

راه و شهرسازی

آرزوی ۱۶ ساله مردم غرب کشور برآورده شد

راه آهن به کرمانشاه رسید



شبهه ریلی دسترسی دارند.

وی با بیان این‌که راه‌آهن کرمانشاه در یک‌روز شرق به غرب اجرا شده است، گفت: طبق سند اتحادیه راه‌آهن‌های دنیا این پروژه به عنوان یکی از محورهای مواصلاتی شرق به غرب

معاون توسعه زیربنای کشور از پایان عملیات اجرایی راه‌آهن کرمانشاه و اتصال غرب کشور به شبکه ریلی خبر داد و گفت: یکی دیگر از وعده‌های دولت یازدهم در بخش حمل و نقل محقق شد. به گزارش ایلنا، جبارعلی ذاکری از اتصال کرمانشاه به شبکه ریلی کشور خبر داد و گفت: خوشبختانه یکی دیگر از وعده‌های دولت یازدهم در بخش حمل و نقل پیش از اتمام دولت محقق شد و ریل به کرمانشاه رسید. وی ادامه‌داد: راه‌آهن کرمانشاه به عنوان دومین طرح اقتصاد مقاومتی در بخش حمل و نقل ریلی محقق شد و عملیات اجرایی آن به پایان رسید.

معاون توسعه راه‌آهن با بیان این‌که طول محور ریلی ملایر- کرمانشاه ۱۷۵ کیلومتر است، گفت: طول راه‌آهن ملایر به فیروزان ۶۳ کیلومتر و از ملایر تا کرمانشاه ۱۱۲ کیلومتر است که عملیات اجرایی این محور به پایان رسیده است و از این پس مردم غرب کشور به

بهارستان

سیاست‌های اشتغال‌زایی وزارت کار
منطبق بر اقتصاد مقاومتی است

نماینده مردم بهارستان اقلید در مجلس سیاست‌های اشتغال‌زایی که از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تدوین شده را کاملاً منطبق بر مقتضیات اقتصاد مقاومتی و برای کشور راه‌گشا دانست. به گزارش فارس، سیدحسین افضلی، نماینده مردم بهارستان اقلید در مجلس شورای اسلامی سیاست‌های اشتغال‌زایی که از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تدوین شده را کاملاً منطبق بر مقتضیات اقتصاد مقاومتی و برای کشور راه‌گشا دانست. وی گفت: دیدگاه وزارت تعاون به‌ویژه شخصی وزیر در خصوص تدوین سیاست‌های رشد اشتغال‌زای قفزدا با تأکید بر توسعه صنایع کوچک و متوسط نشان می‌دهد در این خصوص مطالعات کارشناسی انجام پذیرفته و این رویکرد باید در دولت دوازدهم نیز ادامه یابد. افضلی اجرای طرح توسعه کسب و کار و اشتغال پایدار در برخی استان‌های منتخب را موفقیت‌آمیز برشمرد و با تأکید بر این‌که تاکنون بر اساس گزارش‌های رسیده، به میزان ۳۰۰ میلیارد ریال از طرح‌های دانشجویی در راه‌اندازی کسب و کار حمایت شده است، گفت: براساس آمارهای آرایه شده تاکنون ۳۰۰ هزار شغل تثبیت شده و این امر نشان می‌دهد گام‌های خوبی در این حوزه برداشته شده است و این یک دستاورد مناسب ملی است و شایسته است از این اقدام که نظام حمایت‌های اجتماعی را پایدار و هدفمند می‌سازد، تجلیل شود. نماینده مردم اقلید افزایش تعداد داروهای مشمول یارانه از ۲۸۵ قلم در سال ۹۲ به ۲۴۶ قلم در سال ۹۵ و بیمه ۱۱ میلیون نفر از جمعیت کشور را یک دستاورد خوب و قابل تقدیر برشمرد و بر لزوم ادامه حمایت از اقدامات وزارت تعاون در دولت دوازدهم و حضور دکتر ربیعی در کابینه تأکید کرد. وی افزود: بررسی عملکرد حوزه رفاهی وزارتخانه نشان‌دهنده آن است که دکتر ربیعی کاملاً در این حوزه بر اساس یک سیاست منسجم و مبتنی بر برنامه عمل کرده است. وی با اشاره به این‌که در این مدت ۴ میلیون خانوار از طرح بسته حمایت غذایی برخوردار شده‌اند، گفت: در این دوره با راه‌اندازی پایگاه اطلاعات ایرانیان، اعتبار حمایت‌های اجتماعی به‌سوی فقر اهدایت شده است. افضلی با اشاره به برخی انتقادهای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یادآور شد: به‌نظر من باید منتقدان در چارچوب امکانات، اختیارات، محدودیت‌ها و اعتبارات در اختیار به بررسی عملکرد وزارت بپردازند.

در مرکز پژوهش‌ها بررسی شد

آینده برجام و گزینه‌های پیش روی ایران



نشست آینده برجام و گزینه‌های پیش روی ایران در مرکز پژوهش‌های مجلس برگزار شد. به گزارش مناصقه‌مزایده نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی مجلس شورای اسلامی، نشست تخصصی گروه دفاعی-امنیتی دفتر سیاسی مرکز پژوهش‌های مجلس با عنوان «آینده برجام و گزینه‌های پیش‌روی جمهوری اسلامی ایران» روز ۱۰۵ و نه‌پایتا انعقاد توافق هسته‌ای جدید ستاد پیگیری اجرای برجام و ابراهیم‌متقی، استاد دانشگاه تهران و کارشناس مسایل امریکا برگزار شد. در این نشست ابتدا بقای‌ها مانده با تشریح روند مذاکرات جمهوری اسلامی ایران با گروه ۱+۵ و نه‌پایتا انعقاد توافق هسته‌ای موسوم به برجام این توافق را حاصل تلاش دیپلماتیک طاقت‌فرسای تیم مذاکره‌کننده ایران دانست و تأکید کرد: علی‌رغم همه کارشکنی‌ها از سوی برخی بازیگران متخاصم خارجی، طرف ایرانی توانست توفیقات مهمی در این مذاکرات به‌دست آورد. وی ابعاد نقش و نقش‌فرضش برجام پس از مصوبه اخیر کنگره آمریکا با در نظر گرفتن مجموعه‌ای از ملاحظات از جمله تبدیل شماری از فرامین اجرایی قبلی رئیس‌جمهور آمریکا به مصوبه کنگره را تشریح کرد. همچنین ابراهیم‌متقی، استاد دانشگاه تهران به‌عنوان دیگر سخنران نشست ضمن تشریح ضعف‌ها و کاستی‌های برجام، مصوبه اخیر کنگره آمریکا را نقض برجام دانست و خواستار پاسخ متناسب ایران به این اقدام آمریکا شد. سخنرانان در پایان نشست، ضرورت پیگیری اقداماتی نظیر استفاده از سازوکارهای موجود در برجام و تصویب طرح‌های متناسب بر مجلس شورای اسلامی از جمله طرح «حقایله با اقدامات ماجراجویانه و تروریستی آمریکا در منطقه» را مورد تأکید قرار دادند. در پایان این نشست که با حضور جمعی از مدیران و کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس برگزار شد، سایر شرکت‌کنندگان به طرح دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات خود در خصوص این موضوع پرداختند.



شبهه ریلی دسترسی دارند.

وی با بیان این‌که راه‌آهن کرمانشاه در یک‌روز شرق به غرب اجرا شده است، گفت: طبق سند اتحادیه راه‌آهن‌های دنیا این پروژه به عنوان یکی از محورهای مواصلاتی شرق به غرب

قوانین دست و پاگیر گمرکی، بلای جان صنعت ترانزیت کالا



گفت: صادرات و واردات در اولویت حمل‌ونقل قرار گرفته است. وی افزود: ترانزیت مقوله‌ای درآمزا است که برای کشور اشتغال‌زایی می‌کند و همچنین ترانزیت می‌تواند به عنوان یک سفیر سیاسی و فرهنگی به کشورهای دیگر معرفی می‌شود. زمانیان گفت: مسأله ترانزیت در کشور سالی‌رغم رکود اقتصادی که در سال‌های ۹۴ و ۹۵ مشاهده کردیم، فراز و نشیب‌های بسیاری داشته که بخشی از آن برای کشور افغانستان به مسائل بین این کشور و پاکستان بازمی‌گردد. وی با بیان این‌که ترانزیت ما در کشورهای آسیای میانه مخصوصاً ترکمنستان با مشکلاتی روبه‌رو بوده افزود: در حوزه نقل‌وانتقالات، بخش ریلی بر حمل‌ونقل جاده‌ای سبقت گرفته است ولی آمار آن افزایش پیدا نکرده و در حال حاضر بخشی از کالاهای ترانزیتی به کشورهای آسیای میانه از طریق ریل جابه‌جا می‌شود.

احمدی ضمن بیان این مطلب که تلاش ما بر این است که بتوانیم جذب بیش‌تری را از طریق مشتریان خارجی برای عبور کالاهای خود در ایران داشته باشیم، خاطر نشان کرد: در کنار تلاش‌هایی که انجام می‌دهیم و با توجه به سرمایه‌گذاری‌های بسیار و اشتغال‌زایی‌های شکل گرفته، متأسفانه مشکلات و موانع زیادی سد راه ما قرار گرفته که این موارد باعث شده در مقوله ترانزیت نتوانیم تعهداتی را که نسبت به صاحبان کالا خارجی داشته‌ایم را به موقع انجام دهیم.

رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان‌رضوی با بیان این‌که میزان ترانزیت در سال ۹۵ نسبت به سال‌های قبل نیز کاهش داشته است، خاطرنشان کرد: با توجه به این‌که ما از نظر دسترسی به آب‌های آزاد قرار گرفتیم در کنار کشورهای همسایه و نیاز آنها به واردات کالا در موقعیت خوبی قرار داریم، باید برنامه‌ریزی درستی داشته باشد تا میزان ترانزیت کالا به حدود ۲۵ میلیون تن برسد.

زمانیان با اعلام این مطلب که استان ما در یک مسیر ترانزیتی بسیار خوبی قرار گرفته و از این جهت استان ما یکی از قطب‌های ترانزیت کشور است، گفت: حدود ۳۲۰ شرکت حمل‌ونقل در استان ما فعالیت دارد و بعد از تهران بیش‌ترین شرکت‌های حمل‌ونقل در استان ما قرار گرفته است که این موارد نشان‌دهنده آن است که استان خراسان‌رضوی پتانسیل بسیار بالایی برای حمل‌ونقل دارد. همچنین مدیران شرکت‌های حمل‌ونقل استان ارتباطات بسیار خوبی با تجار خارجی برقرار کرده و تاجران واقع کردند که کالاهای خود را از طریق ایران ترانزیت کنند.

نگاه امنیتی باید بر داشته شود

محمد امین از اعضای هیأت مدیره انجمن صنفی شرکت‌های

ضرورت پاک‌سازی صنعت ساختمان از عوامل سودجو و غیر متخصص

عزم راسخی برای اجرای مجری‌ذی صلاح
وجود ندارد

وی با انتقاد از این‌که در حال حاضر عزم راسخی برای اجرای مجری‌ذی صلاح در کشور وجود ندارد، گفت: در این بخش هماهنگی، همکاری و پشتیبانی از سوی شهرداری، وزارت راه و شهرسازی و ادارات کل راه و شهرسازی با سازمان نظام‌مهندسی الزامی است.

خورشیدی با بیان این‌که برخی شهرهای‌ها به دنبال راه‌گریز و دور زدن قانون نظام‌مهندسی ساختمان هستند و حتی از پذیرش ناظران سازمان نظام‌مهندسی در مراحل ساخت هم اجتناب می‌کنند، ادامه‌داد: از دید شهرداری تعداد ناظران و تخصص آنها همچنی ندارد و همین که صرفاً یک فردی به نام مهندس ناظر حضور داشته باشد کافی است.

وی اضافه کرد: یعنی تخصص ورشته فردی که به عنوان مهندس ناظر معرفی می‌شود تفاوتی ندارد و همین که او برپایه اشتغال داشته باشد کافی است و مهم‌نست که از نظر تخصصی صلاحیت لازم را داشته باشد.

این مسئول با تأکید بر ضرورت فرهنگ‌سازی در خصوص تأثیرات حضور مجری‌ذی‌صلاح در مراحل مختلف ساخت گفت: اگر مزایای حضور مجری در مراحل مختلف ساخت برای مردم روشن شود، شاید از فعالیت مجریان در جامعه استقبال شود، اما متأسفانه اقدامات فرهنگی در زمینه رعایت مباحث مقررات ملی در سطح کشور بسیار کم است و هیچ‌زبنه‌ای برای فرهنگ‌سازی در



اجرائی و متخصصان اجرایی اعم از کارگران و عوامل اجرایی کارت مهارت فنی داشته باشند. وی افزود: باید در بخش آموزش و تربیت نیروهای فنی به تعداد کافی همکاری لازم را با سازمان‌های فنی و حرفه‌ای و دیگر مراجع دارای صلاحیت جهت آموزش این عوامل اجرایی در زمینه‌های مختلف ساختمان از جمله معماری، نازک‌کاری، سفت‌کاری و... داشته باشیم

این بخش حتی در رسانه‌های عمومی مثل صداوسیما انجام نشده است. خورشیدی با بیان این‌که صرفاً در مواقع وقوع یک حادثه مثل ساختمان پلاسکو از اهمیت اجرای مقررات ملی و ضعف عملکرد نهادهای مسؤول صحبت‌هایی به میان می‌آید و سپس به فراموشی سپرده می‌شود، افزود: اگر در همان ابتدا بتوانیم مانور فرهنگی و اطلاع‌رسانی عمومی درباره ضرورت حضور مجریان ذی‌صلاح در مراحل ساخت یک ساختمان بدهیم، قطعاً از این قانون استقبال می‌شود. وی در عین حال عنوان کرد: البته برای برخی مالکان با توان اقتصادی پایین که می‌خواهند ساختمان یک طبقه خود را یا به کارگیری نیروهای تجربی ماهر و متخصص بسازند، می‌توان ارفاق قابل شد، اما حداقل در ساختمان‌های ۳ طبقه یا بالا باید رعایت مجریان ذی‌صلاح را در ساختمان‌ها بازمی‌کنیم تا مالکان ملزم به معرفی مجری و استفاده از تخصص مجری باشند.

رئیس نظام مهندسی کهگیلویه و بویر احمد با ابراز

تأسف از نبود همکاری لازم در این حوزه گفت: در کشورهای

دیگر از سال‌ها قبل حضور مجری ذی‌صلاح چه در زمینه

احداث ساختمان و راه‌آزمایی شده و مجری پس از ورود

به حوزه ساخت و ساز، متعهد و مسؤول است که این روبه

مزایای زیادی به دنبال دارد.

وی خاطرنشان ساخت: هرچند مجری ذی صلاح در

برخی استان‌ها در حال اجراست، اما فراگیر شدن آن در

کشور نیازمند حمایت‌های مورد نیاز به لحاظ فرهنگی و

اجرائی است.

پژواک

آبادگی تجار پاکستانی

برای سرمایه‌گذاری

در بنادر میر جاوه و چابهار

رئیس گمرک ایالت بلوچستان و سرپرست هیأت تجاری پاکستان در پنجمین کمیته مشترک تجارت مرزی گفت: با توجه به نزدیکی میرجاوه سیستان و بلوچستان به مرز پاکستان، تاجران این کشور آماده سرمایه‌گذاری در این منطقه و بندر چابهار هستند.

به گزارش ایرنا، سیدخدا جدون در حاشیه آیین امضای تفاهنامه پنجمین کمیته مشترک تجارت مرزی ایران و پاکستان در زاهدان اظهار داشت: بسیاری از تاجار پاکستانی در چابهار سیستان و بلوچستان سرمایه‌گذاری و حتی کارخانه‌هایی نیز ایجاد کرده‌اند.

وی ادامه‌داد: ساخت منطقه ویژه اقتصادی در میرجاوه سبب می‌شود تا سرمایه‌گذاران بیش‌تر از چابهار به این منطقه توجه کنند.

وی افزود: براساس تفاهمی که در سطح ملی دو کشور ایران و پاکستان انجام شده قرار است، تا مرز پیشین و ریمدان واقع در جنوب سیستان و بلوچستان نیز به عنوان مبادی بین‌المللی برای مبادلات تجاری در نظر گرفته شود که این امر سبب جلب توجه تاجار و سرمایه‌گذاران پاکستانی می‌شود.

رئیس گمرک ایالت بلوچستان پاکستان با اشاره به جلسات با هیأت ایرانی در پنجمین کمیته مشترک تجارت مرزی در زاهدان تصریح کرد: در این دو روز مسایل متعددی مطرح و مورد پیگیری قرار گرفت که برای مردم دو طرف مرز سودمند است.

