

پژواک

۶۰درصد عملیات اجرایی راه‌آهن برقی تهران-مشهد با توان پیمانکاران داخلی انجام می‌شود

معاون فنی و امور زیربنایی راه‌آهن گفت: طبق توافق با طرف چینی در قرارداد برقی‌سازی راه‌آهن تهران -مشهد بیش از ۶۰ درصد پروژه با تأکید بر توان داخلی انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، مازای‌پردانی با اشاره به امضای قرارداد برقی‌سازی راه‌آهن تهران -مشهد اظهارداشت: در بخش امور قراردادی، براساس امضا قرارداد اصلی که روز گذشته منعقد شد، قرارداد ۳ جانیهای با شرکت‌های داخلی و طرف خارجی نیز قابلیت امضا پیدا می‌کند. وی افزود: امیدواریم بحث قرارداد ۳جانبه مربوط به لوکوموتیو نیز تا ماه آینده نهایی شود. معاون شرکت راه‌آهن در ادامه به مباحث تأمین مالی این پروژه اشاره کرد و گفت: با نهایی شدن قرارداد تسهیلات، ایران باید ۱۵ درصد حق کارفرمایی را به عنوان پیش پرداخت در دو قسط پرداخت کند و طبق آن ۴ مردادماه نامه درخواست این مبلغ از سوی شرکت راه‌آهن جمهوری‌اسلامی‌ایران به سازمان برنامه و بودجه ارسال می‌شود.



یزدانی از آغاز فعالیت اجرایی پیمانکار چینی در پروژه پس از پرداخت اولین قسط از سوی ایران خبر داد و گفت: امیدواریم سازمان برنامه و بودجه درخواست شرکت راه‌آهن را با سرعت بیشتری کند.

آغاز اقدامات ارتقای مسیر حدفاصل نیشابور تا مشهد
معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن با اشاره به امور مهندسی پروژه برقی‌سازی راه‌آهن تهران-مشهد گفت: برای مدیریت زمان، از چند هفته قبل قراردادی با یک شرکت مهندسی مشاور داخلی و خارجی منعقد و ابلاغ کردیم که طبق آن شرکت توان و خطوط انتقال، یک‌سری اقدامات در راستای ارتقای مسیر از حد فاصل نیشابور تا مشهد شروع کرده است.

این مقام مسؤول در شرکت راه‌آهن از توافق با طرف چینی در طراحی شبکه بالادستی این پروژه خبر داد و گفت: در موضوع اصلی پروژه برقی‌سازی راه‌آهن تهران -مشهد یعنی مباحث مربوط به تأمین توان و خطوط انتقال، یک‌سری اقدامات مطالعاتی و شبیه‌سازی رخ داده است.

وی با توجه به اهمیت مدیریت پروژه اظهارداشت: دستورالعمل‌ها و چارچوب‌ها برای مدیریت پروژه‌های در این سطح و عظمت تهیه و حتی به طررف چینی هم ابلاغ و همچنین نرم‌افزاری که باید برای مدیریت پروژه استفاده شود نیز تعیین شده است.

یزدانی با اشاره به علت اصلی تهیه آرشيو الکترونیکی پروژه برقی‌سازی راه‌آهن تهران-مشهد گفت: اولین پروژه بزرگ کشور است که در خصوص برقی کردن حتما نیاز داریم تجربیات حاصل از این پروژه را برای پروژه برقی‌سازی گرمسار-اینچه‌برون استفاده شود.

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن با اشاره به چالش‌های بخش اجرایی این پروژه گفت: این مسیر به دلیل این که هم مسیر دو خطه با ترافیک بالایی است و هر ۱۵ دقیقه یک قطار اعزامی دارد، لذا قابلیت بر روی این پروژه بسیار سخت است باید در کمترین زمان خط را بسدود کنیم و با استفاده از روش‌های مکانیزه عملیات اجرایی را انجام دهیم. در این راستا تمام فناوری‌های روز دنیا بررسی شده و امیدواریم با در اختیار گرفتن ماشین‌الات مکانیزه در ایران، عملیات برقی‌سازی راه‌آهن تهران -مشهد به روش مکانیزه انجام شود.

وی با بیان این که رقم دقیق قرارداد ۱،۷ میلیارد دلار است که سهم ایران ۲۰۰ میلیون دلار ۱،۵ میلیارد دلار سهم مشارکت طرف خارجی است، گفت: در تمام بخش‌ها شرکت‌های ایرانی مشارکت دارند و طبق توافق با طرف چینی بیش از ۶۰درصد پروژه با تأکید بر توان پیمانکاران داخلی انجام می‌شود.

یزدانی در پایان یادآور شد: سرعت بهره‌برداری ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت در نظر گرفته شده که علاوه بر بهبود زمان سرفاصله، باعث افزایش سرعت سیر به کاهش زمان مسیر تهران-مشهد به کم‌تر از ۶ ساعت می‌شود.

چاپ‌هشتم

کتاب

مجموعه‌فایز و میقرا برگرایی مناقصه مزایه

جهت خرید کتاب

قطع A4

با شماره‌های ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

تماس حاصل فرمایید

تشریح موانع ۳گانه رشد ساخت‌وساز



از تسهیلات بدون سپرده پرداخت‌شده از طرف بانک عامل بخش مسکن به سازندگان ساخت‌وسازهایی تعلق گرفته که در محدوده بافت‌های فرسوده شهری انجام‌شده است.

دومین اولویت برای پرداخت تسهیلات بدون سپرده ساخت مسکن آن هم به صورت محدود مربوط به ساخت‌وسازهایی است که برای متقاضیان مصرفی مسکن انجام‌شده است؛ به این معنا که تعدادی از تسهیلات بدون سپرده ساخت مسکن که طی ماه‌های اخیر به صورت محدود به برخی سازندگان تعلق گرفته است مربوط به ساخت‌وسازهایی است که در متراژهای مورد تقاضای گروه‌های مصرفی مسکن یعنی آپارتمان‌های با مساحت کم‌تر از ۱۰۰ مترمربع احداث شده است. اولویت سوم پرداخت تسهیلات بدون سپرده ساخت مسکن، پرداخت تسهیلات به سازندگان، رشد منفی ۳ درصدی را در آمار پرداخت تسهیلات ساخت بدون سپرده طی یک سال را رقم زد.

به گفته کارشناسان بازار مسکن تنها اهاکار موجود و قابل دسترس سازندگان استفاده از اوراق حق تقدم است. (هم‌اکنون سازندگان مسکن می‌توانند با خرید اوراق حق تقدم تسهیلات، در پایتخت به تسهیلات ساخت مسکن با سقف ۶۰ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها و شهرهای بزرگ سقف ۵۰ میلیون تومان و در شهرهای کوچک سقف ۴۰ میلیون تومان دسترس‌ی پیدا کنند.) اما این گزینه نیز مشکلات عدیده‌ای دارد یکی از مشکلات در یافت اوراق تقدم صرف هزینه ۱۶ درصدی از کل رقم تسهیلات برای اوراق است؛ یعنی برای دریافت وام ۶۰ میلیون تومانی باید ۱۰ میلیون تومان اوراق خریداری کرد که به نظر می‌رسد سازندگان زیادی تمایل به دریافت این وام نداشته باشند.

مصمم شدند، اختلال ایجادشده در نتیجه بروز موانع گفته‌شده، بیش‌ترین تأثیر منفی خود را در روند پرداخت تسهیلات بدون سپرده از نیمه زمستان سال گذشته، نشان داد.

نمود توازن بین دو بخش عرضه و تقاضا باعث شده یک‌طرف وزنه سسگین‌تر از بخش دیگر باشد. در سال ۹۵ حجم تسهیلات ارایه‌شده به بخش تقاضا به لحاظ تعداد ۳۳ درصد رشد داشته است؛ اما دلیل دو مانع بزرگ و یک مانع جزئی روند ارایه تسهیلات بدون سپرده ساخت مسکن با رشد منفی همراه بود و در یک سال ۹۵ حدود ۳ درصد رشد منفی داشته است که در به هر حال باوجود افزایش بیش از ۵۰ درصدی پرداخت این تسهیلات در ۳ فصل اول سال، سقوط حجم تسهیلات پرداختی در ۳ ماه سال گذشته به لحاظ تعداد وام‌های پرداخت‌شده به سازندگان، رشد منفی ۳ درصدی را در آمار پرداخت تسهیلات ساخت بدون سپرده طی یک سال را رقم زد.

حالا یک سؤال مهم در ذهن همگان ایجاد می‌شود مسؤولان برای ایجاد رونق در بخش عرضه و تقاضا چه مواردی را باید در نظر داشته باشند؟ کارشناسان می‌گویند مسؤولان برای حل این مشکل باید دو راهکار در پیش بگیرند. این راهکارها شامل اصلاح روند ارایه تسهیلات به سازندگان و مقابله با آسیب‌های احتمالی بر روند ارایه وام می‌شود.

به‌هرحال وضعیت کنونی بیانگر آن است که موانع موجود در مسیر، فعلاً روند پرداخت وام بدون سپرده ساخت را تحت تأثیر قرار داده و آسیبی به وام خرید وارد نکرده است. سازندگان حرفه‌با مؤثر به سود ارایه ۲۵ هزار فقره برای پرداخت تسهیلات ۱۸ تا ۲۰ میلیون تومانی مسکن روستایی با نرخ سود ۴ درصد نکته دیگری است که خواه‌ناخواه بر روند ارایه تسهیلات به سازندگان اثر گذار بوده است. در حالی که از اواسط سال گذشته سازندگان واحدهای مسکونی تحت تأثیر افزایش تسهیلات ساخت مسکن و تسهیل شرایط دریافت این تسهیلات در قالب وام بدون سپرده و همچنین رشد قیمت معاملات خرید مسکن ساخت‌وسازهایی است که در بافت‌های فرسوده شهری انجام می‌شود؛ طی ماه‌های اخیر بخشی در بازار ملک برای بازگشت به بازار ساخت‌وساز تجربه کرد.

اما براساس موارد گفته‌شده در کنار این نرخ افزایش تسهیلات مسکن مهر از ۳۰ به ۴۰ میلیون تومان باعث شد بر روند نهایی ارایه تسهیلات بر سازندگان مؤثر باشد. این تکلیف دولتی بر بانک عامل باعث شد منابع به سمت تسهیلات تکلیفی و کسری منابع ناشی از کاهش سپرده در بانک متعهد به سود مصوب شورای پول در تخصیص این نوع تسهیلات به سازندگان نشان دهد.

رشد منفی ۳ ماهه زمستان ۹۵ به ۳ ماهه اول امسال سبط داده شد براساس آمارهای ارایه‌شده در ۳ ماه اول امسال نیز با ادامه این روند کاهشی، حجم پرداخت این تسهیلات در هر ماه نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۵۰ درصد رشد منفی را تجربه کرد.

در کنار این دو عامل بزرگ یک عامل جزئی به عنوان عامل سوم نیز بر ارایه تسهیلات به سازندگان اثر گذاشته تحت تأثیر بروز دو مانع فقره برای پرداخت تسهیلات ۱۸ تا ۲۰ میلیون تومانی مسکن روستایی با نرخ سود ۴ درصد نکته دیگری است که خواه‌ناخواه بر روند ارایه تسهیلات به سازندگان اثر گذار بوده است. در حالی که از اواسط سال گذشته سازندگان واحدهای مسکونی تحت تأثیر افزایش تسهیلات ساخت مسکن و تسهیل شرایط دریافت این تسهیلات در قالب وام بدون سپرده و همچنین رشد قیمت معاملات خرید مسکن ساخت‌وسازهایی است که در بازار ساخت‌وساز تجربه کرد.

اعطای تسهیلات گسترده‌تر به سازندگان واقعی و همچنین افرادی که متقاضی خرید خانه هستند با توجه داشتن به حجم گسترده خانه‌های خالی می‌تواند بازار مسکن را از رکود فعلی خارج کرده و به خانه‌دار شدن متقاضیان مصرفی منجر شود.

به گزارش «صما» از آنجایی که از ابتدای امسال رونق نسبی وارد معاملات مسکن شده است حال به نظر می‌رسد همزمان با ورود بازار معاملات مسکن به فاز رونق، بازار ساخت ملک نیز از ایستگاه پایدی رکود خارج‌شده و به دوره پیش رونق ساختمانی ورود کند.

اما از نگاه کارشناسان افزایش روند این معادله در گرو ارایه تسهیلات به سازندگان است. در این خصوص کارشناسان معتقدند: افزایش حضور سازندگان باعث افزایش سینوسی روند صدور پروانه‌های ساختمانی شده و در نهایت باعث تعدیل قیمت نهایی و خانه‌دار کردن اقشار متوسط و ضعیف جامعه خواهد شد؛ اما ورود این قشر در گرو حل ۳ مانع بسیار قوی است.

این ۳ مانع شامل افزایش تسهیلات تکلیفی بخش مسکن، افزایش نرخ سود بانکی و ارایه تسهیلات کم سود مسکن روستایی است. در خصوص تسهیلات تکلیفی در بخش مسکن باید گفت افزایش سقف وام ۳۰ میلیون تومانی مسکن مهر به ۴۰ میلیون تومان باعث شده بخشی از منابعی که می‌توانست اسمال با اولویت ساخت واحدهای مصرفی به سازندگان مسکن پرداخت شود، عملاً صرف تأمین مالی پروژه‌های تکلیف تحت تأثیر بروز پرداخت تسهیلات بانکی شود؛ اما مانع دوم ارایه سودهای نامتعارف بانک‌هاست این موضوع که همواره جز دغدغه‌های سرمایه‌گذار مسکن بوده همچنان معضل بزرگی محسوب می‌شود.

هم‌زمان با آغاز پرداخت نرخ‌های سود غیرمتعارف به سپرده‌گذاران، این نوع بانک‌ها به اولویت سرمایه‌گذاران برای سپرده‌گذاری تبدیل شدند و در نتیجه منابع موردنیاز برای پرداخت تسهیلات بدون سپرده ساخت مسکن از محل جذب سپرده‌ها در بانک پرداخت‌کننده تسهیلات مسکن به‌طور محسوس کاهش یافت. به‌هر حال به نظر می‌رسد این ۳ مانع باعث شده دست سازندگان از دریافت تسهیلات ارزنده با کم‌ترین فاسل زمانی، کوتاه‌تر شود.

پرداخت تسهیلات بدون سپرده ساخت مسکن که از اواسط سال گذشته، امکان دسترسی سازندگان مسکن به وام‌های ۳۰، ۱۱۰، ۱۲۰ و ۱۵۰ میلیون تومانی را به ترتیب برای ساخت‌وسازهای سیتی، صنعتی و ساخت مسکن با تکیه بر فناوری‌های جدید ساختمانی، در شهر تهران و تسهیلات ۹۰ تا ۱۱۰ میلیون تومانی در سایر شهرها را هموار کرد، در حالی از نیمه دوم سال گذشته تحت تأثیر بروز دو مانع گفته شده، محدود شد. در حال حاضر تنها راه سازندگان برای دریافت تسهیلات ساخت از طریق اوراق است.

به اعتقاد کارشناسان مسکن اگر مسؤولان چاره‌ای برای حل‌وفصل این ۳ مانع نکند سازندگان از عرضه تسهیلات ساخت‌وساز خارج شده و روند رونق نسبی صدور پروانه‌های ساختمانی با کاهشی و رکود مواجه شود.

براساس آمارهای اعلام‌شده روند ساخت‌وساز در سال ۹۵ تحت تأثیر دو موضوع روند مثبت و

دولت دوازدهم لایحه تجمیع بیمه‌ها را به مجلس ارسال کند



عضو هیأت رییسه مجلس با تأکید بر جلوگیری از افزایش تأخیر در پرداخت بدهی بیمه‌ها، گفت: ضرورتی به ورود مجلس برای تعیین تکلیف بدهی بیمه‌ها وجود ندارد. اکبرنجیرزاده در گفت‌وگو با خانه‌ملت، در خصوص درخواست مسؤولان سازمان غذا و دارو از سازمان‌های بیمه‌گر برای پرداخت بدهی‌ها و جلوگیری از افزایش مشکلات بیماران خاص، گفت: ورود مجلس به ضرورتی نیست، یعنی این موضوع نیازی به تصویب قانون نداشته و هیچ‌گونه ضغیی هم در این خصوص وجود ندارد؛ بنابراین تکلیف در این زمینه روشن و شفاف است. نماینده مردم اسدآباد در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به این که برای با ترفعه‌های مشخص شده از سوی شورای عالی، سازمان‌های بیمه‌گر به تعهدات خود در مقابل مراکز درمانی و بخش سلامت عمل کنند، افزود: یعنی هزینه‌هایی که بابت خرید خدمات سلامت از سوی سازمان‌های بیمه‌گر انجام می‌شود، باید سرفوت به بخش درمان پرداخت شود؛ بنابراین اگر قرار باشد به علت از هم گسیختگی بیمه‌های درمانی و نبود تجمیع بیمه‌ها هر لحظه مشکلی در حوزه سلامت به وجود آید؛ نمی‌توان انتظار داشت خدمات درمانی به درستی انجام شود. وی با بیان این که پرداختی‌های بیمه‌ها باید متناسب با دریافت خدمات درمانی باشد، تصریح کرد: در مجلس شورای اسلامی تصویب شد که روز پرداختی سازمان‌های بیمه‌گر با تأخیر بیش از ۳ ماه رویه‌رو شد، باید با هر روز تأخیر جریمه‌ای متناسب با سود بانکی نیز پرداخت شود، اما این موضوع در مرحله اجرا دچار اختلال شده و از رییس‌جمهور انتظار می‌رود که این مشکل را برای یک بار تعیین تکلیف کند. البته در قانون برنامه پنج‌مخت تجمیع بیمه‌ها مصوب شده، اما متأسفانه به دلیل وجود اختلاف نظر‌ها در سطوح مدیریتی این قانون تاکنون اجرا نشده است. نجیرزاده با انتقاد از شرایط نابه‌سامان حال حاضر در پرداخت بدهی بیمه‌ها، گفت: پرداختی بیمه‌ها با تأخیرهای ۶ ماه تا یک‌سال مواجه شده و برخی بیمه‌ها از پرداخت‌ها خودداری کرده و برخی مشکل منابع دارند، بنابراین این دو به هیچ عنوان قابل دفاع نبوده و اگر هر مشکلی در این بخش وجود دارد، باید به‌طور روشن مشخص شود؛ بنابراین با توجه به این که طرح تحول در مرحله اجرا قرار دارد، نباید اقدامی را در جهت توقف آن انجام داد.

اصلاح ساختار نظام بانکی کشور اولویت اصلی دولت دوازدهم



رییس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس، معتقد است که اصلاح ساختار نظام بانکی کشور، ساماندهی وضعیت بدهی‌های دولت، اهتمام به تولید داخلی و مبارزه با قاچاق کالا و ارز، باید اولویت‌های اصلی تیم اقتصادی دولت دوازدهم باشد. امیر خجسته در گفت‌وگو با خانه‌ملت، با اشاره به نزدیکی به زمان معرفی اعضای کابینه دولت دوازدهم به مجلس، گفت: مردم انتظار دارند که کابینه دولت دوازدهم کار آمد، عملکردی بی‌حاشیه باشد و تمام فکر و ذکر کابینه در جهت کار، عملکردی و نتایج در اقتصاد کشور متمرکز شود. گفت: علی‌رغم این که وزیر بهداشت و درمان دولت دوازدهم در زمینه طرح تحول سلامت و وزیر دفاع در زمینه تقویت بنیه دفاعی عملکرد خوبی داشتند و ایران هم‌اکنون جزو ۵ کشور موفق دنیا است، تیم اقتصادی دولت در دوره یازدهم به بادهای موردنیاز برای شکوفایی اقتصادی به خوبی عمل نکرد. نماینده مردم همدان و قائم‌نیز در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که وزیران اقتصادی جدید باید بتوانند وضعیت معیشت مردم، صادرات و واردات و تولید را سامان دهند و وزرای ریسک‌پذیر در عرصه اقتصاد باشند، ادامه‌داد: مردم در شرایط سخت اقتصادی هستند و تحریم‌های جدید آمریکا نشان می‌دهد که نمی‌توان به دنیا به‌ویژه به آمریکا اعتماد کرد؛ لذا مسؤولان باید به صورت یکپارچه و متحد از توان داخلی استفاده کنند تا بتوان اقتصاد کشور را شکوفا کرد.

تیم جدید اقتصادی کابینه با بدو وضعیت ۸ میلیون بیکار در کشور را سامان دهند

خجسته ادامه‌داد: آمریکا به دنبال اعمال فشار اقتصادی بر مردم ایران است، بنابراین تیم اقتصادی دولت جدید باید در سال تولید و اشتغال با ایجاد فضای جدید برای فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی وضعیت ۸ میلیون بیکار در کشور را سامان دهند. وی با بیان این که رییس‌جمهور باید وزرای توانمند برای کشور انتخاب کند، تا بتوان توسعه اقتصادی برای کشور رقم زد، یادآور شد: مجلس معتقد است که هر وزیری از هر گرایش‌ی برای حضور در کابینه دولت دوازدهم انتخاب می‌شود باید بتوانند در کارآند و تیم اقتصادی قدرتمند و قوی دولت دوازدهم باید بساط قاچاق را از کشور برچیند.

خروجی کار وزاری جدید باید روزانه به مردم گزارش داده شود
این نماینده مردم در مجلس هم، با تأکید بر این که خروجی کار وزاری جدید باید روزانه به مردم گزارش داده شود، افزود: تیم اقتصادی دولت دوازدهم باید بخش خصوصی را باور داشته و ظرفیت مردمی اقتصاد را جدی بگیرند و منسجم و با برنامه برای دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی حرکت کنند. رییس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: اصلاح ساختار نظام بانکی کشور، ساماندهی وضعیت بدهی‌های دولت، اهتمام به تولید داخلی و مبارزه با قاچاق کالا و ارز، باید اولویت‌های اصلی تیم اقتصادی دولت دوازدهم باشد.

همه مشکلات اجتماعی ریشه اقتصادی ندارند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: این گونه نیست که همه بزه‌های رییشه در مشکلات اقتصادی داشته باشند، اما طبیعی است وقتی در جامعه خانوارها حداقل معیشت را پیدا نکرده‌اند، زمینه گرایش‌های بزه‌کاری در افراد پیدا می‌شود. سیدتقی کبیری در گفت‌وگو با خانه‌ملت، در خصوص تأثیر مشکلات اقتصادی در ایجاد مفاسد اجتماعی، اظهارداشت: بحث اقتصادی در کنار مسایل دیگری مثل سیاسی، اجتماعی و فرهنگی جایگاه ویژه‌ای دارد، طبق فرمایشات مقام‌معظم‌رهبری لازمه حل مشکلات سیاسی، اجتماعی و فرهنگی برطرف شدن مشکلات اقتصادی است. نماینده مردم خوی و چابهار در مجلس شورای اسلامی با بیان این که اگر مشکلات اقتصادی تداوم پیدا کنند، آثارش در زندگی فردی، خانوادگی و اجتماعی نیز ظهور پیدا می‌کند و علت تأکید بر رفع مشکلات اقتصادی به همین دلیل است، گفت: یکی از آثار مشکلات اقتصادی گرایش به بزه‌کاری‌های متعددی است که می‌تواند در زمینه مشکلات اقتصادی خانوادها صورت بگیرد. در این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که اگر توجه به امر اقتصادی و معیشتی مردم صورت بگیرد، آثار متعدد منفی آن را در خانواده‌ها شاهد می‌شویم، اضافه کرد: مشکلات اجتماعی به ساختارهای اداری جامعه، گسترش فساد اداری، گسترش رشوه‌خواری، اختلاف و در حوزه اجتماعی، بزه‌کاری‌های متعدد را به دنبال دارد که بخشی از آنها مشخصاً به دلیل مشکلات اقتصادی افراد به وجود می‌آید. وی، ادامه‌داد: این گونه نیست که همه بزه‌کاری‌ها مربوط و ریشه در مشکلات اقتصادی داشته باشند، اما طبیعی است وقتی در جامعه خانوارها حداقل معیشت را پیدا نکرده‌اند زمینه گرایش‌های بزه‌کاری در افراد پیدا می‌شود. عضو کمیسیون اقتصادی در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که رابطه تنگاتنگی که بین بیکاری و زمینه انحرافات اجتماعی وجود دارد، نشان می‌دهد بخش عظیمی از مشکلات اجتماعی را می‌توانیم با رفع مشکلات اقتصادی خانوارها حل کنیم، خاطرنشان کرد: لازمه این کار، ایجاد فرصت‌های شغلی برای افراد بیکار است و اگر بخواهیم در سیاست‌گذاری‌ها به سمت رفع مشکلات و آسیب‌های اجتماعی حرکت کنیم، دولت باید اشتغال‌زایی کند و رونق اشتغال در جامعه، اقتصاد و معیشت خانواده را فراهم می‌کند.

