روزنامه مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهنمای مناقصه مزایده » monaghesatiran.ir

شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۵ ■ ۱ ربیع‌الثانی ۱۴۳۸ ■ سال دوازدهم ■ شماره ۲۰۴۵ ■ قیمت ۱۰۰۰۰ ریال ■ ۱۲ صفحه

Saturday ■ 31.Dec.2016 ■ Vol.12 ■ No.2045 ■ 10000 RIs ■ ISSN:2008-2886

آگهی‌های امروز

موسسه جهاد نصر

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پتروشیمی امیرکبیر (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی کارون

شرکت عمران شهر جدید پردیس

بانک سپه مدیریت شعب استان هرمزگان

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

SKEDC شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل

شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی

شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه

شهرداری مریوان

۱۲ فعالیت بدون مجوز و ضابطه اپلیکیشن‌های مسافربری در تهران

۵ زندگی چگونه به‌وجود آمد؟!

۸ تنگ ظلمات جاذبه‌ای طبیعی در اصفهان

کتاب

انواع پیمان‌های عمومی و شرایط

قراردادهای همسان پیمانکاری

جهت سفارش و تهیه تماس بگیرید

۸۸۴۷۵۷۹۰ قیمت: ۲۲ هزار تومان

شگرد جدید برای واردات کالا

شرکت‌های اجاره‌ای جایگزینی برای کارت بازرگانی؟!

۷

۱۰

وزیر نیرو

اجرای طرح انتقال آب خلیج‌فارس ۲۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه می‌خواهد

چشم صنعت برق به‌دنبال زنده کردن مطالباتش است

وزیر نیرو طی بازدیدی که از پروژه‌های کلان آبی در استان هرمزگان به عمل آورد؛ بار دیگر به اهمیت حضور بخش خصوصی و پیمانکاران داخلی در پروژه‌ها تأکید و به یکی از پروژه‌های مورد بحث مجلس، دولت و کارشناسان یعنی انتقال آب اشاره کرد.

۹

مشاور معاون اول رییس‌جمهوری تأکید کرد

ضرورت تفاهم بلندمدت دولت و بخش خصوصی در زمینه عوارض سنگ آهن

مشاور معاون اول رییس جمهوری معتقد است: برای تعیین وضع عوارض باید بخش خصوصی و دولتی به یک تفاهم بلندمدت دست پیدا کنند. مصطفی مؤذن‌زاده در گفت‌وگو با ماین‌نیوز درباره وضع عوارض بر صادرات اظهار کرد: اطلاعات دقیقی در این رابطه ندارم اما معتقد هستم باید حرف هر دو طرف یعنی دولت و بخش خصوصی را شنید.

۴

۸۰ درصد اقتصاد ایران به ظرفیت‌ها و مناسبات داخلی وابسته است

یک نماینده پیشین مجلس گفت: ۸۰ درصد اقتصاد ایران به ظرفیت‌ها و مناسبات داخلی وابسته است. به گزارش ایسنا، غلامرضا مصباحی‌مقدم طی سخنانی در دومین نشست هم‌اندیشی استادان دانشگاه پیام نور با موضوع «اقتصاد مقاومتی، الگوی اسلامی-ایرانی» اظهار کرد: در صورتی که ما اصول اقتصاد مقاومتی را سرلوحه کار خود قرار دهیم، می‌توانیم ایران را به سطح ۱۰ کشور قدرتمند دنیا برسانیم.

۳

یادداشت

بلاهای اقتصاد ایران!

محمدرضا عیوضی

پیشرفت‌های اقتصادی از دانش، فناوری و ابداعاتی حاصل می‌شوند که مشترکاً خلق کرده‌ایم و سپس برای خلق برخی از ارزش‌های اقتصادی به‌کار برده‌ایم. این همان نیروی محرکه رشد بلندمدت در کشورهای پیشرفته است.

اما در ایران علی‌رغم پیمایش آهسته مسیر بالندگی اقتصاد دانش‌بنیان همچنان جذب سرمایه خارجی در کنار فرار سرمایه به شدت اقتصاد کشور را تحت تأثیر خود قرارداده است.

تورم بالا را می‌توان یکی از بلایای اقتصاد ایران در تمام سطوح دانست. تورم‌های بالا و نوسانی، از این جهت که موجب کاهش ارزش دارایی‌های داخلی می‌شود و همچنین فضای کسب و کار و سرمایه‌گذاری را مغشوش می‌کند بر فعالان و سرمایه‌گذاران اقتصادی تأثیرگذار است. طبیعتاً در چنین محیطی، بسیاری از افراد از جمله فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران برای اجتناب از کاهش ارزش دارایی خود، اقدام به خروج سرمایه از کشور و سرمایه‌گذاری در محیط‌های امن و خرید اموال و دارایی‌های خارجی خواهند کرد.

یکی دیگر از مهم‌ترین دلایل فرار سرمایه از کشور را می‌توان به مسأله نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی پیوند زد. پول داغ، اصطلاحی است که در علم اقتصاد، به پول‌های بی‌ارزش یا کم‌ارزش در قبال سایر ارزهای خارجی اطلاق می‌شود. پول داغ، اطلاق به پولی است که نگهداری آن دارنده‌اش را متضرر خواهد کرد و بهتر است رها بشود.

قانون‌گذاری‌های مناسب و در جهت صحیح و حذف قوانین و مقررات مخل و دست و پاگیر موجب می‌شود، فضای کسب و کار، بهبود و سرمایه‌گذاری افزایش یابد. انباشت و تورم قوانین، کسب مجوزهای بسیار از نهادهای حکومتی و بوروکراسی عریض و طویل اداری، ریسک انباشت سرمایه و سرمایه‌گذاری را افزایش می‌دهند.

در چنین محیطی میل و رغبت به سرمایه‌گذاری‌های مولد کاهش یافته و سرمایه‌گذاران در خوش‌بینانه‌ترین حالت، اگر اقدام به خروج سرمایه از کشور نکنند وارد فعالیت‌های مولد سرمایه‌گذاری نیز نخواهند شد. محیطی که در آن قوانین مرتب دچار تغییر می‌شود امکان برنامه‌ریزی‌های بلندمدت و اشتغال‌زا را از سرمایه‌گذار سلب خواهد کرد.

بنابراین قانون‌گذاری مناسب و در جهت صحیح و همچنین مقررات‌زدایی و حذف قوانین مزاحم می‌تواند به کاهش ریسک قانونی و قانون‌گذاری سرمایه کمک کند. در این صورت نگاهی به تجربه کشورهایی چون کره‌جنوبی، آلمان و آمریکا می‌تواند مناسب باشد.

بنابراین ایجاد ثبات اقتصادی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی باید مستمر و بلندمدت باشد و با تغییر دولت‌ها رویه‌های حاکم بر سیاست‌های اقتصادی تغییر معناداری نکند. در گام دوم نیز اصلاح قانون تشویق و حمایت سرمایه‌گذاری خارجی و آیین‌نامه‌های اجرایی آن از موضوعات اساسی در رابطه با جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. نکته مهم دیگر که می‌تواند در جذب منابع مالی سرمایه‌گذاران خارجی مورد توجه قرار گیرد، هدایت بیش‌تر این منابع به سمت سرمایه‌گذاری در بخش حقیقی (تولید) نسبت به بخش مالی و اسمی اقتصاد است.

با این اوصاف اما وضعیت و عملکرد اقتصاد ایران با ظرفیت‌های آن، فرسنگ‌ها فاصله دارد، به خصوص زمانی که شاخص‌ها و متر اقتصادی، به اندازه‌گیری حجم و ارزش تجارت خارجی و میزان جذب سرمایه‌گذاری خارجی اختصاص پیدا کند، وضعیت در هر دو مورد بسیار شکننده و ضعیف است.

در کل با بهبود فضای کسب‌وکار، ایجاد زیرساخت‌های لازم، قوانین و مقررات مناسب و از همه مهم‌تر ایجاد ثبات بلندمدت در سیاست‌های اقتصادی، می‌توان به افزایش سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در کشور طی سال‌های آتی امیدوار بود.

معاون عملیات ستاد کل نیروهای مسلح

دشمن در انتخابات ۸۸ صیانت از آرا را مطرح کرد

معاون عملیات ستاد کل نیروهای مسلح گفت: دشمن توانست در آستانه انتخابات ۸۸ با تأثیرگذاری بر بخشی از مردم جامعه سازمان رأی ایجاد و موضوع صیانت از آرا را مطرح کند.

به گزارش ایسنا، مهدی ربانی طی سخنانی در جشنواره رزمی بسیج که در سالن پنجم آذر سازمان بسیج مستضعفین برگزار شد با بیان این‌که دشمنان هیچگاه دست از تهدید کردن ایران برنمی دارند، گفت: دشمنان پس از تهدیدات اقتصادی و تهاجم فرهنگی، از درون کشور حرکتی را علیه نظام آغاز کردند که به تعبیر رهبری از تهاجم فرهنگی شروع شد، به ناتوی فرهنگی رسید و به یک جنگ فرهنگی ختم شد.

وی افزود: همین دشمنان توانستند در آستانه انتخابات ۸۸ با تأثیرگذاری بر بخشی از مردم جامعه، سازمان رأی ایجاد و موضوع صیانت از آرا را مطرح کنند.

معاون عملیات ستاد کل نیروهای مسلح ادامه داد: با تظاهرات ۹ دی جهان متوجه شد که اگر گروهی به نفع دشمن صحنه‌آرایی می‌کنند، بدنه این نظام و مردم با ولایت و جمهوری اسلامی همراه هستند.

وی با بیان این‌که تعیین روزی با عنوان میثاق امت با ولایت یکی از دستاوردهای بزرگ ۹ دی است، اظهار کرد: ما هر سال با یادآوری سالروز حماسه ۹ دی نشان می‌دهیم که آن روز چه واقعه مهمی اتفاق افتاد که عزت، عظمت و اقتدار کشور را تضمین کرد و تأثیر فراوانی بر شرایط آن روز گذاشت.

ربانی در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به این‌که ما ناامنی‌ها را رصد می‌کنیم و آن‌ها را از مرزهایمان دور نگه می‌داریم، اظهار کرد: ما در طول انقلاب ناامنی‌ها را از مرکز کشور به مرزها و بعد نیز به خارج از آن منتقل کرده‌ایم و اگر در دوران اولیه انقلاب با عناصر باقیمانده از حکومت ستمشاهی درگیر بودیم بعد از آن نیز با دشمن در مرزهایمان به نبرد پرداختیم اما ثمره آن مقاومت‌ها این شده که آنچه امروز باعث ناامنی برخی کشورهای منطقه شده این جرأت و قدرت را ندارد که باعث ناامنی ایران شود و به کشور ما وارد شده و یا مرزهایمان را مورد تهدید قرار دهد که اگر چنین شود ما در همان مرزهایمان با آن‌ها مقابله می‌کنیم.

معاون عملیات ستاد کل نیروهای مسلح با اشاره به تأثیر بسیج در جبهه مقاومت و سوریه و عراق، اظهار کرد: در سوریه و عراق نیز یک فضای بسیجی که تحت تأثیر فرمان امام در سال ۵۸ برای تأسیس سازمان بسیج در ایران بوده است، ایجاد شده و مجموعه‌ای مشابه بسیج در ایران، در سوریه و عراق نیز شکل گرفته است و به مقابله با دشمنان می‌پردازد.

وی در بخش نخست سخنانش با اشاره به این‌که انقلاب اسلامی در عرصه داخلی، منطقه‌ای و حتی عرصه بین‌الملل منافع استکبار را به خطر انداخته است، گفت: انقلاب اسلامی منافع کشورهای غربی را متزلزل کرد و استکبار جهانی را مورد تهدید قرارداد.

ربانی افزود: پیش از آغاز جنگ تحمیلی و در دوران استقرار حکومت نیز نظام ما که در شرایط تصویب قانون اساسی و رفراندوم تعیین نوع حکومت قرار داشت با دشمنان داخلی و باقی‌ماندگان نظام قبلی مواجه شد و با آن‌ها مقابله کرد و پس از گذشت از دوران استقرار حکومت با عوامل نفوذی و ضد انقلاب در مرزها و مرکز کشور مواجه شد و سپس نیز جنگ تحمیلی را تجربه کرد اما در تمام این سال‌ها به سرعت از کنار این تهدیدات عبور کردیم تا جایی که دشمن از عزم و اراده جدی ما آگاه شد.

معاون عملیات ستاد کل نیروهای مسلح بیان کرد: دشمن پس از آگاهی از عزم و اراده جدی ما جنگ ۸ ساله را به ما تحمیل کرد که در آن دوران مجموعه‌ای از قدرت‌ها از جمله حاکمان مرتجع عربی با دلارهایشان پشت دشمن بعثی صف کشیده بودند و در عین حال ایران کشوری تنها و بی‌دفاع بود که حتی برای تأمین سیم خاردار نیز دچار مشکل بود اما به برکت انقلاب و فرامین امام خمینی (ره)، جوانان به جبهه‌ها شتافتند و علی‌رغم تلاش دشمن برای تجزیه کشور یک وجب از خاکمان را از دست ندادیم.

وی در پایان گفت: ثمره آن ۸ سال جنگ تقدیم ۲۰۰ هزار شهید به نظام اسلامی بود که منجر به افزایش اقتدار نظامی ایران در دفاع از مرزهایش شد اما دشمن نیز همچنان دست از تهدیدات خود بر نداشته و بر نخواهد داشت.

بین‌الملل

نتانیاهو دشمن شدید اوباما شده است

حدود دو سال پیش نیز برخی از مقامات ارشد آمریکا با انتشار مقاله‌ای در نشریه نیوزویک اسرائیل را به سطح بالایی از جاسوسی‌های شدید و نگران کننده متهم کرده و اقدامات «آویگدور لیبرمن»، وزیر امور خارجه وقت اسرائیل را اقدامی مخرب با هدف آسیب زدن به روابط میان آمریکا و اسرائیل توصیف کردند.

به گزارش دیپلماسی ایرانی، متحدان اسرائیل مدعی شده‌اند اطلاعات ارسال شده از سوی برخی منابع عربی نشان می‌دهد که تدوین پیش‌نویس قطعنامه سازمان ملل مبنی بر توقف شهرک‌سازی اسرائیل در اراضی مورد ادعای فلسطینی‌ها از سوی دولت اوباما صورت گرفته است.

اسرائیل مدعی شده شواهدی مستدل و محکمی در دست دارد که نشان می‌دهد دولت اوباما در پشت پرده قطعنامه اخیر سازمان ملل قرار داشته و تهدید کرده که این شواهد و مدارک را به دست دونالد ترامپ، رییس جمهور منتخب آمریکا خواهد رساند. همین ادعای مطرح شده از سوی نتانیاهو کافی بود تا روابط تیره و تار وی با دولت کنونی اوباما به یک دشمنی شدید مبدل شود. بنیامین نتانیاهو نیز در واکنش به رأی ممتنع آمریکا به قطعنامه شورای امنیت علیه شهرک سازی‌ها، «دن شاپیرو»، سفیر آمریکا در اسرائیل را فراخواند و در مورد رأی ممتنع آمریکا به این قطعنامه و عدم وتوی آن خواستار ارایه توضیحاتی شد.

برخی از متحدان نزدیک نتانیاهو طی مصاحبه‌هایی با رسانه‌های آمریکایی در روز دوشنبه این ادعاها را مطرح کردند اما دولت اوباما تمامی آن‌ها را به‌طور کامل رد کرد. «دیوید کیس»، سخنگوی نخست وزیر اسرائیل نیز در جریان گفت‌وگویی با شبکه «فاکس نیوز» در روز یکشنبه عنوان کرد که برخی از منابع اطلاعاتی از جمله منابع عربی به دولت اسرائیل اطلاع داده‌اند که ظاهراً باراک اوباما در پیشبرد و تصویب قطعنامه اخیر مشارکت داشته است. کیس در همین باره افزود: «برخی از منبع اطلاعاتی عربی و بین‌المللی ما گزارش داده‌اند که تصویب این قطعنامه یک اعمال فشار عمدی و آگاهانه از سوی ایالات متحده آمریکا بوده و این کشور در تهیه نسخه پیش‌نویس این قطعنامه نیز همکاری و مشارکت داشته است.»

ساعاتی پس از مطرح شدن این ادعاها، «ران درمر»، سفیر جنجالی اسرائیل در واشنگتن پا را فراتر گذاشته و اعلام کرد شواهدی را در این خصوص جمع‌آوری کرده و آنها را به زودی به دولت جدید آمریکا ارایه خواهد داد. درمر در گفت‌وگو با شبکه خبری «سی‌ان‌ان» گفت: «ما این شواهد را از طریق کانال‌های مناسب در اختیار دولت جدید آمریکا قرار خواهیم داد و اگر دولت جدید تمایل داشته باشد تا این اسناد را به مردم آمریکا ارایه دهد، ما از این تصمیم استقبال خواهیم کرد.»

به گفته درمر، آمریکا نه تنها در طول رأی‌گیری در خصوص این قطعنامه کنار اسرائیل نایستاد بلکه در سازماندهی کشورها برای رأی مثبت به این قطعنامه نیز نقشی کلیدی را ایفا کرد. درمر که یکی از چهره‌های جنجالی اسرائیل در واشنگتن به شمار می‌رود، از سوی دولت اوباما متهم شده که پیش از انعقاد توافق هسته‌ای ایران و در بحبوحه فعالیت‌های نتانیاهو علیه این توافق، مقدمات و برنامه‌ریزی‌های مربوط به سخنرانی وی در کنگره آمریکا را انجام داده است. در حقیقت اظهارات درمر و کیس در مورد منابع اطلاعاتی و شواهد مبهم در این زمینه را باید نقض آشکار پروتکل دانست.

در حدود دو سال پیش نیز برخی از مقامات ارشد آمریکا با انتشار مقاله‌ای در نشریه «نیوزویک» اسرائیل را به سطح بالایی از جاسوسی‌های شدید و نگران کننده متهم کرده و اقدامات «آویگدور لیبرمن»، وزیر امور خارجه آن زمان اسرائیل را اقدامی مخرب با هدف آسیب زدن به روابط میان آمریکا و اسرائیل توصیف کردند. با این حال، سال گذشته مقامات آمریکایی اسرائیل را به جاسوسی در زمینه مذاکرات هسته‌ای ایران متهم کردند و حتی یکی از مقامات ارشد آمریکایی در این خصوص به روزنامه «وال استریت ژورنال» گفت: «این که آمریکا و اسرائیل در مورد یکدیگر به جاسوسی بپردازند یک موضوع است ولی این که اسرائیل با دزدیدن اسرار آمریکا تلاش کند تا از آن‌ها به عنوان برگ برنده‌ای در مقابل قانون گذاران آمریکایی و شیوه‌ای برای تضعیف دیپلماسی آمریکا استفاده کند، موضوع دیگری است.» به نظر می‌رسد که تهدیدات اخیر درمر در خصوص ارایه اسناد و شواهد به دولت ترامپ موجب تکرار برخی از همان نگرانی‌های پیشین شده است. بدون شک تهدید اسرائیل مبنی بر ارایه این شواهد به رییس جمهور جدید آمریکا (که خود یکی از دوستان صمیمی و نزدیک نتانیاهو قلمداد می‌شود) و انتشار عمومی این شواهد امری بی‌سابقه است. این اقدام نتانیاهو بسیار پرخطر و مخاطره‌آمیز نیز هست؛ چراکه وی با این کار آینده اسرائیل را به رییس جمهوری گره خواهد زد که به شدت غیرقابل پیش‌بینی است و در ضمن هیچ تجربه‌ای در امر کشورداری ندارد.

عضو هیأت مدیره کانون وکلای دادگستری

منشور حقوق شهروندی در حوزه اجرایی مورد توجه قرار گیرد

عضو هیأت مدیره کانون وکلای دادگستری مرکز با بیان این‌که موارد ذکر شده در منشور حقوق شهروندی در قانون اساسی مطرح شده است، گفت: امیدواریم علی‌رغم این‌که منشور حقوق شهروندی قانون نیست و همچنین لازم‌الاتباع نیست و اجبار اجرایی ندارد در حوزه اجرایی مورد توجه قرار گیرد.

بهشید ارفع‌نیا در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این‌که منشور حقوق شهروندی به دلیل این که قانون نیست ضمانت اجرا ندارد، اظهار کرد: منشور حقوق شهروندی تماماً در بخش حقوق ملت قانون اساسی ذکر شده است و شاید اگر حمایت از حقوق مردم به‌طور کامل صورت می‌گرفت، نیازی به تدوین منشور وجود نداشت.

عضو هیأت مدیره کانون وکلای دادگستری مرکز خاطرنشان کرد: روز همایش گفته شد قرار است مواردی توسط مجلس به تصویب برسد، اما به این که دقیقاً چه مواردی را شامل می‌شود، اشاره نشده است. با توجه به بررسی‌هایی که روی منشور انجام دادم و بر اساس مطالعاتم به هر آنچه در این منشور برخورد کردم در قانون اساسی ذکر شده است.

وی با اشاره به این‌که منشور حقوق شهروندی از همان ابتدای پیشنهاد که فرصت برای نقد و بررسی پیشنهاد وجود داشت، بررسی شد و بسیار خوب بود، گفت: با وجود این‌که در ابتدا موارد تکراری و مواردی که نیاز به رفع اشکال داشتند در این منشور وجود داشت، لیکن در مجموع بسیار عالی بود.

ارفع‌نیا در ادامه بیان کرد: همه چیز در مواد منشور ذکر شده و این که پیش از این اعلام کردند هر فردی نظری در رابطه با متن پیشنهادی منشور دارد آن را مطرح کند، بنده خودم جزو افرادی بودم که در مورد اصلاحاتش نظر دادم و این منشور در حال حاضر دیگر کامل است و مشکل خاصی ندارد.

عضو هیأت مدیره کانون وکلای دادگستری مرکز در پایان ضمن نارضایتی از عدم اجرای برخی از اصول قانون اساسی به عنوان بالاترین قانون کشور و اهمیت اجرای قانون بیان کرد: امیدواریم علی‌رغم این‌که منشور حقوق شهروندی قانون نیست و همچنین لازم‌الاتباع نیست و اجبار اجرایی ندارد در حوزه اجرایی مورد توجه قرار گیرد. متأسفانه قوانینی در کشور وجود دارد که اجرا نمی‌شود. به عقیده من در ابتدا اجرای قانون و فرار نکردن از قانون توسط مسؤولین باید صورت گیرد تا به واسطه آن مردم عادی به عنوان زیر مجموعه‌ای از کشور مجری قانون باشند.

رامین شاهی
ramin.a.shahi@gmail.com

بهارستان

رییس کمیسیون تلفیق مجلس

اجرای برنامه ششم موجب ایجاد رونق اقتصادی خواهد شد

رییس کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی با اشاره به برنامه ششم توسعه، گفت: با اجرای برنامه ششم رونق اقتصادی در کشور ایجاد خواهد شد. به گزارش ایسنا، حمیدرضاحاجی‌بابایی در مراسم بزرگداشت یوم‌ا... ۹ دی در مسجد جامع زاهدان، اظهار کرد: ۹ دی روز بصیرت، آگاهی و درک عمق مسایل اجتماعی، دینی و سیاسی در کشور است.

وی با بیان این که جاهلیت درصدر اسلام به معنای بی‌سوادی نبود، تصریح کرد: جاهلیت به این معناست که در صدر اسلام علم آنها به قدری نبوده که به انسان‌های آن دوره بصیرت دهد.

حاجی‌بابایی افزود: نتیجه تقوا بصیرت است؛ چرا که انسان با استفاده از بصیرتی که دارد در راه درست قدم بر خواهد داشت.

وی با اشاره به این که مردم در دوران ۸ سال دفاع مقدس کنار یکدیگر برای حفظ کشور مبارزه کرده‌اند، تصریح کرد: ملت بزرگ ایران با بصیرت و مشترکاتی که پیامبر، قرآن و رهبر انقلاب بود کنار یکدیگر برای حفظ کشور ایستاده بودند.

حاجی‌بابایی خاطرنشان کرد: آمریکا به دنبال سربلندی و عزت کشور ایران نیست و دانستن این امر که آمریکا دشمن کشورمان است نیاز به بصیرتی دارد که مردم آن را در ۹ دی ماه سال ۸۸ نشان دادند.

وی با اشاره به این که آمریکا به دنبال شیعه و سنی کشی است، عنوان کرد: در هیچ جای دنیا این موضوعات وجود ندارد اما با تفرقه‌افکنی‌های دشمن ما گاهی شاهد این موضوعات بوده‌ایم.

رییس کمیسیون تلفیق شورای اسلامی اذعان کرد: دشمنان ایران و آمریکا از حضور ۴۰ میلیونی ایران پای صندوق‌های رای به وحشت افتاده بودند؛ چرا که بر این باور بودند ایران صاحب امنیت ملی و اقتصادی خواهد شد.

وی گفت: تحریم‌های اقتصادی علیه ایران نتیجه فتنه ۸۸ است و اقتصاد کشور ما همچنان ضربه تحریم‌های سال ۸۸ را تحمل می‌کند.

حاجی‌بابایی افزود: هر زمان ملت ایران به دفاع از کشور خود ایستادند دشمن شکست خورده است.

رکود اقتصادی؛ شرایط رونق بازار سوداگری ارز را فراهم کرده است

محمدرضا پورابراهیمی داورانی درباره افزایش قیمت دلار در روزهای گذشته گفت: چند موضوع در این خصوص مطرح است یکی از موضوعات بحث تغییرات ارزش دلار در مقابل سایر ارزها است.

به گزارش خانه ملت، نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی افزود: با توجه به سیاست‌های رییس‌جمهور جدید آمریکا برای تغییرات نرخ بهره در این کشور، پیش‌بینی می‌شود؛ ارزش دلار نسبت به سایر ارزها با افزایش روبه‌رو شود که این عامل در بازار ایران نیز تأثیراتی داشت. وی گفت: معمولاً بخشی از ارز کشور از طریق فروش شرکت‌های پتروشیمی حاصل می‌شود و به دلیل این که این شرکت‌ها معمولاً در پایان سال علاقه دارند که منابع خود را برای پرداخت‌های سود سهام به‌کار بگیرند و از عرضه دلار وارداتی به بازار اجتناب می‌کنند و این در برخوردن تعادل بازار مؤثر بوده که باید مورد بررسی قرار گیرد.

این نماینده مردم در مجلس دهم، افزود: با توجه به این که کشور در شرایط رکود اقتصادی قرار دارد و در بازارهای مختلف اقتصادی نرخ بازده مناسب وجود ندارد، با به وجود آمدن التهاب در بازار ارز بلافاصله سوداگری و سفته‌بازی در بازار ارز رونق می‌گیرد؛ بنابراین بانک مرکزی باید موضوع افزایش تقاضای کاذب بازار ارز را مدیریت کند.

وی گفت: بانک مرکزی شرایطی را فراهم کرده که تمامی بانک‌ها و صرافی‌ها بتوانند در بازار ارز وجود داشته باشند تا بخشی از التهاب بازار ارز کنترل شود؛ اما باید پذیرفت در این رابطه بانک مرکزی باید مدیریت مؤثرتر داشته باشد به دلیل این که بانک مرکزی از اقتدار لازم برای مدیریت بازار برخوردار است.

ارزش پول ملی کشور حدود ۱۷ درصد کاهش یافته است

پورابراهیمی‌داورانی با بیان این که اگر التهابات بازار ارز کنترل نشود، تمامی زحمات دولت در زمینه مهار رشد نرخ تورم از بین می‌رود افزود: در روزهای اخیر ارزش پول ملی کشور ۱۷ درصد کاهش یافته است؛ بنابراین دولت و بانک مرکزی باید تصمیمات قاطع اتخاذ کند.

دست‌هایی در کار است که فاصله بین نرخ ارز مبادله‌ای و آزاد را افزایش می‌دهد

وی گفت: نظر نمایندگان در مجلس این است که ورود بانک مرکزی در شرایط التهاب بازار ارز، یک امر بسیار مهم و ضروری است در موضوع تفاوت بین نرخ ارز مبادله‌ای با نرخ ارز آزاد نیز به نظر می‌رسد موضوع به نفع اقتصاد کشور نیست و بررسی‌ها نشان می‌دهد که دست‌هایی در کار است که حتی می‌خواهد این فاصله‌ها بیش‌تر شود و دلیل آن ایجاد رانت و فساد اقتصادی است.

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی با ارایه پیشنهاد راه‌اندازی بورس ارز افزود: با راه‌اندازی بورس ارز بخشی از تقاضاها برای دلار فیزیکی در بازار ارز به موضوع ابزارهای مالی که در دنیا وجود داد، تبدیل می‌شود.

راه‌اندازی بورس ارز یکی از راهکارها برای مدیریت بازار ارز

وی گفت: در بسیاری از کشورها بورس ارز راه‌اندازی شده است، از طریق ابزار مالی مبادلات ارزی انجام می‌شود بنابراین با راه‌اندازی بورس ارز به موضوع تقاضای کاذب در بازار ارز رسیدگی می‌شود و زمینه حذف مبادلات فیزیکی در بازار فراهم می‌شود و بازار به سمت بازارهای مشتقه می‌رود.

پورابراهیمی‌داورانی با تأکید بر لزوم تک نرخ شدن ارز در کشور، گفت: بانک مرکزی باید موضوع یکسان‌سازی نرخ ارز را تعیین تکلیف کند.

حماسه ۹ دی تمام امید دشمنان انقلاب را ناامید کرد

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، کنارک و قصرقند در مجلس شورای اسلامی گفت: حماسه ۹ دی تمام امید دشمنان قسم خورده اسلام و انقلاب را ناامید کرد. به گزارش ایسنا، عبدالغفور ایران‌نژاد حماسه ۹ دی را گرامیداشت و افزود: فرا رسیدن دی ماه بار دیگر یادآور حماسه آفرینی‌های ملت بزرگ ایران اسلامی است. وی تصریح کرد: ملت سرافراز ایران اسلامی در حماسه ۹ دی ۱۳۸۸ حضوری بی‌نظیر داشتند و به جهانیان نشان دادند که پشتیبان انقلاب و رهبر هستند.

وی افزود: حضور حماسی ملت ایران در دی ماه ۸۸ چشم فتنه را که کیان نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را هدف گرفته بود برای همیشه کور کرد.

نماینده مردم چابهار ادامه داد: حماسه ۹ دی ماه نمایش فریاد ولایتمداری و میثاق هوشمندانه و پیمان روشن وفاداری مردم با آرمان‌های امام راحل و رهبری نظام اسلامی حضرت‌آیت‌ا...امام خامنه‌ای است. ایران نژاد خاطرنشان کرد: حماسه ۹ دی بار دیگر اقتدار ملت ایران اسلامی را به جهانیان نشان داد.

رشد ۵ برابری درآمد مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران

مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران فعالیت‌های گسترده‌ای در حوزه ساخت کشتی و سکوهای نفتی و تعمیر انواع شناورها دارد با توسعه فعالیت‌های شرکت؛ درآمدهای این مجتمع در ۵ سال گذشته از رشد ۵ برابری برخوردار شده است.

به گزارش مارین‌نیوز، مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس با هزار و ۱۰۰ هکتار مساحت و ۳۸۰ هکتار حوضچه آرامش و با هدف طراحی، ساخت و تعمیر انواع شناورها و همچنین طراحی، ساخت و نصب انواع سازه‌های فراساحلی احداث شده است. شرکت اکنون ۶ شرکت وابسته به خود دارد و بخشی از سهام این هلدینگ متعلق به ایدرو است.

بنابراین گزارش، ساخت ۴ فروند کشتی تا ظرفیت باربری ۳۰ هزار تن، تعمیر انواع شناورها تا ظرفیت باربری ۸۰ هزار تن، طراحی مدیریت و ساخت انواع سکوهای نفتی و گازی و سازه‌های دریایی تا ظرفیت ۳۰ هزار تن، صادرات مواد نفتی و کانی برخورداری از امکانات منطقه ویژه اقتصادی کشتی‌سازی از جمله فعالیت‌های این شرکت است و در حال حاضر در راستای توسعه فعالیت‌های این شرکت درآمدهای این مجتمع در ۵ سال گذشته از رشد ۵ برابری برخوردار شده؛ به گونه‌ای که درآمدهای این شرکت از ۹۰ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۰ به ۵۲۵ میلیارد تومان افزایش یافته است.

ایرنا در این زمینه به نقل از حمیدرضاییان، مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران اصل نوشته است: «این رشد درآمدی ناشی از اقدام‌ها و برنامه‌هایی است که در این سال‌ها به مرحله اجرا درآمده است. مدیریت درست و اصولی موانع و مشکل‌های پیش رو می‌تواند سهم اشتغال کشور را افزایش دهد.» یادآور می‌شود: ساخت سکوی هجدهم پارس‌جنوبی توسط این شرکت، رکوردی استثنایی برای کشورمان بود که توانست ۶۲ روزه به گازرسانی برسد. سال ۱۳۹۳ فاز ۱۶ پارس‌جنوبی را درزمان ۵ ماه و ۱۰ روزه تحویل کارفرما دادیم درحالی که پیش از این رکورد رسیدن به گاز از لحظه آغاز عملیات ساخت سکو در اختیار شرکت‌های کره‌ای بود. همچنین پروژه اخیر دانش‌بنیان این شرکت در مسابقات جهانی موفق به کسب مقام دوم شده است که نشان از برنامه‌ریزی درست است.

موافقتنامه همکاری ایدرو و شرکت کره‌ای برای ساخت و تعمیر کشتی

ایدرو و شرکت کشتی‌سازی و مهندسی دریایی دوو (DSME) موافقتنامه همکاری دوجانبه برای توسعه صنعت ساخت و تعمیر کشتی‌های متوسط و بزرگ در ایران، امضا کردند.

به گزارش مارین نیوز، طبق این سند همکاری دو طرف یک شرکت در قالب سرمایه‌گذاری مشترک تأسیس خواهد شد که بر اساس آن این شرکت مشترک طرح در حال احداث حوض‌های خشک ایدرو واقع در بندرعباس را براساس آخرین استانداردهای بین‌المللی تکمیل و بهره‌برداری کند.

همچنین براساس این موافقتنامه شرکت DSME علاوه بر انتقال دانش فنی و مهندسی مورد نیاز در این حوزه، در بخش‌های حایز اهمیت دیگر از قبیل تأمین منابع مالی، مواد اولیه و تجهیزات شرکت مشارکتی مذکور را پشتیبانی خواهد کرد.

اواخر آذر ماه گذشته سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تفاهمنامه‌ای را با شرکت‌های کشتیرانی ایرانی به منظور توسعه توان تعمیر و ساخت کشتی در داخل کشور از طریق مشارکت طرف‌های ایرانی و خارجی به امضا رساند و بر این اساس، ایدرو در جستجوی یک شریک صاحب تکنولوژی و تجربیات ارزنده جهت ساخت و تعمیر شناورهای بزرگ برای ناوگان شرکت‌های کشتیرانی ایران بود که در نهایت شرکت DSME کره‌جنوبی انتخاب شد.

رییس انجمن انبوه‌سازان تهران مطرح کرد

۳ پیشنهاد برای نوسازی بافت فرسوده تهران

رییس انجمن انبوه‌سازان تهران از ارایه ۳ پیشنهاد از سوی شرکت عمران و بهسازی شهر تهران برای همکاری با انجمن و نوسازی بافت فرسوده استان تهران خبر داد.

به گزارش مهر، حسن محتشم، افزود: جلسه مشترکی بین شرکت عمران و بهسازی شهری و انجمن انبوه‌سازان تهران، برای همکاری در نوسازی بافت فرسوده استان تهران برگزار شد و براساس برنامه قرار شد که این شرکت، پروژه‌های آماده برای نوسازی را در اختیار انبوه‌سازان قرار دهد. وی اظهار داشت: برای آغاز این همکاری، شرکت عمران و بهسازی شهری تعدادی از پلاک‌های تجمیعی، تملکی و اراضی آزاد شده را در اختیار انبوه‌سازان قرار می‌دهد تا بدین صورت نوسازی بافت‌های فرسوده تهران با همراهی بخش خصوصی و دولتی رونق بگیرد.

وی ادامه داد: با همکاری این دو بخش، نوسازی بافت فرسوده در تهران بهبود می‌یابد و تمایل ساکنان این بافت‌ها برای همکاری با شرکت عمران و فروش املاک کلنگی افزایش می‌یابد. به گفته رییس انجمن انبوه‌سازان تهران، واحدهای ساخته شده در اختیار ساکنان همان محله قرار گیرد. محتشم بیان کرد: باتوجه به آمادگی شرکت عمران و بهسازی شهری و انجمن انبوه‌سازان تهران، نوسازی بافت فرسوده به زودی وارد فاز اجرایی می‌شود و مناطقی که بیش‌ترین حجم بافت فرسوده را دارند در اولویت نوسازی و بهسازی قرار می‌گیرند.

وی به ۳ پیشنهاد شرکت عمران برای نوسازی بافت فرسوده اشاره کرد و گفت: محور پیشنهاد اول بر مبنای مشارکت در سهم بین شرکت عمران و انجمن انبوه‌سازان تهران است و پس از واگذاری زمین یا ملک از سوی شرکت عمران، ساخت و ساز از سوی انبوه‌ساز آغاز و پس از آماده سازی، سهم هر کدام براساس درصد تعیین می‌شود. این مقام مسؤول بخش خصوصی اضافه کرد: پیشنهاد بعدی بر این مبناست که از همان ابتدا هزینه ساخت و ساز مشخص شود، این فعالیت انجمن به نوعی پیمانکاری محسوب می‌شود زیرا پس از پایان کار با قیمت کارشناسی شده سهم ملک انبوه‌ساز در اختیار وی قرار می‌گیرد.

محتشم اضافه کرد: در پیشنهاد سوم، سهم شرکت عمران و انجمن پس از ساخت و انجام هزینه‌ها تعیین می‌شود. رییس انجمن انبوه‌سازان مطرح کرد: انبوه‌سازان می‌توانند با توجه به امکاناتشان یکی از این روش‌های پیشنهادی را انتخاب کنند و در این زمینه اجباری وجود ندارد. وی درباره زمان آغاز همکاری شرکت عمران و انجمن انبوه‌سازان تهران، گفت: پس از برگزاری جلسه مشترک میان انبوه‌سازان و واگذاری پروژه‌ها به صورت مزایده و مناقصه، زمان آغاز فعالیت‌های اجرایی مشخص می‌شود اما پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال، اجرای برخی پروژه‌های نوسازی در استان تهران شروع شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد

تکمیل پروژه‌های نیمه تمام در اولویت است

رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: اولویت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تکمیل پروژه‌ها و طرح‌های نیمه‌تمام و به سرانجام رساندن طرح‌هایی است که سبب ارتقای ایمنی عبور و مرور در جاده‌ها می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، داوود کشاورزیان در بازدید از محورهای مواصلاتی و پایانه‌های مسافری استان بوشهر از تلاش‌های انجام شده برای رفاه و ایمنی مسافران توسط شرکت‌های مسافربری این استان قدردانی کرد.

وی با تأکید بر لزوم ارتقای جذابیت‌های حمل‌ونقل عمومی اظهار داشت: باید تلاش کنیم تا مسافران و هموطنانی که ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای را جهت سفرهای بین شهری خود انتخاب می‌کنند با رفاه و ایمنی لازم به مقصد سفر کنند.

کشاورزیان با اشاره به برنامه‌های سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای برای مسافرت بی‌دغدغه مردم تصریح کرد: تأمین ناوگان مطمئن، سفر برنامه‌ریزی شده و نظارت هوشمندانه بر ناوگان حمل‌ونقل عمومی بخشی از برنامه و اولویت‌های سازمان راهداری است. رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تأکید کرد: ایمنی در سفرهای جاده‌ای برای همه استفاده‌کنندگان از راه‌ها یک اصل و برنامه مهم برای ادارات راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در این بازدید همچنین با حضور در طرح توسعه بزرگراه خلیج‌فارس از پروژه کمربندی در دست احداث محور بوشهر به هرمزگان از تلاش‌های انجام شده برای توسعه، تعریض و تکمیل بزرگراه خلیج‌فارس قدردانی کرد.

بهره‌برداری کامل از نهمین رادار هواشناسی کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی از بهره‌برداری کامل نهمین رادار هواشناسی کشور در اردبیل خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، داوود پرهیزگار، معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص آخرین وضعیت راه‌اندازی رادار استان اردبیل گفت: رادار اردبیل آخرین رادار هواشناسی است که در کشور خریداری و در دولت یازدهم نصب و راه‌اندازی شده است.

