

میلاد باسعادت پیامبر عظیم الشان اسلام(ص) بر همه مسلمانان گیتی مبارک باد

روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهزای مناقصه

monaghesatiran.ir

پنجشنبه ۲۵ آذر ۱۳۹۵ | ۱۵ ربیع الاول ۱۴۳۸ | سال دوازدهم | شماره ۲۰۲۲ | قیمت ۰۰۰۰ | ریال ۱۲ صفحه



آنگهی های امروز



مؤسسه جهاد نصر

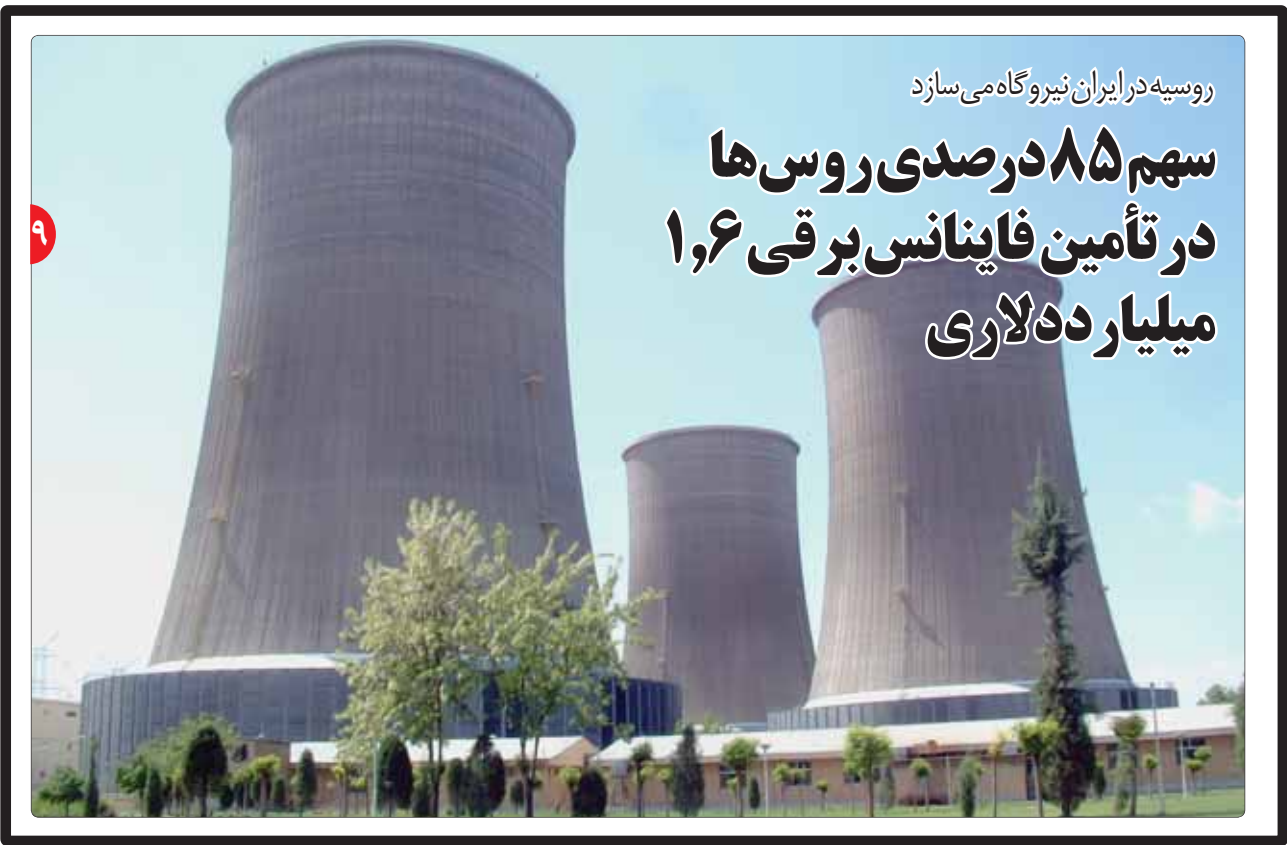


دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمائی تهران

در پی اعلام فسخ بزرگ ترین قرارداد واگذاری های اصل ۴۴خ داد

احتمال برگزاری مزایده واگذاری مخابرات!

سکته صنعت ار تباطات



روسیه در ایران نیروگاه می سازد

سهم ۸۵ درصدی روس ها در تأمین فاینانس برقی ۱٫۶ میلیارد دلاری

کتاب

انواع عیسی ربی

قرار دادهای همسان بیمانکاری

جهت سفارش و تهیه تماس بگیرید

قیمت: ۲۲ هزار تومان

Thursday | 15.Dec.2016 | Vol.12 | No.2033 | 10000RIs | ISSN:2008-2886

یادداشت

لزوم اتحاد مسؤولان برای حل ترافیک پایتخت

مسعود طاهری

برای کسانی که سال هاست در تهران زندگی می کنند، ترافیک همانند همسایه شومشان است. کلان شهر تهران که به خاطر سیاست های غلط در دخل و خرجش مجبور به مهاجر پذیری بوده است، سال ها است که نفس های آخر ا می کشد! پایتخت ایران که میلیون ها نفر را در خود جای داده است، همزمان با بازگشایی مدارس و عبور و مرور میلیون ها دانش آموز در مهر ماه وضعیت بدتری نیز پیدا می کند و به قولی از در و دیوارش خودرو می بارد! ازدیاد خودرو و فصل بازگشایی مدارس اضافه کنید، متوجه می شوید که تهران در نیمه دوم سال بیش تر از آن که شهر باشد، جهنمی است که از بالا تا پایین آن در آلودگی مدفون شده است.

اما بزرگ ترین معضل فعلی تهران به ز عم پایتخت نشینان دود آلودش، ترافیک است. ترافیکی که به گفته ساجدی نیا- رییس پلیس پایتخت دلیل آن کاهش ساعت روز، سردی هوا و بارش ها، همزمانی ساعت تعطیلی ادارات و انصاف است.

به گفته رییس پلیس پایتخت، طبق آمارها در روز ۳، ۵ تا ۵ میلیون نفر از خارج تهران وارد این شهر می شوند که این ها هم برخی با خودرو و برخی بدون خودرو در معابر تردد می کنند. حال با این اوصاف، خودرو و متهم ردیف اول است. مخصوصا خودروهای تک سرنشین که بار ترافیکی عجیبی هم ایجاد می کنند. البته این موضوع تنها مسأله مهم درباره خودروهای پارک شده تهران نیستند چرا که در شمال تهران بسیاری از خانه ها چند ماشین دارند که آن را در معابر پارک می کنند، در جنوب تهران هم بسیاری از خانه ها پارکینگ ندارند و تمام خیابان های ما پر شده از خودروهای پارک شده است. این عوامل در کنار طرح های متنوع و بعضا ارزان خودرو وسازان و ورود روزانه ده ها خودرو به تهران بگذارد تا ببینید عمق فاجعه چقدر است.

حال سؤال این است که چه باید کرد؟ در شهری که براساس آمارها سال ها است از ظرفیت خود عبور کرده و میلیون ها خودروی در حال حرکت و میلیون ها خودروی در آستانه حرکت دارد!

پلیس تاکنون پیشنهادات بسیاری جهت خروج از این معضل ارایه کرده است. از افزایش ساعت طرح زوج و فرد خودروها گرفته تا افزایش طرح محدودده آن و حتی انتقال مراکز خرید پایتخت به بیرون شهر!

حتی پلیس درباره اعمال محدودیت تردد در معابر نیز طرح داده است. ساجدی نیا درباره اعمال محدودیت تردد در معابر گفته: «پلیس مجری است متلاً ما طرح بدیهیم که افزود: خوشبختانه جوانان فلسطینی امروز مجتمع های تجاری از هسته مر کزی خارج و با قیمتی ارزان به اطراف بروند، این پیشنهاد من است اما چه زمانی اجرایی خواهد شد. وقتی ما همچنان بازار تهران را داریم رفت و آمد در آن وجود دارد. وقتی در خیابان های تنگ و باریک مجوز مجتمع تجاری می دهند، خب فرد هم با خودروی شخصی برای خرید می آید و آن را در معابر اطراف متوقف می کنند. مگر من چقدر مأمور دارم که بر خود خرم با این تخلفات؟»

مصدر حاضر هماهنگار، رییس پلیس راهنمایی و انتدگی تهران نیز دلایل بی نظمی در ترافیک پایتخت را عدم سازماندهی تردد در شهر تهران، برگزاری نمایشگاه ها، افزایش بی رویه خودروها، اشباع حجم ترافیک می داند و با تأکید بر این که باید تعداد ناھنجاری ها را با کار فرهنگی کاهش دهیم و در آخر پلیس با حداقل هایی که قوانین را رعایت نمی کنند بر خود راند. گفته: «موضوعی است که بی نظمی تهران می شود آن است که هر کس با هر مدل و به هر طریق و در هر زمان و مکانی که تمایل دارد، می تواند در تهران رانندگی کند. غیر از محدودیت های ناد مثل تردد کامیون در روز، محدودیت های دیگری در حوزه تردد خودروها وجود ندارد؛ بنابراین عدم سازماندهی تردد در شهر تهران از جمله موارد بی نظمی است، برای مثال در بخش توزیع مواد غذایی هیچ ساماندهی وجود ندارد، به طوری که در ساعات اوج ترافیک صبحگاهی توزیع مواد غذایی که در این ساعات انجام می شود بار مضاعفی را بر ترافیک تهران تحمیل می کند.»

حال به نظر می رسد که با توجه به حضور میلیون مردم در تمام ساعات شبانه اشعار مسؤولان برای حل ترافیک پایتخت بیش از پیش ضروری به نظر می رسد و مسؤولان باید فکری عاجل همچون مشتک ساز ساعات حرکت خودروهای خاص همچون خودروهای حمل مواد غذایی، ساماندهی همزمانی ساعات تعطیلی ادارات و انصاف، ممنوعیت اجرای طرح های خودرو سازان در پایتخت، ممنوعیت داشتن بیش از دو خودرو برای هر خانواده و... کنند.



رهبر انقلاب در دیدار دبیر کل جهاد اسلامی فلسطین

فلسطین مسأله اول دنیای اسلام است



چالش مانکن شورای رقابت در نابسامانی بازار خودرو



گزر رستم، عمیق ترین غار چهار محال وبختیاری

رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایران

صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی استان ها راه اندازی می شود

تقاضای مترواز دولت برای تنها تر بدهی ها

نایب رییس اتاق مشترک ایران و چین

دولت، بخش خصوصی را در سفرهای خارجی جدی نمی گیرد

رهبر انقلاب در دیدار دبیر کل جهاد اسلامی فلسطین

فلسطین مسأله اول دنیای اسلام است



اشغالی افزودند: مأموریت این گروه ها، ایجاد فتنه است و باید با هوشیاری و قاطعیت کامل با آن ها مقابله کرد. ایشان در بخش دیگری از سخنانشان، پیروزی را «وعده تردیدناپذیر الهی در صورت استمرار مبارزه و تحمل سختی ها» خواندند و خاطر نشان کردند: دشمنی با جبهه حق، طبیعت مستبکران است بنابراین نباید از ادامه دشمنی ها دچار تعجب شد. رهبر انقلاب با یادآوری تلاش آمریکا و همراهان منطقه ای آن برای ایجاد حوادث گوناگون و وارد کردن عامل مذهب در بحران ها افزودند، برخلاف این تبلیغات، مردم شنی حلب، موصل و شهرهای دیگر به دست تکفیری های جنایتکار قتل عام شده و می شوند، بنابراین این بحران ها ربطی به شیعه و شنی ندارد. رهبر انقلاب بر این جد جدی افزودند: یکی از مهم ترین مسایل منطقه، مقابله همگانی با گروه های تکفیری نظیر داعش، جبهه النصره و دیگر گروه ها است، چرا که در غیر این صورت، به علت بحران آفرینی قضایای منطقه، همواره و به طور صریح اعلام کرده فلسطین مسأله اول دنیای اسلام است و به تکالیف خود در این زمینه عمل می کند. ایشان

حضرت آیتا... خامنه ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی ظهر دسروز در دیدار دبیر کل جنبش جهاد اسلامی فلسطین و هیأت همراه تأکید کردند: با وجود بحران آفرینی مستمر حامیان رژیم صهیونیستی برای به فراموشی سپرده شدن مسأله فلسطین، این سرزمین شریف به برکت مقاومت و مجاهدت ملت و گروه های فلسطینی، آزاد خواهد شد. به گزارش مناقصه مزایده از پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری، رهبر انقلاب اسلامی با تجلیل از انگیزه های ایمانی و روحیه ایستادگی در میان فلسطینی ها افزودند: تنها راه نجات قدس شریف، مبارزه و مقاومت است و دیگر راه ها، بی سرانجام و عقیم است. ایشان با ابراز خرسندی از طرح ده ماده ای جنبش جهاد اسلامی برای وحدت و مقاومت در مقابل صهیونیست ها افزودند: تأکید بر مبارزه، نفی کامل قراردادهای سازش، اصرار بر اتحاد گروه های فلسطینی و محکوم کردن تلاش برخی کشورهای مرتجع برای سازش با دشمن، از مفاد مهم این طرح است. حضرت آیتا... خامنه ای با تأکید بر این که این طرح باید اجرایی شود خاطر نشان کردند: بی تردید کسانی هستند که مأموریت دارند، مانع تحقق مفاد طرح ۱۰ ماده ای جنبش جهاد اسلامی شوند، بنابراین باید مراقب بود این طرح، برروری کاغذ نماند و در پس تحسین های اولیه و تاکتیکی، به تدریج فراموش نشود. رهبر انقلاب عامل اصلی مشکلات فراوان منطقه را «مستبکر اعظم و شیطان اکبر» یعنی آمریکا خواندند و با اشاره به دخالت شیطان های کوچک منطقه در ایجاد بحران های موجود افزودند: هدف همه آن ها این است که مسأله فلسطین در افکار عمومی منطقه کمرنگ شود و یک صلح ملت ها برود. رهبر انقلاب اسلامی افزودند: جمهوری اسلامی با وجود درگیر بودن در برخی قضایای منطقه، همواره و به طور صریح اعلام کرده فلسطین مسأله اول دنیای اسلام است و به تکالیف خود در این زمینه عمل می کند. ایشان

مشاور امور بین الملل رهبری

دستور روحانی آخرین اقدام ایران نیست

حاضر در اجلاس هم از اروپا، آفریقا، آمریکا و آسیا هستند. مشاور امور بین الملل رهبری در خصوص اهداف و محورهای این اجلاس بر قرار است امشب و از ساعت ۹ الی ۹ در محل هتل آزادی تهران برگزار شود. اظهار داشت: اولین محور مورد بحث در این اجلاس سیره پیامبر اعظم به عنوان الگوی کامل بیداری اسلامی است، دومین محور آسیب شناسی بیداری اسلامی و آینده تحولات آن و جریان شناسی تفکر انحرافی- تکفیری و راه های مقابله با آن سومین محور این اجلاس خواهد بود و در آخر هم مسأله فلسطین به عنوان موضوع اول جهان اسلام و ضرورت مقابله کشورهای مسلمان با رژیم صهیونیستی خواهد بود. دبیر کل مجمع جهانی بیداری اسلامی هم در عراق هم پیروزی قریبالوقوع نیروهای مردمی

دبیر کل مجمع جهانی بیداری اسلامی گفت: دستور رییس جمهور به آقایان ظریف و صالحی اولین قدم ایران در پاسخگویی به نقض برجام از سوی آمریکایی ها بود. ولی قطعاً آخرین آن نیست. به گزارش مهر، علیراگی ولایتی دبیر کل مجمع جهانی بیداری اسلامی در نشست خبری همین اجلاس شورای عالی مجمع جهانی بیداری اسلامی اظهار داشت: آخرین اجلاس شورای عالی مجمع جهانی در بغداد کم تر از دو ماه پیش برگزار شد و با توجه به تحولات سریع منطقه در عراق، سوریه، یمن، لبنان که از جلوه های بیداری های اسلامی هم هستند، ما از فرصت گردهمایی علمای مسلمان شیعه و سنی برای برگزاری دومین اجلاس مجمع جهانی بیداری اسلامی استفاده می کنیم و مدعوین

و ارتش در شهر موصل به عنوان آخرین پناهگاه تروریست ها در حال رخ دادن است که البته با یک صبر و متانتی در حال پیشروی هستند، به این دلیل که جان غیر نظامیان و مردم بی گناه به خطر نیفتد. ولایتی با اشاره به آزادسازی حلب در سوریه هم اظهار کرد: سیره پیامبر اعظم به عنوان الگوی کامل بیداری اسلامی است، سومین محور آسیب شناسی بیداری اسلامی و آینده تحولات آن و جریان شناسی تفکر انحرافی- تکفیری و راه های مقابله با آن سومین محور این اجلاس خواهد بود و در آخر هم مسأله فلسطین به عنوان موضوع اول جهان اسلام و ضرورت مقابله کشورهای مسلمان با رژیم صهیونیستی خواهد بود. دبیر کل مجمع جهانی بیداری اسلامی هم در عراق هم پیروزی قریبالوقوع نیروهای مردمی

بر اساس گزارشی که از سوی یک گروه تحقیقات تسلیحاتی منتشر شد، مشخص شد که داعش در حال ساخت تسلیحات در موصل و نواحی اطراف آن در مقیاس صنعتی است که وسایل اولیه مورد نیاز برای آن به صورت گسترده از ترکیه خریداری می شود. به گزارش ایسنا، به نقل از خبرگزاری اسوشیتد پرس، «مؤسسه تحقیقاتی تسلیحات جنگی» مستقر در لندن در گزارش امروز خود آورده است، این یافته ها نشان می دهد که داعش همچنان یک زنجیره تأمین منابع قوی و قابل اعتماد میان ترکیه و عراق را دارد است که به شبه نظامیانش اجازه می دهد تا ده ها هزار سلاح تولید کنند. محققان این گروه، تسلیحات داعش یافت شده در تأسیسات کارگاهی و صحنه نبرد در جریان عملیات نیروهای عراقی برای باز پس گیری موصل را مورد مطالعه قرار داده اند.

این گروه در گزارش خود آورده است که داعش مقررات پیچیده ای را در سراسر مناطق تحت اشغال خود برای تولید سلاح رعایت می کند که از سوی یک نهاد مرکزی صادر می شود. برای مثال گلوله های خمپاره ای که داعشی ها در موصل می سازند امکان بر تپاب به وسیله لوله های که در مناطق دیگر ساخته شده اند را دارند و این یعنی این که تسلیحات توسط داعش بر اساس الگوها و مقیاس های رعایت شده ای در سراسر قلمرو این گروه ساخته می شود.

در حالی که نیروهای عراقی در موصل به پیشروی دست می یابند، شبه نظامیان داعش ظرفیت های فیزیکی خود را برای ساخت سلاح در مقیاس صنعتی از دست می دهند اما جیمز باون، مدیر اجرایی این گروه تحقیقاتی هشدار داده که شبه نظامیان آموزش دیده داعش می توانند همچنان از تجربیات خود برای ساخت تسلیحات بهره ببرند. وی گفت: این گروه شبه نظامی سازمان یافته است و بر این باورم که داعش قبلاً بمب سازان حرفه ای و آموزش دیده اش را از موصل خارج کرده و به سوریه و جنوب ترکیه فرستاده است. داعش برای ظرفیت های تکنیکی خود ارزش زیادی قائل است و هر کاری برای حفظ آن ها انجام می دهد. نیروهای داعش احتمالاً برای خرید مواد برای ساخت سلاح به ترکیه روی آورده اند و می دانند که با توجه به نظارت و اداره انبار آن به نظام پیچیده تولید صنعتی اشاره دارد.

این مؤسسه که به مشخص کردن و پیگیری سلاح و مهمات در درگیری ها می پردازد، اعلام کرد: تأسیساتی که اخیراً در شرق موصل از آن ها بازدید کرده بخشی از سامانه تولید سلاح بر اساس قواعد دقیقی هستند که مسؤولان اصلی آن را تعیین می کنند. پژوهشگران این مؤسسه می گویند داعش طی چند ماه گذشته ده ها هزار موشک و خمپاره را در موصل تولید کردند. این مؤسسه اعلام کرد که داعش تلاش می کند تا برای نشان دادن قدرت خود و مشروعیت بخشیدن به اقداماتش، مثل ارتش های جهان عمل کند. در این گزارش آمده است که اسناد و مدارک به دست آمده در موصل بیانگر این است که داعش به نیروهایش آموزش های پیچیده ای درباره ساخت و کار گذاشتن بمب ها و استفاده از موشک ضد تانک داده است.



دربی نمایش هوایی هواپیمای روسی در تهران

ایرلاین ها سوخو ۱۰۰ را پسندیدند



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از استقبال ایرلاین‌های ایرانی از هواپیمای سوخوسوپر جت ۱۰۰ خبر داد. مقصوداسعدی‌سامانی افزود: شرکت سوخو، به معرفی یکی از محصولاتش (سوپرجت ۱۰۰) به پرداخت و پس از آن اغلب ایرلاین‌ها به این محصول روسی، روی خوش نشان دادند. به گزارش مهر، وی ادامه داد: در نمایش هوایی یک فروند سوخو ۱۰۰، در پرواز در مقابل نمایندگان شرکت‌های هوایی ایرانی انجام داد و پس از آن گفت‌وگوهای میان نمایندگان سوخو با ایرلاین‌های ایرانی انجام شد. به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، در مذاکرات و ایزنی‌های انجام شده میان نمایندگان سوخو و شرکت‌های هواپیمایی قرار شد تا شرایط خرید، امتیازات و همچنین ویژگی‌های این هواپیما مورد تحلیل و بررسی قرار گیرد. سامانی اظهار داشت: اغلب شرکت‌های هواپیمایی و همچنین شرکت‌های در حال تأسیس، علاقه‌مند به انجام مذاکره و خرید این محصول بودند. این مقام مسؤول بیان کرد: براساس برنامه قرار شد مطالعات و بررسی‌های بیش‌تری از سوی شرکت‌های هواپیمایی انجام بگیرد و پس از آن تصمیماتی درباره خرید سوخوسوپرجت ۱۰۰ انجام شود. گفتنی است روسیه برنامه فروش حدود ۱۰۰ فروند هواپیمای سوخو سوپرجت ۱۰۰ نفره به ایران را در دستور کار قرار داده‌است که می‌تواند به تولید این محصول به صورت مشترک در ایران منجر شود؛ در همین ارتباط و در جریان نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و روسیه در تهران، وزیر انرژی روسیه هدف از پیشنهاد فروش سوخو ۱۰۰ به ایران را افزایش روابط اقتصادی و تجاری دوجانبه اعلام کرد.