معاون بهره‌برداری و سیر و حرکت راه‌آهن

سرعت واگن‌های ترانزیت بیش از ۶۰۰ کیلومتر نشده است



کرده‌ایم و هم‌اکنون هم صادرات سیب‌زمینی را از مناطق مرکزی ایران از مرز اینچه‌برون به روسیه داریم. به گفته محمدی، آنها کود و گوگرد را نیز از شمال ایران به خلیج فارس حمل کرده و با کشتی بارگیری می‌شود.

سرمایه‌گذاری‌ها بیش‌تر توسط فورواردرها در پایانه‌های تخلیه و بار بوده است

بخش دیگر این گفت‌وگوی تفصیلی به بررسی وضعیت سرمایه‌گذاری در حوزه ترانزیت ریلی اختصاص یافت که معاون بهره‌برداری و سیر و حرکت راه‌آهن جمهوری‌اسلامی‌ایران در توضیح آن یادآور شد: هنوز سرمایه‌گذاری‌های خاصی نداشته‌ایم زیرا بیش‌تر بارها مربوط به کشورهای CIS است که عمدتاً با واگن‌های خود وارد ایران شده و فقط در مرز سرخس یا اینچه‌برون تعویض بوزی انجام می‌شود.

وی با یادآوری این که بوزی‌های این کشورها عریض‌تر از بوزی‌های نرمال ایران است، تصریح کرد: بنابراین سرمایه‌گذاری برای خرید واگن نداشته‌ایم اما یکسری فورواردر در این صنعت سرمایه‌گذاری کرده‌اند که بیش‌تر در پایانه‌های تخلیه و بارگیری بوده است.

محمدی با بیان این که با این حال در پایانه‌های بندر شهید رجایی نیاز به سرمایه‌گذاری داشته‌ایم، خبرداد: به تازگی شرکت راه‌آهن حمل و نقل، سرمایه‌گذاری مختصری را در این حوزه انجام داده تا محوطه تخلیه واگن برای تخلیه بارهای فله داشته باشیم.

در کمئنستان و ایران اشاره کرد و با بیان این که براساس این توافقهام قطار چین را با بار واردات قطعات خودرو دارند، افزود: از چین، قزاقستان، ترکمنستان و ایران ترانزیت قطار کانتینری را داریم که یک قطار آمد و درصدد راه‌اندازی قطارهای بعدی هستیم. به گفته وی، تفاهنامه ۳جانبه چین، ایران، آذربایجان و روسیه برای حمل کانتینر، تفاهنامه ۵جانبه ایران، آذربایجان، گرجستان، اوکراین و لهستان برای حمل قطار، تفاهنامه‌های متعدد اکو از جمله فعال کردن کریدور اسلام‌آباد، تهران، استانبول و همچنین تفاهنامه ۴جانبه قطار اکو از اسلام‌آباد به آلماتی بین کشورهای پاکستان، ایران، ترکمنستان و قزاقستان از دیگر تفاهنامه‌های منعقد شده است.

پیگیری برای راه‌اندازی قطار ایران به آلمان و برعکس

البته در کنار همه اینها پیگیری برای راه‌اندازی قطار ایران به آلمان و آلمان به ایران، پروژه دیگری است که آنها به دنبال انجام آن هستند. محمدی همچنین درباره نوع کالاهایی که ترانزیت می‌شود نیز توضیح داد: از قزاقستان کدند و دانه‌های روغنی به کشورهای حوزه خلیج فارس، از ازبکستان پنبه، از ترکمنستان کود شیمیایی، گوگرد و مواد نفتی، از تاجیکستان شمش آلومینیم و از ترکیز صفحات چوبی و انواع ماشین‌الات به کشورهای آسیای میانه ترانزیت کرده‌ایم.

وی همچنین با یادآوری این که خاک روی را نیز از ترکیز برای کارخانه‌های تولید روی بناب وارد کرده‌ایم، ادامه‌داد: یکی دو محموله سبب‌زمینی از مرز پاکستان به روسیه ترانزیت



محمدرضا عیوایی
mamareza.eivazi@hotmail.com

خبر

یک مقام ارشد هوانوردی

مسافری شدن فرودگاه تخصصی ICT فقط در حد یک حرف است!

یک مقام ارشد صنعت حمل و نقل هوایی گفت: موضوع مسافری شدن فرودگاه پیام فعلاً در حد یک حرف است و تا به نتیجه رسیدن آن، مطالعات و بررسی‌های زیادی لازم است. به گزارش فارس، روز هشتم مردادماه امسال بود که محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در مراسم افتتاح پارک تخصصی علم و فناوری ارتباطات در گرمدره، در مورد فرودگاه پیام، اظهار داشت: تصویب شد که این فرودگاه، به فرودگاه مسافربری هم تبدیل شود تا رونق یابد.

به گفته وی با توجه به مذاکرات و هماهنگی‌های انجام شده، مقرر شد که فرودگاه پیام کرج به فرودگاه مسافربری تبدیل شود که البته ممکن است این اقدام به صورت مرحله به مرحله مثلاً ابتدا برای زوار و سپس برای سایر استفاده‌ها در نظر گرفته شود. واعظی گفت که امیدواریم مسافری شدن فرودگاه پیام همراه با رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال در استان البرز در منطقه ویژه اقتصادی پیام شود که امروز همه بسترها برای آن فراهم شده است.

پیکری از مسئولان صنعت حمل و نقل هوایی کشور، مشخص کرد که هنوز هیچ مطالعه‌ای برای مسافری شدن فرودگاه پیام انجام نشده است.

یکی از مسئولان ارشد صنعت حمل و نقل هوایی در این باره به فارس گفت: موضوع مسافری شدن فرودگاه پیام فعلاً در حد یک حرف است و تا به نتیجه رسیدن آن، مطالعات و بررسی‌های زیادی لازم است.

وی اضافه کرد: از سوی دیگر در این حوزه تأمین تجهیزات فرودگاهی، هماهنگی با شرکت‌های هواپیمایی مسافری و فراهم‌سازی زیرساخت‌های تبدیل فرودگاه به شهر فرودگاهی ضروری است که به نظر نمی‌رسد هنوز کار خاصی در این فرودگاه انجام شده باشد.

وی ادامه داد: در حال حاضر هیچ گونه مطالعات جامع و دقیقی بابت مسافری شدن این فرودگاه انجام نشده است از سوی دیگر این امر نیازمند اتخاذ مجوزهای قانونی از مراجع حاکمیتی مختلف نظیر شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سازمان هواپیمایی کشوری، مرکز کنترل فضای کشور و... است در حالی که هنوز حتی در خواستی هم در این باره ارایه نشده است.



به گفته این مقام مسؤول، در حال حاضر در استان تهران و اطراف، چندین فرودگاه نظیر مهرآباد، فرودگاه امام خمینی (ره)، فرودگاه زنجان و... است که پروازهای این منطقه را پوشش می‌دهد و دارای اولویت هستند از سوی دیگر اولویت توسعه بافرودگاهی نظیر امام خمینی (ره) است که باید به شهر فرودگاهی تبدیل شود و هنوز گام‌های بلند زیادی نیاز دارد.

وی اضافه کرد: شنیدیم که اعلام شده است این فرودگاه در گام اول برای انتقال زوار و حجاج استفاده خواهد شد در حالی که هم اکنون ترمینال زوار و حاجی‌ها در فرودگاه امام در حال توسعه و آماده‌سازی است و در پروازهای بین‌المللی اولویت توسعه فرودگاه امام خمینی (ره) است.

فرودگاه بین‌المللی پیام به عنوان فرودگاه کارگو (باری) در فاصله ۴۰ کیلومتری تهران و در شمال غربی شهر کرج، منطقه مهرشهر قرار دارد. این فرودگاه که متعلق به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات جمهوری اسلامی ایران است، حدود ۲۸ سال پیش تأسیس شد اما فعالیت خود را به‌طور رسمی از سال ۱۳۷۴ آغاز کرد.

در اراضی ۱۰ هزار هکتاری فرودگاه بین‌المللی پیام، منطقه ویژه اقتصادی پیام در محدوده‌ای به وسعت ۳۶۰۰ هکتار تأسیس شده است؛ هدف از تأسیس این منطقه ویژه اقتصادی، حمل و نقل بار هوایی و پستی، فراوری کالا، انبارداری، خدمات سردخانه‌ای، صنایع بسته‌بندی و صادرات است.

در حال حاضر از فرودگاه پیام برای فعالیت‌هایی نظیر ترانزیت باری، حمل و نقل تجاری و پست کالاها استفاده می‌شود. البته به دلیل گران بودن نرخ حمل و نقل هوایی در بخش بار (به دلیل نبود سوخت ارانه‌ای) آمار جابه‌جایی هوایی کالا در این فرودگاه چندان زیاد نیست. هم‌اکنون در این فرودگاه پروازهای آموزشی خلبانی نیز انجام می‌شود. همچنین ارایه خدمات هلی کوپتری و پشتیبانی از عملیات توسعه، تأسیس، تجهیز و نگهداری مراکز، دستگاه‌ها و امکانات کشور و ایجاد توان لازم و مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری هواپیما و هلی کوپتر، از خدمات هوایی فرودگاه بین‌المللی پیام است.

بنابر این گزارش، وعده مسافری شدن فرودگاه پیام در سنوات قبل نیز از سوی مسئولان مطرح شده بود، چنان که در سال ۱۳۹۳ اکبر ترکان، دبیر شورای هماهنگی مناطق آزاد ویژه اقتصادی کشور، در بازدید از فرودگاه پیام، به موضوع تبدیل این فرودگاه به فرودگاه مسافربری تأکید کرده و گفته بود: «این فرودگاه استان ۲،۵ میلیون نفری البرز را به بقیه جغرافیای ایران متصل خواهد کرد».

ویکی‌لیکس ابزار CIA برای دستکاری دوربین‌های امنیتی را فاش کرد



سایت ویکی‌لیکس یکی دیگر از ابزارهای جاسوسی سازمان سیا به نام «هامبو» را فاش کرده است. این ابزار قابلیت کنترل و دستکاری اطلاعات ثبت شده توسط دوربین‌های مدار بسته امنیتی را دارد.

به گزارش مهر به نقل از دی‌لی میل، ویکی‌لیکس یکی دیگر از ابزارهای هک سازمان سیا را فاش کرده است.

این ابزار دوربین‌های مدار بسته امنیتی را از کار می‌اندازد. همچنین قادر است تصاویر و ویدیوهای ثبت شده در رایانه‌ها را به کمک ویندوز XP و نسخه جدیدتر سیستم‌های عامل مایکروسافت از کار بیندازد. ابزار مذکور که Dumbo نام گرفته به وسیله یک یواس بی کوچک به‌طور مستقیم به رایانه حاوی ویدیوها و تصاویر ثبتی دسترسی می‌یابد.

در گزارش این وب سایت آمده است: Dumbo می‌تواند سیستم‌های ردیابی در رایانه هدف را شناسایی، کنترل و دستکاری کند. ابزار دستگاه‌های نصب شده مانند دوربین مدار بسته و میکروفون‌ها را شناسایی می‌کند. این دستگاه‌ها اصولاً به وسیله شبکه وای‌فای یا بلوتوث به متصل هستند. ابزار Dumbo می‌تواند تمام فرایندهای مربوط به دستگاه‌های ردیابی شده را متوقف کند. به این ترتیب با حذف یا دستکاری اطلاعات ثبت شده اپراتور می‌تواند شواهدی تقلبی بسازد یا شواهد اصلی را حذف کند. این نخستین بار نیست که ویکی‌لیکس جزئیات پروژه‌های سازمان سیا را فاش می‌کند. از ماه مارس تا کنون ۸۷۶۱ سند سنا از پروژه Valut ۷ توسط این وب سایت افشا شده است.

تجهیزات میکرو الکترونیک را در ایران بسازیم. حاجی تاروردی افزود: در واقع می‌توانیم یک آزمایشگاه تشخیصی و اندازه‌گیری بزرگ (به عنوان مثال یک اتاق ۱۰۰ مترمربعی) را به یک قطعه ۱۰ سانتی‌متری که بتواند همان آزمایش‌ها و اندازه‌گیری‌ها را در مقیاس خیلی کوچک انجام دهد تبدیل کنیم. سرپرست پژوهشکده توسعه تکنولوژی جهاد دانشگاهی ادامه داد: طراحی این آزمایشگاه‌ها در ایران بیش‌تر با کمک‌خارجی‌ها انجام می‌شود اما ما توانستیم آزمایشگاه‌های میکرو الکترونیک جهاد دانشگاهی صنعتی شریف را برای ساخت تجهیزات میکروفلوئیدیک توسعه دهیم. و در صورت حمایت می‌توانیم یک رویکرد جدید فناوری که انقلابی در روش‌های اندازه‌گیری و تشخیص با مقادیر بسیار کم نمونه محسوب می‌شود را در کشور توسعه دهیم.

برداشتن مانع بزرگ شرکت‌های دانش‌بنیان از طریق صدور استانداردهای داخلی

وی همچنین با بیان این که بسیاری از مواد، دستگاه‌ها و تجهیزات در کشور ساخته می‌شوند اما به دلیل نداشتن استاندارد بین‌المللی نمی‌توانند در صنعت به کار روند گفت: بعضی از مسئولان به دلیل عدم اخذ استاندارد بین‌المللی برای استفاده از این تجهیزات ساخت داخل مورد تأیید صنایع، تگرانی‌هایی را دارند. از این رواسار به فخر این استانداردها را خارج از کشور دارند اما با توجه به این که انتقال تجهیزات به خارج برای تست و اخذ استاندارد دشوار و شاید محال باشد، بسیاری از این تجهیزات بدون استفاده مانده‌اند. حاجی تاروردی تصریح کرد: جهاد دانشگاهی می‌تواند برای توسعه آزمایشگاه‌های کشور و شبکه‌کردن آنها تست‌های لازم را انجام و استانداردهای مربوطه را صادر کند و با این اقدام این مانع بزرگ بر سر راه شرکت‌های دانش‌بنیان را بردارد. در واقع با صدور استانداردهای داخلی می‌توانیم به شرکت‌های دانش‌بنیان برای فروش محصولاتشان کمک کنیم.



در یافت ماشین‌آلات به منزله انتقال تکنولوژی نیست
حاجی تاروردی با بیان این که دریافت ماشین‌آلات به منزله انتقال تکنولوژی نیست که متأسفانه این روند در گذشته رواج داشته است گفت: در واقع با تکنیک‌های جدید TRL، CRL، MRL می‌توانیم با تقسیم‌بندی اجزای مختلف فنی هر فناوری و بررسی آن و به صورت تخصصی میزان ظرفیت کشور در ابعاد مختلف را برای پذیرش و دستیابی به آن تکنولوژی را بررسی کنیم. سرپرست پژوهشکده توسعه تکنولوژی جهاد دانشگاهی افزود: خوشبختانه بحث پیوست فناوری در قراردادهای انتقال تکنولوژی در سند نقشه جامع علمی کشور مورد تأکید قرار گرفته که فکر می‌کنیم مجموعه‌هایی همچون پژوهشکده توسعه تکنولوژی می‌توانند با ارزیابی میزان آمادگی، میزان ساخت و میزان دستیابی به تکنولوژی در کشور درص دستیابی و تسلط به تکنولوژی را سنجش کنند.

وی ادامه داد: شاخص‌هایی همچون TRL و MRL جزو مباحث جدید در کشور است که با استفاده از این روش‌ها می‌توانیم به صورت کلی میزان دستیابی به تکنولوژی را ارزیابی کنیم و مطمئن شویم که انعقاد قراردادها تا چه میزان می‌تواند به انتقال تکنولوژی منجر شود.

اینترنت نامحدود و ارزانی که محدود و گران است!



رضایت از خبر ارایه اینترنت نامحدود توسط اپراتورها دیری نپایید، زیرا با اعلام تعرفه‌های جدید با توجه سیاست مصرف متمنانه، همچنان سقفی برای مصرف در نظر گرفته شده که اعتراض کاربران را بلند کرد و با افزایش این اعتراض‌ها، وزیر ارتباطات درنهایت اجرای این طرح را متوقف کرد.

به گزارش ایسنا، وعده اینترنت نامحدود، بحث دیروز و امروز کاربران ایرانی نیست. پیش از این هم اینترنت نامحدود، البته با سرعت‌های پایین ۶۴ تا ۵۱۲ کیلوبیت بر ثانیه، برای مشترکان ارایه می‌شد. اما سرعت پایین، سازمان تنظیم مقررات ارتباطات را مجبور کرد مصوبه‌ای برای جایگزینی اینترنت تجمی ارایه دهد. بنابر این شرکت‌های ارایه‌دهنده اینترنت از سال ۱۳۹۲ با مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات، قیمت‌های مختلفی برای تماس حج و سرعت ارایه‌شده در نظر گرفتند.

تعیین حجم برای اینترنت نامحدود!
صادق عباسی شاهکوه، معاون بررسی‌های فنی و صدور پروانه سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، با تأکید بر عرضه اینترنت با سیاست مصرف متمنانه و ارایه سرعت حداقل ۵۱۲ کیلوبیت بر ثانیه گفت: کاربران ماهانه ۱۰ گیگابایت اینترنت بین‌الملل و دو برابر آن اینترنت داخلی خواهند داشت. اپراتورهای ارایه‌دهنده اینترنت نیز می‌توانند برای رفایق، حجم مصرفی اینترنت داخلی را تا ۱۰ برابر و اینترنت بین‌الملل را تا دو برابر این حدود تعیین‌شده ارایه دهند.

تشریح شرایط دریافت وام و جوه اداره شده وزارت ICT



متقاضی شدیم. در همین حال مابقی مشکلات نیز در حال انجام است تا بتوان این تسهیلات را به شرکت‌ها اختصاص داد. دواپی در پاسخ به دلایل انتقاد شرکت‌های فناوری از شرایط دریافت وام و محل جوه اداره شده وزارت ارتباطات تأکید کرد: فرمول وام جوه اداره شده، فرمول مناسبی برای شرکت‌های نوپا و استارت‌آپ نیست و شرایط دریافت این وام از نظر این شرکت‌ها با انتقاد همراه است.

سرپرست پژوهشکده توسعه تکنولوژی جهاد دانشگاهی با بیان این که جهاد توانایی ارزیابی میزان آمادگی کشور برای نحوه انتقال تکنولوژی در قرارداده‌ها را دارد، گفت: با صدور استانداردهای داخلی می‌توانیم به شرکت‌های دانش‌بنیان برای فروش محصولاتشان کمک کنیم.

محمدصادق حاجی تاروردی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این که پژوهشکده توسعه تکنولوژی با ۴ گروه پژوهشی صنایع، متالورژی، مکانیک و اتوماسیون کار می‌کند اظهار کرد: بخشی از پروژه‌هایی که در پژوهشکده انجام می‌شود مربوط به پروژه‌های نظامی و دفاعی است. در واقع به مجموعه دفاعی کشور هم از بعد طراحی و ساخت تجهیزات تست و همچنین فناوری و ساخت بعضی از مهمات کمک می‌کنیم.

سرپرست پژوهشکده توسعه تکنولوژی جهاد دانشگاهی افزود: همچنین در زمینه توسعه فناوری و ساخت تجهیزات و سیستم‌های مکانیکی و الکترونیکی مربوط به صنعت نفت پروژه‌هایی را اجرا می‌کنیم. در واقع چند سالی است که برای کمک به صنعت نفت که اقتصاد، توسعه و سیاست‌های کلان کشور به آن وابسته است حمایت تکنولوژیکی را در دستور کار قرارداده‌ایم.

وی تصریح کرد: البته علی‌رغم ساخت تجهیزات خوب و مورد استفاده در صنعت نفت که کاملاً موفق بوده اما مدیران شرکت‌های نفتی بیش‌تر علاقه به همکاری با شرکت‌های خارجی دارند در حالی که ما در جهاد دانشگاهی بدون کی‌پرداری صرف و با استفاده از تکنولوژی روز دنیا موفق شده و برای توسعه و رفایق تجاری در می‌کنیم.

ارزیابی میزان آمادگی کشور برای پذیرش تکنولوژی

حاجی تاروردی همچنین با بیان این که بحث

رضایت از خبر ارایه اینترنت نامحدود توسط اپراتورها دیری نپایید، زیرا با اعلام تعرفه‌های جدید با توجه سیاست مصرف متمنانه، همچنان سقفی برای مصرف در نظر گرفته شده که اعتراض کاربران را بلند کرد و با افزایش این اعتراض‌ها، وزیر ارتباطات درنهایت اجرای این طرح را متوقف کرد.

به گزارش ایسنا، وعده اینترنت نامحدود، بحث دیروز و امروز کاربران ایرانی نیست. پیش از این هم اینترنت نامحدود، البته با سرعت‌های پایین ۶۴ تا ۵۱۲ کیلوبیت بر ثانیه، برای مشترکان ارایه می‌شد. اما سرعت پایین، سازمان تنظیم مقررات ارتباطات را مجبور کرد مصوبه‌ای برای جایگزینی اینترنت تجمی ارایه دهد. بنابر این شرکت‌های ارایه‌دهنده اینترنت از سال ۱۳۹۲ با مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات، قیمت‌های مختلفی برای تماس حج و سرعت ارایه‌شده در نظر گرفتند.

تعیین حجم برای اینترنت نامحدود!
صادق عباسی شاهکوه، معاون بررسی‌های فنی و صدور پروانه سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، با تأکید بر عرضه اینترنت با سیاست مصرف متمنانه و ارایه سرعت حداقل ۵۱۲ کیلوبیت بر ثانیه گفت: کاربران ماهانه ۱۰ گیگابایت اینترنت بین‌الملل و دو برابر آن اینترنت داخلی خواهند داشت. اپراتورهای ارایه‌دهنده اینترنت نیز می‌توانند برای رفایق، حجم مصرفی اینترنت داخلی را تا ۱۰ برابر و اینترنت بین‌الملل را تا دو برابر این حدود تعیین‌شده ارایه دهند.

فناوری

تعجب هیأت‌های خارجی از پیشرفت دانش‌بنیان‌ها در ایران



هیأت‌های خارجی شرکت کنند در مراسم تحلیف ریاست جمهوری از دستاوردهای شرکت‌های ایرانی حاضر در نمایشگاه شرکت‌های دانش‌بنیان برق، الکترونیک و فناوری اطلاعات ابراز شگفتی کردند. به گزارش فارس، برخی از هیأت‌های خارجی شرکت کنند در مراسم تحلیف ریاست جمهوری، در زمان حضور خود در ایران، به منظور آشنایی با دستاوردهای فناوریانه جمهوری اسلامی ایران از نمایشگاه شرکت‌های دانش‌بنیان برق، الکترونیک و فناوری اطلاعات (www.ieeexpo.ir) بازدید به عمل آوردند.

