



شرکت عمران شهر جدید پردیس



شرکت پالایش نفت بندرعباس



شرکت مدیریت تولید برق نکا



شرکت برق منطقه‌ای خراسان



شرکت توزیع نیروی برق اهواز



شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران



دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی



دانشگاه ستان



موسسه تحقیقات واکنس و سرم‌سازی رازی



شهرداری علی آبادکتول



شهرداری پروژهرد



روزنامه

روزنامه مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهشای مناقصه

monaghesatiran.ir

یکشنبه ۱ اسفند ۱۳۹۵ • ۲۱ جمادی‌الاول ۱۴۳۸ • سال دوازدهم • شماره ۲۰۸۷ • قیمت ۱۰۰۰۰ ریال • ۱۲ صفحه

معاون وزیر نفت

آیین‌نامه نفتی افزایش ضریب امتیازات

شرکت‌های ایرانی در مناقصات تدوین می‌شود

در پی واگذاری مزایده اصولی سازمان خصوصی سازی

ظرفیت تولید ماده اولیه آلیاژ فولاد در ایران ۴ برابر شد

بازگشایی مجدد مجتمع فولاد میبد یزد جهت ایجاد ظرفیت تولید ۲۵۰ هزار تن فرومگنیز در حالی اتفاق افتاد که این مجتمع بیش از ۷ سال بعد از جریان خصوصی‌سازی به تعطیلی کشیده شده بود.

اقتصاد مقاومتی، ایمنی در برابر چالش‌های خارجی است

دیر انجمن شرکت‌های سرمایه‌گذار در ساخت آزادراه‌ها اعلام کرد

اصلاح آیین‌نامه قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه پس از دو دهه

روش‌های تأمین منابع مالی خارجی پروژه‌های زیربنایی و صنعتی کشور

سخنگوی وزارت خارجه

ظریف با وزیر خارجه آمریکا دیدار نمی‌کند



شود، چرا که ممکن است دیدگاه‌های جالب و مهمی در این چارچوب مطرح کنند.

وی همچنین بار دیگر به دیدارهای وزیر خارجه در حاشیه این اجلاس اشاره کرد و گفت: ظریف دیپلماسی فعالی برای تبیین دیدگاه‌های ایران در ارتباط با مسائلی همچون چگونگی مبارزه با تروریسم و ایجاد ثبات و امنیت در منطقه در این اجلاس خواهد داشت.

محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان و هیأت همراهش برای شرکت در پنجاهوسومین اجلاس کنفرانس امنیت مونیخ وارد شهر مونیخ مرکز ایالت بایرن آلمان شد.

کنفرانس امنیت مونیخ با مشارکت قابل توجه ۱۰ رئیس‌جمهور، معاون رئیس‌جمهور آمریکا، ۸ نخست‌وزیر، وزرای امور خارجه ۳۰ کشور، وزرای دفاع حدود ۲۰ کشور و مقامات بین‌المللی شامل دبیر کل سازمان ملل متحد، دبیر کل ناو، دبیران کل سازمان همکاری اسلامی، اتحادیه عرب، سازمان شانگهای، رؤسای پارلمان و شورای اروپا، رئیس سیاست خارجی اتحادیه اروپا، مدیران کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، اینترپول، سازمان بین‌المللی مهاجرت و کمیونتر عالی پناهندگان و کمیسیونرهای اتحادیه اروپا از روز جمعه تا امروز در هتل بایریش هوف مونیخ برگزار می‌شود.

در این اجلاس موضوعات مهم بین‌المللی از جمله آینده ناو، نظم جهانی، امنیت انسانی، تروریسم و افراط‌گرایی، مسائل منطقه‌ای شامل آسیای جنوب‌شرقی و شبه‌جزیره کره، جهان عرب، سوریه و اوکراین در قالب جلسات عمومی مورد بحث و گفت‌وگو قرار خواهد گرفت.

جلسات تخصصی ویژه هم با موضوعات امنیت سایبری، امنیت سلامت، امنیت انرژی، دفاع اروپایی و تروریسم برگزار خواهد شد. سید عباس عراقچی، معاون حقوقی بین‌المللی و مجید تخت‌روانچی، معاون اروپا و آمریکای وزارت امور خارجه در این سفر وزیر امور خارجه را همراهی می‌کنند.

وزیر امور خارجه کشورمان در اولین روز حضورش در مونیخ، به صورت جداگانه با یوسف بن علوی وزیر امور خارجه عمان، بوریس جانسون، وزیر امور خارجه انگلیس، مولود چاووش اوغلو، وزیر امور خارجه ترکیه، ژان مارک ابرو، وزیر امور خارجه فرانسه، سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه، فدریکو موگرنی، مسؤول سیاست خارجی اتحادیه اروپا، استفاد میستورا، نماینده ویژه دبیر کل سازمان ملل متحد در امور سوریه، مسعود بارزانی، رئیس اقلیم کردستان عراق و هیأت ریش سفیدان (Elders) در حاشیه این اجلاس دیدار کرده بود.

ظریف همچنین در حاشیه کنفرانس امنیت مونیخ با برنامه «کریستین اماتپور» خبرنگار ارشد شبکه سی‌ان‌ان گفت‌وگو کرد.

معاون وزیر نفت

آیین‌نامه نفتی افزایش ضریب امتیازات

شرکت‌های ایرانی در مناقصات تدوین می‌شود

در پی واگذاری مزایده اصولی سازمان خصوصی سازی

ظرفیت تولید ماده اولیه آلیاژ فولاد در ایران ۴ برابر شد

بازگشایی مجدد مجتمع فولاد میبد یزد جهت ایجاد ظرفیت تولید ۲۵۰ هزار تن فرومگنیز در حالی اتفاق افتاد که این مجتمع بیش از ۷ سال بعد از جریان خصوصی‌سازی به تعطیلی کشیده شده بود.

اقتصاد مقاومتی، ایمنی در برابر چالش‌های خارجی است

دیر انجمن شرکت‌های سرمایه‌گذار در ساخت آزادراه‌ها اعلام کرد

اصلاح آیین‌نامه قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه پس از دو دهه

روش‌های تأمین منابع مالی خارجی پروژه‌های زیربنایی و صنعتی کشور

سخنگوی وزارت خارجه

ظریف با وزیر خارجه آمریکا دیدار نمی‌کند



شود، چرا که ممکن است دیدگاه‌های جالب و مهمی در این چارچوب مطرح کنند.

وی همچنین بار دیگر به دیدارهای وزیر خارجه در حاشیه این اجلاس اشاره کرد و گفت: ظریف دیپلماسی فعالی برای تبیین دیدگاه‌های ایران در ارتباط با مسائلی همچون چگونگی مبارزه با تروریسم و ایجاد ثبات و امنیت در منطقه در این اجلاس خواهد داشت.

محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان و هیأت همراهش برای شرکت در پنجاهوسومین اجلاس کنفرانس امنیت مونیخ وارد شهر مونیخ مرکز ایالت بایرن آلمان شد.

کنفرانس امنیت مونیخ با مشارکت قابل توجه ۱۰ رئیس‌جمهور، معاون رئیس‌جمهور آمریکا، ۸ نخست‌وزیر، وزرای امور خارجه ۳۰ کشور، وزرای دفاع حدود ۲۰ کشور و مقامات بین‌المللی شامل دبیر کل سازمان ملل متحد، دبیر کل ناو، دبیران کل سازمان همکاری اسلامی، اتحادیه عرب، سازمان شانگهای، رؤسای پارلمان و شورای اروپا، رئیس سیاست خارجی اتحادیه اروپا، مدیران کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، اینترپول، سازمان بین‌المللی مهاجرت و کمیونتر عالی پناهندگان و کمیسیونرهای اتحادیه اروپا از روز جمعه تا امروز در هتل بایریش هوف مونیخ برگزار می‌شود.

در این اجلاس موضوعات مهم بین‌المللی از جمله آینده ناو، نظم جهانی، امنیت انسانی، تروریسم و افراط‌گرایی، مسائل منطقه‌ای شامل آسیای جنوب‌شرقی و شبه‌جزیره کره، جهان عرب، سوریه و اوکراین در قالب جلسات عمومی مورد بحث و گفت‌وگو قرار خواهد گرفت.

جلسات تخصصی ویژه هم با موضوعات امنیت سایبری، امنیت سلامت، امنیت انرژی، دفاع اروپایی و تروریسم برگزار خواهد شد. سید عباس عراقچی، معاون حقوقی بین‌المللی و مجید تخت‌روانچی، معاون اروپا و آمریکای وزارت امور خارجه در این سفر وزیر امور خارجه را همراهی می‌کنند.

وزیر امور خارجه کشورمان در اولین روز حضورش در مونیخ، به صورت جداگانه با یوسف بن علوی وزیر امور خارجه عمان، بوریس جانسون، وزیر امور خارجه انگلیس، مولود چاووش اوغلو، وزیر امور خارجه ترکیه، ژان مارک ابرو، وزیر امور خارجه فرانسه، سرگئی لاوروف، وزیر خارجه روسیه، فدریکو موگرنی، مسؤول سیاست خارجی اتحادیه اروپا، استفاد میستورا، نماینده ویژه دبیر کل سازمان ملل متحد در امور سوریه، مسعود بارزانی، رئیس اقلیم کردستان عراق و هیأت ریش سفیدان (Elders) در حاشیه این اجلاس دیدار کرده بود.

