیف	موضوع مزایه	شماره مزایه	تاریخ توزیع دفترچه	مهلت تهیه دفترچه	تاریخ برگزاری مزایه	ساعت برگزاری	مبلغ ضمانت‌نامه
۱	فروش انواع سیم مسی اسقاط	۹۵۹۱۰۰۷	۹۵/۹/۱۸	۹۵/۹/۲۹	۹۵/۹/۳۰	۱۰ صبح	۵٪ مبلغ پیشنهادی
۲	فروش انواع کابل‌های مسی اسقاط						

پیشنهاد دهندگان می‌توانند اسناد مزایه را به شرح فوق از طریق سایت‌های زیر دریافت و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۵/۹/۲۰ به آدرس: اصفهان - چهار باغ عباسی - خیابان عباس آباد - ساختمان شماره ۴ توزیع برق شهرستان اصفهان - طبقه همکف - دبیرخانه شرکت، تحویل یا ارسال نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۲۱۶۱۰۲ - ۰۳۱ واحد مناقصات تماس حاصل فرمائید.

پیشنهادات رسیده راس ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۹۵/۹/۳۰ یا حضور اعضاء کمیسیون معاملات باز و قرائت خواهد شد.

۱- سایت اینترنتی معاملات توانیر به آدرس <http://tender.tavanir.org.ir>

۲- سایت اینترنتی پایگاه ملی مناقصات ایران به آدرس: <http://iets.mporg.ir>

۳- سایت اینترنتی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان به آدرس: <http://lepd.ir>

۴- جهت خرید اسناد مزایه: مبلغ ۳۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۷۸۰۱۳۸۵۱۰۳۸۵ - بانک صادرات شعبه میدان آزادی به نام شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان واریز و فیش نقدی مربوطه داخل پاکت قرار داده شود.

- پیشنهاد دهنده جهت ردیف ۱ موضوع مزایه باید تولید کننده سیم و کابل یا نماینده تولید کننده باشد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در تاریخ فوق واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- شرکت کنندگان در مزایه می‌بایست یک روز قبل از آخرین تاریخ تحویل پاکت با مراجعه به سایت شرکت و یا تماس با واحد مناقصات و قراردادهای، از آخرین اصلاحات احتمالی اسناد مطلع گردند، در غیر این صورت مسئولیت عدم رعایت این بند به عهده مزایه‌گران می‌باشد.
- کلیه هزینه‌های حمل و بارگیری، مالیات، عوارض و مالیات بر ارزش افزوده و غیره به عهده برندگان مزایه خواهد بود.
- پیشنهادات رسیده با حضور اعضاء کمیسیون معاملات باز و قرائت خواهد شد.
- حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مزایه آزاد می‌باشد.
- شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان در راز یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

معاون زنگنه

ظرفیت سرمایه‌گذاری نفتی ایران - روسیه به ۱۰ میلیارد دلار می‌رسد

امضای قرارداد نفتی با دو شرکت روسی قوت گرفت



حدود یک ماه پیش در خصوص نتایج مذاکرات شرکت‌های روسی در صنعت نفت ایران گفته بود: «شرکت‌های روس خیلی تمایل دارند که در قالب HOA قراردادهایی با آن ببندیم و از جمله شرکت‌هایی که تاکنون مذاکراتی با ایران داشته است، شرکت روسی لوک اویل است اما هیچ کدام از مذاکرات با شرکت‌های روسی برای همکاری در پروژه‌های نفتی کشور هنوز به مرحله امضای قرارداد نرسیده و مذاکرات به توافقات قطعی نرسیده‌اند»

همچنین معاون امور بین الملل و بازرگانی وزیر

نفت با مقایسه سطح روابط اقتصادی و سیاسی ایران و روسیه، در این خصوص بیان کرده است: روابط اقتصادی ایران و روسیه تناسبی با روابط سیاسی ندارد.

ایسنا نوشت: امیرحسین زمانی‌نیا در نشست

کمیته انرژی ایران و روسیه اظهار کرد: نشست

کمیته انرژی ایران و روسیه به نظر می‌رسد برآب

و تاب‌تر از کمیسیون مشترک دو کشور باشد و از

فضای نشست بسیار تحت تأثیر قرار گرفت.

وی با بیان این که ظرفیت ارتقایی همکاری

میان شرکت‌های نفت و گاز روس و ایرانی بسیار

فراتر از موضوعی است که تاکنون به آن دست پیدا

کرده‌ایم، تصریح کرد: نوع، عمق و سطح روابط و

همکاری اقتصادی، نفت و گاز ایران و روسیه هیچ

تناسبی با نوع، عمق روابط سیاسی و راهبردی دو

کشور ندارد.

حدود یک ماه پیش در خصوص نتایج مذاکرات

شرکت‌های روسی در صنعت نفت ایران گفته بود:

«شرکت‌های روس خیلی تمایل دارند که در قالب

HOA قراردادهایی با آن ببندیم و از جمله

شرکت‌هایی که تاکنون مذاکراتی با ایران داشته

است، شرکت روسی لوک اویل است اما هیچ کدام

از مذاکرات با شرکت‌های روسی برای همکاری

در پروژه‌های نفتی کشور هنوز به مرحله امضای

قرارداد نرسیده و مذاکرات به توافقات قطعی

نرسیده‌اند»

منوچهری در پاسخ به این که «شرکت‌های

روسی بیش تر تمایل به حضور در کدام میادین و

پروژه‌های نفتی ایران را دارند»، گفت: «بیش‌ترین

اظهار تمایل شرکت‌های روسی حضور در مناطق

نفتنختر جنوب و در میادینی است که در حال

بهره‌برداری هستند و شرکت‌های روسی تمایل

دارند در بحث توسعه میدان و افزایش تولید

لوک‌اویل وجود دارد و امیدواریم امضای قرارداد

بعدی نفتی ایران با این شرکت روسی باشد.

