

معاون وزیر راه وشهرسازی اعلام کرد

اختصاص اعتبار ۱۵ هزار میلیارد ریالی برای پروژه‌های عمران وبهسازی در سال جاری



معاون وزیر راه وشهرسازی اجرای ۶۸۰ طرح توسعه وبهسازی در ۲۲۰ محله مسکونی بافت فرسوده در ۱۸۰ شهر کشور خبر داد و گفت: ۱۵ هزار میلیارد ریال در سال جاری برای احیای بافت‌های فرسوده کشور هزینه می‌شود که از این میزان اعتبار هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال آن از محل اعتبارات وزارت راه وشهرسازی تأمین خواهد شد.

به گزارش ایرنا، محمدسعید ایزدی اعلام کرد: در سطح کشور یک‌هزار و ۱۰۰ هکتار سکونتگاه غیررسمی، یک هزار هکتار بافت فرسوده و ۶۰۰ بافت تاریخی در شهرهای کشور وجود دارد. ۶۸۰ طرح توسعه وبهسازی در ۲۲۰ محله مسکونی بافت فرسوده در ۱۸۰ شهر کشور در حال اجراست.

معاون وزیر راه وشهرسازی ومدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران وبهسازی شهری ایران تصریح کرد: ۱۵ هزار میلیارد ریال در سال جاری برای احیای بافت‌های فرسوده کشور هزینه می‌شود. از این میزان اعتبار هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال آن از محل اعتبارات وزارت راه وشهرسازی تأمین می‌شود.

وی گفت: براساس برنامه‌ریزی سالانه ۲۷۰ محله مسکونی بافت فرسوده کشور بازسازی می‌شود.

معاون وزیر راه وشهرسازی ومدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران وبهسازی شهری ایران خاطرنشان کرد: برای بهبود محلات کثافت (بافت فرسوده، سکونتگاه‌های غیررسمی و تاریخ) در کشور بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان

اعتبار نیاز است. ایزدی بیان کرد: ۲۱ دستگاه وشهرداری‌ها وششکل‌های مردم نهاد در کشور با وزارت راه وشهرسازی برای انجام این امر همکاری می‌کنند. تلاش می‌شود تا این محلات به میانگین سطح کیفی خود در شهرها برسند.

ایزدی همچنین در گفت‌وگویی دیگر در شهرستان گچساران وزیر ومدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران وبهسازی شهری ایران با بیان این که بازآفرینی شهری یک سیاست کلان است، ابراز کرد: پرداختن به مسائله شهری ایران با اشاره به اجتماع‌های فرهنگی به یک مقوله فرهنگی تبدیل شده است.

وی با اشاره به بازآفرینی محلات بافت

بافت‌های فرسوده در سال جاری کشور هزینه می‌شود. ایزدی با اشاره به پروژه‌های در دست اجرا گفت: ۶۸۰ طرح توسعه وبهسازی در ۲۲۰ محله مسکونی بافت فرسوده و ۱۸۰ شهر کشور در حال اجراست.

این مسؤول با اشاره به مشارکت‌های مردمی وخیرین در زمینه اجرای طرح ۳گانه کاربری عنوان کرد: نهادهای مردمی وخیرین در زمینه بهسازی واحدهای سکونت‌گاه غیررسمی، بناهای تاریخی وبافت‌های فرسوده کمک به‌سزایی دارند.

ایزدی در ادامه با اشاره به برنامه‌ریزی‌های که دولت در راستای بازسازی بافت فرسوده در کشور انجام می‌دهد، بیان کرد: سالانه ۲۷۰ محله مسکونی هدف بازآفرینی محلات ۳گانه در کشور بازسازی می‌شود.

معاون وزیر راه وشهرسازی ومدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران وبهسازی شهری ایران ادامه‌ده: از این مجموع تعداد محله، یک‌هزار و ۱۰۰ سکونتگاه غیررسمی، تعداد یک‌هزار بافت فرسوده وتعداد ۶۰۰ بافت تاریخی در کشور بازآفرینی می‌شود. وی با بیان این که ۱۴۰ هزار هکتار بافت فرسوده در کشور وجود دارد، خاطرنشان کرد: مبلغ ۸۰ هزار میلیارد تومان برای بهبود محلات ۳گانه نیاز داریم که تعداد ۲۱ دستگاه مربوطه با وزارت راه وشهرسازی ومشارکت‌های مردم برای بهسازی ۳گانه محلات برای بهبود وضعیت و رساندن میانگین به آن شهر مورد نیاز است.

بروز علایم مثبت خروج صنعت ساختمان از رکود



انجام شد که نوعی حمایت از انبوه‌سازان در نوسازی بافت‌های فرسوده محسوب می‌شود.

وی در نهایت گفت: ساخت مسکن و راه‌یابی تسهیلات متناسب با بخش تقاضای می‌تواند رونق جدی وارد بخش مسکن کند. این در حالی است که تورم بخش مسکن نسبت به تورم نقطه‌به‌نقطه در جایگاه قابل قبولی قرار دارد.

صدمات کاهش عرضه مسکن بر پیکره اقتصاد
در ادامه این گزارش عضو هیأت‌مدیره انبوه‌سازان با بیان این که بازار مسکن همچنان در رکود به‌سر می‌برد و روند ساخت‌وساز را هم با چالش مواجه کرده است. کاهش عرضه در درآمدت باعث انباشت تقاضا و همچنین در درآمدت باعث افزایش قیمت هم می‌شود. ایرج رهبر بیان مطلب فوق، گفت: کاهش عرضه می‌تواند صدمات جبران‌ناپذیری را بر پیکره اقتصاد واشتغال کشور وارد کند وبدون تردیدی به توجیه به این مسائله باعث ایجاد مشکلاتی از جمله گرانی، افزایش مستأجران، افزایش اجاره‌بها، کاهش اشتغال شدید و واریز سرمایه‌های مستأجران به بازارهای هیجانی می‌شود. وی با بیان این که باید تسهیلات مناسبی برای پیمانکاران صاحب صلاحیت در نظر گرفته نشود، تأکید کرد: در افزایش عرضه در این صنعت مادر شاهد اتفاقات شگرفی خواهیم بود.

این‌نویسمساز گفت: تعداد بازار مصرفی مسکن وتعیین سقف برای نرخ سود بانکی دست سوداگران را از بازار مسکن کوتاه می‌کند وی همچنین یادآور شد: اگر در دولت دوازدهم شاهد بهبود وضعیت اقتصادی باشیم می‌توانیم به آینده مسکن نیز امیدوارم شویم.

نزدیک ترین مسیر رونق بازار مسکن
در این رابطه یک کارشناس بازار مسکن با بیان این که ناتوانی قدرت خرید متقاضیان حلقه گمشده رونق بازار مسکن است، گفت: تا زمانی که این حلقه بافت نشود بازار مسکن درگیر مسایل پیچیده‌ای از جمله عدم توازن عرضه وتقاضا خواهد شد. محسن عدالت‌خواه بیان مطلب فوق به «صما» گفت: نزدیک‌ترین راه برای خروج از رکود سیاست‌هایی است که بتواند در راستای توانمندسازی و افزایش قدرت خریدار حرکت کند. وی با اشاره به این که بازار مسکن یکی از چرخه‌های اقتصادی بدون نیاز به بخش ریزی وبی تفاوت به مسایل تحریم است، خاطرنشان کرد: تقویت این بخش می‌تواند در آمد مطلوبی برای اقتصاد کشور داشته باشد. این بخش در مقایسه با دیگر بخش‌های اقتصادی از اولویت بیش‌تری برای ایجاد تحرک اقتصادی برخوردار است.

این کارشناس بازار مسکن در پایان خاطرنشان کرد: صنعت ساختمان بدون تردید یک صنعت مادر بوده و باعث رونق بخش دیگر اقتصادی می‌شود؛ و باید تقویت این بخش یکی اصل مهم برای دولت دوازدهم باشد.

در حالی دومین ماه از فصل تابستان ۹۶ که کارشناسان آن را به عنوان ماه پررونق مسکنی در تابستان یاد می‌کنند، به اتمام رسید که براساس آمارهای ثبتی مرکز آمار ایران شاخص‌های آماری بخش ساختمان را ازایه کرده است که این امر بیانگر خروج بازار ساخت‌وساز از دوره رکود و آغاز دوره پیش رونق ساختمانی است.

به گزارش «صما» براساس این گزارش‌ها در زمستان سال ۱۳۹۵ تعداد واحدهای مسکونی پیش‌بینی‌شده در پروانه‌های ساختمانی صادرشده با ۹.۹ درصد رشد نسبت به زمستان ۱۳۹۴ به رقم ۱۰۲ هزار و ۲۲ واحد مسکونی رسیده است و در شهر تهران نیز این تعداد با ۲۵.۵ درصد رشد به رقم ۱۸ هزار و ۵۰۸ واحد مسکونی افزایش یافته است.

تعداد شاغلان بخش ساختمان با افزایش ۹۶ هزار و ۱۲۷ نفری نسبت به بهار ۱۳۹۵ به ۱۲ میلیون و ۹۷۱ هزار و ۴۸۲ نفر رسیده است؛ بنابراین آمارهای حاصل از دو منبع آماری متفاوت علام خروج بخش ساختمان از رکود را تأیید می‌کنند.

همچنین در این راستا با توجه به این که طبق آمارهای سازمان ثبت‌احوال کشور از سال ۱۳۸۹ به بعد تعداد ازدواج‌های سالانه به دلیل کاهش تعداد جوانان ورودی و به سن ازدواج روند نزولی داشته است و اگر گروه سنی اصلی ورود به سن ازدواج را ۲۰ تا ۲۴ سال در نظر بگیریم این روند نزولی ۵ سال دیگر نیز ادامه خواهد داشت؛ بنابراین احتمال جهش قیمت واحدهای مسکونی طی ۵ سال آینده از ناحیه رشد تقاضای زوج‌های جوان بسیار پایین است.

رونق بازار املاک در متراژ پایین

در این خصوص یک کارشناس اقتصاد مسکن با بیان این که میانگین رشد قیمت مسکن نسبت به تورم نقطه‌به‌نقطه افت ۴.۲ درصدی قیمت را در تیرماه امسال ثبت کرد. گفت: اگرچه در طی سال‌های اخیر بخش ساخت‌وساز با روند غیر اقتصادی همراه بوده است اما از ابتدای تابستان ۹۶ رونق نسبی بازار مسکن به‌خصوص در واحدهای کوچک و رازان حاکی از اخبار دل‌نشین برای کاهش رکود مسکن بوده است.

عطای تالهایی با بیان مطلب فوق به «صما» گفت: این در حالی است که تورم نقطه‌به‌نقطه کشور ۹.۹ درصد لحاظ شده است. این کارشناس با بیان این که به نظر می‌رسد تسهیلات مسکن نمود بهتری بر رونق مسکن داشته باشد، گفت: اگرچه تقویت بازار از طریق تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی خانه اولی‌ها با بهره ۹.۵ درصد و تسهیلات ۶۰ میلیون تومانی اوراق حق تقدم با بهره ۱۷.۵ درصد بازه زمانی زمستان ۱۳۹۵ تاکنون فرصت مناسبی برای ورود متقاضیان مصرفی به بازار مسکن بوده اما این روند آن چنان چشمگیر نبوده است. وی گفت: البته نباید منکر افزایش تسهیلات در دو ماه اخیر تابستان بود براساس آمارهای ارائه‌شده تعداد معاملات مسکن در برخی از مناطق پایتخت ازجمله ۵، ۲، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۲۰ و ۲۲ حدود یک تا ۲۰ درصد افزایش داشته است.

این کارشناس اقتصاد مسکن با بیان این که این مناطق جزو مناطق ارزان قیمت تهران محسوب می‌شود، یادآور شد: به نظر می‌رسد این تحرک نسبی به دلیل رشد مقطعی معاملات در بازار میان متراژ، کوچک، قیمت‌های پایین ساز و رازان قیمت باشد. وی افزود: آیت‌اللهی در ادامه یادآور شد: به‌هر حال کارنامه معاملات خرید مسکن ماه‌های اخیر در تهران نشان می‌دهد: سبب فعلی واهای خرید متقاضیان صرفاً تقاضای مصرفی دهک‌های ۵ تا ۳ را تحریک کند به‌طوری که سهم ۶۳.۵ درصدی آپارتمان‌های تا ۹۰ مترمربع از کل معاملات فروش ماهانه، بیانگر تقویت مناسب قدرت خرید خانوارهای با درآمد متوسط ورو به پایین است.

وی در این خصوص تصریح کرد: اما متأسفانه دهک‌های ۶ تا ۸ همچنان سازندگان واقعی بازار مسکن کنونی هستند زیرا این عده به‌رغم حضور مؤثر و پیگیرانه در بازار جستجوی ملک کنتوانسته‌اند گزینه مناسبی برای خود تأمین کنند. این مورد به‌وضوح نشان می‌دهد برای بخشی از آمار تقاضا همچنان طرح‌های عملیاتی صورت نگرفته است. به‌هر حال برای خرید یک ملک از طریق لیزینگ نیازمند ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان است که برای این دهک‌ها رقم قابل توجهی است. آیت‌اللهی با بیان این که عدم حضور موقران دهک بیانگر عدم تمرکز بر تسهیلات لیزینگ است، گفت: متأسفانه شرکت‌های لیزینگی به دو دلیل محدودیت در تأمین اعتبارات مورد نیاز و همچنین نامعاده بین سقف دستوری سود تسهیلات لیزینگ و قیمت تمام‌شده منابع یکی از گزینه‌های غایب این روزهای بازار مسکن است.

