

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

۹۶؛ سال طلایی توسعه شبکه ریلی کشور

بهره‌برداری از ۹۱۹ کیلومتر خط ریلی جدید در سال جاری



معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام جزئیات زمان افتتاح ۶ پروژه ریلی در سال جاری، گفت: در سال جاری ساخت ۹۱۹ کیلومتر مسیر ریلی جدید به پایان می‌رسد که این اقدامات معادل عملکرد ۵ ساله در حوزه ریلی است و یک دوره طلایی در بخش راه‌آهن کشور محسوب می‌شود.

به گزارش صما، خیرا... خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با اشاره به اقدامات وزارت راه و شهرسازی در حوزه توسعه شبکه ریلی در طول ۴ سال گذشته، اظهار داشت: وزارت راه و شهرسازی در سال ۹۲ برای تسریع در تکمیل و ساخت پروژه‌های وسعت شبکه ریلی کشور، اولویت‌بندی انجام داد که براساس این اولویت‌بندی‌ها بتوانیم پروژه‌های با اهمیت را در دوره زمانی کوتاه‌تری به بهره‌برداری برسانیم. وی افزود: با توجه به این که حدود ۳ هزار و ۴۰۰ کیلومتر راه‌آهن در حال ساخت داشتیم و همچنین ساخت ۵۰۰ کیلومتر راه‌آهن دیگر در حال مطالعه بود، همچنین با وجود محدودیت منابع مالی، باید اولویت‌بندی بین پروژه‌ها انجام می‌شد تا اقدامات تسریعی را در برخی از پروژه‌ها به اجرا برسانیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معیارهای مورد نظر در بحث تعیین اولویت‌ها اظهار داشت: این اولویت‌بندی‌ها براساس اهمیت مسیرها و اتصال مراکز استان‌ها به شبکه ریلی و میزان ظرفیت جابه‌جایی بار و مسافر در این محورها انجام شد. همچنین دومین معیار در اولویت قرار گرفتن پروژه‌ها برای ساخت و تکمیل، میزان پیشرفت فیزیکی آنها بود.



بهارستان

غیر از مصوبه هیأت وزیران

برای مسکن اجتماعی کاری نشده است



صادقی به مسکن اجتماعی اشاره و اظهار داشت: در ابتدای دولت قرار بود مسکن اجتماعی به عنوان التریاتیوی برای مسکن مهر مطرح شود اما به صورت عملی اثری از آن ندیدیم. غیر از تدوین و تصویب در هیأت وزیران چیزی دیده نشد.

به گزارش ایلنا، محمودصادقی به مخالفت با وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی اظهار داشت: ابتدا لازم است اعلام کنیم ما به عنوان فراکسیون امید و اصلاح‌طلب حامی دولت بوده و خواهیم بود، اما تعامل ما به صورت فعال است. یعنی در عین همکاری انتقادات را نیز با صراحت مطرح می‌کنیم و این منافاتی با همکاری‌های ما ندارد. او افزود: بر مبنای تحلیل برنامه پیشنهادی ارائه شده و عملکرد ۴ سال گذشته، انتقاداتی را وارد می‌دانم.

صادقی تصریح کرد: در برنامه‌ای که در ۱۷ صفحه ارائه شده توازن، در دو حوزه مأموریتی دیده نمی‌شود. به‌طور کلی سهم راه در برنامه پیشنهادی قابل توجه بوده و به شهرسازی و مسکن به صورت متوازن توجهی نشده است. صادقی خطاب به آخوندی گفت: طبق لایحه دولت اگر این وزارتخانه تفکیک شده بود شما به عنوان وزیر مسکن چه برنامه‌ای ارائه می‌دادید.

او ادامه داد: در بخش راه حتی به جزئیات مثلاً روکش آسفالت معابر نیز عدد داده شده اما در بخش مسکن کلیات و راهبردها مطرح شده است. این نماینده مجلس بیان کرد: در عملکرد وزارتخانه در طرح‌های حمل و نقل موارد چشمگیری مشاهده می‌شود اما در بخش مسکن اقداماتی نشده بود. اما در آن صورت باید گفت در زمینه وضعیت آشفته مسکن مهر نرخ تثبیت شده است، اما برای تحریک تقاضا عملکردی دیده نمی‌شود که رئیس جمهور نیز در سخنان خود به آن اشاره کرده است.

او همچنین به مسکن اجتماعی اشاره و اظهار داشت: در ابتدای دولت قرار بود مسکن اجتماعی به عنوان التریاتیوی برای مسکن مهر مطرح شود اما به صورت عملی اثری از آن ندیدیم. غیر از تدوین و تصویب در هیأت وزیران چیزی دیده نشد. صادقی ادامه داد: طرح ساماندهی و توانمندی سکونتگاه‌های غیررسمی تهیه شده اما اجرایی نشده است. توسعه مسکن روستایی نیز به صورت کمی پرداخته شده است و گفته شده که ۹۰۰ هزار واحد ایجاد می‌شود اما توضیح داده نشده که آیا ایده است و یا قرار است که عملیاتی شود.

او با ابراز امیدواری از این که دولت به بخش راه و مسکن و شهرسازی نگاه متوازنی داشته باشد، تصریح کرد: شهرسازی معماری در حیطه وظایف شورای عالی شهرسازی و از جمله اختیارات وزارت مسکن است و باید در زمینه گسترش بی‌رویه شهرها و برج‌سازی‌ها و ساماندهی آنها ورود پیدا کند اما می‌بینیم که در شهر تهران افزایش بی‌رویه و تغییر کاربری، تنفس را دشوار کرده است که وزارت مسکن در این زمینه اقدامی مؤثر انجام نداده است.

عضو فراکسیون امید مجلس با اشاره به توفیقات در بخش حمل و نقل تصریح کرد: خرید و امضای قرارداد با شرکت‌های هواپیمایی یونیک و ایرباس که از آثار مثبت برجام است از جمله موفقیت‌ها است اما ضعف‌هایی نیز در حوزه ناوبری دیده می‌شود. به‌طوری که در شرکت فروود گاه‌ها و ناوبری هواپیما از نظر مدیریتی اختلالات زیادی دیده می‌شود. نظام مدیریتی و حقوق و مزایا دارای اختلال است و دست‌بندی‌ها و بالندیزی‌ها و همچنین رقابت‌های مخرب باعث اتلاف منابع مالی و نیروی انسانی می‌شود. صادقی تأکید کرد: اکنون در حوزه ناوبری که حوزه تخصصی است بسیاری از متخصصان به حاشیه رانده شده‌اند و بسیاری از مدیران ارشد نسبت به حوزه هواوانداری ناآگه‌اند و سیستم نامناسب برپاداش‌ها و بها ندادن به متخصصان باعث نارضایتی شده که در صورت تداوم برای صنعت هواوانداری مشکل ایجاد خواهد بود. او با اشاره به عدم اجرای پروژه آموزش سامانه و تبادل پیام تصریح کرد: این پروژه که قرارداد آن با یک شرکت آلمانی منعقد شده و ۵۰ درصد مبلغ آن نیز پرداخت شده هنوز اجرایی نشده است. همچنین پدیده دیگر تعارض منافع مدیران بخش خصوصی و عمومی است.

این نماینده مجلس گفت: به لحاظ انقباض مالی و اداری نیز در این وزارتخانه مشکل وجود دارد به نحوی که در تفریق بودجه سال ۹۴ با تعداد ۶۲۷ واحدی رتبه دوم را داراست.

مساح مختلف شرکت ساخت انجام شده که در طول این مدت شرکت‌های متعدد پیمانکاری در این پروژه به صورت شبانه‌روزی حضور داشتند. خادمی با اشاره به اتصال ۵ مرکز استان کشور به شبکه ریلی سراسری در سال جاری اظهار داشت: این محورها اهمیت بسیار بالایی در ترانزیت بار و جابه‌جایی کالا دارند و در اولویت قرار گذشته پیشرفت فیزیکی داشته، اما عموماً روسازی‌ها در دولت‌های گذشته به دلیل کمبود ریل و هزینه‌های بالاتر انجام نشد. در حال حاضر نزدیک به ۶۰۰ کیلومتر از این رقم ریل گذاری شده است که ۳۳۰ کیلومتر از این رقم تنها در ۵ ماه گذشته انجام شده است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با تأکید بر این که راندمان ریل گذاری در ۵ ماه گذشته حدود ۳۳۰ کیلومتر بوده که معادل متوسط ریل گذاری دو سال در کشور است، گفت: این موفقیت و رکورد بی‌سابقه در حوزه ریلی کشور با حمایت دولت، سازمان برنامه در بخش تأمین منابع و تأکید رئیس جمهوری و وزیر راه و شهرسازی و همکاری بین

زیربناهای حمل و نقل با اشاره تحویل پروژه راه‌آهن ارومیه تا حداکثر پایان شهریور ماه اظهار داشت: مسیر بعدی راه‌آهن ارومیه است که از مراغه به می‌پایند و نقده به ارومیه می‌رسد طول این محور ۹۸ کیلومتر است که در حال حاضر ۲۱ کیلومتر از ساخت این مسیر باقی مانده است و ایستگاه راه‌آهن آن هم در حال حاضر بالای ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی با اشاره به اتمام یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های ریلی کشورمان تا حداکثر ۳ ماه آینده گفت: یکی دیگر از اولویت‌ها ما در ساخت پروژه‌های ریلی، مسیر ریلی قزوین-رشت است که باتوجه به تأخیری که در تکمیل اقدامات مربوطه برای بهره‌برداری از مسیر و تردد قطار در حال انجام است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که تا حداکثر دو ماه دیگر قطار در این مسیر تردد خواهد داشت، گفت: تنها در ۱۰۰ کیلومتر ریل گذاری انجام شد که این رقم در مقایسه با عملکردها در سال‌های گذشته بسیار قابل توجه است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه

ریل از خلیج فارس به دریای خزر وصل می‌شود و به این ترتیب یک کریدور پیوسته ریلی در این مسیر خواهیم داشت. وی ادامه داد: در این مسیر در منطقه البرز باید احجام و ابنیه‌های سنگین ساخته می‌شد به‌طوری که برای تکمیل راه‌آهن قزوین-رشت، ۲۶ کیلومتر تونل و گالری، ۸۵ کیلومتر پل ساخته شده است. در حال حاضر ۳۸ کیلومتر از این مسیر ریلی باقی مانده است که حداکثر تا ۳ ماه آینده به اتمام می‌رسد و این پروژه را هم تحویل می‌دهیم.