جدون خاطر نشان کرد: نمایندگانی از بانک مرکزی، حمل و نقل جاده‌ای، اتاق‌های بازرگانی و راه‌آهن دو کشور در این جلسات حضور داشتند.

وی بیان کرد: براساس توافق بین نمایندگان بانک‌های مرکزی دو کشور قرار شده است تا مشکلات بانکی بین ایران و پاکستان طی دو ماه آینده برطرف شود.

وی ادامه داد: گمرکات پاکستان برای کالاهای ایرانی که از مرز زمینی وارد می‌شوند بین ۱۵ تا ۱۰ درصد تخفیف بیش‌تر قائل می‌شود و انتظار است تا این امر در ایران نیز محقق شود.

سرپرست هیأت تجاری پاکستان افزود: همچنین در این نشست‌ها مرزها به درباره میزان حمل بار ریلی بین دو کشور از هفته‌ای یک بار به ماهیانه ۶ بار افزایش پیدا کنند.

به گزارش ایرنا، پنجمین جلسه کمیته مشترک تجارت مرزی سیستان و بلوچستان ایران با ایالت بلوچستان پاکستان از روز گذشته در زاهدان آغاز شده است. هیأت پاکستانی شرکت‌کننده در این کمیته را نمایندگانی از کنسولگری پاکستان در زاهدان، گمرک کوئته، راین بازرگانی سفارت پاکستان در تهران، مدیر اداره کل بنادر ایالت بلوچستان، معاون مدیر کل ترانزیت، راین بخش صدور ویزا کنسولگری پاکستان در زاهدان اعضای اتاق بازرگانی کوئته، مدیر کل سبلات ایالت بلوچستان، مدیر سبلات آب‌های داخلی ایالت بلوچستان، نماینده سازمان راه‌آهن ایالت بلوچستان، نماینده شرکت حمل و نقل، وزارت خارجه، وزارت ارتباطات و بانک مرکزی این ایالت تشکیل می‌دهند. چهارمین نشست کمیته مشترک تجارت مرزی ایران و پاکستان سال گذشته کوئته برگزار شد.

پرداخت معوقات

۶۵۰ راهدار اصفهانی

تا پایان مرداد



جمعی از راهداران استان اصفهان ۸ مرداد سال جاری در مقابل ساختمان استانداری به تجمع پرداختند. ۵۰ راهدار اصفهانی که از سال ۹۳ معوقات خود را دریافت نکرده‌اند به دنبال دریافت حقوق و مطالبات خود از مدیران استانی هستند.

به گزارش تین‌نیوز، جمعی از راهداران استان اصفهان صبح یکشنبه ۸ مرداد سال جاری در مقابل ساختمان استانداری به تجمع پرداختند. ۵۰ راهدار اصفهانی که از سال ۹۳ معوقات آنان به ۳ سال گذشته برمی‌گردد که متأسفانه طی این سال‌ها هر سال دو ماه از حقوق و مزایای خود را دریافت نکرده‌اند.

امانی در ادامه با تأکید بر این‌که این معوقات مربوط به قبیل از ادغام سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است، گفت: زمانی این ادغام صورت گرفت که شرکت‌های پیمانکاری ۷ ماه معوقات آنان به ۳ سال گذشته برمی‌گردد که متأسفانه طی این سال‌ها هر سال دو ماه از حقوق و مزایای خود را دریافت نکرده‌اند.

وی افزود: عدم وجود تدقیکی دلیل اصلی نپرداختن حقوق کارگران راهداری است که با رایزنی‌های صورت گرفته با استاندار محترم تا پایان ماه حقوق و معوقات راهداران تمام و کمال پرداخت می‌شود.

پرسش و پاسخ

پاسخ‌های سردبیر «مناقصه» به پرسش‌های مناصه‌ای

چگونگی انعقاد قرارداد

در صورت پایان مدت اعتبار پیشنهادها



علی قره‌داغلی

● منظور از «مدت پیش‌بینی شده در اسناد مناقصه» در ماده ۲۱ قانون برگزاری مناقصات چیست؟ آیا منظور همان مدت اعتبار پیشنهاد است و مناقصه‌گر باید دو برابر مدت اعتبار پیش‌بینی نماید یا باید بابت امکان تمدید، مدت اعتبار جداگانه در اسناد پیش‌بینی شود؟

«ماده ۲۱- الف- قرارداد با برنده مناقصه باید پیش از پایان مدت اعتبار پیشنهادها منعقد شود. این مدت حداکثر برای یک بار و برابر مدت پیش‌بینی شده در اسناد مناقصه قابل تمدید است. بعد از عقد قرارداد، تضمین پیشنهاددهنده دوم مسترد می‌گردد.

ب) قرارداد با برنده اول در مهلت پیش‌بینی شده در اسناد، منعقد خواهد شد. چنانچه برنده اول از انعقاد قرارداد امتناع نماید و یا ضمانت انجام تعهدات را ارائه ننماید، تضمین مناقصه وی ضبط و قرارداد با برنده دوم منعقد می‌گردد. در صورت امتناع نفر دوم، تضمین وی نیز ضبط و مناقصه تجدید خواهد شد.» براساس شق ۵ بند ب ماده ۱۴ قانون «مدت اعتبار پیشنهادها» جزئی از اسناد مناقصه است و مدت اعتبار پیشنهادها باید مطابق بند «ی» ماده ۲ قانون در برنامه زمانی مشخص شود (زیرا در غیر این صورت ایجاب‌های دریافتی به علت عدم مشخص بودن دارای ایراد بوده و منجر به تجدید مناقصه خواهد شد) این مدت نیز «حداکثر برای یک بار و برابر مدت پیش‌بینی شده در اسناد مناقصه قابل تمدید است.» [براساس بند الف ماده ۲۱]



لذا «پایان مدت اعتبار پیشنهادها نیز از شرایط تجدید مناقصه است» [شق ۳ بند الف ماده ۲۴]

همچنین «اعتبار پیشنهادها: مدت زمانی که مناقصه‌گر متعهد می‌گردد در صورت ابلاغ کارفرما نسبت به انعقاد قرارداد اقدام نماید و برابر با مدت اعلام شده در اسناد می‌باشد، در غیر این صورت برابر با پایان اعتبار تضمین شرکت در مناقصه می‌باشد.» [بند ۲ ماده ۱۱ بین‌نامه اجرایی ماده ۱۳ قانون اساسنامه هیأت رسیدگی به شکایات مناقصات. آ (البته در صورتی که تضمین شرکت در مناقصه سبده نقدی باشد فرض مذکور موجب سداد ایجاب و منتج به رد پیشنهاد مناقصه‌گر خواهد شد).

بنابراین مشاهده می‌شود اگر برای «مدت پیش‌بینی شده در اسناد» معنی غیر از مدت اعتبار پیشنهادها در نظر بگیریم هیچ جایگاه قانونی و حقوقی نخواهد داشت پس منظور همان مدت اعتبار پیشنهاد است.

از سویی چون در برگزاری مناقصات، ضمانتنامه شرکت در مناقصه اخذ می‌شود تا مطمئن‌گردد در زمان مورد نظر (اعتبار پیشنهادها) به پیشنهاد خود وفادار بماند و بر اساس متن فرم ضمانتنامه شرکت در مناقصه که پیوست آیین‌نامه تضمین بوده و از سوی تمامی بانک‌ها لازم‌الانطباق است «مدت اعتبار این ضمانتنامه ۳ ماه است» که در عمل با توجه به وجود تضمین شرکت در مناقصه و داشتن مهلت، اعتبار پیشنهادها همان مدت اعتبار ضمانتنامه‌های بانکی فرض می‌شود چون اگر این ضمانتنامه باطل شود عملاً مدت اعتبار پیشنهادها هم به کار نخواهد آمد. این مدت هم «برای حداکثر ۲ ماه دیگر قابل تمدید است»

● آیا با انقضای مدت اعتبار و تمدید آن، در صورت موافقت و اعلام اعتبار پیشنهاد از سوی برنده مناقصه می‌توان قرارداد را منعقد نمود؟ در حقوق عمومی عقود تشریفاتی هستند و اگر براساس تشریفات مقرر انجام نشود ممکن است به نتیجه هم برسد ولی عمل حقوقی باطل است. مانند بچه‌ای که از پدر و مادری به دنیا آمده ولی پدر و مادر هیچ عقد ازدواجی با هم ندارند. چون قانون مناقصه آمرة دستوری است، توافق خلاف آن جایز نیست و کارمند رسمی دستگاه دولتی هم اختیار چنین تراضی و توافقی را ندارد اگر چنین کند علاوه بر مسؤولیت اداری (تخلّف اداری) دارای مسؤولیت مدنی (جبران ضرر و زیان احتمالی) و مسؤولیت کیفری (انفصال) ۱ تا ۵ سال ماده ۵۷۶ ق.م.ا) هم خواهد بود.

قرارداد منعقدنیز به باطل بوده و هیچ اثری بر آن مترتب نخواهد بود. لذا در صورت پایان یافتن مهلت اعتبار پیشنهادها و مدت تمدید آن، نمی‌توان قراردادی منعقد نمود چه با نفر اول چه با نفر دوم. پس لازم است در برنامه زمانی مناقصه این مورد به دقت مورد قرار گرفته و به برنده اول زمانی داده شود که اگر امتناع نمود مهلت برای ابلاغ قرارداد به نفر دوم و تهیه ضمانتنامه از سوی وی وجود داشته باشد. آنچنان که در بند ت ماده ۱۰ آیین‌نامه ارزیابی کیفی هم تأیید شده که «دعوتنامه شرکت در مناقصه، باید به نحوی ارسال شود که با احتساب زمان لازم برای تهیه و تکمیل اسناد، تأمین ضمانتنامه‌های لازم و انجام تشریفات مبادله قرارداد، مدت اعتبار پیشنهادها خاتمه نیابد.»

کوتاه‌اقتصادی

مرکز آمار اعلام کرد

افزایش شاخص قیمت تولیدات صنعتی تا ۸٫۸ درصد



شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در فصل بهار ۱۳۹۶ به عدد ۲۱۰٫۳ رسید که نسبت به شاخص فصل مشابه سال قبل (۱۹۲٫۳)، ۸٫۸ درصد افزایش داشته است.

به گزارش فارس، شاخص قیمت تولیدکننده بخش صنعت در فصل بهار ۱۳۹۶ به عدد ۲۱۰٫۳ رسید که نسبت به شاخص فصل قبل (۲۰۹٫۱)، ۰٫۶ درصد و شاخص فصل مشابه سال قبل (۱۹۲٫۳)، ۸٫۸ درصد افزایش داشته است. درصد تغییرات شاخص کل بخش صنعت در ۴ فصل منتهی به فصل بهار سال ۱۳۹۶ نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم تولیدکننده کل بخش صنعت) معادل ۷٫۴ درصد بوده که نسبت به تورم ۴ فصل منتهی به فصل زمستان سال ۱۳۹۵ (۵٫۳ درصد)، افزایش داشته است.

امتیاز شاخص «مالیات پرداختی» در ۶۱ درصد از شرکت‌ها افزایش داشته یا کاهش نیافته است.

۸۷ درصد از شرکت‌ها امتیاز شاخص «هزینه تحقیق و توسعه» خود را افزایش داده‌اند یا حداقل کاهش در این زمینه نداشته‌اند.

سودآوری و مالیات شرکت‌ها پس از واگذاری

میانگین سالیانه متغیر «مالیات پرداختی» مجموع شرکت‌های مورد ارزیابی در سال‌های قبل از واگذاری ۶ هزار و ۵۴۹ میلیارد ریال بوده که با افزایش ۴۰ درصدی در سال‌های بعد از واگذاری به ۹ هزار و ۳۳۴ میلیارد ریال ارتقا یافته است.

میانگین سالیانه متغیر «سود عملیاتی» مجموع شرکت‌های مورد ارزیابی از ۳۵ هزار و ۱۹۲ میلیارد ریال در سال‌های قبل از واگذاری به ۶۷ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال در سال‌های بعد از واگذاری افزایش یافته و به این ترتیب این متغیر به میزان ۹۲٫۲۳ درصد برای مجموع شرکت‌های مورد بررسی رشد کرده است.

میانگین سالیانه متغیر «سود خالص» شرکت‌های ارزیابی شده از ۱۸ هزار و ۶۴ میلیارد ریال برای سال‌های قبل از واگذاری با بیش از ۷۲ درصد رشد به ۳۱ هزار و ۱۵۶ میلیارد ریال برای سال‌های پس از واگذاری افزایش یافته است. مجموع شرکت‌های ارزیابی شده در سال‌های قبل از واگذاری به‌طور میانگین ۱۸۶ هزار و ۳۶۲ میلیارد ریال فروش داشته‌اند که این رقم با بیش از ۱۰۹ درصد رشد در سال‌های بعد از واگذاری به ۳۸۹ هزار و ۷۵۸ میلیارد ریال رسیده است. میانگین سالیانه متغیر «سود عملیاتی» مجموع شرکت‌های مورد ارزیابی از ۳۵۶ هزار و ۱۶۴ میلیارد ریال در دوره قبل از واگذاری به ۶۷۹ هزار و ۸۰۵ میلیارد ریال در دوره بعد از واگذاری افزایش یافته که نشان‌دهنده رشد بیش از ۹۰ درصدی است.

میانگین سالیانه متغیر «حقوق صاحبان سهام» همه شرکت‌های ارزیابی شده در دوره قبل از واگذاری ۱۷۰ هزار و ۹۲ میلیارد ریال بوده که این میزان برای سال‌های پس از واگذاری با بیش از ۵۸ درصد رشد به ۲۷۰ هزار و ۵۸ میلیارد ریال افزایش یافته است. میانگین سالیانه متغیر «افزایش سرمایه از محل آورده نقدی» مجموع شرکت‌ها از ۵۸۰ میلیارد ریال در سال‌های قبل از واگذاری یک هزار و ۶۲ میلیارد ریال بعد از واگذاری افزایش داشته که نشان‌دهنده رشد ۸۳ درصدی است.

میانگین سالیانه متغیر «افزایش سرمایه از محل آورده نقدی» مجموع شرکت‌ها از ۵۸۰ میلیارد ریال در سال‌های قبل از واگذاری یک هزار و ۶۲ میلیارد ریال بعد از واگذاری افزایش داشته که نشان‌دهنده رشد ۸۳ درصدی است.



امتیاز شاخص «سود خالص» ۵۸ شرکت‌ها پس از خصوصی‌سازی بالا رفته و رشد ۲۲ درصدی در امتیازات این شاخص برای همه شرکت‌های مورد ارزیابی قابل مشاهده است.

امتیاز شاخص «بازده دارایی‌ها» در ۵۴ درصد شرکت‌ها رشد یافته است؛ رشد بازده دارایی‌ها ناشی از فروش دارایی غیرمولد و استفاده بهینه از دارایی‌های موجود شرکت‌ها بوده است که به افزایش ۱۰ درصدی در مجموع امتیازات شاخص منجر شده است. ۵۹ درصد شرکت‌ها با اعمال سیاست‌های مدیریتی امتیاز شاخص «بازده حقوق صاحبان سهام» خود را افزایش داده‌اند؛ در ۲ درصد از شرکت‌ها این بازده نسبت به قبل از واگذاری کاهش نداشته است. همچنین مجموع امتیازات این شاخص برای کل شرکت‌ها پس از واگذاری ۱۲ درصد رشد داشته است. امتیاز شاخص «حاشیه سود خالص» در ۵۱ درصد از شرکت‌ها افزایش داشته و یک درصد از شرکت‌ها تغییری از این لحاظ نداشته‌اند. همچنین رشد ۴ درصدی امتیاز این شاخص برای شرکت‌های مورد بررسی قابل مشاهده است. امتیاز شاخص «ارزش کل دارایی‌ها» در ۶۶ درصد شرکت‌ها افزایش و در دو درصد شرکت‌ها تغییر نداشته است. ۵۱ درصد افزایش در امتیاز ارزش کل دارایی‌ها برای شرکت‌های مورد بررسی قابل تأمل است.

۵۳ درصد شرکت‌ها از نظر «بدهی بلندمدت به حقوق صاحبان سهام» رشد امتیاز داشته و ۵۸ درصد از شرکت‌ها امتیاز شاخص «بهره‌وری انرژی» خود را بهبود داده‌اند.

