

۴۷۰ میلیارد دلار در خانه‌های خالی و دوم انباشته شده است



تراکم‌فروشی در ایران جلوگیری کردیم و اکنون تورم قیمت مسکن در ایران کم‌تر از میانگین نرخ تورم است.

آخوندی افزود: اگر قیمت زمین در ایران رشد ندارد، دلیل آن جلوگیری از فساد در شهر فروشی است و وضعیت گذشته برای ما در حوزه مسکن قابل ادامه دادن نیست و آیا تداوم این وضعیت برای ما افتخارآمیز است؟

وزیر پیشنهادهی راه و شهرسازی با بیان این‌که ما در ایران ۴ گروه داریم که باید وضعیت مسکن آنها سروسامان پیدا کند، گفت: خانه‌اولی‌های کسانی هستند که برای تشکیل خانواده نیازمند مسکن هستند و رفع حاشیه‌نشینی ۱۱ میلیون ایرانی که بد مسکن هستند برای ما اهمیت زیادی دارد.

وی یادآور شد: احیای بافت‌های فرسوده شهری در یک دهه ۸ میلیون نفر در این بافت در شرایط بد زندگی می‌کنند و تأمین مسکن گروه‌های کم درآمد ۴ گروه اصلی مخاطبان ما در حوزه تأمین مسکن هستند که باید با برنامه‌ریزی مناسب نسبت به تأمین مسکن برای این گروه‌ها اقدام کنیم.

آخوندی انتقاد از مسکن مهر گفت: با بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان هزینه در مسکن مهر آیا توانستیم مشکلات مسکن را در کشور حل کنیم؟ آیا ادامه این روند به نفع کشور است؟

وزیر پیشنهادهی راه و شهرسازی بیان کرد: در ۴ سال گذشته توانستیم ۹۰۰ هزار واحد مسکن مهر را تحویل متقاضیان دهیم، در حالی‌که پیش از این بسیاری از واحدهای مسکن مهر ناقص به مردم تحویل شده بود.

آخوندی اظهارداشت: اگر ما برای افتتاح ۹۰۰ هزار واحد مسکن مهر اقدام می‌کردیم، باید در هر هزار مراسم افتتاح مسکن مهر شرکت می‌کردیم در حالی‌که اعلام کردیم که باید تمام واحدهای مسکن مهر با خدمات زیربنایی به متقاضیان تحویل شود.

وی گفت: من از وقت خود برای افتتاح واحدهای مسکن مهر استفاده نکردم؛ زیرا در این پروژه جز اتاق سنجع ما کاری نکردیم و این سبب شده است بنده را به بی‌مهری به مسکن مهر بشناسند.

وزیر پیشنهادهی راه و شهرسازی تأکید کرد، ما در این بخش نیازمند تغییر ساختارها هستیم و هم‌واره نمایندگان محترم، ریاست جمهوری اسلامی ایران و کارشناسان می‌گویند کشور مشکلات ساختاری دارد و باید ساختارهای آن اصلاح شود.

آخوندی با بیان این‌که این کشور نیازمند وزرای است که شجاعت داشته و نسبت به تغییر

وی گفت: من از وقت خود برای افتتاح واحدهای مسکن مهر استفاده نکردم؛ زیرا در این پروژه جز اتاق سنجع ما کاری نکردیم و این سبب شده است بنده را به بی‌مهری به مسکن مهر بشناسند.

وزیر پیشنهادهی راه و شهرسازی تأکید کرد، ما در این بخش نیازمند تغییر ساختارها هستیم و هم‌واره نمایندگان محترم، ریاست جمهوری اسلامی ایران و کارشناسان می‌گویند کشور مشکلات ساختاری دارد و باید ساختارهای آن اصلاح شود.

آخوندی با بیان این‌که این کشور نیازمند وزرای است که شجاعت داشته و نسبت به تغییر

وی گفت: من از وقت خود برای افتتاح واحدهای مسکن مهر استفاده نکردم؛ زیرا در این پروژه جز اتاق سنجع ما کاری نکردیم و این سبب شده است بنده را به بی‌مهری به مسکن مهر بشناسند.

وزیر پیشنهادهی راه و شهرسازی تأکید کرد، ما در این بخش نیازمند تغییر ساختارها هستیم و هم‌واره نمایندگان محترم، ریاست جمهوری اسلامی ایران و کارشناسان می‌گویند کشور مشکلات ساختاری دارد و باید ساختارهای آن اصلاح شود.

آخوندی با بیان این‌که این کشور نیازمند وزرای است که شجاعت داشته و نسبت به تغییر

وی گفت: من از وقت خود برای افتتاح واحدهای مسکن مهر استفاده نکردم؛ زیرا در این پروژه جز اتاق سنجع ما کاری نکردیم و این سبب شده است بنده را به بی‌مهری به مسکن مهر بشناسند.

وزیر پیشنهادهی راه و شهرسازی تأکید کرد، ما در این بخش نیازمند تغییر ساختارها هستیم و هم‌واره نمایندگان محترم، ریاست جمهوری اسلامی ایران و کارشناسان می‌گویند کشور مشکلات ساختاری دارد و باید ساختارهای آن اصلاح شود.

آخوندی با بیان این‌که این کشور نیازمند وزرای است که شجاعت داشته و نسبت به تغییر

وی گفت: من از وقت خود برای افتتاح واحدهای مسکن مهر استفاده نکردم؛ زیرا در این پروژه جز اتاق سنجع ما کاری نکردیم و این سبب شده است بنده را به بی‌مهری به مسکن مهر بشناسند.

وزیر پیشنهادهی راه و شهرسازی تأکید کرد، ما در این بخش نیازمند تغییر ساختارها هستیم و هم‌واره نمایندگان محترم، ریاست جمهوری اسلامی ایران و کارشناسان می‌گویند کشور مشکلات ساختاری دارد و باید ساختارهای آن اصلاح شود.

آخوندی با بیان این‌که این کشور نیازمند وزرای است که شجاعت داشته و نسبت به تغییر

وی گفت: من از وقت خود برای افتتاح واحدهای مسکن مهر استفاده نکردم؛ زیرا در این پروژه جز اتاق سنجع ما کاری نکردیم و این سبب شده است بنده را به بی‌مهری به مسکن مهر بشناسند.

وزیر پیشنهادهی راه و شهرسازی تأکید کرد، ما در این بخش نیازمند تغییر ساختارها هستیم و هم‌واره نمایندگان محترم، ریاست جمهوری اسلامی ایران و کارشناسان می‌گویند کشور مشکلات ساختاری دارد و باید ساختارهای آن اصلاح شود.

آخوندی با بیان این‌که این کشور نیازمند وزرای است که شجاعت داشته و نسبت به تغییر

وی گفت: من از وقت خود برای افتتاح واحدهای مسکن مهر استفاده نکردم؛ زیرا در این پروژه جز اتاق سنجع ما کاری نکردیم و این سبب شده است بنده را به بی‌مهری به مسکن مهر بشناسند.

وزیر پیشنهادهی راه و شهرسازی تأکید کرد، ما در این بخش نیازمند تغییر ساختارها هستیم و هم‌واره نمایندگان محترم، ریاست جمهوری اسلامی ایران و کارشناسان می‌گویند کشور مشکلات ساختاری دارد و باید ساختارهای آن اصلاح شود.

آخوندی با بیان این‌که این کشور نیازمند وزرای است که شجاعت داشته و نسبت به تغییر

وی گفت: من از وقت خود برای افتتاح واحدهای مسکن مهر استفاده نکردم؛ زیرا در این پروژه جز اتاق سنجع ما کاری نکردیم و این سبب شده است بنده را به بی‌مهری به مسکن مهر بشناسند.

اوضاع صنعت هوایی تعریفی ندارد

یک کارشناس صنعت هوایی معتقد است: با وجود اقداماتی که در طول سال‌های گذشته برای بهبود شرایط این صنعت انجام شده هنوز نمی‌توان از بهبود اوضاع و تغییر قطعی صنعت هوایی ایران در قیاس با گذشته سخن گفت. به گزارش ایسنا، محمدبشارتی با بیان این‌که به عملکرد وزارت راه و شهرسازی دولت یازدهم با اغماض نمره قبولی می‌دهم، اظهار کرد: با وجود آن‌که در این ۴ سال تلاش شد اقداماتی مثبت در دستور کار قرار گیرد و شرایط برای توسعه دوباره این بخش مهم فراهم شود، اما در عمل آنچه اتفاق افتاده با هدف‌گذاری‌های کلان فاصله‌ای جدی دارد. وی ادامه‌داد: هرچند نمی‌توان شرایط سخت تحریم و محدودیت‌های اقتصادی موجود را فراموش کرد و به آنها توجهی نداشت، اما آنچه کم‌ترین اهمیت را دارد، نیاز به تغییر قطعی در شرایطی است که هنوز مانند قبل ادامه پیدا می‌کند.



این کارشناس صنعت هوایی با اشاره به نیاز ایران به خرید ۴۰۰ فروند هواپیمای مسافرتی صر‌ف‌بای پاسخ دادن به نیازهای امروز بازار ایران، توضیح‌داد: ما امروز با شرایطی روبرو هستیم که نزدیک ۹۰ درصد از بازار ایران از سوی شرکت‌های حمل و نقل خارجی مدیریت می‌شود. امروز شرکتی مانند ایران‌ایر ۴۵ هواپیمای دارد که از این میان حدود ۷۰ درصد آنها متعلق هستند و به جز هواپیماهای ماهان تعداد هواپیمای دیگر شرکت‌ها شاید به ۱۰ فروند نرسد. بشارتی ادامه‌داد: اگر ما قصد داریم با ایرلاین‌های منطقه مانند قطر و امارات متحده عربی رقابت کنیم نیاز به وارد شدن تعداد بسیار زیادی هواپیمای جدید داریم و هرچند پس از آن نیازمند ساخت ۷ فروند هواپیمای ایران وارد شده، اما این هواپیمای برای شرایط ایران حتی مسکن نیز نیستند. وی با بیان این‌که با تغییرات به وجود آمده بود تحریم‌ها و اقدامات ابتدایی صورت گرفته‌افق صنعت هوایی کشور روشن است، خاطرنشان کرد: برای رسیدن به این افق روشن نیاز به انجام اقداماتی جدی داریم تا ساختار صنعت هوایی ایران با تغییرات روز جهانی همراه شود. برای آن‌که بتوان به وزارت راه و شهرسازی دولت قبل نمره‌ای بالاتر داد باید بسیاری از شرایط امروز این صنعت تغییر کند و امکان رقابت با شرکت‌های منطقه و حتی جهان فراهم شود.

کاهش ۳۰ درصدی سامانه جامع مدیریت پروژه هزینه‌های بندری

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی با اشاره به مزیت‌های اجرایی شدن سامانه جامع مدیریت پروژه در این سازمان گفت: اجرای این پروژه در سازمان بنادر ۳۰ درصد هزینه‌ای ما را کاهش می‌دهد. به گزارش ایسنا، «هوالدین علی‌آبادی» که همایش مدیران سامانه جامع مدیریت پروژه در بیان این‌که هم‌اکنون در سازمان بنادر حدود یک هزار پروژه وجود دارد، افزود: این سامانه برای انجام تمام پروژه‌ها و قراردادهای در سازمان بنادر کاربرد دارد. معاون سازمان بنادر و دریانوردی هزینه طراحی و اجرای این سامانه را ۹۱ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: با اجرای این سامانه و در چارچوب مدیریت ارزش، هزینه‌های اجرایی شدن برخی از پروژه‌ها در سازمان بنادر ۳۰ درصد کاهش پیدا می‌کند.

علی‌آبادی با بیان این‌که در اجرای توسعه دولت الکترونیک اطلاع مردم و فعالان عرصه بنادر از پروژه‌ها در سازمان بنادر به صورت الکترونیکی ضروری است، اظهارداشت: سامانه جامع مدیریت پروژه، سامانه‌ای برای کنترل پروژه‌های مختلف اجرایی در کشور است که در آن از استانداردهای PMI استفاده شده تا توانمند روند پیشرفت هر پروژه را در سازمان بنادر کنترل کنیم.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی یادآور شد: در اجرای این سامانه الکترونیکی، میزان پرداخت هزینه‌ها، شناسایی مسیر بحرانی پروژه و درصد پیشرفت کارها در سازمان بنادر به خوبی رصد می‌شود.

علی‌آبادی بیان کرد: این پروژه برای نخستین بار در بندر امام (ره) به عنوان آزمایشی (پایلوت) و نمونه اولیه اجرایی شد تا روند کار در ۱۰ مرحله از جمله زمان اجرای پروژه و قراردادهای آن و درصد پیشرفت آن و شفافیت‌های مالی پروژه مشخص شود.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بندر و دریانوردی بیان کرد: برای تسهیل کار با این سامانه تاکنون چندین دوره آموزشی برای اشخاص حقیقی و حقوقی برگزار شده تا با آموزش‌های مورد نیاز نحوه استفاده از این سامانه و اطلاعات پروژه‌ها در سازمان بنادر به این سامانه تسهیل شود.

علی‌آبادی با بیان این‌که با محوریت فاوا (فناوری اطلاعات و ارتباطات) همه پروژه‌های سازمان، قراردادهای BOT و BLT و دیگر قراردادهای سازمان بندر در این سیستم تعریف شده است، گفت: اجرای این سامانه بسیاری از هزینه‌های سازمان را در اجرای پروژه‌های مختلف بندری و دریایی کاهش خواهد شد.

بهارستان

اجرایی شدن ۶۰ درصد از برنامه ششم اشتغال و معیشت مردم اثر مثبت دارد



سختگویی کمیسیون اقتصادی، گفت: اگر دولت ۶۰ درصد از برنامه ششم را اجرایی کند یک دولت موفق خواهد بود و اجرایی کردن این برنامه در اشتغال و معیشت مردم تأثیر بسیار زیادی دارد. به گزارش خانه‌ملت، رحیم‌زارع در خصوص توجه به قشر متوسط و ضعیف جامعه در برنامه‌های تیم اقتصادی دولت، اظهارداشت: تیم اقتصادی دولت

برنامه ششم توسعه را اگر اجرایی کند دیگر نیازی به ارایه برنامه توسط هیچ وزیری نیست. نماینده مردم آباء و پویانان در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که تمامی برنامه وزرای پیشنهادهی باید براساس برنامه ششم توسعه باشد که با مطالعه‌ای که از برنامه وزرای پیشنهادهی داشتیم برنامه‌های آنها براساس برنامه ششم بود، گفت: ۴ سال برنامه ششم توسعه با دولت دوازدهم مصادف است به همین دلیل باید تمام تلاش دولت اجرایی کردن برنامه ششم توسعه و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی با کمک سایر ارگان نظام باشد. وی با اشاره به این‌که علی‌رغم ایرادات موجود در برنامه ششم توسعه این برنامه یک برنامه جامع و کامل است، اضافه کرد: اگر این دولت ۶۰ درصد از برنامه ششم را اجرایی کند یک دولت موفق خواهد بود و اجرایی کردن این برنامه در اشتغال و معیشت مردم تأثیر بسیار زیادی دارد. زارع ادامه داد: به این دلیل نمی‌گوییم که دولت صد درصد از برنامه ششم توسعه را اجرایی کند زیرا برخی عوامل تأثیرگذار قابل پیش‌بینی نیست و به صورت سیستماتیک از بیرون بر کشور تحمیل می‌شود. سختگویی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این‌که دولت نیاز به برنامه‌ریزی جدید ندارد زیرا برنامه راهبردی را طبق سیاست‌های کلی مقام‌عظم‌رهبری در حوزه‌های مختلف توسط مجلس شورای اسلامی، دولت و صاحب نظران تدوین شده است، خاطرنشان کرد: اجرایی شدن ۶۰ درصد از برنامه ششم به معیشت مردم و اشتغال‌آزایی اثر بسیار مثبتی دارد.

سرمايه‌گذاري خارجي بايد تا ۱۰ ميليارد دلار در سال افزايش پيدا کند



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، گفت: تقریباً در کل کشور به‌صورت بسیار خوش‌بینانه ۱۵ درصد واحدهای صنعتی بخش تحقیق توسعه دارند. به گزارش خانه‌ملت، سیدمهدی مقدسی در خصوص دلایل تعطیلی واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی، اظهارداشت: زمانی‌که واحدهای

تعطیل شده عارضه‌یایی شد به این نتیجه رسیدیم که چند دلیل دارد که یکی از دلایل منسوخ شدن تکنولوژی مورد استفاده قرار گرفته شده در این واحدهای تولیدی است. نماینده مردم اراک، کميجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که از وزیر پیشنهادهی وزارت صنعت، معدن و تجارت این درخواست را داشتیم تا در خصوص نوسازی تکنولوژی مورد استفاده واحدهای تولیدی برنامه منسجمی و منابع مشخصی داشته باشند، گفت: با تکنولوژی قدیمی قیمت تمام شده محصولات افزایش و کیفیت محصولات تولیدی به‌منظور صادرات کاهش می‌یابد، که در ادامه به‌واسطه عدم درخواست در بازار واحد تولیدی به تعطیلی کشیده می‌شود.

لوی تشکیل شرکت‌های صادرات محور برای ورود به بازارهای جهانی وی با اشاره به این‌که دولت در این خصوص باید با آرایه تسهیلات بلند مدت و ارزان قیمت به واحدهای تولیدی قدیمی به آنها کمک کند، ادامه‌داد: بخشی دیگر از این مشکلات علی‌رغم کیفیت خوب محصولات ناشی از عدم توان ورود به بازار هدف است، برای آن‌که بتوانیم از این گونه واحدها تولیدی حمایت کنیم باید کنسرسيوم‌های صادراتی و شرکت‌های صادرات محور تشکیل دهیم. مقدسی ادامه‌داد: به این معنی که شرکت‌ها کوچک توان خود را روی هم بگذارند و شرکت‌های بزرگ مدیریت نیز با آنهاغام شوند تا بتوانند با هم‌افزایی و کاهش هزینه‌های بازاریابی به‌صورت قدرتمند به بازارهای هدف ورود کنند، این اقدامات در برخی از کشورها مانند چین و کره صورت گرفته و موفق بوده است. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این‌که بخشی از صنایع تهرانی را دریافت کرده و در حال حاضر بدهکار بانکی هستند و به‌نوعی هزینه تأمین مالی و قیمت تمام شده آنها افزایش یافته است، بیان کرد: این شرکت‌ها دیگر نمی‌توانند در بازار با دیگر محصولات اشتغال رقابت داشته باشند.

کالای قاچاق تولیدکنندگان رافلج کرده است

وی با بیان این‌که حجم قاچاق کالا از سال ۹۴ تاکنون کاهش یافته است و تقریباً به نصف رسیده اما هنوز این ۱۰ میلیارد دلار کالای قاچاق به تولید آسیب‌های جدی را وارد می‌کند، تصریح کرد: کالاهای قاچاق با توجه به این‌که بدون پرداخت مالیات و هزینه‌های گمرک وارد کشور می‌شوند تولیدکنندگان داخلی رافلج می‌کنند، که در این مسأله به مجهز کردن گمرکات به تکنولوژی‌های مربوط با مبارزه با قاچاق‌چی به‌صورت کارشناسی تأکید داریم. مقدسی با اشاره این‌که بحث دیگر کنترل و افزایش تعرفه واردات محصولات است که مشابه آن در کشور با کیفیت مناسب ساخته می‌شود است، ادامه داد: اگر این اقدام صورت بگیرد و تسهیلات مناسب پرداخت و نوسازی انجام شود قطعاً از واحدهای تعطیل کاسته می‌شود اما در غیر این صورت تعداد کم‌تری از واحدهای تولیدی تعطیل می‌شوند.

۷۵ میلیارد دلار را باید کف سرمايه‌گذاري خارجي در نظر گرفت

وی با تأکید بر این‌که یکی دیگر از دلایل تعطیلی واحدهای صنعتی کوچک نبود منابع مالی مورد نیاز طرح توسعه است، اضافه کرد: شاید در حال حاضر منابع مالی کافی برای ایجاد توسعه وجود نداشته باشد به همین دلیل ناچار به استفاده از منابع مالی خارجی هستیم. در قانون برنامه ششم توسعه ۱۰۰ مورد امتداد است که آنها آوردن ۲۰ میلیارد دلار فاینانس، دیگری ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی و ۲۰ میلیارد دلار قرارداد‌های مشارکتی با خارجی است که ما تأکید داریم میزان ذخیره کم‌تر نیز باشد، سالانه ۷۵ میلیارد دلار را باید کف سرمايه‌گذاري خارجي در نظر گرفت و ۱۰۰ میلیارد دلار افزایش پیدا کند. مقدسی اضافه کرد: اگر قرارداد‌های بین‌المللی به‌صورت مشارکتی منعقد شوند انتقال تکنولوژی از نگاه دانش فنی صورت می‌گیرد و منابع خارجی در واحدهای تولیدی را احیا می‌کند، در حال حاضر منابع کافی برای ایجاد تحول در واحدهای صنعتی را به‌صورت کامل نداریم.

یک و نیم درصد از واحدهای صنعتی کشور بخش تحقیق و توسعه دارند نماینده مردم اراک، کميجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این‌که تنها دو درصد از واحدهای صنعتی استان مرکز مجوز بخش تحقیق توسعه را دریافت کرده‌اند که ۱٫۲ درصد آنها فعال هستند، بیان کرد: تقریباً در کل کشور به‌صورت بسیار خوش‌بینانه ۱۵ درصد واحدهای صنعتی بخش تحقیق توسعه دارند، این در حالی است که بسیاری از تولیدکنندگان خارجی برای حضور و رقابت با هم در آمد خود را صرف تقویت این بخش می‌کنند.

از ظرفيت شرکت‌ها براي ايجاد خلاقيت و نوآوري استفاده شود

مقدسی با اشاره به این‌که یکی از مواردی که فکر می‌کنیم باید به کمک واحدهای تعطیل شده بیایند و اصلاح ساختارها را انجام دهند، شرکت‌های دانش‌بنیان هستند، افزود: باید از ظرفیت شرکت‌ها دانش برای ايجاد خلاقيت و نوآوری و تولید محصولات جدید استفاده شود. وی ادامه‌داد: وزیر پیشنهادهی وزارت صنعت، معدن و تجارت باید موضوعات کاهش میزان کالای قاچاق با ارایه برنامه منظم پیگیری کند و در خصوص تعرفه واردات ماشین‌آلات و تجهیزات از امکان تولید آن در کشور وجود دارد، فکری کند.

کاهش هزینه‌ها زياد با کاهش سود تسهیلات بانك‌ها

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان با تأکید بر این‌که بانک‌های هزینه‌های تولید را با کاهش سود تسهیلات بخش صنعت کم کنند، خاطرنشان کرد: با افزایش هزینه‌های تولید قدرت رقابت بخش صنعتی کشور در بازارهای جهانی کاسته شده است.

امنیت وعدم توجیه اقتصادی؛ دلیل فیلتر تماس صوتی تلگرام

تماس صوتی تلگرام به عنوان یکی از خدمات این پیام‌رسان از زمان ارایه مورد توجه کاربران قرار گرفت، اما از همان ابتدا با اختلال روبه‌رو شد. در حالی که هر یک از اپراتورها، مسئولان وزارت ارتباطات و قوه قضاییه در مقطعی به مسدود کردن این قابلیت از طرف کاربران متهم بودند، در نهایت، درخواست اپراتورها به دلیل عدم توجیه مالی، علت این مسدودیت بیان شد.