وی در ادامه افزود: این رادار از نوع باند ایکس بوده و دارای بردی ۱۰۰ کیلومتری است و در حال حاضر این رادار بهره‌برداری شده و می‌تواند منطقه اردبیل را تحت‌پوشش خود قرار دهد. پرهیزگار راه‌اندازی رادار اردبیل را اقدامی در راستای توسعه شبکه راداری کل کشور خواند و افزود: براساس طرح جامع مدون شده در ایجاد شبکه راداری در کشور حدود ۲۴ رادار در این طرح قرار گرفته که تا کنون ۹ مورد آن راه‌اندازی شده است و با تأمین اعتبارات لازم هر ۲۴ رادار مورد هدف در این برنامه در کل کشور اجرایی خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص مدل گردوخاک نصب و راه‌اندازی شده فعلی در کشور نیز بیان کرد: این مدل جزو پیشرفته‌ترین مدل‌های موجود در جهان بوده که هم اکنون در کشور راه‌اندازی و مرحله تست و خروجی آن نیز گرفته شده است. این مقام مسؤول کم بودن تعداد ایستگاه‌های سنجش گرد و خاک در کشور را یکی از مشکلات موجود در این مدل دانست و گفت: از آنجا که در استفاده از این مدل نیاز به داده‌های سنجش گرد و خاک است ما باید شبکه پایش گرد و خاک را در سطح کشور توسعه دهیم و تا کنون ۱۷ ایستگاه در سطح کشور در اختیار داریم که باید تعداد آنها را حداقل به ۲۰۰ مورد افزایش دهیم تا بتوانیم داده‌های مورد نیاز برای این مدل را تأمین کنیم. وی در تشریح این مدل بیان کرد: مدل گرد و خاک دو نوع داده ورودی دارد و یکی از داده‌ها، خروجی مدل‌های هواشناسی بوده که میدان باد را برای روزهای و ساعت‌های آینده مشخص می‌کند؛ این داده نشان می‌دهد که باد با چه سرعتی و به چه سمتی حرکت خواهد کرد. پرهیزگار در این مورد اضافه کرد: داده‌های بعدی که در این مدل مورد استفاده قرار می‌گیرند داده‌های مربوط به منابع گرد و خاک هستند که این منابع نیز طی سال‌های اخیر در داخل و خارج از کشور به واسطه خشکسالی و بی‌تدبیری‌های صورت گرفته افزایش پیدا کرده‌اند. به گفته رییس سازمان هواشناسی کل کشور این مدل در نهایت منبع خیزش گرد و خاک را شناسایی و تحت تأثیر جریان بادی که مدل هواشناسی تعیین کرده است در انتها به ما می‌گوید که غلظت این گرد و خاک در کجا افزایش پیدا کرده و به چه سمتی حرکت می‌کند. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین در پایان در اشاره به فعالیت‌های مشترک سازمان هواشناسی کل کشور با پژوهشگاه فضایی اعلام کرد: این پروژه مشترک در ارتباط با ساخت رادار هواشناسی بوده و از آنجایی که رادارهای هواشناسی از تکنولوژی بسیار پیشرفته‌ای برخوردار هستند دانش آن باید در کشور ایجاد شود. وی افزود: در حال حاضر این پروژه با همکاری یک شرکت ژاپنی دارای پیشرفت خوبی بوده و انتظار می‌رود در بهار سال ۹۶ نمونه آزمایشی آن به بهره‌برداری برسد.

پژواک

معاون پشتیبانی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی

بیش از ۳ میلیون سند مالکیت روستایی در کشور صادر شده است

معاون پشتیبانی و امور هماهنگی استان‌های بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: بیش از ۳ میلیون فقره سند مالکیت روستایی تاکنون در قالب برنامه مدون و منسجم برای تحول در روستاهای کشور صادر شده است.

به گزارش ایرنا، هادی‌درفشی در آیین گشایش ساختمان اداری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی شهرستان فراهان در استان مرکزی، افزود: سند مالکیت به معنای هویت بخشی به املاک روستایی است و روستاییان با این سند می‌توانند تسهیلات دریافت کنند، ضمن آن‌که بسیاری از اختلافات ملکی با سند دار شدن رفع شده است.

وی اظهار کرد: بستر صدور ۲۷۰ تا ۳۴۰ هزار سند مالکیت در کشور فراهم شده اما در روستاهای بزرگ‌تر سرعت روند صدور اسناد به دلایلی با کندی مواجه است.

معاون پشتیبانی و امور هماهنگی استان‌های بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در ادامه گفت: ظرف یک دوره ۱۰ ساله ۱۲۰ هزار واحد روستایی با استفاده از تسهیلات بانکی با نرخ ۴ و ۵ درصد نوسازی و بازسازی می‌شود.

درفشی افزود: با حمایت دولت تدبیر و امید در تأمین اعتبار لازم برای بازسازی بافت‌های فرسوده روستایی در این زمینه مشکلی وجود ندارد.

وی اظهار کرد: ساخت مسکن مهر در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت در تعهد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی قرار دارد که تاکنون ۲۹۰ هزار واحد آن توسط این بنیاد در سطح کشور ساخته و به متقاضیان واگذار شده است.

وی گفت: ۴۰ هزار واحد مسکن مهر باقی مانده از تعهد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در صورت تأمین تأسیسات زیربنایی، در نیمه نخست سال ۹۶ به اتمام می‌رسد.

وی اظهار کرد: ساخت مسکن ویژه خانواده‌های دارای از دو فرزند معلول به بالا با کمک بنیاد مستضعفان و جانبازان، بنیاد مسکن، بهزیستی، حساب ۱۰۰ امام و خیرین مسکن‌ساز نیز در جریان است. معاون پشتیبانی و امور هماهنگی استان‌های بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: تاکنون ۱۱ هزار خانواده با شرایط فوق‌شناسی و برای ۳ هزار خانواده مسکن مناسب ساخته و تحویل شده است.

وی اظهار کرد: در شرایط کنونی اقتصادی کشور لازم است همپوشانی توسط نهادها و ادارات مختلف به وجود آید و پوشش حمایتی برای تأمین منابع از عوامل موفقیت محسوب می‌شود. در این آیین ساختمان اداره بنیاد مسکن انقلاب اسلامی شهرستان فراهان در زمینی به مساحت ۵۰۰ متر و اعتباری بالغ بر ۳ میلیارد ریال با حضور جمعی از مسؤولان محلی بهره‌برداری شد.

واگذاری ۱۹۷ واحد مسکن مهر به خانوارهای دارای دو معلول در قزوین

مدیر مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی اعلام کرد: براساس برنامه‌ریزی انجام شده ۶۰ واحد از این مجموعه تا پایان دی ماه و بقیه نیز تا پایان سال ۹۵ تحویل متقاضیان خواهد شد. به گزارش ایلنا، علی‌محمدپورکریم با اعلام این خبر گفت: طبق تفاهمنامه بین وزارت راه و شهرسازی، سازمان بهزیستی و بنیاد مستضعفان کشور تعداد ۱۹۷ واحد مسکونی با شرایط ویژه معلولین از جمله آسانسور برای افراد دارای معلولیت در نظر گرفته شده است.

پورکریم با اشاره به همکاری خوب و سازنده دستگاه‌های طرف تفاهمنامه تصریح کرد: استان قزوین به‌عنوان نخستین استان در کشور تفاهمنامه مذکور را اجرایی کرده و در حال حاضر مراحل پایانی کار در حال انجام است.

وی افزود: ضمن تخصیص واحد مسکونی توانسته‌ایم از کمک‌های پیش‌بینی شده در این تفاهمنامه استفاده کرده و تا این مرحله به ازای هر واحد ۲۵ میلیون تومان از طریق بنیاد مستضعفان و بهزیستی به حساب خانوارهای واجد شرایط واریز کنیم و بقیه نیز به صورت تسهیلات بانکی به متقاضیان پرداخت می‌شود. پورکریم د مورد زمان تحویل این واحدها خاطرنشان کرد: براساس برنامه‌ریزی انجام شده ۶۰ واحد از این مجموعه تا پایان دی ماه و بقیه نیز تا پایان سال ۹۵ تحویل متقاضیان خواهد شد. مدیر مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در پایان یادآور شد: تاکنون هزار و ۵۵۰ واحد مسکن مهر نیز به مددجویان سازمان بهزیستی در سطح استان قزوین واگذار شده است.

Saturday ■ 31.Dec.2016 ■ Vol.12 ■ No.2045

شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۵ ■ ۱ ربیع‌الثانی ۱۴۳۸ ■ سال دوازدهم ■ شماره ۲۰۴۵

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

۸۰ درصد اقتصاد ایران به ظرفیت‌ها و مناسبات داخلی وابسته است

یک نماینده پیشین مجلس گفت: ۸۰ درصد اقتصاد ایران بـه ظرفیت‌ها و مناسـبات داخلی وابسته است.

به گزارش ایسنا، غلامرضامصباحی‌مقدم طی سـخنانی در دومین نشست هم‌اندیشی استادان دانشـگاه پیام نور با موضوع «اقتصـاد مقاومتی، الگوی اسـلامی – ایرانی» اظهار کرد: در صورتی که ما اصول اقتصاد مقاومتی را سـرلوحه کار خود قرار دهیم، می‌توانیم ایران را به سـطح ۱۰ کشور قدرتمند دنیا برسانیم.

وی مقاومـت اقتصـادی را متمایـز از اقتصاد مقاومتی دانست و تأکید کرد: مقاومت اقتصادی تـاب‌آوری در برابر شـوک‌های اقتصادی اسـت. اقتصـاد مقاومتی علاوه بر لحـاظ بحث مقاومت، حکایت از تدوین الگویی دارد که قدرت اقتصادی کشور را نیز به منصه‌ظهور می‌رساند.

عضو مجمع تشـخیص مصلحت نظام با بیان این که جمهوری اسلامی ایران با وجود تحریم‌ها و فشـارهای قدرت‌های جهانی پیشـرفت‌هایی را به دسـت آورده که حتی برخی از کشـورهای مورد حمایت غرب از آن بی‌بهره بودند، ادامه داد: واقعیت‌های تاریخی از جمله برجـام به ما اثبات کرده که قدرت‌های جهانی تنهـا زمانی با ما پای میز مذاکره می‌نشـینند که احسـاس کنند توان ضربه زدن به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران

را ندارند و از این طریق سـعی در توقف پیشرفت کشور دارند.

وی مهم‌ترین شـاخص اقتصـاد مقاومتی را درون‌زا بـودن آن عنـوان کرد و یادآور شـد: ۸۰ درصـد اقتصاد ایـران به ظرفیت‌ها و مناسـبات داخلی وابسـته اسـت و تنهـا ۲۰ درصـد از نیاز اقتصاد کشور برای بالندگی و شکوفایی به روابط و مناسبات بین‌المللی بستگی دارد.

این نماینده پیشین مجلس خاطرنشان کرد: در صورتی که ما اصول اقتصاد مقاومتی را سرلوحه کار خود قرار دهیم و از ظرفیت‌های داخلی کشور به‌طور بهینه بهره‌برداری کنیم، می‌توانیم طی دو تا ۳ دهه آینده نه تنها عقب‌ماندگی خود را جبران کنیم، بلکه ایران را به سـطح ۱۰ کشور قدرتمند دنیا برسانیم.

عضـو جامعـه روحانیـت مبـارز در ادامـه ظرفیت‌های اقتصادی کشور برای تحقق اقتصاد مقاومتی را نیروی انسـانی، موقعیت جغرافیایی، منابع طبیعی و ظرفیت‌های گردشگری برشمرد و افزود: ضریب‌هوشـی ایرانیان بالاتر از متوسـط جهانی است و پیشرفت‌های کنونی ایران در زمینه انرژی هسـته‌ای، نانوتکنولوژی، بایوتکنولوژی و فناوری هوا و فضا تنها بخشـی از ظرفیت نخبگی کشور است. وی با اشـاره به بیانات رهبری، ایران را از منظر منابع توأمان نفـت و گاز دارای جایگاه نخسـت در دانسـت و گفت: این نکته حکایت از این دارد که در صورتی کـه چاه‌های نفت دنیا به اتمام رسد، کشور می‌تواند حتی بدون نفت صدها سال از نعمت گاز بهره‌مند باشد، اما نحوه استفاده و بهره‌برداری از آن نیز مهم است.

مصباحی‌مقـدم با تأکید بر این که کشـور در منطقه نیمه خشک واقع شده است، بهره‌برداری از منابـع آبی را نادرسـت عنـوان و تصریح کرد: حـدود ۹۰-۹۲ درصـد منابـع آبـی در بخش کشـاورزی مورد اسـتفاده قرار می‌گیرد که تنها ۳۰-۱۰ درصـد بهـره‌وری دارد و در صورتی که بتوانیم این بهره‌وری را به ۵۰ - ۴۰ درصد رسانده و از روش‌های آبیاری قطره‌ای و تحت فشـار روی بیاوریم، رشد فزاینده اقتصادی را تجربه خواهیم کـرد. عضو مجمع تشـخیص مصلحـت نظام بر اصلاح الگوی مصـرف نفـت و گاز در حوزه‌های مصـارف خانگی و صنعتی تأکید کـرد و گفت: با فراهم کردن زیرسـاخت‌های مناسب می‌توان تا افق ۱۴۰۴ ظرفیت گردشـگری کشـور را به ۲۰ میلیون نفر افزایش داد.

اثرات نامطلوب کالاهای ته‌لنجی بر افزایش قاچاق

یک کارشناس اقتصادی گفت: افـرادی کـه مجـوز ورود کالای ته‌لنجی را دارند با سوءاسـتفاده از آن اقدام به ورود کالاهای قاچاق به کشور می‌کنند.

به گـزارش باشـگاه خبرنگاران جـوان، ولـی قاسـمی، مسـؤول دبیرخانه سـتاد مبارزه بـا قاچاق کالا و ارز اسـتان هرمـزگان گفت: کالاهایی کـه تحت عنوان ته‌لنجی به کشـور وارد می‌شـود، مشکلات زیادی را ایجاد کرده است.

وی در این رابطه افزود: کالاهای ته‌لنجـی مجـوز فـروش در خارج از اسـتان را ندارند و ایـن موضوع باعث شـده تا تفکیک ایـن کالاها از کالاهـای قانونی برای بازرسـان اصناف بسیار مشکل باشد.

قاسـمی تصریح کرد: از طرفی بسـیاری از افـرادی کـه مجـوز ورود کالای ته‌لنجـی را دارنـد بـا سوءاسـتفاده از آن اقـدام به ورود کالاهای قاچاق به کشور می‌کنند.

وی تأکید کـرد: در زمینه ورود کالاهای ته‌لنجی قانـون محکمی وجود نـدارد و منتظر ابلاغ قوانین، طرح‌هـا و برنامه‌هـای جدیدی در این راستا هستیم.

وی همچنین به بیان گزارشـی از روند بازرسـی اصناف در اسـتان هرمـزگان پرداخـت و گفـت: از ابتدای سـال جاری طرح بازرسـی اصناف در جلسه کمیسیون استان برگـزار شـد کـه پـس از دریافت ابلاغیه رسـمی از سـتاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشـور ادامه روند ایـن عملیات شـکل جدی‌تری به خود گرفت.

جانشـین مسـؤول دبیرخانـه سـتاد مبارزه بـا قاچـاق کالا و ارز اسـتان هرمـزگان تصریـح کرد: پـس از تصویـب جدی ایـن طرح توسط سـتاد مبارزه با قاچاق کالا، در کمیسـیون اسـتان هرمزگان، اولویت به بازرسـی بـه صنف لوازم خانگی برقی داده شد و لازم به ذکر است که بازرسان منتخب از اعضای اتحادیه مذکور بوده و هیچ بازرسی از سـتاد مبـارزه با قاچـاق در این عملیات دخالت نکرده است.

قاسـمی همچنین بیـان کرد: خودبازرسـی اصنـاف بـا نظارت وزارت صنایـع و معـادن و سـتاد مبـارزه با قاچـاق کالا و ارز صورت گرفت چراکه به‌طور قطع اتحادیه‌ها و اصنـاف اشـراف بیش‌تـری بـر واحدهـای تحـت پوشـش خـود درسطح هر استانی دارند.

این مسـؤول سـتاد مبـارزه با قاچـاق کالاوارز گفـت: اسـتان هرمـزگان یـک اسـتان سـاحلی بوده وبا داشـتن نزدیک به ۱۲۰۰ کیلومتر مرز آبی نمی‌تواند در مدت زمان کوتـاه و با عملیـات محدود، قاچاق را به‌طور کامل ریشه‌کن کند و از طرف دیگر سـود بالای واردات این نوع کالاها باعث شده تا بسیاری از بومیـان منطقه دسـت به قاچاق کالا از این طریق بزنند.

وی همچنیـن بـا اشـاره بـه هزینه‌های بالای مبـارزه با پدیده قاچاق، گفـت: مبارزه با قاچاق طی ۳۸ سـال گذشـته بی‌وقفه جریان داشته است اما به دلیل هزینه‌های سرسام‌آور آن مسـؤولان امر برای تسـهیل در روند آن به راهکارهای غیرمسـتقیم مانند خود بازرسـی اصناف روی آورده‌اند.

وی در پایـان تأکید کرد: مبـارزه با پدیـده قاچاق یک پروژه زمان بر اسـت و این اطمینان وجـود دارد که با اجرای این طرح نتایـج مثبـت آن را نظاره گر خواهیم بود.

ضرورت مجوز رسمی برای واردات کالاهای ته‌لنجی

علیرضـا دقیقی‌اصـل، کارشـناس اقتصـادی در گفت‌وگـو بـا خبرنگاران جوان گفـت: روزانه تعداد زیـادی لنج و قایـق بین سـواحل شـمالی و جنوبی خلیج‌فارس و کشورهای جنوبی در حال حرکت هستند که از این طریق مقداری کالای ته‌لنجی وارد مرزها می‌شـود و با توجه به مرزهای متعدد کشـور، امکان کنترل دقیق ورود کالا وجود ندارد.

وی بـا اشاره به این کـه اجازه رسمی کالاهـای ته‌لنجـی بایـد بـه ملوان‌ها داده شـود، گفت: قوانیـن حاکمیتی در بازارچه‌های مرزی باید به نحوی صورت پذیرد کـه واردات کالا از سـوی افراد با سقف مشـخصی در سامانه ثبت شود تا روزانه بـا حجم بالای ورود کـالا روبه‌رو نشویم.

وی بیان کـرد: بخش قابـل توجهی از مرزنشـینان به سـبب وضع اقتصادی ضعیـف بـه واردات غیرقانونی کالا روی می‌آورند اما با ایجاد کارگاه‌های تولیدی و فرهنگ‌سـازی می‌توان از قاچاق کالا در این مناطق جلوگیری به عمل آورد.

دقیقـی اصل بـا وجـود هزینه‌های بـالای مبارزه بـا قاچاق کالا ایـن امر را ضروری دانست و گفت: برای جلوگیری از زیان تولیدکنندگان و حمایت از تولید داخل مبارزه با قاچـاق کالا به هر نحوی باید صورت پذیرد.

چـرتکه

بهره‌برداری از ۱۶۰ طرح با سرمایه‌گذاری خارجی در شهرک‌های صنعتی

معاون سـازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایـران گفت کـه تاکنون افـزون بر ۱۶۰ طـرح صنعتی خارجـی در دولت یازدهـم در این شـهرک‌ها در قالب حدود ۶۰ تفاهمنامه و قرارداد به بهره‌برداری رسیده است.

به گزارش ایرنا، غلامرضاسـلیمانی در حاشیه بازدیـد از طرح‌های صنعتی در شـهرک صنعتی فرودگاه یاسوج اظهار داشت: حدود ۴۰ طرح از این تعداد با سرمایه‌گذاری افزون بر ۱۲۰ میلیون دلار در سال گذشته اجرایی شده است.

وی بیان کرد که این طرح‌ها با سـرمایه‌گذاری شـرکت‌هایی از کشـورهای مختلف آلمان، هلند، اتریـش، اوکراین، فرانسـه، ایرلنـد، کره‌جنوبی، ژاپن، چیـن، هند، مالزی، ایتالیـا، امارات، عراق و افغانستان انجام شده است.

سلیمانی با بیان این‌که مجموع سرمایه‌گذاری خارجی در شهرک‌های صنعتی ایران در طول ۳۸ سال گذشته افزون بر ۳،۸ میلیارد دلار بوده است، گفـت: ۱،۸ میلیـارد دلار آن در ۴۰ مـاه فعالیت دولت تدبیر و امید بوده است.

وی با اشـاره به اقدام‌های دولـت یازدهم برای فعالیت مجدد واحدهای راکد و نیمه فعال صنعتی اظهار داشت: افزون بر دو هزار و ۸۵۵ واحد تولیدی راکد در قالب حدود ۳۳ هزار نفر اشـتغال‌زایی در این دولت به چرخه تولید بازگشتند.

عضو هیـأت مدیره سـازمان صنایـع کوچک و شـهرک‌های صنعتی ایـران افزود: ایـن تعداد واحدهای فعال شـده از مجموع حـدود ۷ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی تعطیل شده در کل کشور بوده است.

وی تصریح کرد: از این میزان نیز دو هزار و ۸۰۰ مورد آنها سـوله‌های خالـی و دارای قابلیت تغییر کاربری هستند.

وی بیان کرد: از مجموع ۱۶۰ هزار میلیارد ریال تسـهیلات مصوب و ابلاغی دولت از محل سـتاد تسـهیل و رفع موانع تولید و در قالب اجرای طرح اقتصاد مقاومتی برای کمک به واحدهای تولیدی و صنعتی مشکل دار در کشـور، تاکنون و تا پایان روز گذشـته افزون بر ۱۳۰ هـزار میلیارد ریال آن پرداخت شده است.

سـلیمانی با اشـاره بـه برنامه‌ها و بسـته‌های حمایتـی دولـت تدبیر و امیـد بـرای واحدهای صنعتی و تولیدی گفت: معافیت‌های مالیاتی برای واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتـی در اسـتان‌های محروم ۱۳ سـال و برای سایر مناطق نیز ۱۰ سال تعیین شده است.

از مجمـوع ۸۸ هـزار واحد صنعتی در کشـور حدود ۸۰ هزار واحـد آن صنایع کوچک با کم‌تر از ۵۰ نفر شغل هستند.

۹۵۰ شـهرک و نواحی صنعتی در کل کشـور وجود دارد که ۷۸۰ مورد آن به بهره‌برداری رسیده است.

کوتاه‌اقتصادی

سازمان اموال تملیکی به‌طور میانگین هر ماه ۳ مزایده برگزار می‌کند

سـازمان امـوال تملیکـی در بعضـی مـوارد، تنها به اخذ جریمـه از صاحب کالا (قاچاقچی) بسـنده می‌کنـد و بدون هیچ مزایده‌ای کالا را دوباره به وی بازمی‌گرداند. این مسـأله به‌طـور گسـترده در خصوص قاچاقچیـان تلفـن همراه برقرار اسـت. به گزارش فارس، یکی از مسـایل اساسـی در مبـارزه با قاچـاق کالا، نحوه رسـیدگی به کالاهای مکشوفه قاچاق است. در این زمینه یکی از مشکلات اساسی، سازوکارهای حاکم بر سازمان اموال تملیکی است که در برخی موارد شـرایط را برای بهره‌برداری قاچاقچیان فراهم کرده اسـت. سازمان اموال تملیکی به‌طور میانگین هر ماه ۳ مزایده (یک مزایده اموال منقول، یک مزایده اموال غیرمنقول و یک مزایده فوق‌العاده) برگزار می‌کند و در این مزایدات تمامی اموالی که از طرق مختلف برای فروش به سـازمان واگذار شده است را به فروش می‌رساند. کالاهای مکشوفه قاچاق و همچنین کالاهای متروکه (کالاهایی که صاحبانشـان برای مدتی طولانی نتوانسته‌اند شـرایط را برای واردات آنها فراهم کنند و در گمرکات رها شده‌اند) نیز در صورتی که جزو کالاهای مجاز باشند، بخشی از کالاهایی هستند که از این طریق به فروش می‌رسند. این فرایند دارای مشکلاتی است که به نوعی شـرایط را برای بهره‌برداری قاچاقچیان فراهم کرده و منجر به تقویت روند قاچاق شده است. در ادامه به این مشکلات اشاره می‌گردد:

۱-امکان خرید دوباره کالا توسط قاچاقچیان

به دلیل نبود ارتباط سیستمی بین سازمان اموال تملیکی و نهادهای نظارتی و انتظامی همچون قوه قضاییه و نیروی انتظامی، اسامی قاچاقچیان در اختیار این سازمان قرار ندارد و آنها نیز امکان خرید محصولات عرضه شـده در مزایده‌ها را دارند. برای رفع این نقیصه لازم است این سازمان با ایجاد سامانه تبادل اطلاعات با دستگاه‌های مسؤول، افرادی را که از آنها در محاکم قضایی، نیروی انتظامی، تعزیرات حکومتی و سـتاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سوابق سـوء در زمینه قاچاق ثبت گردیده، در لیست سیاه مشتریان قرار داده و مانع از حضور آنان در مزایدات شود. البته اتصال سیستمی سازمان اموال تملیکی به نهادهای نظارتـی و انتظامی کم‌ترین اقدامی اسـت که برای رفع این نقیصه لازم اسـت، و در این صورت نیز این مشکل به کلی حل نخواهد شد؛ چراکه قاچاقچیان حرفه‌ای عمدتاً از طریق عوامل خود اقدام به قاچاق کالا می‌کنند و در بسیاری از موارد امکان حذف آنها و عواملشان از مزایدات فراهم نیست و لازم است برای رفع این مشکل نیز تدابیری اندیشیده شود.

۲-بازگرداندن کالای مکشوفه به خود قاچاقچیان بدون مزایده در شرایط خاص

در برخی موارد که نوع کالا مشابه تولید داخلی تشخیص داده نشود و ارزش کل کالای قاچاق کشف شـده از حدی پایین تر باشـد، سـازمان تنها به اخذ جریمه از صاحب کالا (قاچاقچی) بسنده می‌کند و بدون هیچ مزایده‌ای کالا را دوباره به قاچاقچی بازمی‌گرداند. به عنوان مثال این مسأله به‌طور گسترده در خصوص قاچاقچیان تلفن همراه برقرار است. به نظر می‌رسد این رویه به دلیل تسهیل در فرایند فروش کالاهای مکشوفه در نظر گرفته شده تا محموله‌هایی که ارزش چندان زیادی ندارند، بدون مزایده واگذار شوند و هزینه کم‌تری برای دولت داشـته باشند. اما حتی اگر از بسـتری که این رویه برای فساد و دور زدن قانون توسط قاچاقچیان (با پرداخت رشوه به مسؤولین سازمان به منظور استفاده از این شرایط در مواردی که حجم قاچاق بالاست و یا کالا مشابه تولید داخل است) فراهم می‌نماید نیز صرف نظر کنیم، این شرایط موجب می‌شود قاچاقچیان این نوع محصولات، با سوءاستفاده از این رویه اقدام به قاچاق محصولات خود در محموله‌های کوچک نمایند و در صورت کشـف، تنها مقداری اندک جریمه بپردازند. بنابراین لازم است تا زمانی که برای عدم سوءاستفاده قاچاقچیان از این رویه تدبیری اندیشیده نشده، اجرای آن نیز متوقف گردد.

۳-تطهیر کالاهای قاچاق با استفاده از مجوز سازمان اموال تملیکی

هنگامی که فردی کالایی را از سازمان اموال تملیکی خریداری می‌نماید، این سازمان موظف می‌شود تمامی مجوزهای لازم برای فروش آن کالا در سطح عرضه را برای خریدار تهیه کند. این مسـأله موجب شده است در موارد بسـیاری، قاچاقچیان بتوانند با خرید کالای مشـابه خود از سـازمان اموال تملیکی و فروش کالای قاچاق خود در کنار کالای خریداری شـده در بازار، شـرایط را برای عرضه کالاهای قاچاق کشف نشده خود در بازار فراهم نمایند. در این صورت کالای قاچاق خریداری شده از سازمان اموال تملیکی، نقش پوشش را برای کالای قاچاق کشف‌نشده ایفا می‌کند. بنابراین این رویه نیز شرایط را برای قاچاقچیان تسهیل کرده است. برای رفع این نقیصه لازم است نظارت بیش‌تری بر فرایند فروش کالاهای خریداری شده از سازمان در بازار صورت بگیرد.

نوبت اول

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی تامین کنندگان

مؤسسه جهاد نصر

مؤسسـه جهاد نصر به عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد از محل طرح‌های تملک دارائیهای سـرمایه‌ای و از طریق ارزیابی کیفی نسبت به انتخاب تامین‌کنندگان واجد صلاحیت جهت مناقصه برای تامین لوله GRP مورد نیاز پروژه‌های خود در سـطح **اسـتان‌های خوزستان و ایلام** با مشخصات ذیل اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید، بارگیری، حمل و باراندازی لوله‌های GRP مطابق با استانداردهای بین‌المللی

شماره فراخوان	مشخصات	مقدار (متر)
۹۵-۲۷	تامین لوله‌های GRP با فشار کارکرد ۶ آتمسفر به اقطار ۱۰۰۰ و ۱۲۰۰ میلیمتر	۷۲۰۰
۹۵-۳۰	تامین لوله‌های GRP با فشار کارکرد ۶ آتمسفر به اقطار ۷۰۰، ۸۰۰ و ۹۰۰ میلیمتر	۱۲۱۰۰

زمان و محل توزیع اسـناد ارزیابی: اسـناد از ۹۵/۱۰/۱۳ تا ۹۵/۱۰/۱۴ (در مقابل دریافت ۵۰۰،۰۰۰ ریال) در شرکت مهندسین مشاور سامان آبراه به آدرس: تهران، سـعادت آباد، خیابان سـرو غربی، خیابان صدف، کوچه صنوبر پلاک ۱۴، طبقه دوم تلفن ۸۸۶۸۸۹۴۶-۰۲۱ و اهواز-گلسـتان-کوی سعدی - خیابان شیراز شرقی- بین خیابان شهید یدید (سعدی) و آبان (بوستان) – پلاک ۱۳۷ تلفن: ۳۳۷۲۳۴۶۱-۰۶۱ توزیع می‌گردد.

مهلت و محل تسـلیم اسناد: لغایت ۹۵/۱۰/۲۹، در موسسـه جهاد نصر به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پائین‌تر از میدان ونک، روبروی بانک ملت، کوچه هفتم، خیابان شمس لاهیجانی (نیلوسابق)، شماره دو، بلوک شمالی، طبقه ۲، دبیرخانه کمیسیون مناقصات، تلفن: ۸۸۱۹۲۸۸۴

زمان و محل بازگشایی اسناد: کلیه اسناد ارزیابی در روز شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۲ در موسسه جهاد نصر گشوده خواهد شد و از شرکتهای حائز امتیاز لازم جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات www.iets.mporg.ir – سایت موسسه www.jahadnasr.com

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

آگهی مناقصه

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

بانـک مرکزی جمهوری اسـلامی ایـران درنظـر دارد انجام امور طبخ و توزیع غذای آشپزخانه و رستورانهای خود در تهران را از طریق برگـزاری مناقصه عمومـی دو مرحله‌ای به پیمانـکار واجد صلاحیت واگذار نماید. (تامین مواد اولیه بعهده بانک می‌باشـد) بدینوسـیله از کلیه متقاضیان شـرکت در مناقصـه (دارای گواهـی تایید صلاحیت مرتبط و معتبـر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی) دعوت می‌شـود حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشـنبه مـورخ ۹۵/۱۰/۱۵ جهت دریافت اسـناد مناقصه به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس (http://iets.mporg.ir) مراجعه نمایند.

کد فراخوان: ۱،۴۷۱،۵۰۲

تلفن تماس: ۶۴۴۶۴۲۱۸ - ۶۴۴۶۴۲۱۷

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

آگهی مناقصه

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

بانک مرکزی جمهوری اسـلامی ایران درنظر دارد امور نگهداری و آبیاری فضای سـبز محوطه و گلدانهای داخل سـاختمان‌های خود واقـع در تهـران و شهرسـتان نوشـهر را از طریق برگـزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای بـه صورت مجزا به پیمانکار یـا پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. بدینوسـیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشـنبه مـورخ ۹۵/۱۰/۱۵ برای دریافت اسـناد مناقصه به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس (http://iets.mporg.ir) مراجعه نمایند.

کد فراخوان فضای سبز نوشهر: ۱،۴۷۱،۵۰۶

کد فراخوان فضای سبز تهران: ۱،۴۷۱،۵۰۷

تلفن تماس: ۶۴۴۶۴۲۱۸ - ۶۴۴۶۴۲۱۷

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

درخواست شماره: RHP-7302505281 – T17

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی پکیج‌های شرکت ساراوان برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۵/۱۰

شرکت پتروشیمی امیرکبیر (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی امیرکبیر در نظر دارد پروژه خرید و نصب آخرین نسخه از استانداردهای فنی و مهندسی جهت مجتمع خود را از طریق مناقصـه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متن کامـل آگهی فوق در سـایت شـرکت پتروشـیمی امیرکبیر به آدرس www.akpc.ir قابل رویت می‌باشد. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفـن ۵۲۱۷۴۱۵۰-۰۶۱ یـا ۵۲۱۷۴۱۳۳-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی امیرکبیر

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

آگهی مناقصه

داشت، کاشت و نگهداری فضای سبز مجتمع، خوابگاههای ماهشهر و شهرک بعثت

شرکت پتروشیمی کارون به شماره: MN-15/566

شرکت پتروشیمی کارون در نظر دارد مناقصه داشت، کاشت و نگهداری فضای سبز مجتمع، خوابگاههای ماهشهر و شهرک بعثت از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید.

محل تحویل اسناد مناقصه: ماهشهر-منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی-سایت ۲-شرکت پتروشیمی کارون-دفتر امور حقوقی و پیمانها تلفن: ۰۶۱۵۲۱۲۲۰۱۶

جهت دریافت اسناد از طریق ایمیل فیش واریزی و برگ درخواسـت خود را به آدرس rshaabaninejad@krnpc.ir ارسال نمایید. (ذکر آدرس ایمیل معتبر جهت ارسال اسناد مناقصه پس از ارسال درخواست ضروری می‌باشد)

زمان تحویل اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۵/۱۰/۱۱ لغایت ۹۵/۱۰/۲۰

آخرین زمان تحویل پاکات پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری ۹۵/۱۱/۰۲

قیمت فروش اسناد: ۵۰۰،۰۰۰ پانصد هزار ریال واریز به حساب ۵۱۹۳۳۳۱۱۱۷ بانک ملت بنام شرکت پتروشیمی کارون

الف: مناقصه یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی بوده و شرکت‌کنندگان بر اساس مدارک و مسـتندات مندرج در فرم پیوست مناقصه، مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت و بر اساس مدارک و مستندات ارسالی امتیاز کسب خواهند نمود.

ب: حداقل امتیاز لازم جهت بازگشائی پاکت پیشنهاد قیمت شرکت کنندگان ۶۰ امتیاز خواهد بود.

پ: پیشنهاد قیمت شرکت کنندگانی که حائز حداقل امتیاز نگردند بازگشائی نخواهد شد.

ج: کارفرما بدون هرگونه توضیح در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره مناقصه	عنوان	نوبت مناقصه
MN-15/566	مناقصه داشت، کاشت و نگهداری فضای سبز مجتمع، خوابگاههای ماهشهر و شهرک بعثت	نوبت اول

روابط عمومی پتروشیمی کارون

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

محمد قره‌داغلی
qarahdaghli.m@gmail.com

خبر

رییس سازمان نظام مهندسی معدن تهران

اغلب معادن ایران در اکتشاف و استخراج ضعف دارند

رییس سازمان نظام مهندسی معدن تهران مطرح کرد: اغلب معادن ایران براساس مقیاس‌های بین‌المللی اکتشاف نشده‌اند و همین موضوع باعث شده استخراج از معادن هم به‌طور کامل انجام نشود. مهرداد شکوهی در گفت‌وگو با معدن‌نامه درباره جذب سرمایه‌گذاری در بخش معدن اظهار کرد: بخش معدن ایران هم‌اکنون در دوران رکود به‌سر می‌برد و شرایط رونق فعلاً مهیا نیست و بازار داخلی ضعیف شده است. در حال حاضر برگزاری نمایشگاه‌های معدنی و صنعتی در سطح بین‌المللی کمک بسیاری در راستای بهبود ارتباط شرکت‌های داخلی با خارجی کرده اما صرفاً می‌توان گفت این نمایشگاه‌ها برای معرفی شرکت‌ها، محصولات و خدمات مثمرِ ثمر نخواهد بود و نمی‌توان تنها از این طریق شاهد رونق باشیم. وی افزود: معادن عمدتاً ماده اولیه تولید می‌کنند و خوراک صنایع هستند و تا زمانی که صنایع‌مان در رکود هستند بازار مواد معدنی‌مان قدرت ندارد. به همین دلیل منتظر تحول بازار داخلی هستیم. زیرا هنوز در بازار خارجی تقاضایی وجود ندارد البته این موضوع به دلیل این است که نتوانستیم به خوبی بازاریابی کنیم. چرا که ورود به بازارهای خارجی مشکلات خاص خودش را دارد. شکوهی با بیان این که هنوز سرمایه‌گذاران خارجی به ما اعتماد ندارند، گفت: سرمایه‌گذاران خارجی همچنان نسبت به سرمایه‌گذاری در معادن ایران تردید دارند و نتوانستند به خوبی روابط بانکی با ما برقرار کنند و در این زمینه‌ها بسیار با احتیاط با ما برخورد می‌کنند. چرا که سرمایه‌گذار ترسو است و به تدریج به بازار کشور دیگری اعتماد می‌کند. ضمن این که در دنیا هم معادن دچار رکود هستند و هنوز جو بازارهای جهانی برای سرمایه‌گذاری مساعد دیده نمی‌شود. وی با بیان این که مانع‌تراشی و سیاست‌های غلط باعث شده سرمایه‌گذاران رغبتی به سرمایه‌گذاری نشان ندهند، گفت: سرمایه‌گذار ترسو است و قوانین بخش معدن ایران باید تسهیل‌کننده باشد. در غیر این صورت، سرمایه‌گذار می‌ترسد و ریسک نخواهد کرد.

وقتی ربات صنایع را دگرگون می‌کند

حفاری ۲۴ ساعته با کامیون‌های خستگی‌ناپذیر

در گوشه‌ای از دنیا کامیون‌های غول‌پیکری به بزرگی یک ساختمان دو طبقه به‌کار گرفته می‌شوند که در آن‌ها خبری از راننده نیست. آن‌ها ربات‌هایی هستند که حفاری را به مدرن‌ترین شیوه توسعه می‌دهند. به گزارش مهر، به نقل از تکنولوژی ریویو، شرکت حفاری معدنی Rio Tinto از ۷۳ کامیون غول‌پیکر رباتیکی استفاده می‌کند که به‌طور ۲۴ ساعته مشغول به‌کار هستند. آن‌ها به دل خاک سرخ و غنی از آهن بخشی از شمال غرب استرالیا زده‌اند. این بخش از سرزمین کانگروها از حیث رنگ و ظاهر دسته کمی از مریخ ندارد و همین نکته به جذابیت آن افزوده است. این کامیون‌ها در کنار سیستم‌های حفاری که آن‌ها نیز خودکار هستند، فرایند استخراج و انتقال را با سرعت قابل توجهی به پیش می‌برند. اما جالب اینجاست که سیستم ریلی به‌کار گرفته شده در فرایند جابه‌جایی نهایی محموله‌های استخراج شده نیز در حال به روزرسانی بوده تا عملاً همه چیز به‌طور خودکار صورت گیرد. در واقع بارگیری و تخلیه آن‌ها به صورت رباتیکی انجام می‌شود. تکنولوژی ریویو ادامه‌می‌دهد: استراتژی شرکت Rio Tinto بر این اصل استوار شده که همزمان با کاستن از شمار نیروهای انسانی و سپردن کارها به سیستم‌های رباتیکی، فرایند حفاری و استخراج از معادن مختلف را به نحوی چشمگیر و با بازدهی بالا توسعه دهد. کاستن از هزینه و افزایش ظرفیت استخراج موجب می‌شود که شرکت‌های حفاری و نفتی تعریف دوباره‌ای از این صنایع ارایه کرده و خطرات مربوط به توسعه کارهای مربوطه را کم‌تر از قبل کنند.

مشاور معاون اول رییس‌جمهوری تأکید کرد

ضرورت تفاهم بلندمدت دولت و بخش خصوصی در زمینه عوارض سنگ آهن

مشاور معاون اول رییس‌جمهوری معتقد است: برای تعیین وضع عوارض باید بخش خصوصی و دولتی به یک تفاهم بلندمدت دست پیدا کنند.

مصطفی مؤذن‌زاده در گفت‌وگو با ماین‌نیوز درباره وضع عوارض بر صادرات اظهار کرد: اطلاعات دقیقی در این رابطه ندارم اما معتقد هستم باید حرف هر دو طرف یعنی دولت و بخش خصوصی را شنید. پیش‌تر به دوستان گفته بودم باید در این رابطه بخش خصوصی با وزارتخانه و دولت به یک تفاهم دست پیدا کنند. این تفاهم باید به صورتی باشد که اگر قیمت‌ها از حدی بالاتر رفت، بخش خصوصی به دولت کمک کند اما اگر قیمت‌ها کاهش یافت باید دولت به بخش خصوصی کمک کند. در این رابطه باید هر دو طرف به یک تفاهمنامه بلندمدت دست پیدا کنند اما کسی به موضوع تفاهمنامه بلندمدت توجهی ندارد.

وی ادامه داد: به اعتقاد من باید در این رابطه هر دو طرف پای میز مذاکره نشسته و نظرات خود را بیان کنند تا در نهایت به یک نتیجه واحد دست یابند.

مؤذن‌زاده با اشاره به برگزاری چهارمین همایش بین‌المللی انجمن سنگ‌آهن ایران بیان کرد: یک سردرگمی در مجموعه دوستان ما در بخش خصوصی وجود دارد. در حال حاضر قیمت سنگ‌آهن به یک تعادل منطقی نزدیک شده است. با توجه به این موضوع باید بررسی شود که آیا قیمت‌های تمام شده دارای مزیت رقابتی است یا خیر. با توجه به وضعیت بازار باید قیمت تمام شده خود را کاهش دهند که این موضوع نیازمند تکنولوژی و مقیاس مشخص از معادن است زیرا برخی معادن کوچک توجیهی برای فعالیت ندارند. با توجه به موارد یادشده شاید بهتر باشد در چهارمین همایش بین‌المللی انجمن سنگ‌آهن ایران به موضوع تکنولوژی نیز پرداخته شود.