این مقام مسؤول تأکید کرد: البته یکی از دلایل تأخیر در تحویل این

آگهی مزایه عمومی

شماره ۹۶/۰۸

شرکت پتروشیمی امیرکبیر (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی امیرکبیر در نظر دارد تعداد ۴ دستگاه آپارتمان متعلق به خود واقع در شهر مشهد مقدس خیابان امام رضا (ع) ۳۵-سه راهی اول-سمت چپ-پلاک ۳ را از طریق مزایه عمومی به فروش برساند. متن کامل آگهی فوق در وب سایت شرکت پتروشیمی امیرکبیر به آدرس www.akpc.ir قابل رویت می‌باشد. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب سایت شرکت مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۱۶۶۵۴۰۱۹۰ و یا ۰۶۱۵۲۱۰۷۴۱۴۶، ۰۶۱۵۲۱۰۷۴۱۳۳ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی امیرکبیر

آگهی مناقصه

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای تأمین سرویس ایاب و ذهاب روزانه کارکنان خود در ساختمان میرداماد راه شماره فراخوان ۰۹۴۴۰۱۰۰۰۰۷۲۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانت‌نامه بی قید و شرط بانکی و یا رسید بانکی و یا رسید واریز وجه نقد به حساب اداره تدارکات بانک مرکزی چ.ا.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۶/۱۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۶/۶/۱۱

زمان و مکان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۶/۱۴

تهران: بلوار میرداماد، پلاک ۱۹۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس: تهران، خیابان فردوسی، نرسیده به چهار راه استانبول، کوچه بانک مرکزی، ساختمان بانک مرکزی، اداره دبیرخانه مرکزی و امور اسناد و تلفن ۶۴۴۶۴۲۰

اطلاعات سامانه (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱-۲۷۳۱۳۱۳۱

دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۶۸۰۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۶۸۰۸۸۹۶۹۷۳۷

آگهی مناقصه

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای انجام خدمات سرویس، تعمیر، نگهداری و کارارتی تجهیزات رایانه‌ای از قبیل ریر کامپیوترها، رایانه‌های قابل حمل و تجهیزات جانبی آنها به شماره فراخوان ۰۹۴۴۰۱۰۰۰۰۰۰۸۲۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانت‌نامه بی قید و شرط بانکی و یا رسید واریز وجه نقد به حساب اداره تدارکات بانک مرکزی چ.ا.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۶/۱۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۶/۶/۱۱

زمان و مکان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۶/۱۴

تهران: بلوار میرداماد، پلاک ۱۹۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس: تهران، خیابان فردوسی، نرسیده به چهار راه استانبول، کوچه بانک مرکزی، ساختمان بانک مرکزی، اداره دبیرخانه مرکزی و امور اسناد و تلفن ۶۴۴۶۴۲۰

اطلاعات سامانه (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱-۲۷۳۱۳۱۳۱

دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۶۸۰۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۶۸۰۸۸۹۶۹۷۳۷

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره: RHS-0903104-T21

موضوع آگهی:

خرید IMPELLER

برای کسب اطلاعات بیشتر

به سایت این شرکت www.BAORCO.IR

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۶/۰۱۹

موضوع آگهی:

خدمات مورد نیاز نگهداری و تعمیرات تجهیزات و تأسیسات مکانیک پالایشگاه و تأسیسات وابسته

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۱۹

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR و www.shana.ir

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴۳۸۰/۸

فرماندهی فنی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد قطعات موتور PAXMAN مدل YJCM ۱۲ را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۳۱ الی ۱۳۹۶/۰۶/۰۱ به مدیریت مالی این فرماندهی واقع در میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی پادگان کوهک فرماندهی فنی نادجا مدیریت مالی مراجعه و تا انتهای وقت اداری روز ۱۳۹۶/۰۶/۱۱ نسبت به تحویل مدارک اقدام نمایند.

تبصره ۱- شرکت در مناقصه مستلزم داشتن گواهینامه سمتی باشد.

تبصره ۲- هزینه چاپ آگهی مناقصه بعد از برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس ۰۲۱-۷۳۹۵۳۲۹۸-۷۷۲۲۸۶۱۶

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴۳۸۰/۹

فرماندهی فنی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد قطعات موتور ایزوتا مدل ۱۷۰۸ را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۳۱ الی ۱۳۹۶/۰۶/۰۱ به مدیریت مالی این فرماندهی واقع در میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی پادگان کوهک فرماندهی فنی نادجا مدیریت مالی مراجعه و تا انتهای وقت اداری روز ۱۳۹۶/۰۶/۱۱ نسبت به تحویل مدارک اقدام نمایند.

تبصره ۱- شرکت در مناقصه مستلزم داشتن گواهینامه سمتی باشد.

تبصره ۲- هزینه چاپ آگهی مناقصه بعد از برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس ۰۲۱-۷۳۹۵۳۲۹۸-۷۷۲۲۸۶۱۶

پارادوکس فرمی فضایی‌ها کجا هستند؟

ترجمه:
Mag.digikala.com

واقعیت ۱# عالم جای خیلی بزرگی است

وضعیت جهان قابل
مشاهده

سن
۱۳.۸۲ میلیارد سال

تعداد ستارگان
۱۰ به توان ۲۴ سبیلیون

تعداد کهکشان‌ها
۱۰۰ میلیارد

تعداد سیاره‌های شبیه به زمین
۵۰ سبیلیون

واقعیت ۲# سن عالم خیلی زیاد است

وضعیت کهکشان
راه‌شیری ما

سن
۱۳.۲۱ میلیارد سال

تعداد ستارگان
بین ۱۰۰ تا ۴۰۰ میلیارد

تعداد سیارات شبیه به زمین
۱۰۰ میلیارد

پارادوکس فرمی



با این اوصاف، انریکو فرمی تخمین زد که در
جهان قابل مشاهده باید 10^{20} تمدن
هوشمند وجود داشته باشد.

یک تمدن بیگانه پس از میلیون‌ها سال
پیشرفت فناوری باید به توانایی سفرهای فضایی
طولانی رسیده باشد.

یک نکته: در کمتر از ۱۰۰ سال، انسان‌ها از سفر با درشکه به سفر با
فضاپیمای آپولور رسیدند.

پرسش متناقضی که انریکو فرمی مطرح کرد
از این قرار بود...



پس بقیه کجا هستند؟

پاسخ‌های محتمل به پارادوکس فرمی



فقط ما هستیم
هیچ نشانه‌ای از تمدن‌های
پیشرفته‌تر اکتشاف نوع
یک و دو، وجود ندارد چون
ما در کل عالم تنها هستیم.



خیلی دیر وجود آمده‌ایم
شاید فضایی‌های فوق
هوشمند به زمین سرزده
اند ولی این مسافرت
میلیون‌ها سال پیش رخ
داده و ما هنوز وجود
نداشتیم.



از دنیا پرت هستیم
شاید کهکشان ما کاملاً
توسط فضایی‌های هوشمند
استعمار شده ولی مادر حومه‌ی
کهکشان زندگی می‌کنیم و
بنابراین نمی‌توانیم آن‌ها را
ببینیم



خیلی ساده‌لوحانه فکر
می‌کنیم
کل ایده‌ی استعمار فیزیکی
خیلی ساده‌انگارانه است و
شاید تمدنی هوشمند وجود
دارد که ما اساساً توانایی
درک آن را نداریم.



بیگانه در برابر شکارچی
در فضا بعضی تمدن‌های
شکارچی وجود دارند و تمدن‌های
هوشمند دیگر به خوبی می
دانند برای اینکه جایشان لو
نرود، هیچ‌سیگنالی از خود
نشان ندهند.



آن‌ها را بکشید
یک گونه‌ی شکارچی خیلی
غالب وجود دارد که وقتی
تمدن‌های هوشمند از
سطحی بالاتر می‌روند آن‌ها
را از بین می‌برد.



خیلی بدوی هستیم

در فضا نشانه‌های زیادی از
تمدن‌های هوشمند وجود
دارد ولی فناوری ما آنقدر
بدوی است که اساساً به
دنیا نشانه‌های اشتباه می
گردیم.



جاسوس‌بازی

آن‌ها از فناوری‌هایی برای
جاسوسی از ما استفاده می
کنند. فضایی‌ها دور و بر ما
هستند ولی نمی‌توانیم
حضور آن‌ها را متوجه شویم.



نظریه‌ی توطئه

ما هم‌اکنون با تمدن‌های
هوشمند تماس برقرار
کرده‌ایم ولی دولت‌ها این
موضوع را از مردم مخفی می
کنند



باغ وحش انسانی

تمدن‌های پیشرفته‌تر ما را
نظاره می‌کنند ولی دخالت
نمی‌کنند چون می‌خواهند
به طور طبیعی تکامل پیدا
کنیم



ماه کامل

یگانه قمر زمین یعنی ماه
برای حفاظت ما ضروری
است. با این حال وجود
آمدن آن نیازمند شرایطی
خیلی نامعمول است.



توهم بزرگ

ما کاملاً دربارهی ماهیت
واقعیت در اشتباه هستیم.



ما اولین هستیم

ما اولین هستیم و مدت
زمان خیلی زیادی طول می
کشد تا در کهکشان تمدن
دیگری بوجود آید.



ما دومی هستیم

تمدن‌های پیشرفته ممکن
است وجود داشته باشند
ولی تنها کمی زودتر از ما
شروع کرده‌اند و به فناوری
خیلی پیشرفته برای ارتباط
نرسیده‌اند.



آن‌جا رسیده‌ایم؟

زندگی همه‌جا وجود دارد.
احتمالاً زندگی هوشمند هم
وجود دارد ولی آنقدر در عالم
فاصله‌ها زیاد است که این
تمدن‌ها نمی‌توانند با
یکدیگر ارتباط برقرار کنند.

یا نظریه‌ی شخصی مورد علاقه ما



ما در یک نوع شبیه‌سازی زندگی می‌کنیم

همه‌ی ما قسمتی از یک شبیه‌سازی کامپیوتری هستیم و دیگر اشکال
زندگی در این شبیه‌سازی اصلاً وجود ندارند.



طبق آنچه پروفسور نیک بوستروم می‌گوید:

یک تمدن فرا انسانی که از نظر فناوری به بلوغ رسیده، قدرت
پردازشی خیلی زیادی دارد. بر پایی این واقعیت تجربی، ایده‌ی
شبیه‌سازی باعث می‌شود یکی از گزاره‌های پیشرو درست
باشد.

الف) در صد تمدن‌هایی در سطح انسان امروزی که به مرحله‌ی
فرا انسانی می‌رسند، خیلی نزدیک به صفر است.

ب) در صد تمدن‌های فرا انسانی که علاقه‌مند به ساختن شبیه
سازی اجدادشان هستند، خیلی نزدیک به صفر است.

ج) در صد همه‌ی مردمی که تجربه‌ی ما را دارند و در یک شبیه
سازی زندگی می‌کنند، خیلی نزدیک به ۱۰۰ است.