ظریف همچنین در حاشیه کنفرانس امنیت مونیخ با برنامه «کریستین اماتپور» خبرنگار ارشد شبکه سی‌ان‌ان گفت‌وگو کرد.

پاسخ حضرت آیتا... صافی

آیا مزایادات اینترنتی شرعی است؟



روزنامه

روزنامه مناقصه مزایده

برای اولین بار در کشور برگزار می‌کند

کارگاه آموزشی مناقصات نفتی

با محوریت قراردادهای E.P.C

سر فصل‌ها:

- ۱ - آشنایی با انواع مناقصات E.P.C نفتی
- ۲ - تشریح دو روش متداول ارائه پیشنهاد قیمت
- ۳ - اصول قیمت گذاری و پیشنهاد نرخ
- ۴ - محاسبه قیمت کف به روش تحلیل نقطه سر به سر

مدرس‌ان:

علی قره داغلی

دبیر کار گروه علمی مناقصه مزایده



علیرضا پوراسد

عضو کار گروه علمی مناقصه مزایده



زمان : سه شنبه ۱۷ اسفند

مکان : دفتر روزنامه مناقصه مزایده

چاپ‌هشتم کتاب

مجموعه فایز و میتر را برای مناقصه مزایده

جهت خرید کتاب

قطع A4

با شماره‌های ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
تماس حاصل فرمایید

یادداشت

شق القمر مدیریت
در صنعت آب!

سمیه مهدوی

مدیریت منابع آبی الحق والانصاف به قول وزیر نیرو، کار شاقی است. برداشت‌های غیرمجاز، بکه‌تازی دلالتان، بالا و پایین شدن سطح آب پشت سد‌ها، مصرف بیش از اندازه آب در حوزه کشاورزی، مثبت و منفی شدن بیلان مصرف آب و صدویک مورد دیگر از این چالش‌ها، از جمله مسائلی است که در آمار و ارقام اکثر قریب به اتفاق مدیران و مسؤولان این بخش به کرات شنیده و یا دیده می‌شود.

از دیرباز تا کنون، مشکل خشکسالی و بحران آب به دفعات مطرح شده و مورد بررسی مدیران و کارشناسان قرار گرفته است. در این سیر تحقیق و تفحص‌ها کارشناسان یک راهی می‌روند، بخش خصوصی یک راه و مدیران دولتی راه دیگر. با این حساب بعید نیست با دیدن شواهد موجود پیش‌بینی کنیم که تا ۷۰ سال بعد نیز این بحران ادامه داشته باشد!

گویا این مشکل قصد ریشه‌کن شدن ندارد و تا ابدالدره با ما همسایه خواهد ماند. پیش روی این جریان، دو گزینه وجود دارد: در وهله اول مصرف پهنه آب که در امر فرهنگ‌سازی نهادینه شده است و در وهله دوم مدیریت درست اوضاع از سوی افراد پشت میز نشین، که تا امروز نتایج مثبت و قابل قبولی در این دو حوزه کسب نشده است.

اما در این میان مقصر طولانی شدن بحران آب کیست و سرمنشأ آن را باید در چه زمینه‌ای واکاوی کرد؟

مردمی که مصرف‌کننده نهایی این کالای حیاتی هستند، مدیرانی که فقط شعار می‌دهند و از روی کاغذ آمار و ارقام را قرائت می‌کنند و یا شرایط و جو طبیعی اعم از ابرهایی که از سرآسمان گاری با ما، ناخن خشکی می‌کنند و نمی‌بارند؟ کدام یک به این بحران دامن می‌زنند؟ چرا مدیریت مناسبی برای کنترل و مساعد کردن اوضاع وجود ندارد؟ شاید به قول وزیر نیرو مدیریت منابع آبی در حال حاضر کار شاقی باشد اما این که مدیران از عهده این کار شاق برآمده باشند یا خیر؟ جای سؤال دارد.

در شرایط عادی وضعیت آبی شهرهای کشور چنگی به دل نمی‌زند و هر از گاهی می‌شویم که کلان‌شهرهایی چون اصفهان در مرز هشدار آبی قرار می‌گیرند.

از سوی دیگر دولت هم برای طرح‌های آبی بودجه‌هایی را در نظر می‌گیرد ولی در مرحله اجرا خسری از تخصیص سرمایه نیست. در وضعیتی که دولت جیبش خالی است و مدیران دستشان پر از هیچ، اداره و مدیریت امور و پروژه‌ها با پدیم شق القمر محسوب شود.

کمبود آب در تهران به عنوان یا بخت کشور نسبت به سایر مناطق با حواشی دوجندانی مواجه شده است.

اجرای یک طرح آبی که اخیراً برای کنترل منابع زیرزمینی در نظر گرفته شده است نیاز به ۱۷ میلیارد تومان بودجه دارد. اما ابتدای سال کجا و پایان سال کجا؟ یا گذشت این وقفه زمانی در یک یا حتی یک ریال سرمایه پولی که قرار بود اوایل سال جاری به دست مدیران مربوط برسد تبدیل به یک سراب شده است.

اما گزینه دیگر درخواست‌های مکرر مسؤولان از مردم برای صرفه‌جویی است. حال اجرای شدن این امر تا چه حد امکان‌پذیر است و چقدر به مهار بحران آب کمک می‌کند؟

بهرتر است علاوه بر فرهنگ‌سازی بین مردم برای مصرف پهنه و اصولی، میبایست پیمانکاران، مدیران پروژه‌ها و مشاوران و در یک کلام عوامل اجرایی و نظارتی نیز جلوگیری از هدررفت آب فرهنگ‌سازی شود.

البته مدل فرهنگی صرفه‌جویی در دو مورد یاد شده؛ یعنی قشر مردم به عنوان مصرف‌کننده نهایی و مسؤولان به عنوان عامل اجرایی و رصدکننده متفاوت است.

جنس صرفه‌جویی در میان قشر نخست مردم... که بر اوضاع است و توضیح در این مورد تکرار مکررات؛ یعنی بستن شیرهای آب و جلوگیری از هدررفت آن.

اما این امر در میان مدیران رنگ دیگری به خود می‌گیرد و با عواملی چون تخصص و مهارت در اجرای پروژه‌ها گره می‌خورد. بدین ترتیب قبل از آن که آب وارد لوله‌کشی منازل و قسمت‌های تجاری و صنعتی شود از هدر رفتن آب ممانعت کنند.

رقم از بین رفتن آب در واحدهای صنعتی و پروژه‌های سدسازی کلان است. به عنوان مثال در پروژه‌ای مانند سد لا که از چند دهه گذشته با مشکل قرار آب دست به گریبان بوده رقیب در حدود ۲۰۰ میلیون متر مکعب آب بلا استفاده راهی دریا می‌شود و عملاً این مقدار از کف می‌رود!

در آخر باید گفت مدیران یک سوزن به خود بزنند و یک جوالدوز به دیگران یعنی فقط خطابه کردن در امر صرفه‌جویی برای مردم کارساز نخواهد بود. در این شرایط با به روز کردن دانش، تخصص و هشیاری پیمانکار و کارفرما علاوه بر دو عامل زمان و هزینه، کالای نهایی یعنی همان آب نیز محفوظ باقی خواهد ماند و با این رویه بیمه خواهد شد.

دبیر انجمن شرکت‌های سرمایه‌گذار در ساخت آزادراه‌ها اعلام کرد

اصلاح آیین‌نامه قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه‌پس از دودهه

ترجیح دولت به استفاده از توان بخش خصوصی نسبت به ورود شبهه‌دولتی‌ها



به امضا رسید اما بسیاری از پروژه‌ها به صورت هم‌زمان باهم در حال اجرا هستند.

وی با اشاره به توجّه وزارت راه و شهرسازی به حضور بخش خصوصی در پروژه‌های عمرانی گفت: درآمد دولت از محل فروش نفت چیزی حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده که ۱۴ درصد آن سهم شرکت نفت و ۳۰ درصد آن سهم صندوق توسعه ملی بوده است و مابقی هزینه‌ها می‌شود بنابر این پروژه‌های عمرانی هیچ سهمی از درآمدهای نفتی ندارند، بنابراین در این شرایط اولویت وزارت راه و شهرسازی جذب سرمایه‌های بخش خصوصی بوده است که برای تحقق این سیاست اولین اقدام تسهیل قوانین ورود سرمایه‌گذاران بود. وی افزود: در این راستا مهم‌ترین سیاستی که در رأس اقدامات وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت این بود که توجه سرمایه‌گذاران و سرمایه‌داران به سمت توجیه اقتصادی پروژه‌های عمرانی جلب

کند که خوشبختانه در این زمینه تا حدودی موفق عمل کردند. دبیر انجمن شرکت‌های سرمایه‌گذار در ساخت آزادراه‌ها ادامه داد: در اوایل دولت ورود به بخش خصوصی به پروژه‌های عمرانی با تأمین مالی صددردی بود اما به دلیل ناتوانی بخش خصوصی در تأمین منابع این رقم به ۷۰-۳۰ تقلیل پیدا کرد و سهم تأمین مالی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در ورود به پروژه‌ها ۷۰ درصد و سهم دولت به ۳۰ درصد رسید. خوشبختانه از این سیاست استقبال شد.

خاش با اشاره به ترجیح دولت به استفاده از توان بخش خصوصی نسبت به ورود شبهه‌دولتی‌ها گفت: در دولت یازدهم شاهد این بودیم که با رویکرد توجه به بخش خصوصی ورود شرکت‌ها به پروژه‌های عمرانی در اولویت قرار گرفت این در حالی بود که در دولت‌های گذشته همواره نهادهای شبه دولتی مانند خاتم‌الانبیا، بنیاد مستضعان و خاتم‌الاولیا در اولویت واگذاری پروژه‌ها بودند.