به گزارش ایسنا، در حالی که از فروردین ماه سال جاری، اخباری مبنی بر ارایه تماس صوتی تلگرام منتشر شده بود، از همان زمان مواععی که در صورت متضرر شدن اپراتورها برای گشودن راه این سرویس به ایران وجود دارد، موجب شد اما و اگرهایی درباره راندازی این سرویس تلگرام در کشور به گوش برسد.

همان زمان وزیر ارتباطات اظهار کرد: سیاست ما همواره این بوده که خدماتی که مورد نیاز مردم است و به لحاظ اقتصادی لطمه‌ای به کار دیگران نمی‌زند را آزاد بگذاریم. خدماتی مانند تماس صوتی از طریق شبکه‌هایی که اپراتورها در آنجا سرمایه‌گذاری کرده‌اند ارایه می‌شود، یعنی اگر اپراتورها راضی به ارایه خدمات نباشند، ارایه این سرویس‌ها با مشکل روبه‌رو می‌شود. ما اجازه دادیم اپراتورها بررسی کنند که سرویس‌های جدید تلگرام چه تأثیری بر وضعیت اقتصادی آنها می‌گذارد. ما دنبال اقدامی هستیم که هم مردم راضی باشند و هم اپراتورها، البته مانعی نتوانیم. اپراتورها را اجبار کنیم که صوت را سرویس کنند.

تماس صوتی که نیا مده فیلتر شد

چند روز پس از ارایه تماس صوتی در ایران، این قابلیت با اختلال مواجه شد که محمد رضا رفیعی‌زاد، مدیر روابط عمومی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات دربار این موضوع اظهار کرد: وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات هیچ محدودیت و فیلتری برای تماس صوتی تلگرام اعمال نکرده است. اما اپراتورها و ارایه‌دهندگان خدمات اینترنتی ثابت و همراه را در ارایه سرویس‌های خود مختار هستند. از طرف دیگر اپراتورها اعلام کردند بحث فیلترینگ از سوی شرکت ارتباطات زیرساخت و کمیته تعیین مصادیق فیلترینگ پیگیری می‌شود. اپراتورها نقشی در اختلال ایجاد شده در تماس صوتی پیام‌رسان تلگرام ندارند. پس از آن، وظایف اظهار کرد: حدود یک ماه است که مسئولان تلگرام به دنبال راه‌اندازی تماس صوتی این شبکه در ایران هستند که در این خصوص دیدگاه‌های مختلفی از جانب اپراتورها در کشور وجود داشت. در حال حاضر نیز این سرویس با کمک قضایی که به اپراتورها ابلاغ شده، مسدود شده است.

تماس صوتی: خلاف امنیت کشور

دانشان نیز کشور نیز چند روز پس از آن درباره فیلتر تماس صوتی تلگرام گفت: مایل نیستیم یکسری امکانات و یا احیای چیزهایی که قابل استفاده عموم است، مسدود شود ولی برای ما در سراسر کشور آنچه که خیلی مهم است بحث امنیت کشور است. سیستم تماس صوتی بررسی شد و تمام دستگاه‌های اطلاعاتی، امنیتی و انتظامی عنوان کردند که این سیستم به دلایلی خلاف امنیت کشور است. بنابراین مقرر شد که در شورای عالی فضای مجازی مطرح شود که در آنجا نیز به دلایلی تصمیمی بر بسته شدن آن گرفته نشد.

اما اخیراً ابوالحسن فیروزآبادی، رئیس مرکز ملی فضای مجازی با بیان این که تماس صوتی تلگرام کسب‌وکار اپراتورها را دچار مشکل می‌کرد، گفت: تلگرام علی‌رغم فراگیری در ایران نسبت به سایر پیام‌رسان‌ها، هنوز نماینده رسمی در ایران ندارد و با توجیه‌های اداری که می‌توان امکان ارایه خدماتی را به دنبال مسدود شدن آن به اپراتورها داخل یا پرداخت مالیات ارایه‌می‌کنند.

وی همچنین در پاسخ به این که با وجود قابلیت تماس صوتی و حتی تصویری برای سایر پیام‌رسان‌ها، چرا مسدودیت تنها برای تلگرام اعمال شده، گفت: تلگرام ویژگی فراگیری بیش‌تری را نسبت به آنها دارد و تقریباً همه شهرنندگان کشور راحت پوشش قرار داده و جمعیت فعال در فضای مجازی همه عضو تلگرام هستند. بنابراین وقتی قابلیتی در آن برقرار باشد که در اقتصاد ملی با حجم بالا، تأثیر زیادی دارد، نمی‌توان نسبت به آن بی‌تفاوت بود.

مسدودیت تماس صوتی

روی پیام‌رسان‌های فراگیر

فیروزآبادی با بیان این که در اکثر کشورهای دنیا قابلیت تماس را روی شبکه‌های پیام‌رسان فراگیر می‌بندند، تصریح کرد: این مسدودیت به این علت است که اقتصاد اپراتورها را به شدت تحت تأثیر قرار می‌دهد. در حال حاضر در کشورهای حاشیه خلیج فارس که پهنای باند ۵۰ مگابیت و ۵۰ مگابیت بر ثانیه در اختیار شهروندان قرار می‌دهند، مانند امارات و عربستان سعودی نیز این قابلیت‌ها بسته شده و در بعضی از کشورها اروپا نیز به همین نحو است. دبیر شورای عالی فضای مجازی همچنین با اشاره به مالیات حدود ۵۰۰ میلیارد تومانی که اپراتورها در سال می‌پردازند، در حالی که تلگرام هنوز خود را در ایران ثبت نکرده، اظهار کرد: در حال حاضر تجارت صوتی در کشور نزدیک به ۱۰۰۰ میلیارد تومان است. البته قرار مار منوعیت صوت در تلگرام نبوده است، اما این اقدامی است که اپراتورها درخواست داده و تصمیم بر آن شد تا فعلاً از آن جلوگیری شود. بنابراین زمانی که اپراتورها به دلیل مسائل اقتصادی به این کار اقدام کردند، ما هم با آنها مخالفتی نکردیم.

در نهایت به نظر می‌رسد با توجه به مالیاتی که اپراتورها در سال به دولت می‌پردازند و با خدماتی که ارایه می‌دهند، باید هزینه خود را به دست بزنند. ارایه این خدمات توسط پیام‌رسانی مانند تلگرام، در ایران نماینده رسمی ندارد. از لحاظ اقتصادی توجیه‌پذیر نبوده و اقدام مسدود کردن سرویس صوتی به درخواست اپراتورها انجام شده است.

تهدید امنیتی وهک ۴۰۰ میلیون کارت بانکی!

تهدید امنیتی وهک ۴۰۰ میلیون کارت بانکی!

در حالی تاکنون بیش از ۴۰۰ میلیون کارت بانکی صادر شده که به‌طور حتم امنیت استفاده از آنها در اولویت قرار دارد. به اعتقاد برخی کارشناسان این کارت‌ها از امنیت بالایی برخوردار نبوده و احتمال هک شدن آنها وجود دارد.

به گزارش ایسنا، امنیت شبکه بانکی به ویژه در حوزه بانکداری الکترونیک موضوعی است که اغلب مورد بحث میان دستگاه‌های ذریبط یا کارشناسان قرار می‌گیرد. گاهی این انتقاد وجود دارد که با وجود پیشرفت‌های قابل توجهی که در حوزه بانکداری الکترونیک ایران رخ داده اما همچنان در پارای از مسایل، امنیت به‌طور کامل وجود نداشته و ورود هکرها به شبکه اطلاعاتی بانکی می‌تواند یک تهدید باشد.

در سوی دیگر البته مقامات بانکی تأکید دارند که امنیت در حوزه بانکداری الکترونیک در سطح بالایی بوده و نتایج، این موضوع را تأیید می‌کند. اغلب کارشناسان نیز بر این عقیده‌اند که گرچه در حال حاضر شبکه بانکداری الکترونیک ایران در قیاس با سایر بانک‌های جهان در سطح مورد قبولی قرار دارد ولی نمی‌توان با صراحت گفت که ورود هکرها به‌طور کامل حذف شده است چرا که این موضوع می‌تواند برای حوزه الکترونیک در هر نقطه از جهان وجود داشته باشد و اجتناب‌ناپذیر نیست.

اما یکی از مسایلی که می‌تواند خود عاملی

برای تهدید منافع مردم در بانک‌ها باشد به‌کارت‌های بانکی که در دست آنها قرار دارد، برمی‌گردد موضوعی که کارشناسان بر آن تأکید داشته و معتقدند اکنون زمان آن فرا رسیده تا صدور کارت‌های بانکی تغییر کند.

در حال حاضر آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد که تا ابتدای سال جاری حدود ۴۱۴ میلیون کارت بانکی در انواع مختلف صادر شده است، بر این اساس نزدیک به ۲۷۱ هزار کارت برداشت، یک میلیون و ۴۷۰ هزار کارت اعتباری، حدود ۱۴۰ میلیون کارت هدیه و خرید و همچنین یک میلیون و ۹۷۰ هزار کارت الکترونیک صادر شده و در دست مردم

در حال گردش بوده است. وجود تعداد بالای



کارت‌های بانکی بر این تأکید دارد که به مرور زمان با توسعه بانکداری الکترونیک استفاده از این کارت‌ها نیز جایگزین پول‌های نقد شده و ترجیح می‌دهند که از کارت‌های بانکی به‌جای نقل و انتقال فیزیکی پول استفاده کنند. گرچه این کارت‌ها نیز با رعایت اصول ایمنی برای متقاضیان صادر می‌شود و به‌منظور دسترسی سریع و آسان در تبادل و نقل و انتقال در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد اما به هر صورت وجود امنیت کامل در مورد آنها اکنون جای بحث دارد.

کارت‌های بانکی که کاربردهای مختلفی از برداشت پول تا خرید و جابه‌جایی و نقل و انتقال را برای مشتریان انجام داده و دارای



فاصله گرفتن از مجوزهای اصلی این معنا نیست که بگوییم فضای مجازی احتیاج به تنظیم‌گری یا نظارت ندارد، افزود، ما باید به سمت کاهش و حذف مجوزهای زائد و جایگزینی مجوزها با تنظیم‌گری بازار حرکت کنیم، البته باید مراقب باشیم که در جریان تعیین چارچوب‌ها و تنظیم‌گری، در دام ورود به مدل‌های کسب‌وکاری یا تعیین جزئیاتی که مانع ایجاد نوآوری در کسب‌وکارها می‌شوند نبهتیم. او در ادامه افزود: افزایش تعداد مجوزها منشأ فساد خواهد شد و تشکیل نهادهای جدید به بهانه ساماندهی کسب‌وکارهای اینترنتی نیز تنها منجر به بسته‌تر شدن فضای کسب‌وکار شده و احتمال رانت‌خواری و فساد اداری را افزایش خواهد داد. حتی به جرأت می‌توان



گسترش فرهنگ اقتصاد دانش‌بنیان گفت: برای این که بتوانیم از اطلاعات انبوه و بالایش شده استفاده کنیم نیاز داریم که از زیرساخت فناوری اطلاعات و ICT استفاده کنیم. کرمی با اشاره به بازار گسترده فناوری اطلاعات و ارتباطات و محتوای دیجیتال بیان کرد: ارایه خدمات در حوزه‌های گوناگون به وسیله شبکه‌های اجتماعی و اپلیکیشن‌ها و مبتنی بر بیستر فناوری اطلاعات گسترش یافته است، ضمن آن که استفاده از فناوری اطلاعات صرفاً محدود به استفاده از زیرساخت اینترنت نیست و بازار را گسترده می‌کند. بستر گسترده فناوری اطلاعات موجب ایجاد تنوع و افزایش بازار شده است.

مشاور معاون علمی و فناوری رییس جمهوری با اشاره به برنامه‌های متنوع معاونت علمی و فناوری ذیل قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان برای رشد و تعالی این شرکت‌ها، افزود: خوشبختانه ۱۸ برنامه و خدمت متنوع برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و فنارو تعریف شده که به مرور بر تعداد این حمایت‌ها و خدمات افزوده خواهد شد.

وی با بیان این که حمایت‌ها در چارچوب قانون و در تعامل معاونت علمی و فناوری با سایر دستگاه‌ها اجرایی می‌شود، اظهار کرد: معاونت علمی و فناوری به عنوان نماد حمایت بخش دولتی از شرکت‌های دانش‌بنیان بخش خصوصی در موضوعات مختلفی با همکاری سایر دستگاه‌ها است؛ به‌طور مثال با همکاری وزارت

مشخصه‌های امنیتی از جمله نام صاحب کارت و یا نوار مغناطیسی هستند که اطلاعات مهمی مانند اطلاعات هویتی دارند کارت در آن درج می‌شود. این همان موضوعی است که اکنون مورد توجه قرار دارد. کارشناسان حوزه بانکداری الکترونیک معتقدند با این که سیستم بانکداری الکترونیک در ایران مطمئن است اما جزو معدود خلأهای امنیتی آن را می‌توان وجود همین کارت‌های مغناطیسی اعلام کرد.

به اعتقاد این کارشناسان کارت‌های مغناطیسی فعلی قابلیت هک شدن داشته و به راحتی می‌توان آن را از طریق مثل نصب دستگاه‌های کوچک به دستگاه‌های کارتخوان کپی و هک کرد، مودی که بارها شاهد بوده‌ایم و گزارش‌های مختلفی از سوی مردم در رابطه با آن اعلام شده است. البته کارشناسان تأکید دارند که بانک مرکزی و دستگاه‌های مربوطه باید کارت‌های تراشدار را جایگزین کارت‌های مغناطیسی کرده و دستور تعویض کارت‌های فعلی صادر شود تا بانک‌ها در این رابطه اقدام کنند، چرا که وجود نوار مغناطیسی قابل کپی در کارت‌های مغناطیسی فعلی به عنوان خطری برای سرمایه مردم در شبکه بانکی محسوب می‌شود. با این حال با وجود مسایلی که در رابطه با امنیت کارت‌های بانکی مطرح می‌شود تاکنون بانک مرکزی موضع صریخی نسبت به این انتقادات اعلام نکرده است.

مانع اصلی توسعه استارت آپ‌ها؛ تعدد متولیان و ایجاد مجوزهای جدید

چارچوب‌گذاری کلی برای کسب و کارهای اینترنتی گفت: در جهت حذف مجوزهای زائد و تنظیم‌گری فعالیت‌های کسب‌وکارهای اینترنتی نیاز است که این چارچوب‌های کلی با مشارکت فعال بخش خصوصی در کنار متولیان دولتی مربوطه تدوین شود.

وی با تأکید بر این که سازمان نظام صنفی رایانه‌ای خانه واحدی برای حفاظت از منافع تمام کسب‌وکارهای اینترنتی در این مسیر نیست، گفت: سازمان به عنوان بزرگ‌ترین تشکل غیردولتی و غیرانتفاعی حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات، با جایگاه محکم قانونی از مجلس شورای اسلامی و هیأت وزیران، فراگیری و جایگاه تعامل لازم را برای حل مشکلات و پیگیری مطالبات تمام فعالان فضای مجازی داراست. لذا، هم‌راستا با الزامات حقوقی و قانونی داخلی و موافقات بین‌المللی، به عنوان بنجره واحد واسط می‌تواند کسب‌وکارهای اینترنتی و ارگان‌های متولی عمل کرده و تنظیم‌کننده روابط آنها خواهد بود.

وی ادامه داد: همان‌گونه که تاکنون در حل مشکلات متعددی پیش پای فعالان این حوزه همچون رفع به رسمیت نشناختن جایگاه استارت‌آپ‌ها یا به‌رگزاری رویدادهایی نظیر الکام ایران، رفع مشکلات پذیرش شرکت‌های حوزه تجارت الکترونیک به عنوان دانش‌بنیان، معافیت بیمه‌ای قرار دادهای خدماتی حوزه، امکان استقرار کسب‌وکارهای حوزه و

اهداهای غیراداری و ... موفق بوده است.

تدوین و اجرای ۱۱۸ برنامه برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان

مرامجه به سایت معاونت علمی و فناوری یا سامانه دانش‌بنیان از این حمایت‌ها مطلع شوند.

دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان با اشاره به رشد فزاینده کسب و کارهای نوآور و نقش آفرینی این کسب و کارها در ساختار اقتصاد اظهار داشت: در کنار شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های نوپا، شرکت‌های خلق و نوآور هستند که اگرچه شاخص‌های معین شده توسط قانون برای آن تأییدیه دانش‌بنیان نباشند، اما دارای ویژگی نوآوری هستند و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در دوره جدید حرکتی جدی را برای حمایت از شرکت‌های خلق و نوآور آغاز کرده است. وی ادامه داد: اگر چه در روزهای نخست میزان حمایت از این شرکت‌ها محدود خواهد بود، اما به کمک فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی و کسب آگاهی توسط نهادهای سازمان‌ها، اهمیت این شرکت‌ها برجسته شده به کمک معاونت علمی و فناوری خواهد آمد.

کرمی ادامه داد: همچنین با امضای مشمول قانون معاف از مالیات شده یا شرکت‌های دانش‌بنیانی که قصد واردات یا صادرات دارد، براساس توافق با گمرک ایران از معافیت گمرکی برخوردار می‌شوند. کرمی ادامه داد: همچنین با امضای تفاهنامه‌ای با شهرداری تهران، شرکت‌های دانش‌بنیان تهران می‌توانند به شرط رعایت ضوابط و الزامات، در ساختمان‌های با کاربری مسکونی شهر تهران مستقر شوند؛ همچنین با بنیاد نخبگان نیروهای مسلح تفاهنامه‌ای صورت گرفته است تا افراد کلیدی شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانند خدمت مقدس سربازی را مبتنی بر تعاریف و هماهنگی‌های انجام شده در شرکت دانش‌بنیان بگذرانند. وی به معرفی محصولات و تبلیغات محصولات دانش‌بنیان با همکاری صداوسیما جمهوری اسلامی ایران را یکی دیگر از این محصولات دانست و گفت: صدا و سیما فرصت‌ها را برای ایجاد کسب‌وکارهای علمی و فناوری با همکاری سایر نهادهای ایجاد بازار برای شرکت‌های دانش‌بنیان را در ایران و سایر کشورها دنبال می‌کند. دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان با بیان این که بازار ایران با ظرفیت ۸۰ میلیون زمینه خوبی‌ برای نقش آفرینی این شرکت‌هاست، افزود: این بازار ۸۰ میلیون محدود است و باید به بازارهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای برای شرکت‌های شبکه‌ها بخش ویژه‌ای ایجاد شده است تا شرکت‌های دانش‌بنیان محصولات خود را به صورت رایگان معرفی کنند؛ همچنین برنامه‌ریزی برای بخش تبلیغات با تخفیف و اضافه پخش‌های تشویقی در سایر شبکه‌ها نظر گرفته شده است.

وی افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با



باچ‌افزارها، حملات DDOS و استفاده از اخبار جعلی، از تهدیدهای امنیتی هستند که از سال ۲۰۱۶ کاربران فضای مجازی را مورد حمله قرار داده و از جمله

مهم‌ترین تهدیدات جدید نیز به شمار می‌روند. به گزارش ایسنا، نقض داده‌های غلطی و تقریباً از زمانی میلادی قابل توجه بوده و مهم نیست که کلاهبردارها از چه نوع شیوه‌ای برای این کار استفاده می‌کنند. ۲۰ نوع تهدید امنیت سایبری مهم در سال ۲۰۱۷ مطرح شده است.

باچ‌افزارها

یکی از تهدیدات امنیت سایبری در سال ۲۰۱۶، باچ‌افزارها بوده و در سال ۲۰۱۷ نیز نمونه زیادی از آنها مشاهده شد. باچ‌افزار موضوع جدیدی نیست و تقریباً از زمانی که ویروس‌ی به نام Cryptolocker در اواخر سال ۲۰۱۳ انتشار یافت، هنوز هم یک تهدید جدی به شمار می‌رود و هر سال نیز بدتر می‌شود. باچ‌افزار فایل‌ها را رمزگذاری می‌کند به همین دلیل قادر به باز کردن آنها نیستیم و تنها راه برای برگشت آنها پرداخت باچ است که این خود به سه‌ساله‌ای جدی و مهم تبدیل شده که FBI از قربانیان خود می‌خواهد تا به آنها در ردیابی کلاهبرداران کمک کند.

باچ‌افزار برای کامپیوترهای شخصی فقط یک نگرانی نیست، بلکه فایل‌ها را روی شبکه‌های قفل می‌کند و به این معناست که آلودگی ممکن است به تمام کامپیوترها نفوذ پیدا کند. همچنین، ممکن است به گوشی‌های هوشمند و تبلت‌ها نیز از طریق یک متن مخرب، ایمیل یا اپلیکیشن آلوده انتقال یابد.

حملات DDOS

عرصه جدید حملات سایبری پیش روی ما قرار دارد. دستگاه‌هایی مانند پرینترها، دستگاه‌های ویدئویی دیجیتال، وب‌کم‌ها، ترموستات و مسیرب‌یاب‌ها که به عنوان حملات Distributed Reflection Denial of Service یا DDOS در مقابل وبسایت‌ها محسوب می‌شوند. در حملات DDOS، وبسایت با هجوم درخواست‌هایی از میلیون‌ها دستگاه متصل به هم روبه‌رو می‌شود و این حملات قبلاً از کامپیوترهای در معرض خطر و ابزارهای متحرکی مانند موبایل‌ها موسوم به باتنت شکل پیدا کرده است. با وجود این، حملات اخیر DDOS یک وبسایت، وبلاگ‌نویس امنیتی میزبان وبسایت فرانسوی نشان داد که این کامپیوترها نیستند که تنها به عنوان باتنت به کار می‌روند. حتی اینترنت دستگاه‌های IOT، چیزی از این ابزارها محسوب می‌شوند.

طبق اطلاعات گزارشی که در وبسایت پلیس فنتا منتشر شده، این بدان معناست که مسیرب‌یاب‌ها، پرینترها، DDVRها، جمعه کابل‌ها، دستگاه‌های هوشمند متصل از جمله لامپ‌ها و قفل هوشمند Wi-Fi بدون امنیت در معرض بوده‌اند و قرار دارند و بدون اطلاع مالک ممکن است مورد حمله قرار بگیرند. به منظور مطلع نشدن به دستگاه‌های در معرض خطر، موضوع‌ای از داده‌های حمله، ارسال می‌شود و آنچه که پیش روی ما است محور حمله DDOS است.

جعل

اخبار جعلی همچون Wildfire از اینترنت در سال ۲۰۱۶ زیاد وجود داشتند. این کار در پیش بردن انتخابات ریاست جمهوری امریکا نیز تأثیر زیادی داشته است. جرایم سایبری، وبسایت‌های جعلی را نیز شامل می‌شوند، که به عمل جعلی موسوم است. آنچه کلاهبرداران انجام می‌دهند، امنیت بخشیدن URL هاست که به نوع واقعی آن مشابه‌اند.

برای مثال به جای URL، یوتیوب.com سایت yootube را ایجاد می‌کنند که فرد را با اشتکال واقعی اشتباه فرض می‌کند، آنها به دنبال فریبکاری هستند که آدرس سایت نادرست را تاپ کرده و در نتیجه، آنها را به سایت جعلی هدایت می‌کنند.