این کارشناس همچنین در ادامه اظهار داشت: اگر این عده دست بر از بازار مسکن خارج شوند رونق نسبی بازار مسکن رشد بیش‌تری خواهد گرفت؛ در حال حاضر کانون معاملات مسکن به سمت خرید آپارتمان‌های ریز و کوچک متراژ تغییر مسیر داده است.

بهارستان

اعتبار ۸میلیارد یوروی کره به ایران در راستای برنامه ششم است



سختگوی کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی اعتبار ۸ میلیارد یورویی کره جنوبی به ایران را مثبت ارزیابی کرد. به گزارش خانه‌ملت، محمدمهدی مفتاح گفت: استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی با رعایت ملاحظات جمهوری اسلامی ایران یکی از ضروریات دست‌یابی به اهداف برنامه ششم توسعه کشور است.

نماینده مردم توپسرکان در مجلس شورای اسلامی ادامه‌داد: استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی می‌تواند اشکال متفاوتی داشته باشد که یکی از آن روش‌های آن جذب فاینانس است در هر صورت باید شرایط سرمایه‌گذاری خارجی در کشور تسهیل شود.

این نماینده مردم در مجلس افزود: از بعد سیاست خارجی جذب فاینانس‌ها می‌تواند به جهان این پیام را ارایه کند که علی‌رغم کارشکنی‌های آمریکای جهانخواه، جمهوری اسلامی ایران با کشورهای دیگر در تعامل است. مفتاح با تأکید بر ضرورت توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای دیگر افزود: تأمین مالی خارجی (فاینانس) یکی از روش‌های تأمین سرمایه برای انجام پروژه‌ها در داخل کشور است که به نوعی از منابع مالی خارجی استقراض صورت می‌گیرد تا پروژه‌ها انجام شود.

وی ادامه‌داد: تنسویه مالی مربوط به فاینانس از طریق منافع حاصل بعد از تکمیل پروژه صورت می‌گیرد و در واقع از محل درآمدهای نفتی یا سایر درآمدهای کشور انجام نمی‌شود.

مفتاح افزود: به‌طور طبیعی انجام پروژه‌ها از طریق فاینانس، از زمینه‌ها را فراهم می‌کند از آخرین تکنولوژی‌ها در اجرای پروژه‌ها استفاده شود و برای بهبود روند فاینانس باید بانک‌های کشور نیز زیرساخت‌های لازم را فراهم کنند تا روند نقل وانتقال پول و سرمایه‌گذاری به شکل صحیحی صورت بگیرد البته ملاحظات جمهوری اسلامی باید در انعقاد قرارداد باید رعایت شود.

سختگوی کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی افزود: اعتبار ۸ میلیارد یورویی کره جنوبی به ایران اقدام مثبتی بوده و این گونه اقدامات با رعایت ملاحظات، در راستای نیل به اهداف برنامه ششم توسعه کشور لازم به کرد است قرارداد بزرگ‌ترین وام خارجی در پسابرجام با حضور معاون وزیر اقتصاد ومدیر اگزیم بانک (EXIM BANK) کره جنوبی به ارزش تقریبی بیش از ۸ میلیارد یورو در ستول به امضا رسیده است

حداقل‌های تأمین اجتماعی باید مهیا شود

عضو کمیسیون صنایع ومعادن مجلس شورای اسلامی گفت: زمینه فقر متأسفانه به‌واسطه نوسانات اقتصادی در کشور زیاد شده است و آمار آقشاری که زیر خط فقر قرار دارند، بالا رفته است.

به گزارش خانه‌ملت، عبدالرشیان در خصوص توجه ویژه دولت دوازدهم به دهک‌های پایین و کم درآمد جامعه، اظهار داشت: توجه به معیشت مردم بسیار مهم است، در سال‌های اخیر هرچه پیش رفتیم زمینه افزایش فقر بیش‌تر شد، افرادی که در ۶ سال گذشته با همین میزان درآمد زندگی خوبی داشتند اکنون زندگی متوسطی دارند.

نوسانات اقتصادی عاملی برای افزایش زمینه فقر در کشور

نماینده مردم قزوینشهر در مجلس شورای اسلامی با بیان این که زمینه فقر متأسفانه به‌واسطه نوسانات اقتصادی در کشور زیاد شده است و آمار آقشاری که زیر خط فقر قرار دارند بالا رفته است، گفت: مشکلات معیشتی جوانان بسیار زیاد شده است، بسیاری از جوانان در سن ازدواج قرار دارند، اما به دلیل نبود اشتغال و کافی نبودن درآمد برای یک زندگی خوب، شرایط مناسبی برای ازدواج ندارند. وی با اشاره به این که این موارد مشکلات زیادی را به‌همراه دارد که به جامعه آسیب وارد می‌کند و سبب زمینه نگرانی در حاکمیت، می‌شود، در جلسات غیر علنی مجلس شورای اسلامی در این خصوص صحبت‌های زیادی شده است که چگونه این شود زمینه ایجاد شده برای فقر در جامعه را کاهش داد.

افزایش پرداختی به افراد تحت پوشش نهادهای حمایتی تنها فقر مطلق را کاهش می‌دهد

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان این که افزایش پرداختی به افراد تحت پوشش کمیته امداد که در بودجه سال گذشته مقرر شد تنها فقر مطلق را از بین می‌برد و فقر نسبی را ارتقا نمی‌دهد، تصریح کرد: برای ارتقای فقر نسبی باید شرایط زندگی را برای مردم مهیا کنیم، درست است که نرخ تورم کاهش یافته اما شرایط درآمدی ارتقا پیدا نکرده است.

وی با تأکید بر این که از سال ۸۹ به بعد قیمت‌ها در کنار افزایش قیمت دلار که ۴ برابر شده، به موازات آن هزینه زندگی نیز افزایش یافته است، بیان کرد: با وجود این تغییرات شرایط جدید تعریف نشده است اما شرایط کنونی نیز باید تغییر کند، حداقل‌های برای تأمین اجتماعی مناسب را باید برای مردم مهیا کنیم، علی‌رغم بحث‌های که وجود داشته هنوز به نسخه‌ای در این خصوص نرسیده‌ایم. رشیان با اشاره به این که امسال اولین سال اجرا برنامه توسعه است که می‌تواند تغییری را در معیشت مردم ایجاد کند اما متأسفانه رئیس جمهور هنوز از این برنامه تمکین نکرده است، اضافه کرد: وزرا و رئیس‌جمهور هنوز این مساله را مشخص نکرده‌اند که آیا می‌خواهند این برنامه را اجرا کنند یا خیر، ممکن است مشکلی که در مسیر اجرای برنامه پنجم توسعه به‌وجود آمد برای این برنامه نیز به‌وجود آید، این یک اشکال اساسی است که دولت با وجود آرایه برنامه توسط مجلس شورای اسلامی به راه خود ادامه می‌دهد.

طرح تحول سلامت دل‌نگرانی مردم در بحث درمان را کاهش داد

عضو کمیسیون صنایع ومعادن مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که به اعتقاد من در بحث بهداشت و درمان وضعیت کشور بهبود یافته، در بخش درمان مشکلاتی وجود دارد اما در بهداشت طبق رتبه‌بندی جهانی رتبه دوم با رسوم جهانی را داریم، خاطرنشان کرد: طرح تحول سلامت شرایطی را ایجاد کرده تا دل‌نگرانی مردم در بحث درمان برطرف شود، اگر به همین نسبت در مباحث دیگر از جمله ارتقای سطح زندگی کشاورزان، بانزینسته‌ها و کارمندان دولت شرایط نسبی را ایجاد کنیم، می‌توانیم امیدوار باشیم ۵ سال آینده، ۴ سال خوبی برای کم کردن فقر در جامعه باشد.

نحوه واگذاری‌ها و قرار دادهای منعقد، محور تفحص از عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری

عضو کمیسیون عمران مجلس از بررسی تحقیق وتفحص از عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران خبر داد و گفت: نحوه واگذاری‌ها و قرار دادهای منعقد در این شرکت محور تفحص است.

محمدامادی در گفت‌وگو با خانه‌ملت، با اشاره به تدوین طرح تحقیق وتفحص از عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران، گفت: بیش از ۷ ماه از پیگیری این موضوع می‌گذرد و یک جلسه نیز با مسؤولان مربوطه در این باره برگزار شده است.

نماینده مردم ساری ومیانرود در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که توضیحات مسؤولان شرکت فرودگاه‌ها به سؤالات قانع‌کننده نبوده است، افزود: عدم شفافیت در امور مالی ومهمترین برخی ابهامات در نحوه واگذاری‌ها مهم‌ترین محور تحقیق وتفحص از شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری کشور است.

وی ادامه‌داد: سعی داریم با تحقیق وتفحص از شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران قرار دادهای منعقد به‌شرکت‌های مختلف شفاف‌سازی شده و ابهامات موجود را رفع کنیم. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: عدم افشاح از توضیحات مسؤولان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران علت تحقیق وتفحص از عملکرد این شرکت بوده که با تأیید کمیسیون عمران مجلس طرح به صحن علنی مجلس ارسال می‌شود.



مجموعه گیاهان دارویی

فواید جالب برگ تمشک در طب سنتی



گروه محیط زیست – تمشک میوه‌ای بسیار خوشمزه می‌باشد که دارای خواص فراوانی است. در این مطلب قصد داریم با خواص برگ‌های تمشک آشنا شویم.

برگ تمشک قرن‌ها است که در طب سنتی برای درمان بیماری‌ها استفاده می‌شود.

تمشک گیاهی از خانواده گل زر می‌باشد. این گیاه دارای برگ‌های ضخیم، شکوفه‌هایی به رنگ سفید و صورتی و میوه‌هایی به رنگ قرمز و سیاه می‌باشد. این گیاه هم به صورت خودرو و جود دارد و هم کشت و پرورش داده می‌شود. به‌طور کلی می‌توان گفت تمشک در اکثر مناطق معتدل و مرطوب یافت می‌شود. پلی‌فنول‌ها مانند تانن‌ها و فلاونوئیدها از اجزای اصلی برگ‌های تمشک محسوب می‌شوند. این مواد مانند آنتی اکسیدان عمل می‌کند.

خواص برگ تمشک

ضد سرطانی

ترکیبات آنتی اکسیدانی موجود در تمشک سبب می‌شود تا رادیکال‌های آزاد موجود در بدن را از بین ببرد. از این رو با رشد سلول‌های سرطانی مبارزه کرده و از سرطان جلوگیری می‌کند.

تقویت سیستم ایمنی

برگ تمشک حاوی اسید فولیک، مواد معدنی، ویتامین C می‌باشد. ویتامین C سبب تقویت سیستم دفاعی بدن می‌شود. از این رو بدن را علیه بیماری‌های مختلف ایمن می‌کند.

بهبود دستگاه گوارش

این گیاه موجب درمان اسهال شده و دستگاه گوارش را تقویت می‌کند.

تسکین قاعدگی

دمنوش برگ تمشک سبب تسکین دردهای قاعدگی می‌شود. این گیاه با رفع گرفتگی عضلات سبب می‌شود تا این دوران را به آرامی سپری کنید.

■ درمان لوزه‌ها و التهاب دهان

■ جلوگیری از سقط جنین

■ درمان زخم‌های جزیی

■ ضد التهاب

■ جلوگیری از سرطان روده بزرگ

طرز مصرف

شما می‌توانید از برگ‌های تمشک دمنوشی تهیه کرده و میل کنید. بدین منظور برگ‌های خشک یا تر را به همراه آب جوش روی حرارت غیر مستقیم قرار دهید. اجازه دهید به مدت ۱۰ دقیقه دم بکشد. آنگاه صاف کرده و میل کنید.

خبر

روابط دوستانه قوی دوره نوجوانی سلامت روان را تقویت می‌کند



محققان می‌گویند که داشتن رابطه دوستی قوی و صمیمی در دوران نوجوانی به بهبود برخی جنبه‌های سلامت روان مانند اضطراب، پذیرش اجتماعی، ارزش به خود و علایم افسردگی کمک می‌کند.

به گزارش مهر، محققان دانشگاه ویرجینیا به بررسی یک نمونه آماری متشکل از ۱۶۹ نوجوان بالای ۱۰ سال پرداختند و آنها را از سن ۱۵ سالگی تا ۲۵ سالگی تحت نظر داشتند.

راشل ناز، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: «تحقیقات ما نشان داد که کیفیت دوستی در دوران نوجوانی به‌طور مستقیم جنبه‌های سلامت روانی و عاطفی طولانی‌مدت را پیش‌بینی می‌کند».

