

فراخوان های امروز



شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه



سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس



شرکت پتروشیمی کارون



هوایمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»



شرکت فرودگاهها و تأویری هوایی ایران



شرکت سهامی برق منطقه ای تهران



موسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی



سازمان خدمات موتوری شهر داری کرمانشاه



شهرداری اسلامشهر



شهرداری آبیک



روزنامه

روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

دوشنبه ۹ مرداد ۱۳۹۶ • ۷ ذی القعدة ۱۴۳۸ • سال سیزدهم • شماره ۲۲۰۱ • قیمت ۱۰۰۰۰ ریال • ۱۲ صفحه

واعظی خبر داد

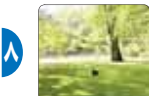


ریس اتاق بازرگانی اصفهان

بازارهای صادراتی را پیدا کنیم



پایان عصر امضا فروشی!



مرداب «هسل»

با مناظری شاعرانه و سحر انگیز

همراه یک کلاس

کارگاه آموزشی

موارد عدم الزام به برگزاری مناقصه و روش های انجام آن

ارایه کنند: علی قره داغلی
محل برگزاری: دفتر روزنامه
زمان: ۱۱ مرداد ماه
هزینه: ۱۵۰,۰۰۰ تومان

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۹۲-۸۸۴۷۵۷۹-۲۱

Monday • 31. Jul. 2017 • Vol. 13 • No. 2201 • 10000 Rls • ISSN: 2008-2886

راهنمای مناقصه

گزارش روزانه مناقصه مزایده از آگهی های منتشر شده در بیش از ۱۰۰ روزنامه کشور در روز یکشنبه ۸ مرداد ۱۳۹۶

آمار کلی	
تعداد روزنامه های دارای فراخوان	۴۵
تعداد کل فراخوان ها	۱۷۶
فراخوان های جدید	۱۳۰
مناقصات	۹۲
مزایده ها	۳۷
مشارکت	۱
خرید خدمات	۲

تعداد فراخوان ها به تفکیک موضوعی

مناقصات	
آب وفاضلاب	۴
عمرانی	۲۵
برق و الکترونیک	۹
خدمات عمومی	۱۸
صنعت سلولزی، چاپ و آموزش	-
دریایی و ساحلی	-
نفت و گاز	۱
پدااشت	-
کارگاه صنعتی	۲
اتوماسیون و ابزار دقیق	۲
صنعت	۶
معدن	-
صنایع غذایی و کشاورزی	۶
فلز و آلیاژهای فلزی	۱
صنعت نساجی	-
وسایط نقلیه و کمپینگ	۳
لوازم اداری و خانگی	-
لوله و اتصالات	۲
مالی	۱
صنایع هوا	-
صنعت ترابری	۷
ایمنی و هشدار	۲
فضای سبز، ورزشی و تفریحی	۱
رایانه و فناوری	۱
صنایع شیمیایی	۱
متفرقه	-

مزایادات	
امتیاز و حقوق	۱۳
املاک و اموال غیر منقول	۱۹
کالا، ماشین آلات و ضایعات	۵
سایر مزایادات	-

مشارکت	
مشارکت عمومی و خصوصی	۱
جذب سرمایه گذار	-

خرید خدمات	
خدمات مشاوره و مهندسی	۲

برای اطلاع از جزئیات فراخوان های می توانید به سایت www.monaghesatiran.ir مراجعه کرده و به صورت رایگان از راهنمای مناقصه استفاده کنید.

اعلام برنده مزایده نخستین اپراتور خصوصی پست تا پایان هفته

وزیر اقتصاد و دارایی مطرح کرد

در خواست های مکرر فسخ مزایده برای شرکت های واگذار شده به بخش خصوصی واقعی

وزیر اقتصاد با انتقاد از سنگ اندازی ها در خصوصی سازی شرکت های دولتی گفت به یاد ندارم که شرکتی را از طریق مزایده و رعایت کامل قانون به بخش خصوصی واقعی واگذار کرده باشیم و در خواست فسخ معامله داده نشده باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

عدم تمدید قرار داد توسط رنو تولید تندر ۹۰ را متوقف نمی کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که موضوع عدم تمدید قرار داد توسط شرکت رنو قابل حل شدن نیست، گفت: بخش عظیمی از این خودرو داخلی شده است و نمی تواند تولید این خودرو متوقف شود.

مشاور وزیر نفت

قوانین و مقررات بالادستی در جذب نیروهای نفتی لحاظ می شود

وزارت نفت در جذب نیروهایی که از طریق وزارت نفت استخدام می شوند همه قوانین و مقررات بالادستی از جمله قانون برنامه ششم و مقررات سازمان اداری و استخدامی را لحاظ می کند و جذب نیروهای بومی را در اولویت دارد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار مسؤولان و دست اندر کاران حج

امنیت، عزت، رفاه و آسایش حجاج باید محفوظ بماند

را استنجدید و به این تصمیم رسیدند که حج برگزار شود.

ایشان افزودند: داغی که در دل ایرانی ها به واسطه حوادث تلخ حج ۹۴ پیش آمد، فراموش نشدنی است، بنابراین امنیت و ایمنی حجاج بسیار مهم است و باید محفوظ بماند.

رهبر انقلاب اسلامی با تأکید بر اهمیت آرامش و آسایش حجاج، خاطر نشان کردند: البته معنای امنیت و ایمنی، ایجاد محیط امنیتی نیست.

حضرت آیتا... خامنه ای، اهتمام ملت های مسلمان به موضوع وحدت را نیز بسیار مهم و ضروری خواندند و خاطر نشان کردند: در حالی که میلیارد ها دلار خرج ایجاد تفرقه و اختلاف و دشمنی میان مسلمانان می شود، مسلمانان باید مراقب باشند تا به این اختلاف افکنی کمک نکنند، زیرا هر یک از امت اسلامی که به این توطئه کمک کند، در تبعات این گناه بزرگ شریک خواهد بود.

رهبر انقلاب همچنین حجاج ایرانی را به اهتمام به «هماز اول وقت و نماز های جماعت در مسجد الحرام و مسجد النبی»، «تلاوت قرآن عرقه»، و «پرهیز از بازار گردی» توصیه کردند و افزودند: حجاج محترم باید بیش از هر موضوع دیگر به فکر بالایش روح و دل خود و پهرمندی از فضائل بزرگ فریضه حج باشند، زیرا دستیابی به بهره های معنوی حج، مقدمه رسیدن به نتایج اجتماعی آن است. حضرت آیتا... خامنه ای در پایان تأکید کردند: همه باید مراقب باشند و با دقت به مسؤولیت های خود عمل کنند تا حجتی با عظمت و با عزت برگزار شود.



و مکه و مدینه و عرفات و مشعر و منا برای اظهار عقیده و بیان مواضع ملت های مسلمان در خصوص فلسطین و مسجد الاقصی وجود دارد.

ایشان، دخالت ها و حضور شرارت آمیز آمریکا در کشورهای اسلامی و منطقه و ایجاد گروه های تروریستی تکفیری را یکی دیگر از موضوعات مهمی دانستند که باید ملت های مسلمان در مسجد الاقصی و قدس است که این روزها به علت گستاخی و وقاحت و خیانت رژیم غاصب و جعلی صهیونیستی، بیش تر از قبل مطرح و مورد توجه است و دل امت اسلامی به یاد مسجد الاقصی می تپد.

حضرت آیتا... خامنه ای در ادامه با اشاره به تصمیم مسؤولان برای اعزام حجاج خاطر نشان کردند: نگرانی هایی در این خصوص وجود داشت، اما مسؤولان از قوای محترم در شورای عالی امنیت ملی همه جوانب موضوع

مواضع امت اسلامی در خصوص مسایل مهم جهان اسلام است.

رهبر انقلاب اسلامی، موضوع «برانت از مشرکان» را که همواره مورد تأکید امام بزرگوار (ره) بود، فرصتی برای اعلام مواضع در موضوعات مورد قبول امت اسلامی خواندند و افزودند: یکی از این موضوعات، قضیه مسجد الاقصی و قدس است که این روزها به علت گستاخی و وقاحت و خیانت رژیم غاصب و جعلی صهیونیستی، بیش تر از قبل مطرح و مورد توجه است و دل امت اسلامی به یاد مسجد الاقصی می تپد.

حضرت آیتا... خامنه ای با تأکید بر این که مسأله فلسطین نباید به هیچ وجه مورد غفلت قرار گیرد، آن را محور عمده مسایل جهان اسلام دانستند و گفتند: چه جایی بهتر از بیتا... الحرام

ترامپ در حال از دست دادن حامیانش در میان جمهوری خواهان است

ترامپ حتی در حال از دست دادن حامیانش در میان جمهوری خواهان است و نتایج نظرسنجی اخیر رویترز نشان می دهد، حمایت از ترامپ میان جمهوری خواهان طی یک دوره ۹ روزه در ژوئیه ۶ درصد کاهش داشته است.

حال، با توجه به خروج راینس پرریس، رئیس دفتر کاخ سفید و نیز شون اسپایسر، سخنگوی کاخ سفید انتظار می رود میزان محبوبیت او باز هم کاهش داشته باشد.

یک مشاور غیر رسمی کاخ سفید جمعه به واشنگتن پست گفت: گمان می کنم یک ناظر که به عنوان مثال انگلیسی بلد نباشد و هیچ چیز درباره سیاست نداند و از یک سیاره و سیستم خورشیدی دیگر آمده باشد، پس از رویت شرایط کاخ سفید متوجه می شود که کاخ سفید در حال شکست است. و زمانی که کاخ سفید در آستانه ناکامی باشد، شما نمی توانید رئیس جمهور را جایگزین کنید.



بود که او توانست به آن دست پیدا کند. اما این روند از بین رفت و میزان محبوبیتش با گذشت ۶ ماه کاهش یافت و عدم محبوبیت او اوج گرفت.

در شرایطی که میزان محبوبیت دونالد ترامپ به حدی سابقه ای بدتر از دوران ریاست جمهوری بیل کلینتون شده، یکی از مشاوران کاخ سفید می گوید کاخ سفید در آستانه شکست است.

به گزارش ایسنا، نتایج نظرسنجی رویترز لایپسوس نشان می دهد تنها ۳۷،۳ درصد از آمریکایی ها از ترامپ رضایت دارند و در مقابل، ۵۷،۹ درصد از او ناراضی هستند.

از سوی دیگر، نتایج نظرسنجی شرکت رسانه ای «را استوری» نشان می دهد، بیل کلینتون در دوره اول ریاست جمهوری اش در سال ۱۹۹۳ به محبوبیت ۳۷ درصدی را تجربه کرد اما این برای زمانی بود که دادگاه پرورنده رسوایی جنسی او با مونیکا لونیسکی را بررسی می کرد.

بر اساس اطلاعات مرکز سنجش میزان محبوبیت رؤسای جمهوری آمریکا در گالوپ، نرخ محبوبیت و عدم محبوبیت ترامپ زمان روی کار آمدش در ژوئیه ۵ درصد شد که بالاترین میزانی

یادداشت

دُرافشانی ممنوع

مجتبی قدیری

این روزها، روزهای سختی برای صنعت پوشاک کشور است، روزهایی است که باید با رقبای خارجی در شرایط نابرابر رقابت کنند. صنعتی که می توان گفت اولین نماد فرهنگی هر کشور است. اما همه مسؤولان از این صنعت غافل شده اند و هر از گاهی با توجه به شرایط و بحران ها شعارهای زیبا می دهند.

نبود مواد اولیه مرغوب، عدم استفاده از تکنولوژی و ماشین آلات به روز باعث شده تا قیمت تمام شده پوشاک ایرانی در رقابت با رقبای کیفیت کم تر و قیمت بالاتر بر خور دار باشد. البته در کنار این عوامل، بالا بودن نرخ بهره های بانکی، وجود مالیات های سنگین، قیمت بالای اجاره بها و مشکلات ناشی از قانون کار، عمده چالش های صنعت پوشاک هستند. این عوامل دست به دست هم داده اند تا مانع برندسازی در صنعت پوشاک ایران باشیم.

از سوی دیگر واردات سهل الوصول پوشاک خارجی به صورت قانونی و غیر قانونی همان قاچاق کالا باعث شده تا نفس های این صنعت به شماره بیفتد.

در این میان گاهی برخی از افراد نظراتی می دهند که اگر دستما به خنده نباشد، قطعاً ما به تعجب است. علیرضایک طبع، دبیر بخش صنعت کارگروه ساماندهی مد و لباس وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در تازه ترین اظهار نظر خود تأکید بر نصب برچسب در تولیدات داخلی دارد.

سؤال اینجااست نصب این برچسب چقدر می تواند کیفیت کالا را بالا ببرد؟ و یا چقدر قیمت را کاهش می دهد؟ چند درصد از مشکلات گفته شده صنعت پوشاک را مرتفع می سازد؟

امروز از همان کارگروه ساماندهی مد و لباس وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی باید پرسید که برای ترویج و فرهنگ سازی مد و لباس چه کرده اند؟ و کارهای آنها چقدر با استقبال جامعه روبه رو بوده است؟ امروز اگر تولیدکننده داخلی یک مدل جدید را خود طراحی کند که اگر از نظر برخی دستگاه ها جالب نباشد با عنوان «غربی» مانع از تولید، توزیع و فروش آن می شوند! اما اگر پوشاک وارداتی طرح بسیار بدتری از آن داشته باشد به راحتی در سطح کشور توزیع شده و به فروش می رسد. به قولی داستان همان یک بام و دو هواست که در صنعت پوشاک، تولیدکنندگان با آن مواجه هستند.

امروز وضعیت صنعت پوشاک به گونه ای است که باید گفت یا «در زمان در دست در جای غلط است و یا در زمان غلط در جای درست است». چرا که تولیدکنندگان سر درگم هستند، سر درگم از شعارهای زیبایی که برای حمایت از تولید داخل داده می شود، اما عملی نمی گردد.

جالب اینجااست در میان این همه شعار زیبایی حمایت از تولید داخل، برخی افراد نیز ایده های جالبی می دهند که باید به آنها گفت لب های بسته شما چهره شما را زیباتر می کند تا این که بخواهید لب به سخن بکشاید و نظر بدید.

این روزها صنعت پوشاک کشور بیش از هر چیز به کمک نیاز دارد و این کمک مقابله با واردات انبوه قاچاق پوشاک و کاهش هزینه های تولید است.

این روزها صنعت پوشاک با غول هایی رقابت دارد که به راحتی فروشنده های زنجیره ای خود را در سراسر کشور دایر کرده اند و در پی هر مناسبتی با حراج و تخفیف های ویژه بازار را از آن خود کرده اند.

صنعت پوشاک که نماد فرهنگ و اصالت یک کشور است در رقابت با رقبای می باشد که از امتیازات ویژه برخوردارند، در حالی که در ایران جلوی پای تولیدکنندگان پوشاک ایرانی قوانین و مقررات دولتی مثل زنجیر، پای تولید را بسته است. به جای درافشانی بهتر است: سوهان برداشته و بر این زنجیره ها بکشیم، شاید پاره شوند.

معاون وزیر راه

ورود اسنپ به حمل و نقل برون شهری غیر قانونی است

باید این رقابت حذف شده و تعداد شرک‌تها به حداقل برسد چرا باید ۱۶۰۰ شرکت حمل و نقل مسافری داشته باشیم؟ چرا باید همزمان دو دستگاه اتوبوس از تهران به اصفهان بروند و هر دو با تعداد کمی مسافر حرکت کنند؟ در آیین‌نامه جدید جابه‌جایی مسافران بین شرک‌تها لحاظ شده و اگر همه صندلی‌های یک اتوبوس از یک شرکت با اتوبوس دیگر از شرکت دیگر با همان مقصد هر دو نیمه پر باشند، مسافران امکان جابه‌جایی بین شرک‌تها را خواهند داشت، این موضوع کلاً ممنوع بود اما برای افزایش بهره‌وری ناوگان جاده‌ای، امکان جابه‌جایی مسافران بین شرک‌تها را آزاد کردیم. رئیس سازمان راهبری و حمل و نقل جاده‌ای تأکید کرد: در طرح جدید، شرک‌تهای حمل و نقل مسافری باید لاستیک اتوبوس‌ها را خودشان خریداری کرده و در انبارهای استاندارد نگهداری کنند. هر اتوبوسی که نیاز به لاستیک داشت مالک یا راننده اتوبوس باید از شرکت تحت قرارداد آنها لاستیک تهیه کند تا نام و نوع لاستیک خریداری شده در دفاتر شرک‌تها ثبت شود. ضمن این که شرک‌تهای حمل و نقل مسافری می‌توانند مجتمع‌های رفاهی بین‌راهی خریداری کرده و با آنها قرارداد ببندند. وی در باره گلابندی شرک‌تهای حمل و نقل عمومی مسافر از ورود برخی اپلیکیشن‌های جابه‌جایی مسافرهای درون شهری در اسنپ به بحث حمل و نقل مسافر بین شهری گفت: بلافاصله پس از اطلاع یافتن از این که برخی از این اپلیکیشن‌ها چنین کاری انجام می‌دهند به واحد حقوقی سازمان راهداری دستور دادم تا جلوی این موضوع گرفته شود و اعلام کرد که هر کس می‌خواهد وارد



اما واقعیتی وجود دارد به نام سوخت ارزان که سبب می‌شود خانواده‌ها در تعطیلات در جاده‌ها تردد کنند که این موضوع ایمنی خانواده‌ها را تحت تأثیر قرار می‌دهد بنابراین قرار می‌دهد بنابراین قرار می‌دهد شخصی رقیب حمل و نقل عمومی نیست. آنچه به حمل و نقل عمومی ضربه می‌زند رقابت داخلی شرک‌تهای مسافری است که

وی با بیان این که مردم از مسافرت با اتوبوس نمی‌ترسند، تصریح کرد: سهم کشته‌های حمل و نقل عمومی شامل اتوبوس و کامیون از تصادفات جاده‌ای، کم‌تر از ۶ درصد است این در حالی است که سهم آنان از تردد در جاده‌ها به ۲۰ درصد می‌رسد که قطعاً خودروی عمومی از خودروهای شخصی ایمن‌تر هستند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: مدیران اپلیکیشن اسنپ احضار شده و ممنوعیت جابه‌جایی مسافر بین شهری به آنها ابلاغ شد. به گزارش مهر، داوود کشاورزیان گفت: در هر فعالیت اقتصادی، دو موضوع سرمایه و مدیریت اهمیت دارد اما آنچه در قالب شبکه سیرهمان دیده می‌شود تقویت مدیریت در شبکه حمل و نقل است. وی افزود: به اعتقاد من انتظاراتی که این طرح ایجاد می‌کند، افزایش ایمنی، ارتقای کیفیت خدمات و ارزیابی مداوم این کیفیت است که هر ۳ این موارد به مدیریت حمل و نقل بر می‌گردد. رئیس سازمان راهبری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: در گذشته طرحی به نام همانی در راهداری پیگیری می‌شد و شرک‌تها وادار شده بودند تا تغییر نام داده و با یک اسم مشترک فعالیت کنند اما در شبکه سیرهمان چنین الزامی وجود ندارد اما اگر یک شرک‌ت حمل و نقلی بخواهد به فعالیت خود ادامه دهد باید با تابلوی شرک‌ت مادر که با آن قرارداد بسته همکاری داشته باشد. ضمن این که بغل نویسی اتوبوس‌ها در شبکه سیرهمان باید در قالب یک فاههمانم یا قرارداد بوده و تحت نام همان شرک‌ت حمل و نقل مادر انجام شود.

کشاورزیان خاطر نشان کرد: در شبکه سیرهمان رانندگانی که از چند شرک‌ت صورت وضعیت دریافت می‌کردند از این پس باید تنها با یک شرک‌ت همکاری داشته و صورت وضعیت‌های صادر آنها از یک شرک‌ت ثابت صادر شود، همچنین در این طرح، ناوگان و رانندگان پیش از امضای قرارداد از سسوی شرک‌ت حمل و نقل صادر مورد بررسی و گزینش قرار گرفته و پس از تأیید، بغل نویسی نام شرک‌ت اصلی بر روی بدنه اتوبوس انجام می‌شود.

بهارستان

قطع بیمه کارگران ساختمانی به بهانه تخلف ساختمان‌سازان غیر قانونی است



عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: قطع بیمه کارگران ساختمانی به بهانه تخلف ساختمان‌سازان غیر قانونی است. به گزارش خانه ملت، احمد یگدلی در خصوص تعیین تکلیف بیمه کارگران ساختمانی که سازه فاقد پروانه ساخت‌وساز باشند گفت: بیمه کارگران ساختمانی در کل با مشکلات بسیاری روبه‌رو است، متأسفانه تأمین

اجتماعی که با پول کارگران به بزرگ‌ترین مجموعه تولیدی، تجاری و اقتصادی تبدیل شده کم‌تر به حقوق کارگران توجه دارد. نماینده مردم خابنده در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: متأسفانه کارفرمایان و پیمانکاران به دلیل خلأهای قانونی یا در سایه عدم نظارت و عدم اهتمام مسؤولان تأمین اجتماعی اقدام به ساخت‌وساز بدون اخذ پروانه کردند، لذا کارگران قربانی این سیاست‌ها شده‌اند در صورتی که تأمین اجتماعی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باید با چنین کارفرمایان و پیمانکارانی برخورد کنند. وی با بیان این که بنگاهداری تأمین اجتماعی سبب غفلت آنها از حقوق کارگران شده است، افزود: در حقیقت کارگران ساختمانی نباید از حق بیمه‌ای خود به دلیل اقدامات اشتباه کارفرما محروم و دغدغه این چنینی داشته باشند، از این رو در سال گذشته چندین تذکر به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مجلس داده شد.

نوسازی تنها ۳۰ درصد بافت‌های فرسوده کشور

عضو کمیسیون عمران مجلس، با بیان این که تنها ۳۰ درصد بافت‌های فرسوده کشور مورد نوسازی واقع شده‌اند، گفت: تسهیلات‌دهی ارزان به انبوه‌سازان و همچنین خرده مالکان می‌تواند روند نوسازی بافت‌های فرسوده را رونق بخشد. به گزارش خانه ملت، شهرام کوسه‌غراوی با اشاره به موافقت بانک مسکن نسبت به پرداخت ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات ساخت مسکن به انبوه‌سازان جهت ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری از صندوق پس انداز مسکن یکم، گفت: این تسهیلات برای کاهش بافت فرسوده در کشور و همچنین مخاطرات احتمالی آن بوده است. نماینده مردم مینودشت، کالاله، گالیکش و مراوه‌تپه در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که بیش از یک سوم جمعیت کشور در بافت‌های فرسوده اسکان دارند، افزود: با تسهیلات‌دهی ارزان به انبوه‌سازان ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد شهری سرعت می‌گیرد. وی با تأکید بر این که نوسازی بافت فرسوده در ایران از میانگین جهانی کم‌تر است، تصریح کرد: به دلیل توجه به این که در برنامه پنجم و ششم توسعه توجه ویژه‌ای به تأمین مسکن و همچنین نوسازی بافت فرسوده شده، تسهیلات‌دهی بانک‌ها در حوزه احیا بافت فرسوده نخستین گام در راستای بهبود منظر شهری است.