دبیر انجمن شرکت‌های سرمایه‌گذار در ساخت آزادراه‌ها با اشاره به موضوع استیضاح وزیر راه و شهرسازی گفت: معتقدم در شرایطی که تا پایان عمر دولت یازدهم ۶ ماه باقی مانده است، این استیضاح منطقی نیست.

وی ادامه داد: اگر نمایندگان مجلس به استیضاح آقای آخوندی رأی دهند، به‌طور قطع ورود سرپرست نمی‌تواند مشکلات این وزارتخانه را رفع کند، چرا که سرپرست نمی‌تواند برنامه بلندمدتی برای اداره یک وزارتخانه عمرانی داشته باشد.

خاشع تأکید کرد: تنها ۶ ماه زمان می‌برد که یک سرپرست وزارتخانه بداند چه اقداماتی مربوط به کدام معاونت و اداره است. در این شرایط اصلاح وقت و زمان می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری بر این وزارتخانه عمرانی وارد آورد. به نظر نمی‌آید استیضاح آقای آخوندی فنی باشد، چرا که اقدامات این دوره را با هر دوره‌ای که مقایسه کنیم، می‌بینیم دستاوردها داشته‌اند.

این کارشناس مسکن، تمهیدات لازم برای افزایش مدت بازپرداخت وام مسکن را ضروری دانست و گفت: در تمام کشورها برخی از شهروندان اقساط مادام‌العمری دارند اما این اقساط به اندازه‌ای کم است که فشاری به این افراد

وارد نمی‌کند. وی با انتقاد از رفتار بانک‌ها در ارایه وام در نه‌هایت گفت: بانک مرکزی باید به دنبال سازوکارهای بلندمدت در پرداخت تسهیلات باشد دولت و مجلس نیز بانک‌ها را برای ارایه ابزارهای نوین کمک کنند.

تسهیلات مسکن ارزان تر نشده است
در ادامه یک کارشناس اقتصادی با بیان این که همواره بانک‌ها در سیاست‌های خود به دنبال منفعت‌طلبی هستند، گفت: بیش‌تر بانک‌ها به اسم اسلامی اما عملکرد کاملاً غیراسلامی دارند.

اسماعیل خاک فرجی، با بیان مطلب فوق، افزود: متأسفانه عملکرد جدید بانک‌ها تحت عنوان کاهش نرخ سود بانکی بازی جدیدی به پا است که متقاضیان را فریب داده و درآمدهای سرام‌آوری رسیدند.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسکن کارکنان دولت با بیان این‌که اعضای تسهیلات تنها به‌صورت ظاهراً در قالب معاملات

اسلامی است، گفت: نظام بانک داری با حمایت و تفکر سرمایه‌داری به مسأله مبدل شده که اجزای آن به‌واسطه بوروکراسی‌ها و فرمول‌های محاسباتی خاص براساس اصول اسلامی باشد اما عملاً چیزی جز زور و دریافت پول اضافی نیست.

وی با اشاره به این‌که برای روی پا ماندن تشکیلات اقتصادی نیازی به وام‌های بانکی نیست، گفت: بتوانند در امر تولید کوشا‌تر باشی می‌تواند بر تمامی مشکلات فائق آید.

خاک فرجی در ادامه گفت: بنده جز کسانی هستم که به‌هیچ‌عنوان موافق افزایش وام مسکن به این نحو نیستم، زیرا این امر منجر به بزرگ‌تر شدن بانک‌ها و خالی شدن جیب مردم است. در حال حاضر وام مسکن یکم نیز از این امر مستثنا نبوده و مشکلات متعددی را به همراه دارد.

وی بابیان این‌که برای افزایش توان خرید باید از تجربه کشورهای دیگر بهره برد، گفت: حمایت از تولید مسکن باعث تولید انبوه و ارزان شدن کالاها می‌شود.

خاک فرجی در ادامه گفت: باید مسؤولین به‌واسطه تولید انبوه مسکن، ارزش مسکن را خرد کرده و از اِبهت غیرواقعی این کالا، مصرفی بکاهند.

وی گفت: به‌یقین معتقدم برای روی پا ماندن تشکیلات اقتصادی، به وام بانکی و کمک‌های مالی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری احتیاجی نیست. تعداد وام‌ها جوایگوی نیاز سالانه مسکن نیست.



فقط دو هزار مسکن از ۷۰ هزار واحد مسکونی برای ایثارگران ساخته شده است

جعفرزاده‌ایمن آبادی در تشریح تفریق بودجه ۹۴

فقط دو هزار مسکن از ۷۰ هزار واحد مسکونی برای ایثارگران ساخته شده است



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، در تشریح تفریق بودجه سال ۹۴ گفت: دولت باید ۷۰ هزار واحد مسکونی برای ایثارگران می‌ساخت؛ تنها برای دو هزار نفر ساخت.

به گزارش خانه ملت، غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی در تشریح جزئیات تفریق بودجه ۹۴، گفت: وزارت راه و شهرسازی در سال ۷۰ موظف بوده که با هماهنگی بنیادشهید نسبت به تأمین مسکن و یا زمین مسکونی به قیمت متعلقه‌ای برای ۷۰ هزار نفر اقدام کند، اما تنها برای دو هزار نفر مسکن تأمین شده است.

نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی، افزود: وزارت راه و شهرسازی موظف بوده که از طریق بانک‌های عامل به ۱۰۰ هزار نفر تسهیلات مسکن ارایه دهد، که تنها به حدود ۲۲ هزار نفر اختصاص یافته است.

عدم درج منابع و مصارف ۸۹ شرکت دولتی در فهرست واگذاری‌هایبانگر نقض اصل جامعیت بودجه است

جعفرزاده‌ایمن آبادی با بیان این‌که عدم درج منابع و مصارف ۸۹ شرکت دولتی در فهرست واگذاری‌هایبانگر نقض اصل جامعیت بودجه است، ادامه داد: توزیع میزان اعتبار و توزیع ردیف‌های متفرقه و تملک‌داری‌های مالی ۷۰ در صد به‌صورت متوسط بوده است، که در اعتبار ردیف‌های متفرقه هزینه‌ای که براساس قانون باید ۱۴ درصد هزینه می‌شد، به ۲۲ درصد هزینه شد یعنی حدود ۷۰ درصد تحقق یافت.

وی یادآور شد: همچنین اعتبار ردیف‌های متفرقه‌ای تملک‌داری‌های سرمایه‌ای حدود ۹۲ درصد و در اعتبار ردیف‌های تملک‌داری‌های مالی ۲۹ درصد تحقق یافته است.

دولت بودجه‌ریزی بر مبنای عملکرد را در سال ۹۴ محقق نکرده است
جعفرزاده‌ایمن آبادی افزود: دولت موظف به ارایه بودجه‌ریزی بر مبنای عملکرد بوده است، که اقداماتی در این خصوص انجام داده اما تحقق نیافته است.

وی با بیان این که نحوه نگارش بند مربوط به اعتبارات مربوط به پیشگیری و مقابله با حوادث غیر مترقبه به گونه‌ای بوده است که دولت توانسته از این بند سوءاستفاده کند، ادامه داد: در عمل بخش قابل توجهی از اعتبارات مربوط به پیشگیری و مقابله با حوادث صرف‌اموری نظیر تأمین تجهیزات اداری، خرید یا ساخت ابنیه، تأمین آب شرب، تکمیل طرح‌های عمرانی، اجرای کمربند سبزی می‌شود که ارتباطی با مدیریت بحران ندارد.

اختصاص ۵، تا دو در صد از اعتبارات تملک‌داری‌های سرمایه‌ای به پرداخت غیر عامل در سال ۹۴ تحقق نیافته است

این نماینده مردم در مجلس دهم، اظهار کرد: اختصاص ۵، تا دو در صد از اعتبارات تملک‌داری‌های سرمایه‌ای به پرداخت غیر عامل، صرفه‌جویی در هزینه‌های شرکت‌های دولتی و بانک‌های دولتی به منظور پرداخت مطالبات فرهنگیان و اختصاص یک درصد از اعتبارات دستگاه‌های مشخص شده به سازمان صنایع جهت تولید برنامه‌ها تحقق نیافته است.