وی تصریح کرد: همچنین مسأله تجمیع معادن برای افزایش ارزش افزوده نیز از دیگر موضوعاتی است که می‌توان در همایش به آن پرداخت، زیرا این مسایل هنوز هیچ‌کدام به مرحله اجرا نرسیده است. زمانی که قیمت سنگ‌آهن در جایگاه خوبی قرار داشت کسی به آن توجه نمی‌کرد و امروز نیز با کاهش قیمت در بازارهای بین‌المللی مشکلات به اندازه‌ای شدید شد که تمامی این موارد به دست فراموشی سپرده شد و نگاه افراد فعال در این حوزه نگاه‌هایی کوتاه‌مدت است، در حالی که با داشتن نگاهی بلندمدت می‌توان بسیاری از مشکلات را حل کرد. مشاور معاون اول رییس‌جمهوری با اشاره به تکمیل زنجیره ارزش فولاد اظهار کرد: باید به این نکته توجه داشت که دیگر تولید شمش فولاد (فولاد معمولی) توجیه اقتصادی به همراه ندارد. در نتیجه باید به سمت تولید فولادی با ارزش افزوده حرکت کرد اما متأسفانه اهمیت این موضوع بر دوستان مشخص نشده و همچنان به دنبال تولید فولاد معمولی هستند. امروز وضعیت دنیا به صورتی است که نمی‌توان با تولید فولاد معمولی چندان در بازارهای جهانی رقابت داشت. امروز موضوعاتی که در حوزه سنگ‌آهن وجود دارد در صنعت فولاد نیز به چشم می‌خورد و آن‌ها باید به سمت استفاده از تکنولوژی رفته و بتوانند فولادهایی با ارزش‌افزوده بیش‌تر تولید کنند. مؤذن‌زاده درباره عرضه سنگ‌آهن از طریق بورس کالا افزود: این اتفاق باید رخ دهد. آن زمان که قیمت سنگ‌آهن در وضعیت خوبی قرار داشت فعالان این حوزه اقدام به عرضه سنگ‌آهن از طریق بورس کالا نکردند در حالی که بهتر بود در آن زمان این موضوع اجرایی می‌شد اما حضور مشتریان چینی در بازار مانع از اجرایی شدن عرضه سنگ‌آهن از طریق بورس کالا شد. بنده به شدت موافق هستم که قیمت‌ها باید از طریق بورس مشخص شود و قیمت سنگ‌آهن و گندله از وضعیت دستوری و دولتی خارج شود.

گفتنی است که چهارمین همایش بین‌المللی انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران ۱۹ دی‌ماه امسال با حضور فعالان و دست‌اندرکاران حوزه سنگ آهن و حوزه‌های مرتبط خصوصی و دولتی در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار می‌شود.

مهارت‌های لازم برای فارغ‌التحصیلان معدنی

با توجه به این که معدن یکی از صنایع زیر ساخت بوده، تربیت و پرورش مهندسان معدن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در دانشگاه‌ها دانشجویان با علوم و فنون معدن‌کاری آشنا می‌شوند اما برای این که بتوانند این علوم و فنون را به بهترین شکل به‌کار ببرند، نیازمند مهارت‌های دیگری نیز هستند. در اینجا ۱۱ مهارت لازم و چگونگی دستیابی به این مهارت‌ها بیان شده است.

نخستین مهارت دیدگاه مهندسی، خلق یک امکان با کم‌ترین هزینه و بیش‌ترین کارآیی است. این امر معدنکاری با استفاده از محاسبات و تجهیزات تنها زیر سایه نگاه مهندسی امکان‌پذیر است.

دومین مهارت یک مهندس معدن، خلاقیت اوست. مهندس معدن با طبیعت سروکار دارد و با خلاقیت و ابتکار عمل باید تعادل و تعامل را برای بهره‌برداری به‌کار گیرد. این مهارت تا حد زیادی ذاتی است اما استفاده از کلاس‌های آموزشی برای فعال کردن قوه خلاقیت افراد پیشنهاد می‌شود.

سومین مهارت، قوه تحلیل، استدلال و تطبیق است. یک تازه فارغ‌التحصیل باید بتواند به سرعت فرایند عملیات گوناگون را بشناسد و تشخیص دهد. تئوری و نظریات را با عملیات همخوان‌سازی، نتیجه بگیرد و در نهایت اقدام کند. (به منظور تقویت قدرت تحلیل باید فیلم‌های معدنکاری و گزارش‌های فنی روزانه معادن را بررسی و سعی کند بین واقعیات و آموخته‌های خود انطباق برقرار کند.)

چهارمین مهارت، گزارش‌نویسی و مکاتبه است. نحوه نگارش گزارش و انواع گزارش روزانه، مختصر، فنی و اقتصادی، حوادث، تدوین طرح و برنامه، مفهوم تفاوت در برنامه‌های مدت‌دار، طرح اکتشاف و استخراج، گزارش درون سازمانی، برون‌سازمانی و... را باید بدانند، زیرا همواره در حال تنظیم گزارش خواهد بود و مفهوم را بدون کم و کاست و در عین حال جامع و مختصر ارایه می‌دهد. باید طبقه‌بندی ذهنی و فکری داشته باشد. بهترین راه دستیابی به این مهارت، مطالعه گزارش‌های گوناگون و مقایسه آن‌ها و شرکت در کلاس‌های گزارش‌نویسی و راهنمایی گرفتن از استادان و فعالان معدنی قبل از ورود به این عرصه است.

پنجمین مهارت را روابط‌عمومی و شناخت، نام‌گذاری می‌کنیم. آشنایی با محیط کسب و کار و جامعه معدنی چهره‌های سرشناس، شرکت‌ها، تولیدکنندگان، معادن، تاریخچه آنها و اطلاع از اخبار روز معدن کشور و جهان است. این امر با حضور در کنفرانس‌ها، همایش‌ها، نمایشگاه‌های تخصصی، سخنرانی‌ها و مطالعه روزنامه‌ها و مجلات تحقق می‌یابد.

ششمین مهارت روان‌شناسی صنعتی و اصول مذاکره است؛ یکی از مهارت‌هایی که یک مهندس معدن باید داشته باشد. توانایی مذاکره و اشراف به روان‌شناسی صنعتی در محیط کار در هنگام مواجهه با کارگران، مهندسان، کارفرمایان، پیمانکاران و مدیران درونی یا بیرونی سازمان در جلسات، بروز بحران و... بسیار ضروری است. رفتار یک مهندس بر عملکرد و ارتباطاتش بسیار تأثیرگذار است. (برای کسب این مهارت پیش از ورود به فضای کسب و کار، حضور در کلاس‌های دوره‌های اصول و فنون مذاکره و زبان بدن می‌تواند کمک کند.)

هفتمین مهارت مدیریت است. مهندس معدن همواره یک مدیر است که از نیروهای انسانی منابع طبیعی، ماشین‌آلات و تجهیزات و علوم و فنون برای دستیابی به ماده معدنی استفاده می‌کند. پس آشنایی با اصول مدیریتی، مدیریت زمان، مالی و سازمانی می‌تواند در مدیریت منابعی که در اختیار دارد او را یاری دهد. (برای کسب این مهارت بهترین گزینه مطالعه است.)

هشتمین مهارت از مهارت‌های یک مهندس معدن اطلاع از قوانین و مسایل حقوقی است. آشنایی با قوانین چک و اوراق بهادار، اطلاع از قوانین کیفری و حقوقی، قانون کار و از همه مهم‌تر قانون معادن، منابع طبیعی و محیط‌زیست در ارتباط با معدنکاری بسیار مهم و ضروری است.

نهمین مهارت مهندس معدن به روز بودن است؛ حضور و بازدید از نمایشگاه‌های تخصصی، مطالعه و پژوهش، مطالعه مقالات روز، آشنایی با فناوری‌های روز دنیا و آنچه در کشور وجود دارد.

دهمین مهارت، آشنایی با امور فنی و عملکرد ماشین‌آلات است. آشنایی با قابلیت‌های منحصر به فرد هر یک از ماشین‌آلات به عنوان مهارت لازم یک مهندس معدن به شمار می‌آید. با اطلاع از ظرفیت و توانایی ماشین‌آلات، در صورت بروز اختلال در عملکردشان، خرابی‌های سهوی یا عمدی و در مواقع بروز بحران باید بتواند تا حد ابتدایی گلیم خود را از آب بیرون بکشد. (برای کسب این مهارت دوره‌های آموزش کار با ماشین‌آلات و بررسی کاتالوگ‌شان پیشنهاد می‌شود.)

آخرین مهارت نیز آشنایی با اصول اولیه بهداشت و ایمنی است. اطلاع از کمک‌های اولیه، چگونگی حفاظت در برابر حشرات و جانوران و رعایت اصول ایمنی، هنگام بروز حوادث ضروری است.

سیدسهراب حسینی
مدیرعامل شرکت معدن کانسار پویان

نوبت دوم

فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران شماره ۲۲۱/د/۹۵

SKEDC

موضوع فراخوان: شناسایی شرکتهای واجد صلاحیت در زمینه احداث شبکه‌ها و تاسیسات توزیع برق در حوزه فعالیت شرکت توزیع نیروی برق خراسان جنوبی

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی در نظر دارد مناقصه‌گرانی را که دارای رتبه بندی معتبر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته برق می‌باشند، (حداقل رتبه ۵ در رشته مذکور)، طبق ضوابط و بر اساس دستورالعمل‌های ابلاغی، جهت اجرای کلیه پروژه‌های احداث تاسیسات و شبکه‌های توزیع برق در حوزه فعالیت شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی ارزیابی کیفی نماید. لذا بدینوسیله از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌گردد برای اخذ مدارک مربوط به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران از روز شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۱ با مراجعه به یکی از وب سایتهای http://www.tavanir.org.ir ،http://iets.mporg.ir ،http://www.skedc.ir از اطلاعات و شرایط فرایند ارزیابی کیفی مذکور اطلاع حاصل و در صورت تمایل مدارک مربوطه را اخذ و در ارزیابی شرکت نمایند.

* مناقصه‌گران بایستی حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۸، اسناد و مدارک تکمیل شده مربوط به ارزیابی کیفی را بصورت لاک و مهر شده به همراه نامه پوششی به دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی واقع در بیرجند – بلوار پیامبر اعظم – سایت اداری تحویل نمایند.

* این آگهی به منظور ارزیابی کیفی مناقصه‌گران انتشار یافته و شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی پس از ارزیابی از مناقصه‌گران واجد شرایط طی مراحل بعدی دعوت بعمل خواهد آورد.

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان جنوبی

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

دومرحله‌ای — نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۹۵/۸۴

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

شرکت مناقصه‌گزار: شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

موضوع مناقصه: خرید سیم هادی، محافظ و فیبر نوری خط ۴۰۰ کیلوولت تکمداره جیرفت-ارگ بم

تاریخ و محل فروش اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۵/۱۰/۱۲ لغایت ۹۵/۱۰/۱۵ به آدرس ذیل مراجعه فرمایند:
تهران – بلوار مرزداران، خیابان ابراهیمی، الوند چهارم، پلاک ۱۵، تلفن: ۴-۴۴۲۱۷۲۸۳ شرکت مهندسین مشاور توسعه صنعت برق

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز شده به حساب سپهر شماره ۰۱۰۱۹۶۱۲۲۷۰۰۷ نزد بانک صادرات شعبه میلاد نور تهران به نام شرکت مهندسین مشاور توسعه صنعت برق.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۳,۸۶۷,۳۴۰,۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های مندرج در ذیل:
-رسید واریز وجه به شماره حساب ۲۱۷۵۰۹۳۸۰۶۰۰۸ بانک ملی ایران-شعبه برق منطقه‌ای کرمان
-ضمانت‌نامه بانکی و یا ضمانت نامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی هستند.
-سایر ضمانت نامه‌های مقرر در بندهای (پ)، (ج)، (چ)، (ح) ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲.

مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۷

محل تحویل پاکات مناقصه: کرمان – بلوار شهید عباسپور، اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۳:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۸
ساختمان شماره یک-طبقه دوم (اتاق کنفرانس)، شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

-به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط، مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
-سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
ضمناً این آگهی در سایت اینترنتی به آدرسهای http://iets.mporg.ir ،www.krec.co.ir و www.Tavanir.org.ir در دسترس می‌باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

م الف/۱۲۲۸۲

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

مرحله دوم

مزایده شماره ۹۵/۵

نام مزایده‌گذار: مدیریت شعب بانک سپه استان هرمزگان، موضوع مزایده: فروش املاک و اموال تملیکی، **مهلت بازدید و خرید اسناد شرکت در مزایده:** از تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۱ لغایت ۱۳۹۵/۱۰/۲۲، **مهلت تحویل پیشنهادات:** حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۰۴ **شرایط مزایده:** مزایده به صورت صد درصد نقد (با کسر ده درصد از قیمت پایه مزایده شماره ۹۵/۴) برگزار می‌شود و واریز حداقل ۵٪ از قیمت پایه به حساب شماره ۱۰۱۵۸۰۰۱۰۰۰۰۸ نزد بانک سپه شعبه اسدآبادی بندرعباس الزامی می‌باشد.
علاقمندان به شرکت در مزایده می‌توانند پس از نشر آگهی جهت دریافت اسناد مزایده با واریز فیش نقدی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال جهت خرید اسناد مزایده و نیز فیش واریز به مبلغ حداقل ۵٪ از قیمت پایه مزایده به حساب فوق‌الذکر به صورت دو فقره فیش جداگانه در مهلت تعیین شده جهت تحویل پاکت پیشنهادات به مدیریت شعب بانک سپه استان هرمزگان به نشانی بندرعباس، جنب چهارراه مرادی، طبقه فوقانی شعبه اسدآبادی بندرعباس، طبقه دوم، دایره حقوقی مراجعه فرمایند. (تلفنهای هماهنگی در ساعات اداری: ۳۲۲۴۵۴۹۲ و ۳۲۲۴۵۴۸۸-۰۷۶ بانک سپه استان هرمزگان).

*	آدرس	نوع ملک	پلاک ثبتی	متراژ (مترمربع) عرصه	متراژ (مترمربع) اعیان	نوع کاربری	قیمت پایه مزایده (به ریال)	توضیحات
۱	بندرمعلم – جاده پاسگاه – لب ساحل	کارخانه	قسمتی از پلاک ۱۳۲۹۵/۲	۸۰۰۰	۱۱۲۵/۵۰	صنعتی تولید شناور	۸,۲۷۵,۲۷۵,۰۰۰	مبلغ ۴,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال از قیمت پایه مزایده مربوط به ارزش تاسیسات و ماشین‌آلات موجود در محل شرکت می‌باشد و الزاماً همراه با محل کارخانه و با وضع موجود فروخته می‌شود. عرصه متعلق به اداره منابع طبیعی می‌باشد.
				با وضع موجود				
۲	شهرستان رودان – کیلومتر سه جاده رودان به کهنوج – شهرک صنعتی – محل شرکت رودان لایم	کارخانه	قسمتی از پلاک ثبتی ۸/۲۱۷۱	۶۶۰۶	۱۹۶۳/۳۱	صنعتی تولید و بسته بندی آبلیمو	۱۳,۲۰۹,۵۷۰,۰۰۰	مبلغ ۳,۸۶۸,۲۰۰,۰۰۰ ریال از قیمت پایه مزایده مربوط به ارزش تاسیسات و ماشین‌آلات موجود در محل شرکت می‌باشد و الزاماً همراه با محل کارخانه و با وضع موجود فروخته می‌شود.
				با وضع موجود				
۳	بندرعباس شهرک صنعتی شماره ۱ – محل شرکت بستنی مهرگان شمال (شیر شمیل)	کارخانه	قسمتی از پلاک ۱۳/۵۱۷	۲۶۰۷/۸۸	۲۰۵۰/۵۵	صنعتی تولید و بسته بندی لبنیات	۱۲,۶۶۸,۸۰۳,۲۰۰	مبلغ ۴,۹۱۴,۴۵۰,۰۰۰ ریال از قیمت پایه مزایده مربوط به ارزش تاسیسات و ماشین‌آلات موجود در محل شرکت می‌باشد و الزاماً همراه با محل کارخانه و با وضع موجود فروخته می‌شود.
				با وضع موجود				
۴	جزیره کیش – بازار بین‌المللی ونوس، طبقه همکف، شماره ۲۳۶	مغازه	۲۹۸۱	قدرالسهم	۲۱	تجاری	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	محل ملک مورد نظر تخلیه نشده است و ملک با وضع موجود به فروش می‌رسد و تخلیه آن بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
۵	جزیره کیش – بازار پردیس یک – طبقه اول – شماره ۲۰۸	مغازه	۷۶۶۲ اصلی از یک فرعی	قدرالسهم	۳۹/۸۰	تجاری	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	محل ملک مورد نظر تخلیه نشده است و ملک با وضع موجود به فروش میرسد و تخلیه آن بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
۶	جزیره کیش – شهرک صدف – فاز دو – بازارچه خدماتی گلستان – طبقه اول – شماره ۶۳	مغازه	۷۴۱۱	قدرالسهم	۴۸/۵	خدماتی	۷,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	محل ملک مورد نظر تخلیه نشده است و ملک با وضع موجود به فروش می‌رسد و تخلیه آن بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
۷	کیش – خیابان رازی – روبروی بازار پردیس ۱ و ۲	بانک	۱۵۳۵۵	۷۵۰	۱۸۸۷	تجاری – اداری	۱۴۴,۲۵۶,۱۴۰,۰۰۰	در حال حاضر در ملک مورد نظر یکی از شعبات این بانک در حال فعالیت می‌باشد.
۸	بندرعباس – بازار ستاره جنوب – طبقه همکف – محل سابق شعبه ستاره جنوب بانک سپه هرمزگان	بانک	۷۳۱/۴	قدرالسهم	۸۸/۲	تجاری – اداری	۲۴,۵۶۲,۸۰۰,۰۰۰	ملک موصوف در طبقه طلافروش‌ها و در محل ورودی در موقعیت ممتاز قرار دارد و در حال حاضر تخلیه می‌باشد.
۹	قشم – خیابان امام‌قلی‌خان – مجتمع تجاری ستاره – طبقه همکف – محل سابق شعبه بانک سپه	بانک	مفروز از ۱۹۳۹ اصلی	قدرالسهم	۹۸/۸۰	تجاری – اداری	۸,۴۴۷,۴۰۰,۰۰۰	ملک موصوف محل سابق شعبه بانک سپه و در حال حاضر تخلیه می‌باشد.

* **توضیحات:** ۱. تغییر کاربری املاک ردیفهای ۱ لغایت ۳ منوط به صدور مجوز از سازمانهای مربوطه (شرکت شهرکهای صنعتی و سازمان جهاد کشاورزی و اداره منابع طبیعی) می‌باشد و بانک در این خصوص هیچگونه مسئولیتی ندارد. ۲. در خصوص ردیفهای ۱ و ۲ و ۳ قیمت پایه مزایده مجموع ارزش اعیانی ملک و تاسیسات و ماشین‌آلات موجود در محل شرکت می‌باشد و به پیشنهاداتی که کمتر از آن باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۳. عرصه ملک ردیف ۱ متعلق به اداره امور منابع طبیعی شهرستان بندرلنگه می‌باشد و برنده مزایده صرفاً مالک اعیانی آن می‌شود. ۴. تخلیه املاک ردیفهای ۴-۵ و ۶ بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

Saturday ■ 31.Dec.2016 ■ Vol.12 ■ No.2045

شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۵ ■ ۱ ربیع‌الثانی ۱۴۳۸ ■ سال دوازدهم ■ شماره ۲۰۴۵

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

محمدرضا عیوضی
mamareza.eyvazi@hotmail.com

زندگی چگونه به‌وجود آمد؟!

این سؤالیست که با وجود همه پیشرفت‌ها در علم و فناوری، هنوز کسی به درستی پاسخش را نمی‌داند. ما موجودات زنده را فقط روی زمین دیده‌ایم و هنوز جای دیگری در عالم نشانه‌ای از زندگی پیدا نکرده‌ایم. زمین حدود ۴,۵ میلیارد سال پیش از سحابی اولیه‌ای که خورشید و کل منظومه شمسی را به‌وجود آورد، تشکیل شد. زمین جوان اصلاً شبیه به زمین زیبای امروزی ما نبود و به معنی واقعی کلمه یک جهنم بود. جهنمی مذاب که دائماً توسط سنگ‌های آسمانی بمباران می‌شد. حتی طبق فرضیه‌ای قدرتمند، اندک زمانی پس از شکل گیری زمین، سیاره‌ای به اندازه مریخ به زمین برخورد کرد و با پخش کردن مواد پوسته زمین در فضا، باعث به‌وجود آمدن ماه شد. با این حال شواهد نشان می‌دهند که تنها چند میلیون سال پس از پیدایش زمین، سر و کله اولین موجودات زنده پیدا شد. این موجودات زنده چگونه به‌وجود آمدند؟ آیا آنها به ناگهان از مواد شیمیایی و عناصر موجود روی زمین پیدا شدند؟ آیا سنگ‌های آسمانی که به زمین برخورد می‌کردند از جایی دوردست در فضا موجودات زنده را به زمین آوردند؟ این‌ها پرسش‌هایی است که علم تجربی سال‌هاست به دنبال یافتن پاسخ آنها می‌گردد، ولی هنوز چیز زیادی به‌دست نیاورده است.

طی هزاران سالی که انسان هوشمند این سؤال را از خودش پرسیده، پاسخ‌های متعددی به آن داده است. یکی از پاسخ‌هایی که خیلی متداول بود، چیزیست که آن را به نام خلق‌الساعه می‌شناسیم. این نظریه تقریباً از زمان ارسطو رایج شد. ارسطو می‌گفت که مثلاً اگر در یک انبار کاه مقداری گندم و پارچه کهنه بگذارید، بعد از چند روز آنجا موش به‌وجود می‌آید! خوب این نظریه الان مسخره به نظر می‌رسد؛ چطور ممکن است از چیزهایی مثل کاه و پارچه کهنه به یک‌باره موجودی زنده پیدا شود. قطعاً موش‌ها از بیرون انبار می‌آیند و صرفاً به دنبال غذا و مکان مناسبی در زیر غار سرچشمه می‌گیرد، با اکسیژن موجود در آب واکنش می‌دهد و دیواره درونی غار را با اسیدسولفوریک می‌پوشاند. در این غار میلیاردها میلیارد باکتری که حیات آنها وابسته به هیدروژن‌سولفید است، در کولونی‌های عجیبی گرد هم آمده‌اند. باکتری‌ها انرژی شیمیایی هیدروژن‌سولفید را استخراج می‌کنند. باکتری‌ها از جمله باستانی‌ترین و معمول‌ترین موجودات زنده روی زمین هستند. مانند دیگر موجودات زنده، آنها هم رشد می‌کنند، با محیط خود سازگار می‌شوند و تولید مثل می‌کنند. در هر کدام از این موجودات تک‌سلولی، مولکول DNA وجود دارد. DNA به باکتری‌ها اجازه می‌دهد که تکثیر شوند. شرایط اولیه زمین از شرایط این غار خیلی بدتر بوده و این نشان می‌دهد که بعضی از انواع حیات می‌توانند در محیط‌های فوق‌العاده سخت حضور داشته باشند.(۲)

شیمی زندگی

ولی باز هم به این سؤال که موجودات زنده از کجا آمده‌اند، پاسخ داده نشد. بیش از ۱۰۰ سال است که دانشمندان می‌دانند حیات احتمالاً در نتیجه‌ی فعل و انفعالاتی شیمیایی به‌وجود آمده است. یعنی یک سری مواد شیمیایی به مقدار و شکل مناسب باید با هم ترکیب شوند تا موجود زنده به‌وجود بیاید. همه موجودات زنده، از باکتری گرفته تا موش، کبوتر و زرافه از تعدادی عنصر شیمیایی محدود درست شده‌اند. هیدروژن، اکسیژن، کربن و نیتروژن ۴ عنصر فراوان در جهان هستند. اگر این ۴ عنصر را (به دوران با نام دوره «بمباران سنگین» یاد می‌کنند. برخورد سنگ‌های بزرگ و کوچکی که قطر بعضی از آنها حتی تا ۴۵۰ کیلومتر هم می‌رسید، پوسته زمین را به‌طور کامل مذاب کرده بود.

به نظر می‌رسد که در این دمای فوق‌العاده زیاد و محیط سمی، هیچ موجود زنده‌ای نمی‌تواند دوام بیاورد. ولی اکنون دانشمندان فکر می‌کنند که آجرهای اولیه سازنده حیات در همین محیط جهنمی به‌وجود آمد. الان هم می‌توان در بعضی از نقاط زمین، مکان‌هایی پیدا کرد که شبیه به زمین اولیه هستند. در جنوب مکزیک و در دل جنگل‌های استوایی، غاری به نام «کوئوادوویلالوز» (Cueva de Vilaa Luz) وجود دارد که محیط آن مملو از هیدروژن‌سولفید است. ۴ میلیارد سال پیش، زمین پر از هیدروژن‌سولفید بود. محیط درونی این غار برای موجودات زنده از جمله انسان به شدت کشنده است. ولی به طرزی شگفت‌آور در اعماق همین غار می‌توان انواعی از موجودات زنده پیدا کرد؛ موجوداتی که با محیط سمی غار سازگار شده‌اند. گاز هیدروژن‌سولفید از منافذی درون ظروف شیشه‌ای شد. این ماده را آزمایش کرد و فهمید که چیزی نیست جز «آمینواسید». آمینواسیدها ترکیباتی هستند که از اتصال اتم‌های کربن با دیگر اتم‌ها به‌وجود می‌آیند. آنها آجرهای سازنده پروتئین‌ها هستند. پروتئین‌ها به وفور در سلول‌های موجودات زنده وجود دارند. خبر این آزمایش مثل بمب در روزنامه‌ها منفجر و تیتر اصلی رسانه‌های مختلف شد. در ضمن این آزمایش پایه و اساس تحقیقات منشأ حیات را در سال‌های آینده ساخت.

با این حال، کاری که میلر کرد اکنون تا حد خیلی زیادی محل مناقشه است. بسیاری از دانشمندان فکر می‌کنند که شرایط زمین اولیه با آنچه میلر در آزمایشگاه بازسازی کرد خیلی متفاوت است. مشکل دیگر این است که زمین اولیه مرتب توسط سنگ‌های آسمانی بمباران می‌شد و علی‌الاصول این برخوردها باید از دنباله‌دارهایی که در ابتدا به زمین برخورد می‌کردند به اندازه کوه‌های بزرگ اندازه داشتند و می‌توانستند پر از ترکیبات زیستی باشند.

با این حال شدت برخورد این اجرام خیلی زیاد بوده و این ابهام وجود دارد که به هنگام برخورد ممکن است این ترکیبات نابود شده باشند. مثلاً در آریزونای آمریکا دهانه برخوردی بزرگی به قطر ۱,۲ کیلومتر و عمقی به اندازه یک برج ۶۰ طبقه وجود دارد که بر اثر برخورد یک شهاب‌سنگ در ۵۰ هزار سال پیش به‌وجود آمده است. آنقدر انرژی این برخورد زیاد بوده که همان لحظه تقریباً همه شهاب‌سنگ بخار شده است. وقتی سنگی بزرگ با این انرژی به زمین برخورد می‌کند چه بر سر آمینواسیدها می‌آید؟

دانشمندی به نام «جنیفر بلنک» دستگاهی برای شبیه‌سازی شدت برخورد سنگ‌های آسمانی به زمین ساخت و خواست امتحان کند و ببیند که آیا آمینواسیدها از این برخورد عظیم جان سالم به‌درمی‌برند یا خیر. آنها تفنگ بزرگی ساختند که گلوله‌ای را با سرعت ۸۰۰۰ کیلومتر بر ساعت به سوی کپسولی فولادی که در آن ۵ نوع آمینواسید وجود داشت شلیک می‌کرد. دو تای آنها در همه سلول‌های زنده وجود دارند. بدین ترتیب، فشار شدید ناشی از برخورد دنباله‌دار شبیه‌سازی می‌شد. این آزمایش نشان داد که نه تنها آمینواسیدها از این برخورد جان سالم به در بردند، بلکه اتفاق خیلی عجیب‌تری هم افتاد. محلول آمینواسید به رنگ قهوه‌ای در آمده و مولکول‌های آن به هم پیوسته بودند تا مولکول‌های پیچیده‌تر و بزرگ‌تری به نام «پپتیدها» به‌وجود آیند. در حقیقت آمینواسیدها از انرژی ناشی از برخورد، برای ترکیب شدن با یکدیگر و ساختن پپتیدها استفاده کردند. پپتیدها با اتصال به یکدیگر پروتئین‌ها را می‌سازند. پروتئین‌ها مواد سازنده سلول‌های بدن ما هستند.(۴)

دنیای RNA و همه آنچه نمی‌دانیم

با این حال همچنان جهش از این مولکول‌های غیرزنده به موجودات زنده‌ای که دارای مولکول DNA هستند و تولید مثل می‌کنند، فوق‌العاده پیچیده است و هنوز از آن چیز زیادی نمی‌دانیم. به هر صورت یکی از ویژگی‌های اصلی و ضروری موجودات زنده، توانایی همانندسازی یا همان تولید مثل است. چه این همانندسازی مثل باکتری‌ها با تقسیم سلولی انجام شود و چه مثل پستانداران بزرگ با تولیدمثل جنسی و بچه‌زایی. هیچ کس نمی‌داند این فرایند چگونه شروع شد و چه مراحلی را طی کرد. هنوز کسی نتوانسته در آزمایشگاه از عناصر غیرزنده، موجود زنده به‌وجود بیاورد. در دهه ۱۹۶۰ میلادی، بعضی از دانشمندان فکر کردند که شاید اولین مولکول همانندساز، یعنی مولکولی که می‌تواند مثل خودش را بسازد، RNA همان خویشاوند نزدیک DNA است.

پروتئین نقشی اساسی در به‌وجود آمدن موجودات زنده دارد. پروتئین‌ها می‌توانند به اشکال مختلف و خیلی پیچیده در بیایند و تقریباً هر کاری بکنند. مثلاً به عنوان آنزیم عمل کنند. آنزیم‌ها موادی هستند که به عنوان کاتالیزور گستره بزرگی از واکنش‌های شیمیایی عمل می‌کنند. با این حال اطلاعات لازم برای ساخته شدن پروتئین‌ها در مولکول‌های DNA وجود دارد. بدون DNA پروتئین‌های جدید به‌وجود نمی‌آیند و بدون پروتئین هم DNA جدید به‌وجود نمی‌آید. بنابراین کدام اول به‌وجود آمد، پروتئین یا DNA؟

در دهه ۱۹۶۰، کشف این که مولکول‌های RNA می‌توانند تا حدودی مثل پروتئین‌ها عمل کنند، یک پاسخ جالب را به ذهن دانشمندان آورد. اگر RNA می‌توانست واکنش‌ها را کاتالیز و همزمان اطلاعات را ذخیره کند، بعضی از مولکول‌های RNA باید می‌توانستند مولکول‌های RNA بیش‌تری بسازند. بنابراین RNAهای همانندساز نیازی به پروتئین‌ها نداشتند. آنها می‌توانستند خودشان همه کار انجام دهند. مشخص شد که RNA یک مولکول همه فن حریف است. این یک دستاورد بزرگ برای این ایده که زندگی ابتدا از مولکول‌های RNA تشکیل شده، بود. به این ایده، «فرضیه دنیای RNA» می‌گویند.

با این حال این ایده هم یک مشکل بزرگ دارد. نمی‌دانیم مولکول‌های RNA چگونه به‌وجود آمدند. آیا قبل از آن مولکول‌هایی ساده‌تر با توانایی همانندسازی وجود داشتند؟ بعضی از دانشمندان فکر کنند RNA اولین همانندساز نبوده است. شاید قبل از دنیای RNA، دنیایی به نام PNA، TNA یا ANA وجود داشته است. این‌ها همه مولکول‌هایی شبیه به RNA هستند که به نظر می‌رسد اجزای آنها احتمال بیش‌تری برای به‌وجود آمدن خود بخودی داشته باشد. مشکل اینجاست که اگر زندگی به یکی از این شکل‌ها به‌وجود آمده، شواهدی برای آن وجود ندارد. با تمام این اوصاف، سؤالات زیادی باقی می‌ماند. از جمله این که اولین مولکول‌های همانندساز دقیقاً کجا ظاهر شدند؟ حیات اولیه چه شکلی بود؟ انتقال به DNA و پروتئین‌ها به چه صورت بود و کدهای ژنتیکی چگونه به‌وجود آمدند؟ تا جایی که می‌دانیم هیچ فسیلی از تقسیم شونده‌های اولیه وجود ندارد.(۵)

پناهگاه زندگی

هرچند نمی‌توانیم دقیقاً بگوییم زندگی چگونه به‌وجود آمد، ولی تا حدودی می‌توانیم مکان پیدایش آن را حدس بزنیم. شاید از آنجایی که سطح زمین مرتب بمباران می‌شده و مجالی برای شکل‌گیری حیات باقی نمی‌گذاشته، زندگی جایی زیر زمین گسترش یافته است. مثلاً احتمالاً بستر اقیانوس‌ها مکان خیلی خوبی برای پناه گرفتن موجودات زنده بوده است. در زمین اولیه فعالیت‌های آتشفشانی خیلی زیاد بوده و مواد شیمیایی مرتب از کف اقیانوس‌ها بیرون می‌زدند. الان هم جاهایی در بستر اقیانوس، پدیده‌هایی به نام «پنجره‌های گرمابی» وجود دارد. یعنی مکان‌هایی که آب گرم و ترکیباتی شیمیایی از منافذی در کف اقیانوس فوران می‌کنند. علی‌رغم عدم وجود نور خورشید، موجودات زنده مختلفی در کنار این پنجره‌ها زندگی می‌کنند. در زمین اولیه حیات می‌توانسته در محیط‌هایی مشابه زنده بماند. مشخص شده بعضی از موجودات زنده‌ای که اکنون در کنار این پنجره‌ها می‌بینیم از نظر ژنتیکی با آن موجودات باستانی قرابت دارند.

تقریباً ۳,۵ میلیارد سال پیش بمباران شدید دنباله‌دارها و سیارک‌ها متوقف شد. اکنون دیگر حیات می‌توانست روی سطح زمین بیاید و نفس راحتی بکشد. وقتی حیات روی سطح زمین به‌وجود آمد، ولی تا حدودی می‌توانیم چگونه به‌وجود آمد، شواهدی برای آن وجود ندارد. با تمام این اوصاف، سؤالات زیادی باقی می‌ماند. از جمله این که اولین مولکول‌های همانندساز دقیقاً کجا ظاهر شدند؟ حیات اولیه چه شکلی بود؟ انتقال به DNA و پروتئین‌ها به چه صورت بود و کدهای ژنتیکی چگونه به‌وجود آمدند؟ تا جایی که می‌دانیم هیچ فسیلی از تقسیم شونده‌های اولیه وجود ندارد.(۵)

پناهگاه زندگی

هرچند نمی‌توانیم دقیقاً بگوییم زندگی چگونه به‌وجود آمد، ولی تا حدودی می‌توانیم مکان پیدایش آن را حدس بزنیم. شاید از آنجایی که سطح زمین مرتب بمباران می‌شده و مجالی برای شکل‌گیری حیات باقی نمی‌گذاشته، زندگی جایی زیر زمین گسترش یافته است. مثلاً احتمالاً بستر اقیانوس‌ها مکان خیلی خوبی برای پناه گرفتن موجودات زنده بوده است. در زمین اولیه فعالیت‌های آتشفشانی خیلی زیاد بوده و مواد شیمیایی مرتب از کف اقیانوس‌ها بیرون می‌زدند. الان هم جاهایی در بستر اقیانوس، پدیده‌هایی به نام «پنجره‌های گرمابی» وجود دارد. یعنی مکان‌هایی که آب گرم و ترکیباتی شیمیایی از منافذی در کف اقیانوس فوران می‌کنند. علی‌رغم عدم وجود نور خورشید، موجودات زنده مختلفی در کنار این پنجره‌ها زندگی می‌کنند. در زمین اولیه حیات می‌توانسته در محیط‌هایی مشابه زنده بماند. مشخص شده بعضی از موجودات زنده‌ای که اکنون در کنار این پنجره‌ها می‌بینیم از نظر ژنتیکی با آن موجودات باستانی قرابت دارند.

تقریباً ۳,۵ میلیارد سال پیش بمباران شدید دنباله‌دارها و سیارک‌ها متوقف شد. اکنون دیگر حیات می‌توانست روی سطح زمین بیاید و نفس راحتی بکشد. وقتی حیات روی سطح زمین به‌وجود آمد توانست از یک منبع انرژی بزرگ، یعنی نور خورشید بهره بگیرد. روی سطح زمین میکروب‌ها دارای کلروفیل و در نتیجه قابلیت فتوسنتز شدند. آنها می‌توانستند نور خورشید را به دام بیندازند و با استفاده از کربن‌دی‌اکسید و آب، غذا درست کنند. در نتیجه باکتری‌های فتوسنتز کننده توانستند تقریباً بدون محدودیت رشد و تولید مثل کنند. این روشی است که اکنون تمام گیاهان سبز به آن تکیه دارند.

اکنون دیگر چهره زمین عوض شده بود. حیات در همه زمین پخش شد. در منطقه‌ای از استرالیا عوارضی وجود دارد که نشانه‌ی این تغییر بزرگ هستند. ساختارهای گنبدی شکلی به نام «استروماتولیت» که طی هزاران سال توسط میکروب‌هایی به نام سیانوباکترها ایجاد شده‌اند. سیانوباکترها از نوادگان همان میکروب‌هایی هستند که میلیاردها سال پیش همه سطح سیاره زمین را اشغال کرده بودند. در استرالیا و مناطقی از جهان می‌توان صخره‌هایی را دید که از ۳,۵ میلیارد سال پیش باقی مانده‌اند و فسیل‌های استروماتولیت در آنها دیده می‌شود. فسیل‌های استروماتولیت نشان می‌دهند که دست کم از ۳,۵ میلیارد سال پیش سیانوباکترها وجود داشته‌اند. البته یافته‌های جدید از کشف فسیل‌های استروماتولیت تا ۳,۶ و ۳,۷ میلیارد سال قبل هم خبر می‌دهند.

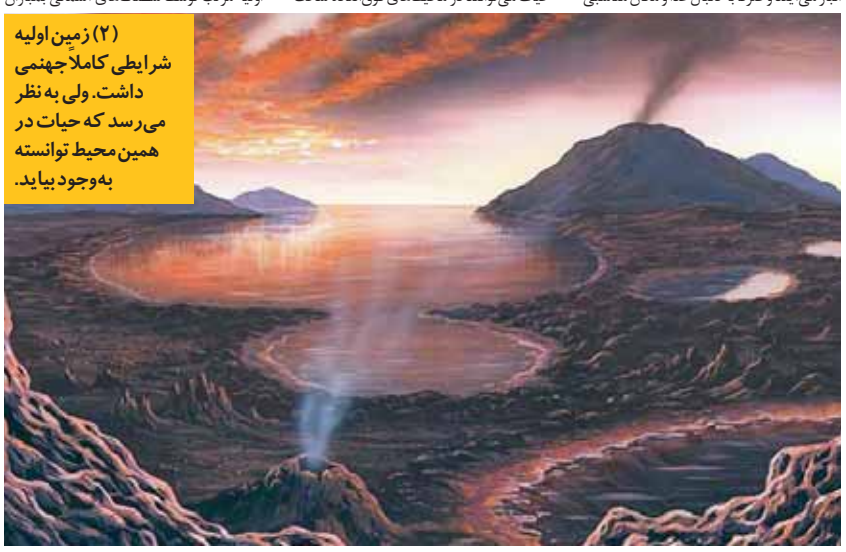
سیانوباکترها تغییری بزرگ در زمین به‌وجود آوردند. فتوسنتز آنها اکسیژن به‌وجود آورد. اکسیژن تولیدی سیانوباکترها در اتمسفر جمع شد و شکل زمین ما را عوض کرد. آنها میزان اکسیژن اتمسفر را از کم‌تر از یک درصد به ۲۱ درصد رساندند. این اتفاق حدود ۵۶۰ میلیون سال پیش روی داد. بدون سیانوباکترها اکسیژن وجود نداشت و هیچ‌کدام از حیوانات به‌وجود نمی‌آمدند. اکسیژن همچنین با تشکیل اوزون حیات را از گزند پرتوهای خطرناک فرابنفش خورشید که به DNA آسیب می‌رسانند در امان نگه داشت. به دلیل وجود لایه اوزون حالا زندگی فرصت این را داشت که به موجودات زنده پیچیده‌تر مجال بودن بدهد. موجودات زنده خیلی پیچیده‌ای که می‌توانند از خودشان سؤال کنند، زندگی چگونه به‌وجود آمد؟

منابع

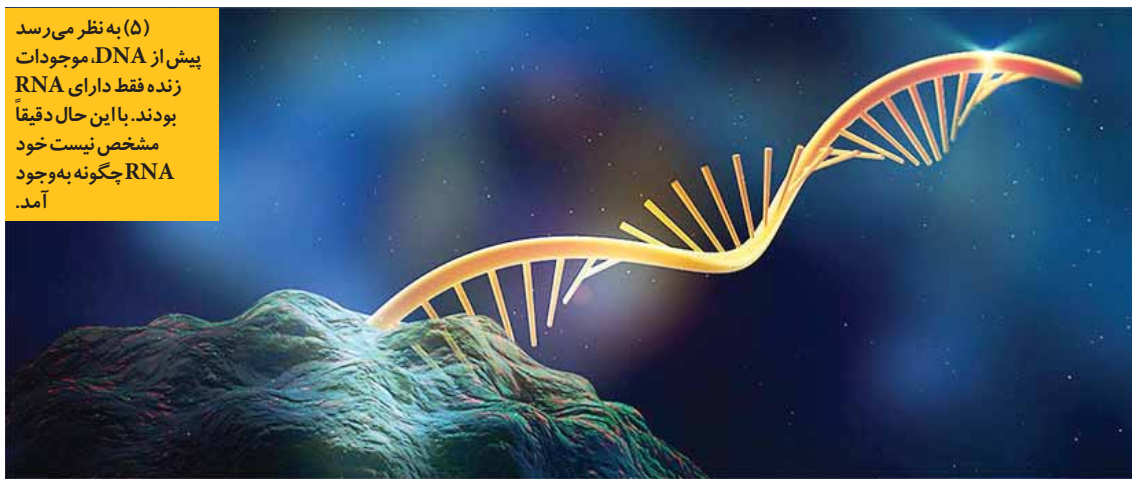
■Mag.digikala.com (مجله دیجی کالا)
■Wikipedia ■Newscientist ■pbs Nova

(۴) در صحرای آریزونا دهانه بزرگی وجود دارد که بر اثر برخورد شهاب‌سنگ درست شده است. آجرهای سازنده حیات شاید با همین شهاب‌سنگ‌ها به زمین آمدند.

