

فراخوان های
امروز



دانشگاه
علوم پزشکی و خدمات
بهداشتی درمانی تهران



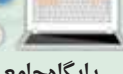
دانشگاه علوم پزشکی
و خدمات بهداشتی
درمانی گلستان



شرکت شیرپاستوریزه
پگاه خوزستان



موسسه تحقیقات واکسن
و سرم سازی رازی



پایگاه جامع
خبر و اطلاعات
مناقصات و
مزایدات ایران

www.monaghesatiran.ir



روزنامه

مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

پنجشنبه ۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۶ ۷ شعبان ۱۴۲۸ سال دوازدهم شماره ۲۱۳۳ قیمت ۱۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

انتظارات معدنی ها از دولت آینده

هزینه ۱۱۰ هزار میلیارد تومانی
برای تجهیز صنعت برق

تاکتیک پیمانکاران چینی در آزادراه تهران - شمال
میل به توقف پروژه
حتی با ضرر چندبرابری

آبشار «بدلان» تابلویی از
زیبایی های شهرستان خوی

فراخوان دعوت به کار گروه
مشارکت عمومی خصوصی
ppp
کارشناسان و متخصصان علاقمند در حوزه
مشارکت عمومی - خصوصی می توانند جهت
حضور در کارگروهی تخصصی که به منظور
بررسی این موضوع تشکیل می شود با تکمیل
فرم مندرج در سایت اعلام آمادگی نمایند.
monaghesatiran.ir

یادداشت

برنده دومین مناظره
انتخاباتی تلویزیونی کیست؟

مسعود طاهری

فردا دومین مناظره تلویزیونی بین ۶ نامزد
انتخابات ریاست جمهوری برگزار می شود.
در اولین مناظره کاندیداهای ریاست
جمهوری که در سازمان صداوسیما و با
محوریت مسایل اجتماعی و فرهنگی،
برگزار شد، ۶ کاندیدای ریاست جمهوری
در چندین نوبت توانستند در مورد مسایل
اجتماعی و فرهنگی به بیان دیدگاه های خود
بپردازند. این مناظره دارای حواشی مختلفی
هم بود که بیش تر در بحث های مطرح شده
بین جهنگیری، قالیباف و روحانی به چشم
می آمد.

مناظره ای که قرار بود در مورد مسایل
اجتماعی باشد، اما به سرعت به یک نبرد
بسیار سیاسی بر سر مسایل اقتصادی تبدیل
شد!

حال مناظره دوم در راه است. مناظره ای
که بنا بر تصمیم کمیسیون نظارت بر تبلیغات
انتخابات ریاست جمهوری، قرار است با
محوریت مسایل سیاست داخلی و خارجی و
مسایل فرهنگی برگزار شود.

کشور هم اکنون با مشکلات متعدد
داخلی، خارجی و فرهنگی مواجه است.
در بخش سیاست داخلی دولت با انبوهی از
مشکلات اجتماعی مواجه است که باید برای
آن راهکار ارایه دهد و نامزدهای انتخاباتی
می توانند در این بخش وعده هایی بدهند
که شنی باشند. مثلاً افزایش نرخ پارانها یا
توجه به شرایط در آمدی دولت امری تقریباً
بعید است و دادن وعده های گزاف، نوعی
عوام فریبی تلقی می شود. درباره همین
موضوع، علی لاریجانی رئیس مجلس شورای
اسلامی چند روز پیش در پاسخ به پرسشی
در باره این که آیا مجلس اجازه افزایش
پارانها را به دولت می دهد، گفته که قانون
این اجازه را نخواهد داد و نامزدهای انتخابات
باید دور این مساله خط قرمز بکشند.
در واقع نامزدهای انتخابات ریاست
جمهوری باید بر دیگر معضلات موجود در
جامعه که ارتباط مستقیم با سیاست های
داخلی دولت دارد به اصطلاح «زوم» کنند.

بخش سیاست خارجی شاید یکی از
بخش های مورد علاقه دولت یازدهم باشد.
بخشی که دولت فعلی می تواند به توجه به
عملکردش از آن به خوبی استفاده کند.
در بخش سیاست خارجی نیز پرواضح
است که موضوع سیاست خارجی بخشی
خظیر در زندگی، رفقا و زمامداری تمام
دولت - ملت ها به شمار می رود. امروزه
جامعه ای سعادت مند، موفق و بهر روز خواهند
شد که مقوله سیاست خارجی را به مثابه یک
اهرم پیشرفت جدی بگیرند و عیناً به آن
بپردازند. قطع رابطه با جهان نه شدنی است نه
امکان پذیر است و نمی توان کشور را از جهان
جدا کرد. اکنون دنیا به سمت دوری و کر، برز،
بلکه در مسیر بهم پیوستگی متقابل حرکت
می کند.

سیاست خارجی دولت یازدهم به دنیا
نشان داد که ایران به عنوان کشوری اثرگذار
در منطقه با قاطعیت به دنبال صلح و ثبات
و منطقه و جهان است و در پی تغییر مرزها
و دولت ها نیست. به اعترا ف کنشگران و
صاحب نظران سیاسی منصف در داخل و
خارج کشور دولت یازدهم نمره قابل قبول
و درخور توجهی در حوزه سیاست خارجی
کسب می کند.

در بخش فرهنگی نیز برخی کارنامه
دولت یازدهم را مرصود می دانند و برخی
عملکرد دولت را معقول می خوانند. منتقدان
می گویند: دولت یازدهم به نفوذ فرهنگ
معتقد نیست و مسؤولیتی در حوزه فرهنگ
برای خود قائل نمی باشد. بنابراین فرهنگ
عمومی از رفتارهای غیر رسمی سیاسی و
اقتصادی دولت متأثر و هویت ایرانی ضعیف
شده است.

برخی نیز عملکرد دولت را در بخش
فرهنگی مثبت می دانند و می گویند در
ابتدای این دولت شاهد بودیم که فرهنگ و
هنر با مشکل مشروعیت روبه رو بود و حتی
گروهی هنرمندان را بر انداز می دانستند و
سینما را بر صندلی متهم می نشاندند. خانه
سینما بسته شده بود و انجمن خوشنویسان
نیز دچار چنددستگی شده بود اما با همکاری
هنرمندان و تلاش های دولت بسیاری از
مشکلات حل شد و امید به جامعه فرهنگی
برگشت و امروز بحران مشروعیت تمام
شده است و هنرمندان بر صندلی تکریم
نشسته اند.

حال باید منتظر ماند و دید که برنده
مناظره دوم تلویزیونی انتخابات ریاست
جمهوری که می تواند تأثیری شگرف بر
پیروزی نهایی انتخابات بگذارد چه کسی
خواهد بود.

بالاتر کیفی شورای عالی قضایی همچنان ادامه دارد
شورای قضایی ۱۳ ساله
و برگزاری تنها ۳ جلسه!

در حالی که مطابق با مصوبه هیأت وزیران، شورای عالی قضایی باید حداقل دو بار در سال تشکیل
می شد اما این شورا در ۴ سال فعالیت دولت یازدهم، حتی یک بار هم تشکیل جلسه نداد. به گزارش
تسنیم، در آستانه اتمام عمر دولت یازدهم، وعده دولت در خصوص برگزاری جلسات منظم شورای
عالی قضایی به عنوان اصلی ترین و تنها نهاد سیاست گذاری در حوزه قضایی کشور، ناکام ماند و طلسم
تشکیل این شورا که در دولت های قبل نیز نادیده گرفته شده بود، در دولت یازدهم شکسته نشد.

بورس کالا مانع دامپینگ تولید کنندگان
ایرانی در بازارهای جهانی

برای بین المللی کردن بورس کالا زیر ساخت هایی باید فراهم شود تا محصولاتی که در کشور مازاد
تولید دارند از بستر بورس کالا صادر شود. مدیرعامل بورس کالای ایران در خصوص برنامه های بورس
کالا برای بین المللی کردن این بازار به سایت عصر مالی گفته: برنامه های زیادی برای توسعه رینگ
صادراتی بورس کالا در دست بررسی است.

روش های بر آور د قیمت برای
شرکت در مناقصات خدمات مهندسی

امروزه در عرصه کسب و کار بسیاری از پروژه های بزرگ خدمات مهندسی از طریق برگزاری مناقصه
واگذار می شوند. در مناقصات خدماتی مهندسی، قیمت معمولاً دومین فاکتوری است که در پیشنهادات
بعد از شایستگی فنی مورد ارزیابی قرار می گیرد و در مواردی که قیمت پیشنهادی بر اساس سطح
شایستگی فنی تعدیل می گردد، اهمیت قیمت افزایش می یابد و در کانون توجه قرار می گیرد.

جهنگیری

لازم باشد در مورد جریان اصلاحات بارهبری صحبت می کنم

وی ادامه داد: همین الان برنامه من این است که یا به صداوسیما
بروم یا کارهای دولت را پیگیری کنم. هیچ کاری در این ایام در
دولت کند نشده است. همه برنامه ها با قوت پیگیری می شود. به
ویژه در ارتباط با اقتصاد مقاومتی فعال هستم. همین دیروز
طرح های اولویت دار سال ۹۶ را به همه دستگاه ها اعلام کردم. از
شنبه خبرش به رسانه ها داده خواهد شد. کار همه دستگاه ها از
سال ۹۵ برای سال ۹۶ مشخص شده است. انشا... پیگیری می کنیم
که دقیق این برنامه ها اجرا شود. وی در ارتباط با تصمیم شورای
عالی سیاست گذاری اصلاح طلبان برای انتخاب کاندیدای نهایی
اصلاح طلبان ادامه داد: من عضو شورای عالی نیستم و بر اساس خرد
جمعی وارد انتخابات شده ام و بر اساس خرد جمعی هم تصمیم نهایی
گرفته خواهد شد. جهنگیری در پاسخ به این پرسش که آیا باز هم
راهبری در ارتباط با جریان اصلاحات صحبت کرده اید یا خیر،
وارد شد، به طور جدی تمام توان خود را برای پیشبرد آن کار با
خاطر نشان کرد: دیگر خدمتشان نرسیدم، اما حتماً در صورت لزوم
خدمتشان می رسم. به نظر من فعلاً مسأله اصلاح طلبان به عنوان
یک جریان پرنفوذ و قدرتمند در کشور دنبال می شود. اصلاح طلبان
بخش قابل توجهی از یک بال نظام هستند. دقیقاً مثل اصولگرا که
بخش قابل توجه دیگری از یک بال نظام هستند. هر دو این جریان ها
به عنوان یک جریان پرنفوذ کشور شناخته می شوند.

وی ادامه داد: باید تلاش شود تا هر دوی این گروه ها در انتخابات
مشارکت حداکتری داشته باشند و هر کدامشان که توسط مردم
انتخاب شدند، کار را به دست بگیرند. در مقابل آن دیگری هم باید
کمکشان کند. من در برنامه تلویزیون نیز گفتم بهترین برنامه ای که
در کشور تهیه و تصویب شده است، برنامه ای است که اصلاح طلبان
نوشتند و اصولگرایان اجرا کردند. برنامه سوم نمادش این بود که
نشان دادیم، می توانیم اصولگرا باشیم و برای پیشرفت کشور تلاش
کنیم. همه ایستادند تا این برنامه خوب اجرا شود و واقعاً هم بهترین
برنامه کشور شد.

جهنگیری تأکید کرد: ما اگر این همکاری را یاد بگیریم می توانیم
کشور را به جای خیلی خرابی برسانیم.



برای انجام امور تشریفاتی معرفی کنم. از همین رو شخصی را به
آنها معرفی کردم.

وی در ارتباط با سازندگان فیلم مستندش نیز یادآور شد: آقای
توکلی و خانم طاهر پور سازندگان فیلم مستند من هستند.

جهنگیری در بخش دیگری از این گفت و گو تصریح کرد: شما به
سابقه کاری من نگاه کنید، همواره در هر کاری جدی تر از کار قبلی
بوده ام. من در کار آدمی جدی هستم یا به کاری وارد نمی شوم یا اگر
وارد شدم، به طور جدی تمام توان خود را برای پیشبرد آن کار با
صحت کربن و از طریق چارچوب هایی که قبول دارم، پیش می برم.
این کاندیدای انتخابات ریاست جمهوری در پاسخ به این
پرسش که در ۴ ماه پایانی عمر دولت در ارتباط با اقتصاد مقاومتی
چه برنامه ریزی هایی انجام داده اید، اظهار کرد: اولاً این که ما برای
۴ سال برنامه ریزی می کنیم، این را از ذهنمان بیرون بکنید که
برنامه ریزی ها ۴ ماهه است.

معاون اول رئیس جمهور گفت: هزینه ستاد نمی کنم، بر روی
کمک های کسانی که به من لطف داشته اند، حساب کرده ام. اگر
لازم باشد، باز در مورد جریان اصلاح طلب با رهبری حرف می زنم.
جریان اصلاح طلب و اصولگرا باید با یکدیگر در امور کشور مشارکت
داشته باشند.

به گزارش ایستا، اسحاق جهنگیری در حاشیه هیأت دولت در
پاسخ به این سؤال که می گویند شما پدیده مناظرات هستید، اظهار
کرد: بالاخره به صحنه آمده ام و باید صحبت هایم را انجام دهم.
انتخابات سازو کار خودش را دارد و در همان سازو کار در ارتباط
با حضور و یا عدم حضور تا پایان دوران انتخابات تصمیم گیری
می شود، صبر کنید تا ببینیم شرایط چگونه پیش می رود.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا نقدی به نحوه برگزاری مناظره
اول داشته یا خیر، گفت: من فکر می کنم که زمان های دو دقیقه ای
برای پاسخ دادن به پرسش ها کم بود. تا موتور سخن گفتن روشن
می شد، با اتمام زمان دو دقیقه موتور خاموش می شد.

جهنگیری همچنین گفت: من آدم آرامی هستم که گوشه ای
می نشینم و در چارچوب برنامه ها و ایندنگری صحبت می کنم.
دیگران هم اگر در همین چارچوب صحبت کنند، من نقد می کنم
و صحبت هم می کنم، اما اگر به حاشیه رفتند و به قول معروف به جاده
خاکی زدند، من هم همان طور جواشان را می دهم.

جهنگیری خطاب به خبرنگاری که پرسید رنگ انتخاباتی تان
چیست؟ اعلام کرد که رنگ انتخاباتی من بی رنگ است و رنگ
انتخاباتی ندارم. وی در پاسخ به خبرنگار دیگری که از هزینه های
انتخاباتی اش سؤال کرده بود، گفت: هزینه انتخاباتی من صفر
است. من از امکان صداوسیما برای برنامه هایم استفاده کرده ام و
فکر می کنم که دوستان علاقمند در فضای مجازی به اندازه کافی
زحمت کشیده اند. هیچ ستادی تشکیل نداده ام.

این کاندیدای دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری در
ارتباط با انتخاب حسین مرعشی به عنوان رئیس ستاد انتخابات
گفت: وزارت کشور تأکید داشت که فردی به عنوان رئیس ستاد

بین الملل

دعوت مشعل از ترامپ برای بهره گیری
از فرصت ارایه شده از سوی حماس

رئیس دفتر سیاسی جنبش حماس تأکید کرد که جامعه جهانی باید پس
از اعلام سند جدید این جنبش فرصت را غنیمت بشمارد و دولت جدید آمریکا
می تواند تغییری در شکل ارتباط میان دو طرف فلسطینی و اسرائیلی ایجاد کند.
به گزارش ایستا، خالد مشعل، رئیس دفتر سیاسی جنبش حماس در مصاحبه
با شبکه سی.ان.ان آمریکا با دعوت از جامعه جهانی برای استفاده از فرصتی که
پس از اعلام سند سیاسی حماس ایجاد شده و جدیت در برخورد با آن، اظهار
داشت: دولت دونالد ترامپ، می تواند تغییری در شکل رابطه دو طرف فلسطینی و
اسرائیلی ایجاد کند. مشعل تأکید کرد: اگر دولت ترامپ به سیاست های قدیمی
آمریکا ادامه دهد، هرگز نتایج جدیدی از وضعیت کنونی نخواهد گرفت.

رئیس دفتر سیاسی حماس با اشاره به سند سیاسی جدید این جنبش گفت: این
سند منصفانه است و معتقدم که کشورهای جهان باید از این فرصت برای گفت و گو
با فلسطینی ها، حماس و اعراب و ادامه اعمال فشارها بر اسرائیل استفاده کنند.
وی در ادامه از ترامپ و دولت جدید آمریکا خواست از روش های گذشته که هیچ
نتیجه ای از آنها حاصل نشد، دست برداشته و در فرصت ارایه شده از سوی حماس
شیوه های جدیدی را برای پایان دادن به اختلافات دو طرف فلسطینی - اسرائیلی
به کار بگیرد. همچنین رئیس دفتر سیاسی جنبش مقاومت اسلامی حماس تأکید
کرد: سند سیاسی که حماس روز دوشنبه گذشته آن را منتشر کرد با راهبردهای
این جنبش همسویی دارد. خالد مشعل شامگاه در مصاحبه با تلویزیون العربی
تصریح کرد که حماس بحث مشارکت با فتح و گروه ها را مطرح کرده نه این که
جایگزین آنها شود. وی ادامه داد: حماس به ۴ شاخص در مناسبات خود با مصر که
نقش عمده ای در کاهش بحران میان طرفین داشت، پایبند است.

وی یادآور شد: تکامل حماس، توسعه گفتمان آن، ادبیات منطقی و همسویی
با شرایط ملت فلسطین همگی با راهبردی که صبح و شام آن را اعلام می داریم
همسویی دارد. وی وجود هر گونه همسویی و همگنی در این تکامل با تجربه فتح
در زمینه تعدیل مواضع آن و تغییر سیاست هایش را تکذیب کرد.

رئیس دفتر سیاسی حماس اظهار داشت: این سند یک تحول راهبردی نیست،
بلکه نشانگر توسعه طبیعی اندیشه سیاسی حماس و عملکرد سیاسی آن طی
چند سال گذشته است. مشعل همچنین گفت: جنبش های بالنده همواره رو به
جلو حرکت می کنند، ما در زمینه تحول و پیشرفت یک مدل و الگو را به کردیم،
بی آن که از اصول واصل برنامه ملی خود فاصله بگیریم. وی همچنین خاطرنشان
ساخت که سند سیاسی حماس بیانگر هویت و ماهیت این جنبش و نگرش های
آن است و نتیجه فشارهای هیچ طرفی نیست. وی ضمن اشاره به یکپارچگی
موضع رهبران این جنبش در قبال این سند، تأکید کرد که این امر در جریان
حضور رهبران این جنبش در نشست اعلان این سند در دوحه و غزه تجلی یافت.
وی یاد این که بند ۱۲۰ این سند (پذیرش تشکیل کشور در مرزهای ۱۹۶۷ بدون
چشم پوشی از هر بخش سرزمین فلسطین) مسأله تازه ای است، تأکید کرد: این
مسأله از سال ۲۰۰۵ در برنامه های حماس مطرح بود و در توافقنامه قاهره سپس
در سند وفاق ملی سال ۲۰۰۶ و در تمامی توافقنامه ها و گفت وگوها با گروه ها در
دوحه، توافقنامه الشاطی به صراحت به آن اشاره شده است، این امر نرمش حماس
برای تسهیل حصول توافق ملی در مورد یک برنامه سیاسی مشترک را به تصویر
می کشد. وی ضمن مخالفت با شناسایی رژیم صهیونیستی، خاطرنشان ساخت که
سند سیاسی حماس به صراحت به این مسأله اشاره کرده است.

یک مرحله ای

آگهی مناقصه عمومی

خدمات عمومی و منشی گری

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان



رجوع به صفحه ۴

روزنامه مناقصه ۲۱۳۳-۲۱۳۴-۲۱۳۵



نشان می دهد که باید اولویت را به برطرف کردن مشکلات رکود
داد. و حتی اتمام ورزشان دولت یازدهم به مهار کردن تورم را اشتباه

تاکتیک پیمانکاران چینی در آزادراه تهران - شمال

میل به توقف پروژه حتی با ضرر چند برابری



معاون وزیر راه و شهرسازی می‌گوید: در ابتدا یک تصمیم اشتباهی برای پروژه آزادراه تهران -شمال گرفتند و این‌که پروژه را به چینی‌ها دادند؛ اگر خودمان پروژه را شروع می‌کردیم، شاید سال‌ها قبل تمام می‌شد. سرانجام پس از گذشت حدود ۴ سال از آغاز به کار دولت روحانی و قول‌هایی که وزیر راه و شهرسازی برای تعیین تکلیف آزادراه تهران -شمال داده بود، گزارش‌ها نشان می‌دهد اجرای پروژه نیمه‌تمامی که حدود دو دهه از عمر آن می‌گذرد، حدود ۸۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد؛ این در حالی است که قبل از دولت یازدهم پیشرفت فیزیکی پروژه حدود ۳۰ تا ۳۳ درصد بوده است. البته اخیراً، خامی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور معتقد است که دو مشکل باعث شده که تاخیر در اتمام پروژه اتفاق بیفتد؛ یکی این‌که پروژه مشارکتی است و دیگری، حضور چینی‌ها در پروژه بوده است. به باور وی، با توجه به تدابیری که در این خصوص در دولت یازدهم صورت گرفته، پروژه عملکرد خوبی داشته و از حالت رکود کامل در آمده است. آنچه در ادامه می‌خوانید، مشروح گفت‌وگو وزیر آتلان با خبرا...، معاون وزیر راه و شهرسازی در کافه‌خبر آتلان است.

در فضای انتخابات ریاست جمهوری، پروژه آزادراه تهران -شمال از آن دست پروژه‌هایی است که بارها به آن اشاره شده است. میزان پیشرفت پروژه چقدر بوده است؟

قبل از این دولت در ۱۷ سال گذشته حدود ۳۰ تا ۳۳ درصد پیشرفت فیزیکی پروژه بوده است، اما الان که صحبت می‌کنیم، حدود ۸۲ درصد پیشرفت فیزیکی پروژه است و در ۱۳۳ جبهه کار می‌کنند. افرادی که این اظهارنظرها را می‌کنند اطلاعات دقیقی از این آزادراه ندارند و من فکر می‌کنم اگر یکسار از این پروژه بازدید می‌کردند، متوجه حجم و عظمت کارهای انجام شده، می‌شدند. آزادراه تهران -شمال که ساخته نمی‌شد، دو مشکل داشت. یکی این‌که اگر این آزادراه مشارکتی نبود، ساخته می‌شد؛ حالا یا ما می‌ساختیم و یا کشور دیگری می‌ساخت. اشکال این بود که این پروژه مشارکتی است. مثل این می‌ماند که یک فرد کارخانه بسازد، خب، اگر باند این کارخانه جواب نمی‌داند، ادامه نمی‌دهد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد در آزادراه تهران -شمال طبق سرمایه‌گذاری‌های که صورت گرفته و باید صورت بگیرد، در هر خودرویی که رد شود، باید ۱۰۰ هزار تومان عوارض بگیرند. حالا سرمایه‌گذاری می‌داند که این پول را نمی‌تواند بگیرد. بنابراین اشکال عمده آزادراه تهران -شمال اینجااست. هر دولتی هم روی کار آمد، این مشکل وجود داشت.

پس چرا همیشه به نام دولت‌ها تمام می‌شود؛ عین ۴۰ سال گذشته همیشه می‌گفتند هیچ دولتی نتوانست این پروژه را به اتمام برساند؟

بله، چون هیچ دولتی نمی‌توانست مشکلی را که گفتیم، حل کند. مسأله دوم هم این است که در ابتدا یک تصمیم اشتباهی برای پروژه گرفتند و این‌که پروژه را به چینی‌ها دادند و آنها فاینانسور و مجری بودند. اگر خودمان پروژه را شروع می‌کردیم، شاید سال‌ها قبل پروژه تمام می‌شد. **چقدر پول تاکنون به چینی‌ها داده شده است؟ برآوردی وجود دارد؟**

رقم مشخص است، اما الان رقم دقیق را ندارم. ببینید، خاری‌ها یک دیسپیلین خاصی دارند؛ چه چینی‌ها و چه هر کشور خارجی دیگر.

سبک کاری چینی‌ها خیلی سخت‌تر است، اصلاً به این فکر نمی‌کنند که توقف پروژه دو برابر بعد از آنها ضرر می‌زند. البته اکثر پیمانکارهای خارجی این طور هستند.

آزادراه تهران -شمال به‌دلیل این‌که پروژه‌ای بوده که از ابتدا مطالعات دقیقی روی آن صورت نگرفته است و در عین حال، پروژه بزرگی هم بوده و منابع اعتباری کافی وجود نداشته، با چالش مواجه شده و همین‌طور پروژه متوقف مانده است. چینی‌ها البته از دید خود و از نگاه سرمایه‌گذاری درست فکر کرده‌اند.

سرمایه‌گذاری که به تعهد خود عمل نمی‌کند، آیا هیچ ماده قانونی در مقابل آنها در این خصوص وجود دارد؟

بله، وجود دارد. ببینید، ما هم سرمایه‌گذار شخصی و هم سرمایه‌گذار شبه‌دولتی داریم. سرمایه‌گذاران شبه‌دولتی در کنار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، مسایلشان سخت‌تر است.

شبه‌دولتی‌ها با توجه به این‌که در دولت نفوذ دارند، می‌توانند با گفتن بعضی مسایل را حل کنند. اصلاً خیلی‌ها می‌گویند چرا این آزادراه را می‌زند؟! مثلاً کارشناسان محیط‌زیست همین حرف را می‌زنند. باید حرف آنها نیز مورد بررسی قرار می‌گرفت که ما در طراحی‌های مجدد به آن توجه کنیم، چون اگر دیدگاه بلند و پایدار را ببینید، درست می‌گویند.

آنچه‌که در دولت یازدهم مشارکتی است و دیگری، حضور چینی‌ها در پروژه بوده است. به باور وی، با توجه به تدابیری که در این خصوص در دولت یازدهم صورت گرفته، پروژه عملکرد خوبی داشته و از حالت رکود کامل در آمده است. آنچه در ادامه می‌خوانید، مشروح گفت‌وگو وزیر آتلان با خبرا...، معاون وزیر راه و شهرسازی در کافه‌خبر آتلان است.

رقم مشخص است، اما الان رقم دقیق را ندارم. ببینید، خاری‌ها یک دیسپیلین خاصی دارند؛ چه چینی‌ها و چه هر کشور خارجی دیگر. سبک کاری چینی‌ها خیلی سخت‌تر است، اصلاً به این فکر نمی‌کنند که توقف پروژه دو برابر بعد از آنها ضرر می‌زند. البته اکثر پیمانکارهای خارجی این طور هستند.

آزادراه تهران -شمال به‌دلیل این‌که پروژه‌ای بوده که از ابتدا مطالعات دقیقی روی آن صورت نگرفته است و در عین حال، پروژه بزرگی هم بوده و منابع اعتباری کافی وجود نداشته، با چالش مواجه شده و همین‌طور پروژه متوقف مانده است. چینی‌ها البته از دید خود و از نگاه سرمایه‌گذاری درست فکر کرده‌اند.

سرمایه‌گذاری که به تعهد خود عمل نمی‌کند، آیا هیچ ماده قانونی در مقابل آنها در این خصوص وجود دارد؟

بله، وجود دارد. ببینید، ما هم سرمایه‌گذار شخصی و هم سرمایه‌گذار شبه‌دولتی داریم. سرمایه‌گذاران شبه‌دولتی در کنار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، مسایلشان سخت‌تر است.

بله، چون هیچ دولتی نمی‌توانست مشکلی را که گفتیم، حل کند. مسأله دوم هم این است که در ابتدا یک تصمیم اشتباهی برای پروژه گرفتند و این‌که پروژه را به چینی‌ها دادند و آنها فاینانسور و مجری بودند. اگر خودمان پروژه را شروع می‌کردیم، شاید سال‌ها قبل پروژه تمام می‌شد. آنچه در ادامه می‌خوانید، مشروح گفت‌وگو وزیر آتلان با خبرا...، معاون وزیر راه و شهرسازی در کافه‌خبر آتلان است.

رقم مشخص است، اما الان رقم دقیق را ندارم. ببینید، خاری‌ها یک دیسپیلین خاصی دارند؛ چه چینی‌ها و چه هر کشور خارجی دیگر. سبک کاری چینی‌ها خیلی سخت‌تر است، اصلاً به این فکر نمی‌کنند که توقف پروژه دو برابر بعد از آنها ضرر می‌زند. البته اکثر پیمانکارهای خارجی این طور هستند.

آزادراه تهران -شمال به‌دلیل این‌که پروژه‌ای بوده که از ابتدا مطالعات دقیقی روی آن صورت نگرفته است و در عین حال، پروژه بزرگی هم بوده و منابع اعتباری کافی وجود نداشته، با چالش مواجه شده و همین‌طور پروژه متوقف مانده است. چینی‌ها البته از دید خود و از نگاه سرمایه‌گذاری درست فکر کرده‌اند.

سرمایه‌گذاری که به تعهد خود عمل نمی‌کند، آیا هیچ ماده قانونی در مقابل آنها در این خصوص وجود دارد؟

بله، وجود دارد. ببینید، ما هم سرمایه‌گذار شخصی و هم سرمایه‌گذار شبه‌دولتی داریم. سرمایه‌گذاران شبه‌دولتی در کنار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، مسایلشان سخت‌تر است.

بله، چون هیچ دولتی نمی‌توانست مشکلی را که گفتیم، حل کند. مسأله دوم هم این است که در ابتدا یک تصمیم اشتباهی برای پروژه گرفتند و این‌که پروژه را به چینی‌ها دادند و آنها فاینانسور و مجری بودند. اگر خودمان پروژه را شروع می‌کردیم، شاید سال‌ها قبل پروژه تمام می‌شد. آنچه در ادامه می‌خوانید، مشروح گفت‌وگو وزیر آتلان با خبرا...، معاون وزیر راه و شهرسازی در کافه‌خبر آتلان است.

رقم مشخص است، اما الان رقم دقیق را ندارم. ببینید، خاری‌ها یک دیسپیلین خاصی دارند؛ چه چینی‌ها و چه هر کشور خارجی دیگر. سبک کاری چینی‌ها خیلی سخت‌تر است، اصلاً به این فکر نمی‌کنند که توقف پروژه دو برابر بعد از آنها ضرر می‌زند. البته اکثر پیمانکارهای خارجی این طور هستند.

آزادراه تهران -شمال به‌دلیل این‌که پروژه‌ای بوده که از ابتدا مطالعات دقیقی روی آن صورت نگرفته است و در عین حال، پروژه بزرگی هم بوده و منابع اعتباری کافی وجود نداشته، با چالش مواجه شده و همین‌طور پروژه متوقف مانده است. چینی‌ها البته از دید خود و از نگاه سرمایه‌گذاری درست فکر کرده‌اند.

سرمایه‌گذاری که به تعهد خود عمل نمی‌کند، آیا هیچ ماده قانونی در مقابل آنها در این خصوص وجود دارد؟

بله، وجود دارد. ببینید، ما هم سرمایه‌گذار شخصی و هم سرمایه‌گذار شبه‌دولتی داریم. سرمایه‌گذاران شبه‌دولتی در کنار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، مسایلشان سخت‌تر است.

بله، چون هیچ دولتی نمی‌توانست مشکلی را که گفتیم، حل کند. مسأله دوم هم این است که در ابتدا یک تصمیم اشتباهی برای پروژه گرفتند و این‌که پروژه را به چینی‌ها دادند و آنها فاینانسور و مجری بودند. اگر خودمان پروژه را شروع می‌کردیم، شاید سال‌ها قبل پروژه تمام می‌شد. آنچه در ادامه می‌خوانید، مشروح گفت‌وگو وزیر آتلان با خبرا...، معاون وزیر راه و شهرسازی در کافه‌خبر آتلان است.

رقم مشخص است، اما الان رقم دقیق را ندارم. ببینید، خاری‌ها یک دیسپیلین خاصی دارند؛ چه چینی‌ها و چه هر کشور خارجی دیگر. سبک کاری چینی‌ها خیلی سخت‌تر است، اصلاً به این فکر نمی‌کنند که توقف پروژه دو برابر بعد از آنها ضرر می‌زند. البته اکثر پیمانکارهای خارجی این طور هستند.