چه کسانی حامی مافیای واردات هستند؟

وقتی دولتمردان ما جلوی چشم مدیران و کارکنان شرکتی بروند و سفارش تولید به کشور دیگری بدهند، یعنی به واقع قرارداد بر زمین ماندن ظرفیت‌ها و توانایی‌های مجموعه عظیمی را به‌دست خود امضا کرده و سند نابودی آن را تثبیت کرده‌اند. به گزارش مارین‌نیسو، چند روز پیش روزنامه‌ای تیتیر تکان‌دهنده‌ای به چاپ رساند: «تولید ملی گریست». قصه این بود که ایران قراردادی مبنی بر سفارش ساخت ۸ فروند کشتی با کره‌جنوبی بسته بود و هم‌زمان وقتی خبرنگاران از مدیرعامل مجموعه عظیم کشتی‌سازی و صنایع فراساحل کشورمان درباره این قرارداد پرسیده بودند، او چنان متأثر شد که مقابل انبوه نمایندگان رسانه‌ها بغضش ترکید. حق هم دارد. شرکت اویازیکوپزیر گسترین مجتمع کشتی‌سازی مملکت است و قریب ۶ هزار نفر نیروی کار در اختیار دارد. وقتی دولتمردان ما جلوی چشم مدیران و کارکنان چنین شرکتی بروند و سفارش تولید به کشور دیگری بدهند، یعنی به واقع قرارداد بر زمین ماندن ظرفیت‌ها و توانایی‌های چنین مجموعه عظیمی را به‌دست خود امضا کرده و سند نابودی آن را تثبیت کرده‌اند. با کمال تأسف در طول سال‌های گذشته و اخیر بسیار شاهد بوده‌ایم، محصولاتی که مشابه خارجی و گاه بهتر از خارجی آن در ایران تولید می‌شود از راه سیل واردات و بازدار نیاج به دست مشتری می‌رسد. چنین سیاستی نتایج بسیار ناگواری را به دنبال دارد. در چه اول باعث خروج بخش عظیمی از منابع ارزی ما می‌شود. آن هم منابعی که در این برهه به‌شدت به آن نیازمندیم و نظیر به‌شیطن دشمن در تداوم تحریم‌ها و محرومیت‌ها با فکر در حفظ رز دلار آن باید بگوئیم، زیرا خروج این منابع از سوی دیگر باعث نوسانات نامبارک در بازار ارز، افزایش قیمت آنها و ادامه اثراتی دیگر اقلام می‌شود. یعنی زنجیره از اتفاقات نامبارک بر اثر بی‌مبالاتی مدیران مربوطه در هنر کردن این منابع انقضا می‌افتد که بر یک به‌تنهایی انبوهی از گرفتاری‌ها را برای بخش‌های اشتغال و تولید... در نهایت مصرف‌کنندگان و به واقع مردم مظلوم در بخش انتهایی این زنجیره رقم بزند. بخش تأسفبارتر اما توقف جریان تولید و صنایع داخلی بر اثر این واردات بی‌رویه است. حال می‌توان به راز ورشکستگی بی‌دربنی صنایع سبک و سنگین و حتی بخش‌های تولیدی ساده‌تر نظیر بخش بیکاری و کشاورزی پی برد. این ورشکستگی‌ها به بیکاری‌ها و موج تبعات منفی اجتماعی متعاقب این منجر می‌شود. تعداد تیر زمین مورد خاص مسؤولان توفیقات قانع‌کننده‌ای داشته باشند که مثلاً نوع کشتی‌ها خاص بوده یا هراوراک می‌شود و تمام فعلا لای این صنعت را نابود می‌کند، متعجب می‌شوند. حیرت‌آور آن است که بسیاری از این صنایع هم نظیر همین کشتی‌سازی اویازیکو باز خودشان دولتی‌اند، خب چرا این را با واردات نابود می‌کنید؟ خودتان پیشاپیش بی‌هزینه اضافی درش را تخته کنید.

چند روز تانهایی شدن بزرگ‌ترین قرارداد خرید هواپیما در ایران

آمریکایی‌ها موتور ایرباس را روشن کردند



شرکت که برای ماه‌های طولانی مذاکرات خود را ادامه داده و نتوانسته به چند وعده ابتدایی برای آوردن هواپیما به ایران عمل کند، حالا به دنبال برداشتن گام نهایی خود است. ایرباس در ابتدا بنا بود در ماه‌های پایانی سال گذشته و

فرایند طولانی مذاکره برای خرید هواپیمای جدید برای ایران که از چند ماه قبل آغاز شده و با مشارکت چند شرکت ایرانی مذاکره با هواپیماسازها را ادامه می‌داد، حالا به مراحل نهایی خود در گام نخست نزدیک شده و زمان امضای نهایی برای قراردادهای خرید فرا رسیده است.

به گزارش ایسنا، با وجود آن‌که ایران ایر نخستین مذاکرات خود را با شرکت هواپیماساز اروپایی ایرباس آغاز کرد و در بهمن‌ماه سال گذشته در جریان سفر حسن روحانی به پاریس پیش قرارداد مربوط به آن را به امضا رساند اما در نهایت این شرکت بوئینگ آمریکا بود که با گذشت از تمام سدهای سیاسی و اقتصادی، توانست قرارداد نهایی خود برای فروش ۸۰ هواپیما به ایران را به امضا برساند.

به دنبال این مسأله به نظر می‌رسد ایرباس با این خطر جدی مواجه شده که بازار ایران را به رقیب سنتی خود واگذار کند. از این رو این

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت بتن پر مقاومت و استفاده از آن در ساخت امور زیربنایی، گفت: سالانه بیش از ۵ میلیارد دلار هزینه بتن در کشور می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمدشکرچی‌آده افزود: اطلاعات ۵۵ هزار کیلومتر از جاده‌های کشور به لحاظ میزان خرابی جاده جمع‌آوری شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: سالانه بیش از ۵ میلیارد دلار هزینه بتن در کشور می‌شود در حالی که کشور‌های مجاور از وضعیت بهتری در این زمینه برخوردار هستند.

شکرچی‌زاده افزود: اگرچه در امور تحقیقاتی به بتن با مقاومت ۵۰ مگاپاسکال دست یافته‌ام اما در عمل میزان مقاومت بتن حدود ۲۰ مگاپاسکال است. وی تصریح کرد: بتن ۵۰ مگاپاسکال به عنوان

شاخص مقاومت و تأثیرگذار در سراسر کشور خواهد بود که اسناد آن رونمایی می‌شود.

به گفته رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، جلوگیری از وقوع تلفات جاده‌ای در هر نیم ساعت بدون انجام



تحقیقات امکان‌پذیر نیست، همچنین بیش از ۵ میلیارد دلار اتلاف انرژی در ساختمان‌ها رخ می‌دهد که این مسأله نیز بدون تحقیق و پژوهش قابل قی و رجوع نیست.

به گفته رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، به گفته رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی،

چرایی انسدادهای آزادراه خرم‌آباد-پل زال

خشم طبیعت یا قصور پیمانکار



یکی از رانندگان ترانزیتی مسیر گفت: علی‌رغم مبلغ بالای عوارض آزادراه، اما ایمنی در این محور چندان قابل قبول نیست و هر لحظه امکان ریزش گوه وجود دارد.

سلمان خدادودی افزود: بهره‌برداری از آزادراه موجب خوشحالی رانندگان فعال در این مسیر شد ولی به نظر می‌رسد با توجه به نرخ بالای عوارض و انسداد در این مسیر برخی از رانندگان از عبور از این مسیر صرف نظر کنند.

یک شهروند خرم‌آبادی نیز با بیان این‌که در هفته چندین بار به اندیشک مسافرت می‌کند، گفت: هفته گذشته نیز ریزش گوه در آزادراه و انسداد مسیر موجب بروز مشکل برای وی شده و تردد مدام در این محور خانواده وی را نگران کرده است.

احمد مومنی اظهار کرد: در زمان بارندگی‌ها، آزادراه چندان ایمن نبوده و ریزش سنگ در حدود ۲۶ متر احداث شده از فاصله ۱۸ کیلومتری جنوب غربی خرم‌آباد آغاز شده و در ۳.۵ کیلومتری روستای پل زال واقع در حدود ۶۰ کیلومتری شهر اندیشک خاتمه می‌یابد.

این آزادراه همواره از پرترددترین محورهای استان و کشور اعلام می‌شود دارای ۲۸ تونل بوده که «گندمکار» با بیش از دو هزار و ۳۰۰ متر طول بزرگ‌ترین تونل این مسیر است.

احداث و بهره‌برداری از این آزادراه با انتشار اخبار مختلف و گسترده‌ای همراه بود که البته عوارض دریافتی برای عبور خودرو در همان زمان نیز خیرساز شد و عده‌ای در این خصوص گلایه داشتند و البته اوایل امسال افزایش نرخ عوارض آزاد راه خرم‌آباد-پل‌زال که رفته‌رفته نام خرم‌زال را به خود گرفت، موجب گلایه مردم دو استان لرستان و خوزستان شد.

این روزها نیز شاهرگ ترانزیت شمال به جنوب کشور درگیر حاشیه‌های جدیدی شده و بسیاری از کاربران فضای مجازی و البته رانندگان این مسیر در خصوص ایمنی این محور ابراز نگرانی می‌کنند.

روزها نیز شاهرگ ترانزیت شمال به جنوب کشور درگیر حاشیه‌های جدیدی شده و بسیاری از کاربران فضای مجازی و البته رانندگان این مسیر در خصوص ایمنی این محور ابراز نگرانی می‌کنند.

ایرباس را یک گام مهم از بوئینگ عقب انداخته و از این رو طبق اعلام یکی از خبرگزاری‌های فرانسه، در روزی که قرارداد ایران‌ایر با بوئینگ به امضا رسیده، نمایندگان ایرپاس نیز برای طی شدن مرحله نهایی مذاکرات به ایران آمدند. موضوعی که هرچند هنوز جزئیاتی از چگونگی مذاکرات آن منتشر نشده اما طبق اعداهای صورت گرفته می‌تواند طرف چند روز آینده به نهایی شدن قرارداد با ایرباس منجر شود.

ایران اعلام کرده در یک برنامه ۱۰ ساله قصد خرید ۵۰۰ هواپیما مسافرتی جدید را دارد و از این رو کار خود را به‌طور جدی برای دریافت پیش‌نهادهای جدید آغاز خواهد کرد. موضوعی که تاکنون به نهایی شدن قرارداد ۸۰ فروند هواپیما با بوئینگ انجامیده و احتمالاً ظرف روزهای آینده با قرارداد خرید ۱۰۰ ایرباس بزرگ‌ترین توافق خرید هواپیما از سوی ایران در سال‌های پس از پیروزی انقلاب رکورد جدیدی ثبت خواهد کرد.

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

سالانه بیش از ۵ میلیارد دلار هزینه بتن می‌شود

۵ تا ۶ ریشتتر به یک برنامه تحقیقاتی جامع نیاز است.

وی با اشاره به پروژه‌های پژوهشی و تحقیقاتی موفق در سال جاری یادآور شد: پروژه PMS یا همان سامانه مدیریت روسازی راه‌ها سرانجام پس از چندین بار خیز برداشتن وزارتخانه طی سال‌های گذشته، امسال در ۵۵ هزار کیلومتر از راه‌های شریانی کشور به منظور دستیابی به شاخص ارزیابی IRI به بهره‌برداری رسید.

شکرچی‌زاده در ادامه بیان کرد: در زمینه زلزله نیز وضعیت گسل‌های تهران و محدوده‌های آنها نهایی شد و اقداماتی که سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران پیش‌برده بود با محوریت مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تعیین و به شهرداری‌ها ابلاغ شد که بر اساس آن دیگر حق ساخت بیمارستان و ساختمان‌های ۱۲ طبقه بر روی این گسل‌ها وجود نخواهد داشت. رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به پروژه ده‌بندی قیر PG اشاره کرد و گفت: این پروژه که از سال ۹۱ مطرح شده بود در این دوره به روند قابل توجهی پیش رفت و هم‌اکنون در حال ساخت آزمایشگاه PG هستیم.

کوهستانی بودن مسیر برخی ریزش‌ها غیرقابل اجتناب است و باید چندین سال بگذرد تا شیب تارانشه‌های این محور مناسب شود.

وی ادامه داد: در حال حاضر می‌توان با انجام برخی سبک‌سازی‌ها و کاهش شیب در نقاط بحرانی از بروز ریزش گوه‌ها در این مسیر جلوگیری کرد.

کردستانی گفت: امنیت فعلی آزادراه ص‌درصد نیست چراکه به دلیل کوهستانی بودن محور، امکان ریزش به ویژه در مواقع بارندگی همچنان وجود دارد.

عملکرد ضعیف پیمانکار بهره‌بردار

آزادراه در حوزه راهداری

مدیر راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان گفت: متأسفانه شرکت پیمانکار بهره‌بردار در حوزه راهداری ضعیف عمل کرده و ریزش و انسداد هفته گذشته در این مسیر به دلیل باز نشدن دهانه پل‌های آزاد راه رخ داد.

حبیب جشمسیدی افزود: به همین دلیل آب‌شنستنی ایجاد شده و با توجه به عدم زهکشی مناسب در سطح جاده، سیلاب موجب بروز خسارت شد.

وی اظهار کرد: مسیر آزادراه یک منطقه بکر و وحشی بوده است و با احداث آزاد راه، ترتیب طبیعت از بین رفته که تثبیت رانش‌های حاصل از این دستکاری، سال‌ها طول می‌کشد.

مدیر راهداری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان رانش در محورهای کوهستانی را امری طبیعی دانست و گفت: کنترل ریزش گوه نیازمند اعتبار بسیاری است که در صورت انجام برخی عملیات‌های فنی در زمان احداث می‌توانستیم تاحدودی از ریزش‌ها جلوگیری کنیم.

جشمسیدی با بیان این‌که هزینه نگهداری راه‌ها نیز افزایش یافته اظهار کرد: هفته آینده نیز قرار است در این رابطه جلسهای با شرکت بهره‌بردار آزادراه برگزار شود.

به هر حال باید واقع بین بود آزادراهی که یک میلیارد تومان برای احداث آن هزینه شده و تأثیر قابل توجهی در کاهش سوخت و صرف زمان دارد، بدون شک دارای اثرات بسیار مثبتی است و احداث آن باعث شده حجم ترافیک در این منطقه کاهش یابد.

آزادراهی که به دلیل عبور از دل کوهستان لاجرم دچار ریزش می‌شود و اما از طرفی باید توجه داشت که رانندگان آزادراه کشور با هر بارندگی دچار ریزش گوه یا رانش زمین نشود چرا که انسداد محور حتی کوتاه مدت، تأثیر قابل توجهی در کیفیت تردد در این مسیر دارد.

چرتکه

معاون سایپا

پراید ۱٫۲ میلیارد دلار
ارزآوری داشته‌است



معاون صادرات و امور بین‌الملل سایپا با اشاره

به فعالیت‌های صادراتی این گروه خودرو ساز

۱٫۲ میلیارد دلار ارزآوری صادرات پراید خبر داد.

به گزارش ایسنا، حسن‌جوان بسا بیان این‌که

فرایند صادرات، فرایند پیچیده‌ای است، عنوان

کرد؛ صادرات خودرو مسیر خاص خود را دارد که

نیازمند این موضوع است تا از زمان عقد قرارداد،

ورود، فروش و خدمات پس از فروش در بازار

حضور داشته باشد و کالای خود را تضمین کند.

وی در ادامه با اشاره به امار صادرات محصولات

این گروه خودرو ساز گفت: در سال ۱۳۹۱ ما موفق

شدیم ۱۲ درصد از تولیدات محصولات خود را به

بازارهای خارجی صادر کنیم اما متأسفانه امروز به

خاطر شرایطی که بازارهای ما با آن مواجه هستند

این رقم به حدود ۴ درصد رسیده که معضلات

موجود در بازار خودرو نه فقط گر یبانهگر ایران بلکه

گریبان اکثر خودرو سازان جهان را گرفته است.

جوان در تشریح وضعیت بازار جهانی خودرو

گفت: در سال ۲۰۱۵ روند فروش خودرو در دنیا

فقط ۰٫۶ درصد رشد داشت که عمده آن متعلق

به بازار کشورهای توسعه یافته و اروپایی بود و

بازارهای کشورهای نفتی و در حال توسعه که

اتفاقا بخش عمده‌ای از بازار ما را تشکیل می دهند

به خاطر مسایلی مانند جنگ و امنیت داخلی، عدم

ثبات سیاسی و انقلاب‌های مردمی مختل شده

است.

وی همچنین با اشاره به طرح‌های برون مرزی

در دست اجرا گفت: هفته گذشته با حضور

مدیرعامل سایپا بعد از دو دهه در لبنان مجهزترین

مرکز خدمات و شبکه فروش سایپا در شمال

بیروت افتتاح شد. همچنین با مذاکراتی که با

کشور الجزیره صورت گرفت، با احداث یک واحد

تولیدی که با سرمایه‌گذاری حداکثری طرف

الجزایری فعال شد، محصولات سایپا در حال

تولید هستند و به زودی با سفر رییس جمهور

ایران به الجزایر افتتاح خواهد شد.



رییس سازمان امور اداری و استخدامی گفت:

قوانین مربوط به حقوق نامتعارف قطعا با مشکلاتی

روبه‌رو است که چنین مباحثی رخ داد.

جمشید انصاری در گفت‌و گو با فارس، با

اشاره به تعیین تکلیف ضوابط و قوانین مربوط به

پرداخت حقوق نامتعارف اظهار داشت: در این

رابطه مقررات متعددی در مورد پرداخت حقوق

برای مدیران دستگاه‌ها، شرکت‌های دولتی و

دیگر بخش‌ها وجود دارد که ضوابط و مقررات

برای آنها متفاوت است.

رییس سازمان امور اداری و استخدامی کشور

با بیان این‌که دولت پس از مطرح شدن حقوق‌های

نجومی از طریق مصوبه شورای حقوق و دستمزد،

حقوق مدیران و همچنین شرکت‌های دولتی را

تعیین کرده است، تصریح کرد: برای مدیران دولتی،

وزرا و مقامات سیاسی سقف حقوق زیر ۱۰ میلیون

تومان و برای مدیران شرکت‌های دولتی کم‌تر از ۲۰

میلیون تومان و حدود ۱۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان

تعیین شده است. وی تأکید کرد: مقررات مربوط به

حقوق‌های نامتعارف دچار اشکال بوده و حتما باید

قوانین اصلاح شود، زیرا با وجود مشکلات است که

چنین مباحثی به وجود می آید. انصاری ادامه داد:

در تلاش هستیم تا با تئسوان از طریق قانون گذار رویه

حقوق‌های نامتعارف را اصلاح کرد.

چالش مانکن شورای رقابت در نابسامانی

بازار خودرو

چرایی خط و نشان معاون وزیر صنعت برای خودرو سازان



عملکرد خودرو سازان برای تقویت

دلال بازی در بازار خودرو و نبود ناظر جدی

بر وضعیت بازار تا آنجا پیش رفته است که

معاون وزیر صنعت در نامه‌ای از خودرو سازان

خواست دلالی‌ها را حذف کنند. در این میان

شورای رقابت و سازمان حمایت برگیر

چالش مانکن شده‌اند و تحرکی درباره اوضاع

ندارند.

به گزارش فارس، ۲۰ روز پس از

گزارش فارس مبنی بر حاشیه‌سازی رسمی

خودروسازان در بازار خودرو، سید تحمیلی

سایپا پیرای ازادفروشی نمایندگی‌ها و چرت

پاییزی شورای رقابت حال معاون وزیر

صنعت در نامه‌ای به خودرو سازان از آنها

خواسته تا دلال بازی را در بازار خودرو حذف

کند.

منصور معظمی، رییس سازمان گسترش

در این نامه به خودرو سازان گوشزد کرد که در

جهت تقویت عرضه اینترنتی خودروها تلاش

بیش تری داشته باشند و علاوه بر این، برای

فروش خودرو به مصرف کنندگان اصلی از

طریق شبکه نمایندگی‌های مجاز اقدام کنند

تا با حذف بازار دلالی، محصولات با قیمت‌های

منصوب در اختیار مردم قرار گیرد.

این نامه معاون وزیر صنعت نشان دهنده

وضعیت نامناسب بازار خودرو و حاشیه‌سازی

در این بازار است تا آنجا که معظمی دست به

قلم شده و نامه‌ای رسمی به خودرو سازان نوشته

است.

شورایی که برای نظارت بر بازار فقط

به توضیح بدون استناد، اکتفا می کند

در این شرایط، شورای رقابت بدون نظارت

کافی بر آنچه در بازار خودرو می گذرد فقط

به انتشار توضیحی از سوی سایپا در خصوص

وضعیت فروش محصولات این شرکت اکتفا

کرده است. توضیحی که ۱۰ روز پس از گزارش

فارس در خصوص توقف فروش فوری برخی

محصولات سایپا و ایران خودرو بر روی سایت

شورای رقابت منتشر شده و در آن با انتشار

تصویری از سایت فروش اینترنتی سایپا، عنوان

شده که فروش فوری محصولات سایپا برقرار

است، حال آن که تصویر منتشر شده فاقد تاریخ

است و مشخص نیست چه زمانی تهیه شده

است.

قطعا اگر شورای رقابت همان ابتدای آذرماه

به سایت فروش سایپا مراجعه می کرد متوجه

می شد که فروش فوری اکثر محصولات این

شرکت متوقف بوده است. علاوه بر این، تماس

با نمایندگی‌های فروش سایپا نیز مژید توقف

فروش فوری اکثر محصولات این شرکت از

طریق نمایندگی‌ها بود که اینص موضوع نه تنها

از سوی یک نمایندگی بلکه از طرف چندین

نمایندگی سایپا عنوان شد و فایل‌های صوتی آن

در آرشو خبرگزاری فارس موجود است.

شودا در واکنش به بحث‌های مطرح شده

در مورد تقویت حاشیه بازار خودرو در پی

عملکرد شرکت‌های خودرو ساز و رسیدن

حاشیه قیمتی تا ۳٫۵ میلیون تومان، گفته بود:

شورای رقابت بر فرایند فروش خودروها نظارت

کامل دارد و اگر خودرو سازان تخلفی از مصوبات

این شورا داشته باشند با آنان برخورد می‌شود.

اما این اظهارات از سوی مسؤول ناظر بازار

خودرو در حالی بیان شد که معاون وزیر صنعت

با وجود سهامداری سازمان گسترش در دو

شرکت خودرو سازی ایران خودرو و سایپا صدای

خودرو، اعلام کرد که خودرو سازان برای

افزایش قیمت محصولات خود باید ۵ شرط

را رعایت کنند.

به گفته وی، طبق یکی از ۵ شرط این بود

که طرح فروش خودروها باید بطوری باشد

که خودرو به دست مصرف کننده واقعی و نه

واسطه گران برسد.

شودا در آن زمان به فارس گفته بود: حذف

بازار حاشیه خودرو نیز از دیگر الزاماتی است

که خودرو سازان برای افزایش قیمت خودرو

باید آن را رعایت کنند.

حال با گذشت دو سال و نیم از این اظهار

نظر شاهد هستیم که همچنان حاشیه بازار

خودرو ادامه دارد و نظارت دقیقی بر وضعیت

عرضه خودرو سازان صورت نمی گیرد.

کنار کشیدن سازمان حمایت

از نابسامانی بازار خودرو

در کنار بی‌قانونی شورای رقابت نسبت به

اوضاع نابسامان بازار خودرو، سازمان حمایت

هم خودش را از این مسأله کنار کشیده و رییس

این سازمان عنوان می کند که وظیفه‌ای در قبال

بازار خودروهای داخلی و نظارت بر قیمت آنها

نداریم.

محدودنویی، رییس سازمان حمایت

مصرف کنندگان و تولید کنندگان در این مورد

می‌گوید: در حال حاضر شورای رقابت مسؤول

نظارت بر قیمت خودروهای داخلی است و

سازمان حمایت فقط به شکایات مردم در این

زمینه رسیدگی می کند.

وی معتقد است: سازمان حمایت یک

سازمان عالی نظارتی است و در رابطه با قیمت

خودروهای داخلی با توجه به ورود شورای

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

رقابت به این مسأله، ما موازی کاری با شورا انجام

نمی‌دهیم البته در این زمینه همکاری‌هایی را

داریم.