وی افزود: مجموعه‌ای از تکالیف آیین‌نامه‌ای برای دولت مشخص شده که ۲۹ آیین‌نامه، ۷ مورد در موعد مقرر نگارش شده، ۵ مورد تأخیر در تصویب داشته، ۴ مورد تصویب نشده و ۱۳ مورد فاقد ضوابط‌الاجل قانونی برای تصویب و ابلاغ بوده است.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: لازم است در بخش‌های فرهنگ، اشتغال، آسیب‌های زیست‌محیطی، محیط‌زیست، آب، طرح‌های نیمه تمام و صندوق‌های بازنشتی احکام خاصی در قوانین بودجه سنوایی وضع شود.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

رئیس کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه با بیان این‌که این برنامه با محوریت مجلس شورای اسلامی نوشته شد، گفت: ۱۴ برابر حداقل حقوق، سقف دریافتی مدیران از اول سال ۹۶ شد.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن اعلام کرد

رفع مشکل مالی تولید ریل ملی با پول هندی‌ها از دو ماه آینده

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن با اشاره به مذاکرات مستمر با دولت هند از تولید ریل پیشرفته ملی (UIC۶۰) با فاینانس هندی‌ها در کارخانه ذوب‌آهن اصفهان خبر داد و گفت: با توجه به مذاکرات انجام شده تولید ریل ملی از دو ماه آینده آغاز می‌شود. به گزارش تسنیم، جبارعلی ذاکری با اشاره به پیگیری‌ها برای استفاده از ریل ملی در پروژه‌های زیرساختی حمل‌ونقل، اظهار کرد: ظرف چند ماه گذشته دولت و وزارت راه و شهرسازی مذاکرات مستمری را با هندی‌ها برای تأمین فاینانس ریل تولیدی ذوب‌آهن انجام داده‌اند. وی ادامه داد: بر این اساس، مذاکراتی که به نتیجه رسیده، کشور هند شمش مورد نیاز تولید ریلی ملی را در کارخانه ذوب‌آهن اصفهان و از محل منابع فاینانس تأمین می‌کند که به این ترتیب ریل UIC۶۰ با کیفیت برای اولین‌بار در کشور تولید می‌شود.



وی با بیان این‌که در پروژه تولید ریل از شمش نیز دولت منابع مورد نیاز را از طریق فاینانس متقبل شده‌اند، افزود: در مرحله اول ۱۰۰ هزار تن ریل مطابق توافق بانک مرکزی هند و یکی از بانک‌های ایرانی تولید می‌شود. معاون ساخت و توسعه راه‌آهن شرکت ساخت با بیان این‌که حسن توافق با هندی‌ها در این است که بدون پرداخت نقدینگی از اعتبارات این کشور برای تولید ریلی ملی استفاده می‌کنیم، اظهار کرد: کارخانه ذوب‌آهن اصفهان برای تولید ریل خود را تجهیز کرده که آمیدواریم کیفیت تولید ریلی داخلی قابل قبول باشد چرا که هنوز تولیدات دستی تست نشده‌اند. ذاکری انتقال فناوری تولید ریلی را یکی دیگر از مزیت‌های توافق با هندی‌ها اعلام کرد و گفت: با توجه به مذاکرات انجام شده تولید ریل ملی از دو ماه آینده آغاز می‌شود. وی مبلغ فاینانس تأمین شده از سوی دولت هند برای تولید ریلی ملی را در مرحله اول ۱۰۰ میلیون دلار اعلام کرد.

مدیرعامل اتحادیه رییس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری

آغاز پیش فروش بلیت‌های اتوبوس از امروز

مدیرعامل اتحادیه رییس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری با بیان این‌که پیش‌فروش بلیت‌های روزروزی از امروز شروع می‌شود، گفت: امسال هیچ افزایش قیمتی برای بلیت‌های ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نخواهیم داشت. به گزارش ایلتنا، احمد رضاعمری با بیان این‌که پیش‌فروش بلیت‌های اتوبوس ویژه ایام نوروز از امروز آغاز می‌شود، گفت: پیش‌فروش بلیت باگ حمل و نقل جاده‌ای از فردا برای بازه زمانی ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین ۹۶ آغاز خواهد شد.

وی تأکید کرد: برای اولین بار است که بلیت اتوبوس و ناوگان مسواری کرایه برای ایام نوروز افزایش قیمت ندارند.



عمری با بیان این‌که ۱۲۰ هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای اعم از اتوبوس، سواری- کرایه، مینی‌بوس و... آماده راه‌جایی ۵۰ میلیون مسافر در ایام نوروز را دارند، گفت: یک میلیون و ۷۵۰ هزار صندلی برای جابه‌جایی مسافران نوروزی آماده کرده‌ایم. رییس اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری با بیان این‌که همچنین تمام فنی ناوگان بازسازی و آماده انجام سفرهای نوروزی است، گفت: تمام شرکت‌های مسافری سایت فروش اینترنتی بلیت را دارند و متقاضیان می‌توانند به مراجعه به این سایت‌ها بلیت مورد نظر خود را تهیه کنند. وی افزود: تمام شرکت‌های مسافری، جاده‌ای آمادگی پوشش‌دهی تمام مسیرها را دارند. وی تأکید کرد: شماره تماس ۹۰۲۲-۶۶۷۰۰۲۱ آماده پاسخگویی به شکایات مردمی است و ناظران ناخداهای نظارتی و بازرسان سازمان راه‌آهن و حمل و نقل جاده‌ای برای رسیدگی به شکایات و کنترل عملکردها در پایانه‌ها حضور دارند. وی با اشاره به نوسازی حمل و نقل جاده‌ای گفت: برای نوسازی ناوگان اتوبوسی دولت تا ۸۰ درصد هزینه خرید یک اتوبوس را به متقاضیان ارایه می‌دهد و تولیدات اتوبوس جذب شرکت‌ها شده‌اند. وی ادامه داد: همچنین در سال گذشته و امسال ۲۰ دستگاه رافورد وارد ناوگان شده است همچنین ۶۰ دستگاه توبوتا کمبری را وارد ناوگان کرده‌ایم و ورود ۳۰۰ دستگاه خودروی جدید را در دستور کار داریم.

رییس اتاق بازرگانی مازندران

مشکل بخش خصوصی تغییر مکرر قوانین است

مهاجر رییس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی مازندران مهم‌ترین مشکل سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی را تغییر قوانین و پایبند نبودن دولت به تعهداتش را ناشی از همین تغییر اعلام کرد. به گزارش ایرنا، مهاجر گفت: در چنین شرایطی بنگاه‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاران برای فعالیت در حوزه اقتصادی با مشکلات زیادی مواجه و ضرر و زیان‌های زیادی را متحمل شدند. وی افزود: این روند تغییر مکرر قوانین و پایبند نبودن دولت‌ها به تعهداتشان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و فعالیتشان در حوزه‌های اقتصادی را در بلاتکلیفی قرار داده است. رییس اتاق بازرگانی مازندران بخشی از مشکلات بنگاه‌های اقتصادی با تأمین اجتماعی را بدهی معوقه و تناقض و دستورالعمل‌ها دانست و اظهار کرد: امروز بنگاه‌های اقتصادی مازندران به دلیل تناقض دستورالعمل‌ها در پرداخت و بدهی معوقه با تأمین اجتماعی مشکل دارند و رفع نشدن این مشکلات می‌تواند بنگاهداران را به تأمین اجتماعی بدهکار کند.

وی نمونه‌ای تناقض را تفاوت در حسابرسی‌ها تأمین اجتماعی دانست و خواهان رفع این مشکل برای کاهش دغدغه کارفرمایان شد.

مدیرکل تأمین اجتماعی مازندران نیز تناقض در برخی قوانین و دستورالعمل تأمین اجتماعی را تأیید کرد و این امر را ناشی از کهنگی در قوانین این سازمان دانست. سیدعلی اصغر، اظهار کرد:د قوانین تأمین اجتماعی مربوط به ۴ دهه گذشته است و ما نیاز به اصلاح در قوانین داریم و تا زمانی که این قوانین اصلاح نشود این مشکلات وجود دارد.

وی اضافه کرد: ما در استان با همکاری کارفرما و مدیران تأمین اجتماعی بخش زیادی از این مشکلات را در حیطه اختیار قانونی کاهش دادیم و امیدواریم این روند ادامه داشته باشد.

بیکاری نیمی از خیاطان و تولیدکنندگان در پی قاچاق پوشاک

رییس اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران گفت: قاچاق پوشاک نیمی از خیاطان و تولیدکنندگان را بیکار کرده و بسیاری از محصولات تولید شده در انبارها مانده و نمایشگاه‌های بهاره هم منفعتی برای تولیدکنندگان ندارد. بدین دلیل بسیاری از قاچاق‌بازان با ایستادار بهاره بازار شب عید گفت: قدرت مالی مردم کاهش یافته است و این عامل در کنار واردات بی‌رویه و قاچاق باعث شده است که افزایش تقاضا در بازار شب عید مورد انتظار ما نباشد. وی با اشاره به مشکلات تولیدکنندگان و خیاطان گفت: قاچاق بی‌رویه پوشاک باعث شده است ۵۰ درصد تولیدکنندگان بیکار و ۵۰ درصد باقی‌مانده تنها ۲۵ درصد ظرفیت خود فعالیت کنند. رییس اتحادیه خیاطان زنانه و مردانه تهران با اشاره به نمایشگاه‌های بهاره گفت: عده کمتری در این نمایشگاه‌ها شرکت می‌کنند و اکثریت تولیدکنندگان از این نمایشگاه‌ها منفعت نمی‌برند. بسیاری از محصولات تولید شده هنوز در انبارها مانده و به فروش نرسیده است. این نمایشگاه‌ها نمی‌توانند مشکلی را از تولیدکنندگان برطرف کنند. وی با اشاره به توان تولیدکنندگان برای صادرات پوشاک گفت: بیش از ۹۵ درصد تولیدکنندگان این صنف خرد هستند و قدرت صادرات ندارند. ضمن این‌که بسیاری از مقررات تولیدی، بیمه و مالیات سد راه تولیدکننده است.