بررسی امتیاز شاخص «ارزش صادرات» در ۹۱ درصد از شرکت‌ها افزایش یافته یا حداقل کاهش نداشته است. همچنین مجموع امتیاز این شاخص در شرکت‌های مورد بررسی ۷۹ درصد رشد کرده است. ۵۷ درصد شرکت‌ها امتیاز شاخص «بهره‌وری سرمایه» خود را بهبود داده‌اند و مجموع امتیاز شرکت‌ها در این شاخص پس از واگذاری ۱۷ درصد رشد داشته است. امتیاز شاخص «هزینه بازاریابی و تبلیغات» در ۷۵ درصد شرکت‌ها بعد از واگذاری افزایش یافته یا کاهش نیافته است. امتیاز شاخص «بهره‌وری نیروی کار» در ۵۴ درصد از شرکت‌ها رشد مثبت داشته و مجموع امتیاز این شاخص برای کل شرکت‌ها پس از واگذاری شاهد رشد ۶ درصدی بوده است.

۵۹ درصد شرکت‌ها با اعمال سیاست‌های مدیریتی امتیاز «کارایی سود» خود را افزایش داده‌اند و مجموع امتیاز این شرکت‌ها در شاخص مذکور ۱۵ درصد رشد داشته است. امتیاز شاخص «افزایش سرمایه از محل آورده نقدی» در ۵۳ درصد از شرکت‌ها افزایش داشته یا فاقد کاهش بوده است.

امتیاز شاخص بهره‌وری کل ۶۰ درصد از شرکت‌های مورد ارزیابی افزایش داشته است و همچنین در مجموع امتیازات این شاخص برای شرکت‌ها ۱۵ درصد رشد مشاهده می‌شود.

بهبود وضعیت فروش شرکت‌ها پس از واگذاری

این پیمایش نشان می‌دهد ۶۴ درصد شرکت‌ها توانسته‌اند شاخص «فروش کل» خود را افزایش دهند و در ۴ درصد از شرکت‌ها کاهش در این شاخص ملاحظه نشده، به نحوی که مجموع امتیاز این شاخص پس از واگذاری برای شرکت‌ها شاهد رشد ۲۶ درصدی بوده است. امتیاز شاخص «سهم هزینه مالی» از بدهی در ۵۷ درصد شرکت‌ها افزایش یا کاهش نیافته است. ۶۱ درصد از شرکت‌ها از نظر امتیاز شاخص «سهم تسهیلات از بدهی» رشد کرده یا نسبت به قبل از واگذاری تغییری نداشته‌اند. امتیاز شاخص «جذب تسهیلات جدید» در ۶۴ درصد از شرکت‌ها بهبود یافته یا کاهش نداشته است.

افزایش سرمایه و رشد بهره‌وری نیروی کار و صادرات

این بررسی نشان می‌دهد امتیاز شاخص «سرمایه» ۸۶ درصد از شرکت‌ها بعد از واگذاری افزایش یافته یا افت نکرده است. همچنین مجموع امتیاز این شاخص برای شرکت‌های مورد بررسی ۲۷ درصد رشد را نشان می‌دهد.

بیکاری کارگران و تعطیلی واحدهای تولیدی تصویری است که عامه مردم از آینده شرکت‌های دولتی پس از واگذاری دارند اما بر پایه نتایج یک تحقیق، این اقدام شاخص بهره‌وری، اشتغال و درآمد آنها را بهبود می‌دهد.

به گزارش ایرنا، در این بررسی که سازمان خصوصی‌سازی انجام داده، شرکت‌هایی که تا پیش از سال ۱۳۹۲ بیش از ۵۱ درصد سهامشان به بخش خصوصی واگذار شده است، مورد پایش قرار گرفتند؛ زیرا تنها در این صورت است که بخش خصوصی اکثریت هیأت مدیره شرکت را به دست می‌آورد و مدیرعامل می‌گردد و می‌توان گفت که خصوصی‌سازی واقعی رخ داده است.

در این پیمایش که دو نهاد پژوهشی خارج از ساختار دولت آن را انجام داده‌اند، عملکرد ۹۲ شرکت را که تمام یا بخش قابل توجهی (بیش از ۵۱ درصد) از سهام آنها به بخش خصوصی واگذار شده است، از نظر سودآوری، نسبت‌های بدهی، تسهیلات، بهره‌وری، اشتغال، سرمایه و توسعه در ۳ سال قبل از واگذاری و همه سال‌های پس از واگذاری مورد ارزیابی قرار گرفت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد اغلب شرکت‌های مورد بررسی قبل از سال ۱۳۹۰ واگذار شده‌اند و لذا در سال‌های پس از واگذاری، شرایط و مشکلات عدیده ناشی از رکود، تشدید تحریم‌ها، وضعیت نامساعد فضای کسب و کار و بازار سرمایه و تورم را تجربه کرده‌اند که به عنوان متغیرهای خارجی مؤثر بر عملکرد شرکت‌ها آثار منفی داشته است.

بر این اساس ۵۵ درصد شرکت‌های مورد بررسی، رشد امتیاز معیار «سودآوری» را تجربه کرده‌اند و امتیاز کل شرکت‌ها در این معیار بعد از واگذاری ۱۲ درصد افزایش داشته است.

۵۰ درصد شرکت‌ها از نظر امتیاز معیار «تسهیلات» رشد داشته‌اند و ۵۵ درصد نیز در سال‌های بعد از واگذاری در امتیاز معیار «بهره‌وری» رشد مثبت داشته‌اند و امتیاز تمامی شرکت‌های مورد بررسی در این معیار ۸ درصد رشد کرده است.

در زمینه افزایش سرمایه نیز امتیاز معیار «سرمایه» ۵۲ درصد شرکت‌ها افزایش یافته است. ۵۳ درصد شرکت‌های مورد بررسی بعد از واگذاری در امتیاز معیار «توسعه فعالیت» ارتقای وضعیت داشته‌اند و امتیاز این معیار برای همه شرکت‌های مورد بررسی ۴ درصد رشد کرده است.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی

پاکتی برای واگذاری دو شرکت کشت و صنعت مغان دریافت نشده است



نهایت با رقم ۱۱ میلیارد تومان به فروش رفت.

مشاور رئیس سازمان خصوصی‌سازی در مورد علت فروش نرفتن شرکت کشت و صنعت مغان و شرکت خدمات حمایتی کشاورزی گفت: از آنجا که برای شرکت در مزایده خریداران باید ۳ درصد حصد نقدی را به صورت نقد سپرده‌گذاری کنند، تأمین مالی آن برای بخش خصوصی واقعی مشکل است زیرا برای نمونه شرکت کشت و صنعت مغان ۲٫۵ هزار میلیارد تومان قیمت پایه دارد که ۳ درصد آن حدود ۷۵ میلیارد تومان می‌شود.

خصوصی‌سازی نیامد. سبحانی خاطر نشان کرد: همچنین سهام شرکت فراوری مواد پروتئینی کردستان به مبلغ ۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان عرضه و به بخش خصوصی واقعی واگذار شد و در اقساط ۷ ساله تسویه خواهد شد، ضمن آن که سهام جایگاه سوخت حدود ۳ میلیارد تومان به فروش رفت.

وی گفت: شرکت قند ذرفول به عنوان چهارمین شرکت دولتی به قیمت پایه ۱۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان عرضه شد که در

جعفر سبحانی گفت: برای واگذاری دو شرکت کشت و صنعت مغان و شرکت حمایتی خدمات کشاورزی به دلیل بالا بودن قیمت، پاکتی به سازمان خصوصی‌سازی نیامد. جعفر سبحانی در گفت‌وگو با ایرنا در مورد واگذاری ۴ بنگاه اقتصادی و یک جایگاه سوخت اظهار داشت: از ۴ بنگاه اقتصادی که واگذار شد دو بنگاه به فروش رفت.

وی افزود: برای واگذاری دو شرکت کشت و صنعت مغان و شرکت حمایتی خدمات کشاورزی به دلیل بالا بودن قیمت، پاکتی به سازمان



سفیر استرالیا در تهران خبر داد

آمادگی استرالیا برای همکاری معدنی با ایران

کرباسی با اشاره به این که در گذشته ارزش مبادلات ایران و استرالیا به یک میلیارد دلار می‌رسید، گفت: در شرایط فعلی ارزش مبادلات دو کشور که مستقیم یا غیر مستقیم بین دو کشور جابه‌جا می‌شود، در چند صد میلیون دلار خلاصه شده در حالی که سابقه تعامل دو کشور گویای ظرفیت‌های زیادی برای همکاری است.

معاون امور بین‌الملل اتاق ایران افزود: بخش خصوصی ایران برای شروع همکاری با بخش خصوصی استرالیا آمادگی دارد و اتاق ایران نیز علاقه‌مند است برای توسعه همکاری‌ها و افزایش سرمایه‌گذاری‌های مشترک کمک کند اما اولین نکته مهم در این مسیر، دسترسی آسان تجار ایرانی برای سفر به استرالیاست و برای تحقق این امر، تسهیل در گرفتن ویزا بسیار اهمیت دارد.

کرباسی با اشاره به این که در شرایط فعلی مسافرت از ایران به استرالیا باید از طریق کشور ثالث انجام شود و بسیار زمان‌بر است، تقاضای برقراری پرواز مستقیم میان دو کشور را یکی از اولین اقدامات لازم در توسعه روابط دوجانبه عنوان کرد که باید در دستور کار قرار بگیرد.



در ادامه، محمدرضا کرباسی، معاون امور بین‌الملل اتاق ایران، توسعه روابط دوجانبه با استرالیا را از جمله مسایل مدنظر اتاق ایران اعلام کرد.

به گفته او، سفارت استرالیا در ایران سرمایه‌گذاران این کشور را برای حضور در ایران تشویق می‌کند و امیدوار است دیدارهای دیرپای بین بخش خصوصی دو کشور برقرار شود.

سفیر استرالیا در ایران، از آمادگی برای توسعه همکاری‌های معدنی خبر داد و گفت: زمینه برای حضور شرکت‌های استرالیایی فراهم است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اتاق بازرگانی ایران، ایان بیگز، سفیر استرالیا در ایران در دیدار با معاون امور بین‌الملل اتاق بازرگانی ایران از آمادگی شرکت‌های زمین‌شناسی و معدنی این کشور برای حضور در پروژه‌های معدنی خبر داد و گفت: تلاش می‌کنیم تجارت‌مان با ایران، کارا و مؤثر بوده و زمینه آن بیش از پیش مهیا شود.

بیگز همچنین با اشاره به تمایل شرکت‌های استرالیایی در ایران، افزود: در ایران زمینه حضور و فعالیت شرکت‌های زمین‌شناسی و معدنی استرالیا مهیا است؛ ضمن این که در خصوص آموزش نیز در ایران اقداماتی شده و قرار است مدیریت MBA استرالیا در ایران آموزش داده شود.

سفیر استرالیا در تهران، با بیان این که ایران و استرالیا از سالیان دور در حوزه آموزشی با یکدیگر تعامل داشته‌اند، اظهار داشت: کارشناسان علوم و فناوری استرالیا نیز می‌توانند در حوزه آموزش ایران فعالیت کنند.

خبر

استخراج ۳۵ میلیون تن سنگ سولفور از معادن سرچشمه و میدوک کرمان

مدیر شرکت مس منطقه کرمان گفت: حدود ۱۰۵ میلیون تن خاک طی سال گذشته از دو معدن مس سرچشمه و میدوک استخراج شده که از این میزان حدود ۲۵ میلیون تن سنگ سولفور مس به دست آمده است. به گزارش ایرنا، محمدحسینی با اشاره به روند بسیار سخت تولید مس افزود: از ۲۵ میلیون تن سنگ سولفور استخراج شده طی فرایند استحصال تقریباً ۷۷۵ هزار تن کنستانتره مس تولید می‌شود که از این میزان ۲۲۰ هزار تن مس خالص به دست می‌آید که این امر بیانگر سخت و طاقت‌فرسا بودن کار معدن است. وی مهم‌ترین هدف شرکت ملی مس را علاوه بر افزایش تولید و اجرای طرح‌های توسعه‌ای، صیانت از سرمایه‌ها و نیروی انسانی و تجهیزات شرکت عنوان کرد و گفت: ۱۵ هزار و ۷۰۰ نیروی انسانی به‌طور مستقیم در مجتمع مس سرچشمه مشغول به کار هستند و با تأکید بر این که تجهیزات و نیروی انسانی دو سرمایه مهم شرکت مس سرچشمه است تصریح کرد: البته نیرو و سرمایه انسانی اهمیت بیش‌تری دارد و با برنامه‌ریزی بلندمدت و دقیق سعی کردیم بهر موری در این بخش را بالا ببریم و با آموزش نیروی انسانی، هزینه‌های تعمیر و نگهداری تجهیزات و مصرف انرژی کاهش پیدا می‌کند.



وی با بیان این که رفاه کارکنان برای شرکت ملی مس اهمیت زیادی دارد، افزود: این شرکت برنامه‌های فرهنگی، اجتماعی و ورزشی برای خانواده بزرگ مس سرچشمه دارد و در حوزه ورزش کارکنان نیز هزینه و سرمایه‌گذاری کرده است و اعتقاد داریم کارکنان باید جسم و روح سالمی داشته باشند. وی تصریح کرد: موضوع مسئولیت اجتماعی در مجتمع مس سرچشمه پر رنگ دنبال شده است و صنعت به دلیل تغییر در اکوسیستم منطقه وظیفه دارد به جامعه خدمت‌رسانی و در مسایل مختلف کمک کند. مدیر شرکت مس منطقه کرمان گفت: در همین راستا باید دوم جاده رفسنجان به شهر بابک به طول ۱۱۰ کیلومتر با سرمایه‌گذاری مستقیم شرکت مس سرچشمه به مبلغ ۲۱۰ میلیارد تومان در مدت ۵ سال ساخته شود. وی تصریح کرد: در حوزه ورزش سالانه در منطقه کرمان حدود ۲۰ میلیارد تومان هزینه تیم‌های ورزشی و حدود ۱۸۰ میلیارد تومان در ساخت اماکن ورزشی در شهرهای کرمان، رفسنجان و شهر بابک هزینه شده است و این اقدامات همچنان ادامه دارد. وی ادامه داد: همچنین شرکت مس از دانشگاه‌های علوم پزشکی، کرمان، رفسنجان، شهر بابک، بهزیستی، کمیته امداد امام خمینی(ره) و سایر مراکز حمایت کرده و این اقدامات را افتخاری برای خود می‌داند. حسینی با اشاره به اجرای طرح‌های افزایش بهره‌وری در شرکت، افزود: درصدد کاهش مصرف برق و آب هستیم و ۵۰۰ میلیارد تومان برای طرح جامع آب برای کاهش مصرف هزینه شده که در نتیجه آن سرانه مصرف آب از متوسط جهانی پایین‌تر آمده است. وی تأکید کرد: در بحث محیط‌زیست پروژه‌های استحصال اسید، جذب غبار و الکترو فیلترها برای صیانت از محیط‌زیست و سرمایه‌های ملی و منابع انرژی در دست انجام است. گفتنی است که معدن مس سرچشمه در ۱۶۰ کیلومتری جنوب غربی کرمان و ۵۰ کیلومتری جنوب رفسنجان و در ناحیه مرکزی رشته کوه زاگرس قرار گرفته است. معدن مس سرچشمه یکی از بزرگ‌ترین مجتمع‌های صنعتی معدنی جهان محسوب شده و بزرگ‌ترین تولیدکننده مس ایران است و بخش‌های تولیدی مجتمع مس سرچشمه عبارت از معدن، تغلیظ، ذوب، پالایشگاه و ریخته‌گری‌ها و پیچینگ است. این معدن یکی از بزرگ‌ترین معادن روباز جهان به شمار می‌رود و ذخیره زمین‌شناسی آن، بالغ بر یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تن سنگ سولفور با عیار متوسط ۰٫۷ درصد برآورد شده است. سالانه حدود ۶۳ میلیون تن مواد معدنی در استان کرمان استخراج می‌شود که ۲۱ درصد استخراج کل کشور را در بر می‌گیرد و همچنین ۴۲ نوع ماده معدنی از ۲۸۰ معدن این استان استخراج می‌شود که مس، سنگ آهن، زغال سنگ، کرومیت و تیتانیوم از جمله مواد معدنی شاخص این استان است.