تقویت بازی‌های رایانه‌ای

بهترین زمینه ایجاد اشتغال

رییس سازمان فناوری اطلاعات گفت: شاهد اثر رشد حوزه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات را بر توسعه فرصت‌های کسب و کار و اشتغال‌زایی در کشور هستیم. به گزارش ایسنا، نصرالله‌نگر در دیدار از مرکز تخصصی بازی‌های رایانه‌ای دانشگاه اصفهان با اشاره به رشد شتابان تولید بازی‌افزارای بومی در بازار تلفن همراه اظهار کرد: چند نقطه‌ای کشور به عنوان قلب تولید محتوا و توزیع در حوزه گیم و انیمیشن انتخاب شده که استان اصفهان یکی از این نقاط محسوب می‌شود. وی با تأکید بر ضرورت توسعه و تقویت بازی‌های رایانه‌ای در دانشگاه اصفهان، این حوزه را یکی از بهترین زمینه‌ها برای توسعه کسب و کار و ایجاد اشتغال برای جوانان دانست.

رییس سازمان فناوری اطلاعات ایران، فرصت اشتغال در تمام کسب و کارهای دانش‌بنیان را از مزایای توسعه کاربرد ICT دانست و افزود: اثر رشد حوزه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات را بر توسعه فرصت‌های کسب و کار و اشتغال‌زایی در کشور شاهد هستیم.

همچنین رییس دانشگاه اصفهان نیز گزارش مبسوطی از نحوه راه‌اندازی رشته بازی‌های رایانه‌ای در دو مقطع کارشناسی و کارشناسی ارشد در دانشگاه اصفهان ارایه داد و گفت: هدف رشته بازی‌های رایانه‌ای در مقطع کارشناسی تربیت نیروی متخصص در زمینه توسعه بازی‌های دیجیتال PC و موبایل است و هدف از راه‌اندازی این رشته در مقطع کارشناسی ارشد توسعه مطالعات و پژوهش‌ها در زمینه تحلیل بازی‌های رایانه‌ای و تقویت زیرساخت‌های تولید بازی‌های آموزشی و درمانی است. هوشنگ طالبی با اشاره به ظرفیت‌های موجود اصفهان افزود: دانشگاه اصفهان مجموعه‌ای غنی از گروه‌های آموزشی مرتبط با تولید بازی‌های رایانه‌ای مانند مهندسی کامپیوتر و فناوری اطلاعات، روانشناسی، جامعه‌شناسی، علوم تربیتی، مدیریت و اقتصاد است و همچنین تعامل خوبی با دانشگاه هنر اصفهان در این خصوص دارد.

وی اظهار کرد: فقدان پژوهش‌های ساخت یافته در حوزه بازی‌های رایانه‌ای و نیز کمبود متخصصان تولید بازی‌های رایانه‌ای، دانشگاه اصفهان را بر آن داشت تا با راه‌اندازی مرکز تخصصی بازی‌های رایانه‌ای و دبیرخانه دبیرکل کنفرانس بازی‌های رایانه‌ای در زمینه تربیت متخصصان و نیز سازمان دهی پژوهش‌های پراکنده حوزه بازی‌های رایانه‌ای گامی رو به جلو بردارد.

همچنین جواد ارسنی، رییس مرکز تخصصی بازی‌های رایانه‌ای نیز ضمن ارایه گزارشی از عملکرد این مرکز در تولید بازی‌های آموزشی و درمانی اظهار کرد: مرکز تخصصی بازی‌های رایانه‌ای دانشگاه اصفهان، محیطی برای پرورش استعدادها، ارایه آموزش‌های تخصصی فنی و تجاری به علاقه‌مندان بازی‌سازی، برگزاری رویدادهای کارآفرینی و انجام پژوهش‌های بنیادین و کاربردی در حوزه بازی‌های رایانه‌ای است.

وی افزود: در بهمن ماه سال ۱۳۹۴، دانشگاه اصفهان، موفق به برگزاری یک رویداد بزرگ در حوزه گیم برای شهر اصفهان شد که شامل اولین کنفرانس بازی‌های رایانه‌ای به‌عنوان اولین رویداد پژوهشی مقاله محور در این حوزه بود که در کنار آن، رویدادهای جانبی دیگری همچون نمایشگاه بازی‌های رایانه‌ای، لیگ بازی‌های رایانه‌ای، کارگاه‌های مختلف بازی‌سازی و کارگاه‌های بازی‌سازی در ایران را برگزار کردیم و طی این نمایشگاه از شرکت‌های فعال در حوزه بازی‌سازی دعوت به عمل آوردیم.

رییس مرکز تخصصی بازی‌های رایانه‌ای دانشگاه اصفهان خاطر نشان کرد: سومین کنفرانس بازی‌های رایانه‌ای در بهمن ماه ۹۶ برای اولین بار به صورت بین‌المللی برگزار می‌شود و در آن دانشگاه‌های فعال در حوزه گیم دعوت شده است تا به این کنفرانس بپیوندند و بستری برای هم‌افزایی علمی و فنی ایجاد کنند.

مقاله

ثبت اطلاعات خریداران و فروشندگان در بانک اطلاعاتی و تعیین برنده حراج

وجود چندین خریدار و چندین فروشنده در حراج چند واحد از یک کالا

امیر الیدوی

اهداف خود که می‌توانند شامل موارد زیر باشند:

۱- افزایش مابه‌التفاوت قیمت پیشنهادات پذیرفته‌شده از دو طرف خریداران و فروشندگان که در ادبیات موضوع به –Surplus Problem افزایش تعداد پیشنهادات پذیرفته‌شده که در ادبیات موضوع به –Liquidity-Maximizing CE Clearing معروف است.

۳- هدف افزایش حجم (تعداد واحد کالای) معامله‌شده که در ادبیات موضوع به –Volume-Maximizing CE Clearing Problem معروف است.

با در نظر گرفتن محدودیت‌های کسب و کار دو طرف خریداران و فروشندگان (برخی از این محدودیت‌ها در پیشنهاد آنان توسط خدشان پیش‌بینی شده‌است و برخی توسط کارگزار منظور می‌شود) اقدام به تعیین پیشنهادات برنده خواهد کرد. مدل پیشنهادی ویژگی‌ها و منافع برای خریداران و فروشندگان دارد که عبارت‌تنداز:

■ بهینه‌سازی سیستم واگذاری مسیرهای ارسال‌کنندگان (کاهش هزینه ارسال‌کنندگان به دلیل حضور هم‌زمان چندین ارسال‌کننده در بازار گاه و اطمینان بیش‌تر از واگذاری تمام مسیرها به دلیل امکان ارائه پیشنهاد ترکیبی)

■ بالانس‌کردن (ایجاد توازن) شبکه مسیرها و تجهیزات (امکان ارائه پیشنهاد به صورت ترکیبی از مسیرهای ارائه‌شده در بازار گاه)

■ اقتصاد تنوع (به منظور افزایش بهره‌وری استفاده از تجهیزات، از منظر شرکت‌های حمل و نقل هزینه یک مسیر مستقل از نقل و انتقالات شرکت حمل و نقل روی مسیرهای دیگر نیست).

در ادامه برای تبیین چگونگی تعیین برنده توسط کارگزار به صورت ساده‌ای مسأله تعیین برنده مدل‌سازی و حل شده‌است.

مسأله تعیین برنده

مسأله تعیین برنده در حالت ساده آن با هدف افزایش مابه‌التفاوت قیمت پیشنهادات پذیرفته‌شده از دو طرف خریداران و فروشندگان و در نظر گرفتن صرفاً محدودیت پایاپایی پیشنهادات به صورت ترکیبی در مدل ریاضی مدل‌سازی شده‌است. ابتدا به تعریف علام، متغیرها و پارامترهای مدل ریاضی پرداخته می‌شود و در ادامه آن مدل ریاضی مسأله ارائه شده‌است. پس از ارائه مدل ریاضی با تولید چندین مسأله نمونه این مدل حل شده‌است.

علام، متغیرها و پارامترها

مسأله پایاپایی حراج ترکیبی مجموعه‌ای از پیشنهادات ترکیبی دویل شامل برچسب‌گذاری پیشنهادات به عنوان برنده یا بازنده است به‌طوری که منجر به دست‌یابی بیشینه سود از طریق مابه‌التفاوت قیمت پیشنهادات پذیرفته‌شده از دو طرف خریداران و فروشندگان شود.

همان‌طور که پیش‌تر عنوان شد استفاده از مکانیزم حراج‌های ترکیبی دویل در بازارگاه‌های الکترونیکی برای اولین‌بار در این تحقیق مورد بررسی قرار گرفته‌است. بنابراین این منظور استانداردسازی مسایل مورد آزمون ساختاری تدوین شده است.

مفروضات

۱- اگر مقدار عرضه بیش‌تر از سفارش باشد، می‌توان مقدار باقی‌مانده را به عنوان یک پیشنهاد با قیمت صفر در نظر گرفت (Free Disposal).

۲- پیشنهاددهندگان از پیشنهاد دیگر آگاه نیستند و صرفاً مجری بازار گاه از مجموعه B خبر دارد، که اصطلاحاً به حراج ترکیبی دویل مهر و مهر شده معروف است (Sealed Bid CDA).

۳- امکان پذیرش جزئی از پیشنهادات ترکیبی در بازار گاه وجود دارد (Partial Bid).

مسایل نمونه و نتایج حل آنها**مسایل نمونه**

با توجه به این نکته که تاکنون در بازارگاه‌های الکترونیکی حمل‌ونقل از رویکرد حراج ترکیبی دویل استفاده نشده‌است، بنابراین داده‌های موجود در مسایل نمونه، مربوط به رویکرد حراج ترکیبی در این بازار گاه‌ها (صرفاً فروشندگان خدمات حمل و نقل اقدام به ارائه پیشنهاد ترکیبی می‌کنند). بنابراین برای بررسی چگونگی عملکرد مدل حراج ترکیبی دویل در این بازار گاه اقدام به تولید تصادفی مسایل نمونه کردیم. با توجه به زمان حل و میزان تفاوت سود حاصله، بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل می‌توانند مکانیزم بازار گاه برای پایاپایی کردن پیشنهادات را به اطلاع خریداران و فروشندگان برسانند. البته نباید از نظر دور داشت که با توجه به نوع تجهیزات و توانمندی‌های شرکت‌کنندگان در حراج، استفاده بازار گاه از حالت پیوسته برای تخصیص محموله، می‌تواند برای برخی از شرکت‌کنندگان مطلوب و برای برخی دیگر نامطلوب باشد.

با حل مسأله عدد صحیح و ثبت نتایج، زمان حل مسأله با زیر گ‌تر شدن تعداد پیشنهادات و تعداد مسیرها، به صورت نمایی افزایش می‌یابد. با توجه به زمان‌های حل مسایل نمونه مشخص می‌شود که پیچیدگی حل مدل در حالت عدد صحیح مربوط به افزایش مقدار دو پارامتر: تعداد پیشنهادات ارائه‌شده و تعداد مسیرهاست. در مسایل نمونه تعداد مسیرها در دو حالت ۱۰ و ۱۰۰ مسیر، در نظر گرفته شده‌اند. با افزایش تعداد مسیرها از ۱۰ مسیر به ۲۰ مسیر مدت زمان حل مسأله افزایش چشمگیری داشته‌است. همچنین با افزایش تعداد پیشنهادات ارائه‌شده به بازار گاه نیز زمان حل مسایل بسیار افزایش داشته‌اند. باتوجه به این افزایش زمان حل مسایل دو رویکرد پیش روی بازار گاه وجود خواهد داشت:

اول آن که پیشنهادت را به صورت پیوسته پایاپایی کند و یا راه دوم استفاده از یک الگوریتم فراابتکاری برای پایاپایی کردن پیشنهادات به صورت صفر و یک است. چگونگی استفاده از پیشنهاد اول در قسمت نتیجه‌گیری آمده‌است.

نتیجه‌گیری و تحقیقات آتی

باتوجه به نوظهور بودن حراج ترکیبی و کاربردهای ویژه این نوع از حراج در تبادلات بازار گاه‌های الکترونیکی، جهت گرایش تحقیقاتی جدیدی در این زمینه آغاز شده‌است. در همین راستا به استناد تحقیقات انجام‌شده در مورد بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی و همچنین کاربرد حراج ترکیبی در صنعت حمل‌ونقل اهمیت استفاده از سازوکار حراج‌های ترکیبی دویل در بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل، در این مقاله توضیح داده شده‌است.

یکی از دلایل مهم حل مدل ریاضی، بررسی چگونگی عملکرد سازوکار پیشنهادی در بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی است. اما نتایج این تحقیق به عنوان نقطه شروعی برای انجام تحقیقات تکمیلی در این زمینه است. در این مقاله برخی از پارامترهای دنیای واقع به دلیل ساده‌سازی مسأله در مدل ریاضی در نظر گرفته نشده‌است که محققان علاقه‌مند می‌توانند در تحقیقات آتی در این زمینه، آن پارامترها را نیز وارد کنند. به عنوان مثال می‌توان مسأله را با در نظر گرفتن حد بالا و پایین برای پیشنهادات در حالت پیوسته حل کرد و با تعیین حد بالا و پایین برابر مهر برای شرکت‌کنندگانی که قبول کسری از پیشنهاد نامطلوب است مسأله را حل کرد. از جمله تحقیقات مکمل دیگر این تحقیق می‌توان به مسأله چند هدفه بودن هدف در بازار گاه‌های حمل‌ونقل الکترونیکی اشاره کرد. در ادامه برای نزدیک شدن به شرایط دنیای واقعی می‌توان زبان‌های ارائه پیشنهاد و محدودیت‌های فیزیکی صنعت حمل و نقل را در مدل در نظر گرفت.

منبع: **پوهشنامه حمل و نقل**

پیشنهاد معرفی کرده‌اند که این رویکرد تعمیم و ترکیب دو مکانیزم متفاوت است. حراج دویل و حراج ترکیبی. در حراج دویل چندین خریدار و چندین فروشنده به معامله چندین واحد از یک کالای مشخص می‌پردازند و در حراج ترکیبی یک فروشنده چندین کالای متمایز از هم را به فروش می‌گذارد که در این میان خریداران علاقه‌مند به ارائه پیشنهاد به صورت ترکیبی از اقلام هستند. ترکیبی دویل، سازوکار داد و ستدی است که عوامل (agents) ارجحیت‌های خود روی حراج مجموعه‌های اقلام را تعیین کنند.

حراج‌های ترکیبی دویل توسط کمیسیون ارتباطات فدرال (FCC) به عنوان یک روش کارآ برای دادوستد سیال‌سازهای طیف بی‌سیم (Wireless Spectrum Licenses) پیشنهاد شده‌است. هم‌اکنون FCC در حال انجام فرایند طراحی یک حراج ترکیبی دویل مناسب برای دست‌یابی به اهداف خود است، اما احتمالاً هنوز تا پیاده‌سازی یک حراج ترکیبی دویل چندین سال زمان نیاز است.

در این مراحل نوپای توسعه حراج‌های ترکیبی دویل، هنوز چالش‌های بسیاری پیش روی محققین وجود دارد. یکی از این چالش‌های استفاده‌کنندگان از حراج‌های ترکیبی دویل این است که اغلب مسایل پایاپایی (Clearing) پیچیده‌اند. اولین الگوریتم خاص منظره برای پایاپایی (Clearing) تبادل‌های ترکیبی توسط سندهلوم ارائه شد. همچنین زمان پایاپایی برای انواع مختلفی از این مسأله به‌طور آزمایشی توسط سندهلوم مورد مطالعه قرار گرفت. علی‌رغم مزیت‌های تنوریک حراج ترکیبی دویل تا کنون استفاده کمی از آن‌ها در عمل شده‌است. «زیا» و همکارانش به این مطلب اشاره کرده‌اند که در مسیر تحقیق خود در مورد حراج ترکیبی دویل مستندنامی بسیار کمی را یافته‌اند.

برخی از کاربردهای حراج ترکیبی دویل عبارت‌ند از:

- حراج ترکیبی دویل برای بازی پایاپایی
- حراج ترکیبی دویل برای تخصیص طیف رادیویی
- حراج ترکیبی دویل برای تخصیص پهنای باند
- حراج ترکیبی دویل تخصیص باند فرودگاه برای نشستن و برخاستن هواپیما
- حراج ترکیبی دویل در تخصیص منابع در سیستم‌های توزیع مشترک

کاربرد حراج ترکیبی در حمل و نقل محموله

اولین مورد گزارش شده استفاده از بهینه یابی به منظور حل مسأله تعیین برنده برای حراج خدمات حمل و نقل، مربوط به شرکت رینولدز متاز در اواخر دهه ۱۹۸۰ است. مور و همکارانش چگونگی متمرکز کردن سیستم مدیریت حمل و نقل رینولدز را تشریح کرده و چگونگی تخصیص مسیرها را به شرکت‌های حمل و نقل بیان کردند. آن‌ها مدل برنامه‌ریزی عدد صحیح مختلفی تدوین کردند که با تخصیص شرکت‌های حمل و نقل به محل‌های حمل معین و در نظر گرفتن ترافیک و محدودیت‌های ظرفیت هر یک از شرکت‌های حمل و نقل، الزامات تجهیزات و ملاحظات ویژه حمل و نقل، در کل هزینه حمل و نقل را کمینه می‌کرد، در حالی که در این مدل امکان ارائه پیشنهادات ساده با محدودیت در تعداد وجود داشت اما امکان از ارائه پیشنهاد ترکیبی با پسته‌ای وجود نداشت.

در سال ۲۰۰۲ پوتر و همکارانش به تشریح حراج‌های ترکیبی پرداختند که در سال ۱۹۹۲ توسط خدمات لجستیک‌سیر انجام شده بود. این تحقیق احتمالاً اولین کاربرد پیشنهاد حراج ترکیبی در زمینه حمل و نقل نیز هست. آن‌ها کاهش هزینه ۶ تا ۲۰ درصدی را گزارش کرده‌اند، در حالی که مدل ارائه‌شده قابلیت ارائه پیشنهاد به صورت پسته‌ای را داشت. اما محدودیت‌های کسب و کار طرف‌های حراج را در نظر نمی‌گرفت. در حالی که در مدل پیشنهاد ترکیبی مجاز هیچ یک از محدودیت‌های مربوط به کسب و کار در نظر گرفته نمی‌شد. استفاده از حراج‌های ترکیبی برای خدمات حمل و نقل به‌طور چشمگیری در دهه ۹۰ افزایش یافت. اولین نرم‌افزار تجاری به نام OptiBid که برای حراج‌های ترکیبی در خدمات حمل و نقل طراحی شد، در سال ۱۹۹۷ به صورت رایگان منتشر شد که از رویکرد و صورت‌بندی کاپلیک استفاده شده بود و اکثر تحقیقات بر مسأله تعیین برنده توسط شرکت‌های ارسال‌کننده خریدار خدمات حمل و نقل) متمرکز است و کم‌تر به مسأله شرکت‌های حمل و نقل پیمانکار توجه شده‌است. سانگ و رگان چندین استراتژی بهینه‌گرا را برای شرکت‌های فروشنده خدمات حمل و نقل، برای ایجاد پیشنهادات ترکیبی ارائه کردند.

در فرایند تخصیص محموله، ارسال‌کنندگان بزرگ از طریق تقاضا برای پیشنهاد (RFP) به خرید خدمات حمل و نقل می‌کنند که منجر به قراردادهای یک یا دو ساله می‌شود. ضمن این که فرایند تقاضا برای پیشنهاد خدمات حمل و نقل مشابه تقاضا برای پیشنهاد خدمات و کالاهای دیگر است، اما از جهات مهمی نیز متفاوت است. مهم‌ترین این موارد تأثیر بسیار زیاد صرفه‌جویی تنوع نسبت به صرفه‌جویی مقیاس، بر هزینه‌های حمل و نقل است.

در فرایند تخصیص محموله، ارسال‌کنندگان بزرگ از طریق تقاضا برای پیشنهاد (RFP) به خرید خدمات حمل و نقل می‌کنند که منجر به قراردادهای یک یا دو ساله می‌شود. ضمن این که فرایند تقاضا برای پیشنهاد خدمات حمل و نقل مشابه تقاضا برای پیشنهاد خدمات و کالاهای دیگر است، اما از جهات مهمی نیز متفاوت است. مهم‌ترین این موارد تأثیر بسیار زیاد صرفه‌جویی تنوع نسبت به صرفه‌جویی مقیاس، بر هزینه‌های حمل و نقل است.

عملیات شرکت‌های حمل و نقل وابستگی شدیدی به طیف تنوعی طراحی مکانیزم، هدف بهینه‌یابی در یک حراج، افزایش در آمد حاصل از کل مجموعه کالاها است.

هنگامی که اقلام به صورت غیرقابل تقسیم باشند و بین خود هم افزایی داشته باشند، دست‌یابی به چنین موقعیت بهینه‌ای به مراتب مشکل‌تر خواهد بود. از آن جا که ارزش یک باکس استگلی به قیمت کالاهای دیگر دارد، بنابراین هیچ تضمینی برای تخصیص اثربخش استقامتی به وجود ندارد. بر این اساس برای حراج اقلام مکمل رویکرد امکان پیشنهاد ترکیبی چندین قلم کالا در یک پیشنهاد و با یک قیمت برای کل ترکیب مطرح شده‌است. این رویکرد در حراج ترکیبی گویند، در سال‌های اخیر، علاقه‌مندی بسیاری در طراحی و استفاده از حراج‌های ترکیبی در زمینه‌های مختلف به‌وجود آمده‌است. اولین تحقیق در این زمینه توسط «راستی» انجام پذیرفته‌است. «راستی» ساز و کار حراج ترکیبی را برای فروش حقوق نشستن هواپیماها در فرودگاه پیشنهاد کرد. برخی از کاربردهای دیگر حراج‌های ترکیبی عبارت‌نداز:

- حراج مسیرهای اتوبوس لندن
- حراج‌های طیف‌های رادیویی
- برنامه‌ریزی همکاری
- مذاکرات BtB
- خدمات حمل و نقل
- زمان‌بندی منابع
- زمان‌بندی قطار
- تخصیص باند فرودگاه
- شکل‌گیری زنجیره تأمین

اما در تحقیقات اخیر، محققین رویکرد دیگری به نام حراج ترکیبی دویل را در ارائه



افزایی کاهش دهد.

در این مثال، هزینه عملیات شرکت حمل و نقل نه تنها به میزان

مجموعه حمل شده روی مسیر بستگی دارد (صرفه‌جویی در مقیاس)

بلکه به تعداد محموله‌ای که شرکت حمل و نقل روی مسیرهای دیگر

نیز جابه‌جا می‌کند، وابسته‌است (صرفه‌جویی تنوع). یک حرکت

رفت و برگشت شاید ساده‌ترین مثال از صرفه‌جویی تنوع باشد.

شرکت‌های حمل و نقل به دو دلیل احتیاج به ایجاد توازن

(بالانس) در شبکه دارند:

محموله‌های بعدی به استفاده بهتر از تجهیزات منجر می‌شوند.

شبکه‌های متوازن به شرکت حمل و نقل امکان تعمیرات و نگهداری منظم تجهیزات

در مکان‌های ثابت می‌دهند، همچنین شرکت حمل و نقل می‌تواند برای رانندگان وسایل

تقلیه به‌طور مستقیم یا برنامه‌ریزی لیبلی برای استراحت مرخصی در نظر بگیرد.

پیش از این در بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی از سازوکار حراج و حراج

دویل استفاده می‌شده‌است. باتوجه به موارد فوق در ادبیات موضوع

هیچ تحقیقی پیروان استفاده از حراج‌های ترکیبی دویل در

بازار گاه‌های الکترونیکی انجام پذیرفته‌است و این تحقیق

در زمره اولین تحقیقات در این زمینه است. ظرف چند

سال اخیر تحقیقات علمی فراوانی در این زمینه انجام

پذیرفته‌ام، اما هم‌چنان درخت تحقیقات در این حوزه در

شاخه‌های جدیدی در حال گسترش است که یکی از این

در بازار گاه‌های الکترونیکی است.