تهران پرچم دار بیش‌ترین بافت فرسوده در کشور

کوسه‌غراوی با تأکید بر این که تأمین زیرساخت در بافت شهری ۵۰ درصد ارزان‌تر از اراضی جدید است، تصریح کرد: طبق گزارش‌های واصله کلان شهری همچون تهران بیش‌ترین سهم را از بافت‌های فرسوده شهری دارند که تنها حدود ۳۰ درصد آن بازسازی شده است که این رقم در مورد کشور نیز صدق می‌کند. وی ادامه داد: تسهیلات‌دهی به انبوه‌سازان از صدر سوارشز ملک اقدامی مثبت بوده که می‌تواند سهم نوسازی بافت‌های فرسوده را افزایش دهد، اما در این راستا باید کاهش نرخ سود تسهیلات نیز مدنظر قرار بگیرد تا تقابل برای اخذ این نوع وام‌ها افزایش یابد.

آگهی مناقسه



خدمات حراست شرکت پتروشیمی کارون - به شماره MN-15/609

شرکت پتروشیمی کارون در نظر دارد خدمات حراست شرکت پتروشیمی کارون را بر عهده بگیرد. این مناقسه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط که در این زمینه دارای تجربه و توانایی بوده دعوت می‌گردد که در صورت تمایل در این مناقسه شرکت نمایند. **محل تحویل اسناد مناقسه:** مامشهر-منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲- شرکت پتروشیمی کارون- دفتر امور حقوقی و بیمه‌ها: تلفن: ۲۲۰۱۶، نمابر ۲۲۰۴۹، پش شماره ۶۱۵۲۱-۰۶ جهت دریافت اسناد از طریق ایمیل فیش واریزی و برگ درخواست خود را به آدرس rsaabaninejad@knpic.ir ارسال نمایند (ذکر آدرس ایمیل معتبر و همچنین درج شماره تلفن ثابت و همراه در خواست متقاضی شرکت در مناقسه جهت ارسال اسناد مناقسه پس از ارسال در خواست ضروری می باشد) **زمان تحویل اسناد مناقسه:** از تاریخ ۹۶/۰۵/۰۹ لغایت ۹۶/۰۵/۱۷ **آخرین زمان تحویل پاکات پیشنهاد قیمت:** تا پایان وقت اداری ۹۶/۰۵/۲۵ **قیمت فروش اسناد برای هر مناقسه:** ۵۰۰۰۰ ریال و پانصد هزار ریال واریز به حساب ۵۱۹۳۳۱۱۱۷ بانک ملت بنام شرکت پتروشیمی کارون **الف:** مناقسه یک مرحله‌ای بوده و شرک کنندگان بر اساس مدارک و مستندات ارائه شده و بر اساس مدارک و مستندات اسالی امتیاز کسب خواهند نمود. **ب:** حداقل امتیاز لازم جهت بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت شرک کنندگان ۶۰ امتیاز خواهد بود. **پ:** پیشنهاد قیمت شرک کنندگانی که حائز حداقل امتیاز نگردند بازگشایی نخواهد شد. **ج:** کار فرما بدون هر گونه توضیح در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است. **د:** جلسه توجیهی در روز شنبه ۹۶/۰۵/۲۱ در محل سالن کنفرانس مجتمع پتروشیمی کارون رأس ساعت ۱۰/۳ برگزار خواهد شد

شماره مناقسه	عنوان	تعداد مرحله مناقسه
MN-15/609	خدمات حراست	نوبت اول

روابط عمومی پتروشیمی کارون

آگهی مناقسه



تأمین سه دستگاه لیفتراک به همراه هفت نفر راننده با گواهینامه مخصوص - به شماره MN-15/607

شرکت پتروشیمی کارون در نظر دارد تأمین سه دستگاه لیفتراک به همراه هفت نفر راننده با گواهینامه مخصوص خود را از طریق برگزاری مناقسه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط که در این زمینه دارای تجربه و توانایی بوده دعوت می‌گردد که در صورت تمایل در این مناقسه شرکت نمایند. **محل تحویل اسناد مناقسه:** مامشهر-منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲- شرکت پتروشیمی کارون- دفتر امور حقوقی و بیمه‌ها: تلفن: ۲۲۰۱۶، نمابر ۲۲۰۴۹، پش شماره ۶۱۵۲۱-۰۶ جهت دریافت اسناد از طریق ایمیل فیش واریزی و برگ درخواست خود را به آدرس rsaabaninejad@knpic.ir ارسال نمایند (ذکر آدرس ایمیل معتبر و همچنین درج شماره تلفن ثابت و همراه در خواست متقاضی شرکت در مناقسه جهت ارسال اسناد مناقسه پس از ارسال در خواست ضروری می باشد) **زمان تحویل اسناد مناقسه:** از تاریخ ۹۶/۰۵/۰۹ لغایت ۹۶/۰۵/۱۸ **آخرین زمان تحویل پاکات پیشنهاد قیمت:** تا پایان وقت اداری ۹۶/۰۵/۲۸ **قیمت فروش اسناد برای هر مناقسه:** ۵۰۰۰۰ ریال و پانصد هزار ریال واریز به حساب ۵۱۹۳۳۱۱۱۷ بانک ملت بنام شرکت پتروشیمی کارون **الف:** مناقسه یک مرحله‌ای بوده و شرک کنندگان بر اساس مدارک و مستندات ارائه شده و بر اساس مدارک و مستندات اسالی امتیاز کسب خواهند نمود. **ب:** حداقل امتیاز لازم جهت بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت شرک کنندگان ۶۰ امتیاز خواهد بود. **پ:** پیشنهاد قیمت شرک کنندگانی که حائز حداقل امتیاز نگردند بازگشایی نخواهد شد. **ج:** کار فرما بدون هر گونه توضیح در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است. **د:** جلسه توجیهی در روز دوشنبه ۹۶/۰۵/۲۲ در محل سالن کنفرانس مجتمع پتروشیمی کارون رأس ساعت ۱۰/۳ برگزار خواهد شد

شماره مناقسه	عنوان	تعداد مرحله مناقسه
MN-15/607	مناقسه تأمین سه دستگاه لیفتراک به همراه هفت نفر راننده با گواهینامه مخصوص	نوبت اول

روابط عمومی پتروشیمی کارون

آگهی مناقسه



تأمین ۳۰۰۰۰۰ پالت چوبی فاز ۲ شرکت پتروشیمی کارون - به شماره MN-15/626

شرکت پتروشیمی کارون در نظر دارد تأمین ۳۰۰۰۰۰ پالت چوبی فاز ۲ خود را از طریق برگزاری مناقسه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط که در این زمینه دارای تجربه و توانایی بوده دعوت می‌گردد که در صورت تمایل در این مناقسه شرکت نمایند. **محل تحویل اسناد مناقسه:** مامشهر-منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی- سایت ۲- شرکت پتروشیمی کارون- دفتر امور حقوقی و بیمه‌ها: تلفن: ۲۲۲۶۶، نمابر ۲۲۰۴۹، پش شماره ۶۱۵۲۱-۰۶ جهت دریافت اسناد از طریق ایمیل فیش واریزی و برگ درخواست خود را به آدرس ghasemi@knpic.ir ارسال نمایند (ذکر آدرس ایمیل معتبر و همچنین درج شماره تلفن ثابت و همراه در خواست متقاضی شرکت در مناقسه جهت ارسال اسناد مناقسه پس از ارسال در خواست ضروری می باشد) **زمان تحویل اسناد مناقسه:** از تاریخ ۹۶/۰۵/۰۸ لغایت ۹۶/۰۵/۱۶ **آخرین زمان تحویل پاکات پیشنهاد قیمت:** تا پایان وقت اداری ۹۶/۰۵/۲۵ **قیمت فروش اسناد برای هر مناقسه:** ۵۰۰۰۰ ریال و پانصد هزار ریال واریز به حساب ۵۱۹۳۳۱۱۱۷ بانک ملت بنام شرکت پتروشیمی کارون **الف:** مناقسه یک مرحله‌ای بوده و شرک کنندگان بر اساس مدارک و مستندات ارائه شده و بر اساس مدارک و مستندات اسالی امتیاز کسب خواهند نمود. **ب:** پیشنهاد قیمت شرک کنندگانی که حائز حداقل امتیاز نگردند بازگشایی نخواهد شد. **ج:** کار فرما بدون هر گونه توضیح در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است. **د:** جلسه توجیهی در روز شنبه ۹۶/۰۵/۲۲ در محل سالن کنفرانس مجتمع پتروشیمی کارون رأس ساعت ۱۰/۳ برگزار خواهد شد

شماره مناقسه	عنوان	تعداد مرحله مناقسه
MN-15/626	مناقسه تأمین ۳۰۰۰۰۰ پالت چوبی فاز ۲ شرکت پتروشیمی کارون	نوبت اول

روابط عمومی پتروشیمی کارون

پایان عصر امضافروشی!

در چنین فرایندی دور از ذهن نیست، ناراضیاتی‌های بسیار ابراز شده در بین عامه آن داشت تا نسبت به اصلاح این فرایند اقدام کند. در این میان البته سازمان نظام مهندسی که مسئولیت راجع کار آیین‌نامه کنترل ساختمان پس از حدود ۳ سال کار شناسی توسط کمیسیون امور زیربنایی دولت به تصویب رسید اما برای تأیید نهایی به هیأت وزیران برود. وجود تضاد منافع شاید مهم‌ترین ایرادی است که به قانون فعلی وارد می‌شود، زیرا سازمانی که مسئولیت نظارت بر ساخت‌وساز را بر عهده دارد خود مسؤول معرفی مهندسان مربوطه است؛ روشی که تقریباً در هیچ جای جهان استفاده نمی‌شود. امکان ایجاد تبانی

در چنین فرایندی دور از ذهن نیست، ناراضیاتی‌های بسیار ابراز شده در بین عامه آن داشت تا نسبت به اصلاح این فرایند اقدام کند. در این میان البته سازمان نظام مهندسی که مسئولیت راجع کار آیین‌نامه کنترل ساختمان پس از حدود ۳ سال کار شناسی توسط کمیسیون امور زیربنایی دولت به تصویب رسید اما برای تأیید نهایی به هیأت وزیران برود. وجود تضاد منافع شاید مهم‌ترین ایرادی است که به قانون فعلی وارد می‌شود، زیرا سازمانی که مسئولیت نظارت بر ساخت‌وساز را بر عهده دارد خود مسؤول معرفی مهندسان مربوطه است؛ روشی که تقریباً در هیچ جای جهان استفاده نمی‌شود. امکان ایجاد تبانی

دولت بر آن شد تا قانونی را در این زمینه به تصویب برساند که هدف نهایی آن ارتقای کیفیت ساخت‌وساز از طریق صدور ضمانتنامه توسط سازنده، حذف بدعت نامطلوب امضافروشی، از میان برداشتن تعارض منافع و تأمین حق انتخاب به عنوان حق شهروندی بهره‌برداران بوده است. خروجی تصویب این قانون نیز منجر به این شد که بخش کنترل ساختمان از سازمان‌های نظام مهندسی خارج شود. پیش‌نیس آیین‌نامه کنترل ساختمان ۱۵ فروردین ماه سال جاری توسط وزارت راه و شهرسازی ارایه شد که مخالفت سازمان نظام مهندسی را در برداشت: زیرا نسخه اصلاح شده از یک طرف بخش کنترل را از آیین‌نامه جدا کرده و از سوی دیگر بنا به اعتقاد کارشناسان نظام مهندسی مغایرت‌های قانونی در آن وجود داشت. بر همین اساس از فروردین ماه سال جاری تاکنون جلسات متعددی بین مسؤولان وزارتخانه با کارشناسان سازمان نظام مهندسی ساختمان برگزار و ظاهراً مقرر شده مواردی مطلق نظر مهندسان اصلاح شود که پس از رونمایی آیین‌نامه در روز سوم مردادماه این اتفاق نیفتاد.

در این بین کارشناسان سازمان نظام مهندسی معتقدند که سازمان نظام مهندسی و کنترل ساختمان نمی‌توانند معمولاً از پذیرفتن مسؤولیت کیفیت بناها شانه خالی می‌کنند. بر همین اساس،

در این بین کارشناسان سازمان نظام مهندسی معتقدند که سازمان نظام مهندسی و کنترل ساختمان نمی‌توانند معمولاً از پذیرفتن مسؤولیت کیفیت بناها شانه خالی می‌کنند. بر همین اساس،

هر ۴ طلاق یک تقاضادر بازار مسکن ایجاد می‌کند

خانه‌های لوکس، ادامه داد: به‌طور قطع خانه‌های گران‌قیمتی که در سال‌های گذشته ساخته شده مدت‌ها خالی باقی خواهد ماند. تعداد قابل توجهی واحد مسکونی و تجاری گران‌قیمت وجود دارد که مشتری ندارند و در حوزه بازار واحدهای لوکس رونق وجود نخواهد داشت. وی تأکید کرد: اسامال واحدهای اداری و مسکونی کوچک به رونق می‌رسند. مشاور وزیر راه و شهرسازی در امور مدیریت و تأمین مالی همچنین درباره افزایش اجاره‌نشینی در کشور اظهار داشت: با توجه به این که عرضه مسکن در بازار افزایش یافته این که اجاره نشینی هم افزایش یابد، یک اتفاق منفی در بازار مسکن است.

این رقم متأسفانه رو به کاهش است. البته طلاق هم تقاضا در بازار مسکن را افزایش می‌دهد به‌طوری که هر ۴ طلاق یک تقاضای جدید در بازار ایجاد می‌کند. مشاور وزیر راه و شهرسازی در امور مدیریت و تأمین مالی با بیان این که در حال حاضر تقاضاهایی در بازار ایجاد می‌شود که تقاضا برای واحدهای ارزان قیمت است، گفت: مردم به دنبال واحدهای کوچک و ارزان قیمت هستند که بتوانند با کمک بانک مسکن خانه مورد نظر خود را خریداری کنند. در واقع در حال حاضر برای خانه اولی‌ها یا در بافت فرسوده و یا در حوزه بد مسکن‌ها تقاضا برای مسکن در بازار وجود دارد. عیده‌تیریزی با اشاره به رکود موجود در بازار

مشاور وزیر راه و شهرسازی در امور مدیریت و تأمین مالی با بیان این که هر ۴ طلاق یک تقاضای جدید در بازار مسکن ایجاد می‌کند، گفت: واحدهای گران مسکونی و تجاری مشتری نخواهند داشت و به رونق نمی‌رسند. به گزارش ایلنا، حسین عیده‌تیریزی با اشاره به وضعیت بازار مسکن در شرایط کنونی اظهار داشت: بازار مسکن و ساختمان وارد یک مرحله دوره جدیدی شده است و در حال حاضر به دلیل کاهش مهاجرت و کاهش رشد خانوار و جمعیت نیاز به مسکن، نسبت به میزانی که در گذشته وجود داشت، دیگر احساس نمی‌شود. وی ادامه داد: سالانه نزدیک به ۵۰ هزار ازدواج در سطح کشور انجام می‌شود که

اقتصاد مقاومتی، تولید- اشتغال

آگهی تجدید مزایه

۹۶-۴۳
نوبت اول



شرکت بهره‌بردار راه آهن شهری تهران و حومه

شرکت بهره‌بردار راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد **اجاره تعدادی از غرفه‌های تجاری خود را با کاربری‌های مختلف و بر اساس جدول ذیل در ایستگاه صادقیه** از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید.

ردیف	کاربری	تعداد غرفه	شماره آگهی	مبلغ سپرده (ریال)
۱	اغذیه و نوشیدنی	۱	۹۶-۴۳	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	بدلیجات و زیور آلات	۱	۹۶-۴۳/۱	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۳	سنگهای قیمتی و نقره	۱	۹۶-۴۳/۲	۲۵,۰۰۰,۰۰۰

لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مزایده به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۳۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی) (ره) کد (۲۶۴) در وجه شرکت بهره‌بردار راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری پنجشنبه مورخ ۹۶/۰۵/۱۹ به نشانی: تهران- خیابان انقلاب اسلامی- تقاطع حافظ- شماره ۹۵۶- طبقه پنجم- مدیریت امور قراردادها مراجعه نمایند. تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۰۵/۲۱ به مرکز دریافت اسناد معاملات شرکت واقع در طبقه همکف- اطاق ۰۰۵ می‌باشد. - تأکید می‌گردد اسناد مزایده فقط بصورت حضوری و برای اشخاص حقوقی با ارایه معرفی‌نامه رسمی، اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات قابل دریافت است.

- این آگهی در دو روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بعلاوه هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

شرکت بهره‌بردار راه آهن شهری تهران و حومه

چرتکه

انعقاد تفاهنامه

۳۶۰ میلیارد تومانی
برای بهبود زیر ساخت‌های
روستایی منطقه آزاد اروند

قام مقام سازمان منطقه آزاد اروند از انعقاد تفاهنامه ۳۶۰ میلیارد تومانی این سازمان با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای بهبود زیرساخت‌های روستایی منطقه آزاد اروند خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدا... کعبی در جلسه شورای اداری شهرستان آبادان که در محل سالن الغدیر فرمانداری این شهر برگزار شد، گفت: علاوه بر بهبود راه‌ها و جاده‌های دسترسی روستایی این منطقه، بازسازی ۳ هزار و ۲۰۰ واحد مسکونی و چندین مدرسه نیز در قالب همین تفاهنامه به انجام می‌رسد. وی با بیان این که فراهم‌سازی زیرساخت‌های منطقه برای جذب سرمایه‌گذار از وظایف اصلی سازمان منطقه آزاد اروند است، افزود: در بحث کمک به آماده‌سازی زیرساخت‌های بهداشتی و درمانی شهرهای آبادان و خرمشهر نیز ۲۲۰ میلیارد تومان اعتبار مصوب کرده‌ایم که تاکنون ۶۰ میلیارد تومان آن تأمین و هزینه شده است. به گفته وی جذب اعتبار از دستگاه‌های بالا دستی سخت و زمان بر است. قائم مقام سازمان منطقه آزاد اروند از هزینه کرد ۱۰ میلیارد تومان برای بیمارستان ولیعصر خرمشهر، ۵۵ میلیارد تومان برای بیمارستان شهید بهشتی آبادان، ۸ میلیارد تومان برای تکمیل بیمارستان حضرت زینب اروندکنار و ۱۱ میلیارد تومان برای خرید ۲۰ دستگاه آمبولانس مدرن با تمامی تجهیزات به عنوان بخشی از اقدامات انجام شده در بخش بهداشت و درمان نام برد و گفت: آمبولاس‌های خریداری شده پس از تحویل به دانشکده علوم پزشکی آبادان به تناسب و براساس شاخص‌های معین در میان شهرهای آبادان و خرمشهر توزیع شد. کعبی همراهی سازمان منطقه آزاد اروند با تمامی دستگاه‌های اجرایی در شهرهای آبادان و خرمشهر با مثبت ارزیابی کرد و افزود: آماده همراهی با نمایندگان مردم آبادان و خرمشهر در مجلس برای کمک به عمران و آبادانی این دو شهر هستیم. وی با اشاره به این که در شهرک‌های صنعتی نیز اقدامات خوبی از سوی سازمان منطقه آزاد اروند در جهت فراهم‌سازی زیرساخت‌ها برای جذب سرمایه‌گذار انجام شده است، اظهار کرد: در بخش ورزش نیز همکاری داریم و در زمان حاضر نیز اسپانسر تیم فوتبالی صنعت نفت آبادان با منطقه آزاد اروند است.

وزیر اقتصاد و دارایی مطرح کرد

درخواست‌های مکرر فسخ مزایده برای
شرکت‌های واگذار شده به بخش خصوصی واقعی
ناکار آمدی شبه دولتی‌ها در انجام وظایف بدون نظارت دولتی

وزیر اقتصاد با انتقاد از سنگ‌اندازی‌ها در خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی گفت به یاد ندارم که شرکتی را از طریق مزایده و رعایت کامل قانون به بخش خصوصی واقعی واگذار کرده باشیم و درخواست فسخ معامله داده نشده باشد.

به گزارش ایسنا، علی طیب‌نیا در همایش ارزیابی عملکرد خصوصی‌سازی در اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی گفت: اگر ما در گذشته بخش دولتی و خصوصی داشتیم الان بخش شبه‌دولتی، دولتی و خصوصی داریم که بخش شبه دولتی ناکارآمدی بخش دولتی را دارند ولی نظارت بخش دولتی را ندارند. وی افزود: نمی‌شود من به عنوان یک وزیر در تریبون عمومی از خصوصی‌سازی حرف بزنم و از رقابت اقتصاد سخن بگویم، اما وقتی پشت میز کارم می‌نشینم فقط به دنبال مقابله با واگذاری‌ها باشم و واگذاری‌های قبلی را لغو کنم.

وزیر اقتصاد ادامه داد: نمی‌شود که هر موقع که شرکتی واگذار شد، نماینده مجلسی در آن منطقه درخواست فسخ معامله را بدهد. به یاد ندارم شرکتی را بخش خصوصی واقعی و از طریق مزایده واگذار کرده باشیم، ولی درخواست فسخ معامله نداشته باشیم. طیب‌نیا ادامه داد: در مورد واگذاری‌ها ما هر بار از این دادگاه به آن دادگاه راهی بودیم چرا که فکر عامه به این صورت بود که شرکتی که به شرکت خصوصی واگذار شده، نیست و نابود شده است. وی ادامه داد: این نشست فرصت ارزشمندی برای شکل‌گیری گفت‌وگوی گسترده در بین کارشناسان و ارزیابی عملکرد خصوصی‌سازی است. پایش چگونگی اجرای سیاست‌ها و برنامه‌ها از اجزای اصلی چرخه مدیریت خردمدانه است و از این طریق می‌توان چگونگی اجرای برنامه‌ها را رتقا بخشید.