مدیریت اکتشاف ایپیدرو مطرح کرد

سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های معدنی با مشارکت بخش خصوصی



مدیریت اکتشاف ایپیدرو گفت: در تلاشیم با تولید داده‌های بسا کیفیت، سرمایه‌گذاران بخشی خصوصی را تشویق به همکاری کنیم. علیم اصغر زاده، مدیریت اکتشاف ایپیدرو در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران افزود: عمر معادن موجود در حال اتمام است و ضرورت دارد به فکر احداث معادن جدید باشیم و این موضوع نقش اکتشاف را پررنگ‌تر می‌کند. وی در ادامه با بیان این که برای اکتشاف یک معدن بزرگ یک دوره ۱۰ ساله نیاز است، افزود: ما در حال حاضر ۲۵۰ هزار متر مربع را در پروژه اکتشاف قرار داده‌ایم و این موضوع با اولویت مناطق محروم است، چرا که متأسفانه در سال‌های گذشته به دلیل مشکلات و کمبود امکاناتی که در این مناطق وجود دارد، به آن توجه زیادی نشده است. اصغر زاده تصریح کرد: در سنگان یک پهنه ۱۲ هزار کیلومتری جدید را مورد بررسی قرار دادیم که در نتیجه ۳۹ محدوده جدید کشف شد، که ۲۶ محدوده به بخش خصوصی واگذار شد و باقی در اختیار ایپیدرو قرار گرفت. مدیریت اکتشاف ایپیدرو با اشاره به این که به دنبال راهی برای واگذاری بیش‌تر به بخش خصوصی هستیم،

آگهی مناقصه



روانشناسی

اعضا، مشروطاً، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور پیشنهاددهندگان در جلسه با معرفی نامه کتبی آزاد می‌باشد.

۷- **تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال جهت شرکت در مناقصه ایاب و ذهاب دانشجویان و مبلغ ۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال جهت شرکت در مناقصه ایاب و ذهاب کارکنان می‌باشد که می‌بایست به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی و یا چک بانکی تضمین شده و یا به شماره حساب ۲۰۰۷۵۱۶۶۴۱ بانک تجارت شعبه دانشگاه یزد به نام حساب سپرده دانشگاه در پاکت الف قرار گرفته و همزمان با سایر پاکت‌ها تحویل مناقصه‌گزار گردد.

ضمناً تضمین کمتر از مبلغ یاد شده یا سایر موارد (چک شخصی، اوراق مشارکت و ...) قابل قبول نمی‌باشد.

لازم به توضیح است مناقصات فوق به دو پیمانکار واگذار گردد و ترتیب بازگشایی پاکت‌ها به شرح ذیل می‌باشد:

۱- ایاب و ذهاب دانشجویان دانشگاه یزد

۲- ایاب و ذهاب کارکنان دانشگاه یزد

۸- پرداخت هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده پیمانکاران مناقصه می‌باشد.

۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

امور قرار دادهای دانشگاه یزد

دانشگاه یزد در نظر دارد امور ایاب و ذهاب دانشجویان و ایاب و ذهاب کارکنان را به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **نام مناقصه‌گزار:** دانشگاه یزد به آدرس یزد- صفاتیه- خیابان پژوهش- پردیس اصلی دانشگاه

تلفن: ۰۳۵-۳۱۲۳۳۱۶

۲- **موضوع مناقصه:** واگذاری امور ایاب و ذهاب شامل:

- ایاب و ذهاب دانشجویان دانشگاه یزد

- ایاب و ذهاب کارکنان دانشگاه یزد

۳- **زمان و نحوه در یافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۴/۰۵/۹۶ تا مراجعه به سایت دانشگاه به آدرس الکترونیکی <http://www.yazd.ac.ir> روابط عمومی دانشگاه

بخش مناقصه و مزایده

۴- **زمان تحویل اسناد:** تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۲۵- بیرون خانه مرکزی

۵- **محل برگزاری مناقصه:** دانشگاه یزد- سازمان مرکزی- معاونت اداری و مالی

۶- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** پیشنهادات واصله ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ با حضور اعضای کمیسیون مناقصه باز و قرائت می‌گردد. به پیشنهادهای فاقد م الف/ ۱۰۴/۱

آگهی تجدید مزایه عمومی

شماره ۹۶/۶

نوبت
اول

مدیران اجرایی شهرداری

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد واگذاری تابلوها و پل‌های به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

موضوع	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
واگذاری نصب بنر، بهره برداری و نگهداری از ۱ دستگاه تابلوی تبلیغاتی محور آزاد راه تهران- قم- مسیر برگشت - بعد از پل فرودگاه	۱۹۶,۸۰۰,۰۰۰
واگذاری نصب بنر، بهره برداری و نگهداری از تابلوی تبلیغاتی روی عرشه ۴ دستگاه پل عابر پیاده محور تهران- رودهن	۲۹۵,۶۰۰,۰۰۰
واگذاری نصب بنر، بهره برداری و نگهداری از تابلوی تبلیغاتی روی عرشه ۱ دستگاه پل عابر پیاده محور شریف آباد - پیشوا	۲۴,۵۰۰,۰۰۰
واگذاری نصب بنر، بهره برداری و نگهداری از تابلوی تبلیغاتی روی عرشه ۱ دستگاه پل عابر پیاده محور تهران- قم- مقابل ورودی دانشگاه آزاد	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
واگذاری نصب بنر، بهره برداری و نگهداری از تابلوی تبلیغاتی روی عرشه ۱ دستگاه پل عابر پیاده محور تهران- پاکدشت	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
واگذاری نصب بنر، بهره برداری و نگهداری از تابلوی تبلیغاتی روی عرشه ۱ دستگاه پل عابر پیاده محور تهران- لواسان	۲۳۶,۹۰۰,۰۰۰

واجدین شرایط می‌توانند از تاریخ درج آگهی به سایت IETS.MPORG.IR مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ثبت نام و دریافت اسناد: ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۸

آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیر خانه کارفرما: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۲۸

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۲۸

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۴-۹۱۰۹۱۰۷۷۹۰۹ داخلی ۳۱۶

آگهی مزایه

(زمین‌های تجاری اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان)

اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان در نظر دارد دوازده قطعه از زمین‌های با کاربری تجاری خود را از طریق مزایده به صورت نقدی به فروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند جهت اخذ فرم شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴/۰۵/۹۶ الی ۲۵/۰۵/۹۶ در ساعات اداری به محل این اداره واقع در زنجان-خیابان خرمشهر-روبروی اداره کل امور مالیاتی-ساختمان شماره دو اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان- واحد چاپ و تکثیر مراجعه نمایند. (ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت اینترنتی به آدرس www.zanjan.mrud.ir مراجعه فرمایید.)

ردیف	آدرس	شماره قطعه	پلاک ثبتی	زمین (مترمربع)	مساحت	کاربری	ارزش هر مترمربع (ریال)	قیمت پایه (ریال)	پنج درصد تضمین (ریال)	توضیحات
۱	پونک	۵۶	۱۳۸/۱۹۵۹۰	اصلی	۱۰۱/۸۸	تجاری	۴۶۵۰۰۰۰۰	۴۷۳۷۴۲۰۰۰۰	۲۳۶۰۸۷۱۰۰۰	دارای سند شش‌دانگ
۲	پونک	۱۱۱	۱۳۸/۱۹۵۵۹	اصلی	۹۱/۸۷	تجاری	۳۵۵۰۰۰۰۰	۳۲۶۱۳۸۵۰۰۰	۱۶۳۰۶۹۲۵۰	دارای سند شش‌دانگ
۳	پونک	۱۱۲	۱۳۸/۱۹۵۰۵	اصلی	۹۵/۶۹	تجاری	۳۵۵۰۰۰۰۰	۳۳۳۹۶۹۵۰۰۰	۱۶۹۸۴۹۷۵۰	دارای سند شش‌دانگ
۴	پونک	۱۱۶	۱۳۸/۱۸۰۲۷	اصلی	۱۱۶/۳۳	تجاری	۴۶۵۰۰۰۰۰	۵۴۰۹۳۴۵۰۰۰	۲۷۰۴۶۷۲۵۰	دارای سند شش‌دانگ
۵	پونک	۱۶۶	۱۳۸/۱۸۰۵۱	اصلی	۱۴۶	تجاری	۳۶۵۰۰۰۰۰	۵۳۲۹۰۰۰۰۰۰	۲۶۶۴۵۰۰۰۰	در حال اخذ سند
۶	پونک	۱۷۳	۱۳۸/۱۸۰۶۷	اصلی	۸۰	تجاری	۳۵۰۰۰۰۰۰	۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۴۰۰۰۰۰۰۰	دارای سند شش‌دانگ
۷	پونک	۱۹۳	۱۳۸/۱۹۵۶۵	اصلی	۸۸/۳۳	تجاری	۳۵۲۲۰۰۰۰	۳۱۱۰۹۸۲۶۰۰	۱۵۵۵۴۹۱۳۰	دارای سند شش‌دانگ
۸	پونک	۱۹۴	۱۳۸/۱۹۵۶۶	اصلی	۸۹/۹۴	تجاری	۳۵۲۲۰۰۰۰	۳۱۶۷۶۸۶۸۰۰	۱۵۸۳۸۴۳۴۰	دارای سند شش‌دانگ
۹	پونک	۱۹۵	۱۳۸/۱۹۵۶۷	اصلی	۹۲/۳۱	تجاری	۳۵۲۲۰۰۰۰	۳۲۵۱۱۵۸۲۰۰	۱۶۲۵۵۷۹۱۰	دارای سند شش‌دانگ
۱۰	پونک	۲۰۸	۱۳۸/۱۹۶۰۴	اصلی	۸۰	تجاری	۳۵۰۰۰۰۰۰	۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰	دارای سند شش‌دانگ
۱۱	پونک	۲۲۹	۱۳۸/۱۹۵۸۶	اصلی	۸۱/۰۱	تجاری	۳۱۵۰۰۰۰۰	۲۵۵۱۱۵۱۵۰۰۰	۱۲۷۵۹۰۷۵۰	دارای سند شش‌دانگ
۱۲	پونک	۲۳۳	۱۳۸/۱۹۵۸۲	اصلی	۱۶۳/۳۸	تجاری	۲۷۵۰۰۰۰۰	۴۴۹۲۹۵۰۰۰۰	۲۲۴۶۴۷۵۰۰	دارای سند شش‌دانگ

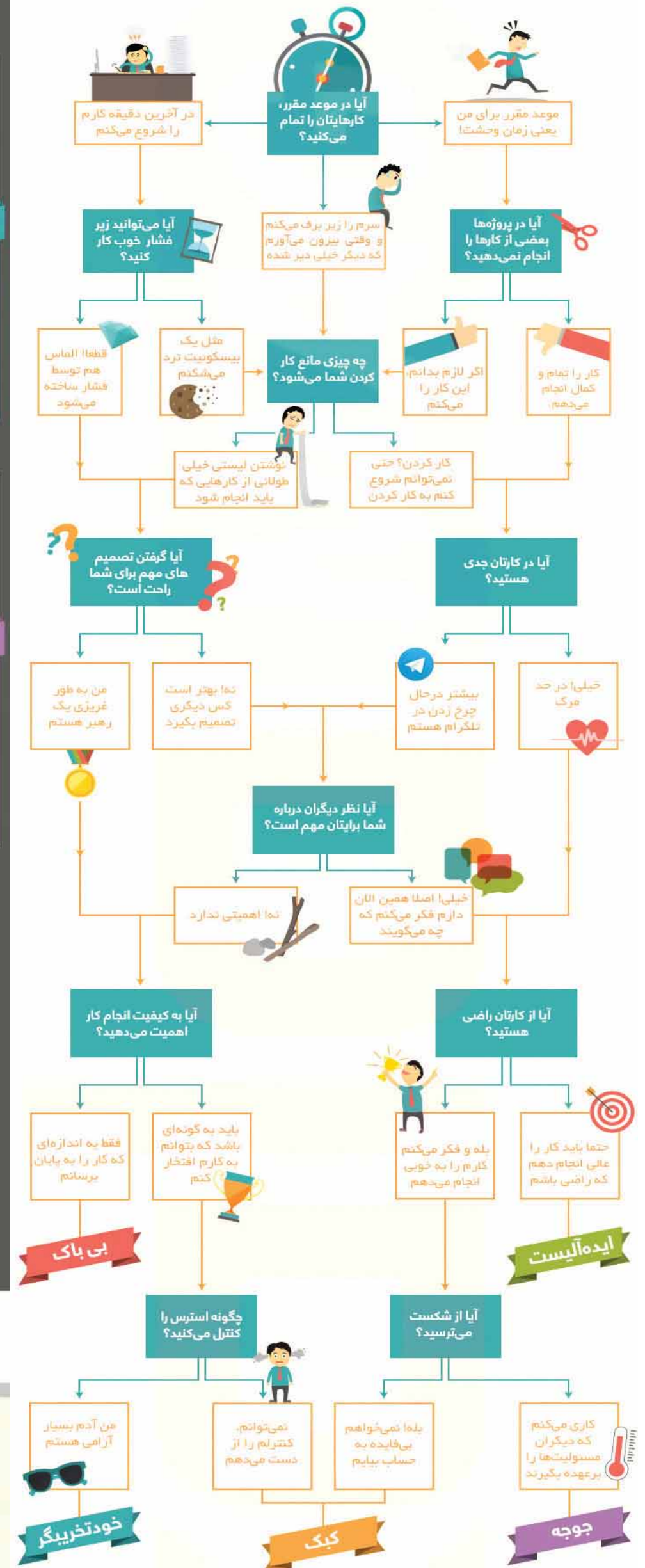
تذکرات: ۱- آخرین مهلت وصول پیشنهاد قیمت توسط پست پیش‌تاز به دبیرخانه ساختمان شماره دو اداره کل راه و شهرسازی (واقع در خیابان خرمشهر- روبروی اداره کل امور مالیاتی) تا پایان روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۲۲ می‌باشد.

تذکر: (متقاضیان محترم به نحوی زمان‌بندی نمایند که پاکت‌های حاوی پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۶/۰۵/۲۶ صرفاً از طریق شرکت پست به دبیرخانه ساختمان شماره دو این اداره کل واصل گردد.)

۲- بازگشایی پاکت‌های حاوی پیشنهادات راس ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ با حضور شرکت کنندگان در محل سالن جلسات اداره کل (واقع در اراضی پایین کوه- خیابان میلاد- نبش میلاد ۲۱) خواهد بود.

شما، چطور اهمال کاری هستید؟

آیا مهلت انجام پروژه‌ها نزدیک شده و هنوز هیچ کاری انجام نداده‌اید؟ آیا فردا وقت امتحان است و هنوز در حال چرخ زدن در تلگرام هستید؟ شما تپیل نیستید بلکه یک اهمال کار هستید. اهمال کاری بیش تر بیانگر اضطراب‌های پنهان و عادات خود تخریب گرانه شماست. با استفاده از نمودار پایین می‌توانید بفهمید دلیل اهمال کاری شما چیست.



بی بی پاک

دوست دارید که در خطر زندگی کنید. وقتی کارتان شروع می‌کنید که زمان تحویل کار نزدیک است.

ر شما این است که زیر فشار بهتر عمل می‌کنید اما نتیجه‌ی کار پر از خطاست و نواقص زیادی دارد.

راهنمایی

سازماندهی کنید

ت کوتاه‌تری برای خودتان تعیین کنید. همچنین است‌هایی برای به اتمام نرساندن کارها تعیین کنید.

کپی

دوست دارید سرتان را زیر برف کنید تا کارها را
م ندهد و از این طریق در موقعیت تصمیم‌گیری

قرار نگیرید.

واقع شما ناخودآگاه می‌دانید که اگر تصمیمی نگیرید،

نمی‌کند.

راهنمایی

با اعتماد به نفس با خودتان حرف بزنید

موقع اہم کاری مراقب حرفہایی کہ بہ خودتان می‌زنید باشید. بہ جای نمی‌توانم، بہ خود بگوئید می‌توانم.

خودتخریب‌گر

شما بدترین دشمن خودتان هستید. شما موانعی سر راه خود قرار می‌دهید تا نتوانید کارها را انجام دهید.

به این شیوه شما می‌توانید خودتان را از انجام اشتباهات مبری کنید و از این طریق برای انجام ندادن کارها به خودتان دلداری بدهید.

راهنمایی

برای موانع برنامه‌ریزی کنید

لیستی از موانعی که باعث می‌شوند که نتوانید کارهایتان را سر موقع انجام دهید، تهیه کنید. برای مقابله با این موانع برنامه‌ریزی کنید. برای مثال به خودتان قول بدهید که هر وقت به فیس‌بوک می‌روید یک زمان استراحت هم برای خود در نظر می‌گیرید.

جوجہ

با این همه انتخاب اصلاً چگونه می‌توان تصمیم گرفت؟ شما با این‌گونه افکار ذهنتان را به اندازه کافی خسته می‌کنید، شما این احساس را دارید که کاش کس دیگری کارتان را انجام دهد.

راهنمایی

اول کارهای مشکل‌تر

کارهای مشکل‌تر را ابتدا انجام دهید. آن‌ها را به قسمت‌های کوچک‌تر تقسیم کرده و زمان‌های کمی را به هر قسمت اختصاص دهید. سعی کنید در زمان تعیین شده تا می‌توانید به اهداف برسید.

ایده آلیست

شما انتظاری پایین‌تر از ایده‌آل ندارید و این غیر ممکن است.