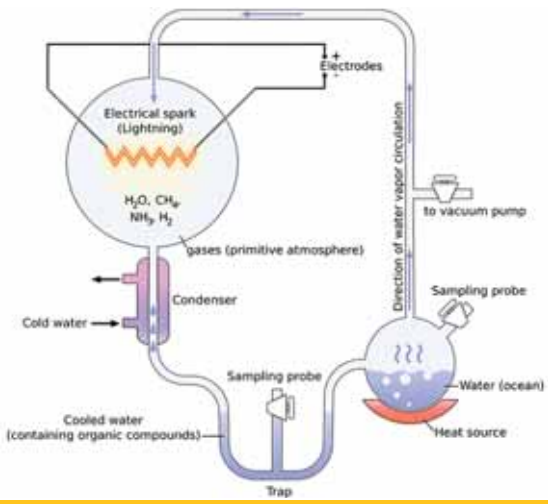
(۱) برای هزاران سال انسان به خلق‌الساعه باور داشت. یعنی موجودات زنده به یک‌باره از چیزهای غیرزنده به‌وجود می‌آیند.



(۲) زمین اولیه شرایطی کاملاً جهنمی داشت. ولی به نظر می‌رسد که حیات در همین محیط توانسته به‌وجود بیاید.



(۵) به نظر می‌رسد پیش از DNA، موجودات زنده فقط دارای RNA بودند. با این حال دقیقاً مشخص نیست خود RNA چگونه به‌وجود آمد.



(۳) میلر در آزمایشگاه شرایط شبیه به زمین اولیه را به‌وجود آورد و در کمال تعجب شاهد به‌وجود آمدن آمینواسید، آجر سازنده پروتئین‌ها بود.

(۶) بعد از توقف بمباران سنگ‌های آسمانی، حیات توانست روی سطح زمین گسترده شود. فسیل‌های ۳,۵ میلیارد ساله استروماتولیت نشانه این پدیده هستند.

۲ روزنـامه در یک روزنـامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)
شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۵ ■ ۱ ربیع‌الثانی ۱۴۳۸ ■ سال دوازدهم ■ شماره ۲۰۴۵
Saturday ■ 31.Dec.2016 ■ Vol.12 ■ No.2045
روزنامه مناقصه مزایده

درآمدی بر عارضه‌یابی طرح‌های عمرانی

محمدحسین حکیمیان - حمیدرضا بابایی مسلمان

مقدمه

پروژه به مجموعه‌ای هماهنگ از فعالیت‌ها اتلاق می‌شود که تنها برای یک بار صورت می‌گیرد و یک طرح(ایده) را در مدت معین و با استفاده از منابع تعیین شده قبلی و رعایت مشخصات و کیفیت توافق شده عینیت می‌بخشد و اهداف مشخصی را فراهم می‌آورد. ویژگی‌های پروژه عبارتند از:

۱-هدفمند است. ۲-دوره حیاتی دارد (آغاز و اتمام دارد). ۳-تجزیه و تحلیل و تأمین منابع را می‌طلبد. ۴-نیازمند برنامه‌ریزی است. ۵-نیاز به سازمانی برای کنترل و رهبری دارد. ۶-سازمان پروژه یک ساختار موقت است. ۷-جهت ایجاد تغییر و تحول طراحی شده است.

موارد زیر، گام‌های اصلی در فرایند پروژه را تشکیل می‌دهند:

۱-تشخیص نیاز (هدف) ۲-طرح و برنامه نیل به هدف
۳-تأمین منابع مالی ۴-مطالعه و تحقیق ۵-طراحی ۶-تدارک
۷-اجرا ۸-راه‌اندازی ۹-بهره‌برداری

عوامل انجام‌دهنده پروژه در یک تقسیم‌بندی کلی عبارتند از:

۱-صاحب نیاز که تشخیص نیاز و تعیین اهداف پروژه را برعهده دارد.
۲-سرمایه‌گذار که تأمین منابع مالی برعهده وی است.
۳-طراحی که طرح و برنامه نیل به هدف را پی‌ریزی می‌کند.
۴-سازنده که اجرای طرح و برنامه را برعهده دارد.

در صورت تأمین منابع مالی پروژه توسط صاحب نیاز، عوامل اصلی پروژه شامل مالک (کارفرما)، طراح و سازنده می‌شوند که برحسب انجام اقدامات سه‌گانه مهم تأمین منابع مالی، طراحی و ساخت در درون سازمان کارفرما و یا تأمین آنها از منابع خارجی و همچنین چگونگی واگذاری مسؤولیت این اقدامات به منابع خارجی (در صورت خرید خدمت از منابع خارجی، واگذاری مسؤولیت‌ها به یک منبع واحد و یا تقسیم آن به منابع متعدد)، سیستم‌های گوناگون اجرای پروژه به شرح زیر متمایز می‌شوند.

۱-سیستم خوداجرا (تک‌عاملی): در این سیستم، کارفرما علاوه بر تأمین منابع مالی پروژه، تمامی خدمات مرحله اجرای پروژه مشتمل بر طراحی، ساخت و مدیریت پروژه را در درون سازمان خود تأمین می‌نماید. این روش در ایران به روش «امانی» موسوم است.

۲-سیستم طرح و ساخت (دو عاملی): در این سیستم، عوامل طراحی و سازنده در یک سازمان واحد و طی یک قرارداد واحد با کارفرما، انجام طراحی و ساخت پروژه را برعهده می‌گیرند.

۳-سیستم متعارف (سه عاملی): در این سیستم، کارفرما ابتدا طراحی پروژه را از منبع یا منابع خارجی تأمین و سپس ساخت را به منبع یا منابع خارجی دیگر واگذار می‌نماید.

البته سیستم‌های اجرا به موارد فوق محدود نمی‌شوند و سایر روش‌های اجرای پروژه اشکالی از سیستم‌های مزبور هستند از قبیل «کلید گردان» (Turn-Key) که در آن فعالیت‌های طراحی (مشاور) و ساخت (پیمانکار) در هم ادغام می‌شود و B.O.T (Build – Operate-Transfer) که به «ساخت، بهره‌برداری و انتقال» موسوم است، در اساس همان سیستم طرح و ساخت است. بدیهی است که در هر یک از سیستم‌های اجرا، مرزهای مسؤولیت و ریسک عوامل دست‌اندرکار متفاوت است.

طرح‌های عمرانی و فرایند تصویب و اجرای آنها در ایران

پروژه‌های عمرانی در ایران طبق تعریف عبارتند از:

«مجموعه پروژه‌هایی که بر مبنای مطالعات جامع توسعه کلان در برنامه‌های توسعه اجتماعی و اقتصادی کشور منظور شده و برنامه اجرایی و بودجه آن در بودجه‌های سالانه کشور تعیین و تأمین اعتبار شده و با تخصیص اعتبار و نظارت سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به مرحله اجرا در می‌آیند».

همپای شکل‌گیری نظام برنامه‌ریزی کشور، فعالیت‌های مربوط به طرح‌های عمرانی در قالب اجرای برنامه‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و در چارچوب تخصیص اعتبارات عمرانی طی این دوران، شیوه متعارف (سنتی =سه عاملی) بوده است که از برنامه سوم توسعه (۴۶-۱۳۴۲) معمول شد. این حوزه فعالیت عمدتاً در اوایل برنامه‌های اول و دوم توسعه قبل از انقلاب در کنترل شرکت‌ها و دفاتر وابسته به سازمان‌های بین‌المللی و کشورهای خارجی مختلف بود. به تدریج عوامل اجرایی طرح‌های عمرانی مشتمل بر دفاتر مهندسان مشاور و پیمانکاران داخلی شکل گرفتند و هویت مستقل یافتند. در سال ۱۳۷۸، تعداد واحدهای خدمات مشاوره تشخیص پیمانکاران داخلی شکل گرفتند و هویت مستقل یافتند. در سال ۱۳۷۸، تعداد واحدهای خدمات مشاوره تشخیص صلاحیت شده ۶۶۳ شرکت بود که ۹۲ درصد آنها خصوصی و بقیه دولتی و مختلط بودند. در همین سال، ۱۲۵ شرکت خدمات مشاوره در سطح استان‌ها فعالیت داشتند که ۸۵ درصد به بخش خصوصی و ۱۰ درصد به بخش دولتی تعلق داشتند. تا پایان سال ۱۳۷۸، تعداد واحدهای پیمانکاری تشخیص صلاحیت شده بالغ بر ۱۳۷۶ شرکت بوده که ۹۲ درصد آنها خصوصی و بقیه دولتی و عمومی بوده است.

همچنین در طول ۵۰ سال نظام برنامه‌ریزی کشور، برخی قوانین و مقررات مهم از جمله قانون محاسبات و آیین‌نامه معاملات دولتی، آیین‌نامه تشخیص صلاحیت و ارجاع کار به مشاوران، دستورالعمل‌های رتبه‌بندی مهندسان مشاور، شرایط عمومی پیمان و قانون برنامه و بودجه تصویب شد. طی سال‌های اخیر، (عمدتاً از سال ۱۳۶۴) توسط سازمان برنامه و بودجه (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور فعلی). وزارتخانه‌ها (دستگاه‌های اجرایی) و نمایندگان تشکل‌های صنفی مهندسان مشاور و پیمانکاران اصول راهنما حاکم بر نظام فنی و اجرایی طرح‌های عمرانی کشور تدوین شده است. نظام فنی و اجرایی، طبق تعریف مصوب سال ۱۳۵۲ هیأت وزیران به مجموعه‌ای از ضوابط، معیارها، آیین‌نامه‌ها و روش‌ها و... اتلاق شده است که برای اجرای طرح‌های عمرانی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

در ادامه به طور خلاصه مراحل متعدد مربوط به تصویب و اجرای طرح‌های عمرانی ذکر می‌شود.

ابتدا اطلاعات مورد نیاز درباره طرح‌های پیشنهادی جمع‌آوری می‌شود. سپس طرح پیشنهادی توسط دستگاه اجرایی، بررسی و پس از تأیید به مدیریت مربوطه در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی جهت بررسی ارسال می‌شود. در صورت تصویب، طرح از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به هیأت دولت برای بررسی و تصویب فرستاده می‌شود. ریاست جمهوری، طرح‌های مصوب در هیأت وزیران را در قالب لایحه بودجه به مجلس شورای اسلامی ارایه می‌کند. در کمیسیون برنامه و بودجه و سایر کمیسیون مربوطه و در نهایت در جلسه علنی مجلس، طرح مورد بررسی (در صورت داشتن شرایط لازم) مورد تصویب قرار می‌گیرد. پس از تأیید شورای نگهبان، طرح‌های عمرانی در قالب قانون بودجه توسط رییس مجلس به ریاست جمهوری برای اجرا ابلاغ و به دستگاه‌های اجرایی ارسال می‌کند. از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، طرح‌های مربوط به هر دستگاه اجرایی به بالاترین مسؤول دستگاه ابلاغ می‌شود و ردیف اعتباری به‌وجود آمده ذکر می‌گردد. پس از ابلاغ قانون بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی به تعیین بانک عامل و افتتاح حساب مختص هر طرح اقدام می‌نماید. سپس هر دستگاه اجرایی نسبت به انتخاب مجری طرح اقدام می‌کند. علاوه بر آن، دستگاه اجرایی موظف است پس از تهیه فهرست مقادیر و انجام فعالیت‌های مختلف، اقدام به تبادل موافقتنامه طرح با سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کند. پس از تصویب موافقتنامه در دفتر تلفیق سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به دستگاه اجرایی ارسال و رونوشت به اداره نظارت بر اجرای بودجه وزارت امور اقتصادی و دارایی و همچنین ذیحسابی و دیوان محاسبات ارسال می‌شود.

مجری طرح پس از دریافت موافقتنامه مصوب، برای اجرای پروژه نیاز به مهندس مشاور دارد. از این رو به مدیریت امور مشاوران سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی مراجعه کرده، پس از طی چند مرحله، مهندس مشاور برای طرح تعیین می‌شود.

در این مرحله، قراردادی با مهندس مشاور طرح به امضا می‌رسد. ذی‌حسابی و دیوان محاسبات دو مرجع هستند که اسناد مربوط به پرداخت‌ها را تنظیم، تأیید و به وزارت امور اقتصادی و دارایی برای اعطای اعتبار ارسال می‌کنند. از طرف دیگر، مراحل اجرای طرح و مشخصات فنی آن با همکاری مهندس مشاور و مجری مشخص می‌شود.

از این مرحله، پیمانکار وارد فرایند طرح عمرانی می‌شود، بدین ترتیب که مدیریت امور پیمانکاران و مشاوران سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، تعدادی پیمانکار واجد صلاحیت اجرای کار به مجری طرح معرفی می‌کند. در این مرحله، مجری طرح اقدام به برگزاری مناقصه و اقدام به عقد قرارداد با پیمانکار می‌کند. چنانچه نتوان از طریق مناقصه کار را اجرا کرد، مجری با رعایت مفاد آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های ذیربط موجود، از طریق ترک تشریفات مناقصه اقدام خواهد کرد. پس از عقد قراردادهای مهندس مشاور و پیمانکار با مجری طرح، طرف‌های قرارداد درخواست دریافت پیش‌پرداخت می‌کنند و مجری از طریق ذی‌حسابی، درخواست تخصیص از اعتبارات مصوب می‌کند. این درخواست به مدیریت مربوطه در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ارسال و در صورت لزوم، پس از انجام تغییرات به دفتر تلفیق فرستاده می‌شود. سپس مبلغ کاهش‌یافته اعتبار به مجری و ذی‌حسابی برای اخذ وجه از اداره کل خزانه ابلاغ می‌شود. پس از دریافت دستور پرداخت توسط ذی‌حسابی خزانه و بررسی و مطابقت مبالغ پیشنهادی با بودجه مصوب، اسناد را تنظیم و پس از تأیید نماینده دیوان محاسبات، از طریق بانک و حساب مربوطه، نسبت به واریز وجه تخصیص اولیه اقدام می‌کند. نخستین اقدام پیمانکار در اجرای طرح پس از اولین پرداخت، تجهیز کارگاه است.

چنانچه در حین اجرای طرح، شرایط عمومی پیمان و مبالغ تعیین‌شده برای اتمام کار تغییر کند، نیاز به تهیه اصلاحیه موافقتنامه است، مبلغ اضافی برای اتمام فیزیکی کار توسط مجری طرح، تعیین و به مدیریت بخش مربوطه در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ارسال می‌شود. در این مرحله، بررسی‌های سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با تکمیل مدارک لازم به دفتر تلفیق اعلام می‌شود. این دفتر، پس از بررسی مجدد، مراتب را از طریق رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به دستگاه اجرایی ارسال و رونوشت آن را به دیوان محاسبات و اداره کل نظارت و بررسی بودجه در وزارت امور اقتصادی و دارایی ارسال می‌کند.

پس از انجام پیشرفت کار ۹۷ درصد و قابل بهره‌برداری بودن طرح و موافقت پیمانکار و مهندس مشاور، مراتب به مجری اعلام می‌شود و از کمیسیون تحویل موقت توسط مجری دعوت به عمل می‌آید. پس از بازدید کمیسیون تحویل موقت و تأیید آن، پیمانکار نسبت به تکمیل طرح اقدام می‌کند. با تأیید مهندس مشاور، برای تسویه حساب قطعی با پیمانکار مراحل لازم انجام می‌شود. اگر در دوره تضمین شده توسط پیمانکار، مشکلی بروز کرد از وی درخواست می‌شود تا آن را برطرف کند. در غیر این صورت، با انقضای مهلت تضمین، پیمانکار تقاضای تحویل قطعی می‌کند و با موافقت دستگاه مجری، این امر صورت عملی به خود می‌گیرد.

پس از اتمام عملیات ساخت و تحویل قطعی طرح عمرانی، مرحله بهره‌برداری آغاز می‌شود. دستگاه بهره‌برداری، دستگاهی است که پس از اجرا و تکمیل طرح عمرانی، طبق قوانین و مقررات مربوطه موظف به بهره‌برداری و نگهداری از آن می‌شود. این دستگاه ممکن است همان دستگاه اجرا‌کننده طرح و یا دستگاه دیگری باشد. به عنوان مثال در مورد طرح‌های راهسازی، وزارت راه هم دستگاه اجرایی و هم دستگاه بهره‌برداری کننده است و در مورد طرح‌های مثلاً بیمارستانی باید وزارت مسکن، دستگاه اجرایی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی دستگاه بهره‌برداری کننده باشد.

مسایل و مشکلات طرح‌های عمرانی

مسایل و مشکلات مرتبط با طرح‌های عمرانی زمانی برجسته می‌شود که در می‌یابیم اعتبارات آنها از منابع مالی دولت حاصل از فروش نفت تأمین می‌شود و لذا تحت تأثیر نوسانات ناشی از درآمد نفت خام صادراتی قرار می‌گیرد. «به این معنا که وقتی درآمد نفت خوب است، پروژه‌های زیادی تهیه و اجرا می‌شود. یک‌باره پس از گذشت مثلاً یکسال، بخش نفت دچار مشکل می‌شود و درآمد ارزی کاهش می‌یابد، مجبور می‌شویم بسیاری از این پروژه‌ها را کند کنیم. در نتیجه توجیه اقتصادی و اجرایی آنها از بین می‌رود و کشور دچار بی‌ثباتی و رکود می‌گردد و جامعه به شدت زیان می‌بیند. در شرایط معکوس دچار حالتی می‌شویم که درآمد نفت کم است، لذا در تنظیم برنامه و بودجه مجبور می‌شویم اقتصاد را در حداقل شکوفایی نگه داریم. پس از گذشت زمان یک‌باره درآمد نفت بهتر می‌شود، حال پروژه از قبل شده نداریم که این درآمدها را به آنها تخصیص بدهیم، لذا وارد خرج جاری و اتلاف منابع می‌شویم».

جنبه مهم دیگر تأمین اشتغال است، به خصوص وقتی توجه کنیم که بخش ساختمان و اجرای طرح‌های ساختمانی نیمی از اشتغال بخش صنعت را به خود اختصاص می‌دهد و با توجه به ایجاد سالانه ۷۰۰,۰۰۰ شغل جدید طی برنامه پنجساله سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، موضوع رفع مسایل و مشکلات طرح‌های عمرانی اهمیت صدچندان می‌یابد. به ویژه آن که درآمدهای نفتی به دلیل کاهش ارزش دلار و تورم جهانی، نسبت به ۲۵ سال گذشته، از قدرت خرید کم‌تری (حدود نیم برابر) برخوردارند و مشکل افزایش جمعیت کشور و عرضه نیروی کار طی سال‌های آینده همچنان به قوت خود باقی است.

مطالعات اندکی که در خصوص مسایل و مشکلات مرتبط با تهیه و اجرای طرح‌های عمرانی انجام شده، جملگی بر عملکرد نامطلوب آنها اشاره دارند. براساس یکی از این مطالعات، «علت اساسی در افزایش مدت و هزینه اجرای طرح‌ها به عدم توازن بین بودجه عمرانی و حجم طرح‌های عمرانی در دست اجرا برمی‌گردد» و بر اساس گزارش‌های نظارتی پروژه‌های عمرانی که هر سال توسط معاونت امور فنی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی منتشر می‌شود، علل تأخیر را می‌توان به کمبودها و نارسایی‌های موجود در تأمین اعتبار، طراحی، مطالعه، تهیه زمین، تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات، دستگاه اجرایی، پیمانکار، مهندس مشاور و نظارت و غیره تقسیم‌بندی نمود.

۱-روغن‌سازی اصفهان ۲-گاز کنگان ۳-D.M.T ۴-L.A.B ۵-آروماتیک اصفهان ۶-پتروشیمی اراک ۷-سد پیشین ۸-سد جیرفت ۹-سد ساوه ۱۰-شبکه آبیاری جیرفت و سد انحرافی ۱۱-شبکه آبیاری رهکشی بهبهان ۱۲-خوراک دام هفت‌تپه ۱۳-نیشکر میان آب ۱۴-راه‌آهن بافق بندرعباس ۱۵-نیروگاه گیلان ۱۶-نیروگاه شهید رجایی ۱۷-نیروگاه غرب ۱۸-تجهیز معدن سنگ آهن گل گهر ۱۹-سنگ آهن چادرملو ۲۰-سنگ آهک چناره ۲۱-سنگ آهک حوض ماهی ۲۲-فولاد اهواز ۲۳-سیلوی همدان ۲۴-سیلوی شیراز

در مقاله حاضر، مسایل و مشکلات طرح‌های عمرانی از دیدگاه دست‌اندرکاران طرح‌های عمرانی یعنی دفاتر بخشی و تلفیق سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، مهندسان مشاور و پیمانکاران (چه در قالب تشکل‌ها و چه به صورت انفرادی) مورد بررسی قرار گرفته است. این بررسی از طریق مصاحبه و پرسشنامه طراحی شده انجام شده و جمع‌بندی اهم نظرات ارایه شده در ذیل آمده است:

۱-ابتدا طرح تصویب و بعد اجرا می‌شود، سپس مورد مطالعه قرار می‌گیرد. پروژه‌هایی وجود دارند که اصلاً تعریف نشده اما اجرا شده‌اند. نمایندگان مجلس تأکید و پافشاری زیادی بر تعریف و اجرای طرح‌ها حتی بدون توجیه لازم دارند. در تعریف طرح‌ها، عرضه بدون تقاضا مطرح می‌شود. طرح‌های عمرانی برنامه اول و دوم، بیش‌تر بازتاب و انعکاس خواسته‌ها و تقاضای مقامات محلی، نمایندگان مجلس و مسؤولان رده بالای نظام بود. در مورد اکثر طرح‌های آغازین، تفکر احساسی حاکم بوده است. هر سال، هزارها طرح به دلیل مسایل سیاسی مطرح می‌شود. تفکر سیستمی وجود ندارد. به جای آن که ملی فکر شود، تفکر بخشی حاکم است. مکانیسم تعریف پروژه با مشکل روبه‌رو است.

۲-دولت ابزار و امکانات کنترل را ندارد. سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور نتوانسته است. تکلیف خود را با سایر سازمان‌ها مشخص کند. جایگاه قانون و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور زیر سؤال است. قانون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور از سال ۱۳۵۱ تاکنون هیچ تغییر نکرده است. سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور هنوز از لحاظ نظارت بر طرح‌های عمرانی تعریف روشنی ندارد و این که آیا نظارت فقط برنامه‌ای باشد یا جنبه‌های فنی را در بربگیرد، مشخص نیست. سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی برای کنترل و ارزیابی، نظام مشخصی ندارد.

۳-مطالعات امکان‌سنجی جنبه فرمایشی دارد. مسؤولین سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور مطالعات امکان‌سنجی را به دلیل عدم آشنایی کامل با کار، جدی نمی‌گیرند. معاونت فنی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تأکید زیادی بر توجیه فنی و اقتصادی طرح‌ها ندارد.

۴-قراردادها در ایران جدی گرفته نمی‌شود. شکایتی از سوی دولت علیه پیمانکار و مشاور وجود ندارد. شرایط عمومی پیمان عملاً اجرا نمی‌شود. شرایط عمومی پیمان به نفع کارفرما و یکجانبه است. در قراردادها، مهندس مشاور حق فسخ ندارد و نمی‌توان علیه کارفرما ادعا(Claim) کرد. کارفرماهای ایرانی کسر شأن خود می‌دانند که خسارت (penalty) بپردازند. خط و مرزهای مسؤولیت روشن نیست.

۵-دستگاه اجرایی برآورد مالی از انجام کار ندارد و تأکیدش تنها روی تأمین مالی است. ضعف فنی کارفرما مشهود است. یکی از علل تأخیر در اجرای طرح‌های عمرانی، خدمات کارفرمایی از جمله مطالعات زیرسطحی، ژئوتکنیک و آزمایش نمونه‌های اخذ شده از ژئوتکنیک است. مهندس مشاور پس از تعریف طرح وارد می‌شود. در هیچ‌یک از طرح‌ها، کادر بهره‌بردار تربیت نمی‌شود که طرح را بشناسد. عامل چهارم باید در خدمت بهره‌بردار باشد. براساس مطالعات صرف، نمی‌توان اعتبار تعیین کرد، اعداد و ارقام باید صحیح باشد. در مواردی، پیمانکاران پس از خلع ید شدن، دوباره به کار دعوت می‌شوند.

۶-تأیید صلاحیت پیمانکاران و مهندسان مشاور، شکل صوری دارد. تشخیص صلاحیت بدون توجه واقعی به ارجاع کار و انتخاب پیمانکار مشکل‌زا است. تشخیص صلاحیت‌های سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور روی کاغذ درست است و در مواردی شرکت‌ها وجود خارجی ندارند به این معنا که برخی از اعضای آنها در خارج از کشور هستند.

۷-کارفرما، پول دیر می‌دهد. در برخی طرح‌ها، حق نظارت مشاور بیش‌تر از کل اعتبار طرح شده است. هزینه مهندسان مشاور در خارج ۲۰-۱۵ درصد قرارداد است اما در ایران ۴ درصد است. جبران خدمات مهندسان مشاور مناسب نیست. مهندسان مشاور، مشکل حق‌الزحمه دارند. تعهدات مالی از سوی مجریان به طور مناسب و به موقع پرداخت نمی‌شود. عدم تأمین به موقع اعتبار طرح‌ها و عدم تخصیص بهینه اعتبارات از مشکلات عمده است. سیستم بانکی از طرح‌های عمرانی حمایت نمی‌کند. اعطای وام به پیمانکاران بسیار مهم است.

۸-طراحی‌ها اقتصادی نیست و توجهی به مسایل فنی نمی‌شود. در مواردی مهندسان مشاور زائده کارفرما هستند. در برخی موارد تخمین مهندسان مشاور از قیمت‌ها، واقعی نبوده است. نقشه‌ها در زمان مناقصه کامل نیست.

۹-مشخصات فنی خوانده نمی‌شود و کارفرما به حداقل قیمت، کار را می‌دهد. کارفرما هم باید بداند قیمت مناسب کدام است. مشاور باید قیمت را در بیاورد و کمیسیون نمی‌تواند به مناسب‌ترین قیمت نظر دهد. برخورد غیرمنطقی بعضی از پیمانکاران با اسناد مناقصه و آنالیز قیمت‌ها، منجر به ارایه پیشنهادهایی می‌شود که پس از برنده شدن در هنگام کار اجرایی متوجه اشتباه خود و تفاوت فاحش هزینه با آنچه وضعیت نشان می‌دهد، می‌شود.

۱۰-تقسیم‌بندی رشته‌های تخصصی در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور اشکال دارد. فهرست بها مانع پیشرفت و خلاقیت در کار است. خیلی از کارها در فهرست بها نیامده است یا آنقدر قیمت پایین دارد که کسی انجام نمی‌دهد. ضوابطی برای مدیر پروژه وجود ندارد، ممکن است کارفرما ۵-۴ شرکت را همیشه انتخاب کند. در مورد تغییر مقادیر کار، اختیار به کارفرما داده شده است و ضوابطی وجود ندارد که نسبت‌های کار تغییر نکند. قوانین سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، راجع به کارهای صنعتی چیزی ندارد. قیمت‌های پایه اشکال دارد، اولاً مقادیر قابل تغییر است، ثانیاً نقشه‌ها به تدریج به پیمانکاران داده می‌شود و قابل تغییر است و ثالثاً مقادیر متغیر با قیمت‌های متوسط باعث تخریب کیفیت کار می‌شود. طبق بخشنامه اگر ضمن انجام کار، کاری ابلاغ شود که پیمانکار از آن اطلاع نداشته باشد به اون اجازه داده نمی‌شود قیمت جدید بدهد، باید با قیمت‌های قدیمی کار کند. برخی اقلام فهرست بها با قیمت بازار خیلی تورش (اختلاف) دارد. در ارتباط با دیر کرد پرداخت از سوی کارفرما در شرایط عمومی پیمان پیشنهاد شده که زمان، اضافه و تعدیل پرداخت شود در حالی که تغییر در پرداخت و زمان قابل تبدیل به یکدیگر نیستند. سازمان مدیریت کیفیت از پیمانکار خواسته نشده است. در پیمانکاری، نظام مهندسی ایمنی نداریم، در عوامل پیمانکار، کارت مهارت از آنها خواسته نشده است.

علاوه بر موارد فوق، پیشنهادهایی از سوی دست‌اندرکاران طرح‌های عمرانی به شرح زیر ارایه شده است.

۱-گسترده نظام فنی و اجرایی، کلیه پروژه‌های دولتی و خصوصی را در بر گیرد و فقط به طرح‌های عمرانی محدود نشود.

۲-برخی پروژه‌ها باید حذف شود زیرا توجیهی برای ادامه آنها وجود ندارد. طرح‌های نیمه‌تمام باید اولویت‌بندی شود و اولویت‌بندی باید بر این اساس باشد که آیا مطالعات امکان‌سنجی و مرحله طراحی صورت گرفته است یا خیر، مجلس نیز باید بپذیرد که این کار صحیح است و مسؤولان و نمایندگان مجلس، طرح‌های مورد نظر خود را کنار بگذارند. در انتخاب طرح‌ها به انطباق آنها با برنامه توجه شود.

۳-سایر روش‌های اجرایی طرح‌های عمرانی مورد مطالعه قرار گیرند و متناسب با آنها به کار گرفته شود.

۴-به مهندسی ارزش در مراحل مختلف طرح (انتخاب، طراحی و ساخت) بها داده شود و عوامل دست‌اندرکار طرح باید این کار را انجام دهد.

۵-توجیه فنی، اقتصادی و مطالعات زیست‌محیطی حتماً در مورد طرح‌ها انجام شود و اعتبار آن نیز فراهم شده باشد.

۶-شرایط عمومی پیمان براساس نظام فنی و اجرایی اصلاح شود. تمام ضوابط براساس نظام فنی و اجرایی دقیقاً اجرا شود. در شرایط عمومی پیمان، حدود تغییرات مقادیر کار در حد معقول نوشته شود. برای تغییر مقادیر باید از مهندس مشاور جریمه دریافت کرد. سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور از کارفرما بخواهد که در مقابل تغییرات نامعقول مقادیر کار پاسخگو باشد. نقشه‌های پایه(Basic) باید مشخص باشد و ذکر شود که نقشه‌ها قابل تغییر نیست.

۷-مهندسان مشاور و پیمانکاران باید بر اساس عملکرد خود مورد ارزیابی قرار گیرند.

۸-بخش خصوصی، ضوابط و آیین‌نامه‌های صلاحیت‌های خود را تعیین کند. در انگلستان ۱۵۰۰ انجمن مختلف صنفی، حرفه‌ای برای کارهای ساخت و ساز وجود دارد. سیستم تشخیص صلاحیت باید براساس QBS(Quality Based Selection) باشد که فدراسیون بین‌المللی مهندسان مشاور (FIDIC) ارایه کرده است. ما فقط روی ظرفیت و قیمت توجه می‌کنیم. در کشورهای خارج، مشاورین و پیمانکاران توسط شرکت‌های بیمه حرفه‌ای تشخیص صلاحیت می‌شوند.

۹-نظام پرداخت‌ها اصلاح شود. مانند طرح‌های خارجی، برای پرداخت‌ها، اعتبار اسنادی (LC) داخلی افتتاح شود. سیستم بانکی باید ضامن پرداخت دولت باشد، هر مؤسسه‌ای که مناقصه می‌گذارد در یک بانک حساب باز کند و بانک تضمین کند که آخر سال به اضافه پول بهره می‌دهد و بابت بدهی، بهره می‌گیرد. شرکت‌های بیمه در مقابل تضمین به موقع کار، پروژه را بیمه کنند.

۱۰-تقویت بخش خصوصی باید در دستور کار قرار گیرد. برای حل اختلاف، پیشنهاد می‌شود کمیسیونی مرکب از نماینده کارفرما، نماینده انجمن مربوطه و نماینده سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به هنگام عقد قرارداد تشکیل شود. در بازدیدهای سازمان برنامه، از اعضای انجمن و تشکل‌های پیمانکاری نیز نماینده‌ای وجود داشته باشد و در صورت عدم قبول کار پیمانکار، انجمن مربوطه نظر دهد. نظارت‌کننده و نظارت‌شونده حق اظهار نظر داشته باشند و یک جانبه نباشد، در کشورهای صنعتی انجمن‌های صنفی و حرفه‌ای مهندسی، استانداردها را مشخص می‌کنند. در مورد شرکت‌های خارجی، بخش خصوصی طرف قرارداد باشد و مسؤولیت نیز بر عهده آن باشد. برای صدور خدمات فنی، مهندسی باید با خارجی‌ها به صورت مشترک (Joint Venture) همکاری شود.

۱۱-مواد و مصالح استاندارد مشخص شوند و استفاده از آن اجباری شود. سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور باید واحدی برای مطالعات راجع به منافع و مصالح ساختمانی داشته باشد. پیمانکاران باید دفتر فنی داشته باشند. نظام مدیریت کیفیت داشته باشند و موظف به استخدام کارشناس برنامه‌ریزی و کنترل پروژه باشند. سیستم نگهداری و تعمیرات طرح‌های عمرانی باید تابع ضوابطی باشد.

شکی نیست که با افزایش گستره مطالعه به طرح‌های عمرانی نمونه، مسایل و مشکلاتی از همین دست تکرار می‌گردند. برای تأیید این مدعا، خلاصه‌ای از مشکلات دو طرح عمرانی گزارش شده توسط معاونت فنی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در زیر آمده است:

۱-شروع عملیات اجرایی پروژه بدون رعایت فرایند تصمیم‌گیری منطقی و عدم انجام مطالعات تفصیلی.

۲-عدم اطلاع دستگاه اجرایی از حجم عملیات پروژه که هزینه اجرای آن یک ششم و مدت اجرای آن یکسال برآورد شده است.

۳-ریزش‌های موضعی در زمان قالب‌بندی و بتن‌ریزی باعث ناهمگونی و کیفیت نامطلوب بتن و غیرقابل اطمینان شدن پوشش بتنی غیرمسلح شده است.

۴-محروم بودن شرکت مشاور از ارجاع کار و درگیری‌های جدی بین مشاور و پیمانکار که حتی به دخالت نیروی انتظامی منجر شده است.

۵-مطالعات ژئوتکنیک با وجود گذشت ۶ سال از شروع اجرا و بیش از ۲,۵ سال از انعقاد قرارداد همچنان ناتمام است.

۶-ضعف پیمانکار در عدم تکمیل تجهیز کارگاه و عدم تأمین نیروی انسانی مناسب در زمان بازدید مشهود بود.

۷-دستگاه اجرایی بدون توجه به مطالعات طرح جامع، پیشنهاد احداث سالن آمفی تئاتر را کرده است.

۸-عدم تصویب مطالعات تفصیلی بعد از گذشت حدود ۷ سال از آغاز عملیات اجرایی.

۹-ضعف مشاور در برآورد اولیه عملیات اجرایی وجود مسایل و مشکلات فوق به همراه دیگر معضلات موجود در سایر طرح‌های عمرانی که در اینجا ذکر نشده، تأییدی بر صحت کلیه نکات ذکر شده توسط دست‌اندرکاران طرح‌های عمرانی است و این موضوع دقیقاً منعکس کننده طبیعت و ماهیت سیستمی مسایل و مشکلات طرح‌های عمرانی است. وجود خاصیت ارتباطات متقابل بین مسایل و مشکلات بر پیچیدگی موضوع می‌افزاید. ضمن آن که این حکم به معنای آن نیست که کلیه مسایل و مشکلات از هم‌ارزی برخوردار هستند و وزن و درجه اهمیت آنها یکسان است.

جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

۳ بعد زمان، هزینه و کیفیت، مؤلفه‌های اساسی تضمین موفقیت انجام یک پروژه است. «به عبارت دیگر موفقیت در پروژه به معنای انجام آن در زمان معین با هزینه پیش‌بینی شده و کیفیت مقرر است که بایستی منطبق با رعایت ملاحظات زیست‌محیطی به انجام برسد.»

اگر کیفیت به مفهوم «تطابق با نیازمندی‌ها» تعریف شود، طرح‌های عمرانی باید از چنان کیفیتی برخوردار باشند تا نیازمندی‌های تعیین شده در تعریف طرح را برآورده سازند که قطعاً ناظر بر تأمین اهداف مورد نظر آحاد جامعه است. با این تعبیر ملاحظه می‌شود که طیف گسترده‌ای از عوامل در کیفیت طرح‌های عمرانی تأثیرگذار هستند. به‌ویژه زمانی که توجه شود تأخیر در زمان انجام طرح و افزایش هزینه‌ها، به نوبه خود بر کیفیت طرح اثر می‌گذارند، اهمیت موضوع کیفیت صدچندان می‌شود.

با نگرش سیستمی به طرح‌های عمرانی، مشخص می‌شود که این طرح‌ها در درون محیطی عمل می‌کنند که برخی عوامل آن (اقتصادی، سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و حقوقی) می‌توانند تحت کنترل نباشند. ضمناً در این محیط قوانین و مقررات حاکم بر عملکرد طرح‌های عمرانی وجود دارد که برخی از آنها توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تحت عنوان شرایط عمومی پیمان و معیارها، استانداردها و ضوابط فنی و بعضی توسط سایر وزارتخانه‌ها از جمله وزارت امور اقتصادی و اجرایی (در زمینه مالیات‌ها) و آیین‌نامه‌ها شرکت‌های دولتی و قانون محاسبات عمومی (در زمینه نحوه برگزاری مناقصه و نحوه پرداخت‌ها) وضع می‌شود. برای تأمین کیفیت طرح‌های عمرانی، ضروری است مسایل و مشکلات عمده این طرح‌ها در چارچوب نظام فنی و اجرایی (که مشتمل بر مراحل مطالعات بنیادی، تهیه طرح، اجرای طرح و ارزشیابی طرح است) به شرح زیر بررسی شود.

تعریف طرح

انگیزه تعریف طرح در سال‌های اخیر عمدتاً مسایل سیاسی و دیدگاه بخشی حاکم بر مسؤولین و نمایندگان مجلس بوده است که باعث عدم توازن بین اعتبارات عمرانی و حجم قراردادهای منعقده با پیمانکاران و مشاوران می‌شود.

تهیه طرح

شرح‌های عمرانی بدون مطالعات توجیهی فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی شروع می‌شوند. فقدان این مطالعات که قاعدتاً باید ناظر بر اجرا یا عدم اجرای طرح، بررسی گزینه‌های مناسب‌تر و نهایتاً تعیین مشخصات نسبتاً دقیق طرح باشد. موجب می‌شود تا به کیفیت طرح‌های عمرانی لطمه‌های فراوانی زده شود. صرف زمان کافی برای مطالعات موسوم به فاز صفر و تحویل اطمینان از مطالعات دقیق، صرفه‌جویی‌هایی در زمان، هزینه و کیفیت انجام طرح‌ها به دنبال خواهد داشت.

اجرای طرح

عدم وجود اعتبارات لازم برای شروع طرح منجر به این می‌شود که حجم محدود اعتبارات در تعداد کثیری از طرح‌ها به طور نامتناسب توزیع شود.

سایر مسایل و مشکلات طرح‌های عمرانی را می‌توان در کارا نبودن نظام حقوقی (عدم تأمین حقوق افراد و وجود شفافیت مرزهای اختیار و مسؤولیت). عدم وجود سیاست‌های روشن کلان اقتصادی (توجه به ضرورت اهمیت تقویت بخش خصوصی، تأثیر بارز کنترل تورم در عدم تغییر فاحش شرایط اقتصادی قرارداد). عدم تدوین معیارها، استانداردها و ضوابط مناسب اجرای طرح، عدم وجود نظام انگیزشی و ارزشیابی مناسب خلاصه کرد.

پیشنهادها

پیشنهادهای اساسی که از مسایل و مشکلات عمده بررسی حاضر استنتاج می‌شود. همان مفاد مواد مندرج در قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، است که محصول خرد جمعی کارشناسان و مسؤولان دستگاه برنامه‌ریزی کشور (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور) است و باید به آن به عنوان میثاق ملی در کلیه سطوح تصمیم‌گیری توجه جدی شود.

بدیهی است اصول زیر باید راهنمای اجرای پیشنهادها باشد:

۱-استفاده از نهادهای ذی‌صلاح داخلی و حتی مشاوران خارجی برای مطالعات بنیادی، انتخاب طرح‌های موجه از درون مطالعات جامع بخشی در ارتباط با نظام برنامه‌ریزی و هماهنگ با منابع مادی و غیرعادی جامعه صورت بگیرد.

۲-بررسی روش‌های مختلف اجرا بر حسب شناخت طبیعی و پیچیدگی‌های پروژه‌ها.

۳-مشروط کردن عقد قرارداد و اجرای طرح‌ها به تأمین منابع، زمین، جواز، ساختمان، آب و برق و غیره.