وزیر اقتصاد اضافه کرد: بدون حل مشکل نفتی بودن و دولتی بودن ایران نمی‌توان به رشد مستمر و پایدار دست یافت. در شرایطی ما می‌توانیم با این مشکل به نحو اصولی مقابله کنیم که برنامه‌ها را مرتب پایش کنیم و سیاست‌گذاری درست داشته باشیم. ما باید بدانیم که سیاست‌ها هدف نیستند و نباید آنها را مقدس بدانیم. طیب‌نیا توضیح داد: در زمانی که دولت یازدهم روی کار آمد سعی کردیم که کاستی‌های اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ را به حداقل برسانیم و خصوصی‌سازی را در مسیر صحیح خود قرار دهیم. آمار نشان می‌دهد که از کل واگذاری‌هایی که از سال ۱۳۸۰ تا پایان سال ۱۳۹۶ انجام شده است، ۴۳ هزار میلیارد تومان واگذاری صورت گرفته که ۳۰ درصد از واگذاری‌ها سهم دولت یازدهم بوده ولی آنچه مهم است، کیفیت واگذاری‌هاست. وی تصریح کرد: در فاصله سال ۱۳۸۰ تا شروع کار دولت یازدهم تنها ۱۸ درصد از واگذاری‌ها به بخش خصوصی واقعی بوده و ۵۶ درصد واگذاری‌ها به صورت رد دیون بوده است که آسان‌ترین روش واگذاری است، چرا که با دو خط نوشتن مصوبه می‌توان ۳۰۰ شرکت را واگذار کرد. امسار دولت یازدهم به غیر از دو مورد که مربوط به مصوبات دولت قبلی بود هیچ رد دینی صورت نگرفت و در این دولت هیچ رد دینی از ابتدا شروع نشد.

وزیر اقتصاد درباره سود سهام عدالت نیز گفت: قرار است ۵۰ میلیون از سهامداران شرکت‌های مربوط به سهام عدالت به معنای

واقعی مالک آن شرکت‌ها شوند و این برنامه در مرحله اجرا قرار گرفته است. بخشی از آن برنامه مستلزم اصلاح قانون است که در فرایند اصلاح آن قرار داریم. بخشی از آن نبرتن با توجه به مصوبات شورای عالی سیاست‌های کلی اصل ۴۴ در حال اجرا است و در آینده نزدیک سود سهام عدالت مربوط به سال مالی ۱۳۹۵ به مقدس بدانیم. طیب‌نیا توضیح داد: در زمانی که دولت یازدهم طیب‌نیا در مورد لغو مصوبات رد دیون نیز گفت: یکی از اولین اقداماتی که دولت انجام داد این بود که جلوی رد دین را گرفت و هیچ مورد رد دینی از ابتدا در دولت یازدهم شروع نشد. باور من این است که خصوصی‌سازی جزیی است از برنامه کلی‌تر و آن برنامه به مردمی کردن اقتصاد و واگذاری سهام محدود نمی‌شود. بخش مهم این برنامه، اصلاح محیط کسب و کار است و تنها در یک محیط کسب و کار است که امکان مشارکت بخش خصوصی در فعالیت‌های اقتصادی مشاهده می‌شود. ما باید انحصارها و از جمله انحصارهای دولتی را مهار، تنظیم و کنترل کنیم. وی در میان صحبت‌هایش چندین بار به موضوع رد دیون در دولت‌های قبل اشاره کرد، گفت: وقتی دولت توان پرداخت بدهی‌هایش را نداشته باشد، ساده‌ترین راه برای خصوصی‌سازی واگذاری ملکیت بنگاه‌های دولتی از طریق رد دیون است اما هدف ما افزایش کارایی بود. هدف ما توسعه بخش خصوصی بود ولی در عمل این واگذاری‌ها به این اهداف نرسید.

پرسش و پاسخ

پاسخ‌های سر دبیر «مناقصه»
به پرسش‌های مناقصه‌ای

علی قره‌داغلی

آیا اخذ تضمین حسن انجام کار در سایر معاملات غیر از قراردادهای ساختمانی و باربری، مجاز است و مناقصه‌گزار می‌تواند برای آنها هم حسن انجام کار پیش‌بینی کند؟
در شق ۴ بندب ماده ۱۴ قانون برگزاری مناقصات یکی از اسناد را «۴- مبلغ پیش‌پرداخت و تضمین حسن انجام کار» عنوان نموده است. لذا با توجه به سکوت این قانون در تعیین میزان دقیق موارد این شق و همچنین میزان تضمین انجام تعهدات، ناگزیر به استفاده از بندهای ۳ و ۵ ماده ۱۱ آیین‌نامه معاملات دولتی هستیم. شاهد مدعا، نظر رئیس مجلس به شماره ۷۰۹۵۹ هـ.ب ۱۳۸۹/۱۰/۲۱ می‌باشد که ذکر نموده «بند (۳) ماده (۱۱) قانون آیین‌نامه معاملات دولتی مصوب ۱۳۴۹ با عنایت به تبصره ماده (۱۴۰) قانون محاسبات عمومی کشور مصوب ۱۳۶۶، کماکان معتبر و لازم‌الاجرا است» «میزان پیش‌پرداخت نباید از ۲۵ درصد مبلغ معامله تجاوز کند».

همچنین می‌توانیم رجوع کنیم به آیین‌نامه پیش پرداخت و علی‌الحساب موضوع ماده (۶۱) قانون محاسبات عمومی کشور به شماره ۵۲۳۰۰ هـ.ت ۱۳۹۲۷ هـ.مورخ: ۱۳۸۰/۱۱/۱۶ و مواد ماده ۴ و ۵ آیین‌نامه تضمین از سویی در بند ۵ ماده ۱۱ آیین‌نامه معاملات دولتی «تضمین حسن انجام معامله» آمده و ذکر می‌شود «تضمین حسن انجام کار» شده و آنچنان که می‌دانیم براساس بند ۵ ماده ۵ آیین‌نامه تضمین، تضمین حسن انجام کار، کسر ۱۰ درصد از هر صورت وضعیت است که فقط در کارهای ساختمانی و باربری مجاز بوده است.



لذا می‌توان نتیجه گرفت در سایر معاملات بر اساس همین بند باید تضمین حسن انجام کار را هم مشخص نمود و مثلاً حتی در خرید کالای موجود نیز تضمینی برای حسن انجام کار در نظر گرفت، ولی چون میزانی برای آن در قوانین نیامده است مستقیماً از ماده ۱۸ آیین‌نامه معاملات دولتی «دستگاه مناقصه‌گزار در صورتی که ذکر شرایط خاصی را علاوه بر ... ذکر شده است لازم تشخیص دهد مشروط بر این که با قوانین و... آیین‌نامه مغایر نباشد می‌تواند در متن آگهی یا در نقشه‌ها و برگ شرایط و مشخصات درج نماید به‌طوری که عموم داوطلبان قبل از تسلیم پیشنهاد از مفاد آن اطلاع حاصل کنند» و همین بند از ماده ۱۴ ملاک تعیین تضمین حسن انجام کار، شرایط هر قرار داد و به تشخیص رییس دستگاه خواهد بود.

اقتصاد مقاومتی، تولید- اشتغال



شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

آگهی تجدید مزایده

۹۶-۴۵
نوبت اول

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد **اجاره غرفه‌های تجاری با کاربری سلال و روسری واقع در ایستگاههای صادقیه و گلبرگ** از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مزایده به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی (ره) کد ۲۶۴) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری پنجشنبه مورخ ۹۶/۰۵/۱۹ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ-شماره ۹۵۶-طبقه پنجم-مدیریت امور قراردادها مراجعه نمایند. تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۰۵/۲۱ به مرکز دریافت اسناد معاملات شرکت واقع در طبقه همکف-اطاق ۰۰۵ می‌باشد.

-تاکید می‌گردد اسناد مزایده فقط بصورت حضوری و برای اشخاص حقوقی با ارایه معرفی‌نامه رسمی، اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات قابل دریافت است.

-سپرده شرکت در مزایده معادل ۳۴۰۰۰۰۰۰ (سی و چهار میلیون) ریال می‌باشد.

-این آگهی در دو روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بعلوه هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

اقتصاد مقاومتی، تولید- اشتغال



شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

آگهی تجدید مزایده

۹۶-۴۷
نوبت اول

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد **اجاره غرفه‌های تجاری با کاربری لوازم کادویی و دکوری واقع در ایستگاههای صادقیه (زیر گذر جنوبی)، بهارستان، سرسبز، گلبرگ و شهیدفتح** از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مزایده به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی (ره) کد ۲۶۴) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری پنجشنبه مورخ ۹۶/۰۵/۱۹ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ-شماره ۹۵۶-طبقه پنجم-مدیریت امور قراردادها مراجعه نمایند. تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۰۵/۲۱ به مرکز دریافت اسناد معاملات شرکت واقع در طبقه همکف-اطاق ۰۰۵ می‌باشد.

-تاکید می‌گردد اسناد مزایده فقط بصورت حضوری و برای اشخاص حقوقی با ارایه معرفی‌نامه رسمی، اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات قابل دریافت است.

-سپرده شرکت در مزایده معادل ۱۶۰۰۰۰۰۰ (یکصد و شانزده میلیون) ریال می‌باشد.

-این آگهی در دو روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بعلوه هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

اقتصاد مقاومتی، تولید- اشتغال



شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

آگهی مزایده

۹۶-۴۹
نوبت اول

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد **اجاره پارکینگ عمومی واقع در ایستگاه گلشهر** را از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مزایده به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی (ره) کد ۲۶۴) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری پنجشنبه مورخ ۹۶/۰۵/۱۹ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ-شماره ۹۵۶-طبقه پنجم-مدیریت امور قراردادها مراجعه نمایند. تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۰۵/۲۱ به مرکز دریافت اسناد معاملات شرکت واقع در طبقه همکف-اطاق ۰۰۵ می‌باشد.

-تاکید می‌گردد اسناد مزایده فقط بصورت حضوری و برای اشخاص حقوقی با ارایه معرفی‌نامه رسمی، اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات قابل دریافت است.

-سپرده شرکت در مزایده معادل ۲۵۰۰۰۰۰۰ (دویست و پنجاه میلیون) ریال می‌باشد.

-این آگهی در دو روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بعلوه هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

اقتصاد مقاومتی، تولید- اشتغال



شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

آگهی تجدید مزایده

۹۶-۴۴
نوبت اول

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد **اجاره غرفه‌های تجاری با کاربری سوغات شهرستانها واقع در ایستگاههای صادقیه، حسن آباد، گلبرگ، امام خمینی (ره) و گلشهر** از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مزایده به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی (ره) کد ۲۶۴) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری پنجشنبه مورخ ۹۶/۰۵/۱۹ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ-شماره ۹۵۶-طبقه پنجم-مدیریت امور قراردادها مراجعه نمایند. تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۰۵/۲۱ به مرکز دریافت اسناد معاملات شرکت واقع در طبقه همکف-اطاق ۰۰۵ می‌باشد.

-تاکید می‌گردد اسناد مزایده فقط بصورت حضوری و برای اشخاص حقوقی با ارایه معرفی‌نامه رسمی، اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات قابل دریافت است.

-سپرده شرکت در مزایده معادل ۱۵۰۰۰۰۰۰ (یکصد و پنجاه میلیون) ریال می‌باشد.

-این آگهی در دو روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بعلوه هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

اقتصاد مقاومتی، تولید- اشتغال



شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

آگهی تجدید مزایده

۹۶-۴۶
نوبت اول

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد **اجاره غرفه‌های تجاری با کاربری کافی شاپ و اغذیه واقع در ایستگاههای دروازه دولت، گلبرگ و ۴ غرفه ایستگاه صادقیه** از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مزایده به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی (ره) کد ۲۶۴) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری پنجشنبه مورخ ۹۶/۰۵/۱۹ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ-شماره ۹۵۶-طبقه پنجم-مدیریت امور قراردادها مراجعه نمایند. تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۰۵/۲۱ به مرکز دریافت اسناد معاملات شرکت واقع در طبقه همکف-اطاق ۰۰۵ می‌باشد.

-تاکید می‌گردد اسناد مزایده فقط بصورت حضوری و برای اشخاص حقوقی با ارایه معرفی‌نامه رسمی، اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات قابل دریافت است.

-سپرده شرکت در مزایده معادل ۹۵۰۰۰۰۰۰ (یکصد و نود و پنج میلیون) ریال می‌باشد.

-این آگهی در دو روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بعلوه هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

اقتصاد مقاومتی، تولید- اشتغال



شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

آگهی تجدید مزایده

۹۶-۴۸
نوبت اول

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد **اجاره غرفه‌های تجاری با کاربری مینی سوپر واقع در ایستگاههای مصلی، دانشگاه شریف، شوش و گلشهر** از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید. لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مزایده به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی (ره) کد ۲۶۴) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری پنجشنبه مورخ ۹۶/۰۵/۱۹ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ-شماره ۹۵۶-طبقه پنجم-مدیریت امور قراردادها مراجعه نمایند. تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۰۵/۲۱ به مرکز دریافت اسناد معاملات شرکت واقع در طبقه همکف-اطاق ۰۰۵ می‌باشد.

-تاکید می‌گردد اسناد مزایده فقط بصورت حضوری و برای اشخاص حقوقی با ارایه معرفی‌نامه رسمی، اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات قابل دریافت است.

-سپرده شرکت در مزایده معادل ۳۵۰۰۰۰۰۰ (یکصد و سی و پنج میلیون) ریال می‌باشد.

-این آگهی در دو روزنامه به چاپ رسیده و هزینه آن بعلوه هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

یک فروشگاه اینترنتی متفاوت

سافت‌یاب، حمایتگر تولید ملی



سافت‌یاب می‌کوشد تا ضمن حمایت از تولید ملی و اشتغال‌زایی، دسترسی به محصولات باکیفیت را برای افراد جامعه تسهیل کند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، فروشگاه اینترنتی softyfab.com در ابتدای سال ۱۳۹۵ در پاسخ به نیازهای بازار ICT و امنیت شبکه و در ادامه گسترش فعالیت‌های گروه شرکت‌های ارتباط امن در زمینه فناوری‌های نوین ICT و آرایه راه‌حل‌های جامع تأسیس شد.

محمد مبصری، مؤسس سافت‌یاب و رییس هیأت‌مدیره گروه شرکت‌های ارتباط امن، با اشاره به گسترش تعداد فروشگاه‌های اینترنتی در کشور در حوزه‌های مختلف و ازجمله نرم‌افزارها و آنتی‌ویروس‌ها، گفت: با بررسی این فروشگاه‌ها برای یافتن دیدگاهی که تاکنون به آن پرداخته‌نشده‌است و بااین نگاه که فروشگاه‌های جامع بر محور حمایت از تولید ملی داشته‌باشیم سایت سافت‌یاب ایجاد شد.

از این طریق می‌توانیم از نرم‌افزارها و کتاب‌هایی که در ایران منتشر می‌شود حمایت کنیم و در عرضه محصول به تولیدکنندگان آنها کمک کنیم.

وی ادامه داد: نکته دیگری که ضرورت وجود سافت‌یاب را گوشزد می‌کند این که یک‌سری مصرف‌کنندگان و بعضی شرکت‌های داخلی به برخی نرم‌افزارها و محصولات نیاز دارند که در سایت‌های خارجی وجود دارد، اما به‌دلیل بحث‌هایی مثل نبود کارت اعتباری و امثال آن در تهیه آنها با مشکل مواجهند، که می‌توانند آنها را در سافت‌یاب سفارش دهند. نکته بعدی ارتباط مستقیم با شرکت‌های تولیدکننده داخلی و خارجی است، یعنی لایسنس محصولی که در اختیار خریدار قرار می‌گیرد از سوره‌های شرکت مادر، صادر و برای مشتری ارسال می‌شود و لذا اصل بودن محصول و خدماتی که در راستای آن دریافت می‌شوند برای مشتری کاملاً محرز خواهدبود. در این راستا هم چندین شرکت معتبر مثل ارتباط امن و شرکت‌های دیگر وظیفه پشتیبانی را بر عهده دارند و درواقع چندین شرکت معتبر تضمین‌کننده خدمات

سافت‌یاب هستند. مبصری با اشاره به اهمیت گام برداشتن در مسیر ارتقای آموزش و سواد جامعه گفت: موضوع دیگری که سافت‌یاب را متمایز

می‌کند بحث آموزش مجازی است. یکج‌هایی آماده شده است تا در زمینه‌های مختلف به زبان فارسی بتواند دانش عموم جامعه را بیفزاید. بحث دیگر تنوع محصولات است که مراجعین امکان انتخاب بسیاری دارند ضمن آن که با ملاحظه مقایسه‌های انجام شده نیز می‌توانند محصول مناسب خودشان را انتخاب کنند.

مؤسس سافت‌یاب درباره نمایندگی‌های سافت‌یاب نیز گفت: یک‌سری افراد هستند که مایل هستند کسب‌وکار خود را داشته‌باشند و یک‌سری مشاغل حوزه آی‌تی هم هستند که سهولت خرید متنوع محصولات را ندارند. ما برای این دو گروه فرصت «نمایندگی» را داریم که درواقع این نمایندگان می‌توانند محصولات را با ۱۰ تا ۵ درصد تخفیف دریافت کنند و بدون نیاز به سرمایه‌گذاری اولیه و معطلی برای دریافت محصول، فرایند خرید را انجام می‌دهند و در پرتی که برای آنها تعریف می‌شود، تمامی مشتریانش را می‌بیند و این تمدید لایسنس‌های این مشتریان هم با همان نماینده خواهدبود که این کار به یک تجارت دائمی برای او تبدیل می‌کند. علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند ضمن مراجعه به وب‌سایت سافت‌یاب به نشانی www.softyfab.com با تلفن ۹۹۴۲۴۴۸۸ نیز در ارتباط باشند.

جزییات دخالت‌سایبری سازمان اطلاعات روسیه در ماجرای انتخابات فرانسه!

ماموران اطلاعاتی روسیه با ساخت اکانت‌های جعلی در فیس‌بوک سعی کردند نتیجه انتخابات در فرانسه را تحت تأثیر قرار دهند.

به گزارش خبر آنلاین، ساخت ده‌ها اکانت فیس‌بوک با نام کمپین انتخاباتی مکرون و جعل و انتشار اخبار انتخاباتی فرانسه به دست جاسوسان روس، توسط مقامات آمریکایی تأیید شده، هر چند روسیه آن را تکذیب کرده‌است.

حالا مدیران فیس‌بوک می‌گویند قبل از انتخابات ریاست جمهوری فرانسه، اکانت‌های جاسوسی مرتبط با دولت روسیه را از روی شبکه اجتماعی غیرفعال کردند. گفته می‌شود تعداد اکانت‌های ساخته‌شده توسط هکرها‌های دولتی روسیه در فرانسه به ۷۰ هزار مورد رسیده بود که غیرفعال شدند. در همین حال دیمیتری پسکوف، سخنگوی کرملین پنجشنبه اذعان برآه نقش روسیه برای تأثیرگذاری روی انتخابات فرانسه را که در ماه می‌یافت، برنده شدن مکرون شد، رد کرد. مکرون روسیه را متهم کرده بود که قصد دارد رقیب دست راستی‌اش مارین لوپن برنده شود که نشاند کارشناسان در فیس‌بوک می‌گویند هکرها‌های موسوم به Fancy Bear و APT ۲۸ عضو Russia's GRU military intelligence unit خود را دوست مکرون جازه و دهه و تلاش کردند تا اطلاعات شخصی مکرون را از نزدیکان فیس‌بوکی وی دریافت کرده و علیه وی در کمپین استفاده کنند.

روزهای آخر انتخابات فرانسه ایمیل‌های مکرون نیز توسط همین مأموران، هک شد و هکرها سعی کردند با انتشار آنها نتیجه انتخابات را تغییر دهند که در نهایت موفق به این کار نشدند.

فناوری اطلاعات و دانش

واعظی خبر داد

اعلام برنده مزایده نخستین اپراتور خصوصی پست تا پایان هفته فراخوان عمومی برای استقرار شرکت‌های ICT در پارک علمی فاوا



گروه IT – نخستین پارک علم و فناوری حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات با حضور وزیر ارتباطات و وزیر علوم به بهره‌برداری رسید.

به گزارش «مناقصه»، پارک علم و فناوری اطلاعات و ارتباطات به عنوان معتبرترین مرکز توسعه کسب و کار حوزه ICT و با هدف استقرار و همسکاری شرکت‌های داخلی و بین‌المللی راماندازی شده‌است.

این پارک به وسعت ۲۴ هکتار توسط وزارت ارتباطات احداث شده که در حال حاضر ۱۸ هزار متر مربع ساختمان قابل بهره‌برداری دارد و طی برنامه زمان‌بندی قرار است تا خرداد ۹۷ در تراز بناهای فاخر اداری بازسازی شود و در اختیار شرکت‌های متقاضی قرار گیرد.

مطابق با برنامه سوم توسعه تأسیس پارک فناوری اطلاعات مطرح شده بود و سرانجام این پارک توسط وزارت ارتباطات به بهره‌برداری رسیده‌است. قرار است تا سال ۱۴۰۰، ۵۴ شرکت در این پارک مستقر شوند که نخستین فراخوان عمومی برای استقرار شرکت‌های متقاضی، به زودی اعلام عمومی می‌شود.

پارک علم و فناوری اطلاعات در کیلومتر ۲۴ کرج واقع شده است و توسعه شرکت‌های جوان و رسیدن به شرکتی با درآمد سالانه ۵ میلیارد تومان، اجرای طرح‌های نوآوری باز، مهاجرت معکوس استعداد‌های ایرانی ساکن از خارج و حفظ استعداد‌های برتر از برنامه‌های این پارک اعلام شده‌است.

در مراسم راماندازی پارک علم و فناوری ICT علاوه بر محمودواعظی، وزیر ارتباطات، محمدرضا هادی، وزیر علوم و نمایندگان استان البرز و معاونان وزارت ارتباطات نیز حضور دارند.

مذاکرات خرید ماهواره سنجشی رو به اتمام است

وزیر ارتباطات با اشاره به برنامه‌های صورت گرفته برای داشتن یک ماهواره سنجشی عملیاتی در کشور گفت: مراحل خرید این ماهواره سنجشی از یک کشور خارجی در حال اتمام است. وی ادامه داد: همچنین مذاکرات جدی برای داشتن یک ماهواره ملی مخابراتی را آغاز کرده‌ایم.

وی اضافه کرد: در همین حال دانشگاه‌های مختلف و پژوهشگاه فضای ایران در حال ساخت و طراحی ماهواره‌های مورد نیاز کشور هستند و ما از ظرفیت و پتانسیل شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز تحقیقاتی در حوزه به‌کارگیری ماهواره‌های بومی استفاده خواهیم کرد.