این نمایشگاه در روزهای ۱۲-۱۳ و ۱۵-۱۶ مرداد در محل دائمی نمایشگاه‌های تخصصی شهرداری تهران در بوستان گفت‌وگو در حال برگزاری است. در این نمایشگاه حدود ۱۰۰ شرکت برتر کشور با فناوری بالا High tech در حوزه‌های صنعت برق، مخابرات و ارتباطات، فناوری اطلاعات، رباتیک، کنترل و ابزار دقیق و تجهیزات پزشکی برای اولین بار گردهم جمع شده‌اند.

براساس این گزارش، هیأت‌های بازدیدکننده از نمایشگاه از برخی از دستاوردهای فناوریانه جمهوری اسلامی ایران ابراز تعجب کرده و تأکید کردند که انتظار این میزان پیشرفت از شرکت‌های ایرانی را به خصوص در شرایط تحریم نداشته‌اند. بعضی از این هیأت‌ها خواستار خرید محصولات دانش‌بنیان های تک ایرانی شده و برای توسعه و رفایق تجاری در این حوزه با این اعلام آمادگی کردند.

برخی دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی که نظر بازدیدکنندگان را بیش‌تر به خود جلب کرد امی توان در بخش‌های زیر دسته‌بندی کرد.

نفت، گاز و پتروشیمی
در این نمایشگاه دو شرکت اقدام به طراحی سیستم‌های SCADA و با همان سیستم‌ها کنترل و مانیتورینگ پالایشگاه‌ها و لوله‌های نفت، گاز و پتروشیمی و نیروگاه‌های برق کردند. این سیستم‌ها بخش‌های مختلف یک نیروگاه و با یک پالایشگاه و خطوط انتقال را در هر لحظه رصد کرده و به‌محض بروز هر حادثه کوچک و بزرگی، تصمیم لازم را به صورت هوشمندانه اتخاذ خواهند کرد. نرم‌افزار SCADA، نرم‌افزار بسیار پیچیده و حساسی بوده و کوچکترین خطا در آن سبب انفجار یک پالایشگاه و یا نیروگاه خواهد شد و شرکت‌های محدودی در دنیا توان طراحی چنین سیستم‌هایی را دارند.

تجهیزات پزشکی
یکی از شرکت‌های ایرانی اقدام به طراحی دستگاه‌های مانیتورینگ علایم حیاتی بیمار کرده و محصول خود را به ۴۳ کشور دنیا از جمله آلمان و کانادا صادر کرده است. این دستگاه‌ها علایم حیاتی بیمار را در لحظه و به‌طور دقیق، فشار خون، فشارخون، تهجمی، فشار خون غیرتهاجمی و عمق بیهوشی بیمار را اندازه می‌گیرد.

الکترونیک
در این نمایشگاه بردهای الکترونیکی با فرکانس ADC حدود ۴ گیگاهرتز که توسط محققان ایرانی طراحی شده به نمایش در آمده است. رنج فرکانسی این بردها ۴ برابر رنجی است که شرکت‌های دنیا اجازه انتقال فناوری آن به ایران را دارند. طراحی این بردها با بهره‌وری از FPGAهای دنیا انجام شده است و امکان پردازش سریع داده‌ها را فراهم می‌ی.

مخابرات
شرکت دیگری اقدام به طراحی آنتن‌هایی با تکنولوژی ۴G (نسل چهارم ارتباطات) و Beam یا Froming کرده که تاکنون شرکت‌های محدودی در دنیا به این سطح از تکنولوژی دست پیدا کرده‌اند. Beam این آنتن‌ها هم به صورت عمودی و به صورت افقی قابل تغییر است.

فناوری اطلاعات
شرکت دیگری در حوزه داده‌کاوی و پردازش داده‌های حجیم (Big Data) فعالیت کرده و با تحلیل‌های هوش مصنوعی و با سرعت بالا، داده‌های مختلف را تحلیل و پردازش می‌کند.

نیروگاهی
شرکت دیگری اقدام به طراحی پره توربین با تکنولوژی فوق پیشرفته تک پرستال کرده است. شایسته ذکر است که پیچیده‌ترین بخش‌های یک توربین گازی و یا موتور هواپیما پره‌هایی است که در لایه اول این توربین هانصب می‌شوند. این پره‌ها باید هم دمای بالایی را تحمل کرده و هم عمر مناسبی داشته باشند. تکنولوژی قبل از این تکنولوژی شرکت‌های ریخته‌گری جهت‌دار (DS) است که شرکت آلمانی Siemens حاضر شده بود فقط تا این سطح از تکنولوژی را در اختیار ایران قرار دهد. با تحقیق و توسعه یک شرکت دانش‌بنیان، ایران به بالاترین سطح از تکنولوژی جهان در این حوزه دست پیدا کرده است.

ادوات نوری
یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی اقدام به طراحی سیستم‌های DWDM کرده است. این سیستم‌ها امکان خواندن اطلاعات با حجم بالا از بستر فیبر نوری و پردازش و انتقال داده‌های حجیم مخابراتی را فراهم می‌آورد.

تجهیزات صدا و تصویر
یکی دیگر از شرکت‌های ایرانی نیز اقدام به طراحی جدیدترین و پیشرفته‌ترین تجهیزات صدا و تصویر کرده است. این تجهیزات قادر به تبدیل فرمت‌های مختلف خیرسازي داده‌های ویدیویی با سرعت بالا و بدون خطا هستند که در تجهیز شبکه‌های مختلف تلویزیونی و رادیویی در جهان کاربرد زیادی دارد.

مشخص شدن میزان ریسک پیمانکار در زمان مناقصه

ا قسمت آخر

شهر یار محمد کریمی – سید مجتبی حسینیعلی پور

برابر دوهزارم و برای مزاد بر آن تا یک چهارم مدت پیمان، یک هزارم در نظر گرفته شده است. در صورت ادامه پیمان با وجود تأخیرات غیر مجاز بیش تر از یک چهارم مدت پیمان، انجام کار بدون دریافت خسارات خواهد بود.

مصاحبه شوندگان اعتقاد داشتند که قید یک مبلغ ثابت (شرایط کنونی) در شرایط عمومی پیمان برای جبران خسارات تأخیرات غیرمجاز مناسب و منطقی نمی‌باشد و همچون قرار دادهای JCT و ICE تخمین واقعی از خسارات را برای هر روز تأخیر کار، پیش از انعقاد قرارداد تعیین نمود و برای هر روز تأخیر پیمانکار در قرارداد قید کرد. مصاحبه شوندگان اعتقاد داشتند باید برای مبلغ خسارات تأخیرات غیرمجاز یک محدودیت و سقف قیمت در نظر گرفت. ICE و فیدیک نیز جمع مبلغ خسارات نمی‌تواند از مبلغی که به عنوان حداکثر خسارات تأخیر در پیوست فرم مناقصه مشخص شده است (در صورت وجود) بیش تر شود. اگر چنین محدود یتی بیان نشده باشد، جبران خسارات تأخیر بدون محدودیت اعمال می‌شود.

۳: زمان در یافت خسارات در شرایط عمومی پیمان به زمان در یافت خسارات تأخیرات غیرمجاز اشارهای نشده است.

مصاحبه شوندگان اعتقاد داشتند خسارات ناشی از تأخیر غیرمجاز، در انتهای کار از صورت وضعیت قطعی کسر شود و یا به صورت نقدی از وی دریافت شود. در JCT کارفرما می‌تواند پس از وقوع تأخیر نسبت به اخذ خسارات اقدام نماید اما در فیدیک در یافت خسارات از انتهای کار صورت می‌گیرد.

۷- نتیجه گیری

شرایط عمومی پیمان مکانیزی برای بیان حقوق، مسؤولیت‌ها و وظایف طرفین می‌باشد و بسیاری از قسمت‌های آن قابل مذاکره نمی‌باشد. همان‌طور که بیان شد شرایط عمومی پیمان در مقابل مسؤولیت بسیاری از ریسک‌های افزایش هزینه ناشی از تأخیرات پروژه سکوت کرده است و عملاً آن را بر عهده پیمانکار گذاشته است. واضح است که پیمانکاران قادر به مواجهه با آنها نمی‌باشند مگر آن که مبلغی را تحت عنوان ارزیابی ریسک به قرارداد اضافه نمایند یا برای حفظ حیات تجاری خود متوسل به دعاوی هزینه‌بر شود که در هر صورت کارفرما به‌طور غیر مستقیم باید هزینه‌های این ریسک را پرداخت نماید. با توجه به نظرات بیان شده از سوی خبر گران، پیشنهاد می‌شود در شرایط عمومی پیمان مفادی پیش‌بینی شود که اگر به‌خاطر تأخیرات ناشی از ابلاغ در هنگام نقشه‌ها و دستور کارها، مواجهه با شرایط فیزیکی غیر قابل پیش‌بینی، هماهنگی با دیگر پیمانکاران یا گروه‌های اجرایی متعلق به کارفرما، وضع قوانین و مقررات جدید، پیاده کردن کارها، بازرسی و صورت مجلس در هنگام مهندس مشاور از کارهایی که پس از اجرا می‌بایست پوشیده‌شود و تحویل در هنگام مصالحی که فروش آنها لزوماً باید با حواله کارفرما صورت پذیرد، پیمانکار متحمل هزینه‌ای شود، کارفرما باید هزینه تحمیلی را به علاوه سود آن به پیمانکار بپردازد و در صورتی که کارفرما نتواند تعهدات مالی خود را در زمان‌های درج شده در اسناد و مدارک پیمان انجام دهد، کارفرما باید هزینه‌هایی را که پیمانکار در دوران تعلیق متحمل می‌شود را به همراه سود معقولی پرداخت نماید.

با توجه به نظرات بیان شده از سوی خبر گران پیشنهاد می‌شود مبلغ جبران خسارت ناشی از تأخیرات پیمانکار در شرایط عمومی پیمان، تخمین واقعی از خسارات برای هر روز تأخیر پیمانکار باشد که پیش از انعقاد قرارداد تعیین شده باشد و در انتهای کار از صورت وضعیت قطعی پیمانکار کسر شود و یا به صورت نقدی از وی دریافت شود و برای آن باید یک محدودیت و سف تعیین کرد. با توجه به نظرات بیان شده از سوی خبر گان پیشنهاد می‌شود برای دریافت جبران خسارات ناشی از تأخیرات مجاز (شرایط کارفرما) فرایندی در شرایط عمومی پیمان پیش‌بینی شود که پیمانکار در یک بازه زمانی معین پس از وقوع تأخیر ادعای خود را مطرح کند و مهندس مشاور و کارفرما نیز در یک بازه زمانی مشخص پس از دریافت ادعا مازم به تصمیم‌گیری در مورد آن باشند.

منبع: مقاله‌ا رایه شده در اولین همایش ملی و چهارمین همایش مؤسسه آموزش عالی خاوران

راه‌ها و تمام عملیاتی که پس از انجام کار پوشیده می‌شوند و بعداً مری نمی‌نستند، یا به هر صورت، کنترل و اندازه گیری کامل آنها میسر نباشد، باید پیش از پوشیده شدن یا از بین رفتن آثار آنها صورت مجلس شوند و به امضای مهندس ناظر و رئیس کارگاه برسد؛ اما در شرایط عمومی پیمان جبران خسارات تأخیرات که به‌خاطر بازرسی و صورت مجلس دیر هنگام مهندس مشاور از کارهایی که پس از اجرا می‌بایست پوشیده شود، مورد اشاره قرار نگرفته است.

مصاحبه شوندگان اعتقاد داشتند که اگر پیمانکار برای تأخیرات ناشی از بازرسی و صورت مجلس دیر هنگام مهندس مشاور از کارهایی که پس از انجام باید پوشیده شود، متحمل هزینه‌ای شود، این هزینه به علاوه سود معقولی می‌بایست جبران شود. براساس JCT یکی از موضوعاتی که پیمانکار را مستحق دریافت ضرر و یا مخارج می‌کند تأخیرات به دلیل پوشیده نکردن کارها برای بازرسی و آزمایش است.

۹: تحویل دیر هنگام مصالحی که فروش آنها لزوماً باید با حواله کارفرما باشد یا تهیه آن بر عهده کارفرما است؛ مطابق با بند الف-۴ و الف-۳ ماده ۳۰ از شرایط عمومی پیمان، پیمانکار به‌خاطر تأخیرات ناشی از تحویل دیر هنگام مصالحی که فروش آنها لزوماً باید با حواله کارفرما باشد یا تهیه آن بر عهده کارفرما است، مستحق تمدید زمان است. اما در این بیندها اشارهای به جبران خسارات ناشی از تأخیرات نشده است. مصاحبه شوندگان اعتقاد داشتند که اگر پیمانکار برای تأخیرات ناشی از تحویل دیر هنگام مصالحی که فروش آنها لزوماً باید با حواله کارفرما باشد یا تهیه آن بر عهده کارفرما است، متحمل هزینه‌ای شود، این هزینه به علاوه سود معقولی باید جبران شود. در JCT تأخیر در تأمین مصالح یا کالاهایی که کارفرما توافق کرده است تهیه نماید، پیمانکار را مستحق جبران خسارات می‌نماید.

۱۰: فرایند طرح ادعای مالی پیمانکار برای تأخیرات کارفرما و تصمیم‌گیری در مورد آن: در شرایط عمومی پیمان فرایندی برای طرح ادعای مالی پیمانکار برای تأخیرات کارفرما و تصمیم‌گیری در مورد آن قید نشده است. مصاحبه شوندگان معتقدند برای دریافت جبران خسارات ناشی از تأخیرات مجاز (تأخیرات کارفرما) پیمانکار باید در یک بازه زمانی معین پس از وقوع تأخیر ادعای خود را مطرح کند و مهندس مشاور و کارفرما نیز باید در یک بازه زمانی مشخص پس از دریافت ادعا تصمیم‌گیری کنند. فرایندهای مشابهی در JCT و ICE و فیدیک نیز آمده است.

۶- بررسی سؤالات مطرح شده

در مورد جبران خسارات ناشی از

تأخیرات پیمانکار

در مصاحبه با خبر گران ۳ سؤال در مورد جبران خسارات ناشی از تأخیرات پیمانکار مطرح گردید که نتایج به‌دست آمده را مرور می‌نماییم:

۱ و ۲: مبلغ جبران خسارات تأخیرات غیرمجاز: بند ب ماده ۵۰ شرایط عمومی پیمان ایران در ارتباط با «خسارات تأخیر کار» می‌باشد. میزان خساری که در شرایط عمومی پیمان مشخص شده است به صورت روزانه می‌باشد که در حسب درصدی از مبلغ باقی‌مانده کار (یعنی مبلغ پیمان منهای مبلغ صورت وضعیت مربوط به کارهای انجام یافته تا آخرین روز مدت پیمان) محاسبه می‌شود ولی در صد آن برای کل دوره تأخیر غیرمجاز یکسان نمی‌باشد. برای تأخیرات تا یک دهم مدت پیمان این درصد برابر دوهزارم می‌باشد و برای تأخیرات تا یک چهارم مدت پیمان در صد متفاوتی وجود دارد، بدین صورت که تا یک دهم مدت پیمان

روز گذشته قسمت اول مقاله «مشخص شدن میزان ریسک پیمانکار در زمان مناقصه» به چاپ رسید. آخرین قسمت این مقاله از نگاهاتن می‌گذرد. ۶: پیاده کردن کارها: مطابق با بند الف ماده ۱۹ از شرایط عمومی پیمان، پیمانکار، پیش از آغاز عملیات موضوع پیمان، باید نقاط نشانه و مبدأ را از لحاظ تطبیق با نقشه‌ها کنترل نماید و در صورتی که اختلافی وجود داشته باشد، مراتب را به اطلاع مهندس مشاور برساند تا وضع موجود با مهندس مشاور و کارفرما صورت مجلس شود و ملاک شروع عملیات قرار گیرد. مطابق با بند ب ماده ۱۹ از شرایط عمومی پیمان، پیمانکار متعهد است که نقشه‌ها، امتدادها و محورها را با نظارت مهندس مشاور پیاده کند و درستی آنها را با مهندس مشاور صورت مجلس کند. در صورتی که هنگام پیاده کردن نقشه‌ها، امتدادها و محورها، اختلافی در مورد تراز زمین طبیعی با تراز آنها در مدارک فنی مشاهده شود، وضع موجود را پیمانکار و مهندس مشاور و کارفرما صورت مجلس می‌کنند. این ماده اشارهای به جبران خسارات پیمانکار ناشی از تأخیر در پیاده کردن کارها نکرده است.

مصاحبه شوندگان اعتقاد داشتند که اگر پیمانکار برای تأخیرات ناشی از پیاده کردن کارها، متحمل هزینه‌ای شود، این هزینه به علاوه سود معقولی می‌بایست جبران شود. در فیدیک آمده است که اگر در نقاط و تراز مبنایی که در پیمان تعیین شده یا از سوی مشاور ابلاغ گردیده، اشتباهی باشد که پیمانکار با تجربه به‌طور معقولی نتواند آن را کشف کند و متحمل هزینه‌شود، چنین هزینه‌ای به علاوه سود، باید در مبلغ پیمان لحاظ شود.

۷: عدم انجام تعهدات مالی از سوی کارفرما در زمان‌های مقرر: مطابق با بند الف-۹ ماده ۳۰ از شرایط عمومی پیمان، هر گاه کارفرما نتواند تعهدات مالی خود را در موعدهای درج شده در اسناد و مدارک پیمان انجام دهد، مدت پیمان باید تمدید شود. نحوه محاسبه تمدید زمان برای دیگر در پرداخت‌ها و ۱۳۶۰ سازمان برنامه و بودجه قید شده است. پیش پرداخت‌ها در بخشنامه ۱۳۶۰/۵۴/۵۰۹۰ در صورت کوتاهی از ۱۱۰۰/۹۲/۱۳۶۰ سازمان برنامه و بودجه قید شده است. اما خبر گران صنعت ساخت معتقدند که پیمانکار به‌خاطر عدم انجام به موقع تعهدات مالی کارفرما باید محق باشد تا کار را به حالت تعلیق در آورد و به ازای دوره تعلیق و مدت زمان لازم برای سازمانده مجدد کارها، تمدید زمان به وی تعلق گیرد.

مصاحبه شوندگان اعتقاد داشتند، در صورتی که کارفرما نتواند تعهدات مالی خود را در موعدهای درج شده در اسناد و مدارک پیمان انجام دهد، کارفرما باید هزینه‌هایی را که پیمانکار در دوران تعلیق پیمانکار متحمل می‌شود را به همراه سود معقولی پرداخت نماید. بر اساس JCT (در صورت کوتاهی از کارفرما در انجام تعهدات مالی می‌تواند کار را تعلیق نماید و ضرر و مخارج پیمانکار باید جبران شود.

بر اساس فیدیک نیز اگر کارفرما در پرداخت به پیمانکار کوتاهی نمایند، پیمانکار در اعلام ۲۱ روزه به کارفرما محق است کارها را به حالت تعلیق در آورد یا نرخ پیش‌گرفت کارها را کند نماید. اگر پیمانکار به‌خاطر تعلیق یا کند کردن پیش‌گرفت کارها به دلایل فوق‌الذکر متحمل هزینه شود، این هزینه به همراه سود، باید در مبلغ پیمان منظور گردد.

۸: بازرسی و صورت مجلس دیر هنگام مهندس مشاور از کارهایی که پس از انجام می‌بایست پوشیده شود،

مطابق با بند ماده ۱۸ از شرایط عمومی پیمان، تراز کفی بقی بناها و زیر سازی

مزایا املاک مازاد

مدیریت بانک کشاورزی استان قزوین در نظر دارد املاک مازاد مشروحه ذیل را از طریق مزایده عمومی عرضه نماید. لذا متقاضیان می‌توانند پس از اخذ اسناد شرکت در مزایده و تودیع سپرده شرکت در مزایده معادل ۵/۵مبلغ پایه مورد مزایده (الزاماً مبلغ مذکور می‌بایست طی یک فقره چک تضمینی بانکی به نام بانک کشاورزی مدیریت شعب در استان قزوین باشد) پیشنهادات خود را به صورت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۱۳۹۶/۵/۳۰ به مدیریت این بانک واقع در قزوین خیابان بوعلی، مدیریت بانک کشاورزی استان قزوین، واحد حقوقی تسلیم نمایند. نوبت انتشار آگهی مورخ ۱۳۹۶/۵/۱۳ و تاریخ باز گشایی پیشنهادات واصله مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۱ می‌باشد.