۴-پیش‌بینی تضمین‌های لازم برای انجام تکالیف طرفین قرارداد و در نظر گرفتن خسارت‌های ناشی از عدم انجام به موقع تکالیف

۵- تضمین پرداخت صورت وضعیت‌های طرح عمرانی از سوی مؤسسات مالی اعتباری و بیمه، البته تحقق چنین امری منوط به توسعه کافی بازارهای سرمایه در کشور است.

۶-توجه به ضرورت ارزشیابی مستمر پروژه‌ها.

۷-توجه به اهرم‌های قانونی تشویق و تنبیه.

۸-ضرورت مستندسازی تجربه غنی تهیه و اجرای طرح‌های عمرانی در کشور.

۹-توجه اساسی به تحولات تکنولوژیک حرفه و به‌هنگام‌سازی اطلاعاتی عوامل دست‌اندرکار طرح‌های عمرانی

یادآوری دو نکته مهم در این رابطه حائز اهمیت فراوان است. اول این که در شرایطی که بار شد همه جانبه و فراگیر سازمان‌های غیردولتی (NGOS) در جهان جهت مشارکت بیش‌تر در تصمیم‌سازی هستیم. به نقش سازمان‌های حرفه‌ای-تخصصی مهندسان مشاور و پیمانکاری در تدوین مقررات و قوانین کشور و رفتار یکسان با بخش دولتی و خصوصی در طرح‌های عمرانی باید بها داده شود. مصوباتی از جمله حذف بند «ب» تبصره ۲۴ قانون بودجه سال ۱۳۷۹ که براساس آن شرکت‌های دولتی موظف بودند برای عقد قرارداد، در مناقصه‌های مربوط به طرح‌های ملی و استانی در شرایط رقابتی، رفتار یکسانی با بخش خصوصی داشته باشند. فضای همکاری صمیمانه و فعال بخش‌های دولتی و خصوصی را تیره و مبهم می‌سازد. دوم این که، مفاد قانونی فوق به نوعی در قانون برنامه دوم توسعه نیز اشاره شده بود، لیکن در عمل با عدم اجرای آنها مواجه شدیم، آنچه لازم است به عنوان سازمان حرفه‌ای، تخصصی در سطح جامعه است که ضروری است برای ارتقای کیفی و روشن شدن جایگاه قانونی آن گام‌های اساسی برداشته شود.

منبع: کتاب مستندات علمی-حرفه‌ای نظام اجرای پروژه‌ها- جلد سوم

مجتبی قدیری
mojtaba2452@gmail.com

در نشست کارشناسان اقتصادی وزارت خارجه در اتاق ایران مطرح شد

پررنگ‌تر شدن بخش بازرگانی سفارتخانه‌ها با همکاری اتاق ایران

دبیرکل و معاون امور بین‌الملل اتاق ایران در جمع کارشناسان اقتصادی وزارت خارجه در اتاق ایران با تأکید بر نقش پارلمان بخش خصوصی در اقتصاد کشور، خواستار پررنگ‌تر شدن فعالیت بخش‌های بازرگانی سفارتخانه‌های ایران در دیگر کشورها شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران، علیرضا اشرف، دبیرکل اتاق ایران، با اشاره به فعالیت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به عنوان نماینده بخش خصوصی و مشاور ۳ قوا گفت: تحولات اقتصادی کشور، افزایش نقش و سهم بخش خصوصی در طول چند سال اخیر را به همراه داشته است. تعامل اتاق با قوه مجریه و مقننه طی چند سال اخیر برای تصمیم‌گیری، ارایه پیشنهادات و گزارش‌های تخصصی بیش‌تر شده است.

دبیرکل اتاق ایران، واحدهای زیر مجموعه مانند معاونت اتاق‌های استانی، معاونت امور مجلس، عضویت ۱۸۳ تشکیل ملی، معاونت امور بین‌الملل، کمیسیون‌های تخصصی، معاونت امور اقتصادی و پژوهشی، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، کمیته ماده ۷۶ برای بررسی موانع کسب و کار را در جهت توسعه روابط و پیگیری مطالبات بخش خصوصی از دولت و همکاری با نهادهای تصمیم‌گیر عنوان کرد.

وی با اشاره به حضور بخش خصوصی در هیأت‌های اعزامی طی یک سال اخیر به همراه رییس‌جمهور یا وزیر امورخارجه، تصریح کرد: با توجه به گزارش‌های و نتایج سفر هیأت‌های اعزامی، رایزنان بازرگانی تأثیر لازم برای رفع نیاز جامعه اقتصادی خصوصی کشور را ندارند و باید پلی میان رایزنان بازرگانی و اتاق ایران ایجاد شود تا کار بخش بازرگانی سفارتخانه‌ها از گذشته پررنگ‌تر شود.

لزوم ایجاد پل ارتباطی بین اتاق ایران و رایزنان بازرگانی

محمدرضا کرباسی ضمن اشاره به دیپلماسی اقتصادی دولت تدبیر و امید، از تلاش وزیر خارجه و بازتعریف نقش جدید و روابط فعالان اقتصادی با سفارتخانه‌ها ابراز خرسندی کرد و گفت: رابطه خوب اتاق ایران و وزارت امورخارجه همواره فضای مثبتی برای فعالان اقتصادی بخش خصوصی و اقتصاد کشور فراهم کرده است.

معاون امور بین‌الملل اتاق ایران، نگاه بخش خصوصی برای توسعه بازار و همکاری با کشورهای دیگر را شرایطی برای استفاده از امکانات و روابط رایزنان بازرگانی توصیف کرد و افزود: بخش خصوصی ما برای تحقق اهداف در کشورهای مقصد با مشکلاتی روبه‌رو خواهد شد که در این راستا نقش رایزنان بازرگانی برای پیگیری مطالبات و همکاری با شرکت‌های ایرانی، پررنگ‌تر می‌شود. کرباسی افزود: شرایط ویژه‌ای بر کشور از نظر روابط خارجی حاکم است. طی سال‌های اخیر بخش خصوصی ضرر و زیان بسیاری را متحمل شده تا بتواند تولیدات ایرانی را به کشورهای دیگر صادر کند.

معاون امور بین‌الملل اتاق ایران بر همسویی استراتژی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با سیاست‌های کلان اقتصادی دولت و نظام اشاره کرد و گفت: هیأت‌های مختلف اقتصادی همراه با دولت و مقامات وزارت خارجه به خارج سفر کردند که دستاوردهای ارزشمندی هم داشته‌اند. وی تصریح کرد: بخش خصوصی با مشکلات فراوانی مانند مسایل بانکی روبه‌رو است و ارتباط بانک‌های خصوصی با برخی بانک‌های کارگزاری کوچک برقرار شده است. ایجاد ارتباط مؤثر دیگر نیاز به تلاش چندجانبه و هم‌افزایی توان تمامی بخش‌ها با یکدیگر دارد. وی جذب سرمایه‌گذار خارجی برای حضور در پروژه‌های مختلف را نیاز امروز اقتصاد کشور خاطرنشان کرد و گفت: رایزنان بازرگانی می‌توانند با ایجاد ارتباط با سازمان‌های اقتصادی و استفاده از توان ایرانیان مقیم خارج، پلی برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی به ایران ایجاد کنند.

کرباسی همچنین بر آمادگی اتاق ایران برای اعزام و پذیرش هیأت‌های اقتصادی و تنظیم ملاقات با بخش‌های خصوصی در راستای همکاری اتاق با رایزنان بازرگانی تأکید کرد.

شگرد جدید برای واردات کالا

شرکت‌های اجاره‌ای جایگزینی برای کارت بازرگانی؟!

بازار واردات کالا به کشور آنقدر پرسود است که برخی از واردکنندگان از شگردهای جدیدی برای دور زدن قانون استفاده می‌کنند تا ارقام حساب‌های بانکی‌شان روز به روز بالا برود.

به گزارش میزان، سال‌ها است که الاکلنگ صادرات و واردات در پی عوامل مختلف در حال بالا و پایین رفتن است و گاهی صادرات از واردات پیشی می‌گیرد و گاهی واردات گوی سبقت را می‌رباید.

در کنار بالا و پایین رفتن آمار تجارت رسمی کشور ارقام حساب بانکی برخی از تجار نیز در حال تغییر است و گاهی تغییر در شرایط موجب سود و زیان چشمگیر می‌شود. سال‌ها است که مسؤولان در پی تسهیل صادرات رسمی کشور بوده و سعی بر رفع موانع پیش‌پای صادرکنندگان داشتند و در کنار آن بارها از لزوم مدیریت واردات کالا سخن به میان آورده‌اند.

هر چند که در شرایط کنونی هیچ کشوری از واردات و تجارت با سایر کشورها بی‌نیاز نیست اما در سال‌های اخیر برخی از واردکنندگان با شگردهایی سعی در چند رقمی کردن حساب بانکی خود کرده‌اند. براساس این گزارش یکی از شرط‌های تجارت داشتن کارت بازرگانی است. کارتی که توسط اتاق‌های بازرگانی هر استان صادر شده و نظارت به آن بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است که سود واردات موجب شد تا در سال‌های گذشته برخی افراد قوانین را دور زده و از کارت بازرگانی سودجویی کنند. یکی از سودجویی‌هایی که بارها رییس کل گمرک ایران از آن به عنوان معضلی بزرگ یاد کرده است کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف بود که اولین بار پس از استقرار سامانه جامع گمرکی مشخص شد که عده‌ای برای فرار از پرداخت حقوق دولت و مالیات به اشخاصی که هیچ اطلاعی از تجارت و بازرگانی ندارند، مبلغی پول داده و به نام آنها کارت بازرگانی دریافت می‌کنند و سپس با این کارت اقدام به واردات کالا کرده و زمانی که موعد پرداخت مالیات و حقوق گمرکی می‌رسد از زیر بار پرداخت، شانه خالی می‌کنند و با این کار از مبادی رسمی کالا را بدون پرداخت حقوق و عوارض به کشور وارد می‌کنند. اگرچه اتاق بازرگانی برای رفع این مشکل، راهکار صدور کارت بازرگانی ۵ ساله را ارایه کرد و در کنار آن شرایط را برای دریافت کارت بازرگانی یک ساله، سخت‌تر کرد اما شرایط دریافت کارت بازرگانی ۵ ساله شامل حال همه دارندگان کارت بازرگانی نشد و هنوز بسیاری از کارت‌ها به صورت یک‌ساله صادر می‌شود.

۷۰ درصد کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف هستند

یک مقام مسؤول در حوزه تجارت خارجی کشور در گفت‌وگو با میزان با اشاره به این‌که در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد کارت‌های بازرگانی که صادر می‌شود یک بار مصرف است، گفت: در بسیاری از موارد مشاهده شده که کارت بازرگانی به نام افرادی صادر شده که از اصول تجارت و بازرگانی مطلع نیستند و موضوع وقتی جالب‌تر می‌شود که به نام این فرد یک حساب بانکی نیز باز شده و در ازای پرداخت مبلغی ناچیز از وی وکالت گرفته می‌شود که هیچ حق و حقوقی نسبت به این حساب ندارد و بارها مشاهده شده که به نام افراد دیگر در یک سال چند میلیون دلار کالا به کشور وارد شده است. وی تأکید کرد: افراد سودجو با ورود کالا با کارت بازرگانی یک بار مصرف و یا اجاره‌ای از مسؤولیت قانونی خود در برابر مطالبات دولت و پرداخت مالیات و حقوق گمرکی فرار می‌کنند. این مقام مسؤول ادامه داد: در سال‌های اخیر با راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی بسیاری از این کارت‌های یک بار مصرف کشف شد و با آن برخورد شد به‌طوری که تنها در یک سال گذشته ۵۰۰ تا ۶۰۰ کارت بازرگانی یک بار مصرف باطل شد که در بررسی‌ها مشخص شد که صاحبان این کارت که کالا به نام آنها به کشور وارد شده حتی پول غذای خود را به سختی به دست می‌آورند.

شگرد سودجویان برای دور زدن قانون

براساس این گزارش این روزها با به خطر افتادن منافع سودجویان، شنیده‌ها حاکی از این است که بازار ثبت شرکت برای واردات کالا داغ شده است. به‌طوری که با سرمایه اندک شرکتی تأسیس می‌شود و با دریافت کارت بازرگانی، سالانه گردش چند میلیون دلاری را برای صاحبان آن فراهم می‌کند. بررسی‌های میزان؛ حاکی از آن است که شرکتی با سرمایه کم‌تر از ۵ میلیون تومان بیش از ۲۰ میلیون دلار کالا در سال به کشور وارد کرده است.

این موضوع نشان می‌دهد که اگرچه نظارت بیش‌تر شده است اما سود واردات کالا بدون پرداخت حقوق و عوارض آنقدر چشمگیر است که سودجویان به فکر چاره افتاده‌اند.

نکته قابل توجه این است که با وجود آن‌که بسیاری از صادرکنندگان با کارت بازرگانی خود و به صورت شفاف اقدام به صادرات کالا می‌کنند، اما هنوز برخی از واردکنندگان کالا به نام اطرافیان خود و یا با کارت‌های بازرگانی دیگر افراد اقدام به واردات کالا به کشور می‌کنند و با وجود آن‌که در محافل شخصی برخی را با عنوان کالایی که به کشور وارد می‌کنند می‌شناسند اما در آمارهای رسمی واردات نام آنها کمرنگ است.

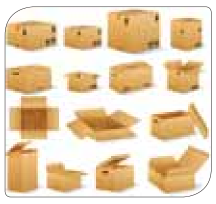
این موضوع نشان می‌دهد برخی از واردکنندگان تمایلی به شفافیت امور مالی خود ندارند و ترجیح می‌دهند با چراغ خاموش به کار خود ادامه بدهند.

نقد و نظر

افزایش نرخ ارز در پی کمبود آن

عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران معتقد است دولت‌های گذشته اقتصاد ایران را با پایین نگه‌داشتن تصنعی نرخ ارز عادت داده است. به گزارش خبرآنلاین، سید رضی حاجی آقامیری، رییس کمیسیون صادرات اتاق ایران با بررسی علت افزایش نرخ ارز، گفت: علت افزایش نرخ ارز عدم امکان دولت از تنزیل ذخایر ارزی برای پاسخ دادن به نیازهای ارزی کشور است. طبیعی است که اگر دولت توان این را داشته باشد که میزان ارز که بازار نیاز دارد را به بازار تزریق کند، می‌تواند نرخ ارز را تعدیل کند. وی افزود: دولت‌های گذشته اقتصاد ایران را به پایین نگه‌داشتن تصنعی نرخ ارز عادت داده بودند و به همین دلیل هم توانستند نرخ ارز را پایین نگه دارند. آقامیری با بیان این‌که اگر ارز را آزاد بگذارید به نرخ واقعی خود می‌رسد، اظهار کرد: البته اگر آزاد شدن نرخ ارز تا جایی که رشد ناگهانی با شیب بالا نداشته باشد، می‌تواند به واقعی شدن نرخ‌ها کمک کند. دولت هم باید از این افزایش تمکین کند و بازار را کنترل کند. وی عنوان کرد: دولت‌های گذشته توجهی به قوانین برنامه توسعه چهارم و پنجم نداشتند و از آن تبعیت نمی‌کردند؛ آنها تلاش کردند ارز را پایین نگه دارند، به همین دلیل دولت امروز با فشارهایی که فنر ارز در یک شرایط خاص وارد می‌کند، مواجه است و در نتیجه نرخ ارز افزایش ناگهانی داشته است. البته مشابه این تجربه را در دولت قبل هم داشتیم که تقریباً نرخ ارز به ۳ برابر افزایش پیدا کرد. این عضو هیأت نمایندگان بیان کرد: اگر دولت به تدریج نرخ ارز را افزایش می‌داد، از نرخ فعلی ارز شگفت‌زده نمی‌شدیم و می‌توانستیم خود را با این شرایط تطبیق دهیم.

صنعت بسته‌بندی راهکار توسعه صادرات غیرنفتی



با توجه به اثرگذاری ظاهر و آراستگی بسته‌بندی کالا در جذب مشتری و دستیابی به بازارهای داخلی و خارجی می‌توان گفت صنعت بسته‌بندی راهکاری مؤثر در عرضه موفق کالا و توسعه صادرات است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، صنعت بسته‌بندی به تنهایی ۵۵ درصد در موفقیت علم بازاریابی و کسب سهم بازار نقش آفرینی می‌کند به نحوی که علی فاضلی رییس اتاق اصناف ایران در این باره می‌گوید: برای حرکت به سمت توسعه صادرات غیرنفتی، صنعت بسته‌بندی حرف نهایی را می‌زند. صنعت بسته‌بندی پاشنه‌آشیل ثبت‌نام و نشان هر کالا و بستر ورود آن به بازارهای صادراتی است. صنعتی که با وجود نوپایی در کشورمان پیشرفت‌های خوبی داشته است. در گزارش میدانی از نمایشگاه چاپ، بسته‌بندی و ماشین‌آلات یک تولیدکننده ظروف بسته‌بندی با اشاره به محدودیت شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات در زمینه صادرات، ضایعات محصولات غذایی و کشاورزی است که با تولید بسته‌بندی مناسب توانسته این ضایعات را کاهش و برای صادرات محصولات تازه نقش مؤثری ایفا کنیم. تولیدکننده دیگری در زمینه ماشین‌آلات صادرات فله‌ای محصولات را از دیگر مشکلات پیش‌رو در این بخش اعلام کرد و ادامه داد: با تولید ماشین‌آلات بسته‌بندی عمودی برای مواد غذایی در زمینه پودری و گرانولی مانع از صادرات فله خواهیم شد.

رییس اتحادیه چلوکباب و چلوخورشت

دریافت ارزش‌افزوده توسط فست‌فودها، کافی‌شاپ‌ها و مراکز تهیه غذا تخلف است

رییس اتحادیه چلوکباب و چلوخورشت گفت: هیچ واحد غذاخوری اعم از رستوران، فست‌فود و کبابی حق گرفتن مبلغی با عنوان حق سرویس را ندارند و اگر این تخلف را انجام دهند هم از سوی اتحادیه و هم از طرف تعزیرات حکومتی با آنها برخورد قانونی خواهد شد. مشتریان این واحدهای صنفی نیز از پرداخت حق سرویس خودداری کنند. ناصر حسینی در گفت‌وگو با ایلنا، در مورد افزودن مبلغی تحت عنوان ارزش‌افزوده در فاکتور برخی از واحدهای ارایه خدمات غذایی به مشتریان، گفت: مطابق ابلاغیه جدید سازمان امور مالیاتی رستوران‌ها موظف شده‌اند که مالیات بر ارزش‌افزوده را از مشتری دریافت و به حساب سازمان امور مالیاتی واریز کنند اما فست‌فودها و کافی‌شاپ‌ها و مراکز تهیه غذای بیرون‌بر از این قانون مستثنی هستند و در فاکتورشان حق دریافت این مالیات را ندارند.

وی ادامه داد: در مورد حق سرویس نیز من و همکارانم بارها از طریق رسانه‌های مختلف اعلام کرده‌ایم که هیچ واحد غذاخوری اعم از رستوران، فست‌فود و کبابی حق گرفتن مبلغی با عنوان حق سرویس را ندارند و اگر این تخلف را انجام دهند هم از سوی اتحادیه و هم از طرف تعزیرات حکومتی با آنها برخورد قانونی خواهد شد. مشتریان این واحدهای صنفی نیز از پرداخت حق سرویس خودداری کنند.

رییس اتحادیه چلوکباب و چلوخورشت ادامه داد: در برخی مواقع، افراد رستوران را به صورت ساعتی اجاره می‌کنند و در قبالش درخواست خدمات ویژه پذیرایی دارند. در آن صورت طبیعی است که باید هزینه اضافه‌تر پرداخت کنند که این طبیعی است.

یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۵/۱۶

شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل

دستگاه مناقصه گزار	شرکت مخابرات ایران- منطقه اردبیل
موضوع مناقصه	تامین نیروی انسانی نگهداری سالنهای MDF و انجام امور خدمات اداری، مالی در سطح استان اردبیل طبق شرح و مشخصات در اسناد مربوطه
تضمین شرکت در مناقصه	پیشنهاد دهندگان بایستی تضمینی به مبلغ ۱۶۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی رمز دار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (باکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۶۱۳۱۴۲) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آنرا ارائه نمایند. ضمنا به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	پس از چاپ آگهی به مدت ۵ روز کاری شرکت
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه	۷ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	اشخاص حقوقی با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰،۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (باکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۱۱۹۱۲۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل- خ جمهوری اسلامی- میدان مخابرات- ساختمان مخابرات استان- طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا با واریز مبلغ ۱۰،۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ardabil-tci.ir مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد لاک و مهر و پیشنهادهائی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پیشنهادات	اردبیل- خ جمهوری اسلامی- میدان مخابرات- ساختمان مخابرات استان- طبقه همکف- دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	۰۴۵-۳۳۳۶۳۵۸۸ ۰۴۵-۳۳۳۶۳۵۵۵

- بازگشائی پاکتها دومین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد رأس ساعت ۱۰ صبح در دفتر رییس اداره پشتیبانی و تدارکات انجام خواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

مخابرات منطقه اردبیل

روزنامه مناقصه مزایده- ۲۰۴۵-۹۵/۱۰/۱۱

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

شهرداری مریوان در نظر دارد با استناد به بند ۱ مصوبه شماره ۲۳۹ مورخه ۹۵/۰۷/۱۳ شورای اسلامی شهر مریوان کارخانه آسفالت خود واقع در جاده مریوان- سقز (گاران) را با قیمت پایه ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یکصد و شصت میلیون تومان) از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ نشر آگهی ۹۵/۱۰/۱۱ لغایت ۹۵/۱۰/۲۱ حداکثر ظرف مدت ۱۰ -/ده روز کاری جهت بازدید حضوری و دریافت مشخصات موضوع و اسناد و مدارک شرکت در مزایده به واحد امور قراردادهای این شهرداری مراجعه نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود و این شهرداری در رد یا قبول هر کدام از پیشنهادات مختار می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری مریوان

روزنامه مناقصه مزایده- ۲۰۴۵-۹۵/۱۰/۱۱

نوبت اول

آگهی مزایده

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شرکت آب و فاضلاب خوزستان در نظر دارد به استناد ماده ۱۲ آئین‌نامه خود نسبت به فروش اقلام شرح ذیل از طریق مزایده عمومی کتبی اقدام نماید. از دواطلبان خرید دعوت بعمل می‌آید جهت خرید اسناد مزایده ظرف مدت مذکور به ساختمان این شرکت واقع در اهواز اول کیانپارس مراجعه نمایند.

شماره مزایده	شرح مختصر کالا	محل نگهداری کالا	مهلت فروش اسناد مزایده	تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات	مبلغ تضمین به ریال
۹۵/۱۵	۳ دستگاه موتور سیکلت هندا ۱۲۵ ملزومات اداری شامل: تلفن رومیزی، چاپگر، کامپیوتر، ماشین حساب، پنکه، هیتر برقی، کولر، کاتر برش آسفالت، میز تحریر و کولر گازی	دزفول	۹۵/۱۰/۱۸	۹۵/۱۰/۲۸	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵/۱۶	آب شیرین کن ۱۰۰۰ متر مکعبی (۲ دستگاه)	هندیجان			۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵/۱۷	ضایعات فلزی حدودا ۲۰ تن و شیر فلکه ۲۵۰ و ۱۵۰ و ۱۰۰ حدودا ۹۰۰ دستگاه	خرمشهر			۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵/۱۸	ضایعات فلزی حدودا ۱۰ تن	ایذه			۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵/۱۹	ضایعات فلزی حدودا ۸ تن	اندیمشک			۳۰,۰۰۰,۰۰۰

※جهت خرید اسناد هر یک از مزایده های فوق مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال باید به صورت حضوری و از طریق دستگاه کارت خوان در محل مدیریت امور بازرگانی آبفا خوزستان واریز گردد. این مبلغ غیر قابل استرداد می‌باشد.

آخرین مهلت تحویل اسناد مزایده تا ساعت ۱۰ صبح روز بازگشایی پاکات می‌باشد. محل تحویل پاکات دبیرخانه حراست مزایده‌گزار است.

※به پیشنهاد فاقد امضاء مشروط، مخدوش فاقد تضمین و پیشنهادهای واصله بعد از انقضاء مدت مقرر مذکور فوق ترتیب اثر داده نمی‌شود.

※پیشنهاد دهنده موظف است مبلغ تضمین شرکت در مزایده به صورت چک تضمین شده بانکی در وجه این شرکت به مبلغ مذکور تهیه و به شرح مذکور در اسناد مزایده تسلیم نماید.

※ هزینه نشر آگهی و کارشناس کالا بر عهده برنده مزایده است. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مندرج است.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان

روزنامه مناقصه مزایده- ۲۰۴۵-۹۵/۱۰/۱۱

یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۵/۱۵

شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل

دستگاه مناقصه گزار	شرکت مخابرات ایران- منطقه اردبیل
موضوع مناقصه	نگهداری و راهبری تأسیسات شبکه کابل و هوائی مرکز ۱۵۷۰۰ شماره‌ای شهید باهنر مشگین شهر با روستاهای اقماری، توزیع قبوض تلفن و اخطار مشترکین و دایری و نگهداری تلفنهای همگانی در محدوده مرکز مربوطه
تضمین شرکت در مناقصه	پیشنهاد دهندگان بایستی تضمینی به مبلغ ۶۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی رمز دار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقدا" به حساب شماره ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (باکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۶۱۳۱۴۲) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آنرا ارائه نمایند. ضمنا" به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	پس از چاپ آگهی به مدت ۵ روز کاری شرکت
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه	۷ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	اشخاص حقوقی با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰،۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (باکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۱۱۹۱۲۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل- خ جمهوری اسلامی- میدان مخابرات- ساختمان مخابرات استان- طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا با واریز مبلغ ۱۰،۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ardabil-tci.ir مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد لاک و مهر و پیشنهادهائی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پیشنهادات	اردبیل- خ جمهوری اسلامی- میدان مخابرات- ساختمان مخابرات استان- طبقه همکف- دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	۰۴۵-۳۳۳۶۳۲۱۸ ۰۴۵-۳۳۳۶۳۵۵۵

-بازگشائی پاکتها دومین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد رأس ساعت ۱۰ صبح در دفتر رییس اداره پشتیبانی و تدارکات انجام خواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

مخابرات منطقه اردبیل

روزنامه مناقصه مزایده- ۲۰۴۵-۹۵/۱۰/۱۱

ناصر بهزادفر
nasser_b1963@yahoo.com

هزار و یک نکته پزشکی

دکتر محسن بهزادفر

■ خُرخُر کردن را جدی بگیرید. خُرخُرکردن شایع‌ترین علامت ایست تنفسی حین خواب است که عوارض متعددی دارد.

■ خارش عمومی بدن بدون علامت واضح پوستی، علت بیماری داخلی دارد.

■ عفونت پا در افراد دیابتی ممکن است مهلک باشد. افراد دیابتی مستعد عفونت پا هستند چون آنها جریان خون محیطی ضعیف دارند. مهم نیست عفونت چقدر ساده و بی‌خطر به‌نظر برسد، نباید فریب بخورید. گسترش عفونت سریع است.

■ زبان و کف دهان محل‌های شایع سرطان هستند. هر کسی که زخم یا ضایعه‌ای در دهان دارد که بیش از دو هفته طول کشیده است باید از نظر ضایعات سرطانی بررسی شود.

■ از عفونت ادراری در اطفال به سادگی نگذرید. اختلالات ساختمانی کلیه و مجاری ادراری باید رد شوند. عدم تشخیص می‌تواند سال‌ها بعد منجر به نارسایی کلیه شود. اگر برای کودکتان تشخیص عفونت ادراری داده شد، توصیه‌های پزشک مبنی بر بررسی‌های تکمیلی را جدی بگیرید.

■ دیابت می‌تواند به شبکیه چشم آسیب بزند. ۳ عامل خطر اصلی برای آن عبارتند از کنترل ضعیف قند خون، طول مدت دیابت و افزایش فشارخون.

ضایعات اولیه شبکیه ممکن است بدون علامت باشد. صورت عدم توجه به بدتر شدن بینایی ممکن است منجر به کوری شود.

خبر

این ماهی مانند خزندگان راه می‌رود

محققان به تازگی گونه‌ای جدید از ماهی‌هایی را در کشور تایلند مشاهده کرده‌اند که به شیوه چهارپایانی همانند سمندر از آبشارها بالا رفته و مانند خزندگان راه می‌روند. این موضوع فرضیات جدیدی در باب تکامل موجودات مطرح کرده است. به گزارش سیناپرس بروک‌ای فلیمینگ، استادیار علوم‌زیستی در مؤسسه فناوری نیوجرسی سرپرستی تیمی را برعهده داشت که موفق شدند در غارهای کشور تایلند نوعی جدید از ماهی‌ها را کشف کنند که مانند خزندگان روی زمین و دیواره‌های غار حرکت می‌کند.

لگن و ستون فقرات این ماهی به حمایت از این ماهی و وزن او در برابر گرانش زمین پرداخته و باعث حرکت بهتر عضلات این حیوان در آب و در نهایت راه رفتن این ماهی شده است . وی در مصاحبه‌ای مطبوعاتی در این خصوص اظهار داشت که این ماهی واجد ویژگی‌هایی است که تنها پیش از این در چهار پایان رویت شده. فعالیت این ماهی خاص در تاریکی کامل صورت گرفته و این جانور شگفت‌انگیز بین سنگ‌ها و چوب‌ها در زیر آب به راحتی حرکت می‌کند.

این ماهی با استفاده از کمربند لگنی قوی که در اختیار دارد به راحتی بر روی سطح زمین حرکت کرده و به‌طور کاملاً روشنی متمایز با همنوعان خود است. دکتر فلمینگ در ادامه گفت: لگن و ستون فقرات این ماهی به حمایت از این ماهی و وزن او در برابر گرانش زمین پرداخته و باعث حرکت بهتر عضلات این حیوان در آب و در نهایت راه رفتن این ماهی شده است.

وی در پایان اضافه کرد که این دیدگاه تکاملی یک یافته بزرگ تلقی می‌شود که ما پیش از این تنها یک گونه زیستی از ماهی‌ها می‌شناختیم و تنها محیطی همانند آب را برای آنها متصور بوده‌ایم، اما اکنون شاهد تکامل آنها و زندگی روی زمین نیز هستیم. شرح کامل این تحقیقات و نتایج به دست آمده از آن در آخرین شماره نشریه علمی Nature و به همت پژوهشگران مؤسسه فناوری نیوجرسی به چاپ رسیده و در اختیار علاقه‌مندان قرار دارد.

ورزش را در زمستان ترک نکنید

کارشناسان پزشکی می‌گویند ترک ورزش و تمرین‌های بدنی در فصل زمستان، ذخیره کلسترول بدن را افزایش می‌دهد. به گزارش مهر، به گفته محققان، علتی که به ذخیره‌سازی کلسترول در طول زمستان کمک می‌کند، فقدان سنتز ویتامین D ناشی از نور خورشید است. کاهش نور خورشید بدن را به ذخیره کلسترول بیش از حد معمول به عنوان یک اقدام محافظ هدایت می‌کند. این تغییر در سطح کلسترول می‌تواند منجر به پیشرفت بیش‌تر بیماری کبد چرب در زمستان شود. راوینـدر پالسینگ، در این باره می‌گوید: «تمرین بدنی بهترین راه برای جلوگیری از چاقی و دیابت است که به نوبه خود کمک می‌کند تا کبد از آسیب دیدن حفظ شود. با ورود به ماه‌های زمستان ارتباط بین کلسترول بالا و بیماری کبد چرب بیش‌تر آشکار می‌شود.

سطح کلسترول در طول ماه‌های زمستان بیش‌ترین میزان و در طول ماه‌های تابستان کم‌ترین است. استدلال در مورد تأثیر تنوع فصلی در سطح کلسترول خون نامشخص است، به ویژه که تفاوت معناداری در رژیم غذایی وجود ندارد.» چند آمار پزشکی نشان می‌دهند که ۸۰ درصد افرادی که چاق بوده یا مبتلا به دیابت هستند، در طول زمستان بیش‌تر در معرض ابتلا به بیماری‌های کبدی قرار می‌گیرند و ۲۰ درصد باقیمانده از کبد چرب غیرالکلی (NAFL) رنج می‌برند. سان جیسینگنگ مدیر جراحی HPB و پیوند کبد در بیمارستان فوق تخصصی BLK در این باره می‌گوید: «کبد، مسؤول از بین بردن سموم بدن است. مصرف زیاد سیر به کبد کمک می‌کند تا آنزیم‌هایی که سموم را از بدن دفع می‌کنند، به فعالیت درآیند. همچنین دارای میزان بالایی از ترکیبات طبیعی مانند سلنیوم و آلیسین است که کبد را تمیز می‌کنند. کاتچین، آنتی‌اکسیدان موجود در چای سبز، دارای خاصیت حذف سموم و بهبود عملکرد کبد است. کاهو، اسفناج و چغندر، اثر مواد شیمیایی را از بین برده و بهترین راه برای سم‌زدایی کبد هستند.» به گفته محققان، کلسترول بیش از حد برای بدن مضر است و باعث بروز مشکلات سلامت می‌شود، رگ‌های خونی را مسدود کرده و گردش خون به ارگان‌های مختلف بدن از جمله قلب، کلیه، مغز و اندام را محدود می‌کند. کلسترول اضافی به عنوان چربی در کبد انباشته شده و باعث کبد چرب و بیماری‌های مرتبط با آن می‌شود.

تنگ ظلمات
جاذبه‌ای طبیعی در اصفهان

ناصر بهزادفر –تنگ ظلمات در جنوب‌شرقی پارک ملی کویر واقع در غرب کویر مرکزی ایران در استان اصفهان قرار دارد. این جاذبه طبیعی در اثر فرسایش آبی و بادی تشکیل شده است. تنگه جهتی شمالی جنوبی دارد و طول آن در حدود دو کیلومتر است. این تنگه در انتهای مسیلی که از ارتفاعات پارک ملی کویر سرچشمه می‌گیرد، تشکیل شده است. در قسمت شمالی ارتفاع دیواره‌ها کوتاه‌تر و با حرکت به سمت جنوب ارتفاع آن‌ها افزایش می‌یابد، به نحوی که در بعضی از نقاط تا حدود ۳۰ متر نیز قابل مشاهده است. اثرات جریان‌های سیلابی بر دیواره‌ها قابل مشاهده است. این منطقه در یکی از مناطق حساس پارک ملی کویر واقع شده است از این رو بازدید از آن نیازمند کسب مجوز از سازمان حفاظت محیط‌زیست و اداره پارک ملی کویر است. کوه در شرق این تنگه و در مجاورت باتلاق‌های ریگ جن قرار دارد.

مسیر دسترسی

برای دسترسی به این منطقه باید از یکی از مسیرهای دسترسی محیط‌بانی سفید آب واقع در ۵۰ کیلومتری شرق مرنجاب و ۱۲۰ کیلومتری جنوب ورامین به سمت محیط‌بانی ملک‌آباد واقع در شرق آن حرکت کرد. قبل از منطقه فسیل‌آباد وارد جاده شط شد و پس از طی مسافتی در حدود ۱۰ کیلومتر به تنگ ظلمات رسید. محیط‌بانی سفیدآب از ۳ مسیر قابل دسترسی است.

مسیر اول ورامین، پیشوا، راه‌آهن قلعه بلند، سر محیط‌بانی مبارکیه، قصر بهرام و سفیدآب، مسیر دوم کاشان، آران و بیدگل، مرنجاب، سفید آب و مسیر سوم کاشان، ابوزیدآباد، قاسم‌آباد، قلعه کرشاهی، سفید آب.

منابع:

کودرها و بیابان‌های ایران
www.fam-group.blogfa.com
سایت بزنیم بیرون
گروه کوهنوردی دانشگاه علوم پزشکی سمنان - پرشین بلاگ
www.zistnews.com

کشاورزی عامل افزایش جمعیت جوامع اولیه نبوده است

دانشمندان با کمک آنالیز و تاریخ‌گذاری رادیو کربن از سایت‌های ۱۲ هزار ساله قاره آمریکا و اروپا دریافتند که رشد جمعیت در بین این جوامع که در مراحل مختلف تمدن به سر می‌بردند در بازه زمانی یکسان، برابر بوده است .

به گزارش سیناپرس آغاز کشاورزی را می‌توان نقطه عطفی در تاریخ زندگی انسان دانست. در حقیقت با آغاز کشاورزی بود که انسان برای نخستین بار مجبور به یک‌جا نشینی شده و نخستین روستاها و در پی آن نخستین شهرها به وجود آمد. این موضوع مقارن با دورانی است که از آن با نام انقلاب نوسنگی یاد می‌شود و طبیعتاً پایه گذاری تمدن ارتباطی مستقیم با یک‌جانشینی دارد .

مشاهده رشد جمعیت برابر و مشابه در این دو تمدن متفاوت نشان می‌دهد که عوامل متعدد دیگری به جز کشاورزی در رشد و تراکم جمعیت جوامع بدوی مؤثر بودند. عواملی مانند آب و هوای جهانی و فاکتورهای زیستی به استثنای قابلیت تطبیق‌پذیری انسان می‌تواند سبب مقاومت در برابر عوامل طبیعی شده و در درازمدت به افزایش جمعیت منجر شود .

براساس مطالعات انجام شده توسط پژوهشگران، افزایش جمعیت در بین جوامع اولیه برخلاف تصورات پیشین دانشمندان، ارتباط چندانی با کشاورزی ندارد. بر پایه مطالعات انجام شده توسط جابران زهید Jabran Zahid در مرکز فیزیک نجومی هاروارد استمیتسون -Harvard Smithsonian Center for Astrophysics، عوامل دیگری به جز کشاورزی در افزایش و تراکم جمعیت نخستین جوامع بشری دخیل بودند .در این مطالعات، دانشمندان به بررسی و آنالیز رادیو کربن استخراج شده از زغال‌های باقی مانده از جوامع شکارچی و جمع‌آوری کننده غذا در محوطه‌های باستانی ویومینگ Wyoming و کلورادو Colorado پرداخته و دریافتند جمعیت این مردم به‌طور سالانه با رشدی در حدود ۴۱ هزارم درصد رو به‌رو بوده که این رقم با میزان رشد جمعیت انسان‌هایی که به‌طور همزمان در قاره اروپا زندگی می‌کرده و وارد عصر کشاورزی شده بودند، یکسان است .

در همین زمینه روبرت کلی Robert Kelly از اعضای این تیم تحقیقاتی و از پژوهشگران دانشگاه ویومینگ University of Wyoming اعلام کرد:«مشاهده رشد جمعیت برابر و مشابه در این دو تمدن متفاوت نشان می‌دهد که عوامل متعدد دیگری به جز کشاورزی در رشد و تراکم جمعیت جوامع بدوی مؤثر بودند. عواملی مانند آب و هوای جهانی و فاکتورهای زیستی به استثنای قابلیت تطبیق‌پذیری انسان می‌تواند سبب مقاومت در برابر عوامل طبیعی شده و در درازمدت به افزایش جمعیت منجر شود. این موضوع به خوبی در جوامع انسانی که در حدود ۱۲ هزار سال پیش در کره زمین زندگی می‌کردند، دیده می‌شود.»

محبوبیت عروس هلندی و رقابت با مرغ عشق

گروه محیط‌زیست– عروس هلندی از خانواده طوطی‌های کاکل سفید و کوچک‌ترین عضو این خانواده از نظر جثه در استرالیا می‌باشد. این پرندگان به عنوان حیوانات خانگی محبوبیت زیادی در سطح جهانی دارند و تکثیر آن‌ها نیز به نسبت آسان می‌باشد. این پرندگان پس از مرغ عشق محبوب‌ترین پرندگان زینتی محسوب می‌شوند. در زبان انگلیسی این پرنده را کوکاتیل Cockatiel می‌نامند و در اغلب زبان‌های رایج دنیا به همین نام شناخته می‌شود. در زبان فارسی به این پرنده «طوطی کاکل‌دار» و «عروس هلندی» می‌گویند و نام «عروس هلندی» در بین پرنده‌فروشان و پرورش‌دهندگان آن به شدت رایج و متداول است. نام «عروس هلندی» در حقیقت ترجمه نام علمی و لاتینی این پرنده می‌باشد. عروس هلندی پرنده زیبایی است و به رنگ‌های مختلف دیده می‌شود و می‌تواند به راحتی خواسته صاحبان خود را تأمین نماید. رنگ پرنده هیچ‌گونه تأثیری در سلامتی و یا رفتار پرنده ندارد. رنگ‌های اصلی پرنده شامل: خاکستری، سفید، کرم، زرد و قهوه‌ای است. بر روی سر پرنده کاکلی بلند و زیبا قرار دارد و بر روی گونه‌های آن یک لکه سرخ رنگ دیده می‌شود. پرنده دم درازی دارد که در انتها نوک تیز می‌باشد. از لحاظ اندازه، عروس هلندی جزو طوطی‌های کوچک می‌باشد. عروس هلندی بین ۱۷ سال تا ۲۰ سال عمر می‌کند. کاکل زرد رنگ پرنده وقتی حیوان ترسیده و یا هیجان‌زده باشد راست می‌ایستد، در حالی که اگر کاکل کمی کج باشد نشان‌دهنده آرامش خیال پرنده است. پر و بال این پرنده معمولاً نیمه‌خاکستری است و در قسمت زیرین بدن روشن‌تر است. یک لکه نارنجی رنگ بر روی گونه‌ها و سفیدی حاشیه بال‌ها از دیگر علایم مشخصه این حیوان است. یک ردیف از لکه‌های زرد رنگ بر قسمت زیرین بال پرنده ماده دیده می‌شود که در نرها وجود ندارد. بعضی از انواع جهش یافته عروس هلندی به رنگ زرد روشن هستند و جنس ماده آن‌ها پرهای دم باریک‌تری دارد. طول بدن آن با احتساب بلندی دم در حدود ۳۲ سانتی‌متر بوده و وزن آن در حدود ۷۸ تا ۱۲۵ گرم است. برخی از گونه‌ها نظیر عروس هلندی لوتینو ممکن است که وزنی بین ۷۸ تا ۹۰ گرم داشته و برخی از گونه‌های اصلاح‌نژاد شده و درشت هیکل آن نیز ممکن است که وزنی بین ۱۱۰ تا ۱۲۵ گرم داشته باشند.