به این ترتیب مشتریان بازار خودرو در

میان نبود نظارت دستگاه‌های مسؤول و

کوتاه اقتصادی

معاون وزیر صنعت

مدیریت عرضه خودرو به مشتر یان واقعی
را خواستار شد



رییس هیأت عامل سازمان

گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)

از خودرو سازان خواست با عرضه خودرو

به مردم با قیمت‌های رسمی، بازار

دلالی را حذف کنند.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل

از ایدرو، منصور معظمی، در نامه‌ای از

مدیران عامل شرکت‌های ایران خودرو و

سایپا خواست برای حذف اختلاف میان

قیمت رسمی فروش خودروهای این دو شرکت با قیمت بازار تلاش کنند.

در بخشی از نامه آمده است: نظر به استفاده قشر محروم از خودروهای داخلی،

برای تقویت عرضه اینترنتی خودروها تلاش بیش تر شود. همچنین در فروش

خودرو به مصرف کنندگان اصلی از طریق شبکه نمایندگی‌های مجاز اقدام شود

تا با حذف بازار دلالی، محصولات با قیمت‌های منصوب در اختیار هموطنان قرار

گیرد.

در ماه‌های گذشته به دلیل کاهش عرضه برخی محصولات و همچنین شیوه

نامناسب، قیمت کارخانه و بازار برخی خودروها از یکدیگر فاصله گرفت که این

مسأله انتقاد و نارضایتی مردم را به دنبال داشت.

براساس آمارهای اعلام شده از سوی خودرو سازی‌ها، تا ۱۵ آبان ماه امسال،

۶۹۶ هزار و ۵۹۹ دستگاه سواری، ۴۸ هزار و ۶۵۷ دستگاه وانت، ۴۸۱ دستگاه

مینی بوس، ۵۴۹ دستگاه اتوبوس و ۷ هزار و ۱۴۱ دستگاه کامیون تولید شده

است.

بر اساس برنامه ریزی‌های انجام شده و با توجه به سیاست‌های وزارت صنعت،

معادن و تجارت، تولید خودرو کشور در سال ۱۴۰۴ با ۳ میلیون دستگاه در

سال افزایش یابد و یک سوم آن صادر شود.

بر اساس قانون دولت می تواند تا ۲۰ درصد از بازار خودرو را در اختیار داشته

باشد که در این راستا، هم اکنون بخشی از سهام دو خودرو ساز ایران خودرو و سایپا

در تملک سازمان ایدرو به نمایندگی از دولت است.

۸۰ درصد کسب و کار به برجام ارتباطی ندارد



یک اقتصاددان با بیان این‌که عامل

بدتر شدن فضای کسب و کار طبق

معاون وزیر صنعت

خطوط فرسوده فرآوری

سنگ نوسازی می‌شوند



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سیاست این وزارتخانه این است که با نوسازی و بازسازی واحدهای فرآوری سنگ دارای خطوط تولید قدیمی، هم زمینه افزایش ارزش افزوده این واحدها را بالا ببرد و هم با قدرت بیش‌تری به بازارهای داخلی و خارجی راه پیدا کند. محسن صالحی‌نیا در گفت‌وگو با ایسنا، به سیاست‌های این وزارتخانه برای نوسازی صنایع سنگ با اشاره به استفاده از تجهیزات و ماشین الات مناسب در فرآوری سنگ و بهره‌برداری از معادن، اظهار کرد: این تجهیزات به مرور با استفاده از تکنولوژی روز دنیا در حال توسعه است. وی افزود: واحدهایی که هم‌اکنون در حال فرآوری هستند دو دسته‌اند؛ دسته اول واحدهایی که از فناوری نسبتاً پیشرفته بهره می‌برند که هم ضایعات را کم کرده و هم کیفیت مناسب را ایجاد می‌کنند. دسته دوم نیز واحدهایی هستند که از تکنولوژی روز به دور هستند و سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که با نوسازی و بازسازی آن‌ها هم زمینه افزایش ارزش افزوده این واحدها بالا برود و هم با قدرت بیش‌تری به بازارهای داخلی و خارجی راه پیدا کنند. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در پایان با اشاره به بسته پیشنهادی انجمن‌های معدنکاران و سنگبردار در خصوص نوسازی گفت: با پیشنهادی که از سوی انجمن‌های سنگبران و معدن کاران مبنی بر نوسازی و تأمین و تجهیز ماشین‌الات با فناوری‌های روز در داخل کشور به این صورت که از تولیدکنندگان خارجی در قالب همکاری مشترک استفاده شود، مطرح شد، امیدواریم بتوانیم این دو گام را قوی برداشته و هم در نوسازی و هم در تأمین و تجهیز ماشین‌الات در قالب همکاری مشترک نهایت استفاده برای تحول در صنعت سنگ را ببریم.

رئیس سازمان نظام‌مهندسی معدن ایران

صندوق بیمه سر مایه گذاری فعالیت‌های معدنی استان‌ها راه‌اندازی می‌شود



محمد قره‌داغلی – رئیس سازمان نظام‌مهندسی معدن ایران گفت: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی استان‌ها مصوب شده و پیگیری‌های لازم برای استقرار آن در حال انجام است. به گزارش «**مناقصه**»، نادعلی اسماعیلی و صنایع معدنی استان لرستان کار سازمان‌ها، ادارات و تشکل‌های معدنی و صنایع معدنی استان لرستان کار نظام‌مهندسی معدن را یک کار میدانی دانست و اظهار داشت: با برگزاری این‌گونه نشست‌ها بسیاری از مشکلات حل شده و این در کشور جواب داده است و این که در تهران بنشینم و صحبت کنیم و بخشنامه بدهیم کار به‌درستی انجام نمی‌شود. وی بخش معدن کشور را یک بخش شکوفا دانست و افزود: بخش معدن همواره به کشور خدمت کرده و می‌کند اما باید گفت همین بخش مظلوم است و به آن بی‌حرمتی‌هایی شده است و متأسفانه هنوز متأسفانه برای مسؤولان کشور شناخته‌شده نیست. رئیس سازمان نظام‌مهندسی معدن ایران، رئیس سازمان صنعت، معدن تجارت استان را بازوی اجرایی وزارتخانه دانست و عنوان کرد: اگر تعامل نباشد هیچ جایی نمی‌شود کار کرد، استان لرستان در این بخش تعامل خوبی داشته است و شاهد هیچ تنششی نبوده‌ایم، وی بیان کرد: مجموعه نظام‌مهندسی به‌عنوان یک ظرفیت بالقوه در خدمت بخش معدن استان است و در این عرصه می‌تواند کمک‌های بسیار زیاد به مجموعه معدن کشور انجام داشته باشد. اسماعیلی با بیان این که آموزش یکی از اصولی‌ترین کار برای اعضای نظام‌مهندسی است، تصریح کرد: در استان لرستان بیش از هزار عضو نظام‌مهندسی معدنی داریم که برای ارتقا باید آموزش ببینند، چون اگر علم اعضا بالا نرود هیچ جایی جوابگو نیست و به ضعف تبدیل می‌شود. وی استان لرستان را قطب سنگ کشور دانست و افزود: قانون تکلیف کرده که وزارت صنعت معدن هر چه زودتر دفاتر فنی حقوقی و حقیقی را تشکیل دهد که متأسفانه تاکنون این اقدام انجام‌نشده است، بنابراین مصمم هستیم هر چه زودتر دستورالعمل مربوط به دفاتر فنی به‌ویژه حقوقی را گرفته، سر به‌تر آماده و در کمیته‌ای در وزارتخانه تحت عنوان دستورالعمل‌های مصوب شده به استان‌ها مصوب شود تا بازوی اجرایی برای سازمان‌های صنعت معدن باشد چرا که وظیفه بسیار سنگینی دارند و در صورت کمبود نیروی انسانی از نیروهای سازمان شناسنامه‌دار نظام‌مهندسی به‌عنوان دفاتر فنی استفاده کنند. رئیس سازمان نظام‌مهندسی معدن ایران اظهار داشت: اکتشافات سطحی را در تمام استان‌ها به استثنای استان لرستان تمام کرده‌ایم. وی افزود: اگرچه معادن روی و سرب در استان جایگاه دارد و با وجودی که آن کار شود اما به‌طور حتم معادن و ذخایر پنهانی وجود دارد که به آن نرسیده‌ایم و روی آن کار نشده است. اسماعیلی عنوان کرد: در این استان بیش‌تر توجه روی معادن فلزی است در حالی که معادن موجود در لرستان از جمله گچ، تالک، کربنات کلسیم کم نیست. وی به ظرفیت معادن گچ، نمک و مواد غیرفلزی در لرستان اشاره و بیان کرد: پودرهای کربنات ایران در دنیا یک برند است به‌طوری‌که در هند به دنبال این پودر کربنات کلسیم ایران می‌گردند تا آن را بخرند و این در حالیست که عمده سنگ همین پودرهای کربنات از منطقه الیگودرز است و سنگ از این استان برای پودر به کارخانه پودر عباس و دلچیان می‌رود. رئیس سازمان نظام‌مهندسی معدن ایران گفت: نظام‌مهندسی با توجه به ۲۵ هزار عضو که دارد می‌تواند در بسیاری از بخش‌ها به سازمان زمین‌شناسی

کمک کند. چراکه سازمان زمین‌شناسی با توجه به مشکلاتی که دولت دارد و اعتباراتی که می‌دهد همین که در این چندساله توانسته است حقوق پرداخت کند کار بزرگی کرده است. وی اظهار کرد در حال حاضر ۲۷ درصد اعضای این سازمان زن و مابقی مرد بوده و در مجموع ۱۰ هزار نفر توسط وزارت صنعت معدن و تجارت تأیید صلاحیت شده و در رسته‌های پی‌جویی، اکتشاف، استخراج، نقشه‌برداری و متالوژی در رتبه‌های ارشد، یکم، دو و ۳ قرار دارند. وی اظهار داشت: همچنین ۳۸ درصد اعضای سازمان نظام مهندسی معدن کشور را مهندسان معدن، حدود دو درصد نقشه‌برداران و مابقی را متالوژیست تشکیل می‌دهند. رئیس سازمان نظام مهندسی معدن کشور همچنین گفت: عنوان شدن سهم یک درصدی معدن از اقتصاد کشور کم لطفی است. اسماعیلی افزود: این که سهم معدن در اقتصاد تا این اندازه کم برآورده شده به دلیل جدا کردن صنایع معدنی بوده به این معنا که تنها معدن را در بخش تولید محاسبه می‌کنند در حالی که باید برای این مهم کارخانه‌های فرآوری از جمله سیمان را مدنظر قرار داد. وی تصریح کرد: با در نظر گرفتن کارخانه‌های جنبی بخش معدن، سهم این فعالیت‌ها در اقتصاد کشور به ۳٫۵ درصد نیز می‌رسد. وی ادامه داد: در تحریم‌های ظالمانه معدن کشور را نگه داشت و با تأمین مواد اولیه، بخش تولید کشور را از توقف نجات داد. وی همچنین گفت: با توجه به تمهیدات وزارتخانه و قانون شورای عالی معادن، چنانچه معدنی بدون مسؤول فنی باشد از آن سلب صلاحیت می‌شود که در این راستا نیز اقداماتی انجام شده ولی تاکنون رضایتمندی کامل حاصل نشده است. اسماعیلی آموزش و ارتقای سطح علمی اعضا و برقراری عدالت را از مهم‌ترین اولویت‌های سازمان نظام مهندسی معدن کشور برشمرد رئیس سازمان نظام‌مهندسی معدن ایران عنوان کرد: ظرف ۱۰ تا ۱۵ روز آینده استقرار دفاتر میز صندوق بیمه

فعالیت‌های معدنی در سازمان‌های نظام‌مهندسی اعلام می‌شود تا دیگر متقاضیان به خاطر وامی که می‌خواهند بگیرند به تهران مراجعه نکنند. وی بیان کرد: بخش معدنی در کشور ما حساس است چراکه در بحث معدن موضوع بیت‌المال مورد توجه است و همه روی آن حساس هستند و به‌طور قطع تخلفاتی نیز صورت می‌گیرد. اسماعیلی اظهار داشت: در بخش آموزش نیز خوشبختانه سازمان توسعه نوسازی هرچه آموزش دارد به نظام‌مهندسی واگذار می‌کند و در حال حاضر به دنبال این هستیم که سازمان فنی و حرفه‌ای نیز به‌عنوان یک سازمان مهندسی در خدمت باشد و بتواند برای کشور کار کند. وی افزود: آموزش‌ها را در استان‌ها خوب انجام داده‌ایم ولی توصیه می‌کنیم به سمتی برویم که آموزش‌ها را به‌ویژه در بخش معدن بیش‌تر عملی کنیم. رئیس سازمان نظام‌مهندسی معدن ایران عنوان کرد: اکثر صنایع معدنی در یک‌ساله اخیر نسبت به سال‌های گذشته زیر پوشش سازمان نظام‌مهندسی رفته و هدف سازمان نظام‌مهندسی این است که در همه زمینه‌ها از جمله بهره‌برداری، اکتشاف و صنایع معدنی با اصول فنی و مهندسی کار شود و در خدمت وزارت صنعت و معدن باشد. وی بیان کرد: دولت با این‌همه مشکلاتی که دارد بنادر نیز رو استخدام کند. بنابراین سازمان نظام‌مهندسی که سازمانی قانونمند و با شناسنامه است را می‌توان به‌خوبی هدایت کرد. اسماعیلی گفت: ما در خدمت وزارتخانه هستیم و تأکید داریم همه باید بر مبنای صداقت، در ستکاری و علمی که دارند کار‌ها را انجام دهند چرا که اگر مینا چیز دیگری باشد، پذیرفتنی نیست و نظام‌مهندسی که‌دار خواهد شد.

با وجود ظرفیت مناسب معدنی عدم بهره‌برداری در ست

از معادن استان

همچنین محمدرضا صفی‌خانی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان از صدور ۸ مجوز طرح تحقیق و توسعه برای

خودرو

تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه نیازمند ضلع سوم است

همکاری بنیادین ایران خودرو با مراکز علمی و دانشگاهی

داخلی و خارجی و حمایت از ادامه تحصیل و اعطای بورسیه به کارکنان مشتاق به ادامه تحصیل در دانشگاه‌های معتبر با هدف حفظ ارتباط با دانشگاه‌ها و به‌روزرآمدی دانش همکاران از دیگر اقدامات سایکو با هدف توسعه ارتباط صنعت خودرو با دانشگاه بوده است.

اهداف راه‌اندازی دانشگاه جامع علمی کاربردی سایکو

آموزش‌ها در سایکو با محور کیفیت، ساخت، خودکفایی و طراحی مهندسی انجام خواهد شد. از ابتدای سال جاری آموزش‌هایی در مباحثی چون مدیریت مسایل غیرفنی و غیرتخصصی انجام می‌شود. ضمن آن‌که آموزش‌هایی برای سازندگان دوره‌های مهارت، مونتاژ، رنگ و مونو نیز ارایه می‌شود.

حمایت از مراکز آموزشی و مؤسسات از مسؤولیت اجتماعی ایران خودرو است. سایکو با ارایه قطعات داغی خودرو، موتور و سایر قطعات، حمایت خود را از این مراکز آموزشی انجام می‌دهد ضمن آن‌که این شرکت همواره میزبان کارآموزان زیادی از دانشگاه‌های متفاوت است و همواره نظارت دقیقی بر کارآموزان فعال در این شرکت انجام می‌دهد.

تعریف پروژه‌های دانشگاهی و حمایت از پایان‌نامه‌های دانشجویی ارشد و دکتری از دیگر اقدامات این شرکت است. در این شرایط کارکنان سایکو به عنوان سرپرست پروژه تعریف می‌شوند و در دوران پروژه نیز در کنار دانشجویان بوده و در تولید مواد و تست آن‌ها را حمایت می‌کند.

مسؤولیت‌های اجتماعی و پرورش متخصصانی از جامعه در راستای جذب به صنعت خودرو و زنجیره تأمین از اهداف ایجاد دانشگاه علمی کاربردی سایکو است. براین اساس سایکو از کسانی که تحصیل خود را در این رشته ادامه می‌دهند، حمایت خواهد کرد. تعریف پروژه‌های بزرگ تر با دانشگاه‌ها از دیگر اقدامات سایکو در راستای توسعه ارتباط صنعت و دانشگاه است که از آن جمله می‌توان به انعقاد تفاهمنامه همکاری و تعریف پروژه‌هایی با دانشگاه تهران، امیرکبیر و صنعتی شریف اشاره کرد.

کمیته‌های تخصصی در سایکو و زنجیره تأمین

نیمی از هزینه هر پروژه اینترنتی شبی که با دانشگاه‌ها انجام شود، توسط سایکو پرداخت می‌شود. این شرکت در نظر دارد کمیته‌های تخصصی در سایکو و زنجیره تأمین راه‌اندازی کند تا قطعه‌سازی‌کی که توانمندی خاصی دارند در کنار یکدیگر قرار گیرند که سایکو نیز در این میان در جهت ارتقای دانش و علم این دسته از قطعه‌سازان، نقش تیم‌های حل مسأله را ایفا می‌کند.

اساتیدی که در این‌روش مورد استفاده قرار می‌گیرند، در چند سطح قرار دارند و آموزش‌ها را به قطعه‌سازان ارایه می‌دهند. این شرکت در نظر دارد با هدف مدیریت دانش از قطعه‌سازی‌کی که دانشی مهجور مانند دارند استفاده کند. این روند تقویت مدرسین مستقر در قطعه‌سازان نام دارد. هر اقدامی که از سوی سایکو چه در قالب آموزش‌های تخصصی و چه بحث تعریف پروژه انجام می‌شود، بدون نتیجه باقی نمی‌ماند. بنابراین باید اثربخشی پروژه‌ها صد شده و در برنامه‌ها قرار بگیرد. در بحث پروژه‌هایی که انجام می‌شود نیز پروژه‌های اینترنتی‌شپ براساس نیاز انجام شده که در جلسات بررسی نماینده تخصصی سایکو، نماینده ایران خودرو، نماینده دانشگاه و نماینده قطعه سازان وجود دارد و پس از جمع‌آوری اعضاها پروژه‌های تعریفی آغاز می‌شود.

فعالیت مؤسسه‌ای به‌عنوان مؤسسه آموزشی و پژوهشی صنعت خودرو سازی زیرمجموعه دانشگاه جامع علمی کاربردی سایکو با هدف توسعه ارتباط صنعت و دانشگاه از سوی صنعت خودرو را نیز از دیگر فعالیت سایکو در این بخش می‌توان دانست. این اقدامات از مصادیق بارز ارتباط مجموعه خودرو ساز با دانشگاه‌ها و مراکز علمی است. گروه صنعتی ایران خودرو درصدد است تا با افزایش و تعمیق ارتباط با دانشگاه از توان و دانش موجود در مراکز علمی بهره برده و از آن جهت دستیابی به اهداف کیفی خود گام بردارد.



برای دانشگاه به همراه خواهد داشت. **فعالیت کانون نمایندگان آموزشی زنجیره تأمین در سایکو**

در حال حاضر شرکت سایکو به عنوان متولی زنجیره تأمین گروه صنعتی ایران خودرو با ۶۰۰ سازنده فعال همکاری می‌کند. این سازندگان با معیارهای مختلفی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و توانمندی‌های فراوانی دارند.

ارتقای کیفیت از رویکردهای کلان سایکو در دو سال گذشته بوده و گسترش ارتباط قطعه‌سازان با دانشگاه‌ها را گریزناپذیر کرده است. واحد آموزش

سازندگان سایکو نیز در حال برنامه‌ریزی آموزشی برای ارتقای کیفی قطعات است. دعوت از شرکت‌های خارجی طراح، تأمین‌کنندگان مواد و قطعات خودرو با هدف برگزاری سمینارها و دوره‌های آموزش‌های تخصصی برای قطعه‌سازان داخلی از اقدامات انجام شده در شرکت سایکو است. برگزاری نشست‌های مشترک بین قطعه‌سازان داخلی و قطعه‌سازان معتبر خارجی، حمایت از ایجاد قراردادهای جونت‌ویچر بین قطعه‌سازان



ارتباط صنعت خودرو و دانشگاه تنها متمرکز به خودرو ساز نیست، بیش‌ترین حوزه‌های تمرکز فعالیت‌های انجام شده، دانشگاه‌هایی بوده‌اند که با خودرو ساز طرف حساب بوده و تمایل بیش‌تری برای همکاری با خودرو سازان داشته‌اند. بنابراین اگر دانشگاه‌ها، دانشجو‌ها را بیش‌تر به بازار یابی پژوهشی و اجرای پروژه‌های مشترک با قطعه‌سازان سوق دهند، صرفه اقتصادی بالاتری برای صنعت و دستاوردهای بهتری

کمرنگ بودن ارتباط صنعت خودرو و دانشگاه یکی از موضوعاتی بوده که گاهی مطرح می‌شود اما نگاهی به اقدامات انجام شده در صنعت خودرو، خلاف این موضوع را به اثبات می‌رساند. شاید علت اصلی این شائبه نبود شفافیت لازم در انعکاس اقدامات انجام شده در ارتباط با دانشگاه در سال‌های گذشته بوده است.

اما بررسی گذرا نشان می‌دهد صنعت خودرو با دانشگاه بیگانه نبوده و حتی در برخی موارد که تعداد آن کم نیست، پیشگام در برقراری این ارتباط بوده است. بر همین مبنا و باور همکاری میان خودرو سازی و دانشگاه، مصداق این ارتباط را حضور تعداد زیادی از مدیران صنعت خودرو در همکاری با دانشگاه دانست به‌طوری‌که در حال حاضر چند پروژه را به صورت پایسان نامه تحصیلی اینترنتی شپش برده و در چند نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو، دستاوردهای حوزه ارتباط با دانشگاه را به منضمه‌ظهور گذاشته‌اند.

آخرین دستاوردهای ارتباط صنعت خودرو با دانشگاه‌ها در حوزه نرم افزار و مدیریت نشان می‌دهد، قابلیت‌های خوبی در حوزه دانشگاه وجود دارد و صنعت خودرو توانسته به خوبی از آن‌ها استفاده کند. به عنوان مثال گروه صنعتی ایران خودرو توانسته در زمینه کسب دانش همکاری‌هایی را با دانشگاه‌هایی همچون دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، تهران، امیرکبیر، دانشگاه صنعتی شریف و دانشگاه علم و صنعت پیش ببرد. گروه صنعتی ایران خودرو سرمایه‌گذاری‌هایی را برای همکاری با دانشگاه در زمینه طراحی پلنفرم انجام داده است. ایجاد شرکت‌های دانش‌بنیان به صورت همکاری‌های مشترک جزو سیاست‌های تدوین شده ایران خودرو است و با برخی از دانشگاه‌ها به سر توسعه محصول جدید و طراحی پلنفرم فعالیت‌های مشترکی در حال انجام است.

در حال حاضر ارتباط صنعت خودرو به ویژه ایران خودرو با دانشگاه‌ها در حال گسترش است هر چند که در ایده‌آل ترین وضعیت قرار ندارد اما تلاش‌های برای رسیدن به نقطه مطلوب ادامه دارد.

ضرورت تعریف قطب سوم ارتباط

ارتباط صنعت و دانشگاه ارتباطی دوسویه نیست، برقراری ارتباط صنعت و دانشگاه یک رابطه ۳ سویه است و لازم است دولت به عنوان مجری برقراری این ارتباط، وارد این موضوع شود. بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که دانشگاه یا خودرو ساز به صورت یک جانبه اقدام به سرمایه‌گذاری کند این ارتباط یک ارتباط ۳ جانبه است و بی‌شک ارتباط دو جانبه در کوتاه مدت استوارد خوبی به همراه نخواهد داشت.