آزادراه تهران -شمال به‌دلیل این‌که پروژه‌ای بوده که از ابتدا مطالعات دقیقی روی آن صورت نگرفته است و در عین حال، پروژه بزرگی هم بوده و منابع اعتباری کافی وجود نداشته، با چالش مواجه شده و همین‌طور پروژه متوقف مانده است. چینی‌ها البته از دید خود و از نگاه سرمایه‌گذاری درست فکر کرده‌اند.

سرمایه‌گذاری که به تعهد خود عمل نمی‌کند، آیا هیچ ماده قانونی در مقابل آنها در این خصوص وجود دارد؟

بله، وجود دارد. ببینید، ما هم سرمایه‌گذار شخصی و هم سرمایه‌گذار شبه‌دولتی داریم. سرمایه‌گذاران شبه‌دولتی در کنار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، مسایلشان سخت‌تر است.

بله، چون هیچ دولتی نمی‌توانست مشکلی را که گفتیم، حل کند. مسأله دوم هم این است که در ابتدا یک تصمیم اشتباهی برای پروژه گرفتند و این‌که پروژه را به چینی‌ها دادند و آنها فاینانسور و مجری بودند. اگر خودمان پروژه را شروع می‌کردیم، شاید سال‌ها قبل پروژه تمام می‌شد. آنچه در ادامه می‌خوانید، مشروح گفت‌وگو وزیر آتلان با خبرا...، معاون وزیر راه و شهرسازی در کافه‌خبر آتلان است.

رقم مشخص است، اما الان رقم دقیق را ندارم. ببینید، خاری‌ها یک دیسپیلین خاصی دارند؛ چه چینی‌ها و چه هر کشور خارجی دیگر. سبک کاری چینی‌ها خیلی سخت‌تر است، اصلاً به این فکر نمی‌کنند که توقف پروژه دو برابر بعد از آنها ضرر می‌زند. البته اکثر پیمانکارهای خارجی این طور هستند.

آزادراه تهران -شمال به‌دلیل این‌که پروژه‌ای بوده که از ابتدا مطالعات دقیقی روی آن صورت نگرفته است و در عین حال، پروژه بزرگی هم بوده و منابع اعتباری کافی وجود نداشته، با چالش مواجه شده و همین‌طور پروژه متوقف مانده است. چینی‌ها البته از دید خود و از نگاه سرمایه‌گذاری درست فکر کرده‌اند.

سرمایه‌گذاری که به تعهد خود عمل نمی‌کند، آیا هیچ ماده قانونی در مقابل آنها در این خصوص وجود دارد؟

بله، وجود دارد. ببینید، ما هم سرمایه‌گذار شخصی و هم سرمایه‌گذار شبه‌دولتی داریم. سرمایه‌گذاران شبه‌دولتی در کنار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، مسایلشان سخت‌تر است.

بله، چون هیچ دولتی نمی‌توانست مشکلی را که گفتیم، حل کند. مسأله دوم هم این است که در ابتدا یک تصمیم اشتباهی برای پروژه گرفتند و این‌که پروژه را به چینی‌ها دادند و آنها فاینانسور و مجری بودند. اگر خودمان پروژه را شروع می‌کردیم، شاید سال‌ها قبل پروژه تمام می‌شد. آنچه در ادامه می‌خوانید، مشروح گفت‌وگو وزیر آتلان با خبرا...، معاون وزیر راه و شهرسازی در کافه‌خبر آتلان است.

دولت‌ک‌ه واقعاً وضعیت بودجه‌های عمرانی‌اش مطلوب نیست، توانست به این پروژه رسیدگی کند؟

بله، دولت به این پروژه رسید. دولت سال گذشته از محل اوراق مشارکت کمک خوبی کرد. دولت پارسال ۶۰۰ میلیارد تومان و امسال ۳۰۰ میلیارد تومان برای این پروژه گذاشت. پیش‌بینی ما این است که قطعه یک آزادراه تهران -شمال در سال ۹۶ به اتمام برسد.

البته گفته بودید که تا عید ۹۶ قطعه یک به اتمام می‌رسد.

هیچ‌کسی این صحبت را نکرده بود. پارسال آقای جهانگیری برای بازدید از پروژه آزادراه تهران -شمال آمده بود. دوستان به او گفتند که تا پایان بهار ۹۶ قطعه یک آزادراه را تمام می‌کنیم. اما آقای جهانگیری در جمع‌بندی سخنانش خود گفت اگر می‌خواهید قطعه یک را بهار تمام کنید، حداقل تلاش کنید و اگر می‌توانید، یک باند را برای مسافران نوروزی باز کنید. ایشان دقیقاً این حرف را زد. به هر حال پیش‌بینی پروژه به این سنگینی خیلی سخت است.

پروژه بسیار پیچیده‌ای است.

بله، پروژه پیچیده‌ای است، مثلاً در دو-۳ جا کوه ریزش کرد که اصلاح قابل پیش‌بینی نبود. از سوی دیگر، پارسال شما می‌دانید که سرما و شرایط جوی نسبت به سال‌های گذشته خیلی تهران -شمال را تحت تأثیر قرار داد. تقریباً در ۳ ماهه زمستان پارسال دمای هوا خیلی کم پیش آمد بالای صفر نبود. در این شرایط، عملاً کار بتنی تعطیل می‌شد. این مسایل را کسی نمی‌دانست. به‌هرحال این عوامل باعث شد که اتمام قطعه یک عقب بیفتد.

فرجام وعده‌های پوپولیستی در صنعت ساختمان



چاپ شده در تاریخ ایران صرف ساختن مسکن مهر شد سپس نیز گفته شد که تورم ۴۰ درصدی حاصل اجرای طرح مسکن مهر بود. بعد هم مشکلات مسکن مهر در دولت یازدهم خود را نشان داد. واحدهای نیمه کاره، واحدهای بدون متقاضی، ساخت هزاران واحد در مکان‌هایی که امکان تأمین خدمات زیربنایی و رونمایی آن با هزاران مشکل روبه‌رو شد. بدین ترتیب طرحی که در ابتدا به صورت حلال مشکلات مردم و گره‌گشای معضل مسکن تبلیغ می‌شد و بسیاری از توان اقتصادی کشور را به خود معطوف کرد و اعتبارهای سنگینی را بلعید، عملاً به یک آیینه تمام نمای ناکارآمدی دولت احمدی‌نژاد تبدیل شد.

سرانجام، علی‌رغم این که تجربه شکست خورده طرح مسکن مهر، ناکارآمدی طرح عوام‌فریبانه و مردم‌پسند را به خوبی نشان داده است و حتی توده مردم نیز به این واقعیت پی‌برده‌اند؛ اما برخی از کاندیدهای ریاست جمهوری و یا نامزدهای قاضی کارشناسی که در صورت گرفته بود اما این دو به عنوان افراد پرکار در نظرها نقش می‌بستند.

سپس، اما اجرای این طرح پوپولیستی با تبعات بسیاری برای اقتصاد کشور همراه باشد، دولت احمدی‌نژاد برای تأمین مالی این طرح از بانک مرکزی قرض کرد، که سپس به نقدینگی و افزایش تورم شد به‌طوری که نیمی از تمام پول‌های

علی‌رغم این که تجربه شکست خورده طرح مسکن مهر، ناکارآمدی طرح عوام‌فریبانه و مردم‌پسند را به خوبی نشان داده است و حتی توده مردم نیز به این واقعیت پی‌برده‌اند؛ اما برخی از کاندیدهای ریاست جمهوری و یا نامزدهای شوراهای شهر گویا دست‌بردار نیستند و می‌خواهند با انکا با روش‌های توده‌پسند مردم را با خود همراه کنند.

ابتدا، روزهای تبلیغات انتخابات آغاز شده است و نامزدهای ریاست جمهوری برای جذب حداکثر آرا در سبدها تلاش مضاعفی می‌کنند. بدون شک یکی از شش‌ترین استراتژی‌های تبلیغاتی کاندیدهای ریاست جمهوری ارایه طرح‌های جذاب پوپولیستی است که تجربه ثابت کرده در محاصره کردن آرای اقبال‌فرودست و نیز طبقه کم‌درآمد جامعه، نسخه بسیار شفاف‌بخشی و کاربردی و از ضریب موفقیت نسبتاً بالایی برخوردار است.

به گزارش صدا، در میان کاندیدهای دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری نیز، طبیعی است که برخی از کاندیدها بخواهند با علم به این موضوع از این تاکتیک و فن بهره بگیرند. در میان وعده‌های متعددی که اخیراً ۶ نامزد ریاست جمهوری در حوزه مسکن ارایه کردند، رد پای وعده‌های پوپولیستی به چشم می‌خورد، چه در تکمیل طرح مسکن

مهر که برآیند عینی شخصیت پوپولیستی احمدی‌نژاد است، به عنوان یکی از وعده‌های دندانگیر از سوی نامزدها معرفی شد. اما پرسش این است که آیا واقعاً شرایط اقتصادی، سیاسی و

علی‌رغم این که تجربه شکست خورده طرح مسکن مهر، ناکارآمدی طرح عوام‌فریبانه و مردم‌پسند را به خوبی نشان داده است و حتی توده مردم نیز به این واقعیت پی‌برده‌اند؛ اما برخی از کاندیدهای ریاست جمهوری و یا نامزدهای شوراهای شهر گویا دست‌بردار نیستند و می‌خواهند با انکا با روش‌های توده‌پسند مردم را با خود همراه کنند.

ابتدا، روزهای تبلیغات انتخابات آغاز شده است و نامزدهای ریاست جمهوری برای جذب حداکثر آرا در سبدها تلاش مضاعفی می‌کنند. بدون شک یکی از شش‌ترین استراتژی‌های تبلیغاتی کاندیدهای ریاست جمهوری ارایه طرح‌های جذاب پوپولیستی است که تجربه ثابت کرده در محاصره کردن آرای اقبال‌فرودست و نیز طبقه کم‌درآمد جامعه، نسخه بسیار شفاف‌بخشی و کاربردی و از ضریب موفقیت نسبتاً بالایی برخوردار است.

به گزارش صدا، در میان کاندیدهای دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری نیز، طبیعی است که برخی از کاندیدها بخواهند با علم به این موضوع از این تاکتیک و فن بهره بگیرند. در میان وعده‌های متعددی که اخیراً ۶ نامزد ریاست جمهوری در حوزه مسکن ارایه کردند، رد پای وعده‌های پوپولیستی به چشم می‌خورد، چه در تکمیل طرح مسکن

مهر که برآیند عینی شخصیت پوپولیستی احمدی‌نژاد است، به عنوان یکی از وعده‌های دندانگیر از سوی نامزدها معرفی شد. اما پرسش این است که آیا واقعاً شرایط اقتصادی، سیاسی و

علی‌رغم این که تجربه شکست خورده طرح مسکن مهر، ناکارآمدی طرح عوام‌فریبانه و مردم‌پسند را به خوبی نشان داده است و حتی توده مردم نیز به این واقعیت پی‌برده‌اند؛ اما برخی از کاندیدهای ریاست جمهوری و یا نامزدهای شوراهای شهر گویا دست‌بردار نیستند و می‌خواهند با انکا با روش‌های توده‌پسند مردم را با خود همراه کنند.

ابتدا، روزهای تبلیغات انتخابات آغاز شده است و نامزدهای ریاست جمهوری برای جذب حداکثر آرا در سبدها تلاش مضاعفی می‌کنند. بدون شک یکی از شش‌ترین استراتژی‌های تبلیغاتی کاندیدهای ریاست جمهوری ارایه طرح‌های جذاب پوپولیستی است که تجربه ثابت کرده در محاصره کردن آرای اقبال‌فرودست و نیز طبقه کم‌درآمد جامعه، نسخه بسیار شفاف‌بخشی و کاربردی و از ضریب موفقیت نسبتاً بالایی برخوردار است.

پژواک

معاون وزیر راه و شهرسازی

قیمت زمین در تهران معادل قیمت زمین در سوئیس است

مظاهریان با بیان این که سیاست‌های سوداگرانه شهرداری در تهران باعث افزایش قیمت ۷۰۰ درصدی زمین شده است گفت: امروز قیمت زمین در تهران معادل قیمت زمین در سوئیس است. به گزارش ایلنا، حامدمظاهریان، معاون مسکن و امور ساختمان وزارت راه و شهرسازی با اشاره به تکمیل طرح پروژه مسکن مهر در سال ۹۶ اظهار داشت: در حالی از پروژه مسکن مهر در سراسر کشور کم‌تر از ۵ درصدی مانده است که این واحدهای باقی مانده هم در دست ساخت و تکمیل هستند و با اشاره به طرح‌های دولت یازدهم در بخش مسکن گفت: دولت یازدهم طرح مسکن اجتماعی و حمایتی را در دست داشت اما وقت و هزینه دولت صرف اتمام پروژه کلان مسکن مهر شد و اولویت برای اجرای پروژه مسکن مهر بود. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: اواخر سال گذشته طرح مسکن اجتماعی و حمایتی مورد تصویب هیأت وزیران قرار گرفت. طرح مسکن حمایتی شامل حال افرادی می‌شود که با حمایت دولت می‌توانند صاحب خانه شوند. وی گفت: افتتاح صندوق پس‌انداز یکم در راستای اجرای طرح مسکن حمایتی بوده و مردم می‌توانند با تسهیلات ارزان قیمت از طریق این طرح صاحب خانه شوند. مظاهریان با اشاره به استقبال مردم از طرح مسکن حمایتی و صندوق پس‌انداز یکم گفت: خوشبختانه استقبال از صندوق پس‌انداز یکم قابل توجه بوده و تاکنون ۱۶۵ هزار نفر در این صندوق سپرده‌گذاری کرده‌اند. مظاهریان تأکید کرد: در حال حاضر در هر روز کاری به‌طور متوسط ۵۰۰ نفر در این صندوق سپرده‌گذاری می‌کنند.

اجرای قانون مالیات در خانه‌های خالی از خردادماه

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به گزارش مرکز آمار درباره میزان تعداد خانه‌های خالی در کشور اظهار داشت: طبق گزارش رسمی مرکز آمار که اواخر سال گذشته منتشر شد در حال حاضر چیزی حدود دو میلیون و ۶۰۰ هزار واحد خالی در کشورمان وجود دارد و برآوردها حاکی از آن است که اگر رزش این خانه‌های خالی چیزی حدود ۲۰۰ میلیارد تومان است. مظاهریان ادامه داد: این سرمایه در سال‌های گذشته به‌قدر سودآوری وارد بازار مسکن شده بود اما امروز این حجم از سرمایه‌گذاری در خانه‌های خالی حبس شده است. وی اظهار داشت: هیوم سرمایه‌گذاری به بازار مسکن در سال‌های گذشته سیاست خطی بود که باعث شده بود بازار مسکن از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌گذاری تبدیل شود و امروز عمده خانه‌های خالی خانه‌های لوکس هستند که با نیاز واقعی بازار متناسب نیست و همیشگی‌شان ندارد.



مظاهریان با بیان این که یکی از ابزارهای کنترل تعداد خانه‌های خالی اخذ مالیات است، گفت: مجلس در دوره قبل قانون مالیات بر خانه‌های خالی را تصویب کرد که این قانون از خردادماه سال جاری به اجرا می‌رسد. وی افزود: البته این مالیات نمی‌تواند متوقی باشد تا صاحبان خانه‌های خالی خانه خود را به فروش بگذارند. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: طبق قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی، صاحبان ملک اول از پرداخت مالیات معاف هستند و سال دوم ۵۰ درصد از آن خانه را به عنوان مالیات می‌پردازند و از سال‌های بعد این رقم به صورت تساعی افزایش می‌یابد. وی ادامه داد: این رقم نمی‌تواند عاملی باشد تا صاحبان ملک را مجبور به فروش خانه کند.

تحویل سامانه شناسایی خانه‌های خالی در خردادماه

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که یکی از بسترهای لازم برای اجرای اخذ مالیات از مالکان خانه‌های خالی وجود سامانه‌ای برای شناسایی و اخذ مالیات است، گفت: طراحی و راه‌اندازی این سامانه بر عهده وزارت راه و شهرسازی بوده که در خردادماه این سامانه به وزارت اقتصاد و دارایی تحویل داده می‌شود. مظاهریان ادامه داد: تا یکی دو سال آینده می‌توان در پاییم که اجرای این قانون مؤثر بوده است. **شهرداری تهران مرجع صدور ساخت‌وساز است** مظاهریان با اشاره به ادعای یکی از نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری مبنی بر این که وزارت راه و شهرسازی مجوز بلندمرتبه‌سازی در تهران را داده است گفت: اخیراً شورای عالی شهرسازی و معماری یبانه‌ای را در این خصوص صادر کرده و این ادعا را تصویب کرده است. شورای عالی شهرسازی متکی به یک وزارتخانه نیست و با مجموعه‌ای از همکاران دستگاه‌ها و رزرتخانه‌های مختلف استال و اگر این شورا یبانه‌ای را می‌دهد باید آن را بپذیریم. وی با تأکید بر این که مجوز ساخت‌وساز با تصمیم نهادهای محلی و شهرداری صادر می‌شود گفت: شورای عالی شهرسازی و معماری از یک سال گذشته از شهرداری تهران خواسته است که این نامه مربوط به بلندمرتبه‌سازی را تعیین کند اما در طول سال‌های گذشته هم این چنین بوده که مجوزها را شهرداری صادر می‌کرده است.

روشنایی از محیط قانون جدید ۲۲

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که در چند دهه گذشته بیش‌ترین دغدغه مادر حوزة ساخت مسکن بوده است، گفت: قوانین مادر رانستای افزایش یعنی در ساخت‌وساز و ایمن تر ساختن است گفت: در سال حاضر ۲۵ میلیون خانه در سطح کشور وجود دارد که باید امروز قوانین را معطوف بنگهداری از این خانه‌ها شود. وی ادامه داد: خطرات عمده‌ای در کلان‌شهرها در این حوزه وجود دارد. باید محدوده گسل‌ها مشخص شود و بلندمرتبه‌سازی در محدوده گسل‌ها ممنوع شود. وی از رونمایی قانون محیط جدید ۲۲ خبر داد و گفت: در نیمه اسال قانون جدید رونمایی می‌شود که در آن پیش‌بینی‌های روشنی درباره نگهداری از ساختمان‌ها شده است.

تسهیلات ۱۲۰ میلیونی مسکن تحرک مثبتی در بازار ایجاد می‌کند



عضو کمیسیون عمران مجلس، با بیان این که منابع کافی برای افزایش رقم تسهیلات مسکن وجود دارد، گفت: با افزایش میزان تسهیلات مسکن قدرت خرید زوجین افزایش یافته و بازار مسکن با تحرکی مثبت مواجه خواهد شد. به گزارش خانه‌ملت، شهرام کوسه‌غراوی با اشاره به مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار مبنی بر افزایش رقم تسهیلات مسکن زوجین، گفت: با افزایش رقم تسهیلات قدرت خرید زوجین افزایش یافته و بازار مسکن با تحرکی مثبت مواجه خواهد شد. نماینده مردم مینودشت، گالیکش و کلاله در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که تقویت تأمین مالی بخش مسکن می‌تواند تعادل عرضه و تقاضا در این بازار را رقم بزند، افزود: با افزایش رقم تسهیلات مسکن برای قشر جوان جامعه ساخت‌وساز افزایش یافته و رکود بازار مسکن کاهش می‌یابد.

دولت منابع کافی برای تأمین تسهیلات ۱۲۰ میلیون تومانی مسکن به زوجین را دارد است

وی با بیان این که دولت منابع کافی برای تأمین تسهیلات ۱۲۰ میلیون تومانی مسکن به زوجین را دارد، تصریح کرد: برداشتن قید ودیعه‌گذاری در اخذ تسهیلات مسکن برای زوجین و جوانان می‌تواند تقاضا برای دریافت این تسهیلات را افزایش دهد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر این که با افزایش سقف تسهیلات بدون سپرده قابل اعطا به زوجین زمینه افزایش قدرت خرید مسکن برای افراد فراهم می‌شود، گفت: داشتن مسکن حق مستلزم مردم بوده و دولت در این رابطه نباید بهانه نبود منابع را بیاورد. کوسه‌غراوی ادامه داد: با اعطای تسهیلات ۱۲۰ میلیون تومان مسکن به زوجین باید نظارت بر محل هزینه کرد آن نیز صورت بگیرد تا این تسهیلات در محل دیگری هزینه نشود، زیرا با هزینه کرد این منابع در محلی غیر از خرید یا ساخت مسکن نقدینگی در جامعه افزایش خواهد یافت.

خرید اوراق برای اخذ تسهیلات مسکن صرفه اقتصادی ندارد

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به این که زوجین برای دریافت تسهیلات ۱۲۰ میلیونی مسکن باید اوراق گواهی حق تقدم مسکن را خریداری کنند، گفت: خرید اوراق برای مردم به صرفه نبوده و دولت باید این پیش شرط را از پرداخت تسهیلات بردارد در غیر این صورت تا حدودی بر کاهش تقاضا در این حوزه تأثیر خواهد داشت. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی یادآور شد: کمیسیون عمران مجلس خواهان ساماندهی بازار مسکن بوده و در این راستا کمک دولت خواهد رفت. طی روزهای گذشته، شورای پول و اعتبار در راستای کمک به رونق تولید و اشتغال در جامعه و به منظور تقویت تأمین مالی بخش مسکن و افزایش قدرت خرید مسکن خانوارها با افزایش سقف تسهیلات بدون سپرده به زوجین به ۱۲۰ میلیون تومان موافقت کرد.

لزوم توجه دولت به نوسازی ۱۲۰ هزار کلاس درس



رییس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با اشاره به وجود حدود ۱۲۰ هزار کلاس درسی دانست که باید تخریب یا بازسازی شوند، افزود: تخریب یا بازسازی کلاس‌ها ضروری است. وی افزود: در این زمینه رخ دهد و کشور دچار یک چالش و تنش شود. به گزارش خانه ملت، محمدپندی زاهدی مهم‌ترین معضل فرهنگیان را بحث معیشتی و اقتصادی عنوان کرد و گفت: اگر

دولت نظام رتبه‌بندی معلمان را رعایت و اجرا کند، مسلماً این مشکلات تا حدودی حل خواهد شد. نماینده مردم کرمان در مجلس شورای اسلامی مشکل دیگر حوزه آموزش و پرورش را وجود حدود ۱۲۰ هزار کلاس درسی دانست که باید تخریب یا بازسازی شوند و افزود: متأسفانه بودجه لازم برای این امر از سوی دولت دیده نشده است. وی افزود: تهران هشتم حوادث و اتفاقات غیرمترقبه‌ای در این زمینه رخ دهد و کشور دچار یک چالش و تنش شود که مطمئناً این موضوع به مصلحت نیست. زاهدی ابراز امیدواری کرد دولت با ایزنی مناسب بودجه کافی برای بازسازی و نوسازی این ۱۲۰ هزار کلاس را فراهم کرده و در اختیار سازمان نوسازی قرار دهد تا این سازمان با کیفیت مطلوب این کار را انجام دهد. وی با بیان این که مجلس در قانون برنامه ششم طی مصوبه‌ای از آموزش و پرورش خواسته تا حداکثر در مدت دو سال نظام بیمه فرهنگیان را عملیاتی کند، بیان داشت: بسترهای قانونی این موضوع فراهم بوده و آموزش و پرورش می‌تواند با کمک دولت اقدام کند. این نماینده مجلس ادامه داد: همچنین مجلس در قانون برنامه ششم توسعه پیش‌بینی کرد که مبلغ ۳ میلیارد دلار از محل صندوق ذخیره ارزی به مقابله‌سازی و بازسازی مدارس اختصاص داده شود. زاهدی تأکید کرد: آموزش و پرورش باید برای مبلغ ۱۳ میلیارد دلار بودجه‌بندی و زمان‌بندی مناسب را انجام دهد تا در مدت ۵ سال برنامه ششم توسعه این اقدامات صورت بگیرد. رییس کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس با تأکید بر این که آموزش در برنامه ششم توسعه نیز دیده شده بود و در پی آن، خودروهای خاطر نشان کرد: آنچه که به تأخیر افتاده درباره حقوق حق‌التدریس و پاداش پایان خدمت فرهنگیان باز نشسته بوده است که باید مورد توجه دولت قرار بگیرد.

نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس

طرح عدم تردد خودروهای فرسوده در گير بازی سیاسی شد

نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس شورای اسلامی گفت: طرح مجلس درباره عدم تردد خودروهای فرسوده با لابی‌های متعدد و مخالف دولت در گیر بازی سیاسی شد و در نهایت موفق به رأی آوردن نشد. به گزارش مهر، سیدحسن حسینی‌شاهرودی درباره طرح عدم تردد خودروها فرسوده، بیان داشت: مجلس برای حل مشکل تصادفات رانندگی و کاهش ۱۶ هزار کشته این سوانح در طول سال طرحی را ارایه داد که چهارمین داشت، در بند نخست این طرح آمده بود که خودروهای زاینده در جاده‌ها تردد نکنند که متأسفانه دولت با این طرح به بهانه ضرر خودروسازان داخلی مقابله کرد. وی با بیان این که دولت برای کاهش کشته‌های رانندگی کاری صورت نداد، لذا مجلس مجبور شد تا ارایه طرحی پیشگام شود، افزود: این طرح در برنامه ششم توسعه نیز دیده شده بود و در پی آن، خودروهای نایم در گیر محدودیت‌هایی می‌شدند که قطعا به کاهش کشته‌های رانندگی کمک می‌کرد اما دولت در ابتدا مخالفت کرد و در ادامه نیز با لابی‌های فراوان و کسانی که پشت‌صحنه بودند، این طرح رای نیابرد.

افزایش عوارض سالانه خودروهای نایم

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان این که دومین پیشنهاد مجلس در این طرح نیز افزایش عوارض سالانه خودروهای نایم و در مقابل کاهش عوارض خودروها بود، افزود: در همه جای دنیا عوارض بر حسب قیمت خودرو نیست که مثلاً خودرویی ۲۰۰ میلیون تومان عوارضی ۵۰۰ هزار تومانی را پرداخت کند و یک پراید عوارضی ۵۰ هزار تومانی. اتفاقاً قیاس برعکس خودروی ایمن ۲۰۰ میلیون تومانی باید از عوارض معاف شود و پراید باید ناچار به پرداخت ۵۰۰ هزار تومان عوارض شود تا مردم دنبال خودروی ایمن بزنند. حسینی‌شاهرودی همچنین بیان داشت: در کشور ما متأسفانه برعکس، مالک عوارض قیمت خودرو را و نه ایمنی و آپندنگی آن، لذا این امر نیز در طرح مجلس گنجانده شده بود که بازم به سر نوشت پیشنهاد پیشین دچار شد و رأی نیابرد. وی افزود: در سومین بند از این طرح نیز آمده بود که پلیس‌راه بر حسب خودرو و جاده محدودیت سرعت را اعمال کند، مثلاً محدودیت سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای پراید ۸۰ کیلومتر باشد و برای خودروی ایمنی خارجی ۱۳۰ کیلومتر. چرا که وقتی مادتس راننده پراید را برای سرعت‌های بالای ۱۰۰ کیلومتر بازی می‌گذاریم، نمی‌توانیم انتظار متلاشی شدن این

با سرمایه گذاری ۷۱هزار میلیارد تومانی محقق شد

بهره‌برداری از ۱۹ هزار طرح نیمه‌تمام



از سوی دیگر در دولت یازدهم، ۱۶۰ طرح سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت به ارزش ۸ میلیارد دلار مصوب شد که ۷ میلیارد دلار آن اجرا شده است.

توقف روند کاهش نرخ رشد صنعت

از سوی دیگر وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه رفع موانع و ارتقای تولید اقدامات قابل توجهی انجام داد که به بهره‌برداری رساندن بیش از ۱۹ هزار طرح نیمه‌تمام (ایجاد و توسعه‌ای) با سرمایه‌گذاری بیش از ۷۱ هزار میلیارد تومان از جمله این اقدامات بود. این طرح‌ها در مجموع برای ۳۰۴ هزار نفر اشتغال‌زایی مستقیم ایجاد کرد.

همچنین در دولت تدبیر و امید، روند سرمایه‌گذاری خارجی رشد قابل توجهی داشت. در همین راستا، ۱۵۵ طرح با سرمایه‌گذاری خارجی حدود ۷ میلیارد دلار اجرایی شد و ۱۵۹ طرح دیگر به ارزش ۸ میلیارد دلار به تصویب رسید که این موضوع حمایت دولت یازدهم از سرمایه‌گذاری خارجی را نشان می‌دهد.

به بهره‌برداری رساندن بیش از ۱۹ هزار طرح نیمه‌تمام، توقف روند کاهش نرخ صنعت و ارتقای رتبه بین‌المللی کشور در فضای کسب و کار از مهم‌ترین دستاوردهای وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت یازدهم بود.

به گزارش شانا، وزارت صنعت معدن و تجارت در زمینه بهبود فضای کسب و کار، سرمایه‌گذاری و تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، رفع موانع و ارتقای تولید و همچنین ایجاد و توسعه زیرساخت‌های صنعتی کشور گام‌های بلندی برداشت و دستاوردهای قابل توجهی داشت.

به بهره‌برداری رساندن بیش از ۱۹ هزار طرح نیمه‌تمام

وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تکمیل موتور محر که اقتصاد کشور، در زمینه تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام در دولت یازدهم اقدامات قابل توجهی انجام داد که به بهره‌برداری رساندن بیش از ۱۹ هزار طرح نیمه‌تمام (ایجاد و توسعه‌ای) با سرمایه‌گذاری بیش از ۷۱ هزار میلیارد تومان از جمله این اقدامات بود. این طرح‌ها در مجموع برای ۳۰۴ هزار نفر اشتغال‌زایی مستقیم ایجاد کرد.

همچنین در دولت تدبیر و امید، روند سرمایه‌گذاری خارجی رشد قابل توجهی داشت. در همین راستا، ۱۵۵ طرح با سرمایه‌گذاری خارجی حدود ۷ میلیارد دلار اجرایی شد و ۱۵۹ طرح دیگر به ارزش ۸ میلیارد دلار به تصویب رسید که این موضوع حمایت دولت یازدهم از سرمایه‌گذاری خارجی را نشان می‌دهد.

چرتکه

پرداخت ۱۸۰۰ میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید به واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی مازندران

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران از پرداخت ۱۸۰۰ میلیارد ریال تسهیلات طرح رونق تولید به واحدهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سیدمصطفی موسوی گفت: از ابتدای اجرای دستورالعمل پرداخت تسهیلات طرح رونق و پس از ثبت‌نام واحدهای تولیدی و متقاضیان در سامانه بهین‌یاب و هماهنگی ستاد اقتصاد مقاومتی و بانک‌های عامل استان، تاکنون بیش از ۱۸۰۰ میلیارد ریال تسهیلات به واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی پرداخت‌شده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران افزود: در سال ۹۵ تعداد ۱۸۰ واحد تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی موفق به دریافت ۱۴۵۰ میلیارد ریال تسهیلات و در دوماه سال ۹۶ نیز ۱۶ واحد تولیدی موفق به دریافت ۳۵۰ میلیارد ریال تسهیلات شده‌اند. موسوی بیان داشت: در مجموع، تاکنون ۱۹۶ واحد تولیدی و صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان موفق به دریافت ۱۸۰۰ میلیارد ریال تسهیلات شده‌اند وی تصریح کرد: تسهیلات طرح رونق در راستای حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط اجراشده و نقش مهم در تقویت بخش تولید و صنعت داشته است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران با اشاره به این که سیاست دولت تدبیر و امید، حمایت از تولید و صنعت داخلی است، خاطر نشان کرد: محصولات زیادی در استان داریم که با کیفیت مطلوب تولید می‌شوند و قابل رقابت با محصولات خارجی هستند و استفاده مردم از تولید داخلی نقش غیر قابل انکار در رونق تولید داخلی دارد.

رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرد **الزام شناسایی ظرفیت صادراتی استان‌های کشور**

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، در گردهمایی یک روزه معاونین هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع، مدیران کل دفاتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری و هماهنگی امور اقتصادی استانداری‌ها بر الزام شناسایی ظرفیت صادراتی استان‌ها تأکید کرد. به گزارش شانا، چینی صادراتی استان‌ها تأکید کرد. کار گروه توسعه صادرات غیر نفتی استان‌ها باید با شناخت از مزیت‌های نسبی و رقابتی، خود را از سایر استان‌ها متمایز کنند و همچنین باید ظرفیت واقعی استان‌ها در صادرات شناسایی شود. تعداد ۹۰ پروژه نیز در سازمان توسعه تجارت تعریف شده که همکاری فعالانه استان‌ها را می‌طلبد. وی در ادامه به تشریح اهمیت تراز بخشی، تجاری، توانمندسازی بنگاه‌ها و شکل‌ها، رتبه‌بندی استان‌ها در خصوص عملکرد صادراتی پرداخت و اعلام کرد شناخت از تراز بخشی تجاری اجازه هدایت سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی را در زمینه‌های مورد نیاز کشور و اخوانه داد و خسرو تاج در این نشست با ارائه آماری از اقدامات دولت در بخش توسعه صادرات کالا و خدمات، تنوع در بازارهای مقصد صادراتی و همچنین متنوع‌سازی اقدام صادراتی، اقدامات دولت را در نیل به تراز مثبت تجاری در دو سال گذشته تشریح نمود. در ادامه این گردهمایی کار گروه‌هایی در زمینه‌های توسعه صادرات غیر نفتی، اقتصاد دانش‌بنیان، موانع سرمایه‌گذاری و اشتغال، تسهیلات بانکی و ساختار سامانی و بودجه و اعتبار به ارائه مطالب خود پرداختند.

تأسیس ۲۰۰ شرکت دانش‌بنیان صنعتی در دولت تدبیر و امید

فناوری در دولت تدبیر و امید جایگاه ویژه‌ای دارد و به همین دلیل می‌توان تغییرات ملموس توسعه دانش و فناوری در ۳ساله تصدی‌گری دولت را در بخش صنعت و معدن کالاس کرد. به گزارش شانا، نگاهی به روند رشد واحدهای صنعتی با استفاده از تجهیزات مدرن و سه روز و نیز افزایش بهسازی و نوسازی کارخانه‌ها از بنگاه‌های کوچک گرفته تا کارگاه‌های بسیار کوچک نشان می‌دهد که پژوهش و فناوری در توسعه صنعتی و معننی کشور در ۳سال گذشته حال و هوای حرفه‌ای‌تری به خود گرفته و رواج بیش‌تری داشته است. یکی از اقدامات اساسی که در دوران تصدی دولت یازدهم در وزارت صنعت، معدن و تجارت و در بخش آموزش، فناوری، تحقیق و توسعه انجام شده ایجاد معاونت آموزش، پژوهش و فناوری در وزارت برای تمرکز بر موضوعات مهم این حوزه بوده که توانسته در هدفمندسازی حوزه آموزش و پژوهش در بخش صنعت و معدن تأثیرات بزرگی داشته‌باشد. همچنین از آنجایی که حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان هم یکی از حوزه‌های مورد توجه وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده و این حوزه‌زا مدت‌ها پیش در جهت حمایت جدی از دانش‌بنیان‌های حوزه صنعت کوششیده تهیه دستورالعمل صدور جواز تأسیس و پروانه بهره‌برداری صنایع پیشرفته و دانش‌بنیان نیز در دوران انجام دولت یازدهم در بخش صنعت و معدن انجام داده است که در این جهت تا نیمه اول سال ۱۳۹۵ بیش از ۲۰۰ واحد ایجاد شده و قرار است سال جدید را نیز به بهترین شکل در جهت افزایش کمی و کیفی این شرکت‌ها اقدام شود.

با آغاز تولید پژو ۲۰۰۸ به عنوان اولین خودروی پساترجمی می‌توان گفت که دوران تاخت‌وتاز خودروهای چینی در ایران به پایان رسیده است.

به گزارش ایسنا، حدود یک دهه پیش خودروهای چینی جایی در صنعت خودروی ایران نداشتند. در آن زمان یکی دو خودروساز کوچک برخی خودروهای چینی را به شکلی محدود در ایران مونتاژ می‌کردند. اما از اوایل دهه ۹۰ با آغاز برخی تحریم‌های خارجی که منجر به خروج خودروسازان کره‌ای، ژاپنی و اروپایی از ایران شد خودروسازان چینی از فرصت استفاده کرده و سعی کردند جای خالی برخی خودروها که تولید آنها متوقف شده بود را در ایران پر کنند.

ایین وضعیت آغاز حضور گسترده خودروسازان چینی در ایران بود به‌گونه‌ای که در سال‌های تحریم علاوه بر آن که مونتاژ خودروهای چینی در ایران رشد حدوداً دو برابر داشت واردات خودروهای چینی آماده نیز به ایران آغاز شد.

در آن زمان خودروسازان چینی ضعف اصلی صنعت خودروی ایران که نبود تنوع محصول و قدیمی بودن بیش تر خودروهای پر تیراز در حال تولید بود را به درستی تشخیص داده و با عرضه خودروهایی با ظاهر جدید و متنوع و البته با قیمت و کیفیت پایین توانستند مصرف‌کنندگان ایرانی را به محصولات خود جلب کنند.

در دوره تحریم به دلیل قطع ارتباط با خودروسازان آسیایی و اروپایی معتبر، حضور خودروسازان چینی در ایران روند صعودی داشت به‌گونه‌ای که بیش‌تر خودروسازان داخلی همکاری



با خودروسازان چینی را آغاز کردند. به دنبال چنین روندی کارشناسان نسبت به تبعات حضور گسترده خودروسازان چینی در کشور و چینی‌زاسیون صنعت خودروی ایران هشدار می‌دادند. از حدود دو سال پیش با مطرح شدن برجام و اجرایی شدن آن، روند رفع تحریم‌ها و بازگشت خودروسازان معتبر آسیایی و اروپایی به ایران آغاز شد و سال گذشته نیز شرکت‌هایی چون پژو و سی‌ترن به انعقاد قراردادهای جدید رسماً فعالیت خود را در ایران از سر گرفتند.

به دنبال بازگشت و فعال شدن مجدد خودروسازان مطرح بین‌المللی در ایران تولید انبوه خودروی پژو ۲۰۰۸ به عنوان اولین خودروی پساترجمی از روز گذشته با حضور رئیس جمهوری آغاز شد، آغازی که کارشناسان آن را شروع پایان دوران تاخت‌وتاز خودروهای چینی در ایران می‌دانند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

افزایش سقف پرداخت یارانه بدون تصویب مجلس امکان‌پذیر نیست



مجلس است.

افزایش سقف یارانه‌های نقدی با بالا بردن قیمت حامل‌های انرژی امکان‌پذیر است
پورابراهیمی درباره امکان‌پذیر بودن یا نبودن افزایش میزان یارانه‌ها، ادامه داد: به دو روش افزایش یارانه‌ها امکان‌پذیر است. نخستین روش باید ابتدا مصوبه مجلس را اخذ کند و هر گونه تغییر در سقف میزان یارانه نیازمند مصوبه

که این روش باید بررسی شود، که در چه زمانی می‌توان قیمت حامل‌های انرژی را افزایش داد و شرایط آثار تورمی آن را در جامعه سنجد.

وی با بیان این که روش دوم تغییر در پرداخت یارانه به دهک‌های مختلف جامعه است، یادآور شد: اگر دولت بخواهد میزان یارانه ۳ دهک کم در آمد را دو برابر کند، باید میزان یارانه ۳ دهک دیگر را صفر کند و سهم آنها را به

کار قرارداد که حذف و اصلاح برخی ضوابط، مقررات و مصوبات برای رسیدن به همین هدف بود. در همین زمینه برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت بازنگری، تدوین و منتشر شد در آن اولویت‌های سرمایه‌گذاری تاقق ۱۴۰۴ تعیین شد. براساس آخرین آمار ارائه شده در دفتر آمار و فناوری داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، جایگاه رقابت‌پذیری ایران در ۳ساله دولت تدبیر و امید از رتبه ۸۲ به رتبه ۷۶ بهبود یافت. از سوی دیگر رتبه بین‌المللی کشور در فضای کسب و کار از رتبه ۱۵۲ به رتبه ۱۲۰ ارتقا یافت.

بهره‌برداری از ۷۰ شهرک و ناحیه صنعتی

وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت تدبیر و امید در زمینه ایجاد و توسعه زیرساخت‌های صنعتی و معدنی نیز گام‌های بلندی برداشت. پره‌برداری از ۷۰ شهرک و ناحیه صنعتی برای استقرار واحدهای تولیدی با واگذاری زمین

از جمله مهم‌ترین اقدامات در این حوزه بود. همچنین تأمین زیرساخت‌های لازم مانند آب، برق، گاز و ارائه تسهیلات خانه شهرک‌ها از دیگر اقدامات در این زمینه بود.

براساس آمار ارائه شده توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، در دولت تدبیر و امید ۳۸ هزار و ۹۹ واحد صنعتی به بهره‌برداری رسید که ۱۳۲ هزار و ۱۹۶ نفر

اشتغال‌زایی به همراه داشت. همچنین در ۴۲ ماهه فعالیت دولت یازدهم ۳۸ شهرک صنعتی جدید ایجاد شد که شتاب دولت برای تولید و اشتغال را تبیین می‌کند.

اشتغال، بهبود فضای کسب و کار را نیز در دستور

با تولید اولین خودروی پساترجمی محقق شد

پایان عصر خودروهای چینی در ایران

در این زمینه کارشناسان معتقدند که پس از ایین با به تولید رسیدن دیگر خودروهای پساترجمی خودروهای چینی به تدریج در بازار ایران منزوی خواهند شد و اگر خودروسازان داخلی بتوانند خودروهای جدید را با قیمت مناسب در ایران عرضه کنند مونتاژ و واردات بسیاری از خودروهای چینی متوقف خواهند شد.

در این زمینه عضو هیأت علمی دانشگاه علامه‌مطباطبایی مطرح در گفت‌وگو با ایسنا می‌گوید: خوشبختانه ثمرات برجام و رفع تحریم‌ها در اقتصاد کشور به تدریج در حال نمایان شدن است به‌گونه‌ای که فضای اقتصادی ایران در تعامل دوباره با جهان در حال احیا شدن است.

امرا. ایمنی با بیان این که روند حضور مجدد خودروسازان مطرح بین‌المللی در ایران ما را از خودروسازان چینی بی‌نیاز خواهد کرد، خاطر نشان می‌کند: با آغاز تولید خودروهای به‌روز و جدید در ایران خودروهای بی‌کیفیت چینی به تدریج مشتریان خود را از دست خواهند داد.

وی ادامه می‌دهد: از روز اجرایی شدن برجام مشخص بود که دوره نیازمندی بازار ایران به خودروهای چینی به پایان رسیده است و با تغییر شرایط، خودروسازان چینی برای ادامه بقا در بازار ایران راه سختی پیش رو خواهند داشت.

عضو هیأت علمی دانشگاه علامه‌مطباطبایی خاطر نشان می‌کند: خودروسازان چینی برای ادامه حضور در ایران باید به سرعت نسبت به افزایش کیفیت و همچنین کاهش قیمت محصولات خود در ایران اقدام کنند: در غیر این صورت از بازار حذف خواهند شد.

کوتاه اقتصادی

وزیر اقتصاد افزایش بدهی دولت به ۷۰۰ هزار میلیارد تومان را تکذیب کرد



وزیر اقتصاد و امور دارایی گفت: نقل قولی که ۷۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی دولت به ۷۰۰ هزار میلیارد تومان تبدیل شده است، کذب بود که در رسانه‌ها به صورت گسترده منتشر شد. به گزارش ایرنا، علی‌طیبنیا پس از جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران افزود: یک خبری در خصوص میزان بدهی‌های دولت منتشر شده بود که به بنده نسبت

دادند؛ این خبر را تکذیب می‌کنم. وی ادامه داد: ما در ابتدای شروع کار دولت یازدهم، هیچ نهادی در نظام اداری کشور برای سنجش و اندازه‌گیری مدیریت بدهی‌های دولت نداشتیم. کاری که در وزارت اقتصاد انجام دادیم؛ دفتری برای اندازه‌گیری میزان بدهی‌های دولت ایجاد کردیم و بر مبنای گزارش‌های حسابرسی شده سازمان حسابرسی و همچنین دی حسابان دستگاه‌ها برای اولین بار میزان بدهی‌های دولت را محاسبه کردیم. وزیر اقتصاد گفت: رقمی که من اعلام کرده بودم که ۷۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی است بر مبنای محاسبات دفتر مدیریت بدهی دولت در وزارت اقتصاد است. طبق این افزود: بدهی شامل همه وزارت‌خانه‌ها، دستگاه‌های و شرکت‌های دولت می‌شود. یعنی بدهی مجموعه شرکت‌های دولتی از جمله شرکت نفت در آن محاسبه شده است. وی ادامه داد: اصل این بدهی‌ها مربوط به گذشته است، چیزی که در دولت حاضر به آن بدهی اضافه شده، سودی است که به‌طور طبیعی به این بدهی‌ها تعلق می‌گیرد. وزیر اقتصاد گفت: بنابراین نقل قولی که ۷۰۰ هزار میلیارد تومان بدهی دولت بوده و به ۷۰۰ هزار میلیارد تومان تبدیل شده است خبر کذب بود که در رسانه‌ها به صورت گسترده منتشر شد.

حضور طبی‌نیا در مناظرات انتخاباتی

همچنین در حالی گفته می‌شود که معرفی نشدن نماینده اقتصادی حسن‌روحانی، عامل لغو مناظرات انتخاباتی بوده است که به گفته منابع آگاه از ستاد انتخاباتی روحانی علی‌طیبنیا به عنوان نماینده اقتصادی حسن روحانی برای شرکت در مناظرات انتخاباتی تعیین و معرفی شده بود. کانال رسمی ستاد ابراهیم‌ریسی، یکی از نامزدهای دوازدهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری اعلام کرد که مناظره اقتصادی بین نمایندگان کاندیدهای ریاست جمهوری به دلیل معرفی نشدن نمایندگان حسن‌روحانی لغو شده است. در همین رابطه یک منبع آگاه به ایسنا گفت این خبر صحت ندارد و علی‌طیبنیا، وزیر اقتصاد به عنوان سرتیم اقتصادی برای مناظره تلویزیونی و مشاور محمدی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار برای مناظره رادیویی انتخاب و معرفی شده بودند. این منابع عدم برگزاری مناظرات را آماده نبودن سایر نامزدها از جمله محمدباقر قالیباف و ابراهیم‌ریسی دانستند. گرچه از سر نوشت مناظرات نماینده اقتصادی کاندیدها هنوز خبر موثقی در دست نیست، ولی آن گونه که منابع آگاه اعلام کرده‌اند در صورت تصمیم بر برگزاری مناظرات اقتصادی، نماینده اقتصادی حسن‌روحانی برای شرکت در مناظرات اقتصادی علی‌طیبنیا و مشاور محمدی خواهند بود.

تشکیل شورای سیاست گذاری خودرو در دولت یازدهم

مهم‌ترین دستاورد دولت یازدهم در صنعت خودرو تشکیل شورای جدید سیاست گذاری خودرو با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و خودرو سازان، قطعه‌سازان و انجمن‌ها و تشکل‌های ذری‌بط بوده است که در آن به افزایش کیفیت خودرو و قطعات وابسته به آن، توجه به صنعت سبز و استانداردهای زیست‌محیطی، توجه ویژه به حمایت پس از فروش و غیره شدند.

تشکیل شورای سیاست گذاری خودرو در دولت یازدهم

به گزارش شانا، زمانی که تحریم‌ها عملیاتی شدن این صنعت به افول خود نزدیک شد، خودروسازان خارجی از ایران خادحافظی کردند و خیلی از کشورها حاضر به همکاری با ایران نبودند. شاید کمتر از دو ماه صنعت خودرو نشان داد که میزان خودکفای‌اش در حد شعار بود. اگرچه در دو سال منتهی به آغاز به کار دولت تدبیر و امید تحت تأثیر تحریم‌های خارجی روند تولید خودرو در ایران نزولی شده بود اما با روی کار آمدن دولت یازدهم این روند نزولی متوقف شد. در دولت تدبیر و امید پس از برجام اقدامات مناسبی برای برقراری تعامل صنعت خودروی ایران با کشورها و شرکت‌های صاحب تکنولوژی صورت گرفته که در این زمینه می‌توان به فرآورده‌های متعده با پژو و سیترون اشاره کرد. در این میان وزیر صنعت، معدن و تجارت از دو خودروساز بزرگ خواستار از رده خارج کردن خودروهای قدیمی و فرسوده شد.

نوسانات تیراژ تولید خودرو در سال‌های تحریم و پساتریم

صنعت خودروی کشور از سال ۹۱ به بعد تحت تأثیر برخی مشکلات داخلی و خارجی در روند تولید خودرو تنزل کرد. به‌طوری‌که از مجموع یک میلیون و ۵۰هزار دستگاه خودرو تولید شده در سال ۹۰ به ۹۲۴ هزار دستگاه در سال ۹۱ رسید. البته در سال ۱۳۹۲ نیز روند نزولی تولید خودرو تشدید شد و تولید این محصولات به ۷۲۷ هزار دستگاه کاهش یافت. به دنبال اقدامات صورت گرفته از سوی دولت یازدهم در سال ۱۳۹۳ روند تولید خودرو در ایران مجدداً روند صعودی شده به‌طوری‌که به یک میلیون و ۱۲۰ هزار دستگاه افزایش یافته هم چنین در سال ۱۳۹۴ به ۹۷۸ هزار و ۷۹۶ دستگاه رسیده و در سال ۹۵ نیز تولید یک میلیون و ۳۳۵۰ هزار دستگاه خودرو در دست‌های شده است. و در نهایت تولید یک میلیون و ۳۰۰هزار دستگاه خودروی سواری در کشور توسط خودرو سازان داخلی تولید شد که این میزان در شهرور سال ۹۲ یعنی تحویل دولت یازدهم یک میلیون و ۰۰ هزار دستگاه بوده است.

معاون حجتی اعلام کرد

ارز آوری ۵٫۷ میلیارد دلاری صادرات محصولات کشاورزی در سال ۹۵



معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد گفت: صادرات محصولات کشاورزی در سال ۱۳۹۵ نزدیک به ۵ میلیارد و ۶۸۶ میلیون دلار برای کشور ارزآوری داشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، عبدالمهدی بخشنده با اشاره به ارزآوری یک میلیارد و ۶۸۶ میلیارد

دلاری صادرات محصولات کشاورزی در سال ۱۳۹۵ خاطر نشان کرد: بیش از ۵ میلیون و ۸۱۲ هزار تن محصولات کشاورزی در سال ۹۵ از کشور صادر شده که نسبت به سال قبل از آن به لحاظ وزنی ۱۰۷ درصد و از نظر ارزشی ۳۶۱ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: سهم صادرات بخش کشاورزی کل کل صادرات غیرنفتی به لحاظ وزنی ۴۰۸ درصد و از نظر ارزشی ۱۲۹٫۷ درصد است. بخشنده بیش‌ترین میزان صادرات بخش کشاورزی به لحاظ وزنی را مربوط به رب بخش زراعی با سهم ۶۳٫۴۸ درصد، باغی با سهم ۲۱۰٫۵ درصد، دام و طیور با سهم ۱۲۰٫۴۳ درصد اعلام کرد. وی ادامه داد: از نظر ارزشی نیز بیش‌ترین میزان سهم صادرات را رب بخش باغی با سهم ۲۷۴٫۵ درصد، زراعی ۲۳۰٫۲ درصد و دام و طیور با سهم ۲۲۰٫۱۲ درصد به خود اختصاص داده است. معاون وزیر جهاد کشاورزی اقلام عمده صادراتی به لحاظ وزنی در سال ۹۵ را هندوانه، سیب‌زمینی تازه با سرد کرد، گوجه‌فرنگی تازه با سرد کرد، سیب تازه، پیاز و موسیر عنوان کرد و افزود: اقلام عمده صادراتی بخش کشاورزی از نظر ارزشی شامل پسته با پوست به میزان ۹۶۷ میلیون و ۵۰۰هزار دلار، رب گوجه‌فرنگی ۲۰۷ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار، مغز پسته تازه از خشک ۲۰۳ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار، زعفران در بسته بندی بیش از یک گرم به میزان ۱۹۳ میلیون و ۰ هزار دلار بوده و بخشنده در ادامه واردات محصولات کشاورزی در سال ۹۵ اشاره و تصریح کرد: میزان واردات بخش کشاورزی در سال گذشته نسبت به سال ۹۴ به لحاظ وزنی ۵۷٫۸ درصد و به لحاظ ارزشی ۱٫۵ درصد کاهش داشته است.

توسط معاونت علمی صورت می گیرد

آموزش اصول قرار دادهای انتقال فناوری به دانش بنیان‌ها



کریدور صادرات محصولات دانش بنیان معاونت علمی تقویم آموزشی کارگاه‌هایی که قرار است برای شرکت‌های دانش بنیان برگزار شود را تدوین کرد. به گزارش مهر، کریدور صادرات محصولات دانش بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هواره در راستای آگاسازی شرکت‌های دانش بنیان برای صادرات هر چه بیش‌تر کارگاه‌های آموزشی را برگزار می‌کند. این کارگاه‌ها توسط صندوق نوآوری و شکوفایی و با همکاری کارگزار خصوصی کریدور صادرات محصولات دانش بنیان با هدف کمک به تجاری‌سازی محصولات دانش بنیان برگزار می‌شوند. صندوق نوآوری و شکوفایی برای هر شرکت دانش بنیان به میزان ۷۵ درصد حمایت می‌کند تا اعضای شرکت‌ها بتوانند در این کارگاه‌ها حضور یابند. این تقویم آموزشی(یادگیری) برای نیمه اول امسال است.

ردیف	عنوان دوره	حوزه تخصصی	تاریخ برگزاری
۱	اصول قیمت گذاری محصول و بهای تمام شده	مدیریت بنگاه	۹۶/۷/۱۲
۲	اصول تعقیقات بازر	مدیریت مالی و بازاری	۹۶/۷/۱۲
۳	آشنایی با قراردادهای انتقال فناوری	مدیریت بنگاه	۹۶/۷/۱۲
۴	تأکید ملیاتی شرکت های دانش بنیان	مدیریت بنگاه	۹۶/۷/۱۲
۵	مدیریت عملیات بازر و زان جن	مدیریت مالی و بازاری	۹۶/۷/۱۲
۶	روش های تحلیل روند توسعه فناوری و ترانس شکل پخت	استراتژی و مدیریت فناوری	۹۶/۵/۲
۷	مدیریت منابع انسانی	مدیریت بنگاه	۹۶/۵/۱۱
۸	اصول و فنون مذاکرات بازاری	مدیریت مالی و بازاری	۹۶/۵/۷
۹	انتقال تجربه‌های مدیریتی کسب و کارهای دانش بنیان	مدیریت مالی و بازاری	۹۶/۵/۸ و ۹۶/۵/۱۵

معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری

ادعای ایجاد ۶ میلیون شغل بدون ارایه راهکار علمی، خیانت به کشور است

معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، با بیان این‌که ایجاد شغل با شعار دادن درست نمی‌شود و باید نسبت به توسعه شرکت‌های دانش بنیصاد اقدام شود، گفت: ادعای ایجاد ۵ تا ۶ میلیون شغل بدون ارایه راهکارهای علمی خیانت به استعدادهای جامعه و فرزندان این کشور است. وی یکی از راهکارهای ایجاد اشتغال و افزایش سهم تولید ناخالص ملی از صادرات غیرنفتی را توجه به نیروی انسانی دانست و گفت: این مسأله باید در سطح جامعه تقهیم شود که با شعار نمی‌توان ایجاد اشتغال کرد؛ چراکه با شعار تنها می‌توانیم مواد خام صادر کنیم و این کاری است که تاکنون انجام می‌شده است.

ضرورت توجه به بازارهای بین‌المللی

معاون توسعه فناوری معاونت علمی با بیان این‌که اگر روزنه‌ای ایجاد شود همه تمایل به واردات محصولات دارند، خاطر نشان کرد: اگر محصولی از نظر قیمت و خدمات پس از فروش قابل رقابت با نمونه‌های خارجی باشد می‌تواند نیازهای بازارهای داخل را برطرف کند ولی از سویی دیگر برای آن‌که شرکت‌ها بتوانند در داخل کشور به حیات خود ادامه دهند نباید نگاه صرفاً به مصرف داخل باشد و باید بازارهای منطقه و بین‌المللی نیز هدفگذاری کنند. وطنی به اقدام کشور در زمینه جذب سرمایه‌گذار خارجی تأکید کرد: در این راستا هر قرار دادی که با شرکت‌های خارج بسته می‌شود، حتماً در کنار جذب سرمایه باید به انتقال فناوری و اختصاص بخشی از بازارهای جهانی برای محصولات تولید داخل توجه شود.

شرکت دانش بنیان تنها راه حل معضل بیکاری

معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با انتقاد از رویکرد خانواده‌ها در خصوص اشتغال آفرینی گفت: در حال حاضر خانواده‌ها به دنبال تعداد پست‌های خالی سازمانی دولتی هستند که این رویکرد به معنای «دفن استعداده‌ا» است. به گفته وی افرادی که در این نوع سازمان‌های دولتی مشغول به فعالیت هستند هر گونه فعالیت کنند، حقوق خود را دریافت می‌کنند ولی اگر براساس اسناد ملی توسعه فناوری‌های راهبردی اقدام شود، موجب شکوفا شدن استعدادهای آنها خواهد شد؛ چراکه بر اساس این اسناد فعالیت‌ها براساس نوآوری و مبتنی بر فناوری است. وطنی تأکید کرد: بر این اساس لازم است تا طبق اسناد توسعه فناوری و احصای اقدامات ملی، شرکت‌های دانش بنیان تشکیل شود و از این طریق اشتغال آفرینی در کشور صورت گیرد.

پدیده مهاجرت مغزها یا فرار مغزها

معاون توسعه فناوری معاونت علمی با اشاره به پدیده «مهاجرت نخگان از داخل به خارج کشور»، یادآور شد: هنر ما در این زمینه آن است که به نوعی بسترسازی کنیم تا مهاجرت‌ها معکوس شود و اگر فردی به هر دلیل از ایران رفته به آنها بچربس «فرار مغزها» نگذاریم، چراکه کسی فرار نکرده است و از مبادی رسمی پذیرش و ویزا دریافت کرده و این فرد به دلیل نبود زمینه مناسب به خارج از کشور رفته است. وی با بیان این‌که این افراد اغلب در خارج از کشور با شرکتی تأسیس کرده و در شرکت مشغول به فعالیت هستند، اضافه کرد: این در حالی است که اگر بسترسازی شود تا همان کاری که این افراد در خارج از کشور انجام می‌دهند، در داخل کشور انجام دهد پدیده مهاجرت‌های معکوس خواهد شد.

معاون توسعه فناوری معاونت علمی با تأکید بر این‌که باید این بستر در کشور فراهم شود، اظهار کرد: در کنار آوردن سرمایه از خارج باید تلاش شود سرمایه‌های داخل که نیروی انسانی هستند، به خارج از کشور نروند و اگر این افراد برای کسب تجربه به خارج رفتند باید تلاش شود این سرمایه‌های فکری به کشور بازگردند. وی حل معضلات کشور را در گرو ارایه راهکارهای مبتنی بر دانش دانست و گفت: به کمال رسیدن در گرو داشتن احساس مفید بودن است از این رو علمی مفید است که نافع باشد و نسل جوان ما راه ان‌تصرف نرود و بر این اساس توصیه من به دانش آموزان و دانشجویان این است که با یک مدرک تنها از مدارس و دانشگاه خارج نشوند. در دانشگاه‌ها نحوه کار آفرینی را تمرین کنند و بداند زمانی که از دانشگاه فارغ التحصیل می‌شوند چه کاری را به انکای مغز و مهارت خود می‌توانند انجام دهند.

انتظار از دولت آینده

عضو هیأت علمی دانشگاه تهران با تأکید بر این‌که دولت آتی باید براساس تأکیدات مقام معظم رهبری اقدام کند، خاطر نشان کرد: توسعه شرکت‌های دانش بنیان و توسعه متوازن کشور از جمله تأکیدات مقام‌معظم‌رهبری است. وی تأکید کرد: با عملیاتی شدن ایده‌ها و استفاده از نیروی انسانی متخصص و شرکت‌های دانش بنیان و فعالیت‌های دانش بنیان دیگر نباید در کشور دغدغه اشتغال داشته باشیم ولی هست.

معاون توسعه فناوری با اشاره به برخی از ادعاها برای ایجاد ۵ تا ۶ میلیون شغل بدون ارایه راهکارهای علمی، گفت: اینها تنها نشان دادن یک راه گمراه و انحرافی است و این گفته‌ها تنها براساس حرفه کردن استعدادهای است تا بگویند از بودجه خام فروشی به افراز کمک می‌کنیم تا به افراد ارایه‌ای اعطا شود تا کار نکنند و این اقدام خیانت به استعدادهای جامعه و فرزندان این کشور است.

وی این ادعا را نابود کردن منابع زیرزمینی دانست که نسل‌های آینده را برای تأمین انرژی خود باید دست خود را به سمت ابرقدرت‌ها دراز کند و اظهار کرد: به نظر من باید هوشمندانه و با توجه به مزیت‌های نیروی انسانی متخصص، راهکارهای علمی اقدام به اشتغال آفرینی کنیم و در این مسیر در جایی باید از مزیت نسبی بهره‌بریم و در جای دیگر باید خلق مزیت شود که به نظر من بهترین راه در این زمینه توجه به اقدامات ملی ذیل اسناد راهبردی توسعه فناوری‌های است. وطنی در پایان ادامه‌داد: افرادی که بدون راهکار علمی اعلام می‌کنند ایجاد شغل می‌کنند به نظر من در آینده باید پاسخگوی بیکاری نسل جوان باشند.

بالاتکلیفی شورای عالی فضایی همچنان ادامه دارد

شورای فضایی ۱۳ ساله و برگزاری تنها ۳ جلسه!

استفاده از فناوری‌های فضایی در بخش‌های امنیتی و استفاده صلح آمیز از فضای‌ماورای جو، سیاست‌گذاری ساخت، پرتاب و استفاده از ماهواره‌های ملی تحقیقاتی در چارچوب سیاست‌های کلی نظام با رعایت قوانین و مقررات کشور، ایجاد هماهنگی لازم میان کلیه دستگاه‌های ذی ربط، ارایه پیشنهاد و تدوین برنامه‌های بلندمدت و میان‌مدت مربوط به امور فضایی به دستگاه‌ها و سازمان‌های دولتی و غیردولتی برای طی مراحل قانونی، تصویب برنامه‌های بلندمدت و میان‌مدت در بخش فضایی کشور، هدایت و حمایت از فعالیت‌های بخش خصوصی و تعاونی در امر استفاده بهینه از فضا و ارایه پیشنهاد در خصوص خط مشی همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی در مسایل فضایی و تعیین موضوع دولت جمهوری اسلامی ایران در مجامع بین‌المللی به عنوان وظایف و دلایل ایجاد این شورا، عنوان شده است.

با تغییر مجدد ساختار فضایی کشور و بازگرداندن ترکیب اولیه این بخش به وزارت ارتباطات در دولت یازدهم، انتظار می‌رفت موضوع ایجاد شورای عالی فضایی به عنوان وظیفه قانونی دولت، در دستور کار قرار گیرد و حتی قول‌هایی نیز در این زمینه داده شد اما برآوردها نشان می‌دهد که تنها اقدامات دولت یازدهم برای برپایی جلسات شورای عالی فضایی تنها به چند حکم خلاصه می‌شود.

جای خالی تصمیم‌گیری‌های کلان برای فضا

تعطیلی شورای عالی فضایی، نبود هماهنگی در ساختار فضایی کشور و اختلاف سلیقه نهادهای مرتبط را سبب شده و به ندرت پیشنهاد احلال و یا ادغام آنها را به مجلس بدهد. داده بودند که اگر دولت برای تشکیل همه شورا‌های عالی زمان ندارد پیشنهاد احلال و یا ادغام آنها را به مجلس بدهد. به هر حال شورای عالی فضایی نیز بالاترین نهاد سیاست‌گذاری و نظارت، هدایت و هماهنگی در حوزه فضایی محسوب می‌شود که باید وزیرخانه‌های عضو این شورا، در این جلسات برنامه‌های خود را ارایه داده و به توافق نهایی و ملی برسند اما متأسفانه در دولت یازدهم این شورا تشکیل جلسه نداد.