عروس‌های هلندی بومی منطقه‌ای دورافتاده در درون استرالیا هستند که مناطق مورد علاقه آنها زمین‌هایی پوشیده شده با علف و بوته درختان کوتاه است.

تعیین جنسیت

با در نظر گرفتن این موضوع که آموزش معمولاً از سنین پایین آغاز می‌شود و رنگ پر و بال جوجه‌ها پس از اولین پرریزی تغییر می‌کند و اولین پرریزی عروس هلندی معمولاً در سن ۶ ماهگی اتفاق می‌افتد، از این رو تعیین جنسیت پرنده تا قبل از سن ۶ ماهگی مقدور نخواهد بود.

منابع

jojoojojoo.mihanblog.com
بیتوته
پارسی‌پت
blogfa.com
پرشین‌پت

سمیه مهدوی
mahdavis23@yahoo.com

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۵ ■ ۱ ربیع‌الثانی ۱۴۳۸ ■ سال دوازدهم ■ شماره ۲۰۴۵

Saturday ■ 31.Dec.2016 ■ Vol.12 ■ No.2045

یادداشت

وابستگی زیر زمینی اقتصاد ایران به نفت

نگاهی به ارقام بودجه سال ۹۶ کل کشور نیز نشان می‌دهد که اگرچه در ظاهر سهم نفت از نظر ارزش در بودجه کم شده اما نمی‌توان نتیجه گرفت که وابستگی اقتصاد ایران به این ماده زیرزمینی کاهش یافته است.

اقتصاد ایران در سال‌های گذشته روزهای سختی را پشت سر گذاشت تا جایی که رشد اقتصادی آن منفی شد و بنیان‌های توسعه را تحت‌تأثیر خود قرارداد و کشور در رکودی عمیق قرار گرفت. حال برای جبران آن رکود بهتر است تا سیاست‌گذاری‌هایی صورت گیرد که بتواند این رشد را جبران کند و تولید ناخالص داخلی را افزایش دهد. به نظر می‌رسد توجه به تولید و بالا رفتن رشد صنعت و خدمات، بیش‌ترین شانس را برای اقتصاد ایران به وجود خواهند آورد تا بتوان با توسعه آنان بر تولید ناخالص داخلی کشور افزود.

در میان همه رشته‌های صنعتی موجود به نظر می‌رسد که صنعت نفت و زیرمجموعه‌های آن هنوز به عنوان پیشران‌های اصلی رشد اقتصادی در ایران مطرح هستند.

آمارهای رشد اقتصادی فصلی و ۶ ماهه نشان می‌دهد که هرگاه بخش نفت کشور با رشد ارزش‌افزوده شده، اقتصاد کشور را به دنبال خود کشانده و به تحرک وا داشته است. طبیعی است که نمی‌توان از نفت به عنوان یکی از پیشران‌های رشد اقتصاد در کشور چشم پوشید و نقش آن را در بودجه کل کشور نادیده گرفت.

نگاهی به ارقام بودجه سال ۹۶ کل کشور نیز نشان می‌دهد که اگرچه در ظاهر سهم نفت از نظر ارزش در بودجه کم شده اما نمی‌توان نتیجه گرفت که وابستگی اقتصاد ایران به این ماده زیرزمینی کاهش یافته است. اگر امروز دیده می‌شود که اقتصاد ایران در رکود به سر می‌برد به این دلیل است که قیمت نفت به شدت کاهش یافته و این کاهش قیمت سبب شده تا بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های اقتصادی در کشور به حالت نیمه‌تعطیل درآید. طبیعتاً اگر روزی قیمت نفت افزایش یابد رفتار دولت نیز تغییر خواهد یافت و بودجه سنگین‌تری را به مجلس تقدیم خواهد کرد، زیرا خواست دولت پایان پروژه‌های نیمه‌تمامی که وابستگی بسیار زیادی به قیمت نفت دارد.

بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که نفت کماکان یکی از پیشران‌های رشد اقتصادی در کشور و شاید مهم‌ترین پیشران است که هرگونه تغییر در آن به‌طور مستقیم بر رکود و رونق اقتصادی اثر می‌گذارد. صنعت پتروشیمی به عنوان دیگر پیشران رشد اقتصادی از صنایع مهم کشور است که در صورت سرمایه‌گذاری‌های جدید و توسعه آن می‌توانیم شاهد افزایش رشد اقتصادی باشیم. این صنعت به دنبال خود صنایع دیگری را تغذیه می‌کند و قادر است تا زمینه‌ای را به وجود آورد که کالای نهایی در داخل کشور تولید شده به دست مصرف‌کننده نهایی در قالب فروش در داخل و یا صادرات برسد.

به نظر می‌رسد که برای داشتن رشد اقتصادی پایدار و بلند مدت علاوه بر صحه گذاشتن بر نفت و پتروشیمی به عنوان پیشران‌های رشد اقتصادی بهتر است تا به پیشران‌های دیگری توجه کنیم تا آنها نیز در کنار صنعت نفت کشور در بالا بردن تولید ناخالص داخلی سهم داشته باشند.

به‌طور طبیعی در این میان توجه به صنایع کوچک و متوسط و بخش خدمات می‌تواند کشور را به سمتی هدایت کند که سبد متنوعی از پیشران‌های رشد داشته باشد و میانگین رشد کشور را به رقم مطلوب ۸ درصد برساند.

جمشید پژویان؛ اقتصاددان

منبع: شانا

وزیر نیرو

اجرای طرح انتقال آب خلیج‌فارس ۲۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه می‌خواهد

چشم صنعت برق به‌دنبال زنده کردن مطالباتش است

گروه انرژی – وزیر نیرو طی بازدیدی که از پروژه‌های کلان آبی در استان هرمزگان به عمل آورد؛ بار دیگر به اهمیت حضور بخش خصوصی و پیمانکاران داخلی در پروژه‌ها تأکید و به یکی از پروژه‌های مورد بحث مجلس، دولت و کارشناسان یعنی انتقال آب اشاره کرد.

حمید چیت‌چیان در واپسین روزهای هفته گذشته ضمن بازدید از طرح عظیم ساقی کوثر (انتقال آب خلیج‌فارس به صنایع و معادن جنوب شرق) گفت: این طرح از بزرگ‌ترین پروژه‌های آبرسانی از دریا در کشور محسوب می‌شود.

به گفته وی این طرح از پروژه‌های شاخص در صنعت کشور بوده که پیش‌بینی ۲۲۰۰ میلیارد تومان منابع مالی برای اجرای این طرح بزرگ در هرمزگان توسط بخش خصوصی شده است.

وی با بیان این‌که بزرگ‌ترین تجهیزات شیرین‌سازی آب در کشور مربوط به این طرح است، بیان داشت: طرح عظیم انتقال آب از خلیج‌فارس به صنایع و معادن جنوب شرق کشور از اقدامات ضروری برای صنعت کشور محسوب می‌شود.

این درحالی است که طی همان هفته یکی دیگر از طرح‌های انتقال آب که مربوط به دریاچه خزر می‌شود از سوی نمایندگان مجلس ملغی اعلام شد. بدین ترتیب با مخالفت با انتقال آب از دریاچه خزر برای تأمین آب شرب، نمایندگان مجلس با ۱۲۹ رأی از ۲۱۸ رأی حاضر در جلسه به میزان ۶۰درصد آرای نمایندگان مصوبه پیشنهادی کمیسیون تلفیق مبنی بر انتقال آب از دریای خزر را حذف کردند. چراکه این امر به زعم بسیاری از کارشناسان چراکه این کار توجیه اقتصادی نداشته است.

وزیر نیرو با بیان این‌که در اجرای پروژه‌ها باید مسایل زیست‌محیطی را مورد توجه قرارداد، گفت: در شیرین‌سازی آب دریا نیز باید مسایل زیست‌محیطی مورد توجه جدی باشد.

ایرنا در این خصوص نوشت: حمیدچیت‌چیان در نشست مشترک با استاندار هرمزگان، نمایندگان مردم استان در مجلس و مدیران صنعت آب و برق استان هرمزگان با اشاره به مشکل پساب فاضلاب بندرعباس، بیان داشت: رفع مشکل ورود پساب فاضلاب بندرعباس به دریا را به‌طور خاص پیگیری می‌کنم و در برنامه ششم نیز مسایل فاضلاب در مناطق ساحلی مورد توجه قرار گرفته است.

وی با بیان این‌که یکی از مسایل مهم در هرمزگان موضوع آب است، تصریح کرد: قسمت عمده تأمین آب شرب هرمزگان باید به تأسیسات شیرین‌سازی و نمک‌زدایی متکی شود تا فشار از روی دشت‌ها برداشته شود.

چیت‌چیان بیان داشت: در این راستا، تأسیسات خوبی در استان ایجاد شده و نیاز است اجرای طرح‌های احداث آب شیرین کن به‌طور جدی در هرمزگان پیگیری شود.

وی ابراز کرد: می‌توان از منابع آب شور رودخانه‌های استان نیز استفاده کرد، چون شیرین‌سازی این آب‌ها راحت تر و به صرفه تر است و با توجه به وجود خاک مستعد و آفتاب مناسب در هرمزگان از این آب‌ها می‌توان استفاده اقتصادی داشت.

وزیر نیرو ادامه داد: برنامه آب استان هرمزگان باید به صورت کامل تدوین شود و از متقاضیان بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه آب استقبال می‌کنیم.

چیت‌چیان در بخش دیگری از صحبت‌های خود به حوزه برق نیز اشاره و تصریح کرد: صنعت برق باید بتواند درآمد لازم را کسب کند که در این زمینه باید روی وصول مطالبات متمرکز شد و اگر مطالبات برق در هرمزگان وصول شود، چهره برق این استان کاملاً تغییر می‌کند.

وی در پایان با اشاره به وضعیت فاضلاب بندرعباس، بیان کرد: موضوع فاضلاب بندرعباس را به‌طور خاص پیگیری می‌کنیم و در برنامه ششم توجه به فاضلاب در مناطق ساحلی مورد توجه قرار گرفته است.

وزیر نیرو اضافه کرد: در بخش تولید برق در این استان امکان سرمایه‌گذاری مناسبی وجود دارد که زمینه‌ساز توسعه صنعتی و رفاه مردم استان خواهد شد.

این مقام مسؤول در مورد جلوگیری از آسیب زیست‌محیطی با احداث آب‌شیرین کن، گفت: توجه به مسایل زیست‌محیطی در شیرین‌سازی آب دریا باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با بیان این‌که با به‌کارگیری نیروهای بومی موافق هستیم، خاطرنشان کرد: از پیمانکاران و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی اهمیت به این مهم را پیگیری و دنبال می‌کنیم.

وزیر نیرو اظهار کرد: اساس توسعه روی منابع انسانی است و اگر از نیروهای هر منطقه استفاده نشود توسعه نمی‌تواند پایداری لازم را داشته باشد.

وی خاطرنشان کرد: در همین راستا نیروگاه ۱۴۰۰ مگاواتی در سیریک با سرمایه‌گذاری روسیه احداث می‌شود که عملیات این طرح در آینده نزدیک با حضور مسؤولان عالی رتبه کشور روسیه انجام خواهد شد.

سرمایه‌گذاری ۲۴۰ میلیون دلاری به روش BOO

همچنین مدیرعامل آب و فاضلاب هرمزگان گفت: پروژه احداث، تملک و بهره‌برداری از تأسیسات آبگیر و آب‌شیرین کن ۱۰۰ هزار مترمکعبی شهر بندرعباس به روش BOO با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با ظرفیت تولید آب به میزان ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز است.

امین قصمی افزود: برای تأمین این حجم، ظرفیت آبگیری به میزان ۳۳۰ هزار مترمکعب در روز از دریا توسط خطوط لوله دریایی مورد نیاز است.

وی بیان داشت: اجرای پروژه آب شیرین کن ۱۰۰هزار مترمکعبی بندرعباس در راستای رفع چالش کم‌آبی این شهر، به‌عنوان اولویت اول شرکت آب و فاضلاب هرمزگان می‌باشد اما مشکل اصلی، تأمین منابع مالی آن است که در حال رایزنی با صندوق توسعه ملی و بانک عامل صنعت و معدن و تجارت برای دریافت تسهیلات مورد نیاز هستیم.

این مسؤول اظهار کرد: در حال حاضر این پروژه ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و مجموع سرمایه‌گذاری آن ۲۴۰ میلیون دلار است که در صورت تأمین ۱۵۰ میلیون دلار آن (مبلغ مصوب) از طریق صندوق توسعه ملی، ۷۰ درصد این پروژه تأمین مالی خواهد شد.

قصمی یادآور شد: همچنین با توجه به کاهش شدید منابع آبی استان و به‌ویژه شهر بندرعباس، مرحله نخست این پروژه با ظرفیت ۲۰ هزار مترمکعب در شبانه‌روز قرار بود تا شهریور ماه سال آینده ماه سال آینده ۹۶ وارد مدار بهره‌برداری شود که با حمایت وزیر نیرو این طرح زودتر از موعد در تیرماه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

۹ درصد از ظرفیت تولید برقابی در کشور خالی ماند

مطالعات نشان می‌دهد که سیستم‌های انرژی که دارای سهم قابل‌توجهی از انرژی‌های تجدیدپذیر باشد، می‌توانند به‌طور متفاوتی از سیستم‌های متکی بر سوخت‌های فسیلی، بر منابع آب تأثیر بگذارند. برخی از فناوری‌های تجدیدپذیر، از قبیل زمین گرمایی و حرارت خورشیدی (CSP) به مقدار آب قابل‌توجهی برای عملیات نیاز دارند. درحالی که، انرژی‌های بادی و خورشیدی فتوولائیک برای عملیات به هیچ آبی نیاز ندارند و میزان مصرف آب در چرخه عمر این نیروگاه‌ها حداقل است که موجب می‌شود با توسعه این فناوری‌ها، روند مصرف آب کاهش یابد.

به گزارش نفت ما، آب و انرژی منابع بسیار مهمی برای رشد اقتصادی هستند. رابطه میان رشد اقتصادی و تقاضا برای انرژی به‌طور گسترده‌ای اثبات شده است. تأمین این تقاضا برای انرژی نیازمند وجود آب است. پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰ تقاضا برای انرژی بیش از ۸۰درصد و تقاضا برای آب بیش از ۵۵درصد افزایش یابد. هر روش تولید انرژی بر کمیت و کیفیت منابع آبی موجود تأثیر می‌گذارد.

در حال حاضر، تولید انرژی سالانه حدود ۱۵ درصد (۵۸۰ میلیارد متر مکعب) مصرف آب شیرین در دنیا را به خود اختصاص می‌دهد که از این مقدار تقریباً ۶۶ میلیارد مترمکعب (۱۱ درصد) به منابع بازنمی‌گردد. به‌طور میانگین برای استخراج نفت در ازای هر میلیون BTU به ۳-۸,۳ لیتر آب جهت حفاری، سیلاب زنی و تحریک مخازن، نیاز است. همچنین در مرحله تولید برق، نیروگاه‌های برق آبی، هسته‌ای و حرارتی به ترتیب بیش‌ترین میزان مصرف آب را دارا هستند.

در مورد میزان آب مصرفی در نیروگاه‌های برق براساس نوع فناوری، مطالعات نشان می‌دهد که سیستم‌های انرژی که دارای سهم قابل‌توجهی از انرژی‌های تجدیدپذیر باشد می‌توانند به‌طور متفاوتی از سیستم‌های متکی بر سوخت‌های فسیلی، بر منابع آب تأثیر بگذارند. میزان مصرف آب در نیروگاه‌های تجدیدپذیر متفاوت است. برخی از فناوری‌های تجدیدپذیر، از قبیل زمین گرمایی و حرارت خورشیدی (CSP) به مقدار آب قابل‌توجهی برای عملیات نیاز دارند. در مورد انرژی زمین گرمایی، اگر آب مورد استفاده از سیالات استخراج شده از زمین تأمین شود، میزان آب مورد نیاز برای عملیات در حدود ۷۶۰۰ تا ۱۳۱۰۰ لیتر به ازای هر مگاوات ساعت و در مواردی حتی بیش از این میزان می‌باشد. درحالی که، انرژی‌های بادی و خورشیدی فتوولائیک برای عملیات به هیچ آبی نیاز ندارند و میزان مصرف آب در چرخه عمر این نیروگاه‌ها حداقل است که موجب می‌شود با توسعه این فناوری‌ها، روند مصرف آب کاهش یابد.

پیش‌بینی‌های جهانی درمورد پیامدهای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر بر مصرف آب در بخش انرژی حاکی از آن است که سیستم‌های انرژی که در آنها فناوری‌های تجدیدپذیر غالب هستند در مقایسه با سیستم‌های متعارف، به مقدار آب کم‌تری برای تولید برق نیاز دارند. در پیش‌بینی توسط آژانس بین‌المللی انرژی، میزان مصرف آب بین سال‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۳۵ افزایش خواهد یافت. اما مقدار آب استحصالی بسیار وابسته به روند تقاضای انرژی، سبد انرژی، فناوری‌های خنک‌سازی به‌کار رفته و نرخ رشد سوخت‌های زیستی می‌باشد. پیش‌بینی‌های منطقه‌ای نیز حاکی از تأثیر مثبت انرژی‌های تجدیدپذیر بر منابع آبی است.

برای مثال در اتحادیه اروپایی، انجمن انرژی‌های بادی اروپا تخمین زده است که استفاده از انرژی باد در سال ۲۰۱۲ از مصرف ۳۸۷ میلیارد لیتر آب که معادل مصرف ۳ میلیون خانوار در سال است، جلوگیری کرده است. در کشورهای شورای همکاری خلیج‌فارس که در کم‌آب‌ترین منطقه جهان قرار دارد، پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰ تقاضا برای آب ۵ برابر می‌شود. به علاوه، از آن رو که استخراج سوخت‌های فسیلی به آب تصفیه شده نیاز دارد، به تقاضا برای شیرین‌سازی آب منجر می‌شود. اما توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در این منطقه می‌تواند منجر به کاهش ۲۰ تا ۲۲ درصد در مصرف آب در بخش صنعت گردد.

پیش‌بینی مزایای استفاده از یک سیستم انرژی که سهم تجدیدپذیر در آن غالب باشد، بر میزان آب مصرفی به عوامل مختلفی از قبیل تغییر در فناوری‌های خنک‌سازی و تغییر در سبد انرژی وابسته است.

در ایران با توجه به وضعیت کم آبی کشور در سال‌های اخیر، شرایط سختی برای صنعت برق پیش‌بینی می‌شود. هم اکنون به دلیل خشکسالی از مجموع ۱۴ درصد ظرفیت تولید برق در سدها کم‌تر از ۵ درصد برق تولید و عرضه می‌شود. بنابراین توسعه نیروگاه‌هایی که حداقل نیاز به آب را دارا هستند، همانند نیروگاه‌های خورشیدی فتوولائیک و بادی، برای امنیت انرژی و آب در آینده امری ضروری به نظر می‌رسد که باید مورد توجه مسؤولان قرار گیرد.

شرکت‌های شیل آمریکا سرمایه‌گذاری در تولید نفت را افزایش می‌دهند

در حالی که قیمت نفت رو به افزایش گذاشته است انتظار می‌رود شرکت‌های نفت شیل آمریکا سرمایه‌گذاری در اکتشاف و تولید نفت را در سال ۲۰۱۷ افزایش دهند. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، در حالی که افزایش قیمت نفت بانک‌ها را متقاعد کرده تا برای اولین بار در طی دو سال گذشته خطوط اعتباری اختصاص داده شده به شرکت‌های نفتی را تمدید کنند، انتظار می‌رود شرکت‌های نفت شیل آمریکا سرمایه‌گذاری در اکتشاف و تولید نفت را در سال آینده افزایش دهند. این افزایش اعتبار در نظر گرفته شده از سوی بانک‌ها چندان زیاد نیست اما با توجه به این که تولیدکنندگان بزرگ نفت جهان قصد دارند تولید خود را در سال ۲۰۱۷ پایین نگه دارند، تولیدکنندگان نفت شیل آمریکا به دنبال افزایش سهم خود از بازار هستند تا از قیمت‌های بالای نفت منتفع شوند و دسترسی بیش‌تر به سرمایه این کار را آسان‌تر خواهد کرد. تحلیلگران مؤسسه ریموند جونز معتقدند، تولیدکنندگان نفت و گاز در آمریکای شمالی سرمایه‌گذاری در این صنعت را در سال ۲۰۱۷ به میزان ۳۰ درصد افزایش خواهند داد. تعدادی از تولیدکنندگان نفت شیل از جمله شرکت پایونیرنچرال ریسورسز، دیاموندبک انرژی و ای‌اس‌پی پرمیان افزایش بودجه و رشد تولید را برای سال آینده پیش‌بینی کرده‌اند. هر ۶ ماه یک‌بار، تولیدکنندگان نفت و گاز با بانک‌ها در مورد اعتبارات اختصاص یافته مذاکراتی را انجام می‌دهند که مبنای این مذاکرات، ارزش ذخایر روی زمین این شرکت‌هاست. براساس آمارهای به دست آمده، در جریان آخرین دور این مذاکرات در فصل پاییز، خطوط اعتباری ۳۴ شرکت به‌طور متوسط حدود ۵ درصد یعنی بیش از ۱,۳ میلیارد دلار افزایش یافته است. مجموع اعتبار اختصاص یافته از سوی بانک‌ها به شرکت‌های فعال در این صنعت از ۲۸,۹ میلیارد دلار در پایان بهار ۲۰۱۶ به ۳۰,۳ میلیارد دلار افزایش یافته است.

یک مرحله‌ای

مناقصه عمومی شماره ۹۹۷-۹۵

و تجدید مناقصه ۹۸۶/۱-۹۵

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی

شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی در نظر دارد مناقصه‌هایی با موضوعات ذیل را برگزار نماید:

مناقصه شماره: ۹۹۷-۹۵

شرح

خرید لوله فولادی بدون درز گالوانیزه شده و کونیک دار براساس استاندارد ASTM A53 جهت پروژه‌های عمرانی شهرستانهای نهبندان، قاین، طبس

توجه: مشخصات کامل لوله‌های فولادی در دعوتنامه ذکر شده است

تبصره ۲: لازم به ذکر است کیفیت پوشش گالوانیزه لوله‌های مذکور طبق استاندارد ملی ۷۰۵۲ در حد A.1 و حداقل ضخامت آن 55 میکرون می‌باشد

مبلغ برآورد: ۳,۲۷۰,۶۰۰,۰۰۰ ریال تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانتنامه معتبر ترجیحاً ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱۶۳,۵۳۰,۰۰۰ ریال به مدت حداقل ۳ ماه و قابل تمدید.
ضمناً: چک بین بانکی و شخصی قابل قبول نیست.

مدت تحویل: یکماه * حداقل پیشنهادات دریافتی جهت بازگشایی پاکت‌ها ۲ مورد می‌باشد.

محل تحویل: انبار شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی واقع در شهرستان بیرجند.

تجدید مناقصه شماره: ۹۸۶/۱-۹۵

موضوع

خرید ۷۰۰۰ دستگاه کنتور آب

توجه: مشخصات کامل کنتورها در دعوتنامه ذکر شده است

مبلغ برآورد: ۴,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانتنامه معتبر ترجیحاً ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰ ریال به مدت حداقل ۳ ماه و قابل تمدید.
ضمناً: چک بین بانکی و شخصی قابل قبول نیست.

مدت تحویل: یکماه **محل تحویل:** انبار شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی واقع در شهرستان بیرجند.

۱) مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ۱۳۹۵/۱۰/۰۷ تا پایان وقت اداری ۱۳۹۵/۱۰/۱۲ **۲) محل دریافت اسناد مناقصه:** سایت شرکت به آدرس WWW.ABFAR-KJ.ir و یا وب سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir **۳) فرآیند انتخاب فروشندگان براساس:** قیمت مناسب پیشنهادی **۴) آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها:** تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۳ می‌باشد. **۵) زمان تشکیل جلسه قرائت پیشنهادها:** ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۶ درمحل سالن جلسات شرکت **۶) محل تأمین اعتبار:** ظرفیت‌های قانونی بودجه سال ۹۵

تبصره ۱: بازرسی لوله‌های فولادی سطح دو و کنتورها سطح یک می‌باشد و همچنین هزینه تست کالاهای مذکور و اقامت و ایاب و ذهاب بازرس بعهده فروشنده کالا خواهد بود. تبصره ۲: استفاده از مصالح و تولیدات داخلی استان در اولویت قرار دارد.

این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات برابر قوانین و مقررات مربوطه مختار می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر از شرایط شرکت در مناقصه به وب سایت شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی و یا پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات مراجعه و یا با شماره تلفن ۸-۳۲۲۱۴۷۵۲-۰۵۶ اداره امور حقوقی و قراردادها تماس حاصل فرمائید.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی

روزنامه مناقصه مزایده ۹۵/۱۰/۱۱-۲۰۴۵

خبر

کره برنده قرارداد ۱,۹ میلیارد دلاری پالایشگاه‌سازی در ایران شد

شرکت دایلیم‌ایندااستریال اعلام کرد برنده قراردادی به ارزش ۲,۳ تریلیون وون (۱,۹ میلیارد دلار) برای گسترش تأسیسات پالایشگاهی در ایران شده است.

به گزارش ایسنا، دایلیم‌ایندااستریال که یک شرکت ساخت و ساز بزرگ در کره‌جنوبی است، اعلام کرد نامه برنده شدن در قرارداد بهبود و توسعه تأسیسات پالایشگاه نفت اصفهان را دریافت کرده است.

براساس گزارش خبرگزاری دولتی یونهاپ کره، دو طرف قصد دارند ماه آینده قرارداد رسمی برای این پروژه ساخت و ساز ۴ ساله امضا کنند.

طبق اعلام دایلیم، این بزرگ‌ترین پروژه ساخت و ساز در ایران است که تاکنون یک شرکت کره‌ای برنده آن شده است.

قیمت سهام دایلیم به‌دنبال انتشار این خبر ۲,۶۶ درصد افزایش یافت و به ۸۴۹۰۰ وون رسید.

دایلیم بزرگ‌ترین شرکت کره‌جنوبی در بخش ساخت و ساز در ایران است و نخستین قراردادش در ایران به سال ۱۹۷۵ برمی‌گردد. این شرکت ده‌ها پروژه ساخت و ساز به ارزش ۴,۵۵ میلیارد دلار در ایران اجرا کرده است.

مقامات این شرکت پیش‌بینی می‌کنند برنده قراردادهای بیش‌تری در ایران شوند که کشوری سرشار از منابع طبیعی مانند نفت و گاز طبیعی است.

صادرات نفت ایران به آسیا دو برابر شد

واردات نفت خریداران آسیایی از ایران در نوامبر برای دومین ماه متوالی بیش از دو برابر نسبت به سال گذشته افزایش یافت و در این میان خرید هند و کره‌جنوبی بیش از ۴ برابر رشد داشت.

به گزارش ایسنا، آمار دولتی و اطلاعات حرکت نفتکش‌ها نشان داد ۴ خریدار بزرگ آسیایی نفت ایران شامل چین، هند، کره‌جنوبی و ژاپن ماه گذشته ۱,۹۴ میلیون بشکه در روز نفت ایران را وارد کردند که ۱۱۷ درصد نسبت به نوامبر سال گذشته افزایش داشت. با این‌همه طبق آمار آژانس بین‌المللی انرژی، این رقم کم‌تر از رکورد ۱,۹۹ میلیون بشکه در روز بود که بالاترین رکورد سال ۲۰۱۶ و همچنین بالاترین میزان واردات نفت ایران از سال ۲۰۱۰ به شمار می‌رود.

براساس گزارش رویترز، این حجم واردات با برنامه صادرات نفت خام و میعانات ایران مطابقت دارد.

ایران از توافق ماه گذشته اوپک برای کاهش تولید گروهی به میزان ۱,۲ میلیون بشکه در روز که از اول ژانویه اجرا می‌شود، معاف شد. این معافیت یک پیروزی برای تهران بود که تلاش دارد صادراتش را به سطح پیش از دوران تحریم‌ها افزایش دهد و سهم بازارش را پس بگیرد.

منابع صنعتی اظهار کرده‌اند ایران به خریداران نفتش در قبال افزایش خریدشان، تخفیف می‌دهد.

بر پایه آمار گمرکی که وزارت دارایی ژاپن منتشر کرده است، واردات نفت ایران برای ژاپن در نوامبر به‌طور متوسط ۴۵-۴۶ دلار در هر بشکه هزینه داشت که سومین خرید ارزان پس از مکزیک و عمان بود.

وزارت بازرگانی ژاپن آماری منتشر کرد که نشان داد وارداتش در ماه گذشته ۴۱,۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت و به ۲۳۷ هزار و ۶۵۳ بشکه در روز رسید. واردات نفت هند در نوامبر نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۴ برابر رشد کرد و به ۶۲۰ هزار بشکه در روز رسید و از این نظر برای سومین ماه متوالی بالاتر از چین ایستاد. واردات کره‌جنوبی تقریباً ۵ برابر رشد داشت و به ۴۷۲ هزار و ۶۷ بشکه رسید.

با این همه یک منبع آگاه از برنامه حرکت نفتکش‌ها به رویترز گفت: صادرات نفت ایران در دسامبر ۸ درصد نسبت به نوامبر کاهش خواهد یافت و به پایین‌ترین میزان در پنج ماه اخیر می‌رسد که به دلیل صادرات کم‌تر به چین و سایر کشورهای آسیایی خواهد بود.

اکتشافات نفت و گاز پاکستان سرعت گرفت

رادیو دولتی پاکستان اعلام کرد که دولت این کشور روند اکتشاف منابع نفت و گاز را در مناطق «کاراک»، «کوهات» و «هانگو» از توابع ایالت خیبرپختونخوا در غرب پاکستان سرعت بخشیده است.

به گزاش ایرنا، دولت پاکستان به ۸ شرکت مختلف مجوز داده تا در زمینه اکتشاف نفت و گاز در مناطق یاد شده به وسعت ۳۲ هزار کیلومتر مربع فعالیت کنند. در این خبر به نام این شرکت‌ها و این که آیا این شرکت‌ها پاکستانی و یا خارجی هستند، اشاره نشده است.

رادیو پاکستان به نقل از منابع مطلع اعلام کرد که تاکنون ذخایری حاوی ۲۰۰ میلیون بشکه نفت و بیش از یک تریلیون فوت معکب گاز در این مناطق شناسایی شده است.

طبق ادعای برخی مقامات پاکستان، این کشور از ظرفیت بالقوه برای اکتشاف ۲۷ میلیون بشکه نفت و ۲۸۰ تریلیون فوت مکعب گاز برخوردار است، اما تنها ۳ در صد از ظرفیت بالقوه نفت و ۱۵ درصد از ظرفیت بالقوه گاز آن مورد اکتشاف و بهره‌برداری قرار گرفته‌اند. پاکستان اگرچه دارای یک سری ذخایر نفت و گاز است، اما تولیدات نفت و گاز این کشور در شرایط کنونی، برای مصرف صنایع و جمعیت حدود ۲۰۰ میلیون نفری این کشور کافی نیست. این کشور در شرایط کنونی به شدت به واردات انرژی وابسته است و همزمان سعی دارد، میزان تولیدات نفت و گاز خود را افزایش دهد.

قسمت اول

تالار فیزیکی

دستورالعمل بازارگردانی در شرکت بورس کالای ایران

مرجع تصویب: هیأت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار
تاریخ تصویب ۱۳۹۵/۰۶/۲۸ مشتمل بر ۱۹ ماده

در اجـرای ماده ۳۴ قانون بازار اوراق بهادار، این دستورالعمل در خصـوص بازارگردانی اوراق بهادار مبتنـی بر کالا که به نحوی در بورس کالای ایران معامله می‌شونـد و به منظور تعیین حدود تعهدات و نحـوه فعالیت بازارگردان در بورس کالای ایـران در ۱۹ ماده در تاریخ ۱۳۹۵/۰۶/۲۸ به تصویب هیأت مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار رسید.

فصل اول- تعاریف

مـاده ۱- کلیه اصطلاحات و واژه‌هایی که در ماده یـک قانون بازار اوراق بهادار جمهـوری اسلامی ایران و دستورالعمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در بـورس کالای ایران مصوب هیأت مدیره سازمان بـورس و اوراق بهادار تعریف شده‌اند، به همان مفاهیـم در این دستورالعمل نیز کاربـرد دارند. واژه‌های دیگر دارای معانی ذیل می‌باشند:

الـف- حداقل سفارش انباشته: حداقل تعداد سفارش خریـد و حداقل تعداد سفارش فروش که بازارگردان باید طبق تعهدنامه بازارگردانی در سامانه معاملاتی به صورت فعال نگهدارد.

ب- حداقل معاملات روزانه: حداقـل میزان معامـلات در نماد معاملاتی مورد بازارگردانی است که بازارگردان موظف به انجام آن در یک روز معاملاتی می‌باشد تا تعهدات وی طبق این دستورالعمل در آن روز معاملاتی ایفا شده تلقی شود.

ج- دامنه مجـاز نوسان قیمـت: حداکثر تغییرات مجاز قیمت نماد معاملاتی در هر جلسه معاملاتـی نسبت به قیمت تسویه و یا قیمت پایانی جلسه معاملاتی قبل است.

د- دامنه مظنه: حداکثر اختلاف بین قیمت سفارش خرید و سفارش فروش در هر نماد معاملاتی بر حسـب درصد است که بازارگردان در سامانه معاملات بورس وارد می‌نماید. این درصد نسبت به قیمت سفارش خرید محاسبه می‌شود.

فصل دوم- شرایط و مراحل اعطای مجوز بازارگردانی

ماده ۲- هر شخص حقوقی که صلاحیـت انجام فعالیت بازارگردانی در بورس به تشـخیص سازمان را داشته باشد، با معرفی سازمـان به بورس و پس از دریافت مجوز بازارگردانی، می‌توانـد فعالیت خود را در بورس به عنـوان بازارگردان آغاز نماید.

ماده ۳- جهت دریافت مجـوز بازارگردانی در بورس، متقاضی باید درخواست خود را مطابق با فرمت اعلامی بورس ارایه نماید.

ماده ۴- درخواست بازارگردانی حداقل شامل موارد ذیل می‌باشد:

الف- مشخصات قراردادهای مورد تعهد برای بازارگردانی

ب- حداقل معاملات روزانه

ج- دامنه مظنه

د- حداقل سفارش انباشته

ماده ۵- بورس حداکثر ظرف ۱۵ روز از دریافت درخواست متقاضی، نظر خود را مبنی بـر موافقت یا عدم موافقت با درخواست مذکور اعلام می‌نماید. در صورت موافقت بورس، چنان‌چـه بازارگردان طی مهلت اعلامـی، تعهدنامه بازارگردانی پیوسـت این دستورالعمل را امضا و به تأیید بـورس برساند و همچنین در صورت لزوم تضامین لازم را نـزد اتاق پایاپای تودیع نماید، مجـوز بازارگردانی برای وی صـادر می‌شود. شرایط بازارگردانـی و تاریخ آغاز و پایان فعالیـت مزبور در مجوز اعطایی ذکر خواهد شد.

مـاده ۶- بورس قبـل از اعطای مجـوز شروع فعالیـت بازارگردانـی، قرارداد بازارگردانی در خصوص هر نماد معاملاتی شامل حداقل سفارش انباشته، حداقل معامـلات روزانه، دامنه مظنه و حداقل دوره زمانی مورد قبول برای بازارگردانی را به تأیید سازمان می‌رساند.

ماده ۷- مجـوز بازارگردانی صادرشـده توسط بورس، محـدود و منحصر به نمادهای معاملاتی مندرج در مجوز مزبور می‌باشد و انجام فعالیت بازارگردانی در هر نماد دیگر منوط به طی مجدد فرایند دریافت مجوز می‌باشد.

فصل سوم- وظایف و اختیارات بازارگردان

مـاده ۸- بازارگردان موظـف است امکانات مـورد نیاز جهت انجـام فعالیت بازارگردانی را حسب مقررات بورس فراهم نماید.

مـاده ۹- بازارگـردان موظف است کلیه معامـلات بازارگردانـی، دریافت‌ها، پرداخت‌ها، هزینه‌ها و درآمدهای مرتبـط بازارگردانی را در سرفصل حساب‌های جداگانه ثبت و در مقاطع ۳ ماهه به سازمان گزارش نماید.

مـاده ۱۰- بازارگـردان موظف اسـت، سفارش‌های خرید و فـروش خود را با رعایت شرایط زیر وارد سامانه معاملات بورس نماید.

الف- قیمت‌های پیشـنهادی در ایـن سفارش‌ها باید در دامنـه مجاز نوسان باشند.

ب- تفاوت بین کم‌ترین قیمت خرید در سفارش‌های خرید و بیش‌ترین قیمت فروش در سفارش‌های فروش بازارگردان، حداکثر برابر دامنه مظنه باشد.

ج- در هر لحظه از جلسه معاملاتی، سفارش‌های خرید و نیز سفارش‌های فروش هر کدام به تعداد حداقل سفارش انباشته در سامانه معاملاتی موجود باشد.

www.imp.co.ir

معاملات اختیار فروش سکه؛ طلایی‌ترین کالای بورس کالا

گـروه بورس کالا- ۲۴ آذرمـاه امسال بود که بورس کالای ایران برای نخستین بار در بازار سرمایه اقدام به راه‌انـدازی معامـلات قراردادهای اختیار معامله (options) بر روی سکه طلا کرد.

با وجود آن‌که قرارداد اختیـار خرید سکه تنها بر روی یک سررسید (دی‌مـاه) و ۴ نماد معاملاتی فعال بود، اما با استقبال فعالان بازار، تنها طی ۹ روز اول معاملاتی حدود ۹ هزار قـرارداد اختیار خرید سکه بـه ارزش بیش از ۱۰۲ میلیارد ریال در بورس کالا منعقد شد.

قرارداد آتی سکه طلا چیست؟

قرارداد آتی، توافقنامه‌ای مبنی بر خرید و فروش یک دارایـی در زمان معیـن در آینـده و با قیمت مشـخص است. به عبارت دیگر در بازار آتی، خرید و فروش دارایی پایه قـرارداد براساس توافقنامه‌ای که به قرارداد استانـدارد تبدیل شده است، صورت می‌گیرد که در آن به دارایی با مشـخصات خاصی اشـاره می‌شـود. در بازارهای آتـی الزامی نیست که کالا یـا دارایی به‌طور فیزیکـی رد و بدل شود و برخلاف بازارهـای نقدی، انتقـال مالکیت فوری دارایـی مطرح نمی‌شـود. بنابراین در ایـن بازارها بدون در نظر گرفتن این که فرد مالک دارایی باشد یا نباشـد، قراردادها قابل خریـد و فروش هستند. برخلاف بازارهای نقد که پشتوانه آن تحویل دارایی است، بازارهای معاملات آتی مبتنی بر تسویه نقدی است و یکی از اهـداف آن، خرید و فروش دارایی در آینده است.

مزایای قرارداد آتی سکه طلا

سرمایه‌گذاران با استفـاده از معاملات قرارداد آتـی از قـرار گرفتـن دارایی‌هایشـان در معرض نوسانات قیمت بازار جلوگیری می‌نمایند.

امکان فروش استقراضی دارایی: در قراردادهای آتی برای این که سرمایه‌گذار قادر به فروش قرارداد آتی باشد نیاز به مالک بودن آن کالا یا دارایی معین ندارد بلکه با عمل پیش فروش می‌تواند یک قرارداد آتی را در بازار بفروشـد و در صورت نیاز به تحویل، آن‌را از بازار فیزیکی تهیه نماید.

اهـرم مالی: سرمایه‌گـذار با یک سپـرده اولیه می‌تواند معادل ارزش دارایی را کنترل کند.

مفهوم وجه تضمین اولیه در قرارداد آتی سکه طلا

به منظور اطمینـان از انجام تعهدات، هر یک از طرفین معامله درصدی از ارزش قرارداد را به عنوان «وجه تضمین اولیه» نزد کارگزار سپرده می‌کنند که متناسب با تغییر ارزش قراردادهای آتی، حساب هـر یـک از طرفین تعدیـل می‌شـود. مبلغ وجه تضمین اولیه متغیر و از طریـق بورس کالا تعیین و اعلام می‌گردد.

بنابراین با کاهش قیمت‌هـا، از حساب سپرده خریدار کسر و به حساب سپـرده فروشنده افزوده می‌شود و بالعکس. عملیات به‌روزرسانی حساب‌ها در پایان هر روز معاملاتی توسط اتاق پایاپای انجام می‌گیرد. همواره باید در حساب سپرده سرمایه‌گذار مبلغی تحت عنـوان «حداقل وجـه تضمین» که معمولاً ۷۰ درصد وجه تضمین اولیه است، موجود باشد. چنان‌چه سپرده سرمایه‌گذار از حداقل وجه تضمین کم‌تر شود اصطلاحاً call margin شده و ایشـان ملزم به واریز وجه تـا سطح وجه تضمین اولیه و یا بستن موقعیـت خواهد بود. مبلغ واریزی «سپرده جبرانی» نامیده می‌شـود. در صورتی‌که سپرده جبرانی واریـز نگردد، کارگـزاری اقدام به بستن موقعیت سرمایه‌گذار و جبـران ضرر و زیان خود نمـوده و مابقی وجوه را به حسـاب وی واریز می‌نماید. در صورتی‌که امکـان بستن موقعیت در ساعات عادی معاملات نباشـد، معاملات وارد بازار جبرانی می‌گردد.