توضیحات:

۱- بانک در رد یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. ۲- کلیه املاک با وضع موجود واگذار خواهند شد و املاکی که دارای متصرف

ردیف	آدرس ملک	پلاک ثبتی	کاربری	عره (مترمربع)	اعیان (مترمربع)	وضعیت مالکیت	وضعیت و تصرف	قیمت پایه (ریال)	توضیحات	شرایط پرداخت
۱	قزوین –بخش –سعدی –بالترا از چهار راه نظام و فـا –رو به روی انوشیرویل –سعدی –کوچه نگین –ساختمان مسکونی مهر –پلاک ۱۹ طبقه دوم –رنگ سوم	۷۳۶/۴	مسکونی – آپارتمان	قدرالسهم ۱۶۹۰۹ مترمربع	۷۸/۸۸	ششدانگ	متصرف	۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰	بیمه اضافی ۶/۵۰۰ مترمربع انباری و ۱۲/۵۰۰ مترمربع پارکینگ – فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۲	قزوین –شهرستان بوئین زهر ا، روستای حسین آباد	۵۰/۳۸۴	دامداری	۳۲۷۱/۸۶	۸۳۵	سه وسه چهارم دانگ از شش دانگ	متصرف	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای آجابه ای عمیق و منبع هوایی با ظرفیت ۶۰۰۰ لیتر فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۳	قزوین –شهرستان بوئین زهر ا، انتهای بلوار اصلی	۴۷/۱۸۳۸	باغ	۵۳۳/۴۰۵	–	یک دانگ و سه چهارم دانگ مشاع از شش دانگ	متصرف	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای موقعیت مسکونی – فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۴	روستای طوقی –شهرستان ضیا آباد	۳/۶۳	زمین زراعی	۷۹۳۲۷	–	پنج دانگ مشاع از ششدانگ	متصرف	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مستحذات موجود – فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۵	قزوین – بلوار خرمشهر –نرسیده به میدان ولیعصر –کوچه شهید نانکی –کوچه زریق –بعد از کوچه ۴ فرعی –پلاک ۹	۷۷/۸۴/۴۹۲/۷۵/۶۰۲	مسکونی – ویلایی	۱۸۷	۳۳۶/۶۰	۵/۵ پنج و نیم دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان	متصرف	۲,۹۲۶,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۶	دانشگاه، روستای ابر اهیم آباد، خیابان در افشانی، بوستان ۶	۱۱/۱۰۱۳	زمین مسکونی	۶۱۹/۱۰	–	ششدانگ	تخلیه	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۷	شهرستان بوئین زهر ا – ارداق –خیابان موسویها – کوچه ۱۰	۹/۱۸۲۵	زمین	۲۰۰	–	ششدانگ	تخلیه	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۸	بوئین زهر ا – ارداق، اکه ده لیا، مزرعه مهدی آباد	۹/۱۹۲۹	دامداری	۷۵۰/۴۴	۱۱۳۶/۹	دودانگ مشاع از ششدانگ	متصرف	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	برق ۳ فاز و محل تامین آب از یک منبع هوایی به ظرفیت ۸۰۰۰ لیتر – فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۹	کیلومتر ۷جاده بوئین زهر ا بعد از عصمت آباد، نرسیده به صدر آباد، مازم اده سالن پرورش بوقلمون بوش	۲۵/۷ اصلی بخش ۹ بوئین زهر ا	پرورش بوقلمون	۴۸۵۸	۷۲۹	چهار دانگ و بیست وسه صد دانگ از ششدانگ	تخلیه	۱,۸۳۳,۰۰۰,۰۰۰	سالن کوچه کشی، انبار، موتور خانه، دفتر و نگهبانی، منبع هوایی چاه عمیق، برق سه فاز، انبار، سرخس دریا	تقد و اقساط
۱۰	تاکستان خیابان امام خمینی، پشت شهر بازی، زمینهای مشاعی پلاک ۶۰۵	۱/۶۰۵۵ بخش ۷ تاکستان	زمین	۲۴۲ سهم ۳۰۰۰ سهم ۳۰۰۰ سهم ۳۰۰۰	–	سه سهم ۲۴۲ سهم ۳۰۰۰ سهم ۳۰۰۰	تخلیه	۲۱۷,۸۰۰,۰۰۰	زمین های مشاعی پلاک ۵۵۵	تقد و اقساط
۱۱	تاکستان، کیلومتر جاده د تاکستان – قزوین، ضلع جنوبی راه آهن، مجاور شرکت تکنوپارس	۱/۷۰/۸۵/۷۰/۸۴/۷۰/۸۱/۷۰/۸۰/۷۰/۹۷/۷۰/۷۸/۷۰/۷۴/۷۰/۷۶/۷۰/۷۵/۷۰/۷۴/۷۰/۷۳/۶۳/۹۱/۶۳/۹۰/۴۵/۳۷/۴۵/۳۶/۴۴/۴۱	زمین زراعی	۲۵۹۵۰۰	–	شش دانگ	تخلیه	۹,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷ قطعه زمین مجزا مجهز به سیستم آبیاری تحت فشار (فقره ای) با حقابه از چاه آب کشاورزی برقی فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۱۲	ابتدای شهرک صنعتی جیب، جنب شهرک معینی – جنب بانک تجارت	۵۹/۲/۴۸/۱۴۹	تالار پذیرایی و رستوران	۲۴۵/۸۵	۶۵۰	۱۹۹/۹۹ سهم مشاع از ۲۴۵/۷ سهم مشاع	متصرف	۱,۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۱۳	کرج ۴۵ متری گلشهر کوچه حسن زاده، پلاک ۱۷	۱۶۹/۱۹۱۵	مسکونی ویلایی	۵۶۰	۴۹۴	سه سهم ۲۴۵ سهم ۲۴۵	متصرف	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۱۴	قزوین – ملامسدر ا – اندیشه ۷ پلاک ۸ طبقه ۱	۱۶۹۲۶/۲۷۹۳	مسکونی	۲۵۰	۱۵۵/۹۰	۵/۲۹ دانگ از ششدانگ	متصرف	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	دارای انباری و پارکینگ	تقد و اقساط
۱۵	قزوین – ملامسدر ا – اندیشه ۷ پلاک ۴ طبقه ۲	۱۶۹۲۶/۲۷۹۳	مسکونی	۲۵۰	۱۶۳/۶۲	شش دانگ	متصرف	۵۰,۰۰۷,۰۰۰,۰۰۰	دارای انباری و پارکینگ	تقد و اقساط
۱۶	قزوین – ملامسدر ا – اندیشه ۷ پلاک ۳ طبقه ۳	۱۶۹۲۶/۲۷۹۳	مسکونی	۲۵۰	۱۷۷/۷۸	ششدانگ	متصرف	۵,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای انباری و پارکینگ	تقد و اقساط
۱۷	جاده قزوین به آوج – ۲ کیلومتری آوج	۷/۸۶۴	گاو داری	۶۷۱۲/۹۵	۶۷۱۲/۹۵	ششدانگ	متصرف	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مستحذات موجود – فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۱۸	بوئین زهر ا – روستای سگز آباد	۳۲۹/۴۶	گلخانه	۱۵۰۰۰	۱/۱۸۷ سهم از شش سهم	متصرف	متصرف	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ساختمان مسکونی – انباری – دیوار کشی – چاه آب – برق سه فاز – فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۱۹	خرمدشت – روستای سیف آباد	۱۴۵/۳۷۴	زمین زراعی – باغ ها و شلیل	۲۵۴۵۹	۲۵۴۵۹	شش دانگ	متصرف	۴۹۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۲۰	قزوین – شهرک صنعتی لیا	۳۷۵/۲۳۰۶۴	واحد تولیدی	۴۱۵۴/۷۴۰	۳۴۶۰	اخذ جانشینی از شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین	تخلیه	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	سالن تولید – سالن تاسیسات – ساختمان اداری – دیوار کشی – چاه آب – برق سه فاز – ماشین آلات – فروش با وضع موجود	تقد و اقساط
۲۱	قزوین – شهرک کوثر – فلکه دوم – بلوار شهید محلاتی – خ عترت النبی – کوچه دوم رشدات – پ ۱۱	۴۳/۹۴/۹۵/۱۳۸۳	مسکونی	۱۶۰	۳۰۰	۲/۵ دانگ مشاع از ششدانگ	تخلیه	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دوطبقه اعیان با پیلوت – دارای انباری و پارکینگ – هر طبقه یک واحد مسکونی	تقد و اقساط

نگاه «مناقصه»

از ورود خسارات غیر قابل جبران به پروژه ها جلو گیری کنیم

با بررسی شرایط عمومی پیمان به نظر می‌رسد که دولت در جاهایی هم که مانند اشخاص بخش خصوصی قصد ورود به فعالیت‌های تجاری از قبیل پیمانکاری دارد همچنان از جنبه حاکمیتی، مقرراتی یک سویه و تحمیلی برای امضای متقاضی و برنده مناقصه تدارک دیده است که در آنها نقطه به صورت یک جانبه منافع بخش دولتی دیده شده است، اما باید دقت شود در یک رابطه تجاری و فعالیت اقتصادی اگر شرایط به صورت نامادلانه به سمت یکی از طرفین کشیده شود مسلماً طرف مقابل در صدد انجام اعمالی بر می‌آید که بخشی از ضرر خود را جبران نموده و حتی سود بیش‌تری به سمت خود سوق دهد و این موارد گاهی می‌تواند از مصادیق غیرقانونی و متقلبانه باشد که نهایتاً کارفرما را

دچار ضرر بیش‌تر می‌نماید، از جمله این موارد عدم پیش‌بینی جبران خسارات مادی پیمانکار در تأخیرات مجاز است که به تمدید قرارداد



منجر می‌شود ولی برای این خسارات مادی سود پیمانکار پیش‌بینی خاصی صورت نپذیرفته است. لذا با وجود معارض و عدم تحویل کارگاه یا تأخیر در پرداخت پیش‌پرداخت یا موارد مذکور در مقاله، صرف تمدید قرارداد و تعلق تعدیل، مشکل پیمانکار را حل می‌کند؟ متلاً اگر در همان زمان تأخیرات یاد شده، قیمت اقلام مورد استفاده پیمانکار دوبرابر شود آن هم به دلایلی که متوجه کارفرماست و پیمانکار نتواند آنها را تهیه نماید این خسارت چگونه و بطور جبران می‌رسد؟ پس باید سعی کنیم شرایط قرار دای را به سمت برنده (برای طرفین قرارداد) بکشانیم و سعی در عدالانه نمودن آن نماییم تا بدین وسیله منافع طرفین قرارداد تأمین گردیده و منجر به ورود خسارات غیر قابل جبران به پروژه‌ها نشویم.

همراه یک کلاس

کارگاه‌های تخصصی آموزشی

روزنامه مزایه مناقصه

شرکت در مناقصه

شرایط پیمان

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه

تماس بگیرید

۹۲-۸۸۴۷۵۷۹۰-۰۲۱



سودای تجارت

رییس اتحادیه فروشندگان گوشت

دپودام برای عیدقربان عامل اصلی گرانی است



رییس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی با اشاره به دیو دام توسط دامداران با توجه به عید قربان گفت: متأسفانه از اول مرداد ماه دوباره شاهد افزایش قیمت گوشت در بازار بوده‌ایم، چرا که آنچه در بازار مشاهده می‌شود، با وعده مسؤولان وزارت جهاد در مورد عرضه دام فاصله دارد.

به گزارش میزان، قیمت گوشت گوسفندی و حتی گوساله مجدداً در این هفته گذشته افزایش یافت و این روند معدودی با شروع هفته جاری نیز ادامه پیدا کرد تا جایی که قیمت هر کیلو گوشت گوسفندی به ۴۰ هزار تومان رسیده است.

نکته قابل توجه اینجاست که این نرخ مربوط به میادین میوه و تره‌بار بوده و شاهد قیمت‌های بالاتری برای این محصول در بسته‌بندی‌های شرکتی و فروشگاه‌های هستیم.

البته در این میان گوشت‌های تازه وارداتی نیز در سطح شهر به فروش می‌رسد که قیمت آنها معقول‌تر و کم‌تر از گوشت داخلی است و با قیمت هر کیلو ۳۶ هزار تا ۳۶ هزار تومان در سطح شهر به دست مصرف‌کننده می‌رسد.

متأسفانه مسؤولان درباره عرضه دام در بازار برای تعدیل قیمت تنها حرف می‌زنند و نتیجه آن افزایش قیمت گوشت در بازار در هر هفته است. علاوه بر این افزایش قیمت گوشت گوسفندی به بازار گوشت گوساله نیز سرایت کرده و قیمت هر کیلو از این محصول به ۳۶ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده است.

در این رابطه، علی‌صدر ملکی، رییس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی پایتخت در گفت‌وگو با میزان با تأیید افزایش قیمت و علت آن گفت: متأسفانه از اول مرداد ماه دوباره شاهد افزایش قیمت گوشت در بازار بوده‌ایم، چرا که آنچه در بازار مشاهده می‌شود، با وعده مسؤولان وزارت جهاد در مورد عرضه دام فاصله دارد. وی در خصوص ورود عرضه دام عشایر برای کنترل قیمت در بازار تصریح کرد: اول این که این اتفاق هنوز نیفتاده و دیگر آن که دام عشایر مورد پسند پایتخت‌نشینان نیست، چرا که قیمت این دام‌های مختلف از جمله بز و میش هم هست، اما کشتارگاه‌های تهران دام دست چین و گوشت ممتاز و فانتزی را می‌خواهند که معمولاً در بین دام‌های استان کردستان یافت می‌شود.

به گفته رییس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی در عین حال شنیدهایم که صادرات دام به عراق برای کنترل بازار داخل متوقف شده است. ملکی نزدیک شدن عید قربان را یکی دیگر از عواملی عنوان کرد که دامداران ترجیح می‌دهند، تا ۱۲ روز آینده دام خود را دیو کرده و به بازار عرضه نکنند، تا بتوانند با قیمت بهتری در روز عید قربان گوسفند را به فروش برسانند.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران تأکید کرد: هزینه تجارت بین‌المللی ایران به عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد خارج از WTO، زیاد است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمد لاهوتی گفت: بیرون ماندن از WTO سبب شده است ایران از برنامه‌های پیشرفت جهانی فاصله بگیرد و نتواند خود را در شرایط رقابتی نگاه دارد.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: براساس شاخص‌های جهانی، سهم ایران باید ۱۰٫۳ درصد از مجموع تجارت جهانی باشد اما جایگاه قابل قبولی نداریم و باید سهم کنونی ایران افزایش ۳ برابری را تجربه کند تا به نرم جهانی خود برسد.

وی افزود: شاخص‌های تعیین معیار سهم هر کشور در اقتصاد جهانی براساس پتانسیل‌های جغرافیایی، منابع زیرزمینی، منابع انسانی، موقعیت سیاسی و ژئوپلیتیکی و... بستگی دارد و برای تمامی کشورها به صورت یکسانی صدق می‌کند اما جایگاه ایران یکسوم جایگاه واقعی خود است و بسیاری از کشورها سهم بیش‌تری از تجارت جهانی دارند.

عضو هیأت‌نماینده گان اتاق بازرگانی تهران الحاقی به WTO را راهکاری برای افزایش کم‌هزینه سهم تجارت جهانی ایران دانست و گفت: یکی از اولویست و نیازهای الحاقی ایران به سازمان تجارت جهانی، بررسی رشد و تأثیر اقتصادمان از بخش خصوصی است که خوشبختانه در قوانین بالادستی ایران همچون اصل ۴۴، اقتصاد مقاومتی و... برای موضوع تأکید شده است و باید شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی ایران واگذار شود و حاکمیت مکلف به بسترسازی مناسب برای واگذاری‌ها و توانمند کردن بخش خصوصی در اقتصاد برای ورود به فضای رقابت بین‌المللی است.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران؛ در بیرون از سازمان تجارت جهانی

هزینه تجارت ایران زیاد است



رییس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: شرایط و محیط کسب‌وکار، سیاست‌گذاری‌های کلان، تغییر و تحولات مداوم مدیران، فقر شفافیت در برنامه‌های صنعت و تجارت نشان می‌دهد. وی ادامه‌داد: شرایط مطلوب برای الحاقی به این سازمان فراهم نیست زیرا پذیرفتن الزامات شرط ورود نیست و باید برای ورود به WTO به‌صورت عملیاتی کار شود.

لاهوته با اشاره این که اقتصاد ایران نیازمند ورود به سازمان تجارت جهانی است، گفت: اگر شرایط حاکم بر اقتصاد ایران دستخوش تغییراتی نشود و خط مشی خود را تغییر ندهد، بالا بردن سهم تجارت جهانی کار ساده‌ای نیست. وضعیت تغییر تعرفه‌ها و مدیران کماکان اقتصاد ایران را رنج می‌دهد اما زمانی که به عضویت این سازمان درآییم، قطعاً تعرفه‌های ما باید به میزان منطقی و جهانی کاهش پیدا کند.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران پیش از این هم گفته است:

بهبود فضای کسب‌وکار شاهبیت رونق اقتصادی و رشد صادرات در کشور است. لاهوتی افزود: اقتصاد ایران در سال جاری نیازمند اقدام عملی برای رفع موانع دست‌وپاگیر در عرصه تولید و صادرات است و بخش مهمی از این موانع داخلی است.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران ادامه داد: نقشه راه بازرگانی داخلی و خارجی راهی است که باید پیموده شود تا در پایان سال اقدامات عملی و ملموس فعالان بخش‌های دولتی و غیردولتی ترسیم‌کننده فضای جدید برای اقتصاد کشور باشد، فضایی که راهاندازی کسب‌وکار به ساده‌ترین شیوه را مهیبر کند.

به گفته وی باید به عواملی که در رشد صادرات و واردات ایران تأثیر مثبت می‌گذارد، توجهی ویژه شود.

لاهوته تصریح کرد: علاوه بر این توجه به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی می‌تواند در این عرصه بسیار راه‌گشا باشد. رفع مشکلات حوزه تولید و صادرات کشور باید به صورت یکپارچه نگریسته شود و عملکرد جزیره‌ای جواب نخواهد داد.

به گفته لاهوتی مهم‌ترین عاملی که در تجارت خارجی و به ویژه بر صادرات و واردات کشور تأثیر مستقیم می‌گذارد، موضوع نرخ ارز است. نرخ ارز وقتی واقعی نباشد فرصت تولیدی و صادراتی کشور از دست می‌رود.

لاهوته افزود: حضور ایران در سازمان تجارت جهانی یکی از الزامات مبرم امروز اقتصاد کشور است چرا که میزان تعرفه‌های پرداختی واردات کالا از سوی ایران در بازارهای هدف صادراتی چندین برابر رقبای که در سازمان عضویت دارند است. ایران هم به دلیل بیرون ماندن از WTO در تجارت بین‌الملل هزینه بیش‌تری پرداخت می‌کند.

عضو هیأت‌ریسه اتاق تهران

تقویت نهادهای توسعه کارآفرینی، راهی برای ورود به عرصه رقابت

وی ادامه‌داد: در واقع ایران امروز برای سرمایه‌گذاری آبه‌غیر از انسداد نفتی و معدنی کشور مطلوبی نیست. نبود رقابت و انحصاری بودن بسیاری از بازارها هم در خلقت بیش‌ازپیش این تصور اقتصادی مؤثر است. با این شرایط نمی‌توان انتظار داشت ارزش‌رشد‌های دارای تکنولوژی تمایلی به ایجاد سایت تولیدی در ایران داشته باشند.

مقیمی با بیان این که دولت در حداقل‌های سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۶ توانست راهکارهای محافظه‌کارانه در باب حفظ ثبات در بازارهای گوناگون را جهت خروج از رکود پیاده‌سازی کند؛ امّا باید به این موضوع هم توجه داشت که تا زمانی که رقابت به عرصه تجارت و توزیع و محیط کسب‌وکار بازنگردد موتور تولید در کشور روشن نخواهد شد، افزود: یکی از مواردی که مانع ایجاد فضای رقابت در کسب‌وکارها می‌شود عدم پیاده‌سازی صحیح سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی است. دولت به دلیل تصدی‌گری در برخی بخش‌های خدماتی مانند اپراتوری شبکه تلفن همراه، مجبور است مانع گسترش تکنولوژی‌های نوین ارتباطی شود.

عضو هیأت‌ریسه اتاق تهران افزود: همان‌طور که مطرح شد بالا بودن نرخ سود مورد انتظار در فعالیت‌های اقتصادی بالای جان توسعه کسب‌وکارهای مربوط به حذف رقبای را عملیاتی لازم است به بیان برخی دلایل و موانع این ادعا بپردازیم؛ اساساً در اقتصاد هر کجا سود بیش‌تر از کار زمان کوتاه‌تر و عدم نیاز به تکنولوژی بالاتر به دست بیاید تمایل به ورود به آن فعالیت افزایش پیدا می‌کند و حرکت عکسبونی را موجب می‌شود. حرکت عکسبونی باعث می‌شود که آن فعالیت اقتصادی-تخصصی در مدت‌زمان کوتاهی ماهیت

مقیمی با بیان این که در سال ۱۳۹۱ رشد اقتصادی ایران عدد پارتیادیسر ۸٫۵- درصد را به خود دید که در مقایسه با ادوار مختلف اقتصادی ایران، مشابهی برای آن نمی‌توان یافت، گفت: تشابهات اقتصادی فراوان در سال‌های منتهی به سال ۱۳۹۱ رشد اقتصادی ایران را هم‌سال کم‌تر از سال قبل نمود و در مقابل بی‌ثباتی در بازارهای مختلف مانند بازار بورس، بازار ارز و... را تشدید کرد. وی یادآور شد: رشد بی‌رویه نقدینگی در حداقل‌های سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۱ یکی از دلایل ایجاد این وضعیت اسفناک بود. بی‌ثباتی در بازار ارز و متعاقب آن بی‌ثباتی در قیمت فروش نهایی کالاها، تجاری، بالا رفتن نرخ سود بانکی و عدم اطمینان از وضعیت آتی نرخ ارز باعث شد تجار و بازاریان برای کنترل ثبات در کسب‌وکار خود و مدیریت ریسک افزایش قیمت ارز در حداقل‌های خرید کالا تا تحویل به مشتری، نرخ سود مورد انتظار خود را از فعالیت اقتصادی بالا ببرند.

عضو هیأت‌ریسه اتاق تهران با بیان این که متأسفانه تعادل در رقابت در بازار متأثر از این تصمیم مقطعی شد، گفت: در ادامه این روند، تصمی‌های تجاری که سهم بیش‌تری در بازار داشتند توانستند هم‌زمان با نگهداشتن سهم از بازار خود، نرخ سود خود را هم بالا نگه‌دارند و تجمع سرمایه بیش‌ازحد، آنان را قادر ساخت افزایش ریسک و نااطمینانی و کاهش امنیت اقتصادی، تشدید تحریم‌های اقتصادی و افزایش تنش در روابط خارجی از مسیر تشدید نااطمینانی و کم‌رنگ کردن امنیت اقتصادی، ریسک سرمایه‌گذاری برای تولید را افزایش داده است. طبیعی است تجمع این موارد در نهایت اثرات منفی بر تولید ملی، تجارت داخلی و خارجی، بازار مصرف و سرمایه‌گذاری بر جای بگذارد.

عضو هیأت‌ریسه اتاق تهران معتقد است: هر کجا سود بیش‌تر در کنار زمان کوتاه‌تر، با عدم نیاز به تکنولوژی بالاتر به دست بیاید، تمایل به ورود به آن فعالیت افزایش پیدا می‌کند و حرکت عکسبونی را موجب می‌شود. تا زمانی که رقابت به عرصه تجارت و توزیع و محیط کسب‌وکار بازنگردد موتور تولید در کشور روشن نخواهد شد. به گزارش پایگاه خبری اتاق ایران، فاطمه مقیمی تصریح کرد: همان‌طور که همه فعالان اقتصادی در جریان هستند در حال حاضر بخش‌های مختلف اقتصاد دولتی و خصوصی کشور در وضعیت رکود با وضعیت رکود تورمی به سر می‌برد. اقتصاددانان بسیاری در باب دلایل ایجاد و تقویت این وضعیت به مطالعه دقیق و گسترده پرداخته‌اند. برخی اقتصاددانان بر این باورند که تحریم نفتی، تحریم مالی و تحریم شرکت‌های ایرانی، کاهش شدید درآمدهای نفتی، هچش نرخ ارز و بی‌ثباتی ارزی و اثر پلینی آن که بی‌ثباتی ارزی از مسیر ایجاد نااطمینانی‌های گسترده در بازار آزاد ارز است و اثرات رکودی متصاف در پی دارد.

وی افزود: این مسأله در کوتاه‌مدت اثرات رکودی سریع و قوی و بلندمدت را به اقتصاد کشور تحمیل کرده است. سخت‌تر شدن مبادلات مالی و کالایی با کشورهای مؤثر در اقتصاد جهانی، افزایش ریسک و نااطمینانی و کاهش امنیت اقتصادی، تشدید تحریم‌های اقتصادی و افزایش تنش در روابط خارجی از مسیر تشدید نااطمینانی و کم‌رنگ کردن امنیت اقتصادی، ریسک سرمایه‌گذاری برای تولید را افزایش داده است. طبیعی است تجمع این موارد در نهایت اثرات منفی بر تولید ملی، تجارت داخلی و خارجی، بازار مصرف و سرمایه‌گذاری بر جای بگذارد.

آگهی مزایده عمومی

شماره: الف/۵۸/۹۶

مزایده گزار: شرکت مخابرات ایران - منطقه آذربایجان غربی

موضوع مزایده: فروش املاک مازاد بر نیاز

شرکت مخابرات ایران- منطقه آذربایجان غربی در نظر دارد تعدادی از املاک مازاد بر نیاز خود را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی بصورت نقد بفروشد برساند، متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید از اماکن مورد نظر از تاریخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۲ لغایت ۱۳۹۶/۰۵/۲۳ فقط از ساعت ۹ لغایت ۱۲ در شهرستان ارومیه با اداره ساختمان، واقع در بلوار ارتش - ساختمان مرکز مخابرات (تلفن: ۳۱۹۱۳۳۳۰) و در شهر ستانها با ادارات مخابرات محل هماهنگی که در صورت تمایل به شرکت در مزایده اقدام فرمایند.

ردیف	نام شهر ستان	آدرس املاک
۱	مهمانسرای سلماس	خیابان خر مشهر
۲	مهمانسرای تکاب	خیابان پاسداران
۳	ساختمان اداری چالدران	خیابان امام
۴	ملک مخابراتی شهرستان شوط	خیابان قندقی شرقی جنب دادگستری
۵	زمین انبار شهید قلی پور	ارومیه، جاده سلماس (خیابان ناحیه)
۶	مخابرات قره ضیاالدین	نیش خیابان معلم - جانپازان

سپرده شرکت در مزایده: ضمانت‌نامه بانکی یا معادل آن چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت مخابرات ایران - منطقه آذربایجان غربی و یا واریز به حساب شماره ۵۸۲-۵۸۰-۱۶۸۰ شناسه واریز ۵۵۱۳۳-۸۰۵۰۰۰۰۰۰ نزد بانک ملت، به میزان ۱۰٪ مبلغ پایه کارشناسی.