همچنین «غلامرضا منوچهری» معاون

مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران

در مقایسه با دیگر شرکت‌های روسی، مذاکرات

مذاکرات با شرکت‌های گازپروم و لوک‌اویل در مقایسه با دیگر شرکت‌های روسی از پیشرفت خوبی برخوردار است. از این رو احتمال امضای قرارداد نفتی، MOU و HOA با گازپروم و لوک اویل قوت گرفته است.

به گزارش تسنیم، روز یکشنبه هیأت

۶۰ نفره‌ای از کشور روسیه وارد تهران شد تا

در سیزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک

همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون

روسیه در تهران شرکت کنند.

در این هیأت ۶۰ نفره، مدیرانی از شرکت‌های

نفتی و گازی روسیه شامل لوک‌اویل، گازپروم،

روس‌نفت، تی‌ان‌کی-پی‌پی و سورگوت‌نفت‌گس

مشترک، از این‌های خود را با مدیران صنعت نفت

برگزاری کمیسیون مشترک انرژی دو کشور

در قالب برگزاری جلسات رسمی و غیررسمی

مشترک، از این‌های خود را با مدیران صنعت نفت

و شرکت‌های نفتی ایرانی آغاز کردند.

«لوک‌جاگاریان» سفیر روسیه در ایران حدود

یک ماه پیش از نهایی شدن مذاکرات شرکت‌لوک

اوایل روسیه با وزارت نفت ایران خبر داد و گفت:

مسئولان دو کشور روسیه و ایران مذاکراتی در

خصوص گسترش همکاری‌های انرژی به‌خصوص

در بخش نفت داشته‌اند و این رفت و آمدها و

برگزاری جلسات و انجام مذاکرات ادامه دارد.

وی افزود: اخیراً شرکت لوک‌اویل روسیه

مذاکراتی با آقای زنگنه، وزیر نفت ایران داشته و

این مذاکرات به نتیجه رسیده است.

سفیر روسیه در ایران با بیان این که «به‌زودی

شاهد گسترش همکاری‌های دو کشور در بخش

انرژی خواهیم بود»، گفت: احتمال امضای

قرارداد جدید نفتی بین وزارت نفت ایران و شرکت

لوک‌اویل وجود دارد و امیدواریم امضای قرارداد

بعدی نفتی ایران با این شرکت روسی باشد.

همچنین «غلامرضا منوچهری» معاون

مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران

تعرفه گذاری نادرست برق عامل افزایش پیک مصرف برق

با وجود هزینه چند هزار میلیاردی برای رفع نیاز مصرف برق در زمان اوج مصرف، دولت بدون توجه به روش‌های هوشمند و بی‌هزینه، تعرفه برق مشترکین پر مصرف و کم مصرف را یکسان افزایش داده است.

به گزارش تسنیم، آرش کردی، مدیرعامل توانیر در مراسم بهره‌برداری فاز نخست نیروگاه تولید پراکنده برق در شرق تهران با تأکید بر این که رشد پیک مصرف برق در سال ۹۵ بیش از ۵ درصد بود، یادآور شده که این میزان رشد مصرف برق رقم بزرگی است، چرا که در کشورهای پیشرفته این میزان حدود ۳ درصد است.



بالا بودن میزان رشد مصرف برق کشور در حالی رخ داده که بنابر گزارش آمار تفصیلی صنعت برق در سال ۹۳ پیک بهره‌برداری از نیروگاه‌های کشور در این سال ۴۲ درصد بوده است. به عبارت دیگر ۵۱ درصد از ظرفیت تولید برق از مدار خارج بوده و بخشی از آن صرفاً برای رفع پیک مصرف برق در تابستان وارد مدار شده است. از طرف دیگر با در نظر گرفتن ظرفیت ۷۳ هزار مگاواتی تولید نامی برق در سال ۹۴ و هزینه یک میلیون دلاری برای احداث هر مگاوات واحد تولید برق، در این سال ۳۶ میلیارد دلار سرمایه بدون استفاده در کشور وجود داشته که پیش از این احداث و نصب شده است و تنها در یک ماه از سال برای رفع پیک از آن‌ها استفاده شده است.

هزینه بالایای رفع پیک مصرف برق در حالی رخ داده است که برخی از کشورهای پیشرفته دنیا نظامی هوشمندانه را برای تعرفه‌گذاری قیمت حامل‌های انرژی خصوصاً برای رفع پیک مصرف برق خود وضع کرده‌اند.

ایمن نظام کم که روش تعرفه‌گذاری پلکانی -

افزایشی نام دارد به منظور اصلاح الگوی مصرف

انرژی در بخش‌های مختلف و به خصوص بخش

خانگی اعمال شده است. در این روش، هزینه

مصرف متناسب با میزان افزایش آن بالای می‌رود

و در این صورت مصرف بیش‌تر با بارانه بیش‌تری

همراه نمی‌شود و مشترکین پر مصرف به جای

عموم مشترکین در کانون افزایش هزینه قرار

می‌گیرند. در این الگو، میزان مشخصی از هر

حامل انرژی به عنوان الگوی مصرف مجاز تعریف

می‌گردد و هزینه مصرف کمتر از الگو، ارزان‌تر

تعیین می‌شود. با عبور مصرف از مقدار الگو، قیمت

به صورت ناگهانی افزایش می‌یابد تا مشترکین

پر مصرف با پرداخت هزینه واقعی انرژی، رفتار

خود را اصلاح کنند و فشار افزایش قیمت نیز از

عموم مردم برداشته شود.

اما با وجود راهکارهای هوشمند برای کنترل

پیک مصرف برق، وزارت نیرو بدون اطلاع قبلی و

به شیوه‌ای نادرست تعرفه برق را برای سومین بار

متوالی در ۳ سال گذشته به صورت یکسان برای

مشترکین پر مصرف و کم مصرف افزایش داده

است.

یکسان در نظر گرفتن افزایش تعرفه‌های

برق برای تمام پلکان‌های مصرف، سیاستی

نادرست در قیمت‌گذاری محسوب می‌شود

که باعث شده پلکان‌های بالای مصرف برق،

انگیزه‌ای برای رعایت الگوی مصرف برق نداشته

باشند.