صورت‌بندی مسأله

تاکنون همان‌طور که پیش‌تر عنوان شد، بازار گاه‌ای

حمل و نقل الکترونیکی اغلب خریدار مجبور بوده و صرفاً

فروشندگان اقدام به ارائه پیشنهاد در بازار گاه می‌کردند

و الگوریتم تخصیص به‌طور یک‌طرفه از جانب خریداران، اهداف

خریدار که همان مجری بازار گاه بود، در تخصیص محموله در نظر گرفته

می‌شد. محصر (خریدار خدمات حمل و نقل) در این نوع بازار گاه (خریدار مجور)

الگوریتم تخصیص را در راستای اهداف خود کاهش هزینه حمل و نقل محموله که

براساس حراج ترکیبی طراحی شده‌است، اجرا می‌کند.

این تحقیق در جهت پاسخ‌گویی به یکی از نیازهای اساسی بازار گاه‌های الکترونیکی

حمل و نقل بی طرف در استفاده از سازوکار گاه‌های حراج (برنامه‌ریزی برای بیشینه کردن

اهداف دو مؤلفه خریداران (ارسال‌کنندگان) و فروشندگان (شرکت‌های حمل و نقل)

خدمات حمل و نقل در راستای اهداف مجری (بازار گاه) است. در مدل پیشنهادی

مجری یا کارگزار، الگوریتم پایاپایی را اجرا می‌کند، در واقع بازار گاه الکترونیکی

بی طرف است. در این بازار گاه خریداران خدمات حمل و نقل (ارسال‌کنندگان کالا و

خدمات به مشتریان) درخواست خرید خدمات خود را با توجه به ویژگی‌هایی که عنوان

خواهد شد، در بازار گاه الکترونیکی حمل و نقل ارائه می‌دهند. همچنین از طرف دیگر

فروشندگان خدمات حمل و نقل (شرکت‌های حمل و نقل محموله) نیز پیشنهادات

خود را بر اساس توانمندی‌ها و محدودیت‌های خود که در ادامه عنوان خواهد شد

در بازار گاه الکترونیکی حمل و نقل ارائه می‌کنند. پس از ارائه پیشنهاد در بازار گاه

الکترونیکی از طرف خریداران و فروشندگان، مجری بازار گاه اقدام به اجرای الگوریتم

تخصیص محموله کرده و نتایج این تخصیص به اطلاع خریداران و فروشندگان خدمات

حمل و نقل رسانده می‌شود.

مدل سازوکار استفاده از حراج ترکیبی دویل

در بازار گاه‌های الکترونیکی حمل و نقل

براساس نتایج تحقیق کاپلیک و شفی در مورد فرایند استفاده از مکانیزم حراج در

بازار گاه‌های حمل و نقل الکترونیکی، کارگزار بازار گاه الکترونیکی حمل

و نقل بی طرف سا رویکرد استفاده از حراج ترکیبی دویل، به ۳ مرحله

اصلی شامل فعالیت‌های پیش از حراج، حراج و پس از حراج، به تعامل با

خریداران و فروشندگان می‌پردازد.

مرحله پیش از حراج

■ کارگزار یا مجری بازار گاه شرایط بازار گاه را از نظر نوع فعالیت و شرایط خریداران

(ارسال‌کنندگان) و فروشندگان (شرکت‌های حمل و نقل) تعیین می‌کند.

■ کارگزار یا مجری بازار گاه اطلاعات مورد نیاز جهت ارائه پیشنهاد در بازار گاه را برای

خریداران (ارسال‌کنندگان) و فروشندگان (شرکت‌های حمل و نقل) تعیین می‌کنند که

شامل ساختار نرخ، نوع ارائه پیشنهاد مجاز و... خواهد بود.

مرحله حراج

■ خریداران با توجه به ساختار شبکه مسیرهای توزیع خود، اقدام به تحلیل شبکه و

ارائه پیشنهادات مورد نظر با نرخ‌های پیشنهادی می‌کنند.

■ شبکه حمل محموله از طریق بازار گاه در اختیار فروشندگان قرار می‌گیرد.

■ فروشندگان اقدام به تحلیل پیشنهادات ارائه‌شده توسط خریداران و بررسی

امکانات موجود خود کرده و پیشنهادات بسته‌ای به همراه نرخ‌های پیشنهادی خود را به

بازار گاه اعلان می‌کنند.

مرحله پس از حراج

کارگزار یا مجری بازار گاه پیشنهادات خریداران و فروشندگان را به یک شکل مشترک

تبدیل کرده و در بانک اطلاعاتی ثبت می‌کند و سپس مسأله تعیین برنده را بر اساس

مکانیزم حراج ترکیبی دویل حل می‌سازد.

■ شاید بتوان گفت که در تمام فعالیت‌های ذکر شده در مراحل ۳گانه این فعالیت با

اهمیت‌ترین و چالش‌ترین فعالیت در بازار گاه الکترونیکی است. پس از آن که دو طرف

خریداران و فروشندگان پیشنهادات خود را ثبت کردند، کارگزار بازار گاه باید پیشنهادات

برنده را از بین پیشنهادات واصله به بازار گاه تعیین کند. بالطبع کارگزار بازار گاه براساس

و نقل هزینه یک مسیر مستقل از نقل و انتقالات دیگرشان در کل

شبکه نیست.

برای درک بهتر این نکته، فرض کنید که شرکت حمل

ونقلی ۱۰ محموله در هفته از آتلانتا به میسوری برای

ارسال‌کننده‌ای حمل می‌کند. اگر ارسال‌کننده از شرکت

حمل و نقل بخواهد ۱۰ محموله اضافی در هفته از

آتلانتا به میسوری حمل کند، شاید انتظار داشته باشد

که شرکت حمل و نقل برای این ۱۰ واحد اضافی تخفیفی

در نرخ در نظر بگیرد. اما ممکن است شرکت حمل و نقل

برای این ۱۰ محموله اضافی قیمتی بیش‌تر از قیمت ۱۰ واحد

محموله اولی طلب کند. دلیل این افزایش قیمت شرکت حمل و

نقل می‌تواند به هم خوردن توازن بین تجهیزات و رانندگانش

باشد. به عنوان مثال ممکن است عملیات حمل محموله در

میسوری با تعداد وسیله نقلیه زیادی خاتمه یابد و شرکت

حمل و نقل مجبور باشد وسایل حمل و نقل را بدون

بار به نقطه‌ای دیگر ارسال کند که باعث افزایش

هزینه او خواهد شد. اما اگر ارسال‌کننده ۱۰ واحد

محموله در جهت عکس مسیر یعنی از

میسوری به آتلانتا پیشنهاد بدهد شاید

باعث توازن شبکه شرکت حمل و نقل

شود و در نتیجه شرکت حمل و نقل

نرخ حمل را برای این ۱۰ واحد

رئیس کمیسیون صنعت و معدن
اتاق بازرگانی تهرانخروج ارج و آزمایش از
چرخه تولید نشان از پوست
انداختن اقتصاد است

رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران با تأکید بر تحول آفرینی از طریق ایجاد رقابت گفت: اراده مشترک برای حل مسایلی اقتصادی نیاز است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مهدی پورقاضی اظهار کرد: برای مثال در صنعت خودرو اولین مسأله خودروسازهای ایرانی آن است که راهبرد مشخصی برای توسعه فعالیت‌هایشان ندارند و مشتریان هم ناراضی به نظر می‌رسند.

وی افزود: خودروسازها به گروه بزرگی از قطعه‌سازان، چندین هزار میلیارد تومان بدهی دارند و البته واحدهای بزرگی که اکنون به تولید خودرو مشغول هستند از بهروری پایین کارکنان خود رنج می‌برند.

پورقاضی گفت: حضور یک خودروساز بنام سرمایه‌گذاری مشترک او با خودروسازان ایرانی، می‌تواند این کاستی‌ها را از طریق ایجاد رقابت، بهبود ببخشد.

او در بخش دیگری از سخنانش با بیان این که اکنون همه منتقد شرایط اقتصادی کشور هستند، ادامه داد: اراده مشترکی برای حل مسایل اقتصادی وجود ندارد و کسانی که مسؤولیتی برعهده دارند، هر یک ساز خود را برای پیشبرد توسعه در کشور می‌نوازند. وی تصریح کرد: در این شرایط، حتی نیروهای اقتصادی و اجتماعی در مقابل یکدیگر قرار می‌گیرند و برای مثال، موضوعی مانند تکنرخی شدن ارز، در تمام دنیا به رسمیت شناخته شده است اما در ایران به مثابه مسأله‌ای لاینحل می‌ماند و عده‌ای همچنان در برابر اصلاح نرخ ارز مقاومت می‌کنند. رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق آداری مواجه می‌شوند و باید فضا را برای دیگر سرمایه‌گذاران مهیا کرد.

پورقاضی با بیان این که این بسترسازی نیازمند اصلاحات اقتصادی است، افزود: این اصلاحات به مثابه جراحی با دردهایی همسر خواهد بود و باید این درها را به جان بخريم. برای مثال ممکن است در مسیر اعمال اصلاحات، تعدادی از بنگاه‌ها نظیر ارج‌ها یا آزمایش‌ها از رده خارج شوند اما خروج این بنگاه‌ها از فضای کسب‌وکار، به این معنا نیست که اقتصاد رو به افول است، بلکه نشان از یک اقتصاد در حال پوست‌انداختن است و شرکت‌های جدیدی با توانایی‌های بهتر وارد عرصه می‌شوند.

شفاف‌سازی مطالبه اصناف
از دولت

رئیس اتاق اصناف سسندج گفت: سهم بودجه بازرسی و نظارت اتاق آاق اصناف از محل جرایم دریافت طبق قانون باید به اصناف بازگردد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، فراه‌عزت پور اظهار کرد: محمدشیرتعمداری، وزیر پیشنهادهای صنعت، معدن و تجارت، فردی آشنا با مسایل و مشکلات اصناف است.

وی ادامه داد: مجموعه اصناف و بازاریان از دولت غیر از شفاف‌سازی چیزی دیگری مطالبه نمی‌کنند.

عزت‌پور از حل نشدن بعضی از مشکلات مجموعه اصناف گلّه کرد و گفت: در برخی از موارد قانونی که به تأیید و تصویب دولت و مجلس شورای اسلامی رسید، یک طرفه عمل می‌شود.

وی بر لزوم اصلاح قانون نظام صنفی تأکید کرد و افزود: اصناف می‌توانند در زمینه ایجاد اشتغال به دولت کمک کنند؛ در صورتی که حمایت‌های لازم صورت گیرد.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: بانک مرکزی به عنوان متولی سیاست‌های پولی و ارزی باید نظامی را اجرایی کند که تورم سالانه به‌طور ماهیانه به نرخ ارز افزوده شود. محمد لاهوتی در گفت‌وگو با اینبنا، درباره سازوکار مناسب و مطلوب برای مدیریت نوسانات ارزی به منظور حفظ ثبات مالی و رشد اقتصادی اظهار کرد: نرخ تورم در بازارهای با ثبات دنیا تکرر می‌و کم‌تر از ۵ درصد است و معمولاً نرخ ارز در آنها با ثبات بوده و دچار نوسان نمی‌شود. اقتصاد کشورهای پیشرفته از چنین ویژگی‌هایی برخوردار است و با این شرایط موفق به جذب سرمایه‌گذاری خارجی می‌شوند.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران تصریح کرد: برای مدیریت مناسب نوسانات ارزی در وهله اول لازم است تا شرایط اقتصادی کشور عادی شود که لازمه آن ثبات نرخ تورم و خروج از رکود است. درست است که دولت یازدهم موفق شد پس از ۲۶ سال نرخ تورم را تکرر می‌کند، اما باید واقعیت را بپذیریم که در کنار این موفقیت، بنگاه‌های کشور به دلیل رکود در بازار آسیب‌پذیر شدند. در حقیقت هزینه کاهش تورم، رکود بود و این موضوع اجازه نداد تا شیرینی کاهش تورم در سطح افکار عمومی احساس شود.

وی گفت: در حالی که نرخ تورم در سطح ۹ تا ۱۰ درصد است، ثبات نرخ ارز هم خوب است ولی تثبیت آن خوب نیست، پایین نگاه داشتن تضمینی نرخ را با تزریق منابع ارزی و این که اجازه دهیم نرخ ارز متناسب با تورم افزایش یابد، به‌طور عملی باعث کاهش صادرات کشور می‌شود.

لاهوئی افزود: هم‌زمان این موضوع پارانه‌ای غیرمستقیم به واردات و حمایت از آن است و از همه بدتر به قاچاق کالا دامن می‌زند. نرخ ارزی که به شکل تصنعی پایین نگاه داشته می‌شود، باعث ارزان‌تر شدن کالا و وارداتی از تولید داخلی می‌شود.

وی گفت: دلیل این موضوع نیز روشن است، زیرا تورم داخلی بر تولید تأثیرگذار است ولی کالای وارداتی این مشکل را ندارد. لاهوتی بیان کرد: به نظر من بانک مرکزی به عنوان متولی سیاست‌های پولی و ارزی کشور باید نظامی را اجرایی کند که براساس آن میزان تورم سالانه به‌طور ماهیانه به نرخ ارز افزوده شود. این موضوع باعث می‌شود تا نه تنها از تکانه‌های ارزی جلوگیری شود بلکه از پایین نگه‌داشتن تصنعی فنر ارزی جلوگیری شود و دیگر شاهد اتفاقات سال‌های ۹۱ تا ۹۲ نباشیم، همچنین افزوده شدن نرخ تورم ماهیانه به قیمت ارز باعث حمایت از تولید و صادرات می‌شود و توان یافت با کالای وارداتی را افزایش می‌دهد. با این حال در سال‌های گذشته کم‌تر شاهد به‌کارگیری این

تجارت
واصناف

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران مطرح کرد

کاهش صادرات در پی پایین نگاه داشتن تصنعی نرخ ارز



سیاست از سوی دولت و بانک مرکزی دو‌ه‌ایم. عضو هیات‌مدیره و رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: نتیجه فعالیت‌های دولت و بانک مرکزی در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که در ثبات نگاه داشتن نرخ ارز موفقیت حاصل شده است. با وجود نقدی که بخش خصوصی به این موضوع دارد ولی بانک مرکزی توانسته تا از سطح افکار عمومی احساس شود.

لاهوئی اظهار کرد: در آذر و دی ماه سال گذشته شاهد بودیم که نرخ ارز تا ۴۲۰۰ تومان افزایش یافت و بعد به ۳۷۰۰ تا ۳۸۰۰ تومان، کاهش پیدا کرد. این موضوع به‌صورت کنگان لطمه زد ولی در مجموع بانک مرکزی توانست مدیریت منابع کند.

لاهوئی بیان کرد: البته صادرکنندگان و بخش خصوصی نقدهای جدی به این شیوه دارند ولی آراش روانی که در جامعه اقتصادی کشور ایجاد شده، یکی دیگر از نشانه‌هایی است که تأیید می‌کند بانک مرکزی در مدیریت منابع و بازار موفق عمل کرده است.

وی اضافه کرد: بانک مرکزی وعده تکنرخی کردن ارز را داد و اعلام کرد تا پایان سال ۱۳۹۵ ارز تکنرخی می‌شود، این وعده نیز براساس منابع آزاد شده ناشی از برجام داده شد ولی اجرای نشدن این وعده نشان می‌دهد که میزان منابع مورد نیاز برای این موضوع هنوز محقق نشده است.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران گفت: در صورتی که ارز تکنرخی براساس واقعیت‌های موجود در اسناد اقتصادی کشور مانند قانون برنامه پنجم و احکام قانونی دائمی اجرایی شود، قیمت ارز نیز واقعی خواهد شد؛ براین اساس بانک مرکزی، تفاوت تورم داخلی و خارجی را به‌طور ماهانه در نرخ ارز افزایش می‌دهد. با اجرایی شدن این موضوع قطعاً از تولید و صادرات حمایت می‌شود و واردات غیررسمی

راه‌اندازی بانک اطلاعات الکترونیکی ویژه تولیدکنندگان در گمرک



استرداد پروانه وارداتی

تسهیل تشریفات گمرکی برای تولیدی‌های مستقر در مناطق آزاد و ویژه

تسهیل در جابه‌جایی کالا با صدور پته خروجی از انبار تولیدی

جهت استعلام نیروهای انتظامی

برقراری ارتباط مؤثر بین جامعه دانشگاهی و صنعتی در راستای کمک به نیازهای شرکت‌های تولیدی

بهبود فضای کسب‌وکار شرکت‌های تولیدی با بهره‌وری از زیرساخت‌های موجود

همراهی آنلاین با گمرک ایران در سامانه‌های نوین

خدمات گمرک ایران اینترنتی شده و ضروری است تا شهروندان

با برخی از این خدمات آشنا شوند که پیش از الکترونیکی شدن

گمرک امکان آرایه این خدمات وجود نداشته است.

خدمات صادرات، واردات و ترانزیت در گمرک الکترونیکی شده

معتمدن این روند حداقل در هر دلار، ۵۰۰ تومان و در مجموع ۲۵ هزار میلیارد تومان رانت ایجاد می‌کند.

اگر به سمت تکنرخی شدن ارز حرکت کنیم، اگر چه ممکن است در کوتاه مدت تأثیر روانی و تورمی اندکی داشته باشد، اما در بلندمدت به نفع تولید است و بخشی از این ۲۵ هزار میلیارد تومان را می‌توان در خدمت تولید قرار داد.

کالایی که حتی برای تولیدات صادرات محور وارد می‌شود، صادرکنندگان از حاصل از صادرات آن را به داخل کشور می‌آورند و با نرخ آزاد می‌فروشند و به هیچ‌وجه ارزهای حاصل از صادرات به نرخ مبادله‌ای فروخته نمی‌شود.

باید به سمت تکنرخی شدن ارز حرکت کنیم تا شاخص‌های رقابت و شفافیت در اقتصاد ملی در عرصه داخلی و خارجی به‌طور دقیق مشخص شود و برنامه‌ریزی‌های روزن هوشمندی به خود بگیرد.

از طرف دیگر تعداد واردکنندگان هم شاید هزار نفر باشند که این رانت نصیب آنها می‌شود و چند نفری بودن ارز بانی فساد اقتصادی شده است.

به هر حال ارز جزو سرمایه‌های ملی و بیت‌المال است و نباید اجازه دهیم، عده‌ای اندک از امکانات ارزی کشور برای رانت‌خواری گسترده استفاده کنند. شرایط محیط کسب‌وکار خواهد بود و ریسک داشته باشد حتماً عده‌ای رانت‌خوار حضور دارند و چند نفری بودن ارز هم بستر همین فساد را فراهم آورده است.

حق نداریم بیت‌المال را در اختیار عده‌ای محدود قرار دهیم و چند هزار نفر به منافع اقتصادی و غیراقتصادی کلان برسند و هزینه آنها را ملت بدهد.

البته هیچ کارشناسی و اقتصاددانی پیدا نمی‌شود که از تکنرخی شدن ارز انتقاد کند بلکه همیشه این اجماع برای ضرورت یک نرخ شدن ارز در اقتصاد کشور وجود دارد و از دولت و بانک مرکزی انتظار می‌رود در این زمینه به سرعت وارد عمل شوند، چون ادامه این روند به معنی افزایش فرصت رانت‌خواری برای کسانی است که از فاصله نرخ رسمی ارز تا نرخ بازار آزاد بهره‌برداری می‌کنند.

با توجه به وعده مسؤولان بانک مرکزی برای تکنرخی شدن نرخ ارز، فعالان و کارشناسان اقتصادی انتظار دارند این اقدام به صورت گام به گام و سنجیده باشد تا هم به بازارهای اقتصادی کشور شوک وارد نشود و با نظام مدیریت شاو

نرخ ارز شاخص‌های اقتصادی از جمله تولید و صادرات افزایش یابند که نتیجه آن همان رونق اقتصادی خواهد بود.

است و شما می‌توانید فقط با یک‌بار مراجعه حضوری به نزدیک‌ترین گمرک محل و دریافت کد کاربری از طریق سایت گمرک ایران www.irica.ir، پیوند پنجره واحد تجارت فرامرزی تمامی تشریفات گمرکی را اینترنتی انجام دهید.

می‌توانید از قیمت واقعی و مارک و کشور سازنده همه کالاهای وارداتی با خبر شوید و کالای مشابه اصلی (یا تقلبی) و گران نخرید

epl.irica.ir/TscViewPage

■ از اصالت موپایل خود مطلع شوید؛ با پیامک کردن کد imei به شماره ۳۰۰۸۸۸۷

http://epl.irica.ir/ImeiInfoView

■ بجا‌تجار بزرگ کشور راحت ارتباط برقرار کنیم و کالای خود را به راحتی صادر کنیم

(برای سامانه بازار و بهبود فضای کسب و کار)

bazaar.irica.co

■ استعلام پروانه گمرکی برای مطمئن شدن خریداران کالا؛ از این که آن کالا از مبادی رسمی وارد شده است

epl.irica.ir/ecl

■ سامانه ارزش برای مشاهده لحظه به لحظه ارزش کالاهای وارداتی و همچنین تغییرات ارزش در جهت امنیت تجارت و شفافیت

epl.irica.ir/TscViewPage

■ بدین‌هم چه کالاهایی هر روز در حال وارد شدن به کشور هستند و برای فعالیت تجاری چگونه برنامه‌ریزی کنیم

merchant.irica.ir/daily

■ می‌توان هر گونه تقاضا جهت روند انجام تشریفات گمرکی و

ترخیص کالا را الکترونیکی ثبت و پیگیری کرد؛ سامانه پاسخگویی

به شکایات Club.irica.ci

■ می‌توان تمام مکاتبات خود را با گمرکات ایران در سرتاسر

کشور از طریق پورتال رسمی گمرک بدون نیاز به مراجعه حضوری

انجام دهید؛ www.irica.ir

امور قراردادهای شهرداری بندر ماهشهر

شهرداری بندر ماهشهر به استناد مجوز شماره ۱۹۱/ش مورخ ۹۶/۲/۱۰ شورای اسلامی شهر در نظر دارد پروژه عملیات زیرسازی و اصلاح سه راهی

مجیدیه را با رعایت تشریفات قانونی و آگهی مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- اسناد مناقصه از مورخ ۹۶/۵/۲۸ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۶/۶/۱۳ در مقابل پرداخت مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به حساب سبیا

۰۰۰ ۵۲۹۳۴۸۲۰۰ نزد بانک ملی شعبه شهرداری تسلیم و پاکت در مورخ ۹۶/۶/۱۵ به واحد حراست شهرداری تحویل می‌گردد. بازگشایی پاکت ها

مورخ ۹۶/۶/۱۹ می‌باشد.

۲- مبلغ اولیه کار ۱,۵۷,۱۸۸,۰۰۰ ریال می‌باشد که پیشنهاد دهنده باید ۵٪ قیمت پایه (۱,۵۲,۱۵۹,۴۰۸ ریال) را به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به

حساب سبیا شماره ۰۳ ۱۶۷۰۰۳۹۴۰۱۰۵ بانک ملی ایران به نام شهرداری بندر ماهشهر بصورت نقد یا ضمانتنامه بانکی ضمیمه پیشنهاد خود ارائه نماید.

۳- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۴- ارائه رتبه ۵ راه و باند فروگاه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور الزامی می‌باشد.

۵- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۶- شرکت کنندگان باید دارای کد اقتصادی دوازده رقمی (TIN) باشند.