شاید الگوی ارتباط صنعت و دانشگاه شرکت‌های خودرو ساز اروپایی باشند که تحقیقات و پروژه‌های خود را با همکاری دانشگاه‌ها انجام می‌دهند، الگوییذری از این کشورها امکان پذیر است اما در بلند مدت محقق می‌شود بنابراین برای اجرای این روند در کوتاه مدت و به نتیجه رسیدن، نیازمند قطب سوم و قانون گذار مشخص است.

بهترین اقدام در فضای فعلی این است که در چارچوب قراردادهای جدیدی که شرکت‌های خودرو ساز با خارجی‌ها منعقد می‌شود، دانشگاه حضور داشته و از تجربه آن‌ها با هدف توسعه دانش فنی خود استفاده کند و بخشی از انتقال دانش فنی که در حال انجام است را بومی کند.

تأثیر مثبت توسعه ارتباطات بر قطعه‌سازان

به‌طور قطع بهترین و مفیدترین اثر ارتباط صنعت و دانشگاه بر قطعه‌سازان نمود خواهد داشت. قطعه‌سازان باید با استفاده از پروژه‌های تحقیقاتی خود، نسبت به کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری، بهینه‌سازی مواد، طراحی محصول و تغییرات مهندسی خود اقدام کنند.

در این شرایط صنعت می‌تواند از ارتباط ایجاد شده با دانشگاه‌ها بهترین استفاده را برده و از سوی دیگر خودرو ساز نیز به عنوان ذی‌نفع می‌تواند ورود کرده و حمایت‌هایی انجام دهد، اما ساخت و ایجاد چنین طرح‌های توجیهی که منجر به بهبود کیفیت و کاهش قیمت تمام شده تولیدات شود و جریان را برای قطعه‌سازان اقتصادی کند جریانی است که نیازمند توسعه بیش‌تر خواهد بود.



ورود باج‌افزارهای هرمی به خرابکاری سایبری!!



باج‌افزاری جدید، قربانیان را تشویق می‌کند به رایانه‌های دیگر حمله کنند. این‌نوع باج‌افزار که با استفاده از یک سیستم ابتکاری برای افزایش واگیر به باج‌افزارها کشف شده است، با ارایه پیشنهاد تخفیف، به صورت هرمی قربانیان را به مهاجم تبدیل می‌کند. به گزارش ایسنا به نقل از گاردین، بدافزار «زمان پاپ‌کورن» (Popcorn Time) به کاربران پیشنهاد می‌دهد اگر دو نفر دیگر را متقاعد به نصب لینک باج‌افزار و پرداخت وجه کنند، به صورت رایگان، بدافزار آنها را حذف خواهد کرد. به کاربرانی که به باج‌افزار پاپ‌کورن آلوده شده باشند، پیشنهاد می‌شود فایل‌های خود را با پرداخت پول نقد باز کنند. اما آنها نیز گزینه دومی نیز دارند که توسعه‌دهندگان از آن با عنوان راه کثیف‌یاد می‌کنند و آن، دادن لینک باج‌افزار به دیگران است. آنها می‌گویند: اگر دو یا چند نفر این فایل را از طریق لینکی که می‌دهید نصب و پرداخت کنند، ما فایل هایتان را به صورت رایگان رمزگشایی می‌کنیم.

مانند بسیاری از باج‌افزارها، پاپ‌کورن، فایل‌های کلیدی بر روی هارد دیسک کاربران آلوده را رمزگذاری می‌کند و وعده رمزگشایی را تنها به آن دسته از کاربران که باج پرداخت کنند و یا دیگران را آلوده کنند می‌دهد. در حال حاضر، این نرم‌افزار در دست توسعه است، اما اگر به صورت کامل منتشر شود، روش توزیع نوآورانه‌اش می‌تواند آن را به سرعت به یکی از انواع گسترده این نوع باج‌افزار تبدیل کند. بسیاری از کسانی که به باج‌افزار آلوده شدند متشاور است. اکثر سازمان‌های اجرایی قانون مخالف پرداخت باج هستند و معتقدند موجب فعالیت‌های جنایی بیش‌تر می‌شود و در ضمن هیچ تضمینی وجود ندارد فایل‌ها یا پرداخت باج آزاد شوند، زیرا برخی تلاش‌های باج‌افزاری فعالیت‌ی مانند باج‌افزار دارد، اما به سادگی فایل‌ها را بی‌درنگ حذف می‌کند. بسیاری از محققان امنیتی نیز توصیه‌ای مشابه این دارند، اما برخی نیز معتقدند قربانیان فردی نباید فایل‌های خود را به خاطر مبارزه با جرم‌های بیش‌تر به خطر بیندازند. برخی از باج‌افزارها نیز به لطف کنوسپاسی که در رمزگذاری کردن هارد دیسک مرتکب اشتباه می‌شوند، کرک شده‌اند. پتیا (Petya) و تلکریپت (Telecrypt) دو نوع باج‌افزاری هستند که مغلوب نشده‌اند.

گوگل درخواست‌های جاسوسی FBI را افشا کرد!



گوگل برای اولین بار تعدادی از نامه‌های پلیس فدرال آمریکا (افبی‌ای) در حوزه امنیت ملی را برای اولین بار افشا کرده است. به گزارش فارس به نقل از راشاتودی، موضوع اصلی این نامه‌ها طرح درخواست برای دریافت اطلاعات مشترکان برخی خدمات گوگل است که به ادعای افبی‌ای فعالیت‌های مشکوکی داشته‌اند.

۸ نامه مذکور که حد فاصل سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ تهیه و ارسال شده‌اند، در اینترنت قابل دسترس هستند و نشان‌دهنده فعالیت‌های گسترده افبی‌ای برای کنترل اینترنت و جاسوسی از کاربران آن هستند.

در این نامه‌ها از گوگل خواسته شده نام، آدرس، مدت زمان استفاده و سوابق ارتباطات الکترونیکی حساب‌های کاربری اعلام شده را افشا نماید. در ادامه از گوگل خواسته شده تا این حساب‌ها را از کلاه‌بندازد. البته در مواردی از این شرکت خواسته شده تا حساب‌های یاد شده تعلیق، قفل و حذف شوند. همچنین در مواردی نفوذ به این حساب‌ها و تداوم جاسوسی از آنها درخواست گردیده است.

گوگل در وبلاگ خود واکنش به چنین نامه‌هایی را این‌طور توصیف کرده است: ما تلاش می‌کنیم اعمال این دستورات را به منظور حفاظت از حریم شخصی کاربران به حداقل برسانیم و با مصوباتی که دسترسی این چنینی به اطلاعات را گسترش دهد مخالف هستیم. نکته قابل تأمل در این نامه‌ها این است که آنها توسط قضاات امضا نشده‌اند و در آنها تصریح شده که حتی افشای وجود و ارسال چنین نامه‌هایی ممنوع است. با این حال گوگل بر مبنای برخی قوانین مربوط به آزادی بیان و مطبوعات توانسته ۸ نامه این چنینی را افشا کند.

گوگل برای جلوگیری از واکنش قضایی افبی‌ای از افشای تعداد دقیق نامه‌های دریافتی خودداری کرده و می‌گوید تعداد این نامه‌ها بیش از یک مورد و کم‌تر از ۵۰۰ مورد بوده است.

گروه ارتباطات – دههی مخابرات حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان است و طبق اطلاعیه سازمان خصوصی سازی، پس از نهایی شدن مراحل فسخ قرارداد و مراحل برگشت سهام شرکت به حساب دولت، برای برگزاری دوباره مزایده اقدام خواهد شد.

به گزارش «**منقاصه**»، به گفته رییس سازمان خصوصی‌سازی با توجه به عدم ایفای تعهدات خریدار و اظهار ناتوانی از پرداخت اقساط چاره‌ای برای سازمان خصوصی‌سازی جز فسخ قرارداد واگذاری مخابرات ایران (سهامی عام) باقی نماند و اکنون این واگذاری فسخ شده تلقی می‌شود.

جزئیات فسخ قرارداد واگذاری مخابرات ایران

رییس سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد قرارداد واگذاری مخابرات ایران ۱۲ روز قبل به علت پرداخت نشدن دو یا ۳ قسط از سوی شرکت اعتماد مبین و برگشت خوردن نزدیک به ۱۰۰۰ میلیارد تومان چک آن فسخ شد.
برعکس علی‌رضا عیداد...پوری حسینی ضمن تشریح جزئیات فسخ قرارداد واگذاری بلوک ۵۰ درصد به علاوه یک سهم شرکت مخابرات ایران به شرکت توسعه اعتماد مبین گفت: این قرارداد حدود دو هفته قبل به دلیل عدم ایفای تعهدات خریدار بلوک کنترلی مخابرات ایران پس از گذشت نزدیک به ۷ سال از این واگذاری فسخ شده است.

رییس سازمان خصوصی‌سازی با بیان این‌که رقم چک‌های برگشتی خریدار بلوک کنترلی سهام مخابرات ایران به حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان رسیده است، عنوان کرد: جمع این چک‌ها به ۵ یا ۶ فقره رسیده که مربوط به دو یا ۳ قسط آخر این واگذاری بوده است.

وی در برابر پرسشی مبنی بر این‌که با توجه به فسخ قرارداد آیا امکان تداوم تملک این دارایی از سوی توسعه اعتماد مبین در صورت وصول چک وجود دارد، پاسخ داد: هم اکنون پس از طی مراحل اداری باید بلوک ۵۰ درصد به علاوه یک سهم مخابرات دوباره به هیأت واگذاری رفته و ضمن بررسی مجدد قیمت باید به سهم ارزش‌گذاری این دارایی مجدد برای عرضه تملک خود در این دارایی را این زمینه به احتمال فراوان سازمان خصوصی‌سازی در بلوک‌های ۱۷ درصدی این دارایی عرضه خواهد شد. این مقام مسؤول ادامه داد: گرچه توسعه اعتماد مبین می‌تواند در صورت پاس کردن چک‌ها همچنان تملک خود در این دارایی را ادامه دهد، اما برای این موضوع باید به هیأت داوری مراجعه کنند.
وی در برابر این پرسش که با فسخ قرارداد واگذاری توسعه کنترلی سهام مخابرات ایران تکلیف شرکت‌های تابعه‌ای آن از جمله

ارتباطات سیار ایران و شرکت‌های مخابراتی استانی چیست، گفت: سازمان خصوصی‌سازی براساس آنچه‌که واگذار شده تصمیم گرفته و با شرکت‌های تابعه مخابرات از جمله همراه اول و یا در شرکت‌های سرمایه‌پذیر آن کاری ندارد، بنابراین مطابق با قانون تجارت با مخابرات ایران رفتار خواهد شد.

سهام مالکیتی مخابرات به مزایده می‌رود
جعفر سبحانی با تأکید بر این‌که سازمان خصوصی‌سازی طبق مفاد قرارداد، معامله را با خریدار قبلی سهام بلوک‌کی شرکت مخابرات ایران، فسخ کرده است، گفت: در مفاد این قرارداد، بندی وجود دارد که بر مبنای آن، صراحتاً اعلام شده که سازمان خصوصی‌سازی می‌تواند در صورت عدم ایفای تعهدات از سوی خریدار، معامله را فسخ کند.

مشاور سازمان خصوصی‌سازی افزود: خریداران باید به تعهدات خود در قبال پرداخت‌ها و مواردی که در شرایط فروش از سوی دولت به آنها اعلام می‌شود، پایبند باشند که متأسفانه، خریدار مخابرات این شرایط را علی‌رغم تذکرات چندباره دولت، رعایت نکرد.
وی همچنین از برگزاری مزایده برای فروش سهام شرکت مخابرات بعد از فسخ معامله آن با خریدار قبلی خبر داد و گفت: سهام شرکت مخابرات به زودی به مزایده گذاشته می‌شود تا سهم دولت در آن، مجدده به فروش برسد.

مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به فسخ قرارداد واگذاری بلوک سهام شرکت مخابرات ایران به کنسرسیوم توسعه اعتماد مبین، می‌گوید: با وجود این‌که سازمان خصوصی‌سازی بارها به این شرکت زمان داده، ولی توسعه اعتماد مبین بدهی‌های خود را سر موقع پرداخته و این باعث شده که سازمان خصوصی‌سازی تصمیم به فسخ قرارداد واگذاری

در پی اعلام فسخ بزرگ‌ترین قرارداد واگذاری‌های اصل ۴۴ رخ داد

احتمال برگزاری مزایده واگذاری مخابرات! سکنه صنعت ارتباطات



با این شرکت بگیرد.
وی افزود: سازمان خصوصی‌سازی در دفعات زیاد به شرکت توسعه اعتماد مبین فرصت داد که بدهی‌های خود را پرداخت کند، ولی متأسفانه این شرکت از فرصت داده شده استفاده نکرد و در نتیجه سازمان خصوصی‌سازی مجبور شد از گزینه فسخ قرداد استفاده کند.

وی درباره این‌که چرا پس از گذشت چندین سال این قرارداد لغو شده، گفت: ۵-۶ سال قبل در پرداخت بدهی‌های این شرکت مشکلی وجود نداشت، ولی در دو سه سال اخیر در این موضوع مشکلاتی به وجود آمده و آنها در پرداخت بدهی‌شان کوتاهی می‌کنند. البته سازمان خصوصی‌سازی با آنها همراهی زیادی کرد، ولی متأسفانه کار به جایی رسیده که به نظر می‌رسد آنها مایل به حل این‌ موضوع نیستند وگرنه ما به سمت فسخ قرارداد نمی‌رفتیم. سازمان خصوصی‌سازی برای حفظ منافع دولت مجبور است از ابزارهای خود استفاده کند.

درخواست مهلت ۳ ماهه از خصوصی سازی برای پرداخت اقساط مخابرات

رییس هیأت مدیره توسعه اعتماد مبین نامه امروز سازمان خصوصی‌سازی مبنی بر لغو قرارداد شرکت مخابرات را مربوط به پرداخت اقساط این شرکت عنوان و ابراز امیدواری کرد که با مذاکره انجام‌شده و پذیرش تقاضای استمهال این موضوع حل شود.

سیدمصطفی سیدهاشمی، رییس هیأت مدیره توسعه اعتماد مبین درباره اعلام سازمان خصوصی‌سازی مبنی بر لغو قرارداد شرکت مخابرات ایران اعلام کرد: ما از ۱۶ قسطی که تا پایان سال ۹۶ باید پرداخت کنیم، ۱۲ قسط را پرداخت کرده‌ایم، قسمتی از قسط سیزدهم و قسط چهاردهم که باید در آبان‌ماه پرداخت می‌شد هنوز پرداخت نشده است که برای آن از سازمان خصوصی‌سازی تقاضای استمهال

کرده‌ایم. وی افزود: تقاضای استمهال ما اعطای ۳ ماه مهلت از سوی سازمان خصوصی‌سازی بود که نسبت به وصول مطالبات اقدام کند. سیدهاشمی ابراز امیدواری کرد با نظر مثبت سازمان خصوصی‌سازی با تقاضای استمهال ۳ ماهه، تصمیم این سازمان گان لم‌یکن تلقی شود.
وی همچنین از مذاکره با این‌س سازمان از سوی توسعه اعتماد نوین خبر داد و اظهار امیدواری کرد که این مذاکرات به نتیجه برسد.

رییس هیأت مدیره توسعه اعتماد مبین همچنین تأکید کرد: این شرکت در طول ۷ سال گذشته همه اقساط خود را پرداخت کرده است، کنسرسیوم توسعه‌اعتماد مبین خریدار بلوک کنترلی ۵۰ درصد به اضافه یک سهم شرکت مخابرات ایران است.

سازمان بورس از مخابرات، توضیح فوری خواست

سازمان بورس در پی اعلام فسخ قرارداد معامله بلوک ۵۰ درصد به علاوه یک سهم مخابرات ایران خواهان ارایه توضیحات فوری از سوی این شرکت و سهامدار عمده شد.
در پی اعلام سازمان خصوصی‌سازی مبنی بر فسخ قرارداد واگذاری بلوک ۵۰ درصد به علاوه یک سهم مخابرات شرکت مخابرات ایران به دلیل عدم ایفای تعهدات توسط خریدار و نقض مکرر تعهدات، سازمان بورس و اوراق بهادار با صدور اطلاعیه‌ای از مدیران مخابرات و سهامدار عمده (توسعه اعتماد مبین) خواهان ارایه توضیحات فوری در باره ترکیب سهامداری شد.

بر این اساس؛ اداره نظارت بر نشران بورسی سازمان بورس با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرده است: پیرو اطلاعیه منتشرشده از طرف سازمان خصوصی‌سازی در تاریخ ۲۳ آذر ۹۵ مبنی بر «اعلام فسخ قرارداد واگذاری بلوک سهام شرکت مخابرات ایران توسط سازمان خصوصی‌سازی» و همچنین با عنایت به نامه مورخ ۲۳ آذر ۹۵ سازمان مذکور مبنی بر درخواست از سازمان بورس و اوراق بهادار جهت انتقال سهام متعلق به خریدار بلوکی سهام شرکت مخابرات ایران به کد دولت جمهوری اسلامی ایران، این سازمان طی نامه مورخ ۲۳ آذر ۹۵ از شرکت مخابرات ایران و پیرو ارسال رونوشت نامه از خریدار بلوکی سهام شرکت درخواست نمود به استناد مفاد دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت شده نزد سازمان، هرگونه تغییر در ساختار مالکیت را به قید فوریت اعلام نماید؛ لکن تاکنون پاسخی از جانب شرکت و همچنین خریدار بلوکی سهام شرکت واصل نشده است.

منابع:
مهر – ایسنا – فارس – تسنیم

افزایش اشتغال؛ نتیجه اجرای قراردادهای بین ایران و روسیه به ارزش ۳۰ میلیارد دلار



معتقده بین دو کشور به‌زودی اجرایی شوند تا سطح اشتغال در کشور بالا برود. سیزدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه و همایش تجاری دو کشور در تهران به‌کار خود پایان داد. سیزدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه بیست‌ویکم آذرماه و تهران آغاز به‌کار کرد. مهدی محتشمی،

و تعمیق مبادلات دوجانبه خواهد بود.

عضو هیأت دولت یازدهم به‌قراردادهای بانکی معتقد شده در اجلاس مذکور اشاره کرد و ادامه داد: اکنون روابط بانکی بین دو کشور برقرار شده و امید است به‌زودی همه موانع برطرف و سطح تعاملات بانکی به‌عالی‌ترین سطح برسد.

واغلی ابراز امیدواری کرد، همه قراردادهای

نخبه ریاضی ایران آسمانی شد



به اهواز و سپس از روی اجبار، به تهران منتقل شد و در تهران در دانشگاه امیرکبیر به مدت یک‌سال مشغول به فعالیت شد؛ ولی با عنوان «عصر مطلوب و ضد شاهنشاهی» و «محرک دانشجویان» اخراج شد. اسرافیلیان، مسدوک دکتر ریاضی در گرایش هندسه و دینفرانسیل خود را از دانشگاه سوتیمتئون انگلستان دریافت کرد و در زمان انقلاب فرهنگی ریاست دانشگاه علم و صنعت ایران

ستاری

بومی سازی را نباید حتی فدای ایجاد اشتغال کرد



معاون علمی و فناوری رییس جمهوری با بیان این‌که باید درصد داخلی‌سازی را با همه ریسکش بالا ببریم، گفت: البته این حوزه از نظر ایمنی خط قرمز است و نباید آن را فدای هیچ چیز از جمله ایجاد اشتغال کرد. به گزارش ایرنا، سوزناستاری در حاشیه بازدید از نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان ایرانی در صنعت مترو افزود: ورود به دانش فنی بسیار مهم تر از بومی‌سازی است.

وی با اشاره به این‌که مترو بازار خوبی برای شرکت‌های دانش‌بنیان است، اظهار کرد: مترو نیاز کشور بوده و درصد بومی‌سازی در بخش‌های مختلف این صنعت بسیار خوب است. ستاری کارهای انجام‌شده در مترو را قابل ستایش توصیف کرد و گفت: این موضوع بسیار مهم است که در حوزه ناوگان قابلیت طراحی و مهندسی داشته باشیم.

مازیار حسینی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران نیز گفت: از آنجا که سطح استاندارد مترو به دلیل سفراصله‌های کم‌تر بالاتر از راه‌آهن است، آماده همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و صنعتگران این حوزه هستیم.

سومین نمایشگاه مشارکت تولیدکنندگان ایرانی در صنعت مترو با حضور بیش از ۱۰۰ تولیدکننده داخلی در محل نمایشگاه‌های تخصصی شهرداری تهران واقع در بوستان گفت‌وگو در حال برگزاری است و تا پایان امروز، ادامه دارد.

تبادل مالی MTN با بانک‌های اروپایی عادی شد

گروه ام‌تی‌ان ارایه‌دهنده خدمات تلفن همراه در آفریقای جنوبی می‌گوید تلاش‌هایش برای خروج یک میلیارد دلار از پول‌های این شرکت از ایران به ثمر نشسته است. به گزارش فارس به نقل از ای‌اوال، این شرکت می‌گوید فعلاً توانسته است چندصد میلیون دلار از پول‌های خود را با همکاری بانک‌های اروپایی از ایران خارج کند.

ام‌تی‌ان امیدوار است بتواند تا قبل از پایان ۳ ماهه‌اول سال ۲۰۱۷ تمامی پول‌های خود را از ایران به آفریقای جنوبی منتقل کند. یک منبع مطلع در این شرکت که خواست نامش فاش شود به خبرگزاری‌ها گفته که مبلغ خارج شده شامل ۴۳۰ میلیون دلار باز پرداخت وام و سودهای انباشته شده آن در ایران ظرف ۵ سال اخیر بوده است.

ام‌تی‌ان شریک آفریقای جنوبی ایرانسل است و ۴۹ درصد از سهام این شرکت را در اختیار دارد. ایرانسل دومین اپراتور مخابراتی کشور محسوب می‌شود. کارشناسان این تحول را نشانده‌ای از عادی شدن شرایط کسب و کار در ایران می‌دانند و می‌گویند در حالی که تا پیش از این تحریم‌های آمریکا جلوی نقل و انتقال پول به ایران و از ایران را می‌گرفت، موفقیت ام‌تی‌ان در خروج مبالغ مورد نظرش از ایران موفقیتی قابل توجه محسوب می‌شود.

در عین حال برخی کارشناسان معتقدند ممکن است روی کار آمدن دونالد ترامپ، رییس‌جمهور تندرو و افراطی جدید در آمریکا شرایط را تغییر داده و تداوم رونق کسب و کار در ایران را به چالش بکشد. ام‌تی‌ان بر این باور است که در آینده و با تغییر رییس‌جمهور آمریکا هم می‌تواند نقل و انتقالات مالی مدنظر خود را انجام دهد.

ام‌تی‌ان از آوریل گذشته و از زمان برداشته شدن برخی تحریم‌های آمریکا در تلاش برای خراج کردن مبلغ یادشده از ایران بوده، اما نبود روابط میان ایران و بانک‌های بین‌المللی این روند را کند کرده بود. روند انتقال پول از اکتربر گذشته و با همکاری چند بانک که نامشان اعلام نشده آغاز شده است.