کمیو اعتبار برای انسداد ۳ هزار حلقه چاه غیر مجاز



مدیرعامل آب منطقه‌ای تهران گفت: طبق برنامه باید ۳ هزار حلقه چاه غیر مجاز مسدود شوند. ۱۵ میلیارد تومان اعتبار مصوب داریم که تاکنون حتی یک ریال از آن تخصیص نیافته است.

خسرو ارقایی، مدیرعامل آب منطقه‌ای تهران در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اجرای طرح احیا و تعادل بخشی سفره‌های آب زیرزمینی گفت: در طرح احیا و تعادل بخشی سفره‌های آب

زیرزمینی دشت تهران و استان تهران، در برنامه سال ۹۵ قرار است که بر روی حدود دو هزار حلقه چاه کنتور قه‌ام نصب شود که شرکت برق استان تهران تاکنون قریب ۳۰۰ کنتور را نصب کرده

است.

وی افزود: در طرح احیای سفره‌های آب زیرزمینی در سال ۹۵ باید ۳ هزار حلقه چاه نیز

مسدود شود که از ابتدای سال تا واسط آبان‌ماه

بالغ بر ۶۰۰ حلقه پر شده است.

موج نقدینگی از ۱۱۳۷ تریلیون هم گذشت



همراه شده و از سرعت رشد آن تا حدی کاسته شده است. اما در قیاس مهرماه امسال نسبت به همین ماه در سال قبل که رشد تا ۲۸.۳ اعلام شده و همچنین رشد ۲۳.۸ درصدی مهر ۱۳۹۴

نسبت به مهر ۱۳۹۳، افزایش حدود ۵ درصدی مشهود است.

نقدینگی در شرایطی تا ۶۰۰ میلیارد تومان از ابتدای دولت یازدهم افزایش داشته که به یکی از مراکز انتقاد کارشناسان نسبت به عملکرد پولی بانک مرکزی تبدیل شده است، موضوعی که البته چندان مورد پذیرش بانک مرکزی نیست و بارها اعلام کرده که با وجود نقدینگی موجود

روند رو به رشد نقدینگی در پایان مهرماه امسال هم ادامه دار شد و حجم نقدینگی با رشد بیش از ۲۸ درصدی در مقایسه با همین دوره در سال قبل از ۱۱۳۷ تریلیون تومان عبور کرد.

به گزارش اسنا، حجم نقدینگی در حدود دو سال گذشته تا پیش از ۴۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است، این را صورتهای مالی منتشره شبکه بانکی که بانک مرکزی منتشر کرده، تأیید می کند. براساس آمارهای اعلامی، تا پایان مهرماه سال جاری رقم نقدینگی از حدود ۷۱۶ هزار میلیارد تومان ثبت شده در مهرماه ۱۳۹۳ تا ۱۱۳۷ هزار میلیارد تومان رسیده است. این در حالی است که از ۸۸۶ هزار میلیارد تومان مهرماه ۱۳۹۴ با افزایش ۲۸.۳ درصدی تا

۲۵۰ هزار میلیارد تومان رشد داشته و همچنین نسبت به اسفندماه سال قبل (۱۰۷) هزار میلیارد تومان) با رشد ۱۱.۹ درصدی تا ۱۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش دارد.

از حجم نقدینگی موجود بالغ بر ۹۹۲ هزار میلیارد تومان را شنبه پول که عمده آن را سپردههای بانکی تشکیل می دهد، در بر می گیرد

و تا ۱۴۵ هزار میلیارد دیگر متعلق به پول است. روند نقدینگی نشان آن دارد که میزان رشد از مهرماه امسال نسبت به پایان سال قبل که ۱۱.۹ درصد ثبت شده در قیاس با همین دوره در سال قبل با نرخ رشد ۱۴.۳ درصدی، با کندی

کوتاه از بانک و بیمه

بیمه معلم در یک فقره، بیش از یک میلیارد تومان خسارت داد



شرکت بیمه معلم در یک فقره تصادف جرحی، یک میلیارد و ۱۲ میلیون تومان خسارت پرداخت کرد. به گزارش مناقصه مزایده از روابط عمومی بیمه معلم، پیرو وقوع یک فقره تصادف منجر به خسارت جرح و نقص عضو برای یک عابر پیاده با اتومبیل تحت پوشش بیمه نامه شخص ثالث شرکت بیمه معلم، شرکت خسارت فرد زیان دیده را در اسرع وقت پرداخت کرد. معاونت فنی، مدیریت بیمه های اتومبیل و مدیر شعبه قزوین شرکت بیمه معلم ضمن عیادت از زیان دیده، مبلغ خسارت را به ایشان پرداخت کردند.

در این دیدار، کامبیز حاجی میرآقا، معاونت فنی بیمه معلم ضمن ابراز همدردی با زیان دیده و خانواده وی، اعلام کرد که بیمه معلم از ابتدای حادثه در کنار بیمه گزار و پیگیر خسارت زیان دیده بوده است. وی با تأکید بر این که پرداخت خسارت، وظیفه قانونی ماست، افزود: نام مقدس معلم برای ما تعهد اجتماعی به همراه دارد.

بانک سینا به جمع صادر کنندگان کارت های اعتباری مراحه پیوست



بانک سینا در راستای حمایت از اهداف و برنامه های اقتصادی دولت و حسب سیاست های بانک مرکزی ۱۱ مبنی اعطای تسهیلات خرد، نسبت به اعطای کارت های اعتباری مراحه اقدام می کنند.

به گزارش مناقصه مزایده از روابط عمومی بانک سینا، این بانک به منظور تأمین نیازهای مصرفی هموطنان، صدور کارت های اعتباری (کارت اعتباری نیک) را بر پایه عقد مراحه در دستور کار قرار داده است.