وی در ادامه می‌افزاید: «دانش آموزان دبیرستانی دارای بهترین روابط دوستانه به مرور زمان از لحاظ چند جنبه از سلامت روان بهبود یافتند، در حالی که نوجوانانی که در میان همسالانشان در طول دبیرستان محبوب بودند، بیش‌تر در معرض اضطراب اجتماعی در زندگی در سنین بالاتر قرار داشتند.»

نوجوانان سالانه مورد ارزیابی قرار گرفتند و به سوالاتی درباره نزدیک‌ترین دوستان خود پاسخ می‌دادند و در مورد روابط دوستی و شرکت در مصاحبه‌ها و ارزیابی‌هایی که از جمله مربوط به احساساتی نظیر اضطراب، پذیرش اجتماعی، ارزش به خود و علایم افسردگی بود، گزارش می‌دادند.

محققان دریافتند نوجوانانی که در سنن ۱۵ سالگی دوستی‌های خود را اولویت‌بندی کردند، تا رسیدن به سن ۲۵ سالگی در مقایسه با همسن و سال‌های خود اضطراب اجتماعی پایین‌تر، افزایش حس ارزش به خود و علایم افسردگی کم‌تری داشتند.

محققان عنوان می‌کنند که شاید این رابطه به این دلیل باشد که تجارب مثبت با دوستان باعث تقویت احساسات مثبت در مورد خود در مرحله‌ای از زندگی می‌شود که هویت فردی در حال شکل‌گیری است.



تأثیر مصرف پنیر بر تغییر شکل جمجمه انسان

در تحقیقات جدید ادعا می‌شود که مصرف پنیر تأثیر قابل توجهی بر شکل جمجمه انسان داشته است.

به گزارش مهر، محققان از مجموعه‌های جهانی ۵۵۹ کاسه سر و ۵۳۴ آرواره فک تحتانی (استخوان جمجمه) متعلق به بیش از ۲۰۰ جمعیت قبل از دوره صنعتی استفاده کردند تا تأثیر رژیم غذایی بر شکل، نوع و اندازه جمجمه انسان در طول دوره گذار به کشاورزی مطلع شوند.

آنها تغییرات کم‌تری در مورفولوژی جمجمه گروه‌های که غلات، لبنیات و یا هر دو غلات و مواد لبنی را مصرف کرده بودند، یافتند.

دیوید کاتز، سرپرست تیم تحقیق از دانشگاه کالگری کانادا، در این باره می‌گوید: «بیش‌ترین تغییرات در مورفولوژی جمجمه در گروه‌های مصرف‌کننده محصولات لبنی مشاهده شد.»

محققان بر انجام مطالعات بیش‌تر برای یافتن علت این تغییر شکل در جمجمه تأکید دارند.

مدارس طبیعت امکان تماس بی‌واسطه و مداوم کودک با طبیعت و تجربه نمودن زیبایی‌ها و زشتی‌های آن و ایجاد حس شادی یا غم ناشی از آن را فراهم می‌کند. به گزارش مهر، نظام آموزشی کنونی ایران را چه به‌طور نسبی موفق بدانیم یا آن‌که آن را فاقد موفقیت یا ناکام در دستیابی به اهداف مربوط ارزیابی کنیم، در ضرورت بازنگری و روزآمد کردن شیوه‌های آموزشی نمی‌توان تردید نمود. در شیوه متداول، عمدتاً روش مرسوم استاد و شاگردی جریان دارد و مربی سعی می‌کند که ذهن مخاطب را با انبوهی از اطلاعات پر کند حال آن‌که هدف از آموزش باید معطوف به تسهیل و پایداری فرایند یادگیری و ایجاد تغییر در دانش، نگرش و رفتار یادگیرنده باشد.

داوطلبانه نبودن یادگیری و اجباری بودن آن در اغلب موارد، عدم مهارت سنجی، خسته‌کننده و ملال‌آور بودن روش‌ها و مطالب و فقدان فضای مشارکت یادگیرنده در بحث، از چالش‌هایی است که کارایی و اثربخشی آموزش رایج در کشورمان را تهدید می‌کند و آموزش‌گیرندگان را در معرض خطر سطحی‌نگری و رفتار رفع تکلیفی قرار می‌دهد.

مشکلات یاد شده از سویی و تغییرات سبک زندگی در ایران از سوی دیگر، تأثیرات سویی را در شکل‌گیری شخصیت دانش‌آموزان بر جای می‌نهد که چاره‌اندیشی برای کنترل و رفع آنها ضرورتی اجتناب‌ناپذیر محسوب می‌گردد.

اقتضات زندگی آپارتمانی و دوری روزافزون کودکان و دانش‌آموزان از طبیعت می‌تواند هویت‌یابی، اعتماد به نفس و توان حل مشکلات آنها را تحت‌الشعاع قرار داده و در آینده‌ای نه چندان دور، آثار اجتماعی خویش را نیز هویدا سازد. از سوی دیگر امروز شاهد رفتاری نسل‌هایی از جامعه با



ناصر بهزادفر – غاریخی چما در مجاورت روستای شیخ علیخان در فاصله ۲۵ کیلومتری چلگرد از توابع بخش مرکزی شهرستان کوهرنگ استان چهارمحال و بختیاری قرار دارد.

غار یخی چما در مقابل دشت چما واقع شده و شبیه تنگه‌ای بزرگ و یک انباری پربرف است که ارتفاع برف‌های آن تا ۵۰متر



کارکرد مدارس طبیعت در آموزش محیط زیست



طبیعت هستیم که عموماً از مواهب طبیعت برخوردار بوده یا منتفع از زیبایی‌ها و دل‌انگیزی‌های جلوه‌های گوناگون مواهب خداوندی بوده‌اند.

اگر بپذیریم که انسان معمولاً به آنچه که از آن بهره

تبلیغات ماهواره‌ای داروهای غضروف ساز را باور نکنید

شکستگی، تخریب و عفونت مفصل به تدریج به سمت ساییدگی پیش می‌رود. متأسفانه بیش زیادی از جامعه ما در سنین بالا مبتلا به مشکل آرتروز زانو می‌شوند و با مشاهده در عکس‌های ساده ما به بروز این مشکل پی می‌بریم.

احسدی در ارتباط با درمان این بیماری عنوان داشت: معمولاً در اکثر مواقع روش‌های غیرجراحی برای درمان آرتروز استفاده می‌شود و اصول مهم غیرجراحی کم کردن وزن و ورزش‌های تقویت عضلانی است که برای این بیماری توصیه می‌شود.

وی افزود: تاکنون داروی خاصی برای درمان قطعی آرتروز مفصل زانو کشف نشده است تا بتواند غضروف زانو را بسازد و حالت تخریب شده را دوباره به حالت اول خود باگردد همچنین



«غاریخی چما» غاری اعجاب‌انگیز در چهارمحال و بختیاری

چندین ساله در این غار سبب شده است تا قندیل‌های یخ و توده‌های عظیم برف به صورت دائمی و در تمام فصول سال باقی بمانند.

علاوه بر این غار یخی چما به بزرگ‌ترین منبع آب شیرین ایران نیز شهرت دارد زیرا از زیر یخ‌های این غار، چشمه‌ای با آب سرد جریان یافته که در نهایت به سد کوهرنگ می‌ریزد.



که کم‌تر از آن سود جسته و بهره گرفته‌اند، وحشت‌آفرین خواهد بود.

یکی از روش‌هایی که پیشینه زمانی محدودی در کشور ما برای فائق آمدن بر مشکل مطروحه دارد، ایجاد مدارس طبیعت است.

مدارس طبیعت امکان تماس بی‌واسطه و مداوم کودک با طبیعت و تجربه نمودن زیبایی‌ها و زشتی‌های آن و ایجاد حس شادی یا غم ناشی از آنها را فراهم می‌کند و در این رهگذر پیوندی عمیق و خودانگیزه بین کودک‌کان با طبیعت و همسالان ایجاد می‌شود.

این ارتباط و تماس با طبیعت به وجود آورنده بستری مناسب برای آموختن، فهمیدن، درک، خلاقیت، تعامل اجتماعی، مهارت و همکاری است که در سطوح بالای هدف‌گذاری در مقوله آموزش، ایجاد آن در مخاطب دنبال می‌شود.

خودیابی، فرصت یافتن برای ابراز وجود، ایجاد فرصت برای رشد همه جانبه همه استعدادها، مواجهه با خطرات کنترل شده و دانش حضور مستقل در جهان و نه به صورت بزرگسال کوچک، دستاوردهایی هستند که امکان بروز و تحقق را در مدارس طبیعت پیدا می‌کنند.

همچنین سطوح ساده‌ای از مهارت‌های مختلف مانند تجاری، باغبانی و کشاورزی در این مدارس آموخته می‌شوند.

در خنسان آن در مدت کوتاه فعالیت در کشور، رسانی است که متوجه همه مؤثرترین و فعالان عرصه‌های مدیریتی و اجتماعی است.



برخی از افراد به خاطر مسایل مالی درمان‌هایی را توصیه کرده که با مطالعات علمی، ثابت شده نیست.

می‌شود، گفت: هرگونه مسایلی که از منابع غیرقابل استناد در جامعه منتشر می‌شود، پایه خوبی برای در مان بیماری‌ها نیست و متأسفانه

گل‌های «بن‌سای و بامبو» از بازار جمع‌آوری خواهد شد

ایران جمع‌آوری شود. این اقدام از پایانه‌های عرضه گل و گیاه به صورت عمده‌فروشی تا عرضه‌کنندگان خود گل و گیاه را شامل می‌شود. معاون قرنطینه و بهداشت گیاهی سازمان حفظ نباتات تأکید کرد: اگر مردم به این گونه از گیاهان زینتی اقبال دارند باید صبر کنند تا ابتدا گیاهان مشکوک به آلودگی را از بازار جمع‌آوری کنیم و تاجران نیز باید این گونه گیاهان را از کشورهای اروپایی مانند هلند به ایران وارد کنند تا مشکلی از نظر آلودگی نداشته باشند چرا که کشوری مانند هلند همه شرایط و استانداردهای بهداشتی و قرنطینه‌ای ایران را رعایت می‌کند و مشکلی از این جهت نداریم، اما متأسفانه برخی تاجران تنها سود مالی برایشان اهمیت دارد و از این حیث واردات گل و گیاه از چین و دیگر کشورهای جنوب شرقی آسیا صرفه اقتصادی بیش‌تری برایشان دارد.

به دلیل آلوده بودن چندین محموله وارداتی از این کشورها را برگردانیم و اعلام کردیم که باید شرایط بهداشتی و قرنطینه ایران را رعایت کنند. اما با وجود مذاکرات فسران این اتفاق نیفتاد و نهایتاً مجبور به اعلام ممنوعیت واردات این دو گیاه زینتی از کشورهای چین، تایوان، تایلند و دیگر کشورهای جنوب‌شرقی آسیا شدیم.

قائمیان تصریح کرد: با وجود ممنوعیت دو ساله واردات این گونه از گیاهان زینتی به ایران از کشورهای جنوب‌شرقی آسیا، همچنان شاهد واردات و عرضه آنها به صورت غیرقانونی هستیم که در نهایت با تفاهمنامه‌ای که دو روز گذشته با ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سازمان تعزیرات حکومتی امضا کردیم، مقرر شد به زودی گل‌های بن‌سای و لاک‌ی بامبو که مبدأ واردات آنها کشورهای جنوب شرقی آسیاست، از بازار

معاون قرنطینه و بهداشت گیاهی سازمان حفظ نباتات اعلام کرد: به دلیل آلوده بودن و قاچاق بودن گل‌های بن‌سای و لاک‌ی بامبو همه آنها به زودی با همکاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سازمان تعزیرات حکومتی از بازار جمع‌آوری می‌شود و اگر تاجران بخواهند باید از کشورهای به غیر از کشورهای آسیای جنوب‌شرقی وارد کنند.

به گزارش ایستنا، مهدی قائمیان در این زمینه اظهار کرد: با وجود ممنوعیت واردات گل‌های زینتی مانند «بن‌سای و لاک‌ی بامبو» از دو سال گذشته تاکنون، همچنان شاهد این گونه از گیاهان زینتی در بازار هستیم که همگی آنها از کشورهای جنوب شرقی آسیا و به صورت قاچاق وارد می‌شوند.

وی افزود: در گذشته از کشورهایی مانند چین، گل بن‌سای و از کشوری مانند تایلند گل لاک‌ی بامبو به ایران وارد می‌شد، اما





سیده مهدوی
mahdavis23@yahoo.com

ایستگاه خبر

تیم مذاکره کنندگان قرار دادهای جدید نفتی جوان شد



وزیر نفت با بیان این که تا به حال در تاریخ نفت، قراردادی بسته نشده بود که میانگین سنی مذاکره کنندگان آن ۳۰ سال باشد، گفت: الگوی جدید قراردادهای نفتی مقدمه‌ای بر حضور جوانان در صنعت نفت است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت؛ بیزن زنگنه، وزیر نفت، اجرای الگوی جدید قراردادهای نفتی را مقدمه‌ای برای حضور جوانان در صنعت نفت کشور دانست و گفت: در قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با توتال، نخستین بار در تاریخ صنعت نفت کشور میانگین سنی مذاکره کنندگان ایرانی به ۳۰ سال کاهش یافت.