مذاکرات با تلگرام نتیجه داد

وزیر ارتباطات از نتیجه مثبت مذاکره با شبکه پیام‌رسان تلگرام برای انتقال سرور به ایران و نصب شبکه‌های تحویل محتوا خبر داد. محمود واعظی در حاشیه مراسم افتتاح پارک تخصصی فناوری اطلاعات و ارتباطات در پاسخ به سوآلی مبنی بر تأیید موضوع نصب شبکه‌های تحویل محتوا (CDN) از سوی تلگرام در ایران گفت: به این موضوع درست

است و زمانی که سرور وجود نداشته باشد روی آن نصب نمی‌شود. وی گفت: کار بزرگی انجام شده‌است به نحوی که برای کانال‌های پرظرفیت و کانال‌هایی که مراجعه زیادی دارد، تلگرام سرور خود را به ایران آورده‌است و روی آن CDN نصب کرده‌است.

وزیر ارتباطات توضیح داد: هم‌اکنون کار در حال انجام است و این شروع یک کار بزرگ است و من فکر می‌کنم باید اجازه دهیم همین سیاست که بین ما و مدیر تلگرام توافق شده است، پیش برود.

واعظی تصریح کرد: ما گام به گام در این زمینه پیش می‌رویم و امیدواریم همان‌طور که وعده کردیم انتقال سرورهای تلگرام به ایران نتیجه برسد.

وی با تأکید بر این که مذاکرات با این شبکه پیام‌رسان نتیجه داده است و موضوع، یک‌طرفه نیست، خاطر نشان کرد: این که تلگرام در ایران در حال نصب CDN است نتیجه توافقات ما و تلگرام است.

بخشی از سیاست‌های پرداخت موبایلی برای اجرا نهایی شد

وزیر ارتباطات گفت: طبق آخرین تصمیمات مقرر شد مرکز خدمات هوایی پیام از این پس به عنوان فرودگاه مسافربری فعالیت کند، پیام پیش از این فرودگاه پستی و محل پرواز می‌شود و برخی نیز تا شهرپور نهایی خواهد شد.

محمود واعظی اظهار داشت: استارت‌آپ‌ها در مراکز رشد دانشگاهی مستقر می‌شوند و پس از آن که پیشرفت کردند و توسعه یافتند، در منطقه پیام مستقر می‌شوند که در مرحله بعد با توسعه بیش‌تر به پارک فناوری ارتباطات و فناوری اطلاعات منتقل خواهند شد.

در مرحله آخر که به شرکت‌های بزرگی در مقیاس بین‌المللی تبدیل شده باشند، به شهر بین‌المللی آی‌سی‌تی در مجموعه پیام که یک منطقه ویژه اقتصادی است، خواهند رفت.

وی با اشاره به نزدیکی مکانی پارک فناوری ارتباطات و فناوری اطلاعات به مرکز فضایی ماهدشت کرج گفت: نزدیکی این مراکز محاسنی دارد که به نفع هر دو است.

وی ادامه داد: هم‌اکنون نیز در مرکز فضایی ماهدشت کارهای مهمی در حال انجام است

که خرید ماهواره سنجشی رو به اتمام است و همچنین مذاکراتی را برای ماهواره بومی مخابراتی آغاز کرده‌ایم و پژوهشگاه کشور در حال ساخت ماهواره هستند.

واعظی همچنین از تصمیم جدید برای فرودگاه پیام خبر داد و گفت: این فرودگاه از این پس مسافری خواهد شد تا رونق بیش‌تری به منطقه کرج بدهد که بر فعالیت مراکز رشد و پارک آی‌سی‌تی نیز تأثیرگذار خواهد بود.

وزیر ارتباطات همچنین با اشاره به آخرین وضعیت پرداخت موبایلی گفت: در گذشته

مذاکراتی در این باره داشته‌ایم و بانک مرکزی تگرانی‌هایی داشته‌است که در پایان دولت یازدهم فزاد اول دولت الکترونیک را راماندازی می‌کنیم و در این فاز، اکتون ۲۰۰ خدمت به مردم ارایه می‌شود.

وی ادامه داد: اما دولت الکترونیک بدون پرداخت موبایلی مشکل است و از این رو در جلسه پنجشنبه هفته گذشته، برخی سیستم‌های پرداخت را نهایی کردیم و اجرا می‌شود و برخی نیز تا شهرپور نهایی خواهد شد.

اعلام نخستین اپراتور پستی خصوصی رویر ارتباطات با اعلام وضعیت برگزاری مزایده

مزایده اپراتورهای خصوصی پستی گفت: شرکت‌های اول و دوم باز شده که یک برنده داشته که نهایی شده و تا آخر این هفته اعلام می‌شود.

ارتقاء رتبه ایران در حوزه آی‌سی‌تی به پله ۹۸ جهانی

واعظی با بیان این که مجموع خدمات کریدور، مراکز رشد، پارک و شهر هوشمند آی‌سی‌تی باید به افزایش علم در کشور منجر شود، گفت: باید در حوزه آی‌سی‌تی در منطقه و بین‌الملل همچنان که پیشرفت داشته‌ایم، فعالیت را بشیم که در این زمینه رتبه جهانی ایران از ۱۱۸ به ۹۸ و از رتقا یافته است.

راماندازی دومین پارک فناوری تخصصی پزشکی در آینده‌ای نزدیک

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری از پایان راماندازی دومین پارک علم و فناوری تخصصی پزشکی در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: برای احداث پارک تخصصی کشاورزی که پیشنهاد آن از طرف استاندارد البرز ارایه شده‌است، دانشگاه تهران باید پیشقدم شود.

محمد فرهادی در افتتاحیه نخستین پارک

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری از پایان راماندازی دومین پارک علم و فناوری تخصصی پزشکی در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: برای احداث پارک تخصصی کشاورزی که پیشنهاد آن از طرف استاندارد البرز ارایه شده‌است، دانشگاه تهران باید پیشقدم شود.

این مقام مسؤول در سازمان فناوری اطلاعات درمورد ارزیابی امنیتی محصولات تولیدی داخل کشور نیز گفت: تاکنون حدود ۳۰۰ محصول داخلی برای ارزیابی امنیتی فناوری اطلاعات که وارد کشور می‌شود توسط ده محصول، گواهی تأیید امنیت دادیم و دستگاه‌های اجرایی ملزم شده‌اند که به دلیل وجود مشابه این محصولات در داخل کشور، از این تجهیزات در شبکه‌های خود استفاده کنند. وی با اشاره به تست این محصولات در آزمایشگاه‌های داخل کشور گفت: تاکنون حدود ۲۰ آزمایشگاه برای ارزیابی امنیتی و صدور گواهی امنیت

فرورنده دوست با بیان این که به زودی با ارایه دو محور دیگر، شمار آزمایشگاه‌های ارزیابی و صدور گواهی تأیید محصولات امنیتی در کشور به ۵ می‌رسد، خاطر نشان کرد: هر یک از این آزمایشگاه‌ها، در دست‌بندی‌های مختلفی شامل تجهیزات شبکه، نرم‌افزارهای کاربردی تحت وب، مرکز عملیات امنیت (SOC) و رمزنگاری فعالیت می‌کنند.

وی گفت: با توجه به این که امروزه تمامی سرویس‌ها به صورت اینترنتی و تحت‌وب است، بیش‌ترین محصولات که باید مورد ارزیابی امنیتی قرار گیرند نرم‌افزارهای کاربردی تحت‌وب هستند که آسیب‌پذیر بوده و بسیاری از نفوذها از طریق آنها صورت می‌گیرد.

مدیرکل ارزیابی امنیتی محصولات معاونت امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات در سازمان فناوری اطلاعات ایران خاطر نشان کرد: با تصویب این سند،

تصویب امنیت دستگاه‌های دولتی و حاکمیتی در حوزه استفاده از محصولات امنیتی فناوری اطلاعات اتفاق می‌افتد.

محمدرضا عیوضی
mamareza.eyvazi@hotmail.com

۲۰روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح)و۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

اعلام دریافت غرامت دو میلیارد دلاری از اپل



«نوکیا تکنولوژی» گزارش مالی خود را منتشر کرد که در آن درآمد ۰۰۸ یورویی به ازای هر سهم ذکر در کنار دریافت دو میلیارد دلار پول نقد از اپل شده است. به گزارش خبر آنلاین، اپل این مبلغ را در ازای معامله‌ای که بر سر حق ثبت اختراع یا نوکیا کرده، پرداخت کرده‌است.

ماه می امسال دو کمپانی موافقت کردند که مشکلات پیش آمده ناشی از استفاده اپل از لایسنس‌های نوکیا را حل کنند اما فقط از رقم مبادله شده سخن به میان آمده است و نه جزئیات فنی آن.

نوکیا فلاتاد انتقال ۱.۷ میلیارد یورو را به صورت صریح در گزارش مالی خود آورده است.

در همین حال در آمریکا اعلام شد اپل لایسنس قانونی برای تست فناوری انحصاری ۵G را از مقامات فدرال کسب کرده است.

سرویس ۵G هم زمان اپراتورهای آمریکایی مانند اسپرنت و تی‌موبایل و ورایزون و... دنبال می‌کنند و از سال ۲۰۱۹ به بعد شاهد عرضه آن خواهیم بود اما آنچه اپل دنبال می‌شد با سیم‌کارت مجازی خود روی نسل پنجم محقق خواهد شد و ممکن است دنیای سیم‌کارت و موبایل را تغییر دهد.

اپل در این راه خواستار دریافت فرانکس بالاتر و طول موج کمتر از تی‌موبایل و اسپرنت برای تست ۵G است، خود، شده است.

درخواست قانونی برای تست بین دو اداره اپل در کالیفرنیا در اگوست ۲۰۱۸ توسط مقامات رسمی تأیید شده است.

(نوکیا تکنولوژیس یا نوکیا موبایل، فروخته شده به مایکروسافت و اجاره داده شده به HMD فرق دارد)

چین، شبکه ارتباطی کوانتومی غیر قابل هک راماندازی می‌کند



چین چندی قبل با استفاده از فناوری کوانتومی موفق به برقراری ارتباط میان زمین و یک ماهواره در فضا شد و حالا قصد دارد شبکه‌ای غیر قابل هک با استفاده از فناوری مذکور ابداع کند.

به گزارش فارس به نقل از نتوین، چین راماندازی شبکه مذکور را از ماه آینده آغاز می‌کند و مدعی است این شبکه به بزرگ‌ترین شبکه ارتباطی کوانتومی جهان مبدل خواهد شد و ۲۰۰۰ کیلومتر طول خواهد داشت. شبکه یاد شده پکن را به شانگهای متصل می‌کند و در بین راه از شهرهای مختلفی می‌گذرد.

از این شبکه برای برقراری ارتباط ایمن میان ادارات مختلف دولتی در هر شهر استفاده خواهد شد و قرار است نهادهای اداری، مالی، نظامی و حتی صنعت برق از خدمات یادشده بهره‌مند شوند.

شهر جینان اولین شهر چین است که به شبکه یاد شده متصل می‌شود و در مرحله اول ۲۰۰ کاربر از این شبکه بهره خواهند گرفت. آزمایش لینک ارتباطی این شبکه میان پکن و شانگهای از سال ۲۰۱۳ آغاز شده و شبکه کوانتومی جینان هم از دو ماه قبل به‌طور آزمایشی مورد استفاده قرار گرفته است.

طی این دوره از شبکه مذکور حدود ۵۱ هزار بار برای تبادل داده استفاده شده و این کار در ۹۹ درصد موارد موفق بوده‌است. در آینده از شبکه کوانتومی چین برای برقراری تماس‌های تلفنی ایمن، تبادل فایل و سند و ارسال فاکس هم استفاده می‌شود.

تهدید یک میلیارد گوشی هوشمند با کشف حفره امنیتی جدید



اگر تازه‌ترین وصله‌های امنیتی را برای سیستم‌عامل گوشی خود بارگذاری نکرده‌اید، بهتر است همین الان این کار را انجام دهید تا از سرقت اطلاعات تلفن همراه خود جلوگیری کنید.

به گزارش مهر به نقل از ان بی‌سی‌نیوز، محققان موفق به شناسایی آسیب‌پذیری خاصی موسوم به Broadpwn در تراشه وای‌فای که در بیش از یک میلیارد گوشی هوشمند موجود در جهان به کار رفته، شده‌اند.

متخصص شرکت کنند در کنفرانس امنیتی بلاک‌هت در لاس‌وگاس آمریکا می‌گویند هکرها با سوءاستفاده از مشکل یاد شده می‌توانند به گوشی‌های هوشمند افراد نفوذ کرده و کنترل آنها را در دست بگیرند. از تراشه وای‌فای برای اتصال گوشی‌ها به شبکه‌های بی‌سیم استفاده می‌شود.

هکرها می‌توانند از گوشی‌هایی که به این شیوه هک شده‌اند به عنوان ابزار دسترسی و حمله به دیگر گوشی‌های مجاور استفاده کنند و آنها را به یک کرم هکر وای‌فای مبدل کنند.

نگته نگران کننده این است که کاربران گوشی‌های هک شده به هیچ‌وجه از موفقیت این حمله مطلع نمی‌شوند و هیچ اختلالی در استفاده آنها از گوشی ایجاد نمی‌شود.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که تقریباً تمامی گوشی‌های ساخت شرکت‌های مشهور از اعم از اپل، جی‌سی، ال‌جی، گوگل و... از تراشه‌های وای‌فای خانواده Broadcom BCM۴۳xx استفاده می‌کنند که دارای حفره امنیتی مذکور است. محققان می‌گویند این امر ضرورت توجه به ایمن‌سازی سخت‌افزارهای نصب شده بر روی گوشی‌ها را دوچندان می‌کند.

کاربرانی که از آیفون یا سیستم‌عامل iOS ۱۰.۳.۳ استفاده می‌کنند و همچنین کاربران که وصله‌های امنیتی ماه جولای اندروید را بر روی گوشی‌های خود نصب کرده‌اند، از این مشکل در امان هستند.



مشاور مالیاتی اتاق اصناف ایران

تعامل و همکاری اتاق اصناف و سازمان امور مالیاتی در راستای رضایت مؤدیان است

مشاور مالیاتی اتاق اصناف ایران از تعامل و همکاری خوب سازمان امور مالیاتی در همراهی با برنامه‌های مالیاتی در سال جاری قدردانی کرد و گفت: این رویکرد برای هر دو طرف، برد-برد محسوب می‌شود و در راستای رضایت مؤدیان است.

محمد رضا جعفریان در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران با بیان این که ظرفیت زیادی برای همکاری برای اتاق اصناف ایران و سازمان امور مالیاتی وجود دارد، اظهار کرد: امیدواریم این روند استمرار یابد که به نفع هر دو طرف خواهد بود.

وی تصریح کرد: در اردیبهشت و خرداد ماه سال جاری تعامل‌های صورت گرفته بسیار خوب بود و بالغ بر ۸۹۴ هزار مؤدی در راستای اجرای تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات مستقیم اظهار نامه پر کردند و از سازمان امور مالیاتی می‌خواهیم که در استای اعتمادسازی برای این دسته از مؤدیان برگه قطعی صادر شود.

جعفریان اظهار کرد: همچنین بالغ بر یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر از اصناف و مشاغل کشور در اجرای قانون مالیات‌های مستقیم نسبت به تسلیم اظهار نامه قانونی خودشان با سازمان امور مالیاتی همکاری و برابر قانون اظهارنامه‌های خود را تسلیم کردند؛ از سازمان امور مالیاتی نیز تقاضا داریم دستور رسیدگی به پرونده‌های این مؤدیان را بدهد و در صورتی که واجد شرایط قانون مالیات‌ها بودند، پرايشان بر يک قطعی را صادر کند.

وی همچنین از مدیران سازمان امور مالیاتی خواست در اجرای ماده ۱۶۳ قانون مالیات‌ها با اتاق اصناف ایران نیز تعامل داشته باشد و مؤدیان که زودتر نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کرده بودند را از جايه خوش حسنی پهرند سازند. جعفریان تأکید کرد: با توجه به تعاملاتی که در ۳۰ سال اخیر بین اتاق اصناف ایران و سازمان امور مالیاتی در جهت برداشتن مشکلاتی که سر راه بنگاه‌های اقتصادی کوچک وجود داشته، عملکردها بسیار خوب بوده و امیدواریم همچنان این تعاملات خوب و امیدبخش ادامه داشته باشد.



عضو هیأت‌ریسه اتاق اصناف ایران

امکان حذف اصناف سنتی که به روز نشوند، وجود دارد

عضو هیأت‌ریسه اتاق اصناف ایران گفت: در حال حاضر فعالیت فروشگاههای زنجیرهای نیاز ضروری جوامع شهری است.

محمدعلی صدیقی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران اظهار کرد: تمامی جوامع در دنیا به سمت ایجاد فروشگاه‌های زنجیرهای حرکت کرده‌اند و نمی‌توان مسیر حرکت به سمت تکنولوژی روز را التک‌ادر چون ایجاد این فروشگاه‌ها در تعدادی هزینه‌های جاری و ثابت مؤثر خواهد بود. وی تصریح کرد: در حال حاضر شاید فعالیت این نوع فروشگاه‌ها برای اصناف سنتی نوعی تهدید به حساب بیاید اما اصناف ما باید این تهدیدها را تبدیل به فرصت کنند؛ به اعتقاد من اصناف می‌توانند با حرکت در راستای حذف یکنگی و ایجاد هم‌افزایی زمینه‌های لازم برای رسیدن به توسعه را فراهم کنند. عضو هیأت‌ریسه اتاق اصناف ایران خاطر نشان کرد: با توجه به این که فعالیت واحدهای صنعتی کوچک هزینه‌های بالایی دارد، ایجاد فروشگاه‌های مشترک برای اصناف بسیار تأثیر گذار خواهد بود و اصناف باید با مشارکت یکدیگر این زمینه را برای خود مهیا کنند و چند واحد صنعتی کوچک با هم، یک فروشگاه بزرگ را دایر کنند.

صدیقی با بیان این که فروشگاه‌های زنجیرهای باید عملکرد مطلوب داشته باشند، اظهار کرد: برخی از فروشگاه‌ها در راستای سودآوری بیش‌تر دست به کارهایی می‌زنند که خیلی قابل قبول نیست و به نوعی تخفیف‌هایی را می‌دهند که در بازار ایجاد رقابت ایجاد کنند اما تخفیف‌ها واقعی نیستند از لحاظ کمی و کیفی از وزن محصول کاسته شده است؛ با توجه به این که فعالیت واحدهای کاغذی‌هایی را که تخفیف می‌زنند قبلاً به شرکت سفارش داده‌اند و از تعداد و ابعاد کم آن کم می‌کنند تا حاشیه سود بیش‌تری داشته باشند که این نوع تخفیف‌ها واقعی نیست و وی تصریح کرد: هیچ‌گاه نباید برای داشتن سود بیش‌تر و در دست گرفتن نبض بازار تخلف کرد و از ترغندهای غیرمعتاد استفاده کرد چون این کار جز تجارت در بازار محسوب نمی‌شود.

صدیقی با اشاره به این که اقتصاد ایران در حال مرحله گذر است و اصناف ما باید توانمند و به روز شوند، افزود: واقعیت این است که ما از ۱۰ سال پیش دغدغه را داشتیم که اقتصاد ایران در حال گذر است؛ در این مسیر جدید که جاده پیش روی یک طرفه است، اگر در برابر تغییر مقاومت کنیم اصناف سنتی بیش‌ترین آسیب را خواهند دید.

وی با تأکید بر این که اصناف باید الزاماً خود را با دانش و تکنولوژی روز همراه کنند، گفت: برخی از صنوف به دلیل تألیفاتی به دانش روز و نگرش سنتی مقاومت می‌کنند در حالی که در کسب کار و تجارت به جای رسیدن به کم‌سپار کارهای جدید و جهانی با برندهای روز در کشور نمایندگی ایجاد کرده‌اند؛ این زنگ خطر است و اگر اصناف سنتی خود را تکنولوژی، فناوری و مرور زمان حذف خواهند شد. صدیقی اظهار کرد: اصناف باید توانمند و به روز شوند و با تکنولوژی، فناوری و دانش روز حرکت کنند و اگر این اتفاق نیفتد، فرصتی برای جبران نخواهیم داشت و اصناف این پتانسیل را به لحاظ توانمندی، سرمایه، کمیت و کیفیت دارند و باید جایگاه واقعی خود را در این عرصه پیدا کنند.

تجارت و اصناف

رییس اتاق بازرگانی اصفهان

بازارهای صادراتی را پیدا کنیم



کالاهای زیادی در کشور تولید می‌شود که باید به دنبال شناسایی راه‌های صادراتی آنها باشند. وی با اشاره به انتظار خانه صنعت و معدن به عنوان موکل بخش صنعت، گفت: مردم ایران باید تشویق به استفاده تولیدات داخلی شوند و به شبکه توزیع و تولید کمک و از ورود کالاهای قاچاق جلوگیری کنند.

سهل‌آبادی همچنین درباره توسعه پایدار و توجه به صنایع پاک در استان، گفت: یکی از مسایل مهم این بخش، بحث آمایش سرزمین است که تعیین می‌کند در کدام منطقه، کدام تولید باید پایه‌ریزی شود، اما متأسفانه در سال‌های گذشته به این مهم و فاکتورهای زیست‌محیطی توجه نشده است.

وی افزود: خوشبختانه اکثر صنایع اصفهان با یک محیط زیست، فیلتر شده و تبدیل به صنعت پاک شده‌اند و در درختکاری و ایجاد فضای سبز کوشا هستند.

رییس اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به این که بعد از جدایی البرز از تهران، اصفهان با داشتن صنایع بزرگی همچون فولاد، نساجی، سیمان، سنگ، مصالح ساختمان و... به عنوان بزرگ‌ترین استان صنعتی کشور شناخته می‌شود، افزود: از سویی دیگر در بخش معدن نیز، اصفهان در

به گفته رییس خانه صنعت، معدن و تجارت

ایران، خانه‌های صنعت از تجمع تشکله‌ها در استان‌ها شکل گرفته است و پیگیر مسایل بسیاری هستند و به دنبال آرایه تولیدات داخلی در بازارهای خارجی هستند از سویی دیگر

کسانی که به صورت غیررسمی اقدام به پخش کالا می‌کنند نه مالیات می‌پردازند نه هزینه انبار دارند.

وقتی خیر جریمه غیر قابل تصور مالیات بر ارزش افزوده یکی از واحدهای صنعتی بوشهر در فضای کسب و کار پیچید تر دپدهایی برای سایر واحدهای بزرگ ایجاد شد. نتیجه خبر این بود که به سراغ رییس اتحادیه خواروبار و لبنیات بوشهر و تعدادی از واحدهای عمده‌فروشی مواد غذایی رفتم و وضعیت عمومی کار و کسب آنها را مورد بررسی قرار دادم.