مهلت خرید اسناد مزایده: از تاریخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۲ لغایت ۱۳۹۶/۰۵/۲۳
مهلت برگشت اسناد مزایده: حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخه ۱۳۹۶/۰۶/۰۴
تاریخ گشایش پاکات مزایده گران: ساعت ۱۴ روز مورخه ۱۳۹۶/۰۶/۰۸

تهیه اسناد مزایده به یکی از طرق ذیل:

*** روش اول:** مراجعه به وب سایت www.tcwa.ir جهت اخذ رایگان اسناد.

*** روش دوم:** واریز مبلغ ۱۰۰۰۰ ریال، به حساب سیبا شماره ۱۰۶۰۵۶۸۱۲۰۰۵ بانک ملی ایران، قابل واریز در کلیه شعب، به نام شرکت مخابرات ایران - منطقه آذربایجان غربی و ارائه آن در ساعات اداری به مدیریت تدارکات به آدرس ارومیه، بلوار ارتش، ساختمان مرکز مخابرات، طبقه پنجم، اتاق ۵۲۴، جهت دریافت اسناد مزایده.

*** مکان تحویل اسناد:** دبیرخانه این شرکت به آدرس: ارومیه - بلوار ارتش - ساختمان مرکز مخابرات - طبقه دوم - اتاق ۲۲۲. ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۱۹۱۳۵۳۲-۳۱۹۱۳۵۳۳ و یا داورنگار ۳۴۵-۳۳۴ تماس حاصل و یا صفحه اصلی سایت www.tcwa.ir و ملاحظه فرمایند.

شرکت مخابرات ایران - منطقه آذربایجان غربی



اصلاحیه

آگهی مزایده عمومی شهرداری ماهشهر چاپ مورخ ۹۶/۵/۸ ردیف ۵/ پنج‌اجاره پارکینگ بیمارستان امام موسی کاظم با مشخصات ذکر شده صحیح می‌باشد و بدین وسیله اصلاح می‌گردد.

امور قرار دادهای شهرداری بندر ماهشهر

مناقصه عمومی



معاون داکستری فارس

نام و نشانی مناقصه گزار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان به نشانی بلوار شیخ اشراق-خ راهدار		
موضوع مناقصه اول: تهیه مصالح و خنکشی سرد ترافیکی با گالاسیید به مقدار ۱۰۰۰ کیلومتر	مبلغ بر آورد: ۱۲,۲۵۲,۵۹۰,۰۰۰ ریال فهرست بهای راهداری ۹۶ و بدون تعدیل	مبلغ تضمین ۶۱۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
موضوع مناقصه دوم: تهیه مصالح و خنکشی گرم ترافیکی به روش اسپری گرم و برجسته با روش اسکرتوزن	مبلغ بر آورد: ۱۰,۳۶۶,۸۰۰,۰۰۰ ریال فهرست بهای راهداری ۹۶ و بدون تعدیل	مبلغ تضمین ۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نحوه دریافت اسناد	دریافت از پایگاه ملی مناقصات به آدرس http://zanjan.rmtto.ir و سایت اداره کل به آدرس http://iets.mporg.ir	
زمان دریافت اسناد	از تاریخ ۹۶/۰۵/۱۷ الی ۹۶/۰۵/۱۷	
مهلت و محل تحویل اسناد	تا ساعت: ۱۳:۰۰ روز یکشنبه ۹۶/۰۵/۲۹	
زمان و محل گشایش پیشنهادهای	ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز دوشنبه ۹۶/۰۵/۳۰ در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان - دفتر معاونت فنی و نظارت	



بروجرد است.

مسیر دسترس

برای رفتن به این مکان پس از طی ۱۰ کیلومتر از مسیر جاده بروجرد به اشترنابن به سمت چپ پیچید. بعد از طی ۷ کیلومتر در یک جاده آسفالته فرعی به روستای توده‌زن می‌رسید.

حدود یک کیلومتر بعد از این روستا به باغ‌های گردو خواهیم رسید. برای دستیابی به سرسراب باید راهی باریک در دل کوه‌ها را برای حدود یک ساعت پیاده طی کنیم تا به سراب برسیم.

منابع:

ایرنا، تسنیم، مهمان آنلای



ناصر بهزادفر -

سرآب کر تول در دامنه کوه‌های گرین و در میان قلل زیبای

هیچده پال و قله‌های نپاوند مانند پال کبود و چل‌نابالغان و دره سب قرار گرفته است.

میزان آب‌دهی این سرآب نیم متر مکعب در هر ثانیه است. در پایین‌دست این سرآب رودخانه‌ای از سرآب تشکیل شده است به سمت روستای توده‌زن جاری می‌شود. جریان این رودخانه به واسطه ریزش فراوان برف در ارتفاعات این منطقه و آب شدن تدریجی برف در فصل بهار و تابستان است.

این رودخانه در مسیر خود باغ‌های سرسبز گردو با



سراب «کر تول» جلوه‌ای از طبیعت بروجرد

بخشیده و طراوت و زیبایی خاصی به این منطقه داده است. سرآب کر تول و تفرجگاه آن همچون نگینی آبی و سبز با عطر روح‌بخش گل‌ها و سبزه‌زارها جلوه‌ای زیبا و دلپذیر از طبیعت

خوراکی‌های سرشار از کلسیم



مدیریت خشم

همه ما خواهان یک زندگی آرام هستیم اما این آرامش به ساز و کارهایی نیاز دارد که کنترل خشم یکی از مهم‌ترین این عوامل است. به گزارش ایرنا، به باور کارشناسان، یکی از دلایل عصبانیت و خشم افراطی ریشه در احساس عقب‌ماندن از دیگران یا به حق خود نرسیدن دارد و در یک کلمه زندگی خود را با دیگران مقایسه کردن است. مقایسه زندگی خود با دیگران، نه مقایسه با دیروز خود، ریشه مشکل شاید در خانواده و آموزش و پرورش باشد که کودک آن در طول سال‌ها یاد نمی‌گیرد خودش را با دیروز مقایسه کند و از رشد و کسب اطلاعات بیش‌تر خود احساس شادمانی کند. البته این احساس در ماندگی تنها ذهنی نیست و ممکن است ریشه در واقعیت نیز داشته باشد.

درمان‌گی، دلیل عصبانیت

مهدی‌ملک محمد، روانشناس، با اشاره به انواع خشونت کلامی و رفتاری در جامعه می‌گوید: عصبانیت از احساس درماندگی نشأت می‌گیرد و هر موجود زنده در صورت داشتن احساس درماندگی رفتار خشن بروز می‌دهد. وی دلیل این احساس درماندگی در افراد را ناکامی، نرسیدن به خواسته‌ها و آرزوها عنوان کرد و گفت: در این حالت فرد رفتار خشونت‌آمیز بروز می‌دهد و میزان توانایی فرد

کلی به ۱۰۰ گرم اسفناج حاوی ۱۴۰ میلی‌گرم کلسیم است. **لوبیا سفید:** سرشار از کلسیم، فیبر و پروتئین است و هر یک‌دوم فنجان از آن ۹۶ میلی‌گرم کلسیم دارد. باید بدانید که در همین میزان لوبیا سبز ۱۷۷ میلی‌گرم کلسیم وجود دارد. **دانه کنجد:** در هر یک اونس، حاوی ۲۷۲ میلی‌گرم کلسیم است و مواد دیگری مانند مس و منگنز نیز همراه آنند. دانه کنجد یک گیاه روغنی سرشار از آنتی‌اکسیدان‌ها و مواد مغذی است. **سسویا:** سویا سرشار از کلسیم است که می‌توان آن را با شیر گاو مقایسه کرد. این ماده غذایی حاوی اینزوفلاونی به نام «دیادین» است که اجازه نمی‌دهد کلسیم استخوان‌ها از بین برود. این ماده همچنین جلوی دفع کلسیم از طریق ادرار را می‌گیرد. توجه داشته باشید که توفو یا همان پنیر تهیه شده از شیر سویا نیز حاوی میزان زیادی کلسیم است. **نخود:** نخود سرشار از کلسیم است به‌طوری که هر ۱۰۰ گرم حاوی ۱۳۴ میلی‌گرم از این ماده معدنی است. **عدس:** عدس یکی از منابع خوب آهن محسوب می‌شود اما خواص این ماده غذایی به این جا ختم نمی‌شود. عدس حاوی میزان قابل توجهی کلسیم نیز بوده و ۱۰۰ گرم عدس حدود ۵۲ میلی‌گرم کلسیم دارد. با مصرف عدس پروتئین و فیبر کافی نیز نصیبان خواهد شد. **پیاز:** یکی از منابع انواع مواد معدنی مانند کلسیم است. ۱۰۰ گرم پیاز ۲۰ میلی‌گرم کلسیم دارد. این ماده غذایی بر طرف‌دار دیورتیک (ادرار آور) است، باعث افزایش اشتها شده و عملکرد معده را تنظیم می‌کند.

شکی نیست که لبنیات منبع اصلی استخوان سالم است و هر فنجان شیر، ۲۸۰ میلی‌گرم کلسیم دارد، اما اگر تحمل مصرف لبنیات را ندارید، می‌توانید برای کسب روزانه ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ میلی‌گرم کلسیم مورد نیاز روزانه به محصولات گیاهی نیز متوسل شوید. به گزارش آوای سلامت در اینجا محصولات گیاهی که بیش‌ترین میزان این ماده معدنی ضروری برای بدن را دارند، معرفی شده‌اند؛ **برگ چغندر:** این سبزی تیره رنگ غنی از کلسیم، ویتامین C و آنتی‌اکسیدان است. کلسیم نقش مهمی در کاهش دردهای قبل از قاعدگی دارد. این گیاه غنی از آنتی‌اکسیدان در صورتی که مرتب مصرف شود، خطر ابتلا به بیماری‌های زیادی را کاهش می‌دهد. میزان کلسیم برگ چغندر در هر یک‌دوم فنجان به صورت پخته شده، ۷۹ میلی‌گرم است. **بادام:** این میان‌وعده مناسب در هر یک اونس، ۸۲ میلی‌گرم کلسیم دارد و علاوه بر کلسیم، غنی از پروتئین، روغن‌های سالم و ویتامین‌های گروه B است. روغن تفت داده بادام حاوی بیش‌تری میزان کلسیم است. **لوبیا چیتی:** در هر یک دوم فنجان، ۸۶ میلی‌گرم کلسیم دارد و منبع خوبی از پروتئین، فولات، فیبر است. **کلم:** در هر یک‌دوم فنجان ۹۰ میلی‌گرم کلسیم دارد و علاوه بر آن سرشار از آنتی‌اکسیدان‌ها و ویتامین‌ها است. **اسفناج:** اسفناج حاوی کلسیم قابل توجهی است که البته میزان آن بسته به نوع پخت متفاوت است. آب‌پز کردن باعث می‌شود که میزان کلسیم اسفناج کاهش پیدا کند. در حالت



تأثیر مثبت مصرف انبه بر بیماری التهاب روده

انبه سرشار از گالوتانین‌ها، گروهی از پلی‌فنول‌های مولکولی بزرگ است که می‌تواند از طریق برخی باکتری‌های روده به مولکول‌های کوچک، قابل جذب و بیواکتیو تجزیه شود. محققان در رژیم غذایی بیش از ۳۰۰ شرکت‌کننده این مطالعه که مبتلا به بیماری التهاب روده بودند روزانه ۲۰۰ تا ۴۰۰ گرم انبه گنجاندند. از شرکت‌کنندگان خواسته شد به تدریج در طول هفته اول مصرف انبه‌شان را افزایش دهند. محققان دریافتند بعد از گذشت ۸ هفته از مصرف انبه، علائم بیماری التهاب روده به شکل چشمگیری در این افراد کاهش یافته بود. به علاوه مشخص شد وجود GRO، مولکول مرتبط با رشد سرطان روده، نیز به شکل قابل توجهی کاهش یافته بود. همچنین محققان دریافتند لاکتوباسیل روده و دیگر باکتری‌های پروبیوتیک مفید پس از مصرف انبه به‌طور قابل توجهی افزایش یافت. از این رو محققان توصیه می‌کنند بیماران مبتلا به التهاب روده در کنار درمان دارویی‌شان بهتر است انبه هم مصرف کنند.

مطالعات نشان می‌دهد مصرف انبه تأثیر مثبتی بر افراد مبتلا به بیماری التهاب روده دارد. به گزارش مهر، سوزان تالکات، از دانشگاه A&M تکزاس آمریکا به همراه تیم تحقیقش، استفاده از انبه تازه را در کنار درمان اصلی بیماری خفیف تا متوسط التهاب روده بررسی کردند. به گفته تالکات، «بیماری التهاب روده فاکتور پرخطر اصلی سرطان روده است. مطالعات اخیر نشان داده است بیماری التهاب روده بر حدود ۱،۵ میلیون نفر در آمریکا، حدود ۲،۲ میلیون نفر در اروپا و تعداد به مراتب بیش‌تر در سایر کشورها تأثیر می‌گذارد.» وی در ادامه می‌افزاید: «سرطان روده بزرگ ناشی از زخم‌هایی است که به دلیل بیماری التهاب روده در طول ۱۰ تا ۱۵ سال ایجاد شده‌اند.» به گفته تالکات، چندین مطالعه مزایای سلامت ترکیبات ثانویه گیاهی در میوه‌ها و سبزیجاتی نظیر انار، مرکبات و کورکومینوئیدها را نشان داده و اثبات شده است پلی‌فنول‌ها باعث کاهش روند التهاب در بیماری‌های مزمن مانند بیماری‌های قلبی -عروقی، سرطان و بیماری‌های التهابی روده می‌شوند.



مجموعه گیاهان دارویی

«آگاو آمریکانا، دارویی مفید در التیام زخم و جراحات



گروه محیط زیست - آگاو آمریکانا گیاهی است دائمی، معمولاً بدون ساقه برگ‌های آن ریشهای است، یعنی به‌طور گروهی مستقیماً از ریشه خارج می‌شوند.

خواص دارویی

- ۱- از برگ آگاو پس از این که فیبر Sisal* از آن گرفته شد ماده هکوزئین به‌دست می‌آورند. این ماده در داروسازی برای ساختن کورتیزون و هورمون‌های جنسی به‌کار می‌رود.
- ۲- له شده برگ آگاو به صورت ضماد بر روی زخم‌های دیر علاج اثر داده می‌شود و از آن نتایج مفید در التیام زخم و جراحات به‌دست می‌آورند.
- ۳- ریشه آگاو معرق است و جوشانده آن به مصارف درمانی مذکور می‌رسد. در دامپزشکی از آن جهت درمان ضرب‌دیده‌گی اعضای اسب و قاطر استفاده می‌شود.
- ۴- در هند از ریشه آگاو آمریکایی به عنوان مدر، معرق و ضدعقونی‌کننده استفاده می‌شود.
- ۵- شیر به برگ‌های آن ملین و مدر و قاعده‌آور است و در موارد کمبود ویتامین C داروی مفیدی است. در هند و چین از شیر به برگ‌ها به‌عنوان ملین و مدر استفاده می‌شود.
- ۶- مغز گیاه آگاو سرشار از ساکارین است و وقتی پوست آن کنده شود؛ آن را می‌توان خورد، شیرین و مغذی اما نسبتاً فایبر است. بذر را در آرد ترکیب کرده و به عنوان غلیظ‌کننده در سوپ یا این که در ساخت نان به‌کار می‌برند. شیرهای که از ساقه گل دهنده می‌گیرند، به عنوان شربت استفاده می‌کنند.
- ۶- شیر گیاه آگاو را همانند ضماد بر روی جراحات‌ها می‌گذارند.
- ۷- شیر به همچنین در درمان اسهال و اسهال خونی به‌کار می‌رود.
- ۸- شیر ضدعقونی‌کننده، معرق، ادرار آور و ضدیبوست است.
- ۹- دم‌کرده برگ‌های ریز ریزشده، مسهل و عصاره برگ برای درمان ضرب‌دیده‌گی به‌کار می‌رود.
- ۱۰- شیر ضدعقونی‌کننده و از رشد باکتری‌ها در معده و روده جلوگیری می‌کند.
- ۱۱- دم‌کرده در درمان دیر هضمی، نفخ شکم، یبوست و زردی به‌کار می‌رود.
- ۱۲- از برگ‌ها داروی استروئیدی می‌سازند.
- ۱۳- یک صمغ از ریشه و برگ می‌گیرند که در درمان دندان درد به‌کار می‌رود.
- ۱۴- ریشه معرق و ادرار آور می‌باشد. همچنین در درمان سفلیس به‌کار می‌رود.

منبع: سایت نارگیل

خبر

تصویر احتمالی از نخستین گل جهان



محققان، تصویر احتمالی از جد تمامی گل‌های جهان را ارائه کرده‌اند؛ نتایج این مطالعه می‌تواند به رمزگشایی از نحوه پراکندگی و رشد گل‌ها در جهان کمک کند.

به گزارش سیناپرس امروزه تنوع باورنکردنی از گل‌ها - از گل‌های کوچک چند میلیمتری تا گل حسد (corpse flower) - وجود دارند؛ اما تصور این که جد تمامی این گل‌ها تنها یک گونه خاص باشد، بسیار دشوار است. فسیل‌ها، سریع‌ترین راه برای بررسی زندگی ار گائیسیم‌های باستانی هستند، اما بررسی گل‌های اولیه نسبتاً دشوار است: نخستین نمونه گل‌های حفظ شده مربوط به ۱۳۰ میلیون سال قبل هستند که این زمان حداقل ۱۰ میلیون سال پس از زمانی است که به باور محققان، جد گل‌های اولیه وجود داشتند.

اما راه دیگری برای بررسی گونه‌های باستانی وجود دارد: در بررسی دقیق اشکال نسل‌های مدرن و ترسیم تاریخچه تکاملی این اشکال، می‌توان شجره‌نامه آنها را ردیابی کرد.

تیمی از محققان در پروژه eFLOWER اقدام به جمع‌آوری نتایج ده‌ها مقاله علمی برای ایجاد بزرگ‌ترین پایگاه داده از ساختارهای گل‌های مدرن کردند.

آنالیزهای صورت گرفته شامل بیش از ۱۳ هزار داده از جمله، دست‌نوشته علمی مربوط به سال ۱۷۸۳ توسط زیست‌شناسی تکاملی معروف، ژان باپتیست لامارک بود.

این داده‌ها با شجره‌نامه مبتنی بر DNA و اطلاعاتی در مورد پیکره‌بندی تکامل گل‌ها در طول زمان با استفاده از فسیل‌ها، ترکیب شدند تا ساختار و اشکال گل‌های اولیه به‌دست بیاید.

اگرچه گل‌های ایجادیی بازسازی شده توسط محققان، به‌طور اساسی متفاوت از بسیاری از گل‌های مدرن نیست، با این حال ترکیبی از ویژگی‌های موجود در گل‌های امروزی نیست. جد احتمالی گل‌های امروزی احتمالاتی دارای بخش‌های نر و ماده، ترکیب و تعداد نسبتاً مشابه گلبرگ‌ها و سایر اندام بوده است.

این گیاه متعلق به ۱۴۰ میلیون سال قبل، ظاهری شبیه نیلوفر آبی امروزی داشته است. با این حال محققان تأکید می‌کنند که هیچ کدام از گل‌های امروزی از لحاظ شکل، به‌طور کامل با جد گل‌ها مطابقت ندارد.

شامپانزه‌های پیر هم آلزایمر می‌گیرند

احتمالاً انسان تنها گروهی نیست که بی‌ایماری آلزایمر دست به گریبان است، چرا که دانشمندان برای نخستین بار موفق به شناسایی نشانه‌هایی از آلزایمر در شامپانزه شدند. به گزارش سیناپرس، در مغز افراد مبتلا به بیماری آلزایمر، تجمع پروتئینی موسوم به بتا آمیلوئید (beta-amyloid) باعث تشکیل پلاک‌های چسبنده‌ای بین سلول‌های مغزی می‌شود.

گری کندی، مدیر بخش جراحی در کالج پزشکی آلبرت اینشتین نیویورک عنوان کرد: نتایج به‌دست آمده در این مطالعه، شواهد بیش‌تری را مبنی بر این که پلاک‌های کلاسیک و تنگله‌های آلزایمر، بیش از آن که عامل بروز بیماری باشند، نتیجه فرعی بیماری هستند، در اختیار محققان قرار می‌دهد.



انرژی نفت و نیرو

پروژه بهینه‌سازی پالایشگاه تبریز کلید خورد

تأمین ۱,۶ میلیارد یورو سرمایه در بخش پالایش نفت از بانک‌های کره جنوبی



با امضای توافقنامه‌ای، شرکت SK کره جنوبی از طریق فاینانس اگزیم بانک کره، ۱,۶ میلیارد یورو در پروژه بهینه‌سازی پالایشگاه تبریز سرمایه‌گذاری می‌کند.

عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در مراسم امضای توافقنامه پروژه انرژی کیفی پالایشگاه نفت تبریز بین شرکت SKEC کره و شرکت ODCC از ایران اظهار داشت: قدمت همکاری نفتی ایران و کره جنوبی به عمر رابطه سیاسی دو کشور یعنی ۵۵ سال قبل برمی‌گردد. وی گفت: ۵۵ سال قبل ایران و کره جنوبی یک پالایشگاه مشترک در کشور کره جنوبی احداث کردند و بعد از انقلاب نیز شرکت‌های مثل دیلم و هیوندای پروژه‌های توسعه‌ای نفتی ایران و کره جنوبی را دنبال می‌کنند.

تسجیم در این خصوصی نوشت: این توافقنامه که به منظور بهینه‌سازی پالایشگاه تبریز بود با حضور رئیس پارلمان کره جنوبی، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش، استاندار تبریز و مسؤولان شرکت پالایش نفت تبریز، طراحی و ساختمان نفت ایران و مهندسی و ساختمان SK کره جنوبی،

نفت ایران و مهندسی و ساختمان SK کره جنوبی،

وزیر نیرو خبر داد

همکاری مشترک با اندونزی در حوزه‌های برق، انرژی و ترابری هوایی

است، افزود: همکاری با کشور اندونزی می‌تواند به‌جز برق و انرژی در زمینه‌های بانکی و ترابری نیز توسعه یابد. لوهوت‌بینسار پنجاهتین، وزیر ارشد هماهنگ‌کننده امور دربرای جمهوری اندونزی نیز با بیان این که کشور اندونزی با همکاری ایران می‌تواند به توسعه بیش‌تری راه یابد گفت: همکاری ایران سبب سربلندی مردم اندونزی در جهان خواهد شد. وزیر ارشد هماهنگ‌کننده امور دربرای جمهوری اندونزی با اشاره به این که همکاری اندونزی با شرکت مینا باستی به صورت مدیریت و اجرا باشد، گفت: ظرفیت توسعه برق اندونزی ۷ هزار مگاوات است و سرمایه‌گذاری در این زمینه می‌تواند افزایش یابد. وی تکنولوژی ایران را در سطح جهانی بسیار پیشرفته دانست و اظهار امیدواری کرد، میزان توسعه اقتصادی ایران و اندونزی به سطح قابل قبولی ارتقا پیدا کند. پنجاهتین ضمن استقبال از افزایش سطح روابط همکاری‌های ایران و اندونزی گفت: این کار سبب می‌شود تا توسعه اقتصادی ایران و اندونزی وابسته به تکنولوژی آمریکا یا کشور خاصی نشود. وی اندونزی وابسته به تکنولوژی آمریکا یا کشور خاصی نشود. وی در خاتمه از وزیر نیرو خواست تا به جلسات حضوری متخصصان دو کشور موانع موجود بر سر راه‌های توسعه همکاری بین ایران و اندونزی برداشته شده و پرواز مستقیم بین پایتخت‌های دو کشور نیز اجرایی شود.