وی افزود: الگوی جدید قراردادهای نفتی با صبر و حوصله من و همکاران به نتیجه رسید و قراردادی واقعی امضا شد که در کنار آن ۱۰ تا ۱۵ نفر از نیروهای جوان وارد صحنه این قراردادهای نفتی شدند.

زنگنه تصریح کرد: این اولین قراردادی است که توسط جوانان کشور منعقد شده است، تا به حال در تاریخ نفت، قراردادی بسته نشده بود که میانگین سنی مذاکره کنندگان آن را جوانان تشکیل دهند. این نکته بسیار مهمی است، به‌ویژه برای صنعت نفتی که دچار پیری شده و با مشکلاتی مواجه بود، این موضوع برای من درس بزرگی داشت.

زنگنه با بیان این‌ که برنامه وزارت نفت در دولت دوازدهم ادامه طرح‌ها و برنامه‌های اسمسال با روحیه جدید است، تأکید کرد: در این دوره نقش جوانان و بانوان در صنعت نفت بیش تر خواهد شد و باید تجربه‌های پیشکسوتان به نسل جوان منتقل شود.



تهاتر روزانه ۱۰ هزار بشکه نفت با کالای روسی

صادرات روزانه ۱۰ هزار بشکه نفت ایران در ازای دریافت کالا از روسیه طی ماه جاری میلادی آغاز می‌شود.

به گزارش فارس، هفته گذشته، الکساندر نوواک، وزیر انرژی روسیه، در حاشیه هشتادوششمین نمایشگاه بین‌المللی زمین رسماً اعلام کرد: ارسال نفت از ایران براساس برنامه «نفت در ازای کالا» طی ماه جاری آغاز می‌شود.

وی ادامه داد: ما در حال تدوین و آماده‌سازی آخرین جزئیات و اسناد شاخص با ایرانی‌ها هستیم و طی ماه جاری میلادی، این برنامه اجرایی خواهد شد.

آنچه که وزیر انرژی روسیه از آن نفت در ازای کالا نام می‌برد در واقع همان صادرات روزانه ۱۰ هزار بشکه نفت ایران به روسیه است که بیزن زنگنه، وزیر نفت ایران اعلام کرده بود بخشی از عواید حاصل از فروش این نفت خام به صورت نقدی و بخشی نیز به صورت کالا دریافت می‌شود.

در سال ۲۰۱۴، مذاکرات برای صادرات نفت ایران به روسیه آغاز شد و در این زمان بود ایران تلاش می کرد، صادرات نفت خود را در شرایط تشدید تحریم‌های غرب افزایش دهد.

براساس گفته‌های مسؤولان صنعت نفت ایران، قرار بود روسیه روزانه تا ۵۰۰ هزار بشکه از نفت ایران را در ازای تجهیزات و کالاهای روسی خریداری کند که پس از مذاکرات طولانی مدت این رقم از ۵۰۰ هزار بشکه به ۱۰۰ هزار بشکه در روز رسید.



کاهش ۱۸ درصدی واردات نفت «اسار اویل» هند از ایران

شرکت اسار اویل هند در ماه جولای میزان خرید نفت خود از ایران را نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸٫۳ درصد کاهش داده است.

به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، آمارهای به دست آمده از منابع تجاری و مؤسسه تامسون رویترز نشان می‌دهد که شرکت اسار اویل هند در ماه جولای میزان خرید نفت خود از ایران را نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸٫۳ درصد کاهش داده است.

براساس این گزارش، در ۷ ماه نخست سال جاری میلادی، این شرکت خصوصی هندی خرید نفت خود از ایران را ۴۸٫۱ درصد کاهش داده و به حدود ۱۵۱ هزار و ۳۰۰ بشکه در روز رسانده است.

میزان خرید نفت اسار اویل از ایران در ماه جولای به ۱۵۲ هزار بشکه در روز رسیده که نسبت به ماه پیش از آن حدود ۲۲ هزار بشکه افزایش داشته است. ایران در ماه گذشته میلادی بزرگ‌ترین تأمین‌کننده نفت این شرکت هندی بوده است.

هفته گذشته شرکت رزنت روسیه و شرکت کایش معامله ۱۲٫۹ میلیارد دلاری خرید شرکت اسار اویل را نهایی کردند.

سناریوی صادرات گاز به پاکستان وارد فاز حقوقی شد

لبریز شدن کاسه صبر مسوولان نفتی به دنبال بلا تکلیفی میلیاردها دلار هزینه



توقف اجرای قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان در حالی ۱۵ ساله شده است که مسؤولان صنعت نفت رسماً اعلام کرده‌اند ایران برای پیگیری حق خود وارد فاز حقوقی شده و این قرارداد را از طریق مراجع حقوقی بین‌المللی پیگیری می‌کند.

به گزارش فارس، مذاکره صادرات گاز ایران به پاکستان ۱۵ سال پیش در حالی آغاز شد که در آن زمان تصمیم براین بود خط لوله‌ای با عنوان خط لوله صلح میان ایران، پاکستان، هند و در نهایت چین احداث شود تا گاز ایران از عسویه به آسیای شرقی برسد.

در سال ۲۰۰۲ یعنی زمان مذاکرات اولیه شاید کم‌تر کسی فکر می‌کرد صادرات گاز ایران به پاکستان در قالب خط لوله صلح، به سبک بزرگی به عنوان تحریم برخورد کند و امروز که در سال ۲۰۱۷ به سر می‌بریم فقط سهم ایران در احداث خط لوله صادرات گاز به پاکستان انجام شده باشد.

سال‌های پایانی دولت هشتم در حالی آغاز راینی‌های اولیه ایران و پاکستان بود که در نهایت در سال‌های اول دولت نهم مذاکره ایران و پاکستان به نتیجه رسید و قرار بود در سال ۸۶ قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان در قالب خط لوله صلح امضا شود.

اما پس از کش و قوس‌هایی، اوایل سال ۸۸ بود که قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان میان رؤسای جمهور دو کشور امضا و در نهایت مقرر شد ۱۱۰۰ کیلومتر از این خط لوله در ایران و ۱۰۰۰ کیلومتر در پاکستان احداث و روزانه ۶۰ میلیون مترمکعب گاز از طریق این خط لوله ۵۶ اینچی به پاکستان صادر شود.

پس از آن که امضای این قرارداد در صدر اخبار رسانه‌های خارجی قرار گرفت، فشارهای آمریکا به پاکستان به منظور لغو قرارداد صادرات گاز ایران به این کشور تشدید شد، به‌طوری‌که در تاریخ ۱۴ سپتامبر سال ۲۰۰۹ مجله تایم در یادداشتی با عنوان «چرا پاکستان کمک نمی‌کند؟» مسؤولان این کشور را به دلیل امضای این قرارداد مواخذه کرد.

با تمسک این فشارها کار احداث خط لوله معاون وزیر نفت در مورد مذاکره با شرکت‌های خارجی برای توسعه میدان گازی فرزاد EPCF به این کشور تشدید شد، به‌طوری‌که در تاریخ ۱۴ سپتامبر سال ۲۰۰۹ مجله تایم در یادداشتی با عنوان «چرا پاکستان کمک نمی‌کند؟» مسؤولان این کشور را به دلیل امضای این قرارداد مواخذه کرد.

با تمسک این فشارها کار احداث خط لوله معاون وزیر نفت در مورد مذاکره با شرکت‌های خارجی برای توسعه میدان گازی فرزاد EPCF به این کشور تشدید شد، به‌طوری‌که در تاریخ ۱۴ سپتامبر سال ۲۰۰۹ مجله تایم در یادداشتی با عنوان «چرا پاکستان کمک نمی‌کند؟» مسؤولان این کشور را به دلیل امضای این قرارداد مواخذه کرد.

صادرات گاز ایران به پاکستان از سال ۸۸ توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا آغاز شد و به اتمام رسید. اما تاکنون مسوولان پاکستانی به دلایل مختلف از جمله نداشتن منابع مالی، کار ساخت این خط لوله را به تعویق انداخته‌اند و این در حالی است که این کشور در حال وارد کردن گاز مایع (LNG) از قطر است.

پاکستانی‌ها می‌گویند پولی برای پرداخت بهای گاز ایران را ندارند و بارها گفته‌اند هزینه ساخت خط لوله واردات گاز از ایران بسیار زیاد است که به استناد اطلاعات مندرج در رسانه‌های بین‌المللی، این کشور گاز مورد نیاز خود را از قطر ۳۵ درصد گران‌تر از گاز ایران خریداری می‌کند و بنابراین گفته پاکستانی‌ها که ما پولی برای ساخت خط لوله واردات گاز از ایران نداریم کمی غیرقابل باور است.

کارشنه‌ها می‌گویند عدم آغاز عملیات اجرایی خط لوله از سوی پاکستان در حالی اتفاق می‌افتاد که ایران از سال ۲۰۱۱ با صرف میلیاردها دلار کار خط لوله خود را به اتمام رسانده بود و به اسلام‌آباد فرصت داده بود تا پایان ۲۰۱۴ عملیات خط لوله را تکمیل کند و یا در غیراین صورت روزانه تا تکمیل عملیات جریمه‌ای یک میلیون دلاری را روزانه به ایران بپردازد.

پاکستان اما همچنان در مورد تعهدات

فرزادB سروسامان می‌گیرد

مذاکره با هند و گاز پروم به شرط ارایه پیشنهاد فنی و مالی مناسب

گس پروم نفت برای توسعه میدان گازی فرزادB گفت: همزمان با این که مطالعات EPC این میدان در حال انجام است، افزود: در این فاصله زمانی شرکت‌های خارجی فرصت دارند چنانچه خواهان توسعه این مناسبی ارایه کنند، با آنها وارد مذاکره خواهیم شد.

بر اساس این گزارش، درحالی

با بیان این که مطالعات EPCF برای توسعه میدان گازی فرزاد B همچنان توسط مشاور در حال انجام است، افزود: در این فاصله زمانی شرکت‌های خارجی فرصت دارند چنانچه خواهان توسعه این مناسبی ارایه کنند توسعه میدان فرزادB به آنها سپرده می‌شود.

به گزارش ایسنا، علی‌کارد

معاون وزیر نفت در مورد مذاکره با شرکت‌های خارجی برای توسعه میدان گازی فرزادB اظهار کرد: مذاکره با هند و گاز پروم نفت ادامه دارد و چنانچه پیشنهاد فنی و مالی مناسبی ارایه کنند توسعه میدان فرزادB به آنها سپرده می‌شود.

به گزارش ایسنا، علی‌کارد



شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

فراخوان تجدید مناقشه عمومی دومر حله‌ای ۹۶/۵۲ شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

موضوع مناقشه: خرید ۳۰۰۰ دستگاه کات اوت فیوز پلیمری ۱۰۰ آمپر

شرایط و محل در یافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند در قبال ارائه اعلامیه

واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب سبیا ۰۹۰۵۵۹۲۶۷۷۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه برق ارومیه (کد

۵۱۳۳) به آدرس ارومیه - خیابان سربازان گمنام (برق سابق) - نرسیده به چهارراه مخابرات - شرکت

توزیع نیروی برق آذربایجانغربی، واحد تدارکات تلفن ۰۲۰۳۳۴۴۹۰۰۴۴ داخلی ۳۴۲ و یا به دفتر

نمایندگی این شرکت واقع در تهران - میدان ونک - خیابان برزیل - ساختمان شهید عباسپور (توانیر)

- بلوک ۲ - نیم طبقه دوم - دفتر برق آذربایجان تلفن ۰۸۶۸۸۸۸۷۰ جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه

نمایند. ضمناً" اسناد مناقصه در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر)، شرکت

توزیع نیروی برق آذربایجانغربی وسایت ملی اطلاع رسانی مناقصات به ترتیب به آدرس:

WWW.tavanir.org.ir , WWW.Waepd.ir و iets.mporg.ir قابل مشاهده است.

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۰۰۰ر۰۰۰ر۳۹۷ریال می‌باشد.

مهلت فروش اسناد: از تاریخ درج نوبت دوم فراخوان در روزنامه تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ

۹۶/۰۶/۱۲

مهلت و محل تحویل پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۵ (سه بعد از ظهر) روز چهارشنبه مورخ

۹۶/۰۶/۲۲ به اداره دبیر خانه شرکت توزیع برق آذربایجانغربی.

زمان و محل برگزاری مناقصه: زمان بازگشایی پاکت‌های الف و ب راس ساعت پانزده (سه بعد از ظهر)

روز شنبه مورخ ۹۶/۰۶/۲۵ در محل شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی.

بازگشایی پاکات ج (پیشنهاد قیمت) مناقصه‌گران پس از بررسی‌های فنی و بازرگانی خواهد بود و زمان

برگزاری آن به اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

قراردادی خود سکوت کرده و یک‌تیا به تحریم‌های ایران و نبود سرمایه‌گذار در پاکستان برای اجرای عملیات، خرید گاز از ایران را به تعویق می‌انداخت تا جایی که از سوی وزیر نفت ایران بحث امکان فسخ قرارداد مطرح شد.