ام‌تی‌ان در اکتبر گذشته از سرمایه‌گذاری ۲۲ میلیون دلاری در اسنپ خبر داده بود که خدمات تاکسی‌باب آنلاین ارایه می‌دهد. انتظار می‌رود ارزش بازار تجارت الکترونیک در غرب آسیا تا سال ۲۰۱۸ به ۲۰ میلیارد دلار برسد و ام‌تی‌ان به دنبال سرمایه‌گذاری در بخش‌های خرده‌فروشی و مسافرت است.

هدفون‌های جنجالی اپل روانه بازار می‌شوند



پس از چند بار تأخیر شرکت اپل قصد دارد گوشی‌های هدفون خاص موسوم به ایرپاد را روانه بازار کند. این‌س گوشی‌های بی‌سیم سازگار با بلوتوث طراحی منحصربه‌فردی دارند.

به گزارش فارس به نقل از تامزگاید، این هدفون‌ها به ۱۵۹ دلار قیمت دارند در فروشگاه آنلاین اپل قابل خریداری هستند و عرضه آنها نیز به‌طور رایگان انجام می‌شود. مدت زمان تحویل این هدفون‌ها ۸ روز کاری خواهد بود. یکی از مزایای این هدفون‌های بی‌سیم دریافت اطلاعات از هر یک از تولیدات اپل است که از طریق یک حساب‌ای کلود این‌س شرکت ثبت شده باشند. استفاده از تراشه‌های W1 در این هدفون‌ها نیز مزیت دیگر آنهاست که باعث کاهش قابل توجه مصرف انرژی در این هدفون‌ها شده است.

استفاده از تراشه‌های یاد شده علاوه بر افزایش عمر باتری باعث ارتقای کیفیت صدای نیز شده است. ایرپادها که قرار بسود در زمان عرضه آیفون ۷ در سپتامبر گذشته روانه بازار شوند، با تأخیری قابل توجه به دست مصرف‌کنندگان می‌رسند و این امر موجب اعتراض‌های گسترده به اپل شده بود.

اپل هیچ‌گاه دلیل واقعی تأخیر در عرضه ایرپادها را اعلام نکرد، اما برخی منابع فنی می‌گویند فنی این‌س گوشی‌ها و عدم همگام شدن آنها با آیفون دلیل این مسأله بوده است. عمر باتری این هدفون‌ها ۵ ساعت اعلام شده است.

مقاله

استراتژی شرکت در مناقصه؛ تعداد مناقصه‌گران و قیمت‌پیشنهادی

محمد تقی بانکی – یهزاد اسماعیلی

به عبارت دیگر در صورت دعوی شدن عده زیادی از پیمانکاران به یک مناقصه، میزان مینوس افزایش خواهد یافت.

سپس تحلیل همبستگی از تعداد پیشنهادات مناقصه و انحراف متوسط از برآورد پیش از مناقصه اجرا شده به عمل آمد. فهمیده شد که هیچ ارتباط معنی‌دار آماری بین تعداد پیشنهادات ارایه شده و انحراف متوسط از برآورد پیش از مناقصه وجود ندارد. براساس ANOVA نتشده (Sig=۰.۵۲۵)، اطلاعات مربوط به رگرسیون در جدول ۵ نشان داده شده‌اند.

هیچ رابطه معنی‌دار آماری بین تعداد مناقصه‌گران و کاهش مربوط در متوسط قیمت پیشنهادی وجود ندارد. این موضوع در شکل ۴ نشان داده شده است، که نمایش دهنده ترسیم توزیعی انحراف هر مناقصه از برآورد اولیه در مقابل تعداد مناقصه‌گران است. اگر چه شیب رو به پایین در خط رگرسیون دیده می‌شود، داده‌ها در رابطه معنی‌داری پشتیبانی نمی‌کنند.

در این پژوهش نتیجه گرفته شد که افزایش تعداد مناقصه‌گران منجر به کاهش قیمت برنده پیشنهادی در مناقصه می‌شود. این پژوهش انحراف بین کم‌ترین پیشنهاد و برآورد پیش از مناقصه را با تعداد مناقصه گران مقایسه کرد زیرا این کار قبلاً آزموده نشده بود و می‌تواند به عنوان معیاری برای اندازه‌گیری میزان رقابتی بودن محیط استفاده شود. روشن شد که تعداد مناقصه‌گران به روش معنی‌دار آماری بر پیشنهادبرنده در مناقصه تأثیر می‌گذارد.

به‌طور کلی یافته‌های این تحقیق حوزه‌هایی را برای پژوهش‌های آتی معرفی می‌کند. به علت آن‌که این پژوهش بخش محدودی از سنتت ساختمان را مورد مطالعه قرار داده است تحقیقات بیش‌تری می‌تواند بر روی بخش‌های وسیع‌تری از صنعت انجام گیرد و باافزودن بر تعداد پروژه‌های جمع‌آوری شده بر اعتبار یافته‌های آن بیفزاید. بهتر آن است که در پژوهش‌های آتی، با افزایش تعداد پروژه‌ها، دسته‌بندی‌هایی براساس نوع پروژه‌هایی که به مناقصه می‌روند از قبیل ساختمان، فرودگاه، راه و موارد دیگر صورت بگیرد. نتایج به‌دست آمده در این پژوهش نتا حدودی به برآورد هزینه‌ها توسط کارفرما (مشاور کارفرما) بستگی دارد. دقت این برآوردها می‌تواند مورد تردید قرار بگیرد. دقت برآورد به‌طور کلی توسط ۳ عامل اصلی تأثیر می‌پذیرد: کسی که برآورد می‌کند، چگونگی تهیه برآورد، سطح اطلاعاتی که از برآورد در آن زمان معلوم است.

این پژوهش تنها بر یکی از عوامل مؤثر بر استراتژی تصمیم‌گیری در مناقضات تمرکز داشت، کارهای آینده می‌توانند عوامل متعدد دیگر و تأثیر آن‌ها را به‌صورت جداگانه و دسته‌جمعی بررسی کنند. به‌دلیل آن که شرکت در مناقضات برای پیمانکار هزینه‌بر است، پیمانکار باید با توجه به شرایط شرکت خود و عوامل خارجی نظیر تعداد مناقصه‌گران تصمیم به شرکت یا عدم‌شرکت در مناقصه بگیرد. در این مقاله تأثیر افزایش و کاهش تعداد مناقصه‌گران بر هزینه پروژه کمی شد و در موقعیت‌هایی که محیط بسیار رقابتی است پیمانکار باید آگاه‌باشد که برای پیروز شدن، نیاز به ارایه قیمت‌های بسیار پایین دارد و در غیراین صورت باید از شرکت در مناقصه منصرف شود.

منبع: مقاله ارایه شده چهارمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت پروژه

حداود تغییر	مینیم	ماکزیم	متوسط	انحراف استاندارد	تعداد
۱۴	۴	۱۸	۷.۲۵	۳.۵۳۱	۱۶
۳۲.۷۰	-۱۸.۳۱	۱۲.۴	-۰.۹۱۲	۷.۹۲۸	۱۶

جدول ۱- آماره‌های توصیفی کل قراردادهای نمونه

تعداد مناقصه‌گران	هیستگ پیرسون	۱	انحراف از قیمت برآورد
۰.۰۰۵	سطح تشخیص (دو طرفه)	۰.۰۰۵	
۱۶	تعداد	۱۶	

۰.۰۰۵	سطح تشخیص (دو طرفه)	
۱۶	تعداد	۱۶

^a همبستگی در سطح تشخیص ۰.۰۰۱ (دو طرفه) است.

مدل	مجموع مربعات	درجه آزادی	میانگین مربعات	آمارهٔ آزمون F	سطح تشخیص
ANOVA^b					
۱	۸۲.۳۲۸	۱	۸۲.۳۲۸	۱۱۱.۱۳۳	۰.۰۰۵ ^a
خطا	۱۰۲.۷۵۲	۱۴	۷.۳۴۱	-	-
جمع	۱۸۷.۰۰۰	۱۵	-	-	-

^a ثابت: تعداد مناقصه‌گران.

^b متغیر وابسته: انحراف از قیمت برآورد.

۱	۸۲.۲۲۸	۱	۸۲.۲۲۸	۱۱.۱۲۲	۰.۰۰۵
رکزیسیون					
خطا	۱۰۳.۷۵۲	۱۴	۷.۴۱۱	-	-
جمع	۱۸۷.۰۰۰	۱۵	-	-	-

^a ثابت: تعداد مناقصه‌گران.

^a متغیر وابسته: انحراف از قیمت برآورد.

ضرایب ^a	ضرایب استاندارد نشده		ضرایب تای		سطح تشخیص
مدل	β	خطای استاندارد	استاندارد شده	t	
۱	۰.۶۹۸	۰.۰۶۸۵	-	۱۰.۱۸۲	۰.۰۰۰
تعداد مناقصه گران	-۰.۲۹۷	۰.۰۰۸۹	-۰.۰۶۶۷	-۳.۲۵۲	۰.۰۰۵

^a متغیر وابسته: انحراف از قیمت برآورد.

مدل	مجموع مربعات	درجه آزادی	میانگین مربعات	آمارهٔ آزمون F	سطح تشخیص
ANOVA^b					
۱	۰.۰۰۱	۱	۰.۰۰۱	۰.۲۴۶	۰.۵۷۵
خطا	۰.۰۱۴	۱۱۶	۰.۰۰۰۳	-	-
جمع	۰.۰۱۵	۱۱۷	-	-	-

^a ثابت: تعداد مناقصه‌گران.

^b متغیر وابسته: متوسط انحراف از قیمت برآورد.

جدول ۵- تحلیل واریانس – متوسط انحراف قیمت پیشنهادی در مقابل تعداد مناقصه‌گران

جمع‌آوری شده‌اند. داده جمع‌آوری شده از ۱۶ برنامه ساختمانی جداگانه بر ارزش قرار داده اعطا شده، بودجه هر پروژه و تعداد مناقصه‌گران هر پروژه تمرکز داشت. ۱۱۶ پیشنهاد مناقصه دریافت شد. این‌داده‌ها پایه تحلیل را تشکیل می‌دادند.

در همه مناقصات به جز ۳ تا از آن‌ها تعداد شرکت‌کنندگان کم‌تر از ۷ شرکت بود. قیمت نهایی قرارداد در همه پروژه‌ها بیش از ۵ میلیارد تومان بود. نوع قراردادها ۳ عملی بود و همه آن‌ها در سال ۲۰۰۶ بر گزار شده بودند. روند برگزاری مناقصه‌ها مشابه روند تمام مناقصه‌های معمول در ایران بود.

یافته‌های تحقیق
برای هر ۱۶ پروژه تعداد مناقصه‌گران، کم‌ترین قیمت پیشنهادی و برآورد پیش از مناقصه کارفرما موجود بود. انحراف کم‌ترین قیمت پیشنهادی با برآورد بیش از مناقصه کارفرما، در جدول یک نشان داده شده است. این نتایج مورد تحلیل قرار گرفتند. تحلیل همبستگی این داده‌ها انجام گرفت. نتایج این تحلیل که در جدول ۲ نشان داده شده است، بیان می‌دارد که رابطه معنی‌دار آماری‌ای بین تعداد مناقصه‌گران در یک پروژه و کم‌ترین پیشنهاد دریافتی وجود دارد.

همبستگی بیان می‌دارد که از ۱۶ مناقصه تحقیق شده، ۹۹.۵ درصد (۰.۰۰۰۱)، احتمال دارد که رابطه بین این دو عامل تنها بر پایه شانس اتفاق نیفتاده باشد. همچنین می‌توان فهمید که این رابطه همبستگی منفی است. این همبستگی منفی بیان می‌دارد که شرکت هر چه بیش‌تر مناقصه‌گران منجر به قیمت پیشنهادی کم‌تر می‌شود. (جدول ۱ و ۲)

هسته تحقیق، رابطه بین متغیرهای مستقل (انحراف قیمت متوسط از برآورد پیش از مناقصه) و متغیرهای وابسته (تعداد مناقصه‌گران) همبستگی معنی‌داری را نشان می‌دهد. سپس سوآلی پیش می‌آید که رابطه شرایط برگزاری مناقصه و پیش‌بینی تأثیر آن بر قیمت پروژه چیست؟

بنابراین داده‌ها تحت تحلیل رگرسیون خطی قرار گرفتند تا تأثیر این رابطه «پیشگویی» شود. رگرسیون

نرخ کاهش در هزینه پروژه را که می‌توان در نتیجه افزودن یا کاستن یکی از مناقصه‌گران انتظار داشت به ما می‌گوید. به عبارت دیگر به‌دنبال فهمیدن این هستیم که در صورت کاهش یک نفر از شرکت‌کنندگان تأثیر آن بر قیمت برنده در مناقصه چه خواهد بود. اطلاعات مربوط به تحلیل واریانس در جداول ۳ و ۴ نشان داده شده‌اند.

مدل رگرسیونی به ما می‌گوید که به‌طور متوسط با

افزوده شدن یک رقیب به مناقصه، قیمت پیشنهادی ۲۹.۷ درصد افزایش می‌یابد. نتیجه آن است که برای فرضیه اصلی پژوهش، فرضیه صفر رد می‌شود. همان‌طور که تعداد مناقصه‌گران افزایش می‌یابد، کاهش قابل ملاحظه‌ای در قیمت برنده در مناقصه شاهد هستیم.



و محیطی. عوامل داخلی آن‌هایی هستند که مرتبط با شرکتند؛ همچون متخصصان، تجربه، منابع، توانایی‌ها و غیره. عوامل خارجی شامل موارد خارج از شرکت همچون؛ تعداد مناقصه‌گران، مخاطره (ریسک) مناقصه، نوع پروژه، ملزومات جریان نقدینگی، عامل‌های مربوط به مناقصه و غیره می‌شود. عوامل محیطی، شرایط اجتماعی و اقتصادی شامل مواردی چون؛ موجود بودن قرار گرفته‌است. برای یافتن هر گونه رابطه‌ای بین تعداد مناقصه‌گران و قیمت پیشنهادی، از تحلیل رگرسیونی استفاده شده است.

محیط تحقیق

در ایران سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی مسؤولیت تعیین رتبه پیمانکاران و مشاوران را در همه زمینه‌های مرتبط با ساخت وساز برعهده دارد. محدوده این تحقیق به شرکت‌های پیمانکاری دارنده رتبه یک محدود شده است.

صنایع ساختمانی ایران هم‌کنون دوره‌ای با نرخ تورمی بالا را تجربه می‌کنند که منجر به ایجاد محیطی رقابتی‌تر می‌شود. در نتیجه نیاز به استفاده از مکانیزم‌های سیستماتیک برای اتخاذ تصمیمات استراتژیک بیش از پیش مورد توجه بوده و از توجه بالایی برخوردار است.

فرضیه

تعاریف بسیاری برای آزمون فرض وجود دارد، هر چند همه آن‌ها در یک موضوع اتفاق نظر دارند که روندی برای گرفتن تصمیمات منطقی درباره رخدادهای واقعی است، به ویژه زمانی که می‌خواهیم بدانیم آیا متغیری بر دیگری اثر دارد یا نه؟ در این مورد، آیا تعداد مناقصه‌گران بر قیمت پیشنهادی برنده تأثیر دارد؟ این تحقیق اعتقاد دارد که رابطه‌ای بین این دو عامل وجود دارد و به‌صورت آماری آن را از طریق ایجاد فرضیه دنبال کرده و سپس آن را آزموده است.

در اینجا فرضیه‌ای داده شده است که با کاهش تعداد مناقصه‌گران، قیمت پروژه افزایش خواهد یافت. بدون توجه به این که آیا کاهش در نتیجه محدودیت مصالح، زمان‌بندی مناقصه و عدم‌علاقه کلی پیمانکاران است.

الف – فرضیه صفر

فرضیه صفر (H۰) این پژوهش این‌است: در میان شرکت‌های رتبه یک پیمانکاری صنعت ساختمانی ایران، بر پایه مقیاس رقابتی تعداد اسناد مناقصه‌رای یک پروژه، هیچ رابطه قابل اندازه‌گیری بین تعداد مناقصه‌گران و انحراف اندازه‌گیری شده به‌وسیله تفاوت نسبی بین برآورد پیش از مناقصه کارفرما و کم‌ترین قیمت پیشنهادی وجود ندارد.

ب-روش تحلیل

روش تحلیل برای این پژوهش از چند مرحله تشکیل شده است. مرحله اول جمع‌آوری و بررسی ادبیات موضوع برای فهمیدن این است که آیا شواهد کافی برای پشتیبانی این تئوری که با افزایش رقابت، همچنان که به‌وسیله افزایش تعداد اسناد مناقصه دریافت شده اندازه گرفته می‌شود، منجر به کاهش قیمت می‌شود، وجود دارد یا نه.

بخش دوم پژوهش به تحقیق رابطه بین افزایش تعداد مناقصه‌گران و کم‌ترین قیمت پیشنهادی می‌پردازد. این پژوهش ۱۱۶ پیشنهاد مناقصه را در بر می‌گیرد که در مجموع ارزش قراردادهای اعطا شده بالغ بر ۱۳۳ میلیارد تومان می‌شود. این منصات منجر به عقد ۱۶ قرارداد شده است.

ج- جمع‌آوری داده‌ها

با توجه به طبیعت تحقیق، جمع‌آوری داده‌ها با هدف حداکثر کردن تعداد پاسخ‌دهندگان برای دست‌یابی به نمونه‌ای از پیمانکاران موجود در بخش ویژه‌ای از بازار صنایع ساختمانی صورت گرفت.

اطلاعات مورد استفاده در پژوهش از طریق بازایی و تحلیل نتایج مناقصه برای ۱۶ رگ عمومی در ایران

برای کمی کردن تأثیر تعداد رقیبان در مناقصه‌های رقابتی استفاده شده است. تحلیل رگرسیونی همچنین طبیعت متغیر فعالیت‌های مناقصه‌ای بویا را همان‌طور که مناقصه‌گران افزوده می‌شوند یا کاهش می‌یابند نشان می‌دهد. پژوهش‌های قبلی به دلیل توجه کم‌تری که به تک‌تک عوامل سازنده تصمیم داشتند از موفقیت اندکی برخوردار بودند. در این مقاله سعی شده است با رویکردی تحلیلی به یکی از این عوامل، گام نخست سلسله پژوهش‌هایی در این زمینه برداشته شود. (شکل ۱)

ادبیات موضوع

محققان از اواسط دهه ۵۰ میلادی به استراتژی مناقصات علاقه‌مند بودند. در زمانی که مدل ریاضی فریدمن که اولین مدل شناخته می‌شود ارایه شده، سبلی از مدل‌های مناقصه ارایه شده است؛ هر چند پیش‌تر این مدل‌ها در چرخه‌های آکادمیک باقی ماندند و هیچ راهی به دنیای واقع نیافتند. «فایک» مدل استراتژی مناقصه را برای استفاده در تعیین سود پروژه‌های ساختمانی ارایه کرد. تمرکز مطالعات فایک و دیگران روی صنایع ساختمانی استرالیا و کانادا بوده است. جسلر کیس و تالوخابر در ملاحظات مناقصه‌ای در کشورهای در حال توسعه با در نظر گرفتن مخاطره‌های ذاتی موجود در این کشورها تمرکز کردند. وانوس و دیگرنار بررسی پرسش نامه‌ای را در میان پیمانکاران سوره‌رای انجام دادند. لی و دیگران شبکه‌های عصبی مصنوعی را برای برآورد سود ساخت وساز به کار بردند.

هر یک از این پژوهش‌ها کمک‌های قابل ملاحظه‌ای را به اتخاذ تصمیمات دربار مناقصه و تعیین سودپیمانکاری انجام داده‌اند. ویت تاکر (۱۹۷۰) تعدادی از قراردادهای مرتبط با پروژه‌های ساختمانی را تحلیل کرد و «توزیع کلی» ۵ قیمت پیشنهادی در مناقضات را که به شکل نرمال بود رسم کرد. براساس کارهای او می‌توان به دقت (حدود ۲۰ درصد) قیمت متوسط مناقصه را برآورد کرد.

مدل یا توزیع ویت تاکر به شما احتمال برنده شدن یک پیشنهاد مناقصه را خواهد گفت. ویت تاکر گزارش کرد که آزمون‌هایی که انجام داده است بهبود قابل ملاحظه‌ای را در مقایسه با مناقضاتی که به‌وسیله مدل او پشتیبانی نمی‌شدند نشان داده‌اند. مک کافیر (۱۹۷۶) از رویکرد ویت تاکر جانبداری کرد و تحلیل مشابهی را انجام داد. او توزیع قیمت‌های پیشنهادی مناقصه را برای کارهای ساختمانی و جاده‌ای ایجاد کرد. توزیعی که او به‌دست آورد توزیعی نرمال بود که انحراف استاندارد آن برای قراردادهای جاده ۸.۴ درصد و برای قراردادهای ساختمانی ۶.۳ درصد بود. استفاده از این توزیع‌های کلی، با توزیع‌های قراردادهای گروه‌بندی شده به‌وسیله تعداد مناقصه‌گران، پیش‌بینی کم‌ترین قیمت مناقصه و برآورد قیمت پیشنهادی توسط راهی نام‌دارن می‌ساخت. باید تأکید شود که چنین ارقامی نیاز دارند که برای هر نوع قرارداد و در هر ناحیه محاسبه و اعتبار آن‌ها سنجیده شود.

یکی از مشکلات تمام تحقیقات گذشته عدم‌بررسی هر یک از عوامل تأثیرگذار بر قیمت پیشنهادی بوده است. به همین دلیل بسیاری از این پژوهش‌ها در حوزه‌های محدودی قابل کاربرد بودند. یکی از مشکلات پیش‌روی پژوهش‌گران در ایران برای بررسی مناقضات عدم‌دسترسی کامل و راحت به اطلاعات مربوط به مناقصه پیمانکاران می‌باشد. با توجه به داده‌های قابل دسترس و عوامل متعددی که بر قیمت پیشنهادی تأثیر می‌گذارند، نویسندگان این مقاله تصمیم گرفتند به بررسی رابطه تعداد مناقصه‌گران و قیمت پیشنهادی شرکت در مناقصه و پژوهش‌های تحقیقی اندکی برای ارزیابی رابطه بین تعداد مناقصه‌گران در یک پروژه و قیمت‌های پیشنهادی انجام گرفته است.

این پژوهش در جهت تأیید یافته‌های گذشته و تحلیل مستقیم تأثیر تعداد مناقصه‌گران در گروهی کنترل شده از پروژه‌ها صورت گرفته است. (شکل ۲)
طبیعت مناقصه در ساختمان
در شکل ۲ فرایند تصمیم‌گیری استراتژیک درباره مناضات از نقطه نظر نویسندگان این پژوهش نشان داده شده‌است. این فرایند ۲ گروه وسیع از عوامل مؤثر را در خود جای داده است: عامل‌های داخلی، خارجی

«اراماسلشی» و «طارق هجازی»

پیشنهاد کرده‌اند که مدل‌های استراتژی شرکت در مناقصه در ۳ گروه عمده دسته‌بندی شوند. (شکل یک را ببینید): ۱) مدل‌های براساس تئوری احتمالات برای حداکثر کردن سود مورد انتظار (به‌طور مثال فریدمن (۱۹۵۶) و گیتس (۱۹۶۷).

۲) مدل‌های براساس سیستم‌های پشتیبان تصمیم‌گیری برای به حساب آوردن طبیعت چند وجهی تصمیم‌گیری‌های شرکت در مناقصه (به‌طور مثال، احمد و مینکارا (۱۹۸۷). ۳) مدل‌های تازه به‌دیندار شده براساس تکنیک‌های هوش مصنوعی، که برای در نظر گرفتن طبیعت ساخت نیافته و تجربی چنین مشکلات تصمیم‌گیری‌ای پایه‌ریزی شده‌اند (به‌طور مثال توکلی و اوتومو (۱۹۸۹).