توانمندی و ظرفیت‌های موجود در کشور ادامه دهد و بر این موضوع واقف است که همکاری بین کشورهای اسلامی در حال رشد قطعا به نفع ملت‌های کشور‌های در حال رشد است و آنها را در برابر فشارهای دولت‌های قدرتمند مقاوم‌تر می‌کند.

وزیر نیرو با اشاره به علاقه‌مندی ایران به توسعه روابط با اندونزی گفت: جمهوری اندونزی از ظرفیت‌های خوبی برخوردار است که این همکاری سبب خواهد شد تا هر دو کشور از ظرفیت‌های یکدیگر منتفع شوند. وی با بیان این که در گذشته تفاهنامه همکاری ارتباط روابط در حوزه برق و انرژی با جمهوری اندونزی به امضای طرفین رسیده است و مسؤولان اندونزیایی از شرکت مینا نیز بازدیدهایی را داشته‌اند، اظهار داشت: جمهوری اسلامی آماده است تا روابط اقتصادی و فنی خود را با جمهوری اندونزی افزایش دهد. حمیدچیت‌چیان با بیان این که در زمان کنونی صادرات اندونزی به ایران حدود دو برابر صادرات ایران به اندونزی است، افزود: این امکان فراهم است تا سطح صادرات را به سطح متعادلی ارتقا دهیم.

و همکاری‌های فی‌مابین با تسطیح انتقال تکنولوژی افزایش یابد. وی با اشاره به این که برای اندونزی به صورت سنتی راه‌های تبادل اقتصادی با اروپا و آمریکا بااست و برای ایران نیز ارتباط با اروپا فراهم

وزیر نیرو در دیدار با وزیر ارشد هماهنگ‌کننده امور دربرای جمهوری اندونزی خواهان ارتقای سطح توسعه اقتصادی بین ایران و اندونزی شد. به گزارش ایلنا، حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو با «لوهوت‌بینسار پنجاهتین»، وزیر ارشد هماهنگ‌کننده امور دربرای جمهوری اندونزی در ساختمان ستادی وزارت نیرو با بیان این که جمهوری اندونزی به عنوان بزرگ‌ترین کشور اسلامی در جهان مطرح بوده و اندونزی و ایران هر دو از اعضای مهم کشورهای اسلامی عضو جامعه بین‌الملل هستند، ضمن تقدیر از سخنان وی در خصوص ستایش مقاومت مردم ایران در مقابل زورگویی‌های غرب گفت: برخی کشورها با استقلال و خودکفایی ایران مخالف هستند و تلاش می‌کنند با ایجاد دشمنی و نفاق، سدها و پیشرفت ایران در رسیدن به توسعه باشند. وی با اشاره به این که در سال‌های اخیر پس از برجام همواره تلاش ایران در برقراری ارتباط دوستانه با سایر کشورها بوده است گفت: به رغم توافق ۱۱، ۵۰ اخیرا کشور آمریکا قدم‌هایی برای خدشه‌دار کردن این توافق بین‌المللی برداشته است.

چیت‌چیان با بیان این که آنچه در طول سال‌های تحریم آموخته‌ایم این است که بتوانیم توانمندی‌های حوزه خود را افزایش دهیم، افزود: جمهوری اسلامی تلاش کرد تا رشد ملی خود را تکیه بر

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب

میادین نفت و گاز غرب کشور به نیمه عمر خود رسیده‌اند

تولید نفت را به ویژه در میادین مشترک افزایش دهیم. وی در ادامه با اشاره به اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب کشور، عنوان کرد: اکنون ما برای تعمیرات اساسی واحدهایی که داریم دیگر نیازی به حضور پیمانکاران نداریم و این تعمیرات توسط همکاران خود ما در شرکت نفت و گاز غرب، آن هم بدون برون‌سپاری انجام می‌شود. به گفته این مسؤول، تعمیرات‌های چند ساله باعث شده نیروهای شرکت نفت و گاز بتوانند انجام تعمیرات واحدهای عملیاتی را به خوبی انجام دهند و صرفه‌جویی اقتصادی فراوانی صورت گیرد. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب کشور از همکاری

برداشت از این میادین نفت و گاز هم اشاره داشت و یادآوری کرد: روزانه به‌طور تقریبی ۷ میلیون مترمکعب گاز تولید می‌کنیم، در ضمن تولید مایعات گازی که همراه با این گاز تولید می‌شود روزانه تقریباً ۷ هزار بشکه است. به گفته این مسؤول، میزان تولید نفت از میادین موجود نیز تقریباً ۲۰۰ هزار بشکه در روز است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب کشور در خصوص وضعیت ذخایر نفت و گاز که در غرب کشور قرار دارند نیز گفت: در حال حاضر میادین غرب کشور در نیمه عمر خود قرار دارند و باید بتوانیم با تکنولوژی و تجهیزات جدید، به ویژه استفاده از پمپ‌های درون چاهی و سیستم‌

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب کشور گفت: میادین نفت و گاز غرب کشور به نیمه عمر خود رسیده است. به گزارش ایسنا، سعیدناصری پور با اشاره به حوزه فعالیت‌های شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب کشور اظهار کرد: ۴ استان کرمانشاه، ایلام، لرستان و قزوین از خوزستان زیر مجموعه این شرکت هستند. وی با بیان این که ۱۲ میدان نفتی و یک میدان گازی در این استان‌ها وجود دارد، افزود: از ۱۲ میدان نفتی که داریم ۵ میدان آن با عراق مشترک است که باید با حداکثر توان از این میادین تولید کنیم. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب کشور به میزان

تخریب ۲۳۰ ویلا و رستوران آلاینده آب شرب آغاز شد

مدیرعامل با منطقه‌ای تهران با تأکید بر این که تخریب ویلاها و رستوران‌های آلاینده آب شرب آغاز شده است، گفت: این اقدام در تاریخ آب تهران بی‌سابقه است. به گزارش فارس، محمدرضا شایخ‌نژادی با اشاره به خبر فوق گفت: این اقدام که دارای مجوزهای قانونی از قوه قضاییه است توسط شرکت آب منطقه‌ای تهران آغاز شده و در دو هفته گذشته ۲۳۰ ویلا تخریب شده است. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران با بیان این که بعد از سال‌ها مطالعه بر روی طرح علاقه‌مندی فرار آب سد لرستان، راه چاره آن نهایی شد، گفت: عملیات حفاری تونل برای جلوگیری از هدرروی سد لاز تا دو ماه آینده توسط قرارگاه خاتم‌الانبیا و با حضور مقامات مسؤول آغاز می‌شود.

تخصیص ۱۳۲ میلیارد ریال اعتبار به آب‌های زنجان

معاون برنامه‌ریزی و منابع انسانی شرکت آب و فاضلاب شهری استان زنجان اعلام کرد: ۴۶۵ درصد از جمع اعتبارات استان زنجان ۶۵۰ میلیارد و ۱۳۲ میلیون ریال به شرکت آب و فاضلاب شهری استان زنجان اختصاص یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، اردشیر ابراهیمی با اعلام مطلب فوق افزود: این میزان اعتبار در زمینه تأمین آب شرب و اصلاح و بازسازی شبکه در شهرهای استان هزینه خواهد شد.



وی همچنین اضافه کرد: امسال ۴ پروژه تحقیقاتی شاخص در زمینه‌های: بررسی تحلیلی وضعیت هزینه‌ها و درآمدهای جاری شرکت و ارائه راهکارهای علمی جهت اقتصادی نمودن آنها در راستای نظریه اقتصاد مقاومتی، ضرورت‌سنجی استفاده از پلی‌الکتروولیت آب‌یونی در تصفیه‌خانه آب زنجان، ارزیابی ریسک پروژه‌های عمرانی و اندازه‌گیری کلیه عوامل زیان‌آور در محیط کار و بررسی فرست‌های سرمه‌های گازی و آمکاسنتی روش‌های تجهیز و تأمین منابع مالی و توسعه مشارکت بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های آب‌های زنجان با همکاری اساتید دانشگاه‌ها و کارشناسان صنعت به انجام می‌رسد. ابراهیمی در ادامه افزود: امسال مراحل ارزیابی و برنامه‌ریزی برای انجام مصاحبه و استخدام نفر از پذیرفته‌شدگان آزمون ۲۲ اردیبهشت نیز انجام می‌شود که در این زمینه مدارک پذیرفته‌شدگان دو برابر ظرفیت اخذ و پس از تأیید نهایی مراحل مصاحبه و به کارگیری نیروها آغاز خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی شرکت آب‌های استان زنجان همچنین اعلام کرد: برای نخستین بار اقدامات بدیع و بی‌نظیر در شرکت آب و فاضلاب شهری استان زنجان رخ داده که از جمله آن می‌توان به تدوین دستورالعمل اجرایی آموزش در شرکت آب و فاضلاب شهری استان زنجان و همچنین انعقاد تفاهنامه همکاری با بنیاد نخبگان استان زنجان و شرکت آب و فاضلاب شهری استان زنجان اشاره کرد که هر دو طرح در بین شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و روستایی برای نخستین بار اجرایی می‌شود.



ایستگاه خبر

ابلاغ سند ملی راهبرد انرژی به وزارتخانه‌ها



معاون اول رئیس جمهوری مصوبه هیأت وزیران درباره سند ملی راهبرد انرژی کشور را به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، بر این اساس هیأت وزیران در جلسه ۲۸ تیرماه ۱۳۹۶ به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و به استناد جزو (۲) بند (الف) ماده (۱۲۰) قانون پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۹۵ - تصویب کرد: کلیه دستگاه‌های اجرایی موظفند نسبت به انجام تمهیدات لازم جهت تحقق مفاد سند ملی راهبرد انرژی کشور، که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است، اقدام نمایند. اسحاق جهانگیری این مصوبه را برای اجرا به وزارتخانه‌های نفت، نیرو، امور اقتصادی و دارایی، صنعت معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، سازمان برنامه و بودجه کشور، سازمان انرژی اتمی و سازمان حفاظت محیط‌زیست ابلاغ کرد.

تنگه هر مز مهم‌ترین گذرگاه نفتی در سال ۲۰۱۶



تارنامای اینترنتی شبکه «تی.آر.تی» ترکیه با انتشار داده‌نمایی اعلام کرد: تنگه هرمز در سال ۲۰۱۶، در جایگاه نخست مهم‌ترین گذرگاه‌های آبی انتقال نفت قرار داشته است. به گزارش ایرنا، براساس این داده‌نما (اینفوگرافیک) و به نقل از آمار اداره اطلاعات انرژی آمریکا، تنگه هرمز ششمین سالی است که به صورت متوالی، رتبه نخست گذرگاه نفتی را به خود اختصاص داده است. براساس این سازمان آمریکایی، روزانه ۱۸ میلیون و ۵۰۰ میلیون بشکه از طریق تنگه هرمز به بازارهای جهانی انتقال یافته است. در ادامه این گزارش آمده است:

حدود ۸۰ درصد از نفت عربستان، کویت، امارات متحده عربی و عراق از طریق این شاهراه جهانی به بازارهای آسیایی انتقال یافته است. پس از تنگه هرمز، تنگه «مالاکه» در نزدیکی مالزی با روزانه انتقال ۱۶ میلیون بشکه، دومین ابراه جهان است که برای انتقال نفت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

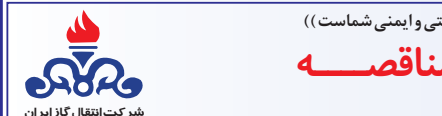
گذرگاه سوئز با میانگین ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه روزانه و تنگه باب‌المندب با میانگین روزانه ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در رده‌های سوم و چهارم مهم‌ترین گذرگاه‌های انتقال نفت در سال ۲۰۱۶ لقب گرفتند. تنگه هرمز، گذرگاه استراتژیک جهانی است که قدرت‌های بزرگ اقتصادی از جمله اروپا، آمریکا، ژاپن، و چین از این تنگه ارتزاق می‌کنند.

رکوردزنی ایران در صادرات «ال.پی.جی»

صادرات ال.پی.جی ایران در ماه جولای با رشدی ۳۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۳۸۱ هزار و ۵۰۰ تن رسید و رکورد قبلی یعنی صادرات ۳۶۰ هزار تنی در ماه ژانویه را شکست. به گزارش تسنیم به نقل از پایگاه خبری پلاس، منابع کشتیرانی و تجاری گفتند صادرات ال.پی.جی ایران در ماه جولای با رشدی ۳۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۳۸۱ هزار و ۵۰۰ تن رسیده است. این رقم بالاتر از صادرات ۲۷۴ هزار تنی ماه ژوئن است و رکورد قبلی یعنی صادرات ۲۶۰ هزار تنی در ماه ژانویه را نیز شکسته است. آمارهای کشتیرانی نشان می‌دهد، صادرات ال.پی.جی ایران در طی بازه زمانی ژانویه تا جولای مجموعاً به حدود ۱,۹۴ میلیون تن رسیده که ۹۶۸ هزار تن آن به چین و محموله‌هایی نیز به اندونزی ارسال شده است.

ارسال ال.پی.جی به اندونزی بعد از امضای قرارداد شرکت پرتامینا و شرکت ملی نفت ایران در ماه می سال گذشته صورت می‌گیرد. براساس این قرارداد، ایران متعهد شده ۶۰ هزار تن ال.پی.جی در قالب ۱۴ محموله در طی سال ۲۰۱۷-۲۰۱۶ به اندونزی صادر کند. در قالب این قرارداد، شرکت پرتامینا در اکتبر گذشته، اولین محموله ۴۴ هزار تنی ال.پی.جی خود را با یک سوپر تانکر از ایران دریافت کرد. پس از آن، پرتامینا محموله‌های دیگری در ماه‌های نوامبر، دسامبر، اواخر ژانویه و اوایل فوریه، مارس و می از ایران دریافت کرده است. همه این محموله‌ها از بندر عسلویه ایران بارگیری شده‌اند. پرتامینا بزرگ‌ترین محموله‌های خود را در ماه‌های ژوئن و جولای دریافت کرده است.

یک تانکر دیگر شرکت پرتامینا با ظرفیت ۵۰ هزار و ۵۰۰ تن در حال حاضر در بندر عسلویه پهلوگیری کرده و قرار است بعد از بارگیری به سمت سواحل اندونزی حرکت کند. دیگر خریدار فعال ال.پی.جی از ایران در سال جاری، شرکت اورینتال انرژی بوده که دارای دو مجتمع دی هیدروژنیشن در چین است. آخرین تحویل این شرکت از ایران، یک محموله ۴۴ هزار تنی بوده که سوپر تانکر حامل این محموله هم‌اکنون در ساحل بندر هانان در دریای چین جنوبی پهلو گرفته است.



((حریم خطوط لوله انتقال گاز: حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

آگهی فراخوان مناقصه

شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۲۴۵
شماره مجوز: ۱۳۹۶/۲۵

۱- موضوع مناقصه: تخریب سوله و آماده‌سازی احداث پارکینگ خودروهای سواری تأسیسات گاز ری

۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: منطقه سه عملیات انتقال گاز-شهری-باقرشهر-بلوار فلسطین بعد از نیروگاه برق

۳- محل در یافت مناقصه: شهر-باقرشهر-بلوار فلسطین-بعد از نیروگاه برق-منطقه سه عملیات انتقال گاز- اتاق ۳۱۱

۵- میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد

۶- زمان ارائه مدارک: حداکثر ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد

۷- زمان بازگشایی پاکات پیشنهادها در تاریخ ۹۶/۶/۲۱ در تهران -جاده قدیم قم- باقرشهر-بلوار فلسطین- بعد از نیروگاه گازی ری -سدات منطقه سه عملیات انتقال گاز می باشد.

تلفن تماس: ۰۲۱-۵۵۲۲۱۶۷

کد فراخوان در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات: ۱,۴۹۳,۸۸۴

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت منطقه سه عملیات انتقال گاز به آدرس <http://www.nige-dis3.ir>

یا به سایت‌های ذیل مراجعه فرمائید: <http://www.shana.ir> <http://www.znabfa.ir> <http://www.iets.mporg.ir>

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز

بازار خودرو

واردات،صنعت تایر سازی راتهدیدمی کند



۴۰در صد از نیاز بازار به واسطه لاستیک های وارداتی تأمین می شود

حسین یعقوبی، یکی از توزیع کنندگان عمده لاستیک در استان البرز با اشاره به ارتقای کیفی لاستیک های ایرانی در سال های اخیر عنوان کرد: فناوری و رشد تکنولوژیک تولید لاستیک در کشور با پیشرفت قابل توجهی همراه شده و به واقع در بسیاری از موارد لاستیک های ایرانی داخلی، کیفیتی همسان با برندهای صاحب نام جهانی دارند و اگر تگویییم فراتر از آن، اما قطعاً تفاوت جدی و معنادار کیفی، میان تولیدات خارجی و تولیدات داخلی، احساس نمی شود. یعقوبی گفت: با این وجود، برخی از گزارش ها و اخبار منعکس شده در رسانه ها، مؤید این واقعیت است که حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد نیاز داخلی بازار از طریق واردات تأمین می شود که این آمار برای کشوری که باید در مسیر اقتصادی مقاومتی حرکت کند معقولانه و سنجیده به نظر نمی رسد. وی افزود: در حال حاضر، لاستیک های ایرانی به کشورهای متعددی صادر می شود و این امر نشان دهنده کیفیت تأییدشده تولیدات

لاستیک خودرو از نمونه اقلامی است که با بالا رفتن ضریب مسافرت ها در فصل تابستان، میزان تقاضای آن نیز افزایش می یابد اما در طول سالیان اخیر این قاعده نا نوشته تحت الشعاع رکود حاکم بر بازار قرار گرفته است. به گزارش باشگاه خبرنگاران، فصل تابستان در میان ایرانیان به ایام مسافرت شهره است، رویه ای که تعطیلی مدارس نیز در آن بی تأثیر نیست. با عنایت به مسافرت بسیاری از خانوار های ایرانی با وسایل نقلیه شخصی، بازار قطعات خودرو و لوازم یدکی و اقلامی همچون لاستیک و تایر در چنین ایامی گرم می شود که البته این تجربه در سال های اخیر آنچنان که انتظار می رفت، تکرار نشده است.

حشمت...محمدی یکی از فعالان حوزه تولید لاستیک با اشاره به نقش لاستیک در حرکت و تردد ایمن خودرو، اظهار داشت: با چنین اوصافی، قاعدتاً با بالا رفتن ضریب مسافرت ها، میزان خرید لاستیک نیز افزایش می یابد، اما متأسفانه در مقام عمل شاهد حصول این قاعده منطقی نیستیم و ضریب فروش لاستیک در کارخانه ها، مراکز توزیع کننده عمده و فروشندگان خرد به شدت افت کرده است.

وی افزود: به نظر می رسد، کاهش قدرت خرید مردم و مشکلات اقتصادی، اصلی ترین عامل این افت و کاهش تقاضا است و وضعیت به جایی رسیده که متأسفانه در بسیاری از موارد، لاستیک خودرو، عملاً مُستهلک و فاقد استاندارد و ایمنی لازم است، اما مالکان خودرو همچنان بر ادامه استفاده از آن اصرار می ورزند. محمدی گفت: رکود حاکم بر بازار آنچنان عمیق است که بسیاری از مردم، لاستیک خودرو و تهیه آن را به عنوان اولوی نی جدی و اساسی مدنظر قرار نمی دهند و به طبع در چنین شرایطی ادامه حیات کارخانه های تولید لاستیک سخت و دشوار خواهد بود.

مقایسه خودرو

کیا کادنزا VS تویوتا آریون



مدل	Cadenza	Aurion At-X
کلاس	سدان مجلل	سدان لوکس بزرگ
گیربکس	۶دنده اتوماتیک سکوننشال	۶دنده اتوماتیک
محور متحرک	دیفرانسیل جلو(FWD)	دیفرانسیل جلو(FWD)
تعداد و آرایش سیلندر/سوپاپ	۷/۲۴	۷/۲۴
حجم موتور سی سی	۳۵۰۰	۳۴۵۶
قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)	۶۶۰۰/۲۸۶	۶۲۰۰/۲۶۸
گشتاور(نیوتن متر/ دور در دقیقه)	۵۰۰۰/۳۳۸	۴۷۰۰/۳۳۶
حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۲۳۰	۲۲۸
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	۷.۲	۷.۴
طول/عرض/ارتفاع(میلی متر)	۴۹۶۵/۱۸۵۰/۱۴۷۵	۴۸۳۵/۱۸۲۵/۱۴۷۰
وزن خالص (کیلوگرم)	۱۵۷۵	۱۵۲۵
مشخصات تایر	۱۷۵۵R/۲۲۵	۶۰R۱۶/۲۱۵
مصرفت ترکیبی (لیتر)	۹.۳	۹.۳
استاندارد آلایندگی	یورو ۵	یورو ۵
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۷۰	۷۰
کیسه هوا	راننده /سرنشین /جانبی /پرده ای/مجموعاً ۱۰عدد	راننده –سرنشین –جانبی – پرده ای- زانو
سیستم های ترمز و پایداری	جلو و عقب دیسکی – ABS – EBD – ESP	جلو دیسکی خنک شوندهعقب دیسکی – ABS – ABI – EBD – BA – VSC – TRC
سیستم های امنیتی	قفل مرکزی /ریموت کنترل /Keyless Go starter	قفل مرکزی /ریموت با آزر /ایموبلایزر /سیستم قفل و باز نمودن درها و روشن شدن خودرو بدون کلید
سیستم های فرمان و هدایت	قدرت کمکی هیدرولیکی /مجهز به سنسور سرعت /تلسکوپی با تنظیم دستی / دکمه های کاربردی روی فرمان / گرم کن	قدرت کمکی هیدرولیکی /فرمان تلسکوپی و بشکن /دکمه های چند کاره روی فرمان
سیستم تهویه مطبوع	کنترل اتوماتیک	کنترل اتوماتیک با تنظیم دو گانه درجه حرارت
سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا	سیستم صوتی Infinity با ظرفیت ۶دیسک به همراه خروجی iPod – AUX – USB	رادیو CD – صفحه نمایش ۱۶.۱ اینچی /بلوتوث /سیستم ناوبریسیفارش /سیستم صوتی و تصویری با USB,AUX,MP۳
سیستم صندلی	برقی /گرمکن جلو /بشت سری فعال هنگام تصادف /کمر بند های پیش کشنده / صندلی های عقب با قابلیت مسطح شدن	برقی – تنظیم برقی گودی کمر – پشت سری فعال هنگام تصادف – حافظه
سیستم آینه و شیشه ها	تنظیم برقی آینه ها با گرمکن /آینه الکترو کرومیک و ناشر برقی /شیشه بالابر جلو و عقب برقی /بخ زدایشیشه جلو /سانروف	تنظیم برقی آینه ها /شیشه بالابر جلو و عقب برقی /سانروف
سیستم روشنایی	مه شکن جلو و عقب /Auto Light /کنترل اتوماتیک نور چراغ ها	روشن خاموش شدن اتوماتیک چراغ ها /مه شکن جلو /چراغ های جلو زنون مجهز به سیستم شستشو
سایر امکانات	سنسور پارک عقب و جلو /کروز کنترل /پرده برقی عقب /دوربین عقب به همراه نمایشگر داخل آینه /سنسور باران /سیستم بکپارچه حافظه صندلی و آینه /نشانگر باد تایر	سنسور پارک – سنسور باران – کروز کنترل – دوربین عقب – پرده برقی عقب – سانروف

خودروی برقی

بامو iM۲

کمپانی بامو از خودروی مفهومی جدید تمام برقی و در عین حال اسپرت خود رونمایی کرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، اکثر علاقه مندان به خودرو، به طور مسلم از اتومبیل های اسپرت بیش تر از سدان های معمولی لذت می برند، البته این خودروی مفهومی هنوز مشکل مسافت طولانی را حل نکرده ولی طراحی بسیار زیبا، قابلیت های ماشین های اسپرت مانند شتاب و سرعت قابل قبول ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برای خودروی برقی طرفداران زیادی را به سمت خود جلب کرده است. از ویژگی های مهم این خودرو اسپرت، سیستم چرخ محرک xDrive، اورهنگ کم (فاصله محسور چرخ ها جلو با عقب خودرو) در جلو و عقب و چرخ های رینگ اسپرت ۲۰ اینچی است.