مسروری بر اساس نامه شورای عالی فضایی نشان می‌دهد که این شورا به منظور استفاده صلح آمیز از فضای ماورای جو و فناوری‌های فضایی، حفظ منافع ملی و بهره‌برداری منسجم از علوم و فناوری‌های فضایی در جهت توسعه اقتصادی، فرهنگی، علمی و فناوری کشور تشکیل شده است.

کرده بودند چرا که حدود ۴۰ شورای عالی با ریاست

رییس جمهور در کشور وجود دارد که بسیاری از آنها به دلیل کمبود وقت وی، تشکیل نمی‌شود. در آن زمان نمایندگان پیشنهاد داده بودند که اگر دولت برای تشکیل همه شورا‌های عالی زمان ندارد پیشنهاد احلال و یا ادغام آنها را به مجلس بدهد.

به هر حال شورای عالی فضایی نیز بالاترین نهاد سیاست‌گذاری و نظارت، هدایت و هماهنگی در حوزه فضایی محسوب می‌شود که باید وزیرخانه‌های عضو این شورا، در این جلسات برنامه‌های خود را ارایه داده و به توافق نهایی و ملی برسند اما متأسفانه در دولت یازدهم این شورا تشکیل جلسه نداد.

مسروری بر اساس نامه شورای عالی فضایی نشان می‌دهد که این شورا به منظور استفاده صلح آمیز از فضای ماورای جو و فناوری‌های فضایی، حفظ منافع ملی و بهره‌برداری منسجم از علوم و فناوری‌های فضایی در جهت توسعه اقتصادی، فرهنگی، علمی و فناوری کشور تشکیل شده است.

در مساده ۲-این اساس نامه در ۷-بند، سیاست‌گذاری برای

شرکت‌سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران اعلام کرد

تخفیف ۵۰در صدی حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی برای دانش بنیان‌ها



در صدی استفاده بکنند.

مجریان نمایشگاه‌های داخلی در هر حوزه‌ای عم تا ۱۵ درصد از فضای مناسب نمایشگاهی را با رعایت هزینه و متراژ تصویب شده رسمی به شرکت‌های دانش بنیان معرفی شده از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری یا دیگر نهادهای ذی ربط اختصاص داده و مدارک مربوط به آنها را در اختیار شرکت سهامی نمایشگاه‌ها قرار دهند.

همچنین ارایه تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان برای حضور در نمایشگاه‌های خارجی منوط به سازماندهی و اجرای آن توسط شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران است.

طبق اعلام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران، شرکت‌های دانش بنیان و ارایه‌دهنده خدمات، مشمول تخفیف ۵۰ درصدی برای حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی با شرایطی خاص خواهند شد. به گزارش ایلنا، دستورالعمل و اطلاعات جدیدی در حوزه اجرای نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران ابلاغ شده است که طبق آن شرکت‌های دانش بنیانی که مورد تأیید معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری باشند، قادر هستند تا سقف ۲۴ متر مربع فضای غرفه نمایشگاهی را با تخفیف ۵۰ درصدی اجاره نمایند. همچنین دیگر شرکت‌های دانش بنیان که در زمینه فروش خدمات فعالیت دارند نیز تا سقف ۱۲ متر مربع می‌توانند از تخفیف ۵۰

متخصصین برتر چین ادعان کردند

هوش مصنوعی نصف شغل‌های دهه آینده را تصاحب خواهد کرد!



کای فولی، بنیانگذار سرمایه‌گذاری در شرکت Innovation Ventures و تکنولوژیست خبره چینی ادعان کرد، ربات‌ها و هوش‌های مصنوعی، ۵۰ درصد از کل مشاغل ۱۰ سال آینده را از آن خود خواهد کرد.

به گزارش تابناک و به نقل از Russia Today، تکنولوژیست‌های کنگرسان اینترنت سيار جهانی در پکن خاطر نشان کردند، ربات‌ها و هوش‌های مصنوعی در مقوله جدا و منحصر به فرد می‌باشند که اگر با هم پیوند برقرار کنند، بزرگ‌تر از هر انقلابی خواهند بود که انسان تا به حال داشته است. کای فولی اشاره کرد، «ربات‌ها و هوش‌های مصنوعی نشان دهنده موتورهای تصمیم‌گیری می‌باشند که می‌توانند جایگزین انسان‌ها قرار گیرند». در همین راستا متخصصین تکنولوژی تأکید کردند که «توانایی‌های این محصولات بسیار فراتر از توانایی‌های انسان‌هاست».

شرکت‌هایی که Innovation Ventures در آنها سرمایه‌گذاری کرده است، قادر به انجام شش‌هک‌هزاری از قبیل تشخیص ۳ میلیون چهره به‌طور هم‌زمان و یا تخصیص وام در ۸ ثانیه، می‌باشند.

لی افزود، «این محصولات (ربات‌ها و هوش‌های مصنوعی) ماورا انسانی می‌باشند و ما فکر می‌کنیم در هر صنعتی این ظرفیت وجود دارد که باعث می‌شود ۵۰ درصد شغل‌ها را تصاحب کرده و زمینه افزایش ثروت و کاهش فقر در جامعه انسانی را فراهم کند».

تکسین‌ها اعتقاد دارند هر چقدر هم که این ربات‌ها پیشرفت کنند باز نمی‌توانند جای انسان‌ها را کامل، بگیرند.

وی خاطر نشان کرد، «به اعتقاد من، حس کردن قلب یک نفر با حس درونی، کاری است که هیچوقت ربات‌ها نمی‌توانند در آن مهارت کسب کنند». وی تأکید کرد، «مشاغل خدماتی برای ربات‌ها باید اولین زمینه شغلی تعریف شود، به این دلیل که کار اصلی ربات‌ها گرفتن اطلاعات و پس از آن نتیجه‌گیری براساس اطلاعات می‌باشد، بنابراین من پیش‌بینی می‌کنم بخش اینترنت و کار آفرینی با جایگزینی و حتی از بین بردن شرکت‌های سنتی در چین، پیشرفت عظیمی خواهند کرد».

به گفته کارشناسان، «مشاغل سنتی مانند بانک‌ها، شرکت‌های بیمه و بیمارستان‌ها با وجود سرعت زیاد پیشرفت جهانی، بسیار کند تغییر می‌کنند».

رییس کمیته ارتباطات مجلس خبر داد

بررسی تصمیم‌اخیر اپراتور دوم در مجلس



رییس کمیته ارتباطات مجلس از بررسی تصمیم اخیر اپراتسل برای محسوم کردن استفاده کنندگان از وی‌پی‌ان از تخفیف ترافیک ملی در کمیته متبوعش خبر داد.

رمضانعلی سبحانی‌فر در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: اپراتورهای غیردولتی مثل اپراتسل باید در چارچوبی که سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادویی تعیین می‌کند محصول خود را عرضه کند. مشخص نیست که این تصمیم اپراتسل چه منافعی برایش دارد، اما به دلیل بخش خصوصی بودن، اختیار تخفیف دادن یا ندادن خدمات عرضه شده را ندارد.

نماینده مردم سسبوزاد در مجلس از پیگیری این مساله در اولین جلسه کاری کمیته ارتباطات مجلس خبر داد و افزود: برای جلوگیری از تضییع حقوق مشاغل نظیر خبرنگاران و مراکز تحقیقاتی که به صورت طبیعی نیازمند دسترسی به سایت‌های علمی و خبری خارجی می‌باشند، باید در صورت نیاز تنسست مشترکی با رییس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادویی و اپراتور دوم در جلسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح می‌کنیم.

اپراتور دوم تلفن همراه (اپراتسل) اخیراً بر روی سایت اینترنتی خود در بخش مربوط به تغییر شرایط و ضوابط خرید اینترنت همراه، بندی را اعلام کرده که می‌گوید: در صورت استفاده از نرم‌افزارهای تغییردهنده‌ای بی‌های داخلی (وی‌پی‌ان یا فیلترشکن) در زمان استفاده از اینترنت، حجم مربوط به ترافیک ملی مورد استفاده قرار نخواهد گرفت و در نتیجه امکان اعمال تخفیف ترافیک ملی وجود نخواهد داشت.

روش های برآورد قیمت برای شرکت در مناقصات خدمات مهندسی

امروزه در عرصه کسب و کار بسیاری از پروژه های بزرگ خدمات مهندسی از طریق برگزاری مناقصه واگذار می شوند. در مناقصات خدماتی مهندسی، قیمت معمولاً دومین فاکتوری است که در پیشنهادات بعد از شایستگی فنی مورد ارزیابی قرار می گیرد و در مواردی که قیمت پیشنهادی براساس سطح شایستگی فنی تعدیل می گردد، اهمیت قیمت افزایش می یابد و در کانون توجه قرار می گیرد.

برآورد هزینه و زمان مورد نیاز برای اجرا و تکمیل پروژه یکی از حیاتی ترین و مشکل ترین کارها در مدیریت پروژه های خدمات مهندسی به منظور حضور موفق در مناقصات می باشد. باوجود اهمیت مسایل فنی و بازاریابی برای موفقیت در یک مناقصه، اگر مدیریت فرایند حضور در مناقصه ضعیف باشد احتمال شکست در آن مناقصه بیش تر از موفقیت آن است.

در این راستا سازمان های مناقصه گر در جهت تعدیل و هماهنگ نمودن روند قیمت گذاری خود به منظور حضور موفق در مناقصات، تلاش های گسترده ای انجام داده اند. واضح است که نتیجه بخش بودن این تلاش ها نیازمند یک نظام مدون و منسجم برای قیمت گذاری مناقصه ای می باشد. با استفاده از تجارب موجود در سازمان های مناقصه گر و تلفیق آن با روش ها و تکنیک های علمی می توان مدل های سیستماتیک طراحی نمود و احتمال موفقیت در مناقصه را با ارایه قیمت مناسب بهینه نمود.

اغلب روش ها و مدل های توسعه یافته برای قیمت گذاری مناقصه ای مبتنی بر رویکرد هزینه مینا می باشند و در واقع هزینه را آمینایی برای قیمت در نظر می گیرند. مباحث مطرحه در این رویکرد پیرامون چگونگی تعیین و برآورد بهای تمام شده، نوع هزینه هایی که باید در محاسبه بهای تمام شده در نظر گرفته شوند و تعیین میزان سود می باشند.

در بسیاری از فعالیت ها و پروژه ها، برآورد هزینه ها به علت ماهیت مبهم کار و یا پیچیده بودن آن، به طور کامل و دقیق برای مناقصه گران امکان پذیر نمی باشد. بنابراین برآورد هزینه ها نیازمند توانایی در ترسیم ابعاد مختلف کار و جزئیات آن می باشد تا براساس آن و سطح کیفی عملکرد خود و یا سطحی کیفی عملکرد مورد انتظار مناقصه گزار، اقدام به تخمین هزینه تمام شده پروژه کرد. به منظور محاسبه هزینه و زمان در یک پروژه خدمات مهندسی مدل های متعددی برای برآورد بهای تمام شده به وجود آمده است. به دلیل وجود تنوع شدید در پروژه های خدمات مهندسی، ایجاد مدلی که برآورد دقیق از بهای تمام شده پروژه را در اختیار مناقصه گران قرار دهد بسیار مشکل است. تعدد پروژه های خدمات مهندسی و ناتوانی در برآورد هزینه های اجرا و تکمیل آنها، حضور موفق در مناقصات را برای مناقصه گران با مشکل مواجه نموده بگونه ای که آنها به طور مستمر نگرانی خود را از ناتوانی دربرآورد دقیق هزینه ها ابراز می کنند. لذا یکی از مهم ترین موضوعاتی که شرک ت های خدمات مهندسی به شدت دنبال می کنند ایجاد مدل های مفیدی است که منطق بر چرخه عمر پروژه می باشد و هزینه اجرای یک پروژه را به دقت برآورد کند. بر این اساس به منظور معرفی و ارزیابی، در ادامه مروری بر روش های برآورد بهای تمام شده پروژه های خدمات مهندسی می شود.

تکنیک های برآورد بهای تمام شده به منظور قیمت گذاری مناقصه ای

برآورد دقیق میزان کار و فعالیت لازم برای تکمیل یک پروژه خدمات مهندسی کار ساده ای نیست. ممکن است پروژه دربرگیرنده فعالیت های مبهم، غیر متعارف و یا با فناوری های جدید و یا نیازمند پرسنل خاص که مهارت آنها یک کامیاب است باشند. همه این ها به این معنا می باشد که برآورد دقیق هزینه تکمیل پروژه در مراحل نخستین کار(قبل از اجرا) دشوار و با گاهی غیر ممکن است. با این حال مناقصه گران برای حضور در مناقصات نیازمند برآورد هزینه ها و به خصوص هزینه نیروی انسانی می باشند.

به طور کلی ۳ عامل اصلی در تعیین کل هزینه یک پروژه خدمات مهندسی نقش دارد: هزینه نیروی انسانی و آموزش، هزینه ترمافرار و سخت افزار، و هزینه مواد و ملزومات. برای اغلب پروژه های خدمات مهندسی عمده ترین هزینه، هزینه نیروی انسانی است. سایر هزینه ها نسبت به هزینه نیروی انسانی بسیار ناچیز است. هزینه نیروی انسانی تنها حقوق مهندسان و افراد درگیر در پروژه یا فقط هزینه های مستقیم آنها نیست بلکه هزینه های سربار نیز جزو هزینه نیروی انسانی محسوب می شود که برخی از آنها عبارتند از: هزینه نیروهای ستادی (حسابدار، مدیر، نظافتچی، تکنیسین و...)، هزینه گرمایش و روشنایی و...

تکنیک های ارایه شده در جدول فوق را می توان با رویکرد کل به جزء و جزء به کل به کار برد. رویکرد کل به جزء از سطح پروژه با بررسی قابلیت های کلی پروژه و نحوه اجرایی نمونه آنها شروع می شود. بر خلاف این رویکرد، رویکرد جزء به کل از سطح اجرایی پروژه شروع می شود. در این رویکرد هر جزء پروژه به چند جزو تقسیم می شود و فعالیت لازم برای تکمیل هر کدام برآورد می شود. در نهایت با جمع کردن برآوردها، فعالیت لازم برای کل پروژه محاسبه می شود. با توجه به شرایط پروژه و میزان اطلاعات و جزئیات موجود از آن، در هر شرایطی یکی از این دو رویکرد بر دیگری ترجیح دارد و به طور طبیعی معایب رویکرد کل به جزء مزایای رویکرد دیگر است و برعکس.

۵ تکنیک اصلی برای برآورد بهای تمام شده پروژه های خدمات مهندسی عبارتند از: قیمتی برای برنده شدن، قانون پارکینسون، قضاوت متخصصان، برآورد براساس مقایسه و مدل سازی الگوریتمی بهای تمام شده که تکنیک آخر جزو تکنیک های اصلی برآورد بهای تمام شده پروژه های خدمات مهندسی محسوب می شوند. در ادامه مروری بر چگونگی کارکرد این تکنیک ها می شود و روش مدل سازی الگوریتمی بهای تمام شده به طور تفصیلی مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار می گیرد.

قیمتی برای برنده شدن

در ایین روش تلاش می شود بر اساس ارزیابی یا طرق دیگر میزان بودجه ای که مناقصه گزار برای این پروژه در نظر گرفته است به دست آید. سپس براساس آن، مناقصه گر بهای تمام شده پروژه را به گونه ای تنظیم می کند که با در نظر گرفتن سود مطلوب بتواند قیمت خود را در چار چوب بودجه مناقصه گزار قرار دهد و برنده مناقصه باشد.

قانون پارکینسون

در این روش مناقصه گر حداکثر منابع موجود را که می تواند به پروژه اختصاص دهد به حساب هزینه های پروژه منظور نموده و براساس آن به برآورد بهای تمام شده پروژه اقدام می نماید. در واقع در این شیوه بهای تمام شده پروژه به میزان منابع در دسترس افزایش می یابد. یعنی مناقصه گر کلیه منابع و امکانات آزاد خود را به اجرای پروژه اختصاص می دهد و هزینه های آنها را در بهای تمام شده پروژه احتساب می کند.

روش قضاوت متخصصان

قضاوت متخصصان که رایج ترین شیوه برای محاسبه بهای تمام شده پروژه می باشد بر تجربه جمعی یک تیم از افراد متخصص استوار است. مدیران ارشد در شرکت های مناقصه گر



عمدتاً به روش قضاوت متخصصان اعتماد می کنند چون برآوردها به سادگی و بدون استفاده از ابزارها یا تکنیک های پیچیده به دست می آیند. از مشکلات این روش این است که صحت و دقت برآورد بهای تمام شده به شدت وابسته به میزان تخصص و خبرگی متخصص می باشد. یکی دیگر از مشکلات این روش آن است که برآوردهای حاصل از روش قضاوت متخصصان معمولاً خیلی کم تر از میزان واقعی هستند. این امر دلایل مختلفی دارد که از میان آنها می توان به موارد ذیل اشاره کرد:

■ وجود یک خوش بینی بیش از حد در هنگام برآورد در شرایط عدم قطعیت زیاد.

■ تلاش برای کسب یک پروژه از رقبا و در نتیجه نادیده گرفتن هزینه های واقع بینانه پروژه.

■ در شرایطی که برآورد هزینه ها بالایی را نشان می دهند، تلاش صرف بهبود کیفی پروژه تحویل شده به مشتری می گردد.

■ نادیده انگاشتن تأثیر انتظارات مشتری نسبت به هزینه و فعالیت های لازم برای اتمام پروژه (در نظر گرفتن ملاحظات مشتری).

۴-۱- روش برآورد براساس مقایسه

روش برآورد براساس مقایسه را می توان به طور مختصر این گونه توضیح داد که این روش ۳ مرحله دارد:

۱- مرحله اول مشخصات پروژه ای که قرار است برآورد شود را براساس مشخصات عمومی حاصل از اطلاعات تاریخی مجموعه ای از پروژه های تکمیل شده قبلی به دست می آورند.

۲- در مرحله دوم پیک یا یک چند پروژه مشابه از میان آن مجموعه با توجه به معیارهای تشابه که قبلاً تعریف شده اند، انتخاب می شوند.

۳- در مرحله نهای، هزینه پروژه های همسایه یا تمثیل، تجزیه، ترکیب و در نهایت باهم تلفیق می شوند تا برآورد هزینه پروژه مورد نظر را شکل دهند (معمولاً به شکل میانگین موزون یا میانگین ساده با حذف موارد تکراری و صرفه جویی های ناشی از سینرجی. برخی مطالعات نشان داده اند که نتایج این روش با روش های رگرسیونی قابل مقایسه و حتی در بعضی مواقع بهتر از آنها هستند. روش برآورد براساس مقایسه در مقایسه با مدل های متداول آماری دو مزیت دارد: این روش عاری از فرض توزیع نرمال داده ای موجود می باشد و به راحتی با همه انواع داده ها (کمی و کیفی) قابل استفاده است. اما این مزیت ها مسبب بروز مشکلاتی در زمینه ابعاد تئوری روش و به خصوص تعیین خطای برآورد می شوند.

روش های برآورد قیمت برای شرکت در مناقصات خدمات مهندسی

مدل سازی الگوریتمی بهای تمام شده

این شیوه از یک فرمول ریاضی برای پیش بینی هزینه پروژه از طریق برآورد اندازه و تعداد پرسنل متخصص لازم و سایر عوامل استفاده می کند. یک مدل الگوریتمی از طریق بررسی و تحلیل هزینه ها و مشخصات پروژه های تکمیل شده به منظور یافتن یک فرمول که با اطلاعات واقعی بهترین تناسب را داشته باشد، به دست می آید.

مدل سازی الگوریتمی اصولاً برای برآورد بهای تمام شده پروژه ها استفاده می شود اما «بوم» کاربرهای دیگری هم برای آن تعریف کرده است. مواردی از قبیل برآورد برای سرمایه گذاری در شرکت های خدمات مهندسی، برآورد استراتژی های مختلف برای ارزیابی ریسک و برآورد برای تصمیم گیری آگاهانه در مورد برون سپاری، توسعه مجدد و استواریت مجدد.

بررسی مطالعات و تحقیقات انجام شده در زمینه برآورد بهای تمام شده پروژه های خدمات مهندسی در سال های ۱۹۸۹ تا ۲۰۰۴ نشان می دهد که رایج ترین موضوع این تحقیقات معرفی و ارزیابی مدل های الگوریتمی برای تمام شده بوده است، این بررسی نشان می دهد که اکثر مقالات به بررسی مدل های برآورد از نقطه نظر فنی پرداخته اند. همچنین این تحقیقات حاکی از آن است که مقالات ارایه شده غالباً به مطالعه رویکردهای برآورد مبتنی بر رگرسیون پرداخته اند.

سهم عمده تحقیقات برآورد بهای تمام شده پروژه های خدمات مهندسی بر مدل سازی الگوریتمی بهای تمام شده (یا همان مدل های پارامتری) متمرکز شده است. این مدل ها تا حدودی به محدوده کاربرد (اجرا) وابسته هستند و با توجه به فن آوری مورد استفاده در اجرا متفاوت هستند. بنابراین تفکیک مدلی نمی تواند برای همه شرایط مناسب باشد. این مدل ها برآورد هزینه را براساس داده های ورودی واقعی انجام می دهند. حتی در صورت استفاده از عبارات و واژه های زبانی مثل کم، زیاد یا خیلی زیاد در مدل، این واژه ها به مقادیر

عددی از پیش تعیین شده ای مرتبط هستند که از طریق تجزیه و تحلیل اطلاعات تاریخی به دست آمده اند. به هر حال، محرک های هزینه که معمولاً به عنوان داده های ورودی مدل های پارامتری استفاده می شوند ذاتاً مشکل عدم وقت دارند که این امر ناشی از دلایل متعددی از جمله بیان آنها در غالب واژه های زبانی است. این بدان علت است که برخی از اطلاعات مهم پروژه در مراحل اولیه کار بسیار



مبهم و ناقص هستند.

برای بر طرف نمودن این مشکل با توجه به قابلیت منطق فازی برای مواجهه با موقعیت های ابهام از گنگ از این طریق بهره گرفته شده است. در این راستا از تعریف قوانین شرطی فازی استفاده گردیده است.

مدل های مبتنی بر منطق فازی برای کار با این گونه اطلاعات دقیق تر هستند چرا که عدم قطعیت حاکم بر این شرایط از نوع امکانی است نه احتمالی. امکانی بودن عدم قطعیت با مجموعه های فازی سازگار دارد و بنابراین استفاده از مجموعه های فازی (با به کارگیری اعداد فازی) برای استخراج قوانین سختگیر دارد. این مدل های فازی بر مجموعه دانش ضمنی استوار هستند. این دانش به صورت شفاهی است که در قالب دستورالهی کارگر... آن گاه گنجانده شده اند. این قوانین را افراد خبره با توجه به شایستگی ها و توانمندی های ذهنی خود تعریف می نمایند.

مدل های الگوریتمی توسعه یافته دارای مشکلات بنیادی مشابهی هستند که برخی از آنها عبارتند از:

۱- برآورد اندازه پروژه در مراحل اولیه پروژه اغلب کار مشکلی است.

۲- برآورد فاکتورهای تعدیل کننده مدل ها بسیار ذهنی هستند و اغلب برآورد دو نفر باهم تفاوت دارد که به علت زمینه کاری و میزان تجربه آنها در کار می باشد.

مبنای اصلی بسیاری از مدل های الگوریتمی برآورد بهای تمام شده پروژه، اندازه پروژه می باشد و بیش تر آنها از تعداد نفر ساعت به عنوان واحد اصلی اندازه گیری پروژه استفاده می کنند.

همچنین برآورد اندازه پروژه می تواند به روش مقایسه با پروژه های تکمیل شده دیگر، برآورد به وسیله تبدیل Function Point به تعداد زیر پروژه ها، برآورد براساس رتبه بندی اجزای پروژه و استفاده از یک مرجع معتبر برای تعیین اندازه اجزا و یا می تواند از طریق قضاوت تخصصی و تجربی مهندسین طرح و اجرا باشد. برآورد دقیق اندازه پروژه در مراحل اولیه پروژه (قبل از طراحی و اجرا) بسیار مشکل است زیرا اندازه پروژه به تصمیماتی بستگی دارد که باید مراحل اولیه، این تصمیمات هنوز اتخاذ نشده اند و اغلب این تصمیمات به صورت متوالی باید اتخاذ شوند و هر تصمیم بر مجموعه ای از فعالیت های آتی تأثیر گذار است. در هر صورت در بسیاری از فعالیت ها و پروژه ها، برآورد اندازه پروژه و هزینه های آن به علت ماهیت مبهم کار و یا پیچیده بودن آن، به طور کامل و دقیق برای مناقصه گران امکان پذیر نمی باشد و برآورد اندازه پروژه نیازمند توانایی در ترسیم ابعاد مختلف کار و جزئیات آن می باشد. بر اساس آن و سطح کیفی عملکرد خود و یا سطح کیفی عملکرد مورد انتظار مناقصه گزار اقدام به تخمین هزینه تمام شده پروژه کرد. راملح ارایه شده برای برطرف کردن این مشکل استفاده از برآورد فاصله ای است. دقت برآوردهای یک الگوریتم برآورد بهای تمام شده پروژه به میزان اطلاعات در دسترس از پروژه بستگی دارد. با آغاز و پیشرفت فرایند اجرای پروژه، اطلاعات بیش تری از پروژه به دست می آید که باعث می شود برآوردهای پروژه به واقعیت نزدیک شده و دقیق تر انجام شود. اگر برآورد اولیه از میزان فعالیت لازم برای پروژه ۲۵٪ و ۴۰٪ نفر ساعت باشد، مقدار واقعی میزان فعالیت در یک دامنه حداقل و حداکثری آن ۲۵٪ و ۴۰٪ قرار دارد. این فاصله با پیشرفت اجرای پروژه، همان طور که در شکل یک نشان داده شده، کم تر می شود.

۱- تعیین اندازه پروژه به منظور محاسبه بهای تمام شده

یکی از مسایل مهم در برآورد بهای تمام شده پروژه در روش های الگوریتمی، پیش بینی اندازه پروژه است. چون هزینه و کیفیت پروژه به طور ذاتی به این عامل بستگی دارد.

تعداد نفر ساعت، واحد اصلی اندازه گیری پروژه در خیلی از مدل های الگوریتمی می باشد. تعریف یک نفر ساعت به خاطر وجود تفاوت های مفهومی بین سطح تخصصی کار اجرا شده، کار پیچیده ای است. هدف، تعیین میزان کار تخصصی انجام شده برای تکمیل پروژه است، اما مشکل از آنجا شروع می شود که بخواهیم معیار ثابتی برای تمام سطوح کار تخصصی تعریف شود. مشکل دیگری که در استفاده از این روش وجود دارد این است که برآورد دقیق اندازه کار تخصصی در مراحل اولیه پروژه بسیار مشکل است زیرا اندازه کار تخصصی به تصمیماتی که برای طراحی پروژه مربوط می شود بستگی دارد

که در مراحل اولیه، این تصمیمات هنوز اتخاذ نشده اند.

در اوایل به کارگیری مدل های الگوریتمی برای برآورد بهای تمام شده پروژه، میزان نفر ساعت مقبول ترین شیوه اندازه گیری پروژه بود. اما این روش مشکلات متعددی داشت. این معیار به راحتی قابل پیش بینی نبوده و به سبک و فناوری اجرای هر شرکت بستگی دارد. یک روش قابل اعتمادتر برای تعیین اندازه پروژه Function Points است. تحلیل Function Points شیوه ای برای تفکیک پروژه ها به اجزای کوچک تر به منظور تسهیل در درک و بررسی آنها است. انسان برای حل مسایل، آنها را به اجزای کوچک تر و قابل فهم می شکند. مسایلی که در نگاه اول بسیار مشکل به نظر می آیند وقتی که به اجزا خرد شکسته شده و طبقه بندی می شوند، بسیار سهل و آسان هستند.

Function Points یک واحد اندازه گیری ترتیبی مثل کیلومتر، ساعت و امثال آنها می باشد. این روش، پروژه را از طریق تفکیک به اجزایی که براساس طراحی منطقی برای مناقصه گزار ارزشمند است، اندازه گیری می کنند. روش Function Points تعداد

قابلیت های پروژه را از دیدگاه مناقصه گزار شمارش می کند. برای این کار ابتدا اجزا (یا فرآیندهای) قابل تشخیص پروژه توسط مناقصه گزار ۳۴ شناسایی و به وسیله چند ضریب پیچیدگی تعدیل شده و باهم جمع می شوند. چون انتخاب قابلیت ها از منظر مناقصه گزار صورت می گیرد، نتایج حاصل ضمن این که برای مناقصه گزار قابل قبول می باشد از جزئیات فنی نیز مستقل است.

۲- مشکلات مدل های الگوریتمی موجود

این که آیا مدل های الگوریتمی موجود برای استفاده در حیطه وسیعی از پروژه های معتبر هستند یا نه جای سؤال است؟ کمتر ۳۵ در مطالعه مستقلی که انجام داد به این نتیجه رسید که در مواردی اختلاف بین مقادیر پیش بینی شده و مقادیر واقعی به بیش از ۶۰۰ درصد می رسد. دلایل این امر می تواند یکی از موارد زیر باشد:

- ساختار مدل ها
 - پیچیدگی پروژه ها
 - برآورد اندازه پروژه.
- در ادامه به تفصیل به هر یک از این موارد پرداخته می شود.

۳- ساختار مدل ها

اگرچه اکثر محققان و متخصصان با این موضوع موافقت که اندازه پروژه اصلی ترین عامل تعیین کننده میزان فعالیت لازم برای تکمیل پروژه است؛ اما رابطه بین اندازه و میزان فعالیت به روشنی مشخص نیست. بیش تر مدل ها میزان فعالیت را بر حسب اندازه تعیین می کنند و برای نشان دادن این موضوع که پروژه های بزرگ تر فعالیت بیش تری لازم دارند، اندازه را توان می رسانند (b)) Effort-Size). این موضوع به طور تجربی تأیید شده اما شواهد اندکی برای تأیید علمی آن وجود دارد.

غالب مدل ها تحت شرایطی که در آن ایجاد شده اند خوب عمل می کنند اما هنگامی که برای سایر شرایط تعمیم داده می شوند ضعیف هستند. مدل های که بر پایه مجموعه اطلاعات محدودی استوارند بیش تر به ویژگی های خاص آن مجموعه متمایل هستند. این موضوع باعث افزایش وقت مدل در پروژه های مشابهی می شود اما دامنه کاربرد مدل را محدود می کند.

۳-۱- پیچیدگی مدل ها

شرایط خاصی که در هر سازمان وجود دارد در میزان بهره وری آن مؤثر است. اکثر مدل ها عامل تعدیلی دارند که این تفاوت ها را به حساب می آورند. کاربران این مدل ها (تخمین گران) برای لحاظ کردن تفاوت بین پروژه خود با مجموعه اطلاعاتی که مدل براساس آنها شکل گرفته، به این عامل تعدیل اطمینان می کند اما این گونه تعدیل ها معمولاً کافی نیستند. کمتر اظهار می کند که استفاده از محرک های هزینه همیشه باعث بهبود دقت برآورد نمی شود. مدل ها فرض می کنند که این محرک های هزینه از هم مستقلند اما در عمل واقعاً این طور نیست. خیلی از این عوامل بر یکدیگر اثر می گذارند و این باعث می شود که روی برخی ویژگی ها تأکید بیش تری داشته باشیم. از طرف دیگر این محرک های هزینه به شدت ذهنی هستند. به علاوه محاسبات عامل تعدیل معمولاً بسیار پیچیده است. برخی از مدل ها نیز روی عامل فناوری بسیار حساس اند، اما این عامل به راحتی محاسبه نمی شود.

۳-۲- برآورد اندازه پروژه

بیش تر مدل ها، برآوردی از اندازه پروژه را برای محاسبات خود لازم دارند. با این حال، برآورد اندازه پروژه در آغاز آن مشکل است. خیلی از مدل ها از تعداد نفر ساعت برای تعیین اندازه پروژه استفاده می کنند که در مراحل اولیه کار، قبل از طراحی، تعیین آن دشوار است هر چند که می توان برای این منظور از روش Function Points استفاده کرد اما این روش نیز بسیار ذهنی است.