منابع

<http://www.universetoday.com/102630/how-many-stars-are-there-in-the-universe/>
<http://www.extremetech.com/extreme/152673-astronomers-estimate-100-billion-habitable-earth-like-planets-in-the-milky-way-50-sectillion-in-the-universe>
<http://www.cnet.com/news/the-milky-way-is-flush-with-habitable-planets-study-says/>
<http://waitbutwhy.com/2014/05/fermi-paradox.html>
<http://www.space.com/25325-fermi-paradox.html>



ساحل «شیب دراز» محل تولد لاک پشت های پوزه عقابی

خلیج فارس و یکی از دو گونه لاک پشتی است که در ایران تخم گذاری می کنند.

مسیر دسترسی

ساحل شیب دراز از طریق جاده ساحلی قشم قابل دسترسی است.

منبع

<http://www.tourism.qeshm.ir>

هنگام جاله کسندن و تخم گذاری و دیدن بچه لاک پشت های بسیار کوچک که از تخم بیرون می آیند و به طرف نور حرکت می کنند از جاذبه های کم نظیر جزیره پهناور قشم است.

لاک پشت های پوزه عقابی هر ۳ تا ۴ سال یکبار به شرایط تخم گذاری می رسند که در دو مرحله و به فاصله دو هفته برای تخم گذاری به زادگاه خود بر می گردند.

لاک پشت های پوزه عقابی یکی از ۴ نوع لاک پشت سواحل

چالهای که خود می کند، پنهان می کند که پس از دو ماه تخم ها سر از خاک بر می آورند و به طرف نور مهتاب که در دریا منعکس است، حرکت می کنند.

از شاهکارهای خلقت این است که بچه لاک پشت هایی که در این محل سر از تخم بسر می آورند پس از ۳۰ سال که بالغ می شوند جهت تخم گذاری دوباره پسه زادگاه خود بر می گردند و تخم گذاری می کنند. دیدن لاک پشت های پوزه عقابی در

ناصر بهزادفر - ساحل شیب دراز بخشی از سواحل جنوبی جزیره قشم در روستای شیب دراز است.

روستای شیب دراز و سواحل گسترده آن محل حضور لاک پشت های دریایی و لاک پشت های منحصربه فرد پوزه عقابی است که همه ساله از اواسط اسفندماه تا پایان خرداد برای تخم گذاری به این سواحل می آیند. هر لاک پشت در هر فصل تخم گذاری در حدود ۳۰۰ تخم طی ۳مرحله در ۲۰روز در



تکرار یک اشتباه تاریخی در کرمان؛ برداشت آب از عمق دو کیلومتری زمین!

است.

وی می گوید: در حال حاضر به بزرگ ترین منتقدان مدیرانی تبدیل شده ایم که در گذشته برداشت آب از منابع آب زیرزمینی را در دستور کار قرار داده بودند و نتیجه چنین اقدامی مشکلاتی است که هم اکنون در اکثر استان ها به خصوص در استان های کویری مانند کرمان ایجاد شده است. وی تصریح کرد: این که تنها منابع موجود در استان را بر دانه کنیم اما سالانه میلیارد ها لیتر آب سطحی به صورت سیل روانه کویر شود، قابل قبول نیست نگاهی به سیل جنوب و شرق کرمان در ماه های اخیر و یا سیل خراسان رضوی و گلستان طی روزهای گذشته داشته باشید. آب ها هدر می روند اما ما دنبال برداشت تنها منابع موجود هستیم که ثروت کشور محسوب می شوند.

وی افزود: آب های زرف در عمق بسیار زیاد زمین وجود دارند، این آب ها در طول زمان که گاه قرن ها بوده ایجاد شده اند و در لایه های بسیار پایین زمین قرار دارند و با تکنولوژی در دسترس مردم، قابل برداشت نیستند.

آب های عمیق کرمان هم در معرض نابودی قرار گرفته است

سلطانی بیان کرد: این که به این آب ها تجدیدپذیر گفته می شود، قرار رو به جلو است، آب هایی که در طول قرن ها ذخیره شده و در عمق زمین قرار دارد، چگونه تجدیدپذیر است؟

وی افزود: همان سرنوشتی که بر آب های زیرسطحی و زیرزمینی در عمق کم رفته، منتظر تنها منابع آب موجود در استان کرمان است. این محقق منابع آب افزود: نمی توان به دلیل هزینه بر بودن و زمان بر بودن طرح های علمی و منطقی مانند انتقال آب از خلیج فارس و عمان، آب شیرین کن، باروری ابرها، اصلاح الگوی مصرف به خصوص در کشاورزی و... را اکثر گداشت و به فکر ساده ترین راه حل بود.

وی گفت: باید فکر کرد که این راه حل اشتباه چه بلایی بر سر نسل های آینده خواهد آورد، آب های موجود در اعماق زمین در واقع جزئی از زنجیره حیات است و موجب افزایش رطوبت و کنترل اکوسیستم می شود و بر باد دادن همه این منابع باعث می شود در آینده مردم همان قضاوتی را در حق ما داشته باشند که الان ما در حق گذشتگانمان داریم.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز اظهار داشت: خشکسالی و کمبود آب در حال حاضر معضل اصلی بسیاری از استان ها است که مباحث اقتصادی را تحت تأثیر قرار می دهد و در استان کرمان نیز به دلیل ناب آب ها خشکسالی این مشکل وجود دارد و تشدید هم شده است.

محمدرضا پورابراهیمی افزود: استفاده از روش های نوین در راستای بهره وری از منابع موجود و کلید زدن پروژه های انتقال آب در استان کرمان از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است و باید به این نکته توجه داشت که با توجه به محدودیت منابع آبی در استان برای هر گونه تصمیم گیری در این زمینه باید مدیریت آینده نگر منظر قرار گیرد.

پورابراهیمی بیان کرد: مسلماً باید آب را به عنوان یک سرمایه برای کرمان حفظ کنیم به همین دلیل باید از روش های سنتی کشاورزی و آبیاری هر چه سریع تر دست برداریم و استفاده بهینه از منابع را در دستور کار قرار دهیم.

نماینده مردم کرمان در مجلس افزود: افت شدید سطح آب های زیرزمینی در کرمان به مشکلی جدی تبدیل شده است و بسیاری از دشت ها در معرض خطر قرار گرفته اند و سیاست استفاده از روان آب ها و تسریع در احداث سد ها را باید به صورت جدی پیگیری کنیم.

وی بیان داشت: کشاورزی مهم ترین مصرف کننده آب در استان کرمان محسوب می شود، باید در کنار حفاظت از قابلیت های اقتصادی استان کرمان مدیریت بهینه را تقویت کنیم.

کرمان همچنان در لیست استان های کم آب قرار دارد و مسئولان باید این نکته را در نظر قرار دهند که هر تصمیمی که برای حل مشکل آب بگیرند در آینده مورد قضاوت قرار خواهد گرفت.



برداشت آب از منابعی در اعماق زمین روی آورده اند که عملاً این ثروت ملی و آخرین منابع موجود در استان نیز برداشت و صرف تولید محصولات کشاورزی می شوند که اکثراً به صورت غرق آبی تولید می شوند!

در همین راستا تفاهنامه اکتشاف آب های ژرف نیز بین وزیر نیرو و استاندار کرمان به امضا رسیده و سؤال این است که با برداشت این آب ها و حل مشکل یک نسل چه میراثی برای نسل های بعد به جای خواهیم گذاشت.

برداشت آب از منابع زیرزمینی یکی از اشتباهات غیر قابل انکار طی دهه های اخیر بوده، این روز ها در حالی که منابع آب موجود در حال انتام است، برداشت آب از اعماق هم در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش مهر؛ کرمان سال های اخیر با چالش جدی کمبود آب مواجه شده است که به دلیل عدم مدیریت سطح مصرف آب در کشور طی دهه های گذشته روی داده است، مطابق با برنامه ششم توسعه کشاورزی مهم ترین محور توسعه اقتصادی در بزرگ ترین استان کشور محسوب می شود.

در کرمان که متوسط بارندگی در استان بسیار کم تر از متوسط بارندگی در کشور است طی سال های گذشته توسعه کشاورزی در دستور کار قرار گرفته و در حالی که در برخی از استان ها تعداد چاه های غیرمجاز به ۲۰۰ عدد هم نمی رسد در کرمان برای تأمین آب کشاورزی تنها در بخش چاه های غیرمجاز عدد باور نکردنی ۱۴ هزار حلقه چاه ثبت شده است. نتیجه برداشت های بی رویه آب از چاه های مجاز و غیرمجاز دشت های کرمان؛ افت شدید سطح آب های زیرزمینی بوده است، در بسیاری از دشت های کرمان سطح آب تا ۱۰ متر کاهش یافته است و گفته می شود هر سال از ارتفاع دشت های کرمان کم تر از گذشته می شود.

انتخاب راهی ساده و در دسترس برای حل مسأله ای بزرگ هم اکنون حداقل ۴۴ دشت کرمان در معرض نشست جدی قرار گرفته است و از سوی دیگر به دلیل کاهش بارندگی در استان که به دلیل خشکسالی ۲۰ ساله روی داده است متوسط بارندگی در کرمان که ۱۴۰ میلی متر طی سال های اخیر بوده است در بسیاری از سال ها محقق نشده است. در طول تمام این سال ها برداشت آب از منابع آب زیرزمینی کرمان متوقف نشده است و هر سال ۱،۱ میلیارد مترمکعب برداشت منفی در استان کرمان روی داده است.

آمار دیگری که نشان می دهد در برنامه ششم توسعه در کرمان دوراندیشی انجام نشده این است که یک سوم باغ های کشور در کرمان احداث شده است و جالب این که اکثر این باغ ها به روش غرق آبی آبیاری می شود و به همین دلیل است که ۹۰ درصد آب اختصاصی به بخش کشاورزی در کرمان ۷۰ درصد هدر می رود.

هر چند در سال های ابتدایی دولت یازدهم در کرمان طرح هایی در خصوص اصلاح مصرف آب در کرمان انجام شد اما متأسفانه این روز ها دیگر خبری از اجرای طرح های بزرگی مثل انتقال آب حوزه به حوزه از جمله بهشت آباد، انتقال آب از خلیج فارس و در پای عمان به کرمان نیست و به نظر می رسد این طرح ها در کش و قوس تعارضات جغرافیایی و کمبود اعتبار گرفتار شده است. طرح همیار آب در کرمان نیز دچار رخت شده است. طی روز های اخیر اجرای طرح جدیدی تیرتر رسانه های استان کرمان شد و آن برداشت آب از آخرین منابع آبی در استان است.

آبخوان های کرمان از بین رفته اند

برداشت آب از اعماق زمین طرحی است که طی ماه های اخیر در دستور کار دولت قرار گرفته و اجرایی این طرح در استان هایی مانند کرمان، سیستان بلوچستان، فارس، خراسان جنوبی و هرمزگان دور از انتظار نیست، به نظر می رسد طبق گفته مسؤولان استان کرمان این طرح به زودی در کرمان نیز اجرا می شود.