احمد پورفلاح، مشاور عالی رییس اتاق ایران می‌گوید: اگر بخش خصوصی به معنای واقعی همدا باشند می‌توانند در خیلی از حوزه‌ها به نتیجه برسند؛ این نتیجه هم در مطالبه‌گری از دولت مفهوم پیدا می‌کند و هم در تنظیم رفتارهای جمع اضعاد و نتیجه مشترک؛ تجربه تاریخی نداریم، فرهنگ کار جمعی ضعیف است، فردگرایی در تشکل معنا ندارد، تشکل‌های موازی و کوچک، اینها عواملی است که نتیجه آن در یک جمله خلاصه می‌شود: «تشکل‌های بخش خصوصی موازی با تجمیع، می‌توانند قدرت تأثیر گذاری خود را بالاتر ببرند.» پورفلاح، مشاور عالی رییس اتاق ایران در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران می‌گوید: تجمیع تشکل‌های موازی قدرت مطالبه‌گری و تأثیر گذاری بخش

خصوصی را بالاتر می‌برد. وی معتقد است برای رتبه‌بندی تشکل‌ها، باید دقیق عمل شود، رفتار سلیقه‌ای تخم ناامیدی در فضا می‌کارد. آنچه در ذیل می‌خوانید حاصل گفت‌وگو و پایگاه خبری اتاق ایران با احمد پورفلاح است.

تشکل‌های بخش خصوصی چگونه می‌توانند کارایی و تأثیر گذاری خود را در سیاست‌گذاری‌ها افزایش دهند؟

همان‌طور که در بدنه دولت، مواردی را می‌بینیم که متناقض با اهداف، سیاست‌ها و کارآمدی بخش خصوصی است، در عملکرد خود بخش خصوصی هم مواردی دیده می‌شود که با هدف گذاری کلان آنها، همخوانی ندارد. در نهایت این ناهمخوانی باعث می‌شود که دولت و دولتی‌ها نگاه درستی به بخش خصوصی نداشته باشند. وقتی می‌گوییم که دولت یا مجلس قوانین و مقرراتی را تدوین و تصویب کنند که به نفع بخش خصوصی باشد، بخش خصوصی هم باید مقبول این نگاه باشد. البته در سال‌های اخیر، اتاق ایران این مأموریت را عهده‌دار شده است. اما بدنه اتاق‌ها هم فقط ساختمان و فیزیک نیست؛ بدین اتفاق ایران متشکل از فعالان اقتصادی است که با این سازمان‌ها هم مرتبط هستند؛ اگر ارتباط این بنگاه‌ها به‌صورت انفرادی، سامان داده‌شده حتماً در تصمیم‌گیری‌ها و عمل، باعث تشتت می‌شود و نتیجه این تشتت جز زیان بخش خصوصی نخواهد بود.

برای انسجام در طرح و پیگیری مطالبات چه باید کرد؟

باید بنگاه‌دار در تشکل‌های مختلف بخش خصوصی حضور داشته باشند و تشکل‌های موازی و کوچک باهم‌دیگر ادغام شوند؛ باید آنها به‌صورت سیستمی کار کنند؛ در نهایت برای بهبود کیفیت کار آموزش جدی لازم است. اما

ما در این زمینه‌ها فوق‌العاده ضعیف هستیم.

چرا؟

برای این‌که شما در تشکل گرای، تجربه کافی نداریم، شاید حدود ۳ یا ۴ دهه پیش‌تر تجربه نداریم. تشکل‌ها باید در آینده منسجم‌تر و منضبط‌تر و براساس منافع عمومی حرکت

کنند.

شما در تشکل‌های متعددی حضور داشتید؛ مهم‌ترین مشکل را در عمل چه می‌بینید؟

فردگرایی و نفع خود را دیدن؛ من باه‌ار در تشکل‌ها به موردی برخورد کرده‌ام که فرد دلیل حضور خود را در فلان تشکل، منفعت گرای و پیش بردن کار بنگاه خود می‌داند. درحالی‌که فلسفه حضور در تشکل یعنی نفع جمع تأمین شود و در کنار منفعت جمع، منافع فرد هم تأمین خواهد شد. تشکل گرایان و کار جمعی الزام امروز بنگاه‌های اقتصادی است؛ در کشوری مثل ترکیه نزدیک به دو هزار تشکل کار باهم می‌کنند ولی در ایران همین ۴۰ تشکل هم نمی‌توانند باهم کار مشترک انجام دهند. مثلاً برای یک حوزه، با ۳ عنوان متفاوت تشکل ثبت‌شده است. اینجا ما نه تنها هم‌افزایی نداریم بلکه تشکل‌ها نمی‌توانند باهم به نفع تقاضا در نظام در کار برسند.

برای هم‌افزایی تشکل‌ها به تجمیع تشکل‌های موازی به‌عنوان یک‌راه‌حل توجیه می‌شود. با توجه به مشکلات ساختاری و فرهنگی، موانع عملی این تجمیع چه خواهد بود؟

موانعت تشکل‌ها و هم‌افزایی تشکل‌ها در اتاق ایران، در جهت بررسی دقیق اطلاعات و مجوز قانونی به تشکل‌ها پیش‌سر از قبل کار می‌کنند؛ اگر این ارزیابی‌ها برای رتبه‌بندی دقیق و درست انجام نشود نتنها به آن هدف تعیین‌شده نمی‌رسیم بلکه از اهداف اولیه خود هم دور می‌شویم و تخم ناامیدی را در ذهن خیلی از تشکل‌ها می‌کاریم. باید پارامترها دقیق و اطلاعات مستند جمع‌آوری شود. باید کمیته تخصصی روی موضوع کار کنند تا اعمال نظر مشخص می‌در رتبه‌بندی تشکل‌ها تأثیر گذار نباشد. تیم علمی قوی از رشته‌های مختلف آمار، جامعه‌شناسی، اقتصادی، روانشناسی و توسعه، حقوق، متخصص صنعت و تولید در این کمیته حضور داشته باشند تا شاخص‌ها دربرپای و براساس آن رتبه‌بندی‌ها انجام شود.

مشاور عالی رییس اتاق ایران

تشکیل فدراسیون از تشکل‌های کوچک به‌افزایش وزن بخش خصوصی می‌انجامد



برخی از تشکل‌ها معتقد هستند که نقش حمایتی اتاق ایران از آنها کم رنگ است؛ به نظر شما برای حمایت از تشکل‌ها چه باید کرد؟

برای قضاوت باید حرف دو طرف را شنید؛ این‌که چرا از یک تشکل به میزان انتظار آنها حمایت نشده است؟ البته تشکل‌ها پیش‌تر به حمایت مالی اشاره می‌کنند درحالی‌که باید به حمایت آماری-اطلاعاتی و تکنولوژیکی توجه شود. در کمیسیون تشکل‌های قبلی اتاق تهران ضوابطی برای کمک به تشکل‌ها مشخص شده بود. در آنجا قرار بود کمک مالی که به تشکل‌ها داده می‌شود در قبال پروژه انجام شود و بر عملکرد و نحوه هزینه کرد این پول‌ها نظارت شود. باید قسبل از پرداخت این کمک مالی هم در درخواست‌ها نظارت شود. اتاق باید وضعیت

را بررسی کند و در نهایت تصمیم‌گیری شود، باید ضوابط برای کمک مالی کاملاً مشخص شود. البته من قبول دارم که در گذشته هم در این زمینه بی‌نظمی داشتم، شاید دلیل اصلی این بود که منابع دقیق آماری-اطلاعاتی برای تصمیم‌گیری نداشتیم. برای همین وقتی به تشکل کمک مالی می‌شد خیلی از تشکل‌ها انتظار داشتند بدون ارزیه طرح این کمک مالی آموزش تشکل‌ها نیاز به انسجام دارد. باید با هدف گذاری آموزش انجام شود. ما در کمیته مشورتی اتاق ایران، در ۴ رشته کار می‌کنیم که افراد متخصص در این ۴ کمیته حضور دارند، بدون این‌که در موارد اجرایی دخالت کنند. نتیجه آن در اختیار رییس اتاق ایران قرار می‌گیرد تا برای تصمیم‌گیری‌ها از این موارد استفاده شود.

مسئله دیگر رتبه‌بندی تشکل‌هاست؛ براساس چه شاخص‌هایی این رتبه‌بندی انجام خواهد شد؟

ما قبلاً هم چندین بار تجربه رتبه‌بندی داشتم، باید پارامترهای مختلف دقیق شناسایی، بررسی و بعد در لیست شاخص‌ها گنجانده شود. در همین نشست اخیر امین‌الضرب، برای اهدای نشان طلایی به ۳ بنگاه خیلی از معیارها برای بررسی عملکرد بنگاه‌های اقتصادی به‌طور دقیق مشخص شد ولی باز هم نیاز به بررسی دقیق‌تری دارد. درواقع اگر این ارزیابی‌ها برای رتبه‌بندی دقیق و درست انجام نشود نتنها به آن هدف تعیین‌شده نمی‌رسیم بلکه از اهداف اولیه خود هم دور می‌شویم و تخم ناامیدی را در ذهن خیلی از تشکل‌ها می‌کاریم. باید پارامترها دقیق و اطلاعات مستند جمع‌آوری شود. باید کمیته تخصصی روی موضوع کار کنند تا اعمال نظر مشخص می‌در رتبه‌بندی تشکل‌ها تأثیر گذار نباشد. تیم علمی قوی از رشته‌های مختلف آمار، جامعه‌شناسی، اقتصادی، روانشناسی و توسعه، حقوق، متخصص صنعت و تولید در این کمیته حضور داشته باشند تا شاخص‌ها دربرپای و براساس آن رتبه‌بندی‌ها انجام شود.



آگهی مناقصه

شهرداری روجرد در نظر دارد تکمیل تپه چغا را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط در رشته راه و باند واگذار نماید .