براساس این گزارش، در حال حاضر امکان اعطای کارت های اعتباری مراحه سینا در دو نوع قرضای (۳۰۰ میلیون ریالی) و برنزی (۱۰۰ میلیون ریالی) فراهم شده است و متقاضیان می توانند درخواست خود را برای دریافت این کارت ها در شعب بانک سینا ارائه نمایند.

استقبال از جشنواره کارت های شتابی

ایران زمین



استفاده از دستگاه های ATM بانک ایران زمین از زمان آغاز جشنواره مشتریان شتابی ۲۰ درصد رشد داشته است. به گزارش مناقصه مزایده، براساس اعلام کمیته برگزاری جشنواره مشتریان شتابی استفاده از دستگاه های ATM این بانک از زمان آغاز جشنواره با رشد ۲۰ درصدی مواجه بوده است. براساس این گزارش خود پردازهای استان های خوزستان، گیلان، البرز و اردبیل شاهد بیش ترین تعداد روزانه تراکنش های دستگاه های ATM از زمان آغاز جشنواره بوده اند.

هدف گیری بانک اقتصاد نوین برای «بر تر» شدن



مدیر عامل بانک اقتصاد نوین با تأکید بر لزوم بازنگری در فرایندها و به روز رسانی خدمات بانکی گفت: بانک اقتصاد نوین دستیابی به جایگاه «بانک بر تر» را هدف استراتژیک خود قرار داده است.

به گزارش مناقصه مزایده، علی اصغر سرفری در جوار بارگاه ملکتوی امام رضا (ع)، در گردهمایی منطقه ۳ استان ها که با حضور اعضای هیأت مدیره، معاونان و مدیران این بانک برگزار شد، اظهار داشت: برای دستیابی به این هدف باید خود را به صورت مستمر با تکنیک های روز مدیریت مجهز و زمینه را برای کسب مهارت بیش تر فراهم کنیم. وی افزود: در بخش خصوصی بهره وری و سوددهی از اهم اهداف و برنامه ها به شمار می رود که این هدف در دستور کار بانک اقتصاد نوین قرار گرفته است.

توجه به نیاز های مشتریان از اولوی ت های بانک مهر اقتصاد است



مدیر عامل بانک مهر اقتصاد در بازدید از مرکز ارتباط مهر، گفت: توجه به نیازهای مشتریان و سپرده گذاران و تکریم ارباب رجوع از اولوی ت های بانک می باشد. به گزارش مناقصه مزایده از روابط عمومی بانک مهر اقتصاد، سید ضیاء ایمانی -مدیر عامل بانک- در بازدید از مرکز ارتباط مهر که با همراهی مدیر کل روابط عمومی و حوزه مدیریت صورت گرفت، توجه به نیازهای مشتریان و سپرده گذاران و تکریم ارباب رجوع را از اولوی ت های بانک عنوان کرد و گفت: فلسفه وجودی راه اندازی مرکز ارتباط مهر نیز پاسخگویی به نیاز مخاطبان و انعکاس خواسته های ذی نفعان به واحدهای ذی ربط بانک برای تسریع در روند رسیدگی به خواسته های آنان می باشد.

آگهی مناقصه

شماره ۹۵/۲۰

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: انجام امور فنی و ترمز بانی قطارهای مسافری در سیر.

محل انجام خدمات: کلیه خطوط ریلی درون مرزی و برون مرزی و ایستگاه های راه آهن می باشد.

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران- خیابان کریم خان زند- نبش سنائی - شرکت حمل و نقل

ریلی رجا- طبقه دوم- مدیریت تدارکات- اتاق ۲۱۱- گروه تامین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز شنبه ۹۵/۱۰/۰۴

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۵

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵ چهارشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۵

قیمت کارشناسی: یکصد و چهل و چهار میلیارد (۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دو میلیارد و هشتصد و هشتاد میلیون (۲,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به

صورت ضمانتنامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد ونحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۵۰۵۴۹۶۵۰۰۸۸۸۴۰۱ و کد شناسه

۰۵۵۴۰۰۰۱۳ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب در آمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/۲۵۳۷



مسعود طاهری
masouds80@yahoo.com

شاخص های بازار

شاخص کل	۸۰,۹۱۳,۹۰
شاخص صنعت	۶۸,۲۴۴,۵۰
شاخص آزاد شناور	۸۹,۶۴۳,۳۰
شاخص بازار اول	۵۷,۵۹۵,۷۰
شاخص بازار دوم	۱۷۱,۳۸۹,۲۰

صرافی

#	قیمت خرید	قیمت فروش
دلار امریکا	۳,۸۹۲	۳,۹۱۵
یورو اروپا	۴,۲۲۵	۴,۲۴۸
پوند انگلیس	۴,۸۶۰	۴,۹۱۵
دلار کانادا	۳,۰۷۵	۳,۱۰۵
دلار استرالیا	۲,۹۶۵	۳,۰۰۰
فرانک سوئیس	۳,۸۵۵	۳,۹۳۰
ین ژاپن	۳۳۷,۰۰۰	۳۴۵,۰۰۰
کرون سوئد	۴۱۳	۴۲۱

خیابان حافظ

عقبگرد ۱۱ پله ای شاخص

کل بورس تهران

معامله گران بازار سهام دیروز شاهد معاملاتی کم حجم همچون روزهای گذشته بود، با افزایش تقابل برای جمع کلی سهام گروه معدن و فولاد و تکاپو برای تعدیل قیمت ها در بازار دوم به نظر می رسد که فردا بازار با نامگرهای سبزپوش باشد.

به گزارش فارس، شاخص کل قیمت بازده نقدی بورس تهران در پایان معاملات این روز با کاهش ۱۱ واحدی روی رقم ۸۰ هزار و ۹۱۳ واحد ایستاد.