شما توسط نظر دیگران هدایت می‌شوید. کارها را آن‌قدر به عقب می‌اندازید تا مطمئن شوید که کسی به آن انتقال وارد نمی‌کند.

راهنمایی

واقعہ نگر ہاشید

هدفی منطقی و معقول برای خود در نظر بگیرید و و تلاش کنید که به آن برسید. هدف باید به گونه‌ای باشد که بتوانید از پس آن بر بیایید.

بنقص بودن غیر ممکن است. با این حال شما می‌توانید با یادگیری از اشتباهات، به سمت بی‌نقص بودن حرکت کنید.

شما هر گونه اهمال کاری که باشید این راهنمایی‌ها به شما کمک می‌کند بر ترستان غلبه کرده و به کارتان برگردید. پس بهانه نیاورید و قدم بردارید. مطمئن از چیزی که بدست خواهید آورد شکفت زده می‌شوید.

SOURCES

- Ferrari, J.R. (2010). *Still Procrastinating: The No Regrets Guide to Getting it Done*. Hoboken, NJ: Wiley.
Goldsmiths University. (2013). Procrastination. gold.ac.uk
Jaffe, E. (2013). Why wait? The science behind procrastination. psychologicalscience.org
The McGraw Center. (2012). Why do so many people procrastinate and how do you overcome it? princeton.edu
Porter, J. (2014). Why you can never finish anything and how to finally change it. fastcompany.com
Ravenscraft, E. (2014). Break big tasks into smaller pieces to avoid distractions. lifehacker.com



This image is licensed under the Creative Commons Attributions-Share Alike 4.0 International License - www.creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0



مجموعه گیاهان دارویی

«صابونی» تصفیه کننده خون

صابونی گیاهی با شکل علفی، پایا به ارتفاع ۴۰ تا ۶۰ سانتی متر که ریشه هایش به قطر دو سانتی متر با انشعابات فراوان می باشد.



خواص درمانی

- ۱- تصفیه کننده خون است، برای این منظور ۴ گرم در ۳۰۰ سی سی آب جوش دم کرده و روزی ۳ فنجان بنوشند.
- ۲- برای درمان جذام ۴ گرم در ۳۰۰ سی سی آب جوش دم کرده، روزی ۳ فنجان بنوشند.
- ۳- جهت درمان کورک و جوش های صورت با جوشانده این گیاه بشویند.
- ۴- جهت بیماری سیفلیس از دم کرده ریشه این گیاه استفاده می شود.
- ۵- جهت درمان برونشیت می توان از دم کرده ریشه این گیاه استفاده کرد.

هشدار

مصارف این گیاه اگر به طور مداوم صورت گیرد به علت داشتن ماده صابونین موجب عوارضی خواهد شد.
اثر صابونین بر قلب عکس دیجیتالین است ولی هیچ کدام به عنوان پادزهر همدیگر عمل نمی کنند.
عوارض ناشی از کاربرد غیر تخصصی عبارت است از لرز، خشک شدن دهان، فلج ناقص حرکات زبان، باز شدن مردمک چشم.

منبع: سایت نارگیل

جنگل «نقله بر» نمونه ای کم نظیر از جنگل های خزری

سخت می شود.

مسیر دسترسی

قزوین به سمت منجیل، سپس رودبار، در ادامه به رستم آباد و روستای کرارود می رویم و به سمت جنگل نقله بر پیاده روی را آغاز می کنیم، بعد از حدود ۴ ساعت کوه پیمایی به مقصد می برسیم.

منابع:

- سیری در ایران
- هابیرشیا
- ایرانگردی
- دالاهو

در فک از جنگل نقله بر تماشایی است. زمان مناسب برای دیدن این جنگل از انتهای اردیبهشت ماه تا ابتدای دی ماه است. اما این موضوع بدین معنا نیست که زیبایی این جنگل در بقیه سال کاهش می یابد بلکه به علت شرایط جوی رقتن به این منطقه

جنگلی از سبزی و آرامش که در آن می توان ساعت ها از جنگل پیمایی و تماشای مناظر اطراف لذت برد. مناظر بدیع و جلوه های زیبای این منطقه دل انگیز و تماشایی هستند. چشم انداز زیبای رودخانه بزرگ سفید رود در پایین دره و قله



صنایع دستی بوشهر را بیش تر بشناسیم

طرح های هندسی است و بر روی دارهای افقی به صورت ترک بافی بافته می شود.

سفالگری

به دلیل اهمیت حیاتی آب در منطقه بوشهر، ساخت وسایلی که بتواند نقشی در خنک کردن و خنک نگه داشتن آب داشته باشد از گذشته های دور مرسوم بوده است. بیش تر تولیدات سفالگری را ساخت کوزه آب، کوزه قلیان، سرقلیان، پستو، کشک ساب و حب (سوی کلان) تشکیل می دهد.

عبایافی

از جمله محصولات صنایع دستی منحصر بفرد استان بوشهر نوعی عیاست که با پشم و کرک شتر به شیوه سنتی تولید می شود و به دلیل دوام و ثبات رنگ و مرغوبیت جنس آن از بهترین نوع تولیدی آن محسوب می شود.

نمد مالی

نمد مالی از سنتی ترین تولیدات منطقه بوشهر است و از جمله محصولاتی است که به دلیل سبکی وزن و نم گیر بودنش مورد توجه خاص عشایر است.

سوزن دوزی

سوزن دوزی اغلب در روستاهای تابعه شهرستان جم انجام می گیرد. طرح های محلی و اصیل از ساده ترین طرح های هندسی در این کار مورد استفاده قرار می گیرد. محصولات تهیه شده از راه سوزن دوزی عبارت است از کیسه توتون، رو قسوری، در قندانی، زیر بشقابی و رومیزی که در تهیه آنها علاوه بر سوزن دوزی معمولاً از تکه دوزی نیز استفاده می شود.

دلوجه سازی

دلوجه مخزن مخروطی آب است که از پوست حیوانات ساخته می شود و به وسیله ۳ پایه بر روی زمین مستقر می شود. دلوجه آب را خنک و گوارا می کنند. مصرف کنندگان عمده دلوجه ایلات و عشایر و روستاییان هستند. این صنعت بیش تر در برازجان رواج دارد.

گیوه دوزی

گیوه دوزی از صنایع دستی قدیم مردم برازجان است که معمولاً در هنگام گرمی هوا از آن استفاده می شود.



گلیم بافی

گلیم بعد از گبه شاخص ترین صنعت دستی و خانگی استان بوشهر است که توسط زنان و دختران خانه دار در مناطق روستایی و بیش تر در اوقات فراغت از کارهای کشاورزی و خانگی بافته می شود؛ گلیم بوشهر با نقوش متنوع و هندسی دارای رنگ های بسیار زیبا و شاد است و از نظر اصالت هنری قابل تأمل است.

قالی بافی

در نقاط مختلف استان بوشهر فرش بافی توسط روستاییان بومی و عشایر ساکن در مناطق مختلف صورت می گیرد که غالباً دارای نقشه ها و

چاکان

است.

گبه بافی و گلیم بافی

گبه نوعی قالی با پودهای تقریباً ضخیم و دراز است که غالباً با مواد اولیه خود رنگ در طرح های بدیع و سنتی و بر روی دارهای قالیبافی افقی و به شیوه قالی بافته می شود.
گبه بر جسته ترین صنعت دستی و خانگی این استان است که تقریباً در اکثر نقاط روستایی و حتی در بعضی مناطق شهری رایج بوده و شغل جالبانی، مخرف که نوعی زنبیل کوچک است، پادیزن، کلاه حصیری تلی که ظرف مناسبی برای نگهداری حبوبات و غلات است، زیردافی، کپو،

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

صید می شود.

سید مهدوی
mahdavi23@yahoo.comخطر ریزش قیمت طلای سیاه
غول‌های نفتی را تهدید می‌کند

غول‌های نفتی تا حد زیادی امار مالی مطلوبی بر پای ۳ ماهه دوم سال میلادی جاری گزارش کرده‌اند که نشان می‌دهد با وجود ماندن قیمت‌ها در نزدیک ۵۰ دلار، تلاش‌های آنها برای کاهش هزینه به ثمر نرسیده است.

به گزارش ایسنا، این شرکت‌ها دیگر ضررده نیستند اما از سوی دیگر شانس کمی وجود دارد که آنها به رشد

چشمگیری که سابق بر این تجربه کرده بودند، بازگردند.

براساس آماریکه روزهای اخیر برای برخی از بزرگ‌ترین شرکت‌های نفت‌سپاهای عام در جهان منتشر شده است، شرکت اکسون موبیل سود ۳۰۳ میلیارد دلار در ۳ ماهه دوم را گزارش کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته دو برابر شده بود. سود شش‌ماهه در ۳ ماهه دوم امسال به ۱۰۴۵ میلیارد دلار بالغ شد که در مقایسه با ضرر در مدت مشابه سال ۲۰۱۶ بهبود داشت. سود خالص رویال دچشل در ۳ ماهه دوم به ۳۰۶ میلیارد دلار رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۳ برابر افزایش داشت. سود خالص توتال با ۱۴ درصد افزایش نسبت به ۳ ماهه دوم سال گذشته، به ۲۰۵ میلیارد دلار رسید. استات‌ویل ۳ میلیارد دلار سود گزارش کرد که ۳ برابر سطح ۳ ماهه دوم سال ۲۰۱۶ بود. سود شرکت BP حدود ۷۰۰ میلیون دلار در ۳ ماهه دوم بود که ۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشت. شرکت کونوکو فیلیپس ۳۰۴ میلیارد دلار ضرر کرد که در مقایسه با ضرر ۱۰۱ میلیارد دلار در مدت مشابه سال گذشته افزایش داشت. این آمار برای بیش‌تر شرکت‌ها مثبت هستند تا چند ۳ ماهه پیش مدیران نفتی شاید از این فرصت برای طرح‌ریزی برنامه‌های رشد استفاده می‌کردند اما پس از ۲ سال قیمت‌های پایین نفت، غول‌های نفتی سرانجام به این نتیجه رسیده‌اند که شانس کمی برای بهبود قابل توجه قیمت‌های نفت وجود دارد. مدیرعامل رویال دچشل در این باره می‌گوید: قیمت‌های نفت احتمالاً برای مدت طولانی‌تر شاید برای همیشه در رکورد پایین باقی خواهند ماند. این مسأله به معنای آن است که غول‌های نفتی باید استراتژی‌های خود را نه فقط در سال جاری بلکه برای بلندمدت بر محور قیمت حدود ۵۰ دلاری نفت قرار دهند. برآورد این که چنین تغییری تا چه حد رادیکال به شمار می‌رود، دشوار است. غول‌های نفتی در چند سال گذشته مشکلات را تحمل کردند و منتظر بالا رفتن قیمت‌های نفت بودند اما اکنون این تفکر را پیدا کرده‌اند که قیمت‌های بالاتر برای نفت ممکن است هرگز محقق نشود و دست کم به سطح پیش از ریزش قیمت‌ها در سال ۲۰۱۴ باز نخواهد گشت. چنین تفکری به معنای آن است که پروژه‌های فوق‌العاده بزرگ جای خود را به پروژه‌های کوچک‌تری می‌دهند که بازدهی سریع‌تری دارند و پروژه‌های فوق‌العاده بزرگی مانند مجتمع کاشگان در قزاقستان دیگر تکرار نخواهند شد. به جای آن غول‌های نفتی رقیبان کوچک‌تر خود را دنبال کرده و نقدینگی بیش‌تری را به حفاری شیل اختصاص می‌دهند. به گفته آلن‌لندرو و لاسی، مدیر برنامه در آژانس بین‌المللی انرژی، بعضی از شرکت‌ها مانند اکسون مبین و شونون سهم بزرگی از هزینه سرمایه خود را به پروژه‌های شیل آمریکا اختصاص داده‌اند در حالی که سایرین بر روی دورنمای فعالیت‌های فرا ساحلی آب‌های عمیق حساب می‌کنند. با این همه، همه این شرکت‌ها یک وجه اشتراک دارند و به میزان فرایندهای روی پروژه‌های کوچک‌تری حساب می‌کنند که در یک دوره کوتاه‌تر بازدهی خود را نشان می‌دهند. این تغییر قابل توجهی برای صنعتی است که همواره اجرای پروژه‌های بلندمدت در آن رایج بود. تلاش‌های چند ساله برای کاهش هزینه در حال به ثمر نرسیدن است. اما این غول‌های نفتی خیلی هم آسوده نیستند. اگرچه آنها به سودآوری رسیده‌اند اما حجم انبوهی از پروژه‌های ایران را در سال ۲۰۱۴ به میزان آن افزوده شده است و یک ریزش دیگر در قیمت‌ها آنها را به ضررده‌ای بازگردانده و وادار می‌کند دوباره متحمل استقراض شوند. این به معنای آن است که تهدیدی که برای صنعت نفت از قیمت‌های پایین وجود دارد، هنوز به‌طور کامل رفع نشده است.

پیش‌بینی کاهش ۴ درصدی صادرات نفت
ایران در ماه جاری

دو منبع آگاه پیش‌بینی کردند: صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران این ماه با ۴ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۲۰۲۸ میلیون بشکه در روز می‌رسد. به گزارش فارس به نقل از رویترز دو منبع آگاه اعلام کردند: میزان صادرات نفت خام ایران به چین ممکن است در ماه جاری (اگوست) به بیش‌ترین میزان ۱۱ ماه گذشته برسد. به این دلیل که میزان تقاضا برای نفت خام سنگین ایران پس از این که میزان قیمت را کاهش داد افزایش یافته است. یکی از منابع آگاه درباره تاثرهای نفتی گفت: میزان صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران به چین در ماه اگوست از ۷۳۳ هزار بشکه فراتر خواهد رفت که بیش‌ترین رقم از ماه سپتامبر محسوب می‌شود. ایران احتمالاً به همین روال گوی رقابت را از دیگر رقبای در بازار چین بریابد و همچنان سهم خودش را در این بازار در نیمه دوم ۲۰۱۷ تولید نفت آمریکا لاین باعت شده عوض نفت خام سنگین ایران افزایش یابد. منبع آگاه دوم اعلام کرد: خریداران چینی معمولاً بیش‌تر نفت خود را از خاورمیانه وارد می‌کنند. چرا که شاخص قیمت دویی در برابر برنت تضعیف شده است. محاسبات رویترز نشان می‌دهد، به منظور جذب مشتری، ایران قیمت فروش رسمی را برای نفت سنگین در ۲ ماهه سوم سال دو سنت در هر بشکه کاهش داد. منابع آگاه اول گفت: روی هم رفته میزان صادرات نفت خام ایران در ماه اگوست برای کشورهای آسیایی به ۰۳ درصد کاهش به ۱۰۳ میلیون بشکه در روز در ماه جولای رسید. این منبع آگاه اعلام کرد: میزان صادرات نفت خام و میعانات گازی ایران احتمالاً در ماه جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته با ۴ درصد کاهش به ۲۰۳۸ میلیون بشکه برسد.