شرح مختصر پروژه:

۱-**اعتبار پروژه** ۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال با اعتبارات عمرانی

۲-**شرکت کنندگان مجاز:** شرکت‌های رتبه بندی شده از معاونت برنامه و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

۳-**مبنای برآورد:** فهرست بهای راه و باند ۱۳۹۵

۴-**مدارک لازم:** قیمت پیشنهادی به انضمام اسناد و مدارک و سوابق اجرایی شرکت با ضافه فهرست واریر شده به مبلغ ۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۱۰۴۱۶۹۹۰۰۱ بانک ملی شعبه شهرداری را ضمیمه برنده مناقصه می باشد.

۵- برنده مناقصه جهت حسن انجام کار ضمانت‌نامه بانکی اخذ می گردد.

۶- به پیشنهادات مخدوش، مبهم و فاقد قیض سپرده یا رسید بعد از مهلت قانونی رسیدگی نمی شود.

۷- شهرداری در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

۸- چنانچه برنده اول یا دوم مناقصه از امضای قرارداد خودداری نموده سپرده شرکت در مناقصه به نفع شهرداری وصول خواهد شد.

۹- مدت ارسال مدارک و پیشنهادات ۱۰ روز پس از انتشار آگهی.

۱۰- پرداخت هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می باشد.

۱۱- ارائه مدارک و اسناد شرکت به همراه گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری و گواهی نامه ایمنی شرکت الزامی است.

۱۲- مدت تجویل اسناد مناقصه تا پایان مهلت قانونی از اداره امور قراردادهای

شهرداری روجرد .

۱۳- بازگشایی حاکثر یک هفته پس از اتمام تاریخ آگهی صورت خواهد پذیرفت.

منوچهر یوسفی –شهردار روجرد



محتجی قدیری
mojlaba2452@gmail.com

۲۲روزنامه‌دریک‌روزروزنامه۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح‌و۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

پاسخ حضرت آیتا... صافی

آیا مزایادات اینترنتی شرعی است؟



حضرت آیتا... العظمی صافی به پرسشی درباره مزایادات اینترنتی پاسخ گفته است. به گزارش جسام نیوز، متن پرسش مطرح شده و پاسخ این مرجع تقلید شیعیان بدین شرح است:

سوال: اخیراً سایت‌هایی در فضای مجازی با عنوان مزاییده اینترنتی مشغول به فعالیت شده‌اند. به همین منظور افرادی در این سایت عضو می‌شوند و با پرداخت مبلغی که در سایت معین است حساب کاربری خود را شارژ می‌کنند. شخص با ارسال یک پیامک خالی در مزاییده موجود ثبت‌نام می‌کند و بدین ترتیب در این صف به جلو حرکت کرده و در وقت مقتضی به صورت خودکار، پیشنهاد افزایش قیمت کالا را می‌دهد. سپس به انتهای صف منتقل شده تا پس از حرکت دوباره در صف و رسیدن نوبت پیشنهاد دوباره افزایش قیمت، کالا را عرضه کند. این عمل تا جایی که کاربسر از اعتبار برخوردار است و کالای مورد نظر به قیمت نهایی نرسیده ادامه می‌یابد. حکم شرع درباره این نوع مزاییده چیست؟ البته این نوع مزاییده به طرق دیگری هم انجام می‌گیرد که در تمام آنها افزایش قیمت به صورت تدریجی و آرام و همراه با برداشتن مبلغی از حساب شرکت‌کنندگان است. جواب: به‌طور کلی معاملات اینترنتی حکم سایر معاملات را دارد؛ پس اگر موضوع حلال باشد و شرایط معاملات مانند معلوم‌بودن عوض و معوض و غیرانها رعایت شود و چنانچه به صورت معامله خاصی مانند بیع باشد شرایط آنها مانند احکام نقد و تسبیه و سلف را داشته باشد صحیح است، اما مزاییده مذکور که برای هر اظهارنظر پول جداگانه باید بپردازند و یکبار به قیمت آخر را بپایان کند و بدین‌وسیله مبلغ زیادی از مشتریان جمع می‌کنند به نظر اینجانب توجیه صحیح شرعی ندارد.

در مناقصات خرید خدمات بیمه صورت می‌پذیرد

سطح توانگری مالی یک معیار برای انتخاب برنده مناقصه

رییس کل بیمه مرکزی گفت: به منظور شفاف‌سازی و رفاه حال مردم اطلاعات توانگری مالی شرکت‌های بیمه در سایت بیمه مرکزی منتشر می‌شود. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، عبدالناصر همتی درباره نظارت بر توانگری مالی شرکت‌های بیمه با بیان این‌که یکی از اقدامات جدی نظارتی بیمه مرکزی در دو سال گذشته، توانگری شرکت‌های بیمه بوده است، گفت: هدف از این اقدام جلب اعتماد مردم به صنعت بیمه و حمایت از حقوق بیمه‌گذاران است.

وی افزود: با توجه به این‌که صنعت بیمه، محصول قابل‌لمسی برای فروش ندارد و در قبال حق بیمه به مردم خدمات‌ارائه می‌دهد، باید این اطمینان و اعتماد در مردم نسبت به شرکت‌های بیمه به وجود آید و بیمه مرکزی به عنوان نهاد ناظر بر این امر نظارت ویژه دارد تا شرکت‌های بیمه بتوانایی انجام تعهدات خود در قبال بیمه‌گذاران را داشته باشند. همتی از انتشار توانگری مالی شرکت‌های بیمه در سایت بیمه مرکزی به عنوان یک کار ماندگار در حوزه نظارتی بر صنعت بیمه یاد کرد و گفت: به منظور شفاف‌سازی، رفاه مردم و انتخاب شرکت بیمه مناسب اطلاعات توانگری مالی شرکت‌های بیمه در سایت بیمه مرکزی قابل دسترسی است. وی خاطرنشان کرد: سامانه‌های نظارت بر ذخایر، سرمایه‌گذاری و نظارت بر عملیات انکابی شرکت‌های بیمه بطوری طراحی و عملیاتی شده است که با درج و ارسال اطلاعات از طرف شرکت‌های بیمه، گزارش مغایرت‌ها و تخلفات آیین‌نامه‌های مربوط در سامانه سنهاب استخراج و به شرکت‌های بیمه اعلام می‌شود. رییس کل بیمه مرکزی افزود: اجرای آیین‌نامه توانگری مالی و اطلاع‌رسانی سطوح توانگری شرکت‌های بیمه به عنوان یک معیار رتبه‌بندی در افکار عمومی تا جایی پیش رفته که امروز در مناقصات خرید خدمات بیمه سطح توانگری مالی به عنوان یک معیار برای انتخاب برنده مناقصه مورد استفاده قرار می‌گیرد و بیمه‌گذاران بزرگ که از اطمینان از سطح توانگری مطلوب شرکت‌های بیمه آنها را در مناقصات خود شرکت می‌دهند، این مهم باعث می‌شود شرکت‌های بیمه به تدریج متناسب با ظرفیت مالی و فنی خود اقدام به پذیرش ریسک کنند که در نهایت بزرگ‌تر باهم دیگر کار می‌کنند. از سامانه‌های بسیار مهم در نظارت مالی یاد کرد و گفت: این سامانه این امکان را فراهم می‌کند که هم‌زمان با صدور مستمتر بیمه‌نامه توسط شرکت‌های بیمه، یادداشت‌های تفصیلی آن برای ۱۰ سال در سامانه سنهاب درج و شاخص‌های مالی آن در سایت بیمه مرکزی قابل مشاهده است و این سامانه‌ها به تدریج به سمت یکپارچه‌تر شدن در حال تکمیل است.

معاون عمرانی استاندارد قزوین

ترک تشریفات اداری در واگذاری طرح‌های عمرانی رامنی‌پذیریم

فرخزاد معاون هماهنگی امور عمرانی استاندارد قزوین گفت: مدیران دستگاه‌های اجرایی برای حل مشکلات طرح‌های نیمه‌کاره مربوط به خود باید اقدام کرده و از نابودی منابع و ثروت کشور جلوگیری کنند. به گزارش ایرنا، علی فرخزاد اظهار کرد: براساس دستورالعمل برگزاری شورای فنی، حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی در این نشست‌ها ضروری است و نقش مؤثری در ارزیابی عملکرد و تخصیص اعتبار برای هر دستگاه خواهد داشت. وی ادامه داد: شورای فنی از عالی‌ترین نشست‌های استان محسوب شده و نقش بسیار مهمی در پیشبرد اهداف در خصوص تکمیل طرح‌های عمرانی دارند و باید مدیران در آن حضور منظم داشته باشند.

فرخزاد با اشاره به در یافت برخی از گزارش‌ها مبنی بر نیمه‌کاره راه شدن برخی طرح‌های دستگاه‌های اجرایی استان، ادامه داد: متأسفانه ضعف مدیریت و نظارت موجب شده که ثروت و منابع مالی کشور در این طرح‌ها به مرور زمان از میان برود و هیچ مدیر و مسئولی از اختصار و توان خود در راستای اتمام و بهر برداری آنها اقدام نکند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندارد قزوین افزود: امبدواران و مدیران و مسئولان اجرایی استان با جدیت تمام در زمینه حل مشکلات طرح‌های نیمه تمام استان اقدام نمایند و با تدبیر مدیریتی گره‌های کور مربوط به این نوع پروژه‌ها را باز کنند. فرخزاد با اشاره به افزایش کیفیت اجرای طرح‌های روستایی، افزود: سال گذشته ۷۰۰ میلیارد ریال اعتبار به این نوع طرح‌ها در استان قزوین اختصاص یافت که با توجه به این موضوع باید میزان نظارت بر کیفیت اجرای این پروژه‌ها را افزایش داد.