بازار جبرانی

این بازار پـس از پایان جلسـه معاملات همان روز گشـایش می‌یابد و شامل ۶ دوره ۱۰ دقیقه‌ای حراج تک قیمتی است. دامنه نوسان در این بازار از ۶ درصد در ۱۰ دقیقه اول شروع شده و در هر دوره بر میزان دامنه نوسان افزوده می‌شود و نهایتاً به دوره ششم با دامنه نوسان ۳۲ درصد ختم می‌گردد.

تسویه نهایی

سرمایه‌گـذار بایـد ۳ روز قبـل از آخرین روز معاملاتی، آمادگـی خود را جهـت تسویه نهایی به کارگزار اعـلام نماید و بدین ترتیـب وارد دوره ۳ روزه می‌گـردد که می‌توانـد موقعیت‌های خود را ببندد و یـا جهت تسویـه نهایی اقـدام نماید. در تسویـه نهایـی فروشنـده سکه‌ها بایـد اقدام به تحویل آنهـا و خریدار باید اقـدام به واریز وجه سکه‌ها براسـاس شرایط قراردادهـای در اختیار خود نماینـد. در صورتی‌که در پایـان آخرین روز معاملاتی سرمایه‌گـذار دارای موقعیت باز باشد و از انجام تسویه نهایی خودداری نماید، می‌بایست جریمـه‌ای معـادل یک درصـد ارزش قـرارداد براساس قیمـت تسویه آخریـن روز معاملاتی را پرداخت نماید.

نقش اتاق پایاپای در معاملات قرارداد آتی

تسویه معاملات در اتاق پایاپای انجام و تضمین می‌شود. اتاق پایاپای خود را در برابر طرفین معامله مسؤول می‌داند و در برابر خریدار نقش فروشنده و بالعکس در مقابل فروشنده به عنوان خریدار عمل می‌نماید و بدین معنی است که مسؤولیت ریسک طرف مقابل معاملات به اتاق پایاپای برمی‌گردد.

فرایند افتتاح حساب و انجام معاملات

سرمایه‌گـذار بـه منظـور اخذ کـد معاملاتی قراردادهـای آتی بـا به همراه داشتـن اصل کارت ملی و شناسنامه به کارگزاری مراجعه نموده و نامه معرفی به بانـک، جهت افتتاح حسـاب در اختیار بورس کـالا را دریافـت می‌نماید. پـس از افتتاح حسـاب سرمایه‌گذار فرم‌هـای مربوطه شامل فرم درخواست کد معاملاتی، فرم مشخصات، اقرارنامه و بیانیه ریسک و تعهدنامه را تکمیل و امضا می‌نماید.

کارگزاری‌هـا جهت رفـاه حـال اشخاصی که علاقه‌مند به استفاده از خدمات متنوع این شرکت می‌باشنـد و امکان مراجعه حضوری بـه دفاتر این شرکـت را ندارنـد، شرایطی را فراهـم نموده‌اند تا این بتوانند نسبت به افتتـاح حساب و یا انتقال کد معاملاتی فعال خود به این کارگزاری اقدام نمایند.

کدمعاملاتی آتی سرمایه‌گذار بعد از ۳ روز کاری فعال شـده و وی قادر بـه انجام معاملـه می‌باشد. معاملات در روزهای شنبـه تا چهارشنبه از ساعت ۱۰ الـی ۱۹ و در روزهای پنجشـنبه از ساعت ۱۰ الی ۱۶ انجام می‌گردد. سرمایه‌گـذار قبل از انجام معامـلات باید وجه تضمیـن اولیـه را در حساب در اختیار بـورس خود واریز نمایـد. در صورتی‌که سرمایه‌گـذار تقاضای برداشت وجـه از حساب در اختیـار بورس خـود را داشته باشد، ایـن امکان با تکمیـل و امضای فـرم درخواست انتقـال وجه و ارسال آن به شرکت کارگزاری فراهم خواهد شد.

در هفتـه‌ای کـه گذشـت، معامـلات اختیار فـروش سکه در بـورس کالا بـه انجام رسیـد و با رکوردشکنی‌هایـی هم همراه بود تـا معامله‌گران سکه چشـم انتظار روزهای طلایـی، طلایی‌ترین کالای بورس کالا باشند.

معرفی شرکت‌های حاضر در بورس کالا

پتروشیمی شیراز

بورس کالا سال‌هاسـت که محل مطمئنی برای شرکت‌ها جهت عرضه کالا و شـفافیت در فروش محصولاتشان است. این بورس به شـرکت‌ها کمـک می‌کند تا محصولاتشـان را بـا بهترین قیمت به فروش برسـانند. لذا جهت آشـنایی هر چه بهتر شـما خوانندگان محترم روزنامـه مناقصه‌مزایده با شـرکت‌های حاضر در بورس کالا همچون هفته‌های گذشته در اولین روز هر هفته به معرفی یکی از شرکت‌های حاضر در بورس کالا می‌پردازیم. با ما همراه باشید.

معرفی

پتروشیمی شیـراز از سال ۱۳۳۸ در منطقـه جغرافیایی فارس، شیراز، کیلومتـر ۵ جاده پل خان سـد درودزن تأسیس و هم‌اکنون با بیش از ۵۰ سال تجربـه در تولید محصولات پتروشیمیایی و درک نیازهای آتی مشـتریان ضمن تأکید بر توسعه و کیفیت محصولات نسبت به تأمین محصـول و برآورده نمودن انتظارات و نیاز ذی‌نفعان به‌خصوص مشتریان اقدام نموده است.

میزان تولیدات ایـن شرکت با ایجاد واحدهای منطقه دو در سال ۱۳۶۳ بـه بیـش از ۱۰ برابر ظرفیت واحدهای منطقـه یک رسید و پیش‌بینی می‌شود با بهره‌بـرداری از طرح آمونیاک و اوره سوم حجم تولیدات شرکت به میزان ۱۰۷۲۵۰۰ تن اوره در سال افزایش یابد.

هیأت مدیره شرکت با درک نیازهـای آتی و به‌منظور تأمین نیاز مشتریان داخلی و خارجی اجرای طرح اوره و آمونیاک چهارم، طرح جایگزین واحدهای منطقه یـک را در دستور کـار رهبران سازمان قرارداده است و در این راستا رهبـران ضمن پیگیری جهت دریافت موافقـت اصولی از سازمان‌های ذی‌ربط با دوراندیشـی و در راستای استراتـژی «استفاده بهینه از دارایی‌ها» نسبت به اجرای مشـترک خطوط گـاز، آب و برخی از واحدهای پشـتیبانی اقدام نموده است. پتروشیمی شیراز در تاریخ ۸۹/۱۰/۱۹ به شرکت سهامی عام تبدیل و سهام آن صددرصد بـه بخش خصوصی واگـذار گردید. مدیریت شرکت برعهده کیانوش کاظمی می‌باشد.

سیستم مدیریت یکپارچه

شرکـت سهامـی پتروشیمـی شیـراز از سـال ۱۳۷۶ استقرار استانداردهای بین‌المللی ایـزو را از واحدهای متانول و آرگون آغاز و به‌تدریج در سال‌های بعد استانداردهای بین‌المللی مدیریتی شامل ISO: ۹۰۰۱: ۲۰۰۸, OHSAS ۱۸۰۰۱: ۲۰۰۷, ISO ۱۴۰۰۱: ۲۰۰۴ و ISO TS ۲۹۰۰۱: ۲۰۰۳ و سیستـم HSE-MS را در سازمان مستقر و در سال ۱۳۷۹ موفق به دریافت گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه IMS در تمامی گستره سازمان گردید و از آن زمان با به‌روز رسانی و بهبود سیستم‌هـای مستقر با توجه به ویرایش‌های جدید استانداردها حرکت در این مسیر را ادامه داده است.

همچنین از سال ۱۳۸۴ با حضور در فرایند جایزه تعالی براساس مدل EFQM حرکت در مسیر بهبود و تعالی را آغاز و در سال ۱۳۹۲ از چهارمیـن همایش جایزه تعالی صنعـت پتروشیمی تقدیرنامه ۵ ستاره را اخذ نمود.

دو مرحله‌ای — نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۵/۴۱

موسسه تحقیقات واکسن و سرم سـازی رازی در نظر دارد نسبت به (اجرای لوله کشـی، نصب شـیرآلات، اتصالات و تجهیزات) استنلس استیل ساختمان تصفیه سرم‌های درمانی همراه با مصالح خود از طریق مناقصه عمومی و از شـرکت‌های واجد شـرایط که تجربه کافی در این زمینه دارند به شرح زیر اقدام نماید:

- متقاضیـان می‌تواننـد جهـت دریافـت اسـناد مناقصه بـه آدرس www.rvsri.ac.ir و یـا http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند.

در صورت عدم موفقیت در دسترسـی بـه آدرس مذکـور می‌توانند در ساعات اداری به جزء ایام تعطیل به دبیرخانه کمیسیون معاملات موسسه تحقیقـات واکسـن و سـرم سـازی رازی (۰۲۶۳۴۵۷۰۰۳۸ الـی ۴۶) مراجعه و با همراه داشـتن یک دسـتگاه فلش نسـبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

موسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

نوبت اول

تجدید فراخوان عمومی جهت شناسایی شرکت مشاوره تبلیغات

شماره (۱۱۴-۹۵)

شرکت بهره‌برداری قطار شـهری تبریز و حومه در نظر دارد تا نسبت به استفاده از خدمات مشـاور تخصصی در امور مدیریت جامع تبلیغات و رسانه، در راستای تدوین ضوابط و طراحی نظام تبلیغات قطارشهری، اقدام نماید.

لذا بدینوسیله از اشخاص حقوقی و شـرکت‌های واجد شرایط داوطلب که دارای تجربه، نیروهای متخصص و سـابقه ارائه خدمات مشابه می‌باشند، دعوت می‌گردد تا نسبت به تهیه اسناد و ارائه مستندات خود، به شرح ذیل اقدام نمایند:

۱- زمان تحویل اسناد: طی ساعات اداری مورخه ۹۵/۱۰/۲۰ لغایت ۹۵/۱۰/۲۵.

۲- نحوه و آدرس محل تحویل اسناد: داوطلبان واجد شرایط می‌توانند با ارائه معرفی‌نامه رسمی و اصل برگه رسـید واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (تحویل اسناد به افراد حقوقی که اسناد فراخوان پیشین را خریداری نموده‌اند، به صورت رایگان خواهد بود) به حساب جاری شماره ۱۰۰۸۰۹۷۷۴۴۴۰ «به نام شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز» در نزد بانک شهر، شعبه شهرداری تبریز، به مدیریت امور حقوقی و قراردادهای شرکت به آدرس «تبریز؛ بلوار ۲۹ بهمن؛ طبقه اول ساختمان قطار شهری تبریز و حومه؛ اتاق ۱۱۴» اسناد را دریافت و جهت تکمیل اطلاعات، با شماره (تلفن: ۸-۰۴۱۳۳۲۹۰۰۱ داخلی ۱۰۷۱) تماس حاصل نمایند.

۳- سایر شرایط مطابق اسناد تحویلی بوده و مشارکت در ارزیابی و ارائه مدارک، به منزله قبول ضوابط شرکت بهره‌برداری می‌باشد.

۴- شرکت بهره‌برداری، در پذیرش پیشنهادات مختار بوده و مشارکت در ارزیابی، هیچگونه حقی برای شرکت کنندگان ایجاد نمی‌نماید.

شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

نوبت دوم — یک مرحله‌ای

آگهی مناقصات عمومی

به شماره ۹۵/۲۳۰۰۳، ۹۵/۲۳۰۰۴، ۹۵/۲۳۰۰۵، ۹۵/۲۳۰۰۶، ۹۵/۲۳۰۰۷ و ۹۵/۲۳۰۰۸

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شـرکت برق منطقه‌ای تهران به نشانی تهران، سعادت آباد، بالاتر از کوی فراز، بلوار برق، شـرکت برق منطقه‌ای تهران، ساختمان حوزه ستادی، طبقه سوم، بال شرقی، امور تدارکات و قراردادها

۲- شرح مناقصات: مناقصات عمومی یک مرحله‌ای بدون ارزیابی کیفی به شرح زیر:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	میزان تضمین (سپرده) شرکت در فرآیند ارجاع کار (به ریال)	زمان گشایش پیشنهادات
۹۵/۲۳۰۰۸	طراحی، تهیه، نصب و راه اندازی خازن گذاری	۶۵۰٬۰۰۰٬۰۰۰	ساعت ۰۹:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۶
۹۵/۲۳۰۰۷	طراحی، تهیه، نصب و راه اندازی بی‌ترانس سوم پست ۶۳/۲۰ کیلوولت حسن آباد کرج	۸۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۶
۹۵/۲۳۰۰۳	طراحی، تهیه، نصب و راه اندازی بی‌ترانس سوم پست ۶۳/۲۰ کیلوولت شهید همتی	۸۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۶
۹۵/۲۳۰۰۴	طراحی، تهیه، نصب و راه اندازی بی‌ترانس سوم پست ۶۳/۲۰ کیلوولت پرندک	۷۵۰٬۰۰۰٬۰۰۰	ساعت ۰۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۷
۹۵/۲۳۰۰۵	طراحی، تهیه، نصب و راه اندازی بی‌ترانس سوم پست ۶۳/۲۰ کیلوولت جمهوری	۳۵۰٬۰۰۰٬۰۰۰	ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۷
۹۵/۲۳۰۰۶	طراحی، تهیه، نصب و راه اندازی بی‌خطوط سوم پست ۶۳/۲۰ کیلوولت سهروردو اندیشه ۴	۸۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰	ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۷

۳- زمان، مهلـت، مبلغ و محـل دریافت اسـناد: متقاضیان می‌توانند از روز شـنبه مـورخ ۹۵/۱۰/۱۱ تا پایان وقت اداری روز چهارشـنبه مورخ ۹۵/۱۰/۱۵ با دردسـت داشـتن فیـش بانکی به مبلغ ۵۰۰٬۰۰۰ ریال برای هر یک از مناقصات در وجه حسـاب سیبا به شماره ۲۱۷۵۰۹۹۰۰۴۰۰۴ بانک ملی- شـعبه برق تهران بنام شـرکت برق منطقه ای تهران و معرفینامه، بمنظور دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران – خیابان استاد مطهری – بعد از چهار راه سهروردی – پلاک ۸۲ به شماره تلفن ۸۸۴۳۰۴۵۴ شرکت مهندسی قدس نیرو (مشاور) درساعات اداری مراجعه نمایند.

۴- مدت اعتبار پیشنهادات: اعتبار پیشنهاد از زمان افتتاح پاکات شش ماه می‌باشد.

۵- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ تضمین شـرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز نقدی به حساب تمرکز سپرده‌های شرکت برق منطقه ای تهران نزد خزانه می‌باشد.

۶- نام و نشانی دستگاه نظارت: شرکت برق منطقه‌ای تهران به نشانی مندرج در بند یک.

۷- زمان و محل تحویل تضمین شـرکت در فرآیند ارجاع کار: پیشنهاد دهندگان میبایسـتی پیشـنهادات خود را در پاکت لاک ومهر شده تا پایان ساعت اداری روز شـنبه مورخ ۹۵/۱۰/۲۵ به دبیرخانه دفتر حراست بنشانی مناقصه‌گزار تحویل ورسید دریافت دارند.

۸- گشایش پیشنهادات: پیشنهادات واصله مطابق با جدول فوق درسالن پژوهش ۳ واقع در طبقه سوم ساختمان ستادی شرکت برق منطقه‌ای تهران گشایش خواهد یافت.

۹- سایر شرایط:

- دارا بودن گواهی صلاحیت EPC و یا پایه ۴ در رشته نیرو و همکار مشاور دارای پایه ۳ در رشته نیرو از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور برای شرکت در مناقصات فوق الزام می‌باشد.
- انجام حداقل یک پروژه احداث پست سیار فوق توزیع برای شرکت در مناقصه شماره ۹۵/۲۳۰۰۸ الزام می‌باشد.
- دارا بودن حداقل پنج سال سابقه احداث پستهای فوق توزیع برای شرکت در مناقصات فوق الزام می‌باشد.
- هر یک از مناقصه‌گران فقط در یکی از مناقصات به شماره‌های ۹۵/۲۳۰۰۳، ۹۵/۲۳۰۰۴، ۹۵/۲۳۰۰۵، ۹۵/۲۳۰۰۶ و ۹۵/۲۳۰۰۷ می‌توانند به عنوان برنده انتخاب شوند.

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه‌ای تهران	www.trec.co.ir

توصیه می‌شود از لامپ‌های کم‌مصرف در محیط‌هائی که بطور پیوسته به روشنائی نیاز دارند استفاده گردد و از روشن و خاموش کردن مکرر آنها اجتناب شود.

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای تهران

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

آگهی فراخوان مناقصه

نوبت دوم — یک مرحله‌ای

کد: ۹۵/۱۸-۲۰۰-ر

وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بر اساس مصوبه هیأت مدیره شماره ۶۳۴/۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۲ نسبت به ارائه خدمات نقلیه و ایاب و ذهاب کارکنان شرکت عمران شهر جدید پردیس را بر اساس ضوابط و دستورالعمل‌های مربوطه و از طریق مناقصه عمومی نسبت به پیمانکار ذیصلاح اقدام نماید.

۱- موضوع: ارائه خدمات نقلیه و ایاب و ذهاب کارکنان شرکت عمران شهر جدید پردیس

۲- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای.

شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۰۹۵۱۰۹۸۰۰۰۰۱۶ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سایت مذکور، اقدام به ثبت نام و اخذ کد رهگیری نمایند و سپس با دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و دفتر مرکزی: ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر تماس حاصل نمایند و به آدرس: تهران- بلوار کشـاورز- خیابان شـهید نادری- جنب کوچه حجت دوست- پلاک ۱۵ مراجعه و مراحل دیگر که شامل دریافت گواهی امضای الکترونیکی می‌باشد را نیز انجام دهند.

۳- نام و نشانی دسـتگاه مناقصه‌گزار: شرکت عمران شـهر جدید پردیس. کیلومتر ۱۷ آزادراه تهران- پردیس، شـهر جدید پردیس، فاز یک، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، خیابان پیام، خیابان عمران، تلفن: ۶۰۰-۷۶۲۷۵۵۰۰ داخلی ۱۰۸

۴- مبلغ برآورد اولیه: ۵،۰۵۱،۰۰۶،۴۰۰ ریال (پنج میلیارد و پنجاه و یک میلیون و شش هزار و چهارصد) ریال

۵- تضمین فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه): ۵۰۵،۱۰۰،۶۴۰ ریال (پانصد و پنج میلیون و یکصد هزار و ششصد و چهل) ریال.

۶- ارائه گواهینامه معتبر صلاحیت از مراجع ذیصلاح در راستا موضوع قرارداد.

۷- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: از روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۱

۸- دریافت اسـناد مناقصه از سایت: از روز شـنبه تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۱ لغایت روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۵/۱۰/۲۲ از سـاعت ۸ الی ۱۹ قابل دسترس می‌باشد.

۹- تحویل اسناد مناقصه در سایت: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شـنبه تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۰۲ (ضمناً اسناد مناقصه به صورت فیزیکی نیز الزاماً تا ساعت ۱۶:۳۰ همان روز (۱۳۹۵/۱۱/۵) به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل گردد.)

۱۰- زمان و محل بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۰۳، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

۱۱- هزینه درج آگهی در دونوبت و در دو روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱۲- سایر موارد و مشخصات در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

روزنامه مناقصه مزایده ۲۰۴۵ - ۹۵/۱۰/۱۱

مسعود طاهری
masoudst80@yahoo.com

رتبه‌بندی کارگزاران مهم‌ترین دغدغه صنعت کارگزاری در بورس

یک فعال صنعت کارگزاری رتبه‌بندی کارگزاران را به عنوان مهم‌ترین دغدغه این صنعت عنوان و بر لزوم در پیش گرفتن نگاه‌های کارشناسی، فنی، ملی و کاربردی برای توسعه بازار سرمایه تأکید کرد.

به گزارش تسنیم، در بهمن ماه ۸۴ بود که تعدادی از کارگزاران بورسی به عنوان اعضای کمیته تدوین اساسنامه کانون کارگزاران انتخاب شدند تا در نهایت در اسفندماه ۸۵، با تصویب اساسنامه کانون از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار، فعالیت رسمی کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار به موجب قانون بازار سرمایه آغاز شود.

بر این اساس، با برگزاری مجمع عمومی مؤسس این کانون، رییس شورا، نایب‌رییس و سخنگوی شورا و در پی آن سایر اعضا انتخاب شدند تا در نهایت ۷ نفر به مدت یک‌سال از سوی کارگزاران به فعالیت خود ادامه دهند.

همچنین در شهریور ماه ۸۹ روح‌...میرصانعی به عنوان چهارمین دبیرکل کانون کارگزاران انتخاب شد تا یک ماه بعد از ورود دبیر کل جدید، مجمع عمومی فوق‌العاده‌ای تشکیل شود که به موجب آن، اساسنامه جدید کانون کارگزاران تصویب شد.

طبق اساسنامه جدید، شورای کانون حذف و هیأت عامل تشکیل و تمامی وظایف به هیأت مدیره کانون و دبیر کل تفویض شد. حال که کانون کارگزاران به روز برگزاری مجموع عمومی فوق‌العاده خود برای انتخاب اعضای هیأت مدیره جدید نزدیک شده است، میرصانعی نگاهی به عملکرد خود طی دو سال گذشته دارد.

وی در ارزیابی از عملکرد خود به تسنیم گفت: در دو سال گذشته شرایط خاصی بر بازار سرمایه حاکم بود؛ در یک‌سال و نیم اول بازار رکودی بود و تنها کم‌تر از یک‌سال اوضاع معمولی داشت. اگرچه تغییر روند منفی به مثبت بازار در دست اهالی بازار، وزیر اقتصاد و شاید دولت هم نبود، اما این دوران و رکود شرایط بسیار سختی را برای کارگزاران و کانون تحمیل کرد.

دبیرکل کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار با بیان این که اصلی‌ترین هدف کانون کارگزاران یعنی رسیدگی به مشکلات صنعت است، به اقدامات صورت گرفته در دو سال گذشته از سوی هیأت مدیره کانون کارگزاران اشاره کرد و افزود: برخی از این اقدامات به سرانجام رسیده است؛ اما هنوز صنعت کارگزاری برای رسیدن به نقطه ایده‌آل باید راه زیادی را طی کند.

وی همچنین به برنامه‌های ارایه شده از سوی این کانون به سازمان بورس اشاره کرد و اظهار داشت: در راستای کاهش هزینه‌های کارگزاران، مباحث رتبه‌بندی، کاهش پرسنل، تجمیع وظایف برخی از پرسنل در این مدت انجام شده است. به علاوه این که با اجرای این اقدامات بود که تا حدودی رتبه‌بندی کارگزاران کم‌رنگ‌تر و انعطاف سازمان در این بخش بیش‌تر شد.

به گفته میرصانعی، هنوز کانون کارگزاران با اهداف ترسیم شده و مدنظر خود فاصله دارد و باید تلاش خود را برای دستیابی به اهداف حقه صنعت کارگزاری ادامه دهد. در این میان دو روز قبل از برگزاری انتخابات کانون، جلسه پیش مجمعی در محل کارگزاری بانک کشاورزی برگزار شد؛ به‌طوری که مدیرعامل کارگزاری بانک انصار عنوان می‌کند که در این جلسه کاندیدها به ارایه برنامه‌های خود پرداختند.

در این رابطه یک فعال صنعت کارگزاری نیز با توجه به انتقادهای صورت گرفته از عملکرد هیأت مدیره فعلی کانون کارگزاران در گفت‌وگو با تسنیم اهمیت این کانون برای اعضا را مورد اشاره قرارداد و گفت: با توجه به نقش کارگزاران در بازار سرمایه به عنوان حلقه ارتباطی و واسط بین بورس و سهامداران، به نظر می‌رسد هیأت مدیره کانون باید به صورت عمیق تر و مؤثرتر در این عرصه فعالیت داشته باشد.

عبدا...رحیم‌لوی‌بنیس با تأکید بر مبحث کارآیی و اثربخشی در عرصه اقتصادی اضافه کرد: اگرچه نمی‌توان منکر اقدامات صورت گرفته از سوی هیأت‌مدیره در طول فعالیت خود در این عرصه بود، ولی می‌شد که با در پیش گرفتن مسیرهای مناسب‌تر، شاهد عملکرد بهتری در این صنعت و تأثیر آن بر شرکت‌های حاضر در آن بود.

این فعال صنعت کارگزاری همچنین از رتبه‌بندی کارگزاران به عنوان مهم‌ترین دغدغه این صنعت یاد کرد که به واسطه این رتبه‌بندی، الزاماتی چون سرمایه بالا از سوی سازمان بورس تعیین شده بود، مسأله‌ای که کارگزاران به ویژه کارگزاران بخش خصوصی را با مشکل اساسی مواجه کرده است.

وی اذعان داشت: این درحالی است که انتظار می‌رفت کانون کارگزاران در هماهنگی با سازمان بورس، تغییری در الگو و مدل این مسأله ایجاد کنند. در واقع هیأت مدیره کانون باید همگام با توسعه ظرفیت‌ها و ابزارهای بازار سرمایه، به ارزیابی توسعه مدل‌های جدید از ارکان سازمان بورس بپردازد؛ مسأله‌ای در آن چندان موفق نبوده است.

رحیم‌لوی‌بنیس با تأکید بر افزایش کیفیت تعاملات کانون کارگزاران با سازمان بورس عنوان کرد: کانون کارگزاران به عنوان نماینده ۱۰۷ عضو، باید به جای ۱۰۷ عضو تصمیم‌گیری کند و تمام امکانات، ظرفیت‌ها و آرا این ۱۰۷ عضو حاضر در این صنف را به خدمت گیرد. در واقع باید پلی میان تکنولوژی‌های نوین و سنت‌گرایی ایجاد کرد؛ چرا که نمی‌توان هم تکنولوژی‌های نو را داشت و هم هزینه روش‌های کاملاً سنتی را پرداخت.

وی با اشاره به وجود برخی از انحصارات در صنعت کارگزاری در حوزه‌های فناوری و آی‌تی، بر در پیش گرفتن رویکرد توسعه همدلی و وحدت از سوی کانون کارگزاران تأکید کرد که در این مسیر باید به رعایت یک‌سری رفتارها و تعاملات متناسب با شرایط کارگزاران پرداخت.

مدیرعامل کارگزاری بانک انصار با بیان این که نگاه‌ها و رفتارهای ارباب رعیتی باید در این صنعت از میان رود، بر لزوم در پیش گرفتن نگاه‌های کارشناسی، فنی، ملی و کاربردی برای توسعه بازار سرمایه تأکید کرد.

وی در ادامه با توجه به ورود افراد جدید در هیأت مدیره کانون کارگزاران، از در پیش گرفتن عملکرد مناسب از سوی این افراد اظهار امیدواری کرد تا به این واسطه شاهد تسهیل تعاملات در این صنعت باشیم.

این فعال صنعت کارگزاری افزود: اگرچه کارگزار بازار سرمایه تصریح می‌کند که به هیچ عنوان قصد مواجهه با هیچ ارگان، سازمان یا نهادی نداریم اما آنچه که در این میان حایز اهمیت است بحث مطالبه‌گری است، نه این که صرفاً به سمت منافع صنعت حرکت کنیم، در واقع هدف گام برداشتن به سمت منافع ملی، توسعه اقتصاد و بازار سرمایه است تا منجر به شکوفایی صنعت شویم.

به گفته وی، بر این اساس باید کیفیت و تعاملات با نهادهای بالادستی، دولتی و نهادهای تأثیرگذار، تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز مانند مجلس، دولت، قوه‌مجریه توسعه یابد.

رحیم‌لوی‌بنیس با بیان این که باید تمام تصمیماتی که برای این صنعت از سوی هیأت مدیره کانون اتخاذ می‌شود، به صورت شفاف برای اعضای آن مشخص باشد، اظهار داشت: هیأت مدیره کانون کارگزاران باید نهادگرا باشند و نهادی فکر کنند؛ یعنی از شخصی نگری و منافع شخصی به دور باشند. به علاوه این که دغدغه‌های صنعت و بازار سرمایه را درک کنند و با برخورداری از دانش، قادر به انجام اقدامات کارآ، مؤثر و اثربخشی در این عرصه باشند.

بیمه اموال؛ قدیمی‌ترین نوع بیمه

بیمه اموال قدیمی‌ترین نوع بیمه محسوب می‌شوند، شروع عملیات بیمه‌ای به مفهوم رایج کنونی آن با یکی از مهم‌ترین بیمه‌های اموال یعنی بیمه آتش‌سوزی بوده است. این نوع از بیمه‌ها به بیمه‌گذار در برابر زیان‌های ناشی از عیب، نقض یا فقدان اموال تأمین می‌دهد. هدفی که در این نوع از بیمه‌ها دنبال می‌شود، آن است که خسارات وارده به اموال بیمه‌گذار جبران شود.

با این تعریف گستردگی بیمه اموال نمایان می‌شود اما به‌طور کلی می‌توان گفت که مهم‌ترین آنها عبارتند از: بیمه حمل و نقل یا باربری کالا، بیمه بدنه اتومبیل، بیمه آتش‌سوزی، بیمه کشتی، بیمه محصولات کشاورزی، بیمه هواپیما، بیمه دام، بیمه کامپیوتر، بیمه سرقت، بیمه اعتبار و بیمه تضمین هستند. هدف نهایی بیمه‌گذار از انعقاد قرارداد بیمه آن است که در صورت تحقق خطر، بیمه‌گر وارد عمل شده و جبران خسارت کند البته تحقق چنین شرایطی مستلزم آن است که بیمه‌گذار به تمامی وظایف و تعهدات خویش در قبال بیمه‌گر عمل کند و تا این تعهدات به خوبی اجرا نشود، جبران خسارت از سوی بیمه‌گر منتفی خواهد بود و یا جبران آن به صورت کامل محقق نمی‌شود. پس هرگاه بیمه‌گذار تعهدات خویش را به صورت کامل و درست انجام داد، در صورت بروز حادثه بیمه‌گر نیز بایستی به تعهدات خویش در قبال بیمه‌گذار عمل کند و طبق بیمه‌نامه و قرارداد منعقد شده، جبران خسارت کند.

شایع‌ترین شیوه جبران خسارت در بیمه‌های اموال پرداخت نقدی زیان وارده است. اگر ارزش قانونی مورد بیمه شده در بیمه‌نامه پیش‌بینی شده باشد، خسارت قابل پرداخت از مبلغ بیمه شده تجاوز نمی‌کند، چرا که این مبلغ با حق بیمه دریافتی مطابقت دارد و بیمه‌گر نمی‌تواند از تعهد خود خسارت بیش‌تری را بپردازد. اما اگر مبلغ در بیمه‌نامه پیش‌بینی نشده باشد، براساس قیمت مورد بیمه شده در زمان وقوع حادثه بیمه‌گر متعهد به پرداخت خسارت است.

در هر دو شرایط حداکثر مبلغ پرداخت شده توسط بیمه‌گر محدود به خسارت واقعی خواهد بود و مبلغ دریافتی نمی‌تواند بیش‌تر از خسارت واقعی باشد. یکی دیگر از روش جبران خسارت نیز جایگزینی یا تعمیر مورد بیمه شده است. در این مقاله به توضیح ۳ مورد اول بیمه اموال می‌پردازیم.

۱. بیمه اموال - حمل و نقل

بیمه حمل و نقل کالا براساس طریقه حمل، محدوده جغرافیایی و پوشش‌های بیمه‌ای قابلیت تقسیم‌بندی به شرح ذیل را دارد:

● **براساس طریقه حمل:** طبق این روش بیمه حمل و نقل کالا به طرق زمینی، هوایی، دریایی و ترکیبی تقسیم می‌شود که در بیمه حمل و نقل به روش‌های دریایی حمل بر شناورهای کوچک و حمل بر کشتی‌های طبقه‌بندی شده از دیگر تقسیمات این نوع بیمه می‌باشد که هر کدام نرخ و شرایط خود را دارد.

● **براساس محدوده جغرافیایی:** براساس این نظریه بیمه حمل و نقل کالا به داخلی، وارداتی، صادراتی و ترانزیت تقسیم می‌شود. در بیمه حمل و نقل داخلی به دو متد و رویه عمل می‌گردد. بیمه حمل و نقل داخلی با خطرات محدود (آتش‌سوزی - حادثه و سرقت کلی) و با خطرات اضافی (تمام خطر).

● **براساس پوشش‌های بیمه‌ای:** بیمه حمل و نقل کالا براساس پوشش‌های A,B,C و Total Loss تقسیم‌بندی می‌شود.

بیمه Total Loss عملاً در دنیا منسوخ شده و لذا برای حفظ جایگاه والای بیمه‌گذاران و حفظ حقوق مشتریان از ارایه این بیمه حتی‌الامکان اجتناب می‌شود، زیرا چنانچه قسمت اعظم کالا در جریان حمل از بین رفته و فقط قسمت اندک باقی بماند بیمه‌گر تعهدی نسبت به جبران خسارت ندارد و اساساً این نوع بیمه به بیمه تشریفاتی یا بیمه گمرکی شهرت داشته و در زمانی که کالای صادراتی براساس تصویب نامه هیأت وزیران در ایران بیمه می‌شد رایج گردید. لذا در بیمه ایران بر همین اساس بخشنامه شماره ۸۰۰۶۳/۸۷ مورخ ۸۷/۰۶/۱۷ توسط مدیریت بیمه‌های باربری صادر و شبکه فروش را به عدم صدور و یا در صورت درخواست بیمه‌گذار، با اطلاع‌رسانی کامل دعوت نمود.

رشته بیمه حمل و نقل کالا مشتمل بر ۸ زیررشته می‌باشد که عبارتند از:

● بیمه حمل و نقل کالا داخلی (عمومی)

● کالایی که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی در داخل کشور از شهری به شهر دیگر جابه‌جا می‌شوند، تحت عنوان بیمه‌های داخلی تحت‌پوشش بیمه قرار می‌گیرند.

● بیمه حمل و نقل کالا وارداتی (عمومی)

● کالاهایی که بنا به مصالح مملکتی و نیازهای اقتصادی کشور از خارج وارد کشور می‌گردند، تحت عنوان بیمه‌های وارداتی تحت‌پوشش بیمه‌ای قرار می‌گیرند.

● قرارداد بیمه حمل و نقل کالا صادراتی(عمومی)

● کالاهایی که توسط صادرکنندگان جهت عرضه در بازار جهانی به خارج از کشور ارسال می‌گردد، تحت عنوان بیمه‌های صادراتی تحت‌پوشش بیمه‌ای قرار می‌گیرند.

● بیمه حمل و نقل کالا ترانزیت(عمومی)

● قراردادهای بیمه حمل و نقل کالا ترانزیت (عمومی) قرارداد بیمه‌ای می‌باشند که برای بیمه نمودن کالایی که از کشوری خارجی حرکت کرده و به کشور خارجی دیگری می‌روند استفاده می‌شود. قراردادهای بیمه حمل و نقل کالا ترانزیت را می‌توان به دو دسته زیر تقسیم‌بندی نمود:

* عبوری: کالا لزوماً از مرز ایران گذر کند.
* غیرعبوری: کالا از مرز ایران گذر نکند.
* بیمه حمل و نقل کالا داخلی (ساده)

* کالایی که توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی در داخل کشور از شهری به شهر دیگر جابه‌جا می‌شوند، تحت عنوان بیمه‌های داخلی تحت‌پوشش بیمه قرار می‌گیرند.

● بیمه حمل و نقل کالا وارداتی(ساده)

● کالاهایی که بنا به مصالح مملکتی و نیازهای اقتصادی کشور از خارج وارد کشور می‌گردند، تحت عنوان بیمه‌های وارداتی تحت‌پوشش بیمه‌ای قرار می‌گیرند.

● بیمه حمل و نقل کالا صادراتی(ساده)

● کالاهایی که توسط صادرکنندگان جهت عرضه در بازار جهانی به خارج از کشور ارسال می‌گردد، تحت عنوان بیمه‌های صادراتی تحت‌پوشش بیمه‌ای قرار می‌گیرند.

● بیمه حمل و نقل کالا ترانزیت(ساده)

بیمه‌های حمل و نقل ساده ترانزیت بیمه‌نامه‌ای می‌باشند که برای بیمه نمودن کالایی که از کشوری خارجی حرکت کرده و به کشور خارجی دیگری می‌روند استفاده می‌شود.

قراردادهای بیمه حمل و نقل کالا ترانزیت را می‌توان به دو دسته زیر تقسیم‌بندی نمود:

عبوری: کالا لزوماً از مرز ایران گذر کند.

غیرعبوری: کالا از مرز ایران گذر نکند.

۲. بیمه اموال -اتومبیل

● **بیمه شخص ثالث**

براساس قانون «بیمه اجباری شخص ثالث» کلیه دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی موظفند مسؤولیت خود را در مقابل جبران خسارت‌های وارده به اشخاص ثالث، نزد یکی از شرکت‌های بیمه داخلی بیمه کنند. بیمه اتومبیل از زمان تصویب قانون بیمه اجباری شخص ثالث و از فروردین ماه ۱۳۴۸ در کشور به مردم معرفی شد و از آن تاریخ تا کنون هر قدر میزان تولید یا ورود خود رو به کشور گسترش یافته است، بیمه اتومبیل هم فراگیرتر شده و آحاد مردم ضرورت داشتن این پوشش بیمه‌ای را بیش‌تر احساس کرده‌اند.

● **بیمه‌نامه مسؤولیت مدنی اتومبیل**

بیمه مسؤولیت مدنی دارندگان وسیله نقلیه موتوری زمینی کلیه حوادث مندرج در قانون بیمه شخص ثالث اجباری را که موجب زیان مالی و جانی اشخاص ثالث گردد، تحت‌پوشش قرارداده و به صورت اجباری (قانونی) و مازاد اختیاری به بیمه‌گذاران ارایه می‌گردد.

در این نوع بیمه‌نامه، اتومبیل بیمه شده در مقابل خطر اتومبیل بیمه شده در مقابل خطرات سرقت کلی، آتش سوزی، انفجار و تصادف تحت‌پوشش قرار گرفته و خسارات جزیی و کلی وارد به اتومبیل بیمه شده، اعم از دستمزد تعمیرات و ارزش لوازم به قیمت روز حادثه پرداخت می‌شود. در اتومبیل‌های سواری شخصی پلاک سفید با الحاقیه مجزا و پرداخت حق بیمه اضافی می‌توان علاوه بر پوشش‌های فوق، اتومبیل بیمه شده را در مقابل خطر سرقت جزیی قطعات اصلی و اضافی بیمه نمود و با الحاقیه دیگری نیز می‌توان در مدت تعمیرات اتومبیل به علت تصادف و آتش‌سوزی روزانه تا مبلغ روزی دو هزار تومان (حداکثر ۳۰ روز در سال) به عنوان هزینه ایاب و ذهاب از شرکت بیمه آسیا دریافت داشت.

● **بیمه‌نامه حوادث سرنشین**

یکی دیگر از پوشش‌های بیمه‌ای اتومبیل است که در آن بیمه‌گر تعهد می‌نماید غرامت صدمات بدنی (فوت، نقص عضو و هزینه معالجات پزشکی) سرنشینان وسیله نقلیه بیمه شده اعم از راننده و مسافر را که به علت حادثه اتومبیل بیمه شده ایجاد می‌گردد جبران نماید.

۳. بیمه اموال -بیمه آتش‌سوزی

بیمه آتش‌سوزی به عنوان یکی از رشته‌های بیمه‌های اموال و مسؤولیت با پوشش خطرات آتش‌سوزی، صاعقه، انفجار و... دارای اهمیت گسترده‌ای می‌باشد. بیمه‌های آتش‌سوزی نقش بسیار مهمی در حمایت از فعالیت‌های اقتصادی از طریق تحت‌پوشش قراردادن اموال مختلف از منازل مسکونی تا اماکن تجاری، کارگاه‌ها، کارخانه‌ها، کالاها، ماشین‌آلات، انبارها و... دارد.

آتش عبارت است از یک سری از واکنش‌های شیمیایی و اکسیداسیون سریع حرارت‌زای مواد قابل اشتعال است.

از آتش به عنوان دشمن پنهان تعبیر شده است به گونه‌ای که با کوچک‌ترین غفلت انسان از کنترل آن می‌تواند خسارت‌های جبران ناپذیری از خود به جای بگذارد. البته ذکر این نکته به جا است که طبق بررسی‌های به عمل آمده حداقل ۷۵ درصد از آتش‌سوزی‌ها قابل پیشگیری می‌باشد. بر طبق آمار به دست آمده به خاطر به وجود آمدن آتش‌سوزی‌های بزرگ خسارت‌های مالی و به‌خصوص جانی که به هیچ عنوان قابل جبران نمی‌باشند بر انسان‌ها تحمیل شده است و به همین علت شایسته است افراد و کارشناسان مهندسی حریق در هر محیطی که احتمال حریق در آنجا وجود دارد از تمامی امکانات و تجهیزات مدرن موجود استفاده ی بهینه به عمل آورند تا از بروز فاجعه‌های اقتصادی و اجتماعی و انسانی جلوگیری به عمل آید.