این در حالی است که برداشت آب از منابع زیرزمینی در دسترس طی سال های گذشته اشتباه جبران نشدنی بوده است که آبخوان ها و ذخیره گاه های طبیعی آب در کرمان را خالی از آب کرده است و تنها منابع موجود را یا از بین برده و یا این منابع هم اکنون شوش شده اند، به طوری که در برخی مناطق مانند شهرستان انار از دستگاه آب شیرین کن بر روی چاه ها استفاده می شود.

اکثر این چاه ها انقدر کف شکن شده اند که عمق برخی از آنها به ۲۵۰ متر هم رسیده است.

حالا که این منابع حیاتی در کرمان نیز ته کشیده است، مسؤولان برای حل کوتاه مدت کمبود آب در استان، به سمت

مجموعه گیاهان دارویی

«ازملک - عشبه» جایگزینی برای مارچوبه

گروه محیط زیست - گیاهی است پایا، دارای گل های سبزه خوشه ای، برگ های قلبی شکل، ساقه گوشه دار، بالارونده و خاردار. این گیاه بیش تر در جنگل ها می روید.

بخش های خوراکی این گیاه برگ و ریشه آن است و می توان آن را نوعی جایگزین مارچوبه دانست.



خواص دارویی

۱- از ریشه آن برای کاهش دردهای رماتیسمی و بسیاری از بیماری ها مانند (آنفولاسز، بی اشتهاهی، تفرس، بیماری های تنفسی، بیماری های مقاربتی) استفاده می شود.

۲- محرک و مقوی است و برای برخی از بیماری های کلیه، مناسب است.

خبر

تدوین سند راهبردی امداد و نجات حیات وحش کشور



مدیر کل دفتر حیات وحش و آبزیان آب های داخلی سازمان حفاظت محیط زیست کشور ضمن بیان این موضوع، از تشکیل کمیته امداد و نجات جهت نجات و کاهش تلفات گونه های جانوری در معرض تهدید خبر داد.

به گزارش مهر به نقل از پایگاه اطلاع رسانی محیط زیست، مجید خرازیان مقدم ببا بیان این مطلب گفت: گونه های جانوری در حیات وحش همواره در معرض خطرات متعدّد از جمله حوادث جاده ای، تله گذاری و بیماری های ناشی از فعالیت های غیرمجاز هستند و لذا موضوع ساماندهی امداد و نجات حیات وحش به عنوان یکی از برنامه های مهم دفتر حیات وحش و آبزیان آب های داخلی طی سال گذشته پیشنهاد و پس از اخذ موافقت معاونت محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان مورد پیگیری قرار گرفت.

مدیر کل دفتر حیات وحش و آبزیان آب های داخلی سازمان حفاظت محیط زیست کشور ضمن بیان این موضوع، از تشکیل کمیته امداد و نجات حیات وحش کشور متشکل از نمایندگان منتخب تعدادی از گروه های مردم نهاد فعال در زمینه امداد و نجات گونه های جانوری و برگزاری جلسات متعدد در این زمینه خبر داد. وی افزود: قرار داد طرح تدوین سند راهبردی امداد و نجات حیات وحش کشور با نماینده منتخب سمن ها در تیرماه سال جاری منعقد شده و با شروع به کار رسمی کمیته امداد و نجات در سال جاری مقرر شد انجام فعالیت های آموزشی، جذب علاقه مندان و تربیت آنها جهت امدادگری گونه های جانوری وحشی آسیب دیده تحت نظارت سازمان حفاظت محیط زیست و در قالب پایلوت در ۳ استان کشور انجام گیرد. به گفته خرازیان مقدم، یکی از اهداف مهم تشکیل کمیته مذکور جلب مشارکت بخش مردمی در کنار بخش دولتی متولی امر حفاظت از حیات وحش بوده است تا ضمن بهره مندی از کلیه ظرفیت ها، از همکاری گروه ها و سمن های فعال در زمینه امدادگری و حفاظت از حیات وحش نیز استفاده شود. مدیر کل دفتر حیات وحش و آبزیان آب های داخلی سازمان حفاظت محیط زیست خاطر نشان کرد: در نظر داریم ضمن انجام اقدامات مورد نیاز در زمینه امداد و نجات حیات وحش کشور در استان های منتخب و تدوین سند راهبردی امداد و نجات حیات وحش، در مرحله دوم نیز تسهیل امداد و نجات گونه های جانوری به تدریج و در طی برنامه هشتاد و سه ساله ششم توسعه، در کلیه استان های کشور با همکاری سمن ها و تشکلهای زیست محیطی فعال و سایر علاقه مندان به حیات وحش کشور عملیاتی شود.

اجرای ۱۵۰۰ هکتار جنگل کاری اقتصادی و مشارکتی در لرستان



مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان از انجام ۱۵۰۰ هکتار جنگل کاری اقتصادی و مشارکتی در استان خبر داد.

به گزارش ایسنا، شیرزاد تنجفی با اشاره به اجرای طرح جنگل کاری اقتصادی در استان اظهار کرد: تاکنون در ۲۰۰ هکتار از اراضی لرستان، جنگل کاری اقتصادی انجام شده است. وی افزود: تا پایان سال جاری ۱۵۰۰ هکتار از اراضی ملی در قالب طرح جنگل کاری اقتصادی قرار می گیرد. مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان تصریح کرد: جنگل کاری اقتصادی راهی برای حفاظت از منابع طبیعی و بهبود معیشت جوامع روستایی است.

تنجفی اضافه کرد: سیاست های سازمان جنگل ها، بر مبنای حفاظت از سرمایه های ملی و انتقال، با بهره گیری از مشارکت های مردمی است که در آن مشاوره کارشناسی، تخصیص زمین و تأمین نهاده های بذر و نهال از وظایف این اداره کل و تأمین هزینه های اجرایی برعهده مردم است.

وی بیان کرد: گونه های درختی مورد کاشت باید از نوع جنگلی و الزام بومی، اقتصادی و چند منظوره باشند.

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری لرستان گفت: در این طرح با تلفیق عوامل اکولوژیکی، فاکتورهای اقلیمی، خاک، مناطق مناسب شناسایی و پس از شناسایی و تعیین گونه و اجرای نقشه کاشت، روش های کاشت متناسب با وضعیت هر منطقه تعیین و اقدام به کاشت می شود.



سیمه مهدی
mahdavis23@yahoo.com

ایستگاه خبر

صادرات روزانه ۳۶ میلیون مترمکعب گاز در ۵ ماه



شرکت ملی گاز ایران از ابتدای امسال تا ۲۲ مردادماه به‌طور میانگین روزانه حدود ۳۶ میلیون مترمکعب گاز صادر کرد. به گزارش شانا، شرکت ملی گاز ایران مردادماه امسال روزانه ۴۲ میلیون مترمکعب گاز صادر کرد، این رقم در تیرماه ۳۹ میلیون مترمکعب در روز بوده است. ایران همچنین در ماه‌های فروردین، اردیبهشت و خردادماه امسال به ترتیب ۳۵، ۳۰ و ۳۲ میلیون مترمکعب گاز صادر کرده است؛ صادرات گاز ایران به عراق از خردادماه امسال آغاز شد. حجم صادرات گاز تابعی از عامل ۴ مقدار تولید، میزان مصرف داخلی، میزان تقاضای خارجی و روابط سیاسی و تجاری است.

آغاز عملیات گازرسانی به ۸۳۰۰ خانوار روستایی در اردبیل

هم‌زمان با هفته دولت ۴۰۰۰ خانوار روستایی استان اردبیل از گاز طبیعی بهره‌مند خواهند شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان اردبیل خدای، مدیرعامل شرکت گاز استان اردبیل با گرمی داشت یاد و خاطره شهیدان جایی و باهتر از افتتاح پروژه‌های گازرسانی در استان اردبیل در طول هفته دولت خبر داد و گفت: در هفته دولت علاوه بر بهره‌مندی ۱۰۰ روستا با بیش از ۴۰۰۰ خانوار از نعمت گاز طبیعی مقدار ۴۰۰ کیلومتر شبکه، دو محور صنعتی و یک باب ساختمان اداری که با ارزش تقریبی ۲۵ میلیارد ریال می‌باشد هم‌زمان با هفته دولت مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت و عملیات اجرایی گازرسانی به ۱۴۷ روستا شامل ۳۳۰۰ خانوار روستایی با هزینه‌ای بالغ بر ۳۲۰ میلیارد ریال نیز آغاز خواهد شد. وی تشریح کرد: هم‌اکنون ۱۳۰۰ مصرف‌کننده واحد صنعتی و تولیدی در سطح استان به‌وسیله طرح‌های بهره‌برداری می‌باشند که با گذار دادن دو محور صنعتی مورد اشتراک‌امکان اتصال ۳۰ واحد صنعتی و تولیدی جدید به شبکه گاز استان فراهم می‌شود. خدای ضمن امیدواری از خدمات و پشتیبانی دولت تدبیر و امید در بحث گازرسانی به روستاها تا پایان سال ۹۶ ضمن بیان مطلب فوق، افزود: در راستای تحقق برنامه‌های اقتصاد مقاومتی تولید - اشتغال با پشت سر گذاشتن از موانع و با نگاه به این که گاز محور توسعه می‌باشد در راستای خدمت‌رسانی به مردم در امر گازرسانی از هیچ کوششی دریغ نخواهیم کرد.

بررسی موانع رسیدن قیمت نفت به بشکه‌ای ۶۰ دلار

اگرچه بهای معاملات نفت در ماه جاری میلادی، به‌طور چشمگیری افزایش یافت؛ اما قیمت نفت هنوز برای رسیدن به بشکه‌ای ۶۰ دلار تا پایان امسال، راه زیادی را پیش رو دارد. به گزارش مهر، قیمت نفت تحت تأثیر عواملی نظیر کاهش شدید ذخایر نفتی ایالات متحده آمریکا در هفته‌های اخیر اندکی رشد کرده اما دوساره روندی نزولی پیدا کرده و به‌موجب نگرانی سرمایه‌گذاران و معامله‌گران نفتی در سراسر جهان شده است. در این میان ۲۰ عاملی که معاملات نفت را در هفته‌های آتی تحت فشار قرار می‌دهد متشکل است. از افزایش احتمالی تولید نفت شیل آمریکا، کاهش فعالیت‌های اقتصادی و مصرف نفت چین و همچنین دشواری کشورهای عضو سازمان اوپک در تلاش برای پایبندی به اهداف توافق کاهش عرضه اوپک. نگرانی‌ها با اعلام اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده آمریکا مبنی بر این که تولید نفت شیل در این کشور در سپتامبر به بالاترین میزان آن، یعنی ۱۵ میلیون بشکه در روز خواهد رسید، بار دیگر تشدید شد. طبق گزارش کمپ، از تحلیلگران رویتز، رشد تولید نفت شیل در ایالات متحده آمریکا می‌تواند نتیجه رشد قیمت نفت در بازارهای جهانی و رسیدن به بالای ۵۰ دلار در هر بشکه باشد. آژانس بین‌المللی انرژی در ۱۵ اوت در خصوص عدم موفقیت اوپک برای تعدیل بازار و افزایش قیمت نفت که این امر تحت تأثیر تولید نفت شیل آمریکا، هشدار داد.