قاسمی‌زاده یکی از قدیمی‌های بازار مرکز استان است و از پیشکسوتان عمده‌فروشی بوشهر به حساب می‌آید.

وی در گفت‌وگو با سایت اتاق اصناف مرکز استان بوشهر گفت: دو نسل قبل از او هم عمده‌فروش بوده‌اند. خودش بر خلاف تعدادی دیگر از همکارانش که کسب و کارشان سنتی است و تنها در محل کسب خود اقدام به فروش می‌نمایند در قالبی شبیه به یک شرکت پخش کار می‌کند. تسهیلات زیادی هم برای مشتریانانش قابل است. بسته‌های تخفیفی دارا اما با این وجود امید چندانی به ادامه کار عمده‌فروشی ندارد. قاسمی‌زاده افزود: مسایل مالی بازار به صورت یک زنجیره است. یعنی اگر خرده‌فروشی‌های درون شهر با مشکلی مثل پول برق مواجه شوند چک‌های اقلانی که از ما خرید کرده‌اند را پاس نمی‌کنند. به همین دلیل هم ده‌ها میلیون تومان چک مشتری در سال‌های اخیر در دست ماست که پاس نمی‌شود.

این کاسب پیشکسوت ادامه‌داد: از دیگر مشکلات مهم ما راه افتادن فروشگاه‌های زنجیرهای در سطح بوشهر است. این امر باعث ریزش در آمد مغازه‌دارهای بوشهر شد. واحدهای صنعتی زیادی با افتتاح فروشگاه‌های زنجیرهای از گردونه بازار بیرون رفتند و چک‌های فرم خود را آنها در دست ما قرار گرفت. الان ما مانده‌ایم و ده‌ها چک برگشتی. وقتی هم به سراغ آنها می‌رویم می‌گویند فلان فروشگاه زنجیرهای که در بوشهر راه افتاد باعث ورشکستگی ما شد.

قاسمی‌زاده از دیگر مشکلات مهم رسته کاری خود، را جریمه‌های مالیات بر ارزش افزوده می‌داند.

وی در همین رابطه گفت: امسال بابت متمم یا جریمه مالیات سال ۹۲ برای ما بسیار بیش از توان

رده‌های دوم و سوم کشور قرار دارد و معادن غنی و متنوعی در پهنه‌های مختلف آن وجود دارد. به گفته سهل‌آبادی، معادن سنگ‌های تزئینی و فراوری بسیاری در استان وجود دارد بنابراین کارخانه‌های آن نیز در این منطقه فعال است و حتی بیش‌تر از نیاز کشور و استان این کارخانه‌ها در اصفهان واقع شده‌اند.

وی با اشاره به این که متأسفانه در بخش معدن و ماشین‌آلات آن دچار ضعف هستیم، تصریح کرد: متأسفانه خیلی چند سال گذشته هنوز کارخانه‌های سنگ در استان، نوسازی و بازسازی نشده‌اند.

سهل‌آبادی همچنین درباره توسعه پایدار و توجه به صنایع پاک در استان، گفت: یکی از مسایل مهم این بخش، بحث آمایش سرزمین است که تعیین می‌کند در کدام منطقه، کدام تولید باید پایه‌ریزی شود، اما متأسفانه در سال‌های گذشته به این مهم و فاکتورهای زیست‌محیطی توجه نشده است.

وی افزود: خوشبختانه اکثر صنایع اصفهان با یک محیط زیست، فیلتر شده و تبدیل به صنعت پاک شده‌اند و در درختکاری و ایجاد فضای سبز کوشا هستند. رییس اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به این که بعد از جدایی البرز از تهران، اصفهان با داشتن صنایع بزرگی همچون فولاد، نساجی، سیمان، سنگ، مصالح ساختمان و... به عنوان بزرگ‌ترین استان صنعتی کشور شناخته می‌شود، افزود: از سویی دیگر در بخش معدن نیز، اصفهان در

به گفته رییس خانه صنعت، معدن و تجارت

ایران، خانه‌های صنعت از تجمع تشکله‌ها در استان‌ها شکل گرفته است و پیگیر مسایل بسیاری هستند و به دنبال آرایه تولیدات داخلی در بازارهای خارجی هستند از سویی دیگر

کسانی که به صورت غیررسمی اقدام به پخش کالا می‌کنند نه مالیات می‌پردازند نه هزینه انبار دارند.

وقتی خیر جریمه غیر قابل تصور مالیات بر ارزش افزوده یکی از واحدهای صنعتی بوشهر در فضای کسب و کار پیچید تر دپدهایی برای سایر واحدهای بزرگ ایجاد شد. نتیجه خبر این بود که به سراغ رییس اتحادیه خواروبار و لبنیات بوشهر و تعدادی از واحدهای عمده‌فروشی مواد غذایی رفتم و وضعیت عمومی کار و کسب آنها را مورد بررسی قرار دادم.

قاسمی‌زاده یکی از قدیمی‌های بازار مرکز استان است و از پیشکسوتان عمده‌فروشی بوشهر به حساب می‌آید.

وی در گفت‌وگو با سایت اتاق اصناف مرکز استان بوشهر گفت: دو نسل قبل از او هم عمده‌فروش بوده‌اند. خودش بر خلاف تعدادی دیگر از همکارانش که کسب و کارشان سنتی است و تنها در محل کسب خود اقدام به فروش می‌نمایند در قالبی شبیه به یک شرکت پخش کار می‌کند. تسهیلات زیادی هم برای مشتریانانش قابل است. بسته‌های تخفیفی دارا اما با این وجود امید چندانی به ادامه کار عمده‌فروشی ندارد. قاسمی‌زاده افزود: مسایل مالی بازار به صورت یک زنجیره است. یعنی اگر خرده‌فروشی‌های درون شهر با مشکلی مثل پول برق مواجه شوند چک‌های اقلانی که از ما خرید کرده‌اند را پاس نمی‌کنند. به همین دلیل هم ده‌ها میلیون تومان چک مشتری در سال‌های اخیر در دست ماست که پاس نمی‌شود.

این کاسب پیشکسوت ادامه‌داد: از دیگر مشکلات مهم ما راه افتادن فروشگاه‌های زنجیرهای در سطح بوشهر است. این امر باعث ریزش در آمد مغازه‌دارهای بوشهر شد. واحدهای صنعتی زیادی با افتتاح فروشگاه‌های زنجیرهای از گردونه بازار بیرون رفتند و چک‌های فرم خود را آنها در دست ما قرار گرفت. الان ما مانده‌ایم و ده‌ها چک برگشتی. وقتی هم به سراغ آنها می‌رویم می‌گویند فلان فروشگاه زنجیرهای که در بوشهر راه افتاد باعث ورشکستگی ما شد. قاسمی‌زاده از دیگر مشکلات مهم رسته کاری خود، را جریمه‌های مالیات بر ارزش افزوده می‌داند.

وی در همین رابطه گفت: امسال بابت متمم یا جریمه مالیات سال ۹۲ برای ما بسیار بیش از توان

می‌شود که ما باید همگام با دنیا حرکت کنیم.

سهل‌آبادی با بیان این که واحدهای نساجی استان به دلیل نبود تسهیلات و نقدینگی هنوز به روز نشده‌اند، گفت: نساجی استان هنوز نتوانسته‌اند تمام دستگاه‌های خود را به‌روزرسانی کنند البته فعالان این صنعت تلاش‌های بسیاری در این راستا داشته‌اند.

وی در ادامه به صنعت سیمان در استان اصفهان اشاره و بیان کرد: اصفهان یکی از بزرگ‌ترین استان‌های سیمانی کشور است که کارخانه‌های بزرگی در آن قرار دارند و استان نیز از این حیث دارای رتبه‌های بالایی در کشور است. رییس اتاق بازرگانی اصفهان با بیان این که به دلیل رکود ساخت و ساز، صنعت سیمان نیز رکاد شده است، گفت: متأسفانه بخشی از تولیدات سیمان به دلیل رکود صنعت ساختمان، به فروش نمی‌رسد؛ از سویی دیگر در صادرات سیمان نیز دچار مشکل و معضلات هستیم.

ضعف در حمل و نقل ریلی و جهادهای عامل عدم موفقیت تولید و صنعت در صادرات وی تأکید کرد: متأسفانه به دلیل ضعف در حمل و نقل ریلی و جهادهای در صادرات بخش تولید و صنعت خوب عمل نمی‌کنیم.

سهل‌آبادی در ادامه به صنعت فولاد استان اشاره و اظهار کرد: صنعت فولاد اصفهان به دلیل وجود فولاد مبارک، صنایع پایین دستی و فولادهای کوچک شرایط نسبتاً خوبی را دارد و به‌گونه‌ای که فولاد مبارک به نوعی آبروی استان اصفهان است. از سویی دیگر شرکت فولاد مبارک به عنوان یکی از کارخانه‌های مطرح جهانی با تولیدات کیفی و استاندارد، بازاربایی مناسب و... همواره افتخار استان است. از سویی دیگر امروز ذوب آهن اصفهان دچار مشکلات بسیاری است.

وی افزود: در مقطعی از زمان، چندین هزار نیروی انسانی به ذوب آهن اضافه شد و از سویی دیگر طرح سبیا از این کارخانه جدا شد که امروز این مجموعه دچار مشکلات بسیاری شده است؛ البته دولت باید از این کارخانه حمایت کند همچنین صنعتی خصوصی به واسطه سرمایه‌گذاری در ذوب آهن، شرایط سودآوری آن را فراهم کند.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال

نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

در اولویت قرار دادن و شروع عملیات اجرایی احداث باند دوم گردنه صلوات آباد سندج به طول حدود ۲۲ کیلومتر و خشن از دیگر اقدام‌ها در سال ۹۵ است که احداث و بهسازی این مسیر علاوه بر تأثیر بسیار مثبت در افزایش ایمنی، کاهش استهلاک، صرفه‌جویی در انرژی و زمان و ارتقای سطح و پر خوردار ی استان از جمله مطالبات اصلی مردم سندج به عنوان یکی از مسیرهای مورد هدف گردشگری است. ایجاد تحرک و شتاب مناسب در بهسازی واحداث جاده جدید سندج – مریوان، مشهور به واریات تیز نیز – گران که قبل از سال ۹۵ در مجموع ۵۲ کیلومتر مسیر در دست احداث بوده و حدود ۳۰ کیلومتر آن در سنوات گذشته به اتمام رسیده بود. دولت تدبیر و امید از سال ۹۲ تاکنون بیش از ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در حوزه توسعه راه این استان سرمایه‌گذاری کرده است. با استفاده از این میزان اعتبار حدود ۷۴۵ کیلومتر راه شامل ۹۰ کیلومتر بزرگراه، ۱۲۰ کیلومتر راه اصلی و ۵۲۵ کیلومتر راه روستایی احداث شده است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

در اولویت قرار دادن و شروع عملیات اجرایی احداث باند دوم گردنه صلوات آباد سندج به طول حدود ۲۲ کیلومتر و خشن از دیگر اقدام‌ها در سال ۹۵ است که احداث و بهسازی این مسیر علاوه بر تأثیر بسیار مثبت در افزایش ایمنی، کاهش استهلاک، صرفه‌جویی در انرژی و زمان و ارتقای سطح و پر خوردار ی استان از جمله مطالبات اصلی مردم سندج به عنوان یکی از مسیرهای مورد هدف گردشگری است. ایجاد تحرک و شتاب مناسب در بهسازی واحداث جاده جدید سندج – مریوان، مشهور به واریات تیز نیز – گران که قبل از سال ۹۵ در مجموع ۵۲ کیلومتر مسیر در دست احداث بوده و حدود ۳۰ کیلومتر آن در سنوات گذشته به اتمام رسیده بود. دولت تدبیر و امید از سال ۹۲ تاکنون بیش از ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در حوزه توسعه راه این استان سرمایه‌گذاری کرده است. با استفاده از این میزان اعتبار حدود ۷۴۵ کیلومتر راه شامل ۹۰ کیلومتر بزرگراه، ۱۲۰ کیلومتر راه اصلی و ۵۲۵ کیلومتر راه روستایی احداث شده است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

در اولویت قرار دادن و شروع عملیات اجرایی احداث باند دوم گردنه صلوات آباد سندج به طول حدود ۲۲ کیلومتر و خشن از دیگر اقدام‌ها در سال ۹۵ است که احداث و بهسازی این مسیر علاوه بر تأثیر بسیار مثبت در افزایش ایمنی، کاهش استهلاک، صرفه‌جویی در انرژی و زمان و ارتقای سطح و پر خوردار ی استان از جمله مطالبات اصلی مردم سندج به عنوان یکی از مسیرهای مورد هدف گردشگری است. ایجاد تحرک و شتاب مناسب در بهسازی واحداث جاده جدید سندج – مریوان، مشهور به واریات تیز نیز – گران که قبل از سال ۹۵ در مجموع ۵۲ کیلومتر مسیر در دست احداث بوده و حدود ۳۰ کیلومتر آن در سنوات گذشته به اتمام رسیده بود. دولت تدبیر و امید از سال ۹۲ تاکنون بیش از ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در حوزه توسعه راه این استان سرمایه‌گذاری کرده است. با استفاده از این میزان اعتبار حدود ۷۴۵ کیلومتر راه شامل ۹۰ کیلومتر بزرگراه، ۱۲۰ کیلومتر راه اصلی و ۵۲۵ کیلومتر راه روستایی احداث شده است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

در اولویت قرار دادن و شروع عملیات اجرایی احداث باند دوم گردنه صلوات آباد سندج به طول حدود ۲۲ کیلومتر و خشن از دیگر اقدام‌ها در سال ۹۵ است که احداث و بهسازی این مسیر علاوه بر تأثیر بسیار مثبت در افزایش ایمنی، کاهش استهلاک، صرفه‌جویی در انرژی و زمان و ارتقای سطح و پر خوردار ی استان از جمله مطالبات اصلی مردم سندج به عنوان یکی از مسیرهای مورد هدف گردشگری است. ایجاد تحرک و شتاب مناسب در بهسازی واحداث جاده جدید سندج – مریوان، مشهور به واریات تیز نیز – گران که قبل از سال ۹۵ در مجموع ۵۲ کیلومتر مسیر در دست احداث بوده و حدود ۳۰ کیلومتر آن در سنوات گذشته به اتمام رسیده بود. دولت تدبیر و امید از سال ۹۲ تاکنون بیش از ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در حوزه توسعه راه این استان سرمایه‌گذاری کرده است. با استفاده از این میزان اعتبار حدود ۷۴۵ کیلومتر راه شامل ۹۰ کیلومتر بزرگراه، ۱۲۰ کیلومتر راه اصلی و ۵۲۵ کیلومتر راه روستایی احداث شده است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

در اولویت قرار دادن و شروع عملیات اجرایی احداث باند دوم گردنه صلوات آباد سندج به طول حدود ۲۲ کیلومتر و خشن از دیگر اقدام‌ها در سال ۹۵ است که احداث و بهسازی این مسیر علاوه بر تأثیر بسیار مثبت در افزایش ایمنی، کاهش استهلاک، صرفه‌جویی در انرژی و زمان و ارتقای سطح و پر خوردار ی استان از جمله مطالبات اصلی مردم سندج به عنوان یکی از مسیرهای مورد هدف گردشگری است. ایجاد تحرک و شتاب مناسب در بهسازی واحداث جاده جدید سندج – مریوان، مشهور به واریات تیز نیز – گران که قبل از سال ۹۵ در مجموع ۵۲ کیلومتر مسیر در دست احداث بوده و حدود ۳۰ کیلومتر آن در سنوات گذشته به اتمام رسیده بود. دولت تدبیر و امید از سال ۹۲ تاکنون بیش از ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در حوزه توسعه راه این استان سرمایه‌گذاری کرده است. با استفاده از این میزان اعتبار حدود ۷۴۵ کیلومتر راه شامل ۹۰ کیلومتر بزرگراه، ۱۲۰ کیلومتر راه اصلی و ۵۲۵ کیلومتر راه روستایی احداث شده است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.

به گفته وی، به مناسقه گذاشتن ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال طرح در طول یک سال نقطه قوتی است که هم‌اکنون برای شروع ۳ سال جلو هستیم. تعیین تکلیف تمامی قطعات مانده از بزرگراه کرمانشاه-میان‌دوب از کارهای مهمی انجام شده در یک سال گذشته است و هم‌اکنون تمامی قطعات باقیمانده از مجموع ۲۲۰ کیلومتر بزرگراه، به مناسقه هفته است.



مرداب «هسل» با منظری شاعرانه و سحرانگیز

را به کار برده است، در این فصل رنگین کمان رنگ‌ها منظری شاعرانه و سحرانگیزی را به وجود آورده‌اند که مدت‌ها ما را غرق تماشا می‌کنند.

مسیر دسترسی

برای رسیدن به این مرداب باید به سمت جاده چالوس برویم. در ۱۰ کیلومتری جنوب غربی شهر چالوس و ۱۵ کیلومتری شمال غربی شهر مرزن‌آباد وارد راهی فرعی می‌شوید و بعد از گذر از جاده‌ای دو تا ۲ کیلومتری به مرداب هسل می‌رسید. این مرداب در نزدیکی روستای طلاجو قرار گرفته است.

منابع:

مجله توریستی الی گشت
آریانا سیر دالاهو

منظری سحرانگیز و جادویی را رقم می‌زند.

پاییز یکی از بهترین زمان‌ها برای دیدن این مرداب است، در کنار مرداب منظری بس دیدنی در انتظار ماست انکار طبیعت دست به کار شده و برای خلق این همه زیبایی قدرتی جادویی

رنگ سبز دیده می‌شوند و مرداب را به شکل زمردی درخشان و گرانبها در می‌آورند، به محض تمام شدن تابستان کم‌کم به رنگ قرمز و نارنجی تغییر رنگ می‌دهد و ظاهر مرداب را گرم و آتشین می‌کنند، رنگی که در هماهنگی کامل با درختان اطراف است و

ناصر بهزادفر- مرداب هسل در ۱۰ کیلومتری جنوب‌غربی چالوس قرار دارد. هسل به معنی آب را کد است و در کنار روستای طلاجو شهرستان چالوس قرار دارد. مرداب هسل در ۱۵ کیلومتری شمال‌غربی شهر مرزن‌آباد و در داخل جنگل معروف مشعل‌موزی است که البته به جنگل فین یا محمدآباد هم شناخته می‌شود. این جنگل از جنوب به جنگل‌های سوت‌لار و منطقه کردشت، از شمال و شمال‌غرب به گاوسرای قدیمی مشعل و منطقه مشعل موزی و از شرق به منطقه مشعل‌لات می‌رسد. در دل این جنگل، مرداب هسل قرار گرفته که با رنگ خاصی که در هر فصلی دارد، شناخته می‌شود. بر روی مرداب جلبک‌هایی هست که در بهار و تابستان به



همراهی حیوانات در احیای دوباره جنگل



ترغیب می‌کند، این است که در همین مدت برخی از مناطقی که روزهای اول پدرها را پخش کرده‌اند در مدت زمان بهار و تابستان جوانه زده‌اند، از همین رو آنها کار را با جدیت ادامه می‌دهند تا بتوانند تمام مناطق را بذر ریاشی کنند. جنگل با یک آتش‌سوزی و در مدت زمان چند ساعت از بین می‌رود، در حالی‌که سبز شدن دوباره درخت‌ها سال‌ها زمان می‌برد، با این حال لازم است کسی دست به کار نشود تا جنگل‌ها دوباره سرسبز شوند.

تورس یکی از زنانی است که همراه با سگ‌ها حرکت می‌کند، او می‌گوید: «این سگ‌های گله به دلیل سرعت و هوشی که دارند، برای این کار بهترین هستند. آنها یاد گرفته‌اند تا زمانی که جیب‌های جلیقه خود را خالی نکرده‌اند، برنگردند. همچنین سگ‌ها روزانه می‌توانند ۳۰ کیلومتر از زمین را پوشش دهند و در حدود ۸ کیلوگرم بذر را پخش کنند، در حالی انسان با پای پیاده تنها می‌تواند ۳ کیلومتر را پوشش دهد.»

۳ سگ گله به همراه زن‌هایی که در منطقه مرزی و تکران محیط‌زیست هستند، از ماه مارس تلاش زیادی برای زنده کردن جنگل‌ها داشته‌اند، آنها که از میزان سخت بودن کاری که قصد دارند انجام دهند، خبر داشتند؛ با کامیون به بخش‌های مختلف جنگل می‌روند و سگ‌ها را به همراه جلیقه‌های مخصوصی که بر تن دارند و در جیب‌های آن پر از دانه‌های گیاهان است به جنگل می‌فرستند. سگ‌ها تنها در این مناطق می‌دوند و با این کار دانه‌های گیاهان را در منطقه پخش می‌کنند.

آتش‌سوزی‌های پی‌درپی در جنگل‌های شیلی سطح بسیاری از زیستگاه‌های طبیعی را از بین برده است، اما هنوز کسانی هستند که به احیای این مراتع سرسبز امید دارند. به گزارش مهر، در ژانویه سال ۲۰۱۷، آتش‌سوزی‌های متعدد در منطقه مرکزی شیلی در مانوله بیش‌تر از ۴۵۷ هزار هکتار از جنگل‌های این منطقه را از بین برد و تنها یک زمین سوخته بر جای ماند. اما امید به زنده کردن دوباره این جنگل باعث شده آدم‌ها و حیوانات در کنار هم برای احیای آن تلاش کنند.



چرا پرندگان باهوش هستند؟

نمونه‌هایی بزرگ و کوچک و از نقاط مختلف جهان انتخاب شده بودند تا جامعه آماری مورد بررسی، نتایجی دقیق و جامع آرایه کند. سرپرست این تیم پژوهشی که سوزانا هرکولانا هولز (Suzana Herculano-Houzel) نام داشته است؛ از دانشمندان فعال در دانشگاه وندربیلت (Vanderbilt University) است. او و تیم تحت نظارتش در یافته‌های خود متوجه شدند که تعداد نوروها در هر اینسج مکعب از مغز این حیوانات، در مقایسه با پستانداران رقمی بالاتر است.

این امر به این معنی است که توان مغزی پرندگان در مقایسه با ابعاد مغز آنها بسیار بالاتر از حدی است که در پستانداران سراغ داریم و همین امر نیز موجب ایجاد این هوش مثال‌زدنی در پرندگان شده است. همچنین پژوهشگران کشف کرده‌اند که فرایند تکامل در پرندگان به نحوی بوده است که تنها به یک روش برای پیشرفت و ساخت مغز پیشرفته‌تر، اکتفا نشده است.