۱۰

قیمت ها به تومان

خودرو در ایران



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۶	۳۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۶	۳۷,۷۰۰,۰۰۰	۳۸,۹۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده ای	۱۳۹۶	۴۱,۹۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰
پژو GLX۴۰۵	۱۳۹۶	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰
پژو SLX۴۰۵	۱۳۹۶	۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۷	۱۸۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۶	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰
پژو SD V۸	۱۳۹۶	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۵	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوگانه سوز	۱۳۹۶	۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات سمند

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۶	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV	۱۳۹۶	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV دوگانه سوز	۱۳۹۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰
سمند SE	۱۳۹۶	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX توربو	۱۳۹۶	۳۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات ام وی ام

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام وی ام ۱۰۵۹ سمسیلندر	۱۳۹۶	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۰۰,۰۰۰
ام وی ام ۵۵۰	۱۳۹۵	۴۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۲۲ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۵,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۲۲ اتوماتیک اسپرت	۱۳۹۶	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۲۲ دنده ای	۱۳۹۶	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۲۲ دنده ای اسپرت	۱۳۹۶	۵۸,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۳۳	۱۳۹۵	۵۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰
ام وی ام SX۳۳ اسپرت	۱۳۹۶	۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۷۹,۶۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات پراید

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید ۱۱۱ SE	۱۳۹۶	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱ SE	۱۳۹۶	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تیبا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبا صندوق دار	۱۳۹۶	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰
تیبا هاج بک	۱۳۹۶	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات برلیانس

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۳۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ دنده ای	۱۳۹۶	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۱۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ دنده ای	۱۳۹۶	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ دنده ای	۱۳۹۶	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۶۰۰,۰۰۰

منبع سایت car.ir۱



تاریخچه

تاریخچه فورد



فورد جوان ۵ سال پیش از آن، یعنی در سال ۱۸۹۱ به عنوان یک مهندس در شرکت ادیسون در دیترویت کار می کرد و دو سال بعد که به جایگاه سرمهندسی ارتقا یافت، آنقدر پول کافی به دست آورده بود، تا به تکمیل تجارب شخصی خود در زمینه موتورهای احتراق داخلی بپردازد.



سال ۱۹۰۳ زمانی که هنری فورد با سرمایه ۲۸۰۰۰ دلار به همراه ۱۱ سرمایه گذار توافقنامه همکاری با ایالت میشیگان را گرفت، شرکت فورد تأسیس شد و در کم تر از یک ماه بعد، اولین خودروی شرکت در دیترویت به یک دکتر فروخته شد. مدل های تولیدی خودرو شرکت در ابتدا نام حروف الفبا انگلیسی را داشت و تا ۱۹ حرف تولید شد. پس از تولید خودروی فورد مدل ای، در سال ۱۹۰۸ معروف ترین و ماندگارترین مدل خودروی شرکت، یعنی مدل فورد مدل تی به بازار آمد.



این خودرو سیاه رنگ، ساده و از نظر قیمت، مناسب بود. یک سال بعد که بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از این مدل تولید شد، قیمت خودرو از ۸۲۵ به ۳۶۰ دلار کاهش یافت. بهیود چشمگیر در کارایی تولید، به ویژه نصب و به کارگیری اولین نوار نقاله خط مونتاژ، در سال ۱۹۱۳ در شرکت دلیل اصلی این امر بود.



منبع: برترین ها



شاخص‌های بازار

شاخص کل	۸۱,۲۶۵,۹۰
شاخص صنعت	۷۰,۱۳۵,۴۰
شاخص آزاد شناور	۸۹,۶۲۰,۰۰
شاخص بازار اول	۵۶,۹۳۷,۶۰
شاخص بازار دوم	۱۷۷,۱۵۷,۷۰

صرافی

#	قیمت خرید	قیمت فروش
دلار آمریکا	۳,۸۲۰	۳,۸۳۰
یورو اروپا	۴,۵۷۲	۴,۵۹۰
پوند انگلیس	۴,۹۸۰	۵,۰۳۰
دلار کانادا	۳,۱۰۶	۳,۱۲۵
دلار استرالیا	۳,۰۴۰	۳,۰۸۰
فرانک سوئیس	۳,۹۶۲	۳,۹۹۵
ین ژاپن	۳۵۰,۰۰۰	۳۵۴,۰۰۰
کرون سوئد	۴۶۵	۴۷۲

ضرب‌خانه

نوع	قیمت خرید	قیمت فروش
بهار آزادی طرح قدیم	۱,۱۷۰,۰۰۰	۱,۱۸۵,۰۰۰
امامی	۱,۲۱۳,۰۰۰	۱,۲۲۲,۰۰۰
نیم	۶۲۶,۰۰۰	۶۳۶,۰۰۰
ربیع	۳۶۵,۰۰۰	۳۷۵,۰۰۰
گرمی	۲۴۲,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰

بورس کالا

تأکید به استفاده از ابزارهای
بورس کالا در برنامه ششم
توسعه

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: بورس کالا با استفاده از شیوه‌های مختلف و جذاب توانسته است احساس امنیت کشاورزان را نسبت به فروش محصولات خود در بازار سرمایه با قیمت واقعی را فراهم کند.

به گزارش خبرگزاری میزان، محمدحسن نژاد دربارۀ زیرساخت‌های لازم برای اجرای شدن فرایند فروش محصولات کشاورزی در بورس کالا، گفت: بورس کالا در چند سال اخیر با اقدام‌های مؤثری که انجام داده است توانسته است ارتباط بین بازار سرمایه و بخش کشاورزی را بیش‌تر کند از همین رو شاهد اجرای سیاست قیمت تضمینی محصولاتی چون گندم، جو، ذرت و برنج در بورس کالا هستیم.

نماینده مردم و جلفا در مجلس شورای اسلامی به برنامه ششم توسعه اشاره کرد و افزود: با توجه به ظرفیت‌هایی که در بورس کالا وجود دارد می‌توان از این ظرفیت در راستای تنظیم بازار محصولات کشاورزی استفاده کرد که این موضوع در برنامه ششم توسعه نیز آمده است.

وی به اجرای قیمت تضمینی به جای خرید تضمینی اشاره کرد و اظهار داشت: قیمت تضمینی ابزار بسیار مناسبی در شفافیت قیمت محصولات کشاورزی و حمایت از کشاورزان است. به‌طور دقیق توسعه این طرح به نفع کشاورزان و باغداران خواهد بود؛ یکی از راهکارهای کمک به بخش کشاورزی، شفاف‌سازی و نظام‌مند کردن بازار است که در این خصوص باید از ابزار بورس کالا کمک گرفته شود.

حسن نژاد با بیان این که اگر قیمت تضمینی عمده محصولات کشاورزی با گزینش خرید تضمینی شود شاهد بهبود معاملات بخش کشاورزی و رونق هرچه بیش‌تر بورس کالا خواهیم بود، تصریح کرد: قیمت تضمینی مزیت‌های بسیاری دارد که از آن جمله می‌توان به کاهش هزینه‌های دولت، استانداردسازی تولیدات و رسیدن کشاورزان در کم‌ترین زمان به پول خود اشاره کرد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس از دیگر مزیت‌های توسعه طرح قیمت تضمینی را شفاف شدن قیمت‌ها و کمک‌رک شدن فعالیت دلان عنوان کرد.

حسن نژاد تصریح کرد: به لطف وجود بورس کالا در اقتصاد ملی، شاهد گسترش و توسعه بازارهای مختلف کالایی به عنوان یکی از ملزومات اصلی اقتصاد هستیم.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان این که معامله‌گران در بورس کالا اسم را تولید‌کننده و مصرف‌کننده بیش از هر زمانی احساس امنیت می‌کنند، گفت: بورس کالا رفته‌رفته با شیوه‌های مختلف و جذاب، شرایط را برای ورود دست اندرکاران بازار محصولات کشاورزی به این بازار شفاف بیش‌تر فراهم کند.

بانک‌ها در بانک مرکزی چقدر
سپرده دارند؟

رسیده به بالغ بر ۱۲۵ هزار میلیارد آن متعلق به سپرده‌های قانونی آنها است.

بنا بر این حال آخرین گزارش از عملکرد مالی بانک‌ها نشان می‌دهد حجم سپرده‌های بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در پایان فروردین‌ماه سال ۱۳۹۶ به بیش از ۱۳۱ هزار میلیارد تومان

تحقق صددرصدی اهداف بودجه‌ای خصوصی سازی در سال ۹۵



واقع انجام شده است.

پوری حسینی اضافه کرد: تا پیش از دولت یازدهم در مجموع ۳۳ درصد از اهداف تحقق یافته، در حالی که در ۴ سال دولت یازدهم در مجموع ۸۶ درصد اهداف بودجه‌ای تحقق پیدا کرده است.

وی همچنین در خصوص اقدامات صورت گرفته در راستای ساماندهی طرح سهام عدالت در سال ۹۵ گفت: کنترل و نظارت بر هر گزاری مجامع عمومی و فوق‌العاده ۶۰ شرکت سرمایه پذیر سهام عدالت در سال ۹۵، بررسی کارشناسانه عملکرد و میزان سوددهی

دبیر کانون نهادهای سرمایه‌گذاری خواستار شد

حمایت از سهامداران خرد بازار سرمایه در کابینه آینده



کابینه باید به تصمیماتی که می‌گیرند و تأثیر آن تصمیمات بر روی بازار سرمایه توجه کنند و از طرفی باید از سهامداران خرد حمایت شود و این موضوع به مدیران شجاع و جدی در کابینه نیاز دارد.

وی در بخش دیگری از این گفت‌وگو با بیان این که در بورس‌های دنیا همه کارمزدهای معاملات و به‌ویژه برخی از انتقال‌های مهم اقتصادی را می‌شود، افزود: دولت نمی‌تواند مثل دولت‌های پیشین چشم خود را بر روی بحران ببندد. در نتیجه باید یک تیم اقتصادی قوی در رأس کار باشد که علاوه بر تصمیم‌گیری جدی، باعث ایجاد وفای بین آن‌ها شود.

وی اضافه کرد: بخش بزرگی از مشکلات اقتصادی کشور به دلیل بانک‌پایه بودن نامناسب است. در بسیاری از کشورهای با یکی پول نقد و ملی اقتصادشان شرایط مناسب هم دارد. ما مشکلات بانک‌پایه داریم و از منافع آن به‌نواسته‌ای استفاده نمی‌کنیم. چرا که مهم‌ترین خصوصیت کشورهای بانک‌پایه این است که تخصیص بهینه منابع دارند.

دبیر کل کانون نهادهای سرمایه‌گذاری با اشاره به این که تمام کابینه باید برای توسعه بازار سرمایه تلاش کند، گفت: نه فقط وزیر اقتصاد بلکه تمامی

در حال حاضر بانک‌ها بیش از ۱۳۱ هزار میلیارد تومان در بانک مرکزی سپرده دارند.

به گزارش ایسنا، مبلغی که بانک مرکزی از بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در قالب سپرده دریافت می‌کند به عنوان ابزاری برای اعمال سیاست‌های پولی این بانک است. در این بین نسبت سپرده‌های قانونی با دو کارکرد احتیاطی در قالب حمایت از سپرده‌گذاران در مواقع بروز هجوم‌های بانکی و همچنین کارکرد سیاست‌گذاری پولی برای کنترل حجم نقدینگی از طریق ضرب فزاینده نقدینگی از ابزارهای کنترل پولی بانک مرکزی محسوب می‌شود.

گرچه طبق قانون پولی و بانکی، دامنه در بانک سپرده از بانک‌ها بین ۱۰ تا ۳۰ درصد تعیین شده، اما نسبت سپرده قانونی برای تمام سپرده‌های بخش غیردولتی در بانک‌های غیرتخصصی در حدود بین ۱۰ تا ۱۳ درصد تعریف شده است که این درصد در دو تا ۳ سال اخیر برای آزادسازی بخشی از سپرده‌های قانونی به منظور افزایش نقدینگی بانک‌ها حتی

رییس کل سازمان خصوصی‌سازی گفت: در سال گذشته، ۱۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان تکلیف بودجه‌ای داشتیم که بالغ بر ۱۶ هزار و ۴۳۱ میلیارد تومان از این رقم تحقق یافته است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان خصوصی‌سازی؛ پوری حسینی در مجمع سازمان خصوصی‌سازی که در وزارت امور اقتصادی و دارایی تشکیل شد، گفت: در سال ۹۵ این سازمان ۱۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان تکلیف بودجه‌ای بر عهده داشت که بالغ بر ۱۶ هزار و ۴۳۱ میلیارد تومان از این رقم تحقق یافته است که از این نظر سال ۹۵ تنها سالی در تاریخ اجرای خصوصی‌سازی در کشور است که به تحقق صددرصدی وظایف بودجه‌ای نزدیک شده‌ایم.

رییس کل سازمان خصوصی‌سازی افزود: نگاهی به وضعیت واگذاری‌ها در کشور نشان می‌دهد تا پیش از دولت یازدهم حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان واگذاری داشته‌ایم که این رقم در ۴ سال دولت یازدهم ۴۲ هزار میلیارد تومان را شامل می‌شود، یعنی در دولت یازدهم بیش از ۲۰ درصد واگذاری‌های تاریخ خصوصی‌سازی صورت گرفته است.

وی همچنین تصریح کرد: تا پیش از دولت یازدهم تنها ۱۸ درصد واگذاری‌ها به بخش خصوصی بوده، این در حالی است که در دولت یازدهم ۶۶ درصد واگذاری‌ها به بخش خصوصی

دبیر کانون نهادهای سرمایه‌گذاری با بیان این که در حال حاضر به وقوع برخی از اتفاق‌های مهم اقتصادی نزدیک می‌شویم، افزود: دولت دوازدهم نمی‌تواند مثل دولت‌های پیشین چشم خود را بر روی بحران ببندد.

سعید اسلامی بیدگلی در گفت‌وگو با فارس پیرامون انتظارات بازار سرمایه از کابینه دولت دوازدهم و ویژگی‌های آن برای کشور بازار سرمایه ایران، گفت: اقتصاد کشور با بحران‌های خیلی جدی مواجه است و این بحران‌ها ریشه در ۴ دهه گذشته دارد. از طرفی اختلالات آمریکا و سیاست‌های ترامپ نیز روی این موارد تأثیر گذار است. بحران‌های ساختار یافته‌ای مانند تورم در کشور ما وجود دارد و احتمال دارد این تورم به زودی به اقتصاد کشور بازگردد. از طرفی بحران‌های بانکی و بزرگ شدن نهادهای موری با دولت مربوط به سیاست‌های چند دهه گذشته است. وی با بیان این که در حال حاضر به وقوع برخی از اتفاق‌های مهم اقتصادی نزدیک می‌شویم، افزود: دولت نمی‌تواند مثل دولت‌های پیشین چشم خود را بر روی بحران ببندد. در نتیجه باید یک تیم اقتصادی قوی در رأس کار باشد که علاوه بر تصمیم‌گیری جدی، باعث ایجاد وفای بین آن‌ها شود.

وی اضافه کرد: بخش بزرگی از مشکلات اقتصادی کشور به دلیل بانک‌پایه بودن نامناسب است. در بسیاری از کشورهای با یکی پول نقد و ملی اقتصادشان شرایط مناسب هم دارد. ما مشکلات بانک‌پایه داریم و از منافع آن به‌نواسته‌ای استفاده نمی‌کنیم. چرا که مهم‌ترین خصوصیت کشورهای بانک‌پایه این است که تخصیص بهینه منابع دارند.

دبیر کل کانون نهادهای سرمایه‌گذاری با اشاره به این که تمام کابینه باید برای توسعه بازار سرمایه تلاش کند، گفت: نه فقط وزیر اقتصاد بلکه تمامی

کوتاه بانکی

امکان پرداخت دسته‌ای از طریق سامانه
«کلید» در بانک آینده

بانک آینده، به‌منظور تأمین رضایت بیش‌تر هموطنان، امکان پرداخت دسته‌ای قبوض، حقوق، سود سهام و... را فراهم کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک آینده با هدف پاسخگویی به نیاز مشتریان حقوقی و مشترک و نیز صرفه‌جویی در وقت و هزینه آنها، قابلیت پرداخت دسته‌ای به حساب‌های کارکنان یا ذی‌نفعان مشتریان را از طریق سامانه «کلید» فعال کرد.

بر این اساس، مشتریان سامانه «کلید»، قادر خواهند بود بدون مراجعه به شعب بانک و از طریق نسخه «وب‌کلید»، نسبت به پرداخت حقوق، پاداش، سود سهام و... به حساب ذی‌نفعان در بانک آینده و یا سایر بانک‌ها، اقدام نمایند.

بدین منظور، لازم است: مشتری سامانه کلید، ضمن فعال کردن «گذر واژه وب» به نشانی: (irkeybaf.ir) (محیط وب سامانه)، وارد شده و نسبت به بارگذاری فایل دسته‌ای به فرمت اکسل و یا «CSV»، اقدام نماید. بدین ترتیب، دستور برداشت از حساب مبدأ ایجاد و مشابه دستور پرداخت‌های انفرادی، به‌کار تابل اعداد اعداد ارسال شده و پس از تأیید وی، مبلغ مورد نظر به صورت برخط (آنلاین)، به حساب‌های مقصد (حساب بانک آینده و یا سایر بانک‌ها) واریز خواهد شد.

از دیگر ویژگی‌های مهم این سامانه، می‌توان به امکان واریز به حساب مشتری با بارگذاری فایلی شامل: یکی از اقدام اطلاعاتی «شماره حساب بانک آینده»، «شماره کار بانک آینده» و «شماره شبای سایر بانک‌ها»، به صورت ترکیبی در یک فایل اشاره کرد.

بانک شهر پیشرو

در ارائه خدمات بانکی الکترونیک



عضو شورای شهر قزوین بانک شهر را از جمله بانک‌های پیشرو در زمینه خدمات بانکی الکترونیکی دانست و گفت: ارائه خدمات به مردم در بالاترین سطح، بیانگر فعالیت ارزنده در این زمینه است. به گزارش مناقصه‌مزایده، بنابر اعلام بانک شهر، مهدی عبدالرزاقی منتخب مردم در شورای اسلامی شهر قزوین با بیان این مطلب افزود: استفاده از نیروی جوان و کارآمد از جمله کارهایی است که در بانک شهر در اولویت قرار داده شده و این روند باید در همه سازمان‌ها، اداره‌ها، نهادهای و ارگان‌ها صورت پذیرد. عبدالرزاقی فعالیت‌های شهری و عمرانی بانک شهر را نگاهی ویژه به مردم و شهر دانست و گفت: بانکی در این برهه زمانی می‌تواند از حمایت مردم برخوردار باشد که در همه زمینه‌ها فعال باشد.

پرداخت وام در بانک قرض الحسنه رسالت



مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه از پرداخت دو میلیون فقره تسهیلات خرد در این بانک خبر داد. به گزارش فقره تسهیلات حسین‌زاده در جمع خبرنگاران از رایجیان غربی با بیان این خبر گفت: این تسهیلات با میانگین ۱۰ میلیون تومان و با کارمزد سالانه دو درصد پرداخت شده است. وی گفت: تسهیلات این بانک را ۳۰ میلیون تومان عنوان کرد و افزود: بانک قرض الحسنه رسالت بانکی خرد است و مخاطبین آن ۸۰ درصد از افراد جامعه هستند که نیاز به تسهیلات کلان ندارند. به گفته حسین زاده، بانک قرض الحسنه رسالت ۴ میلیون مشتری دارد و کل مطالبات این بانک کم‌تر از دو درصد است که در نظام بانکی مناسب ارزیابی می‌شود. مدیرعامل بانک قرض الحسنه رسالت گفت ۲۵۰ هزار نفر از این تعداد، مشتریان بانک در آذربایجان غربی به شمار می‌روند و تاکنون ۱۲۰ هزار فقره تسهیلات در این استان پرداخت شده است.

تقدیر وزیر صنعت، معدن و تجارت
از مدیرعامل بانک رفاه

محمد رضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت با اهدای لوح سپاس از محمدعلی سهرمانی، مدیرعامل بانک رفاه به دلیل حضور فعال در کار گروه ملی تسهیل و رفع موانع تولید قدر داری کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در جلسه‌ای که به همین منظور نهم مردادماه سال جاری و با حضور تنی چند از مسؤولان عالی رتبه وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک رفاه در عرصه اشتغال و تولید قدر دانی و اظهار آمیادوری شد حمایت‌ها و اقدامات فعال بانک برای کمک به تولید و توسعه اشتغال در سال جاری نیز در سراسر کشور و در همه استان‌ها تداوم یابد. در این جلسه مسؤولان وزارت صنعت، معدن و تجارت با قدر دانی از نگاه حمایتی مدیرعامل، اعضای هیأت مدیره و ارکان اعتباری بانک رفاه در بخش صنعت و تولید، اظهار داشتند: بانک رفاه به عنوان یکی از بانک‌های فعال در عرصه اقتصادی، نقش پررنگ و تأثیر گذاری در تحقق شعار سال جاری ایفا کرده است. بررسی علل رکود یا توقف واحدهای تولیدی و هماهنگی برای حل مشکل، بررسی و پیگیری رفع موانع مربوط به اشتغال با هماهنگی سازمان‌های مرتبط از جمله سازمان تأمین اجتماعی، بررسی و ارائه راهکار در خصوص اختلافات با مشکلات اجتماعی نیروی کار، بررسی اختلافات واحدهای تولیدی با دستگاه‌های اجرایی استانی از جمله سازمان امور مالیاتی و ارائه راهکارهای مناسب، کمک به تسریع، تکمیل و راه‌اندازی طرح‌های نیمه‌تمام تولیدی و حمایت و کمک به توسعه صادرات محصولات تولیدی استان از جمله وظایف کار گروه تسهیل و رفع موانع تولید است.