اما ایران مصمم بود که پس از برداشته شدن تحریم‌ها، بازگشت خود را به بازارهای گاز بین‌الملل با فروش گاز به همسایگان کلید بزند و بنابراین مدیرعامل شرکت ملی

گاز با تأکید بر این که ایران عملیات لوله‌گذاری خود را تا مرز پاکستان به اتمام رسانده و آماده فروش گاز است، اعلام کرد تصمیمی برای جریمه پاکستان ندارد و البته در صورت ادعای

خسارت نیز پاکستان احتمالاً توان پرداخت گاز صادراتی به پاکستان از پارس جنوبی تأمین شود، به این ترتیب که بخشی از گاز که از فازهای ۱۷ و ۱۸ این دو واحد تولید می‌شود، به پاکستان و هندوستان صادر شود و البته خط لوله مورد نیاز آن نیز تا مرز پاکستان کشیده شده است.

بی‌اعتنایی پاکستان در زمینه واردات گاز از ایران تا جایی ادامه یافته است که حتی جامعه بازرگانان پاکستان از دولت این کشور در

پاکستان اما همچنان در مورد تعهدات

مشاور وارد مذاکره شده‌ایم و این مشاور در حال آماده‌سازی اسناد مربوطه است. احتمال ابراز علاقه از سوی هندی‌ها و آماده‌سازی EPCF درحالی‌امده داشت که وزیر نفت از تمایل گاز پروم برای توسعه میدان فرزاد خیر داد و گفت این شرکت روسی هم برای توسعه میدان فرزاد اعلام آمادگی کرده است. همچنین ممکن است در این میدان هم چنین امکان وجود داشته باشد که یک چاه اکتشافی حفر کنیم یا به روش غیرمتعارف این میدان را توسعه دهیم.

براساس این گزارش، حجم گاز درجی میدان گازی فرزادB، بیش از ۲۱ تریلیون فوت مکعب برآورد شده که ۱۲٫۵ تریلیون آن قابل استحصال است و طبق برنامه قرار است با توسعه میدان در فاز نخست از این میدان روزانه ۱٫۱ میلیارد فوت مکعب گاز تولید شود.

که مذاکره ایران با هند برای توسعه میدان گازی فرزادB از مرداد ماه سال ۱۳۸۸ آغاز شد، این مذاکرات بعد از حدود ۶ سال تن تنها به نتیجه نرسید بلکه کار ایران و هند در این زمینه به گروکشی رسید و این میدان همچنان چشم‌انتظار توسعه نشده است. با این وجود علی‌کارد، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد اگر هندی‌ها باز هم اظهار علاقه کنند و بتوانند مشکلات خود را در زمینه مالی برطرف کنند، مذاکره با آنها را متوقف نمی‌کنیم.

وی همچنین از آماده‌سازی اسناد برای توسعه میدان گازی فرزادB به صورت EPCF خبر داد و افزود برای توسعه این میدان یکپنج‌های مستقلی به صورت EPCF (مهندسی، تأمین کالا و ساخت، اجرا و تأمین مالی) در بازار عرضه می‌شود. برای این اقدام با یک

۲- برای بازگرای تصاویر مدارک مزایادات فوق در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، مزایده‌گران بایستی فقط تصاویر تضمین شرکت در مزایده و پیشنهاد قیمت را در سامانه مذکور

بازگرای نمایند و لزومی به بازگرای سایر مدارک نمی‌باشد. مزایده‌گران توجه داشته باشند ارسال اصل مدارک درخواست شده مطابق شرایط اعلام شده در اسناد مزایادات برای

مزایده‌گران الزامی می‌باشد و در صورت عدم رعایت پیشنهاد ارائه شده مردود اعلام می‌گردد.

۳- شرکت کنندگان می‌توانند با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از قسمت آگهی هر مزایده نسبت به دریافت تصاویر الحاقیه‌های شماره یک و دو اقدام نمایند. این الحاقیه

جزو لاینفک اسناد مزایادات یاد شده محسوب می‌گردد و می‌بایست توسط مسئولین مجاز شرکت کنندگان امضاء در پاکت ب قرار داده شود.

امور تدارکات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

تاریخچه قسمت دوم

بنز



در سال ۱۸۸۳ بنز یک پشتیبان مالی دیگر را در ماکس رز پیدا نمود او کسی نبود جز (بردریک‌ویلهم‌ایلینگر). فردریک فروشگاه دوچرخه‌فروشی را اداره می‌نمود و بنز علاقه وافری را به وسایل موتوری در او یافت. در اکثر همان سال بنز و دو نفر دیگر که یکی از آنها فردریک بود شرکت (Benz & co) را تأسیس کردند. نیروی کار این شرکت به ۲۵ نفر می‌رسید. این کمپانی تا جایی پیشرفت کرد که قادر بود امتیاز تولید موتورهای بنزینی را واگذار کند اکنون بنز می‌توانست بیش‌تر وقتش را وقف توسعه موتورهای اتومبیل کند. وی راه خویش را از دایلمر جدا کرد و موتور ۴ زمانه بنزینی خود را بر روی کالسکه‌ای نصب کرد. در سال ۱۸۸۶ بنز از اولین خودروی خود پرده‌برداری کرد و آن‌را به نمایش عمومی گذاشت.

محصول جدید ولوو (HF-۵۰۰)

بین سال‌های ۱۸۸۵ تا ۳۰۱۸۸۷ مدل از این نوع خودروها با طراحی کرد. مدل اول که بنز آن را در سال ۱۹۰۶ به موزه آلمان اهدا کرد. مدل دوم که چندین بار طراحی و بازسازی شد. مدل سوم که از چرخ‌های چوبی استفاده می‌کرد و (بر تا) برای اولین بار با این خودرو به مسافرتی طولانی رفت. در سال ۱۸۸۶ تولیدات بنز پیوسته تقاضای مردم برای خودرو نبود و او (Benz & co. Rheinische Gas motoren Fabrik) را به کارخانه بزرگ‌تر در والدهافت‌تراس منتقل نمود. دراین کارخانه تا سال ۱۹۰۸ خودرو تولید می‌شد. در سال ۱۸۹۳ مرسدس بنز خودروهایی تولید می‌کرد که مجهز به محورهای پیچشی بود. بین سال‌های ۱۸۹۴ تا ۱۹۰۱ بنز خودرو مدل (velo) را در کارخانه (Benz & co) تولید می‌کرد. این خودرو از قیمت متعادلی برخوردار بود و از این خودرو دو نفره جمعاً ۱۲۰ دستگاه تولید شد. به تدریج Benz & co به قدری پیشرفت کرد که پیشنهاد در امر خودروسازی شد و در نهایت در سال ۱۸۹۹ به یک شرکت سهامی تبدیل شد

(جولیوس گان) عضو هیأت مدیره و مسؤول امور بازرگانی شرکت شد کارگران قسمت تولیدی از ۵۰ نفر در سال ۱۸۹۰ به ۳۴۰ نفر در سال ۱۸۹۹ رسید. در همین سال بنز به تنهایی ۵۷۲ دستگاه خودرو تولید کرد.

۲۴ ژانویه ۱۹۰۳، روزی بود که کارل بنز از کارهای فنی کناره‌گیری کرد، و به عنوان ناظر هیأت مدیره به کار خودش ادامه‌داد. این اقدام او نتیجه مشاغل‌رای بود که با مدیرعامل داشت زیرا طرح عامل تصمیم داشت که از طراحان فرانسوی در طرح مانتهایم استفاده کند و هدفش مقابله و رقابت با (مرسدس) بود. همچنین دو پسر کارل، ایگن و ریچاره، همراه با این اقدام او شرکت را ترک کردند اگر چه ریچاره در سال ۱۹۰۴ به عنوان مدیر تولید خودروهای مسافرتی به شرکت برگشت. در پایان همان سال کل فروش شرکت ۳۴۸۰ دستگاه بود.

خشت اول



می توان به جرأت گفت که مرسدس بنز و پایه‌گذاری آن بیش‌ترین نقش را در تسهیل سیستم حمل و نقل در بدو تحولات ماشینی ایفا کرده‌اند. همراه با فراز و نشیب‌ها، دگرگونی‌های سیاسی و اقتصادی جهان، تغییرات اساسی مسیر کار مؤسسان این کمپانی دو سویه ایجاد شد تا بدین ترتیب نتیجه‌همه این تغییرات به یک غول اتومبیل‌سازی و در واقع ماشین‌سازی امروز در عرصه‌های متعدد صنعتی و کاربردی مبدل شود. کمپانی دایملر-بنز که امروزه رسماً به عنوان مرسدس-بنز معروف است، در ژوئن ۱۹۲۶ پایه‌گذاری شد. اساس تشکیل آن: تلفیق دو کمپانی هموطن (Benz& Cie و Dimler Motor Gesellschaft) بود که در دو از شرکت‌های مخترع اتومبیل محسوب می‌شدند. Benz& Cie در سال ۱۸۷۱ توسط «کارل بنز» ساخته شد. «گاتلیب دایملر» دستیار و همکار وی «ویلهم‌میخا» نیز در سال ۱۸۹۰، DMG، این‌را کردند. با ترکیب این دو کمپانی در حقیقت قدیمی‌ترین خط تولیدی اتومبیل‌سازی جهان بنا نهاده شد.

شایان ذکر است که پیش از آن هیچ یک از این رو دو شرکت مستقل با وجود نزدیکی محل کار خود بهم اطلاعی از کار یکدیگر نداشتند. بنز (۱۹۲۹ – ۱۸۴۴) در مانتهایم معازه داشت. وی در اولین کوشش‌های خود در سال ۱۸۸۵ توانست اولین اتومبیل خود را با موتور درون سوز تولید کند. در ۲۹ ژانویه ۱۸۸۶ آن را به یک اتومبیل ۳ چرخ بود با نام «موتور-واگن بنز» ثبت کرد. در سال ۱۸۷۹ اولین پیشترانه رسمی بنز که در واقع مکملی برای موتور – واگن پیش ساخته بود تولید شد. پیشترانه وی یک ۴ ضرب تک سلیندر با سرعت بالا بود. بیش‌تر تمرکز کاری بنز روی پیشترانه ساکن بود. اما بعدها کارش را روی موتور واگن خود توسعه داد و اولین اتومبیش را در سال ۱۸۸۸ فروخت. بعدها در سال ۱۸۹۱ اولین مدل ۴ چرخ را تولید کرد. نظر به اتفاقاتی که در سال ۱۹۰۰ رخ داد، کمپانی Benz& Cie به بزرگ‌تر تن تولیدکننده اتومبیل جهان تبدیل شد. منبع: ماشین‌یار

در صورت باز شدن سامانه ثبت سفارش خودرو محقق می‌شود

مبارزه با رانت و انحصارگرایی در واردات خودرو



با ادعای ارتباط با سازمان توسعه تجارت به تناسب قیمت خودروی وارداتی از وارد کنندگان پول‌های کلان و میلیونی برای ثبت سفارش واردات خودرو دریافت می‌کنند، در این مورد چه توضیحی وجود دارد، گفت: این ادعا باید ثابت شود، اگر نمونه‌ای دارند، ارایه کنند، زیرا من از طرف دفتر مقررات صادرات و واردات اعلام می‌کنم که چنین چیزی وجود ندارد و هیچ انحصاری در واردات خودرو وجود ندارد. علی‌آبادی در مورد زمان باز شدن سایت ثبت سفارش واردات خودرو گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت دستورالعملی را برای واردات خودرو به دولت پیشنهاد داده است که در صورت تصویب دولت، ابلاغ خواهد شد.

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات با بیان این‌که در صورت تصویب دستورالعمل پیشنهادی واردات خودرو، واردات خودرو با ضوابط جدید انجام خواهد شد، اظهار داشت: باز شدن سایت ثبت سفارش واردات خودرو در انتظار دستورالعمل جدید است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا بسته شدن سایت ثبت سفارش واردات خودرو به دلیل کنترل در خواست ارز بوده است، گفت: اگر چه بسته شدن سایت ثبت سفارش واردات خودرو در ایران همواره منفی بوده جز یک فصل و آن هم در زمستان سال ۹۴ بود که ۶۰۰ میلیون دلار مثبت شد ولی در انتهای سال گذشته نزدیک ۷ میلیارد دلار تراز تجاری منفی داشته‌ایم.

وی در ادامه با بیان این‌که اگر صادرات نفت را محسوب کنیم تراز تجاری ایران از ابتدا مثبت بوده است، گفت: اما منظور از مثبت بودن تراز در برنامه‌ها همان تراز غیرنفتی است. مالکی افزود:

باید نفت و میعانات نفتی را از تراز تجاری جدا کنیم اما متأسفانه به دلایل مختلف میعانات که دارای حجم قابل توجهی در صادرات است وارد تعریف صادرات غیرنفتی نشده است. عضو هیأت علمی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی درباره روند تراز تجاری قبل و بعد از سال ۹۵ اظهار داشت: تراز تجاری غیرنفتی از ابتدای اقتصاد ایران همواره منفی بوده جز یک فصل و آن هم در زمستان سال ۹۴ بود که ۶۰۰ میلیون دلار مثبت شد ولی در انتهای سال گذشته نزدیک ۷ میلیارد دلار تراز تجاری منفی داشته‌ایم.