و اما بیمه آتش‌سوزی خسارت‌های ناشی از آتش‌سوزی، انفجار، صاعقه و خطرات اضافی (سیل، زلزله و...) به اموال منقول و غیرمنقول اعم از ساختمان مسکونی، اداری، تجاری، انبارهای عمومی و اختصاصی و موجودی مواد اولیه و محصول و همچنین ساختمان، ماشین‌آلات و کالای در جریان ساخت کارگاه‌ها، مراکز صنعتی و غیرصنعتی را تحت‌پوشش قرار می‌دهد.

بیمه آتش‌سوزی منازل مسکونی در این نوع بیمه‌نامه.

ساختمان

بیمه آتش‌سوزی واحدهای صنعتی بیمه آتش‌سوزی صنعتی، ساختمان، تأسیسات، ماشین‌آلات و موجودی انبار و یا کالای در جریان ساخت واحدهای صنعتی را تحت‌پوشش قرار می‌دهد.

بیمه آتش‌سوزی واحدهای غیرصنعتی و انبارها این بیمه‌نامه ساختمان، تأسیسات وموجودی مربوط به کلیه واحدهای تجاری، اداری، خدماتی عمومی، فرهنگی، صنفی و درمانی را در مقابل خطرات اصلی و اضافی تحت‌پوشش قرار می‌دهد.

بر اساس تفاوت در تعریف بعضی از بخش‌های مورد نیاز در قرارداد بیمه آتش‌سوزی، می‌توان این نوع بیمه را به ۳ شاخه زیر تفکیک نمود:

● آتش‌سوزی اماکن مسکونی

● آتش‌سوزی اماکن اداری - تجاری (غیرصنعتی)

● آتش‌سوزی اماکن صنعتی

احمد ایمانی
کارشناس بیمه

کوتاه بانکی

توضیح بانک ملی درمورد خرید دستگاه‌های پول‌شمار

بانک ملی ایران در مورد مناقصه خرید دستگاه‌های پول‌شمار توضیح داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، اخیراً در برخی رسانه‌ها ضمن اعلام این که بانک ملی ایران در مناقصه‌ای قصد خرید و واردات ۷۰۰ دستگاه اسکناس شمار خارجی را بر خلاف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دارد که این بانک ضمن تکذیب این خبر تصریح کرد: موضوع مناقصه بانک ملی ایران خرید دستگاه‌های پول شمار ایرانی است و اساساً از شرایط الزامی مناقصه مذکور، دارا بودن پروانه معتبر و مرتبط با تولید دستگاه اسکناس شمار تولید داخل کشور است. در اطلاعیه روابط عمومی بانک ملی ایران آمده است: تمامی دستگاه‌های مورد استفاده این بانک از تولیدات داخلی است. بر این اساس، بانک ملی ایران به هیچ عنوان قصد خرید دستگاه خارجی را ندارد و موضوع مناقصه خرید دستگاه پول‌شمار تولید داخل بوده و صرفاً با توجه به اهمیت قطعه استارت و توقف این دستگاه‌ها (که تولید داخلی ندارد و مورد تأیید کارشناسان قوه قضاییه بوده و در مناقصات سایر بانک‌ها نیز دارای سابقه می‌باشد) در مناقصه اشاره شده به وضوح ذکر شده است. روابط عمومی بانک ملی ایران تأکید کرده است که رسانه‌های منتقد این مناقصه «قطعه» مورد نظر را با «کالا» اشتباه تصور کرده‌اند. که از هزاران قطعه این دستگاه‌ها، صرفاً ۳ قطعه مربوط به این موضوع می‌تواند خارجی باشد و سهم امتیاز آنها از مجموع امتیازات فنی مورد ارزیابی ۳ تا ۷ درصد می‌باشد. بانک ملی ایران نه در این موضوع بلکه در کلان فعالیت‌های خود نشان داده که حمایت از تولید داخل و توسعه کشور را محور فعالیت‌های خود قرارداده که گواه آن نیز حجم عظیم تسهیلات پرداختی این بانک به بخش‌های مختلف اقتصادی کشور است.

مدیرعامل بانک شهر

صفرهای پول ملی دست و پا گیر است

مدیرعامل بانک شهر گفت: با وجود این که سیستم‌های بانکداری الکترونیک در کشور فعال شده اما همچنان برخی افراد با تعداد بالای صفرهای پول ملی مشکل دارند. حسین محمدپورزرندی درباره تغییر واحد پولی کشور به سایت ایبنا گفت: واحد پولی کشور در دوره قاجار هم در ایران تومان بوده و از سال ۱۳۱۲ به بعد به ریال تبدیل شد. مدیرعامل بانک شهر اظهار داشت: با وجود این که سیستم‌های بانکداری الکترونیک در کشور فعال شده اما همچنان برخی افراد با تعداد بالای صفرهای پول ملی مشکل دارند. پورزرندی تصریح کرد: با توجه به افزایش نرخ دلار، ارایه محاسبات با ریال کمی مشکل شده است؛ ضمن این که برخی کشورها مانند ترکیه نیز چند صفر را از پول ملی خود حذف کرده‌اند. وی افزود: در برخی از کشورها حذف صفر پول ملی موفق نبوده است، ولی در ایران تدبیر خوبی در لایحه بانک مرکزی صورت گرفته است. در حال حاضر نیز فقط در سیستم بانکی ریال استفاده می‌شود و در بین مردم تومان رواج دارد. مدیرعامل بانک شهر گفت: چون در بین مردم نیز تومان رواج دارد، تورم انتظاری نیز ایجاد نمی‌کند. در بانک‌ها هم که ریال استفاده می‌شود باید رقم را به تومان نیز به مردم بگویند.

بانک صنعت و معدن تسهیلات به صنایع قم پرداخت کرد

بانک صنعت و معدن تا پایان آبان ماه سال جاری مبلغ یک‌هزار و ۳۵۸ میلیارد ریال به صنعتگران و کارآفرینان قم تسهیلات پرداخت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده از پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، این درحالی است که بانک یاد شده در سال گذشته مبلغ دو هزار و ۲۲۲ میلیارد ریال تسهیلات به این استان پرداخت کرده بود. از تسهیلات اعطایی بانک صنعت و معدن به صنعتگران قم در زمان یاد شده، ۶۹۰ میلیارد ریال از منابع داخلی، ۹۵ میلیارد ریال از منابع صندوق توسعه ملی، ۵۷۱ میلیارد ریال در قالب طرح رونق تولید و دو میلیارد ریال از سایر منابع بوده است. گفتنی است از کل این مبلغ، یک‌هزار و ۱۷۷ میلیارد ریال توسط شعبه قم و ۱۸۱ میلیارد ریال توسط شعبه شهرک صنعتی شکوهیه قم پرداخت شده است.

برگزاری اولین جشنواره ملی کشاورزی ایران

اولین جشنواره ملی کشاورزی ایران همراه با معرفی نمونه‌های کشوری بخش کشاورزی، روز دوشنبه ۱۳ دی در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران برگزار می‌شود و پس از آن بانک کشاورزی میزبان فعالان و تولیدکنندگان نمونه بخش کشاورزی است تا از تلاش آنها قدردانی کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، اولین جشنواره ملی کشاورزی ایران با تأکید بر کشاورزی دانش‌بنیان به عنوان رکن اقتصاد مقاومتی، همراه با سی‌ویکمین دوره انتخاب و معرفی نمونه‌های کشوری بخش کشاورزی برگزار می‌شود و بانک کشاورزی بعدازظهر همان روز طی مراسمی از فعالان منتخب قدردانی می‌کند.

سامانه پارس بانک پارسیان راه‌اندازی شد

با توجه به توسعه روز افزون قابلیت‌های بانکداری الکترونیک و ضرورت بهره‌برداری از این قابلیت‌ها در تسهیل مدیریت امور حساب‌های بانکی اشخاص حقوقی VIP، بانک پارسیان از سامانه پارس رونمایی کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، این سامانه که با همکاری شرکت تأمین خدمات سیستم‌های کاربردی کاسپین راه‌اندازی شده ابزاری است که اشخاص حقوقی VIP می‌توانند به کمک آن گردش وجوه حساب‌های بانکی در بانک پارسیان را در پایش و با استفاده از گزارش‌های گوناگون آن، اطلاعات بانکی مورد نیاز را استخراج کنند. این سامانه به گونه‌ای طراحی شده که امکاناتی برای مشتریان حقوقی VIP صاحب حساب‌های چندگانه در پارسیان را فراهم می‌کند تا بتوانند به صورت محدود و کنترل شده امکان استفاده از برخی امکانات اینترنت بانک شرکت را در اختیار کارکنان خود (با توجه به حدود اختیارات) قرارداده و صاحبان امضا یا افرادی که توسط ایشان معرفی می‌شوند، به تناسب سطح دسترسی مصوب هیأت مدیره شرکت، از خدمات بهره‌مند شوند. از جمله دیگر قابلیت‌های سامانه پارس دریافت صورت حساب توسط افراد مجاز با جزییات مربوطه است. نحوه دسترسی به سامانه پارس مشابه اینترنت بانک اشخاص حقیقی از طریق تارنمای بانک امکان‌پذیر خواهد بود.

صدور ۷۰۰۰ کوثر کارت برای هواداران باشگاه تراکتورسازی تبریز

در راستای حمایت از تیم‌های لیگ برتری فوتبال کشور از ابتدای سال جاری تا کنون تعداد ۷۰۰۰ فقره کوثر کارت برای هواداران باشگاه تراکتورسازی تبریز در شعب مؤسسه اعتباری کوثر صادر شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی مؤسسه اعتباری کوثر، طرح کوثر کارت از زمستان سال گذشته در ۳۵۰ شعبه مؤسسه اعتباری کوثر آغاز شده. کوثر کارت این امکان را برای هواداران تیم‌های استقلال، پرسپولیس و تراکتورسازی ایجاد کرده است تا با افتتاح حساب هواداری و انجام تراکنش‌های مالی خود علاوه بر حمایت تیم محبوبشان به روند صعودی باشگاه‌ها برای قهرمانی کمک کنند. این گزارش می‌افزاید؛ هواداران تیم‌های استقلال، پرسپولیس و تراکتورسازی می‌توانند با افتتاح یک حساب عادی شتابی در مؤسسه، کارت بانکی خود را با لوگوی تیم مورد علاقه‌شان دریافت کنند و بلافاصله بعد از فعال شدن کارت‌ها از مزایای آن بهره‌مند شوند. همچنین مؤسسه اعتباری کوثر با تأکید بر نشاط اجتماعی، حمایت از تیم ملی فوتبال بانوان را نیز در دستور کار دارد و به زودی این طرح عملیاتی می‌شود.

روزنامه مناقصه مزایده

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
توزیع: پیام‌رسان سبز ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه بامشاد

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۸۳۸۳۵۷۵۷ و ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رتبه روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■

راهنمای مناقصه مزایده
www.monaghesatiran.ir
اطلاعات مناقصات و مزایدات
سراسر کشور فقط در سایت

اخبار کوتاه

فعالیت بدون مجوز و ضابطه اپلیکیشن‌های مسافربری در تهران

معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران ضمن موافقت با کلیت استفاده از اپلیکیشن‌های مسافربری در پایتخت گفت: با این حال دل‌نگرانی‌هایی نیز درمورد وضعیت رانندگان و خودرو وجود دارد که باید رفع شوند. مازیار حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، درمورد فعالیت رو به گسترش اپلیکیشن‌های مسافربری در موبایل گفت: معتقدیم استفاده از تکنولوژی‌های نوین می‌تواند ما را در زمینه مدیریت ترافیک و افزایش کارایی کمک کند چراکه این اپلیکیشن‌ها واسطه‌ای بین مسافر و رانندگان هستند که به دلیل سهولت دسترسی می‌توانند تقاضای سفر را کاهش دهند و با افزایش درآمد رانندگان زمینه رضایت هر دو طرف موضوع را فراهم کردند. وی با بیان این که معاونت حمل‌ونقل با کلیات استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته موافق است، اما تاکنون این مراکز اقدامی برای دریافت مجوز نداشتند، گفت: با این حال به دلیل عدم رعایت ضوابط همچون عدم‌تأیید هویت رانندگان و همچنین نامشخص بودن وضعیت خودروها با دل نگرانی‌هایی نیز مواجه هستیم و باید این فعالیت ضابطه‌مند شود. حسینی با بیان این که باید هویت رانندگان و خودروهای مورد استفاده در این اپلیکیشن‌ها مورد تأیید قرار گیرد، گفت: این اپلیکیشن‌ها نیز می‌توانند از ظرفیت شرکت‌های قانونی تاکسیرانی استفاده کنند چراکه اقبال مردم به دلیل امنیت، سهولت دسترسی و تردد تاکسی در همه معابر، به این وسیله بیش‌تر است و مسؤولان این برنامه‌های موبایلی می‌توانند از این موضوع بهره ببرند. اپلیکیشن‌های اخیر از یک سو به واسطه قیمت نازل‌ترشان به نسبت آژانس‌ها و تاکسی تلفنی‌ها، و از سوی دیگر به دلیل سهل‌الوصول بودند و خدماتشان از جمله خودروهای مدل بالا، رفتار قابل‌قبول رانندگان مورد اقبال عمومی قرار گرفته‌اند و این اقبال تا جایی است که گلایه برخی از رانندگان تاکسی، آژانس‌های کرایه اتومبیل را به همراه داشته است.

پیکر عروسک گردان کلاه قرمزی تشییع شد

جمعی از هنرمندان و علاقه‌مندان به خانه سینما خیابان وصال آمدند تا با پیکر «جان‌بخش کلاه قرمزی» وداع کنند. به گزارش ایلنا، صبح سرد زمستانی ۹ دی ماه، خانه سینما (۲) میزبان پیکر دنیا فنی‌زاده بود. وی بر اثر ابتلا به سرطان از دنیا رفت. هنرمندانی چون حمیدجبلی، ایرج‌طهماسب، منوچهرشاهسواری، مدیرعامل خانه سینما، سعیدپورصمیمی، فرشته‌طائرپور، همایون‌اسعدیان، حبیب‌رضایی، احمدحامد، علیرضارضاداد (دبیر جشنواره فیلم کودک و نوجوان)، محمدحسین‌لطیفی، مازیارمیری، حمیدمدرسی، علی‌قائم‌مقامی، آزاده‌پورمختار، ایرج‌نوذری، حبیب‌ایل‌بیگی (مدیر اداره نظارت و ارزشیابی)، ستاره‌اسکندری، مهتاج‌نجومی، شهرام حقیقت دوست، منصور ضابطیان، محسن شاه‌ابراهیمی، علیرضا تابش (مدیرعامل بنیاد سینمایی فارابی)، عادل بزدوده، حبیب‌دهقان‌نسب، بهزادخداویسی، یدا...صمدی و... از حاضران هستند. در ابتدای مراسم پیام تلفنی فاطمه‌معتمدآریا (بازیگر سینما و تئاتر) که در رامسر مشغول بازی در فیلم فرمان‌آرا است، پخش شد. سپس پیام مشترک حمیدجبلی و ایرج‌طهماسب توسط احسان کرمی قرائت شد، پیامی که روز گذشته رسانه‌ای شده بود. حمیدجبلی و ایرج‌طهماسب در مراسم حاضر بودند اما پیامشان قرائت شد. در ادامه مراسم بدرقه پیکر دنیافنی‌زاده، فرشته طائرپور، تهیه‌کننده سینما در سخنانی گفت: اگر دردها و رنج‌ها رو از عمر ۴۰ ساله «دنیافنی‌زاده» کم کنیم، به چیزی حدود ۱۵ تا ۲۰ سال می‌رسیم. «دنیا» با همین سن‌وسال از بین می‌رود یعنی یک جوان ۲۰ ساله که خوب زندگی کرد در حالی که همه بهانه‌ها را برای غمگین بودن داشت، ولی غمگین زندگی نکرد و همه دلایل را برای نشستن داشت اما هیچ لحظه‌ای از کوشش دست برنداشت. دنیا فنی‌زاده، متولد ۱۳۴۶ فرزند پرویزفنی‌زاده (بازیگر) بود. از او چندی قبل در گفت‌وگویی، پرسیده بودند که «اگر کلاه‌قرمزی باشد و شما نباشید»، گفته بود: «دو جور نبودن هست. این که من کلا نباشم که این را فقط خدا می‌داند یا این که من دیگر عروسک‌گردانش نباشم. غم‌انگیز است. نه این که تازه با این مسأله روبه‌رو شده باشم. قبلاً هم به آن فکر کرده‌ام. اگر روزی گروهم که با آن‌ها کار می‌کنم، صلاح بدانند که کنار کلاه‌قرمزی نباشم، قبول می‌کنم. فقط یک خواهش از آن‌ها دارم: این که اجازه دهند در کار باقی بمانم، حتی اگر قرار نباشد عروسک‌گردانی کنم.» دنیا فنی‌زاده که متولد ۲۰ آبان ۱۳۴۶ بود، فعالیت هنری‌اش را در سال ۱۳۶۴ با عروسک‌گردانی برنامه «چتر» آغاز کرد و در سال ۱۳۶۹ با عروسک‌گردانی فیلم سینمایی «گربه آوازخوان» در سینما ادامه داد.

وزیر آموزش و پرورش

نیازمند تغییر در شکل و ظاهر مدارس هستیم

وزیر آموزش و پرورش بر طراحی معماری مدارس جدیدالاحداث تأکید کرد و گفت: مدارس جدید باید به گونه‌ای ساخته شود که دانش‌آموز در آن احساس زندگی کردن کند و آن را خانه خود بداند. به گزارش ایرنا، فخرالدین‌دانش‌آشتیانی در آیین تودیع و معارفه رییس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور، اظهار کرد: قدم‌های خوبی در سال‌های اخیر در زمینه نوسازی مدارس برداشته شده که جای تشکر دارد، اما امیدوارم روزی برسد که تمامی فضاهای آموزشی ما استاندارد و مطلوب باشد. وی با اشاره به این مطلب که مشارکت مالی مهم نیست، افزود: آنچه مهم است، نگرش خیرین است و این نگرش و رویکرد خیر است که دارای ارزش معنوی است.

وزیر آموزش و پرورش خاطرنشان کرد: کار سازمان نوسازی، مایه مباهات است و ارزش باقیات‌صالحات دارد به ویژه برای کسانی که به‌طور مستقیم کار عمرانی انجام می‌دهند.

وی خاطرنشان کرد: امیدوارم زمانی فرا برسد که در کشور، پایان فضاهای آموزشی نامطلوب را جشن بگیریم و معتقدم تعامل آموزش و پرورش با مردم و همکاری خیرین این روز را در تاریخ آموزش و پرورش رقم خواهد زد.

دانش‌آشتیانی افزود: اولین مسأله‌ای که در رویکرد جدید به آن توجه می‌کنیم، ایجاد محیط آموزشی با نشاط برای دانش‌آموزان است تا فرایند یادگیری بهتر صورت گیرد و دانش‌آموز در مدرسه احساس نشاط و شادابی کند. وی با تأکید بر اجرای عدالت آموزشی یادآور شد: شاخص سرانه در مناطق محروم را افزایش خواهیم داد و در مرحله بعد تلاش داریم، همه شاخص‌ها را به حد مطلوب برسانیم.

دانش آشتیانی، کیفیت معماری مدارس را در تربیت دانش‌آموزان مؤثر دانست و تصریح کرد: با همکاری و همفکری اعضای هیأت علمی دانشگاه‌ها، معماری جدیدی را برای احداث فضاهای آموزشی ترسیم خواهیم کرد.

وزیرآموزش و پرورش گفت: فضاهای آموزشی کنونی باید تغییر کند و در رویکرد جدید نظام تعلیم و تربیت، نیازمند تغییر در شکل و ظاهر مدارس هستیم. دانش‌آشتیانی افزود: خیرین را جزیی از مجموعه خود می‌دانیم و تلاش می‌کنیم از ظرفیت آن‌ها استفاده کنیم و با مشارکت آن‌ها طرح‌های عمرانی را اجرا کنیم.

گفتنی است؛ دراین مراسم دانش‌آشتیانی حکم انتصاب محمدتقی‌نظرپور به سمت رییس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور را به وی اعطا و از زحمات چندین ساله مرتضی‌رییسی تقدیر کرد.

کارشناس ارشد ایمنی و حمل و نقل

حل ترافیک فقط بدون نگاه سیاسی ممکن است

یک کارشناس ارشد ایمنی و حمل و نقل ضمن ریشه‌یابی منشأ ترافیک شهر تهران پیشنهادهایی را بر حل این معضل ارایه کرد. داوود براتی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این که در سالیان اخیر با افزایش مستمر آلودگی هوا در فصل سرما و رشد روز افزون ترافیک در شبکه راه‌های کلان‌شهر تهران مواجه هستیم، گفت: متأسفانه شرایط به گونه ایست که نه تنها اقدامات مؤثری برای کاهش یا کنترل این دو پدیده صورت نمی‌گیرد بلکه شیوه‌ها و رویه‌های رایج حلقه‌های مرتبط نیز بدون در نظر گرفتن استانداردها و ضوابط و مقررات طراحی معابر شهری و مدیریت ترافیک، همچنان موجب تشدید خسارات و عوارض این دو پدیده به ویژه در فصل سرما شده است.

این کارشناس ارشد ایمنی و ترافیک درباره فاکتورهایی که باید در طراحی معابر شهری و مدیریت ترافیک مورد توجه قرار گیرد، گفت: شبکه راه‌های شهری باید برای دسترسی‌های کوتاه، پیاده‌روها و دسترسی بلند سواره‌روها و براساس اصول مهندسی ترافیک و با لحاظ عرض و ظرفیت راه، سرعت مجاز خودروها و... طراحی شوند و با استفاده از سیستم‌های هوشمند و سایر ابزارهای مدیریت ترافیک نیز حرکت روان و ایمن انواع وسایل نقلیه و پیاده‌روها را تحت کنترل مستمر قرار داد.

براتی با تأکید بر این که در شبکه راه‌های شهری باید فضاهایی معین برای حرکت پیاده در پیوند با سفرهای سواره پیش‌بینی شود، گفت: همچنین جانمایی درست و احداث ایستگاه‌های تاکسی و محل توقف سایر وسایل نقلیه عمومی برای سوار و پیاده کردن ایمن مسافران به نحوی که موجب ایجاد ترافیک و اختلال در حرکت روان وسایل نقلیه نشود باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با بیان این که در تجارب جهانی مقابله با ترافیک در کلان‌شهرها با افزایش سهم حمل و نقل عمومی، کاهش طول سفرها، جانمایی اصولی فضاهای خدماتی -فرهنگی-آموزشی-تجاری و اداری، ترویج استفاده از دوچرخه و پیش‌بینی مسیر مخصوص عبور دوچرخه سواران برنامه‌ریزی شده است. درباره چرایی ترافیک تهران اظهار کرد: برای تشریح این موضوع باید ابتدا پرسیده شود که آیا در شبکه راه‌ها و معابر شهری تهران تعادل و حرکت روان وجود دارد؟ آیا طراحی و مدیریت راه‌های شهری به گونه‌ای است که نقش مؤثر و لازم را در کاهش خطرات سیل و زلزله ایفا می‌کند و چرا با یک بارش نسبتاً سنگین برف و باران شبکه راه‌های شهری قفل و با ترافیک سنگین مواجه می‌شود؟

این کارشناس ارشد ایمنی و ترافیک افزود: سؤالات دیگر این است که آیا شبکه راه‌های شهری در زمینه ایمن بودن راه و کاهش تصادفات و سوانح حمل و نقل شهری؛ کارایی لازم را دارد؟ آیا شبکه راه‌های شهری در جهت رسیدن به مناسب‌ترین سیستم حمل و نقل به گونه‌ای که حداکثر استفاده از منابع موجود به عمل آید کارایی و اثربخشی لازم را دارد؟ آیا جنبه‌های زیست‌محیطی در حمل و نقل شهری به ویژه از منظر آلودگی هوا و مخاطرات عبور تأسیسات زیربنایی شهری از زیر معابر شهری مراعات شده است؟

براتی اضافه کرد: شهروندان تهرانی در سال‌های اخیر با رشد و افزایش مستمر شاخصه‌های معیوب بودن و ناکارآمدی سیستم مدیریت کنترل ترافیک در شبکه راه‌های شهری و راه‌های شریانی و خیابان‌های محلی مواجه هستند که گره‌های ترافیکی به ویژه در راه‌های شریانی، تقاطع‌های اصلی و تونل‌ها وجود دارد و در اغلب موارد به دلیل این که حجم ترافیک راه از ظرفیت آن بیش‌تر است راه بندان‌های طولانی ایجاد می‌شود و در زمان تعمیر و نگهداری زیرساخت‌های حمل و نقل در شبکه راه‌ها نیز به دلیل کاهش عرض راه‌ها و سایر محدودیت‌ها؛ راه بندان‌های طولانی ایجاد می‌شود.

وی با بیان این که به دلیل ضعف و نواقص سیستم هوشمند تنظیم چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، جریان حرکت ترافیک تعادل نداشته و چراغ سبز در چراغ‌های متوالی در معابر مراعات نمی‌شود، گفت: اصلاح هندسی معابر باید در دستور کار قرار بگیرد. براتی از تردد خودروهای تک سرنشین نیز انتقاد کرد و افزود: مدیریت کنترل ترافیک مجموعه‌ای است از وسایل و تجهیزات کنترل ترافیک –ضوابط و مقررات و شیوه‌های اعمال آن‌ها توسط عناصر و حلقه‌های مرتبط که در مجموعه‌ای هماهنگ و منسجم، جریان حرکت خودروها را کنترل می‌کند.

وی ادامه داد: نگاهی به اقدامات سخت‌افزاری و نرم افزاری که در مجموعه سیستم حمل و نقل شهری توسط مدیریت کنترل ترافیک در سالیان گذشته انجام پذیرفته بیانگر آن است که رویکرد اصلی در مدیریت کنترل ترافیک در تهران، با لحاظ هزینه‌های ناچیز آن برای دست اندرکاران، اعمال محدودیت‌های تردد از قبیل طرح زوج و فرد است درحالی که بسیاری از مؤلفه‌ها و فاکتورهای تأثیرگذار از قبیل موارد ذیل مغفول واقع شده و می‌شود. براتی با بیان این که وسایل حمل و نقل عمومی با اثربخشی و راندمان مناسب و در تناسب با نیازهای شهر نیست، گفت: توزیع نامناسب بازارها و به ویژه بازار بزرگ تهران در محدوده مرکزی شهر، مراکز خرید و اداری، مراکز فرهنگی و عمومی و... موجب افزایش طول سفرها و تأثیر نامطلوب بر جریان حرکت خودروها شده است.

وی عدم تناسب توسعه افقی و عمودی شهر با شبکه راه‌ها را نیز عامل دیگری دانست و خاطرنشان کرد: اختلاف قابل توجه در جمعیت ثابت و شناور شهر و افزایش مستمر آن که موجب افزایش طول سفرها می‌شود، تمرکز بسیاری از ادارات و نهادها در محدوده مرکزی شهر و توسعه روزافزون آن در کنار عدم پیش‌بینی زیرساخت‌های لازم برای به کارگیری دوچرخه در بخشی از جریان حمل و نقل با توجه به ویژگی‌ها و جاذبه آن برای شهروندان از عوامل دیگر است.

این کارشناس ارشد ایمنی و ترافیک درباره راهکارهای بهبود مدیریت کنترل ترافیک در کلان‌شهر تهران نیز گفت: در مرحله اول باید از نگاه سیاسی به این موضوع پرهیز کرد و با توجه به هزینه‌های بسیار سنگین مستقیم و غیرمستقیم که ناشی از رشد روزافزون ترافیک در شبکه راه‌ها تحمیل می‌شود باید اشتباهات گذشته را صادقانه قبول کرده و از آن درس گرفت.

وی با تأکید بر این که باید از انداختن مسؤولیت‌ها به زمین طرف‌های مقابل اجتناب کرد، گفت: در یک مجموعه هماهنگ و منسجم با مدیریت راهبردی ملی باید در راستای بهبود مستمر کیفی در جریان حرکت وسایل نقلیه تلاش و اقدام کرد و با تقدم رویکرد مدیریت مهندسی نرم افزاری در زمینه توسعه و تکمیل و اصلاح ضوابط و مقررات در حداقل زمان کوشش کنیم که این مسأله حل شود. براتی با بیان این که صدور مجوز ساخت کاربری‌های اداری، تجاری و... باید پس از حصول اطمینان از محاسبات جریان‌های ترافیکی انجام شود، ادامه داد: همچنین مراکز تجمعی، اداری و تجاری که در بافت‌های قدیمی، فرسوده و در محدوده مرکزی شهر قرار گرفته‌اند باید به‌مرور به نقاط مناسب و با لحاظ کاهش طول سفرها و به مراکز اقماری منتقل شوند.

براتی اصلاح طرح هندسی شبکه راه‌ها و معابر به ویژه در شریان‌های درجه یک و درجه دو شهری را عامل مهم دیگر توصیف کرد و افزود: این اقدام باید براساس ضوابط و استانداردهای معتبر و با لحاظ مؤلفه‌های ایمنی و پیشگیری از سوانح حمل و نقل صورت گیرد.

ضرورت توسعه و تکمیل موج‌سبز در خیابان‌ها

به گفته این کارشناس ارشد ایمنی و ترافیک، توسعه کمی و کیفی سیستم‌های هوشمند کنترل ترافیک از قبیل تنظیم مکانیزه چراغ‌های تقاطع‌ها و سایر اقدامات هوشمند در جهت کاهش اتلاف زمان و افزایش راندمان ظرفیت راه‌ها تأثیر قابل توجهی خواهد داشت.

براتی با اشاره به ضرورت توسعه کمی و کیفی سیستم حمل و نقل عمومی از قبیل تاکسی، اتوبوس و مترو گفت: تغییر ساعت کار ادارات، نهادها و مراکز علمی و آموزشی در جهت توزیع سفرها و کاهش دامنه راه‌بندان‌ها در ساعات اوج ترافیک تأثیر قابل توجهی خواهد داشت.

وی اتخاذ تدابیر تشویقی برای مالکان خودروهای سواری شخصی که با ۲ نفر سرنشین در شبکه راه‌ها و معابر در زمان‌های اوج ترافیک تردد می‌کنند را به عنوان پیشنهاد دیگر خود مطرح کرد و افزود: همچنین با اصلاح شیوه‌های اخذ هزینه پارک خودروها در کنار معابر شهری و مقررات سختگیرانه راهنمایی و رانندگی، باید درآمدهای حاصل از جریمه‌ها و پارک خودروها، مستقیماً در جهت توسعه کمی و کیفی سیستم حمل و نقل عمومی تخصیص یابد.

براتی پرهیز از صدور مجوزهای ساخت بدون توجه به پیوست ترافیکی و برخورد جدی با عوامل مؤثر در توسعه افقی و عمودی کلان‌شهر تهران را عامل مهم دیگری در کاهش ترافیک اعلام کرد و گفت: امیدوارم با عزم ملی، نگاه مسؤولانه و خرد جمعی حلقه‌های مرتبط، هدفمندی و برنامه‌ریزی اصولی، مدیریت کنترل ترافیک در کلان‌شهر تهران از شرایط ناهنجار کنونی به سطح مناسب کیفی ارتقا یابد.

کیوسک دروغ‌سنج به کمک پلیس فرودگاه می‌آید

محققان موفق به طراحی و ساخت یک ربات مؤدب، دوزبانه، پاسخگو و رباتیک شدند که در سفرهای برون‌مرزی و برای تشخیص مهاجران غیرقانونی از آن استفاده می‌شود. به گزارش ایسنا به نقل از فیز، این کیوسک دارای یک چهره بر روی صفحه نمایش بوده که از مسافران سؤال می‌پرسد و می‌تواند تغییرات در فیزیولوژی و رفتار را در طول مصاحبه تشخیص دهد. آواتار می‌تواند تغییر در چشم‌ها، صدا، حرکات دست و کوچک‌ترین حرکات مشکوک را تشخیص دهد.

شاعرانه

مولانا

رسید آن شه رسید آن شه بیارایید ایوان را
فروبرید ساعدها برای خوب کنعان را
چو آمد جان جان جان نشاید برد نام جان
به پیشش جان چه کار آید مگر از بهر قربان را
بدم بی‌عشق گمراهی درآمد عشق ناگاهی
بدم کوهی شدم کاهی برای اسب سلطان را
اگر ترکست و تاجیکست بدو این بنده نزدیکست
چو جان با تن ولیکن تن نبیند هیچ مر جان را
بجه از جا چه می‌پایی چرا بی‌دست و بی‌پایی
نمی‌دانی ز هدهد جو ره قصر سلیمان را

سخن بزرگان

پائولو کوئیلو

کشتی در ساحل بسیار امن تر است، اما برای این ساخته نشده است.

■ لازم نیست آدم از کوهی بالا رود تا بفهمد بلند است.

■ همیشه به قلبت بگو که ترس از رنج از خود رنج بدتر است. تاریک‌ترین لحظه ی شب لحظه پیش از برآمدن آفتاب است.

حاشیه ورزشی

ضررهای مالی و معنوی تراکتور به خاطر یک ورزشگاه

سرانجام بعد از چند وعده بی‌اساس قرار است پس از چند ماه زمین چمن ورزشگاه ۷۰ هزار نفری یادگار امام(ره) که مورد بازسازی قرار گرفته بود، در مسابقه بین دو تیم ماشین‌سازی تبریز و فولاد خوزستان افتتاح شود. به گزارش مهر، این بازی از چارچوب بازی‌های هفته شانزدهم و آغازین نیم فصل دوم لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های کشور روز ۲۴ دی در ورزشگاه یادگار (ره) تبریز برگزار خواهد شد.

۴ هفته‌ای که از ۴ ماه گذشت

زمین چمن ورزشگاه ۷۰ هزار نفری یادگار امام(ره) پس از پایان پانزدهمین دوره لیگ برتر فوتبال باشگاه‌های کشور توسط مسؤولان اداره ورزش و جوانان استان و مسؤولان استادیوم و زیرنظر شرکت توسعه و تجهیز اماکن ورزشی مورد بازسازی قرار گرفت. قبل از اقدام به بازسازی چمن این ورزشگاه، به گفته مسؤولان ذی‌ربط این چمن تا هفته چهارم لیگ شانزدهم باید آماده می‌شد اما با گذشت ۱۵ هفته فوتبالی از لیگ شانزدهم و حدود ۴ ماه پر حرف و حدیث در این خصوص، هنوز این چمن آماده برگزاری مسابقات نشده و اکنون گفته می‌شود دو هفته دیگر بازی تیم‌های ماشین‌سازی تبریز و فولاد خوزستان در این ورزشگاه برگزار خواهد شد.

هوادارانی که در خانه ماندند

طولانی شدن مدت زمان بازسازی این چمن که البته نوع و کیفیت آن نیز بارها مورد انتقاد رسانه‌ها و دوستداران ورزش شد، طی این مدت برای تیم‌های تراکتورسازی و ماشین‌سازی نیز ضررهای زیادی داشت. تراکتوری‌ها با برگزاری بازی‌های خود در این ورزشگاه ۷۰ هزار نفری می‌توانستند تعداد تماشاگر بیش‌تری نسبت به بازی‌های خود در استادیوم اختصاصی ۵ هزار نفری‌شان داشته باشند و با درآمد ناشی از بلیت فروشی مبلغ قابل توجهی به اندوخته مالی خود اضافه کنند اما انجام ۸ دیدار خانگی در لیگ برتر و دو بازی خانگی در جام حذفی در ورزشگاه اختصاصی موجب شد تا تراکتوری‌ها نتوانند از این منبع کسب درآمد، به‌خوبی بهره ببرند. از طرفی بازی با ماشین‌سازی با وجود این که سبزقباها میزبان بودند اما بازی در ورزشگاه اختصاصی تراکتورسازی برگزار شد و اگر ورزشگاه یادگار امام(ره) آماده بود، این بازی هم در آنجا برگزار می‌شد.

ضرر میلیاردی تراکتوری‌ها

با یک حساب سرانگشتی می‌توان میزان ضرر باشگاه تحت‌مدیریت آجرلو را مبلغی بالغ بر یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان برآورد کرد.

این چنین که اگر متوسط هر بازی حداقل ۳۵ هزار تماشاگر می‌توانست برای بازی‌های تیم تراکتورسازی به ورزشگاه یادگار امام(ره) بیاید، تنها ۵ هزار نفر که گنجایش حداکثری ورزشگاه اختصاصی تراکتورسازی بود بازی تیمشان را از نزدیک می‌دیدند و با این حساب به‌طور متوسط در هر بازی ۳۰ هزار تماشاگر امکان حضور در ورزشگاه محل بازی خانگی تراکتورسازی را نداشته‌اند.

با احتساب قیمت بلیت ۵ هزار تومانی، عدم امکان حضور ۳۰ هزار تماشاگر در هر بازی خانگی تیم تراکتورسازی ضرر ۱۵۰ میلیون تومانی در هر بازی را روی دست مدیران باشگاه گذاشت و انجام ۱۰ بازی خانگی در لیگ و حذفی به اضافه بازی با ماشین‌سازی در ورزشگاه اختصاصی، روی هم رفته مبلغ یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان به باشگاه تراکتورسازی تبریز ضرر وارد کرد. البته با در نظر گرفتن بازی‌های مهمی همچون مصاف با پرسپولیس یا سپاهان در تبریز، می‌شد پیش‌بینی کرد که در هر دوی این بازی‌ها ورزشگاه یادگار امام(ره) مملو از جمعیت باشد اما با این حال میانگین ۳۵ هزار نفر تماشاگر برای هر بازی خانگی تیم تراکتورسازی پیش‌بینی دور از ذهنی نیست.

پایان انتظار هواداران، دو هفته دیگر

با همه این تفاسیر و اتفاقات ورزش دوستان و طرفداران تیم‌های فوتبال تبریز شاید فقط دو هفته دیگر در انتظار افتتاح زمین چمن پر ماجرای ورزشگاه ۷۰ هزار نفری یادگار امام (ره) تبریز بمانند. هر چند که پیش از این یکی، دو بار وعده افتتاح آن از سوی مسؤولان مربوطه داده شده بود. با افتتاح زمین چمن ورزشگاه یادگار امام (ره) در کنار راحتی کار تیم‌های تراکتورسازی و ماشین سازی، هواداران تیم‌های تبریزی که سرمایه‌های با ارزش فوتبال و ورزش استان هستند نیز تا حدودی از خدمات و امکانات هر چند جزیی ورزشگاه یادگار بهره‌مند خواهند شد و قطعاً حضور حداکثری هواداران در این ورزشگاه و حمایت جانانه آن‌ها از تیم‌های تبریزی موجب بهتر شدن وضعیت نتیجه‌گیری این تیم‌ها نیز خواهد شد.

خودی و بی‌خودی

بحران، فوری!

یعنی باید بگویم که کلهم‌اجمعین، در این یک فقره استاد تمامی داریم، حالا اگر کلهم این کاره نباشیم، ولی آنقدری هستیم که آنهایی که به این هنر آراسته نیستند در خیل اساتید معظم، اصلاً به چشم نیایند!

خودم هم نمی‌دانم چرا نمی‌روم سر اصل مطلب و گیر داده‌ام به میزان و مقدار و نسبت بین استاد و شاگرد!

حرف حساب ما این است که، مگر می‌شود در یک سرزمین این‌قدر هماهنگی و تفاهم، بر سر یک موضوع، بین بدنه و ساختار و مسؤول و مربوط و ملت و دولت، وجود داشته باشد.

هر موضوع و غیرموضوعی که وجود دارد و یا به وجود می‌آید و حتی این احتمال می‌رود که در آینده به وجود بیاید، به چشم بر هم‌زدنی می‌شود بحران و چالش و بستر دعوا و شایعه و کلی هزینه و مصیبت!

از نرخ دلار و ریل قطار و پیاده شدن نوار گرفته، تا میوه برجام و حق شهر و حق شهروند و آمدن برف و نیامدن باد و سرازیر شدن دود و غبار، از نجومی شدن حقوق و طرح تحول و اجرای کنسرت تا راه ندادن سخنران و گفت‌وگوی ثریا و قمه‌کشیِ فروشگاه و ورود یک جبهه نوظهور و عبور جبهه هوای پر زور.

ظاهراً برای همه اساتید فن، خیلی هم مهم نیست که وقایع اتفاقیه، از چه جنسی است، اجتماعی و جوی و فردی است یا دولتی و سیاسی و اساسی، بوی رانت و تخلف و پیچاندن می‌دهد یا نشان زحمت و تلاش و کار موفق، قرار است مچ بگیریم یا راز مگو باز گوییم و یا قانون را پاس بداریم و حرمت افراد حفظ کنیم و یا از فرهنگ صیانت کنیم و مواظب اخلاق باشیم.

حالا این وسط اعتبار و منافع ملی برای اهل فن کجای کار قرار دارد و دست در آستین شکستن و قاعده و قانون را رعایت کردن و در بوق و کرنا ندمیدن و آتش معرکه را افزون نکردن، چه معنایی دارد، هنوز کسی از آن اطلاعی پیدا نکرده است و ظاهراً این گمشده آنقدرها هم مهم نیست که کسی در پی یافتنش، برود و نگران نبودنش باشد.

به نظر هوشنگ‌خانی ما می‌رسد، بهتر است کمی فیتیله را پایین بکشیم و ترمزدستی را بالا بکشیم و این‌گونه تخت گاز نرویم و دلمان به بحران‌سازی برای طرف مقابل خوش نباشد که همه در یک کشتی هستیم و هیچ جناح و خطی، گوشه امن و امان ندارد!

و اگر همین‌طور و با همین دست فرمان بخواهیم پیش برویم، ۴ صباحی دیگر، اسممان می‌رود در گینس و برای خودمان می‌شویم تنها کشور بحرانزده بدون بحران!

از ما گفتن بود ... .

هوشنگ خان