وی ادامه داد: باید دور‌های آموزشی نظارت بسر کیفیت طرح‌های عمرانی را برای ناظران روستایی بر گزار کرد و ناظرانی که مسؤولیت پذیرفته و جوابگوی حسن انجام پروژه‌ها نیستند از کار اخراج شوند.

فرخزاد با بیان این‌که ترک تشریفات اداری در واگذاری طرح‌های عمرانی را نمی‌پذیریم، افزود: ترک تشریفات اداری پروژه‌ها در نهایت به استان ضرزده و موجب از میان رفتن منابع مالی و اعتبار کشور خواهد شد به همین دلیل به هیچ‌وجه این موضوع پذیرفته نیست.

وی در ادامه با تأکید بر به کارگیری پیمانکاران بومی در انجام طرح‌های عمرانی، افزود: به کارگیری پیمانکاران بومی در اجرای طرح‌ها به‌طور نسبی افزایش کیفیت اجرای پروژه‌ها را به دنبال دارد و از سوی دیگر به استفاده از ظرفیت نیروهای محلی کمک می‌کند.



هزار و یک نکته پزشکی

۵ ورزش مخصوص لگن برای زنان



دکتر محسن بهزادفر

پس از زایمان یا افزایش سن عضلات کف لگن ضعیف می‌شوند. عضلات لگن، مثانه، روده و رحم را حمایت می‌کنند. وقتی آنها منقبض می‌شوند این را گان‌هابالا کشیده‌شده و ورودی واژن، مقعد و پیشابراه تنگ می‌شوند. وقتی عضلات شل می‌شوند ادرار و مدفوع از بدن خارج می‌شود.

عضلات کف لگن نقش مهمی در عملکرد جنسی دارند. تقویت این عضلات می‌تواند باعث کاهش درد حین اعمال جنسی و افزایش توانایی دستیابی به حس لذت شود.در

زمان حاملگی عضلات کف لگن جبین را حمایت کرده و به روند زایمان کمک می‌کند. حاملگی، زایمان، چاقی، برداشتن وزنه‌های سنگین و سرفه مزمن موجب ضعیف شدن عضلات کف لگن می‌شوند. ضعف عضلات کف لگن می‌تواند موجب عدم کنترل ادرار،

دفع غیرارادی یادو حتی اعمال جنسی در ناک شود. انجام این ۵ ورزش باعث تقویت عضلات کف لگن و کاهش عوارض جانبی ناخوشایند می‌شود:

۱- Kegels

ورزش عضله لگن یا Kegels تمرین انقباض وشل کردن عضلات کف لگن است. شما ممکن است این تمرین سود ببرید، اگر هنگام عطسه کردن، خندیدن، پریدن یا سرفه کردن دچار نشست‌ادرار شوید یا اگر اضطراب شدید برای ادرار کردن و لحتضانی قبل از دفع ادرار داشتید.

- عضله صحیح را مشخص کنید. ساده‌ترین روش برای این کار قطع جریان ادرار است. اینها عضلات کف لگن هستند.

- برای انجام Kegels این عضلات را منقبض کرده و ۵ ثانیه آن را نگاه دارید. سپس برای ۵ ثانیه رها کنید.

- این تمرین را ۱۰ مرتبه در روز انجام دهید.

۲- Squats

این تمرین بزرگ‌ترین عضلات بدن را درگیر می‌کند و یکی از بزرگ‌ترین نتایج را در اصلاح قدرت در پر دارد. وقتی این حرکات اساسی را انجام می‌دهید به‌طور حتم ترکیب جسمی شما مستحکم می‌شود.

و در وضعیت ایستاده قرار بگیرید در حالی که باها مختصری از عرض شانه باز تر است و انگشتان مختصری به سمت خارج است. اگر از هالتر استفاده می‌کنید باید در پشت گردن بر روی عضله دوزنقهای قرار گیر.

- زانوهارا خم کنید و لگن و باسن را به عقب دهید. شبیه حالتی که می‌خواهید روی صندلی بنشینید. چله را بالا نگه دارید و گردن را طبیعی نگه دارید.

- به پایین حرکت کنید تا زمانی که ران‌ها به موازات زمین قرار گیرند، وزن خود را بر روی پاشنه‌نگه دارید در حالی که زانوهارا مختصری به سمت خارج هستند.

- باها را صاف کنید و به وضعیت ایستاده برگردید.

- ۱۵ مرتبه حرکات فوق را انجام دهید.

۳- Bridge

این حرکت، ورزش مهمی برای عضلات گلتوتوس (باسن) است. آن همچنین عضلات کف لگن را فعال می‌کند.

- بر روی زمین دراز نکشید. ستون فقرات شما باید با زمین تماس داشته باشد در حالی که زانوهارا ۹۰ درجه خم شده باشد، کف پا صاف باشد و دست‌ها در کنار قرار داشته در حالی که کف دست رو به پایین باشد.

- نفس کشید و از پاشنه فشار وارد کرده و لگن را بلند کرده در حالی که عضلات باسن، کف لگن و خیطه (hamstrings) را می‌فشارید. بدن شما در حالی که بر روی قسمت فوقانی پشت و شانه قرار دار باید خط مستقیمی از زانو تشکیل دهد.

۲- یک ثانیه مکث کنید و سپس به وضعیت شروع برگردید.

دو یا سه سری و هر سری ۱۵- ۱۰ مرتبه این حرکت را انجام دهید در حالی که در بین

هر سری ۶۰- ۴۰ ثانیه استراحت می‌کنید.

- برای چالش بیش تر این ورزش را با توپ ورزشی (stability ball) انجام دهید. در وضعیت شروع باها را روی توپ قرار داده و پشت را روی زمین قرار دهید و حرکات فوق را انجام دهید.

۴- Split tabletop

این تمرین حرکت ساق یا است که به عنوان اساس حرکات پیلاتس (Pilates) به کار می‌رود. با اضافه کردن باز کردن ساق‌ها شما عضلات باسن و کف لگن را فعال می‌کنید.

- به پشت دراز کشید در حالی که زانوهارا خم شده به گونه‌ای که ران‌ها عمود به زمین باشد و ساق پا به موازات زمین باشد.

- شکم باید سفت باشد و بخش داخلی ران‌ها باید فعال بوده و ساق‌ها هم‌دیگر را لمس کنند.

- با حرکت کنترل شده به آرامی ساق‌ها را از هم باز کرده در نتیجه هر زانو به سمت عقب می‌افتد و به وضعیت راحت قرار می‌گیرد.

- به آرامی پشت را به وضعیت شروع برگردانید.

۳- سری و هر سری ۱۵- ۱۰ مرتبه این تمرین را انجام دهید.

۵- Bird dog

تمرین تعادل و ثبات و حرکت تمام بدن است و خیلی از عضلات - شامل کف لگن - را درگیر می‌کند.

- دست‌ها را زیر شانه و زانوهارا زیر لگن قرار دهید. پشت باید صاف باشد و گردن باید در وضعیت طبیعی (خنثی) باشد.

- لبه شانه‌ها را به سمت لگن بکشید.

- برای شروع حرکت، هم‌زمان ساق پای چپ را صاف کرده و آن را به همراه دست راست بالا بیاورید در حالی که لگن و شانه را در وضعیت طبیعی (خنثی) قرار می‌دهید.

سر را بالا یا پایین حرکت ندهید. ۲ ثانیه این وضعیت را حفظ کنید.

- پسای چپ و دست راست را خم کرده و پایین آورده و به وضعیت شروع برگردید در حالی که ثبات را حفظ کرده سپس همین کار را پای راست و دست چپ انجام دهید.

۳- سری و هر سری ۱۰ مرتبه این مجموعه را انجام دهید.

خبر

خفاش‌ها چگونه در شب پرواز می‌کنند؟

خفاش‌ها را می‌توان تنها پستانداران پرنده کره زمین محسوب کرد، جانورانی که اگرچه در بین انسان‌ها چندان محبوب نیستند اما نقش مهمی در طبیعت برعهده داشته و منافع سرشاری برای انسان‌ها دارند.

به گزارش سیناپرس چگونگی پرواز خفاش‌ها برای سال‌ها به عنوان یک سؤال بی‌پاسخ برای انسان باقی مانده بود و کسی نمی‌دانست که این جانور که از حس بینایی بسیار ضعیفی برخوردار است و بدن وی هیچ نوع پری ندارد، چگونه پرواز می‌کند؟ مطالعات جانورشناسان نشان می‌دهد پاسخ این مسأله در سیستم مغز و قدرت شنوایی فوق‌العاده این جانور نهفته است. در حقیقت مغز خفاش‌ها همانند یک قطب‌نمای ۲بعدی عمل می‌کند. دانشمندان و پژوهشگران با استفاده از میکروالکترودها و اتصال آنها در زیربخش خاصی از تشکیلات هیپوکامپ مغز خفاش‌ها، توانستند عملکرد ۳ بعدی مغز این جانوران را کشف کنند.

مغز خفاش‌ها همانند یک قطب‌نمای ۳ بعدی عمل می‌کند. دانشمندان و پژوهشگران با استفاده از میکروالکترودها و اتصال آنها در زیربخش خاصی از تشکیلات هیپوکامپ مغز خفاش‌ها، توانستند عملکرد ۳ بعدی مغز این جانوران را کشف کنند.