حجم زیادی از مطالب پژوهشی درباره استراتژی‌های مناقصه‌گر وجود دارد. فرض پایه محاسبات این است که رابطه‌ای بین مبلغ پیشنهادی و «احتمال» یا «شانس» بردن قرارداد وجود دارد. هدف مدل‌های احتمالی بیان کردن این مطلب به‌صورت عددی است، در ورود به مناقصه رقابتی فرض می‌شود که پیمانکاران ابتدا هزینه‌هایشان را برآورد می‌کنند و سپس سودپیمانکاری را برای پوشش هزینه‌ها (یا برای پوشش هزینه بالاسری شرکت و سود) اضافه می‌کنند.

هدف بیش‌تر چنین کارهایی ایجاد «مدل‌های احتمالی» است که شانس پیروزی در نوعی از مناقصه رقابتی در تعیین کنند. این مدل‌های احتمالی برای راهنمایی دادن به مناقصه‌گران به‌وسیله تولید بیاناتی از این نوع تلاش کرده‌اند:

«اگر شما با سودپیمانکاری برابر ۱۲ درصد شرکت کنید، ۳۰ درصد شانس بردن این قرارداد را دارید.»
به‌دنبال این محاسبات احتمالی، پژوهشگرانی تلاش کردند تا «سودپیمانکاری بهینه» را به‌دست آورند، یعنی سودپیمانکاری که در درآمدت بیش‌ترین سود را ایجاد کند.

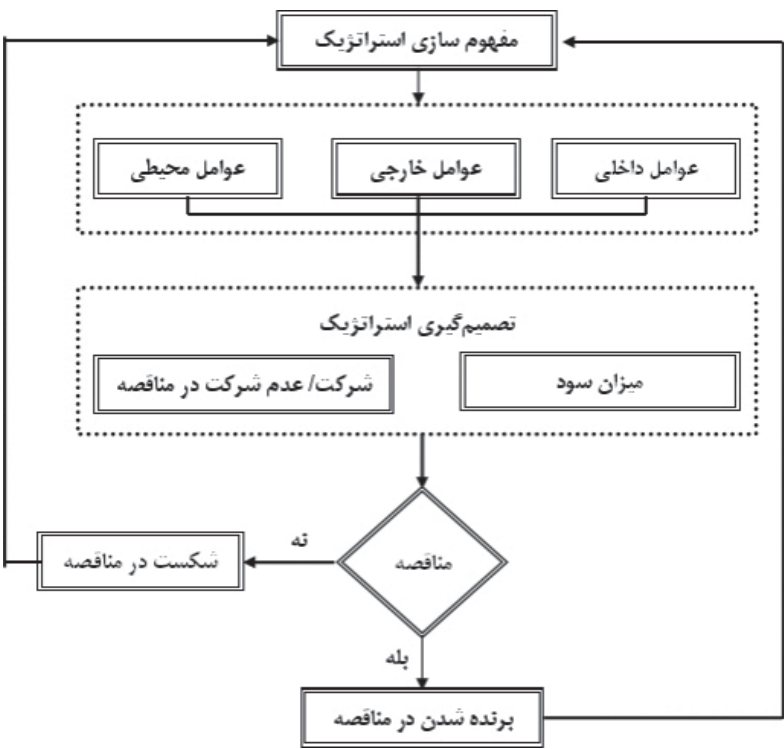
تئوری‌های سودپیمانکاری بهینه که تا به حال ارایه شده‌اند آن چنان در عمل مورد استفاده قرار نگرفته‌اند زیرا هنوز میزان بودجه‌ای که از این طریق به شرکت بازگشت داده می‌شود مشخص نشده است. بنابراین، کارهای اخیر استفاده از محاسبات احتمالی را به عنوان ابزاری برای پیش‌بینی نسبت موفقیت کلی (تعداد کارهای برنده شده بر تعداد مناقصه‌های شرکت کرده) برای کنترل کار به‌دست آمده پیشنهاد کرده‌اند.

این حرف بدین معنی است که شرکت زمانی که ظرفیت آن تکمیل است، سود خود را بالا می‌برد و در زمانی که ظرفیت آن خالی است یا بازار در رکود به سر می‌برد، سود خود را پایین می‌آورد. در این مقاله با ترکیب مفاهیمی که در گذشته استفاده شده‌اند برای ایجاد رویکرد جدیدی به بحث شرکت در مناقصه استفاده شده است. در این پژوهش از مدل رگرسیونی

شکل ۱- مدل‌های استراتژی مناقضات

فریدمن 1956؛ گیتس 1967؛ کار 1982؛ 1987	احمد و مینکارا 1987؛ سیل و اولسن 1990.	احمد مینکارا 1988؛ توکلی و لیتومو 1989.
تئوری احتمالات	مدل‌های براساس تکنیک‌های تحلیل تصمیم	مدل‌های بر اساس سیستم‌های خبره دانش محور
فرمولبندی پیچیده؛ تنها سوده بودن و رقابت را در نظر می‌گیرد. هیچ ارزیابی از عوامل کیفی صورت نمی‌گیرد.	• تنها تحلیل یک متغیره. • بیشتر برای قضاوت درباره راجل‌هایی که از پیش تعریف شده‌اند و نه برای خلق راجل جدید استفاده می‌شود. • آمار؛ قابل کاربرد برای تجربیات مناقصه‌ای جدید نیستند.	• مسائل مرتبط با دانش به سختی در قواعد شرطی اگر...سپس قرار می‌گیرند.

شکل ۲- فرایند تصمیم‌گیری استراتژیک در مناقضات





گرز رستم، عمیق ترین غار چهار محال و بختیاری

یک راه ورود به جاده اصلی شهر کرد شلمزار است. مسیر دیگر جاده قدیمی شمس آباد به سر تنشینز است که روستاهای شمس آباد، سر تنشینز، خیر آباد را به هم وصل می کند.

منابع:

کوبرها و بیابان های ایران
غارهای ایران
تارنمای روستای شمس آباد

دارد. یکی از این راه های داخلی غار به دریاچه ای بسیار کوچک با قندیل های زیبا می رسد.
درون غار مناظر مختلفی را می توان مشاهده کرد. چاه، تنگناهای خرچنگ رو و سینه خیز، حفره و همچنین خفاش و نوعی پروانه نیز در این غار دیده می شوند.

مسیر دسترسی

شهر کرد، شهرک فرخ شهر سپس وارد جاده تالاب چاخخور شده، از روستای شمس آباد به طرف سر تنشینز دو راه وجود دارد.



جاذبه های دیدنی خلیج فارس را بیش تر بشناسیم



گاه آمارهایی از مشاهد این گونه آبی ارایه داده اند. دشمن طبیعی گاوهای دریایی کوسه و نهنگ قاتل است. آلودگی آب ناشی از جنگ خلیج فارس و چاهای نورو و همچنین گیرافتادن در تورهای ماهیگیری باعث کاهش جمعیت این حیوان شده است.

مرجان های خلیج فارس: طبق مطالعه های انجام شده سال های گذشته هم اکنون حدود ۳۶ گونه مرجان آبسنگ ساز در آب های ایرانی خلیج فارس وجود دارد. در میان مرجان های سخت شناسایی شده خانواده Favidae متنوع ترین و خانواده Poritidae Acroporidae فراوان ترین مرجان های سخت هستند. همچنین مرجان های سخت جنس Turbinaria و Cathastera نیز کماب ترین گونه ها بودند.

جنگل حرا (جنگل مانگرو): جنگل های دریایی نیز یکی از عجیب ترین عناصر طبیعی این خلیج هستند. این جنگل ها بیش تر از درختانی تشکیل شده اند که حرا نام دارند. حرا گونه ای درخت مانگرو است که در سواحل شمالی قسم، بندرسل، جزیره هرمز و بندر خمیر در استان هرمزگان به کثرت و فراوانی دیده می شود. این درخت در زبان لاتین به نام ابوعلی سینا، بزرگ و فیلسوف شهر ایرانی نامگذاری شده است. در این جنگل ها درختانی در ناحیه جذر و مدی زیست می کنند و از آب شور بهره می گیرند. عجیب تر این که گاه بخش اعظم آن ها به زیر آب شور دریا فرو می رود اما همچنان به حیات خود ادامه می دهند.

پرندگان: براساس تحقیق های انجام شده در ایران ۲۰ راسته، ۷۸ خانواده و ۵۱۷ گونه وجود دارد که از این تعداد ۱۰ راسته، ۴۶ خانواده و ۱۸۷ گونه پرند آبی و خشک سزی در خلیج فارس و جزایر آن با ویژگی های کم نظیر خود از قبیل شوری آب و ارتباط محدود با آب های آزاد زندگی می کنند. پرستوی دریایی پشت دودی (Bridled Tern)، کاکایی دودی (Hemprich's Gull)، کاکایی بزرگ (Great Black-headed Gull)، کاکایی کوچک (Little shearwater)، کبوتر دریایی کوچک (Little Gull)، نوک سرخ دریایی (Red-billed tropic-bird)، بوسی نقابدار (Masked Booby)، باکالن گلسیاه (Socotra Cormorant) و... از جمله این پرندگان هستند.



خلیج فارس است که سرعتی معادل ۸ تا ۱۰ کیلومتر دارد و تیغه های دندان که در هر طرف ۲۷۰ تا ۴۰۰ عدد است و طول هر تیغه به ۸۰ سانتی متر می رسد. این نهنگ قادر است تا ۳۵ دقیقه زیر آب بماند. نهنگ خاکستری سرعت حیرت آوری معادل ۶۰ کیلومتر در ساعت دارد. نهنگ قاتل که بسیار نادر و کمیاب است از دیگر نهنگ های خلیج فارس به شمار می آید.

دلفین ها: یکی از انواع دلفین ها پورپو نام دارد. این نوع دلفین ها در جنگل های حرا به طور دائم زندگی می کند. بینی بطری نیز از دیگر انواع دلفین های خلیج فارس است. معمولاً این نوع از دلفین ها در جنوب جزیره قسم و در مجاورت جزیره هشتگام و سالارک و هرمز زندگی می کنند و از گونه های بومی منطقه نیز محسوب می شوند. همچنین تا اوایل نیمه نخست تابستان نیز دلفین های گوشت در مجاورت قسم دیده می شوند. این گونه ها مهاجر آب های خلیج فارس هستند و ۵ تا ۶ ماه در این آب های می مانند. از دیگر دلفین های خلیج فارس دلفین سیاه است که گونه ای از نهنگ های خلیج فارس است که رنگ تیره بدن، آن را از سایر گونه دلفین ها جدا می سازد.

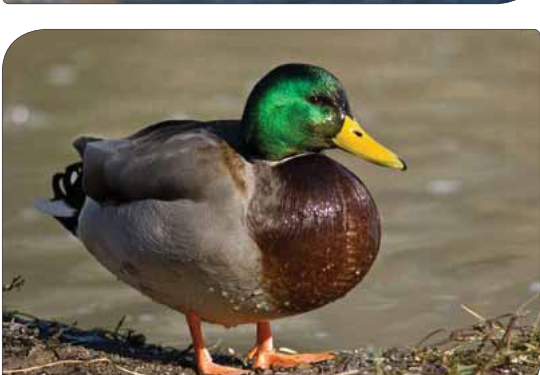
کوسه ها: ۷ گونه از کوسه ها در آب های خلیج فارس زندگی می کنند. کوسه ماهیان درنده (Carcharhinidae) معروف به بمبلیک یا کولی از این کوسه ها است. طول این خطرناک و حریص بوده و می رسد. کوسه چانه سفید از این خانواده جزو خطرناک ترین کوسه ماهیان خلیج فارس به شمار می آید. کوسه گربه ماهیان (Hemisyllidae) از دیگر کوسه های آب های خلیج فارس است. نام گربه به علت سیبک های این ماهی است که از هر سوراخ بینی بیرون آمده است. این ماهیان بسیار خطرناک و حریص بوده و به صورت دسته جمعی حرکت می کنند. نهنگ کوسه ها یا کوسه کر (Rincodontidae) از دیگر کوسه های این خلیج است. اعضای این خانواده دارای دندان انتهایی بوده و دارای رژیم غذایی پلانکتون خوار هستند. همچنین این ماهیان یک جفت سیبک در سوراخ بینی خود دارند. کوسه ماهیان سرچکشی (Sphranidae) از دیگر کوسه های خلیج فارس است. این خانواده دارای دو برجستگی در دو طرف سر خود هستند که آن ها را به چکش شبیه می سازد. روی این برجستگی ها چشم ها و بینی قرار دارد. بعضی ها معتقدند که این

ناصر بهزادفر - غار رستم در جنوب شرقی شهر کرد قرار دارد. غار گرز رستم (تانا) با ۶ چاه، عمیق ترین غار استان چهارمحال و بختیاری شناخته شده است. وجود ستون های استلاکتیتی، استلاگمیت ها، قندیل های پفکی، خفاش، پروانه، حشره از نکات قابل توجه این غار است.

غار در منطقه ای که جنس سنگ های آن از کنگلومرا می باشد، شکل گرفته و در حقیقت شکافست در صخره های بسیار فرسوده کنگلومرای که نفوذ آب در طول سالیان دراز به

قالب تصویر

تصاویری از اردک ها



منهای نفت

احداث اولین نیروگاه

زغال سنگ سوز کشور بافاینانس ایرانی

یک مقام مسؤول از احداث نخستین نیروگاه زغال‌سنگ‌سوز ایران در منطقه طیس با فاینانس یک بانک ایرانی و مشارکت یک شرکت چینی خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، علیرضا نصراللهی در تشریح آخرین وضعیت احداث نیروگاه زغال سنگ‌سوز در ایسران، گفت: پس از انجام مذاکرات فنی دقیق با یک بانک داخلی، این بانک موافقت رسمی خود را با قبول عاملیت پروژه احداث نیروگاه زغال سنگ‌سوز طیس اعلام کرد. مجری طرح بازتوانی نیروگاه‌های کشور زغال سنگ‌سوز طیس از سال ۱۳۸۷ آغاز شده ولی امکان گشایش اعتبار اسنادی و یا LC برای پروژه میسر نشده، تصریح کرد: از سال ۱۳۹۰ پیمانکار تجهیزات جانبی در کارگاه فعالیت می کند و این بخش ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

ایمن مقام مسؤول با بیان این که یک بانک داخلی به دلیل وجود تحریم‌های ظالمانه علیه بانک‌های کشور، امکان گشایش میسر نشده بود و روند احداث ایمن نیروگاه با تأخیر مواجه شده بود، اظهار داشت: با توجه به اقی جدید همکاری با بانک توسعه صادرات، مراحل اجرایی این پروژه در آینده نزدیک آغاز شود. نصراللهی خاطر نشان کرد: نیروگاه زغال سنگ‌سوز طیس با عاملیت فاینانس یک بانک ایرانی و مشارکت کنسر سیوم مشکل از یک شرکت داخلی و شانگهای الکتریک چین احداث می‌شود. پروژه نیروگاه زغال سنگ‌سوز طیس اولین نیروگاه زغال سنگی کشور است که به ظرفیت ۶۵۰ مگاوات در ۸۵ کیلومتری شهرستان طیس و در جوار معادن زغال سنگ مزی‌نوا احداث خواهد شد.

کاهش ۱۰ میلیارد متر مکعب مصرف آب در بخش کشاورزی

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران با بیان این که از ۲۰ هزار حلقه چاه غیرمجاز کشور ۱۰ هزار حلقه مسدود شده است، گفت: ۲۱۶ میلیارد متر مکعب آب در بخش کشاورزی مصرف داریم که وزارت نیرو درصدد است آن را تا ۲۱،۳ میلیارد مترمکعب کاهش دهد. محمدحاج رسولی‌ها در گفت‌وگو با فارس با تأکید بر این که مصرف آب در بخش کشاورزی حدود ۹۰ درصد است، گفت: برنامه‌ای از سوی وزارت نیرو در حال انجام است تا مصرف آب در بخش کشاورزی که بیش ترین سهم را در مصرف به خود اختصاص می دهد کاهش یابد. وی افزود: وزارت نیرو در پروژه‌های اقتصاد مقاومتی خود قصد دارد تا مصرف آب در بخش کشاورزی را از ۴۱۶ میلیارد متر مکعب تا ۳۱۳ میلیارد متر مکعب کاهش دهد. بنا براین اجرای این برنامه که کاهش حدود ۱۰۳ میلیارد متر مکعبی است از طریق برنامه‌های مقابله با برداشت‌های غیرمجاز و مدیریت مصرف به نتیجه خواهد رسید. به گفته حاج رسولی‌ها، در این برنامه ۴۰۷ میلیارد متر مکعب از طریق مقابله با برداشت‌های غیرمجاز و ۵۶ میلیارد متر مکعب از طریق مقابله با چاه‌های غیرمجاز کاهش خواهد یافت. مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران در خصوص برنامه‌های مقابله با چاه‌های غیرمجاز گفت: در سال‌های اخیر به‌طور متداول همه ساله بین ۲۲۰۰ تا ۲۸۰۰ حلقه چاه غیرمجاز مسدود شده است که تا کنون بیش از ۵۳ درصد از ۲۰ هزار حلقه چاه غیرمجاز کشور مسدود شده است.

پیشرفت ۸۸ درصدی شبکه فاضلاب مناطق مرکزی تهران

مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران بر ضرورت تسریع در اجرای پروژه‌های شرکت تأکید کرد و از پیشرفت ۸۸ درصدی جمع آوری و انتقال فاضلاب مناطق مرکزی (CN) خبر داد. به گزارش ایسنا، اصغر ریاضتی اظهار کرد: اجرای خطوط اصلی و نیمه اصلی فاضلاب نواحی مرکزی تهران به عنوان کانون اقتصادی و اجتماعی کلان شهر تهران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و شرایط ویژه حاکم بر منطقه شامل بافت سنتی، ترافیک سنگین در معابر و وجود تأسیسات شهری فرسوده و متراکم اجرای شبکه فاضلاب در مناطق مرکزی شهر را با مشکلاتی روبه‌رو کرده است. وی به آغاز اجرای عملیات شبکه فاضلاب مناطق مرکزی در مرداد ماه سال ۱۳۹۲ اشاره کرد و گفت: طراحی شبکه فاضلاب مناطق مرکزی در حدود ۹۳۶ کیلومتر خطوط لوله گذاری در مناطق ۱۲ و ۷ شهر داری تهران بوده است که تاکنون ۸۱،۴۵ کیلومتر آن اجرا شده است که بیش از ۳۰ کیلومتر از آن در سال ۱۳۹۴ اجرا شده است و پیش‌بینی می‌شود ۱۱ کیلومتر بای مانده آن تا پایان امسال اجرایی شود. ریاضتی افزود: قطر لوله گذاری شبکه در این مناطق از ۲۵۰ تا ۱۴۰۰ میلیمتر است که به دلیل واقع شدن مراکز تجاری متعدد شامل سفار تخته‌ها، ادارات دولتی و وزارتخانه‌ها در این محدوده اجرای شبکه با شرایط ویژه‌ای بوده ولی در حال حاضر جبهه‌های کاری فعال سطح مناطق در خیابان فیاض بخش، سه‌روردی، مفتاح انقلاب (محدوده پل چوبی) و نورمحمدی است. ناحیه مرکزی تهران مساحتی در حدود ۳۷۸۰ هکتار در مناطق ۱۲ و ۶ و بخشی از مناطق ۱، ۱۶، ۳۰، ۱۱ را شامل می‌شود و این محدوده جمعیتی در حدود یک میلیون و ۹۸ هزار نفر دارد و با اتمام پروژه فاضلاب مناطق مرکزی از طریق خط انتقال ۱۸۰۰ میلیمتری می تونل فاضلاب رو شرق منتقل خواهد شد.

گروه انرژی – وزیر نیرو و وزیر انرژی روسیه

با امضای یادداشت تفاهمی در زمینه احداث یک نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی حرارتی با یکی از شرکت‌های مجرب روسی توافق کردند. حمید چیت‌چیان در حاشیه آیین امضای یادداشت تفاهم همکاری با الکساندر نوواک، وزیر انرژی روسیه در زمینه احداث نیروگاه حرارتی گفت: این یادداشت تفاهم در زمینه احداث یک نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی حرارتی با یکی از شرکت‌های مجرب روسی امضا شده است.

وزیر نیرو با بیان این که ایمن نیروگاه شامل ۴ واحد ۳۵۰ مگاواتی در استان هرمزگان است افزود: همچنین صحبت‌های اولیه‌ای در زمینه احداث نیروگاه برق آبی صورت گرفته که البته هنوز در مراحل اولیه است. این عضو کابینه دولت خاطر نشان کرد: ارزش سرمایه‌گذاری انجام شده در این نیروگاه حدود ۱،۶ میلیارد دلار برآورد شده است.

محسن طرز طلب در درباره جزئیات قرارداد ساخت نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی روس‌ها در ایران که دیروز میان وزیر نیرو و وزیر انرژی روسیه امضا شد، به فارس گفت: ارزش این قرارداد که به روش فاینانس خارجی است، یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار است که ۸۵ درصد این مبلغ را روس‌ها و ۱۵ درصد را وزارت نیرو تأمین خواهد کرد.

طرز طلب با اشاره به موافقت وام اعطایی روسیه به ایران ادامه داد: مجوزهای لازم برای اعطای وام صورت گرفته است، بنابراین قرار است شرکت «کتوپروم» روسیه ساخت نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی را در هرمزگان به شکل کلید در دست احداث کند.

برنامه‌ریزی برای ساخت ۲۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید

وی با بیان این که از ۱۸۰۰ مگاوات نیروگاهی که قرار است تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد، هم اینکه ۱۰۴ مگاوات نیروگاه وارد مدار شده است، تصریح کرد: عملیات اجرایی ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید در بخش دولتی و خصوصی از ابتدای امسال آغاز شده و برای

۲۰ هزار مگاوات دیگر نیز برنامه‌ریزی شده است.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی ادامه داد: برای ادامه عملیات اجرایی نیاز به ۸،۵ میلیارد دلار اعتبار داریم تا بتوانیم این طرح‌ها را به انجام برسانیم.

خلق منابع مالی جدید در صنعت آب و برق
همچنین وزیر نیرو با اهمیت تلقی کردن جایگاه خصوصی در اجرای پروژه‌ها بیان کرد: امضا شد، به فارس گفت: ارزش این قرارداد که به روش فاینانس خارجی است، یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار است که ۸۵ درصد این مبلغ را روس‌ها و ۱۵ درصد را وزارت نیرو تأمین خواهد کرد.

طرز طلب با اشاره به موافقت وام اعطایی روسیه به ایران ادامه داد: مجوزهای لازم برای اعطای وام صورت گرفته است، بنابراین قرار است شرکت «کتوپروم» روسیه ساخت نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی را در هرمزگان به شکل کلید در دست احداث کند.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی اعلام کرد اجرای قرارداد یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون داری ساخت نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی روسیه در ایران تا دو ماه دیگر آغاز می‌شود و روس‌ها ۸۵ درصد منابع مالی آن را تأمین مالی خواهند کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پاون، حمیدچیت‌چیان، گفت: در روزهای باقی‌مانده

تا آغاز سال جدید باید سعی کنیم تمامی طرح‌هایی را که به نوعی امکان بهره‌برداری دارند را به سرانجام رسانید.