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات با تأکید بر این‌که هیچ ثبت سفارشی برای خودرو حتی توپوتا از زمان بسته‌شدن سایت ثبت سفارش تاکنون انجام نشده است، گفت:

اگر قرار باشد که سایت ثبت سفارش خودرو باز شود، برای همه باز می‌شود و اگر قرار است

که باز نشود، برای هیچ کس باز نمی‌شود. وی در پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود عده‌ای

عضو کمیسیون صنایع مجلس

اختلاف قیمت ۵۰درصدی خودروهای فرسوده‌از بازار فروش تا مراکز اسقاط

اگر خروجی نداشته باشیم ساماندهی مسایل ترافیکی و حمل و نقل تبدیل به بزرگ‌ترین مشکل کشور و کلان‌شهرهای شود. وی با اشاره به این‌که این مسأله سالانه بزرگ‌تر می‌شود و مشکلاتی را برای کشور ایجاد می‌کند، ادامه داد: در دنیا به از ۵ سال یا حداکثر ۱۰ سال خودروهای موجود را براساس درصد مناسبی از تولیدات از رده خارج می‌کنند، در کشور ما باید بر این اساس سالانه به میزان یک‌چهارم خودروهای تولیدی، خودرو فرسوده از رده خارج شود.

کشور خودروهایی تردد می‌کنند که بیش از ۴۰ سال سن دارند. نماینده مردم مشکین شهر در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که این مسأله باعث شده است آلاینده‌گی زیست‌محیطی، تنفسی و در عین حال مسایلی مانند ترافیک و مشکلات ناھنجاری‌های اجتماعی را برای کشور و جامعه ایجاد شود، گفت: در سال‌های اول سالانه ۲۰۰هزار خودرو از رده خارج می‌شد، اگر قرار است در کشور سالانه بین یک‌ونیم میلیون تا دو میلیون خودرو تولید و وارد و به چرخه ناوگان حمل و نقل کشور اضافه شود

عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: برخی خودرو فرسوده با قیمت ۲،۵ میلیون تومان دارای اختلاف قیمت ۵۰ درصدی بین بازار و مراکز اسقاط هستند که در ابتدا مقرر شد این اختلاف قیمت را دولت بپردازد.

ولی ملکی در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص تعطیلی برخی واحدهای اسقاط خودرو در کشور و شرایط فعالیت آنها، اظهار داشت: دولت موظف شده است سالانه ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو که بالای ۱۵ سال سن دارند از رده خارج کند، اما متأسفانه در

مقایسه خودرو

فاو بسترن B۵۰ VS رنوسیمبل



مدل	بسترن B۵۰	رنوسیمبل
کلاس	سدان متوسط	سدان کوچک
گیربکس	۶دنده تیپ‌ترونیک	اتوماتیک ۵سرعه تیپ‌ترونیک
محور متحرک	۴wdدیفرانسیل جلو	دیفرانسیل جلو(FWD)
تعداد و آرایش سیلندر/سوپاپ	۴/۱۶سوپاپ	۴/۱۶
حجم موتور سی‌سی	۱۷۹۸	۱۵۹۸
قدرت (اسب بخار/دور در دقیقه)	۱۴۲/۶۵۰۰	۱۰۵/۵۷۵۰
گشتاور(نیوتن متر/دور در دقیقه)	۱۷۲/۴۰۰۰	۱۴۵/۳۷۵۰
حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۸۰	۱۸۳
شتاب ۰تا-۱۰۰کیلومتر (ثانیه)	۱۳	۱۰٫۲
طول/عرض/ارتفاع(میلی‌متر)	۱۳۹۵	۱۵۱۷/۱۷۳۳/۴۳۴۸
وزن خالص (کیلوگرم)	۱۴۳۵/۱۷۸۵/۴۶۱۵	۱۰۸۱
مشخصات تایر	۱۶	۱۵۶۵R/۱۸۵
مصرف ترکیبی(لیتر)	۰	۸٫۴
استاندارد آلایندگی	یورو ۵	یورو ۵
حجم مخزن سوخت(لیتر)	۵۸	۵۰
کیسه هوا	۴	راننده و سرنشین
سیستم‌های ترمز و پایداری	ترمز جلو و عقب به صورت دیسکی – ABS – EBD – TCS	جلو دیسکی و عقب کاسه‌ای/ ABS – EBD
سیستم‌های امنیتی	دزد گیر و ایموبیلایزر	سوییچ ضد سرقت/ قفل مرکزی همراه با ریموت
سیستم‌های فرمان و هدایت	تلسکوپی	هیدرولیک از نوع تنظیم تلسکوپی
سیستم تهویه مطبوع	اتوماتیک	اتوماتیک
سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا	بلوتوث – قابلیت پخش MP۳ – ورودی USB – قابلیت تنظیم از روی فرمان – مجهز به ۶بلندگو	–
سیستم صندلی	صندلی راننده برقی ۶جهت	دستی با قابلیت تنظیم از ارتفاع
سیستم آینه و شیشه‌ها	جانبی گرم‌شونده و برقی	تنظیم برقی/ شیشه بالابر برقی/ آینه بغل برقی
سیستم روشنایی	مه شکن جلو-عقب-هالوژن	چراغ مه شکن جلو و عقب- DRL
سایر امکانات	کروز – tpms-هالوژن- سانروف- قطب‌نما	کروز کنترل، صفحه نمایش اطلاعات، صفحه نمایش دمای بیرون، رنگ آلومینیومی- سنسور دنده عقب

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌و ۵۳۰	۲۰۱۷	۴۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۷۳۰	۲۰۱۷	۵۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و Li۷۳۰	۲۰۱۷	۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۱۲۰۵	۲۰۱۷	۳۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۳۲۸	۲۰۱۷	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۳۲۸	۲۰۱۶	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۲,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۴۲۸	۲۰۱۷	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۴۲۸	۲۰۱۶	۴۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات توپوتا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۷	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۶	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری LE هایبرید	۲۰۱۶	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری XLE هایبرید	۲۰۱۷	۲۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری XLE هایبرید	۲۰۱۶	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دو کابین بلند	۲۰۱۶	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات جک

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۹۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵دنده ای	۱۳۹۶	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۳,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵-۱A	۱۳۹۶	۶۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵-۱A	۱۳۹۵	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۱,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات رنو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو پارس‌تندر	۱۳۹۶	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۲	۲۰۱۷	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۶	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲ ۹۰	۱۳۹۶	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر تک‌دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی اتوماتیک	۱۳۹۵	۶۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۶	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل SE	۲۰۱۶	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو کیپر	۲۰۱۷	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات کیا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۷	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۶	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما TF	۲۰۱۷	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۷	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج QL	۲۰۱۷	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۷۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو ۵ه‌اچ‌یک	۲۰۱۷	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۹۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۷	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۸,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات بنز

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۷	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۷۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۹,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۶	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۷	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت it.car

کوتاه بانکی

بانک صنعت و معدن

در اجرای طرح رونق تولید سوم شد

مدیرعامل بانک صنعت و معدن با اشاره به این که این بانک به عنوان تنها بانک تخصصی، مأموریت تأمین مالی طرح‌های توسعهای را برعهده دارد، گفت: این بانک توانست در اجرای طرح رونق تولید رتبه سوم را کسب کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌اشرف افخمی افزود: توسعه اقتصادی هدفی است که همه جوامع و به‌ویژه جوامعی که در دهه‌های اخیر در نیل به آن کم‌تر موفق بودند، بدان می‌اندیشند و نظریه‌ها، راهبردها و راهکاری متفاوت را در مسیر آن به تجربه می‌گذارند تا بتوانند هم در عرصه جهانی گفتمانی متعادل با کشورهای توسعه‌یافته داشته باشند و هم برای امر مردم خود زندگی بهتری فراهم سازند. رییس هیأت مدیره بانک صنعت و معدن خاطرنشان کرد: یکی از این راهکارها توجه و تمرکز بر صنایع کوچک است، صناعی که با سرمایه‌ای اندک شکل می‌گیرند و می‌توانند به جذب نیروهای کار و ایجاد اشتغال بپردازند و از این طریق فضای کسب و کار را رونق بخشند.

بانک ملت بیش از ۱۷ هزار شغل ایجاد کرد

رییس کمیته امداد امام خمینی(ره) در نامه‌ای خطاب به معاون اول رییس‌جمهوری، از عملکرد بانک ملت قدردانی کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سید پرویز فتح‌در این نامه با اشاره به تبصره ۲۶ قانون بودجه سال ۱۳۹۵ مبنی بر اختصاص ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات از محل منابع قرض‌الحسنه بانک‌ها به طرح‌های اشتغال‌زایی کمیته امداد امام خمینی(ره)، اظهارداشت: بانک ملت با پرداخت مبلغ ۲۴۱۵ میلیارد ریال یعنی ۱۱ درصد بیش از سهم تکلیفی، بالاترین سهم پرداخت را نسبت به سایر بانک‌ها عهده‌دار شده و زمینه ایجاد ۱۷ هزار و ۵۳۸ طرح اشتغال و به تبع آن توانمندی و خوداتکایی بخشی از خانواده‌های تحت حمایت این نهاد را فراهم کرده است.

وی خطاب به معاون اول رییس‌جمهوری اعلام کرده است که بانک ملت در چند سال اخیر، با رایج تسهیلات اشتغال‌زایی، زمینه خودکفایی و خروج ۹۲ هزار و ۴۲ خانوار از زیر چتر حمایتی کمیته امداد خارج کرده است.

پیام تبریک مدیرعامل بانک شهر به مناسبت روز کارمند

مدیرعامل بانک شهر به مناسبت روز کارمند پیام تبریک منتشر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در متن پیام حسین‌محمدپورزند مدیرعامل بانک شهر آمده است: چهارم شهریورماه، سومین روز از هفته دولت و یادآور خاطره شهیدان بزرگوار رجایی و باهنر است. این روز که به حق و به پاس یادآوری خدمات، ایثار و ارزش نهادهن به تلاش‌ها و زحمات گروه‌های گفتری از جامعه اسلامی‌مان روز کارمند نام‌گذاری شده روز تجلیل از انسان‌های شایسته‌ای است که هدفشان خدمت به مردم و کسب رضای پروردگار است، افرادی که همه همت و تلاشان، کنشایش مشکلات زندگی انسان‌ها و ایجاد آرامش در جامعه است.

اینجانب ضمن تبریک این روز به تمامی کارمندان عزیز و آرزوی سلامت و سعادت برای آنها، امیدوارم با همکاری کارکنان بانک شهر، موفق‌تر از گذشته‌ها و همراهی مدیریت شهری در همه شهرهای کشور در حمایت از پروژه‌های عمرانی و فرهنگی کلان‌شهرها و توسعه و آبادانی هرچه بیشتر شهرهای کوچک و بزرگ ایران اسلامی تلاش کنیم.

برگزاری نمایشگاه دستاوردهای بانک کشاورزی در دولت تدبیر و امید

بانک کشاورزی به مناسبت هفته دولت با برپایی نمایشگاهی به معرفی دستاوردهای خود در طول فعالیت دولت تدبیر و امید پرداخت. به گزارش مناقصه‌مزایده، بنابر اعلام بانک کشاورزی، در این نمایشگاه شرح و تصاویر همه خدمات، موفقیت‌ها، طرح‌ها و پروژه‌هایی که با مشارکت و حمایت مالی این بانک در طول ۴۰سال فعالیت دولت تدبیر و امید در راستای سیاست‌های اقتصادی دولت و اهداف اقتصاد مقاومتی صورت گرفته و به بهره‌برداری رسیدند، در معرض دید بازدیدکنندگان قرار گرفته‌است. نمایشگاه دستاوردهای بانک کشاورزی در دولت تدبیر و امید در طول هفته دولت در محل ساختمان مرکزی بانک کشاورزی برپا است.

تغییر ظاهر ملی کارت‌های بانک ملی ایران

بانک ملی ایران از تغییر در طراحی و ظاهر ملی کارت‌های این بانک خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بنابر اعلام بانک ملی ایران، پس از سال‌ها که طراحی روی ملسی کارت‌های این بانک با تصویر قله دماوند همراه بود، بخش انفورماتیک بانک ملی ایران با هدف پاسخگویی به نیازها و سلاطی مشتریان، اقدام به تغییر ظاهر کارت‌های پرداخت بانک و بالابردن جذابیت بصری آنها کرد. این کارت‌ها در حال حاضر تولید شده‌اند و به‌زودی از طریق شعب بانک ملی ایران صادر می‌شوند.

تعداد ملی کارت‌های صادره بانک ملی ایران، سهم بالایی در نظام بانکی دارد و بررسی سهم تعدادی کارت‌های بانکی تراکش‌دار بانک‌ها در سال گذشته نشان می‌دهد، بیش‌ترین کارت برداشت تراکش‌دار متعلق به بانک ملی ایران بوده و همچنین آمار تعداد کل کارت‌های صادره شبکه بانکی کشور تا پایان فروردین‌ماه امسال که از سوی بانک مرکزی منتشر شده، نشانگر سهم ۱۳ درصدی این بانک از کارت‌های برداشت نظام بانکی است.