آگهی ابطال مناقصه عمومی

پیرو آگهی‌های درج شده در روزهای یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۵ و سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۷ به شماره روزنامه‌های ۲۲۰۶ و ۲۲۰۸ با موضوع انجام خدمات برداشت، حمل و تخلیه فونداسیون چهار واحد تولید انرژی این شرکت از طریق مناقصه بدینوسیله به اطلاع میرساند مناقصه مذکور ابطال گردیده و قابل اجرا نمیباشد.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق ری



آگهی ابطال مناقصه عمومی

پروژه احداث و تجهیز نیروگاه خورشیدی ۱۰۰ کیلووات در شهرستان خرمین، استان مرکزی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ - ۲۲۱۷ - ۵۵۲۸

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران



آگهی فراخوان ارزیابی توان انجام تعهدات مناقصه عمومی

پروژه احداث و تجهیز نیروگاه خورشیدی ۱۰۰ کیلووات در شهرستان خرمین، استان مرکزی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ - ۲۲۱۷ - ۵۵۲۸

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران

جبران مافات ضرر و زیان توقف ۷ ساله سوآپ نفت در دولت یازدهم

۵۰ درصد از بودجه دولتی صرف نگهداری از خطوط لوله نفت شد



کلان و قابل ملاحظه‌ای از بودجه شرکت با توقف سوآپ، سوخت شده است. با توجه به این که حدود ۵۰ درصد از ظرفیت کاری ما بحث خط ۱۳۲ اینچ خط انتقال نفت خام در حوزه دریای خزر است، مجموعه اقدامات نگهداشت و تعمیرات دورهای به اضافه هزینه‌های حضور پرسنلی را که در منطقه وجود دارند، متحمل شدیم؛ بنابراین چه خط فعال باشد و چه نه، ما باید این هزینه را پرداخت کنیم. وی در ادامه می‌گوید: با توجه به عدم فعالیت این خط و عدم درآمدی آن باید گفت تاکنون محاسباتی در خصوص ضرر و زیان این خط صورت نگرفته است تا به ازای آن عدد و رقمی را عنوان کنیم؛ اما قطعاً مبلغ قابل ملاحظه‌ای خواهد بود. اگر فرض کنید صد درصد هزینه در یک سال یا یک دوره زمانی (ماهانه، سالانه) را بررسی کنیم، حداقل ۵۰ درصد در هر دوره هزینه اضافی به دلیل عملیاتی نبودن ترانزیت نفت تحمیل شده است. با توجه به این که در اقدامی عجیب از سوی مدیران وقت این طرح مهم بایکوت شد اما با اقدامات قابل توجه دولت یازدهم

یازدن نبض دوباره ترانزیت انرژی و با توجه به این که در اقدامی عجیب از سوی مدیران وقت از خرداد ۸۹ این طرح مهم بایکوت شده بود اما با اقدامات قابل توجه دولت یازدهم بار دیگر سوآپ در سراسر شبیه بهره‌برداری قرار گرفته است تا با تزریق این سرمایه به بدنه‌یستایان نفت تکان بخورد

اوقات پای پیاده هم به سختی می‌شود از آن گذر کرد. به همین علت نگهداری و ایمن‌سازی این مسیر در واحدهای مختلف یکی از سنگین‌ترین کارهایی است که در منطقه شمال انجام می‌شود. حسینی با تأکید بر اهمیت عملیات انتقال نفت و فرآورده‌های آن تصریح می‌کند: به‌طور متوسط روزانه رقمی در حدود ۸۱ میلیون و ۶۷۰ هزار لیتر فرآورده نفتی ماهانه به شرکت پخش گلستان و ۸۱ میلیون لیتر به مازندران و شرکت پخش ساری تحویل داده می‌شود. وی در ادامه می‌گوید: مجموعه این فعالیت‌ها از تردد ماهانه حدود ۸۷۶ تانکر حمل سوخت با ظرفیت ۳۰ هزار لیتری در سطح استان ممناعت کرده است. از همین رو سال گذشته ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان از باب ایمن‌سازی و در اجرای پروژه‌های مختلف هزینه کردیم تا در بحث صعب‌العبور بودن امنیت و پایداری منطقه را به سطح ایده‌آل می‌برسانیم. حسینی در شرح چگونگی انتقال نفت خام می‌گوید: نفت خام وارداتی پس از امتزاج و ذخیرسازی در مخازن پایانه نفتی نکا، توسط مراکز انتقال نفت نکا، ساری، گل پل و اورمیه و پمپاژ و از طریق خط لوله ۱۳۲ اینچ با عبور از مناطق جنگلی و صعب‌العبور کوهستانی استان‌های مازندران و تهران پس از طی مسافت ۲۲۰ کیلومتر در فشار شکن مغانک به منطقه تهران تحویل می‌گردد. به گفته حسینی عملیات انتقال نفت خام و فرآورده‌های نفتی توسط ۵ مرکز انتقال نفت، ۴ فشارشکن و ۳ تأسیسات انتهایی نفت از طریق حدود ۶۲۰ کیلومتر خطوط لوله انجام می‌شود. وی توضیح می‌دهد: عملیات انتقال فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه تهران و مورد نیاز استان مازندران توسط خط لوله ۱۲۱/۲ اینچ ری ساری با عبور از مناطق صعب‌العبور کوهستانی و جنگلی مازندران از طریق فشارشکن ورسک، مرکز انتقال نفت مرگ، فشارشکن لاجیم و تأسیسات انتهایی ساری با ظرفیت انتقال ۵۰ هزار بشکه معادل ۸ میلیون لیتر در روز حمل و به انبار نفت منطقه پخش ساری تحویل داده می‌شود. در پایان باید گفت ترانزیت انرژی فراخ از بحث مذکور می‌تواند چراغ‌های صرفه‌جویی در هزینه‌های حمل و نقل نفت و فرآورده‌های نفتی از مبادی تولید در جنوب کشور به مناطق شمالی و پالایشگاه‌های تبریز و تهران، و آزاد شدن بخشی از ناوگان حمل و نقل سوخت را به نفع کشور روشن کند. با توجه به این که در اقدامی عجیب از سوی مدیران وقت از خرداد ۸۹ این طرح مهم بایکوت شد اما با اقدامات قابل توجه دولت یازدهم بار دیگر سوآپ در سراسر شبیه بهره‌برداری قرار گرفته است تا با تزریق این سرمایه به بدنه‌یستایان نفت تکان بخورد.



آگهی مناقصه عمومی تهیه و توزیع غذای بیمارستان رفیده (نوبت دوم)

پروژه احداث و تجهیز بیمارستان رفیده (نوبت دوم) در شهرستان خرمین، استان مرکزی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ - ۲۲۱۷ - ۵۵۲۸



آگهی فراخوان ارزیابی توان انجام تعهدات مناقصه عمومی

پروژه احداث و تجهیز بیمارستان رفیده (نوبت دوم) در شهرستان خرمین، استان مرکزی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ - ۲۲۱۷ - ۵۵۲۸

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران



آگهی فراخوان ارزیابی توان انجام تعهدات مناقصه عمومی

پروژه احداث و تجهیز بیمارستان رفیده (نوبت دوم) در شهرستان خرمین، استان مرکزی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ - ۲۲۱۷ - ۵۵۲۸

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران



آگهی مناقصه احداث فونداسیون بخش ۲۳۰ و ساختمان نگهداری پست شهرک صنعتی فولاد به شماره ۰۶/م/۹۶

پروژه احداث و تجهیز بیمارستان رفیده (نوبت دوم) در شهرستان خرمین، استان مرکزی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ - ۲۲۱۷ - ۵۵۲۸



آگهی مناقصه احداث فونداسیون بخش ۲۳۰ و ساختمان نگهداری پست شهرک صنعتی فولاد به شماره ۰۶/م/۹۶

پروژه احداث و تجهیز بیمارستان رفیده (نوبت دوم) در شهرستان خرمین، استان مرکزی

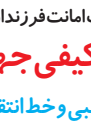
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ - ۲۲۱۷ - ۵۵۲۸



آگهی ارزیابی کیفی خدمات مهندسی و نظارت پروژه‌های طرح انتقال برای معاملات کوچک و متوسط به شماره ۰۶/م/۹۶

پروژه احداث و تجهیز بیمارستان رفیده (نوبت دوم) در شهرستان خرمین، استان مرکزی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ - ۲۲۱۷ - ۵۵۲۸



آگهی مناقصه احداث فونداسیون بخش ۲۳۰ و ساختمان نگهداری پست شهرک صنعتی فولاد به شماره ۰۶/م/۹۶

پروژه احداث و تجهیز بیمارستان رفیده (نوبت دوم) در شهرستان خرمین، استان مرکزی

تاریخ: ۱۳۹۶/۰۵/۲۸ - ۲۲۱۷ - ۵۵۲۸

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران اعلام کرد

رده‌بندی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین تا پایان تابستان



نصرا:نژاد با اشاره به رده‌بندی مراکز و تمدید پروانه فعالیت و ارائه امتیازات به مراکز بر اساس رده مورد نظر در آیین‌نامه جدید گفت: در آیین‌نامه جدید مراکز باید رده‌بندی شوند. مراکز که شرایط مندرج در ضوابط را احراز نکنند رده یک و پروانه فعالیت آنها یک‌ساله تمدید می‌گردد. این مراکز صرفاً مجاز هستند در یک شیف‌ت کاری فعالیت بکنند. مراکز رده یک در صورت داشتن دوربین مدار بسته مرکز و خط، تأمین خدمات عیب‌یابی مکانیزه، سامانه مکانیزه ارسال پیامک اتمام اعتبار گواهی معاینه فنی، داشتن گواهی ISO و تأمین تجهیزات ایمنی از قبیل سامانه اطفای حریق و... به رده دو ارتقا می‌یابند. پروانه فعالیت مراکز رده دو با اعتبار دو ساله تمدید می‌شود و می‌توانند شیفت کاری خود را به دو شیفت در روز افزایش داده و فضایی را جهت رفع نقایص جزئی وسایل نقلیه سنگین اختصاص دهند. نصرا:نژاد اظهار داشت: تأمین کلیه شرایط مورد نیاز مراکز رده دو، تأمین سالن انتظار و امکانات رفاهی جهت مراجعین حداقل مساحت ۵ مترمربع، داشتن