شرط شرکت نفت برای حضور شل در دو مناقصه نفتی

طرح‌های پیشنهادی میادین نفتی
سرنوشت مناقصه گران را مشخص می‌کند

ارایه مطالعات میادین نفتی تأکید کرده بودند، بدین‌ترتیب با گرہ خوردن سرنوشت بر گزاری میادین نفتی و با بررسی گزارش‌های مذکور پیش‌بینی می‌شود تا احتمال ایجاد کنسر سیوم مشترک نفتی نیز شکل بگیرد. کنسر سیومی که کار خود را باید با حضور شرکت‌های ایرانی استارت بزند. مدبرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت ایران (امتن) در همان بجهوه با پیش گذاشتن شرکت‌هایی همچون شل، توتال، اینپیکس برای توسعه آزادگان گفته بود: پس از دریافت نتایج مطالعات شرکت‌ها، نسبت به بر گزاری مناقصه

امضا شده است که پیرو این تفاهتمانه اطلاعات لازم به شرکت شل به منظور مطالعه این میادین داده شده و با بر گزاری جلسات متعدد فنی و مدیریتی، این شرکت توانست طرح جامع مطالعاتی خود را به شرکت متن آرایه کند. پس از ارزیابی این گزارش‌ها در سطح شرکت ملی نفت ایران، نسبت به ادامه مذاکرات و مشارکت آن شرکت در روند مناقصات این دو میدان تصمیم‌گیری خواهد شد. همچنین شرکت شل طرح مطالعاتی خود را در مورد میدان گازی کیش به شرکت مهندسی و توسعه نفت آرایه داده است. پیش‌تر مقامات نفتی در خصوص لزوم

گروه انرژی - سرنوشت حضور مناقصه گران خارجی در بازار نفت ایران با طرح‌های توسعه‌ای میادین نفتی و گازی‌شان در هم تنیده شده است. پیش‌تر مقامات نفتی ایران در خصوص لزوم آرایه مطالعات میادین نفتی تأکید کرده بودند، بدین‌ترتیب با توجه به اهمیت ایسن موضوع و گرہ خوردن سرنوشت بر گزاری مناقصات با بررسی گزارش‌های مذکور پیش‌بینی می‌شود تا احتمال ایجاد کنسر سیوم مشترک نفتی نیز شکل بگیرد. کنسر سیومی که کار خود را باید با حضور شرکت‌های ایرانی استارت بزند. دو میدان نفتی آزادگان و یادآوران که در صدر لیست مناقصات قرار گرفته‌اند در انتظار بر گزاری مناقصه خود به سر می‌برند. قرار بود شرکت‌های متقاضی پس از امضای تفاهتمانه‌ها، طی یک بازه زمانی ۴-۶ ماهه، نتایج مطالعات خود را به کارفرمای پروژه‌ها - شرکت ملی نفت ایران - آرایه کنند. علاوه بر آن باید در توسعه میادین نفتی، شرکت‌ها برنامه‌های خود برای افزایش ضریب بازیافت از میدان را آرایه دهند. در همین راستا و براساس اعلام وزارت نفت، شرکت انگلیسی - هلندی رویال دچ‌شل در کمتر از ۸ ماه از زمان امضای تفاهتمانه همکاری مطالعاتی با شرکت ملی نفت ایران، طرح توسعه میدان‌های آزادگان و یادآوران را آرایه داد. ایسن تفاهتمانه مطالعاتی در تاریخ ۱۷ آذرماه سال ۹۵ مابین شرکت ملی نفت ایران و شرکت شل جهت مطالعه فنی و تخصصی میادین نفتی آزادگان، یادآوران و میدان گازی کیش

جبران مافات حوادث پتروشیمی توسط کنسر سیوم بیمه‌های داخلی

هنگام بروز حوادث، علاوه بر جبران بخش بزرگی از خسارت، التیامی بر مسایل روحی و روانی پیش آمده پس از حوادث است. همچنین در ایسن نشست، محمدرضایی، مدیر بیمه‌های آتش‌سوزی بیمه ایران با تأکید بر این که این شرکت تلاش دارد چنانچه حادثه‌ای و خسارتی اتفاق بیفتد، به نحو احسن و در حداقل زمان ممکن خسارت‌ها را جبران کند، گفت: با وجود تحریم‌هایی که به کشور تحمیل شده صنعت بیمه توانسته است با تشکیل کنسر سیومی، پوشش مناسب بیمه‌ای را برای صنایع

خسارت ۱۴ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی آتش‌سوزی انبار مجتمع پتروشیمی بندر امام خمینی (ره)، پرداخت شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، رضامیری، مدیرعامل مجتمع پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) با اشاره به پرداخت خسارت این مجتمع، افزود: امیدواریم چنین حوادثی برای سرمایه‌های ملی کشور هرگز رخ ندهد. وی ادامه داد: بیمه یک دلگرمی بزرگ برای بیمه‌گزاران و مجتمع‌های بزرگ صنعتی است که به

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار

تکمیل بخشی از تأسیسات فاضلاب شهر قوچان استان خراسان رضوی به روش بیع متقابل (مزایده)

شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی در نظر دارد براساس ماده ۲۱۴ قانون برنامه پنجم توسعه، ماده ۲ قانون تشکیل شرکت‌های آب و فاضلاب مصوب سال ۱۳۹۶ و ماده ۲۷ الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)، تکمیل بخشی از تأسیسات جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب شهر قوچان را در ازای تخصیص پساب تصفیه شده به منظور کاربری معین و با حجم مشخص برای دوره زمانی محدود و معین به روش بیع متقابل و با شرایط ذیل، به سرمایه‌گذار واجد شرایط واگذار نماید.

الف- شرح مختصری از پروژه:

- موضوع پروژه: تکمیل بخشی از تأسیسات فاضلاب شهر قوچان شامل: تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری
- سرمایه‌پذیر: شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی
- مشاور: شرکت مهندسی مشاور مهتاب ثامن
- دوره احداث: ۴ سال
- دوره بهره‌برداری تجاری: با ارائه مدل مالی
- راندمان تصفیه: تخلیه به آبهای سطحی
- جمعیت تحت پوشش: ۱۹۴۰۰ نفر
- محل اجرا: شهر قوچان

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

آگهی فراخوان شناسایی سرمایه گذار

تکمیل بخشی از تأسیسات فاضلاب شهر نیشابور (استان خراسان رضوی) به روش بیع متقابل (مزایده)

شرکت آب و فاضلاب خراسان رضوی در نظر دارد بر اساس ماده (۲۱۴) قانون برنامه پنجم توسعه، ماده (۲) قانون تشکیل شرکت‌های آب و فاضلاب مصوب ۱۳۹۶ و ماده (۲۷) الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)، تکمیل بخشی از تأسیسات جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب شهر نیشابور را در ازای تخصیص پساب تصفیه شده به منظور کاربری معین و با حجم مشخص برای دوره زمانی محدود و معین به روش بیع متقابل و با شرایط ذیل، به سرمایه‌گذار واجد شرایط واگذار نماید.

الف- شرح مختصری از پروژه:

- موضوع پروژه: تکمیل بخشی از تأسیسات فاضلاب شهر نیشابور شامل: تصفیه‌خانه و شبکه جمع‌آوری
- سرمایه‌پذیر: شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی
- مشاور کارفرما: شرکت مهندسین مشاور مهتاب ثامن
- دوره احداث: ۴ سال
- دوره بهره‌برداری تجاری: با ارائه مدل مالی
- راندمان تصفیه: تخلیه به آبهای سطحی
- جمعیت تحت پوشش: ۱۰۰۰۰ نفر
- محل اجرا: شهر نیشابور

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خراسان رضوی

ترخیص محموله‌های پتروشیمی ایران
در انتظار تأیید کنسولگری ترکیه

روند صادرات محصولات پتروشیمی ایران به ترکیه اخیراً با مشکل روبه‌رو شده است، زیرا گمرک ترکیه اعلام کرده برای ترخیص محموله‌هایی که از ایران صادر می‌شود، اسناد فروش باید به تأیید کنسولگری ترکیه در ایران برسد. به گزارش ایسنا، به گفته سرپرست فروش پلیمری بازار اروپا-خاورمیانه هلدینگ خلیج فارس، این روش برای بخشی از محصولات که از ترکیه به ایران صادر می‌شود نیز وجود دارد و ترکیه در مقابل اقدام ایران این محدودیت را ایجاد کرده است. روح... کریمی در مورد روند صادرات محصولات پتروشیمی از ایران به ترکیه اظهار کرد: نزدیکی جغرافیایی و تقاضای مصرف بسیار بالای صنایع پایین‌دست پتروشیمی در ترکیه، این کشور را به یکی از مقاصد اصلی صادرات محصولات پتروشیمی ایران تبدیل کرده است.



وی با اشاره به مشکلاتی که ظرف چند هفته گذشته در مورد صادرات محصولات پتروشیمی ایران به ترکیه پیش آمده توضیح داد: اخیراً گمرک ترکیه اعلام کرده برای ترخیص محموله‌هایی که از ایران صادر می‌شود، اسناد فروش باید به تأیید کنسولگری ترکیه در ایران برسد. ظاهر این روش برای بخشی از محصولات که از ترکیه به ایران صادر می‌شود نیز وجود دارد و ترکیه در مقابل اقدام ایران این محدودیت را ایجاد کرده است. به گفته او این موضوع با توجه به محدودیت‌های نقل و انتقال پولی که باعث می‌شود دریافت مبالغ حاصل از فروش محصولات پتروشیمی از طریق حساب‌های خارج از ایران انجام شود، باعث بروز معایب در اسناد فروش و اسناد پرداخت خریداران خواهد شد. کریمی افزود: حتی اگر مسایل بانکی هم مطرح نباشد، اجرای این روش به دلیل زمان‌پر بودن تهیه اسناد صادراتی و در نتیجه تأخیر در عملیات ترخیص کالا قطعاً باعث ایجاد اختلال در روند صادرات به ترکیه و تضعیف جایگاه محصولات پتروشیمی ایران در برابر رقبا خواهد شد.

سرپرست فروش پلیمری بازار اروپا-خاورمیانه هلدینگ خلیج فارس ادامه داد: البته طبق آخرین اخبار واصله، به دنبال پیگیری‌ها و مذاکرات مسؤولان ایرانی با طرف ترک، اجرای این روش در حال حاضر متوقف شده و اوضاع ظرف چند روز اخیر به حالت قبل برگشته است. ضمن این که مذاکرات مسؤولان جهت اصلاح قانون مذکور و اطمینان از عدم اجرای مقررات محدودکننده مشابه همچنان ادامه دارد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

شماره ۱۱۳۱۰



شرکت آب و فاضلاب استان خراسان جنوبی در نظر دارد عملیات تکمیلی مخزن ۲۰۰ مترمکعبی شهر سرایان را با مشخصات زیر از طریق مناقصه به شماره فراخوان ۰۰۹۶۶۰۱۲۰۰۰۰۵ براساس قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید.

ردیف	مشخصات پروژه	محل اجرا	دستگاه نظارت	مبلغ اولیه برآورد براساس شبکه تونل و خطوط انتقال آب سال ۱۳۹۶	مدت اجرا	کد طرح	رتبه و گواهی مورد نیاز
۱	تکمیل مخزن ۲۰۰ مترمکعبی شهر سرایان به همراه اجرای توضیحات به شیرآلات و نصب تصاللات و متعلقات مطابق با مشخصات مندرج در اسناد	شهر سرایان	مهندسی و توسعه معاونت	۹۰۹۰۵۰۹۰۸۴۰۹۹۸۴ ریال	۱۰ ماه	۱۵۰۲۰۰۱۰۰۵ اسناد خزانه مسکن مهر ملی	حداقل پایه ۵ آب و گواهی ایمی

از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت میشود جهت اعلام آمادگی و کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و دعوتنامه حداکثر به مدت ۴ روز پس از تاریخ انتشار آگهی به سایت www.setadiran.ir مراجعه نمایند. شایان ذکر است اعلام پاسخ به فراخوان هیچگونه حقی برای پیشنهاددهندگان ایجاد نمی‌نماید و دستگاه مناقصه‌گذار وفق ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی و دعوت از مناقصه‌گران اقدام خواهد نمود.

پیمانکاران جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن های ۰۳۲۳۴۳۱۱۴-۰۳۲۳۴۳۴۰۶-۰۵۶-۰۳۲۳۴۳۴۴ تماس حاصل فرمایند.

- مهلت تحویل: آخرین مهلت ارسال اسناد مناقصه ساعت ۱۶ عصر روز یکشنبه ۹۶/۰۶/۰۹ می‌باشد و ارسال مدارک و اسناد فقط از طریق سایت: www.setadiran.ir امکان پذیر است.
- پیمانکاران حقوقی دارای رتبه ۵ یا بالاتر در رشته (آب یا تأسیسات و تجهیزات) از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور
- پیمانکارانی که بالای ۶۰ امتیاز را براساس آیت‌های ارزیابی کسب نمایند وارد پروسه پیشنهاد قیمت خواهند شد.
- این مناقصه با لحاظ بخشنامه تعیین دامنه پیشنهادی قیمت مناسب خواهد بود.
- اثرانه گواهی صلاحیت اجینی در این مناقصه اجباری و الزامی می‌باشد.
- مناقصه‌گران محترم در استان خراسان جنوبی جهت ثبت نام و توضیحات لازم جهت ثبت نام و راهنمایی به آدرس بیرجند-خیابان مطهری سازمان صنعت معدن و تجارت طبقه همکف اتاق ۱۱۱ آقای یوسفی نمایندنده دفتر خدمات سامانه تدارکات الکترونیکی استان مراجعه و یا با تلفن ۰۵۶۲۳۲۲۱۲۲-۰۵۶۲۳۲۲۱۲۲ تماس حاصل نمایند.
- لطفاً اسناد مناقصه را فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت نمایند.

www.setadiran.ir

دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی

تاریخچه

تاریخچه قسمت آخر
شرکت آئودی

چراغ‌های روزنما

با آغاز سال ۲۰۰۶ آئودی فناوری ال‌ای‌دی روشن در روز را بر روی چراغ‌های جلوی محصولات خود اعمال کرد. تکنولوژی اولین بار بر روی مدل خودرویی آئودی ۸۱، سیلندر مورد استفاده قرار گرفت. تصویر ال‌ای‌دی‌ها بر روی تبلیغات تبلیوردی آئودی به چشم می‌خورد.

خودروهای برقی

آئودی در نظر دارد تا با همکاری شرکت الکترونیکی ژاپنی سانیو، یک خودروی برقی را برای گروه خودروسازی فولکس واگن تولید کند. همکاری دو جانبه شامل به‌کارگیری باتری و تجهیزات الکترونیکی ساخت شرکت سانیو بر روی محصولات گروه خودروسازی فولکس واگن است. خودروهای مفهومی الکتریکی که شامل آئودی ۱۱۰ هستند نتیجه همکاری بین دو شرکت است. مدل‌های مفهومی که سوخت همیشگی آنها برق است اولین بار در نمایشگاه خودروی ۲۰۱۲ دهلی نو در هندوستان رونمایی شدند. خودروها قادر هستند که مسافت ۵۴ کیلومتری را با حداقل شارژ پیمود. یک مدل برقی دیگر که ساخت شرکت آئودی است در فیلم مرد آهنی ۲ مورد استفاده قرار گرفت و توسط بازیگر مشهور هالیوودی تونی استارک رانده‌شد.

برند و شعار

نام این شرکت از فامیل بنیانگذارش، اگوست هورش گرفته‌شده‌است. هورش به‌معنی «شنیدن» در لاتین آئودی می‌باشد. شعار این شرکت به (Vorsprung durch Technik، آلمانی: «پیشرفت به وسیله تکنولوژی» به معنی: آئودی در ایالات متحده آمریکا شعار Truth in Engineering، استفاده می‌کند که در فارسی «حقیقت درمهندسی» ترجمه می‌شود.



منبع ویکی پدیا

قسمت اول
تاریخچه شرکت
خودروسازی فورد

شرکت فورد

این کمپانی در تاریخ ۱۶ ژوئن ۱۹۰۳ میلادی توسط هنری فورد تأسیس شد و امروزه علاوه بر خودروهای سواری و باری فورد، خودروهای لوکسی با مارک لینکلن هم تولید می‌کند. این شرکت از سال ۱۹۳۸ خودروهای لوکس ارزان قیمت‌تری با مارک مرکوری تولید می‌کرد، اما از سال ۲۰۱۱ تولید خودرو با این مارک را متوقف کرد.



فورد سهام‌اندکی از شرکت ژاپنی مزدا و کمپانی بریتانیایی استون‌مارتین را نیز در اختیار دارد. شرکت فورد در سال ۱۹۸۹ جگوار و در سال ۲۰۰۰ لن‌رو را خریداری نمود، اما در ماه مارس سال ۲۰۰۸ هر دو را به شرکت هندی تاتا موتورز فروخت. فورد بین سال‌های ۱۹۹۹ تا ۲۰۱۰ مالک شرکت سوئدی ولوو نیز بود.



شرکت خودروسازی فورد، هم‌اکنون دومین تولیدکننده خودرو در ایالات متحده آمریکا بوده‌واز پایان سال مالی ۲۰۱۱ به‌عنوان پنجمین خودروساز بزرگ جهان محسوب می‌شود. این شرکت در سال ۲۰۱۰ در فهرست فرچون ۵۰۰ جایگاه هشتمین شرکت بزرگ در ایالات متحده شناخته‌شد. در حال حاضر شمار کارکنان شرکت فورد بیش از ۲۱۲ هزار نفر اعلام شده، که در ۹۰ کارخانه این شرکت در سراسر جهان، فعالیت می‌کنند.



منبع: برترین‌ها

عضو مؤسسه فناوری اتریش (AIT) خبر داد

همکاری‌های فناورانه اتریش با ایران در حوزه قطعه‌سازی



روابط جمهوری اسلامی ایران با کشورهای اروپایی، قرارداد همکاری با مؤسسه فناوری اتریش نیز می‌تواند پلی برای ارتباط صنعتگران، تولیدکنندگان و محققان ما با مراکز تحقیقاتی اروپا باشد.

استاندار آذربایجان شرقی افزود: این قرارداد در راستای اتصال صنایع استان به ویژه صنعت قطعه‌سازی که از ظرفیت‌های استان است این قرارداد باشییم. وی با اشاره به این‌که مردم ایران خاطرات خوبی از کشور اتریش در ذهن دارند، افزود: در طول تاریخ همواره شاهد روابط خوب ایران و اتریش بوده‌ایم و در چند سال گذشته نیز کشور اتریش به‌دلیل میزبانی مذاکرات مربوط به برجام مورد توجه مردم ایران بوده است.