برآوردهای اندازه پروژه ممکن است بسیار نادقیق باشند. برای حصول اطمینان از انجام دقیق پیش بینی اندازه، باید روش های برآورد و مجموعه داده های موجود باهم سازگار باشند. اگر روشی که برای برآورد اندازه پروژه مورد استفاده قرار می گیرد با روشی که در عمل پروژه اجرا می شود یکسان نباشند مدل به نتایج دقیقی دست نخواهد یافت.

۴- برآورد زمان تکمیل پروژه

مناقصه گران همان طور که میزان فعالیت لازم برای تکمیل پروژه و هزینه کل پروژه را برآورد می کند به مقدار زمان لازم برای اجرای پروژه هم نیاز دارند. مدت زمان لازم برای تکمیل پروژه جدول زمان بندی پروژه خوانده می شود. سازمان ها خواستار آن هستند که زمان بندی پروژه را کاهش دهند تا بتوانند بهره وری خود را افزایش و منافع بیش تری حاصل نمایند. برخی از مناقصه گران ترجیح می دهند برای برآورد زمان تکمیل پروژه به جای استفاده از برآورد نقطه ای از برآورد فاصله ای استفاده کنند. برای این منظور وقتی که مقدار فعالیت از طریق یکی از روش های مطرح شده برآورد شد با در نظر گرفتن میزان منابع (شامل انسانی و...) موجود و توانی اجرای فعالیت ها اقدام به برآورد زمان اجرای پروژه می شود. سپس براساس مقدار جدول ذیل و مرحله ای که برآورد زمان پروژه در آن صورت می گیرد مقادیر خوش بینانه و بدبینانه زمان تکمیل پروژه به دست می آید.

جمع بندی و ملاحظات

تکنیک های مختلفی برای برآورد بهای تمام شده پروژه های خدمات مهندسی وجود دراد که هر یک از آنها نقاط قوت و ضعف خاص خود را دارند. هر یک از این مدل ها نیاز به اطلاعات مختلفی در مورد پروژه دارند لذا اگر اطلاعات مورد نیاز مدل دقیق نباشد برآورد حاصل درست نخواهد بود. بنابراین برای پروژه های بزرگ که باید از چند تکنیک برآورد استفاده کرد و نتایج را مقایسه نمود. اگر این برآوردها تفاوت فاحشی داشته باشند احتمالاً اطلاعات موجود در مورد پروژه و فرایند اجرای آن برای برآورد کافی نیست. با این حال در بسیاری از موارد برآورد هزینه می بایست از روی اطلاعات ناقص ناشی از نیازمندی های مناقصه گزار تعریف شود. این بدان معناست که برآورد کننده، اطلاعات ناچیزی در مورد کاری که باید انجام بشود دارد.

ارایه مدل های مختلف برای برآورد بهای تمام شده پروژه های خدمات مهندسی، با این حال هیچ مدلی توانسته است به طور مداوم و در همه شرایط برآوردهای دقیقی ارایه کند. این بدان علت است که برخی از اطلاعات مهم پروژه در مراحل اولیه کار بسیار مبهم و ناقص هستند. هر چه پروژه های خدمات مهندسی پیچیده تر شوند برآورد بهای تمام شده آنها با مدل های متداول کنونی مشکل تر و بی دقت تر می شود. اما مدل های مبتنی بر منطق فازی برای کار با این گونه اطلاعات دقیق تر هستند چرا که نتایج دقیق تری را حاصل می کند.

از این نکته نباید غافل شد که هیچ برآوردی بدون خطا نیست و همواره در صدی از خطا وجود دارد. البته می توان از طریق تنظیم مدل با استفاده از داده های حاصل از فعالیت یک شرکت و تحلیل آماری آن ها، برآوردهای بهتری برای پروژه های آن شرکت به دست آورد که این موضوع نیازمند تحقیق و بررسی می باشد.



تجارت واصناف

اسطوره‌مدیریت‌جهان

باید برای تغییرات دنیای تجارت آماده‌شویم



ایسن اسطوره جهانی مدیریت با بیان این‌که در آینده‌ای نزدیک مشاغلی چون مترجمی و بانکداری نیز از بین خواهند رفت، افزود: دنیا در حال تغییر است و شما با یک سازمان me.com می‌توانید نویسنده، بانکدار و تاجر باشید و در این حالت با استفاده از اینترنت واسطه‌ها را حذف کرده و گوگل، فیس‌بوک و... می‌توانند افراد را به هم ارتباط دهند.

وی با اظهار خوش‌بینی نسبت به آینده، گفت: در عصری که در آن افراد با هر کس که می‌خواهند می‌توانند ارتباط داشته باشند، پتانسیل مطلوبی برای ایجاد تجارت‌های جدید وجود خواهد داشت. اگر سازمان را یک کرم ابریشم تصور کنیم، ۸۰ درصد کارکنانی که در بدنه این سازمان فعالیت می‌کنند به دلیل این‌که فقط مجری دستورات مافوق خود هستند از شغل

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و چین

اقتصاد ایران، شفاف، رقابتی و آزاد نیست

سنگ صادر می‌کند، اما در مقابل ممکن است یکی دو نوع سنگ از جمله سنگ گرانیت را از چین وارد کنیم که ممکن است از این سنگ‌ها کاربردهای مختلفی از جمله سنگ قبر داشته باشد. وی با تأکید بر این‌که چین بزرگ‌ترین شرکت صادراتی و بزرگ‌ترین مبدأ وارداتی ایران است، بیان کرد: ۲۵ درصد صادرات غیرنفتی ایران به چین است. نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و چین با بیان این‌که ۲۳ درصد واردات ایران از چین است، گفت: دلیل این میزان واردات آن است که چین بزرگ‌ترین صادرکننده و دومین اقتصاد بزرگ دنیا است.

حریری اظهار کرد: بنابراین در شرایطی که ما با اولین اقتصاد بزرگ دنیا رابطه نداریم، مسلم است که نقش دومین اقتصاد بزرگ دنیا در اقتصاد ما بزرگ‌تر می‌شود. وی همچنین با اشاره به روابط بانکی با چین افزود: در شرایطی که به علت تحریم‌ها و عدم برقراری روابط بانکی با غربی‌ها مشکلاتی برای نقل و

انتقالات مالی وجود دارد، امکان برقراری روابط بانکی با برخی بانک‌های چینی وجود دارد و همین مسأله برقراری روابط تجاری بیش‌تر با چین را فراهم کرده است. نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و چین افزود: ممکن است در صورتی که امکان برقراری روابط بانکی با کشورهای اروپایی فراهم شود، میزان واردات از چین هم تغییر کند. وی با بیان این‌که روند تجاری ایران با چین در سال‌های بعد از جنگ تحمیلی منظم و دارای مسیر منطقی بوده است، تصریح کرد: اگر در مقطعی از زمان هم افتی مشاهده شده ناشی از کاهش قیمت نفت بوده است.

کالاهای بی کیفیت چینی، قاچاق است

حریری با اشاره به واردات قاچاق از چین، گفت: اتفاقاً کالاهایی که به عنوان اجناس بی کیفیت چینی در بازار معروف است، کالاهایی است که به صورت قاچاق به کشور وارد می‌شود. وی با تأکید بر این‌که نظارت‌های استناداری بر کالاهای

خود ناراضی هستند، اما اگر افراد در سر کرم ابریشم قرار بگیرند و به دنبال پیدا کردن غذا باشند، آن گاه دارای هدفی هستند و با اتفاقات سازمان درگیر خواهند شد.

هندی با بیان این‌که مسیر بالندگی این کرم ابریشم در نهایت به پروانه‌شدن ختم می‌شود، تصریح کرد: در حال حاضر در عصر اقتصاد پروانه‌ای هستیم و آن گاه که این کرم به پروانه بدل شود، تجارت‌های متفاوتی به وجود می‌آید. در نهایت سازمان‌هایی که برای کارمندان خود احترام قابل بوده و برای آنها حقوقی در نظر می‌گیرند، موفق خواهند بود.

وی با اشاره به نظریه «منحنی دوم» خود گفت: انسان‌ها تمام تلاش خود را صرف رسیدن به نقطه اوج می‌کنند در صورتی که بر اساس منحنی منحنی دوم، برای جلوگیری از رسیدن به سراشیبی و زوال باید در زمانی که در نقطه اوج هستید، مسیر منحنی را به سمت دیگری تغییر دهید.

وی با بیان این‌که اوضاع در حال تغییر است و شیوه کار کردن ما نیز طبعاً دچار تغییر می‌شود، تصریح کرد: در عصر دیجیتال خواه ناخواه باید بتوانید رونق تغییرات باشید. کمیسر آموزش و معارف جوانان اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این گفتار گفت: ایسن برنامه با بهره‌مندی از اساتید مجرب سعی در ارتقای سطح آموزشی اتاق بازرگانی و شهر اصفهان دارد.

امیر کشانی با بیان این‌که دنیای آینده با امروز قابل مقایسه نخواهد بود، افزود: امیدواریم بتوانیم تغییرات پیش رو را با حضور اساتید حاذق به خوبی پیش‌بینی نموده و خود را برای آن آماده کنیم.

وارداتی از مبادی رسمی حتماً انجام می‌شود، افزود: اتفاقاً استاندارد بسیار سخت‌گیرانه‌ای برای کالاهای وارداتی از چین نسبت به مشابه آن کالاها از کشورهای دیگر وجود دارد. نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و چین بیان کرد: پوشاک، لوازم آرایش، لوازم التحریر، تجهیزات الکترونیکی از جمله کالاهای قاچاق وارداتی از چین است. حریری با بیان این‌که موضوع قاچاق چند وجهی است و خوشبختانه در یکی دو سال اخیر، نگاه به قاچاق از یک موضوع امنیتی به اقتصادی تبدیل شده است، گفت: تا زمانی که قاچاق کالا جذاب باشد، خیلی‌ها به دنبال واردات آن به داخل کشور هستند. نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و چین با بیان این‌که وزارت صنعت، معدن و تجارت لیستی از چند صد کالا را به دولت برای ممنوعیت واردات اعلام کرده است، گفت: افزایش تعرفه و ممنوعیت‌ها، فضا را برای قاچاق مستعد می‌کند. وی افزود: هر نوع سخت‌گیری برای ورود قانونی کالاهای خارجی و تنگ‌تر کردن کتال عرصه قانونی در پاسخ به تقاضای بازار به معنای واگذار کردن بازار به واردکنندگان غیرقانونی یا قاچاقچیان است. حریری با تأکید بر این‌که عدم شفافیت در اقتصاد مهم‌ترین دلیل قاچاق کالا است، بیان کرد: اقتصاد ایران، شفاف، رقابتی و آزاد نیست.

پلنفرم‌های موجود و آتی در ایکپا را برای توسعه محصولات برند خود با پلنفرم پژو ۲۰۸، ۲۰۰۸ و ۲۰۰۸ را نیز کسب کرده است.

در فاز اول قرارداد با پژو خودروهای پژو ۲۰۰۸، ۲۰۰۸ و ۲۰۰۸ را در بازار خواهد شد، که در اولین گام خودرو ۲۰۰۸ تولید شده‌و در آستانه ورود به بازار قرار دارد. همچنین واردات برخی خودروهای برند پژو که داخلی‌سازی آن صرفه اقتصادی ندارد در قالب قرارداد واردات بین ایکپا و پژو صورت خواهد گرفت. این خودروها با استفاده از ظرفیت شبکه فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو به فروش خواهند رسید.

همچنین تغییر مدل همکاری و ایجاد انگیزه برای تولید خودروهای تجاری و سرمایه‌گذاری مشترک در عرصه خودروهای سواری با شرکت بنسز از دیگر اقدامات ایران خودرو در عرصه مشارکت‌های خارجی است. شرکت سوزوکی نیز از دیگر برندهای مطرح جهانی است که ایران خودرو برای تولید محصول مشترک با آن همکاری می‌کند. در فاصله سال‌های ۸۵ تا ۹۵ ایران خودرو تعداد ۲۳۷ هزار خودرو را با بازه‌های مختلف هدف صادر کرده است که از این تعداد ۱۰۴ هزار دستگاه محصول سمند صادر شده است. در این بین کشور عراق مهم‌ترین بازار صادراتی ایران خودرو به شمار می‌رود.

فعالیت‌های زیست‌محیطی ایران خودرو
ایران خودرو بر اساس رسالت خود مبنی بر حفاظت از محیط‌زیست و کاهش آلاینده‌گی‌ها، در زمینه توسعه قوای محر که و تولید موتور با استاندارد جهانی آلان‌دگی روز تلاش می‌کند. این شرکت حذف موتورهای قدیمی و ارتقای موتورهای فعلی را هدف قرار داده و در صد است تا با اجرای راهبرد تولید موتورهای کم حجم، کاهش آلاینده‌گی موتورها همراه با افزایش راندمان و کارایی باشد.

از سویی دیگر صنعت خودرو جهان به سمت استفاده از موتورهای ۳ سیلندر توربو شارژ با قدرت بیش‌تر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلان‌دگی کم‌تر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرک‌ت ماهله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای ۳ سیلندر امضا کردند.

طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای ۳ سیلندر موضوع قرارداد ایران خودرو و شرک‌ت ماهله است که ارزش این قرارداد ۵ هزار میلیارد ریال بر آورده شده است.



محتجبی دبیری
mojlaba2452@gmail.com

(نسخه روزنامه الکترونیک (عصر)

روزین

از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی صورت گرفت

برگزاری مناقسه انتقال ۶۰ میلیون متر مکعب

آب از سد طالقان به قزوین

نماینده مردم قزوین، البرز و آبیک در مجلس شورای اسلامی گفت: هم‌اکنون انتقال ۶۰ میلیون مترمکعب آب در قزوین حل می‌شود. انجام این کار بخش مترمکعب آب در قزوین حل می‌شود. داوود محمدی در گفت‌وگو با ایسنا، تصریح کرد: هم‌اکنون کشور با بحران کم‌آبی روبه‌رو است که استان قزوین نیز از این امر مستثنی نیست، برای حل بحران آب در قزوین طی ۵ سال جلسات مختلفی با وزیر نیرو و رییس مجلس برگزار شده است. وی افزود: طی جلسات برگزارشده، در نهایت مجوز انتقال ۶۰ میلیون مترمکعب آب از سد طالقان به‌منظور تأمین آب شرب ۱۴ شهر و ۱۹۸ روستا قزوین انجام‌شده است، دستور این انتقال اخذ شده و رأی کمیسیون ماده ۲۱۵ نیز گرفته‌شده است.

نماینده مردم قزوین، البرز و آبیک در مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: مناقسه این کار توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی برگزار شده و به‌زودی کلنگ آن به‌زمین خورده می‌شود که امیدواریم بخش اعظمی از مشکل آب قزوین را برطرف می‌کند و وی تصریح کرد: با توجه به مشکلات آب شرب اگر ۶۰ میلیون مترمکعب سهم آب دریافت کنیم طی آن ذخایر آب استان افزایش پیدا می‌کند و بسیاری از مشکلات و بحران‌ها را جبران می‌کنیم، همین‌طور میزان ذخایر آب کشاورزی افزایش پیدا کند و جبران محکم. محمدی خاطر نشان کرد: همچنین برنامه نهمند منت انتقال آب از ارتفاعات ۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ مازندران و از الموت و رود و شاه‌رود همچنین احداث سد، این مشکل را برطرف کنیم.

مناقسه خرید ۴۰۰ پتل خورشیدی

برای عشایر کوچ‌رو

مدیر کل امور عشایری چهارمحال و بختیاری گفت: فرایند مناقسه خرید ۴۰۰ پتل خورشیدی با همکاری شرک‌ت توزیع برق چهارمحال و بختیاری برای عشایر کوچ‌رو این استان انجام شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، یحیی حسین‌پور اعتبار مورد نیاز برای تأمین پتل‌های خورشیدی را یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال بر آورد اظهار کرد: قیمت تمام‌شده هر پتل خورشیدی حدود ۴ میلیون ریال بر آورد شده است. وی افزود: مصارف این نوع انرژی پاک در تأمین روشنایی و شارژ گوشی تلفن همراه اعتبار کاربرد دارد. مدیر کل امورعشایری چهارمحال و بختیاری گفت: برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده ۸۵ درصد از هزینه تأمین پتل‌های خورشیدی را دولت به متقاضیان پرداخت می‌کند و ۱۵ درصد بقیمانده را هم عشایر می‌پردازند. حسین‌پور افزود: اولویت توزیع پتل‌های خورشیدی در مدارس سیار است. وی گفت: تاکنون ۱۰۰ پتل خورشیدی در بین عشایر استان توزیع شده است.

دلیری اعلام کرد

دلایل پُر شدن انبارها از کالای قاچاق

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی از برنامه‌ریزی برای تعیین تکلیف کالاهای قاچاق موجود در انبار‌ها خبر داد و گفت: کشفیات قاچاق چندین برابر شده است. به گزارش ایبنا، امین دلیری در خصوص برنامه‌ها و سیاست‌های کار و توسعه همکاری‌های بین‌الملل نوشت: اظهار کرد: هر چند این سازمان به دنبال کسب درآمد نیست اما یک مشکل در این سازمان از سال‌های گذشته تا به امروز وجود داشته و آن این است که بحث درآمدزایی مطرح بوده و در این حالی است که برای سازمانی که کار حاکمیتی انجام می‌دهد نباید درآمد زیاد مطرح باشد. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی افزود: در حال حاضر ۸ ماه است که فروش کالاهای قاچاق متوقف شده در حالی که سازمان هزینه می‌کند و کالای قاچاق تحویل می‌گیرد و می‌تواند درآمد آن بسیار زیاد باشد اما از این طریق در سال ۹۵ می‌توانست بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان درآمد داشته باشیم.

دلیری ادامه‌داد: این درآمد حاصل نشده حدود ۷۱ میلیارد تومان آن محقق شده است؛ بنابراین درآمذایی متوقف شده و در مقابل هزار میلیارد ریال امحا انجام داده‌ایم که نسبت به سال‌های گذشته بیش از ۲۶۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

وی درباره پر بودن انبارها از کالاهای قاچاق و دلایل آن گفت: حجم قاچاق کالا کاهش یافته ولی میزان کشفیات افزایش یافته است. به همین دلیل تعداد انبار‌های اجرای سازمان در طول سال‌های اخیر چندین برابر شده است.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی درباره تعیین تکلیف کالاهای قاچاق موجود در انبار‌ها، تأکید کرد: قبل از سال جدید جلسات خوبی را با مسؤولان داشتیم و در حال حاضر برای تخلیه انبار‌ها برنامه‌ریزی صورت می‌گیرد و تمامی این کالاها تعیین تکلیف خواهند شد که البته راهکار جدیدی به غیر از امحا و بازگشت به مبدأ مدنظر قرار دارد.

رییس پارک علم وفناوری خوزستان

مناقسه مرکز نوآوری دانشگاه چمران اهواز

در حال پیگیری است

رییس پارک علم وفناوری خوزستان با اشاره به افتتاح ساختمان جدید این مجموعه، گفت: با بهره‌برداری از این ساختمان و مرکز رشد تحقیقات کشاورزی استان، دوهزار و ۶۰۰ مترمربع به فضای توسعه دانش‌بنیان استان افزوده شد.

به گزارش ایسنا، بابک مختاری در آیین افتتاح ساختمان پارک علم وفناوری استان با اشاره به اضافه‌شدن دوهزار و ۶۰۰ مترمربع به فضای توسعه دانش‌بنیان استان، اظهار کرد: یک‌هزار و ۸۰۰ مترمربع از این فضا در این ساختمان جدید به بهره‌برداری می‌رسد و ۸۰۰ مترمربع در مرکز تحقیقات کشاورزی خوزستان به بهره‌برداری خواهد رسید؛ همچنین مرکز رشد صفی آباد ذوقول به‌زودی فعالیت خود را مجدداً آغاز خواهد کرد. وی خاطر نشان کرد: پارک‌های علم وفناوری هر چند به‌طور مستقیم متولی اشتغال نیستند اما در حوزه کسب و کارهای جدید و ایجاد اشتغال نقش آفرینی بزرگی دارند؛ این بحث اصلی کشور به بیان مقام‌عظم‌هبری در سال جدید است که شعار سال نیز اشتغال تأکید دارد. رییس پارک علم وفناوری خوزستان ادامه داد: پارک‌های علم وفناوری علی‌رغم این‌که از لحاظ بودجه‌ای ممکن است به اندازه یک دانشگاه اعتبار نداشته باشند، اما در گفتمان‌سازی کسب و کارهای جدید و شیوه اشتغال در دوران انقلاب چهارم صنعتی نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای دارند. این پارک‌های می‌توانند هم اشتغال‌زایی داشته باشند و هم به توسعه فناوری و افزایش دانش صنایع و حفظ اشتغال موجود کمک کنند. با توجه به شرایط کنونی در دنیا حفظ اشتغال سخت و ایجاد اشتغال سخت‌تر است. مختاری با بیان این‌که مجموعه توسعه فناوری خوزستان از مرکز رشد فناوری دانشگاه شهید چمران اهواز آغاز شد، گفت: اولین ساختمانی که در این زمینه احداث شد، در زمان مسؤولیت زراسوندی در این دانشگاه کلنگ‌زنی شد، سپس ما مستأجر آن شدیم؛ پس از آن در اراضی ۵ هکتاری این دانشگاه ساختمانی آغاز به ساخت کرد که به‌دلیل مشکلات نیمه‌کاره باقی ماند. اکنون دانشگاه برنامه و بودای برای این ساختمان دارد و بحث مناقسه آن در حال پیگیری است تا به‌عنوان مرکز نوآوری دانشگاه افتتاح شود. وی با اشاره به ساختمان جدید پارک علم وفناوری خوزستان، گفت: این ساختمان ۱۷ سال با اجرای راهبرد تولید موتورهای کم حجم، کاهش آلان‌دگی موتورها همراه با افزایش راندمان و کارایی باشد.

از سویی دیگر صنعت خودرو جهان به سمت استفاده از موتورهای ۳ سیلندر توربو شارژ با قدرت بیش‌تر هم‌زمان با مصرف سوخت و میزان آلان‌دگی کم‌تر حرکت کرده است. با این رویکرد گروه صنعتی ایران خودرو و شرک‌ت ماهله آلمان قرارداد طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای ۳ طراحی و تولید خانواده‌ای از موتورهای ۳ سیلندر موضوع قرارداد ایران خودرو و شرک‌ت ماهله است که ارزش این قرارداد ۵ هزار میلیارد ریال بر آورده شده است.

فعالیت‌های گروه صنعتی ایران خودرو در سال‌های اخیر هم‌راستا با سیاست‌های اقتصادی ترسیم شده، نتایج ارزشمندی را عاید اقتصاد ملی کشور کرد. این گروه صنعتی با بهبود فضای کسب و کار و توسعه همکاری‌های بین‌الملل توانست زمینه دستیابی به اهداف و شاخص‌های تعیین شده صنعت خودرو کشور را فراهم کند.

گروه صنعتی ایران خودرو که با روی کار آمدن دولت یازدهم خودرو ساز شدن را هدف اصلی خود عنوان کرد، حال بعد از گذشت کم‌تر از ۴ سال از تغییر رویکردها و روش‌های مدیریتی، علاوه بر احیای خطوط تولید و بازگرداندن تعداد زیادی از کارگران قطعه‌سازی به خطوط تولید، توانست در مسیر همکاری‌های بین‌الملل موفق عمل کرده و اولین محصول مشترک با خودرو ساز معتبر جهانی را روانه بازار کند.

ایران خودرو به عنوان بزرگ‌ترین خودروسازی کشور که بالاترین سهم را در میان خودروسازان دارد، با اجرای سیاست‌های درست و به موقع، خودرو سازی کشور را احیا کرده و این لوکوموتیو را که مدتی از ریل خارج شده بود را به مسیر اصلی بازگرداند.

ارتقای سهم بازار به بیش از ۵۰ درصد در سال‌های ۹۳ تا ۹۵، تبدیل شدن از حالت زیان دهی به سوددهی از سال ۹۳، حذف کامل تولید خودروهای با کسری و جلوگیری از راکد شدن سرمایه و نقدینگی، اجرای پروژه‌های بهبود با ماهیت کاهش و کنترل هزینه و افزایش درآمد و به بازدهی و رساندن و فروش دارایی‌های راکد و غیر اقتصادی تنها بخشی از نتایج فعالیت‌های ایران خودرو در سال‌های اخیر و توسعه و تداوم روند روبه رشد آن است.

روند تولید خودرو سبک در ایران خودرو
در سال ۹۱ تولید در ایران خودرو متناثر از تحریم‌های بین‌المللی کاهش قابل توجهی یافت و تأثیر تحریم‌ها در خطوط تولید قطعه‌سازان نیز نمایان شد. در زمان قبل از تحریم‌ها در سال ۹۱ تا نیمه نخست سال ۹۲ تیراز تولید رو به کاهش نهاد و تعداد زیادی از محصولات به صورت ناقص و با کسری قطعه در خیابان‌های ایران خودرو متوقف شد. با تحریم توانست در مدت زمان کوتاهی شرایط را به زمان قبل از تحریم‌ها بازگرداند.

تولید در نیمه دوم سال ۹۲ احیا شد و بسیاری از کارخانه‌های قطعه‌سازی کارگران خود را بر سر کار بازگردانند. در این سال ۳۴۵ هزار خودرو به تولید رسید و بسیاری از خودروهای ناقص کف کارخانه کامل و به‌دست مشتریان رسید. با این اقدام سرمایه



مواجهه مسافران «آلوراس» با تپه زباله



جاده گردشگری آلوراس با وجود برخورداری از طبیعت زیبا به محل دفن زباله‌های شهر توریستی سرعین تبدیل شده است. منظره‌ای که برای تغییر آن مسؤولان سال‌ها است وعده می‌دهند. به گزارش مهر، سال‌ها است محل انتقال و دفن فعلی زباله سرعین در جلسات کار گروه مدیریت پسماند به عنوان یک معضل جدی طرح می‌شود. جاده سرعین-آلوراس که یکی از جاده‌های گردشگری استان اردبیل محسوب می‌شود، به دلیل جمع‌آوری و دفن زباله به جای حال و هوای گردشگری به زباله‌دانی تبدیل شده است.

با وجود اعتراض مکرر مردم ساکن در منطقه، محل دفن زباله در سرعین تاکنون تغییر نیافته و زباله‌های یک شهر گردشگری به روستای گردشگری دیگری انتقال می‌یابد.

زباله‌ها بهداشت و سلامت روستا را تهدید می‌کند

زباله‌های جمع شده در جاده به دلیل وزش باد به اطراف خود از جمله محدوده زندگی روستاییان انتقال می‌یابد.

یکی از اهالی ساکن در روستای آلوراس به مهر گفت: ما از زباله‌های پلاستیکی آسایش نداریم و هر لحظه که سرعت باد افزایش پیدا می‌کند، زباله‌ها به حرکت در آمده و اطراف خانه‌ها را آلوده می‌کند.

نادری افزود: بارها از مسؤولان درخواست کردیم که برای این زباله‌ها فکری بکنند؛ چرا که در وضعیت فعلی زباله‌ها حتی به اطراف پخش می‌شوند. نه تنها ساکنان بلکه رهگذرانی که نام آلوراس را به عنوان یک منطقه گردشگری شنیده‌اند، با دیدن صحنه تپه‌های زباله دچار حیرت می‌شوند. یک دوستدار محیط‌زیست هم تأکید کرد: متأسفانه خیل عظیم زباله جمع‌آوری شده چهره نامطلوبی به این جاده داده و بی‌شک صدماتی نیز به محیط‌زیست وارد می‌کند.

رضا از زنده تصریح کرد: هر چند هر از گاهی دوستداران محیط‌زیست نسبت به پاک‌سازی جاده اقدام می‌کنند اما این چاره کار نیست و لازم است مسؤولان از شیوه‌های جدید و مناسب جمع‌آوری زباله استفاده کنند.

سوغات سرعین، زباله‌های رنگ‌به‌رنگ

آلوراس از جمله گنجینه‌های گردشگری اردبیل در ۱۲ کیلومتری روستای آلوراس در حال تبدیل شدن به یکی از جاذبه‌های گردشگری تمام فصل است. تا جایی که به اعتقاد کارشناسان جاذبه‌های آن با شهر سرعین رقابت می‌کند و شاید چندان طول نکشد که زیبایی‌های فرزند بر مادر غلبه کرده و به مقصد اصلی گردشگران تبدیل شود.



با این وجود به جای هدایت صحیح گردشگران جاده آلوراس به محل انتقال زباله‌های سرعین تبدیل شده و حیرت‌شونده را از انتخاب مدیران برمی‌انگیزد. زباله‌های تولیدی شهر سرعین در بخشی از حاشیه این جاده جمع شده و تپه‌های زباله روزبه‌روز فریبه‌تر می‌شوند.

یکی از مسافران سرعین به مهر گفت: ما تعریف آلوراس را شنیده بودیم اما متأسفانه جاده آن پر از زباله است و آدم مجال نمی‌کند مسافرت کند. هر چند در جاده منتهی به خود شهر سرعین نیز مقدار قابل توجهی زباله دیده می‌شود اما وضعیت جاده آلوراس به مراتب بدتر است.

تغییر مکان دفن زباله در دستور کار

به گزارش جام‌چم، در پاسخ به تمامی گله‌مندی‌هایی که چندین سال است طرح شده، شهردار سرعین تصریح کرد: محل دفن کنونی در بالا دست سرعین واقع شده و ما معتمدیم مشکلاتی برای شهروندان و ساکنان به وجود آورده است. رضازنده‌دل افزود: مکان دیگری در پایین دست سرعین تدارک دیده شده و دریافت مجوزهای لازم برای تغییر مکان دفن پیگیری می‌شود.

فرماندار سرعین نیز در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: ما مشکلات فعلی محل دفن زباله را قبول داریم و مکان جدیدی در ۳ کیلومتری سرعین انتخاب شده تا برای دفن زباله استفاده شود.

عاطف ناصری متذکر شد: در حال حاضر شهرداری فنس‌کشی این محل را آغاز کرده و در ظرف نخست ۲۰۰ میلیون تومان برای آماده‌سازی آن اعتبار اختصاص دادیم. وی متذکر شد: ما تغییر محل دفن معضل ۲۰ ساله را حل کرده‌ایم و بعد از اتمام فنس‌کشی عملیات انتقال آغاز می‌شود.

با وجود تأکیدات فرماندار سرعین فعلاً اجرای این مهم عملیاتی نشده و ساکنان روستای آلوراس همچنان از وضعیت دفن زباله گله‌مندند.

یکی از ساکنان به مهر گفت: متأسفانه با آمدن تابستان بوی نامطبوع نیز به معضل قبلی اضافه می‌شود و انتظار داریم مسؤولان هر چه سریع‌تر نسبت به تغییر مکان دفن زباله اقدام کنند.

تلاش ۲۰ساله برای اجرای ایده‌ای منسوخ

شهر توریستی سرعین به دلیل حضور مسافران حجم قابل توجهی زباله در سال تولید می‌کند. با وجود این که این شهر شاخص‌ترین شهر گردشگری اردبیل محسوب می‌شود، اما همچنان معضل زباله در آن حل‌وفصل نشده است.

کار گروه مدیریت پسماند به جای ایده‌های جدید تنها تغییر مکان دفن را بررسی می‌کند، در حالی که به تغییر دوستداران محیط‌زیست موضوع دفن ایده منسوخ است و لازم است شیوه‌های جدیدی برای مدیریت پسماند به کار گرفته شود. نماینده تشکل‌های مردم‌نهاد محیط‌زیست و منابع طبیعی استان معتقد است خروجی محسوسی از کار گروه مدیریت پسماند استان مشاهده نمی‌شود.

کار گروه مدیریت پسماند به جای ایده‌های جدید تنها تغییر مکان دفن را بررسی می‌کند، در حالی که به تغییر دوستداران محیط‌زیست موضوع دفن ایده منسوخ است. صادق پناهی با تأکید به این که دفن زباله شیوه منسوخ است، ادامه داد: در استان‌های همجوار اقدامات درخوری برای مدیریت پسماند صورت گرفته اما در خود اردبیل تحرک خاصی مشاهده نمی‌شود.