۷- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۲۴-۲۳-۵۲۳۵۰۰ تماس و یا به آدرس www.mahshahrcty.ir

حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه

۹۶/۵/۲۸-۲۳۱۸-۲۲۱۸

روزنامه مناقصه

۹۶/۵/۲۸-۲۳۱۸-۲۲۱۸



واقعیت‌های شرکت در مناقصات

و تأثیر آن در پیشرفت شرکت‌های خصوصی

شرکت در مناقصات، عموماً به عنوان یک استراتژی و در واقع یک الزام برای توسعه مطرح دارد. هدف از برگزاری مناقصات نیز با تکیه بر مستندات و مجموعه قوانینی که توسط قانون‌گذار تهیه و منتشر گردیده نیز مشخص و تبیین شده است. به گزارش سایت الف، شرکت در مناقصات، عموماً به عنوان یک استراتژی و در واقع یک الزام برای توسعه مطرح دارد. هدف از برگزاری مناقصات نیز با تکیه بر مستندات و مجموعه قوانینی که توسط قانون‌گذار تهیه و منتشر گردیده نیز مشخص و تبیین شده است.

مقایسه شرایط برگزاری مناقصه در ایران تفاوت فاحشی با سایر کشورها نیز ندارد (البته به غیر از برخی جزئیات، نظیر نحوه اطلاع‌رسانی از طریق سایت مناقصات و یا نشریات). با این حال، شکایاتی دال بر عدم صحت روش برگزاری و یا دقت در انتخاب برنده نیز شنیده می‌شود. شکایاتی که مجموعه‌ای از حکایات عدم توانایی مناقصه‌گذار تا عدم آزادسازی ضمانتنامه را در بر دارد و گاهی هم اشاراتی به سفارشی بودن مناقصه و یا فرمایشی بودن آن می‌شود.

منگر وجود مشکلاتی در اجرای فرایند مناقصه (و مزایده) نیستیم و نخواهیم بود. ولی آیا مناقصه‌گران نیازمند بازنگری در توانایی و احراز شرایط شرکت در مناقصات کشور نیستند؟ آیا امکانات، تجربیات، ضمانات و توان مدیریت موضوع مناقصه (پروژه) واقعا در مجموعه وجود دارد؟ ملاک و معیار احراز شرایط شرکت در مناقصه و مزایده چیست؟

شرح پیش‌نیازها و نحوه حضور در مناقصات، در مراجع زیادی من جمله سایت مناقصات منتشر شده و دستیابی به این مدارک و مستندات به سادگی و سهولت صورت می‌پذیرد. مرحله بعدی، عمدتاً نیازمند انطباق توانمندی و امکانات و سرمایه متقاضیان با موضوع مناقصه است که شاید بخش عده‌ای از شکایات از همین بخش نشأت می‌گیرد.

قانون‌گذار دیدگاه نسبتاً شفافیه به پیش‌نیازهای شرکت در مناقصه داشته و دارد. مواردی از قبیل ارزیابی توان اجرایی، ارزیابی دانش فنی، ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، توان مدیریتی و ظرفیت مالی و اعتباری و به هر امری رتبه اخذ شده (یا ظرفیت آزاد) توسط قانون‌گذار به عنوان پیش‌نیازهای شرکت در مناقصات، طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی، صنعتی و زیربنایی کشور تعریف شده است. شرکت‌ها نیز به فراخور و با توجه به قابلیت‌های موجود، سعی در احراز شرایط مورد نظر مناقصه‌گذار دارند. حال آنچه که موجب بروز عدم توازن می‌گردد، قابل تفکیک (و نه محدود) به موارد زیر خواهد بود:

اختلاف زیاد بین کمینه و بیشینه قیمت‌های اعلام شده توسط مناقصه‌گران؛ شاید اولین نتیجه‌ای که به ذهن خواننده می‌تابد می‌گردد. کاهش قیمت‌ها توسط برخی مناقصه‌گران و کوچک‌سازی حاشیه سود برای اخذ پروژه است. ولی در واقع، این‌طور نیست. عملاً بارها و بارها مشاهده شده مناقصه‌گران در تکمیل اسناد از منابع نامشایسته استفاده کرده‌اند. شاخص‌های واقعی بازار را لحاظ ننموده‌اند و حتی در مقولاتی ساده نظیر محاسبات هزینه‌های انرژی یا نیروی کار اشتباهات فاحشی نمودند. همچنین در بخش تأمین خارجی مناقصات نیز به یک دو استعلام محال، پسندیده‌شده و به هزینه‌های عملیاتی توجهی نشده است. مناقصه‌گذار در این محال، نیازمند ایجاد دانش جهت تعیین بازه حداقل و حداکثر قیمت پیشنهادی ست و قیمت‌های خارج از این بازه را بدون بررسی، حذف می‌نماید.

عدم تأمین سوابق کار و یا آرایه سوابق کار غیرواقعی؛ طبیعتاً از جمله حقوق مناقصه‌گذار است که در زمینه اطمینان از سوابق کاری مناقصه‌گران تحقیقات مبسوطی انجام دهد. متأسفانه طی سال‌های اخیر، راجع کار به صورت «پیمان دسبت دوم» توسط مجری، حتی در پروژه‌هایی که مناقصه‌گران این اقدام را اکیداً منع نموده است، شیوع زیادی داشته است. در این حالت، پیمانکار دست دوم مدعی اجرای پروژه‌ای است که سوابق آن به نام شرکت دیگری ثبت شده است. این موضوع به خصوص در مورد پیمان‌هایی که سوابق آنها در پایگاه مناقصات منتشر می‌شود، مناقصه‌گذار باید پیگیری خواهد بود. از طرفی دیگر، یک مجری که پس از برنده شدن در مناقصه، کار را واگذار نموده است نیز مدعی اجرای پروژه‌ای ست که عملاً توسط دیگری (با دیگران) اجرا شده است.

عدم امکان تأمین ضمانتنامه‌های موردنیاز مناقصه؛ شرایط نسبتاً سخت دریافت ضمانتنامه‌ها و سختگیری بانک‌های عامل، غیرقابل انکار است. با این حال، مناقصه‌گذار (که حداقل پناه تجربه از روال اداری و مالی خود آگاهی دارد) انتظار تضمین برای بازاندگان مناقصات نیز مقوله‌ای است قابل بررسی زیرا بانک‌ها امکان تمدید و یا صدور ضمانتنامه‌ها را محدود به شرایطی خاص می‌نمایند.

تجهیزات و ماشین‌آلات؛ در شرایطی که رکود در تمامی عرصه‌ها تأثیرگذار بوده، انتظار حفظ و نگهداری تجهیزات و ماشین‌آلات جهت پیمانکاری که با کاهش شدید فعالیت‌ها مواجه بودند چندان معقول نیست، با این حال، در برخی موارد، مناقصه‌گذار خواهان لیست ماشین‌آلات تحت تملک مناقصه‌گر است. شاید باید قبول نماییم مناقصه‌گر در صورت برنده شدن، موظف به تأمین ماشین‌آلات جهت احراز کیفیت موردنظر کارفرما خواهد بود. ولی در واقع امر، مقوله اجاره ماشین‌آلات و تجهیزات، پیمانکار را با ضرر و زیان مالی مواجه می‌کند بالاخص در بازه‌های زمانی تاخیرات پیش‌بینی نشده. همچنین بحث اطمینان کارفرما از اجرای با کیفیت عملیات نیز در گروه حقوق حقه محسوب می‌شود که بخشی از این اطمینان، با شناسایی تجهیزات و ماشین‌آلات در اختیار پیمانکار تأمین خواهد شد.

در واقع، می‌توان در نظر گرفت بار اصلی مسؤولیت مدیران شرکت‌های خصوصی، به نوعی در تأمین پیش‌نیازهای شرکت در مناقصه و مزایده که در پایگاه مناقصات اعلام شده است، نه‌تایا حضور در پروژه به عنوان برنده مناقصه بر گزار شده قابل تعریف است. در صورت تأمین پیش‌نیازهای شرکت در مناقصات، احتمال بروز مشکل در حین اجرای پروژه کاهش خواهد یافت. این امر، به صورت مستقیم نیازمند از نقای کمی و کیفی سرمایه‌های شرکت‌های خصوصی و متمایل به شرکت در مناقصات کشور خواهد بود. سرمایه‌هایی که در پیشرفت و رشد و تعالی بخش خصوصی، تأثیرگذار و حتی تعیین کننده هستند.

آگهی مناقصه عمومی (تجدید)

۹۶/۵/۲۲-۹۶/۶/۵

سازمان مدیریت پسماند شهر داربهای چابهار و

کنارک به استناد بند ۱ صورت جلسه مورخ ۹۶/۲/۱۳

هیأت مدیره در نظر دارد بهره‌برداری از خط پردازش پسماند

شهرهای مذکور را به افراد حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند حداکثر یک هفته پس از نشر نوبت دوم

آگهی جهت دریافت اسناد و مدارک به سایت ملی مناقصات

و یا دفتر سازمان مراجعه نمایند. مدت قبول پیشنهادات

از آخرین مهلت آگهی ۷ روز می‌باشد. هزینه نشر آگهی به

عهده برنده مزایده است. سایر شرایط در اسناد مزایده درج

گردیده است. سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات

مختار است.

محل تحویل اسناد: دبیرخانه سازمان مدیریت

پسماند شهرداربهای چابهار و کنارک به نشانی چابهار -

بلوار امام خمینی (ره)، خیابان جمهوری جنوبی تلفن

۰۵۳۴۳۳۴۵۶۳

تاریخ افتتاح پاکات ۹۶/۶/۱۵ در محل دفتر سازمان

می‌باشد.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری‌های چابهار و کنارک



مجموعه گیاهان دارویی

«اسپیره» دارویی برای معده‌های اسیدی



گروه محیط‌زیست - گیاه اسپیره، درختچه‌ای علفی و خزان‌کننده از خانواده گلستر خیان و از جنس Spiraea می‌باشد که بومی مناطق معتدل نیمکره شمالی می‌باشد.

خواص دارماتی

۱- اسپیره یکی از بهترین داروها برای درمان مشکلات اسیدی معده است و ضمن این که از ترشح اسید معده جلوگیری می‌کند، معده را نیز تمیم می‌کند. در صورت بروز علائم خفیف سوزش سر دل، یا ریفلاکس اسیدی معده استفاده از اسپیره اثرات مثبتی خواهد داشت که البته ممکن است برای حصول بهترین نتیجه نیاز به مصرف بلندمدت آن باشد.

۲- خاصیت قایض و سفت‌کننده اسپیره آن‌را به یک داروی خوب برای اسهال‌های مزمن و سندروم روده تحریک‌پذیر تبدیل کرده است.

۳- اسپیره می‌تواند عضلات و مفاصل سفت و دردناک را تسکین‌داده التهاب را کاهش دهد و پسماندهای اسیدی را نیز از عضلات و مفاصل خارج کند. مخصوصا در مواقعی که این علائم (درد و سفتی عضلات) در هنگام بیدار شدن یا نخستین طولانی مدت ایجاد می‌شود، مصرف اسپیره همراه با دانه کرفس می‌تواند به منظور کاهش التهاب و کمک به حرکت آزادانه‌تر عضلات کمک کند.

هشدار

زیاده‌روی در مصرف اسپیره باعث عوارضی نظیر اختلالات قلبی و پیدایش خون در ادرار می‌شود.

خبر

کاهش ۷۴ میلیون مترمکعب از حجم آب سفره‌های عمیق گلستان

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان گفت: حجم آب زیرزمینی سفره عمیق استان در تیرماه ۹۶ نسبت به مدت مشابه سال گذشته و درآزمدت آب‌کاهش ۷۴ و ۷۴ میلیون مترمکعبی رویه‌ور است. به گزارش ایسنا، مهندس‌نظری در جلسه کارگروه اسجام بخشی آب و آبفای گلستان، اظهار کرد: حجم آب زیرزمینی در سفره کم‌عمق نیز در تیرماه سال ۹۶ نسبت به ماه تیر سال گذشته معادل ۵۰ میلیون مترمکعب و نسبت به تیر ماه دوره درآزمدت، ۱۴۶ میلیون مترمکعب کاهش یافت.

وی تصریح کرد: پتانسیل آب قابل برنامه‌ریزی استان در حال حاضر هزار و ۶۷۵ میلیون مترمکعب است که پاسخگوی نیازهای فعلی آب‌استان نیست و تنها پاسخگوی ۸۰ درصد نیازهای آب‌استان در اقیق سال ۱۳۲۰ خواهد بود.

نظری در ادامه حفاظت و بهبود بهره‌برداری از منابع آب، مهندسی رودخانه، سدسازی، احداث شبکه‌های آبیاری و زهکشی و طرح‌های آبرسانی را از جمله اقدامات و برنامه‌های اجرایی شرکت عنوان کرد. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای گلستان تعداد کل چاه‌های استان را حدود ۳۵ هزار حلقه عنوان کرد و افزود: بیش از ۱۸ هزار حلقه از این چاه‌ها مجاز و مابقی غیرمجاز است و درصد تخلیه چاه‌های مجاز به دلیل عمق بیش‌تر به مراتب از چاه‌های غیرمجاز بیش‌تر است.



۴۲ درصد از گونه‌های بومی جنگل‌های آسیا در حال انقراض هستند

جنگل‌های آسیا که همواره به عنوان مهد گونه‌های متنوع زیستی شناخته می‌شوند، حالا در معرض تهی شدن از بسیاری از جانوری است که نمونه آنها را در نقاط دیگر جهان نمی‌توان پیدا کرد.

به گزارش سیناپرس؛ محققان دانشگاه دوک مطالعه جامعی انجام داده‌اند که نشان می‌دهد بخش‌های وسیعی از جنگل‌های جنوب شرق آسیا در سال‌های اخیر وضعیت ناگوارتری پیدا کرده به‌طوری‌که شرایط زندگی برای شمار زیادی از گونه‌های جانوری سخت‌تر از هر زمان دیگری شده است.

این مطالعه نشان می‌دهد اراضی وسیعی از جنگل‌های جنوب شرق آسیا که به داشتن گونه‌های بسیار خاصی از جانوران شهرت دارد تخریب شده و به اراضی کشاورزی و ویژه کشت گیاهان مورد نیاز در تولید انواع روغن‌های گیاهی، کاوچو و سایر گیاهان مشابه تبدیل شده‌اند. این شرایط گرچه در راستای توسعه کشاورزی آسیا به نظر می‌رسد اما واقعیت امر گویای بروز وضعیت نگران‌کننده‌ای است که طی آن بیش‌ترین آسیب‌های زیستی در محدوده‌های کم‌وسعتی زندگی می‌کنند و به بر پایه این یافته، ۴۲ درصد از گونه‌های بومی جنگل‌های این مناطق از آسیا

بیش‌تر از آنچه که تا پیش از این تصور می‌شد در معرض خطر انقراض نسل قرار دارند. دقت در این گزارش گویای نکت نگران‌کننده زیادی است، به‌طوری‌که بیش از ۲۰۰ گونه از پستانداران، گیاهان و دوزیستان به عنوان گونه‌های جدید در نظر گرفته شده در فهرست گونه‌های در معرض خطر انقراض نسل معرفی شده‌اند و این در حالی است که تاکنون نامی از آنها در فهرست در معرض خطر انقراض اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت ثبت نشده است. این وضعیت نشان می‌دهد که گونه‌های جانوری قابل توجهی در جنگل‌های جنوب شرق آسیا در معرض خطر انقراض نسل قرار دارند. بسیاری از این گونه‌های زیستی در محدوده‌های کم‌وسعتی زندگی می‌کنند و به همین دلیل هر گونه تغییر و تحولی در سکونتگاهشان آنها را به شدت در معرض خطر انقراض نسل قرار داده است. این شرایط تا آن حد نگران‌کننده عنوان شده که تصور می‌شود برخی از این گونه‌ها تا پیش از آن که اطلاعات کاملی درباره آنها جمع‌آوری شده و رسماً به عنوان گونه‌های منقرض شده معرفی شوند، از بین خواهند رفت.

تنها ۱۰ درصد از زیستگاه‌های طبیعی حدود ۴۰ درصد از گونه‌هایی که حالا به عنوان جانوران در خطر انقراض نسل جنوب شرق آسیا در نظر گرفته می‌شوند از راه دور استفاده ساخت و سازها و جنگل‌زدایی جنوب شرق آسیا در امان مانده است

محققان برای انجام این مطالعه از سیستم‌های حسگر کنترل از راه دور استفاده کردند تا با ضرب دقت بالایی گونه‌های در معرض خطر انقراض نسل را که تاکنون در فهرست‌های رسمی ثبت نشده‌اند، شناسایی کنند.

فهرست جدیدی که این محققان ارایه کرده‌اند شامل ۲۸ گونه پرنده، ۱۴۷ گونه دوزیست و ۲۲ گونه پستاندار می‌شود. دانشمندان معمولاً به گونه‌هایی که در هیچ فهرست رسمی مربوط به انقراض نسل وجود ندارند به عنوان «حدهای ناقص» نگاه می‌کنند زیرا به دلیل نبود اطلاعات کامل و جامع، چیز زیادی درباره پراکندگی این دسته از گونه‌های نادر وجود ندارد.

نتایج و جزئیات کامل این یافته در ژورنال PLOS ONE منتشر شده است. نگاهی به این جزئیات نشان می‌دهد تنها ۱۰ درصد از زیستگاه‌های طبیعی حدود ۴۰ درصد از گونه‌هایی که حالا به عنوان جانوران در خطر انقراض نسل جنوب شرق آسیا در نظر گرفته می‌شوند از گزند ساخت و سازها و جنگل‌زدایی جنوب شرق آسیا در امان مانده است. قسمت دیگری از این مطالعه نشان می‌دهد که بخش‌های وسیعی از سکونتگاه‌های این دسته از جانوران در نواحی مرزی کشورهای جنوب شرق آسیا نظیر ویتنام و لاوس واقع شده که این نکته همکاری‌های بین‌المللی برای نجات نسل آنها را می‌طلبد. این در حالی است که بیش از ۵۶ درصد از کاوچو و ۴۹ درصد از روغن پالم دنیا در جنوب شرق آسیا تولید می‌شود و عجیب آن که بخش زیادی از اراضی کشت محصولاتی که از آنها در تولید این نوع فراورده‌ها استفاده می‌شود، پیش‌تر جنگل بوده است.

ناصر بهزادفر - دودکش جن در ۲۰ کیلومتری جنوب‌شرقی شهر ماهشان در استان زنجان قرار گرفته است. در زمین‌شناسی به پدیده طبیعی دودکش جن «هودو» می‌گویند، هودو در واقع سنگی شبیه قارچ است که در اثر فرسایش شکلی شبیه مناره بلند و نازک پیدا کرده و تخته سنگی مسطح در بالای آن ظاهری شبیه دودکش را به آن داده است در زنجان به این هودوها «دودکش جن» گفته می‌شود، چون در گذشته ساخت هر بنایی که برای انسان سخت بوده را به جن و دیو نسبت می‌دادند.

ستون‌های استوانه‌ای شکل سر به فلک کشیده‌ای جن کوه یا دودکش از جنس خاک رس فشرده هستند که در اثر فرسایش طولانی به این شکل در آمدند.



«دودکش جن» پدیده جالب زمین‌شناسی ماهشان

پدیده دودکش جن از آن دست از جاذبه‌هایی است که در نقاط مختلف دنیا مثل شهرستان ماهشان زنجان دیده می‌شود.

تعداد متفاوتی از این ساختارها در دامنه‌های منتهی به رودخانه قزل‌اوزن در منطقه ماهشان قابل مشاهده بوده است که بعضی از آنها به صورت کامل و برخی به صورت ناقص شکل‌گیری نموده‌اند که بارزترین و بلندترین آنها دودکش جن می‌باشد.



حفاظت اشترانکوه تنها با ۱۵ محیط‌بان!



نگرش‌های گوناگونی به مسایل، راه‌حل‌ها و چگونگی اجرای آن وجود داشته باشد. این تضارب آرا می‌تواند پایه‌های همکاری‌های اصولی را تقویت کند و نباید سبب واگرایی‌ها شود.

بومی در حفاظت از تنوع زیستی نقش به‌سزایی دارد.

وی افزود: طبیعی است که در شرایط حساس و شکننده اکوسیستم‌های طبیعی و وجود سمن‌ها، کوهنوردان و دوستداران متعدد و متعهد به حفاظت از محیط زیست،

مسئول منطقه حفاظت شده اشترانکوه گفت: این منطقه به یکصد محیط‌بان نیاز دارد.

احمد گودرزی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: منطقه حفاظت شده اشترانکوه با مساحت بیش از یکصد هکتار و وجود ۲۶ روستا با جمعیت حدود ۸۰۰ نفر و بیش از ۲۰۰۰ نفر عشایر کوچ‌رو، تنوع بالای گیاهی و جانوری، چشم‌اندازهای منحصر به فرد و قلل مرتفع یک اکوسیستم خاص را تشکیل داده که مدیریت آن بسیار پیچیده و تأمل با چالش‌های فراوان است.

وی اضافه کرد: تعداد نیروهای این منطقه حفاظت شده طبق استاندارد جهانی باید حداقل یک‌صد نفر باشد که متأسفانه حدود ۱۵ محیط‌بان بار سنگین حفاظت و حراست از این منطقه را عهده‌دار بوده و به نوبه هر محیط‌بان وظایف ۷ نفر را انجام می‌دهد. همچنین وجود بیش از ۱۳ قله با ارتفاع بالای ۲۷۰۰ متر در اشترانکوه و چشم‌اندازهای بی‌نظیر دریاچه گهر که همچون نگینی بر فراز این کوهستان می‌درخشد، پتانسیل غیرقابل انکاری برای جلب گردشگران و کوهنوردان ایجاد کرده است.

مسئول منطقه حفاظت شده اشترانکوه با بیان این‌که اکوتوریسم و طبیعت‌گردی مسؤوالت به رعایت توان اکولوژیک منطقه، نه تنها منافاتی با حفاظت محیط‌زیست ندارد، بلکه از نظر محیط‌زیست صنعتی پاک و پایدار است، تصریح کرد: این کار علاوه بر درآمدزایی و ایجاد فرصت‌های شغلی برای جوامع

محیط زیست مازندران به دنبال سلاح دو قلاده پلنگ



ناشی از ردگیری، حدود یک‌صد قلاده از این حیوان در این استان زندگی می‌کنند.

پارسال و بهار امسال دست‌کم ۳ قلاده پلنگ در مازندران بر اثر سوانح رانندگی و تله‌گراز گیر کشاورزان تلف شدند.

سازمان حفاظت محیط‌زیست از دو سال پیش برای حفاظت از این گونه در برابر شکار و تعرض کشاورزان و دامداران پرداخت خسارت به آنان را در صورت تلف شدن دام‌ها یا زخمی شدن خودشان بر اثر حمله پلنگ، اجرایی کرد و تنها پارسال به ۴۰ کشاورز و دامدار خسارت‌دیده غرامت پرداخت کرد.

براساس اعلام اداره کل محیط‌زیست مازندران، ۱۵۰ دامدار دیگر نیز در نوبت دریافت غرامت قرار دارند که مجموع این غرامت‌ها به حدود ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال برسد.

پارسال به ۴۰ کشاورز و دامدار خسارت‌دیده غرامت پرداخت کرد.

براساس اعلام اداره کل محیط‌زیست مازندران، ۱۵۰ دامدار دیگر نیز در نوبت دریافت غرامت قرار دارند که مجموع این غرامت‌ها به حدود ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال برسد.

پارسال به ۴۰ کشاورز و دامدار خسارت‌دیده غرامت پرداخت کرد.