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران، از رده‌بندی تمامی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین استان تهران تا پایان شهریور امسال خبر داد. به گزارش مناقشه، مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، مجیدرضا نصرا:نژاد با اشاره به رشد ۸۵ درصدی مراجعه کنندگان به مراکز معاینه فنی سنگین در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴، گفت: در سال ۱۳۹۱، تعداد ۱۲۱ مرکز معاینه فنی سنگین در کشور دایر بوده که تعداد ۷۳۴ مرکز معاینه فنی به این مراکز جهت انجام معاینه فنی مراجعه کرده‌اند که از این تعداد، ۶۳۰ هزار و ۴۲۵ خودرو در آزمون‌های معاینه فنی قبول و به آنها کارت و برچسب معاینه فنی صادر شده است و تعداد ۱۰۴ هزار و ۴۳۴ خودرو نیز در آزمون‌های معاینه فنی رد شده‌اند. وی افزود: در سال ۹۵ تعداد مراکز در کل کشور به ۱۳۹ مرکز افزایش یافته و میزان مراجعه به مراکز برای اخذ معاینه فنی نیز به یک میلیون و ۲۶۳ هزار و ۷۱۰ خودرو افزایش یافته که از این تعداد، یک میلیون و ۲۴۶ هزار و ۳۴۱ خودرو در آزمون‌های معاینه فنی قبول و ۱۶ هزار و ۷۲۰ خودرو در آزمون‌ها رد شده‌اند. نصرا:نژاد افزود: پیاده‌سازی طرح برخط‌سازی مراکز معاینه فنی و در ادامه ایجاد ارتباط کنترلی بین سامانه کارت هوشمند ناوگان و منوط نمودن سیستمی ارائه خدمات حمل و نقلی به داشتن معاینه فنی معتبر، تأثیر زیادی بر افزایش تعداد مراجعین به مراکز معاینه فنی داشته است. وی اظهار داشت: بیش‌ترین مراجعه در سال ۹۵ به ترتیب به استان‌های تهران، خراسان، صوفی، اصفهان و فارس است و با عنایت به این که تعداد مراکز معاینه فنی این استان‌ها بیش از سایر استان‌ها بوده، میانگین تعداد مراجعه کنندگان به هر مرکز مورد بررسی قرار گرفته که بالاترین مراجعه مربوط به استان‌های تهران، آذربایجان شرقی، اصفهان و هرمزگان است. مدیر کل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران، با اشاره به فعالیت ۹ مرکز

دانگ فنگ H۳۰ VS برلیانس اچ ۳۲۰



مدل	cross h۳۰	Brilliance H۳۲۰ AT
کلاس	کراس اور	هاچ‌بک
گیربکس	گیربکس اتوماتیک	۴ دنده اتوماتیک
محور محرک	دیفرا سنسبل جلو (FWD)	FWD
تعداد و آرایش سیلندر / سوپاپ	۴ خطی / ۱۶	۴ خطی / ۱۶
حجم موتور سی سی	۱۵۸۷	۱۴۹۸
قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)	۵۷۵۰ / ۱۰۵	۵۲۰۰ / ۱۰۳
گشتاور (نیوتن متر / دور در دقیقه)	۱۴۲ / ۴۰۰۰	۱۴۳ / ۴۰۰۰
حد اکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۸۳	۱۸۰
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	۱۲.۵	-
طول / عرض / ارتفاع (میلی‌متر)	۴۳۵۱ / ۱۷۶۰ / ۱۵۲۸	۴۲۱۰ / ۱۷۵۸ / ۱۴۶۰
وزن خالص (کیلوگرم)	۱۲۳۰	۱۲۴۰
مشخصات تایر	۱۷۵-R / ۲۲۵	۱۵
مصرف ترکیبی (لیتر)	۶.۶	۶.۷
استاندارد آلایندگی	یورو ۴	یورو ۴
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۵۱	۵۵
کیسه هوا	راننده سرنشین جلو و جانبی	۲ کیسه هوا
سیستم‌های ترمز و پایداری	جلو و عقب دیسکی خنک کننده در جلو - abs	چرخ‌های جلو دیسکی خنک شوند - چرخ‌های عقب کاسه‌ای
سیستم‌های امنیتی	فلز مرکز / ایمو بیلایزر	ایمو بیلایزر
سیستم‌های فرمان و هدایت	قدرت کمکی هیدرولیکی به همراه د کمه کنترل صوتی بر روی فرمان	هیدرولیک برقی
سیستم تپویه مطبوع	اتوماتیک	دستی
سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا	۴ عدد بلند گو به همراه دو تیو تر - نمایشگر لمسی ۶.۵ - سیستم رهایی	قابلیت پخش MP۳ با ورودی USB - مجهز به ۸ بلند گو
سیستم صندلی	تنظیم دستی / قابلیت تنظیم ارتفاع / روکش پارچه‌ای	صندلی راننده قابل تنظیم در ۶ جهت و سرنشین در ۴ جهت
سیستم آینه و شیشه‌ها	شیشه جلو و عقب برقی / سانروف	آینه‌های جانبی برقی، گرم کن
سیستم روشنایی	مه شکن جلو و عقب - چراغ‌های عقب LED دار	مه شکن جلو عقب
سایر امکانات	کمپیوتر سفری - آینه جانبی گرم شوند - سانروف - سنسور و دوربین عقب	گرم کن کروزر کنترل - سانروف

Next Generation FCEV خودروی هیدروژنی

یک شرکت خودروسازی از اتموبیل «اسوی» جدیدی رونمایی کرده که دارای سلول سوختی هیدروژنی است و حتی در سرمای ۳۰- درجه سانتی‌گراد نیز حرکت می‌کند. این خودرو سال ۲۰۱۸ به بازار می‌آید. این خودرو با موتور ۱۲۰ کیلوواتی (۱۶۱ اسب بخار) نسبت به نسخه قبلی ۲۰ درصد قدرت بیش‌تری دارد. همچنین افرادی که در شرایط آب و هوایی نامساعد زندگی می‌کنند نیز می‌توانند حتی در هوای ۳۰- درجه سانتی‌گراد از این خودرو استفاده کنند. خودروی مذکور به تازگی در کوهستان‌های برقی استرالیا آزمایش شده است. به گفته شرکت هیوندایی در این خودرو از هزینه‌های تولید سلول سوختی نیز کاسته شده است. همچنین خودرو می‌تواند مسافت ۵۸۰ کیلومتر را بدون نیاز به سوخت طی کند. این سلول سوختی خود به تنهایی با ۶۰ درصد کارآمدی فعالیت می‌کند.

قیمت‌ها به تومان



خودرو در ایران



قیمت محصولات پژو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۶	۳۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۵ GLX	۱۳۹۶	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۵ SLX	۱۳۹۶	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۷	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۶	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو SD ۷۸	۱۳۹۶	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۶,۳۷۱,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۶	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۵	۳۸,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوگانه‌سوز	۱۳۹۶	۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات سمند

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۶	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
سمند LX EV	۱۳۹۶	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰
سمند LX EV دوگانه‌سوز	۱۳۹۶	۳۳,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
سمند SE	۱۳۹۶	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۵۰,۰۰۰
سمند سورن ELX توربو	۱۳۹۶	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات ام‌وی ام

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام‌وی ام ۱۱۰ س‌سیلندر	۱۳۹۶	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۱۵۱ ه‌ج‌بک اسپرت	۱۳۹۵	۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۵۵۰	۱۳۹۵	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۶,۱۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۲۰۲ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۹۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۲۰۲ اتوماتیک اسپرت	۱۳۹۶	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۲۰۲ دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۲۰۳	۱۳۹۵	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات پراید

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید SE ۱۱۱	۱۳۹۶	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰
پراید SE ۱۳۱	۱۳۹۶	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تیبا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبا صندوق‌دار	۱۳۹۶	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰
تیبا ه‌ج‌بک	۱۳۹۶	۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات برلیانس

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
برلیانس H۲۲۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۹۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۰,۳۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۵۵,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

ولوو

شرکت ولوو که هم‌اکنون شامل یک گروه بزرگ با نام VOLVO AB فعالیت می‌کند در سال ۱۹۲۷ میلادی توسط دو مهندس میکائیک به نام‌های Assar Gabriellsson و Gustaf Larson در کشور سوئد تأسیس شد.



شرکت ولوو به چه مناسبت؟

نام ولوو به معنی «می‌غلتد» است و از فعل volvere لاتین گرفته شده است، بخشی خودروسازی و لیسو امروزه متعلق به شرکت اتموبیل‌سازی فورد می‌باشد، این شرکت صنایع سنگین سوئدی است، که سازنده خودروهای سنگین و قطعات مربوط به آن می‌باشد. از جمله تولیدات این شرکت تریلی، کامیون، اتوبوس، تجهیزات ترابری و سازه‌ای، سامانه‌های پیش‌رانش دریایی و صنعتی، تجهیزات هواضا و ارایه خدمات مالی است.

شرکت ولوو در سال ۱۹۲۴ با مشارکت مدیر امور مالی کمپانی اس‌کاف، استار گابریلسن و یکی از مهندسان ارشد این شرکت بنام، گوستاو لارسون، به‌عنوان زیرمجموعه‌ای از گروه اس‌کاف راه‌اندازی شد. هدف از تأسیس این شرکت، ساخت خودروهایی بود، که در مقابل سرمای هوای سوئد مقاومت داشته باشند و برای جاده‌های یخ‌زده و راهوار این کشور بهینه شده باشند.

شرکت ولوو در نهایت در سال ۱۹۲۷ به عنوان یک شرکت خودروسازی، در شهر گوتنبرگ سوئد آغاز به کار کرد. این شرکت در آغاز شاخه‌ای از شرکت بلبرینگ‌سازی اس‌کاف به‌شمار می‌آمد، که در سال ۱۹۳۸ در پی ورود ولوو به بازار بورس اوراق بهادار سوئد، اس‌کاف سهامش در این شرکت را واگذار کرد.

گروه ولوو در سال ۱۹۹۹ اقدام به فروش بخش خودروهای سبک خود، تحت نام و لیسو کارز، به ارزش ۶.۴۵ میلیارد دلار، به شرکت آمریکایی فورد کرد. در سال ۲۰۱۰ میلادی فورد نیز ولوو کارز را با قیمت ۱.۸ میلیارد دلار به شرکت چینی جیلی فروخت.

در حال حاضر شرکت ولوو تنها تولیدکننده خودروهای سنگین شامل کامیون، اتوبوس و... می‌باشد و بخش خودروسازی آن، توسط شرکت جیلی مدیریت می‌شود.

در ۱۹۲۸ (اولین محصولش را با نام سری ۱ در اندازه‌های کامیونت فعلی کمی کوچکتر ارائه داد.