وی افزود: موضوعاتی از جمله راه‌اندازی کارخانه زباله‌سوز در اردبیل مطرح می‌شود اما به نظر می‌رسد مدیریت پسماند در اردبیل با ضعف مطالعه و پژوهش همراه است و مشخص نیست این طرح‌ها تا چه حد خروجی دارند. این دل‌نگرانی‌ها در وضعیتی طرح می‌شود که مدیریت نامطلوب پسماند خود کمر به نابودی سرمایه‌های گردشگری و طبیعی بسته است.

طبیعت زیبای کوه‌های خراسان شمالی در فصل بهار، جلوه‌ای بی‌نظیر به خود می‌گیرد به‌طوری که این زیبایی چشم‌نواز پای هر مسافری را به حرکت درمی‌آورد تا از این جاذبه‌ها بهره‌مند شود. به گزارش مهر، علاوه بر زیبایی کوه‌های خراسان شمالی وجود گیاهان دارویی به خصوص در اردیبهشت‌ماه سبب شده تا مردمان این خطه برای جمع‌آوری گیاهان به کوه‌ها بروند.

هزار مسجد: رشته کوه «هزار مسجد» بخشی از کوهستان کپه داغ است که قسمتی از آن در کشور ترکمنستان قرار دارد و بخش دیگر آن از کوه «تلو» واقع در ۴۰ کیلومتری شمال شرقی مراوه‌تپه و ۱۱۰ کیلومتری شمال شرقی بجنورد شروع می‌شود و به‌سوی غرب تا ۵ کیلومتری شمال شرق روستای دربند و ۵۷ کیلومتری شمال بجنورد ادامه دارد.

بینالود: بینالود با ارتفاع ۳۲۵۰۰ متر یکی از مشهورترین کوه‌های خراسان شمالی است که بلندترین قله آن شیرباد بود و به «بام خراسان» معروف است. رشته کوه بینالود، مرز طبیعی شهرستان‌های نیشابور و مشهد به شمار می‌آید و دهستان بینالود در دامنه جنوبی آن واقع است.

آلاداغ: از ارتفاعات آلاداغ در قسمت میانی خراسان شمالی واقع‌شده و ادامه کوه‌های البرز است که همراه ارتفاعات بینالود در خراسان رضوی، رشته کوه آلاداغ – بینالود را تشکیل می‌دهند. این کوه‌ها با جهت شرقی – غربی از سمت شمال به



ناصر بهزادفر – آبشار بدلان (قیزیل چیر) در شرق شهرستان خوی قرار دارد. آبشار بدلان در شهرستان خوی به «چیر» و «قزل چیر» موسوم است.

آب سرچشمه آبشار بدلان از شکافی به داخل یک گودال یا محل غار مانندی به ار تفاع ۲۵متر سرازیر می‌شود.

در کنار آبشار غار کوچکی قرار دارد که از کنار آن معبر تنگی شمارا به بالای آبشار می‌رساند که رودخانه آبشار در آن جاری است. درختچه‌های کوچکی در کنار آبشار روپیده است که زیبایی خاصی به آن می‌بخشد.

آبشار زیبا و شگفت‌انگیز بدلان در دامنه کوه اورین خوی از جاذبه‌های سحرانگیز طبیعت این منطقه از استان آذربایجان غربی است. اهمیت ارزش‌های آبشار بدلان از مدت‌ها پیش



معرفی کوه‌های خراسان شمالی

دشت‌های فاروج، شیروان، بجنورد و سملقان و از سمت جنوب به دشت‌های جاجر، اسفراین و صغی آباد محدود می‌شوند.

قورخود: قله قورخود یکی از قله‌های زیبای خراسان شمالی با ارتفاع ۲۹۵۰ متر، واقع در شهرستان مانه و سملقان روستای چمن‌بید است. این قله به دلیل داشتن درختان تنومند همچون ارس، گیاهان دارویی و جانوران مختلف همانند قوچ، میش، خوک، کبک، عقاب و شاهین در تمام فصول سال گردشگران و کوهنوردان بسیاری را به سمت خود جذب کرده است.

قشمار چینگه: کوه قشمار یا قشمار چینگه و قله سرنالی با ارتفاع ۲۶۰۰متر یکی از کوه‌های واقع در دهستان سیوکانلو شهرستان شیروان است. این کوه در مجاورت روستای اولاشلو قرار دارد و دامنه آن، محل ییلاق ایل سیفکانلو است. این کوه‌از شمال به قله سسجر بیگ، از جنوب به روستای بوانلو، از شرق به روستای اولاشلو و از غرب به روستای کالاته بالی منتهی می‌شود.

کوه قرمز: کوه قرمزی بسا ارتفاع ۱۷۷۰ متر در ۳ کیلومتری غرب روستای زالی و در کلاته تجری سفلی واقع‌شده است. این کوه به دلیل ساختار خاک رسی متمایل به قرمز به نام «کوه قرمز» یا «تل قرمز» معروف است و پوشش گیاهی آن شامل کنگر، خشکمر و شلغمک هندی است.

کوه قنبر: کوه قنبر یکی از کوه‌های واقع در دهستان سیوکانلو شهرستان شیروان است. این کوه از شمال به روستای زرتانلو از شمال شرقی به روستای اوغاز تازه، از شمال غربی به روستای بی‌بهره و از شرق به روستای چپانلو منتهی می‌شود.

کوه گنه: این جاذبه زیبا یکی از کوه‌های واقع در دهستان سیوکانلو شهرستان شیروان است. این کوه از جنوب به روستای اوغاز کهنه، از جنوب غربی به روستای اوغاز تازه، از جنوب شرقی به کوه کل داغ، از غرب به روستای الاشلو و از شمال غربی به

روستای بوانلو منتهی می‌شود.

کل داغ: کوه «کل داغ» یکی از کوه‌های واقع در دهستان سیوکانلو شیروان است. این کوه از غرب به روستای اوغاز کهنه، از شمال غربی به کوه گنه از جنوب غربی به کوه کیسمار منتهی می‌شود.

کیوماز: کیوماز با دو هزار و ۸۵۵متر ارتفاع در ۳۵کیلومتری شیروان قرار دارد که پس از کوه شاه جهان در شهرستان اسفراین با ۲هزار و ۲۲متر ارتفاع،رتبه دوم مرتفع‌ترین قله خراسان شمالی را داراست.

کیسمار: کوه کیسمار یکی از کوه‌های واقع در دهستان سیوکانلو شیروان است. وجود لاک‌پشت‌های فراوان این کوه



بازدید از این جاذبه زیبا از اواسط بهار و تابستان می‌باشد.

مسیر دسترسی

این آبشار زیبا در مسیر رود تند و در ۲۱ کیلومتری شهرستان خوی واقع شده است. در ضلع غربی شهرستان خوی، از کمربندی خوی وارد جاده خوی-چالدران شده و در محلی بنام زبیهو وارد جاده بسک خواهیم شد، بعد از روستای بسک در مسیر روستای بدلان قرار می‌گیریم، آبشار در ۵ کیلومتری روستای بدلان قرار دارد.

منابع:

کوپرها و بیابان‌های ایران

سفرپخیر

سیری در ایران



را به «کیسمار» معروف کرده است، چراکه لاک‌پشت به زبان محلی «کیسه‌مار» نامیده می‌شود.

قزل قلعه: در قله کوه کیسمار محلی به نام «قزل قلعه» وجود دارد که آثار خانه‌های مخروبه، حوض آب و تکه‌های ظروف سفالی، چینی و مسی در آن مشاهده می‌شود.

شاه جهان» بام خراسان شمالی: شاه جهان با ارتفاع ۳ هزار و ۵۱متر شاه جهان که به بام خراسان شمالی شهرت دارد. پوشش گیاهی مناسبی همچون درختان ارس، زرشک کوهی، کاسنی، پونه، آنخ، آق باش، اسطوخودوس، انواع درمنه، گون، سیاه تلو و انواع گل‌های لاله وحشی، زیبایی بی‌نظیری را به بام خراسان شمالی داده است.

سالوک: سالوک معروف‌ترین کوه خراسان شمالی بوده که از شرق کوه آلداغ تا نواحی مرکزی اسفراین کشیده شده است. پرندگان و حیوانات همچون آهو، قوچ، میش و جاذبه‌های گیاهی همانند گلابی و آلوچه وحشی، زرشک، قره‌مغ، ریخوک، زالزالک، نسترن وحشی، افرا کر، گز انجیر و گردو سبب جذب توریست و گردشگران بسیاری به این منطقه شده است.

بابا موسی: کوه بابا موسی یکی از کوه‌هایی است که هم‌روزه به‌خصوص صبح‌های جمعه به دلیل قابلیت صعود کوهنوردان بسیاری را به خود جذب می‌کند. نزدیکی این کوه به بجنورد و معروفیت آن سبب شده تا بیش از دیگر کوه‌ها مورد توجه قرار گیرد.



اردک چشم طلائی، پرنده‌ای با چشمانی دلفریب

زیستگاه

آب‌های ساحلی، اغلب در دریاچه‌های داخل خشکی نیز دیده می‌شود.

پراکندگی

اردک چشم طلائی از گونه‌هایی است که در دنیا ارزش زیادی دارد و در ایران از جمله پرندگانی است که در معرض خطر انقراض قرار دارد، روز کاری این پرند در ایران و در فصل زمستان نسبتاً فراوان بوده و اما در حال حاضر در سال‌های اخیر تعدادی از آنها در دریاچه شورابیل و به‌طور اتفاقی در خوزستان نیز دیده شده‌است.

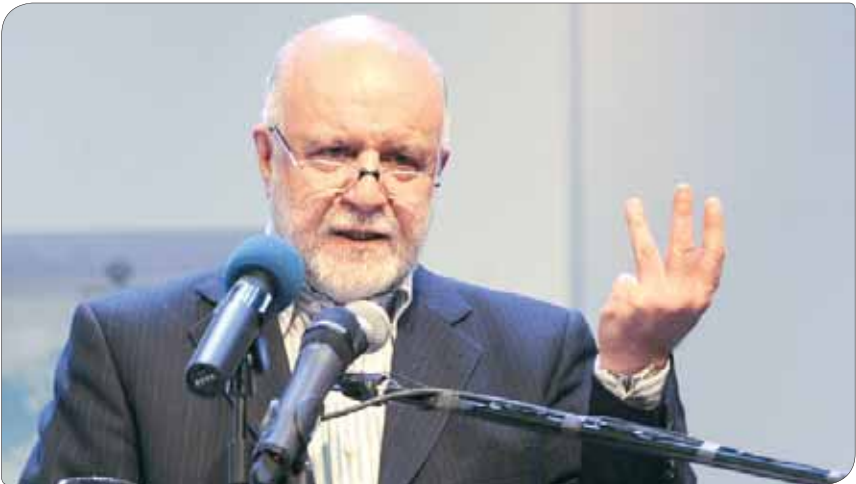
می‌یابد. اردک چشم طلائی نر، در دوران تولک شبیه ماده است ولی سیاهی سر و سفیدی سینه را حفظ می‌کند، پرندۀ ماده در سطح پشتی خاکستری لکه‌لکه است با سر مثلث شکل به رنگ قهوه‌ای شکلاتی، طوق سفید و آینه بالای مربع شکل سفید و بزرگ که برخلاف اردک سیاه‌کاکل و اردک سرسیاه، در حالت بال بسته نیز نمایان است. پرندۀ نابالغ قهوه‌ای تر و بدون طوق گردنی می‌باشد. اردک چشم طلائی سریع‌تر از اردک‌های غواص دیگر از سطح آب برمی‌خیزد و بال‌های صدای سوت مانند مخصوصی ایجاد می‌کند.



وزیر نفت

۵۰ میلیارد دلار کار به پیمانکاران نفتی ارجاع می شود

۶۰۰ هزار فرصت شغلی رقمی فوق نجومی است



چیز خوبی است. اکثریت جامعه تحصیل کرده بوده و هر عددی که بگویم حساب می کنند. چنین اعداد فوق نجومی را از کجا آورداید؟

زنگنه با بیان این که ما در این ۴ سال حدود ۹ میلیون تن محصول پتروشیمی اضافه کرده ایم، اظهار کرد: اگر سخن آنها در بحث اشتغال زایی درست باشد پس باید ۹ هزار و ۶۰۰ نفر در این بخش بگنجانیم و بگویم ۵ میلیون و ۴۰۰ هزار اشتغال گرفتن اشتغال پایین دست حداکثر ۲۰ هزار تا شغل نمی رسد.

او عدد ۶۰۰ هزار اشتغال در بحث پتروشیمی را فوق نجومی خواند و گفت: هر یک میلیون تن محصول پتروشیمی در بهترین حالت یک میلیارد دلار ارزش دارد. وقتی به صنایع پایین دستی می آید، ۲۰ درصد ارزش افزوده یافته و نهایت یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار می شود.

زنگنه ادامه داد: اگر برای این ۶۰۰ هزار تایی که ما مهندسان و متخصصان خوانده بود حقوقی در حدود یک و نیم میلیون تومان در نظر بگیریم، دریافتی های سالانه آنها ۳ و ۶ ده میلیارد دلار خواهد بود. به عبارت دیگر ۶۰۰ هزار نفر ضریر ۵۰۰ دلار ضریر ۱۲ ماهه می شود ۳ میلیون و ۶۰۰ میلیون دلار باید به آنها پرداخت کرد. چه طور می شود از یک تولیدی که ۱،۳ میلیارد دلار ارزش است اما ۳ و ۶ ده میلیارد حقوق دهیم.

وزیر نفت گفت: این حرف ها را مشاوران ناشی به دوستان می گویند یا افراد عدد حالی شان نمی شود. بگویند این اعداد را از کجا آورده و چگونه به این رسیدید. این که کاغذی در دست بگیرند و حرف بزنند، روش تصمیم گیری در این سطح نیست. من هر چی فکر می کنم نمی فهمم این اعداد از کجا آمده است.

او ادامه داد: ما الان ۶ میلیون تن محصول خالص پتروشیمی به صنایع داخلی می دهیم که ارزش آن نزدیک به ۶ میلیارد دلار است. کل تولیدی ما حدود ۱۵ میلیارد دلار که ۴۰ درصد آن به داخل عرصه می شود. اینها چقدر اشتغال دارند. انتخابات می آید و می رود اما عقل انسان سر جایش است که نمی آید و برود. بالاخره حساب و کتاب

بهبان جوی هندو ها برای خرید نفت برنت به جای نفت ایران

در حالی که هند اختلاف بر سر توسعه میدان گازی فراد B را علت کاهش خرید نفت ایران اعلام کرده است، تحلیلگران از زبان برنت نفت برنت را انگیزه هند در کاهش خرید نفت ایران می دانند. به گزارش تسنیم، به نقل از روتتر، منبع آگاه گفتند، در پی اختلاف تهران و دهل نو بر سر توسعه یک میدان گازی در ایران، هند قصد دارد حدود یک چهارم کم تر از سال گذشته، سفارش خرید نفت به ایران بدهد. کاهش در حجم خرید نفت هند از ایران پس از آن اتفاق می افتد که دهل نو تهدید کرده بود که هر صورتی که یک کنسرسیوم هندی حق توسعه میدان گازی فراد B را در اختیار بگیرد، به پالایشگاه های دولتی دستور خواهد داد تا خرید نفت خود از ایران را کاهش دهند. به گفته منابع آگاه، این حجم کاهش، میزان خرید نفت هند از ایران را سه سال مالی جاری به ۳۷۰ هزار بشکه در روز خواهد رساند. هند پس از چین، بزرگ ترین خریدار نفت ایران به شمار می رود و سال گذشته حدود ۵۱۰ هزار بشکه در روز از تهران نفت خریداری کرد. به گفته این منبع، کاهش خرید نفت هند از ایران در سال ۱۸-۲۰۱۷ شامل کاهش ۱۹۹ هزار بشکه در روز از خرید پالایشگاه های دولتی هند است که حدود یک سوم نسبت به سال گذشته کاهش خواهد داشت. این منابع افزودند، پالایشگاه های خصوصی اسار اویل و میتال انرژی هم قرار دادهای سال گذشته خود برای خرید به ترتیب ۱۲۰ و ۲۰ هزار بشکه نفت از ایران را تمدید کرده اند. بخش عمده ای از پالایشگاه های دولتی هند به سؤالات در این زمینه پاسخ نمی دهد. در حالی که شرکت های اسار اویل، متالاور و میتال انرژی از اظهار نظر در این مورد خودداری کرده اند. وزارت نفت هند هم اظهار نظری در این باره انجام نداده است. تحلیلگران گفتند، فارغ از اختلاف بر سر میدان گازی فراد B، هند همچنین قصد دارد در تفاوت قیمت پایین بین نفت برنت اروپا و شاخص نفتی خاورمیانه که موجب جذاب تر شدن نفت اروپا برای مشتریان آسیایی گشته، بهره مند شود.



منهای نفت

هزینه ۱۱۰ هزار میلیارد تومانی برای تجهیز صنعت برق

وزیر نیرو گفت: طی ۱۰ سال گذشته در مجموعه صنعت برق، حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان برای تجهیز منابع و مجموعه این صنعت هزینه شده است. به گزارش ایسنا، حمیدچیت چیان در جمع خبرنگاران در پاسخ اظهار کرد: این میزان شامل درآمدهای شرکت های زیرمجموعه وزارت نیرو، اعتبارات عمومی که در اختیار وزارت نیرو قرار گرفته است، سرمایه گذاری خارجی، اسناد خزانه و اوراق مشارکت بوده است. وی افزود: از ابتدای دولت یازدهم تا کنون ۳۰۰ میلیارد در کشور به بهره برداری رسید که این تعداد حدود ۲۰ درصد کل سدهای ساخته شده از ابتدای صنعت سدسازی تا قبل از دولت تدبیر و امید بوده است. وزیر نیرو اظهار کرد: در دولت یازدهم، هر سال به طور متوسط ۸۰۰ میلیون مترمکعب آب در کشور از طریق سدسازی استحصال کرده ایم. این میزان استحصال آب ۶۰ درصد افزایش داشته است. چیت چیان خاطر نشان کرد: از ابتدای دولت تا کنون ۷ درصد جمعیت تحت پوشش شبکه فاضلاب کشور افزایش داشته است و امیدواریم در سال های آینده موفقیت های صنعت آب و برق کشور توسعه بیشتری یابد.

ذخیره ۱۰۰ مگاوات برق در گلستان

مدیرعامل شرکت توزیع برق گلستان گفت: بحث تلفات فنی و غیرفنی بحث مهمی بوده و در برنامه اقتصاد مقاومتی جزو تکلیف های وزارت نیرو است و در این زمینه هر چه پیش تر کار کنیم بیش تر سرمایه گذاری کرده ایم. به گزارش مناقصه مزایده، علی اکبر نصیری در نشست خبری با اصحاب رسانه گلستان در رابطه با اقدامات انجام شده برای کاهش خاموشی ها اظهار کرد: در راستای کاهش خاموشی ها اقدامات خوبی انجام و کار گرویی هم در این زمینه تشکیل شده که نقاط ضعف را شناسایی کردند و منجر به کاهش خاموشی ها در سال ۹۵ شد. وی در رابطه با اجرای طرح «ساعت به وقت گلستان» گفت: با اجرای این طرح که از ساعت ۱۳ الی ۱۵ اجرایی می شد توانستیم ۱۰۰ مگاوات ذخیره کنیم و در کشور رتبه سوم را به خود اختصاص دهیم. وی بیان کرد: با اجرای طرح «ساعت به وقت گلستان» و تعامل با مشترکین توانستیم ۱۰۰ مگاوات برق ذخیره و رتبه سوم کشوری را کسب کنیم. وی اظهار کرد: در شرکت توزیع برق گلستان سعی شده با عنایت به استانداردهای و وظیفه برق کشی توسعه پنجم و برنامه ششم توسعه فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی بوده موضوعات مختلف از جمله کاهش تلفات، کاهش خاموشی ها و مدیریت مصرف و پیک سابی را برنامه ریزی کرد. وی با بیان این که در شرکت توزیع برق ۱۴ هزار شبکه فشار متوسط و ضعیف داریم، افزود: ۱۵ هزار ترانس هوایی و زمینی در گلستان نصب شده و وظیفه برق کشی با کیفیت به ۷۰۰ هزار مشترک با شرکت برق گلستان است.

کسب مقام اول آبفای البرز در حوزه اقتصاد مقاومتی

شرکت آبفای شهری البرز مقام نخست را در حوزه شاخص های اقتصاد مقاومتی کسب کرد. بر اساس ارزیابی های انجام شده توسط سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان البرز، این شرکت توانست رتبه اول را در حوزه شاخص های تعیین شده اقتصاد مقاومتی در میان دستگاه های اجرایی استان کسب کند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت آبفای شهری استان البرز، این ارزیابی ها بر اساس سیاست های کلان ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری (دانش بنیان، درون زایی و بومی کردن، بیرون گرایی و توجه به بخش خصوصی، عدالت بنیانی و توزیع عادلانه خدمات و مردمی بودن و جلب سرمایه های بخش خصوصی و مردمی) و نیز سیاست های اقتصاد مقاومتی اعلام شده از سوی وزیر نیرو (مدیریت تقاضای آب، اصلاح ساختار تأمین منابع آب، اصلاح الگوی مصرف آب و توسعه بازار آب و ارتقای بهره وری آب) صورت گرفته است. بنابراین گزارش از شاخص ترین پروژه های اقتصاد مقاومتی آبفای البرز می توان به اجرای طرح آبشیرین کن اشترارد، بهره برداری از مدول اول تصفیه خانه فاضلاب شهر جدید هشتگرد، شبکه گذاری فاضلاب در سطح کرج و... اشاره کرد که بر اساس جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی بالغ بر ۱۹۱ میلیارد تومان، صورت گرفته است.

سیده مهدوی
mahdavi23@yahoo.com

۲۰روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)



ایستگاه خبر

جکت سکوی میدان فروزان بارگیری شد



عملیات بارگیری جکت سکوی مسکونی Fyb میدان فروزان آغاز شد و پیش بینی می شود این سکو و سکوی سرچاهی F1۸ حداکثر تا پایان شهر بومار در این میدان مشترک نصب شوند.

به گزارش ایسنا، عملیات بارگیری جکت سکوی مسکونی Fyb میدان فروزان روز گذشته با حضور محسن پاکنژاد، معاون امور تولید شرکت ملی نفت ایران، حمید بود، مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران، حمیدرضا مومنی، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و دست اندرکاران طرح آغاز شد.

این جکت هزار و ۲۵ تن وزن دارد و در یارد شرکت نفت سازه قشم ساخته شده است؛ این پایه سکو تا پایان خردادماه امسال در میدان فروزان نصب خواهد شد. تاپ سایه این سکو نیز در بوشهر ساخته و تکمیل شده است و پس از استقرار و پایه کوبی جکت، بارگیری و نصب خواهد شد.

افزون بر این، جکت و تاپ ساید سکوی سرچاهی F1۸ نیز که به همت شرکت IGC و پارس فراگام ساخته شده، هم اکنون در یارد این شرکت ها در قشم تکمیل و آماده بهره برداری است. بارگیری این سکو که بیش از ۳ هزار و ۱۰۰ تن وزن دارد، پس از استقرار نسبی جکت سکوی Fyb آغاز خواهد شد.

به این ترتیب، کار نصب سکوی مسکونی Fyb و سکوی سرچاهی F1۸ در نیمه نخست امسال به طور کامل انجام می شود.

بر اساس اعلام وزارت نفت، طرح توسعه میدان نفتی فروزان از جمله طرح های توسعهای صنعت نفت به شمار می آید که به دلایل مختلف بسیار زمان بر بوده است.

روش تأمین مالی این طرح اواخر سال ۸۷ از بیع متقابل به استفاده از منابع داخلی تغییر یافت و مقرر شده بود این طرح طرف ۲۶ ماه (تا پایان سال ۹۰) به بهره برداری برسد.

میدان فروزان، میدانی مشترک میان ایران و عربستان است که در ۱۰۰ کیلومتری جنوب غربی جزیره خارک قرار دارد.

به کارگیری ابزارهای نوین مالی و بین المللی در توسعه پتروشیمی



مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: به دلیل وجود گاز و سایر مزیت های موجود در ایران، سرمایه گذاران خارجی علاقه مند به سرمایه گذاری در ایران هستند.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت ملی پتروشیمی، حسین علیمردا با تأکید بر ابراز علاقه شرکت های مختلف اروپایی برای حضور در صنعت پتروشیمی ایران، اظهار کرد: چندین شرکت بزرگ و صاحب نام بین المللی فعال در صنعت پتروشیمی در حال نهایی کردن نحوه حضور در کشورمان هستند. تاکنون تفاهنامه های مختلفی با شرکت های مختلف اروپایی طی ماه های اخیر به امضا رسیده است و پس از پایان مطالعه و نهایی شدن بررسی های فنی و اقتصادی این تفاهنامه ها منجر به انعقاد قرارداد خواهد شد.

علیمردا ادامه داد: افزون بر اروپایی ها شرکت های آسیایی نیز به دنبال حضور در کشورمان هستند و با شرکت هایی از کشورهای ژاپن و کره تفاهنامه هایی را برای مشارکت در توسعه صنعت پتروشیمی کشورمان در ماه های اخیر به امضا رسانده ایم. وی با بیان این که فضای ایجاد شده پس از برجام سبب شد تا صاحبان فناوری، دانش فنی و نیز سرمایه گذاران برای همکاری با صنعت پتروشیمی کشورمان پیشگام شوند، گفت: اکنون شاهد هستیم که خود شرکت های خارجی داوطلب حضور در ایران هستند. علیمردا یکی از هدف ها و سیاست های مدیریت سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی را استفاده از ابزارهای نوین مالی و بین المللی در امر توسعه صنعت پتروشیمی خواند و افزود: جذب سرمایه گذاری های جدید و استفاده از فناوری های نوین مسیر توسعه صنعت پتروشیمی را هموار خواهد کرد.

این مقام مسئول با اشاره به شرایط صنعت پتروشیمی در منطقه و رقابت های موجود، تصریح کرد: به دلیل وجود گاز و سایر مزیت های موجود در ایران، سرمایه گذاران خارجی علاقه مند به سرمایه گذاری در ایران هستند و امید است که به زودی با توجه به فضای مثبت موجود در کشور شاهد ورود سرمایه گذاری های جدید داخلی و خارجی به صنعت پتروشیمی کشورمان باشیم.



یک مرحله ای

آگهی فراخوان ارزیابی توان انجام تعهدات و مناقصه عمومی

نوبت اول

۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران.

۲- موضوع: ارزیابی کیفی توان انجام کار و مناقصه عمومی عملیات اجرایی کلکتور اصلی خط انتقال پاکدشت- قطعه دوم به طول ۸۹۲۵ متر.

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: مناقضیان شرکت در مناقصه می توانند حداکثر تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۲/۲۵ با معرفی نامه رسمی و معتمد و فیش بانکی وارز شده هزینه خرید اسناد به شرکت معتمدین مشاور پارس آب تدبیر (مشاور طرح) به نشانی تهران - خ کارگر شمالی - خیابان نصرت بین کارگر و چهارراه پلک ۲۶، تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۲۲۲۰۵ و ۶۶۹۲۳۷۷۸-۰۲۱ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۴- مدت اجرای عملیات: ۲۰ ماه می باشد.

۵- مبلغ برآورد: ۹۸،۴۹۷،۰۰۰ ریال بر اساس فهرست بها یا به شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب سال ۱۳۹۶

۶- محل اعتبار: اوراق مشارکت - اسناد خزانه اسلامی طرح های عمرانی

۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و به صورت یکی از انواع ذیل می باشد:

۱- ضمانت نامه بانکی معتمد یا به صورت وارز نقدی به حساب جاری شماره ۲۱۷۵۱۶۱۳۰۲۰۰۴ نزد بانک ملی شعبه دکتر فاطمی به نام شرکت آب و فاضلاب استان تهران و به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط،

نوبت دوم

۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران.

۲- موضوع: ارزیابی کیفی توان انجام کار و مناقصه عمومی عملیات اجرایی بهیشتالی از شبکه جمع آوری فاضلاب شهرهای رامین و پاکدشت به روش باب چینگ به طول ۲۵۰ متر

۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: مناقضیان شرکت در مناقصه می توانند حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۲/۲۳ با معرفی نامه رسمی و معتمد و فیش بانکی وارز شده هزینه خرید اسناد به شرکت معتمدین مشاور پارس آب تدبیر (مشاور طرح) به نشانی تهران - خ کارگر شمالی - خیابان نصرت بین کارگر و چهارراه پلک ۲۶، تلفن: ۰۲۱-۶۶۹۲۳۷۷۸ و ۶۶۹۲۲۲۰۵ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

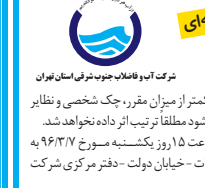
۴- مدت اجرای عملیات: ۱۲ ماه می باشد.

۵- مبلغ برآورد: ۱۰،۸۱۵،۰۰۰ ریال بر اساس فهرست بها یا به شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب سال ۱۳۹۶

۶- محل اعتبار: اوراق مشارکت - اسناد خزانه اسلامی طرح های عمرانی

۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۸۳۳،۵۰۰،۰۰۰ ریال و به صورت یکی از انواع ذیل می باشد:

۱- ضمانت نامه بانکی معتمد یا به صورت وارز نقدی به حساب جاری شماره ۲۱۷۵۱۶۱۳۰۲۰۰۴ نزد بانک ملی شعبه دکتر فاطمی به نام شرکت آب و فاضلاب استان تهران و به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط،



یک مرحله ای

آگهی فراخوان ارزیابی توان انجام تعهدات و مناقصه عمومی

نوبت دوم

مخدوش، فاقد سپرده و سپرده های مخدوش یا سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهادهای که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸- مهلت و محل تحویل پاکت ارزیابی مناقصه: تا ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۲/۲۵ به دبیر خانه مرکزی این شرکت به نشانی ورامین - مجتمع ادارات - خیابان دولت - دفتر مرکزی شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران - طبقه دوم.

۹- زمان و محل گشایش پاکت ارزیابی: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۲/۲۳ در دفتر دبیرانی طرح های عمرانی شرکت آب و فاضلاب استان تهران (تهران خیابان دکتر فاطمی تقاطع خیابان حجاب).

۱۰- هزینه درج آگهی هر دو نوبت به عهده برنده مناقصه می باشد.

۱۱- سایر اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

هزینه خرید اسناد: مبلغ ۱۰،۵۰۰،۰۰۰ ریال (بالک میلیون و پانصد هزار ریال) می باشد که باید به حساب شماره ۰۰۱-۴۶۵۰۰۱۰۴۵ بانک ملی ایران بام شرکت پارس آب تدبیر وارز و فیش آن به امور بازرگانی و قراردادها ارائه گردد

نشانی سایت های اینترنتی:

<http://www.nwwir>), (<http://www.tppwwir>)<http://www.lets.mporg.ir>)

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران

روزنامه مناقصه ۱۳۹۶/۲/۱۴-۲۱۳۳

روزنامه مناقصه ۱۳۹۶/۲/۱۴-۲۱۳۳

بورس کالا مانع دامپینگ تولید کنندگان ایرانی در بازارهای جهانی



برای بین‌المللی کردن بورس کالا زیرساخت‌هایی باید فراهم شود تا محصولاتی که در کشور مازاد تولید دارند از بستر بورس کالا صادر شود.

مدیرعامل بورس کالا ایران در خصوص برنامه‌های بورس کالا برای بین‌المللی کردن این بازار به سایت عصر مالی گفت: برنامه‌های زیادی برای توسعه رینگ صادراتی بورس کالا در دست بررسی است.

وی با اشاره به این که محصولاتی در کشور وجود دارند که با مازاد تولید مواجهند، اظهار داشت: به عنوان مثال محصولات پتروشیمی، بعضاً سییمان و کلینکر از جمله محصولاتی هستند که مصرف داخلی آن‌ها کم‌تر از تولید است.