بانک صنعت و معدن نقش به سزایی
در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی دارد

سیدمهدی فرشادان، نماینده مردم شهرستان‌های سنندج، دیوانده و کامیاران در مجلس شورای اسلامی درباره عملکرد بانک صنعت و معدن در چند سال اخیر گفت: بانک صنعت و معدن یک بانک توسعه‌ای است که با توجه به تخصصی که دارد قطعا بر بهبود وضعیت اقتصادی، تولید، صنعت و ایجاد اشتغال تأثیر بزرگ بوده است. رییس مجمع نمایندگان مردم استان کردستان در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن خاطر نشان کرد: این بانک با توجه به پتانسیل بالایی که در رونق صنایع کوچک و متوسط دارد، می‌تواند در تحقق شعار مقام‌معظم‌هری در سال جاری یعنی اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال نقش پررنگ تری را نسبت به بانک‌های دیگر داشته باشد. وی در خصوص مشکلات فعلی تولید کشور بیان داشت: در حال حاضر مشکلات و موانع مختلفی بر سر راه رونق تولید وجود دارد، در حوزه مالی و پولی بسیاری از بنگاه‌های تولیدی به دلیل نداشتن سرمایه در گردش تعطیل شده‌اند و از سوی دیگر به دلیل ازدیاد ورود غیر قانونی اجناس، بازار رقابت برای این بنگاه‌ها فراهم نیست به همین خاطر بستری برای افزایش کیفی محصولات و نوسازی و تجهیز دستگاه‌های آنها نیز وجود ندارد. در ادامه این نماینده مردم در مجلس دهم پیشنهادهایی را برای بهبود فعالیت‌های بانک صنعت و معدن ارائه کرد و گفت: کاهش فرایند بوروکراسی اداری، توجه بیش‌تر به طرح‌های تولیدی در استان‌های کم‌تر برخوردار و افزایش میزان تسهیلمگری از جمله مواردی است که به همین منظور می‌توان در این بانک دنبال کرد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روز نامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده | سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی

رایانگارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com | رایانگار سردبیر: mozaeyedeh@gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com | رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: پیام‌سان سبز | لیوگرافی و چاپ: چاپخانه‌امشاد (تهران، سبز، کیلومتر ۱۲ جاده کج-خیابان‌خیزین خیابان جلال-خیابان سبز)

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۵۷ و ۸۸۴۷۵۷۹۰-۲

فرهنگی اجتماعی

معاون اجتماعی مرکز اجتماعی و فرهنگی وزارت کشور

۳۰ درصد متکدیان خارجی هستند



جمع آوری متکدان بایستی در فرایند اجتماعی حل شود

محبوبی ادامه داد: جمع‌آوری متکدیان بایستی در فرایند اجتماعی حل شود. شاید بتوان به افرادی که در قالب باندهای سازمان یافته فعالیت می‌کنند، عنوان مجرم داد، اما بایستی از افرادی که احتیاج دارند نیز حمایت کرد. در حقیقت باید از طریق سازمان‌های مردم نهاد به آنان آموزش‌هایی داده شود تا این مسایل از صحنه شهر پاک شود. بنابراین صرفاً این نیست که افراد را جمع‌آوری کنیم.

طرح امنیت اخلاقی ناجا هنوز به صحن شورای اجتماعی وزارت کشور نرسیده‌است معاون اجتماعی مرکز اجتماعی و فرهنگی وزارت کشور در ادامه در پاسخ به سؤالی مبنی بر این که آیا شورای اجتماعی کشور همچنین در زمینه «خصوصی نبودن فضای داخل خودروها» مصوباتی داشته است، اظهار کرد: مباحث حقوقی و قانونی مربوط به این موضوع

معاون اجتماعی مرکز اجتماعی و فرهنگی وزارت کشور گفت: قرارگاه‌های آسیب‌های اجتماعی راه‌اندازی و در حال فعالیت هستند اما با مشکلات زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کند. رضا محبوبی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این‌که مدیریت اجتماعی سابق شهرداری همکاری خوبی با شورای اجتماعی وزارت کشور در اجرای طرح قرارگاه آسیب‌های اجتماعی نداشته، گفت: با استقرار مدیریت جدید و از سال گذشته این طرح اجرا و در تهران نیز راه‌اندازی شده است. این قرارگاه‌ها کاملاً از مراکز بهاران و گرمخانه‌ها جدا هستند. در حقیقت این قرارگاه به منظور جمع‌آوری متکدیان، کودکان کار و... بوده و اگر بخواهیم عملکرد این قرارگاه‌ها را با وضعیت مطلوب مقایسه کنیم که دیگر به سر چهارراه‌ها متکدیانی دیده نشوند، می‌توان گفت توفیقی نداشته است.

وی در ادامه به بیان مشکلات قرارگاه آسیب‌های اجتماعی پرداخت و تصریح کرد: یکی از مشکلات جدی این قرارگاه شناسایی فاقدان هویت است که در مسیر غربالگری و ساماندهی قرار می‌گیرند، البته پیش‌تر افرادی که هویت آنان مشخص می‌شود اتباع ایرانی نیستند و با توجه به این‌که ضعف در قوانین راجع به اتباع نیز وجود دارد و دارای ضوابط خاصی است، در حقیقت محدودیت‌های قانونی در این مشاهده می‌شود.

محبوبی با اشاره به این‌که ۳۰ درصد متکدیان اتباع خارجی هستند، گفت: قانون شهرداری‌ها در تعریف اقدام به تکدی‌گری می‌گوید؛ وقتی کالایی فروخته شود دیگر تکدی‌گری نیست در حالی که می‌دانیم این کار گونه‌ای از تکدی‌گری است. وقتی به زور کالایی به فروش می‌رسد، این نوعی تکدی‌گری است. در حقیقت نمی‌توان به لحاظ قانونی با افرادی که بر سر چهارراه‌ها کالای می‌فروشند، برخورد کرد زیرا آنها جرمی مرتکب نشده‌اند.



مدیرکل صدور ارم طرح ترافیک از تمدید مهلت ثبت نام موتورسیکلت‌ها برای دریافت ارم طرح ترافیک تا ۳۱ مردادماه خبر داد.

مصطفی قنبرنژاد در گفت‌وگو با مهر، با بیان این‌که ثبت نام از صاحبان موتورسیکلت‌ها برای ورود به محدوده طرح ترافیک که قرار بود ۱۵ مرداد به اتمام برسد تا ۳۱ مرداد ماه تمدید شد و تأکید کرد: این مهلت دیگر تمدید نخواهد شد. وی ادامه داد: تاکنون ۲۰۰ هزار صاحب موتورسیکلت در سامانه اطلاعات خود را ثبت کرده‌اند. گفتنی است، فاز نخست ساماندهی موتورسیکلت‌ها در شهر تهران با ثبت اطلاعات صاحبان موتورسیکلت آغاز شده است. برخی از اعضا شورای شهر تهران معتقدند پیش از اجرای این طرح باید جزئیات آن در اختیار شورافرار می‌گرفت.



توصیه انجام زیارت دوره در ساعات خنک

نخستین جلسه شورای هماهنگی بعثه مقام معظم رهبری بحضور حجت‌الاسلام والمسلمین سیدعلی قاضی‌عسکر، نماینده ولی فقیه و سرپرست حجاج ایرانی در مدینه منوره برگزار شد. به گزارش ایلنا، در این جلسه سرپرست حجاج کشورمان از همه دست اندرکاران حوزه حج و زیارت خواست از فرصت ایجاد شده برای ارایه خدمات بیش تر به زائران ایرانی استفاده کنند تا زمینه انجام حجی مطلوب و آرام برای آنها فراهم شود. وی به دیدار خود با زائران کاروان‌های استان‌های تهران، همدان؛ مرکزی؛ لرستان و آذربایجان شرقی اشاره کرد و گفت: حجاج عزیز کشورمان از راه‌اندازی حج که با تلاش چند ماهه مجموعه حج و زیارت، شورای عالی امنیت ملی و مسؤولان کشور تحقق یافته است؛ بسیار ابراز رضایت می‌کنند و اظهاراتشتان در این خصوص بسیار شنیدنی و وصف‌ناپذیر است.

حجت‌الاسلام والمسلمین قاضی‌عسکر افزود: در شهرهای مکّه مکرمه و مدینه منوره منازل خوبی برای اسکان ضیوف‌الحجمن اجاره شده و در حوزه‌های حمل و نقل؛ تغذیه و تدارکات نیز امکانات مناسبی برای خدمت‌رسانی به زائران پیش‌بینی شده است.

سرپرست حجاج ایرانی با اشاره به نبود روابط سیاسی بین ایران و عربستان در شرایط کنونی گفت: باید متناسب با این قضا؛ کارها به‌طور جدی پیگیری و انجام و شرایط برای همه کارگران حج به خوبی تبیین شود. وی گفت: باید بگوئیم تا با مجموعه عظیم زائران کشورمان که با عشق؛ علاقه و ایمان ثبت نام کرده‌اند همراهی کنیم و نتیجه این عملیات قطعاً شیرین است. وی با اشاره به حضور هیأت ۱۰ نفره کنسولی وزارت امور خارجه در مدینه منوره ابراز امیدواری کرد که این گروه در انجام وظایف و مسؤولیت‌های کنسولی خود موفق باشند. در ادامه این جلسه؛ اکبر رضایی، رئیس ستاد مدینه با بیان گزارشی از برنامه‌های زائران در دوره اقامت در این شهر اظهار داشت: تاکنون بیش از ۱۱ هزار زائر ایرانی وارد مدینه منوره شده‌اند و فردا نخستین کاروان زائران، مدینه منوره را به مقصد مکّه مکرمه ترک خواهد کرد.

سرپرست حجاج کشورمان نیز از رئیس ستاد مدینه خواست که با توجه به گرمی هوا؛ «زیارت دوره» زائران را به نحو بی‌برنامه‌ریزی کند که در ساعات خنک تر روز انجام شود. در این جلسه همچنین حجت‌الاسلام والمسلمین سیدجوادمظلومی، معاون فرهنگی بعثه مقام معظم رهبری گزارشی از فعالیت‌های فرهنگی در موسم حج بیان کرد.

پیرحسین کولیوند، معاون هیأت پزشکی حج و زیارت نیز از راه‌اندازی درمانگاه‌های هلال‌احمر در شهرهای مکّه و مدینه و اقدامات صورت گرفته برای اطلاع‌رسانی در حوزه حفظ سلامت و بهداشت زائران گزارش داد و گفت به زودی داروهای ارسالی از ایران از گمرک عربستان ترخیص خواهد شد.

وی افزود: کارهای هیأت پزشکی به خوبی پیش می‌رود و لازم است مدیران مجموعه‌ها و کاروان‌ها در خصوص راه‌اندازی درمانگاه‌های فعال شده در مدینه منوره به زائران اطلاع‌رسانی کنند. در این نشست، سیدخرازی، رئیس هیأت کنسولی اعزامی وزارت خارجه به عربستان گفت: تاکنون یحمد... مشکل کنسولی برای هیچ یک از زائران کشورمان گزارش نشده است و هیأت اعزامی کار خود را با ورود به مدینه آغاز کرده است. نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت در پایان این جلسه؛ نقش رسانه‌ها را در انعکاس اخبار حج یادآور شد و گفت: در فرایند اطلاع‌رسانی می‌بایست حفظ آرامش حجاج و خانواده‌های این عزیزان و محورت معنویت حج در اولویت قرار گیرد.

www.monaghesatiran.ir

راهنمای متناقصه

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

حاشیه ورزشی

هفته‌نخست لیگ آزادگان

از داریی شهر فرنگ تا استارت برای جهانی شدن



رقابت‌های لیگ آزادگان فصل ۹۷-۹۶ فردا آغاز می‌شود که در مهم‌ترین دیدارها، ایران‌جوان بوشهر میزبان نساجی مازندران و گل گهر سیرجان میزبان اکسین البرز است. به گزارش ایسنا، دوباره لیگ یک که

همیشه آبستن اتفاقات عجیب و غریب است، آغاز می‌شود تا شاهد شروع تب فوتبالی در شهرهایی که در لیگ برتر نماینده ندارند باشیم. البته اتفاقات عجیب و غریب لیگ یک مثل نوزاد زودرس، قبل از موعد خودشان را نشان دادند. از نحوه انتخاب سرمربی آلومینیم اراک تا همه‌کاره شدن اسپانسر در صبا قبل؛ با همه این اوصاف، روز دوشنبه ۱۶ مرداد این رقابت‌ها استارت می‌خورد.

آلومینیم اراک – صبا قبل؛ داریی شهر فرنگ

آلومینیم اراک و صبا قبل دو تیمی هستند که تا الان بیش تر با حواشی شان خبرساز شده‌اند. از اکی‌ها که تا یک ماه پیش منتظر رضایت مدیران شرکت ابرالکو و کارخانه آلومینیم اراک برای تیم‌داری بودند تا بداندند در لیگ یک حضور دارند. پروسه رضایت مدیران این شرکت باعث جدایی مهدی پاشازاده و اکبر محمودی، سرمربی و مدیرعامل وقت این تیم شد. در سوی دیگر میدان صبا قبل قم قرار دارد که تا همین دو هفته پیش منتظر سقوط نفت تهران بود تا دوباره به لیگ برتر بازگردد ولی پس از ناامید شدن از این قضیه به سراغ انتخاب سرمربی رفتند و سهراب‌بختیاریزاده را انتخاب کردند. اوضاع خوب پیش می‌رفت تا این‌که باشگاه اسپانسر جدید گرفت و آنها با حضور بختیاریزاده مخالف بودند. بختیاریزاده رقت و اسماعیل اسماعیلی که گزینه مورد تأیید اسپانسر بود به عنوان سرمربی انتخاب شد. اما اسماعیلی در اقدامی عجیب در تمرینات غیبت کرد تا دو روز مانده به شروع لیگ یک نامربختی‌اری‌زاده، سرمربی این تیم شود. باید دید تقابل این دو تیم در همین هفته ابتدایی لیگ یک به خیر و خوشی تمام می‌شود یا نه!

نفت مسجدسلیمان – ماشین‌سازی تبریز؛ دوئل دو استقلال نفت مسجدسلیمان خیلی زود با ادامه همکاری با محمود فکری وارد بازار نقل و انتقال شد و توانست بازیکنان توانمندی جذب کند. آنها از معدود تیم‌هایی بودند که خیلی زود کارشان را برای فصل جدید انتخاب کردند. اما ماشین‌سازی تبریز پس از سقوط به لیگ یک، کارش را مغفلانه ادامه داد تا حدود یک ماه و نیم پیش که دوپاره رسول خطیبی راه نیمکت این تیم بازگردانند. خطیبی با علم این‌که از تیمهای دیگر بقیه است با بازگرداندن همپای‌های سابق در هر پست و بازیکنانی که قبلاً با آنها همکاری داشته، تیم خوبی را جمع کرد. حتی او توانست مهرداد بایرامی را در مجادله با مس کرمان به تیمش بیاورد.

ایران‌جوان بوشهر – نساجی مازندران؛ جدال محبوب ترین ها

این دو تیم نه تنها از برطرقدارترین تیم‌های لیگ یک بلکه از تیم‌های برطرقدار ایران هستند. البته آنها برای حضور در فصل جدید لیگ آزادگان سرنوشت مختلفی داشتند. ایران‌جوان بوشهر حدود یک ماه پیش با یک انقلاب در سیستم مدیریتی‌اش مواجه شد و با برگزاری مجمع عمومی باشگاه با حضور سهامداران این باشگاه، افراد هیأت مدیره ایران‌جوان تغییر کردند. کبگانیان که همواره از بی‌بولی و انحلال صحبت می‌کرد درفت و علی‌وزیری که سابقه چندین ساله مدیریت این باشگاه را در کارنامه داشت، دوباره مدیرعامل این باشگاه شد. پس از این اتفاق سعید مختصر به عنوان سرمربی افاقت شد و ایران‌جوان که در فصل نقل و انتقالات بازیکنان اصلی‌اش مانند مهدی‌قلدلی را از دست داده بود، شروع به ترمیم تیمش کرد.

فجرسیاسی – بادران تهران؛ استارت نارنجی پوشان

برای بهترین تیم جهان شدن

فجر سیاسی که فصل گذشته به صورت دراماتیک و بحث‌برانگیز با هدایت غلامحسین پیروانی در لیگ یک ماند، امسال را با علی کلاتری آغاز می‌کند که دو فصل پیش با هم تا پای لیگ برتر رفتند اما در ایستگاه آخر ناکام ماندند. در فصل نقل و انتقالات صحبت‌های زیادی از پیوستن علی‌اشاه و پهلوان به عنوان سرباز به این تیم بود اما در نهایت اتفاقی نیت‌اند البته آنها کم کار هم نبودند و با جذب علی محمدنظری، بازیکن سابق استقلال و مهدی‌دغاغله بازیکن سابق پرسپولیس در بازار نقل و انتقالات خودی نشان دادند.

گل گهر سیرجان – اکسین البرز؛ آغاز مأموریت و ینگو

برای لیگ برتری شدن

وینگو کویوچ، سرمربی گل گهر در فصل گذشته بارها اعلام کرد که در فصل ۹۷-۹۶ لیگ آزادگان، گل گهر برای لیگ برتری شدن می‌جنگد. او در این راه بازیکنان با تجربه‌ای مانند محمدغلامی و احمدحسن‌زاده را جذب کرد تا تجربه تیمش را بالا ببرد. این تیم هم مانند خیلی از تیم‌های شهرستانی لیگ یک در تهران اردو زد و چند تیم لیگ برتری دیگر را تدارکاتی بر گزارد. در طرف دیگر میدان اکسین البرزی حاضر است که فصل را با بختی کل‌محمدی به پایان رساند و امسال باید با علی لطیفی کارش را آغاز کند. به نظر می‌رسد اکسین که کارش را خیلی دیر آغاز کرد، کار سختی مقابل یکی از مدعیان این فصل لیگ آزادگان دارد.

ملوان بندرانزلی – برق جدید شیراز؛ تقابل ملوانان با بدل برق شیراز سرمربیان هر دو تیم سابقه کار در لیگ برتر را دارند. نادر دست‌نشان در تیم ملوان با جذب بازیکنان جوانی که فصل گذشته در لیگ عملکرد خوبی داشتند تیم جوانی را دور هم جمع کرده است. البته او کاپیتان سابق این تیم یعنی پژمان‌نوری را به ملوان بازگردانده تا شاهد حضور کاپیتان کار این تیم در ملوان باشیم. البته آنها در این چند وقت در گیر پرونده شکایت رالاکتوفسکی به فیفا هم بودند و هنوز هم ممکن است از ملوانی‌ها امتیاز کم شود.

راه آهن یزدان – شهرداری ماهشهر؛ مصاف پارس جنوبی جدید لیگ یک با تکتلیک‌ها

یکی از قدیمی‌تر ین تیم‌ها کشور در فاصله یک روز مانده تا آغاز لیگ آزادگان، هنوز در توقیف دادستانی تهران است و مشخص نیست که چرا باید با این شرایط اجازه حضور به این تیم در لیگ یک داده شود؛ هیچ چیز در باشگاه راه‌آهن مشخص نیست و پرونده‌های این باشگاه در فیفا هم با است. البته بازیکنان این تیم به دور از هیاهو به همراه سیروس دین محمدی تمرین کردند ولی بازی دوستانه با جذب بازیکن خاصی در این تیم اتفاق نیفتاده است. باید دید سرنوشت این باشگاه که فصل گذشته در هفته آخر توانستند از سقوط به لیگ دو بگذرند، چه می‌شود و آیا امسال هم شاهد اتفاقاتی مانند سوءتغذیه و... در این تیم هستیم یا نه؟

خونه به خونه پابل – مس رفسنجان، در هاله‌ای از ابهام مثل خونه به خونه مالکان خونه به خونه که در زمان در ی به تخته می‌خورد حرف از کناره‌گیری می‌زنند، امسال هم در لیگ یک تیم‌داری می‌کنند تا شاید پس از چند فصل حضور در این رقابت‌ها به لیگ برتر برسند. البته آنها این فصل مربی نام آشنایی روی نیمکتشان ندارند و با حسین رحمانی که یک مربی بومی است کارشان را آغاز می‌کنند.

مس رفسنجان هم امسال با یکی از پیشکسوتان استقلال یا به میدان می‌گذارد. آنها با تغییر مدیرعامل، علی‌سامره که سابقه حضور در مس رفسنجان را هم در کارنامه‌اش دارد به عنوان سرمربی‌انتخاب کردند تا ریسک بزرگی کرده باشند. **شهرداری تبریز – مس کرمان، تقابل لیگ برتری‌های سابق**

این بار در لیگ یک

دو تیمی که سابقه تقابل در لیگ برتر را دارند این بار باید در لیگ یک در مقابل هم صف‌ارایی کنند. شهرداری تبریز که پس از تسانی‌ها چند سال پیش دوباره به لیگ یک بازگشته با هم سرمربی گمنام کارش را در این رقابت‌ها آغاز می‌کند. آنها با علی صالح‌پناهی که موفق شده این تیم را به لیگ یک برساند، احتمالاً باید به همراه تیم‌هایی مانند راه‌آهن و آلومینیم برای در لیگ یک بجنگند.

باید دید تقابل این دو تیم قدیمی با مربیان تازه کارشان به کجا می‌انجامد.

۱۰ خردادماه در نامه‌ای خطاب به محمدمهدی حیدریان، رئیس سازمان سینمایی خواستار تشکیل کمیته بازبینی فیلم‌های توقیفی شد و عنوان کرد ظرف مدت دو ماه پرونده فیلم‌های توقیفی بسته شود.

البته پیش از این نامه، محمدمهدی حیدریان از تشکیل کمیته‌ای برای بررسی وضعیت این گونه فیلم‌ها و رسیدن به چارچوبی قابل قبول و منطبق بر قوانین خبر داده و این کمیته کار خود را آغاز کرده بود. رئیس این کمیته حبیب‌ايل‌بیگی، معاون سابق نظارت و ارزشیابی سازمان سینمایی بود که در پی تغییرات در سمت‌های مختلف سازمان سینمایی این مسؤولیت به ابراهیم‌داروغه‌زاده، معاون فکلی نظارت و ارزشیابی سازمان سینمایی سپرده شد.

البته محمدمهدی حیدریان در پاسخ به نامه وزیر ضمن بیان این مطلب که این کمیته از چندی پیش آغاز به کار کرده است، عنوان کرد: «نگاه دغدغه‌مند شما در حل مشکل فیلم‌های سینمایی که به دلایل مختلف نتوانسته‌اند پروانه نمایش دریافت دارند، راهبردی است که حقوق سینماگران را در نگاه‌حاکثری مدنظر دارد.» وی همچنین ابراز امیدواری کرد که این کمیته پیش از ضرب‌الاجل تعیین شده، تصمیمات مناسبی را اعلام کند.

این مهلت دو ماهه به پایان رسیده و هنوز تکلیف فیلم‌های توقیفی به‌طور رسمی مشخص نشده و بعضاً در خبرهای اکران نام برخی آثار شنیده می‌شود که سال‌ها بود فرصت نمایش نداشتند و بعضی از آنها نیز به عنوان فیلم‌های توقیفی شناخته می‌شدند. این در حالی‌است که تماس‌های خبرگزاری مهر با ابراهیم‌داروغه‌زاده درباره تعیین تکلیف این فیلم‌ها یی نتیجه‌مانده است. به نظر می‌رسد برخی مدیران سازمان سینمایی تمایل بیش‌تری به پاسخگویی به رسانه‌های همسو با سیاست‌ها خود دارند و رسانه‌های منتقد در این مورد بی‌توجهی قرار می‌گیرند.

آمده بود: «مطابق قاعده ذوالقربا و ضرب‌المثل چراغی که به خانه رواست به مسجد حرام است، پیشنهاد می‌کنم جنابعالی به موازات تلاش برای رفع محاق از رینا، بابت رفع محاق از فیلم‌هایی که تعدادی‌شان هم اساساً پروانه نمایش دارند و تنها به دلیل سوءمدیریت، محافظه‌کاری و عاقبت‌اندیشی مدیران وقت از

اکرانشان ممانعت شده، به زیر مجموعه خود و مدیران سازمان سینمایی نامه بنویسید و دستور رفع توقیف این فیلم‌ها را صادر کنید».

پس از این موضوع وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در تاریخ



یک شرکت آمریکایی مکانیکی ساخته که «ایلک برایم» نام دارد. این ربات ۱۲ تن وزن و ۴۳۰ اسب بخار قدرت دارد. به گزارش مهر به نقل از انجنت، این ربات ۵ متری، ۱۲ تن وزن و ۴۳۰ اسب بخار قدرت دارد. اپراتور این ربات در بخش سر آن می‌نشیند و می‌تواند حرکات آن را کنترل کند. جالب آن‌که با وجود عظمت این ماشین، اما سرعت زیادی دارد.

مگاربات ۵ متری ساخته‌شد

هر کس به زنی آسیب برسونه لایق زندگی نیست

چون زن‌ها برای مهار طبیعت وحشی باید در کنار مردها باشن!