کسب رتبه اول توسط بانک سینا در حمایت از طرح‌های دانش‌بنیان

باجه بانک سینا طی مراسمی با حضور مدیرعامل بانک سینا، رییس سازمان شکوفایی و نوآوری، معاونین و مدیران طرفین در محل ساختمان این صندوق افتتاح شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این مراسم ضمن قدردانی از اقدامات بانک سینا عنوان شد: این بانک با رویکرد تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان اولین بانکی بود که تعاملات خود را با صندوق آغاز و امکاناتی را فراهم آورد که صدور ضمانتنامه و فعالیت‌های مالی با سرعت بیش‌تری آرایه شود.

پیشرو، مدیرعامل بانک سینا در این مراسم ضمن اشاره به هدف‌گذاری تعیین شده در قانون برنامه ششم توسعه اقتصادی و ضرورت حضور بانک‌ها در کنار صندوق نوآوری و شکوفایی برای تسهیل این امر گفت: حمایت از ایده‌ها و طرح‌های ریسک‌پذیر و نوآورانه، به‌فعلیت در آمدن استعدادهای بالقوه و تبدیل ایده به نمونه اولیه و رسیدن به مرحله تولید انبوه قطعاً نیازمند تأمین مالی و حمایت‌های بانکی است.

بانک بیمه و بورس

ماراتن بانک‌ها برای جذب سپرده

موج جدید جابه‌جایی سپرده‌ها برای استفاده از سود ۱۵ درصدی



بانک مرکزی این امر را خلاف مصوبه بانک مرکزی می‌داند.

وی می‌افزاید: اکنون براساس بخشنامه بانک مرکزی، صندوق سرمایه‌گذاری بانک‌ها نیز مکلفند که در چارچوب ضوابط خاص خود عمل کنند و زمینه دیگری برای سوددهی وجود ندارد. بنابراین خود این امر، ریزش سپرده‌ها را سبب خواهد شد، اگرچه ممکن است که این ریزش، خیلی قابل توجه نباشد.

البته یک بار دیگر هم تجربه شکست مصوبه شورای پول و اعتبار در نرخ سود بانکی وجود داشته و بر مبنای آن، برخی بانک‌ها افتتاح دو نوع حساب را برای واریز سود انجام می‌دادند: به این معنا که در یک حساب، سود براساس نرخ مصوب شورای پول و اعتبار واریز می‌شد و در حساب دیگر، مازاد آن به حساب مشتری واریز می‌شد؛ اما اکنون معاون

مدیر اداره صادرات بانک مرکزی

شبکه بانکی، ارز حاصل از صادرات غیرنفتی را می‌خرد

وی افزود: در صورت کسری منابع ریالی بانک‌های عامل، بانک مرکزی نسبت به خرید منابع ارزی کمک شایانی به تأمین نیازهای صادرکنندگان متناسب با نرخ اعلام

از مورد نیاز خود را به نرخ بازار (آزاد) از بانک مرکزی خریداری کنند. وی افزود: همچنین از نیمه آذرماه سال گذشته «تأمین ارز متقاضی برای واردات کالا و خدمات»، «سوسه اقساط تسهیلات ارزی از محل منابع بانک‌های عامل»، «تأمین سهم‌الشرکه مشتریان به منظور اخذ تسهیلات ارزی برای بانک‌های عامل»، «کارمزدهای ارزی مطالبه‌شده از سوی کارگزاران بانک‌های عامل»، «برگشت سود سرمایه‌گذاری خارجی» و «پرداخت اقساط قراردادهای فاینانس طرح‌های خودگردان» از بانک مرکزی امکان‌پذیر شده‌است، به عبارت دیگر بانک‌ها می‌توانند برای این اقدام و مصارف از بانک مرکزی به نرخ بازار (آزاد)، ارز خریداری کنند.

مقام مسؤول بانک مرکزی در خصوص خرید ارز توسط بانک‌ها از اشخاص حقیقی و حقوقی به قیمت بازار گفت: صادرکنندگان غیرنفتی براساس این دستورالعمل با مراجعه به بانک‌های کشوری می‌توانند با توجه به روابط کارگزاری بانک‌ها نسبت به فروش ارز حاصل از صادرات به نرخ اعلامی در سامانه معاملات الکترونیکی (ETS) به نرخ بازار اقدام کنند.

پیشنهادهات ونظرات خود برای اعمال در چاپ نهم کتاب

فائز دمیق را برآز مناقصه مزایده

رامی‌توانیددر تلگرام با مؤلف به‌ادرس @Qarahdaghli در میان بگذارید

مناقصه‌های عمومی دومرحله‌ای

شماره‌های ۵۴۴ و ۵۴۳ و ۵۴۲/۱۰/۱۰۱۶۶۰/خ/س

یک سازمان دولتی در نظر دارد کالاهای به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای براساس مشخصات فنی اعلام شده در اسناد مناقصه با اطلاعات مندرج در بند (ب) آگهی از تولیدکنندگان و واجدین شرایط خریداری نماید:

- الف) شرح کالا: روغن سرخ کردنی ۲۷۰ گرمی به مقدار ۳۴۲،۷۴۴ کیلوگرم روغن خوراکی کلزا ۸۱۰ گرمی به مقدار ۱۲۲،۴۵۶ کیلوگرم روغن کنجد ۸۱۰ گرمی به مقدار ۶۸،۴۸۱ کیلوگرم
- ب- اطلاعات مناقصه:
 - تاریخ دریافت اوراق: تا تاریخ ۹۶/۰۶/۰۵ تا تاریخ ۹۶/۰۶/۱۶ در ساعات اداری بجز پنجشنبه‌ها
 - مهلت استرداد اوراق تکمیلی و پیشنهاد قیمت: تا تاریخ ۹۶/۰۶/۱۹ در ساعات اداری بجز پنجشنبه‌ها
 - واریز مبلغ ۲۰۰۰۰ ریال جهت دریافت اسناد مناقصه: از طریق دستگاه کارت خوان مستقر در سازمان و یا واریز به حساب جاری ۰۱۳۴۷-۴۷-۱۸۲۱ نزد بانک انصار جهت هریک از مناقصات و تحویل اصل فیش واریزی جهت دریافت اوراق.
 - آرائه مدارک و رزومه متناسب با موضوع مناقصه به همراه اوراق تکمیل شده الزامی است.
 - هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
 - محل دریافت و تحویل اوراق: تهران – خیابان آزادی، ضلع شمالی ایستگاه مترو اسناد معین، خیابان نوریاب غربی پلاک ۸
- تلف تماس: ۰۲۱-۴۸۳۶۲۷۳۵

۱۱

مسعود ظاهری

masoud80@yahoo.com

۲روزنامه‌دریک‌روزنامه چاپی(صبح)و ۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

شاخص‌های بازار

شاخص کل	۸۲،۸۹۷،۱۰
شاخص صنعت	۷۱،۸۸۵،۹۰
شاخص آزادشاور	۹۱،۱۶۴،۷۰
شاخص بازاراول	۵۸،۲۹۰،۵۰
شاخص بازار دوم	۱۷۹،۵۷۲،۹۰

صرافی

#	قیمت خرید	قیمت فروش
دلار آمریکا	۳،۸۴۰	۳،۸۵۲
یورو اروپا	۴،۶۱۵	۴،۶۳۵
پوند انگلیس	۴،۹۱۷	۴،۹۴۰
دلار کانادا	۳،۱۳۰	۳،۱۵۸
دلار استرالیا	۳،۰۲۵	۳،۰۵۵
فرانک سوئیس	۴،۰۴۵	۴،۰۶۵
ین ژاپن	۳۴۷،۰۰۰	۳۵۲،۰۰۰
درهم امارات	۴۷۶	۴۸۲

ضرایخانه

نوع	قیمت خرید	قیمت فروش
بهار آزادی طرح قدیم	۱،۱۷۵،۰۰۰	۱،۱۸۲،۰۰۰
امامی	۱،۳۱۲،۰۰۰	۱،۳۱۵،۵۰۰
نیم	۶۲۷،۰۰۰	۶۳۷،۰۰۰
ربع	۳۵۷،۰۰۰	۳۶۷،۰۰۰
گرمی	۲۴۳،۰۰۰	۲۴۸،۰۰۰

کارگاه‌های تخصصی آموزشی ماهانه

شرایط پیمان

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۶۷۵۷۹۰-۹۲

شرکت در مناقصه

روزنامه مناقصه

اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان در نظر دارد عملیات حفاظت و نگهداری اراضی دولتی تحت تملک این اداره کل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط – مؤسسات خدمات حفاظتی و مراقبتی – دارای گواهی تعیین صلاحیت از اداره کل کار و امور اجتماعی و همچنین دارای تاییدیه از پلیس پیشگیری ناجا و حداقل ۱۰سال سابقه کار مرتبط با تایید کارفرما و اگذار نماید.

- مبلغ برآورد اولیه: ۵،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
- مدت قرارداد: یک سال
- تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۶۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد. که به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر و واریز نقدی به حساب سپرده سازمان ملی زمین و مسکن به شماره ۰۲۰۰۹-۲۱۳۳۷۱۲۵ نزد بانک ملی شعبه زنجان یایستی تهیه و ارائه شود.
- مهلت و محل تهیه اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۱

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تهیه و تحویل تعداد سیصد و شصت هزار (۳۶۰،۰۰۰) پرس غذا به همراه پک آن برای مسافرین

قطارهای مسافری در ایستگاه راه آهن تهران

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران – خیابان کریم‌خان زند- نیش سنائی – شرکت حمل و نقل ریلی رجا – طبقه دوم – مدیریت تدارکات – اتاق ۲۰۷ – گروه قراردادهای اجرایی .

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۹۶/۰۶/۱۳

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۶/۲۲

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵ چهارشنبه مورخ ۹۶/۰۶/۲۲

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ یک میلیارد و ششصد میلیون (۱/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت

ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت کارشناسی مناقصه: سی و هفت میلیارد و نهصد و چهل و پنج میلیون (۳۷/۹۴۵/۰۰۰/۰۰۰) ریال

قیمت اسناد ونحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۰۵۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۰۵۵۱۷۳۴۰۰۰ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف ۱۶۶۶

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی

رایانگارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگارسردبیر: mozayedeh@gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: پیام سان سبز ■ لیثوگرافی و چاپ: چاپخانه مباداد (تهران، کبوتر ۱۲، جاده کرچ، خیابان نهمین خیابان جلال، خیابان سبز)

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئولی مستقل خود می باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی، ۵۱

نجفی در جمع معاونان قالیباف وعده داد

پیگیری مطالبات شهرداری از دولت در حوزه هزینه های جاری مترو



برنامه‌ها ایجاد کنیم. در گذشته سیاست‌هایی اتخاذ شده که ممکن است تغییر کند که این مسأله خود موجب توقف و کندی می‌شود. البته در مورد آرایشه خدمات اصلی نباید این اجازه را بدهیم که کار با توقف و کندی روبه‌رو شود. وی با تأکید بر این که نه اهل پرونده‌سازی و نه اهل زمان نوشتن برنامه برای آرایه به شورا از سوی من، حداقل ۱۰ گروه را مطرح کردند که برای من برنامه می‌نویسند. بعد از گرفتن رأی اعتماد من از شورا نیز اعلام کردند که ما ۸۰۰ نفر را آماده کرده‌ایم تا کار را تحویل بگیریم. شایعه مبنی بر تغییر نیروی شهرداری از ۶۳ هزار و ۲۰۰ نفر به ۱۵ هزار نفر نیز در این مدت مطرح شد. وی با بیان این که شهرداری امسال سال سختی خواهد داشت، اظهار کرد: هر تغییر و تحولی در این سطح عالی ابتدا با مقداری توقف، بحث و گفت‌وگو همراه است. حتی اگر برخی از مدیران بمانند هم نیاز است تا یکی دو ماه به یاد بگردد به بحث و گفت‌وگو بنشینیم و تغییراتی را در رویکردها

وزیر بهداشت اعلام کرد

حوادث، شایع ترین علت مرگ سنین زیر ۴۰ سال



وزیر بهداشت با بیان این که حوادث و تصادفات شایع ترین علت مرگ افراد زیر ۴۰ سال در کشور هستند، گفت: امیدواریم بخش‌هایی که مسؤول مراقبت از سلامت مردم هستند از منافع مردم و مصالح عمومی کوتاه نیایند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سیدحسن هاشمی در نخستین جشنواره کشوری پیشگیری از سوانح و حوادث ضمن ابراز خوشحالی از برگزاری این جشنواره برای اولین بار در کشور گفت: متأسفانه حوادث و سوانح شایع ترین علت مرگ در افراد زیر ۴۰ سال هستند و اقتصاد کشور از بابت حوادث و تصادفات ۷ درصد آسیب می‌بیند که این موضوع بسیار بد است.

وی با بیان این که باید توجه کرد حوادث و تصادفات قابل پیشگیری هستند، گفت: متأسفانه این حوادث ۴ میلیون از کار آفرانگی به دنبال دارند که نوعی سال‌های از دست رفته عمر محسوب می‌شوند.