براساس اعلام اداره کل محیط‌زیست مازندران، ۱۵۰ دامدار دیگر نیز در نوبت دریافت غرامت قرار دارند که مجموع این غرامت‌ها به حدود ۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال برسد.

پارسال به ۴۰ کشاورز و دامدار خسارت‌دیده غرامت پرداخت کرد.

مازندران حاکیست که این پلنگ مادر که به همراه توله‌اش برای نوشیدن آب به محل چشمه «ب سنگ» جنگل شهیدآباد آمده بودند، هدف شلیک شکارچیان متخلف قرار گرفته و متخلفین با کندن پوست مادر و توله، لاشه‌ها را آتش زده و محل را ترک کردند. روابط عمومی محیط‌زیست مازندران اعلام کرد که با هماهنگی و همکاری دستگاه قضایی و پلیس آگاهی تحقیقات در حال انجام است و تا دستگیری متخلفین ادامه خواهد یافت.

شهیدآباد روستایی در حدود ۵ کیلومتری غرب بهشهر است که از جنوب به جنگل و رشته‌های کوه‌های البرز وصل است.

این روستا که نام قدیمی‌اش «تروجن» است، به خاطر وجود غار «هوتو» شهرت جهانی دارد. مازندران یکی از سکونتگاه‌های مهم پلنگ به عنوان گونه مورد حمایت و در حال انقراض در این استان محسوب می‌شود. طبق آخرین سرشماری

محیط‌زیست مازندران اعلام کرد که تحقیقات و پیگیری قضایی برای شناسایی فرد یا افرادی که دو قلاده پلنگ را در منطقه جنگلی «شهیدآباد» شهرستان بهشهر سلاخی کرده و پوست کنند، آغاز شده است.

به گزارش ایرنا، بقایایی از لاشه یک قلاده پلنگ مادر به همراه توله‌اش ۲۷ مردادماه سال جاری در منطقه جنگلی شهیدآباد کشف شد.

روابط عمومی حفاظت محیط‌زیست مازندران جمعه شب اعلام کرد که افراد سنگدل این دو قلاده حیوان در آستانه انقراض را به شکل بی‌رحمانه شکار کرده و با کندن پوست، لاشه آنها را آتش زدند.

براساس این گزارش، مجسمه و بعضی از قسمت‌های باقی مانده از لاشه و همچنین آثار گلوله و خون در محل حاکی از کشتار آنها چند روز پیش بوده است.

بررسی‌های کارشناسان محیط‌زیست مازندران محیط‌زیست شهرستان مازندران از طغیان جمعیت سفید بالک‌ها در برخی مناطق تهران خبر داد و گفت: باید برخورد‌های بیولوژیکی و فیزیکی با این مگس‌ها انجام شود.

محمدحسین بازگیر در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران پویا درساره طغیان دوباره سفید بالک‌ها(مگس سفیدها) در برخی نقاط تهران اظهار کرد: جمعیت سفید بالک‌ها(مگس سفیدها) از بین نرفته بود که حضور کنونی آنها بخواد تعجب‌آور باشد.

وی ادامه‌داد: جمعیت سفید بالک‌ها(مگس سفیدها) در برخی زمان‌ها به طغیان می‌رسد و این طغیان یافتن به معنای افزایش جمعیت آنها در سطحی گسترده است؛ در حال حاضر نیز جمعیت آنها دچار افزایش در برخی مناطق تهران شده است.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

طغیان سفید بالک‌ها در برخی مناطق تهران



تصریح کرد: جمعیت سفید بالک‌ها(مگس سفیدها) در روزهای اخیر بهرین شهر در نقاط مرکزی شهر، به‌ویژه مناطق ۶ و ۱۱ مشاهده شده‌اند.

بازگیر با بیان این‌که یکی از اقدامات فیزیکی، آب‌پاشی درختان میزبان آنها است، ادامه‌داد: سفیدبالک‌ها غالباً در درخت‌های توت و ... حضور دارند که می‌توان با روش‌های آب‌پاشی آنها را از میان برد اما متأسفانه برخی درخت‌های میزبان این حشرات در باغ‌ها، محیط‌های اداری و مسکونی قرار دارند که به همین دلیل امکان آب‌پاشی همه این درخت‌ها ناممکن است.

وی افزود: روش دیگر کنترل طبیعی این شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

شیمیایی(سم‌پاشی) نمی‌تواند جواوگو باشد و احتمال آسیب به محیط‌زیست شهری نیز در این زمینه وجود دارد.

رییس اداره محیط‌زیست شهر تهران

انرژی
نفت و نیرو

ارایه تمامی اطلاعات میدان آزادگان توسط شرکت نفت

ژاپن بعد از بررسی شرایط مناقصه
درباره «آزادگان» تصمیم گیری می کند

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد که شرکت اینپیکس ژاپن برای مشارکت در توسعه میدان نفتی آزادگان اِی‌رامز تمایل کرده است.

به گزارش NIOC به نقل از خبرگزاری کیودو، علی‌کارد گفت: ما بارها با مدیران شرکت اینپیکس جلسه داشته‌ایم؛ آنها از ما پرسیدند که چطور می‌تواند یک شرکت بهره‌بردار خارجی پیدا کنند و ما به آنها توصیه کردیم که با شرکت‌های بزرگ اروپایی دارای فناوری بالا مذاکره کنند.

وی افزود: آزادگان میدان بزرگی است و بی‌گمان ما به فناوری جدید ارایه شده‌ از سوی شرکت‌های خارجی نیاز داریم؛ ایجاد کنسرسیوم برای هر دو طرف بهتر خواهد بود. شرکت اینپیکس که بزرگ‌ترین شرکت تولید و اکتشاف نفت ژاپن است، در ماه ژوئن سال



منهای نفت

برگزاری سمینار فنی
دستگاه تست «رله»
در شرکت برق کرمانشاه

سمینار دستگاه تست «رله» با حضور معاونت برنامه‌ریزی و مهندسی، مدیران و کارشناسان شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در سالن کنفرانس این شرکت برگزار شد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه، مرآتى معاون برنامه ریزی و مهندسی شرکت توزیع برق استان کرمانشاه در سمینار دستگاه تست «رله»، ضمن اشاره به اهمیت این موضوع، اظهارداشت: با توجه به توانمندی‌های دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی‌تکنیک تهران) و مذاکرات صورت گرفته با این دانشگاه، موفق شدیم جهت ارایه قابلیت‌های این تجهیزات سمینار دستگاه تست «رله»، توسط دکتر رضوی‌مدرس دانشگاه صنعتی امیرکبیر را برگزار کنیم.



وی با اشاره به فرمایشات مقام‌معمظم‌رهبری و نامگذاری سال جاری به نام «اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال» از سوی ایشان، افزود: «رله» و دستگاه تست «رله» از جمله تجهیزاتی است که توسط متخصصان داخلی ساخته می‌شود و تعمیر، سرویس و کارکردن با «رله» و دستگاه تست «رله» ساخت داخل بسیار آسان و راحت است.

مرآتى با اشاره به قیمت مناسب دستگاه‌های ساخت داخل نسبت به دستگاه‌های خارجی، ادامه‌داد: تعمیر و نگهداری این دستگاه‌ها در صورت بروز عیب در داخل کشور در کوتاه‌ترین زمان ممکن با کم‌ترین هزینه صورت می‌گیرد و صرفه جویی بسیار زیادی حاصل می‌شود. در ادامه سمینار، رضوی مدرس دانشگاه صنعتی امیرکبیر در خصوص دستگاه تست «رله» بیان داشت: دستگاه تست «رله» دارای توانایی‌های متعددی نظیر: قابلیت تست حالت گذر، قابلیت تست هم‌زمان end to end یا point to point، دارای ۴ فاز ولتاژ ۲۲ آمپر AC و DC، دارای ۴ فاز ولتاژ ۱۵۰ ولت AC و ۲۲۰ ولت DC، دارای Wifi و GPS داخلی، تست‌های اتوماتیک، نشانگر ارت برای ایمنی، قابلیت خواندن تمامی فایل‌های XRIو RIO می‌باشد. نکته قابل ذکر این است که این دستگاه توسط متخصصان سختکوش داخلی طراحی و ساخته شده است.

وی با بیان این نکته که این دستگاه به شرکت‌های مختلفی چون: توانیر، متانیر، پیمان غرب و شرکت‌های برق منطقه‌ای سمنان، تهران و هرمزگان و دانشگاه‌های شهید بهشتی تهران فروخته شده است، افزود: این دستگاه، اولین دستگاهی است که مجهز به Wifi بوده و اولین دستگاهی است که GPS آن در داخل دستگاه قرار دارد. از دیگر نقاط قوت این دستگاه خدمات پس از فروش آن برای کلیه شرکت‌ها در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز می‌باشد.

رئیس استصنا خبر داد

چراغ سبز ۵ شرکت ایرانی برای
ساخت جکت‌های فاز ۱۱ پارس جنوبی

رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت با اشاره به مشارکت شرکت‌های ایرانی در ساخت جکت‌های فاز ۱۱ پارس جنوبی، اظهار کرد: در این راستا ۵ شرکت ایرانی رزومه خود را ارائه کرده‌اند. به گزارش ایستار، رضاخیامیان با بیان این که طبق نظر وزارت نفت قرار است برای ساخت جکت‌های فاز ۱۱ پارس جنوبی کنسرسیومی از شرکت‌های ایرانی زیر نظر استصنا (انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران) تشکیل شود، ادامه‌داد: در این راستا برخی از شرکت‌های ایرانی رزومه خود را ارائه دادند که رزومه آنها در حال بررسی است. این شرکت‌ها، شرکت‌هایی هستند که در زمینه ساخت سکو مطالعه و فعالیت کرده‌اند. وی از ارائه رزومه توسط ۵ شرکت ایرانی خبر داد و گفت: تأکید بر این است که این شرکت‌ها، شرکت‌های خصوصی باشند. رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت، بیان کرد: کنسرسیومی که برای ساخت جکت‌های فاز ۱۱ پارس جنوبی تشکیل می‌شود باید توسط توتال نیز مورد تأیید قرار بگیرند. استصنا ناظر این کنسرسیوم محسوب می‌شود. براساس این گزارش، خیامیان پیش از این اعلام کرده بود سازه‌های داخلی برای ساخت جکت‌های فاز ۱۱ پارس جنوبی فعال شده‌اند. ۵۰ درصد از این جکت‌ها در داخل کشور ساخته شوند. براساس امضای قرارداد بین شرکت ملی نفت با شرکت توتال ۵۰ درصد از تجهیزات باید توسط سازندگان ایرانی ساخته شود. بر این اساس شرکت‌ها و سازندگان ایرانی فعالیت خود را در این حوزه آغاز کردند. در این راستا قرار است یک کنسرسیوم تشکیل شود که انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت نیز در این زمینه مشغول به کار است.

مدیرعامل پتروشیمی جم با اشاره به آغاز تولید پایدار گریذ مشکى پلی‌اتیلن سنگین (PIPE GRADE) در پتروشیمی جم، اعلام کرد: با تولید این محصول پلیمری و تأمین نیاز صنایع تکمیلی پتروشیمی، وابستگی به محصولات مشابه وارداتی قطع شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از نیپنا، «سیدحسین میرافضلى» با اشاره به آغاز تولید یک گریذ خاص پلی‌اتیلن در پتروشیمی جم، گفت: برای نخستین بار، پلی‌اتیلن مشکى با کاربرد تولید لوله‌های پلی‌اتیلنی (PIPE GRADE) در پتروشیمی جم تولید و عرضه شده است. مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم با اعلام این که یکی از مهم‌ترین مشکلات و چالش‌های پیش روی تولید این محصول ویژه پلیمری، تأمین کاتالیست آن بود، تصریح کرد: با این وجود کاتالیست مورد نیاز برای این محصول پلیمری به جای کشورهای غربی از منابع در دسترس آسیایی تأمین شده است.

انتظار از وزیر پیشنهادی نیرو

برای خشکاندن ریشه لابی‌گری‌ها

هرمزگان و سیستان و بلوچستان و به‌خصوص در استان‌های فلات مرکزی یک چالش بزرگ است که انتظار می‌رود بیطرف باعث می‌شود اهداف اصلی در حاشیه قرار گیرد و در اجرا و تصمیم‌گیری دچار مشکل شویم. به گزارش ایلمنا، قاسم‌ساعدی، نماینده مردم دشت آزادگان و وزیر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به سابقه ۸ سال وزارت بیطرف در زمان خاتمی اظهار داشت: او فردی آشنا با ظرفیت‌ها و قابلیت‌های وزارت نیرو و مدیریت آب کشور است که می‌تواند بحران‌های این وزارت‌خانه را رفع کند. وی افزود: یکی از چالش‌های اساسی و تهدیدات کشور منابع آبی است و بیطرف گزینه مناسبی برای حل این معضل و مدیریت منابع آبی است. عضو کمیسیون انرژی می‌شود: وی با اشاره به لابی‌هایی که در بخش انتقال آب صورت می‌گیرد، بیان کرد: این معامله‌ها باعث می‌شود اهداف اصلی در حاشیه قرار گیرد و در اجرا و تصمیم‌گیری دچار مشکل شویم. ساعدی با یادآوری این که یکی از تهدیدات جدی امروز در کشور بحران آب است، خاطرنشان کرد: بیطرف باید بر حسب وسعت و پیچیدگی مسؤلیت در حوزه آب و برقی استقلال داشته باشد و از تیم عملکردی منزله از سلاقی شخصی استفاده کند.

خودکفایی بازار پتروشیمی ایران از واردات یک

دریافت نتایج اولیه، تست صنعتی کاتالیست آغاز شد. میرافضلى با بیان این که مردادماه سال گذشته و پس از تست صنعتی کاتالیست جدید و علی‌رغم مشکلات عدیده در پروسه تولید، بررسی‌های وسیعی انجام شدو هرمان مهندسی همه جانبه محصول هم در دستور کار قرار گرفت، تأکید کرد: پس از شناسایی تنگناها و شناسایی راهکارها و تغییر در بخش‌هایی از واحد و شرایط عملیاتی، تست مجدد کاتالیست جدید خرداد ماه امسال انجام شد. وی نتیجه اقدامات انجام شده را رفع مشکلات فرآیندی و افزایش همه جانبه کیفیت محصول حتی فراتر از استانداردهای بین‌المللی است. مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم در پایان خاطرنشان کرد: پتروشیمی جم با سرمایه‌گذاری مناسب، صرف‌وقت، هزینه و قبول ریسک ناشی از استفاده از کاتالیستی متفاوت از کاتالیست طراحی، محصول استراتژیک PE۱۰۰۰ با کیفیت جهانی تولید و به بازار عرضه می‌کند.

این عضو هیأت مدیره پتروشیمی جم با تأکید بر این که هرزمان با تأمین کاتالیست، تولید پایدار پلی‌اتیلن گریذ پایب کلاس PE۱۰۰۰ در پتروشیمی جم آغاز شده است، اظهار داشت: هدف از تولید این محصول پلیمری، حمایت از تولید داخل، رفع نیاز صنایع پایین‌دست پتروشیمی به مواد اولیه، قطع وابستگی به خارج از کشور و واردات مواد اولیه پتروشیمی است.

این مقام مسؤول با تأکید بر این که محصول جدید پلیمری تولیدشده در پتروشیمی جم از نظر کیفیت قابل رقابت با محصول اصلی و با قابلیت عرضه در بازار بین‌المللی مطابق با استانداردهای جهانی است، یاد او رد: طرح استفاده از کاتالیست جایگزین خرداد ۱۳۹۶ مطرح و در برنامه قرار گرفته بود. عضو هیأت مدیره پتروشیمی جم با اشاره به تشکیل کارگروه‌های فنی تست کاتالیست جدید در پتروشیمی جم، افزود: پس از مطالعات اولیه، تست‌های پایلوت کاتالیست جدید دی‌ماه سال ۹۴ انجام و پس از

سید مهدوی
mahdavis23@yahoo.com

۲۳روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح‌و۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

ایستگاه خبر

صادرات دو میلیون بشکه محموله از لایه نفتی
پارس جنوبی به شرق آسیا

۴ محموله نفت خام لایه نفتی پارس جنوبی در مجموع با حجم دو میلیون بشکه به بازارهای شرق آسیا صادر شده است. به گزارش شانا، برداشت نفت از لایه نفتی پارس جنوبی به صورت آزمایشی از ۲۹ اسفندماه پارسال آغاز شد و ۲۷ فروردین ماه امسال با حضور رئیس جمهوری و همزمان با افتتاح ۶ فاز پارس جنوبی به صورت رسمی به بهره‌برداری رسید. طرح مستقل لایه‌های نفتی پارس جنوبی از معدود طرح‌های توسعه‌ای است که به صورت مستقیم از سوی شرکت ملی نفت ایران اجرایی شد. سازمان مستقل این طرح با نام اختصاری SPOL، از ابتدای سال ۹۳ با معرفی مجری، زیر نظر مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران فعالیت خود را آغاز و با بازتعریف اهداف پروژه و در اولویت قرار گرفتن آن توانست سرانجام آرزوی برداشت نفت از لایه نفتی را جامه عمل بپوشاند. لایه نفتی پارس جنوبی، میدانی مشترک با قطر است که به‌طور عمده از مخازن کر بناته تشکیل شده و مجموع نفت در جای آن یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تا ۴ میلیارد بشکه در ۳ سازند مدود، دالیان بالایی و دالیان پایینی برآورد می‌شود. API نفت این میدان حدود ۲۱ تخمین زده شده است. طرح لایه نفتی پارس جنوبی از جمله طرح‌هایی است که قرار است در قالب مدل جدید قراردادهای نفتی توسعه یابد و شرکت مسک دالمارک شانس بالایی برای توسعه این میدان دارد.

پیشقدم شدن اندونزی برای مشارکت
در توسعه دو میدان نفتی ایران

شرکت پرتامینا اندونزی بر تمایل خود برای مشارکت در توسعه میدان‌های نفتی منصوری و آب تیمور ایران تأکید کرد. به گزارش ایلمنا از پایگاه خبری تمیو از جاکارتا، الیا ماسا مائیک، مدیرعامل پرتامینا اعلام کرد این شرکت دولتی اندونزی درباره توانایی خود برای مشارکت در توسعه و اکتشاف در دو میدان منصوری و آب تیمور در ایران، اطمینان دارد. وی گفت: فرایند کاری درباره این میدان ها طولانی شده است و ما از وزیر هماهنگ کننده (امور اقتصادی اندونزی) خواستیم که آن را شتاب بخشد. مدیرعامل پرتامینا افزود: ما در آغاز به‌طور عمده بر یک میدان تمرکز خواهیم کرد و میدان دوم در مرحله بعد و پس از تکمیل عملیات اکتشاف در میدان نخست، توسعه داده خواهد شد. ماسا پیش‌بینی کرد که دو میدان یاد شده ظرفیت اعلام کرد در صورت کار یک شبکه نفت ماسا خواهد داشت اما هنوز نمی‌توان درباره این رقم مطمئن بود.

قیمت نفت ۵ ساله، ۷۰ دلاری می‌شود

تحلیلگران اقتصادی سیتی بانک اعلام کردند که قیمت نفت تا ۵ سال آینده در صورت کاهش تولید نفت لیبی و نیجریه به ۷۰ دلار در هر بشکه خواهد رسید. به گزارش مهر به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، سیتی بانک آمریکا در تازه‌ترین پیش‌بینی خود قیمت نفت را در سال آینده در صورت کاهش مجدد تولید نفت نیجریه و لیبی قیمت نفت به بیش از ۷۰ دلار در هر بشکه تا سال ۲۰۲۲ میلادی خواهد رسید و اگر عرضه با اختلال مواجه شود؛ یعنی نفت خام بیش‌تری روانه بازار شود، شاهد سقوط قیمت نفت به کمتر از ۴۰ دلار در هر بشکه خواهیم بود. سیتی بانک، قیمت نفت و قیمت نفت گزاس اینترمدیت آمریکا را در ۵ سال آینده بین ۴۰ تا ۵۵ دلار در هر بشکه اعلام کرد؛ این در حالی است که پیش از این رقم ۴۰ تا ۵۵ دلار را در ماه فوریه سال جاری میلادی برآورد کرده بود. همچنین کارشناسان اقتصادی این بانک معتقد هستند که این قیمت با توجه به کاهش بیش‌تر عرضه یا روند نزولی آن می‌تواند با شوک روبه‌رو شود. بر همین اساس پیش‌بینی سیتی بانک برای ترمینال بین سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ میلادی بین ۵۵ تا ۵۵ دلار در هر بشکه است. البته این بانک آمریکایی، سیر صعودی قیمت نفت را تا سال ۲۰۲۲ میلادی دارای یک روند افزایشی ملایم می‌داند. تحلیلگران سیتی بانک معتقد هستند که بازار نفت طی سال‌های اخیر در سطح بالایی دچار اختلال عرضه شده است. کارشناسان سیتی بانک می‌گویند، چالش کاهش تولید نفت از سوی کشورهای فقدان پروژه‌های جدید نفتی می‌تواند بازار نفت را با کاهش عرضه روبه‌رو کند. به گفته مقامات این بانک، افزایش توان بهره‌وری نفت شیل آمریکا چشمانداز مثبت اجرای پروژه‌های این شرکت در کشورهای از قبیل مکزیک، برزیل، کانادا و گیانامی‌تواند بازار را در حالت توازن حفظ کند و قیمت نفت را تا سال ۲۰۲۲ میلادی به تقریباً ۶۰ دلار در هر بشکه برساند. سیتی بانک برخلاف آن‌ها سیتی بانک انرژی که اعلام کرده بود کاهش عرضه، قیمت نفت را از ۲۰۲۰ میلادی در حدود ۵۰ تا ۶۰ دلار در هر بشکه کاهش دهد. کاهش عرضه روانه یک میلیون بشکه‌ای نفت از سطح فعلی آن در سال ۲۰۱۸ میلادی می‌تواند منجر به جهش قیمت آن به ۷۰ تا ۷۰ دلار در هر بشکه باشد و اگر عرضه با اختلال ۵۰۰ هزار بشکه‌ای در روز روبه‌رو شود، قیمت آن در کانال ۳۰ دلار خواهد بود.