جبارزاده خاطر نشان کرد: در راستای توسعه

آذربایجان شرقی با بیان این‌که تولید دانش‌بنیان ضرورت بقا در بازارهای امروز است، گفت: قرارداد همکاری با مؤسسه فناوری اتریش نقطه عطفی در توسعه صنعت استان است.

جبارزاده اظهار کرد: خوشحالی‌م که همکاری‌های فناوری ما با کشور اتریش آغاز می‌شود و امیدوارم به‌زودی شاهد به بار نشستن این قرارداد باشیم. وی با اشاره به این‌که مردم ایران خاطرات خوبی از کشور اتریش در ذهن دارند، افزود: در طول تاریخ همواره شاهد روابط خوب ایران و اتریش بوده‌ایم و در چند سال گذشته نیز کشور اتریش به‌دلیل میزبانی مذاکرات مربوط به برجام مورد توجه مردم ایران بوده است.

جبارزاده خاطر نشان کرد: در راستای توسعه

عضو مؤسسه فناوری اتریش (AIT) از همکاری‌های فناورانه اتریش با ایران خبر داد.

به گزارش مهر، ماریانا هالسبرگر در مراسم رونمایی از قرارداد همکاری مشترک بین مؤسسه فناوری اتریش (AIT) و منطقه ویژه علم و فناوری «ربع رشدی» در حوزه قطعه‌سازی خودرو، اظهار کرد: ما در این همکاری‌ها تلاش می‌کنیم با شناخت دقیق از فرهنگ و اقتصاد ایران برنامه‌های خود را اجرایی کنیم.

وی اظهار کرد: دانش، تکنولوژی و تجربه ۳ مؤلفه اصلی در پروژه مشترک ما با ایران است و ما تلاش خواهیم کرد تا در طول اجرای این پروژه اطلاعات، دانش و تجربه خود را با طرف ایرانی به اشتراک بگذاریم. وی با اشاره به بازدیدهای خود از مجموعه‌های مختلف صنعتی در تبریز، گفت: امیدواریم همکاری تنگاتنگی شکل بگیرد تا در آینده نیز این همکاری‌ها ادامه داشته باشد. گفتنی است با هماهنگی دبیر خانه شورای عالی علوم، تحقیقات و فناوری (عنف) و در راستای توسعه همکاری‌های بین‌المللی، قرارداد همکاری مشترک بین مؤسسه فناوری اتریش (AIT)، منطقه ویژه علم و فناوری «ربع رشدی» و انجمن مدیریت تکنولوژی ایران در حوزه قطعه‌سازی خودرو استان آذربایجان شرقی منعقد شده است.

قرارداد همکاری با مؤسسه فناوری اتریش نقطه عطفی در توسعه صنعت است

همچنین اسماعیل جبارزاده، استاندار

مراسم رونمایی و ورود به بازار خودرو برلینس کراس(C۳) با حضور مهدی جمالی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا،مدیران ارشد، معاونان و جمعی از مدیران شرکت‌های گروه خودروسازی سایپا برگزار شد. به گزارش سایپا نیوز، در این مراسم، ناصر آقامحمدی مدیرعامل شرکت پارس خودرو در سخنانی اظهار کرد: از دو سال پیش تاکنون برنامه توسعه محصول گروه خودروسازی سایپا مبتنی بر تولید و عرضه سالیانه یک محصول جدید به بازار بوده که در این زمینه موفقیت‌های بزرگی نصیب مجموعه شده است. وی افزود: خودرو برلینانس کراس(C۳) از جمله محصولات خانواده برلینانس تولیدی در شرکت پارس خودرو است که با توجه به امکانات، قابلیت‌ها و جذابیت‌های خود می‌تواند نظر مشتریان را در بازار معطوف خود سازد. مدیرعامل شرکت پارس خودرو تصریح کرد: تمرکز تولید محصولات برلینانس در شرکت پارس خودرو براساس تصمیم‌های کلان گروه خودروسازی سایپا اتخاذ شده و برنامه‌ریزی‌های دقیقی که در این خصوص صورت گرفت، نشان داد که این تصمیم، درست و اصولی بوده است. آقامحمدی خاطر نشان کرد: در حال حاضر طیف وسیعی از قطعات مورد استفاده در محصولات برلینانس در داخل کشور تولید می‌شود که

مراسم رونمایی و ورود به بازار خودرو برلینس کراس(C۳) با حضور مهدی جمالی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا،مدیران ارشد، معاونان و جمعی از مدیران شرکت‌های گروه خودروسازی سایپا برگزار شد. به گزارش سایپا نیوز، در این مراسم، ناصر آقامحمدی مدیرعامل شرکت پارس خودرو در سخنانی اظهار کرد: از دو سال پیش تاکنون برنامه توسعه محصول گروه خودروسازی سایپا مبتنی بر تولید و عرضه سالیانه یک محصول جدید به بازار بوده که در این زمینه موفقیت‌های بزرگی نصیب مجموعه شده است. وی افزود: خودرو برلینانس کراس(C۳) از جمله محصولات خانواده برلینانس تولیدی در شرکت پارس خودرو است که با توجه به امکانات، قابلیت‌ها و جذابیت‌های خود می‌تواند نظر مشتریان را در بازار معطوف خود سازد. مدیرعامل شرکت پارس خودرو تصریح کرد: تمرکز تولید محصولات برلینانس در شرکت پارس خودرو براساس تصمیم‌های کلان گروه خودروسازی سایپا اتخاذ شده و برنامه‌ریزی‌های دقیقی که در این خصوص صورت گرفت، نشان داد که این تصمیم، درست و اصولی بوده است. آقامحمدی خاطر نشان کرد: در حال حاضر طیف وسیعی از قطعات مورد استفاده در محصولات برلینانس در داخل کشور تولید می‌شود که

مقایسه خودرو

رنو تالیسمان (تالیسمان) VS کیا اپتیما f۴



مدل	رنو تالیسمان	Optima f۴
کلاس	سدان خانوادگی نیمه لوکس	سدان خانوادگی نیمه لوکس
گیربکس	۷ سرعته اتوماتیک و کلاچ دوگانه	۶ دنده اتوماتیک تیب ترونیک
محور محرک	دیفرانسیل جلو(FWD)	دیفرانسیل جلو(FWD)
تعداد و آرایش سیلندر /سوپاپ	۴/خطی ۱۶	۴/خطی ۱۶
حجم موتور سی سی	۱۶۱۸ مچیز به توربوشارژر	۲۳۵۹
قدرت (اسب بخار /دور در دقیقه)	۱۹۰/۶۰۰۰	۱۸۵/۶۰۰۰
گشتاور (نیوتن متر/دور در دقیقه)	۲۶۰/۲۵۰۰	۲۴۱/۴۰۰۰
حداکثر سرعت(کیلومتر در ساعت)	۲۲۵	۲۱۰
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	۷.۷	۸
طول /عرض /ارتفاع(میلی متر)	۴۸۴۸/۲۰۸۱/۱۴۳۶	۴۸۴۵/۱۸۶۰/۱۴۵۵
وزن خالص(کیلو گرم)	۱۴۴۴	۱۴۳۶
مشخصات تایر	۲۲۵/۵۵R۱۸	۲۱۵/۵۵R۱۷
مصرف ترکیبی (لیتر)	۶.۲	۷.۸
استاندارد آلایندگی	یورو ۶	یورو ۶
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۵۱	۷۰
کیسه هوا	راننده + سرنشین جلو- جانبی- پرده‌ای	راننده / سرنشین جلو / جانبی / پرده‌ای + اعداد
سیستم‌های ترمز و واپداری	ESP – ABS – EBD – TCS – BAS – ASR	جلو و عقب دیسکی / HAC – ABS – ESC
سیستم‌های امنیتی	قفل مرکزی / ریموت / ایموبلایزر	قفل مرکزی / ریموت / کنترل / Keyless Go Starter
سیستم‌های فرمان و هدایت	قدرت کمکی الکتریکی / فرمان تلسکوپی و بشکن / دکمه کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان	قدرت کمکی هیدرولیک / تنظیم دستی / دکمه‌های کاربردی روی فرمان / مجهز به سنسور سرعت
سیستم تهویه مطبوع	کنترل اتوماتیک	کنترل اتوماتیک دوگانه
سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا	رادیو CD بلند گو	سیستم صوتی حرفه‌ای Infinity با ظرفیت ۶ دیسک / AUX – USB – Ipod
سیستم صندلی	تنظیم دستی	تنظیم برقی صندلی‌های جلو / کمربند‌های ایمنی پیش کشنده / پشت سری‌های فعال / سیستم پیکارچه حافظه دار تنظیم صندلی راننده / سردکن و گرمکن
سیستم آینه و شیشه‌ها	تنظیم برقی آینه‌ها / شیشه بالا بر جلو و عقب برقی	تنظیم برقی آینه‌ها با گرمکن / آینه تاشوبرقی / شیشه بالا بر جلو و عقب برقی / یخ زدایی شیشه / سقف نوراما
سیستم روشنایی	چراغ‌های جلو هالوژنی / مه شکن جلو	چراغ‌های جلو زنون با کنترل اتوماتیک نور / مه شکن جلو و عقب
سایر امکانات	سیستم باران نور – ترمز دستی الکتریکی – سنسور کنترل باد لاستیک – ماسازور – تنظیم گودی کمر – روکش چرم صندلی‌ها – اتوپارک – سیستم صوتی Bose – انتخاب حالت رانندگی – صندلی راننده و سرنشین جلو حافظه تنظیم در ۶ وضعیت	سنسور پارک جلو عقب / دوربین عقب / دوربین عقب / کروز کنترل / سیستم ECO / راننده نقطه کور / دوربین ۳۶۰ درجه / AUTOHOLD

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌و ۲۲۰ کوپه	۲۰۱۷	۲۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۱۸۰	۲۰۱۶	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۵۳۰	۲۰۱۷	۴۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۷۳۰	۲۰۱۷	۶۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۱۸۰	۲۰۱۷	۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۱۲۰۵	۲۰۱۷	۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳۲۸	۲۰۱۷	۴۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳۲۸	۲۰۱۶	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۴۲۸	۲۰۱۷	۴۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۴۲۸	۲۰۱۶	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تویوتا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا وا ۴	۲۰۱۷	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا وا ۴	۲۰۱۶	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کروکس XSE	۲۰۱۷	۱۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۸۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری LE هایبرید	۲۰۱۶	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری XLE هایبرید	۲۰۱۶	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات جک

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۵	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات رنو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو تارس تندر	۱۳۹۶	۴۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تالیسمان E۲	۲۰۱۷	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تالیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۱۹۰	۱۳۹۶	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲۹۰	۱۳۹۶	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلس	۱۳۹۶	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۱,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹ اتوماتیک	۱۳۹۶	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر تک دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۷,۴۰۰,۰۰۰
رنو سفران SE ۲۰	۲۰۱۵	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو سمبل PE	۲۰۱۶	۶۸,۳۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو سمبل SE	۲۰۱۶	۷۰,۳۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات کیا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما f۴	۲۰۱۷	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما f۴	۲۰۱۶	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما TF	۲۰۱۷	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۷	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج QL	۲۰۱۷	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکتو	۲۰۱۷	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکتو	۲۰۱۶	۷۵,۴۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاج پک	۲۰۱۷	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۸۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۵	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۷	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات بنز

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۷	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۷۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۷,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۷	۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۶	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۷	۷۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت car.ir

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مسئول خود می باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رزیتبهندی، ۵۱

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سر دبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی

رایانگارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozaayedeh@gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: پیام سان سبز ■ لیوگرافی و چاپ: چاپخانه آسماندار (تهران، کبوتر ۱۲، جاده کج، خیابان تهران، خیابان سبز)

فرهنگی اجتماعی

وقتی مردم برای یک ماشین دوبار هزینه می کنند!

لزوم ورود مجدد مجلس برای اصلاح قوانین ثبت سند خودرو



مواد ۴۲ و ۴۳ این قانون و تبصره آنها نیز اشعار می دارد «دفتر اسناد رسمی مکلفند قبل از تنظیم هر نوع سند ببع قطعی، صلح و هبه و وکالت برای فروش انواع خودروی مشمول مالیات، رسید یا گواهی پرداخت عوارض تا پایان سال قبل از تنظیم سند را دریافت کنند.» در این میان فقط مبلغی که به عنوان حق التحریر در یافت می شود، سهم سردفتر است که البته باز هم بخشی از مبلغ به عنوان حق الزحمه، حق کارمند دفتر خانه است. پس اگر سند در دفتر خانه تنظیم نشود، موجب تصبیع حقوق مردم، دولت و در نتیجه کاهش خدمات و افزایش احتمال وقوع صدمات ناشی از تصادفات جادهای خواهد شد. از دیگر معایب این مسأله این است که اگر فروشندهای ممنوع‌المعامله باشد مراکز تعویض پلاک متوجه موضوع نمی شوند؛ چرا که دادرسانی اسامی اشخاص ممنوع معامله را به سازمان ثبت اسناد و املاک کشور ارسال می کنند و اموال منقول ملانده جواهرات و... در دفتر خانه‌ها وجود ندارد.» به عبارت دیگر پلیس می گوید ثبت معامله خودرو در دفاتر اسناد امری کاملاً اختیاری است.

گفتنی است، رئیس دستگاه قضا در بخشنامه‌ای عنوان کرده است: «مقرر می گردد واحدهای قضایی و اداری، اجرای ثبت اسناد معاملات خودرو که در دفاتر اسناد رسمی ثبت شده را به عنوان ملاک قانونی تشخیص مالکیت مورد توجه قرار داده و از اعتبار بخشیدنی و اتکای مدارک مربوط به تعویض پلاک خودرو به عنوان سند رسمی مالکیت اکیدا رهمیز نمایند.» همین کشمکش بین دو نهاد مهم کشور باعث سرگردانی مردم شده است. فروشنده برای این که پول کمتری برای انتقال خودرویش بدهد به حرف پلیس استناد می کند و از آن طرف خریداران خودرو تنها دفتر اسناد رسمی را برای انتقال خودرو قبول دارند.

در این بین آن طور که مشخص است، لزوم ورود مجدد مجلس به دساتن برگ سبزی است تا با اصلاح قانون مردم مجبور به پرداخت دو هزینه برای یک نقل و انتقال نشوند.

ایران با کمک ۱۳ کشور، «گردشگری پزشکی» را سامان می دهد

این ۴ مؤلفه که زیرمجموعه گردشگری سلامت است، پرداخت و گفت: در گردشگری پزشکی که زیر مجموعه تورسیم سلامت است، گردش پزشک، عمل جراحی و مراقبت‌های پزشکی در اولویت بسیار بالایی قرار دارد. در حالی که گردشگری درمانی که مؤلفه دیگری از گردشگری سلامت است، امکانات و لوازمی چون چشمه‌های آب گرم و لجن درمانی‌ها، راحعدرمانی‌ها و غارهای نمکی را مورد مصرف قرار می دهد و امر پزشکی به صورت تخصصی بر آن حاکم نیست. و اضافه کرد: گردشگری تندرستی شاخه دیگری از تورسیم سلامت است که در قالب آن، افراد دارای عارضه‌هایی چون چاقی و یا افتردگی می‌خواهند با تفریح و گردش به در مان خود بپزدارند. چهارمین نوع از گردشگری سلامت نیز گردشگری پیشگیرانه است که در این نوع افراد دارای عارضه نیستند، اما مقصد و برنامه‌های سفری را انتخاب می کنند که از طریق آن به حفظ و ارتقای سلامتی خود کمک کنند. بای‌سلامی گفت: با توجه به نبود این رده‌بندی‌ها در کشور و تقاطعی که در تعریف این عناوین به وجود آمده، هلدینگ گردشگری سازمان تأمین اجتماعی تصمیم گرفته در گام نخست روی سامان‌دهی گردشگری پزشکی کار کند و ۳ شاخه دیگر را در مراحل بعدی پیگیری کند. طرح سامان‌دهی و توسعه گردشگری پزشکی هفته آینده با حضور کارگزاران و نمایندگان ۱۲ کشور در ایران رونمایی خواهد شد.