وی افزود: طرح‌های بی شماری در صنعت آب و برق وجود دارند که در مرحله انتهایی خود هستند و امیدواریم با تدبیر و خلاقیت مدیران ارشد شرکت‌ها به بهره‌برداری برسند.

وی تصریح کرد: همواره باید مراقب خدماتی بود که در این صنعت به مردم ارایه می‌شود و نباید اسباب نگرانی و رنجش مردم در این صنعت راه یابد.

وزیر نیرو گفت: نحوه تعامل با مشترکین بایستی براساس رعایت اخلاق حسنه

اسلامی و به دور از رنجش خاطر مردم صورت گیرد. ما باید توجه داشته باشیم که قرار گرفتن در مسؤولیت‌های کنونی تنها یک امتحان و موهبت الهی است که باید آن را در راستای خدمت به بندگانیش به کار گرفت.

چیت‌چیان ادامه داد: صنعت برق مرتباً در حال تغییر است و تحولات زمانه نیاز گواهی

بر این امر است و این مسأله به‌فعالن صنعت مسأله مهم آموزش‌های ضمن خدمت را گوشزد می‌کند.

وی تأکید کرد: ذات انسان دائماً نیازمند یادگیری است و سنت پیامبران هم بر این مسأله بنا نهاده شده است و این امر بیانگر اهمیت مسأله آموزش است و باید به آن توجه جدی داشت.

وزیر نیرو خاطر نشان کرد: بسیاری از ردیفه‌های بودجه مربوط به صنعت برق در لایحه بودجه ۹۶ کاهش یافته است و این مسأله تلنگری است برای شرکت‌های استانی در این صنعت که بایستی برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی خود بایستی به سراغ منابع جایگزین از جمله جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی بروند.

وی تصریح کرد: خلق منابع مالی جدید و مشارکت دادن بخش خصوصی در اجرای طرح‌ها بایستی در مرکز سیاست‌های جدید شرکت‌های آب و برق و فاضلاب قرار گیرد.

نخستین محموله گاز سکوی فاز ۲۱ به پالایشگاه خشکی ارسال می شود

پروژه ۷۲۴ میلیون دلاری پارس جنوبی در دست پیمانکار دریایی ایرانی

کنسر سومی با مشارکت تأسیسات دریایی و اوپک واگذار شده است که اجرای این فاز همچنان ادامه دارد. طرح توسعه این دو فاز با به کارگیری پیمانکاران و سازندگان داخلی به صورت EPC اجرا می‌شود.

شرکت تأسیسات دریایی به عنوان پیمانکار دریایی این فازها اجرای این قرارداد را به ارزش ۷۲۴ میلیون دلار برعهده دارد که بخش‌های ساخت دو سکوی دریایی در کل شامل ۲۲ حلقه چاه در فاصله ۱۰۵ کیلومتری ساحل عسلویه، دو رشته خط لوله ۱۳۲ اینچ دریایی انتقال گاز و دو خط لوله ۴ اینچ محلول گلايگول و سایر تأسیسات جانبی را شامل می‌شود.

هدف از توسعه فاز ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی تولید روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین و تصفیه شده برای تأمین نیاز مصارف داخلی، تولید روزانه ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰ تن گوگرد و تولید سالانه یک میلیون و ۵۰ تن گاز مایع و یک میلیون تن گاز اتان به منظور تأمین خوراک صنایع پتروشیمی است.



یک ساعت و نیم زمان نصب بر روی پایه خود در خلیج مینشگی فارس قرار گرفت. طرح توسعه فازهای ۲۰ و ۲۱ توسعه میدان پارس جنوبی به منظور افزایش تولید از مخزن پارس جنوبی به حجم روزانه ۵۶،۶ میلیون مترمکعب گاز ترش در سال ۸۹ به

مدیرعامل توانیر مطرح کرد

اعتبار ۱۲۰۰ میلیاردی برای تک‌رقمی شدن تلفات برق



به عنوان سومین کشور در خارج از حوضه اروپا به این جمع پیوستند. وی با بیان این مطلب که توانیر عهده‌دار ۶ مسؤولیت مهم در کشور است، افزود: تک‌رقمی شدن نرخ تلفات در شبکه‌های توزیع برق، طرح فهام، استفاده از سامانه‌های هوشمند و برق‌رسانی به روستاهای ۱۰ تا ۲۰ خانوار از جمله این امور

مدیرعامل شرکت صادر تخصصی توانیر گفت: برای تک‌رقمی شدن تلفات برق نیاز به ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار داریم. به گزارش ایلنا، آرش کردی، مدیرعامل شرکت صادر تخصصی توانیر با بیان این که در دو و نیم سال گذشته شاهد کاهش ۴ درصد کاهش تلفات برق بوده‌ایم، افزود: برای ادامه اجرای برنامه‌های کاهش تلفات باید اعتبار لازم نیز پیش‌بینی شود.

وی با بیان این مطلب که در ارزیابی اخیر دولت، شرکت صادر تخصصی توانیر به عنوان یکی از ۱۰ شرکت بزرگ کشور معرفی شده است، افزود: با توجه به برنامه‌های اقتصاد مقاومتی، شرکت توانیر می‌تواند نقش مهمی را در توسعه کشور ایفا کند.

آرش کردی با بیان این که ایران در رتبه‌بندی بین‌المللی به عنوان بیستمین کشور شناخته شده است، افزود: سال‌ها بود که به عنوان عضو ناظر در جلسات بین‌المللی اروپا شرکت می‌کردیم و تنها ۱۷ کشور اروپایی از اعضای اصلی بودند که چندی قبل کشورهای آمریکا و چین و سپس ایران



اخبار

ایران و اندونزی در حوزه پتروشیمی تفاهنامه امضا کردند

شرکت ملی صنایع پتروشیمی و یک شرکت اندونزیایی با هدف امکان‌سنجی و سرمایه‌گذاری برای ساخت چند طرح پتروشیمی تفاهنامه همکاری امضا کردند. به گزارش مهر، همزمان با سفر جو گو ویدودو، رئیس جمهوری اندونزی به تهران، شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران و یک شرکت اندونزیایی با هدف امکان‌سنجی و سرمایه‌گذاری برای ساخت چند طرح پتروشیمی تفاهنامه همکاری امضا کردند. حسین علیم‌راد، مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی در حاشیه امضای این تفاهنامه با اندونزیایی‌ها، گفت: شرکت ملی صنایع پتروشیمی و یک شرکت اندونزی برای آغاز مطالعات اقتصادی و امکان سرمایه‌گذاری مستقیم در صنعت پتروشیمی ایران در ۴ طرح پتروشیمی تفاهنامه امضا کردند. این مقام مسؤول با اعلام این‌که براساس مطالعاتی که انجام خواهد شد در نهایت یک یا دو پروژه که تصور می‌شود برای سرمایه‌گذاری مناسب خواهند بود انتخاب می‌شوند، تصریح کرد: هدف این شرکت اندونزیایی سرمایه‌گذاری مستقیم در منطقه چابهار بوده که پس از مطالعه و بررسی خروجی آن مشخص خواهد شد در کجا و بر روی چه طرحی سرمایه‌گذاری کنند. سال ۹۲ و پس از گذشت بیش از ۵ سال از توافق شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران و شرکت PUSRI اندونزی به دلیل مشکلات تحریم و نامشخص بودن قیمت فروش خوراک گاز طبیعی به سرمایه‌گذاران خارجی، این شرکت اندونزیایی از طرح ساخت مجتمع پتروشیمی هنگام در بندر عسلویه کنار گذاشته شده بود. هدف از اجرای مجتمع پتروشیمی هنگام (واحد اوره و اُمونیاک) با مشارکت ۵۰ درصدی شرکت «پوسری» اندونزی تولید سالانه یکپهزار و ۱۵۰ تن محصول پتروشیمی در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس بود.

تأمین افزایش یک میلیون تنی قیر رایگان توسط وزارت نفت

مجلس شورای اسلامی در مصوبه‌ای مقرر کرد: تأمین قیر رایگان توسط وزارت نفت از دو میلیون به ۳ میلیون تن افزایش یابد. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به طرح اصلاح بند ه تبصره ۱ قانون بودجه ۹۵ کل کشور مصوب کردند عبارت ۳ میلیون تن، جایگزین دو میلیون تن شد. همچنین عبارت «هائده قیر تأمین و توزیع نشده سال ۱۳۹۴ در تعهد وزارت نفت بوده و به سال مالی بعد منتقل می‌شود» نیز الحاق شد. بر اساس این گزارش، در بند ه تبصره ۱ قانون بودجه سال ۹۵ کل کشور، مصوب شده بود که وزارت نفت موظف است از طریق شرکت‌های دولتی تابعه ذی‌ربط معادل ریالی دو میلیون تن قیر رایگان تا سقف مبلغ ۲۴ هزار میلیارد ریال به نسبت ۶۲ درصد در اختیار وزارت راه و شهرسازی جهت روکش آسفالت و آسفالت راه‌های روستایی و ۲۰ درصد اختیار بنیاد مسکن انقلاب اسلامی جهت آسفالت معابر و شهرهای روستاها و انجام پروژه‌های مشارکتی با دهیاری‌ها و ۱۵ درصد در اختیار وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) جهت آسفالت معابر شهرهای با جمعیت زیر ۵۰ هزار و ۳ درصد جهت نوسازی مدارس در اختیار وزارت آموزش و پرورش قرار دهد و در حساب‌های فی‌مابین خود و خزانه دار کلی کشور اعمال و بسان تصفیه کند. وزارت نفت تا پایان سال مالی ۱۳۹۵ نسبت به تحویل کامل قیر اقدام می‌کند. این مصوبه مجلس با ۱۱۵ رأی موافق، ۲۹ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۵ نماینده حاضر مورد موافقت نمایندگان قرار گرفت.

اخبار شرکت‌ها

مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد تأکید کرد

توانمندسازی افراد جویای کار و توسعه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای



مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی‌نژاد بر توانمندسازی افراد جویای کار و توسعه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای در سطح جامعه تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده

به نقل از روابط عمومی شرکت

پالایش گاز شهیدهاشمی‌نژاد، سیدمجیدمنبتی در بازدیدمدیر کل فنی و حرفه‌ای خراسان رضوی از این مجتمع گازي افزود: تلاش برای بهبود و استفاده مؤثر و کارآمد از نیروی کار، تجهیزات و ابزار کار و فضای کار متعالذ از اهداف تمامی مدیران سازمان‌های اقتصادی و واحدهای تولیدی و صنعتی می‌باشد. وی اظهار داشت: از مهم‌ترین اهداف در هر سازمان ارتقای سطح بهره‌وری آن است و یکی از دستگاه‌های متولی که می‌تواند در این زمینه تأثیرگذار باشد اداره کل فنی و حرفه‌ای در استان‌ها است. منبتی با اشاره به استراتژی‌های این شرکت در برون‌سپاری فعالیت‌ها و خدمات ابراز داشت: ما از کلیه شرکت‌های خدماتی که توان ارائه خدمات به پالایشگاه را دارند استقبال کرده و آماده همکاری با همدف در یافت خدمات هستیم. منبتی با اشاره به انجام تعمیرات اساسی سالیانه در واحدهای عملیاتی این مجتمع گازي گفت: کلیه نیروهای پیمانکاری که در بخش تعمیرات اساسی فعالیت می‌کنند در مرحله نخست و زیر نظر آموزشگاه‌ها دوره‌های فنی و حرفه‌ای را گذرانده و جذب پالایشگاه می‌شوند. این مقام مسؤول با بیان این‌که باید توانمندسازی در سطح جامعه را افزایش دهیم، اضافه کرد: همکاران مادر مجموعه شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی‌نژاد آماده همکاری‌های دو جانبه با سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای خراسان رضوی هستند.

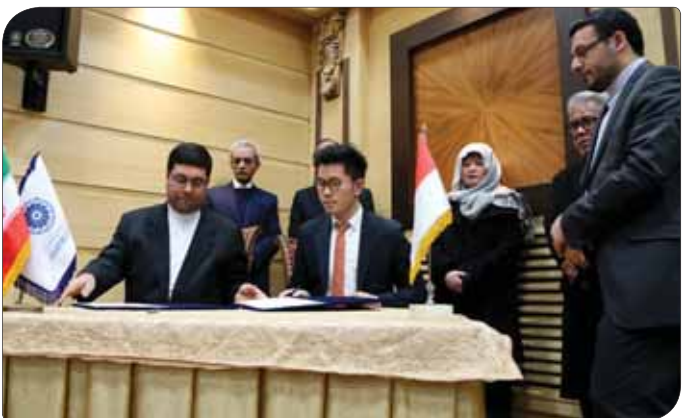
پژوهش نیاز جدی سازمان‌ها برای سازگاری با تغییرات محیطی است



اعضای کمیته پژوهش منطقه البرز در راستای برنامه‌ریزی و هماهنگی اجرای برنامه‌های گرامیداشت هفته پژوهش با حضور مدیر منطقه تشکیل جلسه دادند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه البرز، ابراهیم توسلی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه البرز پژوهش

را یکی از محوری‌ترین و اصلی‌ترین منابع برای تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری در سازمان دانست که مدیران می‌توانند از نتایج و یافته‌های پژوهشی و تحقیقات برای پیشبرد اهداف سازمان بهره‌گیرند. توسلی بیان کرد امروزه سازمان‌ها به‌طور مستمر تحت‌تأثیر تغییرات محیطی هستند از این رو برای سازگاری با این تغییرات و ماندگاری در عرصه رقابت نیاز جدی به پژوهش دارند. وی جایگاه پژوهش در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه البرز را خوب ارزیابی کرد و افزود: تحقق اهداف مورد نظر در ایمن زمینه‌نیاز به تلاش بیش تر، رفع موانع موجود و ایجاد انگیزه در کارکنان برای انجام فعالیت‌های پژوهشی دارد. اعضای کمیته پژوهشی منطقه البرز پس از بحث و تبادل نظر در راستای اجرای برنامه‌های گرامیداشت هفته پژوهش مواردی را به تصویب رساندند که از مهم‌ترین این موارد می‌توان به برگزاری مسابقه ایده‌های پژوهشی برتر، برز، انتخاب و تقدیر از پژوهشگر و واحد پژوهشی برتر با بررسی و ملاک قرار دادن آثار ارائه شده شامل مقالات، ترجمه‌ها، پایان‌نامه‌های انجام شده و میزان تعامل و همکاری با کمیته پژوهش منطقه از آراء مهم سال گذشته تاکنون اشاره کرد. شایان ذکر است منطقه البرز در سال گذشته موفق به کسب رتبه اول پژوهش در بین مناطق ۳۷ گانه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران شده است. همه ساله از تاریخ ۲۵ آذرماه لغایت دوم دی ماه به عنوان هفته پژوهش نام‌گذاری شده است.

امضای تفاهمنامه بین بورس های کالای ایران و اندونزی



تفاهمنامه همکاری مشترک میان بورس کالای ایران و بورس کالایی و مشتقه اندونزی امضا شد.

به گزارش مناقصه مزایده از «روابط عمومی و امور بین الملل بورس کالای ایران»، همزمان با مراسم امضای ۴ سند همکاری میان تهران و جاکارتا، همراه با حضور حسن روحانی، رئیس جمهوری کشورمان و «جوکو ویدودو» رئیس جمهوری اندونزی، بخش خصوصی ایران و اندونزی نیز برای تعمیق مناسبات خود ۸ سند همکاری امضا کردند که یکی از این تفاهمنامه‌ها بین بورس کالای ایران و بورس کالایی و مشتقه اندونزی به امضا رسید.

براساس این گزارش، در جریان سفر رئیس جمهوری اندونزی و هیأت عالی رتبه این کشور به ایران، «مگان ویدجاجا»، مدیرعامل بورس کالایی و مشتقه اندونزی نیز به عنوان

همکاری میان بورس کالای ایران و بورس کالایی و مشتقه اندونزی منعقد شد.

یکی از مقامات ارشد بخش خصوصی کشور اندونزی حضور داشت که صبح دیروز تفاهمنامه

ضرباخانه

نوع	خرید	فروش
بهار آزادی	۱,۱۲۰,۰۰۰	۱,۱۳۰,۰۰۰
امامی	۱,۱۴۲,۰۰۰	۱,۱۴۷,۰۰۰
نیم	۵۹۶,۰۰۰	۶۰۳,۰۰۰
ربیع	۳۱۴,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰
گرمی	۱۹۲,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰

فلزات پایه

#	قیمت
پلاتین	۹۵۰,۰۰۰
نقره	۱۷,۱۹
پالادیوم	۷۳۲,۰۰
آلومینیم	۱۷۳۹,۰۸
فولاد	۳۲۵,۰۰
مس	۵۷۱۶,۶۲
نیکل	۱۱۳۵۶,۶۴
قلع	۲۱۳۲۲,۰۳
سرب	۲۳۴۱,۲۵
روی	۲۷۴۷,۳۷

اخبار

حضور ۲۰ هزار تنی فولادی ها

در بورس کالا

تسالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی بورس کالای ایران دیروز شاهد عرضه ۲۲ هزار و ۸۳۰ تن مواد شیمیایی بود. به گزارش مناقصه مزایده از روابط عمومی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران در این روز ۵۰۰ تن سلاپس واکس، ۸ هزار و ۳۰۰ تن گوگرد و ۲۵ تن وکیوم باتوم نیز در این تالار عرضه شد. براساس این گزارش ۱۰۰ تن عایق رطوبتی، ۵ هزار تن گوگرد گرانوله و ۱۸ هزار و ۵۸۰ تن قیر در تالار صادراتی عرضه شد. علاوه بر این، ۱۹۰ هزار و ۹۵ تن جودامی، ۱۰۰ تن روغن خام سویا، ۹۰۰ تن شکر سفید، ۲۱ هزار تن گندم خوراکی، یک هزار تن گندم دوروم در تالار محصولات کشاورزی عرضه شد. همچنین، ۶ هزار و ۴۴۷ تن درت دانسانی و ۴۶ تن جودامی در قالب طرح قیمت تضمینی به صورت فیزیکی در تالار فولاد و ۲۲ تن درت دانسای در قالب گواهی سپرده کالایی در این تالار عرضه شد. این گزارش حاکی است، ۲۰ هزار تن شمش بلوم، سبد میلگرد و تختال C شرکت‌های فولاد خوزستان، فولاد آذر بایجان و فولاد هرمزگان و همچنین یک هزار تن شمش هزار پوندی شرکت المهدی در تالار محصولات صنعتی و معدنی عرضه شد.

استفاده از بورس کالا

در تنظیم بازار کشاورزی، الگوی جهانی است

قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در نشست مدیران ارشد و رؤسای سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌ها گفت: غلات در دنیا فقط در بورس‌ها معامله می‌شود و فرهنگ سازی و تنظیم بازار محصولات کشاورزی از طریق بورس کالا امکان پذیر است. به گزارش «پایگاه خبری بورس کالای ایران»، علی اکبر مهرفر، دانشیار به ماده ۳۲۹ قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی که به جایگزینی قیمت‌های تضمینی به خرید تضمینی اختصاص دارد، گفت: در این قانون که مسئول در برخی از محصولات مثل خودرث به صورت کشوری اجرا شده است، محصول پس از بررسی و کشف قیمت در بورس کالا، در انبارهای مجهز نگهداری می‌شود و کشاورزان ظرف ۴۸ ساعت بهای محصول خود را مطابق تابلوهای بورس دریافت و در صورت پایین تر بودن قیمت‌ها از نرخ خرید تضمینی، دولت مابه‌التفاوت آن را پرداخت می‌کند. مهرفر اضافه کرد: در دنیا بیش از ۱۰ سال است که غلات فقط در بورس داد و ستد می‌شود و برای اجرای کامل این قانون در ایران ضمن ایجاد و توسعه ساختارها باید مزایای آن فرهنگ سازی و تنظیم بازار محصولات کشاورزی از طریق بورس کالا صورت بگیرد. قائم مقام وزیر جهاد کشاورزی در امور بازارگانی با تأکید بر این که تولید هر محصول باید «بیسته بازار» داشته باشد، تصریح کرد: در این بسته با پایش میزان تولید و مصرف، از تولید محصولاتی که بازار مصرف داخلی و یا صادراتی نداشته باشد، پررئز و نسبت به تولید محصولاتی که کمبود وجود دارد، اقدام می‌شود. وی با اشاره بر گزاری نشستی با حضور وزارخانه‌های جهاد کشاورزی و صنعت، معادن و تجارت و اجرای اجرایی رئیس جمهوری در خصوص تنظیم بازار محصولات کشاورزی اظهار داشت: براساس تصمیمات این نشست، مسئولیت تأمین و تنظیم بازار تا مرحله عرضه در روشی بر عهده وزارت جهاد کشاورزی و مسئولیت خرده‌فروشی و بازار مصرف به وزارت صنعت، معدن و تجارت سپرده شده است.

منبع: سایت بورس کالای ایران

تالار فیزیکی

دستور العمل بازار گردانی در شرکت بورس کالای ایران

تصویب: هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار،

تاریخ تصویب: ۱۳۹۵/۶/۲۸

مشمول بر ۱۹ ماده

دستور العمل فعالیت بازار گردانی در بورس کالای ایران در اجرای ماده ۳۴ قانون بازار اوراق بهادار، این دستور العمل در خصوص بازار گردانی اوراق بهادار مبتنی بر کالا که به نحوی در بورس کالای ایران معامله میشوند و به منظور تعیین حدود تعهدات و نحوه فعالیت بازار گردان در بورس کالای ایران در ۱۹ ماده در تاریخ ۱۳۹۵/۰۶/۲۸ به تصویب هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار رسید.

فصل اول – تعاریف

ماده ۱- کلیه اصطلاحات و واژه هایی که در ماده یک قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران و دستور العمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در بورس کالای ایران مصوب هیئت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار تعریف شده‌اند، به همان مفاهیم در این دستور العمل نیز کاربرد دارند. واژه‌های دیگر دارای معانی ذیل می‌باشند:

الف- حداقل سفارش انباشته: حداقل تعداد سفارش خرید و حداقل تعداد سفارش فروش که بازار گردان باید طبق تفهنامه بازار گردانی در سامانه معاملاتی به‌صورت فعال نگهدارد.

ب- حداقل معاملات روزانه: حداقل میزان معاملات در نماد معاملاتی مورد بازار گردانی است که بازار گردان موظف به انجام آن در یک روز معاملاتی می‌باشد تا تعهدات وی طبق این دستور العمل در آن روز معاملاتی ایفاء شده تلقی شود.

ج- دامنه مجاز نوسان قیمت: حداکثر تغییرات مجاز قیمت نماد معاملاتی در هر جلسه معاملاتی نسبت به قیمت تسویه و یا قیمت پایانی جلسه معاملاتی قبل است.

د- دامنه مظنه: حداکثر اختلاف بین قیمت سفارش خرید و سفارش فروش در هر نماد معاملاتی بر حسب درصد است که بازار گردان در سامانه معاملات بورس وارد می‌نماید. این درصد نسبت به قیمت سفارش خرید محاسبه می‌شود.

فصل دوم- شرایط و مراحل اعطای مجوز بازار گردانی

ماده ۲- هر شخص حقیقی که صلاحیت انجام فعالیت بازار گردانی در بورس به تشخیص سازمان را داشته باشد، با معرفی سازمان به بورس و پس از دریافت مجوز بازار گردانی، میتواند فعالیت خود را در بورس به عنوان بازار گردان آغاز نماید.

ماده ۳- جهت دریافت مجوز بازار گردانی در بورس، متقاضی باید درخواست خود را مطابق با فرمت اعلامی بورس ارایه نماید.