یک
مرحله‌ای

توبت
اول

آگهی فراخوان ارزیابی توان انجام تعهدات و مناقصه عمومی

شماره مجوز: ۱۳۹۶.۲۳۱۸

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: پژوهشگاه صنعت نفت به نشانی تهران، بلوار غربی مجموعه ورزشی آزادی کد پستی ۱۳۱۱۱-۱۴۸۵۶ صندوق پستی ۱۳۷-۱۴۶۶۵
۲- موضوع مناقصه: ارائه خدمات فضای سبز
۳- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: (در صورت قرار گرفتن در فهرست کوتاه و دریافت دعوت‌نامه) توان ارائه ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، بصورت ضمانت‌نامه بانکی با اعتبار ۳ ماهه و یا واریز وجه نقد به حساب پژوهشگاه صنعت نفت
۴- مبلغ پیش پرداخت: ندارد
۵- مدت و محل اجرای کار: طی یکسال شمسی از ابلاغ شروع بکار در محل پژوهشگاه صنعت نفت
۶- مهلت، نحوه دریافت و ارسال اسناد مناقصه: واجدین شرایط می‌توانند با مراجعه به پورتال پژوهشگاه صنعت نفت به نشانی www.ripi.ir قسمت همکاری‌ها- مناقصه و مزایده، نسبت به تهیه اوراق استعمال ارزیابی کیفی اقدام نموده و حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۶/۰۶/۱۲ نسبت به تکمیل و الحاق مدارک درخواستی و تحویل آن با ذکر موضوع و شماره مناقصه در پاکت در بسته لاک و مهر شده به دبیر خانه کمیسیون مناقضات پژوهشگاه صنعت نفت به نشانی مناقصه تحویل و رسید دریافت دارند.
* به پدیی است به مدارک واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

یک
مرحله‌ای

توبت
اول

فراخوان استعمال ارزیابی کیفی مناقصه عمومی

شماره ۱۲۶۱

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: پژوهشگاه صنعت نفت به نشانی تهران، بلوار غربی مجموعه ورزشی آزادی کد پستی ۱۳۱۱۱-۱۴۸۵۶ صندوق پستی ۱۳۷-۱۴۶۶۵
۲- موضوع مناقصه: ارائه خدمات فضای سبز
۳- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: (در صورت قرار گرفتن در فهرست کوتاه و دریافت دعوت‌نامه) توان ارائه ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، بصورت ضمانت‌نامه بانکی با اعتبار ۳ ماهه و یا واریز وجه نقد به حساب پژوهشگاه صنعت نفت
۴- مبلغ پیش پرداخت: ندارد
۵- مدت و محل اجرای کار: طی یکسال شمسی از ابلاغ شروع بکار در محل پژوهشگاه صنعت نفت
۶- مهلت، نحوه دریافت و ارسال اسناد مناقصه: واجدین شرایط می‌توانند با مراجعه به پورتال پژوهشگاه صنعت نفت به نشانی www.ripi.ir قسمت همکاری‌ها- مناقصه و مزایده، نسبت به تهیه اوراق استعمال ارزیابی کیفی اقدام نموده و حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۶/۰۶/۱۲ نسبت به تکمیل و الحاق مدارک درخواستی و تحویل آن با ذکر موضوع و شماره مناقصه در پاکت در بسته لاک و مهر شده به دبیر خانه کمیسیون مناقضات پژوهشگاه صنعت نفت به نشانی مناقصه تحویل و رسید دریافت دارند.
* به پدیی است به مدارک واصله بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

یک
مرحله‌ای

توبت
اول

آگهی فراخوان ارزیابی توان انجام تعهدات و مناقصه عمومی

شماره مجوز: ۱۳۹۶.۲۳۱۸

۱- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران.
۲- موضوع: ارزیابی کیفی توان انجام کار و مناقصه عمومی عملیات اجرایی قطعه دوم خط انتقال آب ۱۰۰۰ م چند داکتیل از موقعیت مخزن آلونک پایین تا سه راهی کانال اصلی گلزار و سه راهی کانال اصلی گلزار تا جاده روستای رمویه- حسین آباد
۳- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۵ روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۶/۲۱ با معرفی‌نامه رسمی و معتبر و فیش بانکی واریز شده هزینه خرید اسناد به شرکت مهندسن مشاور پارس آب تدبیر (مشاور طرح) به نشانی تهران -خ کارگر شمالی - خیابان نصرت بین کارگر و جمالزاده پلاک ۲۶ تلفن: ۶۶۹۲۲۲۰۵ و ۶۶۹۲۳۷۸۶-۲۱ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۴- مدت اجرای عملیات: شش ماهه می‌باشد.
۵- مبلغ ورود: ۶۸۸۲/۹۴۸/۲۳۳ ریال بر اساس فهرست بها یا به خطوط انتقال آب سال ۱۳۹۶
۶- محل اعتبار: اوراق مشارکت - اسناد خزانه اسلامی طرح‌های عمرانی
۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۲۴۴/۲۵۰/۰۰۰ ریال و به صورت یکی از انواع ذیل می‌باشد:
ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا به صورت بازکردی به حساب جاری شماره ۲۰۰۴۱۶۱۳۱۷۲۱۵

یک
مرحله‌ای

توبت
اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)

شماره مجوز: ۱۳۹۶.۲۳۱۸

۱- نام سازمان مناقصه‌گزار: شرکت مدیریت تولید برق بیستون
۲- موضوع مناقصه: الف: واگذاری فعالیت‌های خدماتی عمومی و تخصصی ب: خرید خدمات نیروی کارگری ج: خرید، طبع و توزیع غذای پرسنل
۳- تاریخ و محل فروش اسناد: از چاپ توبت اول آگهی لغایت ۹۶/۰۶/۰۶ به آدرس: کرمانشاه- کیلومتر ۲۵ جاده کرمانشاه- همدان (نیروگاه حرارتی بیستون)
۴- مبلغ و نوع سپرده: مبلغ ۱۳۰۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال برای مناقصه ردیف الف و مبلغ ۷۴۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال برای مناقصه ردیف ب و مبلغ ۵۶۰۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال برای مناقصه ردیف ج، به صورت ضمانت‌نامه بانکی با اعتبار ۳ ماهه و یا واریز به حساب مناقصه‌گذار.
۵- زمان تسلیم پیششهادت قیمت: تا تاریخ ۹۶/۰۶/۱۵ به صورت لاک و مهر شده طبق اسناد مناقصه
۶- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد: فیش واریزی به مبلغ ۲۵۰۰۰۰۰ ریال به حساب‌بجاری شماره ۷۸۴۷۱-۷۸ بانک تجارت شعبه بیستون کد ۱۸۴۵۰ و ارائه معرفی‌نامه کتبی نماینده شرکت برای هر مناقصه.
* آگهی فوق در سایت‌های شرکت توانیر و نیروگاه بیستون (www.bisotounps.ir و www.tavanir.org.ir) درج شده است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۴۶۴۲۰۲۰-۰۸۳ (داخلی ۲، امور بازرگانی) تماس حاصل فرمایید.
شرکت مدیریت تولید برق بیستون

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌وی ۵۳۰i	۲۰۱۷	۴۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی ۷۳۰i	۲۰۱۷	۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی ۷۳۰Li	۲۰۱۷	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی i۸	۲۰۱۶	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۷,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۱ ۲۰۵	۲۰۱۷	۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۳ ۲۸۰i	۲۰۱۷	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۳ ۲۸۰i	۲۰۱۶	۳۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۴ ۲۸۰i	۲۰۱۷	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۴ ۲۸۰i	۲۰۱۶	۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۷,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۷	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۶	۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری LE هایلبرید	۲۰۱۶	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری XLE هایلبرید	۲۰۱۷	۲۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۲۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری XLE هایلبرید	۲۰۱۶	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوس دوکابین بلند	۲۰۱۶	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۹۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۵	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵-۱۸	۱۳۹۶	۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵-۱۸	۱۳۹۵	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۷,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو یارس تندر	۱۳۹۶	۴۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۲	۲۰۱۷	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲ ۹۰	۱۳۹۶	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۷۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۶۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۶۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۵	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دگر دفر انسیل	۲۰۱۷	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دفر انسیل	۲۰۱۷	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۴۸,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اسپت‌وی‌دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۳۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۶	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل SE	۲۰۱۶	۷۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۱	۲۰۱۷	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۱F	۲۰۱۶	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما TF	۲۰۱۷	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۷	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج QL	۲۰۱۷	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۷۸۰,۲۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاج پک	۲۰۱۷	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۰,۹۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۵	۸۵۰,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۳,۹۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۷	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۷	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۷۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۷۶۲,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۶	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۶,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

عضو هیأت رییس‌ه شورای اسلامی شهر تهران گفت: دو ماه از زمانی که به شهرداری تهران مهلت داده بودیم که برای طرح ترافیک موتورسیکلت‌ها سازو کاری به شورا ارایه دهد، می‌گذرد و هیچ اقدامی در این زمینه نشده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران، ابوالفضل قناعتی با اشاره به نرخ طرح ترافیک برای شهر تهران، اظهارداشت: طبق لایحه‌ای که هر ساله شهرداری برای این طرح به شورای شهر ارایه می‌دهد نرخ آن در کمیسیون برابر شرایط شهر تصویب و در نهایت ابلاغ می‌شود.

وی با اشاره به طرح پیشنهادی کمیسیون عمران و حمل و نقل برای دریافت عوارض ترافیک از موتورسیکلت‌ها، افزود: معتقدیم که یک موتورسیکلت ۷ برابر یک خودرو آلودگی تولید می‌کند اما هیچ برخوردی با آن نمی‌شود به همین منظور کمیسیون حمل و نقل تصمیم گرفت که در طرح ترافیک برای موتورسیکلت‌ها هم محدودیت‌هایی در نظر بگیرد تا موتورسیکلت‌ها هم مانند خودروها عوارض پرداخت کنند.

عضو هیأت ریسه شورای اسلامی شهر تهران با بیان این که برای این موضوع به شهرداری تهران ۳ ماه فرصت دادیم که با پلیس راهمایی و رانندگی راهکارهای اجرایی به محدود طرح

بازار خودرو

عضو هیأت رییس‌ه شورای اسلامی شهر تهران

اجرای طرح ترافیک موتور سیکلت‌ها متوقف شد



ترافیک را برپای تصویب به شورا ارایه کند، یادآور شد: دو ماه از زمانی که به شهرداری تهران مهلت داده بودیم می‌گذرد و شهرداری برای این طرح هیچ سازو کاری به شورا ارایه نداده است. قناعتی با بیان این که ما نمی‌دانیم که شهرداری تهران چه سازو کاری برای این موضوع دیده و چه مبلغی برای طرح مشخص کرده است، گفت: در بند ۶ مصوبه گذشته شورا تأکید

شده بود که این امر باید مورد تصویب شورای شهر قرار بگیرد. وی با بیان این که هنوز از سوی شهرداری این سازو کار برای اجرا به شورا ارایه نشده است، تأکید کرد: تا زمانی که این موضوع مصوبه شورا را نداشته باشد نمی‌تواند برای تأیید نهایی به شورای عالی ترافیک برسد به همین منظور هر گونه اقدامی در این زمینه غیر قانونی است.

قناعتی گفت: نباید بدون فراهم کردن زیرساخت‌ها ثبت نام طرح ترافیک انجام شود و پروژه‌ای که مشخص نیست که چه زمانی به سرانجام برسد را آغاز کنیم. وی تأکید کرد: تا زمانی که شهرداری شیوه اجرا را تهیه نکرده و به شورا ارایه ندهد و از شورا مصوبه دریافت نکنند این طرح قابل اجرا نیست. عضو هیأت رییس‌ه شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر این که شهرداری جدیداً ثبت نام از موتورسیکلت‌ها را انجام داده است، گفت: شهرداری اعلام کرده که ثبت‌نام ما به منظور جمع‌آوری اطلاعات است چرا که می‌خواهیم بدانیم چه تعداد موتورسوار کار و شرایط ترددشان در محدوده طرح ترافیک است.

قناعتی ادامه‌داد: شهرداری تهران اعلام کرده که می‌خواهیم آماری از میزان تردد موتورسوارها در محدوده طرح ترافیک در دست داشته باشیم و بعد برای این آمار شرایط و راهکارهایی که می‌توانیم برای آن طرح ترافیک را لحاظ کنیم به شورا بیاوریم. وی اضافه کرد: ثبت نام شهرداری به منظور تأیید ایسن موضوع نیست و تنها زمانی تأیید می‌شود که شهرداری تهران سازو کار مناسبی به شورا ارایه دهد و بتوانیم موضوع را به نتیجه برسانیم.

در صورت عرضه خودروهای دارای مصرف سوخت بالای ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر

وارد کنندگان باید ۸ برابر تولید کنندگان خودروی فرسوده اسقاط کنند

نمی‌فروشند چون می‌دانند فعلاً واردات وجود ندارد. در واقع این وقفه دو ماهه به دلیل بسته شدن سایت ثبت سفارش خودروهای وارداتی بازار وارداتی‌ها را از آزادده است و مصوبه اخیر نیز به هر پنه واردات خواهد افزود.»

دلایل اتفاقات اخیر

این منبع آگاه می‌گوید: «دلایل مختلفی برای این مصوبه‌ها و دستورالعمل‌ها بوستن سایت وجود دارد. مثلاً ممکن است در قالب حمایت از تولید داخل باشد ولی واقعاً حمایت از تولید داخل نیست چون سرمایه‌گذار که در قالب خودروساز از خارج می‌خواهد بیاید، زمانی که می‌بیند بر سر خودروی سسی‌بی‌وی این بلا می‌آید، چگونه سرمایه‌اش را به کشور بیاورد و طبعاً دچار ترس می‌شود.» به گفته‌وی شاید افزایش تعرفه در راه باشد ولی این اقدامات علیه وارد کنندگان خودرو را در ۲ مورد بیان می‌کند: «دولت یا می‌خواهد تعرفه را افزایش بدهد یا قصد دارد به اسم افزایش واردات جلود ورود خودروهای وارداتی را بگیرد یا این که تعهداتی به شرکت‌های رنو و پژو داده‌اند که بازار را در اختیار این دو برند بگذارند. بخش دیگر هم شاید به خاطر کنترل ارز باشد. دولت متولی کنترل ثبات در اقتصاد است اما بدون قانون هیچ کسی نمی‌تواند کاری انجام بدهد حتی اگر دولت باشد.»

این منبع آگاه درباره این طرحی که از سوی وزارت صنعت آماده و به دولت ارسال شده است، مبنی بر این که واردات خودرو منوط به استفاده ۵۰ درصدی از ارز صادر کنندگان است نیز می‌گوید: «اصلاً این طرح مصوب نشده در واقع یک پیش‌نویسی نوشته شده است ولی همه در حال اجرایش هستند. چگونه در مورد خودروهای اسقاط مصوبه دادند اما در این مورد مصوبه‌ای دیده نمی‌شود.»

هیوندای النترا ۲۰۱۷ VS کیا سراتو ۲۰۱۷



مدل	هیوندای النترا	کیا سراتو
کلاس	سدان شهری نیمه لوکس	سدان شهری نیمه لوکس
گیربکس	۶ سرعته شیفیت ترونیک	۶ سرعته شیفیت ترونیک
محور متحرک	دیفرانسیل جلو	دیفرانسیل جلو
تعداد و آرایش سیلندر/سوپاپ	۱۶/خطی/۱۶	۱۶/خطی/۱۶
حجم موتور سی سی	۱۹۹۹	۱۹۹۹
قدرت (اسب بخار/دور در دقیقه)	۱۴۷/۶۵۰۰	۱۵۰/۶۵۰۰
گشتاور (نیوتن متر/دور در دقیقه)	۲۲۰/۴۵۰۰	۱۹۲/۴۵۰۰
حد اکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۲۰۰	۲۰۰
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	۹.۸	۹
طول/عرض/ارتفاع (میلی متر)	۴۵۷۰/۱۵۴۹/۱۴۵۰	۴۵۶۰/۱۷۸۰/۱۴۳۵
وزن خالص (کیلوگرم)	۱۳۵۰	۱۶۰۸
مشخصات تایر	۶۵R۱۵/۱۹۵	۴۵R۱۷/۲۰۵
مصرف ترکیبی (لیتر)	۷.۱	۱۰.۷
استاندارد آلایندگی	یورو ۵	یورو ۵
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۵۰	۵۰
کیسه هوا	راننده-سرنشین جلو-جانبی-بردهای-زائویی	راننده-سرنشین جلو-جانبی-بردهای
سیستم های ترمز و پایداری	ABS-EBD-ESC-BAS	ESC-ABS-EBD-VSM
سیستم های امنیتی	قفل مرکزی /ریموت /ایموبایزر /کیلس /استارت دکمه ای	قفل مرکزی /ریموت /ایموبایزر /کیلس /استارت دکمه ای
سیستم های فرمان و هدایت	قدرت کمکی الکتریکی /فرمان تلسکوپی و بشکن /د کمه کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان	فرمان ۳ حالت/ فرمان تلسکوپی و بشکن /د کمه کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان
سیستم تپویه مطبوع	دو گانه کنترل اتوماتیک	دو گانه کنترل اتوماتیک
سیستم صوتی تصویری و مالی مدیا	صفحه نمایش ۵ اینچی با سیستم صوتی Infinity	صفحه نمایش ۵.۸ اینچی با ۶ بلند گو
سیستم صندلی	راننده و برقی با تنظیم گودی کمر	راننده و سرنشین برقی با تنظیم در ۱۰ جهت
سیستم آینه و شیشه ها	تنظیم برقی آینه ها به همراه جمع شونده /شیشه بالابر جلو و عقب برقی	تنظیم برقی آینه ها به همراه جمع شونده برقی /شیشه بالابر جلو و عقب برقی
سیستم روشنایی	چراغ های جلو LED/مه شکن جلو	چراغ های جلو LED/مجیز به Daylight/مه شکن جلو
سایر امکانات	فرمان ۳ حالت/ درابو مود /روکش چرمی /گرم کن صندلی جلو /آینه های جانبی برقی /کروز کنترل /سانروف /حالت/ سنسور نور و باران /سرد کن صندلی جلو/سیستم شناسایی نقطه کور	فرمان ۳ حالت/ روکش چرمی /گرم کن صندلی /سرد کن صندلی جلو /آینه های جانبی برقی /کروز کنترل /سانروف /حالت/ سنسور نور و باران /

تاریخچه

فیات



فیات (Fiat) که نام کامل آن فابریکا ایتالیاانو اتومبیلی تورینو است، (Fabbrica Italiana Automobili Torino) یک شرکت خودروسازی ایتالیایی است شرکت فیات در زمینه تولید انواع خودرو، موتورهای خودرو و وسایل نقلیه تجاری فعالیت می‌کند. ارایه‌دهنده خدمات مالی و صنعتی است و دفتر مرکزی آن، در شهر تورین، در شمال ایتالیا قرار دارد.

صانع خودروسازي فیات غالباً در بیرون از خاک ایتالیا قرار دارد و بزرگ‌ترین آن مربوط به برزیل بوده که دارای بیش‌ترین فروش است. همچنین کارخانه‌هایی در لهستان، آرژانتین، ترکیه، فرانسه، هند، پاکستان، چین، برستان و روسیه دارد.

فیات در سال ۱۸۹۹ به وجود آمد. در زمان جوانی آنیلی به همراه چند سرمایه‌گذار دیگر، اتومبیلی تورینو نام نهادند. در سال ۱۹۰۶ نام شرکت به فیات(حروف ابتدایی نام اصلی) تغییر پیدا کرد، که مختصر شده نام نخست کمپانی بود. شرکت فیات با مدیریت آنیلی کار خود را شروع کرد و پس از تأسیس اولین کارخانه خود در ایتالیا، شروع به تولید کرد و نمونه از اولین خودروهای خود که از یک مدل اتومبیل بنز، الهام گرفته شده بود را ساخت.

اولین کامیون فیات در سال ۱۹۰۳ عرضه شد. در سال ۱۹۰۸ اولین خودروی فیات به ایالات متحده آمریکا صادر شد، که آغازی برای گسترش فعالیت‌های شرکت بود. همچنین در همان زمان، اولین موتور هواپیمای این شرکت نیز ساخته شد، در طول سال‌های بعد، تاکسی‌های فیات در اروپا به راه افتادند.

در سال ۱۹۱۰ کارخانه فیات در نیویورک تأسیس شد، که تولید آن با آغاز جنگ جهانی اول در سال ۱۹۱۷ متوقف شد.



در اواخر دهه ۱۹۱۰ جوانی آنیلی، با هنری فورد ملاقات نمود و در پی آن، از کارخانه فورد در ایالات متحده آمریکا بازدید کرد و بسیار تحت‌تأثیر قرار گرفت. او تصمیم گرفت تولید انبوه به سبک آمریکایی را در شرکت خود استفاده کند، سپس کارخانه لینگتو را راه‌اندازی کرد، که در آن زمان بزرگ‌ترین کارخانه در اروپا بود. این کارخانه سریع‌ا به نماد صنعت ایتالیا تبدیل شد. تولید به سرعت افزایش یافت و به ساخت دومین کارخانه در تورین منجر شد. قبل از آغاز جنگ جهانی دوم، فیات ۵۰۰۰۰ کارمند را در استخدام داشت و به عنوان انگیزه‌ای در اقتصاد کشور ایتالیا محسوب می‌شد.

در سال ۱۹۲۸ مدل فیات ۵۰۹ تولید گردید. در ۱۹۳۰ فیات دو خودرو کم‌مصرف را عرضه کرد، که با استقبال خوبی مواجه شدند. با شروع جنگ جهانی دوم، شرکت فیات دچار رکود شد و جوانی آنیلی نیز در سال ۱۹۴۵ درگذشت. در همین زمان، شرکت مجبور به تولید خودروهای نظامی برای ارتش ایتالیا شد و حتی هواپیمای نظامی سی.آر ۴۲ را نیز عرضه کرد.

پس از آنلی، ریاست فیات به ویتوریو والتا رسید. نخستین خودروی تولید شده پس از ریاست وی، فیات ۴۰۴ پی‌بی بود. این مدل نیز از خودروهای طراحی شده توسط کارل بنز، ساخته شد. پس از پایان جنگ، فیات با مدیریت ویتوریو والتا کار خود را ادامه داد و همچنین شروع به تحقیق برای استراتژی‌های جدید نمود. در سال‌های بعد نیز با تولیدات جدید خود بسیار مشهور گردید و به قطب صنعتی و اقتصادی در ایتالیا تبدیل شد.

شرکت فیات در دهه ۱۹۶۰ به دنبال موفقیت‌های مکرر، مدل‌های فیات ۱۳۰۰، فیات ۱۵۰۰ و فیات ۱۸۰۰ را نیز عرضه کرد و با صادرات محصولاتش، به بازارهای جهانی راه یافت. از آنجا که شرکت فیات از ابتدا به صورت خانوادگی اداره می‌شد، در سال ۱۹۶۶ جیانی آنلی نوه جوانی به ریاست شرکت برگزیده شد و راه پدر بزرگش را ادامه داد. این شرکت طی چند سال یک مجموعه از اتومبیل‌های اقتصادی موفق مانند نوا ۵۰۰ و ۶۰۰ عرضه کرد.

منبع: ویکی‌پدیا

پیشنهادهات ونظرات خود برای اعمال در چاپی نهم کتاب

فانیر دیمتر ابرارای مناقصه مزایه

رامی توانید در تلگرام

با مؤلف به آدرس

@Qarahdaghli

در میان بگذارید



مسعود طاهری
masouds80@yahoo.com

شاخص های بازار

شاخص کل	۸۱,۹۵۴,۹۰
شاخص صنعت	۷۰,۹۰۵,۱۰
شاخص آزاد شاور	۸۹,۹۷۵,۰۰
شاخص بازاراول	۵۷,۳۶۱,۰۰
شاخص بازار دوم	۱۷۸,۹۸۱,۹۰

صرافی

#	قیمت خرید	قیمت فروش
دلار امریکا	۳,۸۲۱	۳,۸۳۴
یورو اروپا	۴,۵۲۰	۴,۵۴۰
پوند انگلیس	۴,۸۹۰	۴,۹۲۰
دلار کانادا	۳,۰۷۵	۳,۰۹۳
دلار استرالیا	۳,۰۲۰	۳,۰۳۸
فرانک سوئیس	۴,۰۰۲	۴,۰۳۵
ین ژاپن	۳۴۷,۰۰۰	۳۵۱,۵۰۰
کرون سوئد	۴۶۶	۴۷۲

ضربانخانه

نوع	قیمت خرید	قیمت فروش
بهار آزادی طرح قدیم	۱,۱۷۲,۰۰۰	۱,۱۸۲,۰۰۰
اسامی	۱,۳۰۵,۰۰۰	۱,۳۱۲,۰۰۰
نیم	۶۱۶,۰۰۰	۶۲۶,۰۰۰
ربیع	۳۵۰,۰۰۰	۳۶۳,۰۰۰
گرمی	۲۴۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰

خیابان حافظ

ممنوعیت معاملات قولنامه‌ای سهام در خارج از بورس

با ابلاغ مصوبه معاملات و نقل و انتقال اوراق بهادار ثبت شده نزد سازمان بورس تنظیم هرگونه قرارداد، مابیناعنامه، قولنامه و... در خصوص معامله یا نقل و انتقال اوراق بهادار خارج از بورس و فرابورس فاقد اعتبار است. به گزارش ایلتنا، مدیر نظارت بر ناشران اوراق بهادار، در ابلاغیه‌ای معاملات و نقل و انتقال اوراق بهادار ثبت شده نزد سازمان بورس را با توجه به قسمت (ب) ماده ۳۶ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور، مصوب مجلس شورای اسلامی و تأیید شورای نگهبان که در تاریخ اول اسفندماه ۱۳۹۵ ابلاغ شد (که پس از انقضای قانون برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران لازم‌الاجرا است)، به شرح زیر جهت بهره‌برداری به استحضار می‌رساند: «معاملات اوراق بهادار ثبت‌شده در سازمان فقط در بورس‌ها و بازارهای خارج از بورس دارای مجوز و با رعایت مقررات معاملاتی هر یک از آنها حسب‌مورد امکان‌پذیر بوده و معامله اوراق بهادار مذکور بدون رعایت ترتیبات فوق فاقد اعتبار است.»