مدیرعامل بورس کالا به عرضه مازاد این محصولات در بازارهای جهانی اشاره کرد و ادامه داد: به‌طور معمول محصولاتی که با مازاد تولید مواجه است و تولید آن از مصرف داخلی بیش‌تر است در بازارهای خارجی عرضه می‌شوند اما این عرضه‌ها در شرایط رقابت منفی تولیدکنندگان ایرانی با یکدیگر و دامپینگ صورت می‌گیرد به‌طوری که گاهی کالا در قیمت‌هایی کم‌تر از نرخ تمام شده به فروش می‌رسد.

وی ادامه داد: به عنوان مثال بارها شاهد بودیم که تولیدکننده بازاریابی انجام داده و به محض این‌که قصد فروش کالا به مشتری را داشته است یک تولیدکننده ایرانی دیگر با پیشنهادهایی قیمت‌های پایین‌تر مطرح کرده و بازار تولیدکننده را گرفته است.

سلطانی‌نژاد با تأکید بر این‌که چنین رفتارهایی باعث می‌شود مزیت‌های نسبی

اقتصاد ایران مثل انرژی و مواد اولیه ارزان نصیب سایر کشورها شود، گفت: چنین اتفاقی به‌طور قطع هدف‌گذاری اقتصاد کشور نیست بلکه باید ثروت ملی و کالاهای تولیدی کشور را با قیمت‌های جهانی در بازارهای دنیا عرضه کنیم. مدیرعامل بورس کالا با اشاره به این‌که بهترین راهکار این است که طرفین عرضه ایرانی بازی یکدیگر را ببینند و هماهنگی با یکدیگر حرکت کنند، افزود: هماهنگی تولیدکنندگان ایرانی در بازارهای جهانی باعث می‌شود کالای ایرانی در فضای مهم و با قیمت‌های پایین عرضه نشود. وی با اشاره به این‌که در این میان واسطه‌هایی هستند که با فرصت طلبی پیشنهادهایی قیمت‌های پایین‌تر مطرح کرده و بازار تولیدکننده را گرفته است.

سلطانی‌نژاد با تأکید بر این‌که چنین رفتارهایی باعث می‌شود مزیت‌های نسبی

مستمر روی یک کالای خاص تجارت نمی‌کنند باعث خواهد شد اعتبار کالای ایرانی در بازارهای جهانی از بین برود. بحث استمرار عرضه و توجه کیفیت نیز موضوعی است که با ورود بورس کالا، اتفاق می‌افتد.

سلطانی‌نژاد در ادامه با تأکید بر این‌که بین‌المللی کردن بورس کالا، کار چندان راحتی نیست به مشکلات و نیازهای این مسیر اشاره کرد و گفت: نیاز ایجاد انبارهایی در نزدیک بازار مصرف بسیار مهم است تا کالا دسترس‌پذیر شود. وی موضوع دیگر را بحث کیفیت دانستن شرکت‌های بازرسی برای کنترل کیفیت دانست و افزود: بحث بعدی مهم است. کالایی که برای صادرات آماده می‌شود تا به دست مشتری برسد باید وضعیت به‌یافتش مشخص شود.

مدیرعامل بورس کالا مصادرات مالی را موضوع مهمی دانست و تصریح کرد: باید بررسی کرد کشور مقصد صادرات چه واحد پولی دارد و چگونه می‌توان آن را به تولیدکننده ایرانی منتقل کرد. آ‌یا این تبادل با واحدهای پول محلی است و آن پول محلی در مقابل ارزهای رایج جهان چه وضعیتی دارد؟

به گفته وی در صورتی که نوسات ارز محلی بالا باشد صلاح نیست با واحد پول محلی مبادلات انجام شود.

مدیرعامل بورس کالا دیگر موضوعات را حاصل و نقل، گمرک و تعرفه دانست و گفت: برخی کشورها تعرفه‌های گمرکی ثابت ندارند. سلطانی‌نژاد در خاتمه تأکید کرد: برای توسعه صادراتی بورس کالا باید چنین زیرساخت‌هایی آماده شود که بخشی آماده و بخشی در حال بررسی است.

تالار فیزیکی

یکپارچه‌سازی بازار نقدی معاملات برق بورس انرژی اروپا با سیستم زیترا

نویسنده: جاناتان باتلر

بورس انرژی اروپا، بازار معاملات قراردادهای تحویل برق و سهمیه انتشار آلاینده‌های اروپا را اداره می‌کند. سازمان‌هایی که در کشف قیمت انرژی اروپا مشارکت دارند می‌توانند برای قیمت‌گذاری محصول خود، انتقال بخشی از ریسک با اخذ موقعیت معاملاتی - در شرایطی که فکر می‌کنند قیمت‌ها در جهت خاصی حرکت می‌کند- از بازارهای بورس انرژی اروپا استفاده کنند. قراردادهای تحویل فیزیکی برق، در بازار نقدی یک روزه بورس انرژی اروپا معامله می‌شوند. شرکت کنندگان می‌توانند از این بازار برای خرید برق بیش‌تر یا فروش برق مازاد در کوتاه‌مدت استفاده نمایند.

در اوایل ماه سپتامبر بورس انرژی اروپا تمایل خود را برای ارایه یک راه‌حل معاملاتی جدید برای بازار نقدی برق اعلام نمود. از مدت‌ها پیش متقاعد شده بودم که بازارهای انرژی سرشار از فرصت‌ها و پتانسیل‌های ارزشمند است. بازارها و معاملات انرژی با سرعتی شگفت‌انگیز در حال توسعه، تکامل و رشد بود و از نواوری‌ها و ابتکارات نیرو می‌گرفت. خطرات، محصولات و راهبردها بسیار پیچیده به نظر می‌رسید و درک و استفاده از صرفه‌جویی عظیمی که می‌تواند با مدیریت ریسک انرژی و کارآمد به دست آید، تازه آغاز شده بود. گذار از شرایط تأمین مالی و جذب تسهیلات برای مقادیر عظیم نیرو از طریق قراردادهای دو جانبه درازمدت به بازار شفاف‌تری که در آن جذب نقدینگی از طریق ثبت سفارشات و انجام معاملات در بورس صورت می‌پذیرفت امری خطیر و پیش‌نیاز وقوع این تحول بود. بازارهای انرژی که توسط سازمان‌هایی همچون بورس انرژی اروپا اداره می‌شد، اهمیتی بیش‌از پیش می‌یافت، چون این مخزن‌های نقدینگی مدیریت ریسک انرژی و مطمئنی را که ضروری بود تسهیل می‌نمود.

در بخش انرژی عرصه‌ای وجود داشت (تأمین سیستم معاملات بورس) که ما در شرکت سیستم‌های بورس آلمان به خوبی می‌توانستیم از فناوری سیستم معاملات و دانش فن خود در آن استفاده کنیم. مهم‌ترین کاری که باید در هنگام تلاش برای عقد قرارداد در عرصه‌های فعالیت جدید انجام داد، شناسایی نقاط قوت و دارایی‌های منحصر به فرد سازمان خود است. اگر نتوانید در بایده که چگونه باید این نقاط قوت را به گونه‌ای در فعالیت جدید به کار ببندید که با مقایسه با رقبای خود ارزش افزوده بیش‌تری را نصیب یک مشتری بالقوه کند، به احتمال قوی موفق نخواهید شد.

نقاط قوت و دارایی‌های سیستم‌های بورس آلمان به عنوان رهبر جهانی در طراحی، اجرا، تأمین و اداره سیستم‌های معاملات بورس آشکار بود. ولی چگونه می‌توانستیم تجربیات و دانش فن‌ی ارزشمند و منحصر به فرد خود را در بازارهای مالی، در بخش انرژی که تا آن زمان تنها آشنایی کلی با آن داشتیم، به کار ببندیم؟ پژوهشی کوتاه در شبکه جهانی نشان داد که بورس انرژی اروپا برای بازار نقدی خود از سیستم معاملاتی قدیمی استفاده می‌کند که ابتدا در دهه ۱۹۸۰ برای بازار برق کشورهای اروپای شمالی طراحی شده بود. با کمال تعجب متوجه شدم که این سیستم، حتی از سیستم اخذ اطلاعات معاملات به مشتریان اجازه می‌دهد جزئیات ثبت سفارش معاملات را که در سیستم ثبت سفارشات خود داشتند استعمال کنند پشتیبانی نمی‌کند. باور کردنی نبود که یک سیستم معاملاتی مدرن دارای امکانات پشتیبانی استعمال موارد ثبت سفارشات مشتریان نباشد. طراحی و ساختار ارتباطات در سیستم معاملات بازار نقدی بورس انرژی اروپا نیز قدیمی بود. این مسأله، به همراه فقدان برخی کارکردهای اساسی ضروری این بخش، موجب می‌شد که این سیستم نتواند نیازهای معاملات آتی بازارهای برق اروپا را برآورده کند. به‌طور بالقوه وضعیت از این نیز بدتر بود. نقایض این سیستم مانع از توسعه بازارهای بورس انرژی اروپا شده بود و توسعه آن را کند کرده بود. بررسی بیش‌تر باعث شد صحبت‌های دوستانم در شرکت «بریتیش پترولیوم» را به خاطر آورم. نقش مکان جغرافیایی و نقدشنوندگی که در بازارهای انرژی بسیار بین‌تری از بازارهای مالی است. تحویل برق از نیروگاهی در راین به ایستگاهی در شمال ایتالیا می‌تواند کاری دشوار، خطرناک، پر هزینه و گاهی غیرممکن باشد که به زیرساخت‌های انتقال نیرو از طریق کابل مستقی دارد. از سوی دیگر، تحویل ۱۰۰ سهم بورس سهام آلمان از فروشنده به خریدار به صورت خود کار و استاندارد انجام می‌شود و با ریسک پایینی همراه است که نسبتاً به سادگی قابل اندازه‌گیری است.

مکانیزم گنجاندن انتقال برق بین منطقه‌ای در سیستم معاملات قدیمی بورس انرژی اروپا بسیار ابتدایی به نظر می‌رسید. شاید این مکانیزم برای بازار برق اروپای شمالی کارایی داشته باشد، اما برای مزایای تفاوت قیمت بین منطقه‌ای که در آینده مورد نیاز خواهد بود، مناسب نیست. با حرکت بازارهای برق اروپا به سوی یکپارچه‌سازی و تحکیم، این مسأله یکی از نیازهای حیاتی آینده هر سیستم معاملات بازار برق می‌باشد. و چرا باید به دنبال ایجاد کارکردی جدید در سیستم معاملاتی بود که آشکارا برای کاری که باید انجام دهد مناسب نیست، به‌ویژه این‌که این سیستم در حال حاضر در بازار بورس انرژی اروپا به کار نمی‌رود؟ (ظرفیت انتقال در داخل مرزهای آلمان برای پاسخگویی به کل مصارف معقول کافی بود).

منبع: کتاب بورس‌های کالای جهان، گذشته، حال و آینده

نوبت اول

آگهی شناسایی پیمانکار

موسسه تحقیقات واکنس و سرم سازی رازی

نمایندگی از کمپانی‌های خارجی در خصوص تامین فرآورده‌ای (تولیدی، صنعتی) مورد استفاده در صنعت واکنس و داروهای فعالیت دارد اقدام نماید. لذا از کلیه نمایندگان مذکور دعوت به عمل می‌آید جهت ارسال رزومه کاری، اسناد مثبت و معرفی سازنده فریزر در مورد نظر احداثگر طرف مدت ده روز پس از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم نیست به ارسال مدارک به آدرس اسناد امروز - کرج- خیابان شهید بهشتی موسسه تحقیقات واکنس و سرم سازی رازی قسمت دبیرخانه‌ی کمیسیون معاملات با کد پستی ۹۶۰۱۹۷۵۱ تلفن ۳۱۹۶۱۹۹۲ فکس ۳۲۵۵۲۱۹۱ اقدام نمایند.

موسسه تحقیقات واکنس و سرم سازی رازی

آگهی مناقصه عمومی

شرکت شیر پاستوریزه پگاه خوزستان در نظر دارد نسبت به خرید ملزومات بسته‌بندی مورد نیاز خود به شرح ذیل از طریق انجام مناقصه عمومی اقدام نماید. داوطلبین شرکت در مناقصه می‌توانند همه روزه بااستثنای روزهای تعطیل و در ساعات اداری جهت دریافت برگ شرایط مناقصه و کسب اطلاع بیشتر به دبیرخانه شرکت واقع در شهرستان شوش دانلیل، پیکولتر ۳ جاده شوش- دزفول یا به وب سایت شرکت (www.khozestan.pegah.ir) مراجعه و پیشنه‌ها‌ت خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۶/۰۲/۲۵ در پاکتهای لاک و مهر شده به دبیرخانه شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱- انواع کارتن دایکاتی و جمبه ۳ میلیون عدد

۲- انواع کارتن لمینت ۱۵۰ هزار عدد

۳- انواع دبه و سطل ماست ۳۰،۰۰۰ عدد

۴- انواع بطری pet دوغ ۲۵۰ و ۱۳۰۰ سی سی ۱۵ میلیون عدد

۵- درب بطری دوغ دهانه ۱۵: ۲۵ میلیون عدد

۶- سینی سلولوزی زیر شرینگ ماست ۳ میلیون عدد

تلفن تماس: ۴۲۳۰۶-۴۲۳۸۰-۰۶۱-۰۶۱-۰۶۱-۲۲۱

مدیریت خرید و امور قراردادهای شرکت شیر پاستوریزه پگاه خوزستان (سهامی خاص)

ضرابخانه

نوع	قیمت خرید	قیمت فروش
بهار آزادی طرح قدیم	۱,۱۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۵,۰۰۰
امامی	۱,۳۱۰,۰۰۰	۱,۳۱۸,۰۰۰
نیم	۶۶۱,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰
رنگ	۳۷۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰
گرمی	۳۵۵,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰

فلزات پایه

#	قیمت
پلاتین	۹۲۰,۰۰۰
نقره	۱۶,۸۲
پالادیوم	۸۰۳,۰۰۰
آلومینیم	۱۹۱۴,۴۶
فولاد	۳۲۵,۰۰۰
مس	۵۶۱۲,۳۴
نیکل	۹۲۸۲,۵۲
فلز	۱۹۸۹۹,۰۸
سرب	۲۲۰۸,۴۵
روی	۲۵۹۹,۵

اخبار

عرضه ۵۷هزار تنی قیر مواد شیمیایی و آرگون در بورس کالا

تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی بورس کالای ایران، دیروز مزینان عرضه ۵۷هزار و ۲۵۸تن مواد شیمیایی، قیر و آرگون است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران، ۳۸هزار و ۹۵۰تن انواع قیر، ۲۰۰تن آرگون و ۱۸هزار و ۱۰۸تن مواد شیمیایی در این تالار عرضه شد. علاوه براین، در این روز ۲۹هزارتن انواع قیر و ۲۰۰تن عایق رطوبتی در تالار صادراتی عرضه شد. بر اساس این گزارش، ۴۶هزارتن گندم خوراکی، ۴هزارتن گندم دوروم، دو هزار و ۴۰۰تن شکر سفید و ۳۰۰تن روغن در تالار محصولات کشاورزی عرضه شد. این گزارش حاکی است، ۵۰۰تن شمش‌هزار پودری و ۱۰۰تن بیلت آلومینیم شرکت‌های ایرالکو، یک‌هزارتن شمش‌هزار پودری شرکت المهدی، ۱۱۰تن سبد میلگرد شرکت فولاد آذربایجان و ۹کیلوگرم شمش طلای زرمعدن اختران در تالار محصولات صنعتی و معدنی عرضه شد. علاوه براین، بازار فرعی بورس کالای ایران عرضه ۳۶هزارتن اکگ پخته شرکت ذوب آهن اصفهان را تجربه کرد.

لزوم پرهیز از روش‌های سنتی در بورس کشاورزی

کاهش ریسک‌های معاملاتی در بخش کشاورزی بسیار قابل توجه است و این موضوع زمانی اهمیت بیش‌تری پیدا می‌کند که به مجموع مؤلفه‌های داخلی و جهانی توجه کنیم و از روش‌های سنتی فاصله بگیریم.

به گزارش ایلنا، مدیرعامل کارگزاری اقتصاد بیدار پذیرش تحولات در مبادلات کالایی به ویژه بخش کشاورزی را عامل مهمی در رونق معاملات دانست و عنوان کرد: کاهش ریسک‌های معاملاتی در بخش کشاورزی بسیار قابل توجه است و این موضوع زمانی اهمیت بیش‌تری پیدا می‌کند که به مجموع مؤلفه‌های داخلی و جهانی توجه کنیم و از روش‌های سنتی فاصله بگیریم.

حسن رضایی‌پور ادامه داد: جایگزینی قیمت تضمینی به جای خرید تضمینی در بورس کالای ایران به این دلیل صورت گرفت که از معاملات سنتی فاصله بگیریم و خریداران به واسطه عرضه محصول در این بازار مالی از لحاظ کمی و کیفی با خیال راحت‌تری به سمت معاملات روی آورند.

وی همچنین به عرضه گندم خوراکی شرکت بازرگانی دولتی در بورس کالای ایران اشاره کرد و گفت: گندم یک کالای استراتژیک بوده و در انحصار شرکت بازرگانی دولتی ایران قرار دارد قیمت گندم نیز توسط این شرکت تعیین می‌شود و بورس کالا هیچ دخل و تصرفی در قیمت‌گذاری این محصول ندارد. مدیرعامل کارگزاری اقتصاد بیدار اظهار داشت: عدای به دلیل ناآگاهی و عدم شناخت کافی از نحوه انجام معاملات به صورت قیمت تضمینی بیسان می‌کنند که بهای گندم داخلی از محصول گندم خارجی گران‌تر است، در صورتی آنها کیفیت بیش‌تر گندم داخلی و رقم پرمیوم در فرمول قیمت‌گذاری گندم را به فاکتورهای مختلفی همچون تغییر شرایط آب و هوایی، هزینه حمل و نقل و بسیاری دیگر از عوامل را در نظر نمی‌گیرند، بنابراین بازرگانی دولتی برای این‌که این ابهامات را برطرف کند، بهتر است نحوه قیمت‌گذاری خود را تغییر دهد.

کوتاه از بانک و بیمه

نمایشگاه بین المللی کتاب تهران تحت پوشش بیمه دانا



بازدیدکنندگان از سی‌امین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در شهر آفتاب تحت‌پوشش بیمه دانا قرار گرفتند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بیمه دانا، طبق قراردادی که بین این شرکت و مؤسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران منعقد شد، بازدیدکنندگان و مراجعین به نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران تحت‌پوشش خدمات بیمه‌ای بیمه‌دا قرار گرفتند.

طبق این قرارداد، خطرات تحت‌پوشش بیمه‌نامه شامل خسارات جانی و مالی وارده به مراجعین و بازدیدکنندگان و خودروهای مستقر در پارکینگ خواهد بود. گفتنی است مراجعین و بازدیدکنندگان از سی‌امین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران از روز ۱۱ تا ۲۵ اردیبهشت‌ماه سال جاری تحت پوشش خدمات بیمه‌ای بیمه دانا قرار دارند و در صورت بروز حادثه، هزینه‌های پزشکی، غرامت و نقص عضو و خسارات مالی به زیان دیدگان احتمالی پرداخت خواهد شد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده بانک سرمایه

بانک سرمایه آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده این بانک را منتشر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک سرمایه اعلام کرد: بدین وسیله از همه سهامداران بانک سرمایه (سهامی عام) دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده بانک که در ساعت ۱۵ روز شنبه، بیست‌وسوم اردیبهشت‌ماه در محل تالار سوره حوزه هنری واقع در تهران، خیابان سمیه، نرسیده به خیابان حافظ، رویه‌روی وزارت صنایع و معادن تشکیل می‌شود، حضور به هم رسانند. بانک سرمایه همچنین اعلام کرد: از سهامداران یا نمایندگان قانونی آنها تقاضا می‌شود با در دست داشتن اوراق سهام (مدارک مالکیت سهام) و کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه، ۱۹ و ۲۰ اردیبهشت‌ماه برای دریافت ورقه ورود به جلسه به اداره سهام و سرمایه‌گذاری به نشانی تهران، خیابان شهید سیدحسین قزوینی، نبش خیابان اراک، پلاک ۲۴، ساختمان ادارات مرکزی بانک سرمایه، طبقه همکف مراجعه کنند.

ارایه خدمات بیمه آسیا در نمایشگاه نفت

بیمه آسیا در نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی حاضر می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مدیران و کارشناسان بیمه آسیا در نمایشگاه مورد اشاره و در غرفه اختصاصی این شرکت آماده ارایه خدمات بیمه‌ای و مشاوره‌ای در خصوص پوشش‌های بیمه‌ای تأسیسات و محصولات حوزه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی هستند. بیمه آسیا به عنوان بزرگ‌ترین بیمه خصوصی کشور و حایز رتبه اول برای ۳ سال متوالی در گروه مؤسسات بیمه‌ای یکصد شرکت برتر کشور، در سالن ۱۸ نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی حاضر می‌شود.

در بخش بانک شهر در نمایشگاه کتاب تهران

معاون شعب و توسعه بازار یابی بانک شهر با بیان این که این بانک با تمام توان برای خدمات رسانی به بازدیدکنندگان نمایشگاه کتاب تهران آماده است، از ارایه بیش از ۱۲۰ هزار بن کارت تا روز نخست خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدکیایی با اشاره به اقدامات این بانک در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب، گفت: امسال تعداد ۲۵۵ شعبه و باجه در سراسر کشور و ۳۵۳ پیشخوان شهرت برای وی افزود: تا روز گذشته بیش از ۱۲۰ هزار بن کتاب تحویل متقاضیان شده است و احتمال ما این است که این تعداد به بیش از ۲۰۰ هزار بن کارت افزایش یابد.

معاون شعب و توسعه بازار یابی بانک شهر با اشاره به این که سال گذشته ۸۰ هزار بن کارت در مجموعه شهر آفتاب در مدت ۱۰ روزه نمایشگاه کتاب و ۱۰۰ هزار بن کارت در پیشخوان شهرت و شعب بانک شهر توزیع شده بود، تصریح کرد: امسال تا کنون بیش از ۱۰۰ هزار بن کتاب تحویل شده است که این موضوع نشان از استقبال بازدیدکنندگان دارد.

همکاری بانک ایران زمین با نت برگ

با اعلام همکاری باشگاه مشتریان بانک ایران زمین و سایت تخفیف نت‌برگ، از این پس اعضای این باشگاه می‌توانند به صفحه کاربری خوداز تخفیفات بیش‌تری بر خوردار شوند.به گزارش مناقصه‌مزایده،از این پس همراهان باشگاه مشتریان بانک ایران زمین می‌توانند ضمن شرکت در جشنواره‌ها و بر خوردار ی از سیدهای جوایز نقدی و غیر نقدی، از سایت‌های تخفیف نیز با در صد تخفیف بیش‌تر خرید کنند. بر همین اساس مشتریانی که امتیاز لازم را جهت بهره‌مندی از این تخفیفات کسب کنند می‌توانند با ورود به صفحه شخصی خود در سایت باشگاه مشتریان از این امکان بهره‌مند شوند. اما تخفیفات نت برگ به اعضای باشگاه مشریان بانک ایران زمین: ●پیشنهادات ویژه‌ای که فقط برای شما در صفحه سازمانی قابل مشاهده است مانندلواگن‌ترین رستوران هالداسترخاها و مکان‌های تفریحی-فرهنگی سطح شهر ●تخفیف‌های بیش‌تر به نسبت سایر کاربران نت برگ تخفیف مازاد بعد از خرید به اعتبار حساب کار بر ی اضافه می‌شود. ● همچنین پیشنهادات ویژه نت برگ یک روز زودتر با تخفیف بیش‌تر در صفحه سازمانی شما قرار دارد. برای بهره‌مندی از همه این مزایا که اختصاصی برای شما در نظر گرفته شده است.

با تسهیلات بانک صنعت و معدن ۵۰۰۰ شغل جدید در استان خوزستان ایجاد می‌شود

مدیرعامل بانک صنعت و معدن گفت: با بهره‌برداری از ۲۴ طرح صنعتی در استان خوزستان ۵۰۰۰ شغل مستقیم ایجاد می‌شود به گزارش مناقصه‌مزایده از پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، مدیرعامل بانک صنعت و معدن در دیدار با غلامر خاشهرعتی، استاندار خوزستان، ضمن اشاره به طرح‌های در دست اجرای بانک صنعت و معدن در این استان تصریح کرد: برای این بانک مایه افتخار است که همواره نقش مؤثری در توسعه صنعتی و محرومیت‌زدایی این استان سر فراز، مقام و استراتژیک کشور ما داشته باشد. وی گفت: امیدواریم بانک صنعت و معدن با ظرفیت تخصصی و قابلیت اثر گذاری بالای خود، موجب گسترش استقلال، رفاه، امنیت و فعال شدن و بهبود بیش از پیش فضای کسب و کار در این خطه از کشور را فراهم آورد.

بانک بیمه و بورس

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی

بانک توسعه تعاون تسهیلات ساخت و خرید مسکن ارایه می‌کند



مسعود طاهری - مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی خبر داد: بانک توسعه تعاون تسهیلات ساخت و خرید مسکن به تعاونی‌های مسکن ارایه می‌کند. به گزارش خبرنگار «**روزنامه**»، سیدعلی اصغرمیرمحمدصادقی در نشست با اشاره به مصوبه شورای پول و اعتبار اظهار کرد: این مصوبه شورا باید ابتدا به بانک‌ها، هم بانک‌های تجاری و هم بانک‌های مسکن ابلاغ شود که این موضوع ظرف این هفته یا اوایل هفته آینده صورت می‌گیرد. سپس بانک‌ها باید دستورالعمل داخلی خود را تهیه کنند و به سرپرست‌ها ارایه دهند که این اقدامات مشمول یک تا دو هفته مرور زمان می‌شود. وی افزود: برخی از این مصوبات مربوط به زوج‌های جوان، برخی انفرادی و یک مورد در خصوص تسهیلات جماله است که براساس آن تمامی تسهیلات‌گیرندگان بخش مسکن می‌توانند بدون سپرده‌گذاری از آن استفاده کنند.

این مقام مسؤول با اشاره به جزئیات تغییرات جدید در حوزه تسهیلات اوراق حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن (تسه) گفت: ارایه تسهیلات از محل این اوراق براساس مصوبه شورای پول و اعتبار برای تهران پیش از این تا سقف ۵۰ میلیون تومان دیگر سقف ۶۰ میلیون تومان و برای مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت تا سقف ۵۰ میلیون تومان و برای سایر مناطق شهری تا سقف ۴۰ میلیون تومان بود که براساس مصوبه اخیر این شورا مقرر شد در کنار تسهیلات ناشی از حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن به صورت انفرادی برای افراد بدون سپرده، این تسهیلات تا مبلغ ۱۰ میلیون تومان افزایش یابد. بنابراین در کنار دریافت ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات مسکن مبلغ ۱۰ میلیون تومان تسهیلات بدون سپرده نیز افراد می‌توانند دریافت کنند که به این ترتیب سقف تسهیلات اعتلایی به ۲۰ میلیون تومان در شهر تهران افزایش می‌یابد.

میرمحمدصادقی اظهار داشت: برای زوج‌های جوان اما این مبلغ ۱۰ میلیون تومانی به ۲۰ میلیون تومان افزایش یافته که به این ترتیب با احتساب سقف تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی برای زوج‌های جوان و افزودن شدن تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی بدون سپرده‌گذاری، این افراد می‌توانند تا سقف ۱۲۰ میلیون تومان تسهیلات برای خرید مسکن از بانک مسکن دریافت کنند.

به گفته وی تغییرات در سقف تسهیلات زوجین جوان برای مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر و همچنین سایر مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر که پیش از این تا سقف ۶۰ میلیون تومان می‌توانستند تسهیلات دریافت کنند، علاوه بر این می‌توانند از تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی بدون سپرده‌گذاری نیز استفاده کنند.

مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی در عین حال با تار به مصوبه دیگر شورای پول و اعتبار در خصوص افزایش سقف تسهیلات جماله در روز یکشنبه هفته آینده از طریق بازارهای ابزارهای نوین مالی فروشنده بانک سپاه در خربداران در اغلب نمادهای معاملاتی با هدف شناسایی سود کوتاه‌مدت بودند که شاخص کل بورس در رفت و برگشتی دوباره توانست خود را در کانال ۸۰ هزار واحدی تثبیت کند.

به گزارش فارسی، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز با افزایش ۲۷ واحدی به رقم ۷۹ هزار و ۹۶۹ واحد دست یافت. شاخص کل هم وزن اما با افزایش ۹ واحدی عدد ۲۷ هزار و ۵۲۸ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شناور اما با کاهش ۴۴ واحدی به رقم ۸۷ هزار و ۶۹۲ واحد دست یافت. شاخص بازار اول نیز در حالی با افزایش ۵۹ واحدی به رقم ۵۵ هزار و ۴۰۴ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با کاهش ۱۷۰ واحدی عدد ۱۷۷ هزار و ۷۵۳ واحد را به نمایش گذاشت. همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) با افزایش ۳ واحدی به ۹۳۶ واحد رسید. براساس این گزارش، در این روز معاملات سپاه در نماد معاملاتی ۳ شرکت خدمات انفورماتیک با ۷۸ واحد، مخابرات ایران با ۴۶ واحد و آسان پرداخت پرشین با ۲۱ واحد افزایش بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. در مقابل، معاملات سپاه در نماد معاملاتی شرکت‌های دو شرکت هلندیک پتروشیمی خلیج فارس و گروه مینا هر یک با ۴۰ واحد، بانک ملت با ۳۴ واحد و سالیبا با ۱۶ واحد کاهش، بیش‌تری تأثیر منفی را در بر آورد این نمابر که دوش کاهشیدند. ارزش کل معاملات بورس تهران نیز به بیش از ۲۰۲ میلیارد تومان بالغ شد که ناشی از دست به دست شدن یک میلیارد و ۶۵ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله ۶۷ هزار و ۸۲۲ نوبت داد و ستد بود.

طی معاملات این روز نماد معاملاتی شرکت‌های رادیاتور ایران، سیمن تهران، حق تقدم خرید سهام شهید ایران، اوراق اجاره قطارهای مسافری و باری جوبار، شیر پاستوریزه بگانه فارس، حق تقدم خرید سهام بیمه حافظ از سوی ناظر بازار سهام بازگشایی و در مقابل نماد معاملاتی شرکت‌های هلندیک توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه، صنعت روی رنگان، سبحان دارو، حق تقدم خرید سهام شیمی دارویی دارو پخش متوقف شدند.

همچنین آگهی عرضه ۴۳،۲۸ درصد از کل اوراق اجاره رایتل

مسکن (تعمیر و ساخت) گفت: براساس این مصوبه سقف جماله از مبلغ ۱۰ میلیون تومان به ۲۰ میلیون تومان برای تسهیلات بدون سپرده‌گذاری افزایش یافته است. این در حالی که تسهیلات جماله بدون سپرده‌گذاری در تهران که پیش از این تا سقف ۵۰ میلیون تومان بود و با این مصوبه، مبلغ ۲۰ میلیون تومان دیگر افراد می‌توانند بدون تعهد سپرده دریافت کنند که در مجموع به مبلغ ۷۰ میلیون تومان این تسهیلات افزایش می‌یابد.

وی افزود: امکان دریافت تسهیلات بدون سپرده زوج‌های جوان توسط بانک‌های تجاری و بانک مسکن در حالی برای هر پلاک ثبتی مبلغ ۵۰ میلیون تومان بود که با مصوبه شورای پول و اعتبار هر یک از زوجین تا مبلغ ۵۰ میلیون تومان و در مجموع مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات بدون سپرده بر روی یک پلاک ثبتی را می‌توانند دریافت کنند. در کنار این موضوع در نهایت میزان تسهیلات دریافتی برای زوجین امکان دریافت تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی جماله برای زوجین نیز امکان‌پذیر بوده که بدون سپرده در بانک به مبلغ ۱۲۰ میلیون تومان افزایش می‌یابد.