شاخص کل همون اما با کاهش ۵۱ واحدی به رقم ۱۶ هزار و ۶۲ واحد رسید. شاخص سهام آزاد شناور همچنین با کاهش ۷۸ واحدی عدد ۸۹ هزار و ۴۴۳ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص بازار اول نیز در حالی با کاهش ۳۱ واحدی به رقم ۵۷ هزار و ۹۵۵ واحد دست یافت که شاخص سازار دوم با ۱۰۵ واحد افزایش به عدد ۱۷۱ هزار و ۳۸۹ واحد رسید. همچنین شاخص کل فرابورس (آی فکس) با افزایش یک واحدی روی رقم ۸۶۹ واحد ایستاد.

براساس این گزارش، در این روز معاملات سهام در نماد معاملاتی ۳ شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با ۴۱ واحد، بالایش نفت اسفهان با ۳۴ واحد و فولاد مبارکه با ۲۱ واحد افزایش بیش ترین تأثیر مثبت را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. در مقابل، دیروز معاملات سهام در نماد معاملاتی ۳ شرکت ایران خودرو با ۲۲ واحد، مخابرات ایران با ۱۴ واحد و سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین با ۱۲ واحد کاهش بیش ترین تأثیر منفی را بر برآورد این نمابر به دوش کشیدند. دیروز همچنین بازار سهام همچون روزهای گذشته در حالی شاهد معاملاتی کم حجم میان معامله گران نه چندان خشنود از وضعیت کنونی بازار سرمایه بود که با غلبه خریداران بر فروشندگان سهام در گروه های فولادی و معدنی به ویژه در گروه سنگ آهنی ها در محدوده صفر تا بلو (قیمت پایی) انتظارها برای رویت شدن نمابرهای سبزپوش در روز آینده را افزایش داد.

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان نخست مناقصه

شماره(۵۸/۹۵/۱۵)

نوبت اول

اداره کل راه آهن فارس در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرائی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به روش ارزیابی کیفی از پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

۱- شرح مختصر موضوع مناقصه: تأمین خدمات کارشناسی از بخش غیر دولتی

۲- مدت و محل انجام کار: تا تاریخ انعقاد قرارداد به مدت یکسال شمسی و محل انجام کار، اداره کل راه آهن فارس می باشد.

۳- داشتن گواهی صلاحیت از ادارت کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در سال ۹۵ و گواهی صلاحیت ایمنی و مرتبط بودن موضوع فعالیت شرکت (مندرج در اساسنامه) با موضوع مناقصه فوق الزامی است.

۴- مهلت و محل دریافت اسناد از ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۰۴ در دست داشتن معرفی نامه کتبی به نشانی: شیراز ، جاده شیراز- سپیدان، بین مجتمع خلیج فارس و پلیس راه، ایستگاه راه آهن، اداره کل راه آهن فارس، امور قراردادها.

۵- مهلت و محل تحویل اسناد و پاکات ارزیابی کیفی: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۸ به نشانی: دبیرخانه امور اداری اداره کل راه آهن فارس.

۶- هزینه خرید اسناد: مبلغ (۳۰/۰۰۰) ریال بحساب سپیا شماره ۳۰۰۹۰۰۱۰۲۱۷۶۴۰ نزد بانک ملی شعبه شیراز بنام تمرکز وجوه در آمد اداره کل راه آهن فارس.

۷- دریافت اسناد از طریق پایگاه ملی مناقصات به نشانی <http://iets.mporgir> بصورت رایگان میباشد.

۸- در پایان از شرکت هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب کرده باشند جهت ارائه قیمت دعوت به عمل می آید.

تاریخ چاپ نوبت اول (روز نامه مناقصه و مزایده) ۹۵/۰۹/۲۳

تاریخ چاپ نوبت دوم (روزنامه مناقصه مزایده و روز نامه نیم نگاه) ۹۵/۰۹/۲۴

آگهی مناقصه

شماره ۹۵-۳۵/۳۱

یک مرحله ای



شرکت مخابرات ایران (مدیریت مخابرات منطقه کرمان) در نظر دارد انواع فیبرنوری مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید لذا کلیه تولید کنندگان داخلی که در این زمینه فعالیت دارند می توانند حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۱ با پرداخت مبلغ دوپست و پنجاه هزار ریال بشماره حساب سبیا ۰۴۱۷۱۷۰۰۴۱۰۶۰۱ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی کرمان- بلوار جمهوری اسلامی، خیابان امام جمعه، خیابان شهید امامدار محمدی شرقی، طبقه اول اداره پشتیبانی و تدارکات این شرکت مراجعه و یا از طریق نمابر با ارسال درخواست و رسید حواله وجه پرداخت شده اقدام نمایند.

ضمنا هزینه انتشار آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.

تاریخ تحویل پاکات: تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۰

تاریخ بازگشایی پاکات: مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۱

شماره تماس: ۳۱۲۲۸۲۲۴-۳۱۲۲۸۸۱۲

شماره نمابر: ۳۱۲۲۸۲۴۰

سایت اینترنتی: www.Kermantel.ir و www.irantelecom.ir

شرکت مخابرات ایران (مدیریت مخابرات منطقه کرمان)

تصویب بر نامه ملی کنترل و کاهش «طلاق»

معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده گفت: به زودی ستاد ملی زن و خانواده برگزار می‌شود و یکی از دستور جلسه‌های آن تقسیم کار ملی در زمینه سیاست‌های کلی خانواده و تصویب آن است. به گزارش ایلنا، شهیندخت‌مولاوردی در همایش ملی سیاست‌گذاری اجتماعی در حوزه خانواده که در پردیس تحصیلات تکمیلی دانشگاه علامه‌طباطبایی برگزار شد، افزود: شورای عالی انقلاب فرهنگی برنامه‌ای دارد با عنوان برنامه ملی کنترل و کاهش طلاق که در شورای عالی انقلاب فرهنگی به تصویب رسیده است.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود درباره سیاست‌گذاری اجتماعی گفت: سیاست‌گذاری اجتماعی مجموعه اقداماتی است که دولت‌ها برای مواجهه با مشکلات اجتماعی در حوزه‌هایی مانند بهداشت، آموزش، مسکن و رفاه در دستور کار خود قرار می‌دهند. توجه به این نوع سیاست‌گذاری‌ها به ویژه در دورانی که جوامع با مخاطراتی در حوزه‌هایی مانند اجتماع و محیط زیست مواجه هستند، اهمیت دارد. در کشور ما با وجود آن که سیاست‌های اجتماعی، اعمال شده است، اما همچنان موضوع جدیدی است که نیازمند توجه دانشگاهیان است. معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده در ادامه گفت: سیاست‌گذاری اجتماعی، مداخله‌عامدانه برای رسیدن دولت‌ها به اهداف خود به منظور توزیع منابع بین شهروندان است. این نوع سیاست‌گذاری مجموعه‌ای از قوانین و مقررات است که برای رسیدن به وضعیت مطلوب مدنظر قرار می‌گیرد که از جمله اهداف آن به کاهش نابرابری، افزایش سطح رفاه و بهبود مؤلفه‌های بنیادین شهروندی می‌توان اشاره کرد. این سیاست‌گذاری، فرآیندی است و سازمان‌ها می‌توانند رفاه و سلامت افراد را در قالب سیاست‌گذاری اجتماعی رشد دهند یا ناپدید بگیرند. مولاوردی با اشاره به وضعیت کشورهای پیشرفته گفت: در کشورهای پیشرفته شاهد افزایش طول عمر، نرخ امید به زندگی و کاهش نرخ موالی هستیم. در حال حاضر ساختار خانواده‌ها در این کشورها در حال تغییر است و بسیاری از مردان جدا از همسر خود زندگی می‌کنند و این وضعیت رشد چشمگیری کرده است. علاوه بر آن درصد دختران و پسرانی که پدومن ازدواج با هم زندگی می‌کنند بیش تر شده است.

وی در مورد حدود و ثغور مداخله دولت در خانواده گفت: دانشگاه‌ها و حوزه‌های علمیه می‌توانند الگویی ارایه دهند تا بتوانیم به دولت خانواده‌محور و دوستدار خانواده برسیم و قوانین، حول خانواده شکل بگیرد نه این که شاهد خانواده دولتی باشیم. معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده با اشاره به سیاست‌های کلی خانواده گفت: این سیاست‌ها به سال‌ها بررسی و پژوهش به ۳ قوه ابلاغ شد. لازم است بین مجموع سیاست‌های کلی تعامل قائل باشیم و به صورت متفک نمی‌توانیم برای تحقق آنها تلاش کنیم. مولاوردی اضافه کرد: یکی از محورهای سیاست‌های کلی خانواده تأکید بر نقش خانوادگی زنان است این در حالی است که ما سند مشارکت اجتماعی زنان و سیاست‌های نظام اداری کشور را داریم که در آن بر ایجاد توازن بین کار و زندگی خانوادگی زنان ایجاد می‌شود. بنابراین لازم است مجموعه سیاست‌ها را در نظر بگیریم و برای اجرای آنها اقدام کنیم.

«مارتین اسکورسیزی» در موزه

نمایشگاهی ویژه آثار سینمایی «مارتین اسکورسیزی» کارگردان مشهور هالیوود در نیویورک برگزار می‌شود. به گزارش ایسنا، سایت «آرادیو ملی امریکا» نوشت: اولین نمایشگاه بزرگ «مارتین اسکورسیزی» در موزه هنرهای متحدر آمریکا واقع در نیویورک برگزار می‌شود. در این نمایشگاه به زندگی و مراحل کار حرفه‌ای «اسکورسیزی» می‌پردازد و در آن لباس‌ها، متن فیلمنامه‌ها و ابزار ساخت فیلم‌های این کارگردان مطرح سینما همچون «راندنه تاکسی»، «رفقای خوب» و «دارودسته نیویورکی‌ها» به نمایش درمی‌آید. «اسکورسیزی» بیش از نیم قرن است که فیلم می‌سازد اما این نخستین نمایشگاهی است که ویژه کارهای او در آمریکا برپا شده. مستند کوتاهی که کارگردان «گاو خشمگین» در سال ۱۹۷۴ از پدر و مادر خود ساخت، از جمله یادگاری‌هایی است که در این نمایشگاه دیده می‌شود. گستردگی و قدرت دانش سینمایی «اسکورسیزی» را که به «پادشاه معارف متحرک سینمایی» شهرت دارد، همیشه ستودنی بوده است، او را از مهم‌ترین فیلم‌سازان آمریکایی در سطح دنیا می‌دانند که عشق و علاقه فراوان و دیوانه‌وارش به سینما همواره زبانزد بوده است. «مارتین اسکورسیزی» را با فیلم‌های ماندگارش چون «خیابان‌های پایین شهر»، «راندن تاکسی»، «گاو خشمگین»، «رفقای خوب» و البته دوستی و همکاری متناوب با بازیگر بزرگ سینما «رابرت دنیرو» می‌شناسند. «تنگه وحشت»، «عصر معصومیت»، «کارزینو»، «دار و دسته نیویورکی»، «هوانورد»، «هتر دکان»، «جزیره سست» و «یوگو» و «گرگ وال اسگیت» از دیگر ساخته‌های این کارگردان آمریکایی هستند. او اخیراً فیلم «سکوت» را با درخشش «ایلم نینسون» و «اندرو کارفیلد» به روی پرده برده است.

صاحب امتیاز: مؤسسه روز نامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده

رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com

رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: پیام‌سرای سبز

تیترگرافی و چاپ: چاپخانه بامشاد

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۰-۰۲ و ۸۸۴۷۵۷۹۰

فرهنگی اجتماعی

سؤال قالیباف از دولت

پول جرایم راهنمایی و رانندگی کجامی‌رود؟



گفت: در هر خانواده چند ماشین وجود دارد و عوارض خودرو در سال چندر پرداخت می‌شود؟ این موارد حاکی از این است که با برنامه مدون میلیون نفر جمعیت دارد به یک‌سری اقدامات سلبی و ایجابی نیاز داریم تا با اقدامات دقیق و کارشناسی به نتیجه برسیم تا حقی از کسی نیز ضایع نشود.