دانشمندان برای مدت‌ها از توان بالای ذهنی پرندگان به نسبت ابعاد کوچک مغز آنها شگفت‌زده بودند ولی با توجه به این تحقیقات، سرانجام می‌توان با تکیه بر تحقیقات و دلایل علمی، این موضوع را به سادگی شرح داده و رفع ابهام کرد.

دانشمندان به تحقیقاتی در زمینه علت رفتارهای هوشمندانه پرندگان دست زده و دریافته‌اند که دلیل این امر، بالا بودن تعداد سلول‌های عصبی در مغز این موجودات است. به گزارش سیناپرس، پرندگان دارای توانایی بروز دادن رفتارهایی بسیار پیچیده و هوشمندانه از خود هستند که شامل مواردی مانند حل معماهای پیچیده، تقلید از سخن گفتن انسان و یا حتی ساختن ابزار نیز می‌شود. با این حال تا به امروز دلیل علمی مشخصی برای این امر کشف نشده بود تا این که تحقیقات جدید دانشمندان نشان داده است که این پرندگان در مقایسه با پستانداران، دارای تعداد بیش‌تری از سلول‌های عصبی در مغز کوچک خود هستند.

دانشمندان برای مدت‌ها از توان بالای ذهنی پرندگان به نسبت ابعاد کوچک مغز آنها شگفت‌زده بودند ولی با توجه به این تحقیقات، سرانجام می‌توان با تکیه بر تحقیقات و دلایل علمی، این موضوع را به سادگی شرح داده و رفع ابهام کرد.

محققان مسئول این پژوهش که نتایج خود را به عنوان یک مقاله علمی در نشریه بین‌المللی آکادمی ملی علوم منتشر کرده‌اند، در این تحقیقات به دنبال تخمین زدن تعداد سلول‌های عصبی یا نوروها می‌مغزی در نزدیک به ۱۵ گونه پرند رفته‌اند. در این میان گونه‌ها از میان

طبق مطالعه جدید، همان‌طور که مصرف کلم و اسفناج به تناسب انجام کمک می‌کند در حفظ تناسب شناختی مصرف کنندگان هم تأثیر خواهد داشت. به گزارش مهر، محققان دانشگاه ایلینوی آمریکا با مطالعه ۶۰ فرد ۲۵ تا ۴۵ سال دریافتند شرکت کنندگان میانسال با میزان

با وجود افزایش نگرانی‌ها در مورد مقاومت آنتی‌بیوتیکی، بسیاری به دنبال جایگزین‌هایی برای این بیماران می‌گردند که با کمتری‌ها نظیر عفونت‌های گوش هستند. به گزارش مهر، محققان حتی در صنعت کشاورزی هم به دنبال اسانس‌هایی برای کاهش وابستگی به آنتی‌بیوتیک‌ها در خوراک دام هستند. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به چند اسانس گیاهی که در درمان برخی بیماری‌های باکتریایی تأثیر دارند.

تأثیر کلم و اسفناج در مقابله با پیری مغز

سبزیجات پربرگ سبز دارای فواید متعددی هستند و داده‌های ما نشان می‌دهد دارای فواید شناختی هم هستند. محققان در این مطالعه دریافته‌اند لوتین دارای نقش حفاظتی است بدین‌صورت که افرادی که دارای لوتین بیش‌تری بودند دارای توانایی شناختی بیش‌تری برای انجام تکالیف و وظایف‌شان بودند.

بالاتر «لوتین» دارای واکنش‌های عصبی به مراتب شبیه‌تر به جوانان بودند تا همسن و سال‌های خودشان. لوتین ماده مغذی یافت شده در سبزیجات پربرگ سبز نظیر اسفناج و کلم کالی و همچنین آووکادو و تخم‌مرغ بودند. نعمان خان، عضو تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: «مصرف

با وجود افزایش نگرانی‌ها در مورد مقاومت آنتی‌بیوتیکی، بسیاری به دنبال جایگزین‌هایی برای این بیماران می‌گردند که با کمتری‌ها نظیر عفونت‌های گوش هستند. به گزارش مهر، محققان حتی در صنعت کشاورزی هم به دنبال اسانس‌هایی برای کاهش وابستگی به آنتی‌بیوتیک‌ها در خوراک دام هستند. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به چند اسانس گیاهی که در درمان برخی بیماری‌های باکتریایی تأثیر دارند.

با وجود افزایش نگرانی‌ها در مورد مقاومت آنتی‌بیوتیکی، بسیاری به دنبال جایگزین‌هایی برای این بیماران می‌گردند که با کمتری‌ها نظیر عفونت‌های گوش هستند. به گزارش مهر، محققان حتی در صنعت کشاورزی هم به دنبال اسانس‌هایی برای کاهش وابستگی به آنتی‌بیوتیک‌ها در خوراک دام هستند. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به چند اسانس گیاهی که در درمان برخی بیماری‌های باکتریایی تأثیر دارند.

خواص اسانس‌های گیاهی در نابودی باکتری‌ها را بشناسید



است. استفاده از آن در تونیک‌های بهداشتی می‌تواند شیوه‌ای مناسب برای مقابله با باکتری‌های مضر باشد.

میخک و آویشن

مطالعه سال ۲۰۱۱ محققان ایتالیایی بر روی بیش از ۴۰۰ بیمار مشخص کرد که شستشو با میخک و آویشن می‌تواند به از بین بردن عفونت‌های باکتریایی و آزن که معمولاً با آنتی‌بیوتیک درمان می‌شوند، کمک کند.

روغن درخت چای

این روغن که معمولاً برای عفونت‌های نظیر آکنه و عفونت‌های قارچی پیای ورزشکاران استفاده می‌شود، می‌تواند به عنوان یک آنتی‌بیوتیک طبیعی در بریدگی‌ها و خراش‌ها هم استفاده شود. همچنین برای درمان حالات روزانه سرماخوردگی نظیر احتقان و سرفه هم مفید هستند.

درحالی‌که غالباً برای کمک به داشتن خواب خوب استفاده می‌شود، می‌تواند به نابودی باکتری E.coli هم کمک کند. همچنین این گیاه به عنوان یک ضدالتهاب می‌تواند همراه با طب فشاری به درمان عفونت‌های گوش کمک کند.

دارچین

دارچین یک آنتی‌بیوتیک طبیعی قدرتمند

مجموعه گیاهان دارویی

«آقطی سیاه» دارویی برای درمان بیماری‌های مختلف



گروه محیط‌زیست- آقطی سیاه از زمان‌های قدیم مورد استفاده دارویی قرار می‌گرفت.

گیاه آقطی سیاه، درختی کوچک و یا درختچای برگ‌ریز است که سرعت رشدی آهسته دارد.

خواص دارویی

آقطی سیاه از نظر طب قدیم ایران سرد و خشک است. پوست ثانوی (داخلی) ساقه و ریشه آن از نظر طبی مؤثرترین قسمت‌های این گیاه است.

۱- در درمان رماتیسم و درد مفاصل مؤثر است.

۲- ادرارآور است.

۳- ملین و ضد یبوست می‌باشد و بهترین دارو برای رفع یبوست در افراد سالخورده و کسانی است که انقباضات روده بزرگ در آنها ضعیف شده است.

۴- دم‌کرده برگ‌های خشک شده آن در رفع اسهال مؤثر است.

۵- برای برطرف کردن درد و التیام بواسیر، برگ‌های تازه این گیاه را له کرده و یا این‌که از آن پیاد تهیه کنید و روی بواسیر درناک بگذارید.

۶- آب اضافی را از بدن انساج خارج می‌سازد.

۷- برای از بین بردن خارش بدن، پوست ساقه آن را در روغن بچوشانید و سپس آن را صاف کرده و بگذارید تا سرد شود. این روغن را روی قسمت‌هایی که خارش دارد، بزنید.

۸- برای جوش‌خوردن استخوان و مداوی شکستگی استخوان، از دم‌کرده ریشه این درختچه استفاده کنید.

۹- دم‌کرده گل‌های خشک شده آقطی سیاه درمان‌کننده گریپ، سرماخوردگی، بیماری‌های دستگاه تنفسی و نفرس می‌باشد.

۱۰- جوشانده گل‌های خشک شده این گیاه برای معالجه برنشتیت و ذات‌الریه مفید است.

۱۱- بخور گل‌های آقطی سیاه برای درمان بیماری‌های سل مفید بوده و خلط چسبنک را از گلو خارج می‌سازد.

۱۲- بیماری‌های کلیه و مجاری ادرار را درمان می‌کند.

۱۳- سنگ کلیه را خارج می‌سازد.

۱۴- شیرمادران شیرده را زیاد می‌کند.

۱۵- در درمان بیماری‌های صرع مفید است.

۱۶- جوشانده گل‌های خشک شده آقطی سیاه را به‌صورت کمپرس روی زخ‌های آگزم بگذارید، اثر مطلوب خواهد داشت.

۱۷- خوردن میوه آقطی سیاه و مالیدن آن به سر باعث سیاه شدن مو و تقویت مو می‌شود.

۱۸- جوشانده گل‌های آقطی سیاه را روی سوختگی‌ها بگذارید و کمپرس کنید اثر شفا بخش دارد.

۱۹- برای از بین بردن ورم چشم می‌توان چشم را با جوشانده گل‌های این گیاه شستشو داد.

۲۰- جوشانده برگ این درخت آفت درختان و سبزیجات را از بین می‌برد.

۲۱- اگر پوست حساس دارید، برای شستن صورت یا پاک کردن آرایش از دم‌کرده آقطی سیاه استفاده کنید.

۲۲- برای شادابی پوست صورت از بین بردن لکه‌ها و کک و مک می‌توان از ماسک زیر استفاده کرد:

۲۳- گل‌های خشک شده آقطی سیاه را دم کنید و مقداری پودر باقلای خشک را در ظرفی بریزید، سپس دم‌کرده آقطی سیاه را روی آن ریخته و خمیری تهیه کنید. این خمیر را به‌صورت ماسک روی صورت بگذارید و پس از یک ربع ساعت بچوشانید. این ماسک را هر روزه روی پوست خود بگذارید تا صورت را جوان و شاداب کند.

۲۴- دم‌کرده آقطی سیاه: مقدار ۱۰۰ گرم گل خشک شده این درختچه را در یک لیتر آب‌جوش ریخته و به‌مدت ۱۰ دقیقه دم کنید. از این دم‌کرده می‌توانید برای شستشوی زخم‌ها استفاده کنید.

خبر

خبر خوب برای میلیون‌های بیمار کبدی

دانشمندان در اقدامی بی‌سابقه بافت کبدی مهندسی‌شده‌ای تولید کرده‌اند که پس از پیوند زدن، رشد می‌کند.

به گزارش سیناپرس، بسیاری از بیماری‌ها نظیر سیروز و هپاتیت به از کار افتادن کبد منجر می‌شوند. تنها در آمریکا بیش از ۱۷ هزار نفر که از این بیماری‌ها رنج می‌برند، اکنون در صف انتظار پیوند کبد قرار دارند اما نکته مهم اینجاست که این انتظار طولانی است زیرا کبدهای بسیار اندکی برای پیوند موجود است. اکنون دانشمندان دانشگاه‌های ام‌ای تی، راکفلر و بوستون آمریکا دست به کار شده و برای حل این مشکل راهی نوین آرایه کرده‌اند. آنها شبیه‌وای را توسعه داده‌اند که در آن بافت کبد مهندسی‌شده تولید می‌شود، آن هم به واسطه سازمانده‌ی زیرواحدهایی که حاوی ۳ نوع سلول متصل به نوعی داربست بافت زیست تجزیه‌پذیر است.

دانشمندان این فناوری را بر روش موش‌های آزمایشگاهی بررسی کرده و متوجه شدند پس از پیوند زدن بافت مورد نظر به این حیوانات که کبدشان آسیب دیده، ریزساختارهای مورد نظر تا ۵۰ برابر افزایش یافته و در نهایت به مرحله‌ای می‌رسند که می‌توانند عملکرد یک بافت طبیعی کبد را آرایه کنند. سانگیتا باتایا از دانشگاه ام‌ای تی می‌گوید: در حال حاضر کبد زیادی برای پیوند زدن وجود ندارد و هدف ما این است که روزی این فناوری برای افزایش شمار پیوندها به کار گرفته شود. این کبدهای مهندسی‌شده جان میلیون‌ها بیمار نیازمندی را که از بیماری‌های مزمن کبدی رنج می‌برند، نجات می‌دهد.



بیش‌تر از ۹۰ درصد مردم جهان هوای آلوده تنفس می‌کنند

هر سال در ۶ ماهه نخست سال به دلیل گرمای هوا اثرات آلودگی هوا در شهرهای بزرگ کم‌تر دیده و طبیعتاً کم‌تر از آن صحبت می‌شود. اما کم‌تر صحبت شدن و دیده نشدن، به این معنی نیست که آلودگی هوا وجود ندارد. به گزارش سیناپرس، اطلاعاتی که توسط سازمان بهداشت جهانی منتشر شده است، نشان می‌دهد بیش‌تر از ۹۰ درصد جمعیت جهان در مناطقی زندگی می‌کنند که به نوعی در گیر آلودگی هوا فراتر از معیارهای سازمان بهداشت جهانی است.

سالانه ۷ میلیون نفر در جهان بر اثر آلودگی هوا از بین می‌روند که بیش‌ترشان مربوط به کشور چین هستند. این اطلاعات نشان می‌دهد ۹۲ درصد جمعیت جهان، هوایی را تنفس می‌کنند که میزان آلاینده‌هایش بیش‌تر از مرزهای تعیین شده توسط این سازمان است. این تحقیق که نتایج آن توسط یک نقشه تعاملی عرضه شده است، شامل جزئیات تلفات ناشی از آلودگی هوا است.

بازار خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

عدم تمدید قرارداد توسط رنو تولیدتندر ۹۰ را متوقف نمی‌کند



افزافه کرد: اگر تعویقی در تمدید قرارداد اتفاق افتاده در ارتباط با فعالیت علنی بوده و تولید تندر ۹۰ متوقف نشده است.

وی در خصوص عدم تمدید قرارداد تولید تندر نود توسط رنو فرانسه تا اکنون، اظهار داشت:

رابطه بین ۲ خودروساز به قدری بالا است که هیچ مشکلی در خصوص تولید L۹۰ وجود ندارد و این عدم تمدید قرارداد به برجام ارتباط موضوعی ندارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که در دور هفتم

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که موضوع عدم تمدید قرارداد توسط شرکت رنو قابل حل شدن است، گفت: بخشی عظیمی از این خودرو داخلی شده است و نمی‌تواند تولید این خودرو متوقف شود.

ولی ملکی در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص عدم تمدید قرارداد تولید L۹۰ بین پارس‌خودرو و رنو فرانسه، اظهار داشت: رنویارس یک خودروسازی است که بین رنو از یک طرف و ایران‌خودرو و سایپا از طرف دیگر تشکیل شده که یک شرکت مشارکتی است که اولین محصول آنها هم تندر ۹۰ بود.

نماینده مردم مشکین‌شهر در مجلس شورای اسلامی با بیان این که گیربکس تسدر نود را از شرکت STL ترکیه خریداری کرده‌ایم و در شرکت چرخش گر که تولیدکننده گیربکس است در تبریز تولید می‌شود، گفت: دوسال گذشته این قرارداد با حضور نماینده رنویارس، بنده به‌عنوان نماینده چرخش گر تبریز و نماینده شرکت STL منعقد شد، که آخرین مرحله از احداث خط تولید این گیربکس نیز به اتمام رسید. این نماینده مردم مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که رنویارس یک شرکت مشارکتی بین ایران‌خودرو، سایپا و رنو است،

مقایسه خودرو

تویوتا راو ۴ VS هیوندای ix۴۵سانتافه



مدل	new E RAV	IX۴۵۲.۴
کلاس	متوسط SUV	شاسی بلند متوسط
گیربکس	۶دنده تیپ‌ترونیک	۶دنده اتوماتیک تیپ‌ترونیک
محور متحرک	دو دیفرانسیل (4WD)	دو دیفرانسیل (4WD)
تعداد و آرایش سیلندر / سوپاپ	۴/۱۶ خطی/۱۶	۷/۱۶
حجم موتور سی سی	۲۹۹۴	۲۳۵۹
قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)	۱۷۶/۶۰۰۰	۱۹۰/۶۳۰۰
گشتاور (نیوتن متر / دور در دقیقه)	۲۳۳/۴۱۰۰	۲۴۵/۴۲۵۰
حد اکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۲۰۰	۱۹۰
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	۱۱	۱۰.۹
طول / عرض / ارتفاع (میلی متر)	۴۶۱/۱۸۴۵/۴۵۲۰	۱۶۸۰/۱۸۸۰/۴۶۹۰
وزن خالص (کیلو گرم)	۱۵۸۸	۱۶۴۰
مشخصات تایر	۱۸	۱۸/۲۴۵ R۱۸
مصرف ترکیبی (لیتر)	۹	۱۱.۲
استاندارد آلایندگی	یورو ۴	یورو ۵
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۶۰	۶۶
کیسه هوا	راننده-سرنشین-زانویی- جانبی- پرده‌ای	راننده / سرنشین جلو/ جانبی/ پرده‌ای
سیستم‌های ترمز و پایداری	ABS – BA – MAC – DAC – VSC – TRC	جلو و عقب دیسکی – ESP – ABS
سیستم‌های امنیتی	قفل مرکزی با ریموت/ قفل کودک / ایموبایزر / ورود بدون کلید	دزد گیر / استارت و ورود بدون کلید
سیستم‌های فرمان و هدایت	فرمان برقی / دکمه‌های کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان / روکش چرمی فرمان	تنظیم برقی / سنسور سرعت
سیستم تهویه مطبوع	اتوماتیک دوگانه	کنترل اتوماتیک دوگانه
سیستم صوتی تصویری و مالی مدیا	سیستم صوتی FM/CD/AM/FH/WMA/MP۳ با ۶ بلندگو / دوربین عقب / مانیتور ۶.۱ / اپتی لمسی / بلوتوث / هندزفری تلفن / نشانگر باد تایرها	سی دی چرخ ۶ تایی / سیستم صوتی ایفیلینی / اتصال USB.AUX و iPod
سیستم صندلی	برقی در ۶ جهت – گرمکن – کمربندهای پیش کشنده جلو / صندلی اسپرت	تنظیم برقی صندلی‌های جلو با حافظه / گرم کن صندلی‌های جلو – گرم کن صندلی‌های عقب سفارشی / پلنت سری‌های فعال به هنگام تصادف
سیستم آینه و شیشه‌ها	آینه‌های برقی – گرمکن – تاشوندگی برقی / شیشه‌های دودی عقب	برقی
سیستم روشنایی	زئون جلو / چراغ‌های روز / تنظیم ارتفاع نور به صورت برقی / مه شکن جلو	روشن و خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها
سایر امکانات	صندوق پرن برقی- سانروف کی‌لس- کروژ کنترل- رینگ ۱۸	سنسور پارک / دوربین دید عقب / کروژ کنترل / سنسور باران / محافظه خنک نگهدارنده / قطب نما دپیتال



اولین خودروی الکتریکی تویوتا با ویژگی‌های منحصر به فرد

ظاهر تویوتا در حال برنامه‌ریزی برای تولید اولین خودروی تمام الکتریکی در سال ۲۰۲۲ بوده و برنامه‌هایی برای ارائه این خودرو با ویژگی‌های منحصر به فرد دارد. محصول الکتریکی آینده تویوتا از باتری‌های حالت جامد پیشرفت‌های استفاده خواهد کرد و قادر خواهد بود تنها در چند دقیقه شارژ شود. به علاوه گفته شده این خودرو از پلتفرمی سفارشی استفاده خواهد کرد و محدوده حرکتی آن در حد بهترین‌های کلاس خود خواهد بود.

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌اوه ۲۲۰ کوپه	۲۰۱۷	۲۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۰۰۰,۰۰۰
بی‌اوه ۱۸۰	۲۰۱۶	۴۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰
بی‌اوه ۱۵۳	۲۰۱۷	۵۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌اوه ۱۷۳	۲۰۱۷	۶۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌اوه ۱۷۳	۲۰۱۷	۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌اوه ۱۲۰.۵	۲۰۱۷	۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌اوه ۳۲۸	۲۰۱۷	۴۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌اوه ۳۲۸	۲۰۱۶	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰
بی‌اوه ۲۸۰	۲۰۱۷	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌اوه ۲۸۰	۲۰۱۶	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۷	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۶	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری L.E هایبرید	۲۰۱۶	۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری XLE هایبرید	۲۰۱۶	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دو کابین بلند	۲۰۱۶	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۹۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ دنده ای	۱۳۹۶	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵- ۱۵	۱۳۹۵	۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵- ۱.۸	۱۳۹۶	۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۲۰۰,۰۰۰
جک جی۵- ۱.۸	۱۳۹۵	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۱۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنویارس تسدر	۱۳۹۶	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۲	۲۰۱۷	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۱ ۹۰	۱۳۹۶	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲ ۹۰	۱۳۹۶	۳۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر ترک دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندر و اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندر و اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندر و اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندر و اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۷	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۶	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما TF	۲۰۱۷	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۷	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج QL	۲۰۱۷	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاج یک	۲۰۱۷	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۸۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۵	۸۷,۳۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۷	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۷	۵۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۷۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۷	۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۴,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۶	۴۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۷	۷۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت 1car.ir

تاریخچه

تاریخچه بنتلی (Bentley)

ویکروز بی ال سی بنتلی Bentley در دهه‌های ۱۹۷۰ و ۱۹۸۰ میلادی اوضاع این شرکت بسیار نابسامان بود و شرکت بنتلی Bentley دوران پرفراز و نشیبی را تجربه کرد. در این دوران، شرکت مادر؛ یعنی رولزرویس به خاطر بعضی مشکلات و هزینه‌های توسعه، بازسازی کارخانه‌ها و تفکیک، با مشکلاتی مواجه شد و در حال ورشکستگی بود. در نهایت در پی بروز مشکلات مالی شرکت رولزرویس لیمیتد در ماه اوت سال ۱۹۸۰ توسط شرکت ویکروز بی‌ال‌سی خریداری شد. پس از این انتقال، بنتلی Bentley نیز تحت مدیریت شرکت ویکروز قرار گرفت و در این دوره کارخانه تولید خودروهای اسپورت بنتلی Bentley، توسط ویکروز بازسازی و بار دیگر سازماندهی شد. از دیگر اقدامات ویکروز، جداسازی نام تجاری رولزرویس، از خودروهای تولید شده توسط بنتلی Bentley بود. در مجموع شرکت بنتلی Bentley در فاصله سال‌های ۱۹۸۰ تا ۱۹۹۸ تحت مدیریت ویکروز قرار داشت. در ۱۹۸۴ نخستین خودروی بنتلی Bentley زیر نظر ویکروز تولید شد. خودروهای بنتلی Bentley که در این دوره تولید شدند، به‌صورت زیر می‌باشند:

۱۹۸۴–۱۹۹۵ بنتلی Bentley کانتیننتال، ۱۹۹۲–۱۹۹۵ بنتلی Bentley کانتیننتال توربو، ۱۹۸۰–۱۹۹۲ بنتلی Bentley مولسان، ۱۹۸۴–۱۹۸۸ بنتلی Bentley مولسان لموزین، ۱۹۸۲–۱۹۸۵ بنتلی Bentley مولسان توربو، ۱۹۸۷–۱۹۹۲ بنتلی Bentley مولسان ای، ۱۹۸۴–۱۹۹۲ بنتلی Bentley هشت، ۱۹۸۵–۱۹۹۵ بنتلی Bentley توربو آر، (توربوسازر)، ۱۹۹۱–۲۰۰۲ بنتلی Bentley کانتیننتال آر، ۱۹۹۴–۱۹۹۵ بنتلی Bentley کانتیننتال اس، ۱۹۹۶–۲۰۰۲ بنتلی Bentley کانتیننتال تی، ۱۹۹۹–۲۰۰۳ بنتلی Bentley کانتیننتال آر میلینر، ۱۹۹۲–۱۹۹۸ بنتلی Bentley بروکلند آر، ۱۹۹۲–۱۹۹۵ بنتلی Bentley اس، ۱۹۹۵–۱۹۹۷ بنتلی Bentley نیو-توربو-آر، ۱۹۹۵–۲۰۰۳ بنتلی Bentley آژور، ۱۹۹۶–۲۰۰۲ بنتلی Bentley کانتیننتال تی، ۱۹۹۷–۱۹۹۸ بنتلی Bentley توربو آر تی

گروه فولکس واگن و بنتلی Bentley
در سال ۱۹۹۸ شرکت بنتلی Bentley توسط گروه فولکس واگن به مبلغ ۴۲۰ میلیون پوند خریداری گردید. در دوره مالکیت گروه فولکس واگن یک سری ققیابا بین گروه فولکس واگن و بام‌دیلیو پیش آمد فرصت‌های جدیدی برای این شرکت انگلیسی مهیا شد و مالکیت مالی آن، بام‌دیریت و مهندسی دقیق همواره سعی در پیشرفت بنتلی Bentley داشت شرکت بنتلی Bentley موتورز هم اکنون با داشتن بیش از ۳۵۰۰ کارمند، سالانه در آمدی بالغ بر ۱.۴ میلیارد یورو داشته‌است.