میرمحمدصادقی در ادامه با اشاره به این که تأکید بانک مرکزی همواره در راستای افزایش مشارکت مردم و بانک‌ها و ایجاد حساب‌های تعهدی بوده است، گفت: براساس مصوبه شورای پول و اعتبار افرادی که در ۳ حساب پس‌انداز مسکن، پس‌انداز مسکن جوانان و صندوق پس‌انداز ساخت مسکن در بانک مسکن سپرده‌گذاری کرده‌اند، به ازای هر امتیازی که از این ۳ حساب دریافت کرده‌اند می‌توانند مابقی دوره افتتاح حساب خود را تا سقف ۶۰ میلیون تومان تسهیلات بدون سپرده از بانک مسکن دریافت کنند. به‌طور مثال چنانچه سپرده‌گذاری در ۳ حساب مذکور از امتیاز ۳۰ میلیون تومان دریافت تسهیلات برخوردار شده، می‌تواند بر روی پلاک ثبتی یک واحد مسکونی تا مبلغ ۲۰ میلیون تومان دیگر تسهیلات بدون سپرده دریافت و به این ترتیب برای خرید مسکن در تهران از تسهیلات ۶۰ میلیون تومانی برخوردار شود.

این مقام مسؤول با بیان این که سقف تسهیلات بدون سپرده دیگر شورای پول و اعتبار در خصوص افزایش سقف تسهیلات مسکن (تعمیر و ساخت) گفت: براساس این مصوبه سقف جماله از مبلغ ۱۰ میلیون تومان به ۲۰ میلیون تومان برای تسهیلات بدون سپرده‌گذاری افزایش یافته است. این در حالی که تسهیلات جماله بدون سپرده‌گذاری در تهران که پیش از این تا سقف ۵۰ میلیون تومان بود و با این مصوبه، مبلغ ۲۰ میلیون تومان دیگر افراد می‌توانند بدون تعهد سپرده دریافت کنند که در مجموع به مبلغ ۷۰ میلیون تومان این تسهیلات افزایش می‌یابد.

وی افزود: امکان دریافت تسهیلات بدون سپرده زوج‌های جوان توسط بانک‌های تجاری و بانک مسکن در حالی برای هر پلاک ثبتی مبلغ ۵۰ میلیون تومان بود که با مصوبه شورای پول و اعتبار هر یک از زوجین تا مبلغ ۵۰ میلیون تومان و در مجموع مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات بدون سپرده بر روی یک پلاک ثبتی را می‌توانند دریافت کنند. در کنار این موضوع در نهایت میزان تسهیلات دریافتی برای زوجین امکان دریافت تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی جماله برای زوجین نیز امکان‌پذیر بوده که بدون سپرده در بانک به مبلغ ۱۲۰ میلیون تومان افزایش می‌یابد.

خواهد بود، عنوان کرد: در حالی پیش از این برای حساب پس‌انداز مسکن جوانان به‌طور انفرادی اقدام به افتتاح حساب و سپرده‌گذاری می‌شد که با توجه به مصوبه جدید شورای پول و اعتبار اگر هر دو زوج در صندوق پس‌انداز مسکن جوانان حساب داشته باشند، می‌توانند پس از تجمع امتیاز خود، به‌طور یک‌جا تسهیلات از صندوق پس‌انداز مسکن جوانان دریافت کنند. وی در خصوص اجرای مصوبه دیشب شورای پول و اعتبار از طریق بانک‌های تجاری و مسکن گفت: این ۵ مصوبه شورای پول و اعتبار باید ابتدا به بانک مسکن و بانک‌های تجاری ابلاغ شود که به نظر می‌رسد تا هفته آینده صورت خواهد گرفت. پس از آن باید دستورالعمل داخلی بانک‌ها بر روی این مصوبات ارایه و به شبات سرپرستی ابلاغ شود که به احتمال زیاد طی دو هفته پس از ابلاغ مصوبه شورای پول و اعتبار به بانک‌ها به طول خواهد انجامید. از این رو باید متقاضیان دقت کنند که هنوز هیچ ابلاغیه یا آیین‌نامه اجرایی برای مصوبه جدید شورای پول و اعتبار به بانک‌ها ابلاغ نشده است.

میرمحمدصادقی ارایه مجوز به بانک توسعه تعاون به‌منظور ارایه تسهیلات به تعاونی‌ها را از دیگر مصوبات مهم دیشب شورای پول و اعتبار عنوان کرد و گفت: از این پس بانک توسعه تعاون نیز مجوز گرفت که تسهیلات ساخت و خرید مسکن را به تعاونی‌های مسکن بدهد که برای استان تهران تا سقف ۶۰ میلیون تومان و برای مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر ۵۰ میلیون تومان و در سایر شهرها تا سقف ۴۰ میلیون تومان خواهد بود. همچنین برای اعطای تسهیلات ساخت مسکن، این بانک تا ۸۰ درصد هزینه ساخت را به انبوه‌سازان و یا سایر سازندگان پرداخت خواهد کرد.

وی در پاسخ به سوألی مبنی بر این که تعاونی‌های مسکن مهر شهری یا روستایی نیز می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند، پاسخ داد: تعاونی‌های مسکن مهر ضابطه جداگانه‌ای داشته و براساس دستورالعمل خود عمل می‌کنند. از این رو مصوبات شورای پول و اعتبار شامل تعاونی‌های مسکن مهر نمی‌شود، اما سایر تعاونی‌هایی که اقدام به ساخت‌وساز برای توسعه خود می‌کنند، می‌توانند با مراجعه به بانک توسعه تعاون از جزئیات این تسهیلات مطلع شوند.

تردید شاخص کل بورس برای ماندن در کانال ۸۰ هزار واحدی



تومان به کدهای انتقالی سهامدار عمده انتقال یافت همچنین بیش از ۳ میلیون سهم نفت پهران به ارزش بیش از ۳ میلیارد تومان در محدوده صفر تابلو با معاملات انتقالی از سوی سهامدار عمده روبه‌رو شد.

بورس تهران در حالی همچنان به معاملات کم حجم اما نوسان خوش‌رنگ بازار پایه فرابورس نظاره‌گر بود که در گروه فولادی‌ها انگیزه سهامداری به جابه‌جایی برخی معامله‌گران از گروه‌های نوسان‌گیری به سهم‌های بنیادی این گروه منجر شده است. همچنین گروه رایانه‌ای‌ها نیز به پیش‌رانی آسان پرداخت پرشین و آتیبه داده پرداز همچنان شاهد رنج شدن قیمت سهام در اغلب نمادهای معاملاتی این گروه تا سقف کامل بود. بانوسانی شدن دوباره بازار اوراق بدهی در حالی بورس تهران شاهد افزایش عرضه سهام در مقابل تقاضا بود که با وجود تکاپوی رشد سهام بورس برای باقی ماندن در کانال ۸۰ هزار واحدی اما باز تردید دوباره به سطح قبلی خود برگشت. در این روز بازار سهام بازاری متعادل و در اغلب نمادهای معاملاتی با غلبه عرضه بر تقاضا روبه‌رو بود. این در حالی است که گروه رایانه‌ای‌ها در کنار گروه‌های کوچک بازار از جمله شرکت‌های تولیدکننده کاغذ با اقبال نوسان‌گیران روبه‌رو هستند.



مسعود طاهری
masouds80@yahoo.com

۲روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح‌و۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

شاخص های بازار

شاخص کل	۷۹,۹۶۹,۲۰
شاخص صنعت	۶۸,۶۶۸,۱۰
شاخص آزاد شناور	۸۷,۶۹۲,۸۰
شاخص بازار اول	۵۵,۴۰۴,۴۰
شاخص بازار دوم	۱۷۷,۷۵۳,۲۰

صرافی

#	قیمت خرید	قیمت فروش
دلار امریکا	۳,۷۵۶	۳,۷۶۶
یورو اروپا	۴,۱۴۳	۴,۱۵۷
پوند انگلیس	۴,۸۳۵	۴,۸۶۵
دلار کانادا	۲,۸۸۵	۲,۹۱۰
دلار استرالیا	۲,۸۴۵	۲,۸۷۰
فرانک سوئیس	۳,۸۰۵	۳,۸۴۰
ین ژاپن	۳۳۸,۰۰۰	۳۴۳,۵۰۰
کرون سوئد	۴۱۸	۴۲۴

خیابان حافظ

شفافیت قطعی بازار سرمایه در دولت یازدهم

وزارت امور اقتصادی و دارایی کشور برای نخستین بار پس از انقلاب اسلامی ایران، در زمان استقرار دولت تدبیر و امید اقدام به انتشار ۱۰۰ دستاورد خود کرد. به گفته حسین عبده‌تبریزی، کارشناس بازار پول و سرمایه، این اقدام تحت عنوان «۱۰۰ روز، ۱۰۰ اقدام» گام بزرگی در راستای شفافسازی عملکرد این وزارت است. حسین عبده‌تبریزی، دبیر کل اسبق سازمان بورس اوراق بهادار تهران در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به این اقدام، اظهار کرد: در گزارش کار ۱۰۰ روزه وزارت امور اقتصادی و دارایی، اطلاعاتی که پیرامون بازار سرمایه ایران ارایه شده به‌نظر می‌رسد با تلاش‌های رئیس جدید سازمان، آقای شاپورمحمدی و همکاران او در حوزه زیرساخت‌های بازار سرمایه یعنی در حوزه ابزارسازی جدید، اقدامات قابل ملاحظه‌ای صورت گرفته است. به گفته این کارشناس بازار پول و سرمایه، وزارت امور اقتصادی و دارایی با هدف شفاف‌سازی از بازار سرمایه کشور، اقدام به انتشار دستاورد‌ها کرد. عبده‌تبریزی با اشاره به این که در زمان دولت یازدهم تلاش زیادی برای سالم‌سازی بازار سرمایه و گسترش اعتبار به‌تصرفه است، افزود: یکی از تلاش‌ها حتم عرضه اوراق تسه در فرابورس افزایش یافته و به این ترتیب بازار این اوراق متعادل خواهد شد.

وی در پاسخ به سوألی مبنی بر این که تعاونی‌های مسکن مهر شهری یا روستایی نیز می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند، پاسخ داد: تعاونی‌های مسکن مهر ضابطه جداگانه‌ای داشته و براساس دستورالعمل خود عمل می‌کنند. از این رو مصوبات شورای پول و اعتبار شامل تعاونی‌های مسکن مهر نمی‌شود، اما سایر تعاونی‌هایی که اقدام به ساخت‌وساز برای توسعه خود می‌کنند، می‌توانند با مراجعه به بانک توسعه تعاون از جزئیات این تسهیلات مطلع شوند.

فرابورس

آیفکس با سبزپوشی هفته را به پایان رساند

شاخص کل فرابورس ایران دیروز با بیش از ۳ واحد رشد در ارتفاع ۹۳۶ واحدی معاملات هفته را به پایان رساند در حالی که همچنان سبزپوش ماند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی فرابورس ایران، در جریان مبادلات این روز نمادهای «سارون» و «مینا» در عملکرد مثبت آیفکس اثر گذار بودند؛ با این حال نمادهای «شاون» و «ذوب» مانع از رشد بیش‌تر شاخص کل شدند.

در آخرین روز این هفته معاملاتی، شاهد جابه‌جایی بیش از ۲۲۸ میلیون ورقه به ارزش بالغ بر یک هزار و ۲۵۸ میلیارد ریال در مجموع بازارهای فرابورس ایران بودیم که این حجم از معاملات در بیش از ۳۸ هزار نوبت دادوستدی صورت گرفت.

در این میان بیش از ۱۶۲ میلیون سهم به ارزش افزون بر ۵۴۷ میلیارد ریال در بازارهای اول و دوم دست‌به‌دست شد و بیش‌ترین حجم و ارزش معاملاتی نیز به ترتیب به نماد «ذوب» که پربیندترین نماد دیروز بود و نماد «پاراد» که ۴,۷ درصد افزایش قیمت داشت، تعلق گرفت. در همین حال نماد «حریل» متعلق به شرکت ریل پرداز سیر با نقل و انتقال بیش از ۲۴ میلیون سهم به ارزش افزون بر ۴۸ میلیارد ریال، رتبه دوم را در نظر بیش‌ترین حجم و ارزش مبادلاتی کسب کرد.

امتیاز تسهیلات مسکن دی‌ماه ۹۵ به بیش‌ترین حجم و ارزش معاملاتی در میان تسهیلات دست‌به‌دست شد و بیش‌ترین حجم و ارزش معاملات ۱۱۶ میلیارد ریال بیش‌ترین حجم و ارزش مبادلاتی را به دست آورد. همچنین جابه‌جایی بیش از ۱۷۳ میلیون ورقه به ارزش افزون بر ۲۲۵ میلیارد ریال نتیجه دادوستدهای صورت گرفته در تابلو ب بازار پایه بود.

تدوین طرح جامع دوچرخه شهر تهران

ماعون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران توسعه فرهنگ دوچرخه سواری و پیاده روی را دو چالش اصلی شهر تهران دانست.

به گزارش مهر، سیدمازیار حسینی در کارگاه تخصصی تدوین کلیات طرح جامع دوچرخه تهران که با حضور مشاوران هلندی در هتل المپیک برگزار شد؛ با بیان این مطلب افزود: مهم ترین مسأله‌ای که در این کارگاه باید روی آن بحث و بررسی شود؛ این است که مردم در هنگام استفاده از دوچرخه احساس ناامنی نداشته باشند. وی با اشاره به پیشینه استفاده از دوچرخه در ایران ادامه داد: پیشینه این موضوع نشان می دهد که ایرانی ها در شهرهای مختلف از دوچرخه به عنوان یک مد حمل و نقلی استفاده می کردند اما با توسعه شهرها و طبیعت زندگی مدرن باعث شد تا این وسیله نقلیه به فراموشی سپرده شود.

به اعتقاد معاون شهردار تهران؛ زندگی مدرن باعث شده تا بسیاری از شهرها از بسترهای طبیعی و فرهنگی خود جدا شوند.

وی با تأکید بر این که مردم به این نتیجه رسیده اند که باید به اصل و فطرت خود بازگردند، بیان کرد: بررسی علایق مردم نشان می دهد مردم تمایل دارند به گذشته خود بازگشت داشته باشند به همین دلیل در حوزه استفاده از مدهای حمل و نقلی ینک اگر به درستی برنامه ریزی کنیم؛ می توانیم شهروندان را در این بازگشت فرهنگی به طبیعت زندگی خود کمک کنیم.

حسینی در ادامه صحبت های خود با اشاره به این که در توسعه فرهنگ استفاده از حمل و نقل پاک کار سخت و بزرگی در پیش داریم؛ یادآور شد: در واقع باید به این مسأله اشاره کنم کاری که می خواهیم در این زمینه انجام دهیم از ساختن یک خط مترو نیز سخت تر است. وقتی یک کار عمرانی انجام می دهیم چارچوب آن کاملا در اختیار ما قرار دارد اما کارهایی که با مردم در ارتباط است و ریشه در فرهنگ دارد؛ بسیار پیچیده تر از ساختن یک پروژه بزرگ عمرانی است.

وی با بیان این که در کارگاه تخصصی تدوین کلیات طرح جامع دوچرخه تهران باید بحث های اجتماعی و فرهنگی بدون تعصب بررسی شود؛ تأکید کرد: زمانی موفق می شویم که به جای استفاده از روش های ایجابی بیش تر به جنبه های فرهنگی و اجتماعی آن توجه کنیم.

حسینی با اشاره به این که در تهران عابران پیاده باید با آرامش خیال از پیاده راه ها استفاده کنند؛ گفت: شهرهای جهانی به جای رسیده اند که دیگر به طول برزگرها توجهی نمی کنند. بلکه از نظر اندازه شهری قابل زندگی است که یک شهروند از آدانده و بدون نگرانی از پیاده راه ها و مسیرها دوچرخه سواری استفاده کنند.

وی با اشاره به این که تهران دو دوره گذار را در مسیر توسعه شهری طی کرده است، افزود: تهران دوران توسعه بزرگ راه ها و تکمیل شبکه مترو را اکنون پشت سر گذاشته است و باید به سراغ سایر مدهای حمل و نقلی برویم. طبیعی است که در یک شهر ۷۰۰ کیلومتری نمی توان بدون وسیله نقلیه تردد کرد.

ماعون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با تأکید بر این که وابستگی بیش از اندازه مردم به خودروهای شخصی معضلات دیگری مانند ترافیک و آلودگی هوا را به وجود می آورد، ادامه داد: وابستگی بیش از اندازه مردم به خودرو باعث شده تا رفتارهای اشتباهی را در استفاده از این وسیله نقلیه پیدا کنند.

وی با تأکید بر این که باید به تغییر نگرش مردم نسبت به استفاده از مدهای حمل و نقلی تمرکز بیش تری کنیم؛ بیان کرد: به هر حال موضوع دوچرخه و پیاده روی دو چالش اصلی شهر تهران است. باید به این مسأله توجه داشته باشیم که برنامه ریزی در خصوص توسعه فرهنگ دوچرخه سواری و پیاده روی موضوعی نیست که زود نتیجه دهد بلکه هر تصمیمی که در این خصوص گرفته شود، نتایج آن در ۲۰ سال آینده ملموس خواهد بود.

ضرورت توجه ویژه به ورزش شهروندی

مدیر ورزش شهرداری منطقه ۱۱ برگزاری افتتاحیه فعالیت های ورزشی در منطقه خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده، مجتبی بختیاری، مدیر ورزش شهرداری منطقه ۱۱ ضمن اعلام این خبر، گفت: با عنایت به استقبال شهروندان مناطق از برگزاری افتتاحیه فعالیت های ورزشی و به منظور افزایش نقش مشارکتی لایه های مختلف اجتماعی محلات در توسعه ورزش شهروندی و با توجه به رویکردهای ورزشی، تنوع رشته های، محرومیت، جمعیت و قومیت محله؛ چهارمین دوره افتتاحیه فعالیت های ورزشی محلات با حضور و مشارکت شهروندان، مدیران محلات، کارشناسان خانه های ورزش، شوراباری ها، مساجد، بسیج و... برگزار می شود.

وی با بیان این که حرکت به سوی شهری بر خوردار از فضاهای ورزشی مناسب و دسترسی به شهروندانی ورزشی، فعال با نشاط از چشم اندازهای مهم این برنامه است، افزود: ارتقای سطح مشارکت شهروندان در فعالیت های ورزشی با تأکید بر دسترسی آسان از اهدافی است که در این برنامه دنبال می شود.

ماعون سازمان حفاظت محیط زیست ضمن تأکید بر این که در سال ۱۵،۹۵ خط تولید خودروی جدید را به دلیل عدم رعایت استانداردها اجازه شماره گذاری ندادیم، گفت: در حال حاضر در ایران موتورسیکلت ها با استاندارد یورو ۲ و انژکتوری تولید می شوند، همچنین ۹۰۰ هزار خودروی فرسوده را طی ۳ سال اخیر از رده خارج و با خودروهای استاندارد جایگزین کرده ایم.

به گزارش ایلنا، معصومه ابتکار در بیستمین همایش روز جهانی آسم که در بیمارستان امام خمینی (ره) برگزار شد با اشاره به شعار این روز جهانی (هوای بهتر، تنفس بهتر) گفت: عنوان این روز به معضل جدی جهانی آلودگی هوا اشاره می کند که تبعات گسترده ای مانند افزایش بیماری های تنفسی و قلبی عروقی دارد.

وی ضمن تأکید بر رابطه کودکان با محیط طبیعی اظهار کرد: از اقدامات مؤثر سازمان حفاظت محیط زیست در این رابطه ایجاد مدارس طبیعی بوده است. در حال حاضر ۴۰ مدرسه طبیعت در ایران داریم که سبب افزایش رابطه کودکان با طبیعت شده است.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان این که در ایران در سال ۱۵۵اولین گزارش آلودگی هوا را دکتر تقی ابتکار به دولت وقت ارائه داد،

گفت: برنامه جامع کاهش آلودگی هوا در سال ۷۹ تصویب شد. متأسفانه در سال ۷۴ وقعه ای در این برنامه اتفاق افتاد و ما مجدداً از سال ۹۲ رسیدگی به این طرح را در اولویت کار خود قرار دادیم. ابتکار ضمن اظهار این که قرار بود براساس برنامه جامع کاهش آلودگی هوا از سال ۸۴ تا سال ۸۶ استاندارد سوخت به یورو ۴ ارتقا یابد، اظهار کرد: متأسفانه در مقطعی به دلیل تحریم ها اقدام به تولید بنزین به منظور خودکفایی کردند که بنزین زیادی داشت و این میزان در هوای کلان شهرها بالاتر از حد استاندارد بود. از سال ۹۲ مجدداً برنامه جامع کاهش آلودگی هوا را بازنگری کردیم و براساس این برنامه توانستیم حدود مجاز معاینه فنی را اصلاح کنیم و سن معاینه فنی را از ۵ به ۴سال کاهش دهیم. پالایشگاه ها را به استفاده از سوخت یورو ۴ و نیروگاه های کشور را به استفاده از گاز طبیعی ملزم کنیم.

ماعون رییس مجمهور با اشاره به این که سال ۹۵،۹۲ درصد از نیروگاه ها زوت مصرف می کردند، تصریح کرد: این میزان در سال ۹۵ به ۸ درصد رسید و امیدواریم که در سال ۹۶ به صفر کاهش پیدا کند.

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۸۸۴۷۵۷۰-۰۲ تا ۸۸۲۸۳۷۵۷۰

فرهنگی اجتماعی

رییس سازمان محیط زیست اعلام کرد

توزیع بنزین یورو ۴ در ۴۰ شهر ایران



ابتکار با اشاره به این که در حال حاضر در ۴۰ شهر ایران بنزین یورو ۴ توزیع می شود، تصریح کرد: امیدواریم با افتتاح پالایشگاه خلیج فارس توزیع بنزین یورو ۴ به تدریج به همه شهرها گسترش پیدا کند. بعد از اجرای برنامه هایی مانند توزیع بنزین یورو ۴ و حذف بنزین پتروشیمی، وزارت بهداشت مطالعاتی را انجام داد و مشخص شد که روند بیماری های منتسب به آلودگی هوا رو به کاهش است.

وی با اشاره به شرایط آلودگی هوا در اهواز گفت: به دلیل شرایط مختلف مانند تغییر اقلیم افزایش وقوع پدیده های گردوغبار را شاهد هستیم. با پیگیری جمهوری اسلامی ایران سال ۲۰۱۵ اولین قطعنامه سازمان ملل در مورد مقابله با طوفان های گردوغبار تصویب شد و امسال اولین اجلاس جهانی سازمان ملل در موضوع مقابله با گردوغبار در تهران برگزار خواهد شد.

وی با اشاره به این که سوخت مازوت را از دو نیروگاه اصفهان حذف کردیم، گفت: در سال ۹۵ در اصفهان ۲۸۷ روز سالم داشتیم، همچنین در سال ۹۵ شیراز هیچ روز ناسالمی نداشت. ابتکار با بیان این که لایحه هوای پاک را به مجلس نهم

رییس پلیس کشور اعلام کرد

آمادگی کامل پلیس برای تأمین امنیت انتخابات با ۳۰۰ هزار نیرو



فرمانده نیروی انتظامی از آمادگی کامل پلیس برای تأمین امنیت انتخابات با ۳۰۰ هزار نیرو خبر داد و گفت: پلیس پیشگیری و کلاتری ها باید با آمادگی کامل برای اجرای این مأموریت مهم حضور پیدا کنند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسین اشتری روئاس پلیس پیشگیری با تیریک اعیاد شبانیه اظهار کرد: امیدوارم از ماه رجب فیض کافی را برده باشید و از ماه شعبان و رمضان نیز بهره کافی ببریم.

وی افزود: افتخار ما این است که در نظام جمهوری اسلامی ایران و تحت فرماندهی مقام معظم رهبری خدمت می کنیم، خدمت به مردم از بالاترین توفیقات است و باید قدران این توفیق باشیم.

فرمانده نیروی انتظامی با بیان این که امنیت و سلاطت از بالاترین نعمت ها هستند، ادامه داد: مهم ترین خدمت ما به مردم خدمت و تلاشی است که نتیجه آن امنیت و نظم باشد و باید قدران این موقعیت و مسؤولیت باشیم.

وی در ادامه با تقدیر از دست اندر کاران برگزاری این نشست تخصصی، گفت: همواره باید نتیجه نشست ها، همایش ها و کارگاه ها، برنامه ریزی برای ارتقای امنیت باشد.

فرمانده نیروی انتظامی در ادامه با بیان این که تشدید مبارزه با



نخستین رساله فیزیک دنیا به تازگی در پاریس به فروش رفت. به گزارش ایسنا و به نقل از گیزمگ، این رساله در واقع نسخه ای از اثر بزرگ گالیله به نام Discourses and Mathematical Demonstrations Relating to Two New Sciences بود که به پهای ۷۹۱ هزار و ۵۱۹۰ دلار در پاریس به فروش رفت. این امر رساله مزبور را به یکی از دستاوردهای مهم تمدن انوار تبدیل کرد.

www.monagheseatiran.ir

راهنمای مناقصه مزایده

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

هفته پایانی لیگ برتر فوتبال

جنگ نایب قهرمانی شاگردان منصوریان



هفته سیم ام لیگ برتر فوتبال امروز با انجام ۸ بازی به صورت همزمان برگزار می شود و در این روز نایب قهرمان لیگ و دومین تیم سقوط کننده لیگ شانزدهم مشخص خواهند شد.

به گزارش فارس، ۸ دیدار هفته پایانی لیگ برتر فوتبال امروز به طور همزمان برگزار می شود. در این روز تکلیف نایب قهرمان این فصل و همچنین دومین تیم سقوط کننده به لیگ یک مشخص خواهد شد. همچنین شاهد برگزاری فینال حذفی در تبریز هستیم.

نگاهی به این بازی ها می اندازیم:

سیاه جامگان - پرسپولیس: کمک برانکو به فرکی و مرفاوی؟

پرسپولیسی ها از اعتصاب خود شپیمان شدند و اکنون با شرایط مناسب تری نسبت به بازی با ذوب آهن، آخرین بازی خود را در لیگ برتر انجام می دهند. نتیجه بازی هیچ تأثیری در سرنوشت سرخپوشان تهرانی ندارد و آنها قهرمان لیگ برتر هستند. هرچند این بازی می تواند یک مسابقه تمرینی و تدارکاتی مناسب قبل از دیدار با الوحدۀ امارات در لیگ قهرمانان آسیا باشد. شاگردان رانکو اگر در این بازی حضوری جدی داشته باشند، شاید سرنوشت دومین تیم سقوط کننده را هم رقم بزنند و تیم سیاه جامگان را به لیگ دسته یک بفرستند. سیاه جامگان در صورت پیروزی مقابل پرسپولیس می تواند به بقا در لیگ برتر امیدوار باشد. این در حالی است که پرسپولیس در لیگ برتر در سال ۹۶ فقط یک شکست مقابل نفت آبادان داشته باید دید شاگردان میثاقیان می توانند دومین باخت سرخپوشان قهرمان را در آخرین دیدار لیگ به آنها تحمیل کنند یا این برانکو است که با شکست سیاه جامگان به طور غیر مستقیم به حسین فرکی و صمد مرفاوی برای بقا در لیگ برتر کمک می کند.

سروش رفیعی، غایب بزرگ پرسپولیس در این بازی است. بپرانوند هم برای آشتی با هواداران دوبار از آنها عذر خواهی کرده است.

گسترش فولاد - صنعت نفت آبادان: تکرر قمی

این بازی نبرد برای رسیدن در رتبه تک رقمی است. گسترش فولاد ۲۵ امتیازی در رده نهم قرار دارد و نفت آبادان دوازدهم است. برنده این بازی می تواند در لیگ برتر شانزدهم یک رتبه تک رقمی کسب کند. این مسابقه هیچ حساسیتی برای دو تیم و حتی هواداران آنها ندارد.

سایپا - ماشین سازی: سایه سقوط!

یکی از حساس ترین بازی های تر جدول در تهران برگزار می شود. نارنجی پوشان سایپا شوخی شوخی گزینه سقوط شدند! این تیم قدیمی و با امکانات اگر در این بازی پیروز نشود، ممکن است به لیگ یک سقوط کنونی از خوش شانس شاگردان حسین فرکی است که حریف آنها سقوط کرده و انگیزه های برای ادامه بازی ها ندارد. با این حال اگر سایپا حریف را دست کم بگیرد، ممکن است سومین باخت متوالی اش را کسب کند و حتی به لیگ یک سقوط کند. آنها سایه هولناک سقوط را بالای سر خود احساس می کنند. ماشین سازی هم پیش از این بازی ۵ باخت متوالی داشته و ممکن است با ششمین شکست متوالی لیگ را به پایان برساند.

فولاد - پیکان: نبرد بدون گلزنان

این بازی هم حساسیتی از نظر صدر و قعر جدول ندارد و این حال شاگردان سعداوی تلاش می کنند تا به رتبه ای بهتر از رده دهمی دست پیدا کنند و به دنبال رتبه تک رقمی هستند و پیکان هم می خواهد با یک به صعود به رده نهم برسد و جای ذوب آهن را بگیرد. پیکان در این بازی گادوین منشا مهاجم ۱۵ گله خود را در اختیار ندارد و ساسان انصاری هم با ۶ گل زده در فولاد کارش را به پایان رساند. باید دید در غیاب گلزنان دو تیم شرایط این بازی چگونه خواهد بود و آیا دو تیم به یک مساوی بدون گل رضایت می دهند یا این بازی گل و تیم پیروز خواهد داشت.

ذوب آهن - پدیده: در ازروی چهارمی

ذوب آهن برای رسیدن به رتبه چهارمی تمام تلاش خود را انجام می دهد و شاگردان حسینی در صورت پیروزی در این بازی و شکست سپاهان می توانند یک پله در جدول صعود کنند.

پدیده هم ۳ شکست متوالی مقابل پرسپولیس و استقلال و تراکتور سازی داشته و نمی خواهد با باخت کارش را در لیگ تمام کند. ذوب آهن اگر در این بازی پیروز شود و بتواند به رده چهارم برسد این تیم بدون گل محمدی در پایان فصل نسبت به لیگ گذشته دو پله پیشرفت کرده است.

تراکتور سازی - نفت تهران: نبرد دایی و قلعه نویی قبل از فینال

این بازی قرار است پنجشنبه آینده در خرم شهر هم تکرار شود البته حساسیت آن بازی که فینال جام حذفی است با این دیدار قابل مقایسه نیست. تراکتور سازی و نفت فصل گذشته نیز در هفته پایانی باهم رقابت کردند و در آن زمان هر دو تیم شانس قهرمانی داشتند اما اکنون تراکتور سازی برای نایب قهرمانی می جنگد و شاگردان علی دایی هم برای رسیدن به رده ششم تلاش می کنند. شاگردان قلعه نویی در صورت پیروزی مقابل نفت و توقف استقلال به رده دوم و عنوان تشریفاتی نایب قهرمانی می رسند.

به هر حال این بازی برای سرمربیان دو تیم بیش تر از ۳ امتیاز ارزش دارد و می توانند به خوبی حریف را محک بزنند تا در بازی فینال شناخت خوبی داشته باشند. باید دید بازی پیش از فینال را کدام مربی می برد علی دایی یا امیر قلعه نویی؟ یا این که در لیگ آنها امتیازات را تقسیم کنند.

صبا قم - استقلال خوزستان: بازی مرگ و زندگی

این بازی هم برای شاگردان صمد مرفاوی حکم مرگ و زندگی دارد و به همین دلیل هم مرفاوی بازیکن سار یا کر زود تر به اردو برده است. صبا در صورت برد در این بازی در لیگ برتر ماندگار خواهد شد. استقلال خوزستان هم که در رده هفتم جدول است به این بازی به چشم یک بازی تدار کاتی برای آسیانگاه می کند.

استقلال - سپاهان: جدال نایب قهرمانی

زیباترین، حساس ترین و جذاب ترین بازی هفته پایانی در ورزشگاه آزادی برگزار می شود. استقلال برای حفظ نایب قهرمانی و رتبه دوم جدول باید تیم سپاهان را شکست بدهد و یا یک برد خوب و نایب قهرمانی به مصاف آخرین حریفش در لیگ قهرمانان آسیا برود. سپاهان هم برای حفظ رتبه چهارم در جدول لیگ تلاش می کند. ضمن این که مصاف زرد پوشان اصفهانی و آبی پوشان تهرانی همیشه دینی و جذاب بوده است. اکنون باید دید در این مسابقه کدام تیم برنده می شود. استقلال در این بازی هر ابرام مگویان را به دلیل محرومیت در اختیار ندارد.