هاشمی با اشاره به اهمیت نقش رسانه در آموزش پیشگیری از حوادث و تصادفات گفت: البته قبول دارم که صنعت خودروری ما هم مشکل دارد و باید درست شود. ما پیش از جیب مردم باید به جانشان فکر کنیم. حتی پیش از موضوع اشتغال نیز باید

شاعرانه

سعدی

به خاک پای عزیزت که عهد نشکستم
ز من بریدی و با هیچ کس نپیوستم
کجا روم که بعیرم بر آستان امید
اگر به دامن وصلت نمی رسد دستم
شگفت‌مانده‌ام از پامداد روز وداع
که بر نخواست قیامت چو پی تو بنشستم

سخن بزرگان

آثره زید

■ بهتر است برای چیزی که هستی، مورد نفرت باشی تا این که برای چیزی که نیستی، محبوب باشی.

دیالوگ

رنگ خدا

مجید مجیدی

من همه جا رو می گردم تا بالاخره به روزی دستم به خدا بخوره و همه چیزو بهش بگم، حتی هر چی توی دلم هست...

اخبار کوتاه

پایان عملیات انتقال حجاج ایرانی به عربستان

۸۶ هزار و ۳۰۰ زائر ایرانی در مکه جمع شدند و به این ترتیب عملیات انتقال زائران ایرانی به عربستان پایان یافت.

به گزارش ایسنا، حمیدمحمدی با بیان این که آخرین پرواز زائران ایرانی از ساری به قصد جده انجام شد، گفت: ۲ هزار زائر ی که در مدینه حضور داشتند نیز به مکه منتقل می‌شوند و با آخرین پروازی که از ایران انجام شد، ۸۶ هزار و ۳۰۰ زائر ایرانی تا آخر شب در مکه حضور دارند.

وی وضعیت خدمات‌رسانی به زائران ایرانی را با توجه به هماهنگی‌های وزارت عربستان خوب ارزیابی کرد و افزود: تاکنون مشکلی وجود نداشته و اگر مسأله‌ای در حوزه اجرایی به دلیل حجم گسترده کار پیش آمده، به سرعت برطرف شده است.



او درباره آخرین تمهیدات صورت گرفته برای ایام تشریق توضیح داد: با توجه به این که مهم‌ترین بخش حج به لحاظ انجام مناسک و پیچیدگی کار، ایام تشریق است، سازماندهی خوبی از ماه‌ها قبل انجام شده، چادرهای عرفات نیز با در نظر گرفتن گرمای هوا، آماده و تجهیز شده و وزارت حج عربستان نیز با توجه به حادثه سال ۹۴، در رمی جمرات، زمان بندی خوبی در اعزام گروه‌ها داشته است.

رییس سازمان حج و زیارت قبلاً از جابه‌جایی زمان حرکت زائران ایرانی برای رمی جمرات خبر داده و بارها تأکید کرده که اولین رمی جمرات بعد از حضور زائران در منا و پس از ساعت ۱۰ صبح خواهد بود. این در حالی است که در حج ۹۶ و پس از فاجعه منا، یکی از انتقادهای وارد شده به سازمان حج کشورمان، رعایت نشدن برنامه زمانی حرکت زائران در برخی کاروان‌ها بود.

همچنین به گفته محمدی، زائران برای وقوف در صحرای عرفات، روز هشتم شهریورماه برابر با هشتم ذی‌الحجه مکه را ترک خواهند کرد.

شبکه حمل و نقل درون شهری مکه نیز چند روز پیش، از اعمال محدودیت‌های ترافیکی در این شهر هم‌زمان با حضور گسترده زائران خبر داده و اعلام کرده بود؛ از روز ششم تا سیزدهم شهریورماه برابر با ۶ تا ۱۳ ذی‌الحجه، شبکه حمل و نقل درون شهری مکه که زائران برای رفتن به مسجدالحرام از آن استفاده می‌کنند، به دلیل محدودیت‌های ترافیکی و آماده کردن اتوبوس‌ها برای انتقال زائران به عرفات و مشعر، تعطیل می‌شود.

ناصر خویشتن دار» به سمت زادگاهش بدرقه شد



مراسم تشییع پیکر ناصر خویشتندار، دوبلور و گوینده پیشکسوت با حضور جمعی از اهالی دوبله در بهشت‌زها (س) برگزار شد.

به گزارش ایلنا، پیکر مرحوم خویشتن‌دار پس از برگزاری مراسم تشییع در بهشت‌زها (س)، جهت خاکسپاری به شهرستان کاشان -آران -امامزاده هلال‌ابن‌علی(ع) منتقل شد.

در مراسم تشییع پیکر مرحوم ناصر خویشتندار که در سالن تختی بهشت‌زها (س) با حضور خانواده و دوستداران آن مرحوم برگزار شد، منوچهر اسماعیلی، زهره شکوفنده، شهروز ملک‌آرای، علیرضا شاکتندی، بیژن علی‌محمدی، حسین بیگی، متانت‌اسماعیلی، آرزوروشناس، شهدادبانکی و رضاتوکلی حضور داشتند.

مهدی توکلی‌زاده، مدیر روابط عمومی معاونت سیما نیز از حاضران در این مراسم بود.

ناصر خویشتن‌دار، دوبلور و گوینده پیشکسوت عرصه خبر، جمعه، سوم شهریورماه پس از ماه‌ها مبارزه با سرطان در گذشت، او حدود ۶۰ سال در عرصه دوبله و ۳۰ سال در رادیو فعالیت داشت.

وی چند سال پیش از گویندگی باز نشسته شده بود و در این سال‌ها بیش‌تر در حوزه دوبله فعالیت داشت.

حاشیه ورزشی

نامداران استقلال در محاصره منتقدان



انتقادهای یک شکل پیشکسوتان استقلال از منصوریان که تیمش را دستخوش تغییر بی‌دلیل کرد سن تیمش را بالا برد بیش از همه بازیکنان بزرگ این تیم را تهدید می‌کند.

به گزارش مهر، تصور کنید در استقلال تغییرات به سرمربی تیم برسد، در این صورت مربی بعدی هیچ تضمینی برای بازیکنان یا به سن گذاشته این تیم نخواهد داشت و ممکن است دقیقاً همان مسیری را برود که کی‌روش و برانکو و گل‌محمدی و کرانچار رفته‌اند و آن کنار گذاشتن نامدارها و استفاده از جوان‌ترها در این زمینه است به ویژه این که بسیاری از پیشکسوتان استقلال در این زمینه منتقد تغییرات از نیم فصل دوم سال قبل تا امروز بوده‌اند. به نظر پیشکسوتان دقت کنید:

نامدارها کیفیت خوبی ندارند

ستاره‌مدانی در مورد تغییرات و دلیل شکست‌های اخیر استقلال به مهر می‌گوید: «استقلال نباید تغییرات زیادی در ترکیب تیمش داشته باشد. این تیم نیم فصل دوم سال گذشته نتایج خوبی گرفته بود و تنها نیاز به جذب یک یا دو بازیکن داشت اما کل تیم را دوباره دستخوش تغییر کردند. علیرضا منصوریان اقدام به جذب بازیکنانی کرده که نامدار هستند اما کیفیت گذشته را ندارند. مجتبی جباری، پژمان منتظری و... در گذشته خوب بودند، اما تا این جای فصل کیفیت لازم را نشان نداده‌اند.»

نظر ستاره‌مدانی شفاف است، او تویلاً می‌گوید بازیکنان با تجربه باید از ترکیب بیرون بروند و تیم دوباره به ترکیب نیم فصل قبل خودش نزدیک شود. این نظر اما معطوف به ستاره‌مدانی نیست و فیروز کریمی هم همین حرف را تکرار می‌کند: «به نظر من اصلی‌ترین دلیل، تغییر و تحولات زیاد است. هر تیمی را که نفرت آن ثابت ماند در طول تاریخ نتایج بهتری گرفتند. استقلال هم مشمول این قاعده شده است. تغییر و تحول در این تیم زیاد بود و این تیم نیاز به زمان زیادی دارد اما تیمی که می‌خواهد در کورس قهرمانی باشد، از دست دادن این امتیازات به حضور آنها در کورس لطمه می‌زند.»

این همه تغییر را نمی‌پسندم

سعیدمراغه‌چیان نیز همین نظر را دارد او هم می‌گوید: «علت این مسأله هم تغییرات زیاد در استقلال است. به هر حال برای بهتر شدن نیاز به هماهنگی است. بازیکنان در این شرایط سخت همدیگر را پیدا می‌کنند و با گذر زمان این شرایط تغییر می‌کند. البته من این همه تغییر در تیم را نمی‌پسندم و فکر می‌کنم که نباید این همه تغییر ایجاد می‌شد. پارسال هم استقلال تغییرات زیادی داشت و تا نیم‌فصل نتوانست شکل خودش را پیدا کند. در کل امیدوارم که استقلال مقابل استقلال خوزستان بازی خوبی را ارائه دهد و پیروز شود، هر چند که کار این تیم خیلی سخت است.»

تیم قهرمان نیم فصل دوم نباید تغییر می‌کرد

و تندترین حرف‌ها را در این زمینه صمدمراوای می‌زند، وقتی تأکید دارد که: «یکی از دلایل این که حل روز استقلال این روزها خوب نیست این است که این تیم سال گذشته نایب قهرمان شده و وقتی که تیمی خوب کار می‌کند نباید اقدام آن را بکنند. استقلال تغییرات زیادی داشته و اگر شما بازی هفته اول این تیم با آخرین بازی سال قبل را بررسی کنید تغییرات زیاد مشهود است. اگر تیم جوان خوب بود پس باید تیم به همان شکل حفظ می‌شد و فووش یکی دو نفر به بدنه اصلی تیم اضافه می‌شدند. این یک استراتژی غلط در نقل و انتقالات استقلال بود.»

جو به سود نامداران استقلال نیست

این البته بخشی از نظرات زیاد پیشکسوتان استقلال است و گر نه حسن‌روشن و برخی دیگر از پیشکسوتان انتقادهای تندتری می‌کنند و با گذر زمان این شرایط می‌توان فهمید که جایگاه نامدارهای استقلال در خطر است و اگر منصوریان از این تیم برود آنها با خطر نیکمت‌نشیینی و فروش در نیم فصل مواجه خواهند شد چون جو این روزها به سود آنها نیست.

شاید به همین دلیل باشد که همه بازیکنان بزرگ استقلال این روزها پشت منصوریان ایستاده‌اند و حتی مقابل هیأت مدیره موضع گرفته‌اند و با مذاکره کردن سعی کردند سرمربی را هم از استعفا منصرف کنند. باید دید در نهایت هیأت مدیره و منصوریان چه تصمیمی می‌گیرند و مربی استقلال (هر کسی که هست) چگونه استقلال را از بحران خودساخته خارج می‌کند؟

سایت کرای

کی‌روش، کوهی که باید ریخته شود

یک سایت کرای در گزارشی به حضور کارلوس کی‌روش در تیم ملی ایران پرداخته است.

به گزارش ایلنا و به نقل از اولسان، دو تیم ایران و کره جنوبی باید در پنجمین دیدار خود در انتخابی جام جهانی روسیه برابر هم به میدان بروند. به نظر می‌رسد چنجال آفرینی روزنامه‌های کرای قبل از این دیدار تمامی ندارد. در جدیدترین حاشیه‌ای که روزنامه‌های کرای ایجاد کردند، آمده است:

کارلوس کی‌روش مهم‌ترین چهره در تغییر فوتبال ایران بوده است که توانسته به‌طور کلی ایران را متحول کند و به برترین تیم آسیا تبدیل کند. عملکرد خوب کی‌روش در تیم ملی ایران باعث شده که ایران به راحتی جواز حضور در جام جهانی را به دست بیاورد و این برای اولین بار است که ایران توانسته به دو دوره جام جهانی راه یابد. با این حال چنجال‌ها و اغراض‌های این مربی در طول چند سال اخیر همواره باعث شده که رقیبان حسن بدی نسبت به او پیدا کنند.

کی‌روش ایران را تیم اول آسیا کرده ولی در عین حال با رفتارهای عجیب خود در کنار زمین باعث شده که چنجال‌های زیادی ایجاد شود. او مانند کوهی است که باید ریخته شود و این بار تیم ملی کر جنوبی فرصت دارد تا با برد در دیدار خانگی به این مهم دست یابد و ایران را شکست دهد.

کی‌روش در انتخابی جام جهانی ۲۰۱۴ بعد از راهیابی ایران به جام جهانی، داستان گرّه کرده خود را به نیکمت کرّه نشان داد و سرو صدای زیادی در ورزشگاه ایجاد کرد. مشت‌های گرّه کرده ایسن مربی هیچ‌گاه از یاد نخواهد رفت. در سایر دیدارها مانند دیدار رفت ایران و کر تیز که با چنجال همراه بود، این مربی را بار دیگر دیدیم که در حال چنجال در کنار زمین است.

دل نوشته

نمین مشتاقی

گاه‌هی رنم من خواهر لیضرت ... صایات ... طمرت ... ویا گاه‌هت را ...

در رست بگیم ... در گوشه بگیم ... رنم که سر ش ...

خفتن کنم و سال‌ها کی سال در صورت چه بگیم برید و گاه رفتن کنم ...