در فاصله سال‌های ۱۹۹۸ تاکنون شرکت بنتلی Bentley تحت مدیریت گروه فولکس واگن، خودروهای زیر را به بازار عرضه کرده‌است:
۱۹۹۸: بنتلی Bentley آرینج، ۱۹۹۹: بنتلی Bentley هوندایترز، ۲۰۰۲: بنتلی Bentley استیت لموزین، ۲۰۰۳: بنتلی Bentley کانتیننتال جی‌تی، ۲۰۰۵: بنتلی Bentley کانتیننتال فلالینگ اسپار (۲۰۰۵)، ۲۰۰۶: بنتلی Bentley آژور، ۲۰۰۶: بنتلی Bentley کانتیننتال جی‌تی، ۲۰۰۷: بنتلی Bentley کانتیننتال جی‌تی اسپید، ۲۰۰۸: بنتلی Bentley بروکلند، ۲۰۰۹: بنتلی Bentley کانتیننتال جی‌تی اسپید، ۲۰۰۹: بنتلی Bentley آرینج فاینال، ۲۰۰۹: بنتلی Bentley کانتیننتال جی‌تی سی سوپر اسپورت، ۲۰۰۹: بنتلی Bentley راگانو جی‌تی، ۲۰۱۰: بنتلی Bentley مولسان ۲۰۱۰، ۲۰۱۱: بنتلی Bentley کانتیننتال جی‌تی نسل دوم

لوگوی شرکت بنتلی Bentley

قبل از تأسیس شرکت خودروسازی بنتلی، عمده شهرت بنیانگذار آن؛ والتر اوون بنتلی، به علت طیف موتوره‌ای چرخشی هواپیماهای بود، که در جنگ جهانی اول از آنها استفاده می‌شد و معروف‌ترین مدل آن بنتلی بی‌ا۱ بود، که در هواپیما «ساب‌ویت‌کمل» از آن استفاده می‌شد. این شرکت در سال‌های اولیه به تولید هواپیما می‌پرداخت و در نشان تجاری شرکت بنتلی نیز از دو عدد بال استفاده شده، که سمبل پرواز و برتری است. در قسمت مرکزی این لوگو، یک حرف B لاتین وجود دارد، که مخفف کلمه بنتلی می‌باشد.

نسل جدید گوشی‌های لوکس باطراحی شرکت خودروسازی bentley

شرکت بریتانیایی Vertu که لوکس‌ترین و گران‌ترین گوشی‌های جهان را تولید می‌کند از انعقاد قراردادی ۵ ساله با گروه شرکت‌های خودروسازی Bentley به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودروهای لوکس و گران‌قیمت در جهان خبر داد. «ماسیمیلیانو پوولیانی» (Massimiliano Pogliani) مدیرعامل شرکت Vertu در این خصوص گفت: «این همکاری‌ها به Vertu امکان می‌دهد تا به‌طور کامل در راستای محصولات Bentrly توسعه یابد. بر این اساس تلفن‌های همراه به صورت مشترک توسط طراحان Vertu و Bentley طراحی می‌شوند.» او در ادامه توضیح داد: «هر چه همکاری‌های ما با این شرکت خودروسازی عمیق‌تر شود، گوشی‌هایی زیباتر، با کیفیت‌تر و لوکس‌تر به دست کاربران جهانی خواهد رسید.» نخستین گوشی هوشمند حاصل این همکاری‌ها که با نام Vertu for Bentley شناخته می‌شود در اکتبر ۲۰۱۴ وارد بازار شد. همچنین اعلام شده‌است که پس از این محصول ۴ گوشی هوشمند لوکس و پیشرفته نیز به دست کاربران می‌رسند که تمامی آنها طراحی خودروهای Bentley را شامل می‌شوند و خدمات لوکس و منحصر به فرد در خود جا داده‌اند. از آنجا که شرکت خودروسازی Bentley خدمات ویژه و منحصر به فردی در اختیار مشتریان خود می‌گذارد، این گوشی‌ها هم می‌تواند در همین راستا به صورت کاملاً متمایز با محصولات موجود در بازار عرضه شوند و رضایت تمام مشتریان را جلب کنند. این دو شرکت مرکز مشترکی تأسیس کرده‌اند که آن هم با نام Vertu for Bentley شناخته می‌شود و در آن شرایط لازم برای حضور در بازار جهانی ستجیده می‌شود.

منبع: **کیز مک**

کوتاه از بانک و بیمه

برنامه بانک پارسیان
برای تأسیس شعبه در اروپا

با افتتاح شعبه میدان شهدای اهواز بانک پارسیان که با حضور مسئولین، اهالی کسب و پیشه اهواز و پرویزیان، مدیرعامل بانک پارسیان برگزار شد، تعداد شعب بانک پارسیان به ۳۱۱ شعبه رسید.

به گزارش مناقصه‌مزایده، خسروانی، عضو هیأت مدیره بانک پارسیان در این مراسم، با اعلام این خبر افزود: علاوه بر افتتاح شعبه جدید بانک در اهواز و خرمشهر، در ماه آینده نیز شعب جدیدی در یادادشهر و بهبهان، افتتاح می‌شود. وی با اشاره به برنامه پارسیان برای توسعه شعب در خوزستان گفت: طی ماه‌های پیش نیز در اندیشک و ماهشهر دو واحد دیگر به مجموعه شعب خوزستان اضافه شده است. خسروانی تأکید کرد: ما به هیچ عنوان دنبال بنگاهداری نیستیم و آرایه خدمات گسترده مالی، ارزی، مشارکت در راهاندازی فین‌تک و استارت‌آپ‌ها و... مورد توجه این بانک است و بانک پارسیان برای تأسیس شعبه در اروپا برنامه دارد.

افتتاح شرکت فروآلیاز رباط
با وام بانک صنعت و معدن

شرکت مجتمع فروآلیاز رباط با بهره‌مندی از تسهیلات بانک صنعت و معدن در کرمان به بهره‌برداری رسید.

به گزارش مناقصه‌مزایده، شرکت یاد شده از طرح‌های توسعه‌ای بانک صنعت و معدن است که ۱۳ میلیارد تومان تأمین مالی شده است.

شرکت مجتمع فروآلیاز رباط فرو منگنز و فرو کرم تولید می‌کند و با بهره‌برداری از آن برای ۲۳ نفر شغل مستقیم ایجاد شده است.

گفتنی است صنایع کوچک و متوسط استان کرمان تاکنون مبلغ ۸۶ میلیارد تومان در قالب طرح رونق تولید از بانک صنعت و معدن تسهیلات دریافت کرده‌اند.

بانک سپه اولین بانک خراسان رضوی



مدیر شعب بانک سپه منطقه خراسان‌رضوی ضمن اشاره به اعتماد آحاد مردم به نخستین بانک ایرانی، اعلام کرد: این بانک با رشد ۱۷،۵ درصدی منابع خود در نیمه تیرماه سال جاری نسبت به پایان سال ۹۵، در زمینه رشد منابع در بین بانک‌های عضو کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان خراسان‌رضوی رتبه اول را از آن خود کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، گویمر شهنودی‌میلانی ضمن بیان مطلب فوق، تأکید کرد: براساس آمارهای آرایه شده در آخرین جلسه کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان خراسان‌رضوی بانک سپه با ۱۴۰۲ درصد رشد منابع، در پایان خردادماه سال جاری مقام اول را در بین بانک‌های عضو کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان کسب کرد این در حالی است که این رقم تاواسط تیرماه به رشد ۱۷،۴ درصد رسیده است.

وی با اشاره نامگذاری سال جاری به نام اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال از سوی رهبر معظم انقلاب، تصریح کرد: همه مسئولان و کارکنان بانک سپه در کنار جبهه منابع، تلاش می‌کنند با برنامه‌ریزی دقیق در راستای ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی مطلوب به مردم؛ کمک به رونق اقتصادی و تحقق اهداف شعار سال گام بردارند.

تطبیق ۸۰ درصد صورت‌های مالی بانک ملی
با IFRS

مدیرعامل بانک ملی ایران گفت: افشای اطلاعات براساس استانداردهای IFRS، اکنون تا ۸۰ درصد در صورت‌های مالی بانک ملی ایران پیاده‌سازی شده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد رضا حسین‌زاده افزود: در صورت‌های مالی نمونه جدید بانک مرکزی هر راستا با استانداردهای بین‌المللی IFRS افشای اطلاعات به صورت جامع و کامل در صورت می‌گیرد که طبیعتاً نیاز استفاده‌کنندگان از اطلاعات مالی را بهتر تأمین می‌کند.

وی ادامه داد: در همین راستا، بانک ملی ایران پیشرفت قابل ملاحظه‌ای در تطبیق صورت‌های مالی خود با استانداردهای IFRS داشته است و به‌زودی این موضوع را به‌طور صددرصدی محقق می‌کند.

به گفته حسین‌زاده، این روند از سال گذشته در بانک ملی ایران آغاز شد و با سرعتی که در پیشرفت آن دیده می‌شود، امید می‌رود سال آینده صورت‌های مالی بانک به‌طور کامل با این استانداردها تطبیق پیدا کند.

خدمات نوین بانک شهر قابل رقابت
با بانک‌های پیشرفته خارجی است

عضو هیأت رییسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، صورت کار هدیه با ترم افزار «شهرنت وی» را اختصاری دیگر از بانک شهر خواند و گفت: این بانک با خدمات‌دهی نوین، توانایی رقابت با بانک‌های خارجی را دارد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی بانک شهر، محسن بیگلری با اشاره به خدمات نوینی که اخیراً از سوی بانک شهر آرایه شده است، گفت: بانک شهر با آرایه خدمات نوین بانکی در راستای بانکداری الکترونیک، پیشتاز بوده است.

عضو هیأت رییسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: بانک شهر در حال حاضر با خدمات‌دهی نوینی که در دستور کار خود دارد قابلیت رقابت با بانک‌های کشورهای پیشرفته را دارد.

امضای تفاهنامه همکاری
میان بانک ملت و بیمه البرز

بانک ملت و شرکت بیمه البرز با هدف ارتقای سطح همکاری‌های متقابل و افزایش مرادوات بانکی، تفاهنامه همکاری امضا کردند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک ملت در قالب این تفاهنامه همکاری و مرادوات بانکی از طریق تمرکز بخشی از حساب‌های شرکت و گسترش بسترهای مناسب برای آرایه تسهیلات، خدمات بیمه‌ای و سرمایه‌گذاری مشترک مورد تأکید قرار گرفته است. براساس این گزارش، بانک ملت در قالب این تفاهنامه انواع خدمات بانکی شامل خدمات خرید و خدمات ویژه بانکداری الکترونیک، خدمات اعتباری، خدمات تأمین سرمایه و... را به شرکت بیمه البرز آرایه خواهد داد. مدت این تفاهنامه ۳ سال تعیین شده است که با توافق و رضایت طرفین قابل تمدید خواهد بود.

بانک
بیمه و بورس

توصیه پوری حسینی به دولت دوازدهم

سکانداران خصوصی‌سازی
سراغ شرکت‌های کنترل‌ی برونند

نعمیه‌تپه‌افشاری- دیروز در سالن همایش‌های صدا و سیما، همایشی با عنوان عملکرد خصوصی‌سازی در اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی برگزار شد در این همایش علی طیب‌نیا، وزیر اقتصاد دولت یازدهم و علی‌اشرف‌عبدا... پوری حسینی رییس سازمان خصوصی‌سازی حضور داشتند.

به گزارش خبرنگار «مناقشه»، رییس سازمان خصوصی‌سازی گفت: افکار عمومی با مقاومت و تحریک برای جلوگیری از خصوصی‌سازی مواجه بوده و این در حالی است که سکانداران خصوصی‌سازی در دولت دوازدهم باید تنها به سراغ شرکت‌های کنترلی برونند.

پوری حسینی در ابتدای این همایش درباره انواع واگذاری‌ها که شامل واگذاری کنترلی، واگذاری مدیریتی و واگذاری خرد است توضیحاتی داد و همچنین درباره معیارهایی که شرکت‌های واگذاری شده با آنها ارزیابی شده‌اند و قرار است که لوح بگیرند، گفت: ۷ معیار کلی برای ارزیابی شرکت‌ها وجود داشت که به علت وقت‌گیر بودن ارزیابی همه آن‌ها، دو معیار که جامعه روی آنها حساس است اصل قرار دادیم. این دو معیار اشتغال و بهره‌وری است.

وی توضیح داد: معمولاً شرکت‌ها را ۳ سال بعد از واگذاری مورد ارزیابی قرار می‌دهیم که حداقل ۳ سال از واگذاری آن گذشته باشد در نتیجه در حال حاضر تنها شرکت‌هایی را می‌توانستیم بررسی کنیم که تا سال ۱۳۹۲ واگذار شده است.

رییس سازمان خصوصی‌سازی افزود: تاکنون ۸۳۷ بنگاه مختلف واگذار شده که از این تعداد ۶۴۰ شرکت تا پیش از دولت یازدهم و مابقی آن شامل ۲۴ درصد از کل واگذاری‌ها در طول ۳ سال دولت فعلی واگذار شده است. بنگاه‌های فروش رفته غیرکنترلی نسبت ۸ به دو بوده است.

وی ادامه داد: در ۱۲ سال اخیر ۹۲ شرکت کنترلی منتشر شده ولی در دولت یازدهم این تعداد به ۱۶۵ شرکت رسیده است.

پوری حسینی گفت: متأسفانه بنگاه‌های کنترلی در فهرست واگذاری سال ۱۳۹۶ به ۲۶۹ شرکت و غیرمدیریتی به ۱۲ شرکت رسیده است.

وی افزود: طی یک سال ۸۷۱۹ نامه استضاح

مدیرعامل بورس کالا

نیمی از بودجه عمرانی پار سال صرف خرید گندم شد



مدیرعامل بورس کالا با بیان این که نخستین صندوق کالایی زعفران راهاندازی می‌شود، گفت: صندوق کالایی از ارزش خالص دارایی‌ها برخوردار است و کالا با معامله گواهی سپرده کالایی، تبدیل به اوراق بهادار می‌شود.

حامدسلطانی‌نژاد در گفت‌وگو با فارس با بیان این که برنامه دولت در حوزه کشاورزی حمایت از محصولات استراتژیک است، عنوان کرد: این محصولات با معیشت مردم سرو کار دارد، اما همگان به این نتیجه رسیده‌اند که سیاست حمایتی در قالب‌های سنتی گذشته دیگر جوابگو نیست.

مدیرعامل بورس کالا افزود: به دلیل محدودیت‌های بخش دولتی و وابستگی بودجه کشور به درآمدهای نفتی، سیاست‌های حمایتی نمی‌تواند کفاف همه مخارج را بکند، کما این که پارسال نیمی از بودجه عمرانی کشور برای خرید گندم صرف شد. وی افزود: از طرفی نگاه دیگری وجود دارد مبنی بر این که اگر از محصولات کشاورزی حمایت شود ممکن است، بازاری شدن این محصولات با توجه به کیفیت آن خدشه‌دار شود. از این رو نیاز به محصول با کیفیت و همچنین حمایت از کالای استراتژیک باعث خواهد شد، تا این انتظار در قالب بازار متشکل محقق شود. سلطانی‌نژاد با بیان این که این بازار می‌تواند بازار بزرگانه متعددی داشته باشد، گفت: حضور نهادهای متناسب به دولت در این بازار ها چندان پاسخگویی نیازهای امروز نیست و باید تصدی‌گری را به تدریج از بخش دولتی به بخش خصوصی واگذار کرد. مدیرعامل بورس کالا با طرح این پرسش، که چطور می‌شود علاوه بر حمایت همه‌جانبه برای جلوگیری از التهاب‌های ناخواسته به محصولات با کیفیت کشاورزی نیز دست پیدا کرد؟ افزود: راهکار این موضوع فراهم کردن محیط با بستر کسب و کار مناسب برای عرضه محصولات اعم از کشاورزی است که بورس کالا می‌تواند این محیط باشد.

وی افزود: گام بعدی در این زمینه تعریف بازیگران بازار است، جالب این که در دنیا بازیگرانی را تعریف می‌کنند که به‌طور دائم در حوزه بازار کالا حضور دارند و با کمک بازار و ابزارها روند بازار را تنظیم می‌کنند. نمونه آن صندوق‌های کالایی است که تحت عنوان صندوق‌های کالایی استراتژیک شناسایی می‌شوند. وی ادامه داد: دغدغه مدیریت بازار در این زمینه زمان ورود ابزارهای کالایی برای جلوگیری از التهابات بازار و تعادل عرضه و تقاضا است. به گفته سلطانی‌نژاد، گاهی اوقات به محض ایجاد التهاب در بازار، این ابزارها به‌طور معمول ورود می‌کنند، ولی صندوق‌های کالایی به عنوان بازیگر بازار همواره با قصد بازار مانع هر نوع پایداری در بر مریختن تعادل عرضه و تقاضا می‌شوند. سلطانی‌نژاد گفت: بنابراین پازل تشکیل بازار متشکل برای محصولات کشاورزی باید تأسیس و راه‌اندازی شود. صندوق‌های کالایی استراتژیک باشد که نمونه‌های آن در دنیا نیز وجود دارد و بر روی آن مطالعات بسیاری شده است. مدیرعامل بورس کالا افزود: استفاده از ابزارهای مالی در ماده ۳۲ قانون برنامه تصویب توسعه در حالی تدوین شده که براساس آن باید نهادهای تنظیم گر بازار از ابزارهای بورسی استفاده کنند، زیرا این زیر ساخت قانونی اجازه می‌دهد، تا ابزارهای مالی مبتنی بر کالا برای مدیریت بازار به کار گرفته شود. به گفته وی مجموع این فضا در کسب و کار و همچنین نهادهای

در حالی کشور از واردات کود شیمیایی راحت شده که همزمان با راه‌اندازی فاز ۲ در این مجتمع، هم‌اکنون صادرکننده اوره به عنوان بزرگ‌ترین واحد تولید کود شیمیایی دنیا هستیم. در پتروشیمی تبریز نیز در حالی این شرکت طی ۲۰ سال مالکیت دولت همواره زیانده بوده که ظرف یک سال پس از واگذاری به بخش خصوصی، توانسته از سود ۲۰ میلیارد تومانی و در عین حال جبران زیان انباشته برخوردار شود و در عین حال ظرفیت تولید این شرکت به ۱۱۲ درصد در سال ۹۵ برسد. هم‌اکنون ۵۰ درصد تولیدات پتروشیمی تبریز به کشورهای ترکیه، روسیه و اتحادیه اروپا صادر می‌شود.

این مقام مسؤول با بیان این که عمدتاً با واگذاری‌ها در کشور مخالفت می‌شود، گفت: بخش خصوصی در شرایطی قرار دارد که در بدترین وضعیت اقتصادی، یک مرتبه با ۵ برابر شدن قیمت خوراک دریافتی خود مواجه می‌شود، در حالی که قیمت محصولات و فرآورده‌های آن در دنیا نصف شده است. از سوی دیگر، مواجهه با مشکلات بانکی در کنار مباحث آزاردهنده مالیاتی باعث شده تا بخش خصوصی دچار چالش‌های بسیاری باشد.

وی با درخواست از وزیر اقتصاد برای صفر شدن هزینه مالیاتی خرید اقساطی سهام از دولت برای بخش خصوصی گفت: اصل ۴۴ اجرا نمی‌شود، مگر آن که رگولاتوری را در کشور دایر کنیم. این که اصل ۴۴ را می‌خواهیم به خوبی اجرا کنیم، اما از سوی دیگر به دلیل آن که دولت موفقیتی در داری‌هایی که واگذار کرده، نداشته و با فشار آوردن از طریق افزایش نرخ خوراک بخواهد آن را پس بگیرد، با اصل ۴۴ مغایرت دارد. عریزی از وضعیت مالکیت سهام عدالت در شرکت‌های واگذار شده به بخش خصوصی انتقاد کرد و گفت: در سهام عدالت نیز با وجود آن که شرکتی واگذار شده، اما همچنان مدیر دولتی به وکالت از شرکت‌های واگذار شده به سهام عدالت در هیأت مدیره‌ها می‌نشیند، در حالی که قرار بود از حرفه‌ای‌های بازار در این شرکت‌ها حضور یابند، متأسفانه دولت مصوبه‌ای را امضا کرده که براساس آن اختیار مدیریت سهام عدالت در شرکت‌هایی که ۵۰ درصد به بالا به بخش خصوصی واگذار شده در همچنان به مدیران دولتی تفویض کرده است.