بال خفاش‌ها دارای پوستی با قابلیت ارتجاعی زیاد است که روی بازو و انگشت کشیده و بلند این جانور را پوشانده است. خفاش‌ها عموماً در طول شب پرواز کرده و در هنگام روز در جاهای تاریک و نیمه‌تاریک پناه می‌گیرند. بیش‌تر گونه‌های خفاش‌ها از گیاهان، میوه‌ها و حشرات تغذیه می‌کنند و تنها ۳ گونه خفاشان در سراسر جهان وجود دارند که از خون حیوانات دیگر و پرندگان تغذیه کرده و مصرف می‌کنند.

خفاش‌هایی که در شب پرواز می‌کنند، مسیر و جای دقیق طعمه خود را به وسیله فرستادن امواج صوتی و دریافت بازتاب آن، پیدا می‌کنند. به‌این روش خفاش‌ها می‌توانند اجسام متحرک مانند حشرات و بی‌حرکت مانند درخت را شناسایی کنند.

پدیده ریزگردها و آلاینده‌های جوی دارای تأثیرات مخرب متعددی در حوزه‌های مختلف جامعه‌است اما در این میان دو گروه از آسیب‌ها غیرقابل جبران هستند. آسیب‌های وارد شده به سلامت و بهداشت شهروندان و آسیب‌هایی که منجر به تخریب میراث فرهنگی می‌شوند.

به گزارش سیناپرس در ماه‌های اخیر صحبت از پدیده ریزگردها، آلودگی‌ها و تبعات و تأثیرات ناشی از آن بر سلامت و کیفیت زندگی انسان‌ها بسیار شنیده‌ایم. این موضوع بسیار بااهمیت و حیاتی بوده و قطعاً باید برای رفع آن تمهیداتی اندیشیده‌شود. باید خاطر نشان کرد که اگرچه تأثیرات بدیهی و آشکار ناشی از ریزگردها و آلودگی هوا در وهله نخست سلامت افراد جامعه را به خطر می‌اندازد و خود این موضوع به اندازه‌ای اهمیت دارد که نیاز به اعلام سایر موارد نیست اما باید در نظر داشت که این تأثیرات نامطلوب تنها سلامت جسمی جامعه را تهدید نکرده و میراث فرهنگی و هویت باستانی ما را نیز با خود به نام نابودی خواهد کشاند. بدیهی است که ضرر و زیان‌های مادی، اقتصادی و موارد مشابه را می‌توان در طول زمان جبران کرد اما میراث فرهنگی نیز دقیقاً به مانند آسیب‌های وارده شده به سلامت و بهداشت انسان‌ها قابل بازگشت نبوده و در صورت تخریب و از بین رفتن، هیچ جایگزینی برای آن متصور نخواهد بود.

آلاینده‌های جوی مختلف پس از ورود به فضای جو و پخش شدن در منطقه، به صورت لایسه‌ای روی آثار و ابنیه تاریخی که در مجاورت آن قرار دارند نشستند و در ترکیب با رطوبت هوا، مواد



قله تخت سلیمان، بلندایی از ارتفاعات علم کوه

چگونگی قرار گرفتن بر روی قله شانه کوه از اهمیت خاصی برخوردار است که بهتر است این مسیر از طریق یخچال علم چال انتخاب شود. در این نقطه در ضلع شمالی شانه کوه بهمن بزرگی قرار دارد که در زمستان می‌باید با تکیه بر تجارب زمستان آن را دور زده و سپس بروی مسیر تابستان آن قرار گرفت. قله در زمستان در معرض ورزش شدید بادهای غربی است.

مسیر های دسترسی

۱- رایج‌ترین مسیر صعود قله تخت سلیمان در تابستان و زمستان ؛



تأثیر آلودگی هوا و ریزگردها بر آثار باستانی (بخش اول)

حفاری و چاه جایی خاک در مناطق خشک و کم آب، آتش سوزی جنگل‌ها و تردد خودروها.

در ایران مادر شهرهای مختلف با دو نوع از این آلاینده‌ها روبه رو هستیم، نوع اول که ناشی از آلودگی جوی، تردد خودروها و... در کلان شهرها بوده و یا گاهی بر اثر رویدادهایی مانند آتش سوزی ساختمان پلاسکو و تخریب آن به‌طور مقطعی با افزایش رو به رو می‌شود و نوع دیگر ریزگردها که به صورت مشهودتری زندگی مردم شهرهای جنوبی و غربی کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد، ریزگردهای ناشی از خشک شدن تالاب‌ها و دریاچه‌های کشور عراق است که همراه بآباد و طوفان‌های فصلی منطقه وسیعی از خاورمیانه را در بر می‌گیرد. این پدیده به صورت طبیعی در مناطق فوق از دربار وجود داشته اما مسوار متعددی که عمدتاً ناشی از دخالت‌های انسانی است موجب تشدید و چند برابر شدن این مسأله شده‌اند. این موارد تشدید کننده را می‌توان کاهش میزان آب رودهای عراق بر اثر سدسازی در مناطق شمالی این کشور و کشور ترکیه، پیشروی بیابان و کاهش سطح آب‌های زیرزمینی دانست. زمانی که این مواد وارد جوی‌شوند بارطوبت طبیعی موجود در هوا ترکیب شده و نتیجه می‌تواند براساس مواد پایه تشکیل دهنده این آلاینده‌ها و یا نوع خاک و غبار موجود در هوا، ترکیبات سمی



می‌رسد، نیازمند گذر از برج‌های موسوم به دندنان ازدها می‌باشد که مسیری بسیار خطرناک و دشوار است و نیازمند آمادگی و تجهیزات می‌باشد و جزو مسیرهای فنی می‌باشد. جاتپناه سرچال قله رستم نیست/حرکت به سمت جنوب روی خط اتراس/خط‌الراس سیاه‌کوک اددندان ازدها و سپس تخت سلیمان

منابع:

کوپرها و بیابان‌های ایران، سایت جامع آموزش کوهنوردی، باشگاه کوهنوردی شقایق، گروه کوهنوردی عطا



و متفاوتی ایجاد کنند. آلاینده‌های جوی مختلف پس از ورود به فضای جو و پخش شدن در منطقه، به صورت لایسه‌ای روی آثار و ابنیه تاریخی که در مجاورت آن قرار دارند نشستند و در ترکیب با رطوبت هوا، مواد شیمیایی مختلفی از جمله انواع اسیدها را ساخته و این موضوع در هنگام افزایش رطوبت و بارش باران تأثیری دو چندان دارد. برای مثال در مناطقی که بر اثر فعالیت‌های صنعتی، اسید سولفوریک شده یا با ترکیب هیدروژن و گوگرد، گاز سولفور هیدروژن پدید آید که تأثیری بسیار مخرب بر فلزات دارد. این موضوع می‌تواند به‌طور مستقیم روی بخش‌های فلزی آثار باستانی و ابنیه تاریخی تأثیر گذاشته یا از طریق ترکیب با رنگدانه‌های به کار رفته بر پایه فلزات در تزیینات این ابنیه عمل کرده و آنها را زائل کند. ترکیب دی‌اکسید کربن نیز با رطوبت می‌تواند منجر به تشکیل اسیدکربنیک شده و بر آثار تاریخی و به ویژه سازه‌های سنگی آسیب‌های جبران ناپذیری وارد کند. این فرایند در درازمدت منجر به متخلخل شدن سطح سنگ، ایجاد ریز ترک‌ها و لایه‌لا به شدن سطح آن شده و با هر بار بارش باران و نفوذ آب به این ریز ترک‌ها و به ویژه در فصل زمستان که می‌تواند با یخزدگی روبه رو شود، روند تخریب سازه‌های سنگی تسریع می‌شود. این موضوع به ویژه در سازه‌هایی که در ساختار سنگ آنها کلیت وجود دارد (سنگ‌های آهکی، سنگ مرمر و...) بیش‌تر است.

کبوتر دریایی ایرانی، شناگری ماهر و توانا

در کبوتر دریایی کوچک خاکستری (است) متمایز می‌شود. پوشش‌های زیردم، در زیر گونه ایرانی نژاد سفید است. پروازش با فاصله اندکی از سطح دریا، با بال زدن‌های سریع، همراه با بالباز روی‌های کوتاه، انجام می‌گیرد و در باد شدید، اغلب، منحنی شکل برخاسته و به پروازش ادامه می‌دهد. این پرنده، به شکل گروهی، همراه با سایر پرندگان دریایی، در نقاطی که ماهی فراوان است دیده می‌شود.

کبوتر دریایی ایرانی به تعداد اندک، در آب‌های

کبوتر دریایی کوچک اشتباه می‌شود. زیر تنه سفیدش با رنگ قهوه‌ای تیره روتنه‌اش؛ که از دور سیاه به نظر می‌آید، در تضاد است و تا زیر سطح چشم‌ها امتداد دارد و از این جهت شباهتی با سایر کبوترهای دریایی ندارد. علاوه بر رنگ روتنه؛ به واسطه فقدان رنگ سفید از کبوتر دریایی کوچک که تا روی دمگاه و پوشش‌های زیر دمش امتداد دارد و نیز دارا بودن زیر بال‌های تیره‌تر با لبه پهن تیره (که در کبوتر دریایی کوچک، سفید و حاشیه‌اش تیره رنگ است) و همچنین رنگ گوشتی پاه (که