تمامی موارد مربوط به معاملات در فقه شافعی مورد قبول فقه تشیع است

عضو شورای فقهی بانک مرکزی



و همچنین عدم اطلاع و آگاهی کارگزاران بانک و همچنین مشتریان بود.

وی ادامه‌داد: وقوع جنگ تحمیلی و تحریم‌های اقتصادی موجب شد اقتصاد ایران نوری شود و در شرایط تورم ۲۵,۲۰ درصد، سیرده‌گذار حداقل انتظار دریافت سود به اندازه نرخ تورم را دارد لذا نتیجه طبیعی آن افزایش سود سیرده است.

این عضو شورای فقهی بانک مرکزی بیان کرد: افزایش نرخ سود تسهیلات، ارتباطی به اسلامی بودن یا نبودن بانک ندارد ممکن است بانکی ربوی و نرخ بهره آن پایین باشد.

حجت‌الاسلام والمسلمین موسویان یکی از دلایل افزایش نرخ بهره بانکی را بالا بودن نرخ تورم در کشورهایی همچون ایران خواند و عنوان کرد: خوشبختانه به تدریج مشکلات و موانع بانکی در کشورمان آسیب‌شناسی شدند. وی اظهارداشت: قانون عملیات بانکداری بدون ربا در کشورمان هم خوب طراحی نشده و بسیاری از موانع به همین مناسبت می‌شود

اردن و امارات هم بانک‌هایی براساس مدل صنعت بانکداری به کشورهای اسلامی می‌گذرد،

ایجاد و طراحی بانکداری اسلامی بوده است. وی ادامه‌داد: شیخ‌محمدعبد از علمای اهل سنت، نخستین اثر را در ارتباط با این که می‌توان اقدام به ایجاد بانک بدون ربا که معاملات آن براساس شرع و موازین اسلامی باشد، تولید کرد. این عضو شورای فقهی بانک مرکزی اضافه‌کرد: شیخ عبده سیده‌های اولیه را مطرح کرد ولی موفق به طراحی الگو و مدل بانکداری اسلامی نشد و به همین دلیل شاگردان او به ویژه رشیدرضا و دیگر علمای دینی وارد کار شدند.

حجت‌الاسلام والمسلمین موسویان افزود: ۶۰ سال پیش هم در میان علمای شیعه شاهد این‌ها بودیم. صدر بانک بدون ربا را طراحی و تاجات...صدیق از علمای اهل سنت هم مدل عملیاتی از بانک بدون بهره را ارائه کرد.

وی اظهار داشت: بانکی در کشور کویت نخستین بانک کشور اسلامی بود که براساس مدل شهید صدر راه‌اندازی شد و در کشورهای

یکی از اعضای شورای فقهی بانک مرکزی گفت: هر آنچه که در فقه شافعی در باب معاملات ذکر شده مورد قبول فقه تشیع نیز هست، لذا در این رابطه مورد اختلافی نداریم.

سیدعباس موسویان در نشست هم‌اندیشی علمای اهل تسنن و تشیع که با موضوع بانکداری اسلامی در سالن همایش کتابخانه امام خاتمی در سنجند برگزار شد، گفت: روحانیون مسؤولیت حفظ و صیانت از مشروعیت معاملات و احکام جامعه را هم برعهده دارند و قطعاً باید به اجرای این مهم در جامعه اسلامی نظارت داشته باشند. وی با اشاره به این که بانکداری غربی براساس ربا طراحی شده است، عنوان کرد: از دیدگاه اسلام ربا حرام است و جزو گناهان کبیره محسوب می‌شود، بنابراین یکی از دغدغه‌های علمای دینی در طول ۱۲۰ سالی که از ورود صنعت بانکداری به کشورهای اسلامی می‌گذرد،

ایجاد و طراحی بانکداری اسلامی بوده است. وی ادامه‌داد: شیخ‌محمدعبد از علمای اهل سنت، نخستین اثر را در ارتباط با این که می‌توان اقدام به ایجاد بانک بدون ربا که معاملات آن براساس شرع و موازین اسلامی باشد، تولید کرد. این عضو شورای فقهی بانک مرکزی اضافه‌کرد: شیخ عبده سیده‌های اولیه را مطرح کرد ولی موفق به طراحی الگو و مدل بانکداری اسلامی نشد و به همین دلیل شاگردان او به ویژه رشیدرضا و دیگر علمای دینی وارد کار شدند.

حجت‌الاسلام والمسلمین موسویان افزود: ۶۰ سال پیش هم در میان علمای شیعه شاهد این‌ها بودیم. صدر بانک بدون ربا را طراحی و تاجات...صدیق از علمای اهل سنت هم مدل عملیاتی از بانک بدون بهره را ارائه کرد.

وی اظهار داشت: بانکی در کشور کویت نخستین بانک کشور اسلامی بود که براساس مدل شهید صدر راه‌اندازی شد و در کشورهای

کوتاه بانکی

سومین جشنواره سپرده‌های قرض الحسنه پس انداز بانک آینده



بانک آینده، به منظور اشاعه سنت نیکوی قرض الحسنه، «سومین جشنواره سپرده‌های قرض الحسنه پس‌انداز» را آغاز نموده تا ضمن هدایت وجوه قرض الحسنه جمع‌آوری شده به انجام فعالیت‌های خیری نظیر: وام ازدواج، وام درمان بیماری، وام اشتغال‌زایی و تولید، وام تأمین و تعمیر مسکن به‌ویژه در مناطق روستایی و محروم، کمک هزینه تحصیلی، ضروری و معیشتی؛ به‌نحو شایسته، پاسخگوی نیات خدایسندانه سپرده‌گذاران علاقه‌مند به مشارکت در احیای ارزش‌های این فرهنگ اصیل باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سومین دوره جشنواره سپرده‌های قرض الحسنه پس‌انداز، از تاریخ ۱۳۹۵/۰۷/۰۱ آغاز شده و تا تاریخ ۱۳۹۶/۰۶/۳۱، ادامه خواهد داشت. بدین ترتیب، آخرین مهلت افتتاح حساب برای شرکت در قرعه‌کشی این دوره از جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه تا پایان شهریور ماه سال جاری است. شایان ذکر است، جوایز این دوره شامل: ۱۰ کمک هزینه خرید مسکن هر کدام با ارزش یک میلیارد ریال، ۵۰ دستگاه خودرو رنو ساندرو (تولید داخل)، ۲۰۰ کمک هزینه خرید صنایع‌دستی و هزاران جایزه نقدی دیگر است. حداقل موجودی یک میلیون ریال، جهت افتتاح حساب و مفتوح بودن و حفظ حداقل موجودی و بپا تجمیع امتیاز به ازای هر یک‌صد هزار ریال در هر روز یک امتیاز، برای سپرده‌گذاری در طول دوره، از شرایط حضور در این جشنواره است.

پرداخت ۷۳۱ میلیارد تسهیلات اشتغال‌زایی توسط بانک صادرات

سرپرست بانک صادرات استان مرکزی از پرداخت ۷۳۱ میلیارد ریال تسهیلات اشتغال‌زایی به متقاضیان خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدجمال‌فقهی سرپرست بانک صادرات استان مرکزی در نشست بررسی طرح‌های اشتغال‌زایی اظهار کرد: در راستای سیاست‌های حمایتی دولت از طرح‌های اشتغال‌زایی تاکنون ۷۳۱ میلیارد ریال تسهیلات اشتغال‌زایی در قالب ۵۶۰ طرح تسهیلات به متقاضیان پرداخت شده است. وی تصریح کرد: در حوزه طرح‌های اشتغال‌زایی کمیته امداد امام خمینی (ره)، ۱۲,۳ میلیارد ریال تسهیلات در قالب ۹۴ فقره تسهیلات و به طرح‌های اشتغال‌زایی سازمان بهزیستی نیز معادل دو میلیارد ریال به ۱۵ متقاضی پرداخت شده است. سرپرست بانک صادرات استان مرکزی ادامه داد: در حوزه مسکن روستایی نیز ۱۲۱ فقره تسهیلات به مبلغ ۲۲,۲ میلیارد ریال پرداخت شده است.

توسط بانک ملی ایران در فصل بهار صورت گرفت واگذاری ۴۷ هزار میلیارد ریال اسناد خزانه اسلامی

بانک ملی ایران طی ۳ ماه نخست اسامال پیش از ۴۷ هزار میلیارد ریال اسناد خزانه واگذار کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بنابر اعلام بانک ملی ایران، این اسناد در دو بخش طرح‌های ملی به مبلغ بیش از ۲۸ هزار میلیارد ریال و طرح‌های استانی به مبلغ بیش از ۸ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال منتشر شده است. این در حالی است که کل اسناد خزانه اسلامی واگذار شده توسط بانک ملی ایران در سال گذشته ۴۹ هزار میلیارد ریال و در سال قبل آن تنها حدود ۶ هزار میلیارد ریال بوده است. تعداد کل اسناد خزانه اسلامی واگذار شده توسط بانک ملی ایران در فصل بهار اسامال ۱۳۹۶ هزار ۹۲ فقره است. اسناد خزانه اسلامی به منظور تسویه بدهی دولت به پیمانکاران غیردولتی منتشر می‌شوند.

حمایت از توسعه حمل و نقل ریلی در صدر برنامه‌های بانک شهر

مدیرعامل بانک شهر با اشاره به اهمیت ناوگان حمل‌نقل عمومی، حمایت از توسعه حمل و نقل ریلی را در صدر برنامه‌های بانک شهر دانست. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین‌محمدپورزندی مدیرعامل بانک شهر، با تأکید بر این که توسعه حمل و نقل ریلی کلان‌شهرها برگ‌زینی در افتخارات بانک شهر است، گفت: با حمایت‌های بانک شهر در حوزه حمل و نقل ریلی خط ۷ مترو تهران عملیاتی شده است. وی با اشاره به این که در چند سال گذشته حمایت از توسعه مترو در صدر برنامه‌های این بانک قرار داشته است، گفت: خوشبختانه در ۳ ماهه ابتدای سال جاری، بخشی از خط ۷ مترو تهران افتتاح شد.

مدیرعامل بانک شهر با اشاره به این که توسعه خطوط ریلی نقش مهمی در کاهش ترافیک و آلودگی هوای تهران دارد، گفت: بانک شهر، سرمایه‌شهروندان تهرانی را در مسیر توسعه و پیشرفت شهر استفاده می‌کند و آسایش و رفاه مردم تهران را مسؤولیت خطیر اجتماعی خود می‌داند.

تیزر رادیویی «مهر آسمانی» بانک کشاورزی برتر شد

تیزر رادیویی «مهر آسمانی» بانک کشاورزی در مسابقه بهترین آگهی‌های رادیویی مقام برتر را کسب کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، براساس رای هیأت داوران سایت مدیا آرتس، این تیزر رادیویی به دلیل متن خوب، ایده خلاقانه، انتقال پیام به مخاطب و داستان قدرتمند، گیرا، مفید و مختصر به عنوان تیزر رادیویی برتر انتخاب شد.

شایان ذکر است بانک کشاورزی با ایجاد سامانه الکترونیکی «مهر آسمانی» امکان واریز مستقیم کمک‌های مردمی به حساب سازمان‌های خیریه را فراهم کرده است.

اعطای تندیس زرین سرآمدی به بانک ملت

روابط‌عمومی بانک ملت در ششمین دوره آیین تجلیل از سرآمدان روابط‌عمومی ایران، تندیس زرین روابط‌عمومی را دریافت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این مراسم که با حضور استادان ارتباطات و فعالان عرصه روابط‌عمومی در کشور برگزار شد، تندیس زرین روابط‌عمومی به مسعود نصرافهانی، رئیس اداره کل دفتر مدیریت و روابط‌عمومی این بانک اهدا شد.

براساس این گزارش، آیین تندیس به دلیل تعهد به سرآمدی و طب مسیر سرآمدی بر اساس مدل تخصصی شده EFQM در روابط‌عمومی و کسب حداقل ۷۱۵ امتیاز طبق آرای میزبان، ارزیابان، اساتید و متخصصان روابط‌عمومی به روابط‌عمومی بانک ملت تعلق گرفته است.

روابط‌عمومی بانک ملت همچنین براساس میزبانی‌های صورت گرفته و رأی هیأت داوران، موفق به دریافت ۵ ستاره شده است.

شاخص کل بورس ۲۱۳ واحد افزایش یافت

بازار سهام جولانگاه گروه پالایشی و فلزات

معامله‌گران بورس دیروز در حالی معاملات پر حجم و شاداب را در کلیت معاملات بازار سهام به‌نظاره نشستند که با اقبال خریداران حقوقی گروه پالایشی‌ها و فلزات اساسی با رهبری گروه سرب و روی پیشرو شدند. به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران با افزایش ۲۱۳ واحدی روی رقم ۸۱ هزار و ۵۴۴ واحد ایستاد. شاخص کل هم وزن اما با افزایش ۱۰ واحدی عدد ۱۷ هزار و ۶۳۵ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شناور نیز با افزایش ۲۱۸ واحدی به رقم ۸۹ هزار و ۹۷۵ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با افزایش واحدی به رقم ۵۷ هزار و ۳۶۱ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با افزایش ۲۶۱ واحدی عدد ۱۷۸ هزار و ۹۸۱ واحد را به نمایش گذاشت.

همچنین شاخص کل فرابورس (ایفکس) با افزایش یک واحدی به رقم ۹۲۰ واحد رضایت داد. براساس این گزارش، معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های پالایش نفت تهران با ۴۷ واحد، پالایش نفت بندر عباس با ۴۶ واحد و فولاد مبارک به اصفهان با ۳۹ واحد افزایش بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند.

در مقابل، معاملات سهام در نماد معاملاتی شرکت‌های بورس تهران و شرکت ارتباطات سیار ایران هر یک تا ۹ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس و سرمایه‌گذاری غدیر هر یک تا ۷ واحد و کارت اعتباری آران کی‌ش هر یک تا ۴ واحد کاهش بیش‌ترین تأثیر منفی را در برآورد این نامگر به دوش کشیدند. ارزش کل معاملات بورس تهران به بیش از ۲۷۲ میلیارد تومان نمایش داده شد که ناشی از دست به دست شدن ۳۲ میلیارد سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۵۵۲ یونیت بود و ۷۹۳ یونیت داد و ستد بود.

طی معاملات نماد معاملاتی شرکت‌های صنعتی و شیمیایی رنگین، اوراق مشارکت هلدینگ توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه، مجتمع صنعتی آرتاویل تارک، مالتیل سایپا، پتشم‌پالای اقبال یزد، شیرین دارو، جوش اکسیرن ایران، تولیدی پلاستیک ساهین، فنی و مهندسی شتابان، از سوی ناظر بازار سهام بازگشایی و در مقابل نماد معاملاتی شرکت‌های داده‌پرداز ایران، بیمه پارسین، گروه گسترش نفت و گاز پارسیان، قراردادهای اختیار معامله خرید و فروش سهام پارسان، متوقف شدند. همچنین فرابورس ایران در اطلاعیه مهمی از انتقال نمادهای معاملاتی شرکت‌های پتروشیمی اصفهان، گسترش صنایع پیام، تولید مسوم علف‌کش، گروه صنایع و معادن فلات ایران‌بان، لوله و تجهیزات سدید، توی‌پرس کف، بازار آینده‌سازان بهشت پارس، بانک شهر، صنایع بسته‌بندی مشهد و کارتن مشهد از تابلوی «ب» به تابلوی «پ» (ج) «ز» روزه ۴ شنبه ۴ شهریورماه ۹۶، خبر داده است. از این روز نمادهای معاملاتی فوق‌الزور روزه ۳۰ مرداد ماه متوقف خواهند شد. در بازار ۲ بورس تهران نیز کمتر از ۹۶ میلیون سهم پتروشیمی جم به ارزش بیش از ۷۵ میلیارد تومان به کدهای درون گروهی سهامدار عمده منتقل شد. در نماد گروه رادیویی برکت نیز کمتر از ۲۴ میلیون سهم به ارزش بیش از ۶ میلیارد تومان میان سهامداران عمده این سهم منتقل شد. همچنین ۳۰ میلیون سهم فولاد مبارک به اصفهان به ارزش بیش از ۵ میلیارد تومان که به کد شد و در ایران ترانسفو نیز ۲۰ میلیون سهم به ارزش بیش از ۱۱ میلیارد تومان با معاملات درون گروهی از سوی سهامداران عمده مواجه بود. در بازار اوراق بدهی بورس تهران اما کمتر از ۹۶ میلیون قرارداد اختیار فروش تبعی پتروشیمی جم به ارزش بیش از ۱۹ میلیارد تومان از سوی بازارگردان که به کد شد. همچنین کمتر از ۳۴ میلیون قرارداد اختیار فروش تبعی رادیویی برکت به ارزش ۳۴ میلیارد تومان از سوی بازارگردان که به کد شد. براساس این گزارش، بازار سهام در حالی با تحرک معامله‌گران اغلب حقوقی در گروه پالایشی‌ها همزمان با برخی معاملات دوطرفه در برخی تک‌سهام‌های این گروه بود که نوسان قیمت‌های جهانی در بازار نفت و کالای‌ها باعث شد تا این گروه با یک فاز تأخیر همچنان بهانه‌ای برای صفت‌شنسی سهامداران صورت خود داشته باشد. همزمان در گروه فلزات اساسی نیز این گروه به رهبری گروه سرب و روی شاهد معاملات پر حجم و پر تقاضا به مدد حمایت خریداران از جمله حقوقی بود. اطلاعیه فرابورس برای انتقال برخی از نمادهای معاملاتی پرتسبک به بازار پایه «ج» در روز جاری باعث شد تا بازار پایه دیروز با تحرک فروشنده‌گان سهام و انتقال نقدینگی به سهم‌های بنیادی در تابلوهای معاملاتی بالاتر بورس تهران شود. با این همه همچنان بازار اوراق مشتقه و همچنین اوراق بدهی در بازار سهام ایران با اقبال خریداران روبه‌رو است. بهبود حجم معاملات بازار سهام بر روی تابلوی بورس در حالی است که دیروز اغلب نمادهای معاملاتی بازار دوم بورس در محدوده صفر تابلو قرار گرفتند.

تشکیل کانون صندوق‌های سرمایه‌گذاری بازار سرمایه ضروری است



یک کارشناس بازار سرمایه، راه‌حل ترویج فرهنگ سرمایه‌گذاری غیرمستقیم از طریق صندوق‌ها و حل مشکل آنها را تشکیل کانون صندوق‌های سرمایه‌گذاری اعلام کرد.

محمدصدرایی در گفت‌وگو با فارس، تأسیس یک تشکل خود انضام صنفی با عضویت تمامی صندوق‌ها را یک ضرورت برای توسعه متوازن بازار سرمایه معرفی کرد و گفت: این تشکل با ۱۷۶ عضو و حق عضویت قابل توجه می‌تواند نیچی از مسائل نهادهای مالی و بخش عمده‌ای از مطالبات برنامه راهبردی توسعه بازار سرمایه را مبنی بر ترویج سرمایه‌گذاری غیرمستقیم از طریق фонд پس‌اندازهای عموم در صندوق‌های سرمایه‌گذاری نمایندگی، هدایت و استیفا کند.

مدیر اسبق آموزش کانون کارگزاران اوراق بهادار افزود: قانون‌گذار پیش‌تر در قانون بازار اوراق بهادار و همچنین اساسنامه و امیدنامه نمونه صندوق‌ها تحت عنوان کانون‌های این مهم را پیش‌بینی کرده است.

این کارشناس بازار سرمایه در ادامه با اشاره به نقشه‌استراتژی سازمان بورس و اوراق بهادار که ارتقا و بهبود سواد مالی در میان آحاد مردم، ترویج فرهنگ سرمایه‌گذاری غیرمستقیم در دارایی‌های مالی و هدایت پس‌انداز‌های خرد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری را در دستور کار سازمان قرار داده است،

سرمایه‌گذاری را در دستور کار سازمان قرار داده است،

سرمایه‌گذاری عنوان کرد.

آگهی مزایه عمومی شماره ۹۶/۷۲

شرکت توسعه بازار بای و فروش ماد در نظر دارد املاک مشروحه ذیل در استان اردبیل را از طریق مزایده عمومی شماره ۹۶/۷۲ به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و همچنین دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۹۶/۰۵/۲۹ لغایت ۹۶/۰۶/۰۸ از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۶:۳۰ به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.

آخرین مهلت تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۶/۰۸ می‌باشد.

ضمناً جلسه بازگشایی پاکات و اعلام برندگان مزایده ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۰۶/۱۴ در محل دفتر مرکزی شرکت برگزار می‌گردد.

شرکت در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار خواهد بود.

ردیف	کد شناسه	کاربری	مترا (متر مربع)		قیمت پایه	آدرس	توضیحات
			عرشه	اعیان			
۱	۳۰۵۱۸۴	مسکونی	۲۰۱/۲۵	۱۱۴	۵۹۸,۰۰۰,۰۰۰	اردبیل – سیدآبادکوجه مستاق پ ۱۱	با وضعیت موجود – دارای متصرف – تمامی هزینه‌ها و رفع موانع شهرداری و کمیسیون ماده ۱۰ شهرداری به‌عهده خریدار می‌باشد.
۲	۳۰۴۵۸۵	مسکونی	۲۰۰	۴۹۸	۴,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	اردبیل فاز ۲ کارشناسان کوجه لاله پ ۱۰۴	با وضعیت موجود دارای متصرف
۳	۳۰۵۱۸۸	مسکونی	قدر السهم	۶۴/۰۳	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	اردبیل فاز ۲ شهرک سیلان کوجه سلمان کوجه ۵ و ۶ قطعه ۲۲ ۹۹ طبقه همکف	با وضعیت موجود دارای متصرف

آدرس و تلفن دفتر نمایندگی استان اردبیل: اردبیل، میدان بسیج، ساختمان بانک ملت، طبقه هفتم، نماینده شرکت آقای رامزی تلفن: ۳۳۷۱۵۰۰۱ آدرس دفتر مرکزی تهران: بزرگراه آفریقا، نزد سیدیه به چهارراه جهان کودک، کوچه ژوبین، پلاک ۵

تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۸۱۳۱۷ – ۸۸۸۷۲۲۰۰