یکی از معدود عکس‌های قدیمی و موجود از خط تولید و کارگران ولوو

اولین محصول موتور دیزل را در ۱۹۶۳ با معرفی سری L۴۳ وارد بازار کرد. ورود ولوو به ایران ۱۹۳۲ شکل گرفت، بنا بر مدارک کمپانی برای اولین بار ۱۰ کامیون ساخته و به ایران تحویل داده شد، اولین شریک ولوو شرکت نا (هم‌اکنون خدمات پس از فروش محصولات سایپا دیزل را بر عهده دارد) بود و کارش را با مونتاژ سری IN آغاز کرد، بعدها ولوو مقداری از سهام گروه زامیاد را خرید و تولید محصول را از این طریق پیگیری کرد، در ۱۹۸۴ تولید سری معروف F را با ایران کره، آغاز کرد و هم‌اکنون هم مدل‌های متنوعی مانند FM/FH/NH را در ایران عرضه می‌کند، ولوو در سری F دارای ضعف‌های بسیاری بود و اگر ساده‌تر بگوییم تنها یک موتور پرفرتر ارائه کرده بود و کامیون هیچ امتیاز دیگری نداشت اما با ارائه سری FH نشان داد که روش طراحی را بر روی خواسته‌های مشتریان متمرکز کرده است و این موضوعی است که با ورود به کابین FH مشاهده می‌کنید محصولی که از لحاظ ارگونومیک در صدر اول بازار ایران جای دارد.



ولوو هم‌اکنون تمرکز خود را برای ارائه مدل‌هایی کم مصرف طبق استانداردهای یورو ۴ و ۵ صرف می‌کند، جدیدترین مدل‌های ولوو سری جدید و بهبود یافته ولوو FH۱۲ و FH۱۶ است. در ایران هم‌اکنون مدل قدیمی FH۱۲ موتورهای حداکثر ۴۶۰ اسبی و استاندارد یورو ۳ تولید می‌شوند، هم‌چنین نمونه ۶۱۰ اسبی FH۱۶ و سری ADR با موتورهای ۴۲۰ اسبی تولید می‌شوند. (سری ADR مجهز به سامانه ضد جرقه ولوو هستند و برای حمل مواد نفتی و خطرناک مورد استفاده قرار می‌گیرند) و مدل ارزشمند NH۱۲ که با این قابلیت‌های زیادی دارد و با فرهنگ ایرانی شباهت‌های زیادی دارد، که به مشتریان ایرانی نهایت احترام را گذاشته و به همین دلیل در و بسایت رسمی ولوو بخش فارسی مخصوص کاربران ایرانی را راه‌اندازی کرده که اطلاعات بسیار مناسبی به زبان فارسی ارائه می‌دهد اما هنوز کامل نیست.

گروه و لیسو هم‌اکنون بخش کامیون‌سازی ماک و رنو را تحت سیطره خود دارد و بخش‌های بسیاری شامل گروه مالی الجستیک هواپی و... را هم دارد.

منبع: سایت MashinYar.ir



با ابلاغ بیمه مرکزی

بیمه شخص ثالث افزایش یافت

نوع وسیله نقلیه	نرخ به ازای هر هزار ریال تعهد	توضیحات
سواری شخصی	۰٫۷	نرخ تشدید خطر
اتوکار	۱	نوع کاربری مشابه
انواع بارکش	۱٫۲	بیمه شخص ثالث
انواع موتور سیکلت	۰٫۳۷	در حق بیمه حوادث راننده اعمال گردد.

با ابلاغ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، حق بیمه‌نامه شخصی ثالث افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بیمه مرکزی، حق بیمه بیمه‌نامه شخص ثالث توسط بیمه ایران پیرو بخشنامه شماره ۴۷۷۴۹ بیمه مرکزی افزایش یافته است؛ بر این اساس جدول حق بیمه‌ها به شرح جدول است. همچنین به نامه بیمه ایران آمده است: احتراماً ضمن تقدیر و تشکر از اشتراک مساعی جنابعالی و با عنایت به بخشنامه شماره ۴۷۷۴۹ مورخ ۹۶/۵/۹ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به پیوست تصویر آیین‌نامه اجرایی ماده ۳ قانون بیمه اجباری خسارت وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث وسایل نقلیه مصوب ۱۳۹۵ که در جلسه مورخ ۹۶/۴/۲۸ هیأت محترم وزیران به تصویب رسیده است، تقدیم حضور می‌گردد.

بورس تهران در هفته‌ای که گذشت

گام‌های محتاطانه بورس بازان همزمان با انتخاب تیم اقتصادی دولت دوازدهم

به بیش از ۴۲ هزار میلیارد تومان رسیده است. این اتفاق علاوه بر آن که با تزریق پول پر قدرت به اقتصاد تهدید تورمی را در پی دارد به دلیل هزینه بسیار بالای استقرار از بانک مرکزی (۳۴ درصد) به عنوان یکی از عوامل تشدید رقابت بازار سپرده و بالا بردن نرخ سود شناخته شده است. در روزهای اخیر، اخباری منتشر شد که بر مبنای آن بانک مرکزی موافقت کرده تا با شرايطی، مانده بدهی بانک‌های مقروض به بانک مرکزی به خط اعتباری ارزان قیمت (احتمالاً با نرخ ۱۸ درصد) تبدیل شود. این امکان برای بانک‌ها تنها در صورت رعایت برخی الزامات انضباطی دیگر مدنظر مقام ناظر و تنها برای بدهی‌های گذشته (و نه جدید) فراهم خواهد بود. این اتفاق هر چند می‌تواند موقتاً فشار بر تنگنای سیستم بانکی را کاهش داده، اما یک راه‌حل بنیادین برای حل مسأله بانک‌ها به شمار نمی‌رود. از این رو حتی با فرض اصلاح محدود نرخ‌های سود در بخش سپرده‌ای در صورت توقف اقدامات در سطح فعلی نمی‌توان به حل مشکل بانکی (که اساساً به دلیل وجود دارایی‌های فاقد بازده یا کم بازده در سمت راست ترازنامه بانک‌ها ایجاد شده) و کاهش پایدار نرخ‌های سود امیدوار بود.



وضعیت خاص تک‌تک شرکت‌های گروه نیست.

هرم موقت بر درد بانک‌ها؟

مطالعه آخرین گزارش متغیرهای پولی مربوط به خرداد ماه نشان می‌دهد که روند انقباض بانک‌های خصوصی از بانک مرکزی در سال جاری ادامه یافته و با رشد قابل توجه ۱۰ درصدی در ماه ۳

به‌صورت افت بازدهی و نقدشوندگی سهام پدیدار شده است. نگاهی دقیق‌تر به متغیرهای بنیادین بیانگر آن است که این واکنش همگام با تضعیف برخی از مهم‌ترین نسبت‌های مالی صنعت در این بازه زمانی روی داده است. در همین راستا می‌توان به رشد دوره وصول مطالبات متوسط صنعت از ۲۰۰ روز به ۴۰۰ روز، کاهش حاشیه سود ناخالص از ۳۰ به کم‌تر از ۲۵ درصد و مهم‌تر از همه افزایش نسبت هزینه مالی به سود خالص از ۴۰ درصد به صدرصد در فاصله زمانی سال‌های ۹۲ تا ۹۵ اشاره کرد. این روند که به خوبی اختلال در فعالیت عملیاتی شرکت‌ها را نشان می‌دهد از مشکلات مالی دولت، بیمه‌ها و بیمارستان‌ها در جهت ایفای تعهدات مالی در برابر داروسازان ناشی شده است. به این ترتیب، با عنایت به تداوم تنگنای بودجه دولت انتظار می‌رود این روند کمابیش در کوتاه‌مدت ادامه یابد و با انتقال فشار کمبود نقدینگی به شرکت‌های فعال در این صنعت، رشد قابل توجه هزینه‌های مالی ناشی از انقباض از بانک‌ها و فشار بر سودآوری آتی داروسازان حداقل در بازه زمانی کوتاه‌مدت ادامه یابد. بدیهی است این جمع‌بندی مختص کلیت فعالیت صنعت نبوده و قابل تعمیم به

را می‌توان علاوه بر تهدید کاهش تفرقه واردات به ناپایداری وضعیت تقاضا در چین مرتبط دانست. در همین راستا، گزارش ماهانه فعالیت‌های زیرساختی چین در زمینه سرمایه‌گذاری و تولیدات صنعتی در هفته جاری از افت قابل ملاحظه شتاب رونق به کم‌ترین میزان در سال میلادی ۲۰۱۷ حکایت می‌کند. به این ترتیب می‌توان گفت احتیاط فعلی به بورس تهران در مواجهه با اخبار خوش رشد قیمت‌های فروش از یک ملاحظه تحلیلی ناشی می‌شود؛ هر چند در صورت تثبیت قیمت‌های جاری با گذشت زمان می‌توان به خروج سرمایه‌گذاران از لاک احتیاط و رشد تقاضای سهام مرتبط با کالاهای جهانی از سطوح فعلی امید داشت.

چرا بی‌فرسایش یک صنعت خوب

سهام دارویی نزد فعالان بورس تهران از دیرباز به عنوان یکی از صنایع مطمئن و با بازدهی معقول شناخته می‌شدند، روند رشد شاخص این صنعت هم نشان می‌دهد که بازدهی ۳۰ درصدی در مقیاس سالانه آن هم به نحو تکرارپذیر اتفاق معمول در این صنعت در دهه ۸۰ بوده است. با این حال، اخیراً و به ویژه در یک سال گذشته، نشانه‌هایی از خروج این صنعت از رادار سرمایه‌گذاران

ادامه اجرای برنامه‌های سرمایه‌گذاری دولتی در چین در کنار محدود کردن ظرفیت‌های تولیدی به دلیل ملاحظات زیست‌محیطی موجب شده در نرخ‌های جهانی در بخش‌های مورد اشاره به نحو معناداری تحت تأثیر مثبت قرار بگیرند. انعکاس این روند در قیمت‌های فروش داخلی کالا در ایران هم کاملاً محسوس بوده است و در بارزترین نشانه، قیمت‌های تابستانی انواع محصولات فولادی رشد ۵۰ درصدی را به ثبت رسانده است. در ادامه این روند، نیز شمش فولاد خوزستان ورق فولاد مبارکه با رشد بیش از ۵ درصدی در بورس کالا دادوستد شده‌اند. رشد چشمگیر قیمت‌های داخلی البتة واکنش مصرف‌کنندگان و پایین‌دستی را نیز برانگیخته و شایعاتی در خصوص کاهش تعرفه واردات محصولات فولادی (که سقف آن در شرایط کنونی ۲۰ درصد است) را در پی داشته است. نکته قابل تأمل، واکنش محتاطانه سرمایه‌گذاران سهام به رالی نرخ‌های فروش است؛ جایی که شتاب افزایش قیمت سهام از رشد قیمت‌های فروش (که می‌تواند به‌طور اهرمی سود شرکت‌ها را افزایش دهد) به مراتب کم‌تر است. دلیل این احتیاط

با معرفی وزرای اقتصاد و صنعت و نیز ابقای رئیس سازمان برنامه و بودجه و رئیس کل بانک مرکزی، سیمای تیم اقتصادی دولت دوازدهم بیش از گذشته مشخص شده است. بر این اساس، با توجه به حفظ مهره‌های کلیدی کابینه قبل، انتظار می‌رود تا سیاست‌های کلی پولی، مالی و بودجه‌ای کشور کمابیش به روند سابق ادامه یابد؛ هر چند مواردی دستور کار ضروری جدید در برابر دولت دوازدهم خودنمایی می‌کند.