شهردار تهران یادآور شد: ما امروز با موضوع آلودگی هوا و گرّه ترافیکی در شهر مواجه هستیم، لذا حل آن نیازمند یک‌سری تدابیر است. وی تأکید کرد: در حین اقدامات سلبی نباید زندگی مردم دچار مشکل شود و محدودیت‌هایی را برای آنها ایجاد کرد. قالیباف بیان داشت: وقتی که یک‌دفعه تصمیم به زوج و فرد کردن خودرو از در منزل می‌گیریم و در ساعت ۱۸:۳۰ اعلام می‌کنیم مردم چه اقدامی باید انجام دهند، وقتی که وضعیت حمل و نقل عمومی را ساماندهی و بهتر نکردیم مردم ناگزیر می‌شوند پناه به بدترین فرهنگ که قانون شکنی است بگردند و بی‌انضباطی را در شهر دیکته می‌کنند.

شهردار تهران یادآور شد: بخشی از اقدامات باید ایجابی باشد و حق تقدیم نیز به این اقدامات است. در شهر تهران برخلاف دیگر کلان‌شهرهای دنیا ورود خودرو هیچ منطقی ندارد و روزانه هزاران خودرو به این شهر وارد می‌شوند. وی گفت: ما باید سیاست‌های مادر و

وی یادآور شد: ۴۳ درصد تا ۴۵ درصد تدبیر درستی باشد و مشکلی برای آحاد جامعه ایجاد نکنیم.

قالیباف با توجه به آلودگی هوای شهر تهران

گفت: در شبانه‌روز و در ۳ شیفت کاری در حال فعالیت هستند. شهردار تهران خطاب به مردم گفت: فرزندان شما در مجموعه شهرداری تهران با تمام حاشیه‌سازی‌هایی که انجام می‌شود به‌کار می‌گیریم و مردم نیز دیگر به این تصمیمات اطمینان نمی‌کنند. شهردار تهران با اشاره به این که بنده تأکید به خوب کار کردن و کار خوب کردن دارم، گفت: گرّه همه این مشکلات این است که با خرد جمعی و کار کارشناسی و تلاش مضاعف با هم اقدام نمی‌کنیم.

وی افزود: بعضی وقت‌ها دوستان تلاش می‌کنند ولی به نتیجه مطلوب به دلیل این که تصمیم درستی نگرفته‌اند به سرانجام نمی‌رسد و بعضی وقت‌ها نیز تصمیم درستی گرفته می‌شود، ولی حال کار کردن ندارند و خروجی این موارد خسارت به جامعه است.

قالیباف گفت: مهم‌ترین کار ایجابی برای حل ترافیک و کاهش آلودگی هوا توسعه حمل و نقل عمومی با تأکید بر توسعه حمل و نقل ریلی است و بر همین اساس شهرداری تهران تمام تلاش خود را در این زمینه انجام می‌دهد.

شهردار تهران گفت: در تاریخ ۱۱ ساله اخیر هیچ وقت شتاب کار عمرانی به اندازه وضعیت فعلی در شهر تهران نبوده است. در این دوره کار‌های عمرانی نسبت به دوره‌های گذشته سرعت بیش‌تری داشته است.

وی یادآور شد: ۴۳ درصد تا ۴۵ درصد زیرساخت‌های مهم شهر تهران در ۱۱ سال اخیر انجام شده‌است. قالیباف افزود: مادر مترو یکصد کارگاه فعال با ۲۰ هزار نفر پرسنل داریم

افزود: بخشی از مقررات و قوانین قطعی که درآمدهای آن متعلق به شهرداری تهران است و آن منابع به سه‌خانه دولت ریخته می‌شود به شهرداری پرداخت نمی‌شود و صرف آن در هر کجای دیگر خلاف قانون است و آن پول باید به مجموع حمل و نقل بازگردد که متأسفانه شهردار تهران گفت: پول جرایم راهنمایی و رانندگی به سه‌خانه دولت ریخته می‌شود تا ۶۰ درصد آن به شهرداری و ۴۰ درصد نیز به نیروی انتظامی پرداخت شود. این پول را مردم پرداخت می‌کنند ولی در شهر هزینه نمی‌شود این پول کجام می‌رود؟

وی گفت: صندوق ذخیره ارزی روایی دارد. همین‌طور که بعضاً وزارتخانه‌های دولتی از مسیر قانونی خود ۱۰ میلیارد دلار برای سرمایه‌گذاری‌های مهم برداشت می‌کنند همان قانون نیز تصویب کرده که ۱،۲ میلیارد دلار به مترو پرداخت شود ولی این مبلغ را نیز پرداخت نمی‌کنند و باید بگوییم که این رفتار سیاسی و قانون شکنی است.

قالیباف گفت: اگر این پول پرداخت شود همین خط ۳ مترو ورود قطار به ایستگاه از ۱۵ دقیقه به ۴ دقیقه کاهش پیدا می‌کند و ظرف ۸ سال به ۸ میلیون مسافر در روز می‌رسیم و آن وقت می‌توانیم بگوییم که طرح زوج و فرد هر روز اجرایی می‌شود و مردم با خیال راحت از حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند.

در پایان شهردار تهران تأکید کرد: لحظه‌ای قالیباف با گله‌مندی از دولت و مراجع نظارتی وای که در شبانه‌روز و در ۳ شیفت کاری در حال فعالیت هستند.

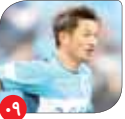
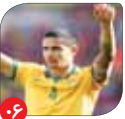
شهردار تهران خطاب به مردم گفت:

فرزندان شما در مجموعه شهرداری تهران با تمام حاشیه‌سازی‌هایی که انجام می‌شود به‌کار می‌گیریم و مردم نیز دیگر به این تصمیمات اطمینان نمی‌کنند.