مدیرعامل بورس کالا

نیمی از بودجه عمرانی پار سال صرف خرید گندم شد

اکنون در بازار کشاورزی است آرایه داد. سلطانی‌نژاد افزود: نکته‌ای که در کالا بر خلاف اوراق بهادار وجود دارد موضوع تحویل کالا است. در بازار اوراق بهادار تحویل استاد در کسری از زمان رخ می‌دهد و کافی است مالکیت منتقل شود ولی در بخش کالایی بحث تحویل و لجستیک کالا از اهمیت بالایی برخوردار است. موضوع حمل و نقل و هزینه‌های جانبی باعث می‌شود تا کالایی که در یک نقطه جهان است حتی اگر کیفیت آن بهتر باشد نسبت به جای دیگری از جهان ارزان تر باشد.

وی با یادآور شدن این موضوع که ورود مصرف‌کننده‌های خرد و بازیگرهای کوچک در بازار بستگی به هزینه‌های لجستیکی کسب و کار خواهد داشت، عنوان کرد: با مکانیزم ابزار و گواهی سپرده و... این هزینه‌ها کاهش می‌یابد و اگر ابزار در دسترس تولیدکننده باشد باز هم این هزینه‌ها کاهش می‌یابد. به گفته مدیرعامل بورس کالا، در این بین موضوع با اهمیت وجود مسدوم بازیگرانی در بازار است که همواره بتوانند به عرضه و تقاضای مصرف‌کنندگان خرد پاسخ دهند که این بازیگران همان صندوق‌های کالایی استراتژیک است که قیمت آن نوسان‌های بالایی در بازار داشته که اگر به قصد کسب منفعت باشد صندوق کالایی مطرح می‌شود. وی از تشکیل نخستین صندوق کالایی خبر داد و گفت: صندوق کالایی استراتژیک نیازمند معرفی و تشریح بیش‌تری است که بر مبنای آمیذنامه خود خواهد شد سرمایه‌گذاری را به عداای در بازار می‌فرشد و مدیریت حرفه‌ای برای کالایی که قرار است بر روی آن در بازار فعالیت داشته باشد را تعیین می‌کند. سلطانی‌نژاد گفت: مدیران کالایی-زوما فعالان بازار مالی نیستند و ممکن است فردی باشد که ۳۰ سال فعالیت در حوزه زعفران و یا در حوزه طلا دارد. مدیریت این موضوع در دست افراد حرفه‌ای کالای مزبور است و حاضر هستند در هر زمانی آن کالا را بخرند یا بفروشند. به گفته سلطانی‌نژاد اتفاقی که در این فرایند می‌افتد این که منابع مالی برای سرمایه‌گذاری بر روی کالا تجهیز و به این ترتیب برای سرمایه‌گذاران و سایر ذی‌نفعان ملموس تر خواهد بود. وی تأکید کرد: زعفران کالایی است که قیمت آن نوسان‌های بالایی در بازار داشته که دلیل آن مصرف‌های فصلی این کالا در ماه محرم یا رمضان می‌باشد که جالب این که ۹۵ درصد زعفران دنیا در ایران تولید می‌شود که می‌تواند برای صندوق کالایی زعفران و معامله‌گران حرفه‌ای این بازار مزیت‌های بسیاری در بر داشته باشد.

وی از درخواست یک شرکت تأمین سرمایه برای راه‌اندازی صندوق کالایی زعفران و موافقت سازمان بورس با مدل عملیاتی آن خبر داد و گفت: در پیسته نیز صندوق‌های بازارگردانی می‌توانند فعالیت کنند. مدیرعامل بورس کالا افزود: صندوق‌های کالایی نیز از ارزش خالصی دارایی‌ها برخوردار هستند به‌طوری که وقتی در صندوق کالایی گواهی سپرده کالایی مبنای معامله قرار می‌گیرد به عبارتی کالا تبدیل به اوراق بهادار شده و بنابراین فرمول‌های محاسبه ارزش خاص دارایی‌ها برای صندوق کالایی قابل محاسبه خواهد بود. در این صندوق‌ها دیگر مشکلات صندوق‌های زمین و ساختمان را نخواهیم داشت و بر مبنای این که یک کیلو زعفران چقدر است NAV به راحتی قابل محاسبه است.

مسعود طاهری
masoud580@yahoo.com

شاخص‌های بازار

شاخص کل	۸۱,۴۹۱,۴۰
شاخص صنعت	۷۰,۳۴۴,۳۰
شاخص آزاد شناور	۸۹,۷۴۱,۱۰
شاخص بازاراول	۵۷,۰۹۷,۴۰
شاخص بازار دوم	۱۷۷,۶۳۹,۵۰

صرافی

#	قیمت خرید	قیمت فروش
دلار امریکا	۳,۸۰۰	۳,۸۱۸
یورو اروپا	۴,۵۴۵	۴,۵۷۰
پوند انگلیس	۴,۹۲۵	۴,۹۷۰
دلار کانادا	۳,۱۳۵	۳,۱۶۰
دلار استرالیا	۳,۰۰۰	۳,۰۴۰
فرانک سوئیس	۳,۹۷۰	۴,۰۰۰
ین ژاپن	۳۴۸,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰
کرون سوئد	۴۵۸	۴۶۵

ضربانخانه

نوع	قیمت خرید	قیمت فروش
بهار آزادی طرح قدیم	۱,۱۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۵,۰۰۰
امامی	۱,۳۱۵,۰۰۰	۱,۲۳۳,۰۰۰
نیم	۶۲۷,۰۰۰	۶۳۷,۰۰۰
ربع	۳۶۸,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰
گرمی	۲۴۲,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰

فراپورس

اخزا ۱۱ صدرنشین تابلو

اوراق فراپورس

نگاهی به مبادلات صورت گرفته میان سهامداران در دومین روز کاری این هفته حاکی از دادوستد بیش از ۱۳۷ میلیون ورقه بهادار به ارزش افزون بر یک هزار و ۱۹۰ میلیارد ریال است که دست به دست شدن این حجم از مبادلات در ۲۰ هزار و ۶۸۲ نوبت معاملاتی صورت گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی فراپورس ایران، بازار اوراق اول و دوم بیش از ۶۰ درصد حجم و حدود یک‌سوم از ارزش کل دادوستدهای فراپورس را به خود اختصاص دادند به‌طوری که افزون بر ۸۸ میلیون سهم به ارزش بالغ بر ۳۵۶ میلیارد ریال در این بازارها نقل و انتقال یافت. در ادامه برگزاری مجمع مالکیت‌افزون بر ۷۴ هزار ورقه بهادار به ارزش بیش از ۵۴۴ میلیارد ریال حاصل جله‌جایی‌های صورت گرفته در بین متقاضیان و فروشندگان اوراق باادار مدتیست، اسناد خزانه اسلامی مرحله یازدهم بیش‌ترین حجم و ارزش معاملاتی را در تابلو اوراق در آمد تأیید تر اختیار گرفت.

بورس کالا

عرضه گندم و جو در قالب
طرح قیمت تضمینی

تالار محصولات کشاورزی بورس کالای ایران دیروز میزبان عرضه ۱۲۸ هزار و ۱۹۸ تن گندم خوراکی و یک‌هزار و ۲۵۴ تن جو دامی در قالب طرح قیمت تضمینی بود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران در این روز ۱۰۰ تن جو دامی، ۲۰۰ تن ذرت دانهای، ۳۰۰ تن روغن خام، یک هزار و ۲۲۵ تن شکر سفید، ۴ هزار تن گندم دروم و ۱۲۵ هزار تن گندم خوراکی نیز در تالار عرضه شد. تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران میزبان عرضه ۲۰۰ تن مس مفتول، ۶۰۰ تن مس کاتد، ۲۰ هزار تن مس کم‌عیار بود. علاوه بر این ۱۴۰ تن سولفور مولبدین و ۱۲ تن کسناتره فلزات گرانبهائی نیز در این تالار عرضه شد. تالار صادراتی بورس کالای ایران نیز در این روز شاهد عرضه ۴ هزار و ۵۰۰ تن قیر و گوگرد پاستیلی به این گزارش حاکی است، ۶۲ هزار و ۶۶۱ تن انواع قیر، گوگرد، لوب‌کات، و کیومیا، توم، سلاسل و واکس، مواد پلیمری و شیمیایی نیز در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی عرضه شد. بازار فرعی بورس کالای ایران نیز در این روز عرضه ۷۰ تن آنیلین و متیلن دی‌فنیل اید و ایزوسیانات را تجربه کرد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روز نامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل:** علی قره داغلی

رایانکارمدیر اجرایی: **emonaqeseh@gmail.com** ■ **رایانکار سردبیر:** **mazayede@gmail.com**

رایانکار بازرگانی: **monaqeseh1@gmail.com** ■ **رایانکار تحریریه:** **emonaqeseh1@gmail.com**

توزیع: پیام‌سان سبز ■ **لینوگرافی و چاپ:** چاپخانه بمشاد (تهران، کبوتر ۱۲، جاده کرج، خیابان پتربین خیابان جلال، خیابان سیر)

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۵۷ و ۸۸۴۷۵۷۹۰-۲

فرهنگی اجتماعی

باریکه خزر در شیرابه غرق می‌شود

آب‌تنی در اقیانوس زباله



یک طرف رودخانه و جاده، زمین‌های سرسبز برنج است و طرف دیگر، کوهی که اگر پیچ کوتاهی را رد کنی، در می‌یابی نه‌ از خاک و سنگ که از زباله ساخته شده است؛ زباله‌ای که شیرابه‌اش زمین‌های برنج را آبیاری می‌کند و می‌ریزد توی رودخانه و می‌رود تا دریا؛ دریایی که درمی‌ای همه جای کشور آمده و در آن تن به آب زده‌اند.

به گزارش مهر، اینجا محل دفن زباله‌های شهری امل است. جایی که زمانی چندین و چند رستوران پرفروش لب جاده فعالیت می‌کردند و رودخانه‌اش محل کسب ماهیگیران بود اما حالا رودخانه حتی یک ماهی هم ندارد و ساختمان قدیمی رستوران نه فقط خالی که مخروبه

شده است و هوا را علاوه بر گرد و غبار، بوی بسیار بدی گرفته که با گرفتن شال و دستمال جلوی صورت نمی‌توان راهش را بست. با این حال مشکل اصلی بوی زباله‌ها نیست. شیرابه خطرناکی است که نه فقط به زمین‌های کشاورزی و رودخانه و دریا می‌ریزد، بلکه آب‌های زیرزمینی را نیز بی‌نصب نمی‌گذارد؛ حال آن که سطح آب زیرزمینی در استان‌های شمالی کشور بی‌اندازه به سطح زمین نزدیک است.

وی تأکید می‌کند: باریکه خزر به دلیل فاصله اندکش از کوه تا دریا محل مناسبی برای دفن زباله ندارد. دفن زباله در ارتفاعات منجر به ورود شیرابه‌ای به رودخانه‌ها می‌شود و در جلگه و نزدیک دریا هم شیرابه‌ها به دریا راه پیدا می‌کند. این فعال اقتصادی که به دنبال راه‌اندازی

کمپینی برای نجات باریکه خزر از آلودگی‌های زیست‌محیطی است می‌گوید: باید مدیریت پسماند را به فناوری روز جهان مجهز کنیم و به دلیل بودجه عظیم لازم برای این کار علاوه بر یک تلاش ملی باید از سرمایه‌گذاری بانک‌های جهانی هم استفاده کنیم.

رضاییان پس از توضیح ایده‌هایش برای جذب سرمایه خارجی می‌گوید: ۳۰ میلیون گردشگر در سال به شمال می‌آیند و همه اینجا زباله‌هایشان را در شمال‌رها می‌کنند. اگر یک سوم آنها در این تلاش مشارکت کنند یک



ماحول بیمه خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران با بیان این که برای دریافت خدمات در سطح بیمارستان‌ها احتیاجی به آرایه دفتر چه بیمه کاغذی از سوی بیمار نیست، گفت: اما در بخش خدمات سربایی در روستاها و شهرها در حال فراهم کردن مقدمات و استقرار نظام ارجاع الکترونیک هستیم. آنهاست کشاورزی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این که یکی از برنامه‌های مهم سازمان، فناوری محوری و نرم‌افزاری کردن خدمات بستری است، اظهار کرد: زیرساخت‌های خدمات بستری هنوز به‌طور کامل مجهز به «آی‌تی» نشده و باید ارتباط میان نرم‌افزارهای بیمه سلامت و سیستم اچ‌آی.

اس بیمارستانی برقرار شود تا بتوانیم اطلاعات بیمارستانی را تا جزئی‌ترین سطح داشته باشیم.

وی افزود: در سطح سربایی آمار خدمات آرایه شده را در اختیار داریم اما به سمت جمعیت کشوری این اطلاعات پیش می‌رویم. معاون بیمه خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران در پاسخ به این که آیا اتصال سامانه خدمات بستری با سیستم

بیمه شده نیازمند دریافت خدمتی در بیرون از بیمارستان باشد که با توجه به اجرای طرح تحول سلامت نیاز به خروج از بیمارستان به صفر نزدیک شده و عملاً در سطح بیمارستان‌ها احتیاجی به دفترچه نیست.

کشاورزی ادامه‌داد: اما در بخش خدمات سربایی در روستاها و شهرها در حال فراهم کردن مقدمات و استقرار نظام ارجاع الکترونیک هستیم که اگر اجرا شود، نیاز به آرایه دفترچه بیمه در سطح روستاهایی که از نرم‌افزارهای مربوط استفاده می‌کنند نیز به صفر می‌رسد و دیگر برای این خدمات در سطح روستاها و به عبارتی سطح یک، نیازی به دفترچه نخواهیم داشت اما برای عملیاتی شدن این برنامه در سطح دو و ۳ ههون زمان نیاز است.

به گفته وی، اکنون در استان گلستان مشغول بررسی زیرساخت‌های لازم و منتظر توافقی با دانشگاه گلستان هستیم تا بتوانیم نظام ارجاع الکترونیک را کلید بزنیم و بعد به استان‌های دیگر تعمیم دهیم.



صبح دیروز (یکشنبه) نخستین گروه از زائران ایرانی از بندرعباس عازم مدینه منوره شدند. به گزارش ایسنا، اعزام زائران ایرانی به عربستان، پس از یک سال وقفه با تصمیم شورای عالی امنیت ملی آغاز شد. طبق تفاهم ایران و عربستان، امسال ۸۶ هزار و ۵۰۰ زائر ایرانی در مناسک حج شرکت می‌کنند. بازگشت زائران ایرانی به کشور نیز از ۱۵ شهریورماه آغاز خواهد شد.

اعزام زائران ایرانی به

عربستان رسماً آغاز شد



راهنمای مناقصه اطلاعات مناقصات ومزایدات سراسر کشور فقط در سایت

حاشیه ورزشی

ماجرای خیابان خوابی قهرمان‌های کاراته چه بود؟



سرمربی تیم ملی کاراته درباره انتشار تصاویر عجیب از استراحت ملی‌پوشان در ایستگاه قطار لهستان توضیح داد.

به گزارش ورزش «سه»، تیم ملی کاراته ایران چند روز قبل در بازی‌های جهانی لهستان شرکت کرد و توانست با یک طلا و ۴ نقره بهترین نتیجه تاریخ ایران در این مسابقات را کسب کند. بعد از گذشت چند روز از بازگشت این تیم، تصاویری از ملی‌پوشان ایرانی در لهستان منتشر شده که به شکل عجیبی روی زمین و کنار ایستگاه قطار استراحت می‌کنند.

برای اطلاع دقیق از وضعیت اسکان ملی‌پوشان در لهستان سراغ سرمربی تیم ملی رقتیم، شهرام هروی در این باره می‌گوید: «این تصویر مربوط به زمانی است که ما از شهر ورشو باید با قطار خودمان را به شهر ورسلو می‌رساندیم. ابتدا ما به اوکراین رقتیم و از آنجا خودمان را به ورشو رساندیم و به خاطر این که بازی‌ها در شهر دیگری بود، مجبور بودیم با قطار به آن شهر برویم. مشکل خاصی نبود و ملی‌پوشان تا رسیدن قطار مشغول استراحت بودند و این تصویر آنجا گرفته شده است.»

وی در ادامه از وضعیت اسفبار امکانات میزبان برای اسکان ورزشکاران خبر می‌دهد: «وقتی به شهر محل برگزاری مسابقات رسیدیم، میزبان برای تیم‌ها محل را در نظر گرفته بود تا تمام نفرات آنجا اسکان داشته باشند. وضعیت این محل که شبیه خوابگاه دانشجویی بود، افتتاح بود. به همین دلیل فدراسیون تصمیم گرفت برای ما محل جداگانه‌ای را در نظر بگیرد و ما به یکی از بهترین هتل‌های شهر ورسلو رقتیم، با این که تقریباً تمام تیم‌ها در همان خوابگاه دانشجویی بودند.»

هروی در پاسخ به این سؤال که قبول دارد خوابیدن روی زمین در شأن یک ملی پوش نیست، می‌گوید: «بله، این موضوع را قبول دارم و قهرمانان باید بیش‌تر به فکر سلامتی‌شان باشند. به هر حال بر اثر خستگی چنین اتفاقی رخ داد و فدراسیون نیز در آن تصمیمی نداشت. لهستانی‌ها میزبانی خوبی در این مسابقات نداشتند.»

حمیده عباسعلی نیز در واکنش به عکس منتشر شده از تیم ملی کاراته در بازی‌های جهانی لهستان، بیان کرد: شرایط ما در لهستان خوب بود و ما فقط وقفه چند ساعته در ایستگاه قطار داشتیم.

حمیده عباسعلی درباره عکس منتشر شده از کاراته‌کاها در ایستگاه قطار لهستان، بیان کرد: چون باید از پایتخت لهستان به شهر محل برگزاری بازی‌ها می‌رفتیم، تنها مسیر ممکن، استفاده از قطار بود و چاره دیگری وجود نداشت و باید منتظر رسیدن قطار می‌شدیم. زمانی که ما وارد دهکده بازی‌ها شدیم، محل اسکانی که برای ورزشکاران قراردادده بودند، محیط مناسبی نبود و همان شب آقای آشوری هتلی را برای ای ملی‌پوشان در نظر گرفت که بسیار عالی بود و واقعا زمانی که ملی‌پوشان سایر کشورها عکس هتل ما را دیدند، گفتند که ای کاش ما هم در این هتل حضور داشتیم.

وی در ادامه افزود: این عکسی که منتشر شده است به دلیل این که ما سفر طولانی را در پیش داشتیم و ملی‌پوشان خسته بودند یک وقفه چند ساعته در ایستگاه قطار داشتیم حقیقت ماجرا این چیزی نیست که در فضای مجازی و برخی رسانه‌ها منتشر شده است. شرایط را در لهستان خوب بود.

۴مصدوم و یک مفقوداستقلال در آبادان دیده‌نشدا!



استقلال‌ها به‌طور کلی برای بازی با صنعت نفت آبادان آمادگی نداشتند و دلیل این شکست برای آنها تنها ۳ محروم امید نبود.

به گزارش مهر، استقلال ۳ محروم در دیدار اول در جهنم گرم آبادان داشت که اتفاقاً خیلی بابت آن با فدراسیون فوتبال درگیر شد و آوار شکست در هفته اول را هم روی این ۳ محروم تیم امید خراب کرد. یعنی مجیدحسینی، امیدوفارکن، مهدی‌قاعدی.

در واقع استقلال بسیار کوشیده است تا این ۳ محروم را دلیل اصلی شکست در آبادان معرفی کند در حالی که به نظر می‌رسد استقلال‌ها در این رابطه بزرگ‌نمایی هم دارند، چرا که بعدیبود از مهدی‌قاعدی در ترکیب استقلال استفاده شود و به این ترتیب در بهترین حالت ممکن بود نوافکن و حسینی به فاز دفاعی این تیم اضافه شوند.

قاعدتا دو تغییر در میان نفرات استقلال نمی‌توانست انفجاری در تاکتیک‌های استقلال به وجود آورد به ویژه آن که استقلال در فاز تهاجمی شرایط بسیار بدی داشت و حتی یک خطر جدی هم روی دروازه تیم آبادانی ایجاد نکرد.

استقلال اما باید به یک نکته دیگر توجه کند و آن نکته این است: استقلال ۳ محروم داشت اما در کنار این ۳ محروم، ۴ مصدوم و یک مفقود هم داشت که نتوانست از آنها در آبادان استفاده کند آیا این ۴ بازیکن مصدوم و یک مفقود هم تقصیرش به گردن فدراسیون است یا این که استقلال برای شروع لیگ مشکلاتی داشته و درست کار را مدیریت نکرده است؟

مجتبی‌جباری در آبادان مفقود بود برای او کارت بازی نگرفته بودند؛ در کنار او پادوانی، مگووان، جباری، باقری و ابراهیمی مصدوم بودند. آنها با زیر فشار تمرینات مصدوم شده‌اند یا این که مصدومیت‌هایشان کهنه شده است. در واقع به نظر می‌رسد استقلال با آمادگی کامل وارد مسابقات لیگ برتر نشده و در نقل و انتقالات بیش از این که بازیکن آماده بگیرد، بازیکنانی گرفته که قبلاً بازیکنان خوبی بوده‌اند و این روزها مصدومیت زیاد دارند.

هر چه که باشد، چه بدنسازی یا موضوع‌های پزشکی ایراد داشته باشد یا این که بازیکنانی خریداری شده باشند برای آینده و نه برای شروع لیگ، فرقی نمی‌کند. این موضوع نشان از اشتباه در مدیریت دارد و زود نشدن روی شروع لیگ برتر.

استقلال روزی که تصمیم گرفت بازیکنان را به تیم امید ندهد هم این مصدوم‌ها را داشت و قانون فدراسیون فوتبال را هم می‌دانست اما تصمیم گرفت بازیکنان را به تیم امید ندهد و به این ترتیب همان روز هم روی شروع لیگ ریسک کرد البته ریسکی که جواب نداد چون هم دربی دوستانه آلمان برگزار نشد و هم بازیکنان محروم شدند و مقابل صنعت نفت تیم به مشکل خورد.

دل نوشته

نمین مشتاقی

مگر چه زشتی که ما را به این امر برآورد...

بجز اظهار شغف، بهمان می‌ماند...

با خرم لبم، لبم کند، بخیر دیده شدم، و تو! صراحت به ما برنمی‌آید...