همچنین مناطق مرزی چون کرمانشاه، زابل و زاهدان به شکلی تخصصی و گسترده، ایجاد شود. او سپس به نقاط ضعفی که در گردشگری سلامت ایران وجود دارد و آن را عقب نگه داشته است، اشاره کرد و افزود: تاکنون فرایند گردشگری سلامت به دلیل ضعف نظری و گفتمان علمی و توسعه‌ای دچار مشکلات متعددی شده، به شکلی که این عناوین تخصصی از هم تفکیک نشده و برخی مواقع گردشگری پزشکی با تورسیم درمانی و تندرستی اشتباه گرفته می شود، در صورتی که گردشگری سلامت دارای ۴ مؤلفه و بخش مجزا از هم است. مدیرعامل هلدینگ گردشگری سازمان تأمین اجتماعی، به تعریف



محققان «مؤسسه فناوری کارلسروهه» (Karlsruhe Institute of Technology) در آلمان موفق به توسعه یک عینک آفتابی شدند که با استفاده از سلول‌های خورشیدی که در آن تعبیه شده، می تواند برق تولید کند. به گزارش ایسنا به نقل از گیزمگ، هر یک از این سلول‌های خورشیدی در حدود ۶ گرم وزن داشته و دارای ضخامت ۱ میلی‌متر است. این سلول‌ها به منظور تعبیه شدن در عینک‌های آفتابی تولیدشده‌اند.

تولید برق باعینک آفتابی!

طرح سامان‌دهی «گردشگری پزشکی» با مشارکت ۲۲ بیمارستان و بیش از ۲۰۰ پزشک با همکاری ۱۲ کشور از سوی هلدینگ گردشگری سازمان تأمین اجتماعی اجرا می‌شود. غلام‌حیدر ابراهیم‌پای سلامی، مدیرعامل و نایب رئیس هیأت مدیره هلدینگ گردشگری سازمان تأمین اجتماعی با بیان این خبر به ایسنا گفت: قرار است برای نخستین‌بار به شکل گسترده، گردشگری پزشکی در کشور سامان‌دهی شود. به همین منظور با ۱۲ کشور از جمله عراق، افغانستان، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان، بحرین و عمان تفاهه‌نامه‌ای امضا شده تا در ارسال گردشگران نیازمند به خدمات پزشکی به ایران کمک کنند. وی افزود: در جریان طرح سامان‌دهی گردشگری پزشکی، ۱۷ بیمارستان ملکی سازمان تأمین اجتماعی، ۵ بیمارستان خصوصی، ۲۰۰ پزشک سازمان تأمین اجتماعی و ۴۰۰ پزشک مشهور و متبحر سامان‌دهی خواهند شد تا به خدمت گردشگری گرفته شوند. به گفته وی، این طرح براساس برنامه مشخص و استراتژی معین گردشگری پزشکی در محدوده سازمان تأمین اجتماعی با رویکرد تخصصی سامان‌دهی می‌شود. ابراهیم‌پای سلامی ادامه داد: بیمارستان‌هایی در این طرح مشارکت دارند که قبلاً در حوزه گردشگری پزشکی کار کرده‌اند و با تعداد دیگری در حال راه‌یابی هستیم تا این شبکه در شهرهای مرزی مثل تهران، اصفهان، مشهد، شیراز و رشت و

شاعرانه

فریدون مشیری

تونیستی کهببینی

چگونهعطر تو در عمق لحظه‌ها جاری است

چگونه‌عکس تو در برق شیشه‌ها پیداست

چگونه‌جای تو در جان زندگی سبز است

سخن بزرگان

فرانتس کافکا

جایی که اعتماد نیست، سخن پیهوده است.

کتاب باید تبری برای در هم شکستن دریای

منجمد وجودمان باشد.

دیالوگ

شهرزاد

حسن فتحی

بعضی وقتا به نگاه آشنا از بین هزار تا نگاه می تونه

تک تک سلول‌های بدنت رو بلرزونه.

اخبار کوتاه

«ناخدای بندر، از زنده یاد

محمود جهان منتشر شد

«ناخدای بندر» آلبومی از بهترین آثار زنده یاد محمود جهان خواننده و پیشکسوت فقیذ موسیقی جنوبی ایران، به شکل نسخه دیجیتالی منتشر شد. به گزارش مهر، بهترین‌های زنده یاد محمود جهان خواننده نام آشنا و سرشناس موسیقی بندر و جنوب که چندی پیش به علت عارضه قلبی در گذشت، در قالب یک آلبوم با ۱۴ قطعه، تحت عنوان «ناخدای بندر» به شکل نسخه دیجیتالی منتشرش و در دسترس مخاطبان و دوستداران این خواننده قرار گرفت. قطعات آلبوم «جانی جانی»، «هم‌زبون»، «هله‌دان دان»، «جیلی جیلی بابیو»، «دریادریا»، «وعده»، «هست و دیوانه»، «جومه‌نارنجی»، «پهارپهار»، «بلبرون»، «پرستوها»، «ناخدای بندر»، «پاسدار دریا» و «سفر به دریا» هستند که از میزان آثار زیادی از آوازهای ماندگار و گرم این خواننده محبوب، گلچین شده و به پاس زحمات او طی سال‌های فعالیت هنری‌اش، در اختیار مخاطبان و هوادارانی قرار می گیرد که بی‌شک خاطره‌های بی‌شماری با این آثار داشته‌اند. قرار بود زنده‌یاد محمود جهان ۱۷ مردادماه سال جاری، مهمان هنرمندستان ماهشهر شود تا شبی موسیقایی را با آنها به اشتراک بگذارد اما پیش از رسیدن به این سرتیتر، دچار عارضه قلبی شد و آخرین قصه اجرای زنده خود را، روایت نشده و ناتمام گذاشت.



فشار زمین خواری بر

محیط زیست تهران قابل

مقایسه با جای دیگری نیست

فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست استان تهران که به‌عنوان فرمانده یگان برتر کشور انتخاب شده گفت: فشار زمین‌خواری بر شهرستان شمیرانات و منطقه حفاظت‌شده ورجین قابل مقایسه با هیچ نقطه کشور نیست. نقی میرزا کریمی، فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست استان تهران که به‌عنوان فرمانده یگان برتر کشور انتخاب شد در گفت‌وگو با مهر گفت: مراسم تجلیل از محیط‌بانان معصومه‌ایکار رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، مدیرکل استان قم، استاندار قم و سرهنگ خیدلر فرمانده یگان حفاظت سازمان محیط‌زیست، برگزار و از محیط‌بانان و فرماندهان یگان برتر کشور تقدیر شد. وی ادامه داد: ۳ نفر از محیط‌بانان نمونه ملی کشوری انتخاب شدند و از هر استان هم دو نفر محیط‌بان به عنوان محیط‌بان نمونه استانی تقدیر شد. وی اظهار کرد: همه این‌ها به جمله کسب مقام ورزشی با مسابقات تیراندازی، کوه‌نوردی و مسابقاتی که برای محیط‌بانان برگزار می‌شد و با کسب عنوان‌هایی در زمینه عکس و مستندسازی با فعالیت علمی محیط‌بانان که علمی و پژوهشی بودن آن جایز امتیاز بود و امتیازبندی می‌شد و نظر فرمانده یگان استان و امتیازی که مدیر کل می‌توانستند بر اساس این فرمت تعیین شده بدهند، در نظر گرفته می‌شد. همچنین محل خدمت و امکانات محیط‌بانان هم دارای امتیاز بود، یعنی هر چقدر امکانات ضعیف‌تر بود، از امتیاز بالایی برخوردار می‌شدند؛ بنابراین این فرمت‌ها به سازمان ارسال شد و ۳ نفر به عنوان افرادی که بالاترین امتیاز را داشتند، به عنوان محیط‌بان نمونه ملی انتخاب شدند و از هر استان هم دو نفر به عنوان محیط‌بان نمونه استانی معرفی می‌شدند. فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست استان تهران افزود:

سازمان حفاظت محیط‌زیست بنده (میرزا کریمی) را در این استان تهران انتخاب کرد، با توجه به این که جمعیتی که در این استان زندگی می‌کنند و فشاری که بر منابع و مناطق است، نیاز به فعالیت و اقدامات پیش‌تری دارد. اقداماتی که ما طی این سال‌ها در استان تهران انجام داده بودیم مدیر عاملی تصرف بر بخود با زمین‌خواری بیش‌تر در محدوده شهرستان شمیرانات بود که تعداد پرونده‌هایی که در آنجا تشکیل می‌شود و قیمت اراضی و فشاری که بر منطقه حفاظت‌شده ورجین است، قابل مقایسه با هیچ یک از مناطق کشور نیست. وی ادامه داد: در بحث جمعیت حیات‌وحش استان تهران شاهد افزایش قابل توجهی بودیم، به ویژه در منطقه شکار ممنوع شرق استان که در شهرستان دماوند و فیروزکوه و حتی پارک ملی لار افزایش جمعیت را داشتیم و در مجموع همکاران ما عملکرد استان را در یگان حفاظت سازمان محیط‌زیست بررسی کردند و خوشحالم که توانستیم این مقام و رتبه را کسب کنیم و این به معنی این نیست که استان تهران وضعیت مطلوب داشته و نیاز به کار ندارد، بلکه محیط‌زیست باید تلاش کند، این در حالی است که ما معضلات بزرگی در استان تهران داریم و در حد توان امکانات، سعی در حل این مشکلات داریم. در این زمینه نشست‌های خوبی برگزار شد؛ نشست فرماندهان یگان حفاظت کل کشور در دو جلسه برگزار شد که روز اول با حضور فرمانده یگان حفاظت، مدیرکل بازرسی و مدیرکل حراست سازمان حفاظت محیط‌زیست، و فذغعه‌های فرمانده‌های یگان مطرح، همفکری و برنامه‌ریزی شد و روز دوم مراسم ریاست سازمان معصومه ابتکار ا یاداشت‌هایی را در رابطه با این مسأله ارایه و دستوره‌ای لازم را صادر کردند که هر بخشی در سازمان حفاظت محیط‌زیست، موضوعات مرتبط را پیگیری کند تا تمام مشکلات معیشتی و مشکلاتی که در بحث خرید و فروش و تصرف اراضی ملی است، مانند آتش‌سوزی‌ها و معضلاتی که در سراسر مناطق کشور در حوزه یگان حفاظت وجود داشته، جمع‌بندی و به رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست ارایه شود.



www.
monaghesatiran
.ir



اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

حاشیه ورزشی

استقلال و پرسپولیس همچنان محتاج

کاسه گدایی هنوز مقابل مردم است

وزارت ورزش که مالک استقلال و پرسپولیس است و اعضای هیأت مدیره آنها را انتخاب می کند، نمی تواند برای این دو تیم هزینه کند تا همچنان کاسه گدایی جلوی مردم باشد!

به گزارش مهر، روز یکشنبه هفته گذشته بود که باشگاه پرسپولیس اعلام کرد: «میزان کمک‌های مردمی از اول تا هفتم مرداد، ۱،۷۷۸،۳۰۱ ریال (۷۴ میلیون و ۶۳۰ هزار تومان) بوده است. این باشگاه مجدداً روز سه‌شنبه آمار دیگری را از اول تا نهم مرداد (روز دوشنبه) اعلام کرد که میزان این کمک‌ها، ۱،۶۷۳،۲۲۵،۹۱۶ ریال (۱۶۷ میلیون و ۳۲۲ هزار تومان) می‌باشد. بر این اساس می‌توان متوجه شد که میزان این کمک‌ها طی دو روز (از هفتم تا نهم مرداد) رشدی بالغ بر دو برابر داشته است.»

در واقع در تمام دنیا باشگاه‌ها روی شانه‌های هواداران نشان جلو می‌روند و کمک مردمی هم همیشه هست اما نکته‌ای این وسط وجود دارد که باید به آن پرداخت.

کاسه گدایی برای روزه

هواداران استقلال و پرسپولیس با روش جدید درآمدزایی این دو باشگاه تا همین امروز هم کمک‌های زیادی به باشگاه خود کرده‌اند و بخشی از هزینه‌ها را پوشش داده‌اند. آنها علاوه بر بلیت خریدن و به ورزشگاه‌ها رفتن پیامکی به تیمشان کمک می‌کنند اما به نظر می‌رسد این کمک‌ها که از روی عشق و احساس صورت می‌گیرد، در حال خارج کردن خود میزبان و مالک این دو باشگاه است.

اسپانسر به جای خود، مسیر جدید درآمدزایی هم به جای خود، اما گرفتن کاسه گدایی برای کمک مردمی در شأن وزارت ورزش نیست که متولی و صاحب این دو باشگاه است چه از سوی استقلال صورت بگیرد یا پرسپولیس فرقی ندارد. این دو باشگاه بعد از منتفی شدن دربی آلمان از نظر مالی با مشکل مواجه شدند و برای پرسپولیبسی که مسأله‌ای به نام «روزه» هر روز آن را تهدید می‌کند این فشار و ترس بیش‌تر از استقلال است که تقریباً پرونده‌ای در فیفا -منه‌ای کاوه رضایی و تیموریان- دارد. با این حال باید درست نگاه کرد و پرسید مالک کیست؟



مالک استقلال و پرسپولیس هزینه ملک خودش را نمی دهد!

مالک این دو باشگاه وزارت ورزش است. این که یک وزارت‌خانه مالک دو تیم رقیب باشد به خودی خود اشکال دارد -که البته با ظاهر فربسی استقلال به وزارت‌خانه دیگری سپرده شده اما تصمیم‌ساز هر دو تیم وزارت است- البته اشکال بالاتر این است که چرا این مالک خودش هزینه‌های ملک خودش را پرداخت نمی‌کند؟

وزارت ورزش مالک است، خودش هیأت مدیره را انتخاب می‌کند و حتی مدیرعامل هم عملاً با تصمیم این وزارت‌خانه انتخاب می‌شود. با این وجود اما موقع پرداخت هزینه‌ها که می‌شود این وزارت‌خانه از نظر قانونی نمی‌تواند به باشگاه‌های خودش پول بدهد!

سیدعلی اقزاده، معاون توسعه منابع و پشتیبانی وزارت ورزش و جوانان در پاسخ به این سؤال که اسامال چه میزان اعتبار در اختیار باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس قرار می‌گیرد؟ گفت: «این وزارت‌خانه براساس قانون نمی‌تواند پولی به باشگاه‌های دولتی استقلال و پرسپولیس پرداخت کند. وزارت ورزش به دلیل منع قانونی هیچ زمانی نمی‌تواند به باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس پولی پرداخت کند و سال‌های پیش نیز این روند ادامه داشته است.»

مناف‌هاشمی از دیگر معاونان وزارت ورزش هم ۳ سال پیش در این خصوص گفته بود: «در دو سال گذشته وزارت ورزش ممنوعیت صرف هزینه در ورزش حرفه‌ای را داشته و این ممنوعیت هنوز هم وجود دارد ولی این که مسیر در آینده چگونه باشد براساس سیاست‌گذاری گودرزی است و وزارت ورزش فعلاً پولی به این دو باشگاه نمی‌دهد.»

جالب اینجاست که برحسب گفته مناف‌هاشمی از سال ۹۱ تاکنون هیچ پولی به این دو باشگاه داده نشده و آنها البته تازه یکی دو سال است که اسپانسر می‌ارند که بخشی از هزینه‌ها را پرداخت می‌کند و البته که خصوصی هم نشده‌اند. این یعنی آن‌که مالک از سال ۹۱ تاکنون برای ملکش هزینه نکرده است!

انتقاد از انتصاب‌های خود!

جالب اینجاست که وزارت‌خانه ورزش خودش مدیر و هیأت مدیره را در تمام سال‌های اخیر انتخاب و انتصاب کرده اما خودش از مدیران خودش بابت بدهی‌هایی مثل همین روزه بارها انتقاد کرده که اگر هم انتقادی در این زمینه باشد مستقیماً برمی‌گردد به خود وزارت ورزش که نه پول می‌دهد نه انتخاب مدیرانش درست بوده است. به‌طور کلی پول روزه را نباید از مردم گرفت و خود وزارت ورزش که مالک است باید این تعهد را بپردازد. اگر هم مالک نیست که لزومی ندارد هیأت مدیره و مدیران عامل را انتخاب کند.

پرسپولیس و استقلال به خودی خود بدهکار نیستند. این دو باشگاه‌های بزرگی هستند که مالک آنها نمی‌خواهد هزینه بزرگی آنها را پرداخت کند و با قانونا مالک نمی‌تواند در هزینه تیمداری شریک باشد اما آیا باید در چنین شرایطی که وزارت حق مالکیت خودش را اجرا نمی‌کند باید مردم این هزینه‌ها را پرداخت کنند؟

دل نوشته

تمین مشتاقی

رفتن می‌رود...

خبر اگر بی‌سربخ تابش هست...

رفتن را اگر غل‌زنجیر هم کن، رفت می‌رود، رفت می‌رود، رفت می‌رود...

برای‌ت می‌ماند!

گلزار، پرور، راحت را بکن، کن! نمی‌بینی رشت با توییست؟ تل‌رشت

کنک...

اما به‌اول‌بهر یک می‌رود، به هر کج می‌رود، نشان بدهد تا روبرو مراقبت

باش...