محققان کالج اینالی‌کادر نیویورک در دستاوردی چشمگیر توانسته‌اند یک دست پروتوزارزان را با ۱۵ دلار هزینه و یک چاپگر ۳ بعدی تولید کنند که می‌تواند کارهایی مانند گرفتن توپ، نوشتن و حتی جنگ‌زدن را انجام دهد. به گزارش ایسنا به نقل از زی‌نیوز، این دست مصنوعی برای افرادی طراحی شده که قادر به حرکت مع دست خود هستند و با حرکت دادن آن می‌توانند انگشتان دست را برای گرفتن اجسام مختلف حرکت داده و کنترل کنند.

دایی و نکونام جزو ۱۰ بازیکن برتر تاریخ آسیا شدند



یک هشتم نهایی لیگ قهرمانان

مصاف سخت بارسلونا

درخانه پاری سن ژرمن

براساس قرعه کشی انجام شده در مرحله یک هشتم نهایی لیگ قهرمانان اروپا تیم‌های بایرن مونیخ و آرسنال به مصاف هم می‌روند و رئال مادرید هم به مصاف ناپولی خواهد رفت.

به گزارش مهر، قرعه کشی مرحله یک هشتم نهایی لیگ قهرمانان اروپا در شهر نیوسن سوئیس برگزار شد که براساس آن دیدارهای زیر شکل گرفت:

- منچستر سیتی – مولناکو
- رئال مادرید – بایولو
- بنفیکا – بوروسیا دورتموند
- بایرن مونیخ – آرسنال
- پورتو – بوونتوس
- بارسلونا کوزن – اتلتیکو مادرید
- پاری سن ژرمن – بارسلونا
- سویا – لستر سیتی

دیدارهای رفت مرحله یک هشتم نهایی روزهای ۲۵ و ۲۶ بهمن و ۳ و ۴ اسفند و دیدارهای برگشت ۱۷ و ۱۸ و ۲۴ و ۲۵ اسفند برگزار خواهد شد.

خودی و بی خودی

دریافت ارزش افزوده ضرر!

چند وقتی است که این‌ها مالیات بر ارزش افزوده، خاطر مبارک هوشنگ خانی ما را بدفرم مخدوش کرده است و هر چه می‌کنیم که فکر و ذکر این لعبت شیرین مالیاتی را از سر بیندازیم و خیالمان راحت شود و حواسمان را بدهییم به جور کردن پول یا گرفتن قرض، به جهت پرداخت این قبوض متورم شده آب و برق و ۴ صباخی دیگر گاز، نمی‌شود که نمی‌شود.

ما که اگر روزی لااقل یک‌بار، از زبان مسؤولین و مدیران مربوطه و یا رسانه‌ها و کارشناسان نسبتاً مربوطه، نشنوم که آب و برق و گاز تقریباً مفتی است و مردم مجانی و به‌طور رایگان از این‌ها استفاده می‌کنند، روزمان شب نمی‌شود. برق گران به‌دست می‌آید و هزینه مهار و تصفیه آب سر به فلک می‌گذارد و گاز همین‌جوری و کنتره‌ای که از لوله‌ها و شیرها سر در نیآورده است و هزار و یک هزینه پهای آن‌ها خوابیده است و مردم بخشی از هزینه را می‌دهند و این وسط دولت خدمتگذار سوبسید می‌دهد و شرکت‌های متصدی امر ضرر و زیان می‌دهند و با این روش سرمایه‌های ملی بر باد می‌رود و برای نسل‌های آینده فقط شرم‌ندگی ما می‌ماند و ... مثنوی هفتاد من کاغذی است که به بیان شیوای همان مربوطین و نسبتاً مربوطین پیش گفته، هر روز بر سرمان هوار می‌شود و ما مانده‌ایم که چه‌گناه ناخشنودنی کرده‌ایم و باید چه‌گلی به سر بگیریم. تا حضرات دست مبارکشان را از سرمان بردارند و بگذارند در عذاب دائمی و وجدانمان باقی بمانیم.

حال از همه این‌ها که بگذریم، نمی‌دانم آن سوهان روح (مالیات بر ارزش افزوده) را کجای دلمان بگذاریم که چنان خود را بر پیشانی قبوض چسباندده است که انگار از همان اول هم جایش همان جا بوده است! آن قبوضی که به قول مسؤولین مربوطه، از یک طرف، شده است کارنامه ریخت و پاش و سوبسید خوری و اسراف ملت و از طرف دیگر، نماد مفت‌فروشی و زیان‌دهی و بدل و بخشش صادرکنندگان آن!

ما که از اول، دست‌ها یمان بالا بوده و محلی از اعراب نداشتیم و قبول داریم (مگر می‌توانیم با این همه دلیل و برهان قاطع و واویلا و وامعینیتا سر دادن‌ها و چشم غره رفتن‌ها، قبول هم نداشته باشیم!) که دولت سوبسید می‌دهد و شرکت‌های متولی ضرر می‌دهند و آب و گاز و برق، مفت و مجانی است، پس لطفاً بزگان و آنها‌یی که دستی در آتش دارند و دلشان از حیف و میل سرمایه ملی، کیاب است، بفرمایند، تولید و توزیع برق و آب و گاز و ... اگر ضررده و سوبسید‌خور است که حکما هست و برای همین هر چند وقت یک‌بار، فیتیلیه‌اش را بالا می‌کشید، پس دارای چه ارزش افزوده‌ای است؟ یعنی این‌که هم ضرر و زیان می‌دهد و هم سود دارد و ارزش افزوده‌ا و دستگاه مالیاتی هم وفق وظیفه خطیرش باید مالیات بر این ارزش افزوده را از شما و شما هم از مردم می‌گیرد و همه چیز درست و مو‌لای درزش نمی‌شود!

البته ما خیلی سواد نداریم و کمی گیج شده‌ایم و فکر می‌کنیم بهترین راه‌حل برای همین‌دین این معمای دشوار، پیدا کردن جناب پر تقال فروش است که حکما پیدا نمی‌شود و ما همچنان با بد مالیات بر ارزش افزوده ضرر و زیان را دودستنی تقدیم کنیم.

هوشنگ خان