به گزارش اقتصادنیوز، بورس تهران در هفته گذشته با گام‌هایی کند و محتاط در جهت صعود حرکت کرد تا با رشد ۰٫۲ درصدی در مقیاس هفتگی، میزان بازدهی متوسط بازار سهام از ابتدای سال به مرز ۶ درصد برسد. در همین حال، شاخص کل هنوز موفق به عبور از سد ۸۲ هزار واحدی نشده است؛

سطحی که شکست آن به باور بسیاری از تحلیلگران نموداری با اهمیت تلقی شده و به معنای تقویت امکان رالی صعودی در کوتاه‌مدت است. از سوی دیگر، با معرفی وزرای اقتصاد و صنعت و نیز ابقای رئیس سازمان برنامه و بودجه و رئیس کل بانک مرکزی، سیمای تیم اقتصادی دولت دوازدهم بیش از گذشته مشخص شده است. بر این اساس، با توجه به حفظ مهره‌های کلیدی کابینه قبل، انتظار می‌رود تا سیاست‌های کلی پولی، مالی و بودجه‌ای کشور کمابیش به روند سابق ادامه یابد؛ هر چند مواردی دستور کار ضروری جدید در برابر دولت دوازدهم خودنمایی می‌کند. در عرصه سازمان بورس هم با توجه به جایگزینی وزیر اقتصاد، فعالان بازار در انتظار تعیین تکلیف جابه‌جایی‌های مدیریتی احتمالی در ماه‌های آینده هستند.

احتیاط بازار در مواجهه با سرخوشی جهانی

یکی از محرک‌های اصلی رونق بازار در یک ماه گذشته رشد سریع و پرامنه سزایان بورس هم با توجه به جایگزینی قیمت‌های جهانی کالا به ویژه در بخش فولاد، سنگ آهن و فلزات اساسی بوده است. همچون اغلب اوقات، باز هم پای «چین» در میان است. از قرار معلوم،

کوتاه بانکی

آمادگی بانک سپه
برای کمک به توسعه آذربایجان شرقي

مدیرعامل بانک سپه از نهایی شدن اقدامات برای اخذ مجوز از بانک مرکزی و راه‌اندازی طرح آزادراه مراغه - هشتگرد در استان آذربایجان شرقی با مشارکت این بانک خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد کاظم چقارش زردی در دیدار با اسماعیل جبارزاده، استاندار آذربایجان شرقی، ضمن اعلام خبر فوق، افزود: آزادراه مراغه - هشتگرد با مشارکت وزارت راه و مسکن و شهرسازی، بانک سپه و شرکت نسومی که اضافه می‌شود پس از اخذ مجوز از بانک مرکزی عملیات خواهد شد. وی میزان سرمایه‌گذاری بانک سپه در احداث آزادراه مراغه - هشتگرد را هزار و ۵۸۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: مابقی سرمایه مورد نیاز نیز توسط سایر کار تأمین خواهد شد.

بانک صنعت و معدن هم وام ازدواج می‌دهد



بانک صنعت و معدن با پیگیری و هماهنگی اداره اعتبارات بانک مرکزی به سامانه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج متصل شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک صنعت و معدن از ۲۴ مرداد ماه سال جاری در سامانه قرض‌الحسنه ازدواج فعال شده است و متقاضیان دریافت وام ازدواج می‌توانند، نسبت به انتخاب این بانک در سامانه اقدام کنند. پیش از این ۲۱ بانک و مؤسسه اعتباری شامل بانک ملی ایران، سپه، تجارت، ملت، صادرات ایران، مسکن، رفاه کارگران، کشاورزی، پارسیان، سامان، انصار، دی، توسعه تعاون، ایران زمین، حکمت ایرانیان، پاسارگاد، آینده، اقتصادنویں، قوامین، شهر، گردشگری، قرض‌الحسنه مهر ایران، قرض‌الحسنه، سالت، پست بانک ایران، سینا، توسعه صادرات، بانک مشترک ایران و ونوتولا و مؤسسات اعتباری ملل، کوثر و نور و همچنین صندوق کارآفرینی امید، در سامانه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پذیرفته شده بودند که با افزودن شدن «بانک صنعت و معدن» در این سامانه، تعداد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری به عدد ۲۲ می‌رسد.

منتظر دو محصول جدید بانک ملی باشید



معاون فناوری بانک ملی ایران اعلام کرد: از چند روز آینده شاهد محصولات جدید این بانک از جمله کسوک، VTM و CRS با قابلیت‌های قابل قبول و نوآورانه خواهیم بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود خاتونی در همایش بررسی امور آنفروماتیک بانک ملی ایران که در مشهد مقدس برگزار شد، با بیان این مطالب گفت: این بانک با همه توان برای تحقق اهداف تعیین شده در بخش فناوری اطلاعات تلاش می‌کند. وی با اشاره به توسعه بانکداری الکترونیک و دیجیتال در سطح جهان گفت: در بانکداری الکترونیک، ایجاد فضای امن و مناسب برای دریافت خدمات غیر حضوری توسط مشتریان اهمیت فراوانی دارد. براساس تحقیقات EFMA (اتحادیه مدیریت مالی اروپا) ۸۰ درصد از بانک‌های جهان تا سال ۲۰۱۸ مستقر سازی شبکه‌های مجازی را اجرایی می‌کنند. راه‌اندازی این راهکار توسط یکی از بانک‌های اصلی کشور نشان‌دهنده آن است که مشتریان مجازی در حال تبدیل شدن به مشتریان استاندارد بانک‌ها هستند. بر همین اساس بانک ملی ایران با ارتقای و بازآفرینی واحدهای فیزیکی خود را به صورت مستمر و جدی در دستور کار قرار داده است.

نقش مهم بانک شهر در پروژه‌های شهری



منتخب پنجمین دوره شورای شهر اهواز گفت: نقش بانک شهر در اجرا و تکمیل پروژه‌های شهری در کلان‌شهرها طی چند سال گذشته غیر قابل انکار است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمحسن موسوی گفت: بانک شهر به عنوان یک بانک تخصصی، فنی و دارای سرمایه کلان توانسته به عنوان یک سازوی قدرتمند برای شهرهای هلو کمک‌رسان آنها در اجرای بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌ها باشد. وی افزود: پیشرو بودن بانک شهر خوزستان در استفاده از خدمات الکترونیک بسیار خوب است و می‌بایست در ارایه طرح‌ها نیز پیشرو باشد. این عضو منتخب پنجمین دوره شورای شهر اهواز تصریح کرد: بانک شهر می‌تواند بیش از پیش به مدیریت شهرها در اجرای پروژه‌های بزرگ یاری برساند که البته این همکاری باید به صورت دوسویه از جانب شهرداری‌ها نیز انجام شود. موسوی در ادامه با تأکید بر لزوم ارتباط دوسویه قوی میان بانک شهر حوزه خوزستان و شهرداری اهواز ابراز امیدواری کرد تا این بانک به عنوان یانگی موفق در ارایه خدمات الکترونیک، در حمایت و اجرای پروژه‌های عمرانی نیز بیش از گذشته پیشرو و موفق باشد.

آگهی مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی

مناقصه شماره: ۱۳-۹۶

دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی در نظر دارد انجام امور تهیه و طبع و توزیع غذای دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی اراک را با مصالح و به صورت پرسی به شرکت‌ها یا موسسات دارای صلاحیت از مبادی ذریبط و پس از ارزیابی کیفی و گذار نماید.

مهلث خرید اسناد: مورخ ۱۳۹۶/۵/۲۸ لغایت ۱۳۹۶/۵/۳۱

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ ۲۵۰۰۰۰ ریال به حساب ۲۵۸۶۰۵۳۸۶۰۵ (قبایل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران)

مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: اصل فیش واریزی

مهلت ارسال مدارک و مستندات و پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۳۹۶/۶/۱

میزان سپرده شرکت در فرآیند اراجاع کار: ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماه یا واریز وجه نقد به مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۱۴۴۳۰۰۰۰ بانک رفاه در وجه دانشگاه علوم پزشکی اراک.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۶/۸

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد پروژه‌های به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار نماید.

موضوع	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	بر آورد اولیه (ریال)
انجام تعمیرات اساسی، بازسازی و تأمین سوخت و لاستیک و باتری ماشین آلات سنگین	۱٫۲۹۷۳۵۵۵۰۰	۲۵۰۹۴۷۱۱۰۰۰۰
انجام تعمیرات اساسی، بازسازی و تأمین سوخت و لاستیک و باتری ماشین آلات نیمه سنگین	۱٫۲۳۶۸۱۰۱۵۰۰	۲۴۰۷۳۶۰۴۰۰۰۰
نگهداری و پشتیبانی ۱۲ دستگاه اتوبوس VMS (بهره‌های دور بین) به مدت یک سال	۱۹۵۳۶۰۰۰۰	۳۹۰۹۷۲۰۰۰۰۰
نگهداری، پشتیبانی و ارسال برظ اطلاعات ۴۰ دستگاه تردد شمار به مدت یک سال	۹۰۰۰۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰

واجدین شرایط می‌توانند تا تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد به سایت **IETS.MPORG.IR** مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ثبت نام و دریافت اسناد: ساعت ۱۶ مورخ: ۱۳۹۶/۵/۳۱

آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه کارفرما: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۱ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۵/۳۱

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۴-۹۹۱۰۹۰۹۷۷۹ داخلی ۳۱۶

کارگاه‌های تخصصی آموزشی ماهانه

روزنامه
مناقصه

شرایط پیمان

شرکت در مناقصه

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۹۲-۰۸۸۴۷۵۷۹۰

(خبریه مردم نهاد)

مرکز حمایت از معلولین ضایعات نخاعی ایران

تحت نظارت سازمان بهزیستی

شماره حساب های مرکز حمایتی:
بانک تجارت شعبه فلکه اول صادقیه: ۹۸۸۴۳۴۱۸
شماره کارت بانکهای مرکز حمایتی:
بانک صادرات: ۶۰۳۷۶۹۱۹۹۰۰۳۶۱۹۶
بانک تجارت: ۶۲۷۳۵۳۹۹۹۱۶۶۴۸۲۳
شماره شبا بانک تجارت: IR۹۵۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۹۹۸۴۳۴۱۸

تلفن: ۲۲۷۳۳۳۱۵-۲۲۷۳۳۳۱۶
تلفنکس: ۲۲۷۳۳۳۱۵

www.irannokhaa.ir
info@irannokhaa.ir
zayate_nokhaaei@iranngo
@protectioncenterofspinalcord