ماده ۴- درخواست بازار گردانی حداقل شامل موارد ذیل می باشد:

الف- مشخصات قرارداد‌های مورد تعهد برای بازار گردانی

ب- حداقل معاملات روزانه

ج- دامنه مظنه

د- حداقل سفارش انباشته

ماده ۵- بورس حداکثر ظرف ۱۵ روز از دریافت درخواست متقاضی، نظر خود را مبنی بر موافقت یا عدم موافقت با درخواست مذکور اعلام می نماید. در صورت موافقت بورس، چنانچه بازار گردان طی مهلت اعلامی، تفهنامه بازار گردانی بیوست این دستور العمل را امضا و به تأیید بورس برساند و همچنین در صورت لزوم تضامین لازم را نزد اتاق پایاپای تودیع نماید، مجوز بازار گردانی برای وی صادر می‌شود. شرایط بازار گردانی و تاریخ آغاز و پایان فعالیت مزبور در مجوز اعطایی ذکر خواهد شد.

ماده ۶- بورس قبل از اعطای مجوز شروع فعالیت بازار گردانی، قرارداد بازار گردانی در خصوص هر نماد معاملاتی شامل حداقل سفارش انباشته، حداقل معاملات روزانه، دامنه مظنه و حداقل دوره زمانی مورد قبول برای بازار گردانی را به تأیید سازمان می‌رساند.

ماده ۷- مجوز بازار گردانی صادر شده توسط بورس، محدود و منحصر به نمادهای معاملاتی مندرج در مجوز مزبور می‌باشد و انجام فعالیت بازار گردانی در هر نماد دیگر منوط به طی مجدد فرایند دریافت مجوز می‌باشد.

فصل سوم- وظایف و اختیارات بازار گردان

ماده ۸- بازار گردان موظف است امکانات مورد نیاز جهت انجام فعالیت بازار گردانی را حسب مقررات بورس فراهم نماید.

ماده ۹- بازار گردان موظف است کلیه معاملات بازار گردانی، دریافت‌ها، پرداخت‌ها، هزینه‌ها و درآمدهای مرتبط بازار گردانی را در سر فصل حساب‌های جداگانه ثبت و در مقاطع سه ماهه به سازمان گزارش نماید.

ماده ۱۰- بازار گردان موظف است، سفارش‌های خرید و فروش خود را با رعایت شرایط زیر وارد سامانه معاملات بورس نماید.

الف- قیمت‌های پیشنهادی در این سفارش‌ها باید در دامنه مجاز نوسان باشند.

ب- تفاوت بین کم ترین قیمت خرید در سفارش‌های خرید و بیش ترین قیمت

فروش در سفارش‌های فروش بازار گردان، حداکثر برابر دامنه مظنه باشد.

ج- در هر لحظه از جلسه معاملاتی، سفارش‌های خرید و نیز سفارش‌های فروش هر کدام به تعداد حداقل سفارش انباشته در سامانه معاملاتی موجود باشد.

د- چنانچه حجم سفارش خرید یا فروش کم تر از حداقل سفارش انباشته شود، بازار گردان موظف است بلافاصله و حداکثر ظرف دو دقیقه، حداقل سفارش

انباشته را در سامانه ثبت نماید.

ه- سایر شرایط مربوط به بازار گردانی مندرج در تفهنامه بر روی نماد مربوط را رعایت نماید.

ماده ۱۱- حجم معاملات روزانه بازار گردان باید برابر یا بیش تر از حداقل

معاملات روزانه باشد.

ماده ۱۲- بازار گردان موظف است تعهدات خود را، در دوره زمانی مشخص در

تفهنامه و اطلاعیه‌های بورس ایفاء نماید.

ماده ۱۳- در صورتی که مقررات و مشخصات مربوط به نماد تعهد شده تغییر کند، بازار گردان می تواند تقاضای انصراف از فعالیت بازار گردانی خود را حداکثر

تا موعده مقرر شده توسط بورس در تفهنامه بازار گردانی به بورس ارایه نماید. در صورت موافقت بورس با تقاضای انصراف بازار گردان، بورس موظف است موضوع

را به سازمان گزارش کرده و نسبت به اعلام عمومی آن در پایگاه اطلاع رسانی رسمی خود اقدام کند. در سایر موارد، انصراف از فعالیت بازار گردانی با موافقت

بورس و تأیید سازمان امکان پذیر می‌باشد.

ماده ۱۴- بازار گردان موظف است از استفاده معاملاتی اختصاص یافته برای انجام

فعالیت بازار گردانی، صرفاً برای انجام امور مربوط به فعالیت بازار گردانی استفاده نماید.

ماده ۱۵- چنانچه شرایط زیر به صورت توافمان دوروز معاملاتی متوالی ادامه

پیدا کند، بازار گردان از انجام تعهدات خود در روز معاملاتی بعد معاف می باشد:

الف- وجود سفارش خرید یا فروش در نماد معاملاتی به گونه‌ای که صف سفارش به میزان حداقل مقرر مندرج در تفهنامه بازار گردانی وجود داشته باشد.

ب- در صورتی که طی یک ساعت پایانی آخرین جلسه معاملاتی، کم تر از

میزان مقرر مندرج در تفهنامه بازار گردانی معامله شود.

فصل چهارم- وظایف و اختیارات بورس در امور مرتبط با بازار گردانی

ماده ۱۶- بورس موظف است موارد ذیل را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود منتشر نماید:

الف- نام و مشخصات بازار گردان‌های دارای مجوز و هر گونه تغییرات آنها

ب- فهرست نمادهای معاملاتی دارای بازار گردان و تغییرات آن

ماده ۱۷- بورس موظف است بر چگونگی انجام وظایف بازار گردانی و همچنین

استمرار شرایط را نظر گرفته شده در این دستور العمل نظارت نماید.

فصل پنجم- سایر موارد

ماده ۱۸- در تفهنامه بازار گردانی امتیازات ذیل می تواند برای بازار گردان

در نظر گرفته شود:

الف- تخفیف در هزینه‌های دسترسی به سامانه معاملاتی بورس، به تصویب

هیئت مدیره بورس.

ب- تخفیف در کارمزد بورس از معاملات بازار گردان، به تصویب هیئت مدیره.

ج- تخفیف در وجوه تضمین موضوع هر قرارداد. تضمینات موضوع این بند باید به

تصویب هیئت مدیره و شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه برسد.

ماده ۱۹- در صورت نقض مفاد این دستور العمل یا سایر تعهدات توسط بازار گردان

یا بورس، مرجع رسیدگی کننده مطابق «دستور العمل انضباطی نهادهای مالی غیر

کارگزار» و سایر مقررات مربوطه به تخلفات انضباطی آنها رسیدگی خواهد نمود.

منبع: http://www.ime.co.ir

جزییات ثبت نام آرم طرح ترافیک ۹۶ در تهران



مصطفی قنبرنژاد، مدیر مرکز صدور آرم طرح ترافیک شهرداری تهران جزئیات ثبت نام طرح ترافیک سال ۹۶ را تشریح کرد. به گزارش مهر، از ۱۸ آذر ماه ثبت نام آرم ورود به محدوده طرح ترافیک آغاز شده و تا ۳۰ آذر ماه ادامه دارد. با مصطفی قنبرنژاد در خصوص مشکلات ثبت نام در سامانه Tehran.ir گفت‌وگویی انجام دادایم که در پی می‌آید:

به نظر می‌آید امسال کمی نسبت به سال گذشته مراحل ثبت نام دشوار تر شده است؟
سال گذشته اطلاعات ثبت نام کنندگان مورد راستی آزمایی قرار نمی گرفت بنابراین برخی اطلاعات نادرست و یا ناقص را ثبت می کردند. امسال VIN خودرو به‌طور اتوماتیک و سیستمی دارد، استعلام می شود پسرای آن که سال ساخت را عمدا یا سهوا نادرست وارد سامانه نکنند. کد ملی نیز با ثبت احوال چک می شود، زیرا مواردی داشتیم که کد ملی شخص دیگری را ثبت کرده و آرم گرفته بودند و با کد ملی خود نیز یک آرم. آن وقت فردی که به نامش طرح گرفته شده بود امکان ثبت نام نداشت و در بررسی ها مشخص می شد آرم دیگری به نامش ثبت شده است.

امسال روند ثبت نام به چه صورت است؟
شهروندانی که قصد ثبت نام دارند کافی است کم‌تر از ۳ دقیقه زمان صرف کنند. ابتدا یک حساب کاربری ایجاد می کنند. شماره تلفن همراهشان را اعلام تا کد فعالسازی پیامک شود. سپس شماره کاربری و رمز عبوری که توسط شخص ایجاد شده است شناسایی و مراحل ثبت نام آغاز می شود. به محض این که ثبت نام کننده شناسایی شد، کد ملی و تاریخ تولد فرد را می خواهد. برخی مواقع ثبت نام کنندگانی که تاریخ تولدشان را از داخل جدول انتخاب می کنند اشتباه می شوند، ولی راحت می توانند تاریخ تولدشان را دستی از روی کیبورد وارد کنند. در گام بعدی اطلاعات فردی شخص از تلفن، آدرس محل سکونت و کار و... در سامانه ثبت می شود سپس صفحه ثبت نام نیاز می شود که در خصوص وضعیت شغلی و استخدامی فرد است از رسمی بودن تا بازنشنگی و سهمیه های مختلفی که مجاز به دریافت آرم هستند.

آیا امسال سهمیه ها تغییر ی نمی کند؟
مسا افزایش سهمیه به هیچ عنوان، برای هیچ ارگانی نداریم. اما هر سال تقاضای سهمیه بیش تر می شود. ارگان ها فعالیت هایشان بیش تر می شود؛ مجموعه ها، سازمان ها، وزارتخانه ها و شرکت ها و... مجبور هستیم خودمان با فرمولی پاسخ این افزایش ها را بدهیم. شاید حالا از یک مجموعه ای ۱۰ درصد کم کنیم و از یک مجموعه ای ۵ درصد کم کنیم، ما باید تمام گروه ها را ببینیم؛ چه دولتی ها، چه خصوصی ها، چه افراد حقیقی، حقوقی، بیماران و... باید در حد بضاعتمان جواب همه را بدهیم و هیچ کدام هم راضی نمی شوند. به قول قدیمی ها مجبوریم از این کلاه به آن کلاه کنیم.

از احتمال دارد که باز مثل سال گذشته

از سهمیه های ثابت سالیانه کم کنید و به هفتگی و روزانه اضافه کنید یا نه؟ همان

نسبت سال گذشته در روزانه و هفتگی و این ها رعایت می شود؟

همان نسبت رعایت می شود.

شمس لنگرودی

«حافظ» ما را از افسردگی می رهند

شمس لنگرودی با بیان این که حافظ ما را از افسردگی می رهند و به شادی واقعی می رساند، گفت: حافظ راه دیدن واقعیت های زندگی و شادی واقعی در کنار تمامی این واقعیت ها را به آدمی نشان می دهد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، این شاعر و پژوهشگر در سیمیناری با عنوان «زندگی در نگاه حافظ» که در دانشگاه آزاد اراک برگزار شد، به بررسی تفکر حافظ نسبت به زندگی با استناد به پژوهش در شعرهای این شاعر و بازشناسی تفاوت نگاه حافظ نسبت به شاعران دیگر پرداخت و دستیابی به شادی واقعی به عنوان نیاز جامعه امروز ایران را از راه درک شعرهای حافظ را براساس این بررسی مژذکر شد.

شمس لنگرودی با خوانش «دور گردون گر دو روزی بر مراد ما نگشت، دالما یکسان نماند حال دوران غم مخور»، گفت: حافظ و سینما مشغله های من هستند و به جز این مشغله ها به مسائل دیگر نمی پردازم. بعد از همراهی چندین ساله با شعرهای حافظ به قول اخوان ثالث در ریتم که حافظ جمع بند فرهنگ ایران است. شمس لنگرودی با بیان این که حافظ با مولانا، خیام، سپهری و... تفاوت هایی دارد و در این تفاوت ها می توان به زندگی از نگاه حافظ پی برد، ادامه داد: نگاه حافظ به زندگی در شعرهایش اجتماعی دارد که سراسر زندگی را در بر می گیرد و گسترده گی عجیبی دارد که در مراحل مختلف زندگی می توان به آن پناه برد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روز نامه مناقصه مز اید

مدیر مسؤل: جلیل قنادراده ■ سر دبیر و مدیر عامل: علی قردهاغلی
رابطانگردیدارچراپی: emonaqeseh@gmail.com
رابطانگرسردبیر: mozayedeht@gmail.com
رابطانگاربازگانی: monaqeseh1@gmail.com
ایمیل: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: پیام رسان سبز ■ لیترگرافی و چاپ: چاپخانه بامشاد

چاپ مقالات و نظرات در این نشر به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مز اید» دارای مشی مستقل خود می باشد.

فرهنگی اجتماعی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه روی دانشگاه آزاداسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۰۲-۰۲۸۳۲۵۷۹۰۲

تقاضای مترو از دولت برای تهاتر بدهی ها



حالا گاهی دیدیم می شود که تنها یک یا دو شرکت قطعات مورد نیاز ما را تأمین می کنند و این در حالی است که براساس آیین نامه های معاملاتی باید از شرکت هایی که در مناقصه حضور می یابند خرید انجام شود، اما گاهی به دلیل کم بودن شرکت ها این مهم محقق نمی شود و بر همین اساس از آقای ستاری خواستیم که شرکت های خصوصی تولید کننده قطعات مترو از امتیاز شرکت های دانش بنیان بهره مند شوند.

احمدی بافنده در بخش دیگری از سخنان خود با بیان این که بخش زیادی از نیازهای مترو پیچیده است، گفت: به معاون علمی رییس جمهور قطعات مترو و الاتوک بوده و حتی امروز دیگر در بازار یافت نمی شوند و باید با کمک جامعه علمی و دانشگاهی قطعاتی جدید، چاپک ترو و رازتر و بسازیم و بر همین اساس به موضوع همکاری و فعالیت شرکت های دانش بنیان توجه بیش تری شود.

وی با بیان این که معاون علمی رییس جمهور قبول داده است که در پیگیری نیازهای مترو با شهرداری همکاری کند، گفت: قرار است پس از اتمام نمایشگاه با معاون ستاری جلساتی را نسبت و تولید کننده نمی تواند سود بالایی داشته باشد، گفت: اگر در هزینه تحقیقات به شرکت های دانش بنیان کمک شود، قیمت محصولات بالا نمی رود و به همین دلیل از آقای ستاری خواستیم که در بودجه تحقیقاتی معاونت، به شرکت های دانش بنیان طرف قرار داد با مترو نیز کمک کند. مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران با بیان این که ما نمی خواهیم قطعات مترو انحصارا توسط تعدادی از شرکت ها ساخته شود و خواهان ورود شرکت های دیگر هستیم، ادامه داد: با این بهترین خدمت رسانی را برای مردم داشته باشیم.

رییس سازمان تعزیرات حکومتی

مردان در برخی آرایشگاه های زنانه رایه خدمات می کنند



جمع آوری انجام می شود، دلیل نیست که جای دیگری نباشد. وی با تأکید بر اهداف جلسهای که در خصوص کالاهای سلامت برگزار شده است گفت: طبق تحقیقی که صورت گرفته است

۱۰ هزار تا آرایشگاه غیرمجاز در حال فعالیت هستند که در این آرایشگاه ها هم کالاهای آرایشی توزیع می شود و بعضا باندهای فسادی که با رهبریت آرایشگاه ها دنبال می شود و حتی دختران را به خارج از ایران می فرستند در تهران به وفور گزارش داریم که مردان کارهای آرایشی را برای زنان انجام می دهند.

رییس سازمان تعزیرات حکومتی خاطر نشان کرد: بحث های پزشکی که بدون نظارت پزشکی در آرایشگاه ها دنبال می شود اتفاقات خاموشی است که دختران جوان را هدف قرار داده اند و امیدواریم در این طرح که به صورت کشوری برگزار می شود و در تهران هم انجام می شود، مشکل را کمرنگ تر کنیم و اگر نیاز به برخورد بود برخورد جدی انجام بدهیم.

وی به نرخ های بسیار بالای فعالیت هایی که در آرایشگاه های زنانه و مردانه رد و بدل می شود نیز اشاره کرد و گفت: باید نظارت جامعی بر فعالیت و نرخ های آرایشگاه ها وجود داشته باشد.



شرکت دانمارکي Rokoko یک لباس پر حسگر را توسعه داده که به کاربران انیمیشن ساز اجازه می دهد تا بدون نیاز به ابزار گسترده موجود در استودیوها، بتوانند حرکات انسان را ضبط کنند. به گزارش ایسنا به نقل از گیزمگ، لباس های پیشین توسط دوربین های مختلف و سیم های بسیار زیاد احاطه شده و بسیار دست و پاگیر و همچنین هزینه بر بوده است. داده های به دست آمده در نهایت در یک مدل که به پشت لباس قرار دارد ذخیره شده و با طر یق وای فای به دستگاه های دیگر در شبکه ارسال می شود.

www.monagesatiran.ir

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

دومین قهرمانی با آذربایجان و شرط مهمان دوست برای بازگشت به ایران



تیم ملی توانسندو آذربایجان در حالی با سرمربی ایرانی اش قهرمان جهان شد که از دو بازیکن ایرانی که تبعه این کشور شده اند هم استفاده می کند اما کشورمان در همین مسابقات در دور اول حذف شد.

به گزارش «ورزش سه»، تیم ملی توانسندو آذربایجان در جام جهانی که خودش میزبانی آن را به عهده داشت موفق شد عنوان قهرمانی را کسب کند تا سپس از کوبس اوبلین سلطان المپیک، این قهرمانی هم توانسندو را در کشورشان بیش تر از همیشه رونق دهد. نکته جالب این که این دومین قهرمانی آنها بود که در دو سال اخیر با رضامهندوست، مربی ایرانی خودشان کسب می کنند تا تعداد قهرمانی های این مربی در جهان به عدد ۴ برسد.

در همین جام جهانی ایران در دیدار با ترکیه که هیچ گاه حریف مستقیم محسوب نمی شد با نتیجه ۲۷-۱۹ شکست خورد و از دور رقابت ها کنار رفت. کیفیت ترکیه زمانی مشخص می شود که آنها در دور بعد به مصاف آذربایجان رفتند و با امتیازات ۳۳ بر ۳ نتیجه را واگذار کردند. البته شاگردان مهمان دوست در بازی فینال ۲۵ بر ۴ کره جنوبی، قدرت آسیا و جهان را با اقتدار شکست دادند تا تلخ ترین جام جهانی توانسندو ایران، برای آذربایجانی ها تبدیل به بهترین خاطره شود؛ البته با تکراندو کاران و مربی ایرانی.

نتایج در پاکو آنقدر دور از انتظار رقم خورد که حسن ذوالقدر مدیر تیم های ملی و بین مقابلو، سرمربی تیم ملی از همان جاستغای خود را اعلام کردند که محمدپولادگر، رییس فدراسیون با استغفا هر دو آنها موافقت کرده است. شایعه اختلاف کادر فنی و بازیکنان در همان المپیک ريو هم بالا گرفته بود که نتایج بسیار ضعیف مردان تکراندو این موضوع را تأیید می کرد اما فدراسیون و کادر فنی هیچ گاه این مسأله را تأیید نکردند.

با این حال تکراندو یکی از ضعیف ترین دوران خود را پشت سر می گذارد و آن کارنامه طلایی که با آسامی چون هادی ساعی، یوسف کریمی، محمدباقری معتمد، مهدی بی باک و بسیاری دیگر از ستاره ها طلایی شده بود، روزبه روز ضعیف تر می شود. اختلاف رییس فدراسیون تکراندو و مهمان دوست حالا به جایی رسیده است که شنیده می شود مهمان دوست بر خلاف تمایلات گذشته اش دیگر شوق سابق را برای قبول کردن هدایت تیم ملی ایران ندارد.

او گفته است با این شرایط و این مدیریت به هیچ عنوان به ایران باز نخواهد گشت و در صورتی که مدیریت تغییر کند، او می تواند روی هدایت تیم ملی ایران فکر کند. در حال حاضر ایران سرمربی و سازمان هماهنگی در تیم ملی ندارد و بهترین جای جهان در جایی به جز ایران در حال کسب عناوین غرور آفرین هستند اما ستاره هایی مثل فرزاد عاشورزاده، مهدی خدابخشی، سجادمرزاندی، مسعود ججی زواره و بسیاری دیگر که تا قبل از المپیک جایگاه اول رتینگ کم بهترین های وزن خود را در اختیار داشتند روز به روز شرایطشان برنج تر می شود.

خودی و بی خودی



صفر کشان!

از اولش هم معلوم بود که بالاخره یک فکر اساسی و درجه یک برای اقتصاد کشور می شود و گره کو ر اقتصاد ر کود زده هم پیدا می شود و هم باز می شود و ر کود را هم می فرستند بفل دست تورم از نفس افتاده و بالاخره رونق از سر و روی اقتصاد کشور خواهد بارید!

اما ای کاش حالا که مشکل کشا پیدا شده و قرار است نفس اقتصاد چاق شود، کار تمام و کمال انجام می شد. از قدیم هم گفته اند: کار را که کرد، آن که تمام کرد.

درست است که این صفر مر موز و آب زبر کا، ام الفساد تشریف دارند و همه مشکلات اقتصاد را همین چراغ خاموش و زیر پوستی هدایت و کنترل می فرمایند، ولی اگر به جای این که یکی از این عاملان تخریب و مصیبت را ض ر به کنند و به زمین گرم بزنند لااقل دو تا و یا حتی ۳ تا از این مظاهر فساد را زمینگیر می کردند و کاری می کردند کارستان، تا همه انگشت به دهان می ماندند و و اخیر تا سر می دادند!

ولی این احتمال وجود دارد که به لحاظ تجربه و افری که وجود دارد، از دور خارج کردن صفرهای بعدی، در بر نامه هست ولی قرار است که آسیاب به توبت باشد، اول بیمار را از حالت احتضار در بیاورند و بفرستند برای ریکواری و سر حال آمدن و صنعت و تولید و کسب و کار را نفسی تازه عنایت فرمایند و بعد سر فرصت با هدف رشد و شکوفایی اقتصاد، صفرها را یکی پس از دیگری، به تیر غیب دچار نمایند و از صفحه هستی و اسکناس و سکه محو نمایند و اقتصادمان بشود اقتصاد گل و بلبل! واقعیت آن است که این تومان صادر مرده همیشه و خصوصا در سال های اخیر هواره جو ر این ریا ل را کشیده است و حش خبلی وقت بود که با پمال می گردید، که همه چیز به نام این تومان بود و ولی کام ریا ل. صغیر و کبیر حساب و کتابشان را به تومان می کردند، ولی وقتی می خواستند آن را بر روی کاغذ بیاورند افتخار ش را به نام ریا ل می زدند.

بالاخره حق به حق دار رسید که این امر جای بسی خوشوقتی و تبریکات صمیمانه دارد!

البته برای ملتی که در معاملات خود، بین هزار تومان و یک میلیون تومان، فرق نمی گذارند و هر دو را یک تومان می نامند، کمی سخت است که بعد از سال ها عادت کر دن به این روش، در حین معاملات خود حواسشان به این امر جمع باشد که منظور از یک تومان، مبالغ فوق نیست، بلکه منظور از یک تومان، یک واحد از پول قدر تمند ملی است که به تا زگی و به سر انگشت عنایت خاصه، زورش ده برابر شده است و هیچش شده است ده هیچ!

زیاده عری نیست...

هوشنگ خان